

DAS UNTERNEHMEN Kia



Vielen Dank dafür, dass Sie sich für ein Kia-Fahrzeug entschieden haben. Als weltweiter Fahrzeughersteller mit dem Ziel, qualitativ hochwertige Automobile mit hohem Preis-/ Leistungsverhältnis zu bieten, wollen wir Ihnen auch im Servicebereich Ihre Erwartungen übertreffen.

Bei Ihrem Kia- Vertragshändler werden Sie unser "**Family- like Care**"-Versprechen antreffen, mit dem wir für Sie eine herzliche, gastfreundliche und vertrauenswürdige Atmosphäre schaffen und Sie wie ein Familienmitglied behandeln.

Alle Informationen in dieser Betriebsanleitung sind zum Zeitpunkt der Veröffentlichung Stand der Technik. Allerdings behält sich Kia entsprechend seiner Firmenstrategie das Recht vor, im Rahmen der fortlaufenden Produktweiterentwicklung jederzeit Änderungen vorzunehmen.

Das vorliegende Handbuch bezieht sich auf alle Modellvarianten des Fahrzeugs und enthält Beschreibungen und Erläuterungen von Sonder- und Serienausstattungen. Aus diesem Grund können Sie in diesem Handbuch Inhalte vorfinden, die für Ihre spezifische Fahrzeugkonfiguration evtl. nicht zutreffend ist.

Haben Sie viel Freude an Ihrem neuen Fahrzeug und erleben Sie das Kia "Family- like Care"- Versprechen !

VORWORT

Vielen Dank dafür, dass Sie sich für ein Kia- Fahrzeug entschieden haben.

Dieses Handbuch macht Sie mit der Bedienung, der Wartung und den erforderlichen Sicherheitsinformationen für Ihr neues Fahrzeug vertraut. Es wird durch ein Garantie- und Wartungsheft ergänzt, welches wichtige Informationen zu allen Garantien für Ihr Fahrzeug enthält.

Im Sinne der Betriebssicherheit Ihres Neuwagens rät Ihnen Kia dringend, die vorliegenden Unterlagen aufmerksam zu studieren und die darin enthaltenen Empfehlungen zu beherzigen.

Kia bietet Ihnen eine große Vielfalt von Optionen und Ausstattungen für verschiedene Modelle.

Aus diesem Grund kann die in diesem Handbuch beschriebene Ausstattung, zusammen mit unterschiedlichen Abbildungen, teilweise von der Ausstattung Ihres jeweiligen Fahrzeugs abweichen.

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen und Spezifikationen entsprechen dem Stand der Technik zum Zeitpunkt der Drucklegung. Kia behält sich das Recht vor, Konstruktionen und Spezifikationen jederzeit ohne Ankündigung und ohne Übernahmen einer Verpflichtung auslaufen zu lassen oder zu ändern.

Der Hersteller empfiehlt ferner, Wartungs- und Reparaturarbeiten in einer Kia Vertragswerkstatt oder in einer anderen Reparaturwerkstatt mit entsprechend ausgebildetem Personal durchführen zu lassen.

Besuchen Sie Ihren Kia- Partner, wenn sich Ihr Fahrzeug noch in der Garantiezeit befindet.

Kia versichert Ihnen, dass uns Ihre Freude am Autofahren und Ihre Zufriedenheit mit Ihrem Kia- Fahrzeug auf Dauer von Wichtigkeit ist.

© 2014 Kia MOTORS Corp.

Alle Rechte vorbehalten. Die Reproduktion ist in jeglicher Form, elektronische oder mechanische Aufzeichnung inkl. Fotokopien oder Datenspeicherung, Verwendung in Datenbanksystemen oder Übersetzung, sowohl in Teilen als auch im Ganzen, ohne schriftliche Genehmigung der Kia MOTORS Corporation untersagt.

Gedruckt in Korea

Wichtiger Hinweis zum Airbagsystem

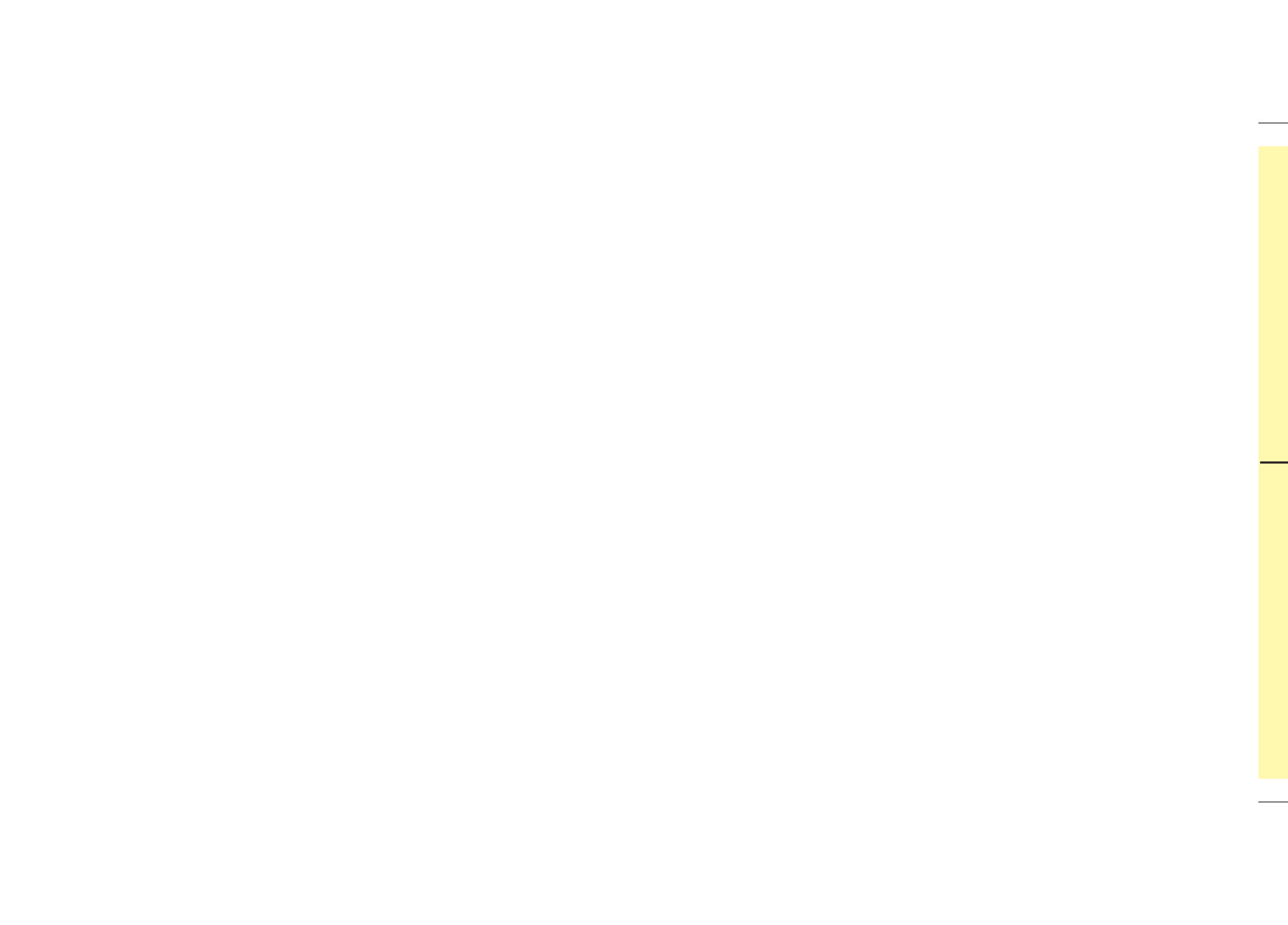
Ihr Kia-Fahrzeug ist mit einem SRS-Airbagsystem und Gurtstraffern ausgestattet. Bei vorhandenen Auslösekriterien (Frontalaufprall) werden Airbags und Gurtstraffer durch Gasgeneratoren ausgelöst. Im Fall eines seitlichen Aufpralls werden Seitenairbags aktiviert.

Die Gasgeneratoren unterliegen gesetzlichen Bestimmungen, die unter anderem folgende Auflagen beinhalten.

Die Demontage eines Gasgenerators aus dem Fahrzeug durch den Fahrzeughalter ist nicht zulässig. Der Fahrzeughalter muss eine Fachwerkstatt (Kia Vertragswerkstatt) mit der Instandsetzung oder Demontage beauftragen, wenn:

- die Airbags/Gurtstraffer aktiviert wurden
- Störungen am Airbagsystem oder den Gurtstraffern vorliegen oder
- das System außer Funktion gesetzt werden soll (z. B. bei Instandsetzung der Fahrzeugelektrik).

Weitere Informationen zum Airbagsystem und zu den Gurtstraffern entnehmen Sie bitte dieser Betriebsanleitung.



INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung

1

Ihr Fahrzeug im Überblick

2

Sicherheitssysteme Ihres Fahrzeugs

3

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

4

Fahrhinweise

5

Pannenhilfe

6

Wartung

7

Technische Daten&Verbraucherinformationen

8

Stichwortverzeichnis

I

Einleitung

Verwendung dieses Handbuchs	1-2
Kraftstoffvorschriften	1-3
• Benzinmotor	1-3
• Dieselmotor	1-5
Einfahrtvorschriften	1-7
Dachgepäckträger	1-7

VERWENDUNG DIESES HANDBUCHS

Wir möchten Ihnen helfen, die größtmögliche Fahrfreude mit Ihrem Fahrzeug zu erlangen. Ihre Bedienungsanleitung kann Sie dabei auf vielfältige Art und Weise unterstützen. Wir empfehlen deshalb, dass Sie unbedingt das gesamte Handbuch lesen. Um die Möglichkeit zu minimieren, dass Sie tödliche oder andere Verletzungen erleiden, müssen Sie die im gesamten Handbuch verteilten und mit VORSICHT und ACHTUNG überschriebenen Abschnitte lesen.

Abbildungen ergänzen die Texte in diesem Handbuch, um zu verdeutlichen, wie Sie optimale Freude an Ihrem Fahrzeug haben können. Wenn Sie Ihre Bedienungsanleitung lesen, werden Sie über Ausstattungsmerkmale, wichtige Sicherheitsinformationen und Fahrhinweise unter verschiedenen Bedingungen informiert.

Die Aufteilung dieses Handbuchs ist im Inhaltsverzeichnis dargestellt. Im Stichwortverzeichnis sind alle in diesem Handbuch enthaltenen Informationen in alphabetischer Reihenfolge aufgeführt.

Kapitel: Dieses Handbuch besteht aus 8 Kapiteln und einem zusätzlichen Stichwortverzeichnis. Jedes Kapitel beginnt mit einer kurzen Inhaltsübersicht. Aus dieser Übersicht können Sie ersehen, ob die von Ihnen gesuchte Information in diesem Kapitel vorhanden ist.

In dieser Bedienungsanleitung finden Sie verschiedene mit VORSICHT, ACHTUNG oder ANMERKUNG überschriebene Textblöcke, die der Optimierung Ihrer persönlichen Sicherheit dienen. Lesen Sie bitte aufmerksam und befolgen Sie ALLE unter VORSICHT, ACHTUNG und ANMERKUNG aufgeführten Empfehlungen und Ablaufbeschreibungen..

VORSICHT

Die Kennzeichnung VORSICHT deutet auf eine Situation hin, die zu einem Unfall und schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann, wenn sie nicht beachtet wird.

ACHTUNG

Die Kennzeichnung ACHTUNG deutet auf eine Situation hin, die zu einer Beschädigung Ihres Fahrzeugs führen kann, wenn sie nicht beachtet wird.

*** ANMERKUNG**

Unter der Kennzeichnung ANMERKUNG werden Ihnen hilfreiche und interessante Informationen gegeben.

KRAFTSTOFFVORSCHRIFTEN

Benzinmotor

Bleifreies Benzin

Für Ihr Fahrzeug empfehlen wir Ihnen die Verwendung von Benzin nach EN 228 mit einer Oktanzahl von mindestens 95 RON (Research Octane Number) bzw. 91 AKI (Anti Knock Index). (Verwenden Sie keine mit Methanol versetzten Kraftstoffe.)

Es ist möglich, bleifreien Kraftstoff mit der Oktanzahl RON 91 - 94/AKI 87 - 90 zu verwenden, jedoch kann dies zu einer geringfügigen Leistungsreduzierung des Fahrzeugs führen.

Ihr neues Fahrzeug ist so konstruiert, dass die maximale Leistung mit BLEIFREIEM BENZIN erreicht wird, während gleichzeitig die Emissionen und der Zündkerzenverschleiß minimiert werden.

ACHTUNG

VERWENDEN SIE NIEMALS VERBLEITEN KRAFTSTOFF.

Verbleiter Kraftstoff ist schädlich für den Katalysator, er beschädigt die Lambdasonden des Motorsteuersystems und er beeinträchtigt die Abgasregelung.

Füllen Sie niemals Reinigungs-additive in den Kraftstofftank, die von Kia nicht freigegeben wurden (Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.)

VORSICHT

- Tanken Sie nicht weiter, nachdem sich die Zapfpistole beim Tanken automatisch abgestellt hat.
- Vergewissern Sie sich immer, dass der Tankdeckel fest aufgeschraubt ist, damit im Fall eines Unfalls kein Kraftstoff auslaufen kann.

Benzin mit Alkohol- und Methanolzusätzen

"Gasohol", eine Mischung aus Benzin und Äthanol (auch Ethylalkohol) und Benzin oder "Gasohol" mit Methanolzusatz (auch Wood Alcohol) wird zusammen mit oder als Ersatz für verbleites und bleifreies Benzin vermarktet.

Verwenden Sie keine Benzinmischungen (Gasohol), die mehr als 10% Äthanol bzw. Ethylalkohol enthalten und verwenden Sie keine Benzinmischungen (Gasohol), die Methanolzusätze enthalten. Derartige Kraftstoffe können Betriebsstörungen und Beschädigungen der Kraftstoffanlage, der Motorsteuerung und der Abgasregelung verursachen.

Stoppen Sie die Verwendung einer Benzinmischung (Gasohol), sobald Betriebsstörungen auftreten.

Fahrzeugschäden und Betriebsstörungen unterliegen nicht der Herstellergarantie, wenn sie durch die Verwendung folgender Kraftstoffe verursacht wurden:

1. Benzinmischung (Gasohol) mit einem Äthanolzusatz von über 10%.
2. Benzin (oder Gasohol) mit Methanolzusatz.
3. Verbleites Benzin oder verbleite Benzinmischung (Gasohol).

ACHTUNG

Verwenden Sie niemals eine Benzinmischung mit dem Zusatz von Methanol. Stoppen Sie die Verwendung einer Benzinmischung (Gasohol), wenn die Fahreigenschaften beeinträchtigt werden.

Sonstige Kraftstoffe

Die Verwendung von Kraftstoffen wie zum Beispiel:

- silikonhaltige (Si) Kraftstoffe
- manganhaltige (Mn) Kraftstoffe
- ferrocenhaltige (Fe) Kraftstoffe
- Kraftstoffe mit anderen metallischen Zusätzen

kann zu Schäden an Fahrzeug und Motor führen. Außerdem leuchtet möglicherweise die Störungsleuchte auf. Weitere mögliche Folgen: Verstopfungen, Fehlzündungen, schlechte Beschleunigung, Absterben des Motors, Katalysatorschmelze, Korrosion, Verkürzung der Fahrzeuglebensdauer etc.

Verwendung von MTBE

Es wird empfohlen, keine Kraftstoffe für Ihr Fahrzeug zu verwenden, die über 15 Volumenprozent MTBE (Methyl-Tertiär-Butyl-Ether / Sauerstoffgehalt 2,7%) enthalten.

Kraftstoff, der über 15 Volumenprozent MTBE (Sauerstoffgehalt 2,7%) enthält, kann die Fahrzeulleistung reduzieren und zu einer Verdampfungssperre oder zu schlechtem Anlassverhalten führen.

ACHTUNG

Ihre Neuwagengarantie deckt Schäden des Kraftstoffsystems und Leistungsprobleme nicht ab, wenn diese durch die Verwendung von Kraftstoffen verursacht wurden, die Methanol oder über 15 Volumenprozent MTBE (Methyl-Tertiär-Butyl-Ether / Sauerstoffgehalt 2,7%) enthalten.

Verwenden Sie kein Methanol

Kraftstoffe, die Methanol (Wood Alcohol) enthalten, dürfen für Ihr Fahrzeug nicht verwendet werden. Diese Art Kraftstoff kann die Fahrzeulleistung beeinträchtigen und Bauteile der Kraftstoffanlage, der Motorsteuerung und der Abgasregelung beschädigen.

Kraftstoffzusätze

Kia empfiehlt die Verwendung von unverbleitem Benzin nach EN228 mit einer Oktanzahl von mindestens 95 RON (Research Octane Number) / 91 AKI (Anti Knock Index) (Europa) oder 91 RON (Research Octane Number) / 87 AKI (Anti-Knock Index) (außerhalb Europas).

Kunden, die nicht immer hochwertige Benzinkraftstoffe mit Kraftstoffzusätzen tanken und deren Fahrzeug unruhig läuft oder nicht auf Antrieb anspringt, wird empfohlen, alle 15.000 Kilometer (Europa) bzw. alle 5.000 Kilometer (außerhalb Europas) eine Tankfüllung Benzin mit einer Flasche Kraftstoffzusatz zu versetzen. Die Additive nebst Anleitung erhalten Sie bei Ihrem Kia Vertragshändler. Vermischen Sie sie nicht mit anderen Kraftstoffzusätzen.

Fahrzeugeinsatz im Ausland

Wenn Sie Ihr Fahrzeug in einem anderen Land fahren möchten, stellen Sie Folgendes sicher:

- Sind alle Bestimmungen bzgl. Anmeldung und Versicherung beachtet worden?
- Ist der geeignete Kraftstoff erhältlich?

Dieselmotor

Dieselmotor **Dieselmotor**

Dieselmotoren dürfen nur mit handelsüblichem Dieselmotor, der dem Standard EN 590 oder einem vergleichbaren Standard entspricht, betrieben werden. (EN steht für "Europäische Norm"). Verwenden Sie keinen Schiffsdiesel, keine Heizöle und keine nicht zugelassenen Additive, da dadurch ein größerer Verschleiß stattfindet und der Motor und das Kraftstoffsystem beschädigt werden. Die Verwendung nicht freigegebener Kraftstoffe und / oder Kraftstoffzusätze führt zu einer Einschränkung Ihrer Garantieansprüche.

Für Ihr Fahrzeug wird Dieselmotor mit über 51 Cetan verwendet werden. Wenn zwei verschiedenen Dieselsorten angeboten werden, verwenden Sie Sommer- oder Winterkraftstoff entsprechend der folgenden Temperaturvorgaben.

- Über -5°C ... Sommer-Dieselmotor.
- Unter -5°C ... Winter-Dieselmotor.

Beachten Sie den Kraftstoffstand im Tank sehr sorgfältig:

Wenn der Motor aufgrund von Kraftstoffmangel stehen bleibt, muss das gesamte Kraftstoffsystem entlüftet werden, um den Motor wieder anlassen zu können.

⚠ ACHTUNG

Lassen Sie kein Benzin oder Wasser in den Tank gelangen. Es würde notwendig sein, das Benzin bzw. Wasser abzulassen und die Leitungen zu entleeren, um das Festlaufen der Einspritzpumpe und Motorschäden zu verhindern.

⚠ ACHTUNG - Dieselmotor (ausstattungsabhängig mit DPF)

Für Fahrzeuge mit Dieselmotor und DPF-Filter wird empfohlen, nur der Norm entsprechenden Dieselmotor zu verwenden. Wenn Sie Kraftstoff mit hohem Schwefelanteil (über 50 ppm Schwefel) und nicht spezifizierten Additiven verwenden, kann das DPF-System beschädigt und weißer Abgasrauch entstehen.

Biodiesel (außer Deutschland)

Eine handelsübliche Dieselbeimischung von bis zu max. 7% Biodiesel, allgemein "B7-Diesel" genannt, kann für Ihr Fahrzeug verwendet werden, wenn der Kraftstoff dem Standard EN 14214 oder einem gleichwertigen Standard entspricht. (EN steht für "Europäische Norm"). Die Verwendung von Biokraftstoffen mit einem Anteil von mehr als 7% Biodiesel, der aus Raps-Methylester (RME), Fettsäure-Methylester (FAME) oder pflanzlichem Methylester (VME) gewonnen wurde, als auch das Zumischen von über 7% Biodiesel zum Dieselmotorkraftstoff führt zu erhöhtem Verschleiß oder zur Beschädigung des Motors und des Kraftstoffsystems.

Die Instandsetzung oder der Austausch von Komponenten, die aufgrund der Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, unterliegt nicht der Herstellergarantie.

ACHTUNG

- ***Verwenden Sie niemals Kraftstoff, weder Dieselmotorkraftstoff noch B7-Biodiesel, der nicht den aktuell gültigen Spezifikationen der Mineralölindustrie entspricht.***
- ***Verwenden Sie niemals Kraftstoffzusätze oder veränderte Kraftstoffsorten, die vom Fahrzeughersteller nicht empfohlen oder freigegeben wurden.***

Biodiesel (nur Deutschland)

Eine handelsübliche Dieselbeimischung von bis zu max. 7% Biodiesel, allgemein bekannt als "B7-Diesel", kann für Ihr Fahrzeug verwendet werden, wenn der Kraftstoff dem Standard DIN 51628 oder einem gleichwertigen Standard entspricht. (DIN steht für "Deutsche Industrie Norm"). Die Verwendung von Biokraftstoffen mit einem Anteil von mehr als 7% Biodiesel, der aus Raps-Methylester (RME), Fettsäure-Methylester (FAME) oder pflanzlichem Methylester (VME) gewonnen wurden, als auch das Beimischen dieser Biokraftstoffe in Dieselmotorkraftstoff führt zu erhöhtem Verschleiß oder Beschädigungen des Motors und des Kraftstoffsystems.

Die Instandsetzung oder der Austausch von Komponenten, die aufgrund der Verwendung nicht zugelassener Kraftstoffe Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, unterliegt nicht der Herstellergarantie.

⚠ ACHTUNG

- **Verwenden Sie niemals Kraftstoff, weder Dieselmotorkraftstoff noch B7-Biodiesel, der nicht den aktuell gültigen Spezifikationen der Mineralölindustrie entspricht.**
- **Verwenden Sie niemals Kraftstoffzusätze oder veränderte Kraftstoffsorten, die vom Fahrzeughersteller nicht empfohlen oder freigegeben wurden.**

EINFAHRVORSCHRIFTEN

Eine spezielle Einfahrzeit ist nicht notwendig. Durch Einhaltung einiger einfacher Vorsichtsmaßnahmen während der ersten 1.000 km (600 Meilen) können Sie die Fahrzeugleistung, die Wirtschaftlichkeit und die Lebensdauer Ihres Fahrzeugs erhöhen.

- Lassen Sie den Motor im Stand nicht mit hohen Drehzahlen laufen.
- Halten Sie die Motordrehzahl (Umdrehungen pro Minute) während der Fahrt zwischen 2.000 und 4.000 U/min.
- Fahren Sie nicht über längere Zeiträume mit denselben Motordrehzahlen, weder mit hohen noch mit niedrigen. Um den Motor gut einzufahren, ist es notwendig die Motordrehzahl zu variieren.
- Vermeiden Sie -außer in Notfällen- Vollbremsungen, damit sich die Bremsen ordnungsgemäß einschleifen können.
- Ziehen Sie während der ersten 2.000 km (1.200 Meilen) keinen Anhänger.

DACHGEPÄCKTRÄGER

Wenn Sie einen Dachgepäckträger montieren möchten, verwenden Sie ausschließlich ein Dachträgersystem, welches für Ihr Fahrzeug vorgesehen und freigegeben ist.

Wir empfehlen, sich bezüglich des Dachgepäckträgersystems für Ihr Fahrzeug im Zweifelsfall an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

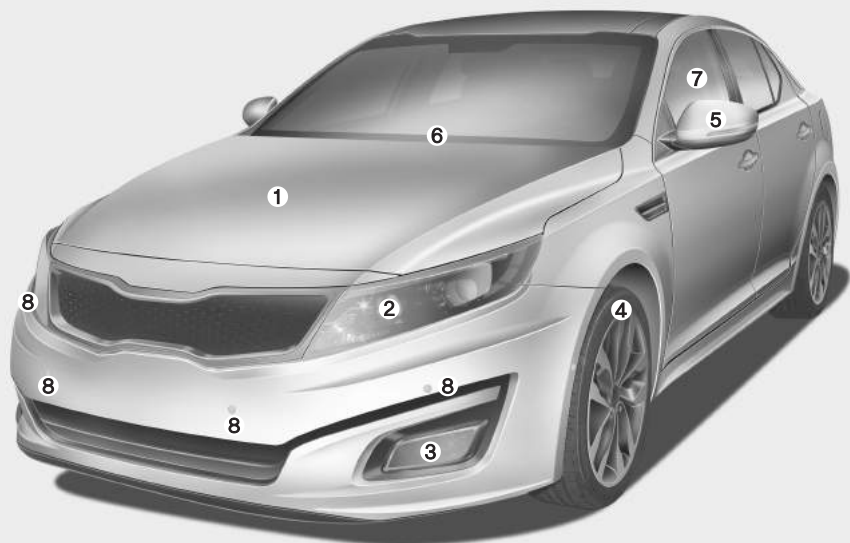
Beachten Sie bei der Montage und Verwendung des Dachträgersystems immer die Benutzerhinweise des Dachträger-Herstellers.

Ihr Fahrzeug im Überblick

Aussenansicht im Überblick	2-2
Innenausstattung im Überblick	2-4
Armaturenbrett im Überblick.....	2-5
Motorraum	2-6

AUSSENANSICHT IM ÜBERBLICK

■ Ansicht von vorn

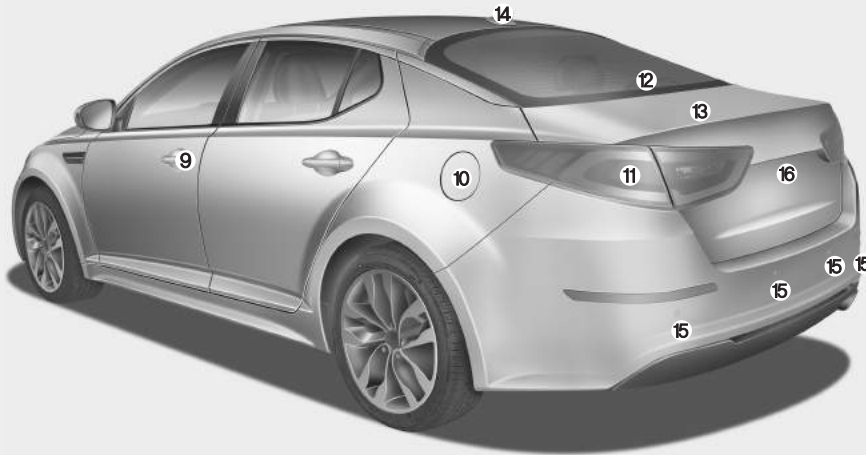


- 1. Motorhaube4-35
- 2. Scheinwerfer.....4-121, 7-95
- 3. Nebelscheinwerfer.....4-124, 7-99
- 4. Räder und Reifen7-61
- 5. Außenspiegel.....4-54
- 6. Wischerblätter
Frontscheibenwischer.....4-128, 7-53
- 7. Fenster.....4-29
- 8. Parkassistent4-100

* Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

OTF014003

■ Ansicht von hinten

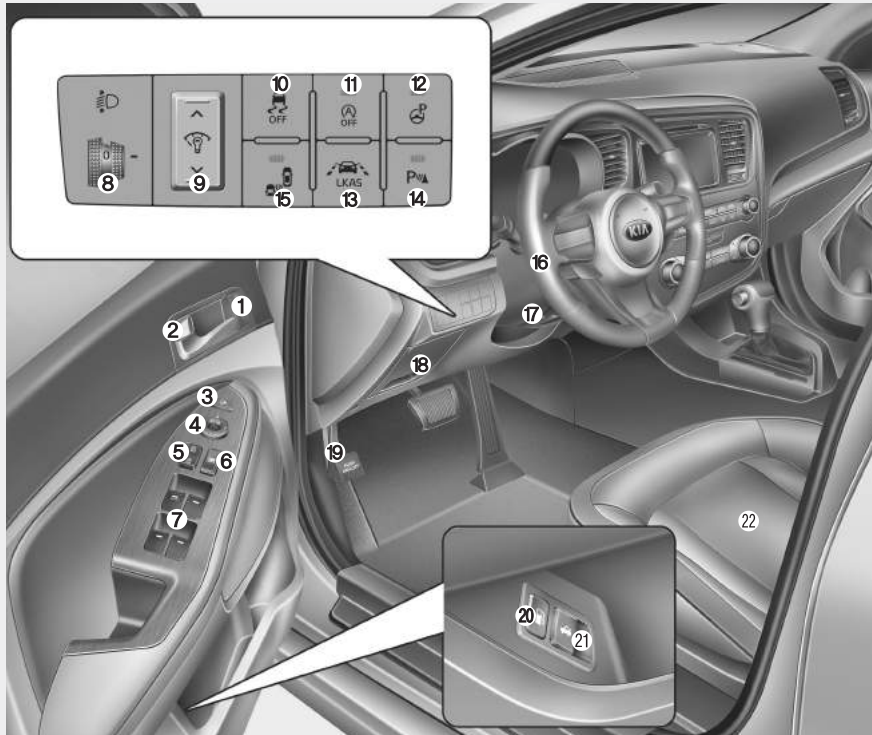


9. Türschlösser	4-21
10. Tankklappe	4-37
11. Kombirückleuchte	7-106
12. Dritte Bremsleuchte	7-108
13. Kofferraum	4-26
14. Antenne	4-177
15. Parkassistent	4-100
16. Rückfahrkamera	4-118

* Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

OTF014004

INNENAUSSTATTUNG IM ÜBERBLICK



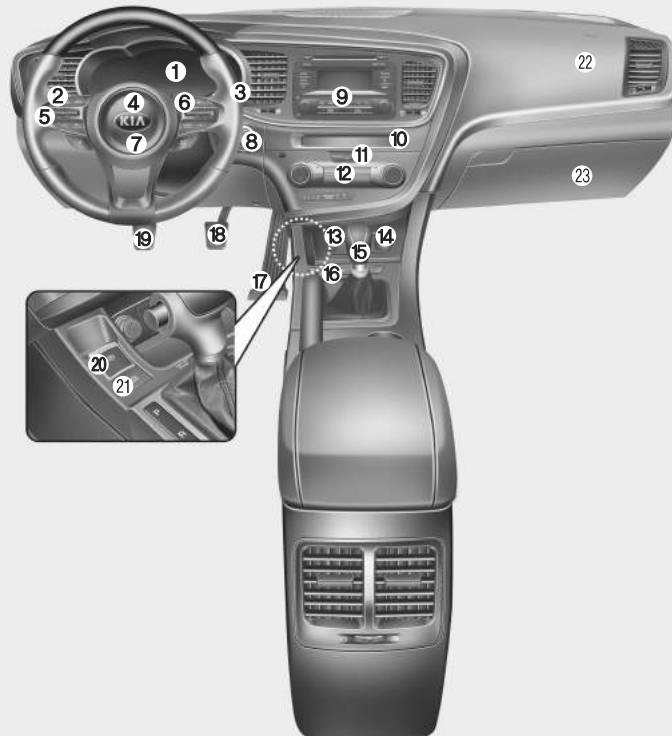
- 1. Fahrer-Memorysitz*4-46
- 2. Türver-/entriegelungstaste4-22
- 3. Bedienschalter Außenspiegel-
Klappfunktion*4-56
- 4. Bedienschalter Außenspiegel4-55
- 5. Zentraler Türverriegelungsschalter* 4-23
- 6. Sperrtaste elektrische Fensterheber ..4-33
- 7. Schalter elektrische Fensterheber ..4-29
- 8. Leuchtweitenregulierung*4-126
- 9. Steuerung
Armaturenbrettbeleuchtung.....4-59
- 10. Taste ESC AUS*5-47
- 11. Taste "Start-/Stopp-Automatik
AUS"*5-67
- 12. Taste intelligenter Parkassistent*4-106
- 13. Taste Spurhalteassistent*5-77
- 14. Taste "Parkassistent"*4-100
- 15. Taste-BSD ON/OFF5-85
- 16. Lenkrad4-48
- 17. Steuerung Lenkradneigung*4-49
- 18. Sicherungskasten7-74
- 19. Haubenentriegelungshebel4-35
- 20. Entriegelungshebel Tankklappe4-37
- 21. Kofferraum-Entriegelungsschalter ..4-26
- 22. Sitz3-2

*: ausstattungsabhängig

※ Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

OTF014001L

ARMATURENBRETT IM ÜBERBLICK



- 1. Kombiinstrumenten4-57
- 2. Licht- und Blinkerschalter4-121
- 3. Wischer/Waschanlage4-128
- 4. Signalhorn4-51
- 5. Lenkradtasten Audiosteuerung*4-176
- 6. Schalter automatische Geschwindigkeitsregelung*5-56
- 7. Fahrer-Airbag vorn*3-58
- 8. Zündschalter* oder Knopf ENGINE START/STOP*5-7, 5-11
- 9. Audiosystem*4-175
- 10. Borduhr stellen4-174
- 11. Schalter Warnblinkanlage6-2
- 12. Klimaregelung*4-138, 4-148
- 13. AUX, USB und iPod*4-177
- 14. 12-Volt-Steckdose*4-172
- 15. Schalthebel*5-18, 5-22
- 16. Sitzheizung*3-12
- 17. Gaspedal5-8, 5-14
- 18. Bremspedal5-30
- 19. Pedal der Fußbremse*5-32
- 20. Elektro Feststcllbremse5-34
- 21. Taste AUTO HOLD5-42
- 22. Beifahrer-Airbag vorn*3-58
- 23. Handschuhfach4-165

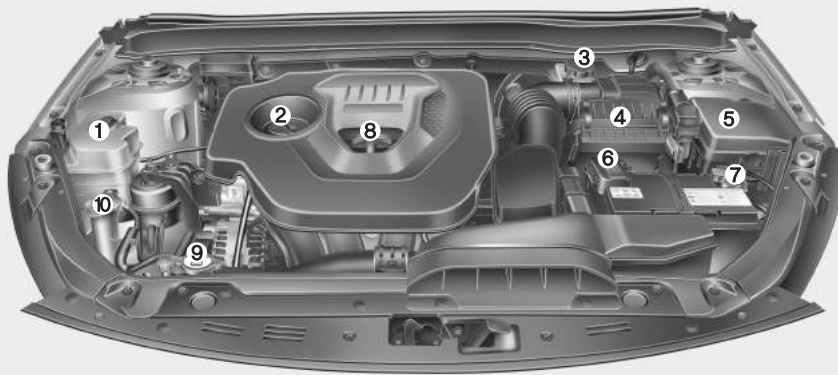
*: ausstattungsabhängig

* Die tatsächliche Form kann von der Abbildung abweichen.

OTF014002L

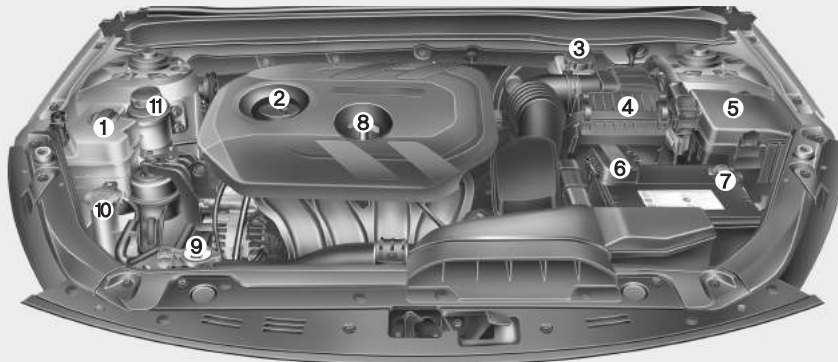
MOTORRAUM

■ Benzinmotor (Nu 2,0L CVVL)



- 1. Kühlmittelausgleichsbehälter7-41
- 2. Einfülldeckel Motoröl7-39
- 3. Brems-/Kupplungs*
flüssigkeitsbehälter.....7-44
- 4. Luftfilter7-49
- 5. Sicherungskasten7-74
- 6. Batteriepluspol7-57
- 7. Batteriemassepol7-57
- 8. Messstab Motoröl.....7-38
- 9. Kühlerverschlussdeckel7-43
- 10. Waschwasserbehälte
Scheibenwaschanlage7-47
- 11. Ausgleichsbehälter
Servolenkungsflüssigkeit*7-45

■ Benzinmotor (Nu 2,0L MPI)

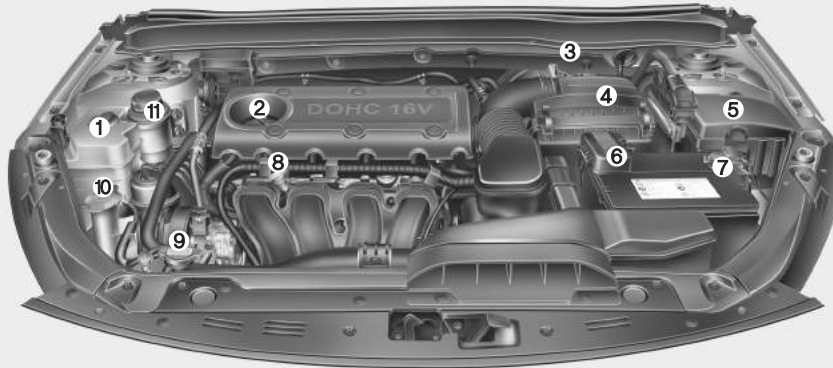


* ausstattungsabhängig

* Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

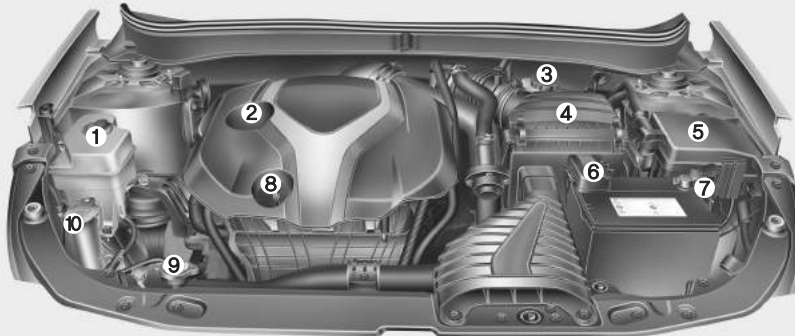
OTF073080/OTF074091

■ Benzinmotor (THETA 2,4L MPI)



- 1. Kühlmittelausgleichsbehälter7-41
- 2. Einfülldeckel Motoröl7-39
- 3. Brems-/Kupplungs*
flüssigkeitsbehälter.....7-44
- 4. Luftfilter7-49
- 5. Sicherungskasten7-74
- 6. Batteriepluspol7-57
- 7. Batteriemassepol7-57
- 8. Messstab Motoröl.....7-38
- 9. Kühlerverschlussdeckel7-43
- 10. Waschwasserbehälter
Scheibenwaschanlage7-47
- 11. Ausgleichsbehälter
Servolenkungsflüssigkeit*7-45

■ Benzinmotor (THETA 2,0 T-GDI)

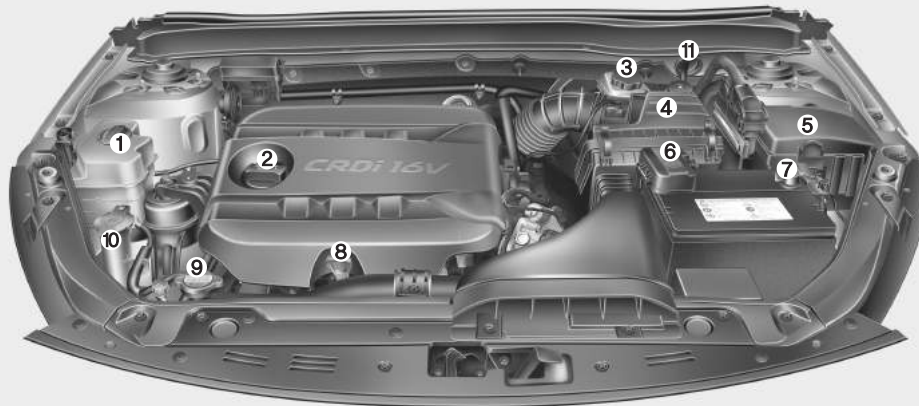


* ausstattungsabhängig

※ Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

OTF070072L/OYF071200N

■ Dieselmotor (U2 1,7)



- 1. Kühlmittelausgleichsbehälter7-41
- 2. Einfülldeckel Motoröl7-39
- 3. Brems-/Kupplungs*
flüssigkeitsbehälter7-44
- 4. Luftfilter7-49
- 5. Sicherungskasten7-74
- 6. Batteriepluspol7-57
- 7. Batteriemassepol7-57
- 8. Messstab Motoröl7-38
- 9. Kühlerverschlussdeckel7-43
- 10. Waschwasserbehälter
Scheibenwaschanlage7-47
- 11. Kraftstofffilter*7-46

* ausstattungsabhängig

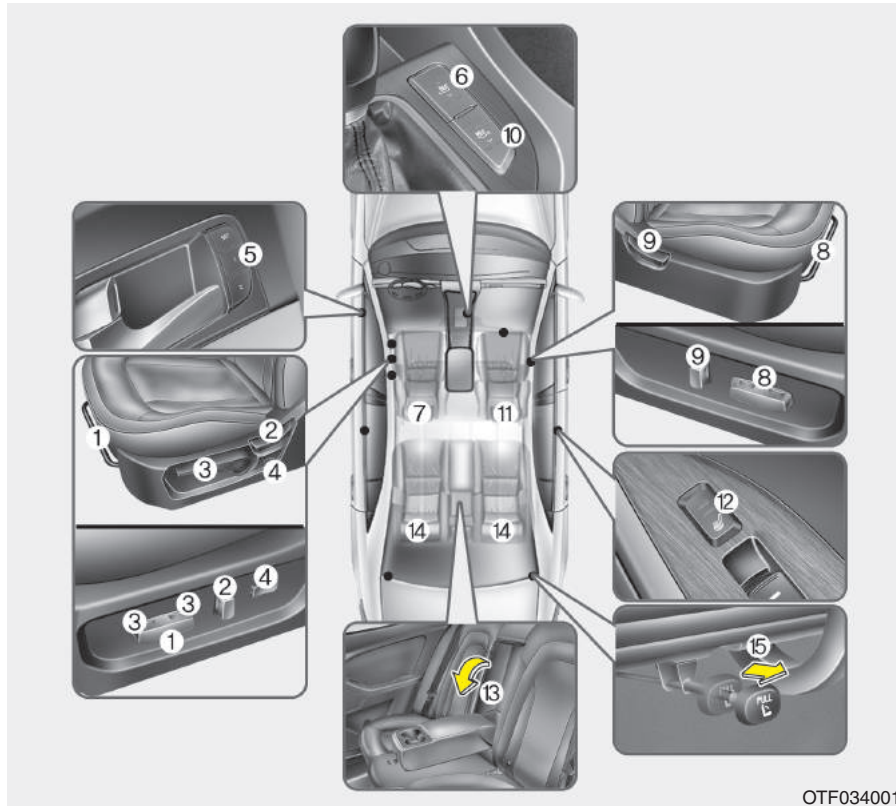
※ Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

OTFS070001

Sicherheitssysteme Ihres Fahrzeugs

Sitze	3-2	Airbags - Ergänzendes Rückhaltesystem	3-50
• Vorderen Sitz einstellen.....	3-6	• Platzieren Sie keine Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz.	3-53
• Kopfstütze	3-9	• Airbag-Warnleuchte	3-54
• Sitzheizung	3-12	• Komponenten und Funktionen des SRS-Rückhaltesystems	3-55
• Sitzbelüftung	3-14	• Fahrer- und Beifahrerairbag vorn.....	3-58
• Tasche an der Sitzlehne.....	3-15	• Seitenairbag	3-64
• Rücksitz einstellen.....	3-15	• Kopfairbag	3-65
• Sitzheizung	3-20	• Bedingungen zum Auslösen oder Nicht-Auslösen eines Airbags.....	3-67
Sicherheitsgurte	3-22	• Wartung des Airbag-Systems.....	3-72
• Das Sicherheitsgurtsystem	3-22	• Weitere Sicherheitshinweise.....	3-73
• Sicherheitsgurt-Warnvorrichtung - vorn	3-24	• Airbag-Warnschilder	3-75
• Sicherheitsgurt-Warnvorrichtung- hinten	3-25		
• Dreipunktgurt	3-27		
• Beckengurt	3-28		
• Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern	3-30		
• Sicherheitshinweise für Sicherheitsgurte	3-33		
• Gurte sorgfältig behandeln.....	3-36		
Kinderrückhaltesysteme	3-37		
• Kinderrückhaltesysteme.....	3-39		
• "Ankerpunkt" SystemEin	3-42		
• ISOFIX und "Ankerpunkt" SystemEin	3-44		

SITZE



Vordersitze

- (1) Nach vorn und nach hinten
- (2) Sitzlehnenneigung
- (3) Sitzkissenhöhe
- (4) Lordosenstütze
- (5) Fahrer-Memorysystem*
- (6) Sitzheizung*/Sitzheizung mit Belüftung*
- (7) Kopfstütze

Beifahrersitz

- (8) Nach vorn und nach hinten
- (9) Sitzlehnenneigung
- (10) Sitzheizung*/Sitzheizung mit Belüftung*
- (11) Kopfstütze

Rücksitzbank

- (12) Sitzheizung*
- (13) Armlehne
- (14) Kopfstütze
- (15) Sitzlehne umklappen*

*: ausstattungsabhängig

OTF034001L

**⚠ VORSICHT - Lose
Gegenstände**

Lose Gegenstände, die im Fußraum des Fahrers liegen, könnten die Bedienung der Pedale behindern und deshalb unter Umständen einen Unfall verursachen. Legen Sie keine Gegenstände unter die Vordersitze.

**⚠ VORSICHT - Rücklehne
aufrichten**

Wenn Sie eine Rücklehne wieder aufrichten, halten Sie die Lehne dabei fest. Stellen Sie die Rücklehne langsam auf und achten Sie darauf, dass sich keine Personen im Schwenkbereich der Rücklehne befinden. Wenn eine Rücklehne aufgerichtet wird, ohne dass die Lehne festgehalten wird, könnte die Rücklehne nach vorn prallen und ungewollt gegen eine Person schlagen.

**⚠ VORSICHT -
Verantwortung des Fahrers
für den Beifahrer**

Wenn die Rücklehne eines Vordersitzes während der Fahrt weit nach hinten geneigt ist, könnte dies bei einem Unfall zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Wenn eine Vordersitzlehne bei einem Unfall weit nach hinten geneigt ist, können die Hüften des Insassen unter dem Beckengurtband hindurchrutschen, so dass eine große Kraft auf den ungeschützten Unterleib einwirken kann. Dies könnte zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Der Fahrer muss den vorderen Beifahrer anweisen, die Rücklehne während der Fahrt in aufrechter Stellung zu halten.

⚠ VORSICHT

Verwenden Sie keine Sitzkissen, die die Reibung zwischen Sitz und Beifahrer verringern. Andernfalls besteht die Gefahr, dass der Beifahrer bei einem Unfall oder einer Vollbremsung unter dem Beckengurt durchrutscht. In diesem Fall drohen schwere oder sogar lebensgefährliche innere Verletzungen, da die ordnungsgemäße Funktion des Sicherheitsgurts beeinträchtigt wird.

VORSICHT - Fahrersitz

- Versuchen Sie niemals den Sitz während der Fahrt zu verstellen. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Dies könnte zu tödlichen oder schweren Verletzungen oder dem Verlust/der Beschädigung Ihres Eigentums führen.
- Lassen Sie es nicht zu, dass Gegenstände im Weg sind, so dass eine Rücklehne nicht in die normale Stellung gebracht werden könnte. Wenn Ladung gegen eine Rücklehne drückt oder auf irgendeine Art und Weise verhindert, dass eine Rücklehne ordnungsgemäß einrastet, könnte dies bei einer Vollbremsung oder einer Kollision zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Fahren Sie immer mit aufrechter Rücklehne und legen Sie das untere Gurtband des Sicherheitsgurts bequem und tief über die Hüften. In dieser Position erhalten Sie im Fall eines Unfalls den besten Schutz.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Um unnötige und möglicherweise schwere Verletzungen durch Airbags zu vermeiden, nehmen Sie immer eine Sitzposition ein, die möglichst weit vom Lenkrad entfernt ist und gleichzeitig eine bequeme Bedienung des Fahrzeugs ermöglicht. Es ist empfehlenswert, dass Ihr Oberkörper mindestens 250 mm vom Lenkrad entfernt ist.

VORSICHT - Rücksitzlehne

- Die Rücksitzlehnen müssen fest eingerastet sein. Wenn sie nicht eingerastet sind, könnten Mitfahrer oder Objekte im Fall einer Vollbremsung oder einer Kollision nach vorn geschleudert werden. Dies könnte zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.
- Gepäck und andere Ladung muss flach im Laderaum transportiert werden. Wenn Objekt groß oder schwer sind oder gestapelt werden müssen, müssen sie gesichert werden. Unter keinen Umständen darf Ladung bis über die Kopfstützen hinaus gestapelt werden. Wenn diese Sicherheitshinweise nicht befolgt werden, könnte dies im Fall einer Vollbremsung, einer Kollision oder eines Fahrzeugüberschlags zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Während der Fahrt dürfen sich Mitfahrer nicht im Laderaum aufhalten und nicht auf umgeklappten Rücklehnen sitzen oder liegen. Während der Fahrt müssen alle Insassen auf den Sitzen sitzen und ordnungsgemäß angeschnallt sein.
- Wenn Sie eine Sitzlehne wieder in die aufrechte Stellung zurückklappen, vergewissern Sie sich, dass sie fest eingerastet ist, indem Sie die Lehne nach vorn und nach hinten drücken.
- Um mögliche Verbrennungen oder Brand zu verhindern, entfernen Sie nicht den Bodenbelag aus dem Laderaum. Die Abgasanlage unter dem Bodenblech entwickelt hohe Temperaturen.

 VORSICHT

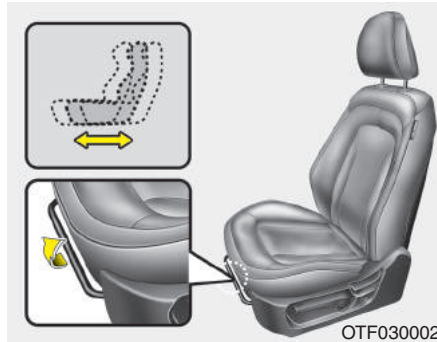
Prüfen Sie jedes Mal, nachdem Sie den Sitz eingestellt haben, dass er fest in seiner Position eingerastet ist. Versuchen Sie dazu den Sitz ohne Betätigung des Entriegelungshebels nach vorn oder hinten zu schieben. Eine plötzliche oder unerwartete Bewegung des Fahrersitzes könnte dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu einem Unfall führen könnte.

 VORSICHT

- Achten Sie beim Verstellen des Sitzes darauf, dass Ihre Hände oder etwaige Gegenstände nicht von der Sichtmechanik erfasst werden.
- Legen Sie keine Feuerzeuge auf dem Boden oder Sitz ab. Andernfalls entweicht beim Verstellen des Sitzes möglicherweise Gas aus dem Feuerzeug und verursacht einen Brand.
- Lassen Sie beim Verstellen der vorderen Sitze Vorsicht walten, wenn die Rücksitze besetzt sind.
- Seien Sie äußerst vorsichtig beim Aufheben kleiner Gegenstände, die unter die Sitze oder zwischen Sitz und Mittelkonsole gefallen sind. Sie könnten sich die Hände am Sitzmechanismus oder an scharfen Kanten der Sitze verletzen.

Vorderen Sitz einstellen - manuell

Nach vorn und nach hinten



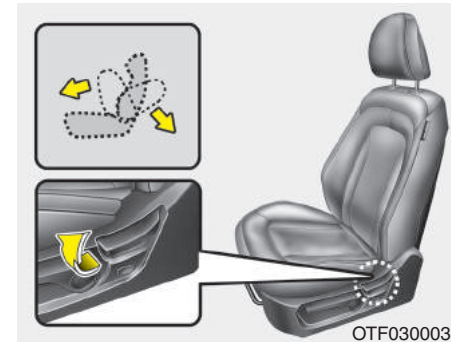
Um den Sitz nach vorn oder nach hinten zu bewegen:

1. Ziehen Sie den Hebel für die horizontale Sitzverstellung und halten Sie ihn fest.
2. Schieben Sie den Sitz in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Bügel los und vergewissern Sie sich, dass der Sitz ordnungsgemäß eingerastet ist.

Stellen Sie den Sitz vor Fahrtantritt ein und vergewissern Sie sich, dass der Sitz fest eingerastet ist, indem Sie versuchen, den Sitz ohne Betätigung des Entriegelungsbügels nach vorn und hinten zu verschieben.

Wenn sich der Sitz bewegen lässt, ist er nicht ordnungsgemäß eingerastet.

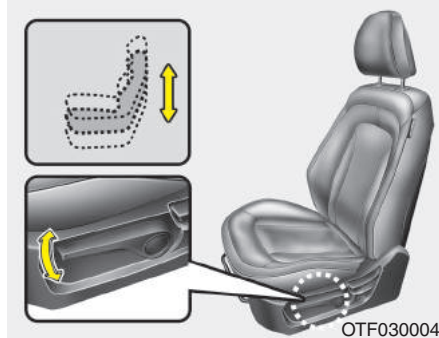
Rücklehnenneigung



Um die Rücklehne zu verstellen:

1. Neigen Sie sich ein wenig nach vorn, und ziehen Sie den Hebel für die Sitzlehnenverstellung nach oben.
2. Lehnen Sie sich leicht gegen die Rücklehne und bringen Sie die Rücklehne in die gewünschte Position.
3. Lassen Sie den Hebel los und vergewissern Sie sich, dass die Rücklehne eingerastet ist. (Der Hebel MUSS in seine ursprüngliche Lage zurückkehren, damit die Rücklehne einrasten kann.)

Sitzkissenhöhe (Fahrersitz)



Um die Höhe der Sitzfläche einzustellen, drücken oder ziehen Sie den Hebel an der Sitzaußenseite.

- Um die Sitzfläche zu senken, drücken Sie den Hebel mehrfach nach unten.
- Um die Sitzfläche anzuheben, ziehen Sie den Hebel mehrfach nach oben.

Vorderen Sitz einstellen - elektrisch (ausstattungsabhängig)

Der Vordersitz kann über die Steuertasten außen am Sitzkissen verstellt werden. Stellen Sie den Sitz vor Fahrtantritt so ein, dass Sie problemlos das Lenkrad, die Pedale und die Schalter im Armaturenbrett erreichen und bedienen können.

⚠ VORSICHT

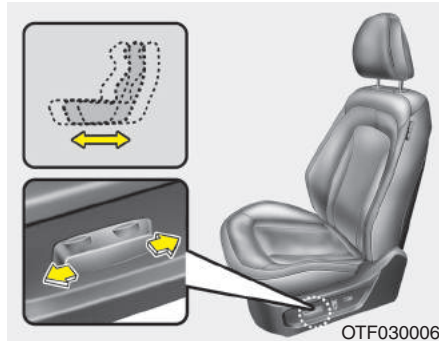
Die elektrisch verstellbaren Sitze können bei ausgeschalteter Zündung verstellt werden.

Lassen Sie deshalb Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.

⚠ ACHTUNG

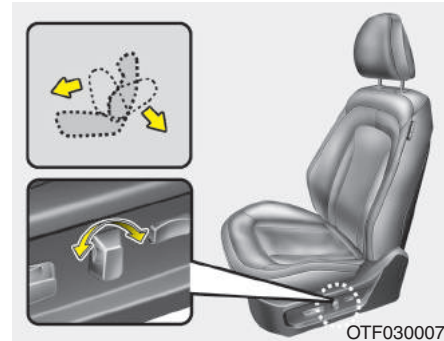
- *Das Verstellen eines elektrisch verstellbaren Sitzes erfolgt durch Elektromotoren. Beenden Sie den Verstellvorgang, sobald die gewünschte Position erreicht ist. Eine übermäßige Betätigung könnte die elektrische Anlage beschädigen.*
- *Die Betätigung der elektrischen Sitzverstellung ist mit einem sehr hohen Stromverbrauch verbunden. Um ein unnötiges Entladen der Batterie zu vermeiden, betätigen Sie die elektrische Sitzverstellung nicht länger als notwendig, wenn der Motor nicht läuft.*
- *Betätigen Sie nicht zwei oder mehr Tasten der Sitzverstellung gleichzeitig. Andernfalls könnte dies zu einer Beschädigung der Stellmotoren oder anderer elektrischer Komponenten führen.*

Lordosenstütze



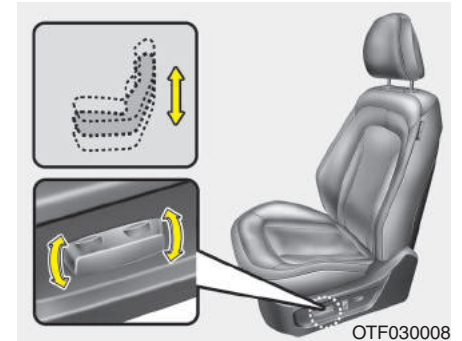
1. Drücken Sie die Steuertaste nach vorn oder nach hinten, um die Lordosenstütze in die gewünschte Position zu stellen.
2. Lassen Sie den Schalter los, wenn die Lordosenstütze die gewünschte Stellung erreicht hat.

Rücklehnenneigung



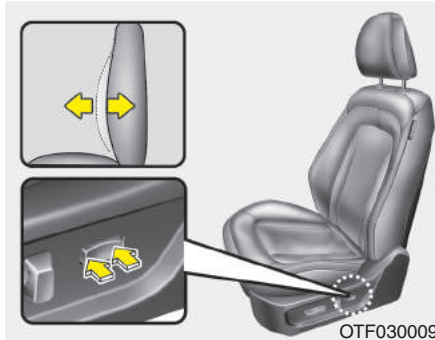
1. Drücken Sie die Steuertaste nach vorn oder nach hinten, um die Rücklehne in die gewünschte Stellung zu bringen.
2. Lassen Sie Taste los, wenn die Lehne die gewünschte Stellung erreicht hat.

Sitzkissenhöhe (ausstattungsabhängig)



1. Drücken Sie den vorderen Teil des Steuerschalters nach oben, um die Sitzfläche vorn anzuheben oder nach unten, um die Sitzfläche vorn zu senken. Drücken Sie den hinteren Teil des Steuerschalters nach oben, um die Sitzfläche hinten anzuheben oder nach unten, um die Sitzfläche hinten zu senken.
2. Lassen Sie den Schalter los, wenn die gewünschte Sitzposition erreicht ist.

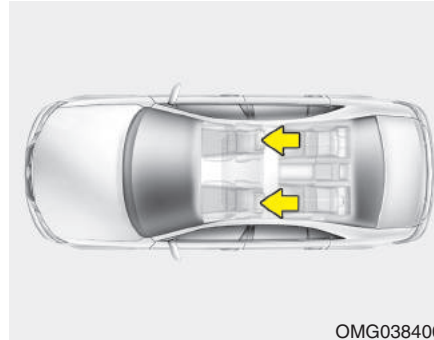
Lordosenstütze (ausstattungsabhängig)



Die Lordosenstütze lässt sich durch Drücken des entsprechenden Schalters an der Seite des Sitzes verstellen.

1. Drücken Sie den vorderen Teil des Schalters, um die Stützwirkung zu verstärken, und den hinteren Teil des Schalters, um die Stützwirkung zu verringern.
2. Lassen Sie den Schalter los, wenn die gewünschte Position erreicht ist.

Kopfstütze



Um den Fahrzeuginsassen Sicherheit und Komfort zu gewährleisten, sind der Fahrersitz und der vordere Beifahrersitz mit Kopfstützen ausgestattet.

Die Kopfstütze bietet nicht nur Komfort für Fahrer und Beifahrer, sondern sie stützt auch den Kopf und den Nacken im Fall einer Kollision ab.

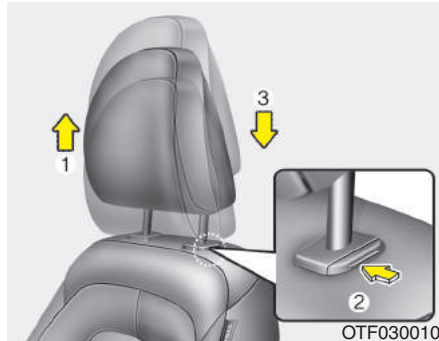
⚠ VORSICHT

- Für maximale Effektivität im Fall eines Unfalls sollte die Kopfstütze so eingestellt sein, dass sich die Mitte der Kopfstütze auf gleicher Höhe mit dem Kopfschwerpunkt des Fahrzeuginsassen befindet. Allgemein liegt der Kopfschwerpunkt der meisten Menschen ca. auf der Höhe des oberen Augenrands.

Stellen Sie die Kopfstütze weiterhin so ein, dass sie sich so nah wie möglich an Ihrem Kopf befindet. Aus diesem Grund ist die Verwendung eines zusätzlichen Kissens, welches den Abstand des Rückens zur Sitzlehne vergrößert, nicht empfehlenswert.

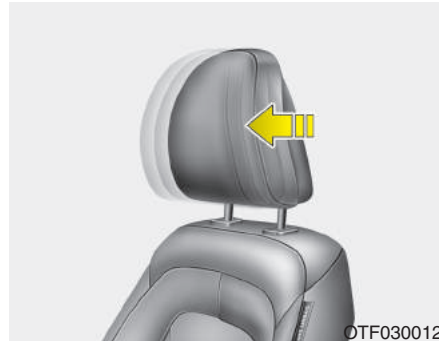
- Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Kopfstützen ausgebaut sind. Im Fall eines Unfalls kann dies zu schweren Verletzungen der Insassen führen. Bei ordnungsgemäßer Einstellung können Kopfstützen Schutz gegen Nackenverletzungen bieten.
- Verändern Sie die Einstellung der Fahrerkopfstütze nicht während der Fahrt.

Einstellung der Höhe

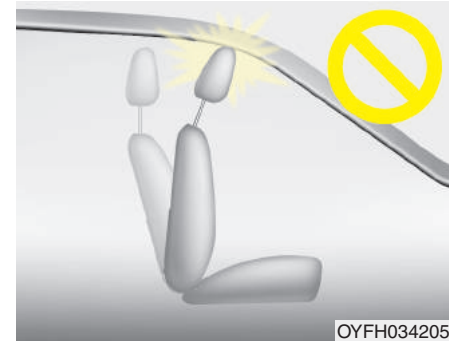


Um die Kopfstütze in eine höhere Stellung zu bringen, ziehen Sie sie bis in die gewünschte Stellung nach oben (1). Um die Kopfstütze in eine tiefere Stellung zu bringen, drücken Sie die Sperrtaste (2) an der Kopfstützenaufnahme, halten Sie die Taste gedrückt und drücken Sie dabei die Kopfstütze bis in die gewünschte Stellung nach unten (3).

Verstellung nach vorn und hinten



Die Kopfstütze kann in vier verschiedene Stellungen gebracht werden, indem sie bis zur gewünschten Stellung nach vorn gezogen wird. Um die Kopfstütze ganz nach hinten zu neigen, ziehen Sie sie bis zum Anschlag nach vorn und lassen sie dann wieder los. Stellen Sie die Kopfstütze so ein, dass Kopf und Nacken in geeigneter Weise abgestützt werden.

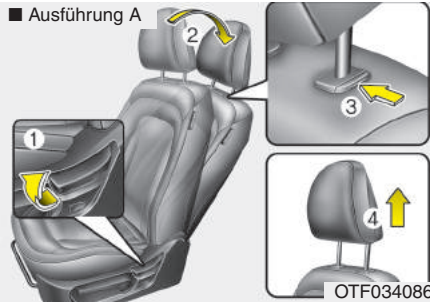


ACHTUNG

Wenn Sie die Sitzlehne nach vorn neigen, während die Kopfstütze und das Sitzpolster angehoben sind, berührt die Kopfstütze möglicherweise die Sonnenblende oder andere Teile des Fahrzeugs.

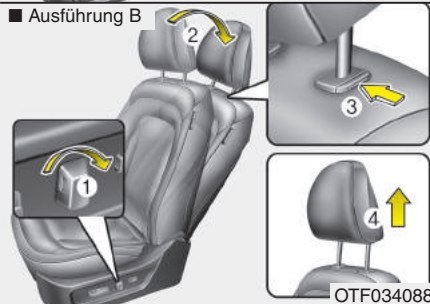
Aus-/Einbau

■ Ausführung A



OTF034086

■ Ausführung B



OTF034088

So entfernen Sie die Kopfstütze:

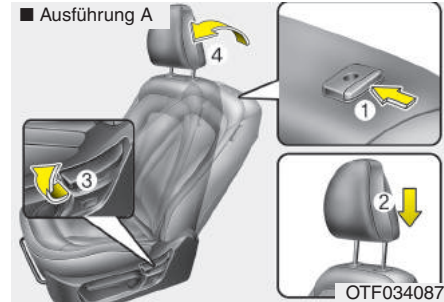
1. Neigen Sie die Sitzlehne (2) mit dem Hebel oder Schalter (1).
2. Ziehen Sie die Kopfstütze bis zum Anschlag nach oben.

3. Drücken Sie die Entriegelungstaste (3), während Sie die Kopfstütze nach oben ziehen (4).

⚠ VORSICHT

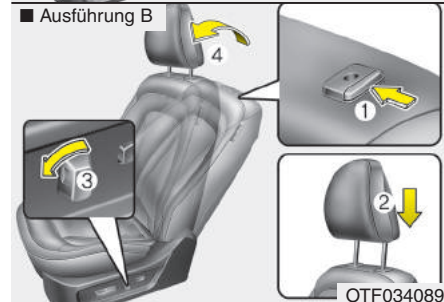
Lassen Sie **AUF KEINEN FALL** zu, dass Personen ohne Kopfstütze mitfahren.

■ Ausführung A



OTF034087

■ Ausführung B



OTF034089

So bauen Sie die Kopfstütze wieder ein:

1. Führen Sie die Stangen (2) der Kopfstütze in die Öffnungen ein, während Sie die Entriegelungstaste (1) drücken.
2. Neigen Sie die Sitzlehne (4) mit dem Hebel oder Schalter (3).

3. Stellen Sie gewünschte Höhe der Kopfstütze ein.

⚠ VORSICHT

Achten Sie stets darauf, dass die Kopfstütze nach dem Wiedereinbau einrastet und korrekt eingestellt ist.



Aktive Kopfstütze (ausstattungsabhängig)

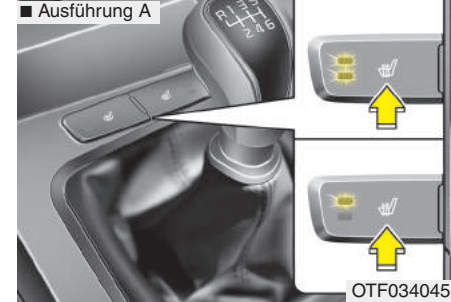
Die aktive Kopfstütze ist so konzipiert, dass sie sich während eines Heckaufpralls nach vorn und nach hinten bewegt. Dadurch soll verhindert werden, dass der Kopf des Fahrers und Beifahrers nach hinten geschleudert wird und dass Nackenverletzungen entstehen.

⚠ VORSICHT

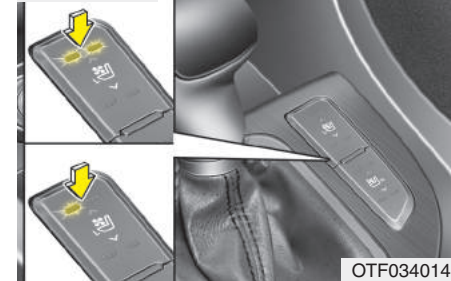
Es kann eine Lücke zwischen dem Sitz und dem Knopf zum Einstellen der Kopfstütze entstehen, wenn Sie sitzen oder den Sitz justieren. Bitte achten Sie auf Ihre Finger, um ein Einklemmen zu verhindern.

Sitzheizung (ausstattungsabhängig)

■ Ausführung A



■ Ausführung B

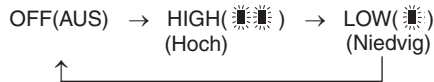


Die Vordersitze sind mit Heizungen ausgestattet, damit die Sitze bei niedrigen Temperaturen beheizt werden können.

Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung den Schalter, um den Sitz zu erwärmen.

Schalten Sie die Sitzheizung bei höheren Temperaturen oder unter solchen Umständen, in denen die Sitzheizung nicht benötigt wird, ab.

- Die Temperatureinstellung für den Sitz verändert sich mit jedem Tastendruck wie folgt:



- Beim Einschalten der Zündung (Start/Stop-Taste EIN) ist die Sitzheizung grundsätzlich deaktiviert.

*** ANMERKUNG**

Wenn der Schalter für die Sitzheizung eingeschaltet ist, schaltet sich die Sitzheizung abhängig von der Sitztemperatur ein und aus.

**⚠️ ACHTUNG
 - Sitzbeschädigung**

- **Verwenden Sie für die Reinigung der Sitze keine Lösungsmittel wie Verdünnung, Benzin oder Alkohol. Dies könnte die Sitzoberfläche oder die Sitzheizung beschädigen.**
- **Um ein Überhitzen der Sitzheizung zu verhindern, legen Sie bei eingeschalteter Sitzheizung keine Dinge auf die Sitze, die wärmeisolierend wirken (z.B. Decken, Kissen oder Sitzbezüge).**
- **Transportieren Sie keine schweren oder scharfkantigen auf Sitzen, die mit einer Sitzheizung ausgerüstet sind. Komponenten der Sitzheizung könnten dadurch beschädigt werden.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Achten Sie darauf, dass keine Flüssigkeiten wie z.B. Wasser oder Getränke auf den Sitz gelangen. Wenn Flüssigkeit verschüttet wird, wischen Sie den Sitz mit einem trockenen Tuch ab. Trocknen Sie den Sitz vollständig, bevor Sie die Sitzheizung einschalten.**
- **Wechseln Sie nicht den Sitzbezug. Andernfalls wird möglicherweise die Sitzheizung oder -lüftung beschädigt.**

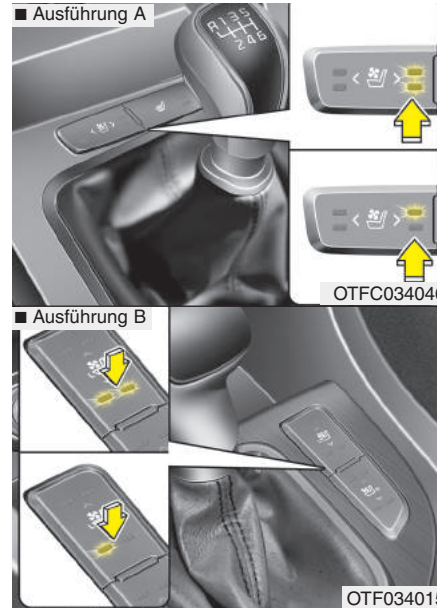
⚠ VORSICHT

- Verbrennungen durch die Sitzheizung

Die Fahrzeuginsassen sollten sehr vorsichtig sein, wenn sie die Sitzheizungen einschalten, da übermäßige Temperaturen und Verbrennungen möglich sind. Die Sitzheizung kann selbst bei niedrigen Temperaturen zu Verbrennungen führen, vor allem wenn sie über längere Zeiträume verwendet wird. Der Fahrer muss insbesondere auf folgende Mitfahrer achten:

1. Säuglinge, Kinder, ältere Personen oder Personen mit einem Handikap und kranke Personen
2. Hitzeempfindliche Personen oder Personen mit sehr empfindlicher Haut
3. Ermüdete Personen
4. Betäubte oder betrunkene Personen
5. Personen, die schläfrigg machende Medikamente genommen haben (Schlaftabletten usw.)

**Sitzbelüftung
(ausstattungsabhängig)**

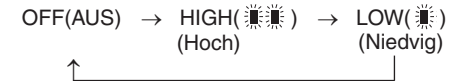


Die Belüftung dient der Kühlung des Fahrersitzes bei heißem Wetter. Sie funktioniert, indem Luft durch winzige Löcher in den Bezügen des Sitzpolsters und der Rückenlehne geblasen wird.

Drücken Sie bei laufendem Motor den Schalter, um den Sitz zu kühlen.

Lassen Sie die Schalter in der Stellung OFF (AUS), wenn keine Belüftung benötigt wird.

- Mit jedem Drücken des Schalters ändert sich der Luftstrom wie folgt:



- Nach dem Einschalten der Sitzbelüftung dauert es etwa fünf Minuten, bis der Sitz kühler wird.
- Da die Belüftung die Luft aus dem Innenraum des Fahrzeugs nutzt, richtet sich die Kühlwirkung nach der Temperatur dieser Luft. Um die Kühlwirkung zu erhöhen, benutzen Sie gleichzeitig die Klimaanlage.
- Beim Einschalten der Zündung ist die Sitzbelüftung grundsätzlich deaktiviert.

⚠ ACHTUNG
- Sitzbeschädigung

- *Verwenden Sie für die Reinigung der Sitze keine Lösungsmittel wie Verdünnung, Benzin oder Alkohol. Dies könnte die Sitzoberfläche oder die Sitzheizung beschädigen.*
- *Um ein Überhitzen der Sitzheizung zu verhindern, legen Sie bei eingeschalteter Sitzheizung keine Dinge auf die Sitze, die wärmeisolierend wirken (z.B. Decken, Kissen oder Sitzbezüge).*
- *Transportieren Sie keine schweren oder scharfkantigen auf Sitzen, die mit einer Sitzheizung ausgerüstet sind. Komponenten der Sitzheizung könnten dadurch beschädigt werden.*
- *Wechseln Sie nicht den Sitzbezug. Andernfalls wird möglicherweise die Sitzheizung oder -lüftung beschädigt.*

Tasche an der Sitzlehne



OTF030016

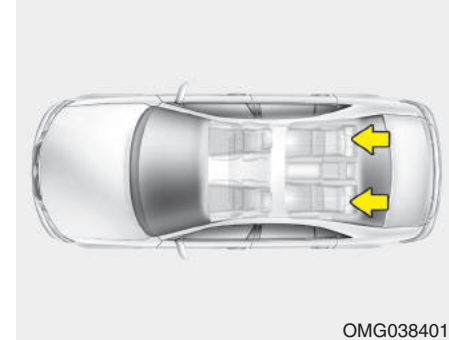
An den Rücklehnen der Vordersitze befinden sich Taschen.

⚠ VORSICHT - Taschen an der Sitzlehne

Verstauen Sie keine schweren oder scharfkantigen Gegenstände in den Taschen an den Sitzlehnen. Bei einem Unfall könnten diese Gegenstände aus den Taschen rutschen und Fahrzeuginsassen verletzen.

Rücksitz einstellen

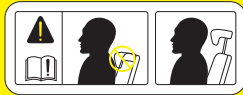
Kopfstütze (ausstattungsabhängig)



OMG038401

Zur Sicherheit und zum Komfort der Insassen ist die Rücksitzbank mit Kopfstützen ausgestattet. Die Kopfstütze bietet den Insassen nicht nur mehr Komfort, sondern schützt bei einer Kollision auch Kopf und Nacken.

⚠ VORSICHT



- Zugunsten größtmöglicher Wirksamkeit im Fall eines Unfalls sollte die Kopfstütze so eingestellt sein, dass sich die Mitte der Kopfstütze auf gleicher Höhe mit dem Kopfschwerpunkt des Fahrzeuginsassen befindet. Allgemein liegt der Kopfschwerpunkt der meisten Menschen ca. auf der Höhe des oberen Augenrands. Stellen Sie die Kopfstütze ferner so ein, dass sie sich so nah wie möglich an Ihrem Kopf befindet. Aus diesem Grund ist die Verwendung eines zusätzlichen Kissens, das den Abstand des Rückens zur Sitzlehne vergrößert, nicht empfehlenswert.

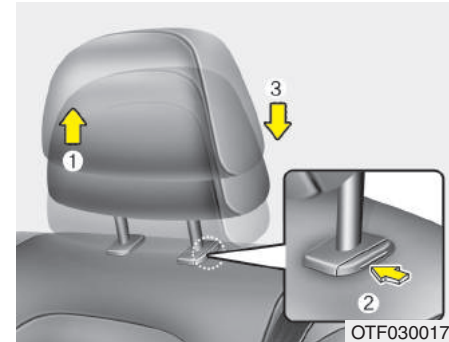
(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Fahren Sie nicht mit dem Fahrzeug, wenn die Kopfstützen ausgebaut sind. Im Fall eines Unfalls kann dies zu schweren Verletzungen der Insassen führen. Bei ordnungsgemäßer Einstellung können Kopfstützen vor Nackenverletzungen schützen.

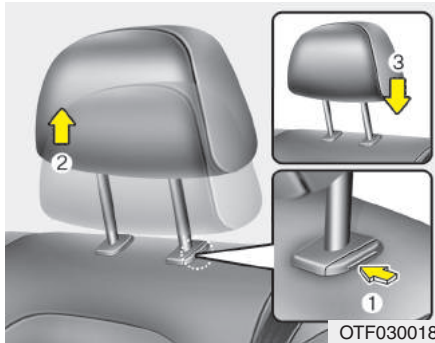
⚠ ACHTUNG

Bringen Sie die Kopfstützen der Rücksitze in die unterste Stellung, wenn diese nicht besetzt sind. Die Kopfstützen der Rücksitze beeinträchtigen möglicherweise die Sicht nach hinten.



Höhenverstellung (ausstattungsabhängig)

Um die Kopfstütze nach oben zu verstellen, ziehen Sie sie bis zur gewünschten Stellung nach oben (1). Um die Kopfstütze nach unten zu verstellen, drücken Sie zunächst die Sperrtaste (2) an der Kopfstützenaufnahme. Halten Sie die Taste gedrückt und drücken Sie dabei die Kopfstütze bis zur gewünschten Stellung nach unten (3).



OTF030018

Aus- und Einbau (ausstattungsabhängig)

Um die Kopfstütze auszubauen, ziehen Sie die Kopfstütze bis zum Anschlag nach oben. Drücken Sie nun die Sperrtaste (1) und ziehen Sie die Kopfstütze weiter nach oben (2). Um eine Kopfstütze wieder einzubauen, halten Sie die Sperrtaste (1) gedrückt und schieben die Kopfstützenstangen (3) in die Öffnungen. Stellen Sie danach die gewünschte Höhe ein.

⚠ VORSICHT

Achten Sie darauf, dass die Kopfstütze nach dem Einstellen in ihrer Stellung einrastet, damit die die Fahrzeuginsassen gut geschützt sind.

Armlehne

■ Ausführung A



OTF030023

■ Ausführung B



OTFS032023

Um die Armlehne zu verwenden, klappen Sie die Armlehne an der Sitzlehne nach vorn herunter.

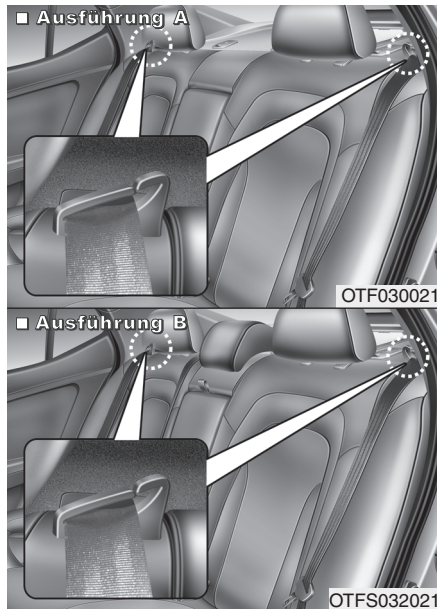
Rücksitz umklappen (ausstattungsabhängig)

Die Rücksitzlehnen können umgeklappt werden, um den Transport längerer Gegenstände zu erleichtern oder die Ladekapazität des Fahrzeugs zu vergrößern.

⚠ VORSICHT

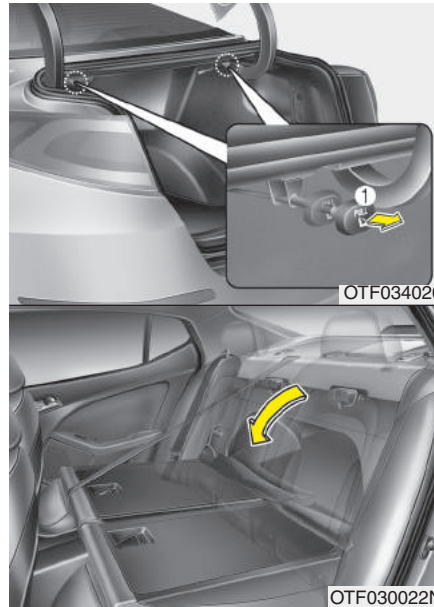
Durch die umklappbaren Rücksitzlehnen können Sie längere Gegenstände transportieren, die nicht in den Laderaum passen würden.

Gestatten Sie Mitfahrern niemals, während der Fahrt auf umgeklappten Sitzen zu sitzen, da dies keine vorgesehene Sitzposition ist und keine Sicherheitsgurte zur Verfügung stehen. Dies könnte bei einem Unfall oder einer Vollbremsung zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Wenn Gegenstände auf umgeklappten Sitzlehnen transportiert werden, dürfen sie nicht über die Oberkante der Vordersitzlehnen hinausragen. Andernfalls könnte die Ladung bei heftigen Bremsmanövern nach vorn rutschen und Verletzungen und Sachschäden verursachen.



So klappen Sie die Rücksitzlehne um:

1. Achten Sie darauf, dass das Gurtband des hinteren Sicherheitsgurts in der Führung liegt, damit der Sicherheitsgurt nicht beschädigt wird.
2. Bringen Sie die Vordersitzlehne in die aufrechte Stellung und schieben Sie bei Bedarf den Vordersitz nach vorn.
3. Schieben Sie die Kopfstütze bis in die tiefste Position nach unten.



4. Ziehen Sie den Sitzlehnen-Verriegelungsknopf (1) im Kofferraum und klappen Sie den Sitz dann nach vorn um.

5. Um den Rücksitz aufzubauen, heben Sie die Rückenlehne an und drücken sie nach hinten, indem Sie den Hebel zum Umklappen der Sitzlehne herausziehen, bis die Lehne mit einem Klicken einrastet. Vergewissern Sie sich, dass die Sitzlehne in ihrer Position eingerastet ist.
6. Verlegen Sie den hinteren Sicherheitsgurt so, dass er wieder verwendet werden kann.

⚠ VORSICHT

Klappen Sie den Rücksitz nicht um, falls sich die Fahrersitzposition nach dem Umklappen des Rücksitzes nicht entsprechend der Körperstatur einstellen lässt. Bei plötzlichen Bremsmanövern oder einer Kollision besteht Verletzungsgefahr.

⚠ VORSICHT - Sitzlehne aufstellen

Wenn Sie die Sitzlehne wieder in ihre aufrechte Stellung bringen möchten, halten Sie die Lehne fest und stellen Sie die Lehne langsam auf. Wenn Sie eine Sitzlehne aufstellen ohne sie festzuhalten, könnte die Lehne nach vorn prallen und zu Verletzungen führen.

⚠ VORSICHT

Wenn Sie die vorher nach vorn geklappte Sitzlehne wieder aufrichten:

Achten Sie bitte darauf, dass der Sicherheitsgurt und das Gurtschloss nicht beschädigt wird. Klemmen Sie den Gurt und das Gurtschloss nicht versehentlich in den Rücksitz ein. Vergewissern Sie sich, dass die Sitzlehne ordnungsgemäß in der aufrechten Stellung eingerastet ist, indem Sie oben gegen die Sitzlehne drücken. Andernfalls könnte die Sitzlehne bei einem Unfall oder einer Vollbremsung nach vorn klappen, so dass Gepäck/Ladegut nach vorn rutschen könnte. Dies könnte zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

⚠ ACHTUNG - Beschädigung der hinteren Gurtschlösser

Wenn Sie die Rücksitzlehne umklappen, verstauen Sie das Gurtschloss zwischen Rücksitzlehne und Sitzkissen. Auf diese Weise lässt sich verhindern, dass das Gurtschloss durch die Rücksitzlehne beschädigt wird.

⚠ ACHTUNG - Sicherheitsgurte hinten

Wenn Sie eine Rücksitzlehne wieder in ihre aufrechte Stellung bringen möchten, denken Sie bitte daran, das entsprechende Schultergurtband in die ordnungsgemäße Position zu bringen. Dadurch wird verhindert, dass der Gurt von dem Sitz eingeklemmt wird.

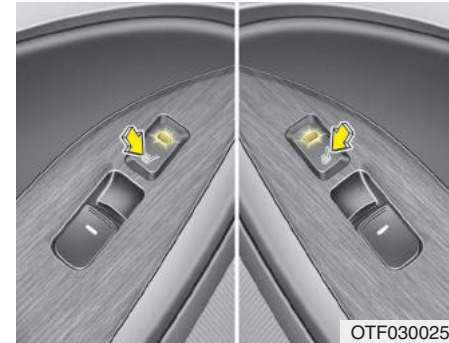
⚠ VORSICHT - Ladung

Ladung muss immer gesichert werden, um zu vermeiden, dass sie bei einer Kollision durch das Fahrzeug geschleudert wird und zu Verletzungen der Insassen führt. Dies gilt insbesondere für Gegenstände, die auf den Rücksitzen transportiert werden, da diese Gegenstände bei einem Frontalaufprall gegen die Insassen auf den Vordersitzen geschleudert werden können.

⚠ VORSICHT - Fahrzeug beladen

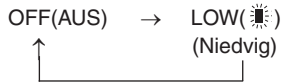
Achten Sie beim Be- und Entladen des Fahrzeugs grundsätzlich darauf, dass der Motor abgestellt ist, der Wählhebel in der Parkstufe P steht (Automatikgetriebe) bzw. der Rückwärtsgang oder der erste Gang eingelegt ist (Schaltgetriebe) und die Feststellbremse angezogen wurde. Andernfalls könnte sich das Fahrzeug in Bewegung setzen, wenn der Wählhebel versehentlich in eine andere Stellung gebracht wird.

Sitzheizung (ausstattungsabhängig)



Die Vordersitze sind mit Heizungen ausgestattet, damit die Sitze bei niedrigen Temperaturen beheizt werden können. Drücken Sie bei eingeschalteter Zündung den jeweiligen Schalter, um die Sitzheizung für den Fahrer- und/oder Beifahrersitz einzuschalten. Schalten Sie die Sitzheizung bei höheren Temperaturen oder unter solchen Umständen, in denen die Sitzheizung nicht benötigt wird, ab.

- Die Temperatureinstellung für den Sitz verändert sich mit jedem Tastendruck wie folgt:



- Beim Einschalten der Zündung ist die Sitzheizung grundsätzlich deaktiviert.

* ANMERKUNG

Wenn der Schalter für die Sitzheizung eingeschaltet ist, schaltet sich die Sitzheizung abhängig von der Sitztemperatur ein und aus.

ACHTUNG

- *Verwenden Sie für die Reinigung der Sitze keine Lösungsmittel wie Verdünnung, Benzin oder Alkohol. Dies könnte die Sitzoberfläche oder die Sitzheizung beschädigen.*
- *Um ein Überhitzen der Sitzheizung zu verhindern, legen Sie bei eingeschalteter Sitzheizung keine Dinge auf die Sitze, die wärmeisolierend wirken (z.B. Decken, Kissen oder Sitzbezüge).*
- *Transportieren Sie keine schweren oder scharfkantigen auf Sitzen, die mit einer Sitzheizung ausgerüstet sind. Komponenten der Sitzheizung könnten dadurch beschädigt werden.*

VORSICHT

- Verbrennungen durch die Sitzheizung

Die Fahrzeuginsassen sollten sehr vorsichtig sein, wenn sie die Sitzheizungen einschalten, da übermäßige Temperaturen und Verbrennungen möglich sind. Die Insassen müssen in der Lage sein, fühlen zu können, dass ein Sitz zu warm wird und sie müssen in der Lage sein, die Sitzheizung abzuschalten. Die Sitzheizung kann selbst bei niedrigen Temperaturen zu Verbrennungen führen, vor allem wenn sie über längere Zeiträume verwendet wird. Der Fahrer muss insbesondere auf folgende Mitfahrer achten:

1. Säuglinge, Kinder, ältere Personen oder Personen mit einem Handicap und kranke Personen
2. Hitzeempfindliche Personen oder Personen mit sehr empfindlicher Haut
3. Ermüdete Personen
4. Betäubte oder betrunkene Personen
5. Personen, die schläfrigg machende Medikamente genommen haben (Schlaftabletten usw.)

SICHERHEITSGURTE

Das Sicherheitsgurtsystem

VORSICHT

- Um den maximalen Schutz durch das Rückhaltesystem zu erlangen, müssen die Sicherheitsgurte während der Fahrt immer angelegt sein.
- Sicherheitsgurte sind am effektivsten, wenn sich die Rücklehnen in aufrechter Stellung befinden.
- Kinder bis zu einem Alter von 12 Jahren müssen immer sicher angeschnallt auf einem Rücksitz sitzen. Lassen Sie Kinder niemals auf dem Vordersitz mitfahren. Wenn ein über 12 Jahre altes Kind auf dem Vordersitz sitzen muss, muss es ordnungsgemäß angeschnallt werden und der Sitz sollte soweit wie möglich nach hinten geschoben werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Lassen Sie den Schultergurt niemals unter Ihrem Arm oder hinter Ihrem Rücken verlaufen. Ein falsch verlegter Schultergurt kann bei einem Unfall schwere Verletzungen verursachen. Der Schultergurt muss mittig über die Schulter und über das Schlüsselbein verlaufen.
- Führen Sie den Sicherheitsgurt nicht über zerbrechliche Gegenstände. Bei einer Vollbremsung oder einem Aufprall würden diese möglicherweise durch den Sicherheitsgurt beschädigt.
- Vermeiden Sie es, einen verdrehten Gurt anzulegen. Ein verdrehtes Gurtband kann seine Funktion nicht erfüllen. Bei einer Kollision könnte es sogar Schnittwunden verursachen. Vergewissern Sie sich, dass das Gurtband gerade verläuft und nicht verdreht ist.
- Achten Sie darauf, dass weder das Gurtband noch andere Teile des Sicherheitsgurts beschädigt werden. Wenn das Gurtband oder eine andere Komponente des Sicherheitsgurts beschädigt ist, lassen Sie den Gurt erneuern.

VORSICHT

Sicherheitsgurte sind so konzipiert, dass sie Druck auf die Knochenstruktur ausüben und Gurte müssen deshalb so angelegt werden, dass sie tief vorn über das Becken, die Brust und die Schultern verlaufen. Es muss vermieden werden, dass das Beckengurtband über den Unterleib verläuft.

Sicherheitsgurte müssen so eingestellt werden, dass sie so stramm wie möglich, aber noch bequem, anliegen, damit sie ihre Schutzwirkung erfüllen können.

Ein zu lose angelegter Gurt verliert einen erheblichen Teil seiner Schutzwirkung für den Insassen.

Es muss dafür gesorgt werden, dass das Gurtband nicht mit Politur, Öl, Chemikalien und insbesondere nicht mit Batteriesäure in Berührung kommt. Für die Reinigung von Sicherheitsgurten nur ein mildes Reinigungsmittel (z. B. Seife) und Wasser verwenden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Wenn ein Gurt ausgefranst, verunreinigt oder beschädigt ist, muss er ersetzt werden.

Es ist wichtig, dass der komplette Sicherheitsgurt ersetzt wird, wenn er bei einer schweren Kollision angelegt war, auch wenn äußerlich keine Schäden erkennbar sind. Gurte dürfen nicht mit verdrehten Gurtbändern angelegt werden. Ein Sicherheitsgurt darf immer nur für eine Person verwendet werden. Es ist gefährlich, den Gurt zusätzlich um ein Kind zu legen, welches auf dem Schoß mitfährt.

 **VORSICHT**

- An einem Sicherheitsgurt dürfen keine Änderungen vorgenommen werden und es darf nichts angebaut werden, was die Gurtrolle daran hindern könnte den Gurt zu straffen oder was das Gurtband behindert, so dass es nicht gestrafft werden könnte.
- Achten Sie beim Anlegen des Sicherheitsgurts darauf, die Schließzunge nicht in das Gurtschloss eines anderen Sicherheitsgurts einzuführen. Andernfalls besteht Gefahr für Leib und Leben, da der Sicherheitsgurt Sie möglicherweise nicht ordnungsgemäß schützen kann.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Legen Sie den Sicherheitsgurt nicht während der Fahrt an oder ab. Andernfalls droht der Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug. Ein Unfall mit schweren oder sogar lebensgefährlichen Verletzungen und Sachschaden ist die mögliche Folge.
- Achten Sie beim Anlegen des Sicherheitsgurts darauf, dass der Gurt keine harten oder zerbrechlichen Gegenstände passiert.
- Achten Sie darauf, dass das Gurtschloss frei von Fremdkörpern ist. Andernfalls lässt sich der Sicherheitsgurt möglicherweise nicht ordnungsgemäß anlegen.

Sicherheitsgurt-Warriorrichtung - vorn

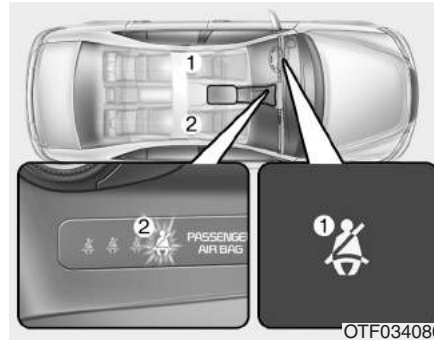


Ausführung A

Um den Fahrer und Beifahrer zu erinnern, blinkt nach jedem Einschalten der Zündung eine Warnleuchte für ca. 6 Sekunden, unabhängig davon, ob die Gurte angelegt sind oder nicht.

Wenn der Fahrergurt nach dem Einschalten der Zündung wieder abgelegt wird, blinkt die Gurtwarnleuchte nochmals für ca. 6 Sekunden.

Wenn der Fahrergurt beim Einschalten der Zündung nicht angelegt ist oder wenn er nach dem Einschalten der Zündung wieder abgelegt wird, ertönt für ca. 6 Sekunden ein akustisches Warnsignal. Wenn der Gurt dabei angelegt wird, verstummt das Akustiksignal sofort. (ausstattungsabhängig)



Ausführung B

- (1) Gurtwarnleuchte für den Fahrer
- (2) Gurtwarnleuchte für den Beifahrer vorn (ausstattungsabhängig)

Um den Fahrer und den vorderen Beifahrer zu erinnern, leuchten die Warnleuchten für den Fahrer- und Beifahrergurt nach jedem Einschalten der Zündung für ca. 6 Sekunden auf, unabhängig davon, ob die Gurte angelegt sind oder nicht.

Wenn der Fahrer- oder vordere Beifahrergurt beim Einschalten der Zündung nicht angelegt ist oder wenn er nach dem Einschalten der Zündung wieder abgelegt wird, leuchtet die entsprechende Gurtwarnleuchte so lange, bis der Gurt wieder angelegt wird. Wenn Sie den Gurt weiterhin nicht anlegen und schneller als 9 km/h fahren, beginnt die leuchtende Warnleuchte zu blinken und leuchtet weiter, bis Sie wieder langsamer als 6 km/h fahren.

Wenn Sie den Gurt weiterhin nicht anlegen und Sie fahren schneller als 20 km/h, ertönt für ca. 100 Sekunden ein Gurtwarnton und die entsprechende Warnleuchte blinkt.

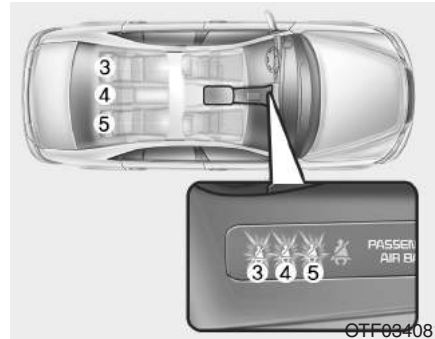
* ANMERKUNG

- Sie finden die Gurtwarnleuchte für den vorderen Beifahrer in der mittleren Instrumententafel.
- Obwohl der vordere Beifahrersitz nicht besetzt ist, leuchtet ca. sechs Sekunden lang die Gurtwarnleuchte.
- Die Gurtwarnung für den vorderen Beifahrersitz kann aktiviert werden, wenn Gepäck auf dem vorderen Beifahrersitz abgelegt wird.

⚠ VORSICHT

Eine falsche Sitzhaltung beeinträchtigt das Gurtwarnsystem für den Beifahrer. Der Fahrer muss den Beifahrer unbedingt auf die in diesem Handbuch enthaltenen Anweisungen bezüglich der richtigen Sitzhaltung hinweisen.

Sicherheitsgurt-Warnvorrichtung - hinten (ausstattungsabhängig)



Wenn der Zündschalter in die Stellung ON gedreht wird (Motor läuft nicht), während der Sicherheitsgurt eines hinten sitzenden Insassen nicht angelegt ist, leuchtet die entsprechende Gurtwarnleuchte solange, bis der Gurt angelegt wird.

Die Warnleuchte für den entsprechenden Gurt hinten leuchtet für ca. 35 Sekunden, wenn einer der folgenden Punkte zutrifft:

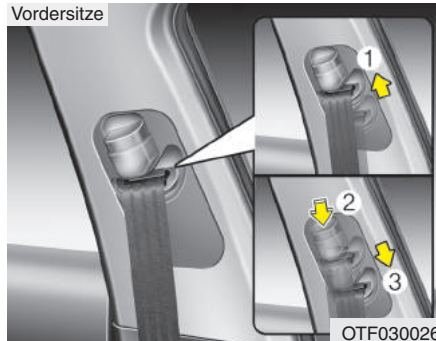
- Sie lassen den Motor an, während der Gurt hinten nicht angelegt ist.
- Sie fahren schneller als 9 km/h, während der Gurt hinten nicht angelegt ist.
- Der Gurt hinten wird abgelegt, während Sie langsamer als 20 km/h fahren.

Wenn der Gurt hinten angelegt wird, erlischt die Warnleuchte umgehend.

Wenn ein hinterer Sicherheitsgurt bei einer Geschwindigkeit von über 20km/h abgelegt wird, beginnt die entsprechende Gurtwarnleuchte für die Dauer von 35 Sekunden zu blinken und gleichzeitig ertönt für dieselbe Zeit das Akustiksignal.

Wenn aber ein hinteres Gurtschloss nach dem Anlegen des Gurts innerhalb von neun Sekunden zwei Mal geschlossen und wieder geöffnet wird, bleibt die entsprechende Gurtwarnleuchte ohne Funktion.

Höhenverstellung (Vordersitz)



Sie können den Umlenkbügel des Schultergurts für Ihre Bequemlichkeit und Sicherheit in 4 Positionen in der Höhe verstellen.

Der Sicherheitsgurt sollte sich nach der Höheneinstellung nicht zu nah an Ihrem Nacken befinden. Die Gurthöhe soll so gewählt werden, dass das Schultergurtband quer über Ihre Brust und mittig über Ihre Schulter verläuft und dabei der Tür näher ist als Ihrem Nacken.

Um die Höhe des Schultergurtbands zu verstellen, schieben Sie den Umlenkbügel in eine geeignete höhere oder tiefer Position.

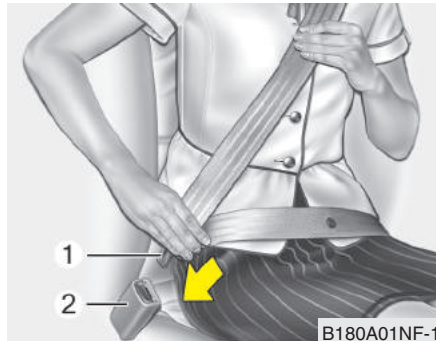
Um den Umlenkbügel höher zu stellen, schieben Sie ihn nach oben (1). Um ihn zu senken, drücken Sie die Taste (2) des Einstellers und bewegen Sie ihn gleichzeitig nach unten (3).

Lassen Sie die Taste los, um den Einsteller in seiner Position einrasten zu lassen. Versuchen Sie den Einsteller zu verschieben, um sicherzustellen, dass er eingerastet ist.

⚠ VORSICHT

- Vergewissern Sie sich, dass der Umlenkbügel in der gewünschten Höhe eingerastet ist. Stellen Sie die Gurthöhe niemals so ein, dass das Gurtband über Ihren Hals oder Ihr Gesicht verläuft. Nicht ordnungsgemäß eingestellte Gurte können bei einem Unfall schwere Verletzungen verursachen.
- Wenn Gurte nach einem Unfall nicht ersetzt werden, besteht die Gefahr dass Sie mit defekten Gurten fahren, die bei einem anderen Unfall keinen Schutz bieten. Dies kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Lassen Sie Ihre Sicherheitsgurte nach einem Unfall sobald als möglich ersetzen.

Dreipunktgurt



Um Ihren Gurt anzulegen:

Um Ihren Gurt anzulegen, ziehen Sie das Gurtband aus der Gurtrolle und schieben Sie die Schließzunge (1) in das Gurtschloss (2). Ein Klickgeräusch zeigt an, dass die Schließzunge im Gurtschloss eingerastet ist.

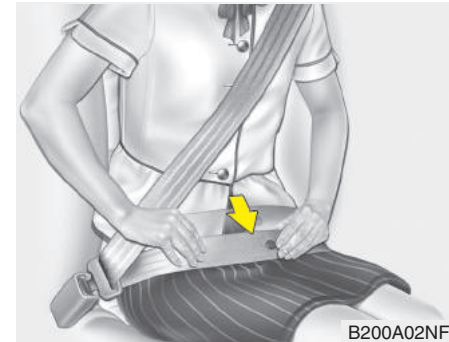
Der Dreipunktgurt stellt die Länge des Gurtbands automatisch ein, nachdem Sie das Beckengurtband manuell so angepasst haben, dass es bequem über Ihre Hüften verläuft. Wenn Sie sich langsam und ruckfrei nach vorn beugen, verlängert sich das Gurtband, so dass Sie sich frei bewegen können.

Bei einer Vollbremsung oder einem Aufprall rastet der Gurt jedoch in seiner Position ein.

Der Gurt rastet auch ein, wenn Sie versuchen, sich schnell nach vorn zu beugen.

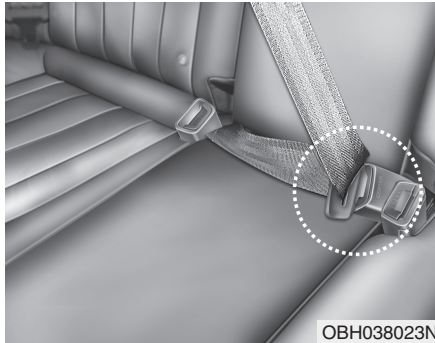
* ANMERKUNG

Wenn sich der Sicherheitsgurt nicht aus der Gurtrolle ziehen lässt, ziehen Sie den Gurt kräftig heraus und lassen Sie ihn wieder los. Danach können Sie den Gurt leicht von der Gurtrolle ziehen.

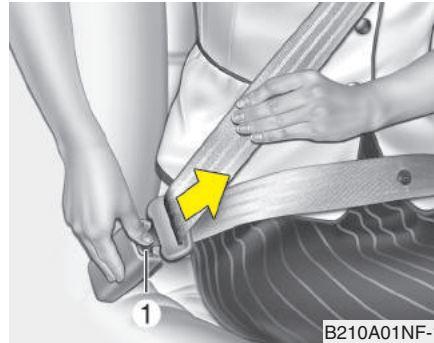


⚠ VORSICHT

Lassen Sie das Beckengurtband so tief wie möglich und bequem über Ihre Hüften verlaufen, jedoch nicht über die Taille. Wenn das Beckengurtband zu hoch über Ihre Taille verläuft, erhöht sich bei einer Kollision die Verletzungsgefahr. Beide Arme dürfen nicht gleichzeitig unter oder gleichzeitig über dem Gurtband sein, sondern ein Arm muss sich über und ein Arm unter dem Gurtband befinden, wie in der Abbildung gezeigt. Legen Sie den Gurt niemals so an, dass er unter dem Arm auf der Türseite verläuft.



Wenn der hintere mittlere Sicherheitsgurt angelegt werden soll, muss das Gurtschloss mit der Beschriftung "CENTER" verwendet werden. (ausstattungsabhängig)

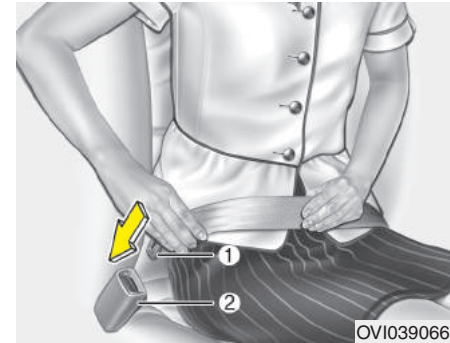


Sicherheitsgurt ablegen:

Der Gurt kann abgelegt werden, indem Sie die Entriegelungstaste (1) im Gurtschloss drücken. Wenn das Gurtschloss geöffnet ist, wird das Gurtband automatisch auf der Gurtrolle aufgerollt.

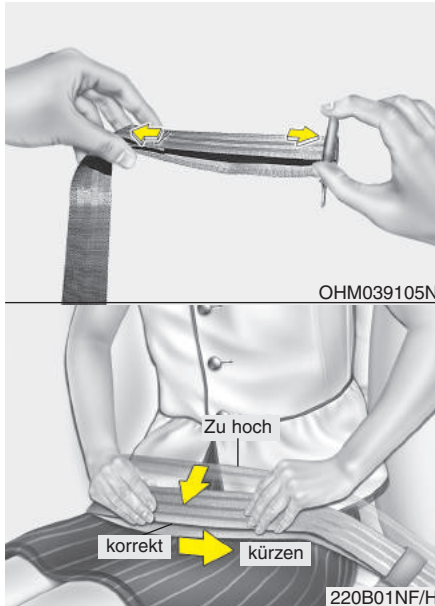
Wenn sich der Gurt nicht aufrollt, vergewissern Sie sich, dass das Gurtband nicht verdreht ist und versuchen Sie erneut, den Gurt aufrollen zu lassen.

Beckengurt (ausstattungsabhängig)



Beckengurt anlagen:

Um einen Zweipunktgurt anzulegen, schieben Sie die Schließzunge in das Gurtschloss. Ein Klickgeräusch zeigt an, dass die Schließzunge im Gurtschloss verriegelt ist. Vergewissern Sie sich, dass das Gurtschloss ordnungsgemäß geschlossen ist und dass das Gurtband nicht verdreht ist.

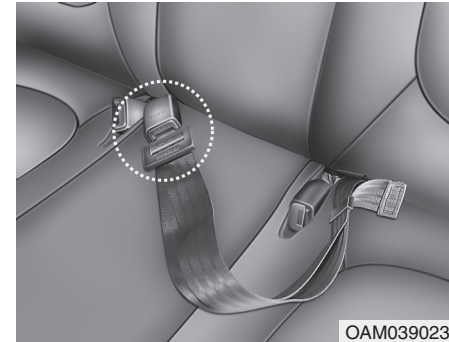


OHM039105N

220B01NF/H

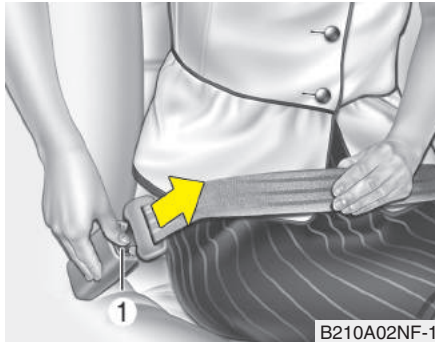
Bei einem statischen Zweipunktgurt muss die Gurtlänge manuell so eingestellt werden, dass das Gurtband bequem um Ihren Körper verläuft. Legen Sie den Gurt an und ziehen Sie an dem losen Gurtende, um das Gurtband zu straffen.

Lassen Sie das Gurtband so tief wie möglich über Ihre Hüften verlaufen, jedoch nicht über die Taille. Wenn das Gurtband zu hoch gelegt wird, könnte sich bei einem Unfall die Verletzungsgefahr erhöhen.



OAM039023

Wenn der hintere mittlere Sicherheitsgurt angelegt werden soll, muss das Gurtschloss mit der Beschriftung "CENTER" verwendet werden.



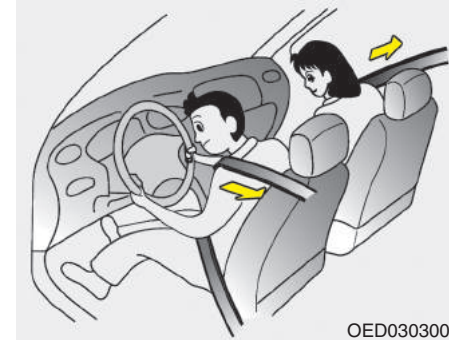
Beckengurt ablegen:

Wenn Sie den Beckengurt ablegen möchten, drücken Sie die Taste (1) im Gurtschloss.

⚠ VORSICHT

Das Gurtschloss des mittleren Beckengurts unterscheidet sich von den Schließern der hinteren Dreipunktgurte. Wenn Sie einen Rücksitzgurt anlegen, vergewissern Sie sich, dass das passende Gurtschloss benutzt wird, um maximalen Schutz durch das Sicherheitssystem und eine einwandfreie Funktion zu erlangen.

Sicherheitsgurte mit Gurtstraffern (ausstattungsabhängig)



OED030300

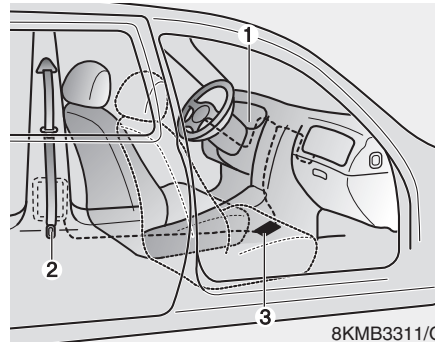
Ihr Fahrzeug ist mit Sicherheitsgurten und Gurtstraffern für den Fahrer- und Beifahrersitz ausgestattet. Die Gurtstraffer sollen sicherstellen, dass die Gurte bei bestimmten frontalen Kollisionen eng am Körper des Fahrers und Beifahrers anliegen. Die Gurtstraffer werden bei Kollisionen mit einer bestimmten Stärke zusammen mit den Airbags aktiviert.

Wenn das Fahrzeug stark abgebremst wird oder wenn ein Insasse versucht, sich zu schnell nach vorn zu beugen, rastet die Gurtrolle ein. Bei bestimmten frontalen Kollisionen wird der Gurtstraffer aktiviert und er zieht den Gurt strammer gegen den Körper des Insassen.

Wenn das System eine übermäßige Spannung des Fahrer- oder Beifahrergurts feststellt nachdem der Gurtstraffer aktiviert wurde, reduziert ein Gurtkraftbegrenzer im Gurtstraffer die Spannung des betreffenden Gurts teilweise (ausstattungsabhängig).

⚠ VORSICHT

Achten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit darauf, dass das Gurtband nicht verdreht oder zu locker ist, und bewahren Sie stets eine ordentliche Sitzhaltung.



Das Gurtstraffersystem besteht im Wesentlichen aus den folgenden Komponenten. Deren Einbaulage ist in der Abbildung dargestellt:

1. SRS-Airbagwarnleuchte
2. Gurtrolle mit Gurtstraffer
3. SRS-Steuermodul

⚠ VORSICHT

Um den maximale Nutzen der Gurtstraffer zu erreichen:

1. Die Funktion der Sicherheitsgurte muss ordnungsgemäß sein und die Gurte müssen korrekt angelegt und eingestellt sein. Bitte lesen und beachten Sie alle wichtigen Informationen und Sicherheitshinweise zu der Sicherheitsausstattung Ihres Fahrzeugs, - einschließlich Sicherheitsgurte und Airbags - die in dieser Bedienungsanleitung aufgeführt sind.
2. Stellen Sie sicher, dass Sie und Ihre Mitfahrer immer angeschnallt sind und dass die Gurte ordnungsgemäß verwendet werden.

* ANMERKUNG

- Die beiden Gurtstraffer für den Fahrer- und Beifahrer-Sicherheitsgurt werden bei bestimmten frontalen Kollisionen aktiviert. Die Gurtstraffer können bei einer bestimmten Aufprallstärke zusammen mit den Airbags aktiviert werden.
- Wenn die Gurtstraffer aktiviert werden, kann ein lautes Explosionsgeräusch hörbar werden und es kann ein feiner Staub, der einer Raucherentwicklung ähnlich ist, im Fahrzeuginnenraum sichtbar werden. Dies sind normale Begleiterscheinungen, die aber nicht gefährlich sind.
- Obwohl dies unbedenklich ist, kann der feine Staub Hautirritationen verursachen und er sollte deshalb nicht über einen längeren Zeitraum eingeatmet werden. Waschen Sie alle dem Staub ausgesetzten Hautpartien gründlich, wenn bei einem Unfall ein Gurtstraffer aktiviert wurde.
- Da der Sensor, der die Airbags auslöst, mit den Gurtstraffern verbunden ist, leuchtet die SRS Airbag-Warnleuchte (🚗) im Armaturenbrett nach dem Einschalten der Zündung für ca. 6 Sekunden auf. Danach muss die Warnleuchte erlöschen.

ACHTUNG

Wenn ein Gurtstraffer einen Fehler aufweist, leuchtet diese Warnleuchte auf, obwohl die Funktion der Airbags ordnungsgemäß ist. Für den Fall, dass die SRS Airbag-Warnleuchte nach dem Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet oder dass sie nach ca. 6 Sekunden nicht erlischt oder dass sie während der Fahrt aufleuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia inspizieren zu lassen.

VORSICHT

- Gurtstraffer sind so konstruiert, dass sie nur einmal aktiviert werden können. Nach einer Aktivierung müssen Gurte mit Gurtstraffern ersetzt werden. Alle Sicherheitsgurte (mit und ohne Gurtstraffer) müssen immer ersetzt werden, wenn sie bei einer Kollision angelegt waren.
- Ein Gurtstraffer wird während der Aktivierung sehr heiß. Berühren Sie deshalb die Baugruppe Gurtstraffer/Gurtrolle nach einer Aktivierung für mehrere Minuten nicht.
- Versuchen Sie nicht, Gurte mit Gurtstraffern in Eigenarbeit zu prüfen oder zu ersetzen. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.
- Schlagen Sie nicht gegen eine Gurtrolle mit Gurtstraffer.
- Versuchen Sie niemals einen Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer auf irgendeine Art und Weise zu bearbeiten oder zu reparieren.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Nicht ordnungsgemäße Handhabung von Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern und das Nichtbefolgen der Sicherheitshinweise, nicht gegen die Gurtrolle/den Gurtstraffer zu schlagen, die Bauteile nicht zu verändern, zu prüfen, zu bearbeiten oder zu reparieren kann zu Fehlfunktionen der Gurtstraffer oder zu einer unerwarteten Auslösung und daraus folgenden schweren Verletzungen führen.
- Schnallen Sie sich immer an, wenn Sie mit einem Auto fahren oder in einem Auto mitfahren.
- Für den Fall, dass das Fahrzeug oder ein Sicherheitsgurt mit Gurtstraffer entsorgt werden muss, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

 **ACHTUNG**

Karosseriearbeiten im Bereich der Fahrzeugfront können zu Schäden am Gurtstraffersystem führen. Aus diesem Grund empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instandsetzen zu lassen.

Sicherheitshinweise für Sicherheitsgurte

 **VORSICHT**

Alle Fahrzeuginsassen müssen zu jeder Zeit Sicherheitsgurte angelegt haben. Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme reduzieren für alle Insassen das Risiko, im Fall einer Kollision oder einer Vollbremsung schwere oder tödliche Verletzungen zu erleiden. Ohne Sicherheitsgurte könnten Insassen zu nah an einen sich entfaltenden Airbag geraten, gegen Teile des Fahrzeugs schlagen oder aus dem Fahrzeug geschleudert werden. Ordnungsgemäß angelegte Gurte können diese Gefahren erheblich reduzieren. Befolgen Sie immer die in diesem Handbuch aufgeführten Sicherheitshinweise bzgl. Sicherheitsgurten, Airbags und Sitzen.

Säuglinge und kleine Kinder

Sie müssen sich über die spezifischen Anforderungen in Ihrem Land informieren. Kinder- und Babysitze müssen ordnungsgemäß auf einem Rücksitz platziert und befestigt werden. Für weitere Informationen zur Verwendung dieser Rückhaltesysteme, siehe "Kinderrückhaltesystem" in diesem Kapitel.

 **VORSICHT**

Alle Personen in Ihrem Fahrzeug, inkl. Säuglinge und Kinder, müssen zu jeder Zeit ordnungsgemäß angeschnallt sein. Halten Sie niemals ein Kind während der Fahrt in Ihren Armen oder auf dem Schoß. Bei einem Unfalls würde das Kind aufgrund einer sehr starken Kraftentwicklung aus Ihren Armen und gegen Fahrzeugkomponenten geschleudert werden. Benutzen Sie immer geeignete Kinderrückhaltesysteme, die für die Größe und das Gewicht des Kindes vorgesehen sind.

* ANMERKUNG

Kleinkinder sind bei einem Unfall am besten gegen Verletzungen geschützt, wenn sie ordnungsgemäß auf einem Rücksitz in einem Kinderrückhaltesystem, welches den Anforderungen der Sicherheitsstandards in Ihrem Land entspricht, angeschnallt sind. Wenn Sie ein Kinderrückhaltesystem kaufen, vergewissern Sie sich, dass ein Label angebracht ist, mit dem beglaubigt wird, dass die Sicherheitsstandards in Ihrem Land eingehalten werden. Das Rückhaltesystem muss für die Größe und das Gewicht Ihres Kindes geeignet sein. Überprüfen Sie, dass die Spezifikation des Rückhaltesystems diesen Werten entspricht. Siehe auch "Kinderrückhaltesystem" in diesem Kapitel.

Größere Kinder

Kinder, die für Kinderrückhaltesysteme zu groß sind, müssen immer auf einem Rücksitz sitzen und den vorhandenen Sicherheitsgurt anlegen. Das Beckengurtband muss bequem und so tief wie möglich über die Hüften geführt werden. Überprüfen Sie die Passung des Gurts in Abständen. Die Bewegungen eines Kindes könnten den Gurt in eine falsche Lage bringen. Kinder erhalten bei einem Unfall die größte Sicherheit, wenn sie in einem geeigneten Rückhaltesystem auf einem Rücksitz angeschnallt sind. Wenn ein größeres Kind (über 12 Jahre) auf dem Vordersitz sitzen muss, muss das Kind sicher mit dem vorhandenen Sicherheitsgurt angeschnallt werden und der Sitz muss soweit wie möglich nach hinten geschoben werden. Kinder unter 12 Jahre müssen sicher auf einem Rücksitz angeschnallt werden. Lassen Sie NIEMALS ein Kind unter 12 Jahre auf dem Vordersitz sitzen. Platzieren Sie NIEMALS einen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem vorderen Fahrzeugsitz.

Wenn das Schultergurtband leicht den Hals oder das Gesicht des Kindes berührt, versuchen Sie das Kind näher zur Fahrzeugmitte zu setzen. Wenn der Schultergurt weiterhin den Hals oder das Gesicht berührt, muss das Kind wieder in einem Kindersitz sitzen.

VORSICHT - Schultergurte an Kleinkindern

- Lassen Sie es niemals zu, dass ein Schultergurt während der Fahrt den Hals oder das Gesicht eines Kindes berührt.
- Wenn Gurte nicht ordnungsgemäß an Kinder angelegt und für Kinder eingestellt sind, besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

Schwangere Frauen

Die Verwendung eines Sicherheitsgurts ist für schwangere Frauen empfehlenswert, um die Verletzungsgefahr bei einem Unfall zu verringern. Wenn ein Gurt angelegt wird, muss das Beckengurtband so tief und so bequem wie möglich über die Hüften gelegt werden, jedoch nicht über den Unterleib. Kontaktieren Sie für individuelle Empfehlungen einen Arzt.

⚠ VORSICHT - Schwangere Frauen

Schwangere Frauen dürfen das Beckengurtband des Sicherheitsgurts niemals über den Bereich des Unterleibs legen, wo sich der Fötus befindet, oder so über den Unterleib legen, dass der Gurt den Fötus bei einem Aufprall quetschen könnte.

Verletzte Personen

Der Gurt muss auch angelegt werden, wenn eine verletzte Person transportiert wird. Konsultieren Sie bei Bedarf einen Arzt für individuelle Empfehlungen.

Eine Person pro Gurt

Zwei Personen (inkl. Kinder) dürfen niemals versuchen, sich mit nur einem Sicherheitsgurt anzuschnallen. Dies könnte bei einem Unfall zu einem schwereren Verletzungsgrad führen.

Während der Fahrt nicht liegen

Um das Verletzungsrisiko bei einem Unfall zu reduzieren und um den größtmöglichen Schutz durch das Rückhaltesystem zu erlangen, müssen alle Fahrzeuginsassen aufrecht sitzen und die Rücklehnen der Vorder- und Rücksitze müssen während der Fahrt aufrecht eingestellt sein. Ein Sicherheitsgurt kann keinen geeigneten Schutz bieten, wenn eine Person auf dem Rücksitz liegt oder wenn die Lehnen der Vorder- und Rücksitze weit nach hinten geneigt sind.

⚠ VORSICHT

Das Fahren mit einer weit nach hinten geneigten Rücklehne erhöht bei einer Kollision oder Vollbremsung das Risiko, schwere oder tödliche Verletzungen zu erleiden. Der Schutz durch Ihr Rückhaltesystem (Gurte und Airbags) wird bei weit nach hinten geneigter Rücklehne erheblich reduziert. Sicherheitsgurte müssen eng aber trotzdem bequem an den Hüften und an der Brust anliegen, um schützen zu können. Um so weiter die Rücklehne nach hinten geneigt ist, um so größer wird das Risiko, dass der Insasse unter dem Beckengurtband hindurchrutscht. Dies könnte schwere innere Verletzungen verursachen oder der Hals des Insassen könnte gegen das Schultergurtband schlagen. Fahrer und Beifahrer müssen immer bequem angelehnt und ordnungsgemäß angeschnallt sein und die Rücklehnen müssen sich in aufrechter Stellung befinden.

Gurte sorgfältig behandeln

Sicherheitsgurtsysteme dürfen niemals zerlegt oder verändert werden. Achten Sie auch immer darauf, dass die Gurtbänder und die anderen Komponenten der Gurtsysteme nicht von Sitzgelenken und Türen oder aus anderen Ursachen beschädigt werden.

VORSICHT

Wenn Sie eine vorher nach vorn geklappte Rücksitzlehne wieder aufrichten, achten Sie darauf, dass das Gurtband oder Gurtschloss nicht beschädigt wird.

Vergewissern Sie sich, dass das Gurtband und das Gurtschloss nicht im Rücksitz eingeklemmt oder gequetscht wird. Ein beschädigtes Gurtband oder Gurtschloss verliert an Stabilität und könnte deshalb bei einer Kollision oder Vollbremsung versagen und zu schweren Verletzungen führen. Wenn Gurtbänder oder Gurtschlösser beschädigt sind, lassen Sie sie umgehend ersetzen.

Periodische Überprüfung

Alle Sicherheitsgurte müssen in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß und Beschädigungen jeder Art überprüft werden. Jedes beschädigte Teil muss sobald als möglich ersetzt werden.

Gurte sauber und trocken halten

Gurte müssen sauber und trocken gehalten werden. Wenn Gurte verdreckt sind, können Sie mit einer milden Reinigungslösung und warmem Wasser gereinigt werden. Bleichmittel, Färber, aggressive Reinigungsmittel oder Scheuermittel dürfen nicht verwendet werden, da sie das Gewebe beschädigen und schwächen können.

Wann Sicherheitsgurte ersetzen?

Alle Sicherheitsgurte, die bei einem Unfall angelegt waren, müssen danach komplett ersetzt werden. Dies muss auch geschehen, wenn keine Beschädigung sichtbar ist. Für den Fall, dass Sie weitere Fragen zur Funktionsweise der Sicherheitsgurte haben, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

KINDERRÜCKHALTESYSTEME

Mitfahrende Kinder müssen immer auf Rücksitzen sitzen und sie müssen ordnungsgemäß angeschnallt sein, um das Verletzungsrisiko bei Unfällen, Vollbremsungen oder Ausweichmanövern zu minimieren. Aus Unfallstatistiken ist bekannt, dass ein Kind, welches ordnungsgemäß auf einem Rücksitz angeschnallt ist, sicherer aufgehoben ist, als wenn es auf dem Vordersitz sitzt. Ein größeres Kind, welches keinen Kindersitze mehr benutzt, muss sich mit einem serienmäßigen Gurt anschnallen. Sie müssen sich über die spezifischen Anforderungen in Ihrem Land informieren. Kinder- und Babysitze müssen ordnungsgemäß auf einem Rücksitz platziert und befestigt werden. Sie müssen ein handelsübliches Kinderrückhaltesystem verwenden, welches den Anforderungen der Sicherheitsstandards in Ihrem Land genügt.

Kinder könnten bei einem Zusammenstoß verletzt oder getötet werden, wenn ihr Rückhaltesystem nicht adäquat gesichert ist.

Die Konstruktion von Kinderrückhaltesystemen sieht vor, dass sie auf einem Fahrzeugsitz mit einem Zweipunktgurt bzw. mit dem Beckengurtband eines Dreipunktgurts oder mit einem zusätzlichen Halteband und/oder ISOFIX-Halterungen (ausstattungsabhängig) gesichert werden. Für Kleinkinder und Babys müssen Kindersitze oder Babyschalen verwendet werden. Bevor Sie ein spezielles Kinderrückhaltesystem kaufen, vergewissern Sie sich, dass das System zu Ihrem Kind, zu Ihrem Fahrzeug und zu den Sicherheitsgurten passt. Befolgen Sie alle Herstelleranweisungen, wenn Sie das Rückhaltesystem einbauen.

VORSICHT

- Ein Kinderrückhaltesystem muss auf einem Rücksitz platziert werden. Platzieren Sie einen Kindersitz oder eine Babyschale niemals auf dem vorderen Beifahrersitz. Wenn im Fall eines Unfalls der Beifahrerairbag ausgelöst wird, könnte ein Baby oder ein Kind, welches sich in einer Babyschale oder einem Kindersitz befindet, schwer verletzt oder getötet werden. Verwenden Sie deshalb Kinderrückhaltesysteme nur auf den Rücksitzen Ihres Fahrzeugs.
- Ein Sicherheitsgurt oder ein Kinderrückhaltesystem kann an einem sonnigen Tag in einem geschlossenen abgestellten Fahrzeug sehr heiß werden, obwohl die Außentemperatur nicht sehr hoch zu sein scheint. Prüfen Sie unbedingt die Temperatur der Sitzschale und der Gurtschlossteile, bevor Sie ein Kind dort absetzen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn ein Kinderrückhaltesystem nicht verwendet wird, verstauen Sie es im Laderaum oder sichern Sie es mit den Sicherheitsgurten, damit es bei einer Vollbremsung oder einem Unfall nicht nach vorn geschleudert wird.
- Kinder können von einem sich aufblähenden Airbag schwer verletzt oder getötet werden. Alle Kinder, auch wenn Sie für Kinderrückhaltesysteme zu groß sind, müssen auf Rücksitzen mitfahren.

VORSICHT

Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu reduzieren:

- Kinder jeden Alters sind sicherer aufgehoben, wenn sie auf einem Rücksitz angeschnallt sind. Ein Kind auf dem Vordersitz kann sehr heftig von dem sich aufblähenden Airbag getroffen werden, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.
- Folgen Sie bei der Montage und Verwendung immer den Anweisungen, die der Hersteller des Rückhaltesystems vorgegeben hat.
- Vergewissern Sie sich immer, dass der Kindersitz ordnungsgemäß im Fahrzeug befestigt ist und dass Ihr Kind sicher im Kindersitz angeschnallt ist.
- Halten Sie niemals ein Kind während der Fahrt in Ihren Armen oder auf dem Schoß. Bei einem Unfalls würde das Kind aufgrund einer sehr starken Kraftentwicklung aus Ihren Armen und gegen Fahrzeugkomponenten geschleudert werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Legen Sie niemals einen Sicherheitsgurt gleichzeitig um Sie selbst und um ein Kind. Bei einer Kollision könnte sich der Gurt tief in das Kind hineindrücken und schwere innere Verletzungen verursachen.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt in einem Fahrzeug zurück - auch nicht für kurze Zeit. Das Fahrzeug kann sich sehr schnell aufheizen, was zu schweren Verletzungen der Kinder im Fahrzeug führt. Selbst sehr junge Kinder können versehentlich verursachen, dass sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, dass sie in einem Fenster eingeklemmt werden oder dass sie sich selbst oder Andere im Fahrzeug einschließen.
- Lassen Sie es niemals zu, dass sich zwei Kinder oder zwei Personen gemeinsam mit nur einem Sicherheitsgurt anschnallen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

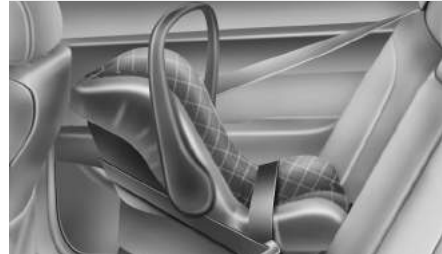
- Kinder bewegen sich oft und bringen sich in nicht adäquate Sitzpositionen. Lassen Sie es niemals zu, dass ein Kind während der Fahrt den Schultergurt unter dem Arm oder hinter dem Rücken verlaufen lässt. Setzen und sichern Sie Kinder immer ordnungsgemäß auf den Rücksitzen.
- Lassen Sie es niemals zu, dass ein Kind während der Fahrt auf dem Fahrzeugboden oder auf einem Sitz steht oder kniet. Bei einer Kollision oder Vollbremsung kann das Kind sehr heftig gegen Fahrzeugkomponenten geschleudert werden, was zu schweren Verletzungen führen kann.
- Verwenden Sie niemals einen Kinderträger oder einen Kindersitz, der nur an der Sitzlehne aufgehängt ist, da dies bei einem Unfall keinen ausreichenden Schutz bieten könnte.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Sicherheitsgurte können sehr heiß werden, insbesondere, wenn das Fahrzeug bei direkter Sonneneinstrahlung abgestellt ist. Prüfen Sie die Gurtschlossteile immer, bevor Sie ein Kind anschnallen.
- Wir empfehlen, das System nach einem Unfall in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
- Wenn hinter dem Fahrersitz nicht genug Platz für das Kinderrückhaltesystem vorhanden ist, befestigen Sie das System auf dem rechten Rücksitz.
- Verstauen oder sichern Sie Kindersitze auch dann, wenn sie nicht verwendet werden. Bei einer Kollision oder Vollbremsung könnte der Kindersitz durch das Fahrzeug geschleudert werden.

Nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem



Nach vorn gerichtetes Kinderrückhaltesystem

■ Ausführung A



■ Ausführung B



CRS09/OTF030028/OTFS032028

Verwendung eines Kinderrückhaltesystems

Für Kleinkinder und Babys müssen Kindersitze bzw. Babyschalen verwendet werden.

Dieser Kindersitz oder die Babyschale muss die adäquate Größe für das jeweilige Kind haben und er muss gemäß den Herstellerhinweisen eingebaut werden. Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir, das Kinderrückhaltesystem auf einem der Rücksitze zu verwenden.

VORSICHT

Platzieren Sie niemals ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem vorderen Beifahrersitz, da die Gefahr besteht, dass ein sich aufblähender Beifahrer-Seitenairbag gegen das nach hinten gerichtete Kinderrückhaltesystem prallen und das Kind töten könnte.

VORSICHT

- Kindersitzmontage

- Ein Kind kann bei einem Unfall schwer oder tödlich verletzt werden, wenn das Kinderrückhaltesystem nicht ordnungsgemäß im Fahrzeug verankert und das Kind nicht ordnungsgemäß im Rückhaltesystem festgeschnallt ist.

Lesen Sie vor der Montage des Kinderrückhaltesystems die vom Hersteller des Kinderrückhaltesystems mitgelieferten Bedienerhinweise.

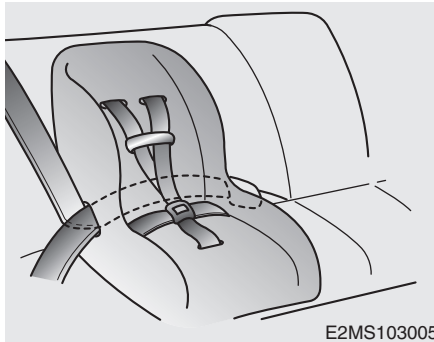
- Für den Fall, dass die Funktion des Sicherheitsgurts nicht der Beschreibung in diesem Abschnitt entspricht, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Nichtbefolgen der Hinweise bzgl. Kinderrückhaltesystemen in diesem Handbuch als auch der Hinweise, die mit dem Kinderrückhaltesystem mitgeliefert wurden, könnte die Möglichkeit und/oder die Schwere von Verletzungen bei einem Unfall erhöhen.
- Wenn eine Kopfstütze des Fahrzeugs die ordnungsgemäße Installation eines Kindersitzes (wie in der Anleitung für den Kindersitz beschrieben) verhindert, ist die jeweilige Kopfstütze zu verstellen oder komplett zu entfernen.

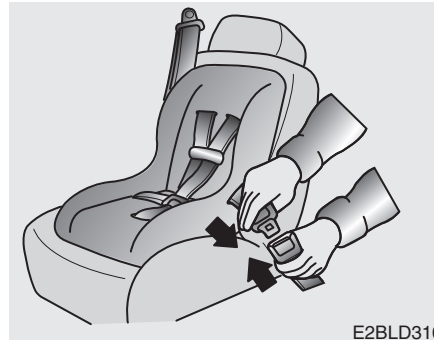
Ein Kinderrückhaltesystem mit einem Dreipunktgurt befestigen



E2MS103005

Um ein Kinderrückhaltesystem auf einem äußeren oder mittleren Rücksitz zu befestigen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Platzieren Sie das Rückhaltesystem auf dem Sitz und führen Sie den Dreipunktgurt entsprechend der Hersteller-Anweisungen durch das Rückhaltesystem hindurch oder um den Kindersitz herum. Vergewissern Sie sich, dass das Gurtband nicht verdreht ist.



E2BLD310

2. Schieben Sie die Schließzunge des Dreipunktgurts in das Gurtschloss. Achten Sie darauf, dass das Klickgeräusch deutlich hörbar ist.

Positionieren Sie die Gurtschlosstaste so, dass sie im Notfall leicht erreichbar ist.

⚠ VORSICHT

Ein Kind kann bei einer Kollision schwer oder tödlich verletzt werden, wenn das Kinderrückhaltesystem nicht ordnungsgemäß im Fahrzeug verankert und das Kind nicht ordnungsgemäß im Rückhaltesystem festgeschnallt ist. Befolgen Sie bei der Befestigung und Handhabung von Kindersitzen stets die Herstelleranweisungen.



MMSA3030

3. Schließen Sie den Sicherheitsgurt, so dass der Gurt straff an oder in dem Rückhaltesystem sitzt. Versuchen Sie nach dem Befestigen, den Kindersitz in alle Richtungen zu bewegen, um sicherzustellen, dass das Kinderrückhaltesystem sicher befestigt ist.

Wenn Sie den Gurt straffen müssen, ziehen Sie mehr Gurtband zur Gurtrolle hin. Wenn Sie das Gurtschloss öffnen und den Gurt aufrollen lassen, wird er automatisch bis in die Position aufgerollt, in der er normal für sitzende Mitfahrer zur Verfügung steht.

Ein Kinderrückhaltesystem mit einem Zweipunktgurt (auf dem mittleren Rücksitz) befestigen (ausstattungsabhängig) - nicht für Europa

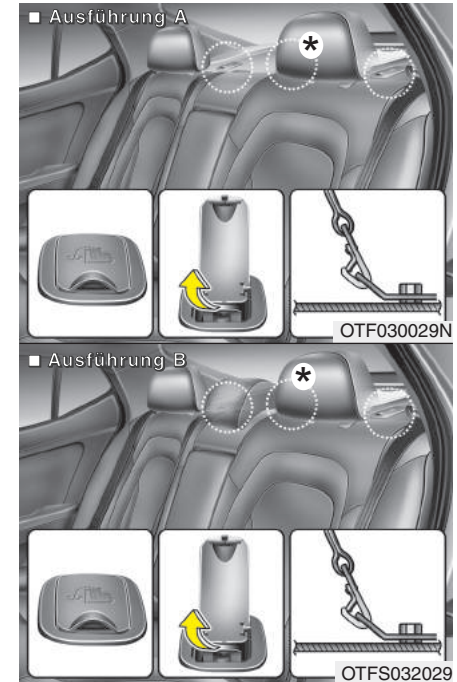


Um ein Kinderrückhaltesystem auf einem mittleren Rücksitz zu befestigen, gehen Sie wie folgt vor:

1. Platzieren Sie das Rückhaltesystem auf dem mittleren Rücksitz.
2. Verlängern Sie das Gurtende mit der Schließzunge.
3. Führen Sie den Beckengurt entsprechend den Anweisungen des Sitzherstellers durch das Rückhaltesystem.

4. Schließen Sie das Gurtschloss und ziehen Sie am losen Gurtende, um den Gurt so zu straffen, dass er eng am Rückhaltesystem anliegt. Versuchen Sie nach dem Befestigen, den Kindersitz in alle Richtungen zu bewegen, um sicherzustellen, dass das Kinderrückhaltesystem sicher befestigt ist.

Ein Kinderrückhaltesystem mit einem zusätzlichen Halteband an einem "Ankerpunkt" im Fahrzeug sichern (ausstattungsabhängig)



* : ausstattungsabhängig

Befestigungsösen für Kinderrückhaltesysteme befinden sich auf der Bodenverkleidung hinter den Rücksitzen.



Dieses Symbol bezeichnet die Position des Haltebandbefestigungspunkts.



1. Führen Sie das zusätzliche Kindersitz-Halteband über die Sitzlehne. Führen Sie das zusätzliche Halteband bei Fahrzeugen mit verstellbarer Kopfstütze unter der Kopfstütze, zwischen den Stangen der Kopfstütze hindurch, andernfalls führen Sie das zusätzliche Halteband über die Kopfstütze hinweg.
2. Haken Sie das zusätzliche Halteband an den entsprechenden Ankerpunkt für Rückhaltesysteme und spannen Sie das Halteband, um den Kindersitz zu sichern.

⚠ VORSICHT - Zusätzliches Kindersitz-Halteband

- Ein Kind kann bei einem Unfall schwer oder tödlich verletzt werden, wenn das Kinderrückhaltesystem nicht ordnungsgemäß im Fahrzeug verankert und das Kind nicht ordnungsgemäß im Rückhaltesystem festgeschnallt ist. Befolgen Sie bei der Befestigung und Bedienung eines Kindersitzes immer die Hersteller-Anweisungen.
- Befestigen Sie niemals mehr als ein Kinderrückhaltesystem an nur einem zusätzlichen Kindersitz-Halteband oder an nur einem unteren Ankerpunkt. Das höhere Gewicht mehrerer Sitze kann dazu führen, dass das zusätzliche Kindersitz-Halteband reißt oder der Ankerpunkt bricht. Dies könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

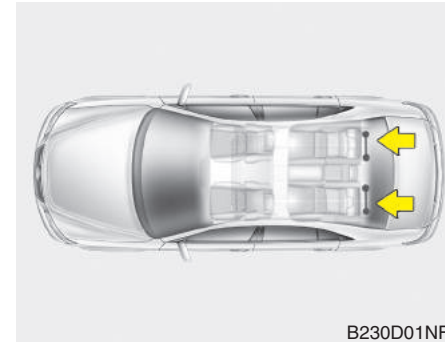
⚠ VORSICHT - Kinderrückhaltesystem prüfen

Überprüfen Sie die sichere Befestigung des Kinderrückhaltesystems, indem Sie es in verschiedene Richtungen ziehen und drücken. Kinderrückhaltesysteme, die nicht ausreichend befestigt sind, können schaukeln, sich verdrehen, kippen oder sich lösen, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen könnte.

⚠ VORSICHT - Ankerpunkte für Kinderrückhaltesysteme

- Ankerpunkte für Kinderrückhaltesysteme sind so konzipiert, dass sie nur der Last eines korrekt befestigten Kinderrückhaltesystems standhalten. Sie dürfen unter keinen Umständen für die Befestigung von Gurten für Erwachsene oder für die Befestigung von Gegenständen oder Ausrüstungsteilen des Fahrzeugs verwendet werden.
- Das zusätzliche Kindersitz-Halteband kann versagen, wenn es an einer anderen Stelle als an dem vorgesehenen Ankerpunkt befestigt wird.

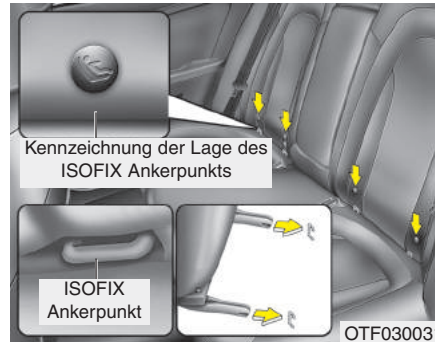
Ein Kinderrückhaltesystem mit ISOFIX und zusätzlichem Kindersitz-Halteband sichern (ausstattungsabhängig)



B230D01NF

ISOFIX ist ein standardisiertes Befestigungssystem für Kinderrückhaltesysteme, welches die Notwendigkeit, die serienmäßigen Gurte für Erwachsene für die Befestigung eines Rückhaltesystems zu verwenden, überflüssig macht. Dadurch entsteht eine wesentlich sicherere und positivere Sitzposition mit dem zusätzlichen Vorteil eines einfacheren und schnelleren Einbaus.

Ein ISOFIX-Sitz darf nur eingebaut werden, wenn für ihn eine fahrzeugspezifische oder allgemeine Zulassung in Übereinstimmung mit den Anforderungen nach ECE-R 44 vorliegt.



Kinderrückhaltesystem-Symbole befinden sich unten auf der Rückseite der äußeren hinteren Sitzlehnen. Diese Symbole kennzeichnen die Lage der Haken für ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme.

Die beiden äußeren Rücksitze sind jeweils mit einem Paar ISOFIX-Halterungen als auch mit einer entsprechenden Halterung für ein Halteband auf der Rückseite der Rücklehne ausgestattet.

Die ISOFIX-Halterungen befinden sich zwischen Sitzkissen und Rücklehne und sie sind mit dem ISOFIX-Symbol markiert.

Bei der Montage müssen die ISOFIX-Halter am Kinderrückhaltesystem (KRS) mit den ISOFIX-Halterungen im Fahrzeug zusammengeführt werden (achten Sie auf das KLICK-Geräusch, prüfen Sie evtl. vorhandene visuelle Anzeigen am KRS und ziehen Sie am KRS, um die Festigkeit zu prüfen).

KRS mit allgemeiner Zulassung nach ECE-R44 müssen zusätzlich mit einem Halteband befestigt werden, das an der vorgesehenen Halterung an der Rücklehne angebracht wird.

Der Einbau und die Verwendung eines Kindersitzes müssen entsprechend der Bedienungsanleitung, die dem ISOFIX-Sitz beigelegt ist, erfolgen.

⚠ VORSICHT

Der Kindersitz muss beim Einbau hinten vollständig an der Sitzlehne anliegen und die Sitzlehne muss aufrecht stehen, sie darf nicht nach hinten geneigt sein.

VORSICHT

- Wenn Sie einen Kindersitz mit dem ISOFIX-System auf einem Rücksitz befestigen, müssen die Schließungen aller unbenutzten Rücksitzgurte sicher in den Gurtschlössern eingerastet sein und das Gurtband muss hinter dem Kindersitz straff aufgerollt sein, damit das Kind keine lose hängenden Gurtbänder erreichen und greifen kann.
Nicht eingerastete Gurtschließungen könnten es dem Kind ermöglichen, nicht aufgerollte Gurte zu erreichen, was zu Strangulierung und schweren oder tödlichen Verletzungen des Kindes im Kinderrückhaltesystem führen könnte.
- Legen Sie keine Gegenstände im Bereich der unteren Verankerungspunkte ab. Achten Sie ferner darauf, dass sich der Sicherheitsgurt nicht in den unteren Verankerungen verfängt.

Den Kindersitz sichern:

1. Um ein Kinderrückhaltesystem an den ISOFIX-Haltern einzurasten, schieben Sie die Kindersitz-Befestigungshaken auf die ISOFIX-Halter. Achten Sie darauf, dass das Klickgeräusch deutlich hörbar ist.

ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass das hintere Gurtband bei der Montage nicht zwischen ISOFIX-Sitzbefestigungshaken und ISOFIX-Ankerpunkt gerät und eingerissen oder eingeklemmt wird.

2. Haken Sie das zusätzliche Halteband an den entsprechenden Ankerpunkt für Rückhaltesysteme und spannen Sie das Halteband, um den Kindersitz zu sichern. (Siehe vorherige Seite.)

VORSICHT

- Montieren Sie keinen Kindersitz mit ISOFIX-Haken auf dem mittleren Rücksitz. ISOFIX-Halter befinden sich nur auf den äußeren Rücksitzen (links und rechts). Versuchen Sie niemals einen Kindersitz auf dem mittleren Rücksitz an den ISOFIX-Haltern der äußeren Sitze zu befestigen. Bei einem Unfall könnten die ISOFIX-Befestigungsteile am Kindersitz zu schwach sein, um den Kindersitz ordnungsgemäß auf dem mittleren Rücksitz zu sichern. Sie könnten brechen und zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Befestigen Sie niemals mehr als nur einen Kindersitz an einem unteren Ankerpunkt für Kinderrückhaltesysteme. Die unzulässig hohe Belastung kann dazu führen, dass Ankerpunkte oder Haken der Kindersitz-Haltebänder zerstört werden, was schwere oder tödliche Verletzungen verursachen könnte.
- Befestigen sie ISOFIX- oder ISOFIX-kompatible Kinderrückhaltesysteme nur an den vorgesehenen Stellen, wie in der Abbildung gezeigt.
- Befolgen Sie immer die vom Hersteller des Kinderrückhaltesystems mitgelieferte Montage- und Bedienungsanleitung.

Geeignet für die Kindersitzbefestigung mit dem Sicherheitsgurt auf dieser Sitzposition

Verwenden Sie Sicherheits-Kindersitze, die offiziell zugelassen und für Ihre Kinder geeignet sind. Beachten Sie bei der Verwendung von Kindersitzen die folgende Tabelle:

Altersgruppe	Sitzposition		
	Beifahrer vorn	Hinten außen	Hinten Mitte
0 : bis 10 kg (0 - 9 Monate)	X	U	U
0+ : bis 13 kg (0 - 2 Jahre)	X	U	U
I : 9 bis 18 kg (9 Monate - 4 Jahre)	X	U	U
II & III : 15 bis 36 kg (4 - 12 Jahre)	X	U	U

U : Geeignet für Rückhaltesysteme der Kategorie "Universal", die für die Verwendung in dieser Gewichtsgruppe zugelassen sind

X : Sitzposition ungeeignet für Kinder in dieser Altersgruppe

 VORSICHT

Wir empfehlen, Kinderrückhaltesysteme auch dann auf dem Rücksitz zu befestigen, wenn sich der EIN/AUS-Schalter des Beifahrerairbags in der Stellung OFF (AUS) befindet. Um die Sicherheit Ihres Kindes zu gewährleisten, muss der vordere Beifahrerairbag deaktiviert sein, wenn es unter besonderen Umständen notwendig sein sollte, ein Kinderrückhaltesystem auf dem vorderen Beifahrersitz zu installieren.

Für Kinderrückhaltesysteme geeignete ISOFIX-Positionen im Fahrzeug

Altersgruppe	Größengruppe	Kindersitz	ISOFIX-Positionen im Fahrzeug			
			Beifahrer vorn	Hinten außen (Fahrerseite)	Hinten außen (Beifahrerseite)	Hinten Mitte
Babytrageschale	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : BIS zu 10 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
0+ : BIS zu 13 kg	E	ISO/R1	-	IUF	IUF	-
	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
I : 9 bis 18 kg	D	ISO/R2	-	IUF	IUF	-
	C	ISO/R3	-	IUF	IUF	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Geeignet für vorwärts gerichtete ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme in der universellen Kategorie, die für die Verwendung in dieser Altersgruppe zugelassen sind.

X = Position nicht geeignet für ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme in dieser Altersgruppe und/oder Größengruppe.

* ISO/R2 und ISO/R3 können nur in der vordersten Beifahrersitzposition installiert werden.

* ISOFIX-Kinderrückhaltesysteme, Größengruppen und Kindersitze

A - ISO/F3: Kleinkind-Rückhaltesystem, mit hoher Lehne und vorwärts gerichtet (Höhe 720 mm)

B - ISO/F2: Kleinkind-Rückhaltesystem, mit tiefer Lehne und vorwärts gerichtet (Höhe 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Kleinkind-Rückhaltesystem, mit tiefer Lehne, zweite Version, Rückseite ausgeformt, vorwärts gerichtet (Höhe 650 mm)

C - ISO/R3: Kleinkind-Rückhaltesystem, große Ausführung, rückwärts gerichtet

D - ISO/R2: Kleinkind-Rückhaltesystem, kleine Ausführung, rückwärts gerichtet

E - ISO/R1: Rückhaltesystem für Säuglinge, rückwärts gerichtet

F - ISO/L1: Zur linken Seite gerichtetes Kinderrückhaltesystem (Babytrageschale)

G - ISO/L2: Zur rechten Seite gerichtetes Kinderrückhaltesystem (Babytrageschale)

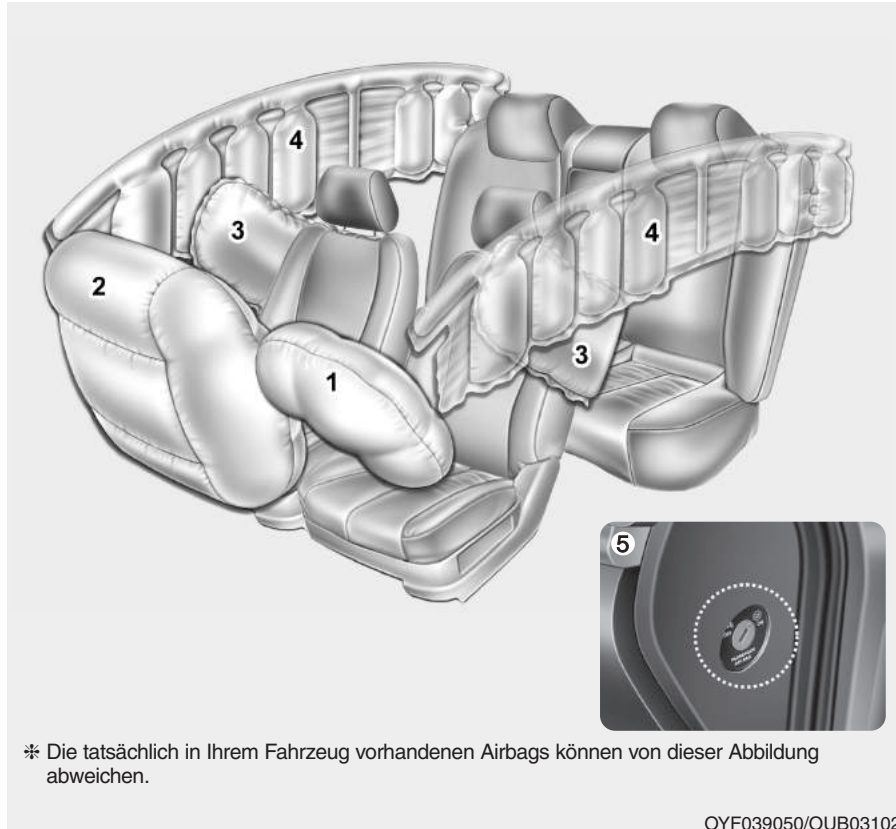
Empfohlene Kinderrückhaltesysteme

Gewichtsgruppe	Bezeichnung	Hersteller	Befestigungsart	ECE-R44 Zulassungs-Nr.
Gruppe 0-1 (0 ~ 18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Nach hinten gerichtet, mit fahrzeugspezifischer ISOFIX-Plattform Ausführung "C"	E4 03443416(sitz) E4 04443718(plattform)
	baby-Safe Plus II	Britax Römer	Nach hinten gerichtet, mit ISOFIX-Adapter	E1 04301146
Gruppe 1 (9 ~ 18kg)	Bimbo G 0/1 S	Fair	Nach hinten gerichtet, mit fahrzeugspezifischer ISOFIX-Plattform der Ausführung "I"	E4 03443416(sitz) E4 04443718(plattform)
	Duo plus	Britax Römer	Nach vorn gerichtet, mit unterer ISOFIX-Verankerung + Halteband oben	E1 04301133

KRS-Herstellerinformation

FAIR <http://www.fairbimbofix.com>
 Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAGS - ERGÄNZENDES RÜCKHALTESYSTEM (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



- (1) Fahrerairbag vorn
- (2) Beifahrerairbag vorn*
- (3) Seitenairbag*
- (4) Kopfairbag*
- (5) EIN/AUS-Schalter Beifahrer-Airbag*

*: ausstattungsabhängig

※ Die tatsächlich in Ihrem Fahrzeug vorhandenen Airbags können von dieser Abbildung abweichen.

OYF039050/OUB031021

VORSICHT

- Auch wenn Ihr Fahrzeug mit Airbags ausgerüstet ist, müssen Sie und Ihre Mitfahrer immer die vorhandenen Sicherheitsgurte anlegen, um das Risiko und die Schwere von Verletzungen im Fall einer Kollision oder eines Überschlags zu minimieren.
- SRS und Gurtstraffer enthalten explosive Chemikalien. Werden Fahrzeuge verschrottet, ohne zuvor SRS und Gurtstraffer auszubauen, besteht Brandgefahr. Wir empfehlen, sich vor dem Verschrotten des Fahrzeugs an einen Kia Vertragshändler zu wenden.
- Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten an SRS-Bauteile und -Kabel gelangen. Wenn die SRS-Bauteile aufgrund des Kontakts mit Wasser oder anderen Flüssigkeiten ohne Funktion sind, besteht Brand- und Verletzungsgefahr.

Funktion des Airbagsystems

- Die Airbagfunktion steht nur in den Zündschlossstellungen ON oder START zur Verfügung.
- Airbags werden im Fall einer erheblichen frontalen oder seitlichen Kollision unverzüglich entfaltet (wenn mit Seiten- oder Kopfairbags ausgestattet), um die Insassen möglichst vor ernstesten Personenschäden zu schützen.
- Es gibt keine bestimmte Geschwindigkeit, bei der die Airbags ausgelöst werden. Die wesentlichen Faktoren, die eine Auslösung der Airbags bestimmen, sind die Aufprallstärke und der Aufprallwinkel. Diese beiden Faktoren bestimmen, ob der Sensor ein elektronisches Auslösesignal aussendet.
- Die Airbagauslösung hängt bei einer Kollision von mehreren Faktoren wie Fahrzeuggeschwindigkeit, Aufprallwinkel und Widerstand des aufprallenden Objekts oder der Masse des aufprallenden Fahrzeugs bzw. Festigkeit des angefahrenen Objekts ab. Die vorher genannten Faktoren können allerdings nicht alle Auslösebedingungen definitiv beschreiben.

- Das Entfalten der vorderen Airbags und das Ablassen des Drucks geschieht in einem sehr kurzen Moment.

Das menschliche Auge ist nicht in der Lage, das Entfalten der Airbags bei einem Unfall zu erkennen. Wahrscheinlich sehen Sie nach einem Unfall nur den schlaffen Airbag aus seinem Staufach herunterhängen.

- Um bei einer schweren Kollision Schutz bieten zu können, müssen die Airbags außerordentlich schnell entfaltet werden. Die Kürze der Zeit, in der sich ein Airbag entfaltet, basiert auf der extrem kurzen Zeit, in der eine Kollision stattfindet und in der es notwendig ist, den Airbag zwischen dem Insassen und der Fahrzeugstruktur herzustellen, bevor der Insasse gegen eine Fahrzeugkomponente schlägt. Die kurze Zeit der Entfaltung reduziert das Risiko schwerer oder lebensbedrohlicher Verletzungen bei schweren Kollisionen und sie ist deshalb ein notwendiger Teil der Airbagentwicklung.

Jedoch kann die Airbagentfaltung durch die sehr schnelle Entfaltung und die Wucht der Airbagausdehnung auch Verletzungen wie Abschürfungen im Gesicht, Quetschungen, Knochenbrüche und manchmal auch noch schwerere Verletzungen verursachen.

- Wenn sich der Fahrer ungewöhnlich nah am Airbag befindet, sind unter Umständen auch tödliche Verletzungen möglich.

VORSICHT

- Um schwere oder tödliche Verletzungen durch den sich bei einem Unfall entfaltenden Airbag zu vermeiden, muss der Fahrer soweit wie möglich von dem Airbag im Lenkrad entfernt sitzen (mindestens 250 mm Abstand). Der vordere Beifahrer muss seinen Sitz immer soweit wie möglich nach hinten schieben und sich an der Rücklehne anlehnen.
- Ein Airbag entfaltet sich bei einem Unfall außerordentlich schnell, so dass Passagiere durch die Wucht der Airbagentfaltung verletzt werden könnten, wenn sie keine ordnungsgemäße Sitzposition eingenommen haben.
- Eine Airbagentfaltung kann Verletzungen wie Gesichts- oder Körperabschürfungen, Verletzungen durch gesplitterte Brillengläser oder Verbrennungen durch den Zündsatz verursachen.

Geräusch- und Rauchentwicklung

Wenn sich Airbags entfalten, verursachen sie ein lautes Explosionsgeräusch und sie hinterlassen Rauch und Pulver im Fahrzeug. Dies ist normal und resultiert aus der Zündung des Airbags. Nach der Entfaltung des Airbags könnten Sie sich wegen des Brustkontakts mit dem Sicherheitsgurt und mit dem Airbag und wegen des Einatmens von Rauch und Pulver beim Atmen sehr unbehaglich fühlen.

Wir bitten Sie deshalb dringend, nach einer Kollision sobald als möglich die Türen und/oder Fenster zu öffnen, damit Ihnen frische Luft zur Verfügung steht und damit Sie nicht länger dem Rauch und Pulver ausgesetzt sind.

Obwohl der Rauch und das Pulver nicht giftig sind, können Irritationen der Haut, Augen, Nase und des Rachens verursacht werden. Waschen und spülen Sie in diesem Fall unverzüglich mit kaltem Wasser und suchen Sie einen Arzt auf, wenn die Symptome anhalten.

VORSICHT

Wenn die Airbags ausgelöst werden, werden die Airbag-relevanten Bauteile im Lenkrad und/oder Armaturenbrett und/oder in den Dachkanten über den Türen sehr heiß. Um Verletzungen zu vermeiden, berühren Sie nicht die Bauteile in den Airbagstaufächern direkt nach der Auslösung eines Airbags.

Platzieren Sie keine Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz.

■ Ausführung A



OYDESA2042

■ Ausführung B



OLM034310

Platzieren Sie niemals ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz.

Wenn der Airbag ausgelöst wird, kann er auf das nach hinten gerichtete Kinderrückhaltesystem prallen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen. Platzieren Sie auch kein nach vorn gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz. Wenn der vordere Beifahrerairbag ausgelöst wird, kann er dem Kind schwere oder tödliche Verletzungen zufügen. Detaillierte Erläuterungen finden Sie auf Seite 3-61.

⚠ VORSICHT

- Verwenden Sie **NIEMALS** ein nach hinten gerichtetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit davor montiertem **AKTIVEN AIRBAG**, da andernfalls **VERLETZUNGS-** und **LEBENSGEFAHR** für das Kind besteht.
- Platzieren Sie niemals ein Kinderrückhaltesystem auf dem Beifahrersitz. Wenn der vordere Beifahrerairbag ausgelöst wird, kann er schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Achten Sie bei der Montage von Kinderrückhaltesystemen auf äußeren Rücksitzen, die mit Seiten- und/oder Kopfairbags ausgestattet sind, darauf, dass das Kinderrückhaltesystem möglichst weit von der Tür entfernt platziert wird, und befestigen Sie es so, dass es sich nicht bewegen kann. Bei der Entfaltung von Seiten- und/oder Kopfairbags besteht für Kinder und Kleinkinder die Gefahr schwerer oder sogar tödlicher Verletzungen.

Airbag-Warnleuchte



Die Airbag-Warnleuchte im Kombiinstrument soll Sie warnen, wenn mögliche Probleme mit Ihren Airbags - SRS-System (ergänzendes Rückhaltesystem) - auftreten.

Wenn die Zündung eingeschaltet wird, muss die Warnleuchte für ca. 6 Sekunden aufleuchten und danach erlöschen.

Lassen Sie das System prüfen, wenn:

- Die Warnleuchte nach dem Einschalten der Zündung nicht kurz aufleuchtet.
- Die Warnleuchte nach ca. 6 Sekunden dauerhaft weiterleuchtet.
- Die Warnleuchte während der Fahrt aufleuchtet.
- Die Leuchte blinkt, wenn sich der Zündschalter in der Stellung ON befindet.

Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" leuchtet nach dem Einschalten der Zündung ca. vier Sekunden lang auf. Die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" leuchtet auch dann auf, wenn der EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag in die Stellung ON (EIN) gebracht wird. Nach ca. 60 Sekunden erlischt die Kontrollleuchte.

Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)" (ausstattungsabhängig)



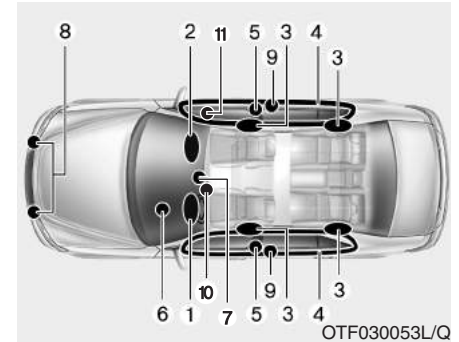
Die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)" leuchtet nach dem Einschalten der Zündung ca. vier Sekunden lang auf.

Die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)" leuchtet auch dann auf, wenn sich der EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag in der Stellung OFF (AUS) befindet. Die Kontrollleuchte erlischt, wenn der EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag in die Stellung ON (EIN) gebracht wird.

ACHTUNG

Bei einer Fehlfunktion des EIN/AUS-Schalters für den Beifahrer-Airbag leuchtet die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)" nicht auf (Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" leuchtet auf und erlischt nach ca. 60 Sekunden), und der vordere Beifahrer-Airbag entfaltet sich auch dann bei einem Frontalaufprall, wenn sich der EIN/AUS-Schalter des Beifahrer-Airbags in der Stellung OFF (AUS) befindet. In diesem Fall empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Komponenten und Funktionen des SRS-Rückhaltesystems



Das SRS-System besteht aus den folgenden Komponenten:

1. Fahrerairbagmodul vorn*
2. Beifahrerairbagmodul vorn*
3. Seitenairbagmodule*
4. Kopfairbagmodule*
5. Gurtrollen-Gurtstraffer*
6. Airbag-Warnleuchte
7. SRS-Steuermodule (SRSCM)
8. Frontalaufprallsensor
9. Seitliche Aufprallsensoren*
10. Schalter "Beifahrerairbag ON/OFF" (nur vorderer Beifahrersitz)*
11. Kontrollleuchte "Beifahrerairbag ON/OFF"

*: ausstattungsabhängig

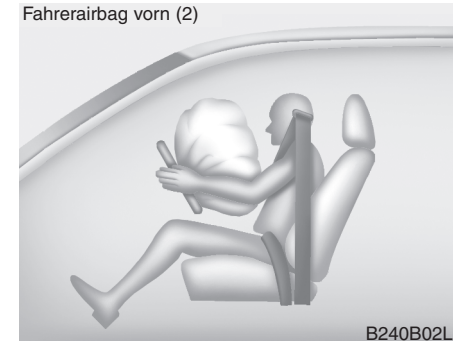
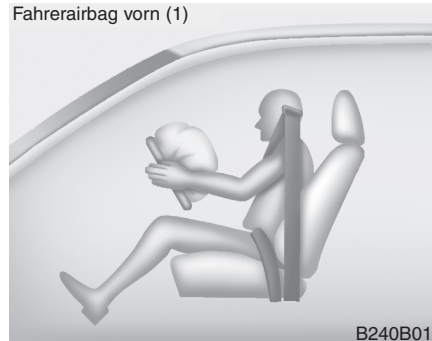
Das SRS-Steuermodul überwacht bei eingeschalteter Zündung kontinuierlich alle SRS-Komponenten, um bei einem Aufprall anhand der Aufprallstärke bestimmen zu können, ob das Auslösen der Airbags oder Gurtstraffer erforderlich ist.

Die Airbag-Warnleuchte "🚗" im Armaturenbrett leuchtet nach dem Einschalten der Zündung für ca. 6 Sekunden auf. Danach sollte die Airbag-Warnleuchte "🚗" erlöschen.

⚠️ VORSICHT

Wenn einer der folgenden Zustände auftritt, zeigt dies eine Fehlfunktion des SRS-Systems an. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

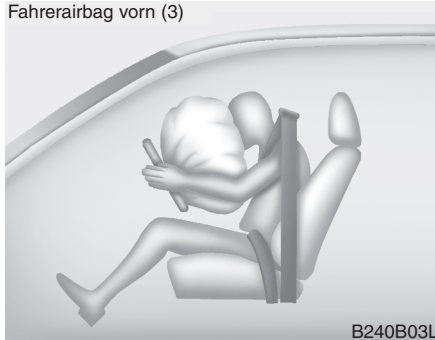
- Die Warnleuchte leuchtet nach dem Einschalten der Zündung nicht kurz auf.
- Die Warnleuchte leuchtet nach ca. 6 Sekunden dauerhaft weiter.
- Die Warnleuchte leuchtet während der Fahrt auf.
- Die Leuchte blinkt, wenn sich der Zündschalter in der Stellung ON befindet.



Die beiden Airbagmodule befinden sich in der Mitte des Lenkrads und im Armaturenbrett über dem Handschuhfach. Wenn das SRS-Steuermodul einen ausreichend schweren Aufprall an der Fahrzeugfront erkennt, löst es automatisch die vorderen Airbags aus.

Bei der Auslösung trennen sich Sollrissnähte, die direkt in die Verkleidungen eingearbeitet sind, unter dem Druck der Airbagausdehnung. Die daraufhin entstehenden Öffnungen in den Abdeckungen erlauben die vollständige Ausdehnung der Airbags.

Fahrerairbag vorn (3)



B240B03L

Ein vollständig aufgeblasener Airbag, in Verbindung mit einem ordnungsgemäß angelegten Sicherheitsgurt, verlangsamt die Vorwärtsbewegung des Fahrers oder Beifahrers und reduziert das Risiko von Kopf- und Brustverletzungen.

Nach der vollständigen Ausdehnung lässt der Airbag seinen Druck sofort wieder ab und ermöglicht dem Fahrer freie Sicht nach vorn und die Möglichkeit, die Lenkung und andere Einrichtungen zu bedienen.

Beifahrerairbag vorn



B240B05L

⚠ VORSICHT

- Bauen oder platzieren Sie in einem Fahrzeug mit Beifahrerairbag auf der Beifahrerseite über dem Handschuhfach keine Zubehörteile (Getränkehalter, Kassettenhalter, Aufkleber usw.) auf das Armaturenbrett. Solche Gegenstände können bei einer Auslösung des Beifahrerairbags zu gefährlichen Projektilen werden und Verletzungen verursachen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn Sie einen Behälter mit flüssigem Luftefrischer im Fahrzeug anbringen, platzieren Sie ihn nicht in der Nähe des Kombiinstrumentes und nicht auf der Armaturenbrettoberfläche. Solche Gegenstände können bei einer Auslösung des Beifahrerairbags zu gefährlichen Projektilen werden und Verletzungen verursachen.

⚠ VORSICHT

- Wenn ein Airbag ausgelöst wird, kann erst ein lautes Explosionsgeräusch und danach ein feiner Staub im Fahrzeug entstehen. Diese Begleiterscheinungen sind normal und nicht gefährlich - die Airbags sind in diesem feinen Pulver verpackt. Der Staub, der bei der Auslösung eines Airbags freigesetzt wird, kann bei einigen Personen Haut- oder Augenirritationen als auch schwere asthmatische Reaktionen verursachen. Waschen Sie nach einem Unfall, bei dem Airbags ausgelöst wurden, alle exponierten Hautpartien mit lauwarmem Wasser und milder Seife.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das SRS-System funktioniert nur bei eingeschalteter Zündung. Wenn die SRS-Warnleuchte "⚠" nicht aufleuchtet, nach den ersten sechs Sekunden nach dem Einschalten der Zündung oder nach dem Anlassen des Motors permanent weiterleuchtet oder während der Fahrt aufleuchtet, funktioniert das SRS-System nicht ordnungsgemäß. In diesem Fall empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.
- Bevor Sie eine Sicherung ersetzen oder die Batterie abklemmen, drehen Sie das Zündschloss in die Stellung LOCK und ziehen Sie den Zündschlüssel ab. Bauen Sie die zum Airbagsystem gehörende(n) Sicherungen bei eingeschalteter Zündung niemals aus und ersetzen Sie diese Sicherung(en) bei eingeschalteter Zündung auch nicht. Wenn dieser Warnhinweis nicht beachtet wird, führt dies dazu, dass die Airbag-Warnleuchte "⚠" aufleuchtet.

Fahrer- und Beifahrerairbag vorn (ausstattungsabhängig)



Ihr Fahrzeug ist mit einem ergänzenden Rückhaltesystem (Airbagsystem) und Dreipunktgurten am Fahrer- und Beifahrersitz ausgestattet.

Hinweise auf die Airbag-Ausstattung sind die Buchstaben "AIR BAG", die in die Airbagabdeckung im Lenkrad und auf der Beifahrerseite in das Armaturenbrett über dem Handschuhfach eingearbeitet sind.

Das SRS-System besteht aus Airbags, die unter einer Abdeckung in der Mitte des Lenkrads und auf der Beifahrerseite im Armaturenbrett über dem Handschuhfach installiert sind.

Zweck des SRS-Systems ist es, dem Fahrer und/oder dem vorderen Beifahrer im Fall einer Frontalkollision mit einer bestimmten Stärke erweiterten Schutz, zusätzlich zu dem Schutz, den die Sicherheitsgurte bieten, zur Verfügung zu stellen.

⚠ VORSICHT

Verwenden Sie Sicherheitsgurte und Kinderrückhaltesysteme - auf jeder Fahrt, zu jeder Zeit, alle Insassen! Airbags werden mit erheblicher Wucht und in kleinsten Sekundenbruchteilen entfaltet. Sicherheitsgurte halten die Insassen in adäquaten Sitzpositionen, um die maximale Unterstützung der Airbags zu erhalten. Wenn Airbags vorhanden sind, können falsch oder nicht angeschnallte Insassen schwer verletzt werden, wenn sich die Airbags entfalten. Befolgen Sie immer die in diesem Handbuch aufgeführten Sicherheitshinweise bzgl. Sicherheitsgurten, Airbags und Sicherheit der Insassen.

Um das Risiko schwerer oder tödlicher Verletzungen zu reduzieren und den maximalen Sicherheitsvorteil durch Ihr Rückhaltesystem zu erhalten:

- Setzen Sie niemals ein Kind in jeglicher Art von Kindersitz auf den Vordersitz.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Schnallen Sie Kinder immer auf einem Rücksitz an. Das ist während der Fahrt der sicherste Platz für Kinder jeden Alters.
- Vordere und seitliche Airbags können Insassen verletzen, die nicht ordnungsgemäß auf den Vordersitzen platziert sind.
- Bewegen Sie Ihren Sitz soweit, wie es praktisch sinnvoll ist, von dem vorderen Airbag nach hinten zurück, so dass Sie weiterhin das Fahrzeug bedienen können.
- Sie und Ihre Mitfahrer dürfen niemals unnötig nah an den Airbags sitzen oder nah an sie gelehnt sind. Fahrer und Beifahrer, die eine falsche Sitzposition eingenommen haben, können durch sich entfaltende Airbags schwer verletzt werden.
- Lehnen Sie sich niemals gegen die Tür oder die Mittelkonsole - bleiben Sie immer in einer aufrechten Sitzposition.


(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Lassen Sie es nicht zu, dass ein Mitfahrer auf dem vorderen Beifahrersitz mitfährt, solange die Kontrollleuchte "Vorderer Beifahrerairbag OFF" aufleuchtet, denn der Airbag würde im Fall einer mittleren oder schweren Frontalkollision nicht ausgelöst werden.
- Es dürfen keine Gegenstände auf oder in der Nähe der Airbagmodule im Lenkrad, auf dem Armaturenbrett und auf der Beifahrerseite über dem Handschuhfach platziert werden, weil solche Gegenstände Schäden verursachen können, wenn bei einem Aufprall mit einer bestimmten Stärke die Airbags ausgelöst werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Die SRS-Verkabelung und andere Komponenten des SRS-Systems dürfen niemals verändert oder abgeklemmt werden. Andernfalls könnte dies durch ungewollte Auslösung von Airbags oder dadurch, dass das System außer Betrieb gesetzt wird, zu Verletzungen führen.
- Für den Fall, dass die SRS-Warnleuchte "  " auch während der Fahrt aufleuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.
- Airbags können nur einmal verwendet werden – wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das SRS-System ist so konzipiert, dass die vorderen Airbags nur ausgelöst werden, wenn ein Aufprall mit einer bestimmten Stärke stattfindet und wenn der Aufprallwinkel im Vergleich zur Fahrzeuglängsachse kleiner als 30° ist. Weiterhin, die Airbags können nur ein einziges Mal ausgelöst werden. Es müssen zu jeder Zeit Sicherheitsgurte angelegt werden.
- Vordere Airbags sind nicht dafür vorgesehen, dass sie bei seitlichen Kollisionen, Heckkollisionen oder Fahrzeugüberschlägen ausgelöst werden. Vordere Airbags werden auch bei frontalen Kollisionen nicht ausgelöst, wenn die Aufprallstärke unter einem Grenzwert liegt.
- Ein Kinderrückhaltesystem darf niemals auf einem Vordersitz platziert werden. Ein Säugling oder Kind könnte bei einem Unfall durch das Entfalten des Airbags schwer verletzt oder getötet werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

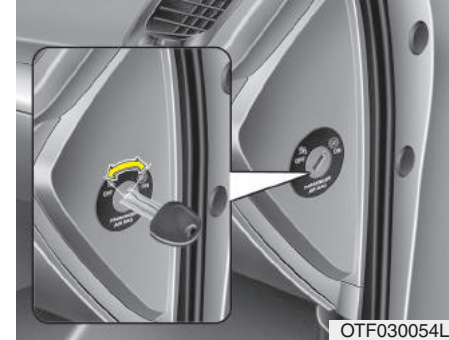
- Kinder bis zu einem Alter von 12 Jahren müssen immer sicher angeschnallt auf einem Rücksitz sitzen. Lassen Sie Kinder niemals auf dem Vordersitz mitfahren. Wenn ein über 12 Jahre altes Kind auf dem Vordersitz sitzen muss, muss es ordnungsgemäß angeschnallt werden und der Sitz sollte soweit wie möglich nach hinten geschoben werden.
- Für maximalen Schutz bei Unfällen jeder Art müssen alle Insassen inkl. Fahrer immer angeschnallt sein, unabhängig davon, ob Airbags für ihre Sitzpositionen vorhanden sind oder nicht, um bei einem Unfall das Risiko zu minimieren, schwer oder tödlich verletzt zu werden. Sitzen oder lehnen Sie während der Fahrt nicht unnötig nah an einem Airbag.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

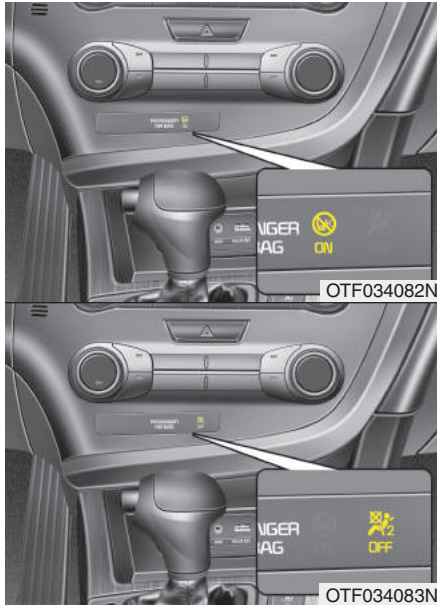
- Eine falsche Sitzhaltung oder Sitzposition kann bei einem Unfall zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Alle Insassen müssen solange gerade, mittig und angeschnallt auf dem Sitz sitzen, mit der Rücklehne in aufrechter Stellung, die Beine bequem ausgestreckt und die Füße auf dem Boden, bis das Fahrzeug geparkt und der Zündschlüssel abgezogen ist.
- Ein Airbag muss sich außerordentlich schnell entfalten, um bei einer Kollision Schutz bieten zu können. Wenn ein Insasse eine falsche Sitzposition angenommen hat, weil der Gurt nicht angelegt ist, kann der Airbag sehr heftig gegen den Insassen prallen und schwere oder tödliche Verletzungen verursachen.

**Schalter "Beifahrerairbag ON/OFF"
(ausstattungsabhängig)**



Wenn ein Kinderrückhaltesystem auf dem vorderen Beifahrersitz installiert ist oder wenn dieser Sitz nicht besetzt ist, kann der vordere Beifahrerairbag mit dem Schalter "Beifahrerairbag ON/OFF" deaktiviert werden.

Um die Sicherheit Ihres Kindes zu gewährleisten, muss der vordere Beifahrerairbag deaktiviert sein, wenn es unter besonderen Umständen notwendig sein sollte, ein Kinderrückhaltesystem auf dem vorderen Beifahrersitz zu installieren.



So deaktivieren bzw. reaktivieren Sie den Beifahrer-Airbag:

Um den vorderen Beifahrer-Airbag zu deaktivieren, schieben Sie den Fahrzeug-Hauptschlüssel in den EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag und drehen ihn in die Stellung OFF (AUS).

Daraufhin leuchtet die Kontrollleuchte "Beifahrerairbag OFF (AUS)" (☒) auf und erlischt erst dann wieder, wenn der Beifahrer-Airbag reaktiviert wird.

Um den vorderen Beifahrer-Airbag zu reaktivieren, führen Sie den Fahrzeug-Hauptschlüssel in den EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag ein und drehen ihn in die Stellung ON (EIN). Daraufhin erlischt die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)", und die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" (☒) leuchtet ca. 60 Sekunden lang auf.

⚠ VORSICHT

Der ON/OFF-Schalter für den vorderen Airbag kann auch mit einem schmalen stabilen Gegenstand gedreht werden. Prüfen Sie immer den Status des ON/OFF-Schalters für den vorderen Airbag und der OFF-Warnleuchte für den vorderen Beifahrerairbag.

*** ANMERKUNG**

- Wenn sich der Schalter "Beifahrerairbag ON/OFF" in der Stellung ON befindet, ist der vordere Beifahrerairbag aktiviert und es darf kein Rückhaltesystem für Babys oder Kinder auf dem vorderen Beifahrersitz installiert werden.
- Wenn sich der Schalter "Beifahrerairbag ON/OFF" in der Stellung OFF befindet, ist der vordere Beifahrerairbag deaktiviert.

⚠ ACHTUNG

- Bei einer Fehlfunktion des EIN/AUS-Schalters für den Beifahrer-Airbag leuchtet die Airbag-Warnleuchte (⚠) im Armaturenbrett auf. Außerdem leuchtet die Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag OFF (AUS)" (⚠) nicht auf (Kontrollleuchte "Beifahrer-Airbag ON (EIN)" leuchtet auf und erlischt nach ca. 60 Sekunden). Daraufhin reaktiviert das SRS-Steuermodul den vorderen Airbag des Beifahrers und dieser entfaltet sich bei einem Frontalaufprall auch dann, wenn sich der EIN/AUS-Schalter für den Beifahrer-Airbag in der Stellung OFF (AUS) befindet. In diesem Fall empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Für den Fall, dass die SRS Airbag-Warnleuchte nach dem Einschalten der Zündung blinkt oder nicht aufleuchtet oder dass sie während der Fahrt aufleuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

⚠ VORSICHT

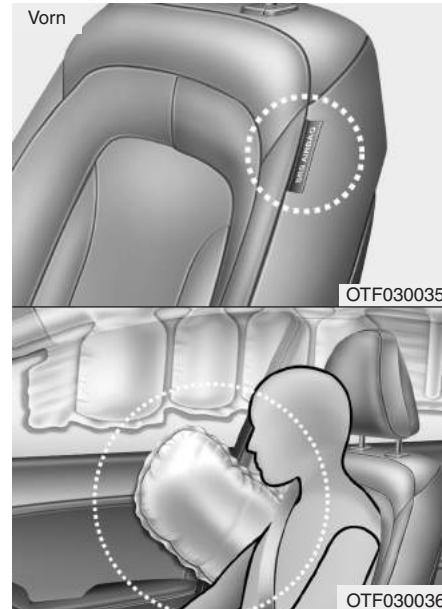
- Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße Einstellung des Schalters "Beifahrerairbag ON/OFF" verantwortlich.
- Deaktivieren Sie das vordere Beifahrerairbagmodul nur bei ausgeschalteter Zündung, da sonst das SRS-Steuermodul beschädigt werden kann. Auch besteht die Gefahr, dass der Fahrer- und/oder Beifahrerairbag, Seitenairbag und Kopfairbag ausgelöst werden könnte oder bei einem Unfall nicht ordnungsgemäß ausgelöst werden könnte.
- Installieren Sie niemals einen nach hinten gerichteten Kindersitz auf dem vorderen Beifahrersitz, solange der vordere Beifahrerairbag nicht deaktiviert wurde. Ein Säugling oder Kind könnte bei einem Unfall durch das Entfalten des Airbags schwer verletzt oder getötet werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Auch wenn Ihr Fahrzeug mit einem Schalter zum Deaktivieren des vorderen Beifahrerairbags ausgestattet ist, installieren Sie trotzdem keinen Kindersitz auf dem vorderen Beifahrersitz. Ein Kinderrückhaltesystem darf niemals auf einem Vordersitz platziert werden. Kinder, die für Kinderrückhaltesysteme zu groß sind, müssen immer auf einem Rücksitz sitzen und den vorhandenen Sicherheitsgurt anlegen. Kinder erhalten bei einem Unfall die größte Sicherheit, wenn sie in einem geeigneten Rückhaltesystem auf einem Rücksitz angeschnallt sind.
- Sobald der Kindersitz nicht mehr auf dem vorderen Beifahrersitz platziert sein muss, reaktivieren Sie den vorderen Beifahrerairbag.

Seitenairbag (ausstattungsabhängig)



Ihr Fahrzeug ist mit Seitenairbags für beide Vordersitze ausgestattet.

Zweck der Airbags ist es, dem Fahrer und/oder dem vorderen Beifahrer erweiterten Schutz, zusätzlich zu dem Schutz, den die Sicherheitsgurte bieten, zur Verfügung zu stellen.

Die Seitenairbags sind so konzipiert, dass sie nur bei bestimmten seitlichen Kollisionen, abhängig von der Schwere des Aufpralls, dem Winkel, der Geschwindigkeit und dem Aufprallpunkt ausgelöst werden. Die Seitenairbags sollen nicht bei allen seitlichen Kollisionen ausgelöst werden.

⚠ VORSICHT

Lassen Sie nicht zu, dass Mitfahrer ihren Kopf oder Körper gegen Türen lehnen, ihre Arme auf den Fenster halten oder Gegenstände zwischen sich und den Türen platzieren, wenn sie sich auf Sitzen befinden, die mit Seiten- und/oder Kopfairbags ausgerüstet sind.

⚠ VORSICHT

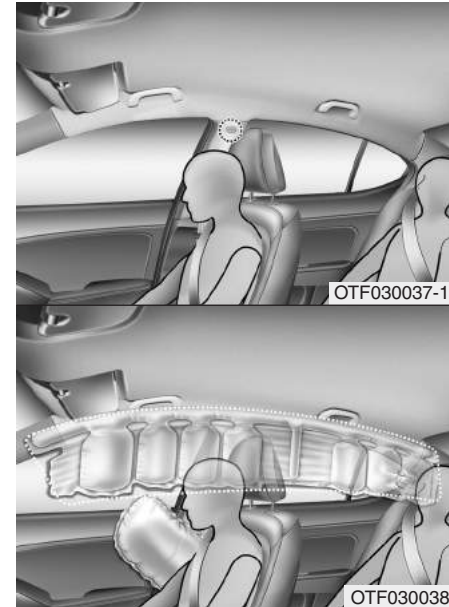
- Ein Seitenairbag ist eine Ergänzung der Fahrer- und Beifahrersicherheitsgurte, er ist jedoch kein Ersatz für sie. Sie müssen deshalb während der Fahrt zu jeder Zeit Sicherheitsgurte tragen. Die Airbags werden nur bei bestimmten seitlichen Kollisionen, deren Aufprallstärke so stark ist, das Fahrzeuginsassen erheblich verletzt werden könnten, ausgelöst.
- Um optimalen Schutz durch das Airbagsystem zu erhalten und um Verletzungen durch den sich entfaltenden Seitenairbag zu vermeiden, müssen beide vorderen Passagiere aufrecht und ordnungsgemäß angeschnallt sitzen. Die Hände des Fahrers sollten in adäquater Position auf dem Lenkrad liegen. Die Arme und Hände des Beifahrers sollten auf seinem Schoß liegen.
- Verwenden Sie keine zusätzlichen Sitzbezüge.
- Die Verwendung von Sitzbezügen könnte die Effektivität des Systems reduzieren oder beeinträchtigen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Befestigen Sie keine Zubehörteile an oder in der Nähe der Seitenairbags. (mit Seitenairbag-Etikett)
- Platzieren Sie keine Gegenstände über dem Airbag oder zwischen Ihnen und dem Airbag.
- Lagern Sie keine Gegenstände (Regenschirm, Tasche usw.) zwischen Vordertür und Vordersitz. Solche Gegenstände können bei einer Auslösung des Seitenairbags zu gefährlichen Projektilen werden und Verletzungen verursachen.
- Um das ungewollte Auslösen eines Airbags mit möglichen daraus resultierenden Verletzungen zu vermeiden, schlagen Sie bei eingeschalteter Zündung nicht gegen den seitlichen Aufprallsensor.
- Für den Fall, dass der Sitz oder der Sitzbezug beschädigt ist, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand setzen zu lassen.

**Kopfairbag
(ausstattungsabhängig)**



Die Kopfairbags befinden sich an beiden Dachkanten oberhalb der vorderen und hinteren Türen.

Die Kopfairbags sollen bei bestimmten seitlichen Kollisionen die vorderen Insassen und die auf den äußeren Rücksitzen sitzenden Insassen im Kopfbereich unterstützend schützen.

Die Kopfairbags sind so konzipiert, dass sie nur bei bestimmten seitlichen Kollisionen, abhängig von der Aufprallstärke, dem Winkel, der Geschwindigkeit und dem Aufprallpunkt ausgelöst werden. Die Kopfairbags sollen nicht bei allen seitlichen Kollisionen und auch nicht bei einem Heck- oder Frontaufprall oder Fahrzeugüberschlag ausgelöst werden.

VORSICHT

- Damit die seitlichen Airbags (Seiten- und Kopfairbags) den größtmöglichen Schutz bieten können, müssen beide vorderen und beide hinten außen sitzenden Passagiere in aufrechter Position sitzen und ordnungsgemäß angeschnallt sein. Es ist auch wichtig, dass Kinder in adäquaten Rückhaltesystemen auf den Rücksitzen platziert werden.
- Wenn Kinder auf den äußeren Rücksitzen platziert werden, müssen sie in adäquaten Kinderrückhaltesystemen gesichert sein. Stellen Sie sicher, dass das Kinderrückhaltesystem soweit wie möglich von der Tür entfernt platziert wird und befestigen Sie das Rückhaltesystem so, dass es sich nicht bewegen kann.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Lassen Sie es nicht zu, dass Mitfahrer ihren Kopf oder Körper gegen Türen lehnen, ihre Arme auf den Türen ablegen, ihre Arme aus dem Fenster halten oder Gegenstände zwischen sich und den Türen platzieren, wenn sie sich auf Sitzen befinden, die mit Seiten- und/oder Kopfairbags ausgerüstet sind.
- Versuchen Sie niemals, Komponenten des Seiten- oder Kopfairbagsystems zu öffnen oder zu reparieren. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

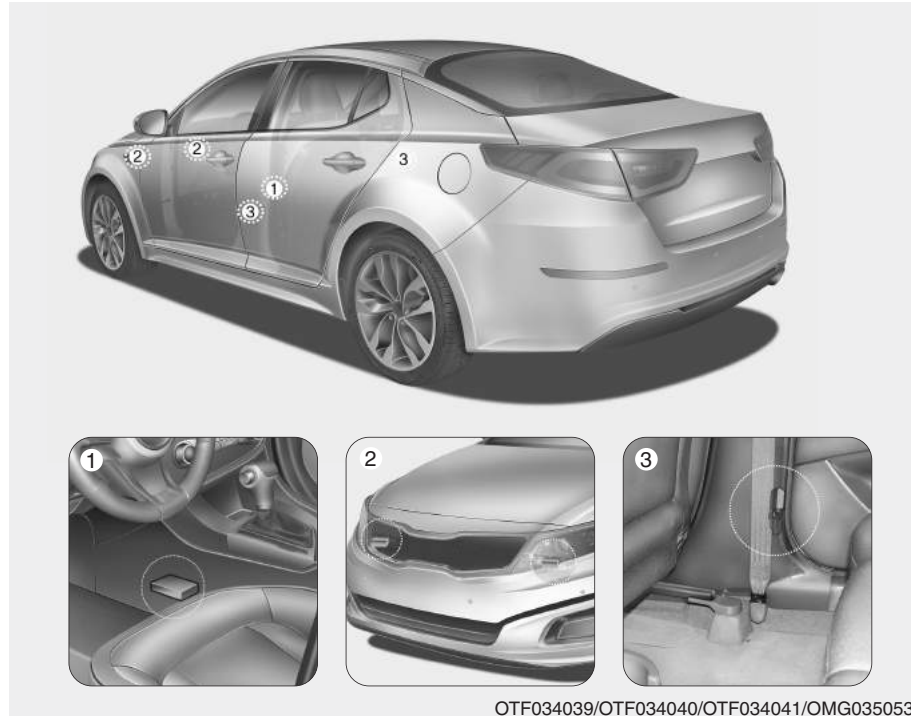
Wenn Sie den oben aufgeführten Anweisungen nicht folgen, kann dies bei einem Unfall zu Verletzungen oder zum Tod der Fahrzeuginsassen führen.

Warum ist mein Airbag bei einer Kollision nicht ausgelöst worden? (Bedingungen zum Auslösen oder Nicht-Auslösen eines Airbags)

Es gibt viele Arten von Unfällen, bei denen eine zusätzliche Schutzwirkung des Airbags nicht erwartet werden kann.

Dazu gehören Heckkollisionen, mehrfache nachfolgende Kollisionen in Massenkarambolagen als auch Kollisionen bei geringer Geschwindigkeit.

Airbag-Aufprallsensoren



- (1) SRS-Steuermodul
- (2) Aufprallsensor vorn
- (3) Seitlicher Aufprallsensor (ausstattungsabhängig)

⚠ VORSICHT

- Schlagen Sie nicht gegen Stellen, und verhindern Sie, dass irgendein Gegenstand gegen die Stellen schlägt, an denen die Airbags oder Sensoren montiert sind.

Dies könnte zu einer ungewollten Airbagauslösung mit daraus resultierenden schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

- Wenn die Einbaulage oder der Lagewinkel der Sensoren auf irgendeine Art verändert wird, könnten die Airbags zu einem unerwarteten Zeitpunkt oder bei einer Kollision nicht ausgelöst werden, was schwere oder tödliche Verletzungen verursachen könnte.

Versuchen Sie deshalb nicht, Arbeiten an oder im Bereich der Airbag-Sensoren auszuführen. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Es können Probleme entstehen, wenn die Sensor-Lagewinkel durch Verformung des vorderen Stoßfängers, der Karosserie und der B--Säule, wo die seitlichen Aufprallsensoren montiert sind, verändert werden. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

- Ihr Fahrzeug ist so konstruiert, dass es bei bestimmten Kollisionen Aufprallenergie absorbiert und Airbag(s) auslöst.

Wenn zusätzliche Stoßfängerschutzvorrichtungen angebracht werden oder ein nicht originaler Stoßfänger montiert wird, können das Aufprallverhalten und die Airbagsteuerung Ihres Fahrzeugs ungünstig beeinträchtigt werden.

Bedingungen zum Auslösen der Airbags



Vordere Airbags

Die vorderen Airbags sind so konzipiert, dass sie bei einer frontalen Kollision abhängig von der Aufprallstärke, der Geschwindigkeit und dem Aufprallwinkel ausgelöst werden.



**Seiten- und Kopf-Airbags
(ausstattungsabhängig)**

Seitliche Airbags (Seiten- und/oder Kopfairbags) sind so konzipiert, dass sie bei der Erkennung eines seitlichen Aufpralls durch die seitlichen Aufprallsensoren, abhängig von der Aufprallstärke, der Geschwindigkeit oder dem Winkel des Aufpralls bzw. eines Überschlags, ausgelöst werden.

Obwohl die vorderen Airbags (Fahrer- und vorderer Beifahrerairbag) nur bei frontalen Kollisionen ausgelöst werden sollen, können sie auch bei anderen Kollisionen ausgelöst werden, wenn die vorderen Aufprallsensoren eine entsprechende Aufprallstärke feststellen. Seitliche Airbags (Seiten- und/oder Kopfairbags) sind so konzipiert, dass sie nur bei seitlichen Kollisionen ausgelöst werden sollen, jedoch können sie auch bei anderen Kollisionen ausgelöst werden, wenn die seitlichen Aufprallsensoren eine entsprechende Aufprallstärke feststellen.

Wenn das Fahrzeugchassis Schläge auf unbefestigten Wegen oder auf Untergrund, der zum Befahren nicht vorgesehen ist, erhält, können Airbags ausgelöst werden. Fahren Sie vorsichtig auf unbefestigten Wegen oder auf Untergrund, der für Fahrzeugverkehr nicht vorgesehen ist, um ungewolltes Auslösen von Airbags zu vermeiden.

Bedingungen, unter denen Airbags nicht ausgelöst werden



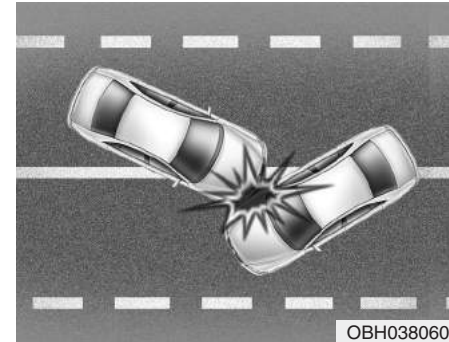
- Bei bestimmten Kollisionen mit geringer Geschwindigkeit ist es möglich, dass Airbags nicht ausgelöst werden. Airbags sind so konzipiert, dass sie in solchen Fällen nicht ausgelöst werden, da sie unter diesen Umständen die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte nicht verbessern können.



- Die vorderen Airbags sind nicht dafür vorgesehen, sich bei Heckkollisionen zu entfalten, weil die Insassen durch einen Hebeaufprall nach hinten bewegt werden. In diesem Fall könnten entfaltete Airbags keinen zusätzlichen Vorteil bieten.



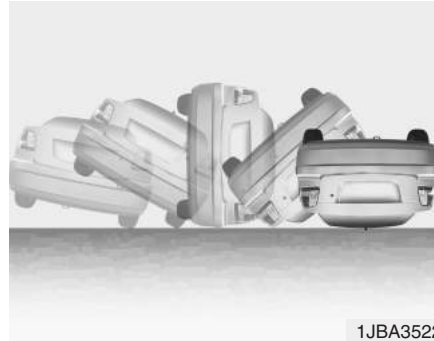
- Die vorderen Airbags werden bei seitlichen Kollisionen evtl. nicht ausgelöst, da sich die Insassen in die Richtung der Aufprallseite bewegen und deshalb könnten entfaltete vordere Airbags bei seitlichen Kollisionen keinen zusätzlichen Personenschutz bieten. Jedoch könnten die Seiten- oder Kopfairbags abhängig von der Aufprallstärke, der Fahrzeuggeschwindigkeit und dem Aufprallwinkel ausgelöst werden.



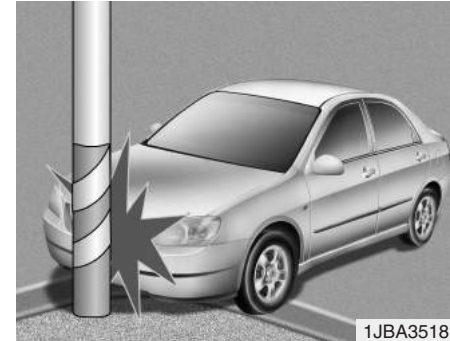
- Bei einer schrägen Kollision oder einer Kollision in einem bestimmten Winkel kann die Aufprallkraft die Insassen in eine Richtung werfen, wo die Airbags keinen zusätzlichen Vorteil bieten könnten und deshalb lösen die Sensoren die Airbags evtl. nicht aus.



- Kurz vor einer Kollision bremsen die Fahrer oft sehr stark. Durch eine solche starke Bremsung neigt sich das Fahrzeug vorn nach unten, so dass der Vorderwagen unter ein höher stehendes Fahrzeug geraten kann. Airbags werden in solchen "Unterfahr"-Situationen evtl. nicht ausgelöst, da die von den Sensoren erkannte Aufprallkraft unter diesen Umständen zu gering sein könnte.




- Es kann vorkommen, dass sich Airbags bei einem Fahrzeugüberschlag nicht entfalten, weil das Fahrzeug keinen Überschlag erkennt. Jedoch können sich Seiten- und/oder Kopfairbags entfalten, wenn der Fahrzeugüberschlag auf einen seitlichen Aufprall folgt.



- Es ist möglich, dass Airbags bei einer Kollision mit einem Objekt wie einem Pfahl oder einem Baum, wo sich der Aufprallpunkt auf einen schmalen Bereich konzentriert und wo nicht die volle Aufprallkraft an die Sensoren geliefert wird, nicht ausgelöst werden.

Wartung des Airbag-Systems

Das Airbag-System (SRS) ist eigentlich wartungsfrei und es sind keine Bauteile vorhanden, die Sie sicher in Eigenarbeit warten können.

Für den Fall, dass die SRS Airbag-Warnleuchte "  " beim Einschalten der Zündung nicht aufleuchtet oder dass sie permanent leuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

VORSICHT

- **Veränderungen an Komponenten oder an der Verkabelung des SRS-Systems inkl. dem Anbringen von z. B. Plaketten auf den Airbagabdeckungen und Modifizierungen der Karosseriestruktur können die Funktion des SRS-Systems nachhaltig beeinträchtigen und möglicherweise Verletzungen verursachen.**
- **Verwenden Sie für die Reinigung der Airbagabdeckungen nur ein weiches trockenes Tuch, welches mit klarem Wasser angefeuchtet ist. Lösungsmittel und Reiniger könnten sich nachteilig auf die Airbagabdeckungen und das ordnungsgemäße Entfalten der Airbags auswirken.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Es dürfen keine Gegenstände auf oder in der Nähe der Airbagmodule im Lenkrad, auf dem Armaturenbrett und auf der Beifahrerseite über dem Handschuhfach platziert werden, weil solche Gegenstände Schäden verursachen können, wenn bei einem Aufprall mit einer bestimmten Stärke die Airbags entfaltet werden.**
- **Für den Fall, dass es zur Entfaltung der Airbags kommt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.**
- **Die SRS-Verkabelung und andere Komponenten des SRS-Systems dürfen niemals verändert oder abgeklemmt werden. Andernfalls könnte dies durch ungewollte Auslösung von Airbags oder dadurch, dass das System außer Betrieb gesetzt wird, zu Verletzungen führen.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn Komponenten des Airbag-Systems entsorgt oder das Fahrzeug verschrottet werden muss, müssen bestimmte Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden. Ein autorisierter Kia-Vertragswerkstatt kennt diese Vorsichtsmaßnahmen und er kann Ihnen die notwendigen Informationen geben. Wenn die Vorsichtsmaßnahmen und die Vorgehensweisen nicht befolgt werden, könnte dies zu einem erhöhten Risiko von Personenschäden führen.
- Versuchen Sie nicht den Motor anzulassen, wenn Ihr Fahrzeug teilweise unter Wasser gestanden hat und die Bodenbeläge durchnässt sind oder Wasser im Wagen steht. In diesen Fall empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Weitere Sicherheitshinweise

- **Lassen Sie Mitfahrer niemals im Laderaum oder auf umgeklappten Sitzlehnen mitfahren.** Alle Insassen müssen aufrecht sitzen, an ihre Rücklehnen angelehnt und angeschnallt sein und die Füße müssen sich auf dem Boden befinden.
- **Die Mitfahrer dürfen während der Fahrt ihren Sitz nicht verlassen oder wechseln.** Ein Mitfahrer, der bei einem Unfall oder einer Vollbremsung nicht angeschnallt ist, kann gegen Fahrzeugkomponenten, gegen andere Mitfahrer oder aus dem Fahrzeug geschleudert werden.
- **Alle Sicherheitsgurte sind so konzipiert, dass sie eine einzige Person zurückhalten.** Wenn mit einem Sicherheitsgurt mehr als eine Person angeschnallt wird, können diese Personen bei einer Kollision schwer verletzt oder getötet werden.
- **Verwenden Sie keine Zubehörteile für Sicherheitsgurte.** Vorrichtungen, die eine größere Bequemlichkeit in Aussicht stellen oder den Gurt verlegen sollen, können die Schutzwirkung der Sicherheitsgurte reduzieren und bei einem Unfall das Risiko schwerer Verletzungen erhöhen.
- **Mitfahrer dürfen keine harten oder scharfkantigen Gegenstände zwischen sich und den Airbags platzieren.** Die Mitnahme von harten oder scharfkantigen Gegenständen auf Ihrem Schoß oder in Ihrem Mund kann zu Verletzungen führen, wenn ein Airbag ausgelöst wird.
- **Halten Sie Mitfahrer von den Airbagabdeckung fern.** Alle Insassen müssen aufrecht sitzen, an ihre Rücklehnen angelehnt und angeschnallt sein und die Füße müssen sich auf dem Boden befinden. Wenn sich Mitfahrer zu nah an den Airbagabdeckungen befinden, könnten sie bei einer Airbagauslösung verletzt werden.
- **Befestigen oder platzieren Sie keine Gegenstände auf oder in der Nähe der Airbagabdeckungen.** Alle Gegenstände, die vor oder neben Airbagabdeckungen befestigt oder platziert werden, könnten die Funktion der Airbags beeinträchtigen.
- **Verändern Sie die Vordersitze nicht.** Eine Veränderung der Vordersitze könnte die Funktion der Sensor-Komponenten des SRS-Systems oder der Seitenairbags beeinträchtigen.

- **Legen Sie keine Gegenstände unter die Vordersitze.** Wenn Sie Gegenstände unter die Vordersitze legen, könnten diese die Funktion der Sensor-Komponenten des SRS-Systems und die Verkabelung beeinträchtigen.
- **Halten Sie niemals ein Baby oder ein Kind auf Ihrem Schoß.** Das Baby oder Kind könnte bei einem Unfall schwer verletzt oder getötet werden. Alle Babys und Kinder müssen in adäquaten Rückhaltesystemen oder mit Sicherheitsgurten auf Rücksitzen gesichert sein.

VORSICHT

- **Ein falsche Sitzweise und Sitzposition kann dazu führen, dass Insassen zu nah an einen sich entfaltenden Airbag geraten, gegen Fahrzeugkomponenten schlagen oder aus dem Fahrzeug geschleudert werden, was zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen kann.**
- **Sitzen Sie immer aufrecht und mittig auf dem Sitzkissen, halten Sie die Rücklehne in aufrechter Stellung, tragen Sie den Sicherheitsgurt und halten Sie die Beine bequem ausgestreckt und die Füße auf dem Boden.**

Zusätzliche Ausstattung anbringen oder ein mit Airbags ausgestattetes Fahrzeug modifizieren

Wenn Sie Ihr Fahrzeug modifizieren, indem Sie Änderungen am Rahmen, an den Stoßängern, an der Fahrzeugfront, an den Seitenblechen oder bzgl. der Bodenfreiheit durchführen, kann dies die Funktion des Airbag-Systems beeinträchtigen.

Airbag-Warnschilder (ausstattungsabhängig)



* ausstattungsabhängig

Ein Airbag-Warnschild ist angebracht, um die Mitfahrer vor den möglichen Risiken des Airbag-Systems zu warnen. Beachten Sie bitte, dass sich diese gesetzlich vorgeschriebenen Warnungen auf das Risiko für Kinder fokussieren, wir möchten Sie aber auch auf die Risiken hinweisen, denen Erwachsene ausgesetzt sind. Diese sind auf den vorherigen Seiten beschrieben worden.

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

Schlüssel	4-5	Kofferraum	4-26
• Notieren Sie Ihre Schlüsselnummer	4-5	• Kofferraum öffnen	4-26
• Schlüsselfunktionen	4-5	• Kofferraum-Notentriegelung mittels Seilzug	4-27
• Wegfahrsperrre	4-7	• Kofferraum schließen	4-27
Zentralverriegelung mit fernbedienung	4-9	• Kofferraum-Notentriegelung	4-28
• Bedienung der Zentralverriegelung mit		Fenster	4-29
Fernbedienung	4-9	• Elektrische Fensterheber	4-30
• Vorsichtshinweise für die Fernbedienung	4-10	Motorhaube	4-35
• Batterie ersetzen	4-11	• Motorhaube öffnen	4-35
Smart-key	4-13	• Motorhaube schließen	4-35
• Smartkey-Funktionen	4-13	Tankklappe	4-37
• Türen im Notfall ver-/entriegeln	4-14	• Tankklappe öffnen	4-37
• Hinweise für den sicheren Umgang mit einem		• Tankklappe schließen	4-38
Smart-Key	4-15	• Tankklappen-Notentriegelung	4-40
Diebstahlwarnanlage	4-17	Schiebedach	4-41
• Scharfgestellt	4-17	• Schiebedach-Sonnenblende	4-42
• Alarmzustand	4-19	• Schiebedach nach hinten/vorn verschieben	4-42
• Anlage entschärft	4-19	• Schiebedach aufstellen	4-43
Türschlösser	4-21	• Schiebedach schließen	4-44
• Türschlösser von außen bedienen	4-21	• Schiebedach-Reset	4-45
• Türschlösser von innen bedienen	4-22	Fahrersitz-memoryfunktion	4-46
• Kollisionsabhängiges Türentriegelungssystem	4-24	• Einsteighilfe	4-47
• Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung	4-24	Lenkrad	4-48
• Dead Lock-Schlösser	4-24	• Elektronische Servolenkung	4-48
• Kindersicherung im hinteren Türschloss	4-25	• Servolenkung	4-49

• Lenkradverstellung	4-49	• Bedingungen, unter denen der Parkassistent nicht funktioniert	4-103
• Lenkradheizung	4-50	• Eigendiagnose	4-105
• Hupe	4-51	Intelligenter parkassistent (SPAS, Smart Parking Assist System)	4-106
Spiegel	4-52	• Funktionsvoraussetzungen	4-107
• Innenrückblickspiegel	4-52	• Bedingungen, unter denen das System nicht funktioniert	4-107
• Außenspiegel	4-54	• Funktionsweise des Systems	4-110
Kombiinstrument	4-57	• Zusätzliche Anweisungen (Meldungen)	4-116
• Handhabung des Kombiinstruments	4-58	• Systemstörung	4-117
• Steuerung des LCD-Displays	4-59	Rückfahrkamera	4-118
• Instrumente	4-59	Beleuchtung	4-119
• Ganganzeige	4-64	• Stromsparfunktion	4-119
LCD-Display	4-66	• Scheinwerfer mit Escort-Funktion	4-119
• LCD-Betriebsarten	4-66	• Kurvenlichtscheinwerfer	4-120
• Wartungsmodus	4-67	• Tagfahrlicht	4-120
• Betriebsart "Benutzereinstellung"	4-68	• Lichtschalter	4-121
• Warnmeldungen	4-71	• Fernlicht	4-122
Trip-computer	4-79	• Blinker	4-123
• Übersicht	4-79	• Nebelscheinwerfer	4-124
• Trip A/B	4-80	• Nebelschlusslicht	4-125
• Verbrauch	4-81	• Leuchtweitenregulierung	4-126
Warn- und kontrollleuchten	4-84	• Scheinwerferwaschanlage	4-127
• Warnleuchten	4-84	Scheibenwisch- und waschanlage	4-128
• Kontrollleuchten	4-94	• Scheibenwischer	4-129
Parkassistent	4-100		
• Verwendung des Parkassistenten	4-101		

- Scheibenwaschanlage 4-130
- Innenraumbeleuchtung 4-132**
 - Automatische Abschaltung der Innenraumleuchten 4-132
 - Leselampe 4-132
 - Innenraumleuchte 4-133
 - Kofferraumleuchte 4-134
 - Einstiegsleuchte 4-134
 - Schminkspiegelleuchte 4-135
 - Handschuhfachleuchte 4-135
- Begrüßungsfunktion 4-136**
 - Begrüßungslicht 4-136
 - Escort-/Begrüßungsfunktion 4-136
 - Innenraumleuchte 4-136
- Scheibenheizung 4-137**
 - Heckscheibenheizung 4-137
 - Windschutzscheibenheizung 4-137
- Manuelles klima- und belüftungssystem 4-138**
 - Heizung und Klimatisierung 4-139
 - Systemfunktion 4-144
 - Luftfilter des Klimasystems 4-146
 - Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen 4-147
- Klimaautomatik 4-148**
 - Automatische Heizung und Klimatisierung 4-149

- Manuelle Steuerung der Heizung und Klimaanlage 4-150
- Systemfunktion 4-156
- Luftfilter des Klimasystems 4-158
- Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen 4-159
- Windschutzscheibe entfrosten und beschlagfrei halten 4-160**
 - Manuelles Klimaregelsystem 4-160
 - Automatisches Klimaregelsystem 4-161
 - Logik der Belüftungssteuerung 4-162
- Staufächer 4-165**
 - Staufach in der Mittelkonsole 4-165
 - Handschuhfach 4-165
 - Kühlfach 4-166
 - Brillenfach 4-167
 - Gepäcknetz und Halter 4-167
- Innenausstattung 4-169**
 - Zigarettenanzünder 4-169
 - Aschenbecher 4-169
 - Getränkehalter 4-170
 - Sonnenblende 4-171
 - 12V-Steckdose 4-172
 - Befestigungspunkt(e) für fussmatten 4-173
 - Borduhr stellen 4-174
 - Kleiderhaken 4-174

Audiosystem 4-175

- **Antenne 4-175**
- **Audio-Lenkradtasten 4-176**
- **Aux-, USB- und iPod®-Schnittstellen 4-177**

SCHLÜSSEL

Notieren Sie Ihre Schlüsselnummer



Die Schlüsselnummer ist in ein Plättchen eingestanzt, das dem Schlüsselsatz beigelegt ist.

Für den Fall, dass Sie Ihre Schlüssel verlieren, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden. Nehmen Sie das Plättchen mit der Schlüsselnummer an sich und verwahren Sie es an einem sicheren Ort. Notieren Sie zusätzlich die Schlüsselnummer und verwahren Sie die Nummer an einer sicheren und zugänglichen Stelle, aber nicht im Fahrzeug.

Schlüsselfunktionen

Ausführung A

■ Ausführung A

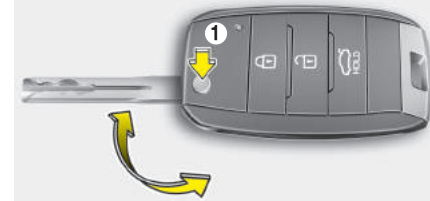


OFD047002-A

Zum Anlassen des Motors und zum Ver- und Entriegeln der Türen.

Ausführung B

■ Ausführung B



OTF044369

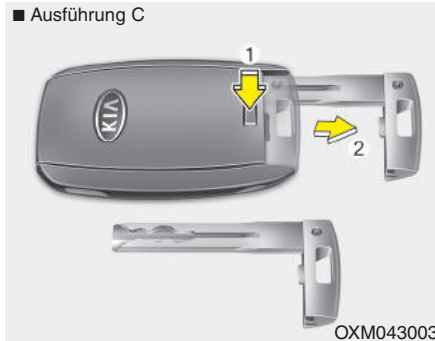
Um den Schlüssel aufzuklappen, drücken Sie auf den Sperrknopf (1), und der Schlüssel klappt automatisch heraus. Um den Schlüssel zusammenzuklappen, halten Sie den Sperrknopf (1) gedrückt und klappen Sie den Schlüssel zusammen.

⚠ ACHTUNG

Klappen Sie den Schlüssel nicht zusammen, ohne den Sperrknopf zu drücken. Dies könnte den Schlüssel beschädigen.

Ausführung C

■ Ausführung C



Zum Abziehen des mechanischen Schlüssels drücken Sie den Entriegelungsknopf (1) und ziehen den Schlüssel (2) bei gedrücktem Knopf ab. Zum Einführen des mechanischen Schlüssels stecken Sie den Schlüssel in die Öffnung und drücken ihn hinein, bis ein Klicken zu hören ist.

⚠ VORSICHT - Zündschlüssel (Smartkey)

Kinder unbeaufsichtigt mit dem Zündschlüssel (Smartkey) im Fahrzeug zu lassen, kann gefährlich sein - auch wenn der Schlüssel nicht im Zündschloss steckt oder die Start-Taste sich in der Stellung ACC oder EIN befindet. Kinder ahmen Erwachsene nach und könnten den Schlüssel in das Zündschloss stecken oder die Start-Taste drücken.

Der Zündschlüssel (Smartkey) würde es Kindern ermöglichen, die Fensterheber oder andere Funktionen zu betätigen oder sogar das Fahrzeug in Bewegung zu setzen. Schwere und sogar tödliche Verletzungen wären die mögliche Folge.

Lassen Sie Ihre Schlüssel niemals zusammen mit unbeaufsichtigten Kindern im Fahrzeug zurück, wenn der Motor läuft.

⚠ VORSICHT

Wir empfehlen die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragswerkstatt erworben wurden. Wenn ein Schlüssel aus dem Zubehörhandel verwendet wird, könnte es vorkommen, dass das Zündschloss nicht automatisch von der Stellung START in die Stellung ON zurückspringt. Wenn dieser Fall eintritt, läuft der Anlasser weiter, was zu einer Beschädigung des Anlassermotors führt. Weiterhin besteht Brandgefahr durch Überlastung der Verkabelung.

Wegfahrsperre (ausstattungsabhängig)



Zum Schutz vor Diebstahl ist Ihr Fahrzeug mit einer elektronischen Wegfahrsperre ausgerüstet.

Ihr Wegfahrsperrensystem besteht aus einem kleinen Transponder im Zündschlüssel und elektronischen Komponenten im Fahrzeug.

Fahrzeuge ohne Smartkey-System

Sobald der Zündschalter in die Stellung ON (EIN) gedreht wird, prüft das Wegfahrsperrensystem den Schlüssel auf seine Gültigkeit. Wenn der Schlüssel gültig ist, leuchtet etwa 30 Sekunden lang die Kontrollleuchte der Wegfahrsperre auf und zeigt damit an, dass Sie den Motor anlassen können. Wenn der Schlüssel ungültig ist, lässt sich der Motor nicht starten.

Wegfahrsperre deaktivieren:

Stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss und drehen Sie ihn in die Zündschlossstellung ON.

Wegfahrsperre aktivieren:

Drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung OFF. Die Wegfahrsperre wird nun automatisch aktiviert. Ohne gültigen Zündschlüssel kann der Motor nun nicht mehr angelassen werden.

Fahrzeuge mit Smartkey-System

Sobald der Start/Stop-Knopf in die Stellung ACC oder ON gedrückt wird, prüft das Wegfahrsperrensystem den Schlüssel auf seine Gültigkeit. Wenn der Schlüssel als ungültig anerkannt wird, kann der Motor nicht angelassen werden.

So deaktivieren Sie die Wegfahrsperre

Drücken Sie den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON (EIN).

So aktivieren Sie die Wegfahrsperre

Drücken Sie den Start/Stop-Knopf in die Stellung OFF (AUS). Daraufhin wird die Wegfahrsperre automatisch aktiviert. Ohne gültigen Zündschlüssel kann der Motor nun nicht mehr angelassen werden.

VORSICHT

Um zu verhindern, dass Ihr Fahrzeug gestohlen wird, lassen Sie keine Ersatzschlüssel irgendwo in Ihrem Fahrzeug zurück. Ihr Wegfahrsperr-Passcode ist ein kundenbezogener individueller Passcode, der geheim gehalten werden sollte. Lassen Sie diesen Code nicht irgendwo in Ihrem Fahrzeug zurück.

*** ANMERKUNG**

Beim Anlassen des Motors dürfen sich kein anderer Fahrzeugschlüssel mit Transponder im Bereich des Zündschlosses befinden. Andernfalls könnte es sein, dass der Motor nicht angelassen werden kann oder kurz nach dem Anspringen wieder stehen bleibt. Um Fehlfunktionen zu vermeiden, halten Sie die Schlüssel verschiedener Fahrzeuge voneinander getrennt, wenn Sie Ihr neues Fahrzeug erhalten.

ACHTUNG

Bringen Sie keine Zubehörteile aus Metall in der Nähe des Schlüssels oder des Schließzylinders an. Es könnte sein, dass sich der Motor nicht anlassen lässt, da Metall-Zubehörteile das Transponder-signal stören könnten.

*** ANMERKUNG**

Für den Fall, dass Sie weitere Schlüssel benötigen oder Ihre Schlüssel verlieren, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

ACHTUNG

Der Transponder in Ihrem Zündschlüssel ist eine wichtige Komponente des Wegfahrsperrsystems. Er ist so konzipiert, dass er für Jahre wartungsfrei arbeitet. Vermeiden Sie es jedoch, dass er Feuchtigkeit, elektrostatischer Aufladung und grober Behandlung ausgesetzt wird. Dies könnte zu einer Störung der Wegfahrsperrführung führen.

ACHTUNG

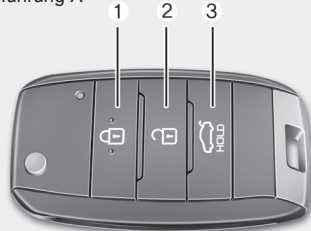
Wechseln, verändern oder bearbeiten Sie die Komponenten der Wegfahrsperrführung nicht, da dies zu einem Ausfall des Systems führen könnte. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

Fehlfunktionen der Wegfahrsperrführung, die durch unsachgemäße Arbeiten, Änderungen und Einstellungen verursacht werden, unterliegen nicht der Garantie des Fahrzeugherstellers.

ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

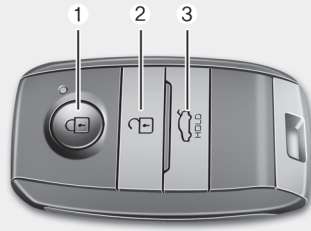
Bedienung der Zentralverriegelung mit Fernbedienung

■ Ausführung A



OYDECO2003CN

■ Ausführung B



OYDECO2004CN

Verriegeln (1)

Wenn die Verriegelungstaste gedrückt wird, während alle Türen geschlossen sind, werden alle Türen (und der Kofferraum) verriegelt.

Daraufhin leuchten einmal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass alle Türen verriegelt sind.

Wenn jedoch eine beliebige Tür, die Motorhaube oder der Kofferraumdeckel offen bleibt, leuchten die Warnblinker nicht auf. Wenn alle Türen, der Kofferraum und die Motorhaube nach dem Drücken der Verriegelungstaste geschlossen werden, leuchten die Warnblinker einmal kurz auf.

Entriegeln (2)

Wenn die Entriegelungstaste gedrückt wird, werden alle Türen (und der Kofferraum) entriegelt.

Daraufhin leuchten zweimal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass alle Türen entriegelt sind.

Wenn innerhalb von 30 Sekunden nach dem Drücken der Taste keine Tür geöffnet wird, werden die Türen automatisch verriegelt.

Kofferraum entriegeln (3) (ausstattungsabhängig)

Der Kofferraum wird entriegelt, wenn die Taste mehr als eine Sekunde lang gedrückt wird.

Die Warnblinker leuchten zweimal kurz auf und zeigen damit an, dass der Kofferraum entriegelt ist.

Jedoch wird der Kofferraum automatisch wieder verriegelt, sofern er nicht innerhalb von 30 Sekunden nach dem Drücken der Taste geöffnet wird.

Ferner wird der Kofferraum auch dann automatisch verriegelt, wenn er geöffnet und dann wieder geschlossen wird.

* Die Taste trägt die Beschriftung "HOLD" (Halten), um Sie darauf hinzuweisen, dass Sie die Taste eine Sekunde lang gedrückt halten müssen.

Vorsichtshinweise für die Fernbedienung

* ANMERKUNG

Die Fernbedienung ist unter den folgenden Bedingungen ohne Funktion:

- Der Zündschlüssel steckt im Zündschloss.
- Die maximale Senderreichweite (ca. 10 m) ist überschritten.
- Die Batterie in der Fernbedienung ist
- Andere Fahrzeuge oder Objekte könnten das Signal blockieren.
- Es herrschen extrem niedrige Außentemperaturen.
- Der Sender befindet sich in der Nähe eines Radio- oder Flughafensenders, der die Frequenzen des Handsenders überlagern kann.

Wenn der Handsender nicht ordnungsgemäß funktioniert, entriegeln und verriegeln Sie die Tür mit dem Fahrzeugschlüssel. Für den Fall, dass Sie Probleme mit der Fernbedienung haben, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

- Wenn sich die Fernbedienung in unmittelbarer Nähe Ihres Mobiltelefons oder Smartphones befindet, wird das Signal der Fernbedienung möglicherweise durch den Betrieb des Mobiltelefons oder Smartphones blockiert. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass das Telefon gerade aktiv ist (zum Beispiel beim Tätigen oder Entgegennehmen von Anrufen sowie beim Senden und Empfangen von Textnachrichten oder E-Mails. Bewahren Sie die Fernbedienung nach Möglichkeit nicht in derselben Tasche auf wie Ihr Mobiltelefon oder Smartphone und wahren Sie einen angemessenen Abstand zwischen den beiden Geräten.

ACHTUNG

Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten an den Handsender gelangen. Wenn der Handsender durch Eintritt von Wasser oder anderen Flüssigkeiten ausfällt, unterliegt dies nicht der Garantie des Fahrzeugherstellers.

ACHTUNG

Veränderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Seite, die für die bestimmungsgemäße Funktion verantwortlich ist, zugelassen sind, könnten die Benutzerberechtigung für die Bedienung der Anlage aufheben. Wenn das fernbediente Schließsystem aufgrund von Veränderungen oder Modifikationen ausfällt, die nicht ausdrücklich von der Seite, die für die bestimmungsgemäße Funktion verantwortlich ist, zugelassen sind, unterliegt dies nicht der Fahrzeuggarantie Ihres Fahrzeugherstellers.

ACHTUNG

Halten Sie die Fernbedienung von elektromagnetischen Materialien fern, die elektromagnetische Wellen von der Schlüsselfläche abschirmen.

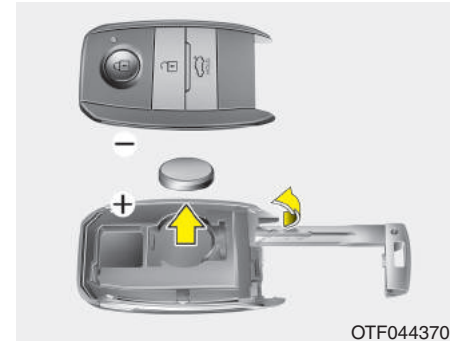
Batterie ersetzen

Eine Batterie hält in der Regel mehrere Jahre. Sollte die Fernbedienung oder der Smartkey jedoch nicht einwandfrei funktionieren, setzen Sie eine neue Batterie ein. Für den Fall, dass Sie nicht genau wissen, wie die Batterie benutzt oder ersetzt wird, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.



Ausführung A

1. Führen Sie einen schmalen Gegenstand in die Gehäusenut und hebeln Sie das Handsendergehäuse vorsichtig auseinander.
2. Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue Batterie (CR2032). Achten Sie beim Ersetzen der Batterie auf die Einbaulage der Batterie.
3. Bauen Sie die Batterie in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.



Ausführung B

1. Hebeln Sie das hintere Gehäusestück vom Smart-Key ab.
2. Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue Batterie (CR2032). Achten Sie beim Ersetzen der Batterie auf die Einbaulage der Batterie.
3. Bauen Sie die Batterie in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus ein.

* ANMERKUNG

- Das Einsetzen einer falschen Batterie kann zu Fehlfunktionen des Fernbedienungs oder Smart-Key führen. Stellen Sie sicher, dass eine korrekte Batterie eingesetzt wird.
- Es kann zu Problemen mit den elektrischen Schaltungen im Inneren des Fernbedienungs oder Smart-Key führen, wenn er Feuchtigkeit oder statischer Aufladung ausgesetzt wird.
- Für den Fall, dass Sie den Eindruck haben, der Fernbedienungs oder Smartkey sei beschädigt oder funktioniere nicht ordnungsgemäß, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Fernbedienungs oder Smartkey sind so konzipiert, dass sie auf Jahre hinaus problemlos funktionieren. Es können jedoch Störungen auftreten, wenn sie Feuchtigkeit oder elektrostatischer Aufladung ausgesetzt werden. Für den Fall, dass Sie nicht genau wissen, wie die Batterie benutzt oder ersetzt wird, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

ACHTUNG

Eine falsch entsorgte Batterie kann umweltschädliche und gesundheitsschädliche Auswirkungen zur Folge haben.

Entsorgen Sie die Batterie gemäß Ihrer vor Ort geltenden Vorschriften und Bestimmungen.

SMART-KEY (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

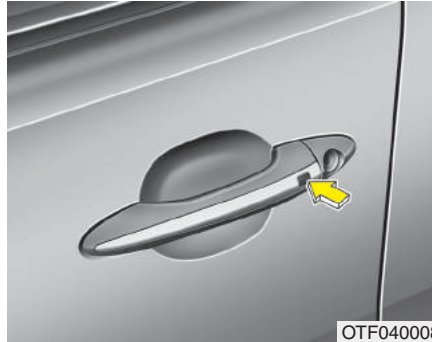
Smartkey-Funktionen



Mit dem Smartkey können Sie Türen (und den Kofferraum) ver- und entriegeln und auch den Motor anlassen, ohne dass Sie einen Schlüssel einführen müssen.

Die Funktionen der Tasten an einem Smart-Key sind ähnlich wie bei einem Schlüssel für eine Zentralverriegelung mit Fernbedienung.

(Siehe "Zentralverriegelung mit Fernbedienung" in diesem Kapitel.)



Wenn Sie den Smartkey bei sich tragen, können Sie die Fahrzeugtüren (und den Kofferraum) ver- und entriegeln.

Ferner können Sie den Motor anlassen. Weitere Informationen finden Sie weiter unten.

Verriegeln (1)

Wenn Sie den Knopf eines Vordertür-Außengriffs drücken, während alle Türen (und der Kofferraum) geschlossen sind und eine oder mehrere Türen entriegelt sind, werden alle Türen (und der Kofferraum) verriegelt.

Wenn alle Türen (und der Kofferraum) und die Motorhaube geschlossen sind, leuchten einmal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass alle Türen (und der Kofferraum) verriegelt sind.

Die Türen können durch diesen Knopfdruck nur verriegelt werden, wenn sich der Smart-Key in einer Entfernung von bis zu 0,7~1m zum Außentürgriff befindet. Wenn Sie sich vergewissern möchten, ob eine Tür verriegelt wurde oder nicht, prüfen Sie die Türverriegelungstaste im Inneren des Fahrzeugs (Außer Europa) oder ziehen Sie an dem Außentürgriff.

Das Drücken der Türaußengriffe führt nicht zum Verriegeln der Türen und es ertönt kein dreisekündiges Akustiksignal, wenn eine der folgenden Bedingungen gegeben ist:

- Der Smart-Key befindet sich im Fahrzeug.
- Der Knopf ENGINE START/STOP befindet sich in der Stellung ACC oder ON.
- Eine Tür, außer der Heckklappe, ist geöffnet.

Entriegeln (2)

Wenn Sie den Knopf eines Vordertür-Außengriffs drücken, während alle Türen (und der Kofferraum) geschlossen und verriegelt sind, werden alle Türen (und der Kofferraum) entriegelt. Daraufhin leuchten zweimal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass alle Türen (und der Kofferraum) entriegelt sind. Die Türen können durch diesen Knopfdruck nur entriegelt werden, wenn sich der Smart-Key in einer Entfernung von bis zu 0,7~1m zum Außentürgriff befindet.

Wenn der Smart-Key in einer Entfernung von bis zu 0,7~1m vom Außentürgriff erkannt wird, können auch andere Personen die Tür öffnen, ohne dass sie im Besitz des Smart-Key sind.

Wenn innerhalb von 30 Sekunden nach dem Drücken der Taste keine Tür geöffnet wird, werden alle Türen automatisch verriegelt.

Kofferraum entriegeln (3)

Wenn Sie den Schalter des Kofferraumdeckelgriffs drücken, während Sie den Smartkey bei sich tragen und der Abstand zum Griff des Kofferraumdeckels nicht mehr als 0,7 - 1 m beträgt, wird der Kofferraum entriegelt und der Kofferraumdeckel öffnet sich.

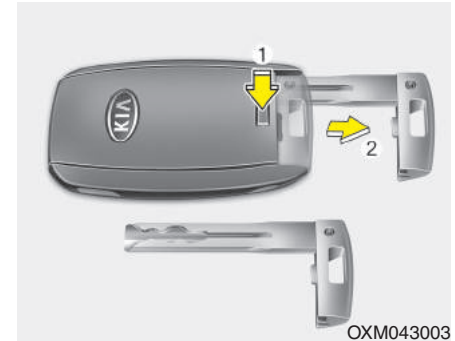
Daraufhin leuchten zweimal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass der Kofferraum entriegelt ist.

Ferner wird der Kofferraum auch dann automatisch verriegelt, wenn er geöffnet und dann wieder geschlossen wird.

Motor anlassen

Sie können den Motor anlassen, ohne dass Sie einen Schlüssel in ein Schloss stecken. Für detaillierte Informationen siehe "Motor mit Smart-Key anlassen" im Kapitel 5.

Türen im Notfall ver-/entriegeln



Falls der Smart-Key nicht ordnungsgemäß funktioniert, können Sie die Türen mit dem mechanischen Schlüssel ver- und entriegeln.

1. Drücken Sie die Entriegelungstaste (1), halten Sie sie gedrückt und ziehen Sie den mechanischen Schlüssel (2) ab.
2. Führen Sie den Schlüssel in die Öffnung des Türaußengriffs ein. Drehen Sie den Schlüssel in Richtung Fahrzeugheck, um zu entriegeln, bzw. in Richtung Fahrzeugfront, um zu verriegeln.

3. Um den mechanischen Schlüssel wieder einzuführen, stecken Sie den Schlüssel in die Öffnung und drücken ihn hinein, bis ein Klick-Geräusch zu hören ist.

Hinweise für den sicheren Umgang mit einem Smart-Key

*** ANMERKUNG**

- Wenn aus welchen Gründen auch immer der Fall auftreten sollte, dass Sie Ihren Smart-Key verloren haben, können Sie den Motor nicht anlassen. Lassen Sie das Fahrzeug gegebenenfalls abschleppen. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Es können maximal 2 Smart-Keys für ein einzelnes Fahrzeug registriert werden. Für den Fall, dass Sie einen Smartkey verlieren, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Ein Smart-Key ist unter den folgenden Bedingungen ohne Funktion:
 - Der Smart-Key befindet sich in der Nähe eines Radio- oder Flughafensenders, der den normalen Betrieb des Smart-Key stören kann.
 - Ihr Smart-Key befindet sich in der Nähe eines mobilen Funksprechgeräts oder eines Mobiltelefons.
 - Der Smart-Key eines anderen Fahrzeugs wird nahe an Ihrem Fahrzeug betätigt.

Wenn der Smart-Key nicht ordnungsgemäß funktioniert, entriegeln und verriegeln Sie die Tür mit dem mechanischen Schlüssel. Für den Fall, dass Sie Probleme mit dem Smartkey haben, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

- Wenn sich der Smartkey in unmittelbarer Nähe Ihres Mobiltelefons oder Smartphones befindet, wird das Signal des Smartkeys möglicherweise durch den Betrieb des Mobiltelefons oder Smartphones blockiert. Dies gilt insbesondere für den Fall, dass das Telefon gerade aktiv ist (zum Beispiel beim Tätigen oder Entgegennehmen von Anrufen sowie beim Senden und Empfangen von Textnachrichten oder E-Mails. Bewahren Sie den Smartkey nach Möglichkeit nicht in derselben Tasche auf wie Ihr Mobiltelefon oder Smartphone und wahren Sie einen angemessenen Abstand zwischen den beiden Geräten.

ACHTUNG

Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten an den Smart-Key gelangen. Wenn die Zentralverriegelung ausfällt, weil sie Wasser oder anderen Flüssigkeiten ausgesetzt wurde, unterliegt dies nicht der Garantie des Fahrzeugherstellers.

ACHTUNG

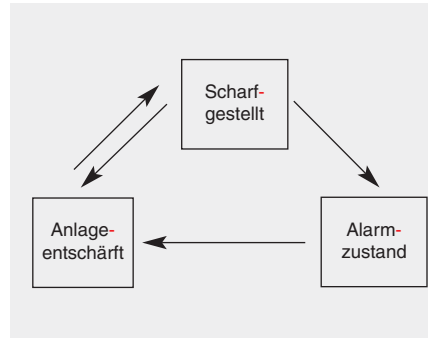
Halten Sie den Smartkey von elektromagnetischen Materialien fern, die elektromagnetische Wellen von der Schlüsselfläche abschirmen.

DIEBSTAHLWARNANLAGE (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Fahrzeuge mit Alarmanlage haben einen Aufkleber mit folgendem Wortlaut:

1. VORSICHT
2. SICHERHEITSSYSTEM



Die Anlage soll das Fahrzeug vor unbefugtem Zutritt schützen. Die Anlage kennt drei Funktionszustände: "scharfgestellt", "Diebstahlalarm" und "entschärft". Wenn eine Auslösung stattfindet, schlägt die Anlage akustisch Alarm und schaltet gleichzeitig die Warnblinker ein.

Scharfgestellt

Mit dem Smartkey

Parken Sie das Fahrzeug und stellen Sie den Motor ab. Stellen Sie die Anlage wie folgt scharf:

1. Stellen Sie den Motor ab.
2. Vergewissern Sie sich, dass alle Türen (und der Kofferraum) und die Motorhaube geschlossen und verriegelt sind.
3. • Verriegeln Sie die Türen, indem Sie die Taste eines Vordertür-Außengriffs drücken, während Sie den Smartkey bei sich tragen. Nach den obigen Schritten leuchten einmal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass die Anlage scharfgestellt ist.

Falls eine Tür offen bleibt, lassen sich die Türen nicht verriegeln und es ertönt ein dreisekündiges Akustiksignal. Schließen Sie die Tür und versuchen Sie erneut, die Türen zu verriegeln.

Falls der Kofferraum oder die Motorhaube offen bleibt, leuchten die Warnblinker nicht kurz auf und die Diebstahlwarnanlage wird nicht scharfgestellt. Wenn danach Kofferraum und Motorhaube geschlossen werden, leuchten die Warnblinker einmal kurz auf.

- Verriegeln Sie die Türen, indem Sie die Verriegelungstaste auf dem Smartkey drücken.

Nach den obigen Schritten leuchten einmal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass die Anlage scharfgestellt ist.

Wenn eine Tür (oder der Kofferraum) oder die Motorhaube offen bleibt, leuchten die Warnblinker nicht kurz auf und die Diebstahlwarnanlage wird nicht aktiviert. Wenn danach die letzte Tür (und der Kofferraum) und die Motorhaube geschlossen werden, leuchten die Warnblinker einmal kurz auf.

Mit der Fernbedienung

Parken Sie das Fahrzeug und stellen Sie den Motor ab. Stellen Sie die Anlage wie folgt scharf:

1. Stellen Sie den Motor ab und ziehen Sie den Zündschlüssel aus dem Zündschloss.
2. Vergewissern Sie sich, dass alle Türen (und der Kofferraum) und die Motorhaube geschlossen und verriegelt sind.
3. Verriegeln Sie die Türen, indem Sie die Verriegelungstaste auf der Fernbedienung drücken. Nach den obigen Schritten leuchten einmal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass die Anlage scharfgestellt ist.

Wenn eine Tür (oder der Kofferraum) oder die Motorhaube offen bleibt, leuchten die Warnblinker nicht kurz auf und die Diebstahlwarnanlage wird nicht aktiviert. Wenn danach die letzte Tür (und der Kofferraum) und die Motorhaube geschlossen werden, leuchten die Warnblinker einmal kurz auf.

- **Stellen Sie die Anlage nicht scharf, bevor alle Insassen das Fahrzeug verlassen haben. Wenn die Anlage scharfgestellt wird, obwohl noch nicht alle Insassen das Fahrzeug verlassen haben, wird möglicherweise der Alarm ausgelöst, wenn die verbleibenden Insassen das Fahrzeug verlassen. Wenn innerhalb von 30 Sekunden nach dem Scharfstellen der Alarmanlage eine Tür, die Heckklappe oder die Motorhaube geöffnet wird, wird die Anlage entschärft, um unnötigen Alarm zu vermeiden.**

Alarmzustand

Der Alarm wird bei scharfgestellter Alarmanlage ausgelöst, sobald eine der folgenden Voraussetzungen erfüllt ist:

- Eine Tür wird geöffnet, ohne dass dazu die Fernbedienung (oder der Smartkey) benutzt wird.
- Die Heckklappe wird geöffnet, ohne dass dazu die Fernbedienung (oder der Smartkey) benutzt wird.
- Die Motorhaube wird geöffnet.

Das Signalhorn ertönt ca. 30 Sekunden lang, während gleichzeitig die Warnblinker blinken. Um die Alarmanlage abzuschalten, entriegeln Sie die Türen mit der Fernbedienung (oder dem Smartkey).

Anlage entschärft

Unter den folgenden Bedingungen wird die Anlage entschärft:

Fernbedienung

- Die Türentriegelungstaste wird gedrückt.
- Der Motor wird angelassen
- Der Zündschalter befindet sich seit mindestens 30 Sekunden lang in der Stellung ON.

Smartkey

- Die Türentriegelungstaste wird gedrückt.
- Die Taste des vorderen Türaußengriffs wird gedrückt, während der Smartkey mitgeführt wird.
- Der Motor wird angelassen

Nach dem Entriegeln der Türen leuchten zwei Mal kurz die Warnblinker auf und zeigen damit an, dass die Anlage entschärft wurde.

Wenn innerhalb von 30 Sekunden nach dem Drücken der Entriegelungstaste keine Tür (und kein Kofferraum) geöffnet wird, wird die Anlage wieder scharfgestellt.

* ANMERKUNG

- Anlage ohne Wegfahrsperre

- Versuchen Sie nicht, den Motor bei scharfgestellter Alarmanlage anzulassen. Der Anlassermotor ist bei scharfgestellter Alarmanlage ohne Funktion. Wenn die Anlage nicht mit der Fernbedienung deaktiviert wurde, stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss, drehen ihn in die Stellung ON und warten 30 Sekunden. Daraufhin wird die Anlage entschärft.
- Für den Fall, dass Sie Ihre Schlüssel verlieren, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

* ANMERKUNG

- Anlage mit Wegfahrsperre

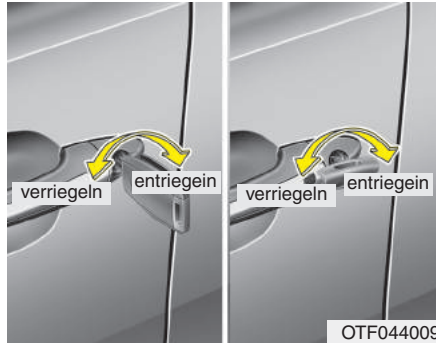
- Wenn die Anlage nicht mit der Fernbedienung deaktiviert wurde, stecken Sie den Zündschlüssel in das Zündschloss und lassen den Motor an. Daraufhin wird die Anlage entschärft.
- Für den Fall, dass Sie Ihre Schlüssel verlieren, empfehlen wir, sich an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

ACHTUNG

Wechseln, verändern oder bearbeiten Sie die Komponenten der Alarmanlage nicht, da dies zu einer Fehlfunktion der Anlage führen könnte. Wir empfehlen, die Anlage in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen. Fehlfunktionen der Diebstahlwarnanlage, die durch unsachgemäße Arbeiten, Änderungen und Einstellungen verursacht werden, unterliegen nicht der Garantie Ihres Fahrzeugherstellers.

TÜRSCHLÖSSER

Türschlösser von außen bedienen *Mechanischer Schlüssel*



- Drehen Sie den Schlüssel in Richtung Fahrzeugheck, um zu entriegeln, bzw. in Richtung Fahrzeugfront, um zu verriegeln.
- Wenn Sie eine Tür mit dem Schlüssel ver-/entriegeln, werden alle Türen ver-/entriegelt.
- Wenn Sie die Fahrertür mit dem Schlüssel ver-/entriegeln, werden alle Fahrzeugtüren automatisch ver-/entriegelt (ausstattungsabhängig).

- Sobald die Türen entriegelt sind, können sie geöffnet werden, indem Sie den Türgriff ziehen.
- Um eine Tür zu schließen, drücken Sie die Tür mit der Hand zu. Vergewissern Sie sich, dass alle Türen vollständig geschlossen sind.

Fernbedienung/ Smart- Key

- Die Türen können mit der Fernbedienung (oder dem Smart- Key (ausstattungsabhängig)) verriegelt und entriegelt werden.
- Die Türen können durch Drücken des Schalters im äußeren Türgriff geöffnet werden, wenn Sie den Smart- Key bei sich tragen.
- Wenn die Türen entriegelt sind, können Sie geöffnet werden, indem Sie den Türgriff ziehen.
- Um eine Tür zu schließen, drücken Sie die Tür mit der Hand zu. Vergewissern Sie sich, dass alle Türen vollständig geschlossen sind.

* ANMERKUNG

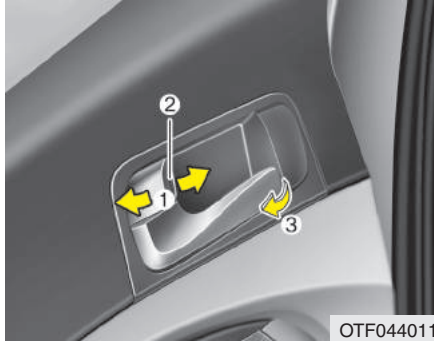
- Bei kalten und feuchten Wetterbedingungen kann es vorkommen, dass das Türschloss und die Funktion des Schließmechanismus durch Vereisung gestört wird.
- Wenn das Türschloss mehrfach in schneller Reihenfolge mit dem Schlüssel oder dem Türschlossschalter ver- und entriegelt wird, kann sich das Schließsystem vorübergehend abschalten (Spielschutz), um den Stromkreis zu schützen und die Beschädigung von Systemkomponenten zu verhindern.

⚠ VORSICHT

- Wenn die Tür nicht fest geschlossen wird, kann sie sich möglicherweise wieder öffnen.
- Achten Sie beim Schließen der Tür darauf, dass keine Hände oder andere Körperteile eingeklemmt werden.

Türschlösser von innen bedienen

Mit der Türschlosstaste



- Um eine Tür zu entriegeln, drücken Sie die Türschlosstaste (1) in die Stellung "entriegelt". Die rote Markierung (2) auf der Taste wird sichtbar.
- Um eine Tür zu verriegeln, drücken Sie die Türschlosstaste (1) in die Stellung "verriegelt". Wenn die Tür ordnungsgemäß verriegelt ist, ist die rote Markierung (2) auf der Taste nicht sichtbar.
- Um eine Tür zu öffnen, ziehen Sie an dem Türgriff (3).

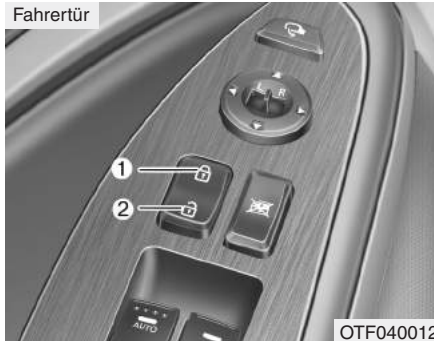
- Wenn der Innengriff der vorderen Tür / einer beliebigen Tür (ausstattungsabhängig) gezogen wird, während sich die Türverriegelungstaste in der Stellung "verriegelt" befindet, wird sie entriegelt und die Tür öffnet sich.
- Die Vordertüren können nicht verriegelt werden, wenn der Zündschlüssel im Zündschloss steckt und eine Vordertür geöffnet ist.

⚠ VORSICHT - Türschloss-Fehlfunktion

Wenn ein Türschloss der Zentralverriegelung eine Fehlfunktion aufweisen sollte, während Sie sich im Fahrzeug aufhalten, befolgen Sie einen oder mehrere der folgenden Vorschläge, um das Fahrzeug zu verlassen:

- Versuchen Sie mehrfach nacheinander, die Tür elektrisch und manuell zu entriegeln, während Sie gleichzeitig an dem Innentürgriff ziehen.
- Bedienen Sie die anderen Türschlösser und Türgriffe, vorn und hinten.
- Senken Sie das Fenster einer Vordertür und verwenden Sie den Schlüssel, um die Tür von außen zu entriegeln.

Mit zentralem Türschlossschalter



Um den Türschlossschalter zu bedienen, drücken Sie ihn nach unten.

- Wenn Sie das vordere Ende (1) des Schalters drücken, werden alle Fahrzeugtüren verriegelt.
- Wenn Sie das hintere Ende (2) des Schalters drücken, werden alle Fahrzeugtüren entriegelt.
- Wenn Sie jedoch das vordere Ende des zentralen Türschlossschalters drücken, während der Zündschlüssel steckt und eine Vordertür geöffnet ist, werden die Türschlösser nicht verriegelt.

⚠ VORSICHT - Türen

- Während der Fahrt müssen alle Türen vollständig geschlossen und verriegelt sein, damit ein ungewolltes Öffnen der Türen während der Fahrt verhindert wird. Verriegelte Türen halten auch mögliche Eindringlinge davon ab, während eines Halts oder bei langsamer Fahrt die Türen von außen öffnen können.
- Achten Sie beim Öffnen der Türen auf Fahrzeuge, Motorradfahrer, Radfahrer und Fußgänger, die sich dem Fahrzeug von hinten nähern. Wenn eine Tür geöffnet wird, während sich ein Fahrzeug oder eine Person von hinten nähert, kann dies zu Sach- oder Personenschäden führen.

*** ANMERKUNG**

Wenn die Heckklappe geschlossen ist und der elektrische Türverriegelungsschalter nicht funktioniert, lässt sich die Heckklappe nicht öffnen.

⚠ VORSICHT - Nicht ver schlossene Fahrzeuge

Wenn Sie Ihr Fahrzeug unverschlossen abstellen, könnte dies zu Diebstahl verleiten und es könnten sich Personen in Ihrem Fahrzeug verstecken, während Sie abwesend sind, und Sie oder andere gefährden. Bevor Sie Ihr Fahrzeug unbewacht abstellen, ziehen Sie immer den Zündschlüssel ab, betätigen Sie die Feststellbremse, schließen Sie alle Fenster und verriegeln Sie alle Türen.

**⚠ VORSICHT -
Unbeaufsichtigte Kinder**

In einem geschlossenen Fahrzeug kann es extrem heiß werden, was zu schweren Verletzungen oder dem Tod eingeschlossener Kinder oder Tiere, die das Fahrzeug nicht verlassen können, führen kann. Auch könnten Kinder Fahrzeugsysteme bedienen, die sie verletzen könnten oder sie könnten durch jemanden, der möglicherweise in das Fahrzeug eindringen will, gefährdet sein. Lassen Sie Kinder und Tiere niemals unbeaufsichtigt in Ihrem Fahrzeug zurück.

**Kollisionsabhängiges
Türenriegelungssystem
(ausstattungsabhängig)**

Alle Türen entriegeln sich automatisch, wenn durch einen Aufprall die Airbags ausgelöst werden.

**Geschwindigkeitsabhängige
Türverriegelung
(ausstattungsabhängig)**

Wenn die Fahrgeschwindigkeit 15 km/h überschreitet, werden alle Türen automatisch verriegelt. Ferner werden alle Türen automatisch entriegelt, wenn Sie den Motor abstellen und den Zündschlüssel abziehen (ausstattungsabhängig).

**Dead Lock-Schlösser
(ausstattungsabhängig)**

Einige Fahrzeuge sind mit einem Dead Lock-Schließsystem ausgestattet. Wenn Dead Lock-Schlösser aktiviert wurden, verhindern sie, dass eine Tür von innen oder von außen geöffnet werden kann. Dies ist eine zusätzliche Maßnahme im Sinne der Fahrzeugsicherung.

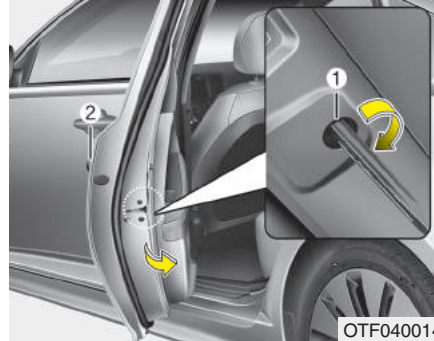
Damit sich das Fahrzeug mit der Deadlock-Funktion verriegeln lässt, müssen die Türen mit der Fernbedienung oder dem Smart-Key verriegelt werden. Zum Entriegeln des Fahrzeugs muss erneut die Fernbedienung oder der Smart-Key verwendet werden.

Um ein Fahrzeug ohne die Dead Lock-Funktion zu verriegeln, verschließen Sie die Türen, indem Sie den Türschlossschalter drücken und die Türen schließen.

⚠ VORSICHT

Verriegeln Sie die Türen nicht mit dem Schlüssel bzw. Smart Key oder der Fernbedienung, wenn eine Person im Fahrzeug verbleibt. Die Person im Fahrzeug kann die Türen nicht mit der Türschlosstaste entriegeln. Beispiel: Wenn die Türen mit der Fernbedienung verriegelt wurden, kann eine Person im Fahrzeug die Türen nicht ohne Fernbedienung entriegeln.

Kindersicherung im hinteren Türschloss



Die Kindersicherungen in den hinteren Türen verhindern, dass Kinder ungewollt die hinteren Türen von innen öffnen könnten. Betätigen Sie immer die Kindersicherungen, wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden.

1. Öffnen Sie die hintere Tür.
2. Führen Sie einen Schlüssel oder Schraubendreher in die Öffnung (1) ein und drehen Sie ihn in die Stellung "verriegelt" (🔒). Wenn sich die Kindersicherung in der Stellung "verriegelt" befindet, kann die hintere Tür nicht mit dem Tür-Innengriff geöffnet werden.

3. Schließen Sie die hintere Tür.

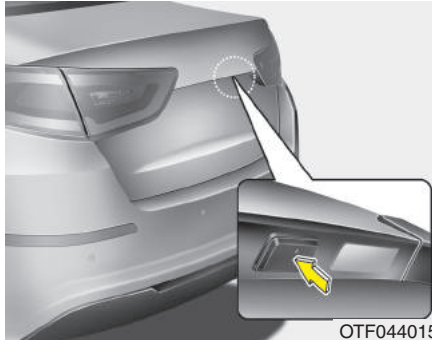
Um die hintere Tür wieder zu öffnen, ziehen Sie den Außentürgriff (2). Auch wenn die Fahrzeugtüren entriegelt werden, kann die hintere Tür nicht mit dem Innentürgriff geöffnet werden, bis die Kindersicherung wieder entriegelt wird.

⚠ VORSICHT - Türschlösser hinten

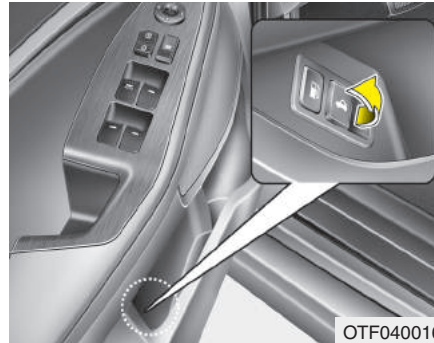
Wenn Kinder während der Fahrt ungewollt hintere Türen öffnen, können Sie herausfallen und schwer oder tödlich verletzt werden. Um zu verhindern, dass Kinder die hinteren Türen von innen öffnen, aktivieren Sie immer die Kindersicherungen, wenn sich Kinder im Fahrzeug befinden.

KOFFERRAUM

Kofferraum öffnen



- Drücken Sie mehr als eine Sekunde lang die Kofferraumentriegelungstaste auf der Fernbedienung (oder dem Smartkey).
- Drücken Sie die Taste des Kofferraumgriffs, während Sie den Smartkey bei sich tragen.
Wenn die Heckklappe geöffnet und dann wieder geschlossen wird, wird sie automatisch verriegelt.



- Um den Kofferraum von innen zu öffnen, ziehen Sie den Kofferraumdeckel-Entriegelungsknauf. Wenn der Kofferraum geöffnet und dann wieder geschlossen wird, wird er automatisch verriegelt.

* ANMERKUNG

Bei kalter und feuchter Witterung kann es aufgrund von Vereisung passieren, dass das Schloss und der Mechanismus des Kofferraums nicht ordnungsgemäß funktionieren.

⚠ VORSICHT

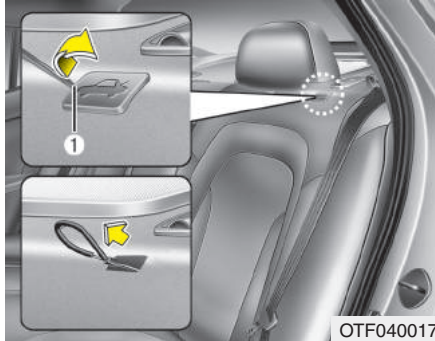
Der Kofferraumdeckel schwingt nach oben. Achten Sie beim Öffnen des Kofferraums darauf, dass sich keine Objekte oder Personen in der Nähe des Fahrzeughecks aufhalten.

⚠ ACHTUNG

Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt, dass der Kofferraum geschlossen ist.

Die Dämpfer und Befestigungsteile des Kofferraumdeckels können Schaden nehmen, wenn der Kofferraum vor Antritt der Fahrt nicht geschlossen wird.

Kofferraum-Notentriegelung mittels Seilzug



1. Hebeln Sie die Blende ab, indem Sie links einen geeigneten Schraubendreher oder Schlüssel einführen.
2. Ziehen Sie den Seilzughaken.
3. Schließen Sie die Blende nach der Benutzung wieder ordnungsgemäß.

ACHTUNG

- *Nicht während der Fahrt benutzen. Andernfalls drohen unerwartete Probleme.*
 - *Öffnen Sie die Blende nur mit einem Schraubendreher oder Schlüssel. Wenn Sie die Blende von Hand öffnen, besteht Verletzungsgefahr für Hand und Finger.*
- Achten Sie darauf, die abgebaute Blende nicht zu verlieren.*
- *Für den Fall, dass ein Problem mit dem Kofferraum vorliegt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand setzen zu lassen.*

Kofferraum schließen

Zum Schließen des Kofferraums ziehen Sie den Deckel nach unten und drücken ihn dann herunter, bis er einrastet. Vergewissern Sie sich stets, dass der Kofferraumdeckel ordnungsgemäß geschlossen ist, indem Sie versuchen, ihn wieder nach oben zu ziehen.

VORSICHT

Der Kofferraumdeckel muss während der Fahrt stets vollständig geschlossen sein. Wenn er offen oder angelehnt bleibt, können giftige Abgase in das Fahrzeug gelangen und zu schweren Erkrankungen oder zum Tod führen.

* ANMERKUNG

Wenn der Kofferraumdeckel geschlossen wird, während sich der Smartkey im Kofferraum befindet, ertönt etwa drei Sekunden lang das Akustiksignal und der Kofferraum öffnet sich wieder.

⚠ VORSICHT - Abgase

Wenn der Kofferraumdeckel während der Fahrt nicht geschlossen ist, strömen gefährliche Auspuffabgase in das Fahrzeug. Dies kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod der Fahrzeuginsassen führen.

Wenn Sie mit geöffneter Kofferraum fahren müssen, halten Sie die Belüftungsdüsen und alle Fenster geöffnet, damit Frischluft in das Fahrzeug gelangen kann.

⚠ VORSICHT - Laderaum

Insassen dürfen niemals im Laderaum mitfahren, da dort kein Sicherheitsgurte vorhanden sind. Um Verletzungen bei einem Unfall oder einer Vollbremsung zu vermeiden, müssen die Insassen stets ordnungsgemäß angeschnallt sein.

Kofferraum-Notentriegelung (ausstattungsabhängig)



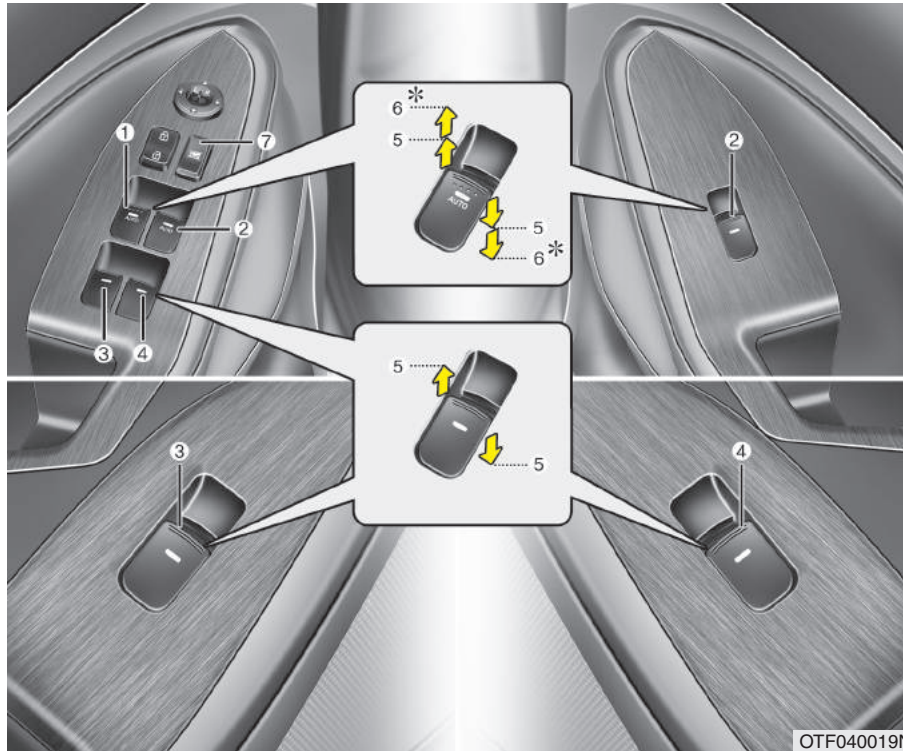
OTF044018

Ihr Fahrzeug ist mit einem Hebel für die Kofferraum-Notentriegelung ausgestattet, der sich im Kofferraum befindet. Wenn eine Person versehentlich im Kofferraum eingeschlossen wird, kann die Person den Handgriff in Pfeilrichtung bewegen, um das Kofferraumschloss zu entriegeln und den Kofferraumdeckel zu öffnen.

⚠ VORSICHT

- Merken Sie sich für den Notfall, wo sich der Hebel für die Kofferraum-Notentriegelung befindet und wie Sie sich befreien können, wenn Sie versehentlich im Kofferraum eingeschlossen sind.
- Im Kofferraum dürfen keine Personen transportiert werden. Bei Unfällen droht im Kofferraum große Gefahr.
- Verwenden Sie den Entriegelungshebel nur im Notfall. Seien Sie äußerst vorsichtig, vor allem wenn das Fahrzeug in Bewegung ist.

FENSTER



- (1) Fensterheberschalter - Fahrertür
- (2) Fensterheberschalter - Beifahrertür vorn
- (3) Fensterheberschalter - Tür hinten links
- (4) Fensterheberschalter - Tür hinten rechts
- (5) Fenster öffnen und schließen
- (6) Fensterheberautomatik, Anheben*/Absenken*
- (7) Fensterhebersperrschalter

* ausstattungsabhängig

* ANMERKUNG

Bei kalten und feuchten Wetterbedingungen kann es vorkommen, dass die Funktion der Fensterheber durch Vereisung gestört wird.

Elektrische Fensterheber (ausstattungsabhängig)

Die elektrischen Fensterheber können nur bei eingeschalteter Zündung bedient werden. Alle Türen sind mit Fensterheberschaltern ausgestattet. In der Fahrertür befindet sich zusätzlich ein Sperrschalter, mit dem die Funktion der übrigen Fensterheberschalter gesperrt werden kann.

Nachdem der Zündschlüssel abgezogen oder in die Zündschlossstellung ACC oder LOCK gedreht wurde, können die elektrischen Fensterheber für weitere ca. 30 Sekunden bedient werden. Wenn jedoch eine Vordertür geöffnet wird, können die elektrischen Fensterheber auch nicht in den ersten 30 Sekunden nach dem Ausschalten der Zündung bedient werden. (ausstattungsabhängig)

* ANMERKUNG

Wenn während der Fahrt die hinteren Fenster geöffnet sind oder das Schiebedach offen (bzw. teilweise offen) ist, können pulsierende Geräusche oder Flattergeräusche im Fahrzeug entstehen. Diese Geräusche sind eine normale Erscheinung und sie können verringert oder abgestellt werden, indem Sie die folgenden Maßnahmen ergreifen. Wenn diese Geräusche auftreten, wenn Sie ein oder beide Fenster hinten geöffnet haben, öffnen Sie die beiden vorderen Fenster um ca. 2,5 cm. Wenn die Geräusche bei offenem Schiebedach auftreten, schieben Sie das Schiebedach ein wenig nach vorn.

Fenster öffnen und schließen

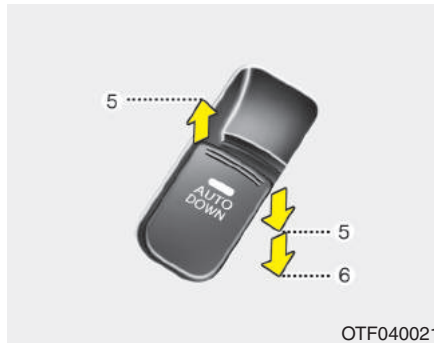


OTF040020

Mit dem Fensterheber-Hauptschalter in der Fahrertür können alle Fenster des Fahrzeugs angesteuert werden.

Um ein Fenster zu öffnen oder zu schließen, drücken oder ziehen Sie das vordere Ende der Schaltertaste bis zur ersten Raststufe (5).

Fensterheber mit automatischer Öffnen-Funktion (ausstattungsabhängig) (Fahrertür)



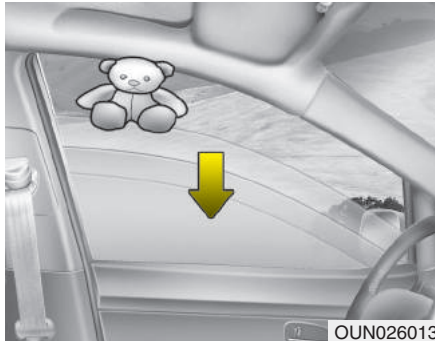
Wenn Sie die Schaltertaste kurzzeitig bis in die zweite Rastung (6) niederdrücken, öffnet sich das Fenster der Fahrertür vollständig, auch wenn der Schalter wieder losgelassen wird. Wenn Sie die automatische Fensterbewegung in einer bestimmten Position stoppen möchten, ziehen Sie den Schalter kurzzeitig in die entgegengesetzte Richtung der Fensterbewegung.

Fensterheber mit automatischer Anhebung/Absenkung (ausstattungsabhängig)



Wenn Sie den Fensterheberschalter kurzzeitig bis in die zweite Rastung (6) drücken oder ziehen, öffnet bzw. schließt sich das Fenster auch dann vollständig, wenn der Schalter wieder losgelassen wird. Wenn Sie die automatische Fensterbewegung in einer bestimmten Stellung anhalten möchten, ziehen bzw. drücken Sie den Schalter kurzzeitig in die entgegengesetzte Richtung. Wenn der Fensterheber nicht ordnungsgemäß funktioniert, muss wie folgt ein Reset des elektrischen Fensterhebersystems durchgeführt werden:

1. Schalten Sie die Zündung ein (Stellung ON).
2. Schließen Sie das Fenster vollständig und halten Sie dann mindestens eine weitere Sekunde lang den Fensterheberschalter für das Fahrerfenster gezogen.



Automatischer Klemmschutz

Wenn die Aufwärtsbewegung des Fensters durch einen Gegenstand oder ein Körperteil blockiert wird, erkennt der Fensterheber den Widerstand und stoppt die Aufwärtsbewegung. Danach senkt sich das Fenster um ca. 30 cm, damit das Objekt entfernt werden kann. Wenn der Fensterheber den Widerstand erkennt, während der Fensterheberschalter dauerhaft nach oben gezogen wird, wird die Aufwärtsbewegung gestoppt und das Fenster senkt sich danach um ca. 2,5 cm. Wenn der Fensterheberschalter innerhalb von fünf Sekunden nach dem automatischen Absenken durch die Klemmschutzfunktion erneut dauerhaft nach oben gezogen wird, wird die Klemmschutzfunktion aufgehoben.

* ANMERKUNG

Die automatische Klemmschutzfunktion des Fahrerfensters ist nur dann aktiv, wenn die Funktion "automatisches Anheben" benutzt wird (Schalter bis zum Anschlag gezogen). Die automatische Klemmschutzfunktion ist nicht aktiv, wenn der Fensterheberschalter zum Schließen des Fensters nur bis zur ersten Rastung gezogen wird.

VORSICHT

Achten Sie beim Schließen von Fensters stets auf Hindernisse, um Verletzungen und Beschädigungen des Fahrzeugs zu vermeiden. Wenn ein Gegenstand mit einem Durchmesser von weniger als 4 mm zwischen Fensterscheibe und oberem Türrahmen eingeklemmt wird, wird der Widerstand evtl. nicht von der Klemmschutzfunktion erkannt. In diesem Fall hält das Fenster weder an noch senkt es sich wieder.

Fensterhebersperrschalter (ausstattungsabhängig)



OTF040023

Der Fahrer kann die elektrischen Fensterheber der hinteren Türen deaktivieren, indem er die Fensterheber-Sperrtaste in die Stellung "gesperrt" bringt (Taste gedrückt).

Wenn die Fensterheber-Sperrtaste gedrückt ist:

- Alle elektrischen Fensterheber können über den Hauptschalter in der Fahrertür bedient werden.
- Der elektrische Fensterheber der Beifahrertür kann über den Schalter in der Beifahrertür bedient werden.
- Die elektrischen Fensterheber der hinteren Türen können nicht über die Schalter in den hinteren Türen bedient werden.

ACHTUNG

- *Um das Fensterhebersystem vor möglichen Schäden zu schützen, betätigen Sie nicht zwei Fensterheberheberschalter gleichzeitig. Dies verlängert die Lebensdauer der entsprechenden Sicherung.*
- *Versuchen Sie niemals einen Fensterheberschalter an der Fahrertür und den Fensterheber-schalter der betreffenden Tür gleichzeitig in unterschiedliche Richtungen zu betätigen. Das betreffende Fenster bleibt in diesem Fall stehen und kann nicht mehr geöffnet oder geschlossen werden.*

VORSICHT - Fenster

- Lassen Sie Ihre Schlüssel NIEMALS zusammen mit unbeaufsichtigten Kindern im Fahrzeug zurück, wenn der Motor läuft.
- Lassen Sie NIEMALS ein oder mehrere Kinder unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück. Selbst sehr junge Kinder können ungewollt verursachen, dass sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, dass sie in einem Fenster eingeklemmt werden oder dass sie sich selbst oder Andere verletzen.
- Vergewissern Sie sich jedes Mal vor dem Schließen eines Fensters, dass sich weder Arme, Hände, ein Kopf oder irgendwelche Gegenstände im Gefahrenbereich der Fensterscheibe befinden.

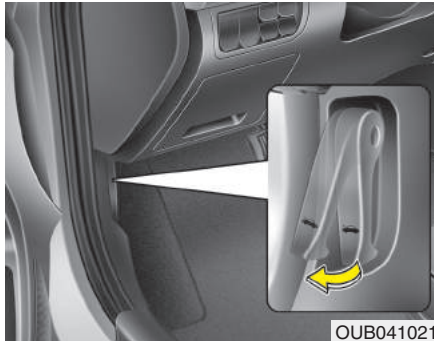
(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Erlauben Sie es Kindern nicht, mit den Fensterhebern zu spielen. Halten Sie den Fensterhebersperrschalter in der Fahrertür in der Stellung LOCK (niedergedrückt). Die unbeabsichtigte Betätigung eines Fensterhebers durch ein Kind, kann zu schweren Verletzungen führen.
- Halten Sie während der Fahrt nicht den Kopf oder Arme aus einem geöffneten Fenster.

MOTORHAUBE

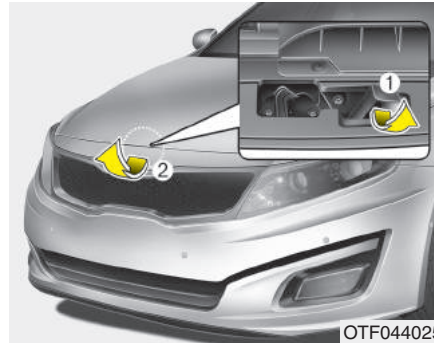
Motorhaube öffnen



1. Ziehen Sie den Entriegelungshebel, um die Motorhaube zu entriegeln. Die Haube sollte sich um ein kleines Stück anheben.

⚠ VORSICHT - heiße Teile

Öffnen Sie die Haube, nachdem Sie auf ebenem Untergrund den Motor abgestellt, den Wählhebel in die Parkstellung P (Automatikgetriebe) gebracht bzw. den ersten Gang oder den Rückwärtsgang (Schaltgetriebe) eingelegt und die Feststellbremse angezogen haben.



2. Stellen Sie sich vor das Fahrzeug, heben Sie die Motorhaube leicht an, drücken Sie den Entriegelungshebel der zweiten Verriegelungsstufe (1) unter der Mitte der Motorhaube und heben Sie die Motorhaube an (2).
3. Heben Sie die Haube an. Nachdem sie etwa bis zur Hälfte angehoben wurde, erfolgt der restlich Öffnungsvorgang von selbst.

Motorhaube schließen

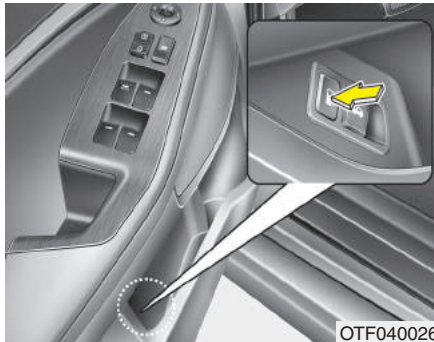
1. Prüfen Sie vor dem Schließen der Motorhaube folgende Punkte:
 - Alle Einfülldeckel im Motorraum müssen ordnungsgemäß verschlossen sein.
 - Handschuhe, Putzlappen und andere brennbare Gegenstände müssen aus dem Motorraum entfernt sein.
2. Senken Sie die Haube bis zur Hälfte und drücken Sie sie nach unten, um sie sicher zu verriegeln.

VORSICHT

- Vergewissern Sie sich vor dem Schließen der Haube davon, dass sich keine Gegenstände und Objekte im Gefahrenbereich der Haube befinden. Wenn sich beim Schließen der Haube Objekte im Bereich der Haube befinden, kann dies Sach und schwere Personenschäden verursachen.
- Lassen Sie keine brennbaren Gegenstände wie z.B. Putzlappen und Handschuhe im Motorraum liegen. Derartige Gegenstände könnten durch die Motorwärme in Brand gesetzt werden.

VORSICHT

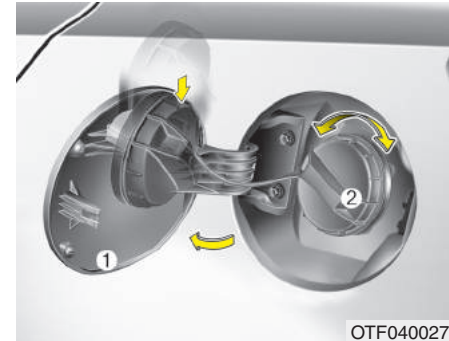
- Vergewissern Sie sich vor Fahrtantritt immer davon, dass die Haube vollständig geschlossen ist. Wenn die Haube nicht eingerastet ist, könnte sie während der Fahrt nach oben schlagen, Ihnen vollständig die Sicht nehmen und damit zu einem Unfall führen.
- Fahren Sie niemals mit geöffneter Motorhaube, da Ihre Sicht versperrt ist und da die Haube zufallen oder beschädigt werden könnte.

TANKKLAPPE**Tankklappe öffnen**

Die Tankklappe muss von innen geöffnet werden. Drücken Sie dazu die entsprechende Entriegelungstaste.

*** ANMERKUNG**

Wenn sich die Tankklappe wegen Vereisung nicht öffnet, klopfen oder drücken Sie leicht gegen die Klappe, um das Eis zu lösen und die Klappe zu öffnen. Hebeln Sie die Klappe nicht auf. Wenn es notwendig ist, sprühen Sie mit zugelassener Enteiseflüssigkeit um die Klappe herum (verwenden Sie kein Frostschutzmittel für den Kühler) oder fahren Sie das Fahrzeug an einen warmen Ort, damit das Eis abtauen kann.



1. Stellen Sie den Motor ab.
2. Zum Öffnen der Tankklappe drücken Sie die entsprechende Entriegelungstaste.
3. Ziehen Sie an der Tankklappe (1), um sie zu öffnen.
4. Um den Tankdeckel (2) abzunehmen, drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn.
5. Tanken Sie nach Bedarf.

Tankklappe schließen

1. Um den Tankdeckel aufzuschrauben, drehen Sie ihn im Uhrzeigersinn, bis Klickgeräusche hörbar sind. Dies zeigt an, dass der Tankdeckel fest verschlossen ist.
2. Schließen Sie die Tankklappe, drücken Sie leicht gegen sie und vergewissern Sie sich, dass sie vollständig geschlossen ist.

VORSICHT - Tanken

- Wenn unter Druck stehender Kraftstoff aus dem Tank austritt, kann er an Ihre Kleidung und Haut gelangen und somit das Risiko erhöhen, dass Feuer ausbricht und Verbrennungen entstehen.

Schrauben Sie den Tankdeckel immer vorsichtig und langsam ab. Wenn Kraftstoff unter Überdruck unter dem Tankdeckel austritt oder wenn Sie ein zischendes Geräusch hören, warten Sie bis dieser Zustand beendet ist, bevor Sie den Tankdeckel vollständig abschrauben.

- Tanken Sie nicht weiter, nachdem sich die Zapfpistole beim Tanken automatisch abgestellt hat.
- Vergewissern Sie sich immer, dass der Tankdeckel fest aufgeschraubt ist, damit im Fall eines Unfalls kein Kraftstoff auslaufen kann.

VORSICHT - Gefahren beim Tanken

Kraftstoffe für Fahrzeuge sind entzündlich. Bitte befolgen Sie beim Betanken Ihres Fahrzeugs unbedingt die folgenden Hinweise. Die Nichtbeachtung der Hinweise kann zu schweren Personenschäden, schweren Verbrennungen oder zum Tod durch ein Feuer oder eine Explosion führen.

- Lesen und befolgen Sie alle Warnhinweise, die sich auf dem Tankstellengelände befinden.
- Schauen Sie vor dem Tanken nach dem Standort der Kraftstoff-"NOT-AUS-Taste" an der Tankstelle, falls vorhanden.
- Fassen Sie die Zapfpistole erst an, nachdem Sie in einem sicheren Abstand zum Tankeinfüllstutzen und zur Zapfsäule einen metallenen Gegenstand am Fahrzeug berührt haben, um eine eventuelle gefährliche statische Aufladung Ihrer Person zu beseitigen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Steigen Sie während des Tankens nicht wieder in das Fahrzeug und berühren oder reiben Sie nicht an Gegenständen oder Geweben aus Materialien (Polyester, Satin, Nylon etc.), an denen Sie sich elektrisch aufladen könnten. Eine elektrische Entladung könnte Kraftstoffdämpfe entzünden, was sehr schnell zu einem Brand führen könnte. Wenn es notwendig ist, dass Sie während des Tankens doch wieder in das Fahrzeug steigen müssen, müssen Sie danach erneut einen metallenen Gegenstand am Fahrzeug in sicherer Entfernung zum Tankeinfüllstutzen und zur Zapfpistole berühren, um eine eventuelle gefährliche statische Aufladung zu beseitigen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn Sie Kraftstoff aus einem Reservekanister einfüllen wollen, stellen Sie sicher, dass Sie den Kanister vor dem Betanken auf die Erde stellen.

Eine statische Entladung des Kanisters kann Kraftstoffdämpfe entzünden und ein Feuer verursachen. Während des Betankens müssen sich der Reservekanister und das Fahrzeug bis zur Beendigung des Tankvorgangs durchgehend berühren. Verwenden Sie nur Kunststoffkanister, die für die Befüllung mit Kraftstoff vorgesehen sind.

- Benutzen Sie beim Betanken eines Fahrzeugs keine Mobiltelefone. Elektrischer Strom im Mobiltelefon und/oder Interferenzen des Telefons könnten möglicherweise Kraftstoffdämpfe entzünden und ein Feuer verursachen.

(Fortsetzung)

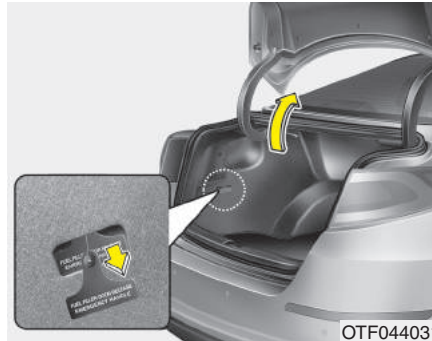
(Fortsetzung)

- Stellen vor dem Tanken immer den Motor ab. Funken von elektrischen Motorbauteilen könnten Kraftstoffdämpfe entzünden und ein Feuer verursachen. Vergewissern Sie sich nach dem Tanken bevor Sie den Motor anlassen, dass der Tankdeckel ordnungsgemäß aufgeschraubt und die Tankklappe fest verschlossen ist.
- **ZÜNDEN SIE KEINE** Streichhölzer oder Feuerzeuge an und **RAUCHEN SIE NICHT**. Lassen Sie auf einem Tankstellengelände und besonders beim Tanken keine brennenden Zigaretten Ihrem Fahrzeug zurück. Kraftstoff ist sehr leicht entzündbar. Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!
- Sollte beim Tanken ein Feuer ausbrechen, entfernen Sie sich von dem Fahrzeug und informieren Sie sofort das Tankstellenpersonal und rufen Sie danach die Feuerwehr. Befolgen Sie deren Sicherheitsanweisungen.

ACHTUNG

- Stellen Sie sicher, dass Sie Ihr Fahrzeug entsprechend der "Kraftstoffvorschriften" betanken, die im Kapitel 1 aufgeführt sind.
- Achten Sie beim Ersetzen des Tankdeckels auf die Verwendung von Ersatzteilen, die für Ihr Fahrzeug bestimmt sind. Ein falscher Tankdeckel kann erhebliche Fehlfunktionen des Kraftstoffsystems und/oder der Abgasregelung verursachen. Wir empfehlen, sich wegen weiterer Informationen zu diesem Thema an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Lassen Sie keinen Kraftstoff an die Oberfläche Ihres Fahrzeugs gelangen. Jede Art von Kraftstoff kann die Lackierung Ihres Fahrzeugs beschädigen.
- Vergewissern Sie sich nach dem Tanken, dass der Tankdeckel vollständig aufgeschraubt ist, um das Auslaufen von Kraftstoff bei einem Unfall zu verhindern.

Tankklappen-Notentriegelung



Wenn sich die Tankklappe nicht mit der Entriegelungstaste öffnen lässt, können Sie sie von Hand öffnen, indem Sie den Griff ein Stück weit nach außen ziehen.

ACHTUNG

Ziehen Sie nicht zu fest an dem Griff, da andernfalls die Laderaumverkleidung und der Entriegelungsgriff beschädigt werden könnten.

SCHIEBEDACH (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



OVG049031

Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Schiebedach ausgestattet ist, können Sie das Schiebedach mit dem Schiebedachsteuerhebel in der Dachkonsole schieben und klappen.

Das Schiebedach kann nur bei eingeschalteter Zündung bedient werden.

* ANMERKUNG

- Bei kalten und feuchten Wetterbedingungen kann es vorkommen, dass die Schiebedachfunktion durch Vereisung gestört wird.
- Wischen Sie nach einer Fahrzeugwäsche oder nach Regen das Wasser vom Schiebedach, bevor Sie es betätigen.

⚠ ACHTUNG

- **Bewegen Sie den Schiebedachsteuerhebel nicht länger, wenn das Schiebedach seine jeweils endgültige Stellung beim Öffnen, Schließen oder Aufstellen erreicht hat. Der Schiebedachmotor oder andere Systemkomponenten könnten dadurch beschädigt werden.**
- **Achten Sie darauf, dass das Schiebedach vollständig geschlossen ist, wenn Sie Ihr Fahrzeug verlassen. Bei geöffnetem Schiebedach könnte Schnee oder Regen durch die Schiebedachöffnung fallen und den Innenraum durchnässen. Außerdem besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug gestohlen wird.**

* ANMERKUNG

Wenn das Schiebedach aufgestellt ist, kann es nicht verschoben werden. Ebenso kann es nicht aufgestellt werden, wenn es bereits ganz oder teilweise aufgeschoben ist.

⚠ VORSICHT

- Verstellen Sie das Schiebedach oder den Sonnenschutz niemals während der Fahrt. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Dies könnte zu tödlichen oder schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.
- Lassen Sie keine Kinder mit der Schiebedachsteuerung spielen.

Schiebedach-Sonnenblende



OYF049214

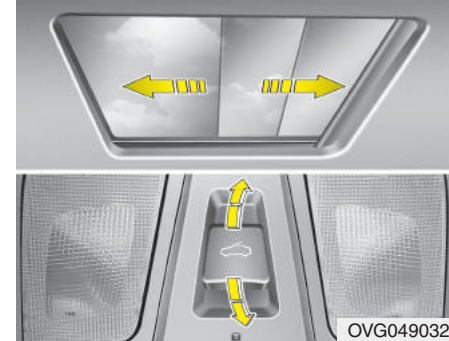
- Zum Öffnen der Sonnenblende ziehen Sie den Schiebedachregler bis zur ersten Einrastposition.
- Zum Schließen der Sonnenblende bei geschlossenem Schiebedach drücken Sie den Schiebedachregler nach vorn.

Um die Bewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen oder drücken Sie kurz den Schiebedachregler.

* ANMERKUNG

Wegen der Materialeigenschaften ist es normal, dass sich auf dem Dachrollo Falten bilden.

Schiebedach nach hinten/vorn verschieben



OVG049032

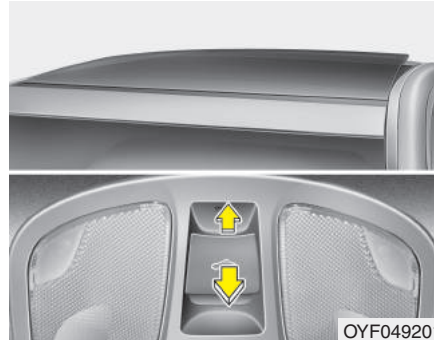
Bei geschlossener Sonnenblende

Wenn Sie den Schiebedachregler bis zur zweiten Einrastposition nach hinten ziehen, öffnet sich zunächst die Sonnenblende und dann das Schiebedach komplett. Um die Schiebedachbewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen oder drücken Sie kurz den Schiebedachregler.

Bei geöffneter Sonnenblende

Wenn Sie den Schiebedachregler nach hinten ziehen, öffnet sich das Schiebedach komplett. Um die Schiebedachbewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen oder drücken Sie kurz den Schiebedachregler.

Schiebedach aufstellen



Bei geschlossener Sonnenblende

Wenn Sie den Schiebedachregler nach oben drücken, öffnet sich zunächst komplett die Sonnenblende und anschließend stellt sich das Schiebedach auf.

Um die Schiebedachbewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen oder drücken Sie kurz den Schiebedachregler.

Bei geöffneter Sonnenblende

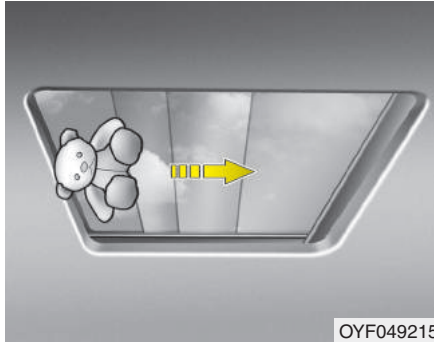
Wenn Sie den Schiebedachregler nach oben drücken, stellt sich das Schiebedach auf.

Um die Schiebedachbewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen oder drücken Sie kurz den Schiebedachregler.

⚠ VORSICHT - Schiebedach

- Achten Sie beim Schließen des Schiebedachs darauf, dass keine Köpfe, Hände oder andere Körperteile eingeklemmt werden.
- Stecken Sie während der Fahrt weder den Kopf noch andere Körperteile durch die Schiebedachöffnung.
- Vergewissern Sie sich vor dem Schließen des Schiebedachs, dass Ihr Abstand zum Schiebedach groß genug ist.

Klemmschutz (automatisch umkehren)



Wenn ein Gegenstand oder Körperteil erkannt wird, während das Schiebedach automatisch geschlossen wird, fährt das Schiebedach zurück und bleibt danach stehen.

Der Klemmschutz funktioniert nicht, wenn ein sehr kleiner Gegenstand zwischen Glasdach und Schiebedachrahmen eingeklemmt wird. Überprüfen Sie vor dem Schließen des Schiebedachs immer, dass sich keine Mitfahrer und Gegenstände im Gefahrenbereich des Schiebedachs befinden.

Schiebedach schließen

Nur Schiebedach schließen

Drücken Sie den Schiebedachregler bis zur ersten Einrastposition nach vorn oder ziehen Sie ihn nach unten.

Schiebedach und Sonnenblende schließen

Drücken Sie den Schiebedachregler bis zur zweiten Einrastposition nach vorn. Daraufhin schließt sich zunächst das Schiebedach und anschließend automatisch die Sonnenblende.

Um die Schiebedachbewegung an einem beliebigen Punkt anzuhalten, ziehen Sie kurz den Schiebedachregler.

⚠ ACHTUNG

- ***Entfernen Sie regelmäßig Verunreinigungen, die sich in den Führungsschienen sammeln können.***
- ***Versuchen Sie bei Frost nicht, ein durch Eis behindertes oder mit Schnee bedecktes Schiebdach zu öffnen. Der Schiebedachmotor oder das Glasdach könnten beschädigt werden.***
- ***Bei längerer Nutzung des Schiebedachs kann sich Staub zwischen Schiebedach und Dachblech sammeln und Geräusche verursachen. Öffnen Sie das Schiebedach und beseitigen Sie den Staub regelmäßig mit einem sauberen Tuch.***
- ***Das Schiebedach ist so gebaut, dass es zusammen mit dem Sonnenschutz nach hinten geschoben wird. Lassen Sie den Sonnenschutz nicht geschlossen, während das Schiebedach geöffnet ist.***

Schiebedach-Reset

Jedes Mal, wenn die Batterie abgeklemmt oder entladen war oder die entsprechende Sicherung durchgebrannt ist, müssen Sie wie folgt ein Schiebedach-Reset durchführen:

1. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung ON und schließen Sie das Schiebedach vollständig.
2. Lassen Sie den Regler los.
3. Drücken Sie den Regler nach vorn und halten Sie ihn mindestens zehn Sekunden lang gedrückt, bis sich das Schiebedach aufstellt. Lassen Sie den Regler dann los.
4. Drücken Sie den Schiebedachregler in Schließrichtung nach vorn, bis das Schiebedach den folgenden Bewegungsablauf durchführt:

SONNENBLENDE ÖFFNEN →
AUFSTELLEN → AUFSCHIEBEN →
ZUSCHIEBEN → SONNENBLENDE
SCHLIESSEN

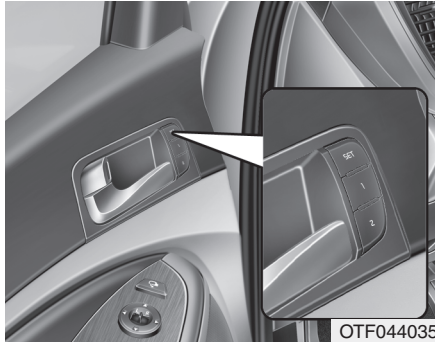
Lassen Sie den Regler dann los.

Diese Sequenz beendet das Schiebedach-Reset.

ACHTUNG

Wenn nach dem Abklemmen oder der Tiefentladung der Fahrzeugbatterie bzw. nach dem Durchbrennen der entsprechenden Sicherung kein Schiebedach-Reset durchgeführt wird, funktioniert das Schiebedach möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

FAHRERSITZ-MEMORYFUNKTION (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Die Fahrersitz-Memoryfunktion ermöglicht das Speichern und Abrufen der Fahrersitzposition auf Tastendruck. Auf diese Weise können verschiedene Fahrer den Fahrersitz je nach der von ihnen bevorzugten Sitzposition einstellen. Beim Abklemmen der Batterie wird der Memory-Speicher gelöscht und die Sitzposition muss erneut abgespeichert werden.

⚠ VORSICHT

Benutzen Sie die Fahrersitz-Memoryfunktion niemals während der Fahrt.

Andernfalls könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Schwere und sogar tödliche Verletzungen sowie Sachschäden sind die mögliche Folge.

Memory-Positionen mit den Türtasten abspeichern

Fahrersitzpositionen abspeichern

1. Bewegen Sie den Wähl-/Schalthebel in die Stellung P (Automatikgetriebe) bzw. in die Leerlaufstellung (Schaltgetriebe), während die Zündung eingeschaltet ist oder der Motor läuft.
2. Richten Sie eine bequeme Sitzposition für den Fahrer ein.
3. Drücken Sie die Konsolentaste SET. Daraufhin erklingt ein einzelner Signalton.
4. Drücken Sie innerhalb von fünf Sekunden nach dem Drücken der Taste SET eine der Memory-Tasten (1 oder 2). Daraufhin erklingt ein doppelter Signalton, sofern die Memory-Speicherung gelungen ist.

Memory-Positionen abrufen

Unter den folgenden Bedingungen wird die gespeicherte Stellung abgerufen:

1. Der Wähl-/Schalthebel befindet sich in der Stellung P oder N (Automatikgetriebe) bzw. in der Leerlaufstellung (Schaltgetriebe) und eine der folgenden Voraussetzungen ist erfüllt:
 - Die Zündung ist eingeschaltet oder der Motor läuft.
 - Der Zündschalter befindet sich in der Stellung LOCK/OFF oder ACC, während die Fahrertür geöffnet wird.
 - Innerhalb von 30 Sekunden nach dem Schließen der Fahrertür befindet sich der Zündschalter in der Stellung LOCK/OFF oder ACC.
2. DRÜCKEN Sie die jeweilige Memory-Taste (1 oder 2). Daraufhin erklingt ein einzelner Signalton und der Fahrersitz nimmt automatisch die gespeicherte Position ein.

Wenn während des Aufrufens der gespeicherten Position der Schalter für die Sitzverstellung betätigt wird, hält die Bewegung an und der Sitz bewegt sich in die Richtung, in die der Schalter bewegt wird.

 **VORSICHT**

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie beim Aufrufen der Memory-Position im Fahrzeug sitzen. Drücken Sie sofort den Schalter der Sitzverstellung in die gewünschte Stellung, falls sich der Sitz zu weit in eine Richtung bewegt.

**Einsteighilfe
(ausstattungsabhängig)**

Das System bewegt den Fahrersitz automatisch wie folgt: Der Wähl-/Schalthebel befindet sich in der Stellung P oder N (Automatikgetriebe) bzw. in der Leerlaufstellung (Schaltgetriebe).

- Ohne Smartkey-System
 - Beim Abziehen des Zündschlüssels wird der Fahrersitz automatisch nach hinten bewegt.
 - Beim Einführen des Zündschlüssels wird der Fahrersitz automatisch nach vorn bewegt.
- Mit Smartkey-System
 - Wenn der Start/Stop-Knopf in die Position OFF (AUS) wechselt, wird der Fahrersitz nach hinten bewegt.
 - Wenn der Start/Stop-Knopf in die Position ACC oder START wechselt, wird der Fahrersitz nach vorn bewegt.

Sie können diese Funktion aktivieren oder deaktivieren.

Siehe Abschnitt "Benutzereinstellungen" in diesem Kapitel.

LENKRAD

Elektronische Servolenkung (ausstattungsabhängig)

Die vom Motor angetriebene Servolenkung erleichtert Ihnen das Lenken des Fahrzeugs. Wenn der Motor abgestellt ist oder wenn die Servolenkung ausgefallen ist, kann das Fahrzeug weiterhin gelenkt werden, jedoch ist in diesem Fall ein größerer Kraftaufwand notwendig.

Die motorgetriebene Servolenkung wird von einem Steuermodul geregelt, welches das Lenkraddrehmoment, und die Fahrzeuggeschwindigkeit erkennt und entsprechende Steuerbefehle an den Motor übermittelt.

Der für das Lenken erforderliche Kraftaufwand wird mit steigender Geschwindigkeit größer und bei geringerer Geschwindigkeit kleiner, um das Lenken zu erleichtern.

Für den Fall, dass sich der Kraftaufwand für das Lenken bei normaler Fahrweise verändert, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

* ANMERKUNG

Die folgenden Symptome könnten während des normalen Fahrzeugbetriebs auftreten:

- Die EPS-Warnleuchte leuchtet nicht auf.
- Das Drehen des Lenkrads wird nach dem Einschalten der Zündung schwerer. Dies Symptom tritt auf, weil das System eine Diagnose des EPS-Systems durchführt. Wenn die Diagnose abgeschlossen ist, kann das Lenkrad wieder mit normaler Kraft gedreht werden.
- Nachdem der Zündschalter in die Stellung ON oder LOCK gedreht wurde, kann ein Klick-Geräusch vom EPS-Relais hörbar sein.
- Wenn das Fahrzeug steht oder mit geringer Geschwindigkeit gefahren wird, können Motorgeräusche hörbar sein.
- Wenn die elektrische Servolenkung nicht ordnungsgemäß funktioniert, leuchtet die Warnleuchte im Kombiinstrument auf. Das Lenkrad lässt sich möglicherweise nur schwer drehen oder verhält sich ungewöhnlich. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn das Lenkrad bei stehendem Fahrzeug fortgesetzt gedreht wird, steigt der Kraftaufwand für das Drehen des Lenkrads. Jedoch kehrt das System nach wenigen Minuten in den normalen Zustand zurück.
- Wenn das Lenkrad bei niedrigen Temperaturen gedreht wird, treten möglicherweise ungewöhnliche Geräusche auf. Die Geräuschbildung lässt nach, sobald die Temperatur zunimmt. Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen.

Servolenkung (ausstattungsabhängig)

Die vom Motor angetriebene Servolenkung erleichtert Ihnen das Lenken des Fahrzeugs. Wenn der Motor abgestellt ist oder wenn die Servolenkung ausgefallen ist, kann das Fahrzeug weiterhin gelenkt werden, jedoch ist in diesem Fall ein größerer Kraftaufwand notwendig.

Für den Fall, dass sich der Kraftaufwand für das Lenken bei normaler Fahrweise verändert, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

ACHTUNG

Drehen Sie das Lenkrad bei laufendem Motor nicht länger als 5 Sekunden gegen den maximalen linken oder rechten Lenkeinschlag. Wenn das Lenkrad länger als 5 Sekunden gegen einen maximalen Lenkeinschlag gehalten wird, kann die Servolenkungspumpe beschädigt werden.

* ANMERKUNG

Wenn der Antriebsriemen der Servolenkungspumpe gerissen oder die Servolenkungspumpe gestört ist, benötigen Sie zum Lenken einen wesentlich größeren Kraftaufwand.

* ANMERKUNG

Wenn das Fahrzeug bei kaltem Wetter für längere Zeit im Freien abgestellt war (unter -10°C), kann es sein, dass direkt nach dem ersten Anlassen des Motors ein vergleichsweise höherer Kraftaufwand für das Lenken notwendig ist. Dies ist eine Folge der durch die Kälte verursachten Verdickung der Servolenkungsflüssigkeit und stellt keine Störung dar. Wenn dieser Fall auftritt, betätigen Sie das Gaspedal und heben Sie die Motordrehzahl bis auf 1500 Umdrehungen pro Minute an. Lassen Sie das Gaspedal danach wieder los oder lassen Sie den Motor für 2 bis 3 Minuten im Leerlauf laufen, um die Servolenkungsflüssigkeit aufzuwärmen.

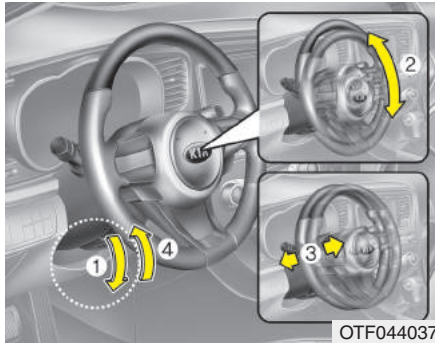
Lenkradverstellung (ausstattungsabhängig)

Die Lenkradverstellung erlaubt es Ihnen, das Lenkrad vor Fahrtantritt einzustellen. Sie können das Lenkrad auch anheben, um beim Ein- und Aussteigen mehr Raum für die Beine zur Verfügung zu haben.

Stellen Sie das Lenkrad so ein, dass Sie bequem sitzen und lenken können und gleichzeitig die Warnleuchten und Instrumente im Blickfeld haben.

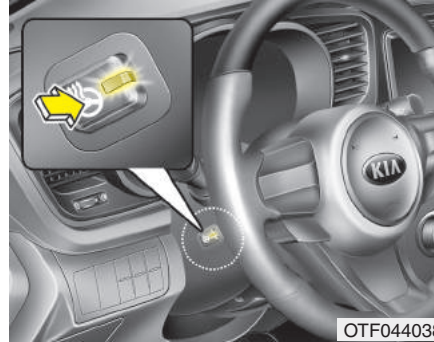
VORSICHT

- Verstellen Sie das Lenkrad niemals während der Fahrt. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu schweren Personenschäden oder Unfällen führen könnte.
- Versuchen Sie nach der Verstellung, das Lenkrad nach oben oder nach unten zu bewegen, um sicherzustellen, dass das Lenkrad fest in seiner Position eingerastet ist.



Um die Lenkradstellung zu verändern, ziehen Sie den Sicherungshebel (1) nach unten, bringen Sie das Lenkrad in den gewünschten Winkel (2) und in die gewünschte Höhe (3), ausstattungsabhängig), und klappen Sie danach den Sicherungshebel (4) wieder nach oben, um die Lenksäule zu fixieren. Verstellen Sie das Lenkrad immer nur vor Fahrtantritt in die gewünschte Stellung.

Lenkradheizung (ausstattungsabhängig)



Wenn Sie bei eingeschalteter Zündung die Taste für die Lenkradheizung drücken, wird das Lenkrad erwärmt. Daraufhin leuchtet die Kontrollleuchte der Taste auf. Zum Ausschalten der Lenkradheizung drücken Sie die Taste erneut. Daraufhin erlischt die Kontrollleuchte der Taste. Etwa 30 Minuten nach dem Einschalten der Lenkradheizung erlischt sie automatisch. Wenn Sie innerhalb von einer halben Stunde nach dem Abstellen des Motors erneut die Zündung einschalten (und die Taste für die Lenkradheizung zuvor gedrückt war), bleibt die Heizung aktiviert.

ACHTUNG

- **Montieren Sie keine Lenkhilfe am Lenkrad. Andernfalls nimmt die Lenkradheizung Schaden.**
- **Verwenden Sie zum Reinigen des Lenkrads keine Lösungsmittel wie Verdünnung, Benzin oder Alkohol. Andernfalls kann der Lenkradbezug Schaden nehmen.**
- **Wenn der Lenkradbezug perforiert wird, können Bauteile der Lenkradheizung Schaden nehmen.**

Hupe



OTF044039

Drücken Sie zum Hupen das Hupensymbol auf Ihrem Lenkrad.

Prüfen Sie die Hupe regelmäßig, damit Sie sicher sein können, dass die Hupe in Ordnung ist.

* ANMERKUNG

Um die Hupe zu betätigen, drücken Sie den mit dem Hupensymbol gekennzeichneten Bereich auf Ihrem Lenkrad (siehe Abbildung). Die Hupe ertönt nur, wenn Sie den gekennzeichneten Lenkradbereich drücken.

ACHTUNG

Schlagen Sie nicht mit der Faust oder mit anderen Gegenständen auf den Hupenschalter. Stechen Sie auch nicht mit scharfkantigen Gegenständen in den Hupenschalter.

SPIEGEL

Innenrückblickspiegel

Stellen Sie den Innenspiegel mittig zur Sicht durch die Heckscheibe ein. Stellen Sie den Spiegel vor Fahrtantritt ein.

⚠ VORSICHT - Sicht nach hinten

Laden Sie auf die Rücksitzbank und in den Laderaum keine Gegenstände, die Ihre Sicht durch die Heckscheibe beeinträchtigen würden.

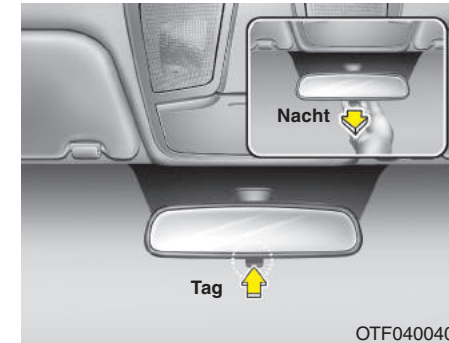
⚠ VORSICHT

Stellen Sie den Rückspiegel nicht während der Fahrt ein. Andernfalls droht der Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug, und es besteht Unfallgefahr. Schwere oder sogar tödliche Verletzungen sowie Sachschäden sind die möglichen Folgen.

⚠ VORSICHT

Nehmen Sie keine Veränderungen am Innenspiegel vor und installieren Sie keinen Panoramaspiegel. Andernfalls besteht bei einem Unfall oder bei der Entfaltung des Airbags Verletzungsgefahr.

Innenrückblickspiegel mit Tag/Nacht-Umschaltung



Stellen Sie den Innenspiegel vor Fahrtantritt und in der Einstellung "Tag" ein. Ziehen Sie den Tag/Nacht-Einstellhebel zu sich hin, um im Dunkeln die Blendung durch hinter Ihnen fahrende Fahrzeuge zu reduzieren.

Denken Sie daran, dass das Spiegelbild in der Nacht-Einstellung etwas weniger klar ist.

**Elektrochromatischer Innenspiegel
(ausstattungsabhängig)**

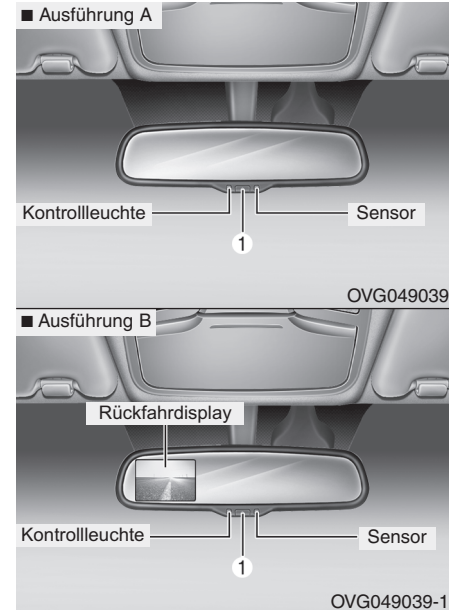
Der elektrochromatische Innenspiegel regelt nachts oder im Halbdunkeln automatisch das Blendlicht hinter Ihnen fahrender Fahrzeuge. Der Sensor im Spiegelglas stellt die vorhandene Lichtintensität im Bereich Ihres Fahrzeugs fest und er regelt mit Hilfe einer chemischen Reaktion automatisch das Blendlicht hinter Ihnen fahrender Fahrzeuge.

Bei laufendem Motor wird das Blendlicht automatisch von dem Sensor im Innenspiegel geregelt.

Sobald der Rückwärtsgang (R) eingelegt wird, wird automatisch die hellste Spiegeleinstellung eingeschaltet, um dem Fahrer die Sicht nach hinten zu verbessern.

ACHTUNG

Verwenden Sie zum Reinigen des Spiegels ein mit Glasreiniger angefeuchtetes Papiertuch oder ähnliches Material. Sprühen Sie Glasreiniger nicht direkt auf den Spiegel, da der flüssige Reiniger in das Spiegelgehäuse eintreten könnte.



Bedienung des elektrischen Innenspiegels:

- Der Spiegel wird bei jedem Einschalten der Zündung eingeschaltet.
- Drücken Sie die ON/OFF-Taste (1), um die automatische Dimmfunktion auszuschalten. Die Kontrollleuchte im Spiegel erlischt.

Drücken Sie die ON/OFF-Taste (1), um die automatische Dimmfunktion einzuschalten. Die Kontrollleuchte im Spiegel leuchtet auf.

Außenspiegel

Stellen Sie die Außenspiegel immer vor Fahrtantritt ein.

Ihr Fahrzeug ist mit zwei Außenspiegeln, an der Fahrer- und Beifahrerseite, ausgestattet. Die Spiegel können über den Spiegelschalter elektrisch eingestellt werden. Die Außenspiegel können angeklappt werden, um Beschädigungen in einer Waschanlage oder beim Befahren einer schmalen Straße zu vermeiden.

VORSICHT - Außenspiegel

- Der Außenspiegel ist konvex. Im Spiegel wahrgenommene Objekte erscheinen weiter entfernt, als sie es in Wirklichkeit sind.
- Schauen Sie bei einem Spurwechsel in den Innenspiegel oder direkt nach hinten, um den tatsächlichen Abstand folgender Fahrzeuge festzustellen.

ACHTUNG

Kratzen Sie Eis nicht von den Spiegelgläsern, da hierdurch die Spiegeloberflächen beschädigt werden könnten. Wenn Eis das Einstellen eines Spiegels verhindern sollte, versuchen Sie nicht, den Spiegel mit Gewalt zu verstellen. Um Eis zu entfernen, verwenden Sie Enteiserspray oder einen Schwamm bzw. weichen Lappen mit sehr warmem Wasser.

ACHTUNG

Wenn ein Spiegel wegen Vereisung festsetzt, verstellen Sie den Spiegel nicht mit Gewalt. Verwenden Sie handelsüblichen Enteiserspray (kein Kühlerfrostschutz), um den vereisten Mechanismus zu lösen oder fahren Sie das Fahrzeug an einen warmen Ort, damit das Eis abtauen kann.

⚠ VORSICHT

Verstellen oder klappen Sie die Außenspiegel nicht während der Fahrt. Sie könnten die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu einem Unfall mit schweren Verletzungen oder Sachschäden führen könnte.

Einstellung aus dem Fahrzeuginnenraum



Der Schalter für die elektrisch verstellbaren Außenspiegel ermöglicht Ihnen das Einstellen des linken und des rechten Außenspiegels. Die beiden Spiegel lassen sich einstellen, wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung ACC befindet.

Bringen Sie den Hebel (1) in die Stellung R oder L, um den rechten bzw. linken Außenspiegel anzuwählen. Drücken Sie dann den entsprechenden Teil der Einstelltaste, um den Spiegel nach oben, unten, innen oder außen zu verstellen.

Schieben Sie nach der Einstellung den Wählschalter in seine neutrale Position, um das ungewollte Verstellen eines Spiegels zu verhindern.

⚠ ACHTUNG

- Wenn ein Spiegel in der jeweiligen Verstellrichtung den maximalen Einstellwinkel erreicht hat, bleibt er stehen, jedoch läuft der Stellmotor solange weiter, wie die entsprechende Taste gedrückt gehalten wird. Drücken Sie deshalb die Taste nicht länger notwendig, da der Elektromotor sonst beschädigt werden könnte.
- Versuchen Sie nicht, einen elektrisch verstellbaren Außenspiegel manuell zu verstellen. Der Spiegel könnte dadurch beschädigt werden.

Außenspiegel anklappen



Elektrische Ausführung (ausstattungsabhängig)

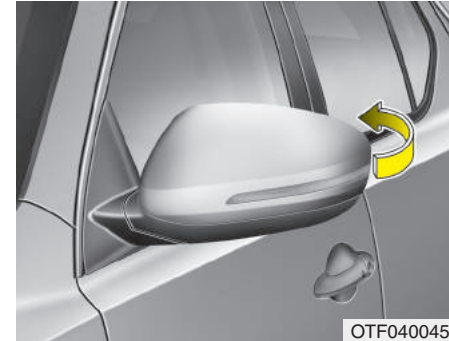
Drücken Sie die Taste, um den Außenspiegel anzuklappen.
Drücken Sie die Taste erneut, um den Spiegel abzuklappen.

ACHTUNG

Der elektrische Außenspiegel kann auch betätigt werden, wenn sich der Zündschalter in der Stellung OFF befindet. Um ein unnötiges Entladen der Batterie zu vermeiden, betätigen Sie die Spiegel nicht länger als notwendig, wenn der Motor nicht läuft.

ACHTUNG

Klappen Sie elektrisch betätigte Außenspiegel nicht mit der Hand um. Der Stellmotor könnte dadurch beschädigt werden.



Manuelle Ausführung

Zum Einklappen des Außenspiegels greifen Sie das Gehäuse des Spiegels. Ziehen Sie es ein wenig nach oben und drehen Sie den Spiegel dann in Richtung Fahrzeugheck. Die Spiegel dieser Bauart drehen sich aufwärts.

KOMBIINSTRUMENT

■ Ausführung A



1. Drehzahlmesser
2. Tachometer
3. Motorkühlmitteltemperaturanzeige
4. Tankuhr
5. LCD - Display
6. Warn- und Kontrollleuchten
(ausstattungsabhängig)
7. Blinker-Kontrollleuchten

■ Ausführung B



- * Das tatsächlich in Ihrem Fahrzeug vorhandene Kombiinstrument kann von der Abbildung abweichen.
Für weitere Details siehe "Instrumente" auf den folgenden Seiten.

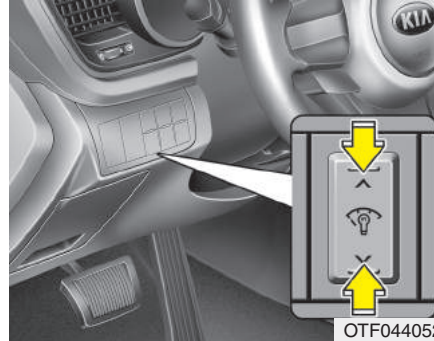
OTF044050L/OTF044051L

Handhabung des Kombiinstruments

⚠ VORSICHT

Bedienen Sie das Kombiinstrument niemals während der Fahrt. Andernfalls verlieren Sie möglicherweise die Kontrolle über das Fahrzeug. Ein Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen sowie Sachschäden wäre die mögliche Folge.

Beleuchtung des Kombiinstruments einstellen (ausstattungsabhängig)



OTF044052

Die Helligkeit der Instrumentenbeleuchtung wird geregelt, indem die Taste der Beleuchtungsregelung gedrückt wird ("^" oder "v"), während sich der Zündschalter oder der Start/Stop-Knopf in der Stellung ON befindet oder die Kontrollleuchten eingeschaltet sind.

■ Ausführung A



OTF044111L/OTF044111G

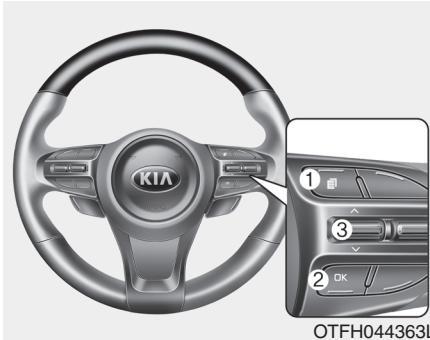
■ Ausführung B



OTF044112L/OTF044112G

- Wenn Sie die Taste der Beleuchtungsregelung gedrückt halten ("^" oder "v"), ändert sich die Helligkeit fortlaufend.
- Wenn die Helligkeit den Höchst- oder Tiefstwert erreicht, erklingt ein Signalton.

Steuerung des LCD-Displays



Die Betriebsarten des LCD-Displays lassen sich mit den Lenkradtasten ändern.

- (1) : MODE-Taste zum Wechseln der Betriebsart.
- (2) : Taste SELECT/RESET zum Einstellen oder Zurücksetzen der ausgewählten Position
- (3) : Taste MOVE zum Wechseln von Positionen

* Informationen über LCD-Betriebsarten finden Sie unter "LCD Display oder Trip computer" in diesem Kapitel.

Instrumente

Tachometer

■ Ausführung A (km/h)



OTF044053

■ Ausführung B (km/h)



OTF044054

■ Ausführung A (MPH, km/h)



OTF044053N

■ Ausführung B (MPH, km/h)



OTF044054N

■ Ausführung A (MPH, km/h)



OTF044053L

■ Ausführung B (km/h, MPH)



OTF044054L

Der Tachometer zeigt die Fahrgeschwindigkeit in Meilen pro Stunde (mph) und/oder in Kilometer pro Stunde (km/h) an.

Drehzahlmesser

■ Diesel
Ausführung A



■ Benzin
Ausführung A



OTF044055/OTF044055L

■ Benzin
Ausführung B



■ Diesel
Ausführung B



OTF044056/OTF044056L

Der Drehzahlmesser zeigt die ungefähre Motordrehzahl in Umdrehungen pro Minute (U/min) an.

Beachten Sie den Drehzahlmesser, um die geeigneten Schaltpunkte zu wählen und um das Fahren mit unter- oder über-tourigen Motordrehzahlen zu vermeiden.



ACHTUNG

Lassen Sie die Motordrehzahl nicht in den ROTEN BEREICH gelangen. Andernfalls drohen schwere Motorschäden.

Motorkühlmittel-Temperaturanzeige

■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF044057

Dieses Instrument zeigt die Temperatur des Motorkühlmittels an, wenn sich der Zündschalter oder der Start/Stop-Knopf in der Stellung ON befindet.


ACHTUNG

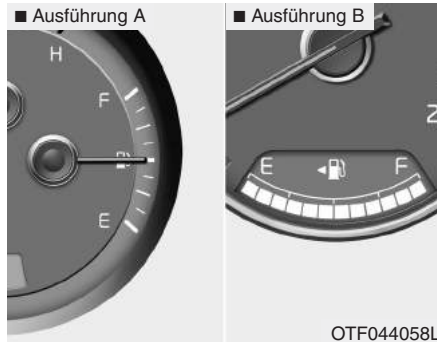
Wenn die Temperaturanzeige über den normalen Bereich hinaus Richtung "H" ansteigt, deutet dies auf eine Überhitzung hin, die zu einem Motorschaden führen kann.

Fahren Sie nicht weiter, wenn der Motor überhitzt ist. Wenn der Motor zu heiß wird, studieren Sie den Abschnitt "Wenn der Motor zu heiß wird" in Kapitel 6.


VORSICHT

Nehmen Sie niemals den Kühlerverschlussdeckel ab, wenn der Motor heiß ist. Das Motorkühlmittel steht unter Druck und kann schwere Verbrühungen verursachen. Warten Sie, bis der Motor abgekühlt ist, bevor Sie Kühlmittel in den Ausgleichsbehälter einfüllen.

Tankuhr



Dieses Instrument zeigt den ungefähren Tankinhalt an.

* ANMERKUNG

- Angaben zur Größe des Kraftstofftanks finden Sie in Kapitel 8.
- Die Tankuhr wird durch eine Warnleuchte ergänzt, die aufleuchtet, wenn der Tank fast leer ist.
- Auf Gefällestrecken oder in Kurven schwankt die Nadel der Tankuhr möglicherweise oder die Tankwarnleuchte leuchtet früher auf als sonst. Der Grund dafür sind Bewegungen des im Tank enthaltenen Kraftstoffs.

⚠ VORSICHT - Tankuhr

Wenn dem Fahrzeug der Kraftstoff ausgeht, kann es für die Fahrzeuginsassen gefährlich werden.

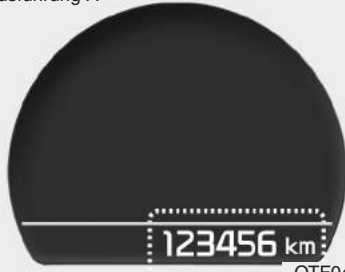
Halten Sie unbedingt an und tanken Sie nach, sobald die Tankwarnleuchte aufleuchtet oder die Tankuhr sich der Markierung "E" (Empty = leer) nähert.

⚠ ACHTUNG

Fahren Sie nach Möglichkeit nicht mit sehr wenig Tankinhalt. Wenn dem Fahrzeug der Kraftstoff ausgeht, kann dies Fehlzündungen verursachen, die den Katalysator beschädigen.

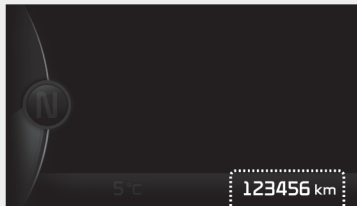
Kilometerzähler

■ Ausführung A



OTF044120

■ Ausführung B



OTF044121L

Der Kilometerzähler zeigt die vom Fahrzeug zurückgelegte Gesamtdistanz an und sollte zur Bestimmung der Inspektionstermine genutzt werden.
- Anzeigebereich des Kilometerzählers:
0 ~ 999999 Kilometer bzw. Meilen

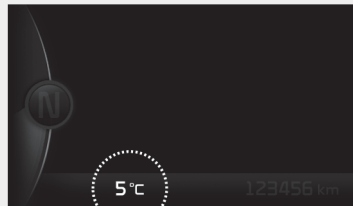
Außentemperaturanzeige

■ Ausführung A



OTF044124

■ Ausführung B



OTF044123L

Diese Anzeige gibt Aufschluss über die aktuelle Außentemperatur (Anzeigegenauigkeit 1°C (1°F).
- Temperaturbereich: -40 bis +85°C
(-40 bis +185°F)

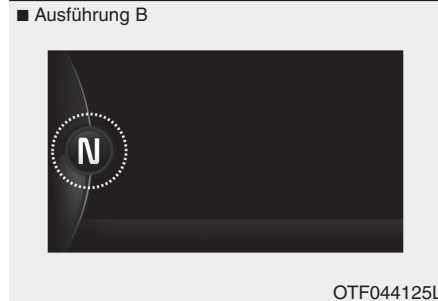
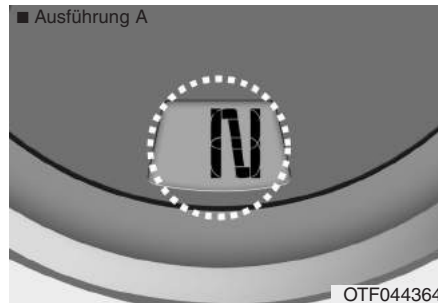
Die angezeigte Außentemperatur ändert sich nicht so schnell wie bei einem herkömmlichen Thermometer. Auf diese Weise soll vermieden werden, dass der Fahrer abgelenkt wird.

Die auf dem LCD-Display angezeigte Temperatureinheit lässt sich in der Betriebsart "Benutzereinstellung" umschalten (von °C zu °F bzw. von °F zu °C). oder Drücken Sie bei gedrückter Taste MODE mindestens drei Sekunden lang die Taste DUAL. (für KLIMAAUTOMATIK)

* Weitere Informationen finden Sie unter "LCD Display" in diesem Kapitel.

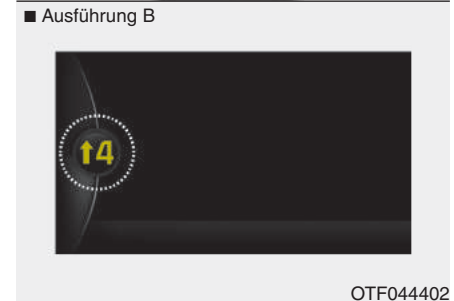
Ganganzeige

Fahrstufenanzeige Automatikgetriebe (ausstattungsabhängig)



Diese Anzeige zeigt die Stellung des Wählhebels an.

- Parken: P
- Rückwärtsgang: R
- Neutral (Leerlauf): N
- Drive (Fahren): D
- Sportmodus: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Automatikgetriebe-Schaltanzeige im Sportmodus

(ausstattungsabhängig, für Europa)

Im Sportmodus gibt diese Anzeige Aufschluss darüber, welcher Gang vorzugsweise eingelegt sein sollte, um beim Fahren Kraftstoff zu sparen.

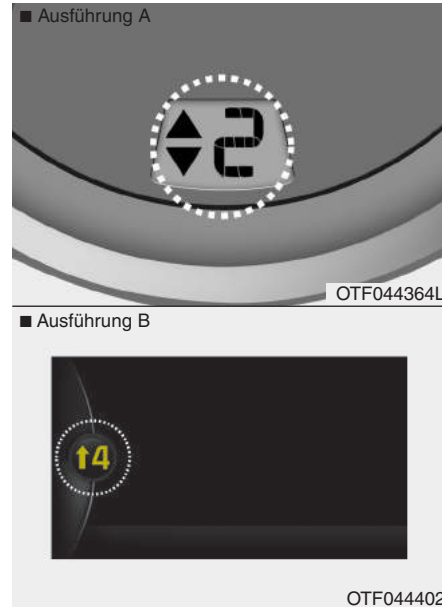
- Hochschalten : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Herunterschalten : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Beispiel

- ▲↗: zeigt an, dass es vorteilhaft wäre, in den 3. Gang hochzuschalten (im Moment ist der 2. oder 1. Gang eingelegt).
- ▼↘: zeigt an, dass es vorteilhaft wäre, in den 3. Gang herunterzuschalten (im Moment ist der 4., 5. oder 6. Gang eingelegt).

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, erscheint keine Anzeige.

Schaltgetriebe- Schaltanzeige (ausstattungsabhängig)



Diese Anzeige gibt Aufschluss darüber, welcher Gang vorzugsweise eingelegt sein sollte, um beim Fahren Kraftstoff zu sparen.

- Hochschalten : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Herunterschalten : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5






Beispiel

- ▲↗: zeigt an, dass es vorteilhaft wäre, in den 3. Gang hochzuschalten (im Moment ist der 2. oder 1. Gang eingelegt).
- ▼↘: zeigt an, dass es vorteilhaft wäre, in den 3. Gang herunterzuschalten (im Moment ist der 4., 5. oder 6. Gang eingelegt).

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, erscheint keine Anzeige.

LCD-DISPLAY (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

LCD-Betriebsarten (Kombiinstrument Ausführung B)

Betriebsart	Symbol	Erklärung
Trip Computer		In dieser Betriebsart werden fahrrelevante Daten wie Distanz oder Verbrauch angezeigt. Weitere Informationen finden Sie unter "Trip Computer" in diesem Kapitel.
LKAS (ausstattungsabhängig)		In diesem Modus wird der Zustand des Spurhalteassistenten LKAS angezeigt. Näheres dazu finden Sie unter "Spurhalteassistent (LKAS)" in Kapitel 5.
Wartung		Dieser Modus gibt Aufschluss über den Wartungsintervall (Kilometer oder Tage) und Warnmeldungen bezüglich des TPMS oder der Waschflüssigkeit etc.
Hauptwarnung		
Benutzereinstellung		In dieser Betriebsart können Sie Einstellungen für Türen und Beleuchtung etc. vornehmen.

* Informationen über die Steuerung der LCD-Betriebsarten finden Sie unter "Steuerung des LCD-Displays" in diesem Kapitel.

Wartungsmodus

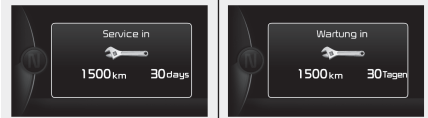
Wartungsintervall

■ Ausführung A



OTF044411L/OTF044411G

■ Ausführung B



OTF044131L/OTF044131G

Wartung in

Berechnet und zeigt an, wann die nächste planmäßige Wartung fällig ist (Kilometerstand oder Tage).

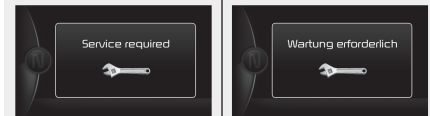
Ab dem Moment, in dem die verbleibende Laufleistung/Zeitspanne nur noch 1.500 km (900 Meilen) bzw. 30 Tage beträgt, erscheint bei jedem Einschalten der Zündung (ON) mehrere Sekunden lang die Meldung "Wartung in"

■ Ausführung A



OTF044412L/OTF044412G

■ Ausführung B



OTF044196L/OTF044196G

Wartung erforderlich

Wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht gemäß des zuvor festgelegten Wartungsintervalls zur Wartung bringen, erscheint auf dem LCD-Display die Meldung "Wartung erforderlich".

Wenn Sie Ihr Fahrzeug nicht gemäß des zuvor festgelegten Wartungsintervalls zur Wartung bringen, erscheint bei jedem Einschalten der Zündung (ON) mehrere Sekunden lang die Meldung "Wartung erforderlich".

So setzen Sie den Wartungsintervall auf die zuvor von Ihnen eingegebene Laufleistung/Zeitspanne zurück:

Ausführung A

Halten Sie die Taste "OK" mehr als eine Sekunde lang gedrückt.

Ausführung B

1) Wechseln Sie in den Service- oder Hauptwarnmodus.

2) Drücken Sie mehr als 5 Sekunden lang die Taste "OK", bis die Meldung "Halten OK : Rücksetzen" erscheint.

3) Drücken Sie erneut mehr als 1 Sekunde lang die Taste "OK" bis die Einstellung des vorherigen Wartungsintervalls angezeigt wird.

* Wenn Sie nicht innerhalb von 5 Sekunden die Taste "OK" drücken, während die Meldung "Halten OK : Rücksetzen" erscheint, erlischt die Anzeige.



Wartung in AUS

Wenn kein Wartungsintervall festgelegt ist, erscheint auf dem LCD-Display die Anzeige "Wartung in AUS".

* ANMERKUNG

Unter den folgenden Bedingungen stimmt die angezeigte Laufleistung/Zeitspanne möglicherweise nicht:

- Das Batteriekabel wird abgeklemmt.
- Der Sicherungsschalter wird deaktiviert.
- Die Batterie wird entladen.

Hauptwarnmodus (ausstattungsabhängig)



- Die Warnleuchte macht den Fahrer auf folgende Situationen aufmerksam:
 - Waschflüssigkeitsfüllstand zu niedrig (ausstattungsabhängig)
 - TPMS (ausstattungsabhängig)
 - Fehlfunktion Spurhalteassistent (LKAS) (ausstattungsabhängig)
 - Motorölfüllstand zu niedrig (ausstattungsabhängig)
 - Wartungserinnerung (ausstattungsabhängig)

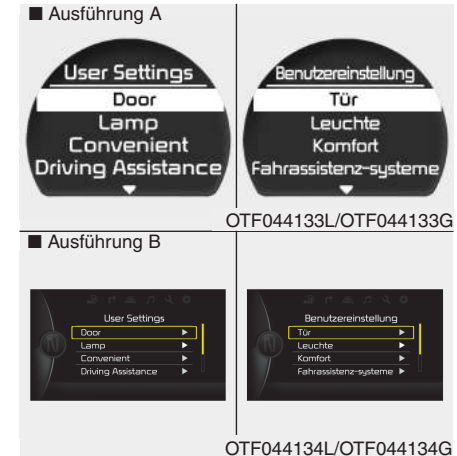
Die Hauptwarnleuchte leuchtet auf, wenn sich mehrere der oben aufgeführten Warnsituationen ereignen. In diesem Moment wechselt das LCD-Symbol von (🔧) zu (⚠).

Wenn die Warnsituation behoben wird, erlischt die Hauptwarnleuchte und das LCD-Symbol wechselt wieder zu (🔧).

(Beispiel: Waschflüssigkeit wird nachgefüllt).

Betriebsart "Benutzereinstellung"

Beschreibung



In dieser Betriebsart können Sie die Einstellungen für Türen und Leuchten etc. verändern.

Tür

Autom. Türverriegelung (ausstattungsabhängig)

- Aus :
Die automatische Türverriegelung wird deaktiviert.
- Geschw. abh. Verriegelung :
Wenn die Fahrgeschwindigkeit 15 km/h überschreitet, werden alle Türen automatisch verriegelt.

Autom. Türentriegelung (ausstattungsabhängig)

- Aus :
Die automatische Türentriegelung wird deaktiviert.
- Schlüssel abgezogen:
Wenn der Zündschlüssel abgezogen wird oder der Start/Stop-Knopf in die Stellung OFF (AUS) gebracht wird, werden alle Türen automatisch entriegelt.
- Beim Entriegeln der Fahrertür werden automatisch alle Türen entriegelt.

Beleuchtung

Komfort-Blinkfunktion

Wenn dieser Punkt ausgewählt ist, blinken die Fahrtrichtungsanzeiger 3, 5, oder 7 Mal, wenn der Blinkerhebel kurz angetippt wird.

Beleuchtung Verzögerung (ausstattungsabhängig)

Wenn dieser Punkt ausgewählt ist, wird die Scheinwerferverzögerung nebst Begrüßungsfunktion aktiviert.

Umgebungsbeleuchtung / Umgebungslicht (ausstattungsabhängig)

Wenn dieser Punkt ausgewählt ist, wird die Begrüßungsfunktion der Einstiegsbeleuchtung aktiviert.

Komfort

Sprache

Wählen Sie die von Ihnen bevorzugte Sprache für das LCD-Display aus.

Temperatur-Einheit

Convert the temperature unit from °C to °F or from °F to °C.

Verbrauch rücksetzen

- Rücksetzen nach Tanken :
Der Durchschnittsverbrauch wird nach dem Tanken automatisch auf Null gestellt.
- Manuelle Rücksetzung :
Der Durchschnittsverbrauch wird nach dem Tanken nicht automatisch auf Null gestellt.

Weitere Informationen finden Sie unter "Trip Computer" in diesem Kapitel.

Einsteighilfe (ausstattungsabhängig)

Legen Sie fest, wie weit sich der Fahrersitz bewegen soll, damit der Fahrer bequem ein- und aussteigen kann.

Grußton (ausstattungsabhängig)

Wenn dieser Punkt ausgewählt ist, wird die Grußfunktion aktiviert.

Lenkradstellung (ausstattungsabhängig)

Wenn dieser Punkt ausgewählt ist, wird die Lenkradrückstellung aktiviert.

※ Weitere Informationen finden Sie unter "LCD Display" in diesem Kapitel.

Fahrassistent

(ausstattungsabhängig)

LKAS-Modus

- LKAS : Der Spurhalteassistent (Lane Keeping Assistance System, LKAS) wird aktiviert.
- LDWS : Das Spurhaltewarnsystem (Lane Departure Warning System (LDWS) wird aktiviert.

Näheres dazu finden Sie unter "LKAS" in Kapitel 5.

RCTA

Wenn diese Position angekreuzt ist, wird die RCTA-Funktion (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten) des BSD-Systems (Blind Spot Detection, Warnsystem "Toter Winkel") aktiviert.

Näheres dazu finden Sie unter "Warnsystem Toter Winkel" in Kapitel 5.

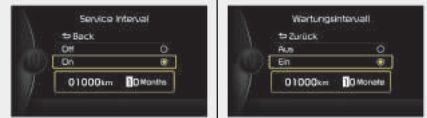
Wartungsintervall (ausstattungsabhängig)

■ Ausführung A



OTF044135L/OTF044135G

■ Ausführung B



OTF044136L/OTF044136G

In dieser Betriebsart können Sie den Wartungsintervall als Distanz (Kilometer oder Meilen) oder als Zeitraum (Monate) festlegen.

* ANMERKUNG

Für den Fall, dass sich bei Ihrem Fahrzeug kein Wartungsintervall festlegen lässt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Warnmeldungen (ausstattungsabhängig)

In "P" schalten (Smartkey-System und Automatikgetriebe)

■ Ausführung A



OTF044147L/OTF044147G

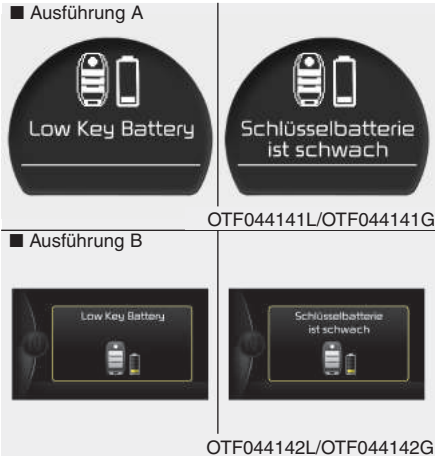
■ Ausführung B



OTF044148L/OTF044148G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn Sie versuchen den Motor abzustellen, ohne dass sich der Wählhebel in der Stellung "P" (Parken) befindet.
- In diesem Moment wechselt der Start/Stop-Knopf in die Stellung "ACC". (Wenn Sie den Start/Stop-Knopf erneut drücken, wechselt er in die Stellung "ON".)

Schlüsselbatterie ist schwach (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn die Smartkey-Batterie leer ist, während der Start/Stop-Knopf in die Stellung OFF wechselt.

Lenkrad drehen / Start drücken (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn sich das Lenkrad beim Drücken des Start/Stop-Knopfs nicht wie gewohnt entsperren lässt.
- Sie besagt, dass Sie den Start/Stop-Knopf drücken und gleichzeitig das Lenkrad nach rechts und links drehen sollen.

Lenkrad nicht verriegelt (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn das Lenkrad nicht gesperrt wird, wenn der Start/Stop-Knopf in die Stellung OFF wechselt.

Lenkradsperre prüfen (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn das Lenkrad nicht ordnungsgemäß gesperrt wird, wenn der Start/Stop-Knopf in die Stellung OFF wechselt.

Bremse betät. für Motorstart (Smartkey-System und Automatikgetriebe)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn der Start/Stop-Knopf zwei Mal in die Stellung ACC wechselt, weil der Knopf wiederholt gedrückt wird, ohne das Bremspedal zu treten.
- Sie bedeutet, dass Sie das Bremspedal treten müssen, um den Motor anlassen zu können.

Kupplung betätigen für Motorstart (Smartkey-System und Schaltgetriebe)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn der Start/Stop-Knopf zwei Mal in die Stellung ACC wechselt, weil der Knopf wiederholt gedrückt wird, ohne das Kupplungspedal zu treten.
- Sie bedeutet, dass Sie das Kupplungspedal treten müssen, um den Motor anlassen zu können.

Fahrzeugschlüssel nicht im Fahrzeug (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn sich der Smartkey nicht im Fahrzeug befindet, während Sie den Start/Stop-Knopf drücken.
- Sie bedeutet, dass Sie den Smartkey stets mit sich führen sollten.

Fahrzeugschlüssel nicht erkannt (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn der Smartkey nicht erkannt wird, während Sie den Start/Stop-Knopf drücken.

STARTknopf nochmals drücken (Smartkey-System)



- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn der Start/Stop-Knopf aufgrund einer Störung nicht funktioniert.
- Sie bedeutet, dass sich der Motor möglicherweise starten lässt, wenn Sie den Start/Stop-Knopf erneut drücken.
- Für den Fall, dass die Warnmeldung bei jedem Drücken des Start/Stop-Knopfs aufleuchtet, empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

**STARTknopf mit Smart Key drücken
(Smartkey-System)**

■ Ausführung A



OTF044145L/OTF044145G

■ Ausführung B



OTF044146L/OTF044146G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn Sie den Start/Stop-Knopf drücken, während die Warnmeldung "Fahrzeugschlüssel nicht erkannt" aufleuchtet.
- Gleichzeitig blinkt die Kontrollleuchte der Wegfahrsperr.

**Sicherung "BRAKE SWITCH" prüfen
(Smartkey-System und
Automatikgetriebe)**

■ Ausführung A



OTF044156L/OTF044156G

■ Ausführung B



OTF044157L/OTF044157G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn die Bremsschaltersicherung durchgebrannt ist.
- Sie bedeutet, dass Sie die Sicherung durch eine neue ersetzen sollten. Falls dies nicht möglich ist, können Sie den Motor anlassen, indem Sie zehn Sekunden lang den Start/Stop-Knopf in die Stellung ACC drücken.

**Zum Starten : Wählhebel in Stellung
"P" oder "N" (Smartkey-System und
Automatikgetriebe)**

■ Ausführung A



OTF044149L/OTF044149G

■ Ausführung B



OTF044150L/OTF044150G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn Sie versuchen den Motor zu starten, ohne dass sich der Wählhebel in der Stellung "P" (Parken) oder "N" (Neutral) befindet.

* ANMERKUNG

Sie können den Motor auch dann starten, wenn sich der Wählhebel in der Neutralstellung (N) befindet. Zu Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir jedoch, den Motor nur dann zu starten, wenn sich der Wählhebel in der Stellung "P" (Parken) befindet.

Tür offen

■ Ausführung A



OTF044160

■ Ausführung B



OTF044161

- Bedeutet, dass eine der Türen geöffnet ist.

Kofferraum offen

■ Ausführung A



OTF044162

■ Ausführung B



OTF044163

- Bedeutet, dass die Kofferraum geöffnet ist.

Waschflüssigkeit auffüllen (ausstattungsabhängig)

■ Ausführung A



OTF044158L/OTF044158G

■ Ausführung B



OTF044159L/OTF044159G

- Diese Warnmeldung leuchtet im Erinnerungsmodus auf, wenn der Waschflüssigkeitsfüllstand im Behälter zu niedrig ist.
- Sie bedeutet, dass Sie Waschflüssigkeit nachfüllen sollen.

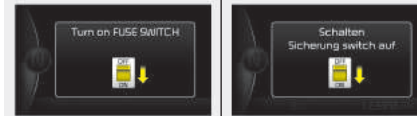
Schalten Sicherung switch auf

■ Ausführung A



OTF044153L/OTF044153G

■ Ausführung B



OTF044154L/OTF044154G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn sich der Sicherungsschalter unter dem Lenkrad in der Stellung OFF (AUS) befindet.
- Sie bedeutet, dass Sie den Sicherungsschalter aktivieren sollen.

Nähere Informationen dazu finden Sie unter "Sicherungen" in Kapitel 7.

Lenkrad ausrichten (ausstattungsabhängig)

■ Ausführung B



OTF044166L/OTF044166G

- Diese Warnmeldung leuchtet auf, wenn Sie den Motor starten, während die Lenkung um mehr als 90 Grad nach links oder rechts eingeschlagen ist.
- Sie bedeutet, dass Sie das Lenkrad drehen und den Lenkeinschlag auf weniger als 30 Grad verringern sollen.

Comprob aceite motor (ausstattungsabhängig)

■ Ausführung A



OTF044170L/OTF044170S

■ Ausführung B



OTF044186L/OTF044186S

Die Warnmeldung "Motorölfüllstand" leuchtet auf, wenn der Motorölfüllstand kontrolliert werden muss.

Wenn die Warnmeldung erscheint, kontrollieren Sie möglichst umgehend den Füllstand des Motoröls und korrigieren Sie ihn nach Bedarf.

Gießen Sie das empfohlene Motoröl langsam und nach und nach durch einen Trichter. (Ölnachfüllmenge: ungefähr 0,6 - 1,0 l)

Verwenden Sie ausschließlich spezifiziertes Motoröl. (Siehe "Empfohlene Schmiermittel und Füllmengen" im Kapitel 8.)

Füllen Sie nicht zuviel Motoröl auf um sicherzustellen, dass der Ölstand die F-Markierung am Messstab nicht überschreitet.

TRIP-COMPUTER

Übersicht

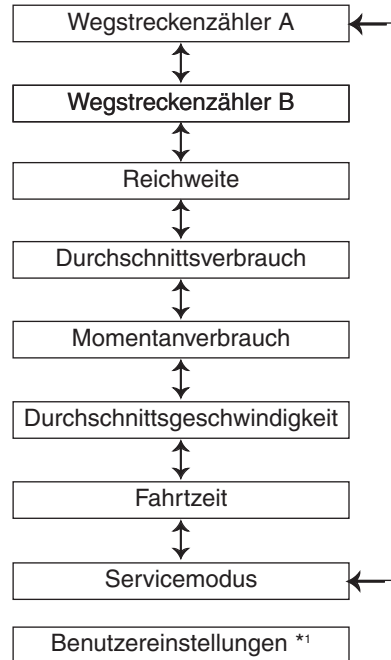
Beschreibung


Der Trip-Computer ist ein Mikroprozessor-gesteuertes Fahrerinformationssystem zur Anzeige fahrrelevanter Daten.

* ANMERKUNG

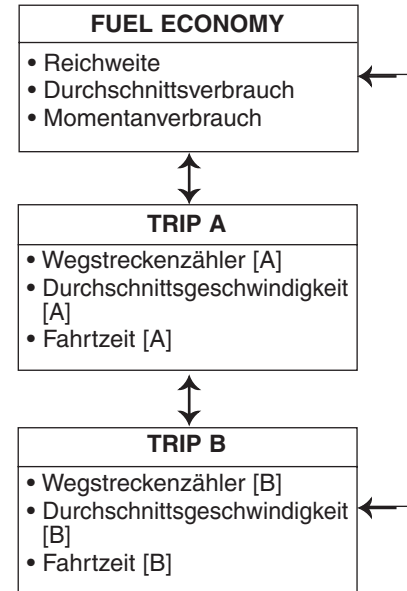
Einige der im Trip-Computer gespeicherten Fahrdaten (zum Beispiel die Durchschnittsgeschwindigkeit) werden auf Null gesetzt, wenn die Batterie abgeklemmt wird.


Trip-Modi (Ausführung A)



*1: Um in den Modus "Benutzereinstellungen" zu gelangen, drücken Sie die MODE-Taste ().

Trip-Modi (Ausführung B)



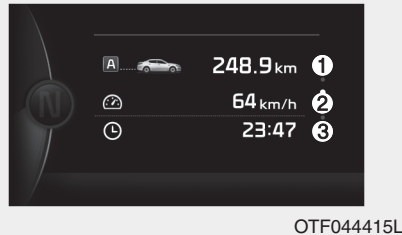
Zum Wechseln des Trip-Modus drücken Sie die Taste MOVE ().

Trip A/B

■ Ausführung A



■ Ausführung B



Wegstreckenzähler (1)

- Der Wegstreckenzähler zählt die zurückgelegte Gesamtdistanz seit der letzten Nullsetzung.
 - Zählbereich : 0,0 ~ 9999,9 Kilometer bzw. Meilen
- Um den Wegstreckenzähler auf Null zu setzen, drücken Sie mehr als eine Sekunde lang die Lenkradtaste AUSWÄHLEN / RÜCKSETZEN OK während der Wegstreckenzähler angezeigt wird.

Durchschnittsgeschwindigkeit (2)

- Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird aus der seit der letzten Rückstellung gefahrenen Gesamtdistanz und der seitdem verstrichenen Fahrtzeit errechnet.
 - Geschwindigkeitsbereich : 0 ~ 260 kmh oder 0 ~ 160 MPH
- Um die Durchschnittsgeschwindigkeit auf Null zu setzen, drücken Sie mehr als eine Sekunde lang die Lenkradtaste AUSWÄHLEN / RÜCKSETZEN OK die Durchschnittsgeschwindigkeit angezeigt wird.

* ANMERKUNG

- Die Durchschnittsgeschwindigkeit wird nicht angezeigt, wenn die seit dem Einschalten der Zündung gefahrene Distanz weniger als 50 Meter oder die seither verstrichene Fahrtzeit weniger als 10 Sekunden beträgt.
- Auch bei stehendem Fahrzeug wird die Durchschnittsgeschwindigkeit so lange weiter berechnet, wie der Motor läuft.

Fahrtzeit (3)

- Die Fahrtzeit ist die seit der letzten Nullsetzung verstrichene Gesamtfahrtzeit.
 - Anzeigebereich (hh:mm): 00:00 ~ 99:59
- Um die Fahrtzeit auf Null zu setzen, drücken Sie mehr als eine Sekunde lang die Lenkradtaste AUSWÄHLEN / RÜCKSETZEN OK während die Fahrtzeit angezeigt wird.

*** ANMERKUNG**

Auch bei stehendem Fahrzeug wird die Fahrzeit so lange weitergezählt, wie der Motor läuft.

Verbrauch

■ Ausführung A



OTF044169E

■ Ausführung B



OTF044193L

Reichweite (1)

- Die Reichweite gibt an, wie weit sich das Fahrzeug mit dem verbleibenden Kraftstoff schätzungsweise noch fahren lässt.
- Zählbereich: 50 ~ 1999 km bzw. 30 ~ 1999 Meilen
- Wenn die geschätzte Distanz weniger als 50 km (30 Meilen) beträgt, zeigt der Trip-Computer "----" als Reichweite an.

*** ANMERKUNG**

- Wenn das Fahrzeug auf unebenem Untergrund steht oder die Batteriespannung unterbrochen war, funktioniert die Reichweitenfunktion möglicherweise nicht ordnungsgemäß.
- Die Reichweite ist ein Schätzwert und kann insofern von der tatsächlich verbleibenden Reichweite abweichen.
- Wenn weniger als ca. 6 Liter nachgetankt werden, erkennt der Trip-Computer die nachgetankte Kraftstoffmenge möglicherweise nicht.
- Kraftstoffverbrauch und Reichweite können je nach Fahrbedingungen, Fahrstil und Fahrzeugzustand deutlich variieren.

Durchschnittsverbrauch (2)

- Der Durchschnittsverbrauch wird aus der seit der letzten Rückstellung gefahrenen Gesamtdistanz und dem seitdem gemessenen Verbrauch errechnet.
- Anzeigebereich: 0,0 ~ 99,9 L/100 km oder MPG
- Der Durchschnittsverbrauch kann sowohl manuell als auch automatisch auf Null gesetzt werden.

Manuelle Rücksetzung

Um den Durchschnittsverbrauch manuell zu löschen, drücken Sie mehr als eine Sekunde lang die Lenkradtaste AUSWÄHLEN / RESET (RÜCKSETZEN) OK während der Durchschnittsverbrauch angezeigt wird.

Automatische Rücksetzung

Damit der Durchschnittsverbrauch automatisch bei jedem Tanken auf Null gesetzt wird, wählen Sie im Menü "Benutzereinstellung" des LCD-Displays den Modus "Rücksetzen nach Tanken" (siehe "LCD-Display").

Im Modus "Rücksetzen nach Tanken" wird der Durchschnittsverbrauch auf Null (---) gesetzt, wenn die Fahrgeschwindigkeit nach dem Tanken von mindestens sechs Litern Kraftstoff 1 km/h überschreitet.

*** ANMERKUNG**

Aus Gründen der Genauigkeit wird kein Durchschnittsverbrauch angezeigt, wenn das Fahrzeug seit dem Einschalten der Zündung noch keine 10 Sekunden gefahren wurde bzw. seither noch keine 50 Meter zurückgelegt hat.

Momentanverbrauch (3)

- In dieser Betriebsart wird der Momentanverbrauch angezeigt, sofern die Fahrgeschwindigkeit mehr als 10 km/h beträgt.
 - Anzeigebereich : 0,0 ~ 30,0 L/100 km oder 0 ~ 50 MPG

Kurzinfo-Modus (Kombiinstrument Ausführung B)



Diese Anzeige gibt Aufschluss über die Tageskilometer (1), den Durchschnittsverbrauch (2) und die Restreichweite (3).

Diese Angaben werden einige Sekunden lang angezeigt, wenn Sie den Motor abschalten. Danach erlischt die Anzeige von selbst. Die angezeigten Informationen werden für die jeweilige Fahrt berechnet.

Wenn die geschätzte Reichweite weniger als 50 km beträgt, wird die Restreichweite (3) als "---" angezeigt und es erscheint eine Aufforderung zum Tanken (4).

WARN- UND KONTROLLLEUCHTEN

Warnleuchten

* ANMERKUNG - Warnleuchten

Vergewissern Sie sich, dass nach dem Anlassen des Motors alle Warnleuchten erlöschen. Wenn eine Warnleuchte nicht erlischt, weist dies auf einen Umstand hin, der der Aufmerksamkeit bedarf.

Airbag-Warnleuchte



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. sechs Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn eine SRS-Fehlfunktion vorliegt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Sicherheitsgurt-Warnleuchte



Diese Warnleuchte weist den Fahrer darauf hin, dass der Sicherheitsgurt nicht angelegt ist.

Nähere Informationen dazu finden Sie unter "Sicherheitsgurte" in Kapitel 3.

**Warnleuchte
Feststellbremse und
Bremsflüssigkeit**



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang.
 - Sie leuchtet weiter, wenn die Feststellbremse aktiviert ist.
- Wenn die Feststellbremse aktiviert ist.
- Wenn zu wenig Bremsflüssigkeit im Behälter ist.
 - Wenn die Warnleuchte aufleuchtet, obwohl die Feststellbremse gelöst ist, zeigt dies an, dass zu wenig Bremsflüssigkeit im Behälter ist.

Wenn zu wenig Bremsflüssigkeit im Behälter ist:

1. Fahren Sie vorsichtig bis zur nächsten sicheren Parkmöglichkeit und halten Sie das Fahrzeug an.
2. Prüfen Sie bei abgestelltem Motor umgehend den Bremsflüssigkeitsfüllstand und füllen Sie nach Bedarf Bremsflüssigkeit auf. (Weitere Informationen finden Sie unter "Bremsflüssigkeit" in Kapitel 7.) Prüfen Sie danach alle Komponenten der Bremsanlage auf Undichtigkeit. Wenn die Bremsanlage weiterhin Flüssigkeit verliert, leuchtet die Warnleuchte weiter oder die Bremsen funktionieren nicht ordnungsgemäß. Setzen Sie die Fahrt in diesem Fall nicht fort.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in eine Kia Vertragswerkstatt abschleppen und dort inspizieren zu lassen.

Zweikreisbremsanlage

Ihr Fahrzeug ist mit einer Zweikreisbremsanlage ausgerüstet. Folglich werden auch dann immer noch zwei Räder gebremst, wenn einer der beiden Bremskreise ausfällt.

Bei nur einem funktionierenden Bremskreis ist ein längerer Pedalweg und ein größerer Kraftaufwand beim Treten des Pedals erforderlich, um das Fahrzeug zu stoppen.

Außerdem verlängert sich der Anhalteweg, wenn nur ein Teil des Bremssystems funktioniert.

Wenn die Bremsen während der Fahrt versagen, schalten Sie zurück, um die Wirkung der Motorbremse zu erhöhen, und halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies gefahrlos möglich ist.

VORSICHT - Warnleuchte Feststellbremse und Bremsflüssigkeit

Mit dem Fahrzeug zu fahren, obwohl eine Warnleuchte leuchtet, ist gefährlich. Wenn die Warnleuchte für die Feststellbremse und die Bremsflüssigkeit bei gelöster Feststellbremse aufleuchtet, zeigt dies an, dass der Bremsflüssigkeitsfüllstand zu niedrig ist.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

ABS-Warnleuchte (Antiblockiersystem)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Bei einer Fehlfunktion des ABS (Die Funktion der konventionellen Bremsanlage ist weiterhin gegeben, jedoch ohne ABS-Unterstützung.)

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

EBD-Warnleuchte (Elektronische Bremskräferteilung)



Die beiden Warnleuchten leuchten wie folgt simultan während der Fahrt auf:

- Wenn das ABS und die konventionelle Bremsanlage möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktionieren.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.



**⚠ VORSICHT - EBD-
Warnleuchte (Elektronische
Bremskraftverteilung)**

Wenn sowohl die ABS-Warnleuchte als auch die Warnleuchte für die Feststellbremse und die Bremsflüssigkeit leuchten, funktioniert die Bremsanlage nicht ordnungsgemäß und bei abrupten Bremsungen besteht Gefahr.

Vermeiden Sie in diesem Fall schnelles Fahren und abrupte Bremsmanöver.

Wir empfehlen, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

*** ANMERKUNG -
EBD-Warnleuchte
(Elektronische
Bremskraftverteilung)**

Wenn die ABS-Warnleuchte oder sowohl die ABS-Warnleuchte als auch die Warnleuchte für die Feststellbremse und die Bremsflüssigkeit leuchtet bzw. leuchten, ist der Tachometer, der Kilometerzähler oder der Wegstreckenzähler möglicherweise ohne Funktion. Außerdem leuchtet möglicherweise die EPS-Warnleuchte auf und der Lenkkraftaufwand nimmt zu oder ab.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

***EPB-Warnleuchte
(Elektrische
Feststellbremse,
ausstattungsabhängig)***

EPB

Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn eine EPB-Fehlfunktion vorliegt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

*** ANMERKUNG -
EPB-Warnleuchte (Elektrische
Feststellbremse)**

Die EPB-Warnleuchte (Elektrische Feststellbremse) leuchtet möglicherweise gemeinsam mit der ESC-Kontrollleuchte (Elektronische Stabilitätskontrolle) auf und zeigt damit an, dass das ESC nicht ordnungsgemäß funktioniert. (Dies ist kein Indiz für eine EPB-Fehlfunktion).

Kontrollleuchte AUTO HOLD (ausstattungsabhängig)

AUTO HOLD

Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- [Weiß] Wenn Sie die Auto-Hold-Funktion durch Drücken der Taste AUTO HOLD aktivieren.
- [Grün] Wenn Sie das Fahrzeug bei aktivierter Auto-Hold-Funktion völlig zum Stillstand bringen, indem Sie das Bremspedal treten.
- [Gelb] Wenn eine Fehlfunktion des Auto-Hold-Systems vorliegt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

* Näheres dazu finden Sie unter "Auto Hold" in Kapitel 5.

EPS-Warnleuchte (Elektronische Servolenkung)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn eine EPS-Fehlfunktion vorliegt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Störungsleuchte (MIL, Malfunction Indicator Lamp)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn eine Fehlfunktion der Abgasregelung vorliegt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.


 **ACHTUNG -
Törungsleuchte
(MIL, Malfunction Indicator
Lamp)**

Wenn das Fahrzeug gefahren wird, obwohl die Störungsleuchte (MIL) leuchtet, wird möglicherweise die Abgasregelung beschädigt, was wiederum die Fahreigenschaften und/oder den Kraftstoffverbrauch beeinträchtigen kann.

 **ACHTUNG - Benzinmotor**

Wenn die Störungsleuchte (MIL) aufleuchtet, besteht die Gefahr von Katalysatorschäden, die wiederum die Motorleistung beeinträchtigen können.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

 **ACHTUNG - Dieselmotor
mit DPF
(ausstattungsabhängig)**

Das Blinken der Störungsleuchte (MIL) hört möglicherweise auf, wenn das Fahrzeug:

- schneller als 60 km/h fährt oder
- eine bestimmte Zeit lang ein höherer Gang als der 2. Gang eingelegt ist und die Motordrehzahl 1500 - 2000 U/min beträgt (ca. 25 Minuten).

Für den Fall, dass die Störungsleuchte (MIL) trotz der beschriebenen Vorgehensweise weiterhin blinkt, empfehlen wir, das DPF-System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Wenn Sie weiterfahren, obwohl die Störungsleuchte (MIL) längere Zeit blinkt, wird möglicherweise das DPF-System beschädigt und es verschlechtert sich möglicherweise der Kraftstoffverbrauch.

 **ACHTUNG - Dieselmotor**

Wenn die Störungsleuchte (MIL) blinkt, liegt ein Fehler in der Einspritzmengenregelung vor, der möglicherweise zu einer Abnahme der Motorleistung, zu Verbrennungsgeräuschen und zu schlechten Abgaswerten führt.

In diesem Fall empfehlen wir, die Motorsteuerung in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Ladestrom-Warnleuchte



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn eine Fehlfunktion des Generators oder des elektrischen Ladesystems vorliegt.

Falls eine Fehlfunktion des Generators oder des elektrischen Ladesystems vorliegt:

1. Fahren Sie vorsichtig bis zur nächsten sicheren Parkmöglichkeit und halten Sie das Fahrzeug an.
2. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie, ob der Antriebsriemen des Generators gerissen oder zu locker ist. Wenn der Antriebsriemen ordnungsgemäß gespannt ist, liegt möglicherweise eine Störung des elektrischen Ladesystems vor. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Warnleuchte Motorkühlmitteltemperatur (ausstattungsabhängig)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Motorkühlmitteltemperatur mehr als 120°C beträgt. Das bedeutet, dass der Motor überhitzt ist und die Gefahr von Motorschäden droht. Wenn der Motor zu heiß ist, studieren Sie den Abschnitt "Wenn der Motor zu heiß wird" in Kapitel 6.



ACHTUNG - Überhitzung des Motors

Fahren Sie nicht weiter, wenn der Motor überhitzt ist. Andernfalls besteht die Gefahr von Motorschäden.

Warnleuchte Motoröldruck




Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie bleibt an, bis der Motor angelassen wird.
- Wenn der Motoröldruck zu niedrig ist.

Falls der Motoröldruck zu niedrig ist:

1. Fahren Sie vorsichtig bis zur nächsten sicheren Parkmöglichkeit und halten Sie das Fahrzeug an.
2. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Füllstand des Motoröls. (Weitere Informationen finden Sie unter "Motoröl" in Kapitel 7.) Korrigieren Sie den Ölfüllstand nach Bedarf.

Für den Fall, dass die Warnleuchte nach dem Auffüllen von Motoröl permanent weiterleuchtet oder kein Motoröl verfügbar ist, empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

 **ACHTUNG - Warnleuchte Motoröldruck**

- Wenn der Motor nach dem Aufleuchten der Motoröldruck-Warnleuchte nicht umgehend abgestellt wird, besteht die Gefahr schwerer Motorschäden.
- Wenn die Warnleuchte bei laufendem Motor weiterleuchtet, deutet dies darauf hin, dass möglicherweise ein schwerer Motorschaden oder eine massive Fehlfunktion vorliegt. Das ist in diesem Fall zu tun:
 1. Halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies gefahrlos möglich ist.
 2. Stellen Sie den Motor ab und prüfen Sie den Füllstand des Motoröls. Wenn der Ölfüllstand zu niedrig ist, korrigieren Sie ihn nach Bedarf.
 3. Lassen Sie den Motor wieder an. Wenn die Warnleuchte nach dem Anlassen des Motors immer noch leuchtet, stellen Sie den Motor umgehend ab. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Warnleuchte Kraftstoffreserve



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn der Kraftstofftank fast leer ist.

Falls der Kraftstofftank fast leer ist:

- Füllen Sie möglichst umgehend Kraftstoff nach.

 **ACHTUNG - Kraftstoffstand zu niedrig**

Wenn das Fahrzeug gefahren wird, obwohl die Kraftstoffreserve-Warnleuchte leuchtet oder die Tankanzeige unter "E" liegt, besteht die Gefahr von Fehlzündungen und Katalysatorschäden.

Warnleuchte "Reifenluftdruck zu niedrig" (ausstattungsabhängig)



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn der Luftdruck in einem oder mehreren Reifen deutlich zu niedrig ist. (Um welche(n) Reifen es sich handelt, wird auf dem LCD-Display angezeigt.) Weitere Informationen finden Sie unter "Reifenluftdruck-Überwachungssystem (TPMS)" in Kapitel 6.

Die Warnleuchte blinkt zunächst ca. 60 Sekunden lang und leuchtet dann permanent, oder sie blinkt und erlischt abwechselnd im Abstand von ca. drei Sekunden:

- Wenn eine TPMS-Fehlfunktion vorliegt.
In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.
Weitere Informationen finden Sie unter "Reifenluftdruck-Überwachungssystem (TPMS)" in Kapitel 6.



VORSICHT - Gefahrloses anhalten

- Das TPMS-System kann Sie nicht vor schweren und plötzlichen Reifenschäden warnen, die durch äußere Umstände verursacht werden.
- Wenn Sie spüren, dass das Fahrverhalten instabil wird, nehmen sie sofort den Fuß vom Gaspedal, treten Sie behutsam die Bremse und halten Sie langsam am Straßenrand an, sofern dies gefahrlos möglich ist.

Warnleuchte "Tür offen"



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn eine Tür nicht fest geschlossen ist.

Warnleuchte "Kofferraum"



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Kofferraum nicht fest geschlossen ist.

**Kraftstofffilter-Warnleuchte
(Dieselmotor)**



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn sich Wasser im Kraftstofffilter angesammelt hat.
 - Lassen Sie in diesem Fall das Wasser aus dem Kraftstofffilter ab.
 - Nähere Informationen dazu finden Sie unter "Kraftstofffilter" in Kapitel 7.



ACHTUNG - Kraftstofffilter-Warnleuchte

- **Wenn die Kraftstofffilter-Warnleuchte aufleuchtet, lässt die Motorleistung die**
(Fahrgeschwindigkeit und Leerlaufdrehzahl) nach.
- **Wenn Sie die Fahrt fortsetzen, obwohl die Warnleuchte leuchtet, werden möglicherweise Bauteile des Motors (Einspritzventile, Kraftstoffverteilerleiste, Einspritzpumpe etc.) beschädigt. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug möglichst umgehend in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.**

**Warnleuchte
Höchstgeschwindigkeitsüberschreitung
(ausstattungsabhängig)**

**120
km/h**

Die Warnleuchte blinkt wie folgt:

- Wenn Sie schneller als 120 km/h fahren.
 - Dies soll Sie davon abhalten, die Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten.
 - Ferner ertönt etwa fünf Sekunden lang das akustische Warnsignal "Höchstgeschwindigkeitsüberschreitung".

**Warnleuchte
Waschflüssigkeit
(ausstattungsabhängig)**



Die Warnleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn sich fast keine Waschflüssigkeit mehr im Behälter befindet.
 - Füllen Sie in diesem Fall Waschflüssigkeit nach.

Hauptwarnleuchte (ausstattungsabhängig)



- Diese Leuchte macht den Fahrer auf folgende Umstände aufmerksam:
 - Waschflüssigkeitsfüllstand zu niedrig (ausstattungsabhängig)
 - TPMS (ausstattungsabhängig)
 - Service-Erinnerung
 - Fehlfunktion Spurhalteassistent (LKAS) (ausstattungsabhängig)
 - Motorölfüllstand zu niedrig (ausstattungsabhängig)

Die Hauptwarnleuchte leuchtet auf, wenn mehrere der oben aufgeführten Warnzustände vorliegen.

Wenn die Ursache für die Warnmeldung beseitigt wurde, erlischt die Hauptwarnleuchte.

(Beispiel: Waschflüssigkeit nachfüllen)

Warnleuchte "Fahrbahnvereisung" (ausstattungsabhängig)



Diese Warnleuchte blinkt zehn Mal und leuchtet dann permanent. Außerdem erklingen drei Warntöne:

- Wenn die Außentemperaturanzeige bei eingeschalteter Zündung (Zündschalter oder Start/Stop-Knopf in der Stellung ON) weniger als 4°C anzeigt.

* ANMERKUNG

Wenn die Warnleuchte "Fahrbahn vereist" während der Fahrt aufleuchtet, sollten Sie ihre Fahrweise mäßigen und heftiges Beschleunigen, plötzliche Bremsmanöver und extreme Lenkbewegungen nach Möglichkeit vermeiden.

Kontrollleuchten

ESC-Kontrollleuchte (Elektronisches Stabilitätskontrolle ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn eine ESC-Fehlfunktion vorliegt.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Die Kontrollleuchte blinkt wie folgt:

- Während das ESC eingreift.

Nähere Informationen finden Sie unter "Elektronisches Stabilitätskontrolle (ESC)" in Kapitel 5.

Kontrollleuchte "ESC OFF"
(Elektronisches
Stabilitätskontrolle,
ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON bringen.
 - Sie leuchtet ca. drei Sekunden lang auf und erlischt dann.
- Wenn Sie das ESC durch Drücken der Taste ESC OFF deaktivieren.

Nähere Informationen finden Sie unter "Elektronisches Stabilitätskontrolle (ESC)" in Kapitel 5.

ECO-Kontrollleuchte
(ausstattungsabhängig)

ECO

Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie das ECO-Aktivsystem durch Drücken der Taste ACTIVE ECO oder der Fahrmodustaste aktivieren.

Näheres dazu finden Sie unter "ECO-Aktivsystem" oder "Fahrmodus" in Kapitel 5.

**Sportmodus-
Kontrollleuchte**
(ausstattungsabhängig)

SPORT

Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn Sie den Fahrmodus "SPORT" auswählen.

Näheres dazu finden Sie unter "Fahrmodus" in Kapitel 5.

Autostop-Kontrollleuchte (ausstattungsabhängig)



Diese Anzeige leuchtet auf:

- Wenn die Start-/Stopp-Automatik (ISG) den Motor abgestellt hat.
- Wenn der Motor automatisch gestartet wird, blinkt fünf Sekunden lang die Anzeige Aoto Stop im Kombiinstrument.

Weitere Informationen finden Sie unter "ISG (Start-/Stopp-Automatik)" in Kapitel 5.

*** ANMERKUNG**

Wenn die Start-/Stopp-Automatik (ISG) den Motor automatisch startet, leuchten möglicherweise einige Sekunden lang verschiedene Warnleuchten (ABS, ESC, ESC OFF, EPS und "Feststellbremse angezogen") auf.

Dies ist eine Folge der zu geringen Batteriespannung. Es bedeutet nicht, dass das System gestört ist.

Wegfahrsperr- Kontrollleuchte (ohne Smartkey) (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn das Fahrzeug die Wegfahrsperr Ihres Schlüssels bei eingeschalteter Zündung (ON) ordnungsgemäß erkennt.
 - Zu diesem Zeitpunkt können Sie den Motor anlassen.
 - Die Kontrollleuchte erlischt nach dem Anlassen des Motors.

Die Kontrollleuchte blinkt wie folgt:

- Wenn eine Fehlfunktion der Wegfahrsperr vorliegt.
In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Wegfahrsperr- Kontrollleuchte (mit Smartkey) (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt bis zu 30 Sekunden lang auf:

- Wenn sich der Start/Stop-Knopf in der Stellung ON oder ACC befindet und das Fahrzeug ordnungsgemäß erkennt, dass sich der Smartkey im Fahrzeug befindet.
 - Zu diesem Zeitpunkt können Sie den Motor anlassen.
 - Die Kontrollleuchte erlischt nach dem Anlassen des Motors.

Die Kontrollleuchte blinkt wie folgt einige Sekunden lang:

- Wenn sich der Smartkey nicht im Fahrzeug befindet.
 - Zu diesem Zeitpunkt können Sie den Motor nicht anlassen.

Die Kontrollleuchte leuchtet zwei Sekunden lang auf und erlischt wie folgt:

- Wenn sich der Start-Stop-Knopf in der Stellung ON befindet und das Fahrzeug den im Fahrzeug befindlichen Smartkey nicht erkennen kann.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Die Kontrollleuchte blinkt wie folgt:

- Wenn die Smartkey-Batterie schwach ist.
 - Zu diesem Zeitpunkt können Sie den Motor nicht anlassen. Allerdings können Sie den Motor starten, indem Sie den Start/Stop-Knopf mit dem Smartkey drücken. (Nähere Informationen dazu finden Sie unter "Motor starten" in Kapitel 5.)
- Wenn eine Fehlfunktion der Wegfahrsperrvorrichtung vorliegt.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Blinkerkontrollleuchte



Die Kontrollleuchte blinkt wie folgt:

- Wenn Sie den Blinker einschalten.

Unter den folgenden Umständen liegt möglicherweise eine Fehlfunktion der Blinkanlage vor. In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

- Die Kontrollleuchte blinkt nicht, sondern leuchtet permanent.
- Die Kontrollleuchte blinkt mit höherer Frequenz.
- Die Kontrollleuchte leuchtet überhaupt nicht auf.

Abblendlicht-Kontrollleuchte (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

Fernlicht-Kontrollleuchte



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind und das Fernlicht aktiviert ist
- Wenn die Lichthupe betätigt wird.

Beleuchtungskontrollleuchte



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Rücklichter oder die Scheinwerfer eingeschaltet sind.

Nebelscheinwerfer-Kontrollleuchte (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Nebelscheinwerfer eingeschaltet sind.

Nebelschlusslicht-Kontrollleuchte (ausstattungsabhängig)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn das Nebelschlusslicht eingeschaltet ist.

Vorglüh-Kontrollleuchte (Dieselmotor)



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn der Motor vorgewärmt wird, während sich der Zündschalter oder der Start/Stop-Knopf in der Stellung ON befindet.
 - Nachdem die Vorglüh-Kontrollleuchte erloschen ist, kann der Motor angelassen werden.
 - Wie lange die Kontrollleuchte aufleuchtet, hängt von der Kühlmitteltemperatur, der Lufttemperatur und dem Zustand der Batterie ab.

Wenn die Kontrollleuchte auch nach dem Erreichen der Betriebstemperatur oder während der Fahrt leuchtet oder blinkt, liegt möglicherweise eine Fehlfunktion der Motorvorwärmung vor.

In diesem Fall empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

*** ANMERKUNG - Motorvorwärmung**

Wenn der Motor nicht innerhalb von zehn Sekunden nach dem Vorwärmen anspringt, bringen Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf zehn Sekunden lang in die Stellung LOCK oder OFF und dann wieder in die Stellung ON, um dem Motor erneut vorzuwärmen.

**Tempomat-Kontrollleuchte
(ausstattungsabhängig)**

■ Ausführung A ■ Ausführung B

CRUISE



Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die automatische Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Näheres dazu finden Sie unter "Tempomat" in Kapitel 5.

**Tempomat-Kontrollleuchte
SET
(ausstattungsabhängig)**

SET

Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn eine Tempomat-Geschwindigkeit eingestellt ist.

Näheres dazu finden Sie unter "Tempomat" in Kapitel 5.

**Kontrollleuchte
Geschwindig-
keitsbegrenzung
(ausstattungsabhängig)**

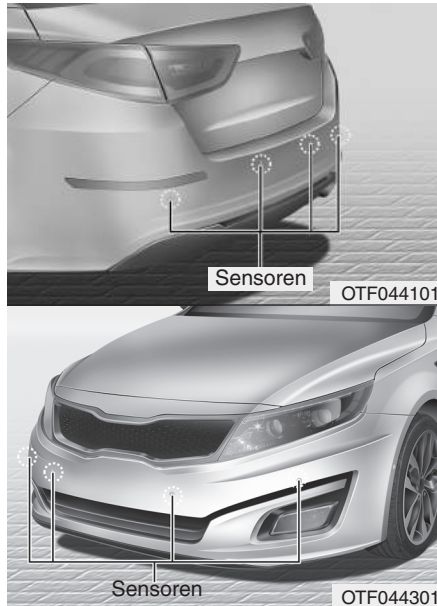


Die Kontrollleuchte leuchtet wie folgt auf:

- Wenn die Höchstgeschwindigkeitsregelung aktiviert ist.

Näheres dazu finden Sie unter "Höchstgeschwindigkeitsregelung" in Kapitel 5.

PARKASSISTENT (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Das Parkassistentensystem unterstützt den Fahrer beim Einparken, indem es einen Warnton erklingen lässt oder den Bereich, in dem ein Hindernis erkannt wird, auf dem Display anzeigt, wenn es vor oder hinter dem Fahrzeug ein Hindernis erkennt, dessen Abstand zum Fahrzeug vorn max. 100cm bzw. 120 cm (hinten) beträgt.

Da der Parkassistent lediglich ein ergänzendes System ist, entbindet er den Fahrer keineswegs von der Verantwortung, besondere Vorsicht und Aufmerksamkeit walten zu lassen.

Der Bereich, der von den Sensoren abgedeckt wird, und die von den Sensoren erkennbaren Objekte sind begrenzt.

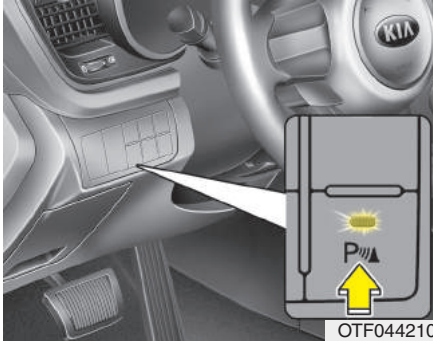
Achten Sie deshalb bei jedem Fahrvorgang genauso so sorgfältig auf das, was sich vor und hinter Ihnen befindet, als würden Sie ein Fahrzeug ohne Parkassistent fahren.

⚠ VORSICHT

Der hintere Parkassistent darf lediglich als Ergänzungsfunktion angesehen werden. Der Fahrer muss nach vorn und hinten schauen und prüfen, ob die Bereiche frei sind. Da die Funktionsfähigkeit des Parkassistenten durch viele Faktoren und Umgebungsbedingungen beeinträchtigt werden kann, liegt die Verantwortung stets beim Fahrer.

Verwendung des Parkassistenten

Funktionsvoraussetzungen



- Das System wird aktiviert, wenn bei eingeschalteter Zündung die Taste des Parkassistentensystems gedrückt wird.







- Die Tastenleuchte des Parkassistentensystems leuchtet automatisch auf und das Parkassistentensystem wird aktiviert, wenn Sie den Rückwärtsgang (R) einlegen oder die SPAS-Taste (ausstattungsabhängig) drücken. Die Funktion wird automatisch deaktiviert, wenn Sie schneller als 40 km/h fahren.
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 10 km/h beträgt, ist das Parkassistentensystem ohne Funktion.
- Die Erkennungsreichweite beim Vorwärtsfahren beträgt ca. 100 cm wenn Sie langsamer als 10 km/h fahren.
- Wenn gleichzeitig mehr als zwei Hindernisse erkannt werden, bezieht sich das Warnsignal auf das Hindernis mit dem geringsten Abstand.

* ANMERKUNG

Wenn der Abstand zu einem Hindernis schon beim Einschalten des Systems weniger als ca. 25 cm beträgt, reagiert das System möglicherweise nicht.

Verschiedene Warnanzeigen und -töne

 : mit Warnton

Abstand zum Objekt		Warnanzeige		Warnton
		Beim Vorwärtsfahren	Beim Rückwärtsfahren	
100 - 61 cm	Vorn		-	Warnton ertönt in Intervallen
120 - 61 cm	Hinten	-		Warnton ertönt in Intervallen
60 - 31 cm	Vorn			Warnton ertönt in schneller Folge
	Hinten	-		Warnton ertönt in schneller Folge
30 cm	Vorn			Warnton ertönt permanent
	Hinten	-		Warnton ertönt permanent

ACHTUNG

- Das System erkennt nur Objekte, die sich im jeweiligen Erfassungsbereich der Sensoren befinden.

Es erkennt keine Objekte, die sich in Bereichen befinden, die nicht von den Sensoren abgedeckt werden. Ferner erkennt das System möglicherweise keine niedrigen oder dünnen Hindernisse (Poller, Stangen etc.) sowie keine Objekte, die sich zwischen den Sensoren befinden. Vergewissern Sie sich beim Rückwärtsfahren immer selber davon, dass der Bereich hinter Ihrem Fahrzeug frei ist.

- Informieren Sie andere Fahrer Ihres Wagens, die nicht mit dem Fahrzeug vertraut sind, stets über die Leistungsfähigkeit und die Grenzen der Einparkhilfe.

* ANMERKUNG

- Je nach Hindernis und Sensorzustand weichen der tatsächliche Warnton und die tatsächliche Anzeige möglicherweise von der Abbildung ab.
- Reinigen Sie die Fahrzeugsensoren nicht mit einem Hochdruckreiniger.

Bedingungen, unter denen der Parkassistent nicht funktioniert

Unter den folgenden Bedingungen kann die Funktion des Parkassistenten eingeschränkt sein:

1. Auf den Sensoren befindet sich Raureif. (Wenn der Raureif abtaut, funktioniert das System wieder normal.)
2. Die Sensoren sind z. B. mit Eis oder Schnee bedeckt oder die Sensorabdeckung ist blockiert. (Das System funktioniert wieder normal, wenn der Belag entfernt wird oder die Sensoren wieder frei sind).
3. Die Sensoren sind verschmutzt, z. B. mit Schnee oder Wasser. (Sobald die Verunreinigungen entfernt werden, ist der Erkennungsbereich wieder normal.)
4. Die Taste des Parkassistenten befindet sich in der Stellung Aus.

Unter den folgenden Umständen liegt möglicherweise eine Fehlfunktion des Parkassistenten vor:

1. Fahren auf unebenen Untergrund (unbefestigte Straßen, Schotter- & Kies, Geröll und starkes Gefälle).
2. Objekte, die übermäßigen Lärm verursachen (Fahrzeughupen, laute Motorräder, Lkw-Druckluftbremsen etc.), können die Sensoren stören.
3. Starker Regen und Spritzwasser.
4. Funksender und Mobiltelefone in der Nähe des Sensors.
5. Der Sensor ist mit Schnee bedeckt.

Unter den folgenden Umständen kann die Erkennungsreichweite abnehmen:

1. Extrem hohe oder niedrige Außentemperaturen.
2. Nicht erkennbare Gegenstände, die kleiner als 1 m sind und deren Durchmesser weniger als 14 cm beträgt.

Folgende Hindernisse können unter Umständen nicht von den Sensoren erkannt werden:

1. Spitze oder dünne Objekte wie z.B. Seile, Ketten oder schmale Pfosten.
2. Gegenstände/Objekte, die das Sensorsignal absorbieren können, wie z. B. Kleidung, schwammiges Material oder Schnee.

* ANMERKUNG

1. Je nach Geschwindigkeit und Form erkannter Objekte ertönt der Warnton der Einparkhilfe möglicherweise nicht durchgehend.
2. Der Parkassistent funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn die Höhe des Stoßfängers oder die Einbaulage der Sensoren verändert wurde. Nicht serienmäßige Anbauten und Zubehörteile können die Sensorfunktion ebenfalls beeinträchtigen.
3. Objekte, deren Abstand zum Sensor weniger als 30 cm beträgt, werden möglicherweise nicht oder in einem falschen Abstand erkannt. Lassen Sie Vorsicht walten.
4. Wenn die Sensoren vereist oder mit Schnee oder Wasser bedeckt sind, bleiben sie möglicherweise solange ohne Funktion, bis sie mit einem weichen Lappen gereinigt werden.
5. Stoßen oder verkratzen Sie die Sensoren nicht mit harten Gegenständen, die die Sensoroberfläche beschädigen könnten. Andernfalls könnten die Sensoren Schaden nehmen.

* ANMERKUNG

Das System erkennt nur Objekte, die sich innerhalb des Erkennungsbereichs und der Erkennungsreichweite der Sensoren befinden. Es erkennt keine Objekte in anderen Bereichen, die nicht von Sensoren abgedeckt werden. Außerdem werden möglicherweise keine kleinen oder schlanken Gegenstände sowie zwischen den Sensoren befindliche Objekte erkannt. Überzeugen Sie sich beim Rückwärtsfahren immer selber davon, dass der Bereich vor und hinter Ihrem Fahrzeug frei ist. Informieren Sie andere Fahrer Ihres Wagens, die nicht mit dem Fahrzeug vertraut sind, stets über die Leistungsfähigkeit und die Grenzen der Einparkhilfe.



VORSICHT

Seien Sie sehr vorsichtig, wenn Sie sich mit dem Fahrzeug Objekten auf der Fahrbahn nähern, und achten Sie vor allem auf Fußgänger und Kinder. Denken Sie immer daran, dass einige Objekte aufgrund von Entfernung, Größe oder Materialbeschaffenheit möglicherweise nicht von den Sensoren erkannt werden. Alle genannten Faktoren können die Wirksamkeit der Sensoren beeinträchtigen. Überzeugen Sie sich vor dem Losfahren stets mit eigenen Augen davon, dass sich keine Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug befinden.

Eigendiagnose

Wenn beim Einlegen des Rückwärts-
gangs eines der folgenden Phänomene
auftritt, liegt möglicherweise eine Fehl-
funktion des Parkassistenten vor.

- Es ist kein Warnton zu hören oder der
Ton setzt zeitweilig aus.



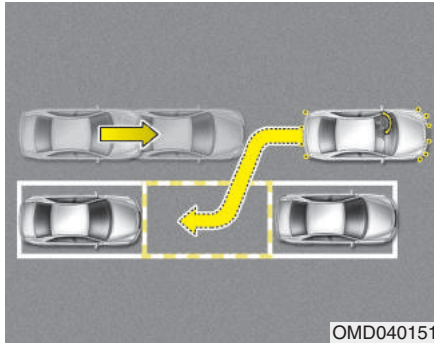
wird angezeigt.
(ausstattungsabhängig)

In diesem Fall empfehlen wir, das
System in einer Kia Vertragswerkstatt
überprüfen zu lassen.

VORSICHT

**Ihre Neuwagengarantie erstreckt
sich weder auf Unfälle noch auf
Fahrzeug- oder Personenschäden,
die mit dem Parkassistenten zu tun
haben. Fahren Sie stets vorsichtig.**

INTELLIGENTER PARKASSISTENT (SPAS, SMART PARKING ASSIST SYSTEM) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Der intelligente Parkassistent hilft beim Einparken, indem er die Größe von Parklücken misst, in die Lenkung eingreift (halbautomatisches Einparken) und Begleitinformationen auf dem LCD-Display anzeigt, die das Einparken unterstützen.

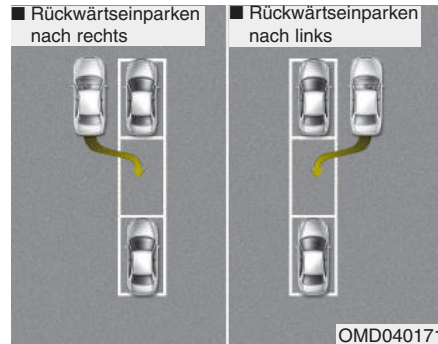
* ANMERKUNG

- Da das Fahrzeug nicht selber anhält, wenn Fußgänger oder Gegenstände seinen Weg kreuzen, muss der Fahrer das Manöver überwachen.
- Benutzen Sie das System nur in Parkhäusern und auf Parkplätzen.
- Das System funktioniert nicht, wenn vor der angepeilten Parklücke kein Fahrzeug steht oder es sich um eine diagonale Parklücke handelt.
- Nachdem Sie das Fahrzeug mit Hilfe des Systems eingeparkt haben, steht es möglicherweise nicht genau dort, wo es stehen sollte. Beispielsweise entspricht der Abstand zur Wand möglicherweise nicht ihren Vorstellungen.
- Deaktivieren Sie das System und parken Sie Ihr Fahrzeug von Hand, wenn es die Umstände erfordern.
- Der Warnton des vorderen und des hinteren Parkassistenten wird aktiviert, wenn der intelligente Parkassistent eingeschaltet wird.
- Nach der Parklückensuche wird der intelligente Parkassistent beendet, wenn auch der Parkassistent beendet wird (Tastenstellung OFF (AUS)).

⚠ VORSICHT

- Der intelligente Parkassistent darf lediglich als Ergänzungsfunktion angesehen werden. Der Fahrer muss nach vorn und hinten schauen und prüfen, ob die Bereiche frei sind. Da die Funktionsfähigkeit des intelligenten Parkassistenten durch viele Faktoren und Umgebungsbedingungen beeinträchtigt werden kann, liegt die Verantwortung stets beim Fahrer.
- Das System funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn die Spur des Fahrzeugs verstellt ist. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
- Wenn Sie Reifen oder Felgen montieren, die nicht den Empfehlungen Ihres Kia Vertragswerkstatt entsprechen, funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Verwenden Sie stets Reifen und Felgen derselben Größe.

Funktionsvoraussetzungen



Das System hilft beim Einparken des Fahrzeugs zwischen oder hinter geparkten Fahrzeugen. Benutzen Sie das System, wenn die folgenden Voraussetzungen erfüllt sind.

- Wenn die Parklücke gerade ist
- Wenn rückwärts eingeparkt werden muss
- Wenn es ein geparktes Fahrzeug gibt
- Wenn genug Platz zum Manövrieren des Fahrzeugs vorhanden ist

Bedingungen, unter denen das System nicht funktioniert

Benutzen Sie den intelligenten Parkassistenten niemals unter den folgenden Bedingungen.

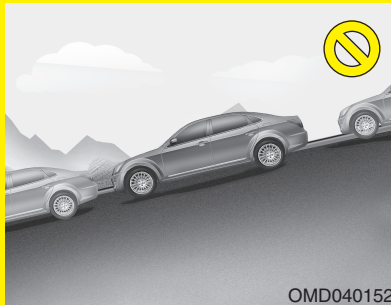
- Gebogene Parklücken
- Abschüssige Fahrbahnen
- Überhängende Lasten
- Diagonale Parklücken
- Parklücken mit Fremdkörpern, Hindernissen oder Bewuchs
- Heftiger Schneefall oder Regen
- Pfeiler im Bereich des Einparkwegs
- Uebener Untergrund
- Montierte Schneeketten oder Reserveräder
- Zu hoher oder niedriger Reifenluftdruck
- Anhängerbetrieb
- Glatte oder ungleichmäßige Fahrbahn
- Geparkte Busse oder Lkw etc.
- Verschmutzte Sensoren (Schnee, Wasser etc.)
- Raureif auf den Sensoren
- Geparkte Motorräder oder Fahrräder
- Hindernisse in der Nähe (Mülltonnen etc.)

- Starker Wind
- Unzulässige Felgengröße
- Verstellte Spur
- Busch- oder Strauchwerk

⚠ VORSICHT

Benutzen Sie den intelligenten Parkassistenten nicht unter den folgenden Umständen, da sich das System andernfalls möglicherweise nicht wie erwartet verhält. Ein schwerer Unfall wäre die mögliche Folge.

1. Parken auf abschüssigem Untergrund



Beim Parken auf abschüssigem Untergrund muss der Fahrer Gas- und Bremspedal betätigen. Wenn der Fahrer nicht mit der Handhabung von Gas und Bremse vertraut ist, besteht Unfallgefahr.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

2. Parken im Schnee



Schnee kann die Sensorfunktion beeinträchtigen. Außerdem schaltet sich das System möglicherweise ab, wenn der Untergrund beim Parken zu glatt ist. Wenn der Fahrer überdies nicht mit der Handhabung von Gas und Bremse vertraut ist, besteht Unfallgefahr.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

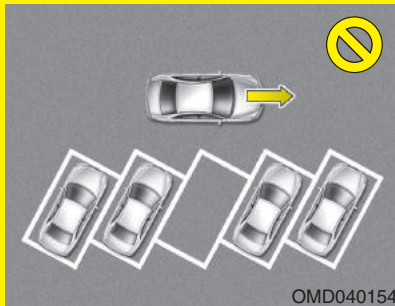
3. Parken auf engem Raum



Das System sucht möglicherweise nicht nach Parklücken, wenn die Platzverhältnisse zu beengt sind. Seien Sie auch dann auf der Hut, wenn das System funktioniert.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)
4. Schräg parken



Das System unterstützt das Rückwärtseinparken. Er ist nicht für das Schrägparken konzipiert. Selbst wenn das Fahrzeug in die Lücke passt, dürfen Sie den intelligenten Parkassistenten nicht aktivieren, das System andernfalls versucht, gerade rückwärts einzuparken.

(Fortsetzung)

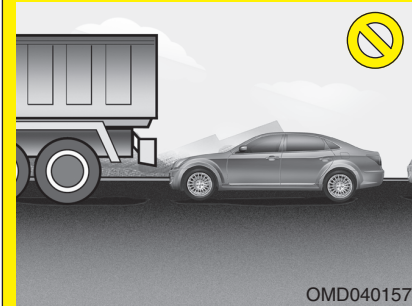
(Fortsetzung)
5. Parken auf unebener Fahrbahn



Beim Parken auf unebenem Untergrund muss der Fahrer Kupplung, Gas und Bremse betätigen. Andernfalls schaltet sich das System möglicherweise ab, wenn das Fahrzeug ins Rutschen gerät, und es besteht Unfallgefahr.

(Fortsetzung)

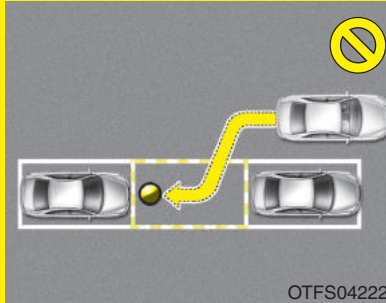
(Fortsetzung)
6. Parken hinter einem Lkw



Beim Parken hinter Fahrzeugen, die höher sind als das eigene Fahrzeug, besteht Unfallgefahr.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung) 7. Hindernisse in Parklücken



Das System erkennt möglicherweise auch dann eine Parklücke, wenn sich ein Hindernis darin befindet. Wenn Sie das Einparken mit dem System fortsetzen, besteht Unfallgefahr.

Verlassen Sie sich nicht allein auf den intelligenten Parkassistenten.

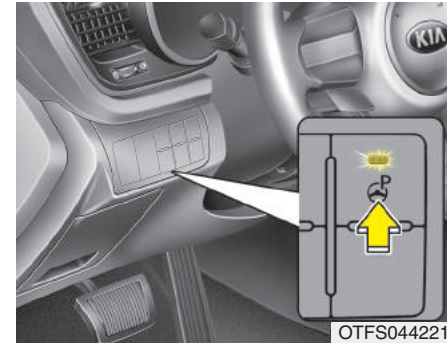
Funktionsweise des Systems

1. Intelligenten Parkassistenten aktivieren
2. Einparkhilfemodus auswählen
3. Parklücke suchen: langsam vorwärts fahren
4. Suche beendet: automatische Suche per Sensor
5. Lenkeingriff
 - (1) gemäß Anweisung auf dem LCD-Display schalten
 - (2) langsam fahren und dabei das Bremspedal betätigen
6. Einparkhilfe beendet
7. Position des Fahrzeugs bei Bedarf von Hand korrigieren

* ANMERKUNG

- Kontrollieren Sie vor dem Aktivieren des Systems, ob die Voraussetzungen für die Nutzung des Systems erfüllt sind.
- Betätigen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit stets das Bremspedal (außer beim Fahren).

1. Intelligenten Parkassistenten aktivieren



- Drücken Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten (die Tastenleuchte leuchtet auf).
- Der Parkassistent wird aktiviert (die Tastenleuchte leuchtet auf). Ein Warnton erklingt, falls ein Hindernis erkannt wird.
- Drücken Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten mehr als zwei Sekunden lang erneut, um das System auszuschalten.
- Beim Einschalten der Zündung ist der intelligente Parkassistent grundsätzlich deaktiviert.

2. Parkassistent ein modus auswählen

■ Rückwärtseinparken nach rechts



■ Rückwärtseinparken nach links



OTF044200L



OTF044200G

- Wählen Sie den Parkassistent ein modus, indem Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten drücken, während sich der Wählhebel in der Stellung N (Neutral) oder D (Drive) befindet und das Bremspedal betätigt wird.

- Im Modus "Einparkhilfemodus auswählen" wird automatisch der Modus "Rückwärtseinparken nach rechts" ausgewählt.
- Um den Modus "Rückwärtseinparken nach links" auszuwählen, drücken Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten erneut.
- Wenn die Taste erneut gedrückt wird, schaltet sich das System ab.

3. Suche parklücke

■ Rückwärtseinparken nach rechts



■ Rückwärtseinparken nach links



OTF044201L



OTF044201G

- Fahren Sie langsam vorwärts und wahren Sie dabei einen Abstand von 50 - 150 cm zu den geparkten Fahrzeugen. Daraufhin suchen die seitlichen Sensoren nach einer Parklücke.
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt, erscheint die Aufforderung, das Tempo zu drosseln.

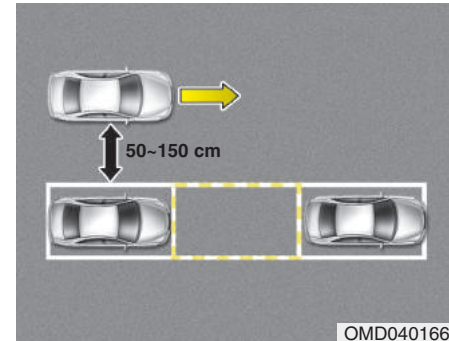
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 40 km/h beträgt, schaltet sich das System ab.

* ANMERKUNG

- Schalten Sie die Warnblinkanlage ein, wenn viele Fahrzeuge unterwegs sind.
- Wenn der Parkplatz klein ist, fahren Sie langsam dichter an die Parklücke heran.
- Die Suche nach einer Parklücke wird nur dann abgeschlossen, wenn genug Platz zum Manövrieren des Fahrzeugs vorhanden ist.

* ANMERKUNG

- Das System findet möglicherweise keine Parklücke, wenn es keine geparkten Fahrzeuge gibt oder Sie bereits an der Parklücke vorbeigefahren sind oder die Parklücke noch kommt.
- Unter den folgenden Bedingungen funktioniert das System möglicherweise nicht ordnungsgemäß:
 - (1) Wenn die Sensoren vereist sind
 - (2) Wenn die Sensoren verschmutzt sind
 - (3) Wenn es heftig schneit oder regnet
 - (4) Wenn sich ein Pfosten oder ein anderes Objekt in der Nähe befindet



* ANMERKUNG

Fahren Sie langsam vorwärts und wahren Sie dabei einen Abstand von 50 - 150 cm zu den geparkten Fahrzeugen. Falls Sie den Abstand nicht einhalten, kann das System möglicherweise nicht nach einer Parklücke suchen.

ACHTUNG

Wenn die Suche nach einer Parklücke beendet ist, überzeugen Sie sich zunächst davon, dass der Umgebungsbereich frei ist, bevor Sie mit der Benutzung des Systems fortfahren.



ACHTUNG

Wenn während der Benutzung des intelligenten Parkassistenten die Auto-Hold-Funktion aktiviert wird, erscheint die obige Meldung. Schalten Sie die Auto-Hold-Funktion aus. Überzeugen Sie sich stets davon, dass der Bereich um das Fahrzeug herum frei ist, wenn Sie die Auto-Hold-Funktion beenden, indem Sie das Gaspedal betätigen.

4. Suche beendet

■ Rückwärtseinparken nach rechts



■ Rückwärtseinparken nach links



OTF044203L



OTF044203G

Wenn die Suche nach einer Parklücke beim Vorwärtsfahren beendet ist, erscheint die obige Meldung und es erklingt ein Signalton. Halten Sie das Fahrzeug an und legen Sie den Rückwärtsgang (R) ein.

ACHTUNG

- **Fahren Sie stets langsam und lassen Sie den Fuß auf der Bremse.**
- **Wenn die Parklücke zu klein ist, kann das System während des Lenkeingriffs abgeschaltet werden. Parken Sie das Fahrzeug nicht ein, wenn die Lücke zu klein ist.**

5. Lenkeingriff



- Die obige Meldung erscheint, wenn sich der Wählhebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet. Das Lenkrad dreht sich von selbst.
- Das System schaltet sich ab, wenn Sie das Lenkrad während des automatischen Lenkeingriffs kräftig festhalten.
- Das System schaltet sich ab, wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 7 km/h beträgt.

VORSICHT

Greifen Sie während des automatischen Lenkeingriffs nicht zwischen die Lenkradspeichen.

ACHTUNG

- *Fahren Sie stets langsam und lassen Sie den Fuß auf der Bremse.*
- *Kontrollieren Sie vor dem Losfahren stets, ob sich Gegenstände im Bereich des Fahrzeugs befinden.*
- *Wenn sich das Fahrzeug nicht bewegt, obwohl das Bremspedal nicht betätigt wird, kontrollieren Sie zunächst das Umfeld, bevor Sie das Gaspedal treten. Achten Sie darauf, nicht schneller als 7 km/h zu fahren.*

* ANMERKUNG

- Bei Missachtung der vorliegenden Anleitung gelingt Ihnen das Einparken des Fahrzeugs möglicherweise nicht. Wenn allerdings der Warnton des Parkassistenten erklingt (Abstand zum Hindernis weniger als 30 cm: Dauerton), kontrollieren Sie zunächst das Umfeld und fahren Sie dann langsam von dem erkannten Objekt weg.
- Kontrollieren Sie vor dem Losfahren stets das Umfeld, wenn der Warnton des Parkassistenten (Abstand zum Hindernis weniger als 30 cm: Dauerton) erklingt, weil sich das Objekt nah am Fahrzeug befindet. *et is within 30cm: continuous beep) is heard for the object is close to your vehicle.*

So schalten Sie das System beim Einparken aus

Drücken Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten oder drehen Sie das Lenkrad nach links oder rechts.

■ Schaltgetriebe



OTF044191E/OTF044191G

■ Automatikgetriebe



OTF044205E/OTF044205G



ACHTUNG

Kontrollieren Sie vor dem Loslassen des Bremspedals stets das Umfeld.



VORSICHT

Achten Sie beim Einparken stets auf Fußgänger und andere Fahrzeuge.

Gangwechsel während des Lenkeingriffs

Wenn die obige Meldung erscheint und gleichzeitig ein Signalton erklingt, legen Sie den Gang ein und fahren Sie das Fahrzeug, wobei Sie den Fuß auf der Bremse halten.

6. Einparkhilfe beendet



Beenden Sie das Einparken Ihres Fahrzeugs gemäß den Anweisungen auf dem LCD-Display. Drehen Sie das Lenkrad ggf. von Hand und beenden Sie das Einparken Ihres Fahrzeugs.

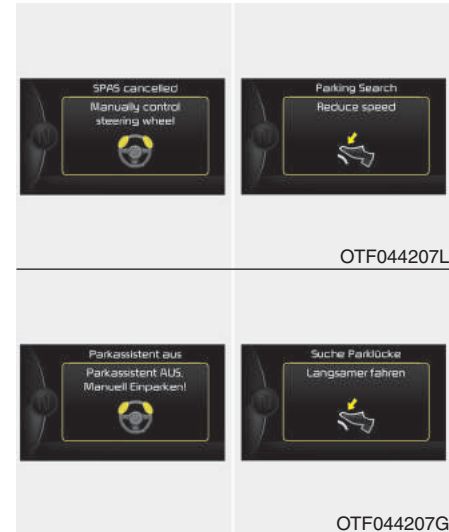
* ANMERKUNG

Während des Einparkvorgangs muss der Fahrer den Fuß auf der Bremse halten.

Unter den folgenden Bedingungen schaltet sich das System möglicherweise ab:

- Die Warntöne des vorderen und des hinteren Parkassistenten (Abstand zum Hindernis weniger als 30 cm: Dauerton) ertönen gleichzeitig.
- Der Wählhebel wechselt in die Stellung R (Rückwärtsgang), während nach einer Parklücke gesucht wird.

Zusätzliche Anweisungen (Meldungen)



Während der intelligente Parkassistent aktiv ist, erscheint möglicherweise unabhängig vom Einparkbefehl eine Meldung.

Der Inhalt der Meldungen richtet sich nach den jeweiligen Umständen. Befolgen Sie die bereitgestellten Anweisungen, wenn Sie das Fahrzeug mit Hilfe des intelligenten Parkassistenten einparken.

* ANMERKUNG

- Unter den folgenden Bedingungen schaltet sich das System ab. Parken Sie Ihr Fahrzeug von Hand.

1. Parklücke suchen

- Wenn das ABS/ESP eingreift
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 40 km/h beträgt
- Wenn Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten drücken (vorderer und hinterer Parkassistent aktiv)
- Wenn Sie den Wählhebel in die Stellung "R" (Rückwärtsgang) bringen

2. Lenkeingriff

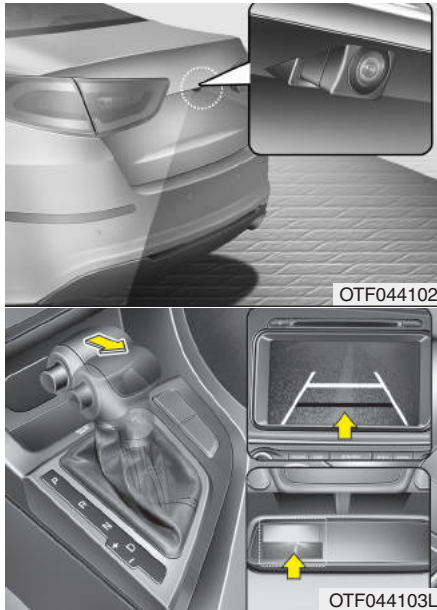
- Wenn das ABS/ESP eingreift
- Wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 7km/h beträgt
- Wenn Sie die Taste des intelligenten Parkassistenten drücken (vorderer und hinterer Parkassistent aktiv)
- Wenn Sie den Wählhebel in die Stellung "D" (Drive) bringen, bevor Sie in die Parklücke hineinfahren
- Wenn Sie das Lenkrad kräftig festhalten

Systemstörung



- Wenn beim Einschalten des Systems eine Störung vorliegt, erscheint die obige Meldung. Ferner leuchtet die Tastenleuchte nicht auf und es erklingt ein dreimaliger Signalton.
- Wenn sich die Störung nur auf den intelligenten Parkassistenten bezieht, wird nach zwei Sekunden der herkömmliche Parkassistent aktiviert. Für den Fall, dass Sie irgendein Problem bemerken, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

RÜCKFAHRKAMERA (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Die Rückfahrkamera wird aktiviert, wenn sich der Schalthebel bei eingeschalteter Zündung in der Stellung R (Rückwärtsgang) befindet und das Rückfahrlicht eingeschaltet wird.

Bei dieser Anlage handelt es sich um ein Zusatzsystem, das auf dem Navigationsdisplay anzeigt, was beim Rückwärtsfahren hinter dem Fahrzeug passiert.

⚠ VORSICHT

- Dieses System ist lediglich eine ergänzende Funktion. Grundsätzlich liegt es immer in der Verantwortung des Fahrers, in die Innen-/Außenspiegel zu schauen und den Bereich hinter dem Fahrzeug vor und während des Zurücksetzens zu kontrollieren, da es einen toten Winkel gibt, der von der Kamera nicht erfasst werden kann.
- Halten Sie die Kameralinse immer sauber. Wenn die Linse bedeckt/verschmutzt ist, funktioniert die Kamera möglicherweise nicht ordnungsgemäß.

BELEUCHTUNG

Stromsparfunktion

- Diese Funktion soll verhindern, dass die Batterie entladen wird.
Das System schaltet automatisch das Standlicht aus, wenn der Fahrer den Zündschlüssel abzieht (Smartkey: den Motor abstellt) und die Fahrertür öffnet.
- Diese Funktion schaltet automatisch das Standlicht aus, wenn der Fahrer das Fahrzeug nachts am Straßenrand abstellt. Wenn das Standlicht nach dem Abziehen des Zündschlüssels (Smartkey: Abstellen des Motors) weiterleuchten soll, gehen Sie wie folgt vor:
 - 1) Öffnen Sie die Fahrertür.
 - 2) Schalten Sie das Standlicht mit dem Lichtschalter an der Lenksäule AUS und wieder EIN.

Scheinwerfer mit Escort-Funktion (ausstattungsabhängig)

Nachdem der Zündschlüssel abgezogen oder in die Zündschlossstellung ACC oder LOCK gedreht wurde, bleiben die Scheinwerfer (und/oder das Standlicht) ca. 5 Minuten lang eingeschaltet, wenn der Motor abgestellt wird. Wenn jedoch die Fahrertür geöffnet und geschlossen wird, werden die Scheinwerfer nach 15 Sekunden ausgeschaltet. Die Scheinwerfer können durch zweimaliges Drücken der Verriegelungstaste auf der Fernbedienung (oder dem Smartkey) ausgeschaltet werden. Ebenfalls ausgeschaltet werden sie, wenn Sie den Lichtschalter aus der Stellung "Scheinwerfer" oder "Licht-Automatik" in die Stellung AUS drehen.



ACHTUNG

Wenn der Fahrer durch eine andere Tür als die Fahrertür aussteigt, wird die Batteriesparfunktion nicht aktiviert und die Escort-Funktion der Scheinwerfer wird nicht automatisch abgeschaltet. Folglich wird die Batterie entladen. Achten Sie in diesem Fall darauf, das Licht auszuschalten, bevor Sie aus dem Fahrzeug aussteigen.

Kurvenlichtscheinwerfer (ausstattungsabhängig)

Beim Durchfahren von Kurven schaltet sich zwecks besserer Sicht sowie zu Ihrer eigenen Sicherheit automatisch das intelligente Kurvenlicht ein. Das System funktioniert automatisch wie folgt:

- Beim Einschalten der Scheinwerfer
- Bei einem Lenkwinkel von mehr als 25 - 35 (je nach Fahrgeschwindigkeit)
- Bei einer Fahrgeschwindigkeit von mehr als 3 km/h
- Beim Vorwärtsfahren

Tagfahrlicht (ausstattungsabhängig)

Das Tagfahrlicht (DRL) erleichtert es anderen Verkehrsteilnehmern, Ihr Fahrzeug tagsüber von vorn zu erkennen. Das Tagfahrlicht kann unter vielen verschiedenen Fahrbedingungen sehr hilfreich sein. Besonders vorteilhaft ist es in der Morgendämmerung und vor Sonnenuntergang.

Unter den folgenden Bedingungen schaltet das DRL-System Ihre Scheinwerfer AUS:

1. Der Schalter für das Stand- oder Abblendlicht befindet sich in der Stellung ON (EIN).
2. Der Motor ist AUS.
3. Die Nebelscheinwerfer sind eingeschaltet.

Links-/Rechtsverkehr

Die Lichtkegel des Abblendlichts sind asymmetrisch. Wenn Sie ein Land bereisen, in dem Linksverkehr gilt, führt diese Asymmetrie dazu, dass der entgegenkommende Verkehr geblendet wird. Die ECE-Bestimmungen schreiben verschiedene technische Lösungen zur Vermeidung der Blendwirkung vor. Dazu zählen automatische Umschaltsysteme sowie Klebefolien und das Verringern der Leuchtweite. Diese Scheinwerfer sind so konzipiert, dass sie den entgegenkommenden Verkehr nicht blenden. Folglich müssen Sie keine Veränderungen an Ihren Scheinwerfern vornehmen, wenn Sie ein Land mit Linksverkehr bereisen.

Lichtschalter

■ Ausführung A



OED040045

■ Ausführung B



OBK049045

Mit dem Lichtschalter können die Scheinwerfer und das Standlicht ein- & ausgeschaltet werden.

Zum Einschalten der Beleuchtung drehen Sie den Knopf außen am Lichtschalter in eine der folgenden Positionen:

- (1) OFF (AUS)
- (2) Standlicht
- (3) Scheinwerfer
- (4) Automatische Lichtsteuerung (ausstattungsabhängig)

Standlicht (☀)

■ Ausführung A



OED040046

■ Ausführung B



OAM049041

In der Schalterstellung "Standlicht" sind das Standlicht, das Rücklicht, die Kennzeichenbeleuchtung und die Armaturenbeleuchtung eingeschaltet.

Scheinwerfer (☀)

■ Ausführung A



OED040800

■ Ausführung B



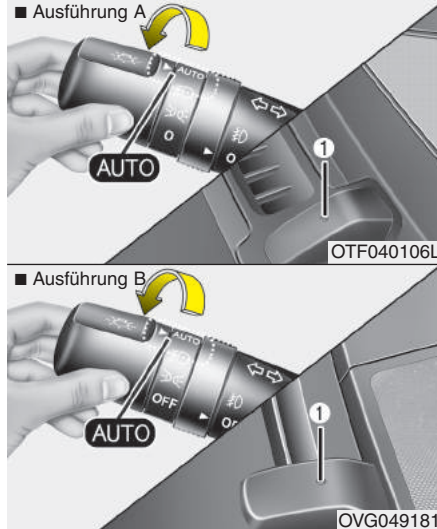
OAM049042

In der Schalterstellung "Scheinwerfer" sind die Scheinwerfer, das Standlicht, das Rücklicht, die Kennzeichenbeleuchtung und die Armaturenbeleuchtung eingeschaltet.

* ANMERKUNG

Die Scheinwerfer können nur bei eingeschalteter Zündung eingeschaltet werden.

Automatische Lichtsteuerung (ausstattungsabhängig)

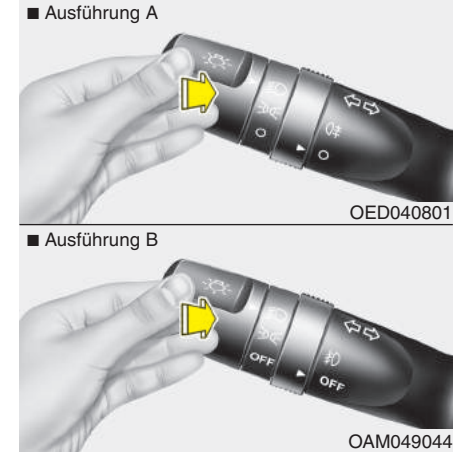


In der Schalterstellung AUTO (automatisches Fahrlicht) werden die Rückleuchten und die Scheinwerfer abhängig von den äußeren Lichtverhältnissen automatisch aus- und eingeschaltet.

ACHTUNG

- **Legen Sie keine Gegenstände auf dem Sensor (1) im Armaturenbrett ab, damit die automatische Lichtsteuerung nicht gestört wird.**
- **Reinigen Sie den Sensor nicht mit Glasreiniger. Glasreiniger kann einen Film auf dem Sensor hinterlassen, der die Funktion des Sensors beeinträchtigt.**
- **Wenn die Windschutzscheibe Ihres Fahrzeugs getönt oder anderweitig metallisch beschichtet ist, kann die Funktion der automatischen Lichtsteuerung beeinträchtigt werden.**

Fernlicht



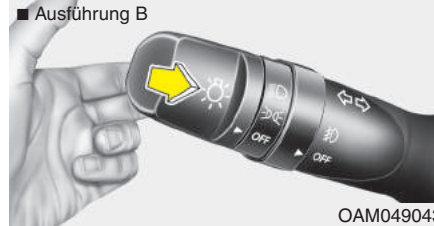
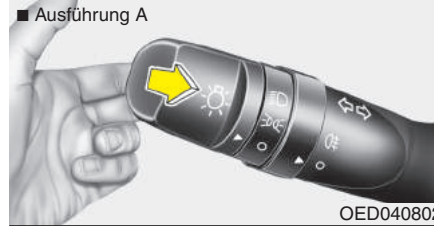
Um das Fernlicht einzuschalten, drücken Sie den Lichtschalterhebel nach vorn. Ziehen Sie den Hebel zurück, um das Abblendlicht wieder einzuschalten.

Die Fernlicht-Kontrollleuchte leuchtet bei eingeschaltetem Fernlicht auf.

Um zu vermeiden, dass die Batterie entladen wird, lassen Sie die Scheinwerfer bei abgestelltem Motor nicht über einen längeren Zeitraum eingeschaltet.

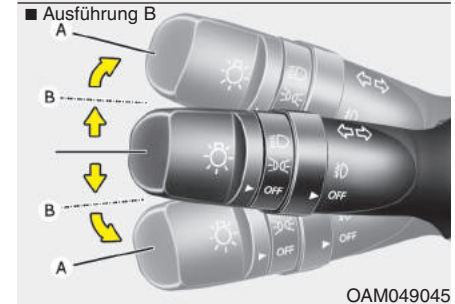
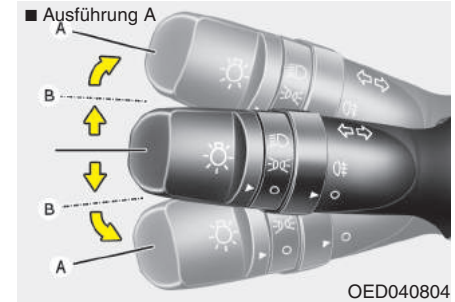
⚠ VORSICHT

Benutzen Sie das Fernlicht nicht in der Gegenwart anderer Verkehrsteilnehmer. Durch die Verwendung des Fernlichts könnten andere Verkehrsteilnehmer geblendet werden.



Um die Lichthupe zu betätigen, ziehen Sie den Lichtschalterhebel zu sich hin. Wenn Sie ihn loslassen, kehrt er in seine ursprüngliche Stellung (Fahrlicht) zurück. Um die Lichthupe bedienen zu können, muss das Licht eingeschaltet sein.

Blinker



Die Blinker können nur bei eingeschalteter Zündung aktiviert werden.

Drücken Sie den Hebel nach oben oder nach unten (A), um die Blinker einzuschalten. Grüne pfeilförmige Kontrollleuchten im Kombiinstrument zeigen an, in welche Fahrtrichtung das Blinksignal gegeben wird. Nach dem Durchfahren einer Kurve schaltet sich die Blinker selbsttätig aus.

Wenn sich die Blinker nach einer Kurvenfahrt nicht selbsttätig ausschalten, schalten Sie den Hebel manuell in die Stellung O/OFF zurück.

Betätigen Sie den Blinkerhebel zum Anzeigen eines Spurwechsels nur leicht, so dass er nicht einrastet, und halten Sie den Hebel fest (B). Nach dem Loslassen kehrt der Blinkerhebel in seine Ausgangsstellung zurück.

Wenn eine Blinker-Kontrollleuchte aufleuchtet und nicht blinkt oder übermäßig schnell blinkt, deutet dies auf eine durchgebrannte Glühlampe in einer Blinkleuchte hin. Lassen Sie die Glühlampe ersetzen.

Funktion "One-touch Spurwechselanzeige" (ausstattungsabhängig)

Um die Funktion "One-touch Spurwechselanzeige" zu aktivieren, bewegen Sie den Blinkerhebel nur leicht und lassen Sie ihn danach wieder los. Daraufhin blinken die Blinker 3, 5 oder 7 Mal.

Sie können die Komfortblinkfunktion unter Benutzereinstellungen Komfortblinken auswählen. Siehe "Benutzereinstellungen" in Kapitel 4.

*** ANMERKUNG**

Wenn die Blinker übermäßig schnell oder langsam blinken, ist entweder eine Glühlampe durchgebrannt oder es liegt eine unzureichende elektrische Verbindung im Stromkreis vor.

Nebelscheinwerfer (ausstattungsabhängig)



Die Nebelscheinwerfer ermöglichen es, bei Nebel, Regen, Schnee usw. die Sichtverhältnisse zu verbessern und die Unfallgefahr zu reduzieren.

Die Nebelscheinwerfer werden eingeschaltet, indem bei eingeschaltetem Standlicht der Nebelscheinwerferschalter (1) in die Stellung ON gedreht wird.

Um die Nebelscheinwerfer abzuschalten, drehen Sie den Schalter (1) in die Stellung O (OFF).

ACHTUNG

Eingeschaltete Nebelscheinwerfer haben einen hohen Stromverbrauch. Schalten Sie die Nebelscheinwerfer nur bei schlechter Sicht ein, um die Batterie nicht unnötig zu entladen.

Nebelschlusslicht

■ Ausführung A



■ Ausführung B



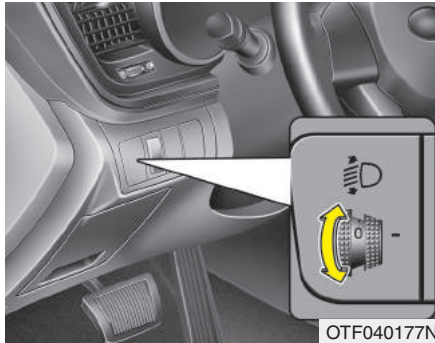
Um das Nebelschlusslicht einzuschalten, schalten Sie zuerst das Fahrlicht ein und drehen Sie danach den Schalter (1) für das Nebelschlusslicht in die Stellung EIN.

Das Nebelschlusslicht leuchtet auf, wenn der Nebelschlusslichtschalter betätigt wird, während sich der Lichtschalter in der Stand- oder Ablendlichtstellung befindet.

Zum Ausschalten des Nebelschlusslichts drehen Sie den Nebelschlusslichtschalter erneut in die Stellung EIN oder den Lichtschalter in die Stellung AUS (mit automatischer Lichtsteuerung).

Zum Ausschalten des Nebelschlusslichts drehen Sie den Nebelschlusslichtschalter wieder in die Stellung EIN.

Leuchtweitenregulierung (ausstattungsabhängig)



Um die Leuchtweitenregulierung entsprechend der Anzahl der Insassen und dem zugeladenen Gewicht im Laderaum einzustellen, drehen Sie das Stellrad.

Um so größer die Zahl auf dem Stellrad ist, desto kürzer ist die Leuchtweite der Scheinwerfer. Stellen Sie die Leuchtweite immer ordnungsgemäß ein, damit andere Verkehrsteilnehmer nicht geblendet werden.

In der folgenden Tabelle sind Beispiele für ordnungsgemäße Schalterstellungen aufgeführt. Für Beladungszustände, die hier nicht aufgeführt sind, drehen Sie das Stellrad in eine Stellung, die einem aufgeführten Beispiel am nächsten kommt.

Beladung	Schalterstellung
Nur Fahrer	0
Fahrer + Beifahrer vorn	0
Fahrzeug voll besetzt (inklusive Fahrer)	1
Fahrzeug voll besetzt (inklusive Fahrer) + Maximal zulässige Beladung	2
Fahrer + Maximal zulässige Beladung	3

Automatische Ausführung (ausstattungsabhängig)

Die Scheinwerferleuchtweite wird automatisch entsprechend der Anzahl der Insassen und dem zugeladenen Gewicht im Laderaum eingestellt.

Und sie bietet die ordnungsgemäße Scheinwerferleuchtweite unter verschiedenen Bedingungen.

⚠ VORSICHT

Für den Fall, dass das System trotz hoher Zuladung nicht funktioniert oder der Scheinwerferkegel zu hoch oder tief steht, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen. Um Fehler zu vermeiden, versuchen Sie nicht die Verkabelung in Eigenarbeit zu prüfen oder zu ersetzen.

Scheinwerferwaschanlage (ausstattungsabhängig)

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Scheinwerferwaschanlage ausgestattet ist, funktioniert diese zusammen mit der Scheibenwaschanlage. Sie ist funktionsbereit, wenn sich der Lichtschalter in der ersten oder zweiten Stellung und der Start/Stop-Knopf in der Stellung ON (EIN) befindet.

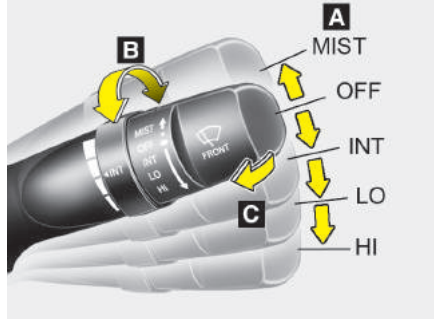
Daraufhin wird die Waschflüssigkeit auf die Scheinwerfer gespritzt.

*** ANMERKUNG**

- Prüfen Sie die Scheinwerferwaschanlage regelmäßig, um zu gewährleisten, dass das Waschwasser ordnungsgemäß auf die Scheinwerfergläser gespritzt wird.
- Die Scheinwerferreinigungsanlage kann im Abstand von 15 Minuten aktiviert werden.

SCHEIBENWISCH- UND WASCHANLAGE

■ Ausführung A



A : Wischergeschwindigkeitssteuerung

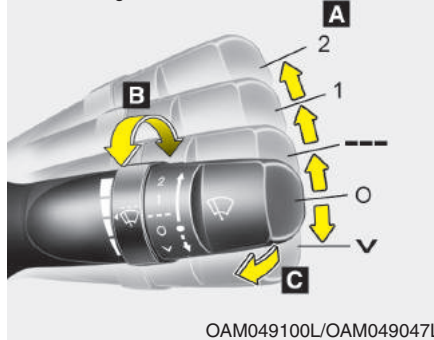
- 2/HI – Schnelle Wischergeschwindigkeit
- 1/LO – Langsame Wischergeschwindigkeit
- ---/INT – Intervallbetrieb
- AUTO* – Automatische Steuerung
- O/OFF – Aus
- √ /MIST – Einzelner Wischvorgang

B : Zeiteinstellung für Intervallbetrieb

C : Waschanlage mit kurzen Wischvorgängen*

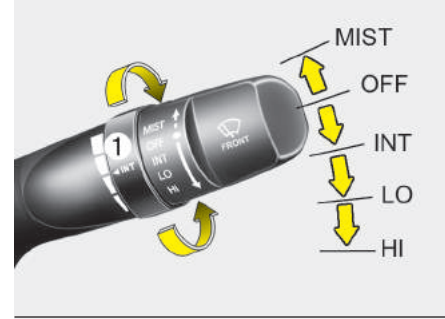
* : Ausstattungsabhängig

■ Ausführung B

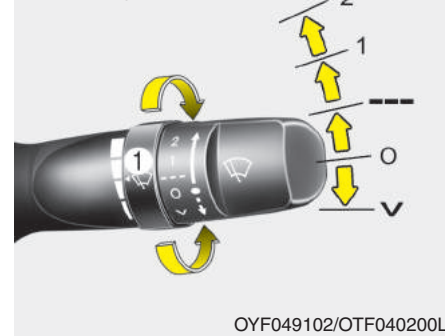


OAM049100L/OAM049047L

■ Ausführung A



■ Ausführung B



OYF049102/OTF040200L

Scheibenwischer

Bei eingeschalteter Zündung stehen folgende Funktionen zur Verfügung.

V/MIST : Um ein einzelnes Wischintervall auszulösen, bewegen Sie den Hebel in diese Stellung und lassen ihn dann wieder los. Die Wischer bleiben dauerhaft in Betrieb, wenn der Hebel in dieser Stellung gehalten wird.

O/OFF : Scheibenwischer ist abgeschaltet.

---/INT : Intervallwischen mit demselben Wischintervall. Verwenden Sie diese Funktion bei leichtem Niederschlag oder Nebel. Um die Wischgeschwindigkeit zu verändern, drehen Sie den Stellring.

1/LO : Wischergeschwindigkeit normal

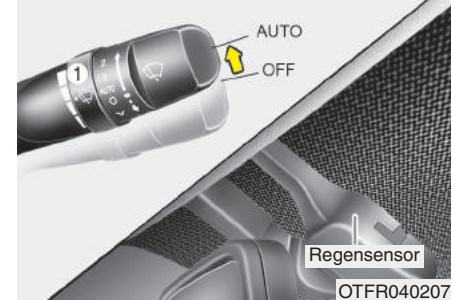
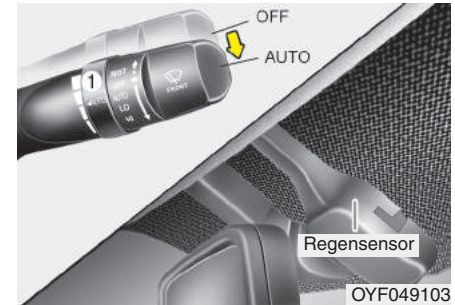
2/HI : Wischergeschwindigkeit schnell

* ANMERKUNG

Wenn die Windschutzscheibe stark vereist oder mit Schnee bedeckt ist, entfrosten Sie die Windschutzscheibe erst ca. 10 Minuten lang oder solange, bis der Schnee und/oder das Eis abgetaut ist, bevor Sie die Scheibenwischer benutzen.

Wenn Sie Schnee und/oder Eis nicht beseitigen, bevor Sie die Scheibenwischer/-waschanlage benutzen, drohen Schäden an der Anlage.

AUTO (automatische Steuerung) (ausstattungsabhängig)



Der Regensensor, der sich am oberen Rand der Windschutzscheibe befindet, erkennt die Niederschlagsmenge und steuert die Wischzyklen entsprechend. Bei zunehmendem Niederschlag wischen die Scheibenwischer schneller.

Wenn kein Niederschlag mehr fällt, stoppen die Scheibenwischer.

Um die Wischgeschwindigkeit zu verändern, drehen Sie den Stellring (1).

Wenn der Wischerhebel bei eingeschalteter Zündung in den Modus AUTO geschaltet wird, wischen die Scheibenwischer einmal, um einen Selbsttest des Systems durchzuführen. Bringen Sie den Wischerschalter in die Stellung „off“ (aus), wenn die Scheibenwischer nicht benötigt werden.

ACHTUNG

Wenn sich der Wischerschalter bei eingeschalteter Zündung in der Stellung AUTO befindet, beachten Sie folgende Sicherheitshinweise, um Verletzungen an den Händen und anderen Körperteilen auszuschließen:

- **Berühren Sie die Windschutzscheibe oben im Bereich des Regensensors nicht von außen.**
- **Wischen Sie nicht mit einem feuchten oder nassen Tuch über den oberen Rand der Windschutzscheibe.**
- **Üben Sie keinen Druck auf die Windschutzscheibe aus.**

ACHTUNG

Bringen Sie den Wischerschalter vor einer Wagenwäsche in die Stellung „off“ (aus), um die automatische Wischersteuerung zu deaktivieren.

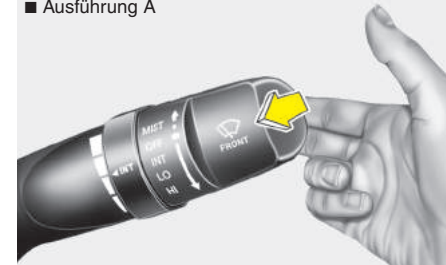
Wenn sich der Schalter während einer Wagenwäsche in der Stellung AUTO befindet, könnten sich die Wischer einschalten und beschädigt werden.

Bauen Sie nicht die Sensorabdeckung am oberen Windschutzscheibenrand auf der Beifahrerseite ab. Es könnten Schäden an Systemkomponenten auftreten, die evtl. nicht von der Fahrzeuggarantie abgedeckt sind.

Wenn Sie den Motor im Winter anlassen, schalten Sie den Wischerschalter in die Stellung „off“ (aus). Andernfalls könnten sich die Wischer einschalten und Eis könnte die Wischerblätter beschädigen. Entfernen Sie immer erst den Schnee und das Eis und entfrosten Sie die Windschutzscheibe gründlich, bevor Sie die Scheibenwischer einschalten.

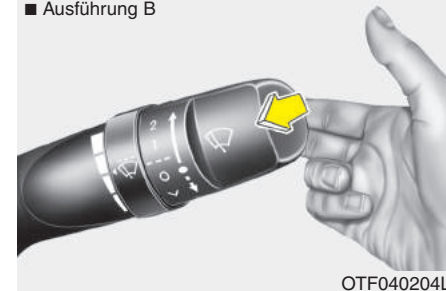
Scheibenwaschanlage

■ Ausführung A



OYF049101

■ Ausführung B



OTF040204L

Ziehen Sie den Wischerhebel in der Schalterstellung O (Aus) leicht nach hinten, um Waschwasser auf die Windschutzscheibe zu sprühen und um die Scheibenwischer 1-3 Mal wischen zu lassen.

Verwenden Sie diese Funktion, wenn die Windschutzscheibe verschmutzt ist.

Wenn Sie den Wischerhebel gezogen halten, werden das Sprühen des Waschwassers und die Wischzyklen solange fortgesetzt, bis Sie den Wischerhebel wieder loslassen.

Wenn sich die Waschanlage nicht bedienen lässt, prüfen Sie den Waschwasservorrat. Wenn der Flüssigkeitsstand unzureichend ist, füllen Sie geeignete Reinigungsflüssigkeit in den Vorratsbehälter ein.

Der Einfüllstutzen des Vorratsbehälters befindet sich vorn auf der Beifahrerseite im Motorraum.

ACHTUNG

Um eine mögliche Beschädigung der Waschwasserpumpe zu vermeiden, betätigen Sie die Scheibenwaschanlage nicht, wenn der Waschwasserbehälter leer ist.

VORSICHT

Betätigen Sie die Scheibenwaschanlage bei Frost erst, nachdem Sie die Windschutzscheibe mit den Lüftungsdüsen erwärmt haben. Das Waschwasser könnte sonst auf der Scheibe gefrieren und Ihre Sicht behindern.

ACHTUNG

- *Um eine mögliche Beschädigung der Scheibenwischer und der Windschutzscheibe zu vermeiden, betätigen Sie die Wischer nicht, wenn die Windschutzscheibe trocken ist.*
- *Um eine Beschädigung der Wischerblätter zu vermeiden, lassen Sie kein Benzin, keine Verdünnung und keine anderen Lösungsmittel an oder in die Nähe der Wischerblätter gelangen.*
- *Versuchen Sie nicht die Wischer manuell zu bewegen. Die Wischerarme und andere Bauteile könnten dadurch beschädigt werden.*
- *Verwenden Sie im Winter und bei kalter Witterung eine Waschflüssigkeit mit Frostschutzzusatz, damit Scheibenwischer und Waschanlage keinen Schaden nehmen.*

INNENRAUMBELEUCHTUNG

ACHTUNG

Lassen Sie die Leuchten bei abgestelltem Motor nicht übermäßig lange eingeschaltet.

Dies kann zur Entladung der Batterie führen.

VORSICHT

Schalten Sie beim Fahren im Dunklen nicht die Innenbeleuchtung ein. Andernfalls besteht Unfallgefahr, da die Sicht durch die Innenbeleuchtung eingeschränkt wird.

Automatische Abschaltung der Innenraumleuchten

- Wenn alle Türen geschlossen sind und Sie das Fahrzeug mit der Fernbedienung oder dem Smartkey verriegeln, erlöschen innerhalb von 3 Sekunden alle Innenraumleuchten.
- Wenn Sie nach dem Abstellen des Motors keine Fahrzeugfunktionen steuern, erlöschen die Leuchten nach 20 Minuten.

Leselampe



(1) Leselampe (ausstattungsabhängig)

Drücken Sie den Schalter, um die Lampe ein- oder auszuschalten. Diese Lampe gibt einen gebündelten Lichtstrahl ab und sie kann als Leselampe oder als allgemeine Leuchte für den Fahrer und Beifahrer verwendet werden.

(2) OFF

In der Schalterstellung OFF bleibt die Lampe ausgeschaltet, auch wenn eine Tür geöffnet wird.

(2) DOOR

In der Schalterstellung DOOR leuchtet die Lampe unabhängig von der Zündschlossstellung auf, wenn eine Tür geöffnet wird.

Wenn die Türen mit der Fernbedienung entriegelt werden oder wenn der Zündschlüssel aus dem Zündschloss gezogen wird, leuchtet die Lampe für ca. 30 Sekunden, solange keine Tür geöffnet wird.

Wenn die Türen geschlossen sind, dunkelt die Lampe nach 30 Sekunden langsam ab. Wenn jedoch die Zündung eingeschaltet wird oder wenn alle Türen verriegelt werden, erlischt die Lampe vor Ablauf der 30 Sekunden.

Wenn eine Tür geöffnet wird, während sich der Zündschlüssel in der Stellung ACC oder LOCK befindet, leuchtet die Lampe für ca. 20 Minuten. Wenn jedoch eine Tür geöffnet wird, während sich der Zündschlüssel in der Stellung ON befindet, bleibt die Lampe dauerhaft eingeschaltet.

(2) ON

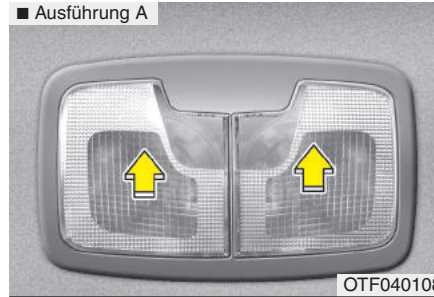
In der Schalterstellung ON leuchtet die Lampe dauerhaft.

ACHTUNG

Lassen Sie den Schalter nicht übermäßig lange in dieser Stellung, wenn der Motor nicht läuft.

Innenraumleuchte

■ Ausführung A



■ Ausführung B



■ Ausführung A

Leselampe (ausstattungsabhängig)

Drücken Sie den Schalter, um die Lampe ein- oder auszuschalten. Diese Lampe gibt einen gebündelten Lichtstrahl ab und sie kann als Leselampe oder als allgemeine Leuchte für den Fahrer und Beifahrer verwendet werden.

■ Ausführung B

OFF

In der Schalterstellung OFF bleibt die Lampe ausgeschaltet, auch wenn eine Tür geöffnet wird.

DOOR

In der Schalterstellung DOOR leuchtet die Lampe unabhängig von der Zündschlossstellung auf, wenn eine Tür geöffnet wird.

Wenn die Türen mit der Fernbedienung entriegelt werden oder wenn der Zündschlüssel aus dem Zündschloss gezogen wird, leuchtet die Lampe für ca. 30 Sekunden, solange keine Tür geöffnet wird.

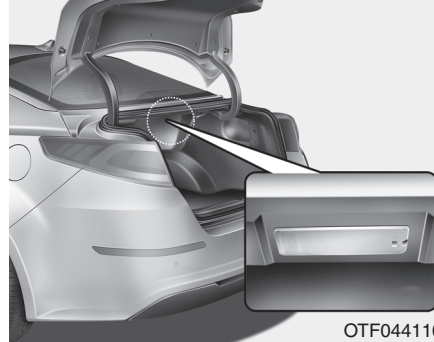
Wenn die Türen geschlossen sind, dunkelt die Lampe nach 30 Sekunden langsam ab. Wenn jedoch die Zündung eingeschaltet wird oder wenn alle Türen verriegelt werden, erlischt die Lampe vor Ablauf der 30 Sekunden.

Wenn eine Tür geöffnet wird, während sich der Zündschlüssel in der Stellung ACC oder LOCK befindet, leuchtet die Lampe für ca. 20 Minuten. Wenn jedoch eine Tür geöffnet wird, während sich der Zündschlüssel in der Stellung ON befindet, bleibt die Lampe dauerhaft eingeschaltet.

ON

In der Schalterstellung ON leuchtet die Lampe dauerhaft.

Kofferraumleuchte (ausstattungsabhängig)

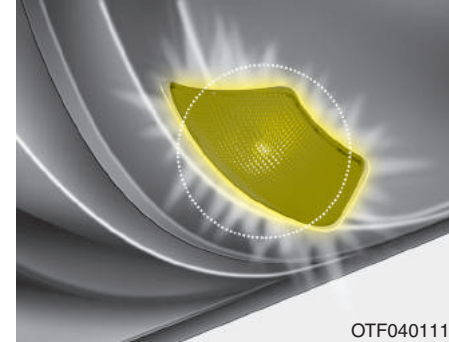


Die Kofferraumleuchte leuchtet auf, wenn der Kofferraum geöffnet wird.

ACHTUNG

Die Kofferraumleuchte leuchtet solange, wie der Kofferraum geöffnet bleibt. Um zu verhindern, dass die Kofferraumleuchte unnötig Strom zieht, sollten Sie den Kofferraum nach Gebrauch ordnungsgemäß schließen.

Einstiegsleuchte (ausstattungsabhängig)



Die Einstiegsleuchte leuchtet beim Öffnen der Tür auf und erleichtert das Ein- und Aussteigen. Ferner signalisiert sie nachfolgenden Verkehrsteilnehmern, dass die Fahrzeugtür geöffnet ist.

Schminkspiegelleuchte (ausstattungsabhängig)



Drücken Sie den Schalter, um die Lampe ein- oder auszuschalten.

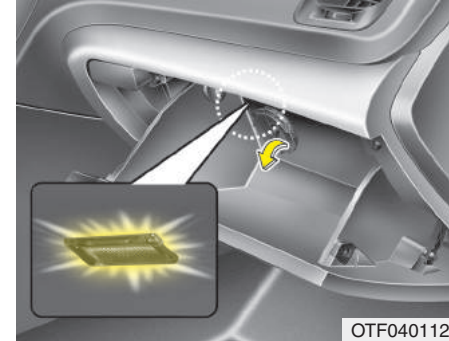
- ☀️ : Die Lampe wird durch das Drücken des Schalters eingeschaltet.
- ○ : Die Lampe wird durch das Drücken des Schalters ausgeschaltet.



ACHTUNG - Schminkspiegelleuchte

Wenn die Schminkspiegelleuchte nicht benötigt wird, lassen Sie den Schalter immer in der Stellung AUS. Wenn die Sonnenblende mit eingeschalteter Lampe hochgeklappt wird, kann dies die Batterie entladen oder die Sonnenblende beschädigen.

Handschuhfachleuchte (ausstattungsabhängig)



Die Handschuhfachleuchte leuchtet auf, wenn das Handschuhfach geöffnet wird.



ACHTUNG

Um zu verhindern, dass die Handschuhfachleuchte unnötig Strom zieht, sollten Sie das Handschuhfach nach Gebrauch ordnungsgemäß schließen.

BEGRÜSSUNGSFUNKTION (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Begrüßungslicht (ausstattungsabhängig)



OTF040113N

Wenn alle Türen (und der Kofferraum) geschlossen und verriegelt sind, leuchtet das Begrüßungslicht auf, sobald eine der nachstehend aufgeführten Voraussetzungen erfüllt wird.

- Ohne Smartkey-System
 - Wenn die Türverriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird.
- Mit Smartkey-System
 - Wenn man sich dem Fahrzeug nähert und dabei den Smartkey bei sich trägt.

Escort-/Begrüßungsfunktion (ausstattungsabhängig)

Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind (Lichtschalter in der Stellung "Scheinwerfer" oder AUTO) und alle Türen (und die Heckklappe) geschlossen und verriegelt sind, leuchten 15 Sekunden lang die Scheinwerfer und die Positions- und Rückleuchten auf, wenn Folgendes passiert:

- Ohne Smartkey-System
 - Wenn die Türverriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird.
- Mit Smartkey-System
 - Wenn die Türverriegelungstaste auf dem Smartkey gedrückt wird.

Wenn Sie dann die Türverriegelungstaste (auf der Fernbedienung oder dem Smartkey) drücken, erlischt das Licht sofort.

Innenraumleuchte

Wenn sich der Schalter der Innenraumbeleuchtung in der Stellung DOOR (TÜR) befindet und alle Türen (und die Heckklappe) geschlossen und verriegelt sind, leuchtet 30 Sekunden lang die Innenraumleuchte (und die Fußraumleuchte, ausstattungsabhängig) auf, wenn Folgendes passiert:

- Ohne Smartkey-System
 - Wenn die Türverriegelungstaste auf der Fernbedienung gedrückt wird.
- Mit Smartkey-System
 - Wenn die Türverriegelungstaste auf dem Smartkey gedrückt wird.
 - Wenn der Knopf des Türaußengriffs gedrückt wird.

Wenn Sie dann die Türverriegelungstaste drücken wird, erlischt das Licht sofort.

SCHEIBENHEIZUNG

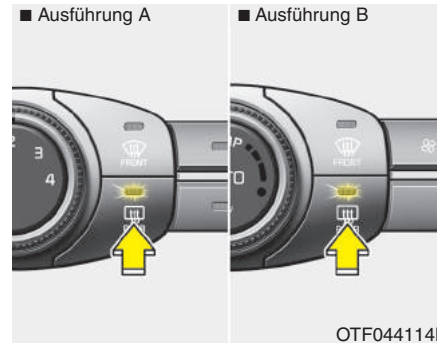
ACHTUNG

Um Beschädigungen der Heizfäden auf der Innenseite der Heckscheibe zu vermeiden, die Heckscheibe innen nicht mit scharfen Gegenständen oder Glasreiniger, welcher Scheuermittel enthält, reinigen.

* ANMERKUNG

Um die Windschutzscheibe zu entfrosten und beschlagfrei zu halten, siehe "Windschutzscheibe entfrosten und beschlagfrei halten" in diesem Kapitel.

Heckscheibenheizung



Die Heckscheibenheizung erwärmt bei laufendem Motor die Heckscheibe, um Raureif, Nebelniederschlag und dünnes Eis von der Scheibe zu entfernen. Zum Aktivieren der Heckscheibenheizung drücken Sie die entsprechende Taste.

Die Kontrollleuchte im Schalter der Heckscheibenheizung leuchtet bei eingeschalteter Heckscheibenheizung auf. Wenn die Heckscheibe mit einer dicken Schneesicht bedeckt ist, fegen sie erst den Schnee von der Heckscheibe, bevor Sie die Heckscheibenheizung einschalten.

Die Heckscheibenheizung schaltet sich nach ca. 20 Minuten selbsttätig ab oder sie wird beim Ausschalten der Zündung abgeschaltet. Um die Heckscheibenheizung abzuschalten, drücken Sie den Schalter der Heckscheibenheizung nochmals.

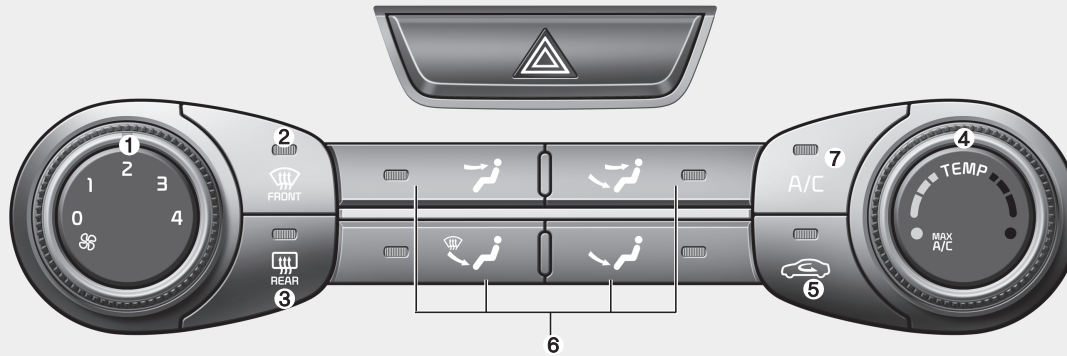
Außenspiegelheizung (ausstattungsabhängig)

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Außenspiegelheizung ausgestattet ist, wird diese gleichzeitig mit der Heckscheibenheizung eingeschaltet.

Windschutzscheibenheizung (ausstattungsabhängig)

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Windschutzscheibenheizung ausgestattet ist, wird diese gleichzeitig mit der Heckscheibenheizung eingeschaltet.

MANUELLES KLIMA- UND BELÜFTUNGSSYSTEM (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)





- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| 1. Gebläsedrehzahlregler | 5. Frischluft/Umlufttaste |
| 2. Taste Windschutzscheibenheizung | 6. Modus-Taste |
| 3. Schalter Heckscheibenheizung | 7. A/C-Taste (Klimaanlage) |
| 4. Temperaturregler | |

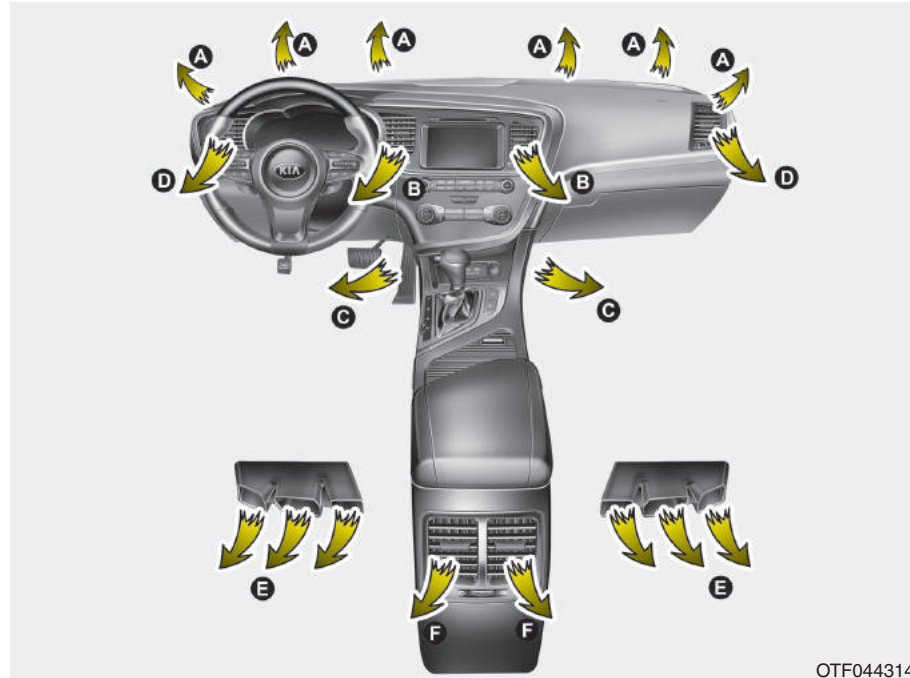
ACHTUNG

Das Laufenlassen des Gebläses bei eingeschalteter Zündung (Stellung ON) kann dazu führen, dass sich die Batterie entlädt. Lassen Sie das Gebläse laufen, wenn die Zündung eingeschaltet ist (Stellung ON).

OTF044311

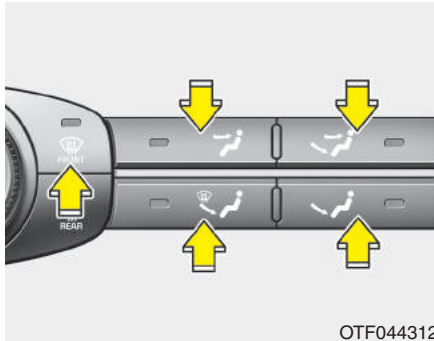
Heizung und Klimatisierung

1. Lassen Sie den Motor an.
2. Wählen Sie den gewünschten Lüftungsmodus.
Die Effektivität der Heizung und der Klimatisierung verbessern;
- Heizung: 
- Klimatisierung: 
3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
4. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
5. Stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein.
6. Wenn Sie Klimatisierung wünschen, schalten Sie die Klimaanlage (ausstattungsabhängig) ein.



OTF044314

Lüftungsmodus wählen



OTF044312

Der Modusschalter steuert die Richtung des Luftstroms im Belüftungssystem.

Die Luft kann in den Fußraum, zu den Düsen im Armaturenbrett und zur Windschutzscheibe geleitet werden. Es werden fünf Symbole für die Darstellung der Lüftungsmodi, Kopfbereich, Kopfbereich & Fußraum, nur Fußraum, Fußraum & Windschutzscheibe als auch Windschutzscheibe entfrosten verwendet.



Modus Kopfbereich (B, C, D, E, F)

Der Luftstrom wird zum Oberkörper und in den Kopfbereich geleitet.

In diesem Modus werden automatisch die Klimaanlage und der Umluftmodus eingeschaltet.



Modus Kopf- & Fußbereich (B, C, D, E, F)

Der Luftstrom wird in den Kopfbereich und in den Fußraum geleitet.



Modus Fußraum (A, C, D, E)

Der größte Teil des Luftstroms wird in den Fußraum geleitet und ein kleiner Teil wird zur Windschutzscheibe und zu den Lüftungsdüsen für die Seitenscheiben geleitet.



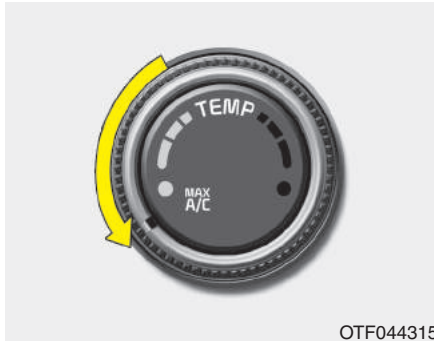
Modus Fußraum/ Windschutzscheibe (A, C, D, E)

Der größte Teil des Luftstroms wird in den Fußraum und zur Windschutzscheibe geleitet und ein kleiner Teil wird zu den Lüftungsdüsen für die Seitenscheiben geleitet.



Modus Windschutzscheibe entfrosten (A, D)

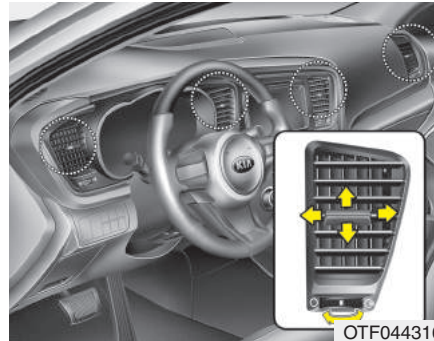
Der größte Teil des Luftstroms wird zur Windschutzscheibe geleitet und ein kleiner Teil wird zu den Lüftungsdüsen für die Seitenscheiben geleitet.



**Modus MAX A/C (B, D)
(ausstattungsabhängig)**

Der Modus MAX A/C wird verwendet, um den Fahrzeuginnenraum schneller abzukühlen.

In diesem Modus werden automatisch die Klimaanlage und der Umluftmodus aktiviert.

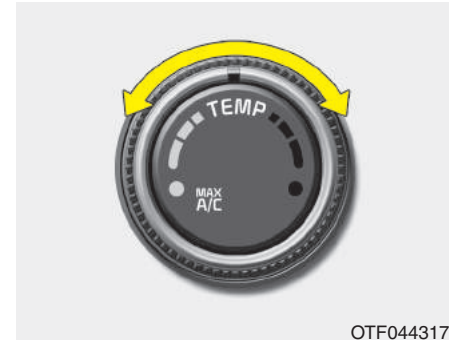


Lüftungsdüsen im Armaturenbrett

Die Düsen können separat mit dem horizontalen Stellrad geöffnet und geschlossen werden. Zum Schließen einer Düse drehen Sie das Stellrad bis zum Anschlag nach unten.

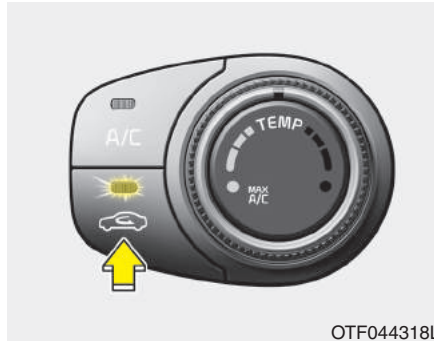
Zusätzlich können Sie an diesen Düsen die Richtung des Luftstroms durch Betätigung des Einstellhebels verändern, siehe Abbildung.

Temperaturregler



Mit diesem Drehknopf können Sie die Temperatur der aus den Lüftungsdüsen strömenden Luft einstellen. Um die Temperatur im Fahrzeuginnenraum zu ändern, drehen Sie den Knopf nach rechts, um warme oder heiße Luft zu erhalten und drehen Sie ihn nach links, um kühlere Luft zu erhalten.

Frischlucht-/Umluftschaltung



Mit dieser Schaltung können Sie zwischen der Zufuhr von Umgebungsluft (Frischlucht) und der Umwälzung der im Fahrzeug befindlichen Luft (Umluft) wählen.

Drücken Sie Taste, um den Modus für die Luftzufuhr zu wechseln.

Umluftmodus



Im Umluftmodus wird die im Fahrzeuginnenraum befindliche Luft vom Heizungssystem angesaugt und entsprechend der Temperatureinstellung erwärmt oder gekühlt.

Frischluchtmodus



Im Frischluchtmodus wird Luft von außen in das Fahrzeug geführt und entsprechend der Temperatureinstellung erwärmt oder gekühlt.

* ANMERKUNG

Bitte beachten Sie unbedingt, dass bei längerem Betrieb der Heizung im Umluftmodus die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben beschlagen können und dass die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum abnimmt.

Weiterhin entsteht bei längerem Betrieb der Klimaanlage im Umluftmodus extrem trockene Luft im Fahrzeuginnenraum.

⚠ VORSICHT

- Wenn die Klimatisierung über einen längeren Zeitraum im Umluftmodus stattfindet, kann dies zu erhöhter Luftfeuchtigkeit im Fahrzeuginnenraum führen. Dadurch können die Scheiben beschlagen und die Sicht kann behindert werden.
- Schlafen Sie nicht bei eingeschalteter Klimaanlage oder Heizung in einem Fahrzeug. Dies könnte aufgrund von Sauerstoffmangel und/oder dem Absinken der Körpertemperatur zu schweren Gesundheitsschäden oder zum Tod führen.
- Lang andauernder Betrieb des Klimasystems im Umluftmodus kann zu Müdigkeit, Schläfrigkeit und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Fahren Sie so viel wie möglich im Frischluchtmodus, damit Luft von außen zugeführt wird.

Geblüsedrehzahlregler



Das Gebläse kann nur bei eingeschalteter Zündung bedient werden.

Mit diesem Drehknopf können Sie die Geblüsedrehzahl einstellen, um den aus den Luftdüsen strömenden Luftstrom zu regulieren. Um die Geblüsedrehzahl einzustellen, drehen Sie den Knopf nach rechts, um die Geblüsedrehzahl zu erhöhen oder nach links, um die Drehzahl zu verringern.

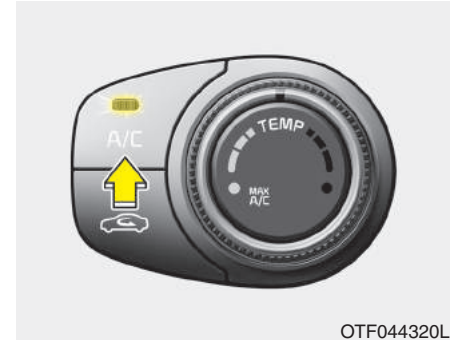
In der Schalterstellung "0" ist das Gebläse abgeschaltet.

So schalten Sie die Gebläse aus



Zum Ausschalten der Gebläse drehen Sie den Geblüsedrehzahlregler in die Stellung "0".


Klimaanlage (A/C)






Drücken Sie die Taste A/C, um die Klimaanlage einzuschalten. Die Kontrollleuchte im Schalter leuchtet bei eingeschalteter Klimaanlage auf. Um die Klimaanlage abzuschalten, drücken Sie nochmals die Taste A/C.

Systemfunktion

Lüftung

1. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
2. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
4. Stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein.

Heizung


1. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
 2. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
 3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
 4. Stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein.
 5. Wenn die Heizungsluft entfeuchtet werden soll, schalten Sie die Klimaanlage (ausstattungsabhängig) ein.
- Wenn die Windschutzscheibe beschlägt, wählen Sie den Modus () oder ().

Allgemeine Hinweise

- Um zu verhindern, dass Staub oder unangenehme Gerüche durch das Lüftungssystem in das Fahrzeug gelangen, schalten Sie vorübergehend den Umluftmodus ein. Stellen Sie sicher, dass der Frischluftmodus wieder eingeschaltet wird, sobald die Qualität der Umgebungsluft wieder normal ist, damit Frischluft in das Fahrzeug gelangen kann. Frischluft hält den Fahrer wach und sie ist angenehmer.
- Die Frischluft für die Heizung/Klimaanlage wird durch das Gitter unten vor der Windschutzscheibe angesaugt. Achten Sie deshalb darauf, dass dieser Lufteinlass nicht durch Laub, Schnee, Eis oder andere Gegenstände blockiert ist.
- Um zu vermeiden, dass die Windschutzscheibe beschlägt, schalten Sie den Frischluftmodus ein und stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein, schalten Sie die Klimaanlage ein und stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.

Klimaanlage

Kia-Klimaanlagen sind mit dem umweltfreundlichen Kältemittel R134a gefüllt, welches die Ozonschicht nicht schädigt.

1. Lassen Sie den Motor an. Drücken Sie die Taste für die Klimaanlage.
 2. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
 3. Schalten Sie den Frischluft- oder Umluftmodus ein.
 4. Stellen Sie die Gebläsedrehzahl und die Temperatur so ein, dass Sie sich wohl fühlen.
- Wenn Sie die maximale Kühlleistung wünschen, drehen Sie den Temperaturregler in die äußerste linke Position, und stellen Sie die höchste Gebläsedrehzahl ein.


* ANMERKUNG

- Beachten Sie aufmerksam die Motortemperaturanzeige, wenn Sie mit eingeschalteter Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen auf Steigungsstrecken oder im dichten Stadtverkehr fahren. Der Betrieb der Klimaanlage könnte zum Überhitzen des Motors führen. Wenn der Motor überhitzen sollte, schalten Sie die Klimaanlage ab und lassen Sie das Gebläse weiterlaufen.
- Wenn bei hoher Luftfeuchtigkeit Fenster geöffnet sind, können sich bei eingeschalteter Klimaanlage Kondenswassertröpfchen im Fahrzeuginnenraum bilden. Da größere Kondenswassermengen die elektrische Anlage beschädigen könnten, sollte die Klimaanlage nur bei geschlossenen Fenstern betrieben werden.

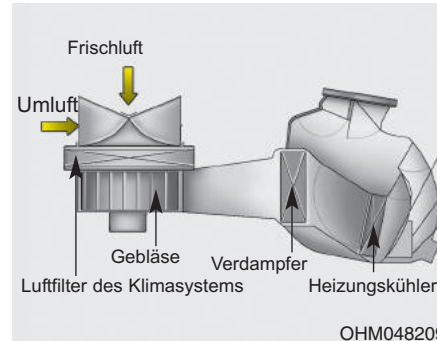
Tipps für die Bedienung der Klimaanlage

- Wenn das Fahrzeug bei hohen Außentemperaturen in der Sonne abgestellt war, öffnen Sie für kurze Zeit die Fenster, damit die heiße Luft aus dem Fahrzeug entweichen kann.
- Um bei Regenwetter oder hoher Luftfeuchtigkeit das Beschlagen der Scheiben von innen zu reduzieren, verringern Sie die Luftfeuchtigkeit im Fahrzeuginnenraum, indem Sie die Klimaanlage einschalten.
- Bei eingeschalteter Klimaanlage können Sie möglicherweise gelegentlich eine geringe Veränderung der Leerlaufdrehzahl feststellen, wenn der Klimaanlagekompressor zu- oder abgeschaltet wird. Dies ist eine normale Begleiterscheinung beim Betrieb der Klimaanlage.
- Um die Betriebsbereitschaft der Klimaanlage zu gewährleisten, lassen Sie die Klimaanlage mindestens einige Minuten pro Monat laufen.

- Während oder nach dem Betrieb der Klimaanlage kann klares Kondenswasser auf der Beifahrerseite vom Fahrzeug auf den Boden tropfen oder sogar eine Pfütze bilden. Dies ist eine normale Begleiterscheinung beim Betrieb der Klimaanlage.
- Wenn die Klimaanlage im Umluftmodus betrieben wird, ist die Kühleffekt maximal, jedoch kann sich bei längerem Betrieb in diesem Modus die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verschlechtern.
- Während des Kühlbetriebs ist es möglich, dass Sie wegen der rapiden Kühlung und wegen feuchter Einlassluft gelegentlich einen nebeligen Luftstrom feststellen. Dies sind normale Begleiterscheinungen beim Betrieb einer Klimaanlage.

- Bei extremer Nutzung der Klimaanlage kann die Differenz zwischen der Außentemperatur und der Windschutzscheibentemperatur dazu führen, dass die Windschutzscheibe von außen beschlägt und die Sicht beeinträchtigt. Bringen Sie in diesem Fall den Betriebsartenregler in die  Stellung und stellen Sie mit dem Gebläseregler eine geringere Gebläsedrehzahl ein.

Luftfilter des Klimasystems (ausstattungsabhängig)



Der Luftfilter des Klimasystems ist hinter dem Handschuhfach eingebaut. Er filtert Staub und andere Schadstoffe aus der Umgebungsluft, die durch das Heizungs- und Klimasystem in das Fahrzeug gelangt. Wenn der Filter über einen längeren Zeitraum Staub und andere Schadstoffe aufgenommen hat, kann sich die Luftmenge, die durch die Belüftungsdüsen strömt, reduzieren. Dadurch kann die Windschutzscheibe auch dann von innen beschlagen, wenn der Frischluft-Modus eingeschaltet ist. In diesem Fall empfehlen wir, den Luftfilter der Klimaregelung in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

* ANMERKUNG

- Ersetzen Sie den Filter gemäß **Wartungsplan**. Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum auf staubigen und unbefestigten Straßen eingesetzt wird, muss der Filter häufiger geprüft und nach Bedarf ersetzt werden.
- Für den Fall, dass der Luftstrom plötzlich nachlässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen

Wenn die Kältemittelfüllung zu gering ist, wird die Leistung der Klimaanlage reduziert. Eine Überfüllung des Systems beeinträchtigt das Klimaanlage-System auch negativ. Deshalb empfehlen wir, das System bei Funktionsstörungen in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

*** ANMERKUNG**

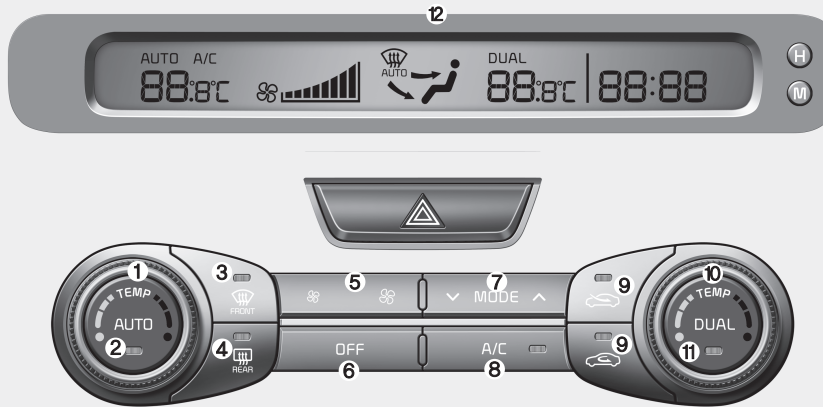
Wenn die Kühlleistung der Klimaanlage nachlässt, ist es wichtig, dass nur spezifiziertes Kältemittel und Kompressoröl in der vorgeschriebenen Menge aufgefüllt wird. Andernfalls kann der Kompressor beschädigt werden und es kann zu Fehlfunktionen des Klimasystems kommen.

VORSICHT

Bei unsachgemäßer Durchführung der Wartungsarbeiten besteht für die durchführende Person die Gefahr schwerer Verletzungen. Wir empfehlen, sich wegen weiterer Informationen zu diesem Thema an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden. Bei einer unsachgemäß ausgeführten Wartung kann die ausführende Person schwer verletzt werden.

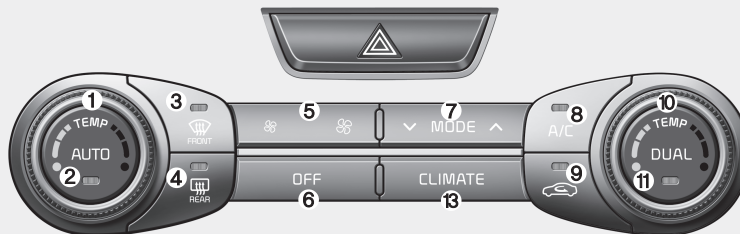
KLIMAAUTOMATIK (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

■ Ausführung A



1. Temperaturregler Fahrerseite
2. AUTO-Taste (automatische Steuerung)
3. Taste Windschutzscheibenheizung
4. Taste Heckscheibenheizung
5. Schalter Gebläsedrehzahl
6. AUS-Taste
7. Modus-Taste
8. Taste Klimaanlage (A/C)
9. Frischlufttaste
10. Temperaturregler Beifahrerseite
11. Auswahltaste für die duale Temperaturregelung
12. Anzeige Klimaregelung
13. Auswahltaste Klimadatenansicht

■ Ausführung B



⚠ ACHTUNG

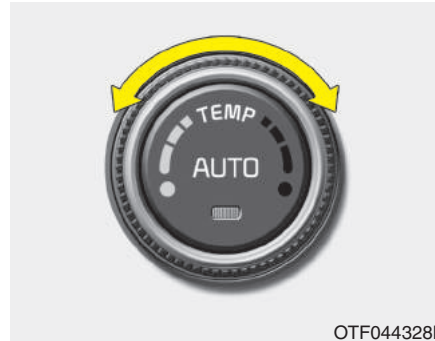
Das Laufenlassen des Gebläses bei eingeschalteter Zündung (Stellung ON) kann dazu führen, dass sich die Batterie entlädt. Lassen Sie das Gebläse laufen, wenn die Zündung eingeschaltet ist (Stellung ON).

OTF044322/OTF044323

Automatische Heizung und Klimatisierung



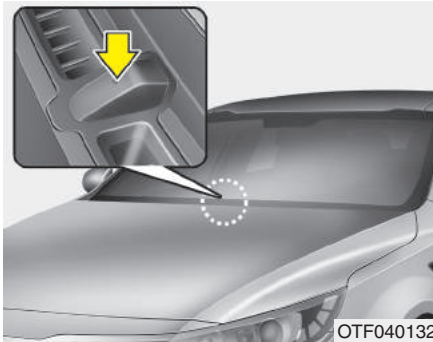
1. Drücken Sie die AUTO-Taste. Lüftungsmodi, Gebläsedrehzahl, Frischluft-/Umluftschaltung und die Klimaanlage werden automatisch von der eingestellten Temperatur gesteuert.



2. Drehen Sie mit dem Temperaturregler die gewünschte Temperatur ein.

* ANMERKUNG

- Um die Klimaautomatik abzuschalten, betätigen Sie eine der folgenden Tasten oder Schalter:
 - Modus-Taste
 - Taste Klimaanlage
 - Taste Windschutzscheibenheizung
 - Lufteinlasstaste
 - Gebläsedrehzahlregler
 Die gewählte Funktion wird manuell geregelt, während die anderen Funktionen automatisch gesteuert werden.
- Verwenden Sie im Sinne einer angenehmen und möglichst wirksamen Klimaregelung die Taste AUTO und stellen Sie die Temperatur auf 23°C (73°F) ein.



* ANMERKUNG

Legen Sie niemals Gegenstände auf den Sensor oben im Armaturenbrett, damit die automatische Steuerung der Heizung und des Klimasystems nicht beeinträchtigt wird.

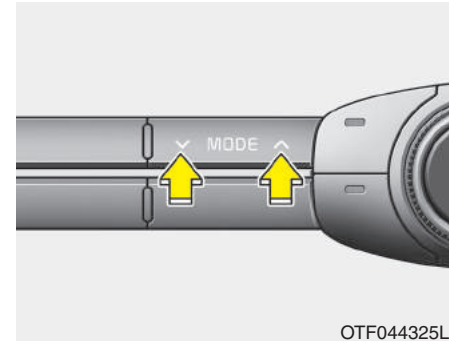
Manuelle Steuerung der Heizung und Klimaanlage

Die Heizung und Klimaanlage können auch manuell gesteuert werden, indem die gewünschten Funktionstasten, außer der Taste AUTO, gedrückt werden. In diesem Fall richtet sich die Systemfunktion nach der Reihenfolge der gewählten Tasten.

Wenn eine beliebige Taste während der AUTO-Steuerung gedrückt wird (oder ein Regler gedreht wird), werden die nicht gewählten Funktionen weiterhin automatisch gesteuert.

1. Lassen Sie den Motor an.
 2. Wählen Sie den gewünschten Lüftungsmodus.
Die Effektivität der Heizung und der Klimatisierung verbessern;
- Heizung:
- Klimatisierung:
 3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
 4. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
 5. Stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein.
 6. Wenn Sie Klimatisierung wünschen, schalten Sie die Klimaanlage ein.
- Drücken Sie die Taste AUTO, um zur vollautomatischen Systemsteuerung zurückzukehren.

Lüftungsmodus wählen



Die Modustaste steuert die Richtung des Luftstroms im Belüftungssystem.

Die Lüftungsmodi werden wie folgt eingestellt:



Siehe Abbildung im Abschnitt "Manuelles Klimasteuersystem".



**Modus Fußraum/
Windschutzscheibe (A, C, D, E)**

Der größte Teil des Luftstroms wird in den Fußraum und zur Windschutzscheibe geleitet und ein kleiner Teil wird zu den Lüftungsdüsen für die Seitenscheiben geleitet.



Modus Kopfbereich (B, C, D, E, F)

Der Luftstrom wird zum Oberkörper und in den Kopfbereich geleitet. Zusätzlich können die Lüftungsdüsen verstellt werden, um den Luftstrom aus den Düsen umzulenken.



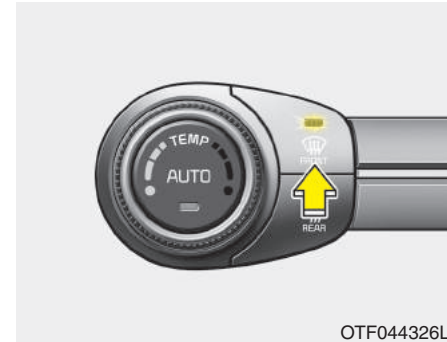
**Modus Kopf- & Fußbereich
(B, C, D, E, F)**

Der Luftstrom wird in den Kopfbereich und in den Fußraum geleitet.



Modus Fußraum (C, A, D, E)

Der größte Teil des Luftstroms wird in den Fußraum geleitet und ein kleiner Teil wird zur Windschutzscheibe und zu den Lüftungsdüsen für die Seitenscheiben geleitet.

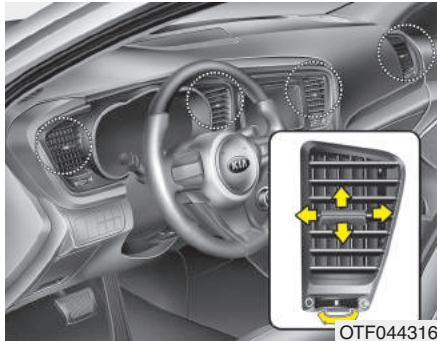


Entfrostung

Wenn Sie den Modus 'Entfrosteten' wählen, erfolgen folgende Systemeinstellungen automatisch:

- Die Klimaanlage wird eingeschaltet.
- Der Frischluftmodus (Außenluft) wird aktiviert.
- Das Gebläse wird mit hoher Drehzahl aktiviert.

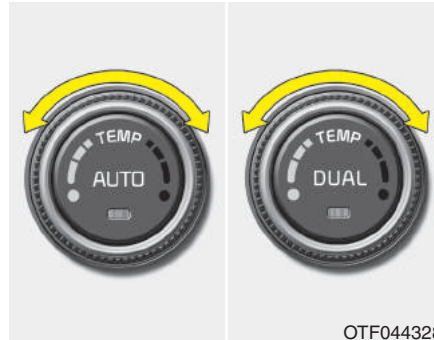
Um das 'Entfrosteten' abzuschalten, drücken Sie erneut die Modus-Taste bzw. die Entfrosteten-Taste oder die AUTO-Taste.



Lüftungsdüsen im Armaturenbrett

Die Düsen können separat mit dem horizontalen Stellrad geöffnet und geschlossen werden. Zum Schließen einer Düse drehen Sie das Stellrad bis zum Anschlag nach unten. Zum Öffnen einer Düse drehen Sie das Stellrad bis zur gewünschten Stellung nach oben. Zusätzlich können Sie an diesen Düsen die Richtung des Luftstroms durch Betätigung des Einstellhebels verändern, siehe Abbildung.

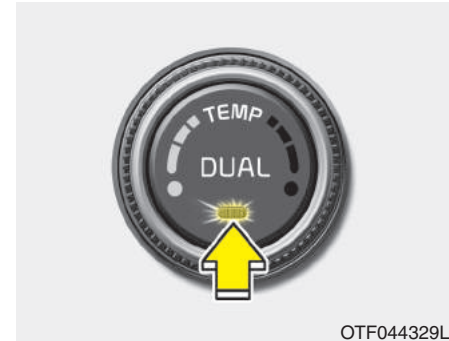
Temperaturregler



Durch Drehen des Temperaturreglers bis in die äußerste rechte Reglerstellung wird die maximale Temperatur (Hi) erreicht.

Durch Drehen des Temperaturreglers bis in die äußerste linke Reglerstellung wird die minimale Temperatur (Lo) erreicht.

Beim Drehen des Reglers wird die Temperatur in Schritten von 0,5°C erhöht oder verringert. Wenn die niedrigste Temperatur gewählt wird, bleibt die Klimaanlage dauerhaft eingeschaltet.



Die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite individuell einstellen

1. Drücken Sie die DUAL-Taste, um die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite individuell regeln zu können. Auch wenn der Beifahrer-temperaturregler betätigt wird, wechselt das System automatisch in den Modus DUAL.
2. Betätigen Sie den linken Temperaturregler, um die Temperatur auf der Fahrerseite einzustellen. Betätigen Sie den rechten Temperaturregler, um die Temperatur auf der Beifahrerseite einzustellen.

Die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite gleichmäßig einstellen

1. Drücken Sie die DUAL-Taste nochmals, um den DUAL-Modus zu verlassen. Die Temperatur auf der Beifahrerseite erhält denselben Wert wie auf der Fahrerseite.
2. Betätigen Sie den Temperaturregler auf der Beifahrerseite. Die Temperatur auf der Fahrer- und Beifahrerseite wird gleichmäßig eingestellt.

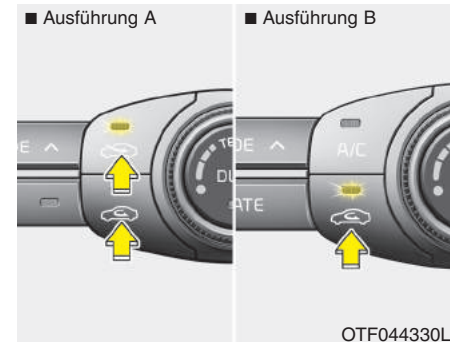
Umschalten der Temperatureinheit

Sie können wie folgt zwischen der Temperaturanzeige in Celsius und Fahrenheit umschalten:

Drücken Sie bei gedrückter Taste OFF mindestens drei Sekunden lang die Taste AUTO. Daraufhin wechselt die Anzeige des Displays von Celsius zu Fahrenheit bzw. von Fahrenheit zu Celsius. Die auf dem LCD-Display angezeigte Temperatureinheit lässt sich in der Betriebsart "Benutzereinstellung" umschalten (von °C zu °F bzw. von °F zu °C).

Wenn die Batterie entladen oder abgeklemmt war, führt das Temperaturdisplay ein Reset durch. Danach wird die Temperatur in Grad Celsius angezeigt.

Frischlucht-/Umluftschaltung



Mit dieser Schaltung können Sie zwischen der Zufuhr von Umgebungsluft (Frischlucht) und der Umwälzung der im Fahrzeug befindlichen Luft (Umluft) wählen.

Drücken Sie Taste, um den Luftmodus zu ändern.

Umluftmodus



Im Umluftmodus wird die im Fahrzeuginnenraum befindliche Luft vom Heizungssystem angesaugt und entsprechend der Temperatureinstellung erwärmt oder gekühlt.

Frischluftmodus

■ Ausführung A



Im Frischluftmodus wird Luft von außen in das Fahrzeug geführt und entsprechend der Temperatureinstellung erwärmt oder gekühlt.

■ Ausführung B



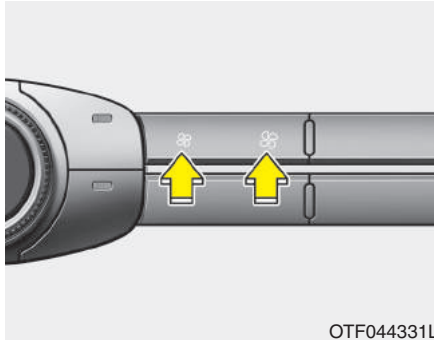
* ANMERKUNG

Bei anhaltendem Betrieb der Heizung im Umluftmodus (Klimaanlage nicht aktiviert) können die die Windschutzscheibe und die Seitenscheiben beschlagen. Außerdem kann die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum abnehmen. Ferner entsteht bei längerem Betrieb der Klimaanlage im Umluftmodus extrem trockene Luft im Fahrzeuginnenraum.

⚠ VORSICHT

- Wenn die Klimatisierung über einen längeren Zeitraum im Umluftmodus stattfindet, kann dies zu erhöhter Luftfeuchtigkeit im Fahrzeuginnenraum führen. Dadurch können die Scheiben beschlagen und die Sicht kann behindert werden.
- Schlafen Sie nicht bei eingeschalteter Klimaanlage oder Heizung in einem Fahrzeug. Dies könnte aufgrund von Sauerstoffmangel und/oder dem Absinken der Körpertemperatur zu schweren Gesundheitsschäden oder zum Tod führen.
- Lang andauernder Betrieb des Klimasystems im Umluftmodus kann zu Müdigkeit, Schläfrigkeit und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Fahren Sie so viel wie möglich im Frischluftmodus, damit Luft von außen zugeführt wird.

Geblüsedrehzahlregler

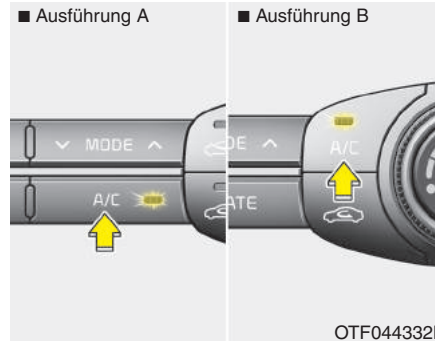


Durch Betätigen des Geblüsedrehzahlreglers kann die gewünschte Geblüsedrehzahl eingestellt werden.

Je höher die Geblüsedrehzahl, desto größer die zugeführte Luftmenge.

Zum Abstellen des Geblüses drücken Sie die Taste OFF.

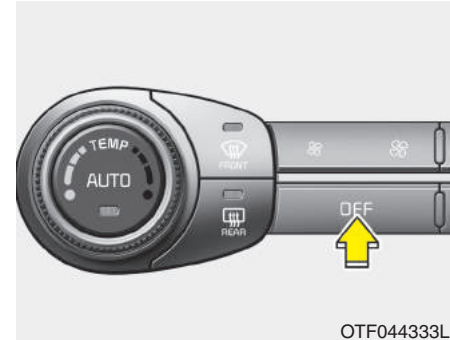
Klimatisierung (A/C)



Drücken Sie die Taste A/C, um die Klimaanlage einzuschalten. (Kontrollleuchte leuchtet auf).

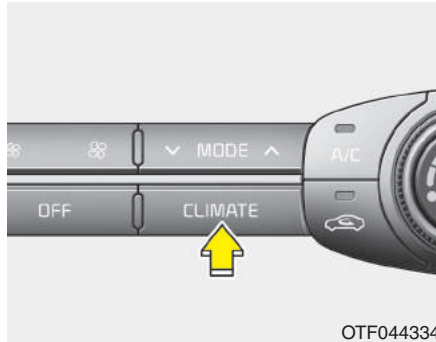
Um die Klimaanlage abzuschalten, drücken Sie nochmals die Taste A/C.

Modus OFF (AUS)



Um die Klimasteuerung abzuschalten, drücken Sie die Taste OFF. Die Frischluft-/Umluftschaltung können jedoch weiterhin bedient werden, solange die Zündung eingeschaltet ist.

Klimainformationen Bildschirm Auswahl (ausstattungsabhängig)




OTF044334




Drücken Sie die Klimainformationen Bildschirm Auswahl-Taste, um Klima Informationen auf dem Bildschirm anzuzeigen.

Systemfunktion

Lüftung

1. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
2. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
4. Stellen Sie die gewünschte Gebläse-drehzahl ein.

Heizung


1. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
 2. Schalten Sie den Frischluftmodus ein.
 3. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
 4. Stellen Sie die gewünschte Gebläse-drehzahl ein.
 5. Wenn die Heizungsluft entfeuchtet werden soll, schalten Sie die Klimaanlage (ausstattungsabhängig) ein.
- Wenn die Windschutzscheibe beschlägt, wählen Sie den Modus () oder ().

Allgemeine Hinweise

- Um zu verhindern, dass Staub oder unangenehme Gerüche durch das Lüftungssystem in das Fahrzeug gelangen, schalten Sie vorübergehend den Umluftmodus ein. Stellen Sie sicher, dass der Frischluftmodus wieder eingeschaltet wird, sobald die Qualität der Umgebungsluft wieder normal ist, damit Frischluft in das Fahrzeug gelangen kann. Frischluft hält den Fahrer wach und sie ist angenehmer.
- Die Frischluft für die Heizung/Klimaanlage wird durch das Gitter unten vor der Windschutzscheibe angesaugt. Achten Sie deshalb darauf, dass dieser Lufteinlass nicht durch Laub, Schnee, Eis oder andere Gegenstände blockiert ist.
- Um zu vermeiden, dass die Windschutzscheibe beschlägt, schalten Sie den Frischluftmodus ein und stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein, schalten Sie die Klimaanlage ein und stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.

Klimaanlage

Kia-Klimaanlagen sind mit dem umweltfreundlichen Kältemittel R134a gefüllt, welches die Ozonschicht nicht schädigt.


1. Lassen Sie den Motor an. Drücken Sie die Taste für die Klimaanlage.
 2. Drehen Sie den Modusschalter in die Position ().
 3. Schalten Sie den Frischluft- oder Umluftmodus ein.
 4. Stellen Sie die Gebläsedrehzahl und die Temperatur so ein, dass Sie sich wohl fühlen.
- Wenn Sie die maximale Kühlleistung wünschen, drehen Sie den Temperaturregler in die äußerste linke Position, und stellen Sie die höchste Gebläsedrehzahl ein.

*** ANMERKUNG**

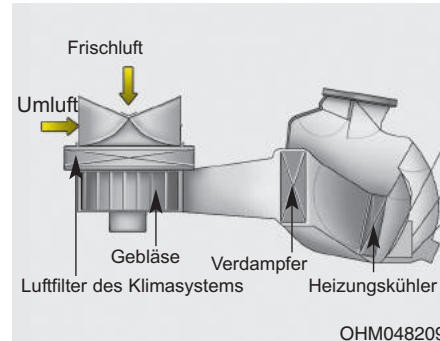
- **Beachten Sie aufmerksam die Motortemperaturanzeige, wenn Sie mit eingeschalteter Klimaanlage bei hohen Außentemperaturen auf Steigungsstrecken oder im dichten Stadtverkehr fahren. Der Betrieb der Klimaanlage könnte zum Überhitzen des Motors führen. Wenn der Motor überhitzen sollte, schalten Sie die Klimaanlage ab und lassen Sie das Gebläse weiterlaufen.**
- **Wenn bei hoher Luftfeuchtigkeit Fenster geöffnet sind, können sich bei eingeschalteter Klimaanlage Kondenswassertröpfchen im Fahrzeuginnenraum bilden. Da größere Kondenswassermengen die elektrische Anlage beschädigen könnten, sollte die Klimaanlage nur bei geschlossenen Fenstern betrieben werden.**

Tipps für die Bedienung der Klimaanlage

- Wenn das Fahrzeug bei hohen Außentemperaturen in der Sonne abgestellt war, öffnen Sie für kurze Zeit die Fenster, damit die heiße Luft aus dem Fahrzeug entweichen kann.
- Um bei Regenwetter oder hoher Luftfeuchtigkeit das Beschlagen der Scheiben von innen zu reduzieren, verringern Sie die Luftfeuchtigkeit im Fahrzeuginnenraum, indem Sie die Klimaanlage einschalten.
- Bei eingeschalteter Klimaanlage können Sie möglicherweise gelegentlich eine geringe Veränderung der Leerlaufdrehzahl feststellen, wenn der Klimaanlagenkompressor zu- oder abgeschaltet wird. Dies ist eine normale Begleiterscheinung beim Betrieb der Klimaanlage.
- Um die Betriebsbereitschaft der Klimaanlage zu gewährleisten, lassen Sie die Klimaanlage mindestens einige Minuten pro Monat laufen.
- Während oder nach dem Betrieb der Klimaanlage kann klares Kondenswasser auf der Beifahrerseite vom Fahrzeug auf den Boden tropfen oder sogar eine Pfütze bilden. Dies ist eine normale Begleiterscheinung beim Betrieb der Klimaanlage.

- Wenn die Klimaanlage im Umluftmodus betrieben wird, ist die Kühleffekt maximal, jedoch kann sich bei längerem Betrieb in diesem Modus die Luftqualität im Fahrzeuginnenraum verschlechtern.
- Während des Kühlbetriebs ist es möglich, dass Sie wegen der rapiden Kühlung und wegen feuchter Einlassluft gelegentlich einen nebeligen Luftstrom feststellen. Dies sind normale Begleiterscheinungen beim Betrieb einer Klimaanlage.
- Bei extremer Nutzung der Klimaanlage kann die Differenz zwischen der Außentemperatur und der Windschutzscheibentemperatur dazu führen, dass die Windschutzscheibe von außen beschlägt und die Sicht beeinträchtigt. Bringen Sie in diesem Fall den Betriebsartenregler in die  Stellung und stellen Sie mit dem Gebläseregler eine geringere Gebläsedrehzahl ein.

Luftfilter des Klimasystems (ausstattungsabhängig)



Der Luftfilter des Klimasystems ist hinter dem Handschuhfach eingebaut. Er filtert Staub und andere Schadstoffe aus der Umgebungsluft, die durch das Heizungs- und Klimasystem in das Fahrzeug gelangt. Wenn der Filter über einen längeren Zeitraum Staub und andere Schadstoffe aufgenommen hat, kann sich die Luftmenge, die durch die Belüftungsdüsen strömt, reduzieren. Dadurch kann die Windschutzscheibe auch dann von innen beschlagen, wenn der Frischluft-Modus eingeschaltet ist. In diesem Fall empfehlen wir, den Luftfilter der Klimaregelung in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

* ANMERKUNG

- Ersetzen Sie den Filter gemäß **Wartungsplan**. Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum auf staubigen und unbefestigten Straßen eingesetzt wird, muss der Filter häufiger geprüft und nach Bedarf ersetzt werden.
- Für den Fall, dass der Luftstrom plötzlich nachlässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen

Wenn die Kältemittelfüllung zu gering ist, wird die Leistung der Klimaanlage reduziert. Eine Überfüllung des Systems beeinträchtigt das Klimaanlage-System auch negativ.

Deshalb empfehlen wir, das System bei Funktionsstörungen in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

*** ANMERKUNG**

Wenn die Kühlleistung der Klimaanlage nachlässt, ist es wichtig, dass nur spezifiziertes Kältemittel und Kompressoröl in der vorgeschriebenen Menge aufgefüllt wird. Andernfalls kann der Kompressor beschädigt werden und es kann zu Fehlfunktionen des Klimasystems kommen.

VORSICHT

Bei unsachgemäßer Durchführung der Wartungsarbeiten besteht für die durchführende Person die Gefahr schwerer Verletzungen. Wir empfehlen, sich wegen weiterer Informationen zu diesem Thema an einen Kia Vertragswerkstatt zu wenden. Bei einer unsachgemäß ausgeführten Wartung kann die ausführende Person schwer verletzt werden.

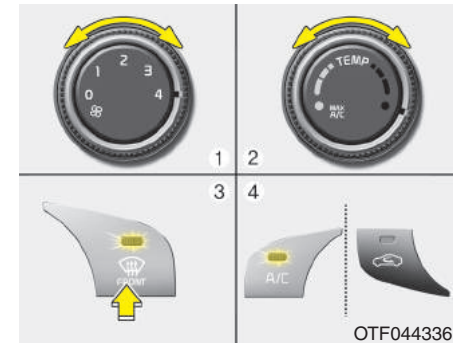
WINDSCHUTZSCHEIBE ENTFROSTEN UND BESCHLAGFREI HALTEN

⚠ VORSICHT - Windschutzscheibenheizung
Verwenden Sie nicht die Modi (🌀) oder (🌬️), wenn Sie bei extrem hoher Luftfeuchtigkeit den Fahrzeuginnenraum kühlen. Die Differenz zwischen der Außentemperatur und der Windschutzscheibentemperatur könnte dazu führen, dass die Windschutzscheibe von außen beschlägt und die Sicht beeinträchtigt. Wählen Sie in diesem Fall den Modus (🌀) und stellen Sie mit dem Gebläseregler eine geringere Gebläsedrehzahl ein.

- Um den maximalen Entfroster-Effekt zu erreichen, drehen Sie den Temperaturregler in die äußerste rechte/heiße Position und stellen Sie die höchste Gebläsedrehzahl ein.
- Wenn Sie die Scheibe entfrosten oder beschlagfrei halten und gleichzeitig warme Luft im Fußbereich wünschen, wählen Sie den Lüftungsmodus "Fußraum & entfrosten".
- Befreien Sie Windschutzscheibe, Heckscheibe, Außenspiegel und alle Seitenscheiben vor Fahrtantritt von Eis und Schnee.
- Entfernen Sie auch Eis und Schnee von der Motorhaube und der Lufteinlassöffnung vor der Windschutzscheibe, um die Effektivität der Heizung und der Entfrosterfunktion zu erhöhen und um die Wahrscheinlichkeit zu reduzieren, dass die Windschutzscheibe von innen beschlägt.

Manuelles Klimaregelsystem

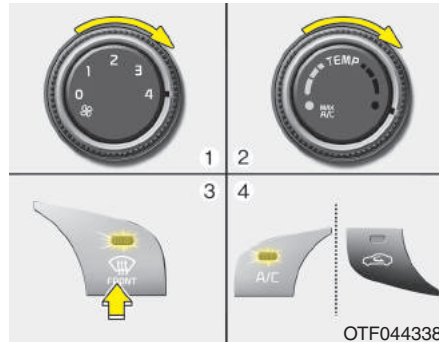
Windschutzscheibe innen beschlagfrei halten




1. Wählen Sie eine Gebläsedrehzahl außer Position "0".
2. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.
3. Wählen Sie den Modus (🌀) oder (🌬️).
4. Der Frischluftmodus und die Klimaanlage werden automatisch aktiviert.

Wenn die Aktivierung der Klimaanlage und des Frischluftmodus nicht automatisch erfolgt, betätigen Sie die entsprechende Taste manuell.

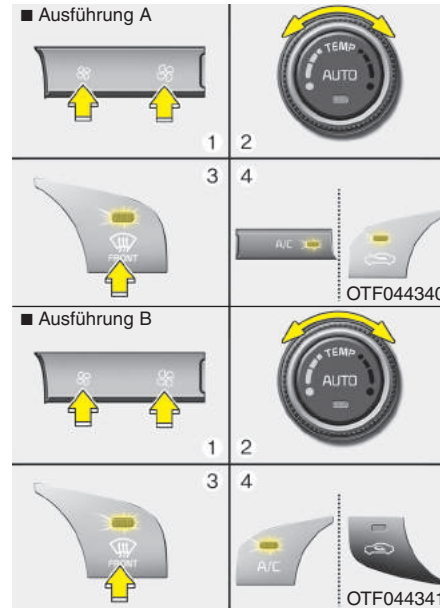
Windschutzscheibe außen enteisen



1. Drehen Sie den Gebläseregler in die höchste (äußerste rechte) Stellung.
2. Drehen Sie den Temperaturregler auf die höchste Temperatur.
3. Wählen Sie den Modus ().
4. Der Frischluftmodus und die Klimaanlage werden automatisch aktiviert.


Automatisches Klimaregelsystem

Windschutzscheibe innen beschlagfrei halten




1. Stellen Sie die gewünschte Gebläsedrehzahl ein.

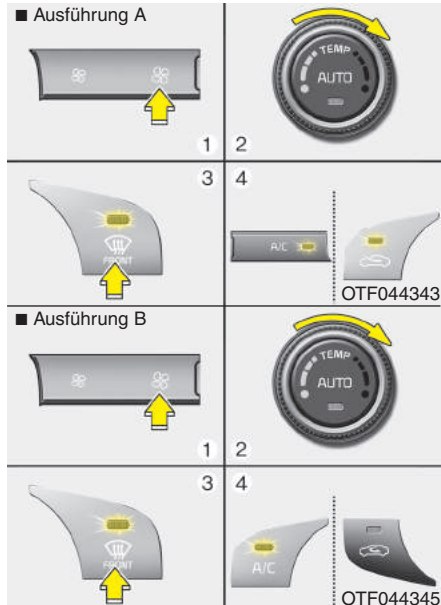
2. Stellen Sie die gewünschte Temperatur ein.

3. Drücken Sie die Entfrostartaste ().
4. Die Klimaanlage wird abhängig von der erkannten Außentemperatur eingeschaltet und der Frischluftmodus wird automatisch aktiviert.

Wenn die Aktivierung der Klimaanlage und des Frischluftmodus nicht automatisch erfolgt, betätigen Sie die entsprechende Taste von Hand.

Wenn der Modus () gewählt wird, wird automatisch eine höhere Gebläsedrehzahl eingestellt, wenn vorher eine geringe Drehzahl eingestellt war.

Windschutzscheibe außen enteisen



1. Drehen Sie den Gebläseregler in die höchste (äußerste rechte) Stellung.
2. Drehen Sie den Temperaturregler auf die höchste Temperatur (HI).

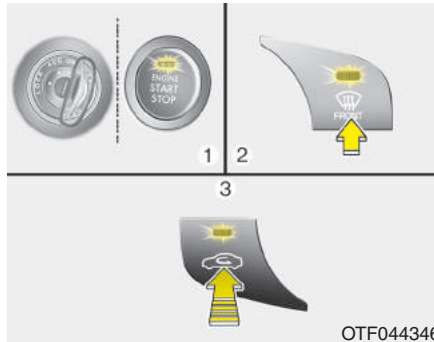
3. Drücken Sie die Entfrostartaste (☸).
4. Die Klimaanlage wird abhängig von der erkannten Außentemperatur eingeschaltet und der Frischluftmodus wird automatisch aktiviert.


Wenn der Modus (☸) gewählt wird, wird automatisch eine höhere Gebläsedrehzahl eingestellt, wenn vorher eine geringe Drehzahl eingestellt war.

Logik der Belüftungssteuerung (ausstattungsabhängig)

Um die Wahrscheinlichkeit zu verringern, dass die Windschutzscheibe von innen beschlägt, werden der Lufteinlass und die Klimaanlage automatisch abhängig von bestimmten Bedingungen wie z. B. der Stellung von ☸ und ☸ gesteuert. Um die Belüftungslogik zu deaktivieren oder wieder zu aktivieren, gehen Sie wie folgt vor:

Manuelles Klimaregelsystem

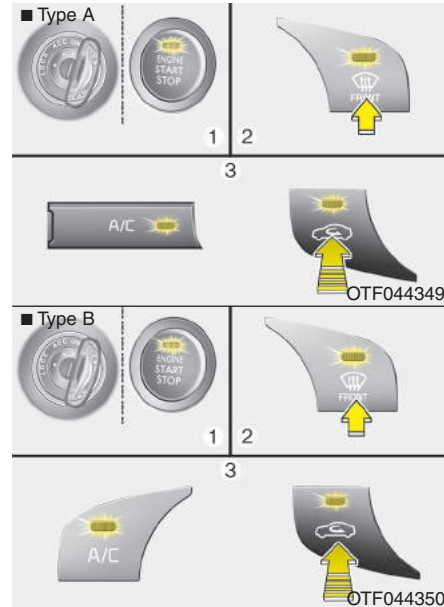



1. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung ON.
2. Drücken Sie die Entfrostartaste ().
3. Nicht innerhalb von 10 Sekunden nach drücken Sie die Entfrostartaste, drücken Sie innerhalb von drei Sekunden mindestens fünf Mal die Lufteinlasstaste.

Die Kontrollleuchte der Frischluft/Umluft-Taste leuchtet drei Mal kurz auf. Dies zeigt an, dass die Belüftungslogik entweder deaktiviert wurde oder in den programmierten Zustand zurückgekehrt ist.

Wenn die Batterie entladen oder abgeklemmt wird, wird ein Reset durchgeführt und die programmierte Logik ist wieder aktiviert.

Automatische Klimaregelung (ausstattungsabhängig)

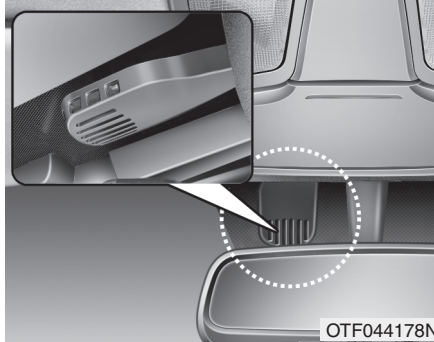


1. Schalten Sie die Zündung ein (Stellung ON).
2. Drücken Sie die Entfrostartaste ().

3. Halten Sie die Klimaanlage (A/C) gedrückt und drücken Sie innerhalb von drei Sekunden mindestens fünf Mal die Lufteinlasstaste.

Die Kontrollleuchte der Frischluft/Umluft-Taste leuchtet drei Mal kurz auf. Dies zeigt an, dass die Belüftungslogik entweder deaktiviert wurde oder in den programmierten Zustand zurückgekehrt ist. Wenn die Batterie leer war oder abgeklemmt wurde, wird die programmierte Logik per Reset wiederhergestellt.

Automatische Scheibenentfeuchtung (ausstattungsabhängig)



Die automatische Scheibenentfeuchtung verhindert das Beschlagen der Windschutzscheibe und misst automatisch deren Feuchtigkeit. Die automatische Scheibenentfeuchtung läuft bei eingeschalteter AUTO-Modus.



Diese Anzeige leuchtet auf, wenn die automatische Scheibenentfeuchtung Feuchtigkeit auf der Innenseite der Windschutzscheibe erkennt und in Betrieb geht.

Wenn noch mehr Feuchtigkeit im Fahrzeug vorhanden ist, werden wie folgt die höheren Stufen zugeschaltet.

Stufe 1: Klimaanlage

Stufe 2: Frischluft

Stufe 3: Luftstrom auf die

Windschutzscheibe richten

Stufe 4: Noch mehr Gebläseluft

Falls Ihr Fahrzeug mit einer automatischen Scheibenentfeuchtung ausgestattet ist, wird diese automatisch aktiviert, wenn die entsprechenden Voraussetzungen erfüllt sind. Wenn Sie die automatische Scheibenentfeuchtung deaktivieren möchten, drücken Sie innerhalb von zwei Sekunden vier Mal die Taste der Windschutzscheibenheizung, während Sie gleichzeitig die Taste AUTO drücken. Um das System zu benutzen, wiederholen Sie die oben beschriebene Vorgehensweise.

- Deaktiviert : Die Tastenbeleuchtung der Frontscheibenheizung leuchtet drei Mal in Abständen von einer Sekunde auf und zeigt damit an, dass die Funktion deaktiviert ist.

- Aktiviert : Die Tastenbeleuchtung der Frontscheibenheizung leuchtet sechs Mal in Abständen von einer halben Sekunde auf und zeigt damit an, dass die Funktion aktiviert ist.

Wenn die Batterie abgeklemmt oder entladen wurde, wird die Entfeuchtungsautomatik wieder aktiviert.

* ANMERKUNG

Wenn Sie die Klimaanlage von Hand ausschalten möchten, während die automatische Scheibenentfeuchtung eingeschaltet ist, leuchtet drei Mal kurz die Kontrollleuchte auf und weist Sie so darauf hin, dass die Klimaanlage nicht ausgeschaltet werden kann

ACHTUNG

Bauen Sie nicht die Sensorabdeckung am oberen Windschutzscheibenrand auf der Fahrerseite ab. Andernfalls könnten Systemkomponenten beschädigt und der Garantiespruch zunichte gemacht werden.

STAUFÄCHER

In diesen Staufächern können kleinere Gegenstände abgelegt werden, die vom Fahrer oder Beifahrer benötigt werden.

ACHTUNG

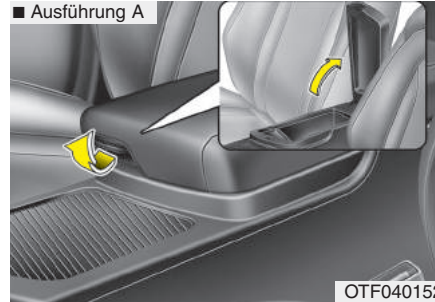
- *Um möglichem Diebstahl vorzubeugen, lagern Sie keine Wertgegenstände in den Staufächern.*
- *Halten Sie Staufächer während der Fahrt immer geschlossen. Versuchen Sie nicht so viele Gegenstände in ein Staufach zu legen, dass das Fach nicht mehr ordnungsgemäß geschlossen werden kann.*

VORSICHT - Brennbare Materialien

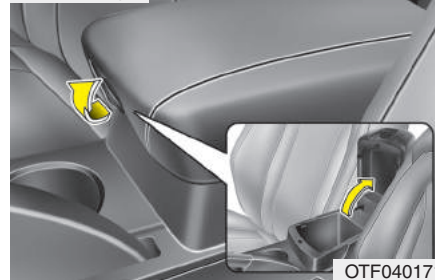
Lagern Sie keine Feuerzeuge, Gaskartuschen oder andere brennbare/explosive Gegenstände im Fahrzeug. Derartige Gegenstände könnten Feuer fangen und/oder explodieren, wenn das Fahrzeug über einen längere Zeiträume hohen Temperaturen ausgesetzt ist.

Staufach in der Mittelkonsole

■ Ausführung A



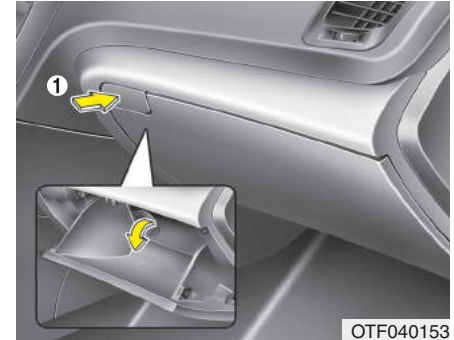
■ Ausführung B



In diesen Staufächern können kleinere Gegenstände abgelegt werden, die von dem Fahrer oder dem vorderen Beifahrer benötigt werden.

Um das Staufach in der Mittelkonsole zu öffnen, ziehen Sie den Hebel nach oben.

Handschuhfach



Das Handschuhfach lässt sich mit dem Hauptschlüssel (oder mit dem mechanischen Smartkey) ver- und entriegeln (ausstattungsabhängig). Zum Öffnen des Handschuhfachs drücken Sie die Taste (1). Daraufhin öffnet sich das Handschuhfach automatisch. Schließen Sie das Handschuhfach nach Gebrauch.

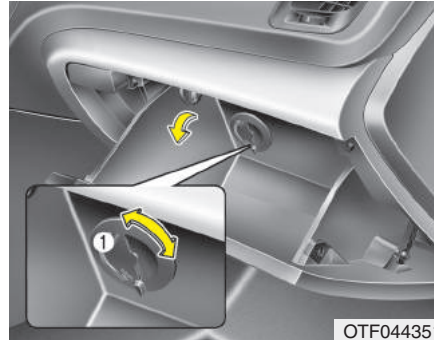
⚠ VORSICHT

Halten Sie das Handschuhfach während der Fahrt immer geschlossen, um das Verletzungsrisiko im Fall einer Vollbremsung oder einer Kollision zu reduzieren.

⚠ ACHTUNG

Bewahren Sie Lebensmittel nicht über längere Zeit im Handschuhfach auf.

Kühlfach (ausstattungsabhängig)



Im Handschuhfach können Sie Getränkedosen und andere Dinge kühl aufbewahren.

1. Schalten Sie die Klimaanlage ein.
2. Schieben Sie den Hebel (1) zum Öffnen/Schließen der Belüftung im Handschuhfach in die Stellung "offen".
3. Wenn das Kühlfach nicht verwendet wird, schieben Sie den Hebel (1) in die Stellung "geschlossen".

*** ANMERKUNG**

Falls im Kühlfach aufbewahrte Gegenstände die Belüftungsöffnung blockieren, verringert sich die Kühlleistung des Kühlfachs.

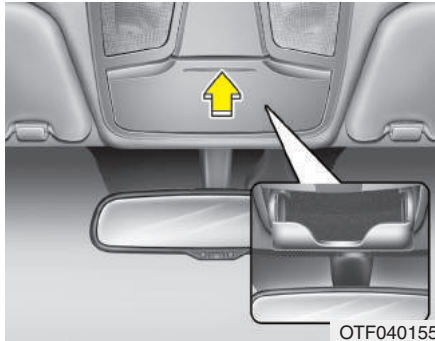
⚠ VORSICHT

Bewahren Sie keine verderblichen Lebensmittel im Kühlfach auf, da es unter Umständen nicht die nötige Temperaturkonsistenz bietet, um die Lebensmittel frisch zu halten.

*** ANMERKUNG**

Wenn sich der Temperaturregler in der Stellung "warm" oder "heiß" befindet, strömt warme bzw. heiße Luft in das Handschuhfach.

Brillenfach



Um das Brillenfach zu öffnen, drücken Sie auf die Abdeckung. Das Brillenfach öffnet sich danach langsam. Legen Sie Ihre Brille mit nach außen gerichteten Gläsern in das Brillenfach. Drücken Sie das Brillenfach nach oben, um es zu schließen.

⚠ VORSICHT

- Legen Sie keine anderen Gegenstände als Brillen in das Brillenfach. Diese Gegenstände könnten bei einer Vollbremsung oder bei einem Unfall aus dem Brillenfach fallen und möglicherweise die Fahrzeuginsassen verletzen.
- Öffnen Sie das Brillenfach nicht während der Fahrt. Die Sicht in den Rückspiegel kann durch eine geöffnetes Brillenfach behindert werden.
- Stecken Sie Ihre Brille nicht mit Gewalt in den Sonnenbrillenhalter, damit die Brille nicht bricht oder verformt wird. Wenn Sie den Halter mit Gewalt zu öffnen versuchen, weil die Brille im Halter eingeklemmt ist, besteht Verletzungsgefahr.

Gepäcknetz und Halter (ausstattungsabhängig)



Um zu verhindern, dass sich das Ladegut unkontrolliert im Laderaum umherbewegen kann, können Sie die 4 Halter im Laderaum für die Befestigung eines Gepäcknetzes verwenden.

Ein Gepäcknetz erhalten Sie im Bedarfsfall bei Ihrem Kia Vertragswerkstatt oder in einer anderen Reparaturwerkstatt mit entsprechend ausgebildetem Personal.

ACHTUNG

Um eine Beschädigung des Ladeguts und Ihres Fahrzeugs zu vermeiden, seien Sie vorsichtig, wenn Sie zerbrechliche oder sperrige Gegenstände transportieren.

VORSICHT

Verhindern Sie Verletzungen an Ihren Augen. **ÜBERDEHNEN SIE NIEMALS** die Spannbänder. Um Verletzungen durch ein reißendes Gepäcknetzband zu vermeiden, halten Sie Ihr Gesicht und Ihren Körper **IMMER** aus dem Gefahrenbereich der Netzbänder. Benutzen Sie Gepäcknetzbänder **NICHT**, wenn Verschleißspuren oder Beschädigungen sichtbar sind.

INNENAUSSTATTUNG

Zigarettenanzünder (ausstattungsabhängig)



Um den Zigarettenanzünder verwenden zu können, muss sich der Zündschlüssel in der Stellung ACC oder ON befinden.

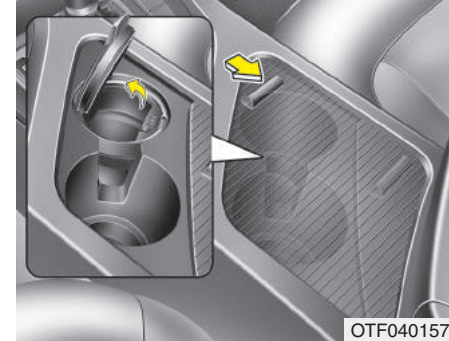
Um den Zigarettenanzünder zu aktivieren, schieben Sie ihn vollständig in seine Fassung.

Wenn die Heizspirale aufgeheizt ist, springt der Zigarettenanzünder automatisch in die normale Stellung hoch.

⚠ VORSICHT

- Drücken Sie einen bereits erhitzten Anzünder nicht länger in die Fassung, da er überhitzen kann.
- Wenn der aktivierte Zigarettenanzünder nicht innerhalb von 30 Sekunden aus der Fassung springt, ziehen Sie den Anzünder aus der Fassung, um eine Überhitzung zu vermeiden.
- Führen Sie keine Fremdkörper in die Buchse des Zigarettenanzünders ein. Andernfalls wird möglicherweise der Zigarettenanzünder beschädigt.

Aschenbecher (ausstattungsabhängig)



Um den Aschenbecher zu benutzen, öffnen Sie die Aschenbecherabdeckung. Um den Aschenbecher zwecks Entleerung oder Reinigung zu entnehmen, ziehen Sie ihn nach oben und aus seiner Führung heraus.

Benutzen Sie den Ascher, indem Sie ihn gegen den daneben befindlichen Getränkehalter lehnen.

VORSICHT - Aschenbecher

- Verwenden Sie den Aschenbecher nicht als Abfallbehälter.
- Streichhölzer oder Zigaret tenglut könnten andere im Aschenbecher befindliche brennbare Materialien entzünden.

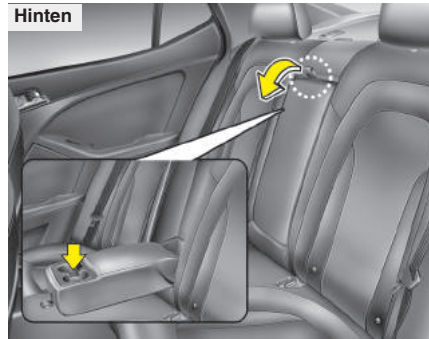
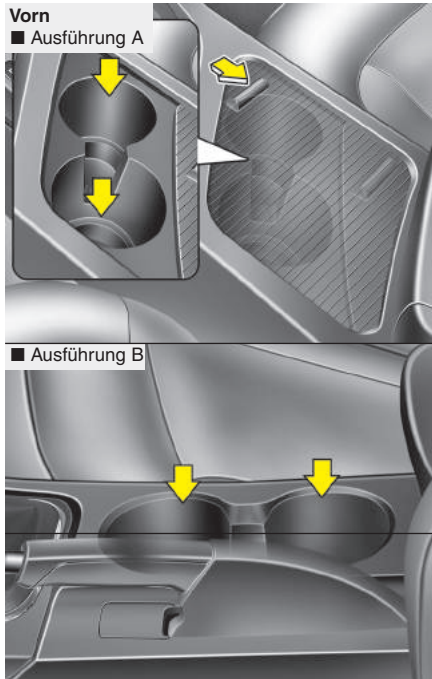
Getränkehalter

VORSICHT - Heiße Flüssigkeiten

- Stellen Sie während der Fahrt keine Behälter mit heißen Flüssigkeiten ab, die nicht mit einem Deckel verschlossen sind. Wenn heiße Flüssigkeiten auslaufen, könnten Sie sich verbrennen. Eine solche Verbrennung könnte dazu führen, dass der Fahrer die Kontrolle über das Fahrzeug verliert.
- Um das Verletzungsrisiko bei einer Vollbremsung oder Kollisionen zu reduzieren, stellen Sie während der Fahrt keinen offenen oder nicht sicher stehenden Flaschen, Gläser, Dosen usw. in den Getränkehaltern ab.

VORSICHT

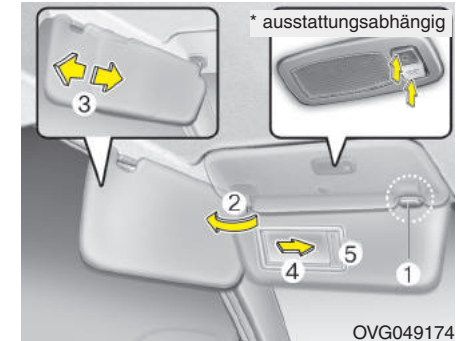
Setzen Sie Dosen und Flaschen keiner direkten Sonneneinstrahlung aus, und legen Sie sie nicht in ein aufgeheiztes Fahrzeug. Andernfalls besteht Explosionsgefahr.



OTF040158/OTF040159/OTF040160

In den Getränkehaltern können Tassen und kleine Getränkedosen abgestellt werden.

Sonnenblende



Benutzen Sie die Sonnenblenden, um sich gegen die Blendung durch von vorn oder von der Seite eintretendes Sonnenlicht zu schützen.

Um eine Sonnenblende zu benutzen, klappen Sie diese nach unten.

Um sich gegen seitlich eintretendes Sonnenlicht zu schützen, klappen Sie eine Sonnenblende nach unten, lösen Sie die Blende aus der Rasthalterung (1) und drehen Sie die Blende zur Seite (2). Klappen Sie die Sonnenblende vor oder zurück (3), um sie einzustellen.

Um den Schminkspiegel zu benutzen, klappen Sie die Sonnenblende herunter und schieben die Spiegelabdeckung (4) zur Seite.

In dem Tickethalter (5) können kleine Dokumente (z. B. Mauttickets) untergebracht werden. (ausstattungsabhängig)

⚠ VORSICHT

Achten Sie bei der Verwendung der Sonnenblende darauf, dass sie Ihre Sicht nicht einschränkt.

12V-Steckdose



Die 12V-Steckdosen sind für die Stromversorgung von Mobiltelefonen und anderen Geräten, die mit der Bordspannung des Fahrzeugs betrieben werden können, vorgesehen. Der Stromverbrauch der bei laufendem Motor angeschlossenen Geräte muss unter 10A liegen.

⚠ ACHTUNG

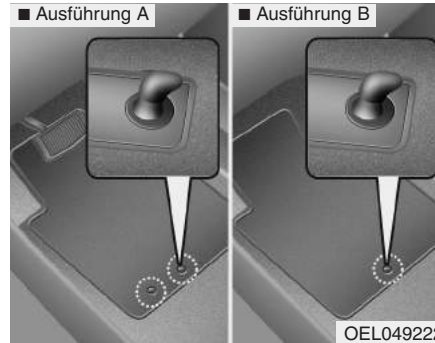
- *Verwenden Sie die Steckdose nur bei laufendem Motor und ziehen Sie den Stecker nach Gebrauch aus der Steckdose. Wenn ein elektrisches Gerät für längere Zeit bei stehendem Motor betrieben wird, könnte die Batterie entladen werden.*
- *Stellen Sie die Klimaanlage oder die Heizung auf die niedrigste Stufe, wenn Sie ein Gerät an eine 12V-Steckdose anschließen möchten.*
- *Verschließen Sie bei Nichtgebrauch den Deckel.*
- *Einige elektronische Geräte können elektronische Störungen verursachen, wenn sie an eine 12V-Steckdose eines Fahrzeugs angeschlossen werden. Diese Geräte können erhebliche Störungen des Audiosystems und Fehlfunktionen der im Fahrzeug verbauten elektronischen Systeme oder Geräte hervorrufen.*

⚠ VORSICHT

Stecken Sie keinen Finger und keine Fremdkörper (Stifte usw.) in eine 12V-Steckdose und berühren Sie sie nicht mit feuchten Händen. Sie könnten einen elektrischen Schlag erhalten.

*** ANMERKUNG**

Wenn Sie das Kabel für die Steckdose für tragbare Navigationsgeräte häufig anschließen und wieder trennen, nimmt die Steckdose möglicherweise Schaden oder erleidet eine Fehlfunktion.

Befestigungspunkt(e) für fussmatten (ausstattungsabhängig)

Wenn auf dem vorderen Bodenbelag eine Fußmatte verwendet wird, stellen Sie sicher, dass diese an dem(den) Befestigungspunkt(en) für Fußmatten in Ihrem Fahrzeug eingehakt ist. Dies verhindert, dass die Fußmatte nach vorn rutschen kann.

⚠ VORSICHT

Folgende Hinweise sind unbedingt bei der Verwendung von jeglichen Fußmatten zu beachten.

- Es ist sicher zustellen, dass die Fußmatten vor Fahrtantritt korrekt mit den dafür vorgesehen Haken befestigt sind.
- Verwenden Sie **KEINE** Fußmatten, welche nicht mit den Haken befestigt werden können.
- Legen Sie keine Fußmatten übereinander (Beispiel: Gummimatten über Stoffmatten) Es darf stets nur jeweils eine Matte pro Seite verwendet werden.

WICHTIG - Ihr Fahrzeug wurde mit Original Befestigungshaken für die Fußmatten hergestellt, welche ein Verrutschen der Fußmatten verhindern sollen. Kia empfiehlt, die für Ihr Fahrzeug konzipierten Kia Bodenmatten zu verwenden, damit das Betätigen der Pedale nicht beeinträchtigt werden kann.

Borduhr stellen

■ Ausführung A



OTF044368

■ Ausführung B



OTF044356

Nach jedem Abklemmen der Batterie und nach jeder Entnahme der entsprechenden Sicherung muss die Uhrzeit neu eingestellt werden.

Wenn sich der Zündschalter in der Stellung ACC oder ON befindet, haben die Tasten der Uhr folgende Funktionen:

Hour (1) (Stunde)

Durch Drücken der Taste "H" wird die Zeit um eine Stunde vorgestellt.

Minute (2)

Durch Drücken der Taste "M" wird die Zeit um eine Minute vorgestellt.

• Display-Umstellung

Um von der 12-Stunden-Anzeige zur 24-Stunden-Anzeige zu wechseln, drücken Sie gleichzeitig mehr als 5 Sekunden lang die Tasten "H" und "M".

Wenn die Tasten "H" und "M" beispielsweise gedrückt werden, wenn die Uhr "10:15" anzeigt, wechselt die Anzeige zu "22:15".

⚠ VORSICHT

Stellen Sie die Uhrzeit nicht während der Fahrt ein. Sie könnten die Kontrolle über die Lenkung verlieren und einen Unfall verursachen, der zu schweren Verletzungen oder zum Tod führt.

Kleiderhaken (ausstattungsabhängig)



OUN026348

Um den Haken zu verwenden, ziehen Sie das obere Ende des Hakens nach unten.

⚠ ACHTUNG

Hängen Sie keine schweren Kleidungsstücke auf, da der Haken sonst beschädigt werden könnte.

⚠ VORSICHT

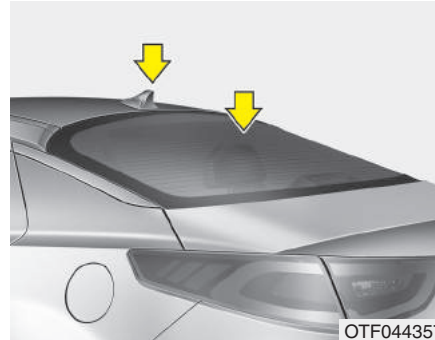
Hängen Sie ausschließlich Kleidungsstücke auf. Andernfalls besteht bei einem Unfall die Gefahr von Sach- und Personenschäden.

AUDIOSYSTEM

* ANMERKUNG

Der Einbau von HID-Scheinwerfern aus dem Zubehörhandel kann die Funktion des Audiosystems und der Bordelektronik beeinträchtigen.

Antenne



Scheibenantenne

Ihr Fahrzeug ist mit einer Scheibenantenne für den Empfang von AM- und FM-Signalen ausgestattet.

Haifischflossenantenne (ausstattungsabhängig)

Die Haifischflossenantenne empfängt Datensignale.

ACHTUNG

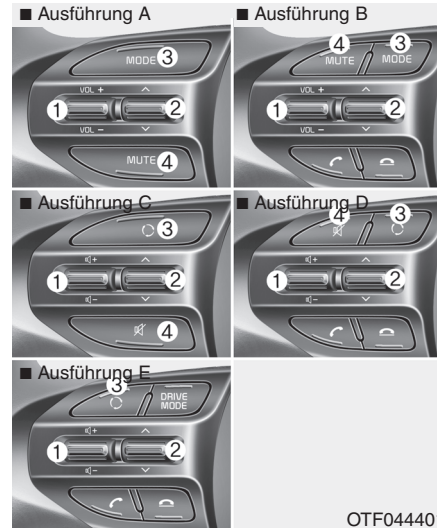
- *Reinigen Sie die Innenseite der Heckscheibe und der hinteren Seitenfenster nicht mit Reinigungsmittel und beseitigen Sie daran anhaftende Rückstände nicht mit einem Schaber, da andernfalls die Antennenbauteile Schaden nehmen können.*
- *Tragen Sie keine Metallbeschichtungen wie Nickel oder Cadmium auf. Sie können den AM/FM-Empfang beeinträchtigen.*
- *Verwenden Sie zum Reinigen des Fensters keine scharfkantigen Gegenstände oder Scheuermittel, damit die Heckscheibenantenne nicht beschädigt wird. Reinigen Sie die Innenseite der Heckscheibe mit einem weichen Tuch.*

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Achten Sie beim Anbringen von Aufklebern auf der Innenseite der Heckscheibe darauf, die Heckscheibenantenne nicht zu beschädigen.**
- **Bewahren Sie keine scharfkantigen Gegenstände im Bereich der Heckscheibenantenne auf.**
- **Eine getönte Heckscheibe beeinträchtigt möglicherweise die ordnungsgemäße Funktion der Antenne.**

Audio-Lenkradtasten (ausstattungsabhängig)



In das Lenkrad sind möglicherweise Tasten für die Steuerung der Audioanlage integriert.

ACHTUNG

Betätigen Sie nicht mehrere Audio-Fernbedienungstasten gleichzeitig.

LAUTSTÄRKE (+/-) (1)

- Drücken Sie den Hebel nach oben (+), um die Lautstärke anzuheben.
- Drücken Sie den Hebel nach unten (-), um die Lautstärke zu verringern

SUCHLAUF/ SENDERSPICHER (^/∨) (2)

Der Hebel SEEK/PRESET (Suchlauf/Senderspeicher) hat je nach Systemmodus unterschiedliche Funktionen. Für die nachstehend aufgeführten Funktionen muss der Hebel mindestens 0,8 Sekunden lang gedrückt werden.

Modus RADIO

Fungiert als Auswahltaste AUTO SEEK (AUTOMATISCHER SUCHLAUF).

Modus CD/USB/iPod®

Fungiert als Taste FF/REW (schneller Vor-/Rücklauf).

Wenn die Taste SEEK/PRESET weniger als 0,8 Sekunden lang gedrückt wird, übernimmt sie in den einzelnen Modi folgende Funktionen:

Modus RADIO

Übernimmt die Funktion der Tasten PRESET STATION (Senderspeicher).

CD/USB/iPod mode

Fungiert als Taste TRACK UP/DOWN (Titel vor/zurück).

MODUS () (3)

Drücken Sie Taste, um die Audiosignalquelle zu wechseln. FM → AM → CD → USB AUX(iPod) → FM ...

TASTE MUTE ()

(4, *ausstattungsabhängig*)

- Drücken Sie die Taste, um die Stummschaltung zu aktivieren.
- Drücken Sie die Taste, um beim Telefonieren das Mikrofon abzuschalten.

Detaillierte Beschreibungen der Audiotasten finden Sie auf den folgenden Seiten in diesem Abschnitt.

Aux-, USB- und iPod®-Schnittstellen (ausstattungsabhängig)



Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Aux- und/oder USB-Schnittstelle (USB: Universal Serial Bus) oder einer iPod®-Schnittstelle ausgestattet ist, können Sie Audiogeräte bzw. USB-Datenträger bzw. einen iPod® daran anschließen.

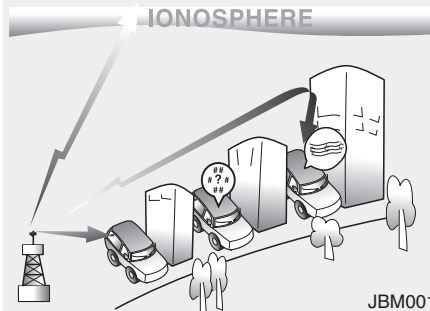
* ANMERKUNG

Wenn Sie ein tragbares Audiogerät verwenden, das an die 12V-Steckdose des Fahrzeugs angeschlossen ist, können beim Abspielen Störgeräusche auftreten. Nutzen Sie in diesem Fall die interne Stromversorgung des tragbaren Audiogeräts.

* iPod® ist ein Warenzeichen der Apple Inc.

Wie eine Auto-Audioanlage funktioniert

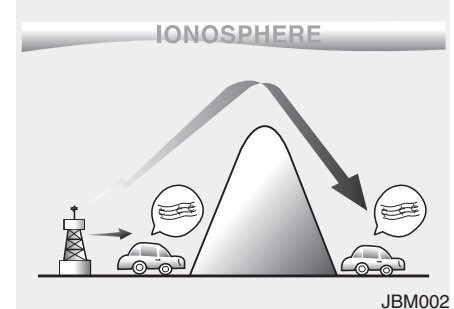
FM-Empfang



AM und FM Radiosignale werden von Sendemasten, die um Ihre Stadt herum platziert sind, gesendet. Sie werden von der Antenne an Ihrem Fahrzeug empfangen. Die Signale werden dann vom Radio übernommen und an die Autolautsprecher weitergeleitet. Wenn ein starkes Signal Ihr Fahrzeug erreicht hat, gewährleistet die Präzisionstechnik Ihres Audiosystems die Reproduktion der Signale in der bestmöglichen Qualität. Allerdings sind in einigen Fällen die Signale, die Ihr Fahrzeug erreichen, nicht stark und klar genug.

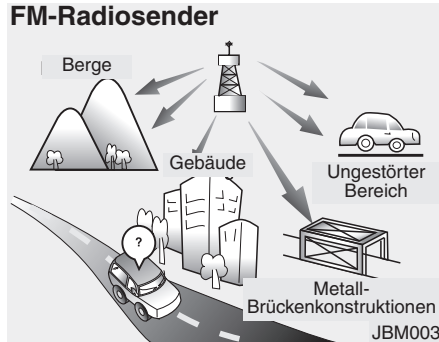
Folgende Faktoren können den Empfang beeinträchtigen: Entfernung vom Radiosender, Nähe anderer starker Sender oder das Vorhandensein von Gebäuden, Brücken oder andere große Hindernisse in dem Bereich.

AM-Empfang



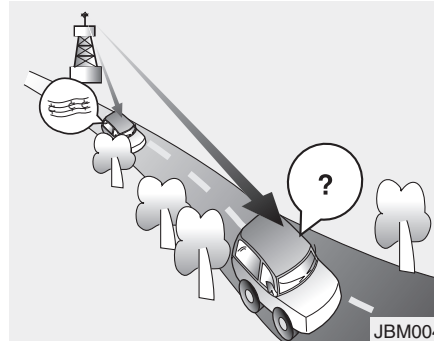
AM-Signale können über größere Entfernungen empfangen werden als FM-Signale. Der Grund ist, dass AM-Radiowellen mit niedrigeren Frequenzen gesendet werden. Diese langen niederfrequenten Radiowellen können der Krümmung der Erdoberfläche folgen, anstatt dass sie gerade in die Atmosphäre zu bewegen. Weiterhin können sie sich um Hindernisse herum bewegen, sodass sie einen besseren Sendebereich ermöglichen.

FM-Radiosender

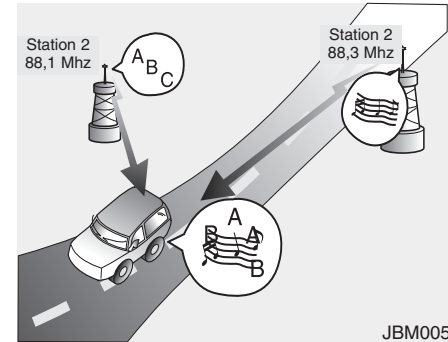


FM-Rundfunksignale werden mit hohen Frequenzen gesendet und sie krümmen sich nicht, um der Erdoberfläche zu folgen. Deswegen beginnen FM-Rundfunksignale generell in kurzer Entfernung von einem Sender nachzulassen. FM-Rundfunksignale werden auch leicht von Gebäuden, Bergen oder anderen Hindernissen beeinträchtigt.

Dies kann dazu führen, dass Sie aufgrund der Empfangsqualität annehmen könnten, mit Ihrem Radio liegt ein Problem vor. Die folgenden Umstände sind normal und stellen kein Problem mit Ihrem Radio dar.



- **Fading** – Wenn sich Ihr Fahrzeug von einem Radiosender entfernt, werden die Signale schwächer und der Klang beginnt nachzulassen. Wenn dieser Fall auftritt, empfehlen wir Ihnen, einen anderen stärkeren Sender zu wählen.
- **Tonschwankungen/Empfangsstörungen** – Schwache FM-Signale oder große Hindernisse zwischen dem Sender und Ihrem Radio können die Ursache dafür sein, dass die Rundfunksignale gestört werden und dass Empfangsstörungen oder Tonschwankungen auftreten. Das Reduzieren der Höheneinstellung kann diesen Effekt verringern, bis die Störungen nicht mehr auftreten.



- **Senderüberlagerung** – Wenn die FM-Signale schwächer werden, kann es vorkommen, dass ein anderes starkes Rundfunksignal, welches in der Nähe derselben Frequenz liegt, hörbar wird. Dieser Effekt kann auftreten, da Ihr Radio so konzipiert ist, dass es sich auf das deutlichste Signal einstellt. Wenn dieser Fall auftritt, wählen Sie einen anderen Sender mit einem stärkeren Signal.

- Mehrfachempfang – Wenn Radiosignale aus verschiedenen Richtungen empfangen werden, können Verzerrungen oder Empfangsstörungen auftreten. Ursache kann der Empfang eines direkten und eines reflektierten Signals desselben Radiosenders sein oder der Empfang zweier Sender, die auf benachbarten Frequenzen senden. Wenn dieser Fall auftritt, wählen Sie einen anderen Sender, bis die Empfangsstörungen nicht mehr auftreten.

Verwendung von Mobiltelefonen und Funksprechgeräten

Wenn ein Mobiltelefon im Fahrzeug benutzt wird, kann die Audioanlage Störgeräusche abgeben. Das bedeutet nicht, dass die Audioanlage nicht in Ordnung ist. Benutzen Sie das Mobiltelefon an einer Stelle, die so weit wie möglich von der Audioanlage entfernt ist.

ACHTUNG

Wenn Sie Kommunikationsgeräte wie z. B. Mobiltelefone oder Funksprechgeräte im Fahrzeug benutzen, muss eine separate Antenne außen am Fahrzeug angebracht sein. Wenn Mobiltelefone oder Funksprechgeräte nur mit den internen Antennen benutzt werden, kann sich dies störend auf die elektrische Anlage des Fahrzeugs auswirken und den sicheren Betrieb des Fahrzeugs nachteilig beeinflussen.

VORSICHT

Benutzen Sie während der Fahrt kein Mobiltelefon. Sie müssen erst an einer sicher Stelle anhalten, bevor Sie ein Mobiltelefon benutzen.

Pfleglicher Umgang mit CDs

- Wenn die Temperatur im Fahrzeug zu hoch ist, öffnen Sie zum Lüften die Fenster Ihres Fahrzeugs, bevor Sie das System in Betrieb nehmen.
 - Das unbefugte Kopieren und Abspielen von MP3/WMA-Dateien ist verboten. Verwenden Sie nur CDs, die unter legalen Umständen entstanden sind.
 - Behandeln Sie CDs nicht mit flüchtigen Reinigungsmitteln wie Benzol oder Verdünnung, herkömmlichen Reinigern oder Antistatiksprays für Schallplatten.
 - Berühren Sie CDs nur an den Außen- und Innenrändern.
 - Reinigen sie die CD-Oberfläche vor dem Abspielen mit einem weichen Tuch (wischen Sie von innen nach außen).
 - Beschädigen Sie die CD-Oberfläche nicht und bringen Sie keine Folien und Aufkleber darauf an.
 - Achten Sie darauf, dass ausschließlich CDs in den CD-Player eingeführt werden. (Führen Sie nicht mehrere CDs gleichzeitig ein).
- Bewahren Sie CDs nach der Verwendung in ihren Hüllen auf, um sie vor Kratzern und Verunreinigungen zu schützen.
 - Je nach Ausführung lassen sich manche CDs möglicherweise nicht ordnungsgemäß abspielen. Verursacht wird dieses Phänomen von den Herstellerfirmen bzw. durch die Herstellungs- und Aufnahmeverfahren. Bei fortgesetzter Verwendung drohen in diesem Fall Fehlfunktionen Ihres Audiosystems.

*** ANMERKUNG - Wiedergabe nicht kompatibler kopiergeschützter Audio-CDs**

Kopiergeschützte CDs, die nicht den internationalen Standards für Audio-CDs (Red Book) entsprechen, können möglicherweise nicht über die Audio-Anlage Ihres Fahrzeug abgespielt werden. Es sei darauf hingewiesen, dass Funktionsstörungen beim Abspielen kopiergeschützter CDs darauf hindeuten können, dass die CD defekt ist (und nicht der CD-Player).

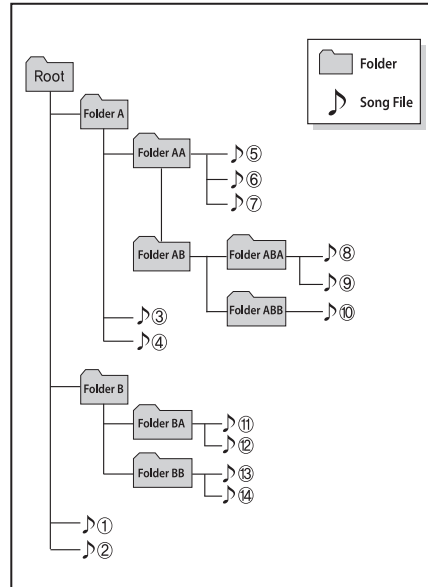
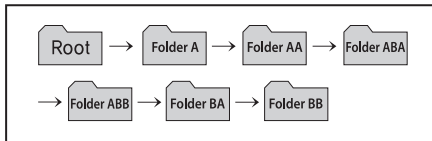
HINWEIS:

Abspielreihenfolge von Dateien (Ordern):

1. Abspielreihenfolge von Titeln: ① bis ⑭ nacheinander.

2. Abspielreihenfolge von Ordnern:

* **Ordner, die keine Musikdateien enthalten, werden nicht angezeigt.**



⚠ VORSICHT

- Schauen Sie beim Fahren nicht unverwandt auf den Bildschirm. Wenn Sie längere Zeit auf den Bildschirm schauen, besteht die Gefahr eines Verkehrsunfalls.
- Versuchen Sie nicht, das Audiosystem zu zerlegen oder anderweitig zu manipulieren. Andernfalls besteht Unfall-, Brand- und Stromschlaggefahr.
- Die Benutzung des Telefons beim Fahren kann die Aufmerksamkeit des Fahrers beeinträchtigen und die Unfallgefahr erhöhen. Benutzen Sie die Telefonfunktion erst dann, wenn Sie das Fahrzeug abgestellt haben.
- Lassen Sie kein Wasser in das Gerät gelangen und führen Sie keine Fremdkörper in das Gerät ein. Andernfalls besteht die Gefahr von Rauchentwicklung, Bränden und Fehlfunktionen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Benutzen Sie das Gerät nicht, wenn der Bildschirm schwarz bleibt oder keine Ton zu hören ist, da beides Anzeichen für Fehlfunktionen sein können. Bei fortgesetzter Benutzung unter diesen Umständen besteht Unfall-, Brand- und Stromschlaggefahr sowie die Gefahr von Fehlfunktionen.
- Berühren Sie die Antenne nicht während eines Gewitters, da andernfalls die Gefahr eines Blitzschlags besteht.
- Halten und parken Sie nicht in Parkverbotszonen, um das Produkt zu benutzen. Andernfalls besteht die Gefahr von Verkehrsunfällen.
- Verwenden Sie das System bei eingeschalteter Zündung. Bei längerer Verwendung bei ausgeschalteter Zündung entlädt sich möglicherweise die Batterie.

 **ACHTUNG**

- *Wenn das Gerät beim Fahren benutzt wird, besteht Unfallgefahr aufgrund mangelnder Aufmerksamkeit für das Verkehrsgeschehen. Stellen Sie das Fahrzeug zunächst ab, bevor Sie das Gerät bedienen.*
- *Regeln Sie die Lautstärke so, dass der Fahrer auch Außengeräusche wahrnehmen kann. Ist die Lautstärke beim Fahren so laut, dass keine Außengeräusche wahrnehmbar sind, besteht Unfallgefahr.*
- *Achten Sie beim Einschalten des Geräts auf die eingestellte Lautstärke. Wenn beim Einschalten des Geräts plötzlich sehr laute Musik ertönt, besteht die Gefahr von Hörschäden. (Regeln Sie die Lautstärke auf ein vertägliches Maß, bevor Sie das Gerät ausschalten.)*

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- *Wenn Sie die Einbaulage des Geräts verändern möchten, wenden Sie sich diesbezüglich an den Händler oder an ein Servicezentrum. Ein- und Ausbau des Geräts setzen technische Fachkenntnisse voraus.*
- *Schalten Sie die Zündung ein, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Verwenden Sie das Audiosystem nicht über längere Zeit bei ausgeschalteter Zündung, da andernfalls möglicherweise die Batterie entladen wird.*
- *Setzen Sie das Gerät nicht heftigen Stößen und Erschütterungen aus. Bei direktem Druck auf die Vorderseite des Monitors besteht die Gefahr von Beschädigungen des LCD- oder Touchscreen-Bildschirms.*

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Achten Sie beim Reinigen des Geräts darauf, dass das Gerät ausgeschaltet ist, und verwenden Sie ein trockenes und weiches Tuch. Verwenden Sie auf keinen Fall aggressive Stoffe, chemische Reinigungstücher oder Lösungsmittel (Alkohol, Benzin, Verdünner etc.), da diese Stoffe das Panel des Geräts angreifen und Verfärbungen verursachen können.**
- **Stellen Sie keine Getränke in der Nähe des Audiosystems ab. Das Verschütten von Getränken kann Systemstörungen verursachen.**
- **Wenden Sie sich bei Fehlfunktionen des Produkts an Ihren Händler oder an ein Kundendienstzentrum.**
- **Lassen Sie keine lösungsmittelhaltigen Substanzen wie Parfüm oder Kosmetiköl auf das Armaturenbrett gelangen, da sie die Kunststoffoberfläche angreifen und Verfärbungen verursachen können.**

*** ANMERKUNG - Verwendung von USB-Datenträgern**

- **Achten Sie bei der Verwendung externer USB-Datenträger darauf, dass das Gerät beim Anlassen des Fahrzeugs noch nicht angeschlossen ist. Schließen Sie das Gerät erst nach dem Anlassen an.**
- **Wenn Sie den Motor anlassen, während der USB-Datenträger angeschlossen ist, kann der USB-Datenträger Schaden nehmen. (USB-Flash-Speicher reagieren sehr empfindlich auf Stromstöße.)**
- **Wenn der Motor angelassen oder abgestellt wird, während ein externer USB-Datenträger angeschlossen ist, funktioniert das externe USB-Gerät möglicherweise nicht.**
- **Nicht originale MP3- oder WMA-Dateien werden möglicherweise nicht vom System abgespielt.**
 - 1) **Das Gerät kann nur MP3-Dateien mit einer Kompressionsrate von 8-320 kbit/s wiedergeben.**
 - 2) **Das Gerät kann nur WMA-Musikdateien mit einer Kompressionsrate von 8-320 kbit/s wiedergeben.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Treffen Sie beim Verbinden und Trennen von USB-Datenträgern geeignete Vorkehrungen gegen statische Aufladung.**
- **Verschlüsselte MP3-Player werden nicht erkannt.**
- **Je nach seiner Beschaffenheit wird der angeschlossene USB-Datenträger möglicherweise nicht erkannt.**
- **Wenn die Sektoren des externen USB-Datenträgers nicht mit 512 oder 2048 Byte formatiert sind, wird das Gerät nicht erkannt.**
- **Es werden nur USB-Datenträger erkannt, die nach FAT 12/16/32 formatiert sind.**
- **USB-Datenträger ohne USB-Schnittstellenauthentifizierung werden möglicherweise nicht erkannt.**
- **Achten Sie darauf, dass die USB-Schnittstelle nicht berührt wird oder mit anderen Gegenständen in Berührung kommt.**
- **Wenn Sie den USB-Datenträger innerhalb kurzer Zeit mehrfach anschließen und wieder trennen, kann er Schaden nehmen.**
- **Möglicherweise ist beim Anschließen oder Trennen des USB-Geräts ein fremdartiges Geräusch zu hören.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn Sie den externen USB-Datenträger während der Wiedergabe im USB-Modus vom System trennen, nimmt er möglicherweise Schaden oder erleidet eine Fehlfunktion. Trennen Sie deshalb das externe USB-Gerät nur dann vom System, wenn das Audiosystem ausgeschaltet oder ein anderer Wiedergabemodus aktiviert ist (z.B. Radio oder CD).
- Je nach Ausführung und Speichervolumen des externen USB-Datenträgers und abhängig vom Dateityp der auf dem Datenträger gespeicherten Daten dauert die Erkennung des Datenträgers unterschiedlich lang.
- Benutzen Sie den USB-Datenträger für keine anderen Zwecke als zum Abspielen von Musikdateien.
- Das Abspielen von Videos per USB wird nicht unterstützt.
- Das Anschließen von USB-Zubehör (z. B. Ladegeräte oder Heizungen) an die USB-Schnittstelle des Audiosystems kann zu Leistungsverlust führen und Störungen verursachen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn Sie einen separat erworbenen USB-Verteiler (Hub) etc. verwenden, wird der USB-Datenträger möglicherweise nicht vom Audiosystem des Fahrzeugs erkannt. Schließen Sie den USB-Datenträger in diesem Fall direkt an die Multimediastelle des Fahrzeugs an.
- Wenn der USB-Datenträger in logische Laufwerke unterteilt ist, werden nur die Musikdateien im Laufwerk mit der höchsten Priorität vom Audiogerät erkannt.
- Geräte wie MP3-Player, Mobiltelefone oder Digitalkameras werden möglicherweise nicht über herkömmliche USB-Schnittstellen erkannt.
- Das Aufladen per USB wird möglicherweise nicht bei allen Mobilgeräten unterstützt.
- USB-Festplatten sowie USB-Ausführungen, die bei Fahrzeugvibrationen zu Verbindungsfehlern neigen, werden nicht unterstützt (I-Sticks etc.).
- Manche USB-Datenträger, die nicht der Norm entsprechen (USB mit Metallabschirmung etc.) werden möglicherweise nicht erkannt.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Manche USB-Flash-Kartenleser (CF, SD, micro SD etc.) und externe Festplatten (HDD) werden möglicherweise nicht erkannt.
- Musikdateien, die mit DRM (Digital Rights Management) geschützt sind, werden nicht erkannt.
- Die Daten im USB-Speicher können bei der Verwendung dieses Audiogeräts verloren gehen. Sichern Sie wichtige Daten stets auf einem privaten Datenträger.
- Benutzen Sie keine USB-Datenträger, die als Schlüsselanhänger oder Handy-Accessoires Verwendung finden, da andernfalls die USB-Schnittstelle Schaden nehmen kann. Verwenden Sie ausschließlich Steckerausführungen.



* ANMERKUNG - Bei der Verwendung eines iPod® ZU BEACHTEN

- Manche iPod®-Geräte unterstützen möglicherweise nicht das Kommunikationsprotokoll und die Dateien werden nicht ordnungsgemäß abgespielt.

Unterstützte iPod®-Modelle:

- iPhone® 3GS/4
 - iPod® Touch Generation 1 bis 4
 - iPod® Nano Generation 1 bis 6
 - iPod® Classic
- Die Such- bzw. Wiedergabereihenfolge des iPod® kann von der des Audiosystems abweichen.
 - Wenn der iPod® wegen einer eigenen Fehlfunktion nicht mehr reagiert, führen Sie ein iPod®-Reset durch. (Reset: siehe iPod®-Handbuch)
 - Der iPod® funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn sein Akku nicht ausreichend geladen ist.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Manche iPod® Geräte wie zum Beispiel das iPhone® lassen sich über eine *Bluetooth®* Wireless Technology Schnittstelle verbinden. Das Gerät muss *Bluetooth®* Wireless Technology audiofähig sein (analog zu *Bluetooth®* Wireless Technology Stereokopfhörern). Das Gerät eignet sich als Wiedergabemedium, lässt sich jedoch nicht über das Audiosystem steuern.
- Um mit dem Audiosystem auf iPod®-Funktionen zuzugreifen, verwenden Sie das Kabel aus dem Lieferumfang des iPod®.
- Je nach Beschaffenheit Ihres iPod®/iPhone® kann es zu Aussetzern oder Funktionsstörungen kommen.
- Wenn Ihr iPhone® sowohl an die *Bluetooth®* Wireless Technology Schnittstelle als auch an die USB-Schnittstelle angeschlossen ist, erfolgt die Tonausgabe möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Wählen Sie im iPhone-Menü den Docking-Anschluss oder *Bluetooth®* Wireless Technology, um die Tonausgabe (Signalquelle) zu wechseln.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Führen Sie den Stecker des iPod® Power Cable beim Anschließen des iPod® vollständig in die Multimedia-Buchse ein. Wenn der Stecker nicht vollständig eingeführt wird, ist die Kommunikation zwischen iPod® und Audiosystem möglicherweise gestört.
- Wenn Sie Soundeffekte auf dem iPod® und an der Audioanlage einstellen, überschneiden sich die Soundeinstellungen beider Geräte, was zu einer Verminderung der Klangqualität und zu Verzerrungen führen kann.
- Schalten Sie die Equalizer-Funktion des iPod® ab, wenn Sie den Sound an der Audioanlage einstellen, und schalten Sie den Equalizer der Audioanlage ab, wenn Sie den Equalizer des iPod® aktivieren.
- Wenn Sie den iPod® nicht über das Audiosystem nutzen, ziehen Sie das iPod® Kabel vom iPod® ab. Andernfalls bleibt der iPod® möglicherweise im Zubehörmodus und funktioniert evtl. nicht ordnungsgemäß.

■ CD Player : AM100TFEE, AM110TFEE



* Es existiert kein  Bluetooth Logo, falls die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktion nicht unterstützt wird.

■ CD Player : AM100TFEG, AM110TFEG



* Es existiert kein  Bluetooth Logo, falls die *Bluetooth*® Wireless Technology Funktion nicht unterstützt wird.

STEUERGERÄTE UND SYSTEMFUNKTIONEN

* Anzeigen und Einstellungen variieren möglicherweise je nach Audiosystem.

Head Unit Audiosystem (RDS-Ausführung)



(1)  (AUSWERFEN)
Wirft die CD aus.

(2) **RADIO**

Wechselt in den Modus FM/AM
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.

(3) **MEDIA**

Wechselt in die Modi CD, USB (iPod®), AUX, Meine Musik und BT Audio.
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge CD, USB (iPod®), AUX, Meine Musik, BT Audio.

(4)  (Ausführung mit *Bluetooth*® Wireless Technology)

Steuert die Ansicht "Telefon"

* Wenn kein Telefon verbunden ist, wird die Verbindungsansicht gezeigt

(5) PWR/VOL (Ein/Aus-Taste und Lautstärkeregler)

- Ein/Aus: Zum Ein-/Ausschalten den Regler drücken
- Lautstärke: Zum Regeln der Lautstärke den Regler nach links/rechts drehen

(6) 

Radiomodus: sucht automatisch nach Senderfrequenzen.

Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): wechselt zum/zur nächsten oder vorherigen Titel/Datei
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): schneller Vor-/Rücklauf des aktuellen Titels

(7) **1** ~ **6** (Speicherpositionen)

Radiomodus: Frequenzen (Sender) werden gespeichert oder gespeicherte Frequenzen (Sender) aufgerufen.

Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik

- **1 RPT**: Wiederholen
- **2 RDM**: Zufallswiedergabe

Das Zahlenmenü wird in der Pop-up-Ansicht "Radio", "Media", "Setup" und "Menu" ausgewählt.



(8)

Mit jedem kurzen Tastendruck (weniger als 0,8 Sekunden lang) wird das Display abwechselnd aus- und wieder eingeschaltet.

* Das Audiosystem funktioniert weiter; lediglich das Display wird ausgeschaltet. Drücken Sie bei deaktiviertem Display eine beliebige Taste, um das Display wieder einzuschalten.

(9) **TA/SCAN**

Radiomodus

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): TA ein/aus
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Alle Sender werden jeweils fünf Sekunden lang angespielt.

Media-Modus

- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Alle Titel (Dateien) werden jeweils zehn Sekunden lang angespielt.
- * Drücken und halten Sie die Taste erneut, um mit der Wiedergabe des/der aktuellen Titels/Datei fortzufahren.

(10)

Wechselt in die Einstellmodi "Anzeige", "Ton", "Telefon" und "System"

(11) **MENU**

Zeigt die Menüs für den aktuellen Modus an.

* iPod®-Liste: Wechsel in die nächsthöhere Kategorie

(12) TUNE-Regler

Radiomodus: Frequenzwechsel durch Drehen des Reglers nach links/rechts

Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik: Titel-/Dateisuche durch Drehen des Reglers nach links/rechts

* Wenn der gewünschte Titel angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um mit der Wiedergabe des Titels zu beginnen.

Zum Markieren und Auswählen von Menüpunkten in sämtlichen Auswahlmenus.

(13)

FM: RDS-Programmtypsuche

Modi CD, MP3, USB: Ordnersuche



(14) **FM**

Wechselt in den Modus FM.

Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2 → FMA.

(15) **AM**

Wechselt in den Modus AM.

Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge AM → AMA.

Head Unit Audiosystem (keine RDS-Ausführung)



(16) **SCAN**

Radiomodus

Spielt die einzelnen Sender jeweils fünf Sekunden lang an.

Media-Modus

Spielt die einzelnen Titel (Dateien) jeweils zehn Sekunden lang an.

(17) **∨ FOLDER ∨**

CD-/MP3-/USB-Modus: Ordnersuche.

Audio-Bedienteil



(1) **▲** (AUSWERFEN)
Wirft die CD aus.

(2) **RADIO**
Wechselt in den Modus FM/AM.
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2 → AM.

(3) **MEDIA**
Wechselt in die Modi CD, USB (iPod®), AUX, Meine Musik und BT Audio.
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge CD, USB (iPod®), AUX, Meine Musik, BT Audio.

(4) **PHONE** (Ausführung mit *Bluetooth*® Wireless Technology)
Steuert die Ansicht "Telefon"
* Wenn kein Telefon verbunden ist, wird die Verbindungsansicht gezeigt.

(5) PWR/VOL
● Ein/Aus: Zum Ein-/Ausschalten den Regler drücken
● Lautstärke: Zum Regeln der Lautstärke den Regler nach links/rechts drehen

(6) **SEEK TRACK**
Radiomodus: sucht automatisch nach Senderfrequenzen.
Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik
- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): wechselt zum/zur nächsten oder vorherigen Titel/Datei
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): schneller Vor-/Rücklauf des aktuellen Titels

(7) **1** ~ **6** (Stationstasten)
Radiomodus: Frequenzen (Sender) werden gespeichert oder gespeicherte Frequenzen (Sender) aufgerufen.
Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik
- **1 RPT**: Wiederholen
- **2 RDM**: Zufallswiedergabe
Das Zahlenmenü wird in der Popup-Ansicht "Radio", "Media", "Setup" und "Menu" ausgewählt.



(8) **DISP**

Mit jedem kurzen Tastendruck (weniger als 0,8 Sekunden lang) wird die Ansicht abwechselnd deaktiviert und aktiviert.

* Das Audiosystem funktioniert weiter; lediglich das Display wird ausgeschaltet. Drücken Sie bei deaktiviertem Display eine beliebige Taste, um das Display wieder einzuschalten.

(9) **SCAN**

Radiomodus

Spielt die einzelnen Sender jeweils fünf Sekunden lang an.

Media-Modus

Spielt die einzelnen Titel (Dateien) jeweils zehn Sekunden lang an.

(10) **SETUP**

Wechselt in die Einstellmodi "Anzeige", "Ton", "Telefon" und "System"

(11) **MENU**

Zeigt die Menüs für den aktuellen Modus an.

* iPod®-Liste: Wechsel in die nächsthöhere Kategorie

(12) **TUNE-Regler**

Radiomodus: Frequenzwechsel durch Drehen des Reglers nach links/rechts

Modi CD, USB, iPod®, Meine Musik: Titel-/Dateisuche durch Drehen des Reglers nach links/rechts

* Wenn der gewünschte Titel angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um mit der Wiedergabe des Titels zu beginnen.

Zum Markieren und Auswählen von Menüpunkten in sämtlichen Auswahlmenüs.

(13) **FOLDER**

Modi CD, MP3, USB: Ordnersuche



(14) **FM**

Wechselt in den Modus FM.

Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2.

(15) **AM**

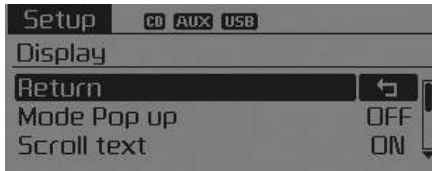
Wechselt in den Modus AM.

SETUP (RDS-AUSFÜHRUNG)

AM100TFEG, AM110TFEG,
AM100TFEE, AM110TFEE

Display-Einstellungen

Taste drücken ▶ Mit Regler TUNE oder Taste **1 RPT** [Display] auswählen ▶ Mit Regler TUNE Menü auswählen



Popup-Modus

[Popup-Modus] ▶ wechselt zu On.
Auswahlmodus

- Drücken Sie im aktivierten Zustand die Taste **RADIO** oder **MEDIA**, um die Popup-Ansicht "Moduswechsel" anzuzeigen.

Textlauf

[Textlauf] ▶ einstellen On / Off

- On : Text läuft ständig durch.
- Off : Text läuft nur einmal durch.

Titel-Info

Wählen Sie unter "Ordner/Datei" oder "Album/Interpret/Titel" aus, welche Informationen beim Abspielen von MP3-Dateien angezeigt werden sollen.



Toneinstellungen

Taste drücken ▶ Mit Regler TUNE oder Taste **2 RDM** [Ton] auswählen ▶ Mit Regler TUNE Menü auswählen

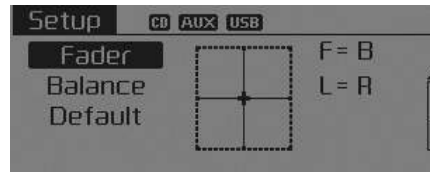
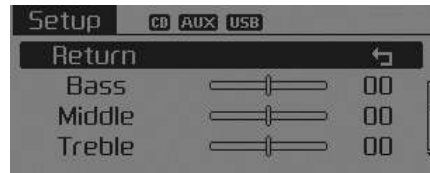


Audio-Einstellungen

Mit diesem Menü können Sie die Bässe, Mitten und Höhen sowie den Fader und die Balance einstellen.

[Audioeinstellungen] auswählen ▶ Mit Regler TUNE ● Menü auswählen ▶ Zum Einstellen Regler TUNE ● nach links/rechts drehen

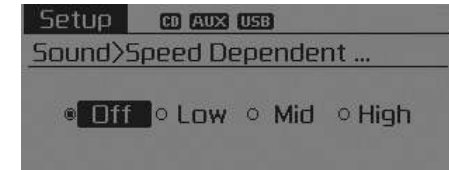
- Bässe, Mitten, Höhen: Klangregelung
- Fader, Balance: regelt das Lautstärkeverhältnis zwischen rechts und links bzw. vorn und hinten
- Standard: stellt die voreingestellten Werte wieder her
- * Zurück: Wenn Sie beim Einstellen der Werte erneut den Regler ● TUNE drücken, gelangen Sie in das nächsthöhere Menü zurück.



Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung

Mit dieser Funktion wird die Lautstärke automatisch an die Fahrgeschwindigkeit angepasst.

[Geschwindigkeitsabh. Lautst.] auswählen ▶ Mit Regler TUNE ● in vier Stufen einstellen [aus/niedrig/mittel/hoch]




Dialoglautstärke

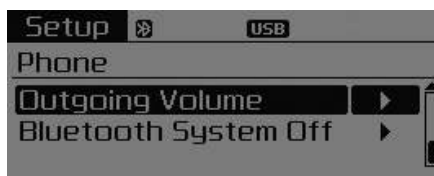
Regelt die Lautstärke der Spracherkennung.

[Dialoglautstärke] auswählen ►
Lautstärke mit dem Regler TUNE Ⓞ einstellen



Telefon-Setup (RDS-Ausführung mit Bluetooth® Wireless Technology)


Taste  drücken ▶ [Telefon]
auswählen



Telefon koppeln

ACHTUNG

Das Koppeln von Bluetooth® Wireless Technology Mobiltelefonen bedingt zunächst gewisse Authentifizierungs- und Verbindungsprozesse. Folglich können Sie Ihr Mobiltelefon nicht während der Fahrt koppeln. Halten Sie daher zunächst an.

[Telefon abgleichen] auswählen ▶ Mit
Regler  einstellen

- ① Suchen Sie nach den auf Ihrem Mobiltelefon angezeigten Gerätenamen und stellen Sie die Verbindung her.
 - ② Geben Sie den auf dem Display angezeigten numerischen Code ein (Nummerncode: 0000).
- * Gerätename und Nummerncode werden bis zu drei Minuten lang auf dem Display angezeigt. Wenn die Koppelung nicht innerhalb dieser drei Minuten erfolgt, wird sie automatisch abgebrochen.

- ③ Es wird angezeigt, dass die Koppelung erfolgt ist.
- * Bei manchen Mobiltelefonen folgt auf den Abgleich automatisch der Verbindungsaufbau.
 - * Es können bis zu fünf Bluetooth® Wireless Technology Mobiltelefone gekoppelt werden.

Telefonliste

Angezeigt werden die Namen von bis zu fünf gekoppelten Telefonen.



Vor dem derzeit verbundenen Telefon erscheint das Symbol [▶].

Wählen Sie den Namen des Telefons aus, das Sie einrichten möchten.

• Telefon verbinden

[Telefonliste] auswählen ▶ Mit Regler Ⓞ
TUNE Mobiltelefon auswählen ▶
[Telefon verbinden] auswählen



- ① Wählen Sie ein Mobiltelefon aus, das derzeit nicht verbunden ist.
 - ② Verbinden Sie das ausgewählte Mobiltelefon.
 - ③ Es wird angezeigt, dass der Verbindungsaufbau erfolgt ist.
- * Wenn bereits ein Telefon verbunden ist, trennen Sie das derzeit verbundene Telefon und wählen Sie ein neues Telefon aus, das verbunden werden soll.

• Verbundenes Telefon trennen


[Telefonliste] auswählen ▶ Mit Regler Ⓞ
TUNE Mobiltelefon auswählen ▶
[Telefon trennen] auswählen



- ① Wählen Sie das derzeit verbundene Mobiltelefon aus.
- ② Trennen Sie das ausgewählte Mobiltelefon.
- ③ Es wird angezeigt, dass die Trennung erfolgt ist.

- Verbindungsreihenfolge (Priorität) ändern

Mit dieser Funktion wird die Reihenfolge (Priorität) des automatischen Verbindungsaufbaus für die gekoppelten Mobiltelefone geändert.


[Telefonliste] auswählen ▶ Mit Regler  TUNE [Priorität] auswählen ▶ Mobiltelefon mit der höchsten Priorität auswählen

- ① Wählen Sie [Priorität].
 - ② Wählen Sie unter den gekoppelten Telefonen das Telefon aus, das die höchste Priorität erhalten soll.
 - ③ Die geänderte Rangfolge wird angezeigt.
- * Nach dem Ändern der Verbindungsreihenfolge (Priorität) wird das Mobiltelefon verbunden, das nun die höchste Priorität hat.
- Wenn das Telefon mit der höchsten Priorität nicht verbunden werden kann, wird automatisch versucht, das zuletzt verbundene Telefon zu verbinden.

- Falls das zuletzt verbundene Telefon nicht verbunden werden kann, wird versucht, die gekoppelten Telefone in der Reihenfolge ihrer Auflistung zu verbinden.

- Das verbundene Telefon erhält automatisch die höchste Priorität.

- Löschen

[Telefonliste] auswählen ▶ Mit Regler  TUNE Mobiltelefon auswählen ▶ [Löschen] auswählen

- ① Wählen Sie das gewünschte Mobiltelefon aus.
- ② Löschen Sie das ausgewählte Mobiltelefon.
- ③ Es wird angezeigt, dass die Löschung erfolgt ist.

* Beim Versuch, ein derzeit verbundenes Telefon zu löschen, wird das Telefon zunächst getrennt.

ACHTUNG

- **Beim Löschen eines Mobiltelefons wird auch das Telefonbuch des Mobiltelefons gelöscht.**
- **Um die Stabilität der Bluetooth® Wireless Technology zu gewährleisten, löschen Sie sowohl das Mobiltelefon aus dem Audiosystem als auch das Audiosystem aus dem Mobiltelefon.**

Telefonbuch-Download

Mit dieser Funktion werden Telefonbücher und Anruflisten in das Audiosystem heruntergeladen.



[Telefonbuch-Download] auswählen ▶
Mit dem Regler  TUNE auswählen

ACHTUNG

- *Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.*
- *Wenn beim Herunterladen eines Telefonbuchs eine andere Funktion ausgeführt wird, bricht der Download-Vorgang ab. Das bereits heruntergeladene Telefonbuch wird gespeichert.*
- *Löschen Sie beim Herunterladen neuer Telefonbücher alle zuvor gespeicherten Telefonbücher, bevor Sie mit dem Download beginnen.*



Download-Automatik

Beim Verbinden eines Mobiltelefons können automatisch neue Telefonbücher und Anruflisten heruntergeladen werden.

[Auto Download] auswählen ▶ Mit Regler  TUNE ein-/ausschalten 

Audio-Streaming

Auf Ihrem *Bluetooth®* Wireless Technology Mobiltelefon gespeicherte Titel (Dateien) können über das Audiosystem abgespielt werden.

[Audio Streaming] auswählen ▶ Mit regler  TUNE ein-/ausschalten 


ACHTUNG

Das Audio-Streaming mittels Bluetooth® Wireless Technology wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.

Ausgangslautstärke

Mit dieser Funktion wird eingestellt, wie laut Ihre Stimme bei Telefonaten über die *Bluetooth®* Wireless Technology Freisprecheinrichtung bei Ihrem Gesprächspartner ankommt.

[Ausgangslautstärke] auswählen ▶ Mit Regler  TUNE Lautstärke regeln

- * Auch während des Telefonierens lässt sich die Lautstärke mit der Taste  regeln.

Bluetooth® Wireless Technology System Aus

Mit dieser Funktion schalten Sie das *Bluetooth®* Wireless Technology System aus.




[Bluetooth-System Aus] auswählen ▶ Mit Regler  TUNE einstellen

- * Wenn bereits ein Telefon verbunden ist, trennen Sie das derzeit verbundene Telefon und schalten Sie das *Bluetooth®* Wireless Technology System aus.

Verwendung des *Bluetooth*[®] Wireless Technology Systems

Um die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktion zu nutzen, wenn das System derzeit deaktiviert ist, gehen Sie wie folgt vor:

- *Bluetooth*[®] Wireless Technology mit der Taste  einschalten
- Drücken Sie die Taste  ► Display-Anleitung
- * Wechselt zu der Ansicht, in der die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen genutzt werden können, und zeigt eine Anleitung an.


- *Bluetooth*[®] Wireless Technology mit der Taste  einschalten
- Taste  drücken ► [Telefon] auswählen/oder der Tast 

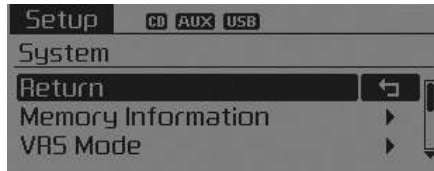
- ① Daraufhin erscheint die Frage, ob *Bluetooth*[®] Wireless Technology aktiviert werden soll.
 - ② Antworten Sie mit , um *Bluetooth*[®] Wireless Technology zu aktivieren und eine Anleitung anzuzeigen.
- * Wenn das *Bluetooth*[®] Wireless Technology System aktiviert wird, versucht das System automatisch, das zuletzt verbundene *Bluetooth*[®] Wireless Technology Mobiltelefon zu verbinden.

ACHTUNG

- *Bei manchen Telefonen kann es zu vorübergehenden Unterbrechungen der Bluetooth[®] Wireless Technology Verbindung kommen. Gehen Sie wie folgt vor, um es erneut zu versuchen.*
- 1) *Schalten Sie die Bluetooth[®] Wireless Technology Funktion des Mobiltelefons EIN/AUS und versuchen Sie erneut, eine Verbindung herzustellen.*
 - 2) *Schalten Sie das Mobiltelefon EIN/AUS und versuchen Sie erneut, eine Verbindung herzustellen.*
 - 3) *Nehmen Sie den Akku aus dem Mobiltelefon, führen Sie einen Neustart durch und versuchen Sie erneut, eine Verbindung herzustellen.*
 - 4) *Führen Sie einen Neustart des Audiosystems durch und versuchen Sie erneut, eine Verbindung herzustellen.*
 - 5) *Löschen Sie alle gekoppelten Geräte aus dem Mobiltelefon und aus dem Audiosystem und führen Sie eine neue Koppelung durch.*

Systemeinstellungen

Taste  drücken ▶ [System] auswählen



Speicherinformationen (ausstattungsabhängig)


Zeigt die Größe des derzeit belegten Speichers und des insgesamt verfügbaren Systemspeichers an.

[Speicherinformationen] ▶ auswählen
Der derzeit belegte Speicher wird auf der linken Seite angezeigt, während der insgesamt verfügbare Systemspeicher auf der rechten Seite angezeigt wird.



VRS-Modus

Diese Funktion schaltet zwischen Normal- und Expertenmodus für das Feedback der Sprachsteuerung um.

[VRS-Modus] auswählen ▶ Mit Regler TUNE  einstellen

- Normalmodus: Dieser Modus richtet sich an unerfahrene Nutzer und liefert detaillierte Anweisungen für die Sprachsteuerung.
- Expertenmodus: Dieser Modus richtet sich an erfahrene Nutzer und überspringt einige Anweisungen für die Sprachsteuerung. (Im Expertenmodus können die Hilfestellungen über die Befehle [Hilfe] oder [Menü] aufgerufen werden.

* Variiert möglicherweise je nach Audiosystem.

Sprache

Mit diesem Menü wird die Sprachversion für das Display und die Spracherkennung festgelegt.

[Sprache] auswählen ► Mit Regler TUNE
⊙ einstellen



- * Nach dem Wechsel der Sprachversion führt das System einen Neustart durch.
- * Sprachunterstützung nach Gebiet
 - Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

RADIO (FÜR AUSFÜHRUNG MIT RDS)

RADIO-Modus wechseln





SEEK (SUCHEN)

Taste  drücken.

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Frequenzwechsel.
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): automatische Suche nach der nächsten Frequenz

Preset SEEK (Sender aufrufen und speichern)

Taste  ~  drücken


- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Der unter der entsprechenden Taste gespeicherte Sender wird aufgerufen.
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Durch Drücken und Festhalten der gewünschten Taste  ~  wird der derzeit eingestellte Sender unter der entsprechenden Taste gespeichert. Zur Bestätigung erklingt ein Signalton.

SCANNEN

Taste  drücken


- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Die Senderfrequenz nimmt zu und jeder gefundene Sender wird fünf Sekunden lang angespielt. Nach dem Scannen wird wieder der zuvor eingestellte Sender gespielt.

Auswahl über manuelle Suche


Drehen Sie den Regler TUNE  nach links/rechts, um die Frequenz einzustellen.

- FM : Wechsel in 50-kHz-Schritten
- AM : Wechsel in 9-kHz-Schritten

Verkehrsmeldungen (TA)

Taste **TA/SCAN** kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): TA-Modus (Verkehrsmeldungen) ein-/ausschalten



PTY auf/ab

- Drücken Sie die Taste , wenn Sie bei der Auswahl des RDS-Programmtyps nach PTY suchen.

MENÜ

Mit der Taste **MENU** werden auch die Funktionen "A.Store" (Automatische Speicherung) und "Info" aufgerufen.

AST (Auto Store, automatische Speicherung)

Taste **MENU** drücken ▶ [**1**AST] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** einstellen.




Wählen Sie AST (Automatische Speicherung), um auf den Speicherpositionen **1** ~ **6**.

Sender mit besonders hoher Empfangsqualität zu speichern. Falls keine Frequenzen empfangen werden, wird der zuletzt empfangene Sender gespielt.

* Speicherung unter den Stationstasten **1** ~ **6** nur in den Modi FMA und AMA.

AF (Alternativfrequenz)

Taste **MENU** drücken ▶ [**2**AF] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **2 RDM** einstellen.


Die Option "Alternativfrequenz" lässt sich ein- und ausschalten.

Region

Taste **MENU** drücken ▶ [**3**Gebiet] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **3** einstellen.

Die Option "Gebiet" lässt sich ein- und ausschalten.


Nachrichten

Taste **MENU** drücken ► [4] Nachrichten] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **4** einstellen.

Die Option "Gebiet" lässt sich ein- und ausschalten.

Info-Lautstärke

Info-Lautstärke bezieht sich auf die Lautstärke, mit der Nachrichten oder Verkehrsmeldungen wiedergegeben werden.

Die Info-Lautstärke lässt sich regeln, indem während der Nachrichten- oder Verkehrsdurchsage der Lautstärkereglern  nach links/rechts gedreht wird.

* "AF", "Gebiet" und "Nachrichten" sind RDS-Radiomenüs.

RADIO

RADIO-Modus wechseln



SEEK (SUCHEN)

Taste drücken.

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Frequenzwechsel
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): automatische Suche nach der nächsten Frequenz

Preset SEEK (Sender aufrufen und speichern)

Taste ~ drücken


- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Der unter der entsprechenden Taste gespeicherte Sender wird aufgerufen.
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Durch Drücken und Festhalten der gewünschten Taste ~ wird der derzeit eingestellte Sender unter der entsprechenden Taste gespeichert. Zur Bestätigung erklingt ein Signalton.

SCANNEN

Taste drücken

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Die Senderfrequenz nimmt zu und jeder gefundene Sender wird fünf Sekunden lang angespielt. Nach dem Scannen wird wieder der zuvor eingestellte Sender gespielt.
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Die auf den Speicherpositionen ~ gespeicherten Sender werden jeweils fünf Sekunden lang angespielt.

Auswahl über manuelle Suche

Drehen Sie den Regler TUNE  nach links/rechts, um die Frequenz einzustellen.

- AM100TFGE / AM110TFGE
 - FM: Wechsel in 50KHz
 - AM: Wechsel in 9khz
- AM100TFGG / AM110TFGG
AM100TFEG / AM110TFEG
 - FM: Wechsel in 100KHz
 - AM: Wechsel in 9khz
- AM100TFGN / AM110TFGN
 - FM: Wechsel in 200KHz
 - AM: Wechsel in 10khz
- AM100TFGL / AM110TFGL
 - FM : Wechsel in 100KHz
 - AM : Wechsel in 10khz

MENÜ

Mit der Taste **MENU** werden auch die Funktionen "A.Store" (Automatische Speicherung) und "Info" aufgerufen.



A.Store (Auto Store, automatische Speicherung)

Taste **MENU** drücken ▶ [**1** A.Store] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** einstellen.

Wählen Sie A.Store (Automatische Speicherung), um auf den Speicherpositionen **1** ~ **6**.

Sender mit besonders hoher Empfangsqualität zu speichern. Falls keine Frequenzen empfangen werden, wird der zuletzt empfangene Sender gespielt.

GRUNDFUNKTIONEN: AUDIO-CD / MP3-CD / USB / IPOD® / MEINE MUSIK

Drücken Sie die Taste **MEDIA**, um den Modus in der Reihenfolge CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio zu wechseln.

Daraufhin wird der Ordner-/Dateiname auf dem Display angezeigt.



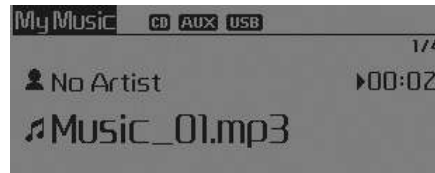
<Audio CD>



<CD MP3>



<USB>



<Meine Musik>

- * Die CD-Wiedergabe erfolgt automatisch, wenn eine CD eingelegt wird.
- * Die USB-Musikwiedergabe erfolgt automatisch, wenn ein USB-Gerät angeschlossen wird.

Wiederholen

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei) Taste **1 RPT** (RPT)

Modus Audio-CD, MP3-CD, USB, iPod®, Meine Musik: Auf dem Display erscheint "RPT".

- Einen Titel wiederholen: Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang). Der aktuelle Titel wird wiederholt. Modus MP3-CD, USB: Auf dem Display erscheint "FLD.RPT"
- Ordner wiederholen (zweimal drücken): Alle Dateien aus dem aktuellen Ordner werden wiederholt.
- * Drücken Sie die Taste **1 RPT** erneut, um die Wiederholungsfunktion zu beenden.

Zufallswiedergabe

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei)
Taste ▶ **2 RDM** (RDM)

Modus Audio-CD, Meine Musik: Auf dem Display erscheint "RDM"

- Zufallswiedergabe (Taste kurz drücken): Alle Titel werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.

Modus MP3-CD, USB: Auf dem Display erscheint "FLD.RDM"

- Ordner-Zufallswiedergabe (Taste kurz drücken) : Alle Dateien aus dem aktuellen Ordner werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.

Modus MP3, CD, USB : Auf dem Display erscheint "RDM"

- Random (zweimal drücken): Alle Dateien werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.
- Zufallswiedergabe (Taste kurz drücken) : Alle Dateien werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.
- * Drücken Sie die Taste **2 RDM** erneut, um die Wiederholungsfunktion zu beenden.

Titel/Datei wechseln

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei)
Taste ▶ **SEEK TRACK ^**

- Taste kurz drücken : Aktueller Titel wird von vorn abgespielt.
- * Wenn die Taste ▶ **SEEK TRACK ^** innerhalb von einer Sekunde erneut gedrückt wird, wird der vorherige Titel abgespielt.

- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Schneller Rücklauf des Titels.

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei)
Taste ▶ **SEEK TRACK ^**

- Taste kurz drücken : Der nächste Titel wird abgespielt.
- Taste drücken und gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang): Schneller Vorlauf des Titels.

Scannen (Ausführung mit RDS)

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei)
Taste ▶ **TA/SCAN**

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Aktueller Titel wird von vorn abgespielt.
- * Wenn die Taste **TA/SCAN** innerhalb von einer Sekunde erneut gedrückt wird, wird der vorherige Titel abgespielt.

Scannen

Beim Abspielen eines Titels (einer Datei)
Taste ▶ **SCAN**

- Taste kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Alle Titel ab dem nächsten Titel werden jeweils 10 Sekunden lang abgespielt.
- * Drücken Sie die Taste **SCAN** erneut, um die Funktion zu beenden.
- * Im iPod®-Modus wird die SCAN-Funktion nicht unterstützt.

Ordnersuche: Modus MP3-CD, USB

Beim Abspielen einer Datei Taste **PTY FOLDER ^** / **FOLDER ^** (Ordner aufwärts)

- Der nächste Ordner wird durchsucht.

Beim Abspielen einer Datei Taste **PTY FOLDER ^** / **^FOLDER** (Ordner abwärts)

- Der Stammordner wird durchsucht.

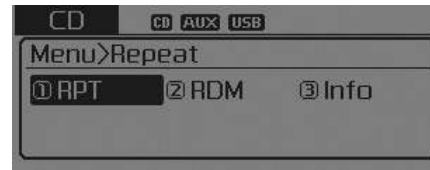
* Wenn durch Drücken des Reglers **TUNE** ein Ordner ausgewählt wird, wird die erste Datei aus dem ausgewählten Ordner angezeigt.

Titel (Dateien) suchen

- Regler **TUNE** drehen: Titel (Dateien) werden gesucht
- Regler **TUNE** drücken: Ausgewählte(r) Titel (Datei) wird abgespielt.

MENÜ: Audio-CD

Drücken Sie im Modus MP3-CD die Taste **MENU**, um auf die Wiederholungsfunktion, die Zufallswiedergabe und die Info-Funktion zuzugreifen.



Wiederholen

Taste **MENU** drücken ▶ [**1 RPT**] mit dem Regler **TUNE** oder der Taste **1 RPT** einstellen, um den aktuellen Titel zu wiederholen.

* Drücken Sie erneut "RPT", um die Funktion zu deaktivieren.

Zufallswiedergabe

Taste **MENU** drücken ▶ [**2 RDM**] mit dem Regler **TUNE** oder der Taste **2 RDM** einstellen, um die Titel aus dem aktuellen Ordner in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.

* Drücken Sie erneut "RDM", um die Funktion zu deaktivieren.

Informationen

Taste **MENU** drücken ▶ [**3 Info**] mit dem Regler **TUNE** oder der Taste **3** einstellen, um Informationen über den aktuellen Titel anzuzeigen.


* Drücken Sie die Taste **MENU** erneut, um die Informationsanzeige zu deaktivieren.

MENU: MP3-CD / USB

Drücken Sie im Modus MP3-CD die Taste **MENU**, um auf die Wiederholungsfunktion, die Ordner-Zufallswiedergabe, die Ordner-Wiederholungsfunktion, die Universal-Zufallswiedergabe, die Info-Funktion und die Kopierfunktion zuzugreifen.




Wiederholen

Taste **MENU** drücken ▶ **[1]RPT** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** einstellen, um den aktuellen Titel zu wiederholen.


- * Drücken Sie erneut "RPT", um die Funktion zu deaktivieren.

Ordner-Zufallswiedergabe

Taste **MENU** drücken ▶ **[2]F.RDM** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **2 RDM** einstellen, um die Titel aus dem aktuellen Ordner in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.


- * Drücken Sie erneut F.RDM, um die Funktion zu beenden.

Ordner wiederholen

Taste **MENU** drücken ▶ **[3]F.RPT** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **3** einstellen, um die Titel aus dem aktuellen Ordner in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.


- * Drücken Sie erneut F.RPT, um die Funktion zu beenden.

Alle Zufallswiedergabe

Taste **MENU** drücken ▶ **[4]A.RDM** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **4** einstellen, um alle Titel der CD in zufälliger Reihenfolge abzuspielen.

- * Drücken Sie erneut A.RDM, um die Funktion zu beenden.

Informationen

Taste **MENU** drücken ▶ **[5]Info** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **5** einstellen, um Informationen über den aktuellen Titel anzuzeigen.

- * Drücken Sie die Taste **MENU** erneut, um die Informationsanzeige zu deaktivieren.

Kopieren (ausstattungsabhängig)

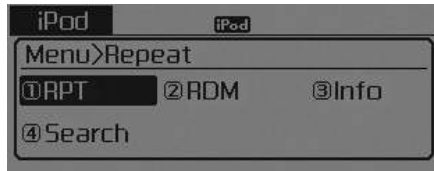
Taste **MENU** drücken ▶ **[6]Copy** mit dem Regler TUNE  oder der Taste **6** einstellen.

Damit wird der aktuelle Titel nach "Meine Musik" kopiert. Die kopierte Musik können Sie im Modus "Meine Musik" abspielen.


- * Wenn während des Kopiervorgangs eine andere Taste gedrückt wird, erscheint ein Popup mit der Frage, ob der Kopiervorgang abgebrochen werden soll.
- * Wenn während des Kopiervorgangs ein anderer Datenträger (USB, CD, iPod®, AUX) angeschlossen bzw. eingeschoben wird, wird der Kopiervorgang abgebrochen.
- * Während des Kopiervorgangs erfolgt keine Musikwiedergabe.

MENÜ: iPod®

Drücken Sie im iPod®-Modus die Taste **MENU**, um auf die Wiederholungsfunktion, die Album-Zufallswiedergabe, die Universal-Zufallswiedergabe, die Info-Funktion und die Suchfunktion zuzugreifen.




Wiederholen

Taste **MENU** drücken ▶ [**1**RPT] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** einstellen, um den aktuellen Titel zu wiederholen.

* Drücken Sie erneut "RPT", um die Wiederholungsfunktion zu deaktivieren.

Zufallswiedergabe

Taste **MENU** drücken ▶ [**2**RDM] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **2** einstellen.

Alle Titel aus der aktuellen Kategorie werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.

* Drücken Sie erneut RDM, um die Funktion zu beenden.


Informationen

Taste **MENU** drücken ▶ [**3**Info] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **3** einstellen.

Informationen über den aktuellen Titel werden angezeigt.

* Drücken Sie die Taste **MENU** erneut, um die Informationsanzeige zu deaktivieren.

Suche

Taste **MENU** drücken ▶ [**4**Search] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **4** einstellen.

Die Liste der iPod® Kategorien wird angezeigt.

* Wenn beim Durchsuchen von iPod® Kategorien die Taste **MENU** gedrückt wird, erfolgt ein Wechsel in die nächsthöhere Kategorie.

MENÜ: Modus "Meine Musik" (ausstattungsabhängig)

Drücken Sie im Modus "Meine Musik" die Taste **MENU**, um auf die Wiederholungsfunktion, die Zufallswiedergabe, die Info-Funktion, die Löschfunktion, die Funktion "alle löschen" und die Funktion "Auswahl löschen" zuzugreifen.



Wiederholen

Taste **MENU** drücken ▶ [1]RPT mit dem Regler TUNE **⊙** oder der Taste **1 RPT** einstellen.

Der aktuelle Titel wird wiederholt.

※ Drücken Sie erneut "RPT", um die Wiederholungsfunktion zu deaktivieren.

Zufallswiedergabe

Taste **MENU** drücken ▶ [2]RDM mit dem Regler TUNE **⊙** oder der Taste **2 RDM** einstellen.

Alle Titel werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.

※ Drücken Sie erneut "RDM", um die Zufallswiedergabe zu beenden.

Informationen

Taste **MENU** drücken ▶ [3]Info mit dem Regler TUNE **⊙** oder der Taste **3** einstellen.

Informationen über den aktuellen Titel werden angezeigt.

※ Drücken Sie die Taste **MENU** erneut, um die Informationsanzeige zu deaktivieren.

Löschen

Taste **MENU** drücken ▶ [4>Delete] mit dem Regler TUNE **⊙** oder der Taste **4** einstellen.

Die aktuelle Datei wird gelöscht.


In der Ansicht "Abspielen" (Play) führt das Drücken der Taste "Löschen" zum Löschen des aktuellen Titels.

Die Datei wird aus der Liste gelöscht.




- ① Wählen Sie die zu löschende Datei mit dem Regler TUNE **⊙** aus.
- ② Drücken Sie die Taste **MENU** und rufen Sie den Menüpunkt "Löschen" auf, um die ausgewählte Datei zu löschen.

Alle Löschen

Taste **MENU** drücken ▶ [**5**]Del.All mit dem Regler TUNE  oder der Taste **5** einstellen.

Alle unter "Meine Musik" gespeicherten Titel werden gelöscht.

Auswahl löschen

Taste **MENU** drücken ▶ [**6**]Del.Sel mit dem Regler TUNE  oder der Taste **6** einstellen.

Unter "Meine Musik" gespeicherte Titel werden ausgewählt und gelöscht.

① Wählen Sie die Titel aus, die aus der Liste gelöscht werden sollen.



② Drücken Sie nach dem Auswählen die Taste **MENU** und rufen Sie den Menüpunkt "Löschen" auf.



* ANMERKUNG - NUTZUNG DER FUNKTION "MEINE MUSIK"

- Auch wenn noch mehr Speicherplatz verfügbar ist, können maximal 6.000 Titel gespeichert werden.
- Ein und derselbe Titel kann bis zu 1.000 Mal kopiert werden.
- Speicherinformationen können über das Systemmenü von "Setup" abgerufen werden.

AUX

Im Modus AUX können die Inhalte externer Datenträger wiedergegeben werden, die derzeit an die AUX-Schnittstelle angeschlossen sind.

Der AUX-Modus wird automatisch aktiviert, sobald ein externes Gerät an die AUX-Schnittstelle angeschlossen wird.

Wenn bereits ein externes Gerät angeschlossen ist, können Sie auch die Taste **MEDIA** drücken, um in den AUX-Modus zu wechseln.



* Der AUX-Modus lässt sich nur dann aktivieren, wenn ein externes Gerät an die AUX-Schnittstelle angeschlossen ist.

* ANMERKUNG - Verwendung der AUX-SCHNITTSTELLE

- Führen Sie den Stecker des AUX-Kabels vollständig in die AUX-Buchse ein.

Bluetooth® Wireless Technology AUDIO (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

What is Bluetooth® Wireless Technology?


Bluetooth® Wireless Technology ermöglicht das Verbinden von Freisprechanlagen, Stereokopfhörern, Funkfernbedienungen etc. über kurze Strecken. Weitere Informationen finden Sie auf der Bluetooth® Wireless Technology Website unter www.Bluetooth.com

Vor der Nutzung von Bluetooth® Wireless Technology Audiofunktionen

- Je nach Kompatibilität Ihres Bluetooth® Wireless Technology Mobiltelefons werden möglicherweise keine Bluetooth® Wireless Technology Audiofunktionen unterstützt.
- Um die Bluetooth® Wireless Technology Audiofunktionen nutzen zu können, müssen Sie Ihr Bluetooth® Wireless Technology Mobiltelefon zunächst koppeln und verbinden.
- Der Begriff Bluetooth® und die entsprechenden Logos sind eingetragene Markenzeichen der Bluetooth® SIG, Inc. Jegliche Nutzung dieser Markenzeichen durch Kia geschieht unter Lizenz. Andere Markenzeichen und -namen sind das Eigentum der jeweiligen Inhaber. Die Nutzung von Bluetooth® Wireless Technology erfordert ein Bluetooth® Wireless Technology-fähiges Mobiltelefon.

VORSICHT


Das Fahren im abgelenkten Zustand kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Ein Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen ist die mögliche Folge. Der Fahrer ist vor allem für die sichere Nutzung des Fahrzeugs unter Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben verantwortlich. Die Nutzung von Mobilgeräten oder sonstigen Vorrichtungen oder Fahrzeugfunktionen, die die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Fahren beeinträchtigen oder gesetzlich verboten sind, ist zu unterlassen.

- Die *Bluetooth*® Wireless Technology Audiofunktionen stehen nur dann zur Verfügung, wenn die Option [Audio Streaming] des Telefons aktiviert ist.
- * So konfigurieren Sie die *Bluetooth*® Wireless Technology Option "Audio Streaming": Taste  (SETUP) drücken ▶ [Telefon] mit dem Regler "Tune" auswählen ▶ [Audio Streaming] mit dem Regler TUNE  auswählen ▶ Funktion ein-/ausschalten 

Bluetooth® Wireless Technology Audio starten

- Drücken Sie die Taste **MEDIA**, um den Modus in der Reihenfolge CD → USB → AUX → My Music → BT Audio.
- Wenn "BT Audio" ausgewählt wird, beginnt die Audiowiedergabe mittels *Bluetooth*® Wireless Technology.
- * Bei manchen Mobiltelefonen beginnt die Audiowiedergabe möglicherweise nicht automatisch.

Verwendung der Bluetooth® Wireless Audiofunktionen

- Wiedergabe / Pause
Drücken Sie den Regler TUNE  um den aktuellen Titel abzuspielen oder die Wiedergabe anzuhalten (Pause).



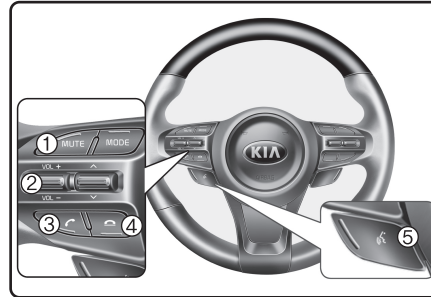
- * Die Funktionen "vorheriger Titel", "nächster Titel", "Wiedergabe" und "Pause" werden möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.

TELEFON (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Vor der Nutzung der *Bluetooth*® Wireless Technology Funktionen des Telefons

- Um die *Bluetooth*® Wireless Technology Telefonfunktionen nutzen zu können, müssen Sie Ihr *Bluetooth*® Wireless Technology Mobiltelefon zunächst koppeln und verbinden.
- Wenn das Mobiltelefon nicht gekoppelt und verbunden wurde, steht der Modus "Telefon" nicht zur Verfügung. Nachdem das Telefon gekoppelt und verbunden wurde, erscheint eine Anleitung auf dem Display.
- Wenn bei eingeschalteter Zündung (Stellung ACC oder ON) "Priority" konfiguriert ist, wird das *Bluetooth*® Wireless Technology Telefon automatisch verbunden. Das *Bluetooth*® Wireless Technology Telefon wird auch dann automatisch verbunden, wenn Sie sich im Freien aufhalten und nah genug am Fahrzeug sind. Falls Sie keine automatische *Bluetooth*® Wireless Technology Verbindung wünschen, schalten Sie die *Bluetooth*® Wireless Technology Stromversorgung ab.

Anrufe mit Hilfe der Lenkradtasten tätigen

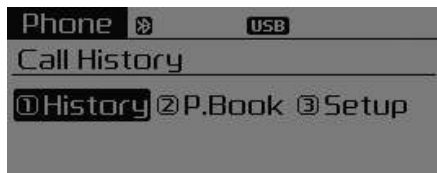


- (1) Taste VOLUME: Erhöht bzw. vermindert die Wiedergabelautstärke.
- (2) Taste MUTE: Zum Stummschalten des Mikrofons während eines Anrufs.
- (3) Taste : Aktiviert die Spracherkennung.
- (4) Taste : Zum Tätigen und Transferieren von Anrufen.
- (5) Taste : Zum Beenden von Anrufen und Abbrechen von Funktionen.

- Anruflisten aufrufen und Anruf tätigen
 - ① Drücken Sie kurz (weniger als 0,8 Sekunden lang) die Lenkradtaste .
 - ② Daraufhin wird auf dem Display die Anrufliste angezeigt.
 - ③ Drücken Sie die Taste erneut, um die ausgewählte Nummer zu wählen.
- Wahlwiederholung der zuletzt gewählten Nummer
 - ① Drücken Sie die Lenkradtaste und halten Sie sie gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang).
 - ② Die zuletzt gewählte Nummer wird erneut gewählt.

Telefon-MENÜ (Ausführung mit RDS)

Drücken Sie die Taste , um drei Menüs (Anrufliste, Telefonbuch, Telefon-Setup) anzuzeigen.



Anruflisten

Taste  drücken ▶ [**1** History] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** drücken.

Daraufhin erscheint die Anrufliste, mit deren Hilfe Nummern ausgewählt und Anrufe getätigt werden können.

Falls keine Anrufliste vorhanden ist, erscheint auf dem Display die Frage, ob eine Anrufliste heruntergeladen werden soll.

(Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.)

Telefonbuch



Taste  drücken ▶ [**2** P. Book] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **2 RDM** drücken.

Daraufhin erscheint das Telefonbuch, mit dessen Hilfe Nummern ausgewählt und Anrufe getätigt werden können.

* Falls mehrere Nummern unter einem Kontakt gespeichert sind, werden Mobilfunknummer, Festnetznummer und Büronummer angezeigt. Wählen Sie die Nummer des Anschlusses aus, den Sie anrufen möchten.

* Falls kein Telefonbuch vorhanden sind, erscheint auf dem Display die Frage, ob ein Telefonbuch heruntergeladen werden sollen. (Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.)

Telefon-Setup

Taste  drücken ▶ [**3** Setup] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **3** einstellen.


Daraufhin erscheint die Setup-Ansicht für *Bluetooth®* Wireless Technology Mobiltelefone. Weitere Informationen finden Sie unter "Telefon-Setup".

Telefon-MENÜ

Drücken Sie die Taste **PHONE** um drei Menüs (Anrufliste, Kontakte, Telefon-Setup) anzuzeigen.



Anruflisten

Taste **PHONE** drücken ▶ [**1**Anrufliste] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **1 RPT** einstellen.

Daraufhin erscheint die Anrufliste, mit deren Hilfe Nummern ausgewählt und Anrufe getätigt werden können.

Falls keine Anrufliste vorhanden ist, erscheint auf dem Display die Frage, ob eine Anrufliste heruntergeladen werden soll. (Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.)

Kontakte


Taste **PHONE** drücken ▶ [**2**Kontakte] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **2 RDM** einstellen.

Daraufhin erscheint die Kontaktliste, mit deren Hilfe Nummern ausgewählt und Anrufe getätigt werden können.

* Falls mehrere Nummern unter einem Kontakt gespeichert sind, werden Mobilfunknummer, Festnetznummer und Büronummer angezeigt. Wählen Sie die Nummer des Anschlusses aus, den Sie anrufen möchten.

* Falls keine Kontakte vorhanden sind, erscheint auf dem Display die Frage, ob Kontakte heruntergeladen werden sollen. (Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.)

Telefon-Setup

Taste **PHONE** drücken ▶ [**3**Setup] mit dem Regler TUNE  oder der Taste **3** einstellen.

Daraufhin erscheint die Setup-Ansicht für *Bluetooth®* Wireless Technology Mobiltelefone. Weitere Informationen finden Sie unter "Telefon-Setup".

* ANMERKUNG - Verwendung von *Bluetooth*[®] Wireless Technology MOBILTELEFONEN

- Telefonieren Sie nicht mit dem Mobiltelefon und nehmen Sie auch keine *Bluetooth*[®] Wireless Technology Einstellungen (z.B. Telefonkoppelung) vor, während Sie fahren.
- Manche *Bluetooth*[®] Wireless Technology fähigen Telefone werden möglicherweise nicht vom System erkannt oder sind nicht vollständig mit dem System kompatibel.
- Studieren Sie vor der Nutzung von *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen der Audioanlage zunächst die Bedienungsanleitung Ihres Mobiltelefons im Hinblick auf seine *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen.
- Für die Nutzung der *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen muss das Telefon zunächst mit der Audioanlage gekoppelt werden.
- Die Freisprechfunktion steht nicht zur Verfügung, wenn sich Ihr Telefon (im Fahrzeug) außerhalb der Reichweite Ihres Mobilfunknetzanbieters befindet (z.B. in Tunnels und Unterführungen oder im Gebirge).

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Eine zu geringe Signalstärke des Mobiltelefons sowie zu viel Lärm im Innenraum des Fahrzeugs können die Verständlichkeit des anderen Gesprächsteilnehmers beeinträchtigen.
- Legen Sie das Telefon nicht auf oder in metallischen Gegenständen ab, da andernfalls möglicherweise die Kommunikation mit dem *Bluetooth*[®] Wireless Technology System oder den Mobilfunksendestationen gestört wird.
- Während Ihr Telefon über *Bluetooth*[®] Wireless Technology verbunden ist, entlädt es sich aufgrund der zusätzlichen *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen möglicherweise schneller als gewöhnlich.
- Manche Mobiltelefone und andere Geräte können Störgeräusche und Fehlfunktionen der Audioanlage verursachen. Dieses Problem lässt sich möglicherweise beheben, indem das Gerät an einem anderen Ort aufbewahrt wird.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Die Namen von Telefonkontakten sollten auf Englisch gespeichert werden, da sie andernfalls möglicherweise nicht richtig angezeigt werden.
- Wenn bei eingeschalteter Zündung (Stellung ACC oder ON) "Priority" konfiguriert ist, wird das *Bluetooth*[®] Wireless Technology Telefon automatisch verbunden. Das *Bluetooth*[®] Wireless Technology Telefon wird auch dann automatisch verbunden, wenn Sie sich im Freien aufhalten und nah genug am Fahrzeug sind. Falls Sie keine automatische *Bluetooth*[®] Wireless Technology Verbindung wünschen, schalten Sie die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktion ab.
- Lautstärke und Tonqualität der Freisprechfunktion können je nach Ausführung des Mobiltelefons variieren.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktionen stehen nur dann zur Verfügung, wenn das Mobiltelefon mit dem Gerät gekoppelt und verbunden wurde. Weitere Informationen über das Koppeln und Verbinden von *Bluetooth*[®] Wireless Technology fähigen Mobiltelefonen finden Sie im Abschnitt "Telefon-Setup".
- Wenn ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology Mobiltelefon verbunden ist, erscheint am oberen Bildschirmrand das Symbol (📶). Wenn das Symbol (📶) nicht erscheint, zeigt dies an, dass kein *Bluetooth*[®] Wireless Technology fähiges Gerät angeschlossen wurde. Vor der Nutzung des Geräts müssen Sie es zunächst verbinden. Weitere Informationen über *Bluetooth*[®] Wireless Technology Mobiltelefone finden Sie im Abschnitt "Telefon-Setup".

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Koppeln und Verbinden eines *Bluetooth*[®] Wireless Technology fähigen Mobiltelefons funktioniert nur dann, wenn die Option *Bluetooth*[®] Wireless Technology des Mobiltelefons aktiviert wurde. (Die Vorgehensweise zum Aktivieren der *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktion kann je nach Mobiltelefon variieren.)
- Bei manchen Mobiltelefonen führt das Anlassen des Motors während eines Telefonats über die *Bluetooth*[®] Wireless Technology fähige Freisprecheinrichtung zum Gesprächsabbruch. (Übergeben Sie das Gespräch zurück an das Mobiltelefon, bevor Sie den Motor anlassen.)
- Manche Funktionen werden möglicherweise nicht von allen *Bluetooth*[®] Wireless Technology Mobiltelefonen und Geräten unterstützt.
- Je nach Kommunikationsstatus verhält sich die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Funktion möglicherweise instabil.
- In der Nähe elektromagnetischer Felder kann es zu Störungen (Rauschen) des Audiosystems kommen.

* ANMERKUNG - VERWENDUNG DER SPRACHSTEUERUNG






- Die Spracherkennungsfunktion dieses Produkts unterstützt die Erkennung der in diesem Handbuch aufgeführten Befehle.
 - Wenn während der Nutzung der Spracherkennung die Lenkradtasten oder das Gerät betätigt werden, wird die Spracherkennung beendet, sodass die gewünschten Funktionen von Hand gesteuert werden können.
 - Positionieren Sie das Mikrofon über dem Kopf des Fahrers. Am besten funktioniert das System, wenn Sie beim Formulieren von Sprachbefehlen aufrecht sitzen.
 - Außengeräusche können die Funktion der Spracherkennung beeinträchtigen. Folgende Umstände können sich auf die Qualität der Spracherkennung auswirken:
 - Fenster und/oder Schiebedach geöffnet
 - Heizung/Kühlung aktiviert
 - Passieren von Tunnels
 - Fahren auf schlechten Wegen
- (Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Nach dem Herunterladen von *Bluetooth®* Wireless Technology Telefonbüchern braucht das System etwas Zeit, um die Telefonbucheinträge in Sprachdaten umzuwandeln. Während dieser Zeit funktioniert die Spracherkennung möglicherweise nicht ordnungsgemäß.
- Beim Eingeben von Telefonbucheinträgen verwendete Sonderzeichen und Ziffern werden von der Sprachverarbeitung nicht erkannt. So wird beispielsweise "# Martin Mustermann%&" als "Martin Mustermann" erkannt.

SPRACHSTEUERUNG (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)


Sprachsteuerung starten

- Zum Starten der Sprachsteuerung drücken Sie kurz die Lenkradtaste 
- Wenn sich die Sprachsteuerung im [Normalmodus] befindet, sagt das System "Please say a command (Bitte wählen Sie eine Funktion.). Piep"
- * Wenn sich die Sprachsteuerung im [Expertenmodus] befindet, ertönt lediglich der Piepton.
- * Sprachsteuerung einrichten [Normalmodus]/[Expertenmodus]:
Taste  (SETUP) drücken ▶
[System] mit dem Regler TUNE 
oder der Taste  auswählen ▶
[VRS-Modus] mit dem Regler TUNE  auswählen ▶ [Normalmodus]
/ [Expertenmodus] einstellen
- Sprachbefehl formulieren.

* ANMERKUNG

Damit die Spracherkennung ordnungsgemäß funktioniert, dürfen Sie den Sprachbefehl erst nach der Hilfestellung und dem Piepton formulieren.



Hilfestellung überspringen

Drücken Sie während der Hilfestellung kurz (weniger als 0,8 Sekunden lang) die Taste , um die Hilfestellung zu beenden und den Piepton ertönen zu lassen.

Formulieren Sie den Sprachbefehl nach dem Piepton.



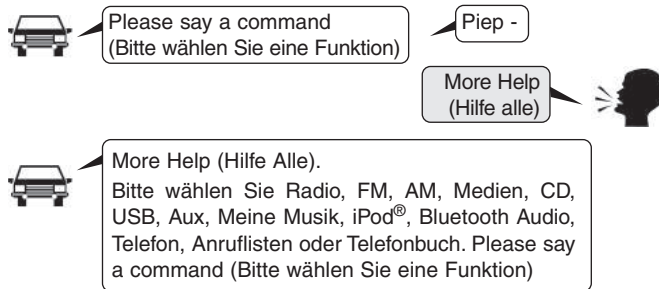
Sprachsteuerung beenden

- Drücken Sie während der Sprachsteuerung die Taste  und halten Sie sie gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um die Sprachsteuerung zu beenden.
- Wenn Sie während der Sprachsteuerung die Lenkradtasten oder eine andere Taste drücken, wird die Sprachsteuerung beendet.
- Wenn Sie "Abbrechen" oder "Beenden" sagen, während das System auf Ihren Sprachbefehl wartet, wird die Sprachsteuerung beendet.
- Wenn Sie kurz (weniger als 0,8 Sekunden lang) die Taste  drücken, während das System auf Ihren Sprachbefehl wartet, wird die Sprachsteuerung beendet.


* Illustration zur Verwendung von Sprachbefehlen

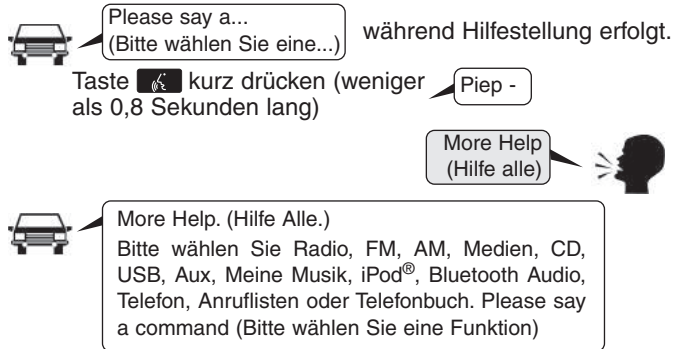
• Sprachsteuerung starten

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):



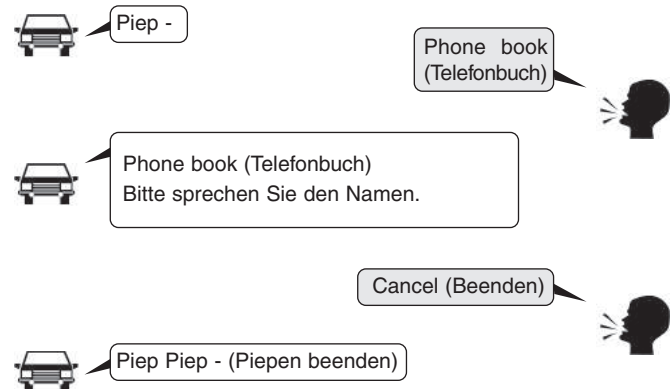
• Spracherkennung überspringen

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):



• Sprachsteuerung beenden

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):



Liste der Sprachbefehle

- Gängige Befehle: Diese Befehle können in den meisten Betriebsarten verwendet werden. (Allerdings sind manche Befehle in bestimmten Betriebsarten möglicherweise nicht verfügbar.)

Befehl	Funktion
More Help (Hilfe Alle)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die jederzeit verwendet werden können.
Help (Hilfe)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die im aktuellen Modus verwendet werden können.
Call<Name> (Anrufen<Name>)	Ruft den im Telefonbuch gespeicherten <Namen> an z.B. Anrufen "John smith"
Phone (Telefon)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die das Telefon betreffen. Sagen Sie nach diesem Befehl "Anruflisten", "Telefonbuch" oder "Nummer wählen", um die entsprechenden Funktionen auszuführen.
Call History (Oproep verzicht)	Ruft die Ansicht "Anruflisten" auf.
Phone book (Telefonbuch)	Ruft die Ansicht "Telefonbuch" auf. Sagen Sie nach diesem Befehl den Namen eines im Telefonbuch gespeicherten Telefonbucheintrags, um den Anruf automatisch zu tätigen.
Dial Number (Nummer wählen)	Ruft die Ansicht "Nummer wählen" auf. Nach diesem Befehl können Sie die Nummer ansagen, die Sie anrufen möchten.
Redial (Wiederwahl)	Wählt erneut die zuletzt gewählte Nummer.

Befehl	Funktion
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Im Radiobetrieb wird die nächste Radioansicht aufgerufen. (FM1→ FM2→ FMA → AM → AMA) • In allen anderen Wiedergabemodi wird die zuletzt angezeigte Radioansicht aufgerufen.
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Im FM-Betrieb findet kein Wechsel statt. • In allen anderen Wiedergabemodi wird die zuletzt angezeigte FM-Ansicht aufgerufen.
FM1 (FM Eins)	Ruft die Ansicht FM1 auf.
FM2 (FM Zwei)	Ruft die Ansicht FM2 auf.
FMA	Ruft die Ansicht FMA auf.
AM	Ruft die Ansicht AM auf.
AMA	Ruft die Ansicht AMA auf.
FM Preset 1~6 (FM Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des zuletzt auf der FM-Speicherposition 1 ~ 6 gespeicherten Senders.
AM Preset 1~6 (AM Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des auf der AM-Speicherposition 1 ~ 6 gespeicherten Senders.
FM 87,5~107,9	Wiedergabe des FM-Senders auf der entsprechenden Frequenz. * Die Reichweite kann je nach Anwendungsfrequenz des jeweiligen Lands variieren.
AM 530~1710	Wiedergabe des AM-Senders auf der entsprechenden Frequenz. * Die Reichweite kann je nach Anwendungsfrequenz des jeweiligen Lands variieren.

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

Befehl	Funktion
TA on (TA Ein)	Aktiviert die Verkehrsmeldungen
TA off (TA Aus)	Deaktiviert die Verkehrsmeldungen
News on (Nachrichten Ein)	Aktiviert die RDS-Nachrichtenfunktion
News off (Nachrichten Aus)	Deaktiviert die RDS-Nachrichtenfunktion
Media (Medien)	Wechselt zur zuletzt angezeigten Medienansicht.
Play Track 1~30 (Titel 1~30 abspielen)	Wenn eine Musik-CD eingelegt wurde, wird der entsprechende Titel abgespielt.
CD	Wiedergabe der auf der CD gespeicherten Musik.
Search CD (CD Suchen)	<p>Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von CD-Titeln oder -Dateien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei Audio-CDs zur Ansicht wechseln und die Titelnummer ansagen, um den entsprechenden Titel abzuspielen. • Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von MP3-CD-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
USB	USB-Musikwiedergabe.

Befehl	Funktion
Search USB (USB Suchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von USB-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
iPod®	Musikwiedergabe vom iPod®.
Search iPod® (iPod® Suchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von iPod®-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
My Music (Meine Musik)	Wiedergabe der unter "meine Musik" gespeicherten Musik.
Search My Music (Meine Musik Durchsuchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von Dateien aus "meine Musik". Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
AUX (Auxiliary)	Wiedergabe vom extern angeschlossenen Gerät.
Bluetooth Audio	Wiedergabe der auf dem angeschlossenen <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology Gerät gespeicherten Musik.
Mute (Stumm)	Schaltet das Radio oder die Musikwiedergabe stumm.
Pardon? (Wie bitte?)	Wiederholt den letzten Kommentar.
Cancel (Exit) (Abbrechen (Beenden))	Beendet die Sprachsteuerung.

- FM/AM-Radiobefehle: Verfügbare Befehle im FM- und AM-Radiobetrieb.

Befehl	Funktion	Befehl	Funktion
Preset 1~6 (Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des unter der Speicherposition 1 - 6 gespeicherten Senders.	Previous Preset (Vorherige Speicherposition)	Auswahl der Speicherposition, die der zuletzt ausgewählten Speicherposition vorangeht. (Beispiel: Wenn derzeit Speicherposition 3 ausgewählt ist, wird anschließend Speicherposition 2 ausgewählt.)
Auto Store (Automatischer Speicher)	Wählt automatisch Radiosender mit besonders guter Empfangsqualität aus und speichert sie auf den Speicherpositionen 1 - 6.	Scan (Scannen)	Sucht nach empfangbaren Sendern und spielt jeden gefundenen Sender zehn Sekunden lang an.
Preset Save 1~6 (Speichern Speicherposition 1~6)	Speichert den aktuellen Sender auf der Speicherposition 1 - 6.	Preset Scan (Speicherposition scannen)	Wechselt von der aktuellen Speicherposition zur nächsten Speicherposition und spielt jede Speicherposition zehn Sekunden lang an.
Seek up (Aufwärts Suchen)	Wiedergabe des nächsten Höher empfangbaren Senders.	AF on	Aktiviert die Alternativfrequenz-
Seek down (Abwärts Suchen)	Wiedergabe des vorherigen Niedriger empfangbaren Senders.	AF off (AF Aus)	Deaktiviert die Alternativfrequenz-Funktion
Next Preset (Nächste Speicherposition)	Auswahl der Speicherposition, die auf die zuletzt ausgewählte Speicherposition folgt. (Beispiel: Wenn derzeit Speicherposition 3 ausgewählt ist, wird anschließend Speicherposition 4 ausgewählt.)	Region (Region)	Aktiviert die Regionsfunktion
		Region off (Region Aus)	Deaktiviert die Regionsfunktion

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

- Audio-CD-Befehle: In der Betriebsart Audio CD verfügbare Befehle

Befehl	Funktion	Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Titel auf der CD in zufälliger Reihenfolge ab.	Next Track (Nächster Titel)	Wiedergabe des nächsten Titels.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Titel wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.	Previous Track (Vorheriger Titel)	Wiedergabe des vorherigen Titels.
Preset (Wiederholen)	Wiederholt den aktuellen Titel.	Scan (Scannen)	Die Titel ab dem nächsten Titel werden jeweils zehn Sekunden lang angespielt.
Preset Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Titel wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.	Track 1~30 (Titel 1~30)	Wiedergabe des Titels mit der gewünschten Nummer.
		Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht des aktuellen Titels an.

- MP3-CD-/USB-Befehle: In den Betriebsarten USB und MP3 CD verfügbare Befehle

Befehl	Funktion	Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Dateien aus dem aktuellen Ordner in zufälliger Reihenfolge ab.	Next File (Nächster Titel)	Die nächste Datei wird abgespielt.
All Random (Alle Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Dateien in zufälliger Reihenfolge ab.	Previous File (Vorheriger Titel)	Die vorherige Datei wird abgespielt.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.	Scan (Scannen)	Die Dateien ab der nächsten Datei werden jeweils zehn Sekunden lang angespielt.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt die aktuelle Datei.	Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht der aktuellen Datei an.
Folder Repeat (Ordner wiederholen)	Wiederholt alle Dateien aus dem aktuellen Ordner.	Copy (Kopieren)	Kopiert die aktuelle Datei nach "meine Musik".
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.		

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

- iPod®-Befehle: In der Betriebsart iPod® verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
All Random (Alle Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Songs in zufälliger Reihenfolge ab.
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Songs aus der aktuellen
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Songs wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt den aktuellen Song.
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Songs wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Next Song (Nächster Song)	Der nächste Titel wird abgespielt.
Previous Song (Vorheriger Song)	Der vorherige Song wird abgespielt.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht des aktuellen Titels an.

- Meine-Musik-Befehle : In der Betriebsart My Music verfügbare Befehle


Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Dateien in zufälliger Reihenfolge ab.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt die aktuelle Datei.
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Next File (Nächste Datei)	Die nächste Datei wird abgespielt.
Previous File (Vorherige Datei)	Die vorherige Datei wird abgespielt.
Scan (Scannen)	Die Dateien ab der nächsten Datei werden jeweils zehn Sekunden lang abgespielt.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht der aktuellen Datei an.
Delete (Löschen)	Löscht die aktuelle Datei. Dabei ist eine zusätzliche Bestätigung erforderlich.
Delete All (Alle Löschen)	Löscht alle in "Meine Musik" gespeicherten Dateien. Dabei ist eine zusätzliche Bestätigung erforderlich.

- *Bluetooth*® Wireless Technology Audio-Befehle: Beim Streamen von Mobiltelefon-Audiodaten mittels *Bluetooth*® Wireless Technology verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
Play (Abspielen)	Fortsetzung der derzeit angehaltenen Titelwiedergabe.
Pause (Pause)	Anhalten der Wiedergabe des aktuellen Titels.

■ CD Player : AM210TFEG, AM210TFEE, AM210TFGG,RDS



* Es existiert kein  RDS Logo, falls die RDS radio Funktion nicht unterstützt wird.


STEUERGERÄTE UND SYSTEMFUNKTIONEN


* Anzeigen und Einstellungen variieren möglicherweise je nach Audiosystem.


Audio-Bedienteil






(1)  (AUSWERFEN)
Wirft die CD aus.

(2)  **RADIO**
Wechselt in den Radiomodus (FM/AM).
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.


(3)  **MEDIA**
Media-Modus starten
Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge CD, USB (iPod®), AUX, Meine Musik, BT Audio.

(4)  (Ausführung mit *Bluetooth*®
Wireless Technology)
Wechselt in den Telefonmodus
* Wenn kein Telefon verbunden ist, wird die Verbindungsansicht gezeigt.

(5) PWR/VOL (Ein/Aus-Taste und Lautstärkereglern)
 Ein/Aus: zum Ein-/Ausschalten drücken.
 Lautstärke: zum Regeln der Lautstärke nach links/rechts drehen.


(6) 
Taste kurz gedrückt (weniger als 0,8 Sekunden lang)
- Radiomodus: spielt den vorigen/nächsten Sender.
- Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik): wechselt den Titel, Song (Datei)
Taste gedrückt und gehalten (0,8 Sekunden)

- Radiomodus: wechselt fortlaufend den Sender. Spielt beim Loslassen den aktuellen Sender.
- Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik/BT Audio): schneller Rück- oder Vorlauf des Titels oder der Datei
- Regelt die Anruflautstärke bei Telefonaten mit der Freisprechfunktion.

(7) 
RDS-Radiomodus: durchsucht RDS-Programmtypen.
Modi CD/USB/MP3: durchsucht Ordner.



(8) 
Schaltet das Display ein/aus.


(9) 
TA-Funktion (Traffic Announcement, Verkehrsmeldungen) ein-/ausschalten.

(10) 
Radiomodus:

- Kurzer Tastendruck: TA Ein/Aus
- Langer Tastendruck: Alle empfangbaren Sender werden jeweils fünf Sekunden lang angespielt.

Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik): Alle Titel (Dateien) werden jeweils 10 Sekunden lang angespielt.

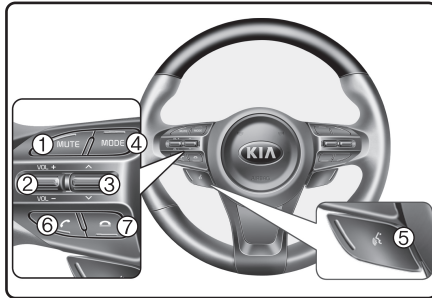
(11) 
Wechselt in den Setup-Modus.

(12) Regler  TUNE
Radiomodus: zum Ändern der Senderfrequenzen drehen.
Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik): zum Suchen nach Titeln/Songs/Dateien drehen.

(13) RESET

Erzwungenes Herunterfahren und Neustarten des Systems.

Bedienelemente am Lenkrad



(1) VOLUME (Lautstärke)
Zum Regeln der Lautstärke.

(2) MUTE (Stummschalten)
Schaltet die Audiowiedergabe stumm.

(3) SEEK (Suchen)
Taste kurz gedrückt (weniger als 0,8 Sekunden lang)

- Radiomodus: sucht nach Sendern, die unter den Stationstasten gespeichert sind.
- Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik/BT Audio): wechselt Titel, Datei oder Kapitel.

Taste gedrückt und gehalten (mehr als 0,8 Sekunden lang)

- Radio-Modus, sucht automatisch nach Sendefrequenzen und Sendern
- Media-Modi (CD/USB/iPod®/Meine Musik), schneller Vor- oder Rücklauf des Titels oder Songs (der Datei)
- Der Modus BT Audio wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.

(4) MODE (Modus)

Mit jedem Tastendruck wechselt der Modus in der Reihenfolge FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → CD → USB oder iPod® → AUX → Meine Musik → BT Audio
Wenn kein Datenträger angeschlossen bzw. keine CD eingelegt ist, werden die entsprechenden Modi deaktiviert.

(5)  (ausstattungsabhängig)

Taste kurz gedrückt (weniger als 0,8 Sekunden lang)

- Startet die Spracherkennung
- Beim Auswählen während einer Sprachaufforderung stoppt die Aufforderung und wechselt in den Sprachbefehl-Wartezustand.

Taste gedrückt und gehalten (mehr als 0,8 Sekunden lang)

- Beendet die Spracherkennung.

(6) 

Taste kurz gedrückt (weniger als 0,8 Sekunden lang)

- Wenn die Taste in der Telefonansicht gedrückt wird, erscheint die Ansicht "Anruflisten".
- Wenn die Taste in der Ansicht "Nummer wählen" gedrückt wird, wird ein Anruf getätigt.
- Wenn die Taste in der Ansicht "eingehender Anruf" gedrückt wird, wird der Anruf angenommen.
- Wenn die Taste während eines wartenden Gesprächs gedrückt wird, erfolgt der Wechsel zum wartenden Gespräch (Call Waiting).

Taste gedrückt und gehalten (mehr als 0,8 Sekunden lang)

- Wenn die Taste im *Bluetooth*[®] Wireless Technology Freisprech-Wartemodus gedrückt wird, erfolgt eine Wahlwiederholung.
- Wenn die Taste während eines *Bluetooth*[®] Wireless Technology Freisprechgesprächs gedrückt wird, wird das Gespräch zurück an das Mobiltelefon übergeben (Privatgespräch).
- Wenn die Taste während des Telefonierens mit dem Mobiltelefon gedrückt wird, wird das Gespräch zurück an die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Freisprechanlage übergeben (funktioniert nur, wenn die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Freisprechanlage verbunden ist).

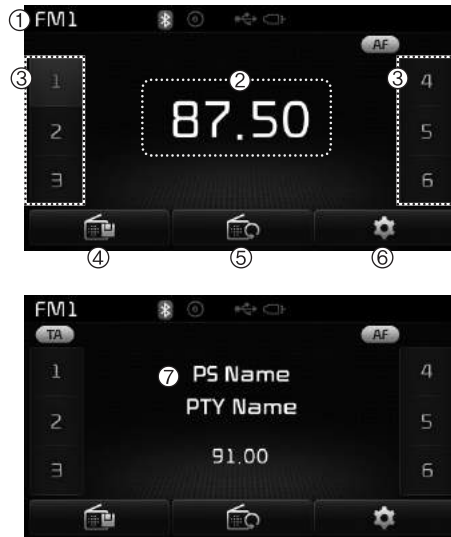
(7) 

Beendet den Anruf

RADIO-MODUS (RDS-Ausführung)

- AM210TFEE, AM210TFGG,
RDS

Grundansicht



(1) Modus-Anzeige
Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Frequenz
Zeigt die aktuelle Frequenz an

(3) Senderspeicher
Zeigt die Nummer [1] ~ [6] des aktuellen
Senderspeichers an

(4) Senderspeicher-Anzeige
Zeigt die gespeicherten Sender an

(5) Autostore
Speichert automatisch Sender mit
besonders hoher Empfangsqualität unter
den Stationstasten

(6) RDS-Menü
Zeigt das RDS-Menü an

(7) RDS-Info
Zeigt RDS-Senderinformationen an

In den Radio-Modus wechseln

Durch Drücken der Taste **RADIO**
wechselt die Betriebsart in der
Reihenfolge FM1 → FM2 → FMA → AM →
AMA.




Wenn der [Popup-Modus] / [Modus-
Popup] in der Ansicht **Settings** ▶ [Display]
aktiviert wird, erscheint beim Drücken
der Taste **RADIO** die Ansicht Radio-
Popup-Modus.


Regler **TUNE** drehen, um die
Markierung zu verschieben. Zum
Auswählen den Regler drücken.

Radiosender suchen

Mit der Suchfunktion (Seek)

Taste  drücken, um den vorherigen/nächsten Sender wiederzugeben.



Mit der Funktion TUNE

Regler  drehen, um die gewünschte Frequenz auszuwählen.


- FM: Zu-/Abnahme um 50 kHz
- AM: Zu-/Abnahme um 9 kHz

Mit dem Radio-Modus

Senderspeicher auswählen/speichern

Tasten  ~  drücken, um den gewünschten Senderspeicher wiederzugeben.




Taste  drücken, um die Senderinformationen der unter den einzelnen Stationstasten gespeicherten Sender anzuzeigen.



* ANMERKUNG

Wenn Sie einen Sender hören, den Sie unter einer Stationstaste speichern möchten, halten Sie eine der Stationstasten [1] - [6] gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um den aktuellen Sender unter der ausgewählten Stationstaste zu speichern.


Auto Store (automatischer Speicher)

Taste  drücken, um empfangbare Sender automatisch unter den Stationstasten zu speichern.

* ANMERKUNG

Während Auto Store aktiv ist, führt das erneute Drücken der Taste [Abbruch] dazu, dass Auto Store abgebrochen und der vorherige Sender wiederhergestellt wird.

RDS-Menü

Taste  drücken, um die Funktionen "AF" (Alternativfrequenz), "Gebiet" und "Nachrichten" aufzurufen.


*** ANMERKUNG**

In den Modi AM und AMA wird das RDS-Menü nicht unterstützt.

Scannen

- Radiomodus
 - Taste drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Spielt die einzelnen Sender jeweils fünf Sekunden lang an.
 - Modi CD, USB, Meine Musik
 - Taste drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang): Spielt die einzelnen Titel (Dateien) jeweils zehn Sekunden lang an.
- * Drücken Sie die Taste erneut, um mit der Wiedergabe des/der aktuellen Titels/Datei fortzufahren.



*** ANMERKUNG**


Wenn der Durchlauf abgeschlossen ist, wird wieder der vorherige Sender eingestellt. Wenn während des Durchlaufs die Taste  (weniger als 0,8 Sekunden lang) gedrückt wird, wird die Durchlauffunktion abgebrochen.

Programmtyp


Taste  drücken, um nach dem gewünschten Programmtyp zu suchen.



Regler  nach links/rechts drehen, um nach dem gewünschten Programmtyp zu suchen. Wenn Sie den gewünschten Programmtyp gefunden haben, drücken Sie den Regler  TUNE.

Wenn nach der Auswahl des gewünschten Programmtyps die Taste  gedrückt wird, während der Programmtyp blinkt (etwa fünf Sekunden lang), kann der Sender eines anderen Programmtyps ausgewählt werden.

TA (Traffic Announcement, Verkehrsmeldungen)

Taste  drücken, um die TA-Funktion (Verkehrsmeldungen) ein-/auszuschalten.



RADIO-MODUS - AM210TFEG

Grundmodus-Ansicht



(1) Modus-Anzeige
Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Frequenz
Zeigt die aktuelle Frequenz an

(3) Senderspeicher
Zeigt die Nummer [1] - [6] des aktuellen Senderspeichers an

(4) Senderspeicher-Anzeige
Zeigt die Stationstasten an


(5) Autostore
Speichert automatisch Sender mit besonders hoher Empfangsqualität unter den Stationstasten

In den Radio-Modus wechseln

Durch Drücken der Taste **RADIO** wechselt die Betriebsart in der Reihenfolge FM1 → FM2 → AM


Wenn der [Popup-Modus] in der Ansicht **SETUP** ► [Display] aktiviert wird, erscheint beim Drücken der Taste **RADIO** die Ansicht Radio-Popup-Modus.




Regler  TUNE drehen, um die Markierung zu verschieben. Zum Auswählen den Regler drücken.

Radiosender suchen

Mit der Suchfunktion (Seek)

Taste  drücken, um den vorherigen/nächsten Sender wiederzugeben.


Mit der Funktion TUNE

Regler  TUNE drehen, um die gewünschte Frequenz auszuwählen.


- FM: Zu-/Abnahme um 100kHz
- AM: Zu-/Abnahme um 9 kHz

Mit dem Radio-Modus

Senderspeicher auswählen/speichern

Taste  drücken, um die Senderinformationen der unter den einzelnen Stationstasten gespeicherten Sender anzuzeigen.




Tasten  drücken, um den gewünschten Senderspeicher wiederzugeben.


* ANMERKUNG


Wenn Sie einen Sender hören, den Sie unter einer Stationstaste speichern möchten, halten Sie eine der Stationstasten [1] - [6] gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um den aktuellen Sender unter der ausgewählten Stationstaste zu speichern.

Auto Store (automatischer Speicher)


Taste  drücken, um empfangbare Sender automatisch unter den Stationstasten zu speichern.

Scannen

Taste  drücken, um Sender mit besonders guter Empfangsqualität jeweils fünf Sekunden lang anzuspielden.

Taste  gedrückt halten (mehr als 0,8 Sekunden lang), um gespeicherte Sender jeweils fünf Sekunden lang anzuspielden.

* ANMERKUNG

- Wenn der Durchlauf abgeschlossen ist, wird wieder der vorherige Sender eingestellt.
- Wenn während des Durchlaufs die Taste  gedrückt wird, wird die Durchlauffunktion abgebrochen.

MEDIA-MODUS

In den Media-Modus wechseln

Durch Drücken der **MEDIA** wechselt die Betriebsart in der Reihenfolge CD → USB (iPod®) → AUX → My Music → BT Audio.



Wenn der [Popup-Modus] in der Ansicht **SETUP** (**SETUP**) ▶[Display] aktiviert wird, erscheint beim Drücken der Taste **MEDIA** die Ansicht Media-Popup-Modus.

Regler **TUNE** drehen, um die Markierung zu verschieben. Zum Auswählen den Regler drücken.

* ANMERKUNG

Die Ansicht "Media-Popup-Modus" kann nur dann angezeigt werden, wenn mehrere Media-Modi aktiviert sind.

Titelsymbol

Wenn ein *Bluetooth®* Wireless Technology, iPod®, USB- oder AUX-Gerät angeschlossen oder eine CD eingelegt ist, wird das entsprechende Modussymbol angezeigt.



Icon	Title
	<i>Bluetooth®</i> Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

AUDIO-CD-MODUS

Grundmodus-Ansicht



(1) Modus
Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Betriebszustand
Wiederholen/ Zufallswiedergabe
(Shuffle)/ Scannen, zeigt die derzeit
ausgeführte Funktion an

(3) Titelfinfo
Zeigt Informationen über den aktuellen
Titel an

(4) Wiedergabe/Pause
Wechselt zwischen Wiedergabe und
Pause

(5) Laufzeit
Zeigt die aktuelle Laufzeit an

(6) Info
Zeigt detaillierte Informationen über den
aktuellen Titel an

(7) Zufallswiedergabe (Shuffle)
Aktiviert/ deaktiviert die Zufallswiedergabe
(Shuffle-Funktion)

(8) Wiederholen
Aktiviert/deaktiviert die
Wiederholungsfunktion

(9) Liste
Wechselt in die Listenansicht



Audio-CD-Modus verwenden



Titel wiedergeben und Wiedergabe unterbrechen (Pause)

Sobald eine Audio-CD eingelegt wird, wechselt das Gerät automatisch in den entsprechenden Modus und beginnt mit der Wiedergabe.



<RDS-Ausführung>



Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die Taste , um die Wiedergabe fortzusetzen.


* ANMERKUNG

- Es werden nur originale Audio-CDs unterstützt. Andere CDs (CD-R, CDs mit Etiketten) werden möglicherweise nicht erkannt.
- Informationen über Titel und Interpreten werden angezeigt, sofern Titelinformationen auf der Audio-CD enthalten sind.


Titel wechseln

Drücken Sie die Taste , um zum vorigen oder nächsten Titel zu wechseln.


* ANMERKUNG

- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels schon seit zwei Sekunden läuft, wird der aktuelle Titel von vorn abgespielt.
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels noch keine Sekunde läuft, wird der vorherige Titel abgespielt.


Aus der Liste auswählen

Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach dem gewünschten Titel zu suchen.





Wenn Sie den gewünschten Titel gefunden haben, drücken Sie den Regler  TUNE, um mit der Wiedergabe zu beginnen.

Titel vor- und zurückspulen (schneller Vor-/Rücklauf)

Halten Sie während der Wiedergabe die Taste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um den aktuellen Titel vor oder zurück zu spulen.

Scannen

Drücken Sie die Taste  um alle Titel jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.

Drücken Sie die Taste  erneut, um die Funktion zu beenden.

Halten Sie die Taste  gedrückt, um alle Dateien jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.

Halten Sie die Taste  erneut gedrückt, um die Funktion zu beenden.

Menü Audio-CD-Modus


In diesem Modus haben Sie Zugriff auf die Funktionen "Info", "Zufallswiedergabe" (Shuffle), "Wiederholen" und "Liste".




<RDS-Ausführung>



Info

Drücken Sie die Taste  (Info), um Informationen über die aktuelle CD anzuzeigen.


Zufallswiedergabe (Shuffle)

Drücken Sie die Taste  (Shuffle), um Titel in zufälliger Reihenfolge abzuspielen (Shuffle-Funktion).

Drücken Sie die Taste erneut, um die Zufallswiedergabe (Shuffle-Funktion) zu beenden.

- Zufallswiedergabe (Shuffle): Alle Titel werden in zufälliger Reihenfolge wiedergegeben.

Wiederholen


Drücken Sie die Taste  (Repeat), um die Wiedergabe des aktuellen Titels zu wiederholen. Drücken Sie die Taste erneut, um die Wiederholungsfunktion zu deaktivieren.

- Wiederholen: Der aktuelle Titel wird wiederholt.

Liste

Drücken Sie die Taste  (List), um die Ansicht "Dateiliste" aufzurufen.



Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach Dateien zu suchen. Wenn die gewünschte Datei angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um den Titel auszuwählen und mit der Wiedergabe zu beginnen.

MODUS MP3-CD

Grundansicht



<RDS-Ausführung>



(1) Modus

Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Betriebszustand

Wiederholen/Zufallswiedergabe (Shuffle)/ Scannen, zeigt die derzeit ausgeführte Funktion an

(3) Datei-Index

Zeigt die Nummer der aktuellen Datei an

(4) Datei-Info

Zeigt Informationen über die aktuelle Datei an

(5) Wiedergabe/Pause

Wechselt zwischen Wiedergabe und Pause

(6) Laufzeit

Zeigt die aktuelle Laufzeit an

(7) Info

Zeigt detaillierte Informationen über die aktuelle Datei an

(8) Zufallswiedergabe (Shuffle)

Aktiviert/deaktiviert die Zufallswiedergabe (Shuffle-Funktion)

(9) Wiederholen

Aktiviert/deaktiviert die Wiederholungsfunktion

(10) Kopieren

Kopiert die aktuelle Datei nach "meine Musik"

(11) Liste

Wechselt in die Listenansicht

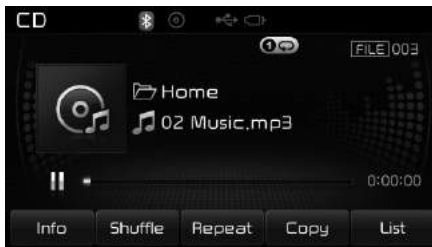
Verwendung des Modus MP3-CD



MP3-Dateien abspielen / Wiedergabe unterbrechen (Pause)

Sobald eine MP3-CD eingeführt wird, wechselt das Gerät automatisch in den entsprechenden Modus und beginnt mit der Wiedergabe.



<RDS-Ausführung>




Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die Taste , um die Wiedergabe fortzusetzen.



* ANMERKUNG

Wenn die CD zahlreiche Dateien und Ordner enthält, kann das Lesen der CD mehr als zehn Sekunden dauern. In dieser Zeit wird möglicherweise keine Liste angezeigt und es kann nicht nach Titeln gesucht werden. Versuchen Sie es erneut, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.


Dateien wechseln

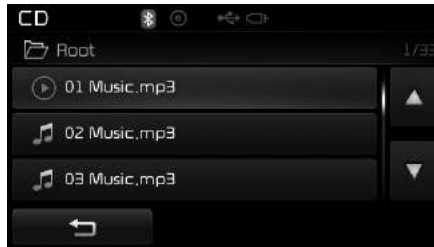
Drücken Sie die Tasten , um zur vorigen oder nächsten Datei zu wechseln.


* ANMERKUNG

- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels schon seit zwei Sekunden läuft, wird der aktuelle Titel von vorn abgespielt.
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels noch keine Sekunde läuft, wird der vorherige Titel abgespielt.


Aus der Liste auswählen

Drehen Sie den Regler TUNE  nach links/rechts, um nach der gewünschten Datei zu suchen.




Wenn Sie die gewünschte Datei gefunden haben, drücken Sie den Regler  TUNE, um mit der Wiedergabe zu beginnen.

Dateien vor- und zurückspulen (schneller Vor-/Rücklauf)

Halten Sie während der Wiedergabe die Taste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um die aktuelle Datei vor oder zurück zu spulen.

Scannen


Drücken Sie die Taste , um alle Titel jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.


Drücken Sie die Taste  erneut, um die Funktion zu beenden.

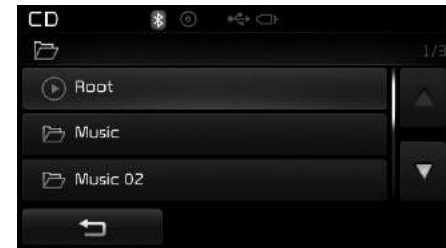
Halten Sie die Taste  gedrückt, um alle Dateien jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.

Halten Sie die Taste  erneut gedrückt, um die Funktion zu beenden.

Ordner durchsuchen

Drücken Sie die Taste , um Ordner auszuwählen und zu durchsuchen.

Wenn der gewünschte Ordner angezeigt wird, drücken Sie zum Auswählen den Regler  TUNE.



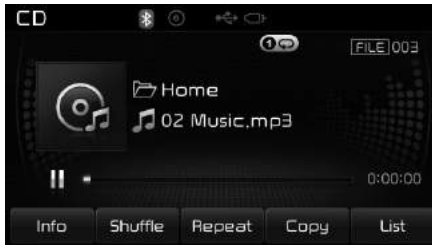
Daraufhin beginnt die Wiedergabe der ersten Datei aus dem ausgewählten Ordner.

Menü MP3-CD-Modus


In diesem Modus haben Sie Zugriff auf die Funktionen "Info", "Zufallswiedergabe" (Shuffle), "Wiederholen", "Kopieren" und "Liste".



<RDS-Ausführung>




Info

Drücken Sie die Taste  (Info), um Informationen über die aktuelle Datei anzuzeigen.

* ANMERKUNG

- Wenn im Display-Setup "Ordner Datei" als Standardansicht festgelegt wurde, werden detaillierte Informationen zu Album/Interpret/Datei angezeigt.
- Wenn "Album Interpret Song" als Standardansicht festgelegt wurde, werden die Namen der Ordner/Dateien als Detailinformationen angezeigt.
- Infos zu Titeln, Interpreten und Alben werden nur dann angezeigt, wenn diese Angaben im ID3-Tag der MP3-Datei aufgezeichnet wurden.


Zufallswiedergabe (Shuffle)

Drücken Sie die Taste  (Shuffle), um Dateien in zufälliger Reihenfolge abzuspielen (Shuffle-Funktion).

Mit jedem Tastendruck wechselt die Funktion in der Reihenfolge "Ordner-Zufallswiedergabe" → "Universal-Zufallswiedergabe" → "Aus".

- Ordner-Zufallswiedergabe (Shuffle): Die Dateien aus dem aktuellen Ordner werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.
- Universal-Zufallswiedergabe (Shuffle): Alle Dateien werden in zufälliger Reihenfolge wiedergegeben.


Wiederholen

Drücken Sie die Taste  (Repeat), um die Wiedergabe der aktuellen Datei oder des aktuellen Ordners zu wiederholen.

Mit jedem Tastendruck wechselt die Funktion in der Reihenfolge "Wiederholen" → "Ordner wiederholen" → "Aus".

- Wiederholen: Die aktuelle Datei wird wiederholt.
- Ordner wiederholen: Alle Dateien aus dem aktuellen Ordner werden wiederholt.

Dateien kopieren

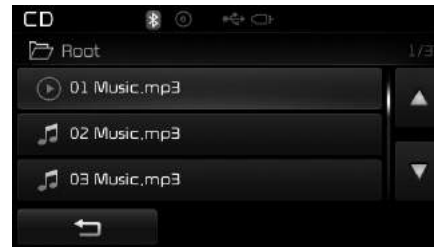
Drücken Sie die Taste  (Copy), um die aktuelle Datei nach "meine Musik" zu kopieren.


* ANMERKUNG

Wenn Sie während des Kopiervorgangs eine andere Funktion auswählen, erscheint eine Popup-Meldung mit der Frage, ob Sie den Kopiervorgang abbrechen möchten. Wählen Sie zum Abbrechen "Yes (Ja)".

Liste

Drücken Sie die Taste  (List), um die Ansicht "Dateiliste" aufzurufen.



Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach Dateien zu suchen. Wenn die gewünschte Datei angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um den Titel auszuwählen und mit der Wiedergabe zu beginnen.

*** ANMERKUNG - Verwendung von USB-Datenträgern**

- Schließen Sie den USB-Datenträger erst dann an, wenn der Motor bereits läuft. Der USB-Datenträger kann Schaden nehmen, wenn er beim Einschalten der Zündung bereits angeschlossen ist. Der USB-Datenträger funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn die Zündung ein- oder ausgeschaltet wird, während der USB-Datenträger angeschlossen ist.
- Vermeiden Sie statische Entladungen beim Anschließen/Trennen von USB-Datenträgern.
- Verschlüsselte MP3-Player werden nicht erkannt, wenn sie als externe Datenträger angeschlossen werden.
- Beim Anschließen externer USB-Datenträger wird der USB unter Umständen nicht ordnungsgemäß vom Datenträger erkannt.
- Es werden nur Datenträger erkannt, deren Sektoren mit weniger als 64 Kbyte formatiert sind.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Dieses Gerät erkennt USB-Datenträger, deren Dateien nach FAT 12/16/32 formatiert sind. Das Gerät erkennt keine Dateien, die mit NTFS formatiert sind.
- Manche USB-Datenträger werden möglicherweise aufgrund von Kompatibilitätsproblemen nicht erkannt.
- Lassen Sie den USB-Stecker nicht mit Körperteilen oder Fremdkörpern in Berührung kommen.
- Das wiederholte Anschließen/Trennen von USB-Datenträgern innerhalb kurzer Zeit kann zu Fehlfunktionen führen.
- Beim Trennen der USB-Verbindung ist möglicherweise in merkwürdiges Geräusch zu hören.
- Achten Sie darauf, externe USB-Datenträger bei ausgeschaltetem Audiosystem zu verbinden / zu trennen.
- Die zum Erkennen des USB-Datenträgers benötigte Zeit kann je nach Typ, Größe oder Format der auf dem USB-Datenträger gespeicherten Dateien variieren. Derartige Zeitunterschiede sind kein Indiz für Fehlfunktionen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Gerät unterstützt nur solche USB-Datenträger, die zum Abspielen von Musikdateien gedacht sind.
- USB-Bilder und -Videos werden nicht unterstützt.
- Verwenden Sie die USB-Schnittstelle nicht zum Laden von Akkus oder USB-Zubehörkomponenten, die Wärme erzeugen. Andernfalls drohen Funktionsstörungen und Geräteschäden.
- Der USB-Datenträger wird möglicherweise nicht vom Gerät erkannt, wenn separat erworbene USB-Hubs und -Verlängerungskabel verwendet werden. Schließen Sie den USB-Datenträger direkt an die Multimediaschnittstelle im Fahrzeug an.
- Bei der Verwendung von USB-Massenspeichern mit voneinander getrennten logischen Laufwerken können nur solche Dateien abgespielt werden, die auf dem Stammlaufwerk gespeichert sind.
- Dateien funktionieren möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn Anwendungsprogramme auf USBs installiert sind.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Gerät funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn MP3-Player, Mobiltelefone, Digitalkameras oder andere Elektronikgeräte (USB-Datenträger, die nicht als portable Laufwerke erkannt werden) mit dem Gerät verbunden sind.
- Das Aufladen per USB funktioniert möglicherweise nicht bei allen Mobilgeräten.
- Das Gerät unterstützt möglicherweise keinen Normalbetrieb, wenn ein anderer USB-Speichertyp als USB Memory (mit Metallabschirmung) verwendet wird.
- Das Gerät unterstützt möglicherweise keinen Normalbetrieb, wenn Formate wie HDD, CF oder SD verwendet werden.
- Das Gerät unterstützt keine Dateien, die mit DRM (Digital Rights Management) geschützt sind.
- USB-Sticks, die zusammen mit einem SD- oder CF-Adapter verwendet werden, werden möglicherweise nicht ordnungsgemäß erkannt.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Gerät funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn USB-Festplattenlaufwerke oder andere USB-Datenträger verwendet werden, die anfällig für Verbindungsfehler sind, die durch Fahrzeugvibrationen verursacht werden (I-Sticks etc.).
- Verwenden Sie nach Möglichkeit keine USB-Datenträger, die sich auch als Schlüsselanhänger oder Handy-Accessoires verwenden lassen. Die Verwendung solcher Produkte kann zu Schäden an der USB-Schnittstelle führen.
- Das Anschließen von MP3-Geräten oder -Telefonen über verschiedene Kanäle wie AUX/BT oder Audio/USB kann zu Störgeräuschen oder Funktionsstörungen führen.



USB-MODUS

Grundansicht



<RDS-Ausführung>



(1) Modus

Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Betriebszustand

Wiederholen/ Zufallswiedergabe (Shuffle)/ Scannen, zeigt die derzeit ausgeführte Funktion an

(3) Datei-Index

Zeigt die Nummer der aktuellen Datei an

(4) Datei-Info

Zeigt Informationen über die aktuelle Datei an

(5) Wiedergabe/Pause

Wechselt zwischen Wiedergabe und Pause

(6) Laufzeit

Zeigt die aktuelle Laufzeit an

(7) Info

Zeigt detaillierte Informationen über die aktuelle Datei an

(8) Zufallswiedergabe (Shuffle)

Aktiviert/ deaktiviert die Zufallswiedergabe (Shuffle-Funktion)

(9) Wiederholen

Aktiviert/ deaktiviert die Wiederholungsfunktion

(10) Kopieren

Kopiert die aktuelle Datei nach "meine Musik"

(11) Liste

Wechselt in die Listenansicht

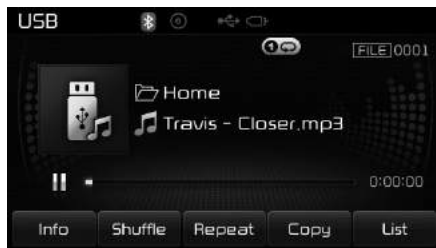
USB-Modus verwenden



USB-Dateien abspielen / Wiedergabe unterbrechen (Pause)

Sobald ein USB-Datenträger angeschlossen wird, wechselt das Gerät automatisch in den entsprechenden Modus und beginnt mit der Wiedergabe.



<RDS-Ausführung>



Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die Taste , um die Wiedergabe fortzusetzen.



* ANMERKUNG

- Der Ladevorgang dauert möglicherweise etwas länger, wenn viele Dateien und Ordner auf dem USB-Datenträger gespeichert sind. In dieser Zeit wird die Liste möglicherweise fehlerhaft angezeigt und es kann nicht ordnungsgemäß nach Dateien gesucht werden. Sobald der Ladevorgang abgeschlossen ist, funktioniert alles wieder normal.
- Das Gerät unterstützt möglicherweise keinen Normalbetrieb, wenn ein anderer USB-Speichertyp als USB Memory (mit Metallabschirmung) verwendet wird.


Dateien wechseln

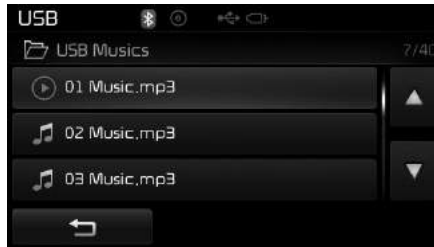
Drücken Sie die Tasten  um zur vorigen oder nächsten Datei zu wechseln.


* ANMERKUNG

- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels schon seit zwei Sekunden läuft, wird der aktuelle Titel von vorn abgespielt.
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe der Titels noch keine drei Sekunden läuft, wird die vorherige Titel abgespielt.


Aus der Liste auswählen

Drehen Sie den Regler TUNE  nach links/rechts, um nach der gewünschten Datei zu suchen.




Wenn Sie die gewünschte Datei gefunden haben, drücken Sie den Regler  TUNE, um mit der Wiedergabe zu beginnen.

Dateien vor- und zurückspulen (schneller Vor-/Rücklauf)

Halten Sie während der Wiedergabe die Taste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um die aktuelle Datei vor oder zurück zu spulen.

Scannen



Drücken Sie die Taste , um alle Titel jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.

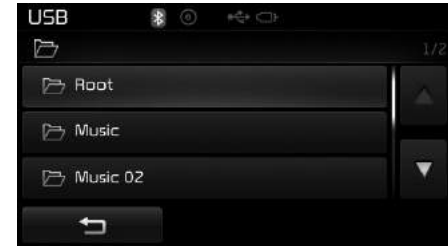
Drücken Sie die Taste  erneut, um die Funktion zu beenden.


Halten Sie die Taste  gedrückt, um alle Dateien jeweils 10 Sekunden lang anzuspulen.

Halten Sie die Taste  erneut gedrückt, um die Funktion zu beenden.

Ordner durchsuchen

Drücken Sie die Taste  () , um Ordner auszuwählen und zu durchsuchen.



Wenn der gewünschte Ordner angezeigt wird, drücken Sie zum Auswählen den Regler  TUNE.

Daraufhin beginnt die Wiedergabe der ersten Datei aus dem ausgewählten Ordner.

Menü USB-Modus


In diesem Modus haben Sie Zugriff auf die Funktionen "Info", "Zufallswiedergabe" (Shuffle), "Wiederholen", "Kopieren" und "Liste".



<RDS-Ausführung>




Info

Drücken Sie die Taste  (Info), um Informationen über die aktuelle Datei anzuzeigen.

* ANMERKUNG

- Wenn im Display-Setup "Ordner Datei" als Standardansicht festgelegt wurde, werden detaillierte Informationen zu Album/Interpret/Datei angezeigt.
- Wenn "Album Interpret Song" als Standardansicht festgelegt wurde, werden die Namen der Ordner/Dateien als Detailinformationen angezeigt.
- Infos zu Titeln, Interpreten und Alben werden nur dann angezeigt, wenn diese Angaben im ID3-Tag der MP3-Datei aufgezeichnet wurden.


Zufallswiedergabe (Shuffle)

Drücken Sie die Taste  (Shuffle), um Dateien in zufälliger Reihenfolge abzuspielen (Shuffle-Funktion).

Mit jedem Tastendruck wechselt die Funktion in der Reihenfolge "Ordner-Zufallswiedergabe" "Universal-Zufallswiedergabe" "Aus".

- Ordner-Zufallswiedergabe (Shuffle): Die Dateien aus dem aktuellen Ordner werden in zufälliger Reihenfolge abgespielt.
- Universal-Zufallswiedergabe (Shuffle): Alle Dateien werden in zufälliger Reihenfolge wiedergegeben.


Wiederholen

Drücken Sie die Taste  (Repeat), um die Wiedergabe der aktuellen Datei oder des aktuellen Ordners zu wiederholen.

Mit jedem Tastendruck wechselt die Funktion in der Reihenfolge "Wiederholen" "Ordner wiederholen" "Aus".

- Wiederholen (Symbol): Die aktuelle Datei wird wiederholt.
- Ordner Wiederholen (Symbol): Alle Dateien aus dem aktuellen Ordner werden wiederholt.

Dateien kopieren

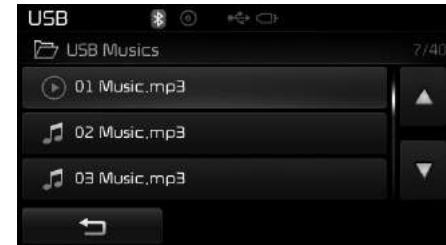
Drücken Sie die Taste , um die aktuelle Datei nach "meine Musik" zu kopieren.


* ANMERKUNG

Wenn Sie während des Kopiervorgangs eine andere Funktion auswählen, erscheint eine Popup-Meldung mit der Frage, ob Sie den Kopiervorgang abbrechen möchten. Wählen Sie zum Abbrechen "Yes (Ja)".

Liste

Drücken Sie die Taste , um die Ansicht "Dateiliste" aufzurufen.



Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach Dateien zu suchen. Wenn die gewünschte Datei angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um den Titel auszuwählen und mit der Wiedergabe zu beginnen.

*** ANMERKUNG - Bei der Verwendung eines iPod® ZU BEACHTEN**

- iPod® ist ein eingetragenes Warenzeichen der Apple Inc.
- Um den iPod® über die Tasten steuern zu können, müssen Sie ein spezielles iPod® Kabel verwenden (das Kabel aus dem Lieferumfang des iPod®/iPhone®).
- Wenn der iPod® bei laufender Wiedergabe mit dem Fahrzeug verbunden wird, ertönt unmittelbar nach dem Verbinden möglicherweise 1 - 2 Sekunden lang ein schrilles Geräusch. Verbinden Sie den iPod® nach Möglichkeit erst dann mit dem Fahrzeug, wenn die iPod® Wiedergabe beendet/angehalten wurde.
- Wenn der iPod® in der Zündschalterstellung ACC mit dem iPod® Kabel angeschlossen wird, wird er über das Audiosystem des Fahrzeugs aufgeladen.
- Achten Sie beim Anschließen mit dem iPod® Kabel darauf, den Stecker vollständig einzuführen, um Kommunikationsstörungen zu vermeiden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn die Equalizerfunktionen des externen Geräts (iPod® etc.) und des Audiosystems gleichzeitig aktiv sind, können sich die Equalizer-Effekte gegenseitig überlagern und den Klang verzerren und verschlechtern. Deaktivieren Sie nach Möglichkeit die Equalizerfunktion des externen Geräts, wenn Sie es an das Audiosystem anschließen.
- Beim Anschließen von iPod®s oder AUX-Geräten können Geräusche auftreten. Trennen Sie derartige Geräte in Zeiten der Nichtverwendung.
- Wenn iPod®s oder AUX-Geräte an die Fahrzeugsteckdose angeschlossen sind, kann es bei der Wiedergabe vom externen Gerät zu Störgeräuschen kommen. Unterbrechen Sie in diesem Fall zunächst die Stromversorgung.
- Je nach Beschaffenheit Ihres iPod®/iPhone® kann es zu Aussetzern oder Funktionsstörungen kommen.

(Fortsetzung)

- Wenn Ihr iPhone sowohl an die *Bluetooth®* Wireless Technology Schnittstelle als auch an die USB-Schnittstelle angeschlossen ist, erfolgt die Tonausgabe möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Wählen Sie im iPhone Menü den Docking-Anschluss oder *Bluetooth®* Wireless Technology, um die Tonausgabe (Signalquelle) zu wechseln.
- Der iPod® Modus ist nicht verfügbar, wenn der iPod® nicht erkannt wird, weil eine Version verwendet wird, die keine Kommunikationsprotokolle unterstützt. Gleiches gilt für den Fall, dass der iPod® fehlerhaft oder defekt ist.
- Geräte des Typs iPod® Nano der fünften Generation werden möglicherweise nicht erkannt, wenn der Ladezustand des Akkus zu niedrig ist. Laden Sie den iPod® zunächst auf.
- Die vom iPod® angezeigte Such-/Abspielreihenfolge unterscheidet sich möglicherweise von der des Audiosystems.

(Fortsetzung)

- Wenn der iPod® aufgrund eines Defekts nicht ordnungsgemäß funktioniert, führen Sie ein iPod® Reset durch und versuchen Sie es erneut. (Nähere Angaben dazu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres iPod®.)
- Manche iPod®s lassen sich je nach Version möglicherweise nicht mit dem System synchronisieren. Wenn der Datenträger getrennt wird, bevor er erkannt wurde, kann das System die vorherige Betriebsart möglicherweise nicht ordnungsgemäß wiederherstellen (iPad® Aufladung wird nicht unterstützt).

iPod® MODUS

Grundansicht



<RDS-Ausführung>



(1) Modus
Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Betriebszustand
Wiederholen/ Zufallswiedergabe
(Shuffle), zeigt die derzeit ausgeführte
Funktion an

(3) Song-Index
Zeigt die Nummer des aktuellen Songs /
Anzahl der Songs an

(4) Song-Info
Zeigt Informationen über den aktuellen
Song an

(5) Wiedergabe/Pause
Wechselt zwischen Wiedergabe und
Pause

(6) Laufzeit
Zeigt die aktuelle Laufzeit an

(7) Zufallswiedergabe (Shuffle)
Aktiviert/ deaktiviert die Zufallswiedergabe
(Shuffle-Funktion)

(8) Wiederholen
Aktiviert/ deaktiviert die
Wiederholungsfunktion

(9) Liste
Wechselt in die Listenansicht

iPod®-Modus verwenden



iPod® Songs abspielen / Wiedergabe unterbrechen (Pause)

Sobald ein iPod® angeschlossen wird, wechselt das Gerät automatisch in den entsprechenden Modus und beginnt mit der Wiedergabe.



<RDS-Ausführung>




Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die , um die Wiedergabe fortzusetzen.

* ANMERKUNG

IPods, deren Kommunikationsprotokoll nicht unterstützt wird, funktionieren möglicherweise nicht ordnungsgemäß über das Audiosystem.


Songs wechseln

Drücken Sie die Taste , um zum vorigen oder nächsten Song zu wechseln.


* ANMERKUNG

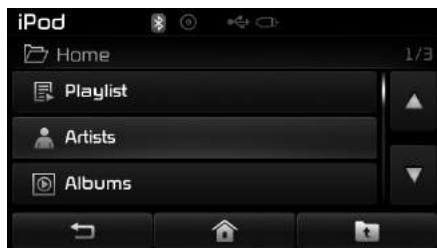
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels schon seit zwei Sekunden läuft, wird der aktuelle Titel von vorn abgespielt.
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels noch keine Sekunde läuft, wird der vorherige Titel abgespielt.
- Je nach iPod® können geringfügige Zeitunterschiede auftreten.

Songs vor- und zurückspulen (schneller Vor-/Rücklauf)

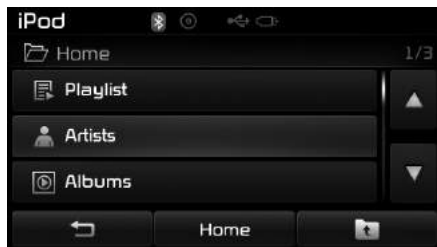
Halten Sie während der Wiedergabe die Taste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um den aktuellen Song vor oder zurück zu spulen.


Nach Kategorien suchen

Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach der gewünschten Kategorie zu suchen.



<RDS-Ausführung>




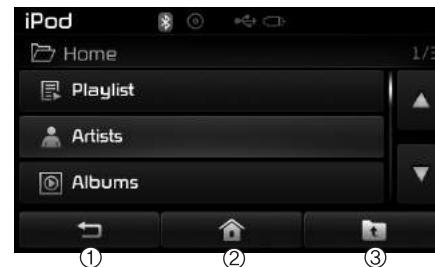
Wenn Sie die gewünschte Kategorie gefunden haben, drücken Sie zum Auswählen und zum Starten der Wiedergabe den Regler  TUNE.

* ANMERKUNG

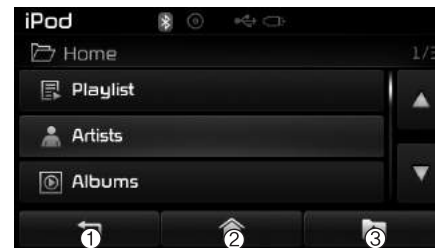
Für die Suche gibt es acht Kategorien: Wiedergabelisten, Interpreten, Alben, Genres, Songs, Komponisten, Hörbücher und Podcasts.



Menü "Kategorien"

Im iPod® Menü "Kategorien" haben Sie Zugriff auf die Funktionen , "Startseite" und .



<RDS-Ausführung>



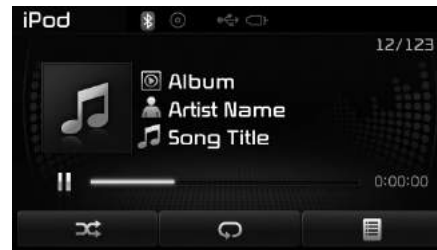
1.  : Die Wiedergabeansicht wird angezeigt.
2. Startseite: Wechsel zur iPod® Stammkategorie
3.  : Wechsel zur vorherigen Kategorie

*** ANMERKUNG**

- Wenn der Suchmodus aufgerufen wird, während die Wiedergabe eines Songs läuft, wird die zuletzt gesuchte Kategorie angezeigt.
- Die auf den Verbindungsaufbau folgenden Suchschritte können je nach iPod® Ausführung variieren.

Menü iPod®-Modus

In diesem Modus haben Sie Zugriff auf die Funktionen "Zufallswiedergabe" (Shuffle), "Wiederholen" und "Liste".



<RDS-Ausführung>




Zufallswiedergabe (Shuffle)

Drücken Sie die Taste  (**Shuffle**), um Songs in zufälliger Reihenfolge abzuspielen (Shuffle-Funktion).

- Universal-Zufallswiedergabe (Shuffle): Alle Songs werden in zufälliger Reihenfolge wiedergegeben.

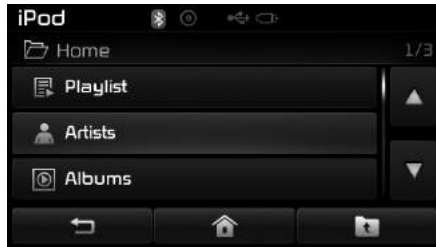
Wiederholen

Drücken Sie die Taste  (**Repeat**), um die Wiedergabe des aktuellen Songs zu wiederholen. Drücken Sie die Taste erneut, um die Wiederholungsfunktion zu deaktivieren.

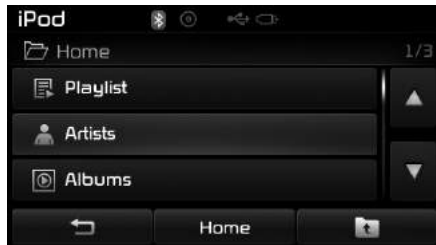
- Wiederholen: Der aktuelle Song wird wiederholt.


Liste


Drücken Sie die Taste  (List), um das Menü "Kategorien" anzuzeigen.



<RDS-Ausführung>



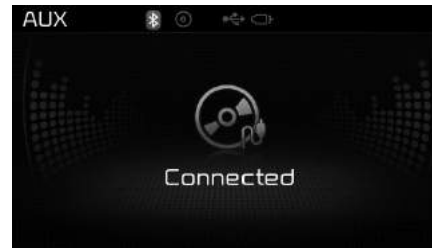
Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach der gewünschten Kategorie zu suchen.

Wenn Sie die gewünschte Kategorie gefunden haben, drücken Sie zum Auswählen und zum Starten der Wiedergabe den Regler .

AUX-MODUS

AUX-Modus verwenden

Taste  drücken ► [AUX] auswählen



Ein externes Gerät zur Musikwiedergabe kann angeschlossen werden.

Externes Gerät anschließen

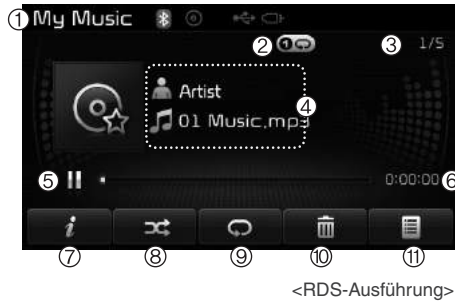
Externe Audio-Player (Camcorder, Fahrzeug-Videorecorder etc.) können über ein Spezialkabel angeschlossen werden.

* ANMERKUNG

- Wenn der Stecker eines externen Geräts in die AUX-Buchse eingeführt wird, wechselt das System automatisch in den AUX-Modus. Sobald der Stecker abgezogen wird, wechselt das System zurück in den vorherigen Modus.
- Der AUX-Modus steht nur dann zur Verfügung, wenn ein externer Audio-Player (Camcorder, Fahrzeug-Videorecorder etc.) angeschlossen wurde.
- Die AUX-Lautstärke lässt sich getrennt von der anderer Audio-Modi regeln.
- Wenn ein Stecker in die AUX-Buchse eingeführt wird, ohne dass ein externes Gerät damit verbunden ist, wechselt das System zwar in den AUX-Modus, aber es ist nur ein Rauschen zu hören. Ziehen Sie auch den Stecker ab, wenn Sie kein externes Gerät benutzen.
- Wenn das externe Gerät an die Fahrzeugsteckdose angeschlossen ist, kann es bei der Wiedergabe vom externen Gerät zu Störgeräuschen kommen. Unterbrechen Sie in diesem Fall zunächst die Stromversorgung.
- Führen Sie den Stecker des AUX-Kabels vollständig in die AUX-Buchse ein.

MODUS "MEINE MUSIK"

Grundansicht



(1) Modus
Zeigt die aktuelle Betriebsart an

(2) Betriebszustand
Wiederholen/ Zufallswiedergabe
(Shuffle)/ Scannen, zeigt die derzeit
ausgeführte Funktion an

(3) Datei-Index
Zeigt die Nummer der aktuellen Datei /
Anzahl der Dateien an

(4) Datei-Info
Zeigt Informationen über die aktuelle
Datei an

(5) Wiedergabe/Pause
Wechselt zwischen Wiedergabe und
Pause

(6) Laufzeit
Zeigt die aktuelle Laufzeit an

(7) Info
Zeigt detaillierte Informationen über die
aktuelle Datei an

(8) Zufallswiedergabe (Shuffle)
Aktiviert/ deaktiviert die Zufallswiedergabe
(Shuffle-Funktion)

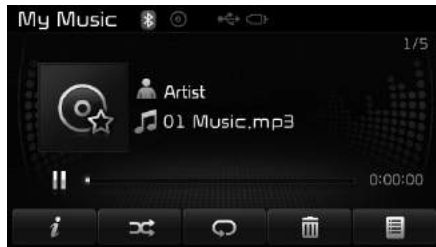
(9) Wiederholen
Aktiviert/ deaktiviert die
Wiederholungsfunktion

(10) Löschen
Löscht die aktuelle Datei

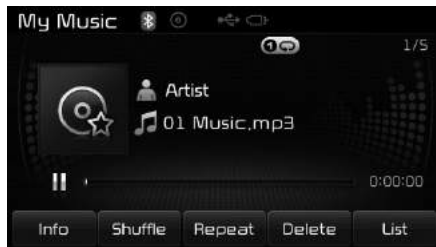
(11) Liste
Wechselt in die Listenansicht



Modus "Meine Musik" verwenden

Dateien aus "Meine Musik" abspielen / Wiedergabe unterbrechen (Pause)



<RDS-Ausführung>




Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die Taste , um die Wiedergabe fortzusetzen.



* ANMERKUNG

Wenn keine Daten unter "Meine Musik" gespeichert sind, ist die Schaltfläche [Meine Musik] deaktiviert.


Dateien wechseln

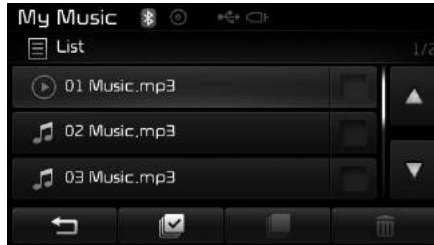
Drücken Sie die Taste , um zur vorigen oder nächsten Datei zu wechseln.

* ANMERKUNG

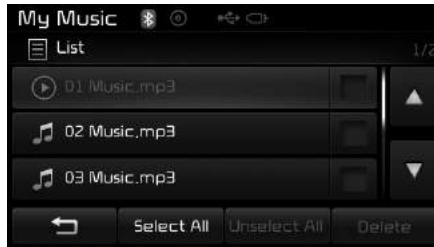
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels schon seit zwei Sekunden läuft, wird der aktuelle Titel von vorn abgespielt.
- Wenn die Taste  gedrückt wird und die Wiedergabe des Titels noch keine Sekunde läuft, wird der vorherige Titel abgespielt.


Aus der Liste auswählen

Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach der gewünschten Datei zu suchen.




<RDS-Ausführung>




Wenn Sie die gewünschte Datei gefunden haben, drücken Sie den Regler  TUNE, um mit der Wiedergabe zu beginnen.

Dateien vor- und zurückspulen (schneller Vor-/Rücklauf)

Halten Sie während der Wiedergabe die Taste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang), um die aktuelle Datei vor oder zurück zu spulen.

Scannen

Drücken Sie die Taste , um alle Titel jeweils 10 Sekunden lang anzuspielden.

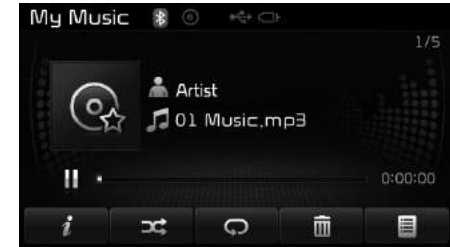
Drücken Sie die Taste  erneut, um die Funktion zu beenden.

Halten Sie die Taste  gedrückt, um alle Dateien jeweils 10 Sekunden lang anzuspielden.

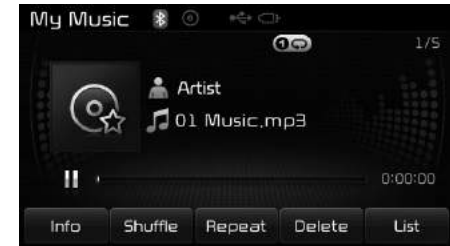
Halten Sie die Taste  erneut gedrückt, um die Funktion zu beenden.

Menü im Modus "Meine Musik"


In diesem Modus haben Sie Zugriff auf die Funktionen "Info", "Zufallswiedergabe" (Shuffle), "Wiederholen", "Löschen" und "Liste".



<RDS-Ausführung>




Info

Drücken Sie die Taste  (Info), um Informationen über die aktuelle Datei anzuzeigen.


* ANMERKUNG

Infos zu Titeln, Interpreten und Alben werden nur dann angezeigt, wenn diese Angaben im ID3-Tag der MP3-Datei aufgezeichnet wurden.

Zufallswiedergabe

Taste  (Shuffle), um Dateien in zufälliger Reihenfolge abzuspielen. Drücken Sie die Taste erneut, um die Zufallswiedergabe zu deaktivieren.

Wiederholen

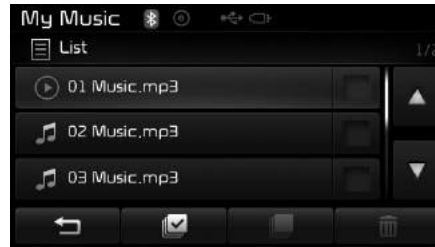
Drücken Sie die Taste  (Repeat), um die Wiedergabe des aktuellen Songs zu wiederholen. Drücken Sie die Taste erneut, um die Wiederholungsfunktion zu deaktivieren.

Deleting Files

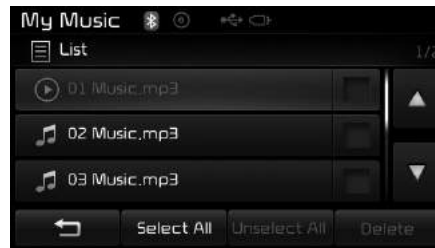
Drücken Sie die Taste  (Delete), um die aktuelle Datei zu löschen.


Liste

Drücken Sie die Taste  (List), um die Ansicht "Dateiliste" aufzurufen.



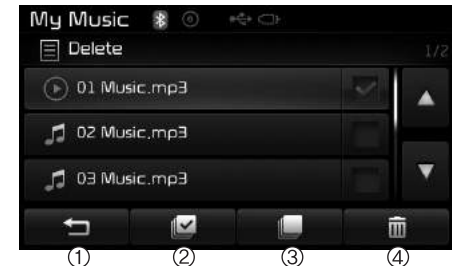
<RDS-Ausführung>



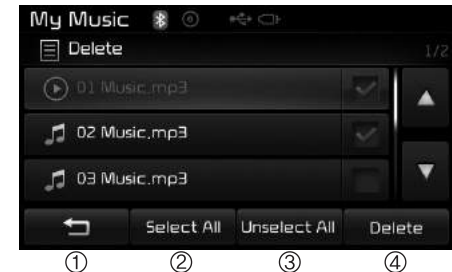
Drehen Sie den Regler  TUNE nach links/rechts, um nach Dateien zu suchen. Wenn die gewünschte Datei angezeigt wird, drücken Sie den Regler, um den Titel auszuwählen und mit der Wiedergabe zu beginnen.




Menü "Liste"


In der Listenansicht können Sie Dateien löschen, die Sie in "Meine Musik" gespeichert haben.




<RDS-Ausführung>




Drücken Sie die Taste  (Select All) oder wählen Sie die zu löschenden Dateien einzeln aus. Sobald die Dateien ausgewählt sind, werden die Schaltflächen  (Unselect All) und  (Delete) aktiviert.

- 1)  : Wechsel zur vorherigen Ansicht
- 2) Alle auswählen: Alle Dateien werden ausgewählt
- 3) Auswahl aufheben: Das Auswählen der Dateien wird rückgängig gemacht.
- 4) Löschen: Die ausgewählten Dateien werden gelöscht.

Nachdem Sie die zu löschenden Dateien ausgewählt haben, drücken Sie die Taste , um die ausgewählten Dateien zu löschen.

* ANMERKUNG

- Sofern genug Speicherplatz vorhanden ist, können bis zu 6.000 Dateien gespeichert werden.
- Ein- und dieselbe Datei lässt sich nicht mehr als 1.000 Mal kopieren.
- Angaben zur (verfügbaren) Speichergröße finden Sie unter  ▶ [System] ▶ [Speicherinformationen].

* ANMERKUNG - Bei der Verwendung des *Bluetooth®* Wireless Technology Modus ZU BEACHTEN

- Der *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-Modus steht nur dann zur Verfügung, wenn ein *Bluetooth®* Wireless Technology Telefon verbunden wurde.
- Der *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-Modus steht nicht zur Verfügung, wenn Mobiltelefone verbunden werden, die diese Funktion nicht unterstützen.
- Wenn während der Audio-Wiedergabe mittels *Bluetooth®* Wireless Technology ein *Bluetooth®* Wireless Technology Telefon verbunden wird, endet die Musikwiedergabe.
- Wenn während der Wiedergabe im *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-Modus der Titel nach oben/unten verschoben wird, sind bei manchen Mobiltelefonen möglicherweise "Plopp"-Geräusche zu hören.
- Das Audio-Streaming mittels *Bluetooth®* Wireless Technology wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Bei der Rückkehr in den *Bluetooth®* Wireless Technology Audio-Modus im Anschluss an ein Telefongespräch wird der Modus möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen automatisch wiederhergestellt.
- Das Annehmen oder Tätigen von Anrufen bei laufender Audiowiedergabe mittels *Bluetooth®* Wireless Technology kann zu Störungen des Audio-Systems führen.



Bluetooth® Wireless Technology Audio-Modus (Ausführung mit Bluetooth® Wireless Technology)

Bluetooth® Wireless Technology Audio-Modus verwenden

Abspielen / Wiedergabe anhalten (Pause) im Bluetooth® Wireless Technology Audio-Modus

Sobald ein Bluetooth® Wireless Technology Gerät angeschlossen wird, wechselt das System automatisch in den entsprechenden Modus.



Drücken Sie während der Wiedergabe die Taste , um die Wiedergabe zu unterbrechen (Pause). Drücken Sie die Taste , um die Wiedergabe fortzusetzen.

*** ANMERKUNG**

Die Wiedergabe-/Pausefunktion kann je nach Mobiltelefon variieren.

Dateien wechseln

Drücken Sie die Taste , um zur vorigen oder nächsten Datei zu wechseln.

Verbindung einrichten

Wenn kein Bluetooth® Wireless Technology Gerät verbunden wurde, drücken Sie die Taste  (**SETUP**) ▶ Schaltfläche [Telefon], um die Bluetooth® Wireless Technology Verbindungsansicht aufzurufen.

Mit Ihrem Bluetooth® Wireless Technology Telefon können Sie auf die Funktionen "Telefon koppeln", "Verbinden/Trennen" und "Löschen" zugreifen.

*** ANMERKUNG**

- Wenn die Audio-Wiedergabe über Bluetooth® Wireless Technology nicht ordnungsgemäß funktioniert, prüfen Sie, ob die Funktion unter  (**SETUP**) ▶ [Telefon] ▶ [Audio streaming] deaktiviert ist. Falls die Funktion ausgeschaltet ist, schalten Sie sie ein und versuchen Sie es erneut.
- Falls nach dem Wechsel in den Bluetooth® Wireless Technology Audio-Modus keine Musikwiedergabe erfolgt, muss die Taste möglicherweise erneut gedrückt werden. Prüfen Sie nach dem Wechsel in den Bluetooth® Wireless Technology Audio-Modus, ob das Bluetooth® Wireless Technology Gerät gerade Musik spielt.

Bluetooth® Wireless Technology (RDS-Ausführung mit Bluetooth® Wireless Technology)

Verwendung der Bluetooth® Wireless Technology Freisprechfunktion

- *Bluetooth® Wireless Technology* bezeichnet eine Funknetzwerktechnologie, mit der verschiedene Geräte auf der 2,45-GHz-Frequenz über kurze Strecken miteinander verbunden werden können.
- *Bluetooth® Wireless Technology* wird von PCs, externen Geräten, *Bluetooth® Wireless Technology* Telefonen, PDAs, verschiedenen Elektronikgeräten und Automobilumfeldern unterstützt und ermöglicht das schnelle Austauschen von Daten, ohne dass dazu ein Verbindungskabel benötigt wird.
- *Bluetooth® Wireless Technology Handsfree* bezeichnet Geräte, mit deren Hilfe Benutzer bequem mit *Bluetooth® Wireless Technology* Mobiltelefonen über das Audiosystem telefonieren können.

ACHTUNG

- *Bluetooth® Wireless Technology Handsfree ist eine Funktion, die dem Fahrer ein sicheres Fahren ermöglicht. Durch die Verbindung zwischen Audiosystem und Bluetooth® Wireless Technology Telefon wird der Benutzer in die Lage versetzt, bequem Anrufe zu tätigen und entgegenzunehmen und das Telefonbuch zu verwalten. Studieren Sie sorgfältig die vorliegende Anleitung, bevor Sie die Bluetooth® Wireless Technology nutzen.*
- *Eine übertriebene Nutzung beim Fahren kann die Aufmerksamkeit am Steuer beeinträchtigen und Unfälle verursachen.*
- *Benutzen Sie das Gerät nicht übermäßig beim Fahren.*
- *Wenn Sie beim Fahren zu lange auf das Display schauen, besteht Unfallgefahr. Schauen Sie beim Fahren immer nur kurz auf das Display.*

*** ANMERKUNG -
HERSTELLEN DER
BLUETOOTH® WIRELESS
TECHNOLOGY
TELEFONVERBINDUNG**

- Überprüfen Sie vor dem Herstellen der Verbindung zwischen Audiosystem und Mobiltelefon, ob das Mobiltelefon *Bluetooth®* Wireless Technology Funktionen unterstützt.
- Das Telefon wird auch dann nicht bei der Gerätesuche gefunden, wenn es zwar *Bluetooth®* Wireless Technology unterstützt, aber in den Zustand "verborgen" versetzt wurde oder *Bluetooth®* Wireless Technology ausgeschaltet ist. Deaktivieren Sie den Zustand "verborgen" bzw. schalten Sie *Bluetooth®* Wireless Technology ein, bevor Sie nach dem Gerät suchen und es mit dem Audiosystem des Fahrzeugs verbinden.
- Wenn Sie Ihr *Bluetooth®* Wireless Technology Telefon nicht automatisch verbinden lassen möchten, versuchen Sie es wie folgt:
 1. Schalten Sie die *Bluetooth®* Wireless Technology Funktion Ihres Mobiltelefons aus.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Weitere Angaben zu den *Bluetooth®* Wireless Technology Funktionen Ihres Mobiltelefons finden Sie in der Bedienungsanleitung des Telefons.
- 2. Schalten Sie die *Bluetooth®* Wireless Technology Funktion des Audiosystems in Ihrem Fahrzeug aus.
 - Um die *Bluetooth®* Wireless Technology Funktion des Audiosystems in Ihrem Fahrzeug auszuschalten, wechseln Sie nach  (SETUP) > [Telefon] und [deaktivieren] die *Bluetooth®* Wireless Technology Funktion.
- Park the vehicle when connecting the car audio system with your mobile phone.
- Halten Sie das Fahrzeug an, bevor Sie das Audiosystem mit Ihrem Mobiltelefon verbinden.
- Bei manchen Telefonen kann es zu vorübergehenden Unterbrechungen der *Bluetooth®* Wireless Technology Verbindung kommen. Gehen Sie wie folgt vor, um es erneut zu versuchen.
 1. Schalten Sie die *Bluetooth®* Wireless Technology Funktion des Mobiltelefons aus und wieder ein und versuchen Sie es erneut.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

2. Schalten Sie das Mobiltelefon aus und wieder ein und versuchen Sie es erneut.
 3. Nehmen Sie den Akku aus dem Mobiltelefon, führen Sie einen Neustart durch und versuchen Sie erneut.
 4. Führen Sie einen Neustart des Audiosystems durch und versuchen Sie es erneut.
 5. Löschen Sie alle gekoppelten Geräte, führen Sie eine Koppelung durch und versuchen Sie es erneut.
- Lautstärke und Tonqualität der Freisprechfunktion können je nach Mobiltelefon variieren.
 - Die im Fahrzeug unterstützten *Bluetooth®* Wireless Technology Funktionen sind nachstehend aufgeführt. Manche Funktionen werden je nach *Bluetooth®* Wireless Technology Gerät möglicherweise nicht unterstützt.
 - Annehmen und Tätigen von *Bluetooth®* Wireless Technology Telefonaten über die Freisprechanlage.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Steuern des Menüs beim Telefonieren (Privatgespräche, Anklöpfungsfunktion, Wiedergabelautstärke)
- Herunterladen von Anruflisten
- Herunterladen von Handy-Telefonbüchern
- Automatisches Herunterladen von Telefonbüchern/Anruflisten
- Automatisches Verbinden von *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräten mit dem *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audiosystem
- Es können bis zu fünf *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräte mit dem Fahrzeugsystem gekoppelt werden.
- Es kann immer nur ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät verbunden sein.
- Andere Geräte können nicht gekoppelt werden, solange bereits ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät verbunden ist.
- Wenn gerade ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät verbunden wird, kann die Verbindungsaufnahme nicht abgebrochen werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Innerhalb dieses Systems funktionieren nur *Bluetooth*[®] Wireless Technology Handsfree- und *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audio-Funktionen.
- Normal funktionieren nur solche Geräte, die Handsfree- oder Audio-Funktionen unterstützen, zum Beispiel *Bluetooth*[®] Wireless Technology Mobiltelefone oder *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audiogeräte.
- Zwischen *Bluetooth*[®] Wireless Technology Handsfree und *Bluetooth*[®] Wireless Technology Audiosystem kann immer nur eine Funktion gleichzeitig ausgeführt werden. (Das Audio-Streaming mittels *Bluetooth*[®] Wireless Technology endet, sobald die *Bluetooth*[®] Wireless Technology Telefonansicht aufgerufen wird.)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn ein verbundenes *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät aus welchen Gründen auch immer getrennt wird (weil beispielsweise die Reichweite nicht mehr ausreicht, das Gerät ausgeschaltet wird oder ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology Kommunikationsfehler auftritt, werden automatisch *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräte gesucht und verbunden.
- In der Nähe elektromagnetischer Felder kann es zu Störungen (Rauschen) des Audiosystems kommen.

Ableichen eines *Bluetooth*[®] Wireless Technology-Geräts

Was versteht man unter dem Koppeln von *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräten?

Unter "Koppeln" versteht man das Synchronisieren von *Bluetooth*[®] Wireless Technology Telefonen und anderen Geräten mit dem Audiosystem des Fahrzeugs. Das Koppeln ist die Voraussetzung dafür, dass *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräte verbunden und ihre Funktionen genutzt werden können.




Der Begriff *Bluetooth*[®] und die entsprechenden Logos sind eingetragene Markenzeichen der *Bluetooth*[®] SIG, Inc. Jegliche Nutzung dieser Markenzeichen durch Kia geschieht unter Lizenz. Andere Markenzeichen und -namen sind das Eigentum der jeweiligen Inhaber. Die Nutzung von *Bluetooth*[®] Wireless Technology erfordert ein *Bluetooth*[®] Wireless Technology-fähiges Mobiltelefon.

VORSICHT

Das Fahren im abgelenkten Zustand kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Ein Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen ist die mögliche Folge. Der Fahrer ist vor allem für die sichere Nutzung des Fahrzeugs unter Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben verantwortlich. Die Nutzung von Mobilgeräten oder sonstigen Vorrichtungen oder Fahrzeugfunktionen, die die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Fahren beeinträchtigen oder gesetzlich verboten sind, ist zu unterlassen.

Koppeln mittels Taste Drücken/Lenkradtaste

Wenn noch keine Geräte gekoppelt wurden

1. Drücken Sie die Taste  oder die Lenkradtaste  Daraufhin erscheint die folgende Ansicht.
2. Drücken Sie die Schaltfläche , um in die Ansicht "Telefon koppeln" zu gelangen.



- (1) Gerät: Name des Geräts, wie er beim Suchen mit dem *Bluetooth*® Wireless Technology Gerät angezeigt wird
 - (2) Passcode: Zum Koppeln des Geräts verwendeter Passcode
3. Suchen Sie mit Ihrem *Bluetooth*® Wireless Technology Gerät (z.B. Mobiltelefon) nach dem Audiosystem Ihres Fahrzeugs und wählen Sie es aus.
 4. Kurze Zeit später erscheint eine Eingabemaske für den Passcode. Geben Sie dort den Passcode "0000" ein, um das *Bluetooth*® Wireless Technology Gerät mit dem Audiosystem des Fahrzeugs zu koppeln.
 5. Nach erfolgter Koppelung erscheint die folgende Ansicht.

Manche Telefone (z. B. iPhone, Android und Blackberry) bieten die Möglichkeit, standardmäßig die Annahme aller Bluetooth-Verbindungsanfragen zuzulassen.


Auf <http://www.kia.com/#/bluetooth> finden Sie weitere Informationen zum Abgleichen Bluetooth-fähiger Mobiltelefone sowie eine Liste der kompatiblen Geräte.

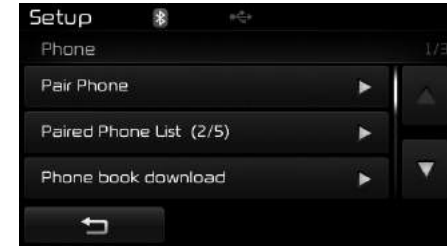
* ANMERKUNG



- Wenn zwar *Bluetooth*® Wireless Technology Geräte gekoppelt wurden, aber derzeit keine verbunden sind, erscheint beim Drücken der Taste  oder der Lenkradtaste  die folgende Ansicht. Drücken Sie die Schaltfläche [Koppeln], um ein neues Gerät zu koppeln, oder drücken Sie die Schaltfläche [Verbinden], um ein zuvor gekoppeltes Gerät zu verbinden.


Koppelung über [TELEFON] Setup

Taste  drücken ▶ [Telefon] auswählen. ▶ [Telefon koppeln] auswählen.




1. Die nachstehend aufgeführten Schritte sind mit denen unter "Wenn noch keine Geräte gekoppelt sind" auf der vorigen Seite identisch.

* ANMERKUNG


- Die Wartezeit beim Koppeln des Telefons beträgt eine Minute. Das Koppeln schlägt fehl, wenn das Gerät nicht innerhalb der vorgegebenen Zeit gekoppelt wird. Wenn das Koppeln fehlschlägt, müssen Sie den Vorgang von vorn wiederholen.
- Allgemein gilt, dass die meisten *Bluetooth*® Wireless Technology Geräte automatisch eine Verbindung aufbauen, sobald die Koppelung erfolgt ist. Bei manchen Geräten ist jedoch möglicherweise eine separate Überprüfung nötig, um die Verbindung herzustellen. Prüfen Sie, ob die *Bluetooth*® Wireless Technology Verbindung Ihres Mobiltelefons steht.
- Eine Liste der gekoppelten *Bluetooth*® Wireless Technology Geräte finden Sie unter  ► [Telefon] ► [Liste der gekoppelten Telefone].

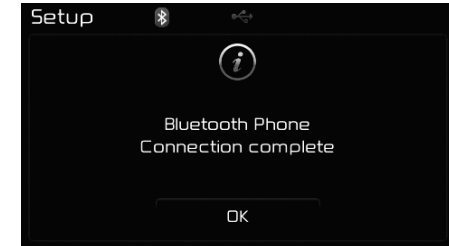
Gerät verbinden

Taste  drücken ► [Telefon] auswählen. ► [Liste der gekoppelten Telefone] auswählen.



- (1) Verbundenes Telefon: Das Gerät, das derzeit verbunden ist
- (2) Gekoppeltes Telefon: Gerät, das gekoppelt, aber nicht verbunden ist


Wählen Sie das zu verbindende Gerät aus der Liste der gekoppelten Telefone aus und drücken Sie die Schaltfläche .




Vorrang ändern

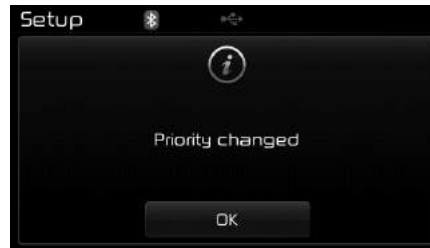
Was versteht man unter Vorrang?

Es können bis zu fünf *Bluetooth*® Wireless Technology Geräte mit dem Audiosystem des Fahrzeugs gekoppelt werden. Aus diesem Grund wird mit der Funktion "Vorrang ändern" festgelegt, nach welcher Rangfolge gekoppelte Telefone verbunden werden. Allerdings erhält das zuletzt verbundene Telefon stets die höchste Priorität.

Taste  drücken ▶ [Telefon] auswählen ▶ [Liste der gekoppelten Telefone] auswählen.




Wählen Sie das Gerät, das Sie mit der höchsten Priorität versehen möchten, aus der Liste der gekoppelten Telefone aus und drücken Sie die Menüschaftfläche . Daraufhin erhält das ausgewählte Gerät die höchste Priorität.




* ANMERKUNG

Wenn derzeit ein Gerät verbunden ist, erhält dieses Gerät auch dann stets die höchste Priorität, wenn Sie sie an ein anderes Gerät vergeben.


Geräte trennen

Taste  drücken ▶ [Telefon] auswählen ▶ [Liste der gekoppelten Telefone] auswählen.




Wählen Sie das derzeit verbundene Gerät aus der Liste der gekoppelten Telefone aus und drücken Sie die Schaltfläche .

Geräte löschen

Taste  drücken. ▶ [Telefon] auswählen. ▶ [Liste der gekoppelten Telefone] auswählen.



Wählen Sie das zu löschende Gerät aus der Liste der gekoppelten Telefone aus und drücken Sie die Schaltfläche .


* ANMERKUNG

- Beim Löschen eines derzeit verbundenen Geräts wird das Gerät automatisch getrennt, damit der Löschvorgang fortgesetzt werden kann.
- Wenn ein gekoppeltes *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät gelöscht wird, werden auch dessen Anruflisten und Telefonbuchdaten gelöscht.
- Um ein gelöschtes Gerät wieder in Betrieb zu nehmen, müssen Sie es zunächst erneut koppeln.

Verwendung von *Bluetooth*[®] Wireless Technology

Ansicht "Telefonmenü"

Telefonmenüs

Drücken Sie bei verbundenem *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät die Taste , um das Telefonmenü aufzurufen.




- (1) Nummer wählen: Wechselt zur Wählansicht, in der Nummern gewählt und Anrufe getätigt werden können
- (2) Anrufliste: Das Gerät, das derzeit verbunden ist

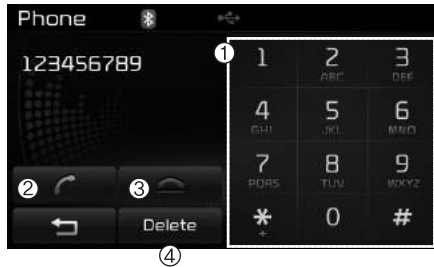
- (3) Telefonbuch : Wechselt in die Listenansicht des Telefonbuchs
- (4) Setup: Zeigt Telefoneinstellungen an

*** ANMERKUNG**

- Wenn Sie die Schaltfläche [Anrufliste] drücken, aber keine Anruflistendaten existieren, erscheint eine Meldung mit der Frage, ob Sie Anruflistendaten herunterladen möchten.
- Wenn Sie die Schaltfläche [Telefonbuch] drücken, aber keine Telefonbuchdaten existieren, erscheint eine Meldung mit der Frage, ob Sie Telefonbuchdaten herunterladen möchten. .
- Diese Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt. Weitere Angaben zum Thema "Unterstützung von Downloads" finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Mobiltelefons.

Anruf per Nummernwahl tätigen

Taste  drücken ► [Nummer wählen] auswählen.

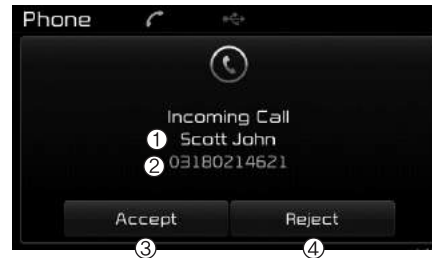


- (1) Nummernblock: zum Eingeben der Telefonnummer
- (2) Anrufen: Ruft die eingegebene Nummer an. Falls keine Nummer eingegeben wurde, erfolgt ein Wechsel zur Anrufliste.
- (3) Beenden: löscht die eingegebene Telefonnummer
- (4) Löschen: löscht eingegebene Nummern Ziffer für Ziffer

Anrufe entgegennehmen

Anruf entgegennehmen

Wenn bei verbundenem *Bluetooth®* Wireless Technology Gerät ein Anruf entgegengenommen wird, erscheint die folgende Ansicht.



- (1) Anrufer: zeigt den Namen des anderen Gesprächsteilnehmers an, sofern der Anrufer in Ihrem Telefonbuch gespeichert ist
- (2) Rufnummer Anrufer: zeigt die Rufnummer des Anrufers an
- (3) Annehmen: der eingehende Anruf wird angenommen
- (4) Ablehnen: der eingehende Anruf wird abgelehnt

* ANMERKUNG

- Wenn das Popup-Fenster "eingehender Anruf" angezeigt wird, sind die meisten Funktionen der Modi "Audio" und "SETUP" deaktiviert. Lediglich die Anruflautstärke kann geregelt werden.
- Die Telefonnummer wird möglicherweise nicht bei allen Mobiltelefonen ordnungsgemäß angezeigt.
- Beim Entgegennehmen eines Anrufs mit dem Mobiltelefon wechselt der Gesprächsmodus automatisch zu "Privatgespräch" zurück.

Telefonieren mit der Freisprechfunktion




- (1) Anrufer: zeigt den Namen des anderen Gesprächsteilnehmers an, sofern der Anrufer in Ihrem Telefonbuch gespeichert ist
- (2) Rufnummer Anrufer: zeigt die Rufnummer des Anrufers an
- (3) Gesprächsdauer: zeigt die Gesprächsdauer an
- (4) Beenden: beendet das Gespräch
- (5) Privat: wechselt in den Modus "Privatgespräch"
- (6) Ausgangslautstärke: regelt die Anruflautstärke für den anderen Gesprächsteilnehmer
- (7) Stummschalten: aktiviert/deaktiviert die Stummschaltung des Mikrofons

* ANMERKUNG

Wenn das Mikrofon stummgeschaltet ist, kann der andere Gesprächsteilnehmer Sie nicht hören.

Anruflisten

Taste  drücken ▶ [Anrufliste] auswählen



Daraufhin wird eine Liste der eingehenden, ausgehenden und verpassten Anrufe angezeigt.


Drücken Sie die Schaltfläche [Download], um die Anrufliste herunterzuladen.

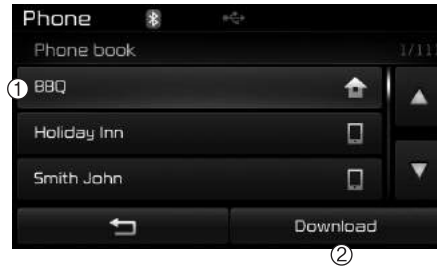
- (1) Anrufliste:
 - Kürzlich erfolgte Anrufe werden angezeigt (Anrufliste)
 - Nach Auswahl einer Nummer wird eine Verbindung hergestellt
- (2) Download: aktuelle Anrufliste wird heruntergeladen

* ANMERKUNG

- Die Anrufliste enthält bis zu 30 ausgehende, eingehende und verpasste Anrufe.
- Beim Herunterladen von Anruflisten werden die zuvor gespeicherten Listen gelöscht.
- Eingehende Anrufe mit unterdrückten Rufnummern werden nicht in der Anrufliste gespeichert.
- Zuvor gespeicherte Telefonbucheinträge bleiben auch dann im Speicher, wenn ein Gerät getrennt und wieder verbunden wird.
- Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt. Vergewissern Sie sich, ob das *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät die Downloadfunktion unterstützt.

Telefonbuch

Taste  drücken ▶ [Telefonbuch] auswählen



Daraufhin erscheint die Liste der gespeicherten Telefonbucheinträge. Drücken Sie die Schaltfläche [Download], um die Anrufliste herunterzuladen.

(1) Kontaktliste:


- Die heruntergeladenen Telefonbucheinträge werden angezeigt.
- Nach Auswahl einer Nummer wird eine Verbindung hergestellt

(2) Download: Telefonbucheinträge werden heruntergeladen

* ANMERKUNG

- In das Telefonbuch des Fahrzeugs können bis zu 1.000 Telefonbucheinträge kopiert werden.
- Beim Herunterladen von Telefonbuchdaten werden die zuvor gespeicherten Telefonbuchdaten gelöscht.
- Das Herunterladen ist nicht möglich, wenn die Telefonbuch-Downloadfunktion des *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräts ausgeschaltet ist. Ferner muss bei einigen Geräten möglicherweise eine Befugnis für das Herunterladen erteilt werden. Wenn sich der Download nicht ordnungsgemäß durchführen lässt, überprüfen Sie die Einstellung des *Bluetooth*[®] Wireless Technology Geräts und die Anzeige auf dem Bildschirm.
- Bei nicht gespeicherten Anrufern werden keine Anruferkennungen angezeigt.
- Die Download-Funktion wird möglicherweise nicht von allen Mobiltelefonen unterstützt. Vergewissern Sie sich, ob das *Bluetooth*[®] Wireless Technology Gerät die Downloadfunktion unterstützt.

*** ANMERKUNG - Bei der Verwendung der Spracherkennung ZU BEACHTEN**

- Bei der Verwendung der Spracherkennungsfunktion werden nur die in der Bedienungsanleitung aufgeführten Befehle unterstützt.
- Beachten Sie, dass die Spracherkennung beendet wird, wenn Sie bei aktivierter Spracherkennungsfunktion eine andere Taste als die Taste  drücken oder das Display berühren.
- Die Spracherkennung funktioniert am besten, wenn Sie das Mikrofon über dem Kopf positionieren und beim Sprechen der Befehle aufrecht sitzen.
- Unter den folgenden Umständen funktioniert die Spracherkennung aufgrund von Außengeräuschen möglicherweise nicht ordnungsgemäß.
 - Fenster und/oder Schiebedach geöffnet
 - Kühl-/Heizungsgebläse arbeitet in der höchsten Stufe
 - Durchfahren von Tunnels
 - Fahren auf schlechten Wegen
 - Starkregen oder Sturm

(Fortsetzung)


(Fortsetzung)

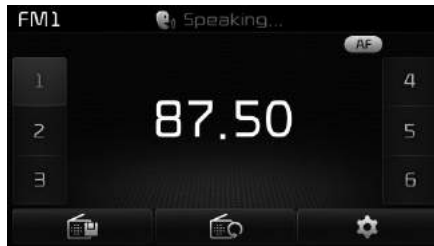
- Sprachbefehle für das Telefon stehen nur dann zur Verfügung, wenn ein *Bluetooth*® Wireless Technology Gerät verbunden ist.
- Wenn Sie einen Anruf per Namensnennung tätigen, muss der entsprechende Kontakt heruntergeladen und im Audiosystem gespeichert worden sein.
- Nach dem Herunterladen des Telefonbuchs per *Bluetooth*® Wireless Technology braucht das System etwas Zeit, um die Telefonbuchdaten in Sprachdaten umzuwandeln. Während dieser Zeit funktioniert die Spracherkennung möglicherweise nicht ordnungsgemäß.
- Sprechen Sie die Sprachbefehle klar und deutlich aus (wie bei einer normalen Unterhaltung).

SPRACHERKENNUNG (ausstattungsabhängig)


Verwendung der Spracherkennung

Spracherkennung starten

Drücken Sie kurz die Lenkradtaste .
Sprechen Sie einen Befehl.



Wenn sich die Spracherkennung im [Normalmodus] befindet, sagt das System "Please say a command (Bitte wählen Sie eine Funktion). Piep"

- Wenn sich die Spracherkennung im [Expertenmodus] befindet, ertönt lediglich der Piepton.
- Zwischen Normal- und Expertenmodus umschalten können Sie unter 
▶ [System] ▶ [Spracherkennung].

* ANMERKUNG

Sprechen Sie erst nach der Sprachanweisung und dem Piepton, damit die Spracherkennung ordnungsgemäß funktioniert.

Tipps für die Handhabung des Telefonbuchs


- 1) Speichern Sie keine Ein-Wort-Einträge (z. B. "Paul", "Chef", "Kim" etc.). Verwenden Sie stattdessen für alle Telefonbucheinträge immer vollständige Namen (einschließlich Vor- und Nachname, z. B. "Max Mustermann" anstelle von "Papa").
- 2) Verwenden Sie keine Abkürzungen (also Ing. statt "Ingenieur" oder Dr. statt "Doktor").
- 3) Verwenden Sie keine Akronyme (also BUGA statt "Bundesgartenschau").
- 4) Verwenden Sie keine Sonderzeichen (z. B. "@", Bindestrich (-), Sternchen (*), kaufmännisches Und (&) etc.).
- 5) Wenn ein Name aus dem Telefonbuch nicht erkannt wird, machen Sie ihn anschaulicher (z. B. "Großvater Johannes" statt "Opa Hans").

Ansagen überspringen

Drücken Sie während der Ansage kurz die Lenkradtaste  (weniger als 0,8 Sekunden lang).


Daraufhin wird die Ansage sofort beendet und der Piepton erklingt. Sagen Sie den Sprachbefehl nach dem Piepton.

Spracherkennung neu starten

Drücken Sie, während das System auf einen Befehl wartet, kurz die  (weniger als 0,8 Sekunden lang).

Daraufhin wird der Wartezustand sofort beendet und der Piepton erklingt. Sagen Sie den Sprachbefehl nach dem Piepton.

**SPRACHERKENNUNG
BEENDEN**

Halten Sie bei laufender Spracherkennung die Lenkradtaste  gedrückt (mehr als 0,8 Sekunden lang).

*** ANMERKUNG**

- Wenn Sie während der Sprachsteuerung die Lenkradtasten oder eine andere Taste drücken, wird die Sprachsteuerung beendet.
- Wenn Sie "Abbrechen" oder "Beenden" sagen, während das System auf einen Sprachbefehl wartet, wird die Sprachsteuerung beendet.
- Wenn Sie die Lenkradtaste gedrückt halten, während das System auf einen Sprachbefehl wartet, wird die Sprachsteuerung beendet.

**Tipps zur Handhabung der
Spracherkennung und des
Telefonbuchs:**

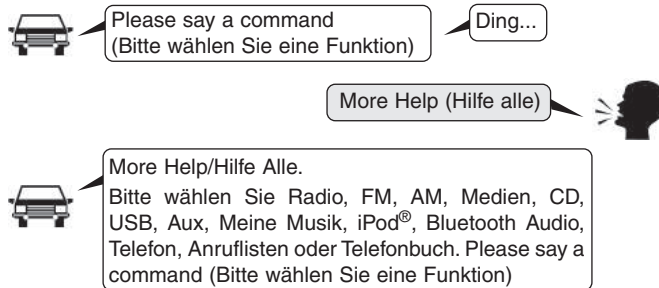
Die Kia Spracherkennung hat möglicherweise Schwierigkeiten, bestimmte Akzente oder ungewöhnliche Namen zu verstehen. Sprechen Sie klar und deutlich, wenn Sie die Spracherkennung nutzen. Beachten Sie die folgenden Hinweise beim Speichern von Kontakten, damit die Spracherkennung möglichst gut funktioniert:

- Speichern Sie keine Ein-Wort-Einträge (z. B. "Paul", "Chef" etc.). Verwenden Sie stattdessen immer vollständige Namen (einschließlich Vor- und Nachname).
- Verwenden Sie keine Sonderzeichen (@, -, *, & etc.)
- Verwenden Sie keine Abkürzungen (also Ing. statt "Ingenieur" oder Dr. statt "Doktor") und keine Akronyme (also BUGA statt "Bundesgartenschau"). Achten Sie darauf, den Namen genau so auszusprechen, wie er in der Kontaktliste hinterlegt ist.

※ Illustration zur Verwendung von Sprachbefehlen

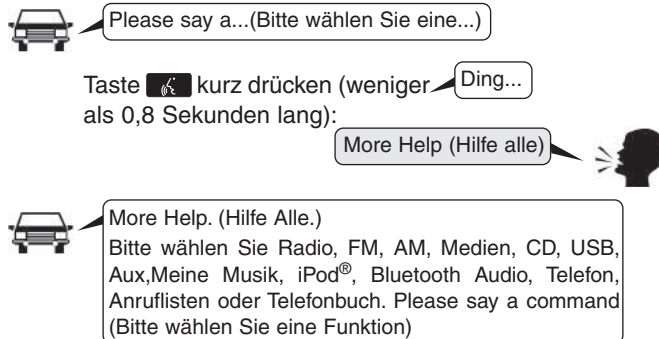
• Sprachsteuerung starten

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):




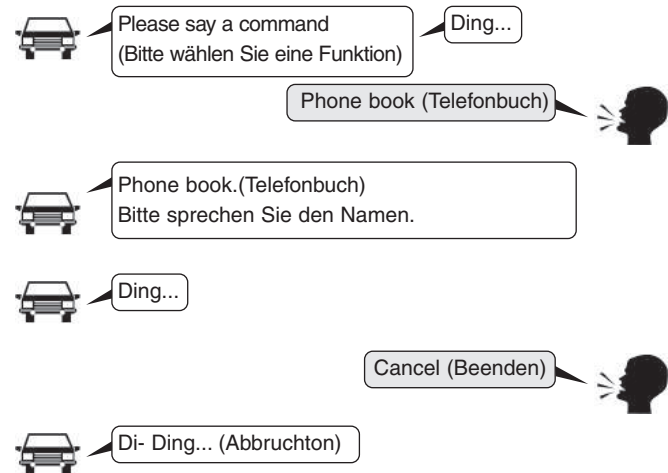
• Spracherkennung überspringen

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):



• Sprachsteuerung beenden

Taste  kurz drücken (weniger als 0,8 Sekunden lang):



Liste der Sprachbefehle

- Gängige Befehle: Gängige Befehle: Diese Befehle können in den meisten Betriebsarten verwendet werden. (Allerdings sind manche Befehle in bestimmten Betriebsarten möglicherweise nicht verfügbar.)

Befehl	Funktion
More Help (Hilfe Alle)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die jederzeit verwendet werden können.
Help (Hilfe)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die im aktuellen Modus verwendet werden können.
Call <Name> (Anrufen <Name>)	Ruft den im Telefonbuch gespeicherten <Namen> an z.B. Anrufen "John smith"
Phone (Telefon)	Liefert Hilfestellung zu Befehlen, die das Telefon betreffen. Sagen Sie nach diesem Befehl "Anruflisten", "Telefonbuch" oder "Nummer wählen", um die entsprechenden Funktionen auszuführen.
Call History (Anruflisten)	Ruft die Ansicht "Anruflisten" auf.
Phone book (Telefonbuch)	Ruft die Ansicht "Telefonbuch" auf. Sagen Sie nach diesem Befehl den Namen eines im Telefonbuch gespeicherten Telefonbucheintrags, um den Anruf automatisch zu tätigen.
Dial Number (Nummer wählen)	Ruft die Ansicht "Nummer wählen" auf. Nach diesem Befehl können Sie die Nummer ansagen, die Sie anrufen möchten.
Redial (Wiederwahl)	Wählt erneut die zuletzt gewählte Nummer.

Befehl	Funktion
Radio	<ul style="list-style-type: none"> • Im Radiobetrieb wird die nächste Radioansicht aufgerufen. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) • In allen anderen Wiedergabemodi wird die zuletzt angezeigte Radioansicht aufgerufen.
FM	<ul style="list-style-type: none"> • Im FM-Betrieb findet kein Wechsel statt. • In allen anderen Wiedergabemodi wird die zuletzt angezeigte FM-Ansicht aufgerufen.
FM1 (FM Eins)	Ruft die Ansicht FM1 auf.
FM2 (FM Zwei)	Ruft die Ansicht FM2 auf.
FMA	Ruft die Ansicht FMA auf.
AM	Ruft die Ansicht AM auf.
AMA	Ruft die Ansicht AMA auf.
FM Preset 1~6 (FM Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des zuletzt auf der FM-Speicherposition 1 ~ 6 gespeicherten Senders.
AM Preset 1~6 (AM Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des auf der AM-Speicherposition 1 ~ 6 gespeicherten Senders.
FM 87,5~107,9	Wiedergabe des FM-Senders auf der entsprechenden Frequenz. * Die Reichweite kann je nach Anwendungsfrequenz des jeweiligen Lands variieren.
AM 530~1710	Wiedergabe des AM-Senders auf der entsprechenden Frequenz. * Die Reichweite kann je nach Anwendungsfrequenz des jeweiligen Lands variieren.

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

Befehl	Funktion
TA on (TA Ein)	Aktiviert die Verkehrsmeldungen
TA off (TA Aus)	Deaktiviert die Verkehrsmeldungen
News on (Nachrichten Ein)	Aktiviert die RDS-Nachrichtenfunktion
News off (Nachrichten Aus)	Deaktiviert die RDS-Nachrichtenfunktion
Media (Medien)	Wechselt zur zuletzt angezeigten Medienansicht.
Play Track 1-30 (Titel 1-30 abspielen)	Wenn eine Musik-CD eingelegt wurde, wird der entsprechende Titel abgespielt.
CD	Wiedergabe der auf der CD gespeicherten Musik.
Search CD (CD Suchen)	<p>Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von CD-Titeln oder -Dateien.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bei Audio-CDs zur Ansicht wechseln und die Titelnnummer ansagen, um den entsprechenden Titel abzuspielen. • Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von MP3-CD-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
USB	USB-Musikwiedergabe.

Befehl	Funktion
Search USB (USB Suchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von USB-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
iPod®	Musikwiedergabe vom iPod®.
Search iPod® (iPod® Suchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von iPod®-Dateien. Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
My Music (Meine Musik)	Wiedergabe der unter "meine Musik" gespeicherten Musik.
Search My Music (Meine Musik Durchsuchen)	Wechselt zur Ansicht für die Auswahl von Dateien aus "meine Musik". Gerät danach von Hand bedienen, um Musik auszuwählen und wiederzugeben.
AUX (Auxiliary)	Wiedergabe vom extern angeschlossenen Gerät.
Bluetooth-audio (Bluetooth Audio)	Wiedergabe der auf dem angeschlossenen <i>Bluetooth®</i> Wireless Technology Gerät gespeicherten Musik.
Mute (Stumm)	Schaltet das Radio oder die Musikwiedergabe stumm.
Pardon? (Wie bitte?)	Wiederholt den letzten Kommentar.
Cancel (Exit) (Abbrechen (Beenden))	Beendet die Sprachsteuerung.

- FM/AM-Radiobefehle: Verfügbare Befehle im FM- und AM-Radiobetrieb.

Befehl	Funktion
Preset 1~6 (Speicherposition 1~6)	Wiedergabe des unter der Speicherposition 1 ~ 6 gespeicherten Senders.
Auto Store (Automatischer Speicher)	Wählt automatisch Radiosender mit besonders guter Empfangsqualität aus und speichert sie auf den Speicherpositionen 1 ~ 6.
Preset Save 1~6 (Speichern Speicherposition 1~6)	Speichert den aktuellen Sender auf der Speicherposition 1 ~ 6.
Seek up (Aufwärts Suchen)	Wiedergabe des nächsten Höher empfangbaren Senders.
Seek down (Abwärts Suchen)	Wiedergabe des vorherigen Niedriger empfangbaren Senders.
Next Preset (Nächste Speicherposition)	Auswahl der Speicherposition, die auf die zuletzt ausgewählte Speicherposition folgt. (Beispiel: Wenn derzeit Speicherposition 3 ausgewählt ist, wird anschließend Speicherposition 4 ausgewählt.)

Befehl	Funktion
Previous Preset (Vorherige Speicherposition)	Auswahl der Speicherposition, die der zuletzt ausgewählten Speicherposition vorangeht. (Beispiel: Wenn derzeit Speicherposition 3 ausgewählt ist, wird anschließend Speicherposition 2 ausgewählt.)
Scan (Scannen)	Sucht nach empfangbaren Sendern und spielt jeden gefundenen Sender zehn Sekunden lang an.
Preset Scan (Speicherposition scannen)	Wechselt von der aktuellen Speicherposition zur nächsten Speicherposition und spielt jede Speicherposition zehn Sekunden lang an.
AF on (AF Ein)	Aktiviert die Alternativfrequenz-Funktion
AF off (AF Aus)	Deaktiviert die Alternativfrequenz-Funktion
Region (Region)	Aktiviert die Regionsfunktion
Region off (Region Aus)	Deaktiviert die Regionsfunktion

- Audio-CD-Befehle: In der Betriebsart Audio CD verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Titel auf der CD in zufälliger Reihenfolge ab.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Titel wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Preset (Wiederholen)	Wiederholt den aktuellen Titel.
Preset Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Titel wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.

Befehl	Funktion
Next Track (Nächster Titel)	Wiedergabe des nächsten Titels.
Previous Track (Vorheriger Titel)	Wiedergabe des vorherigen Titels.
Scan (Scannen)	Die Titel ab dem nächsten Titel werden jeweils zehn Sekunden lang angespielt.
Track 1~30 (Titel 1~30)	Wiedergabe des Titels mit der gewünschten Nummer.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht des aktuellen Titels an.

- MP3-CD-/USB-Befehle: In den Betriebsarten USB und MP3 CD verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Dateien aus dem aktuellen Ordner in zufälliger Reihenfolge ab.
All Random (Alle Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Dateien in zufälliger Reihenfolge ab.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt die aktuelle Datei.
Folder Repeat (Ordner wiederholen)	Wiederholt alle Dateien aus dem aktuellen Ordner.
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.

Befehl	Funktion
Next File (Nächster Titel)	Die nächste Datei wird abgespielt.
Previous File (Vorheriger Titel)	Die vorherige Datei wird abgespielt.
Scan (Scannen)	Die Dateien ab der nächsten Datei werden jeweils zehn Sekunden lang angespielt.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht der aktuellen Datei an.
Copy (Kopieren)	Kopiert die aktuelle Datei nach "meine Musik".

Ausstattung Ihres Fahrzeugs

- iPod®-Befehle: In der Betriebsart iPod® verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
All Random (Alle Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Songs in zufälliger Reihenfolge ab.
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt die Songs aus der aktuellen
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Songs wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt den aktuellen Song.
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Songs wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Next Song (Nächster Song)	Der nächste Titel wird abgespielt.
Previous Song (Vorheriger Song)	Der vorherige Song wird abgespielt.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht des aktuellen Titels an.

- **Meine-Musik-Befehle:** In der Betriebsart My Music verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
Random (Zufallswiedergabe)	Spielt alle gespeicherten Dateien in zufälliger Reihenfolge ab.
Random Off (Zufallswiedergabe Aus)	Beendet die Zufallswiedergabe und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Repeat (Wiederholen)	Wiederholt die aktuelle Datei.
Repeat Off (Wiederholen Aus)	Beendet die Wiederholungsfunktion und spielt die Dateien wieder in der ursprünglichen Reihenfolge ab.
Next File (Nächste Datei)	Die nächste Datei wird abgespielt.
Previous File (Vorherige Datei)	Die vorherige Datei wird abgespielt.
Scan (Scannen)	Die Dateien ab der nächsten Datei werden jeweils zehn Sekunden lang abgespielt.
Information (Informationen)	Zeigt die Informationsansicht der aktuellen Datei an.
Delete (Löschen)	Löscht die aktuelle Datei. Dabei ist eine zusätzliche Bestätigung erforderlich.
Delete All (Alle Löschen)	Löscht alle in "Meine Musik" gespeicherten Dateien. Dabei ist eine zusätzliche Bestätigung erforderlich.


- **Bluetooth® Wireless Technology Audio-Befehle:** Beim Streamen von Mobiltelefon-Audiodaten mittels *Bluetooth®* Wireless Technology verfügbare Befehle

Befehl	Funktion
Play (Abspielen)	Fortsetzung der derzeit angehaltenen Titelwiedergabe.
Pause (Pause)	Anhalten der Wiedergabe des aktuellen Titels.

SETUP (RDS-Ausführung)

AM210TFEG, AM210TFEE,
AM210TFGG, RDS

Modus starten


Drücken Sie die Taste , um die Ansicht "Setup" aufzurufen.



Sie können Funktionen für [Display], [Ton], [Uhrzeit/Datum], [Telefon] und [System] auswählen und steuern.


Display-Einstellungen

Helligkeit einstellen

Taste  drücken ▶ [Display] auswählen ▶ [Helligkeit] auswählen




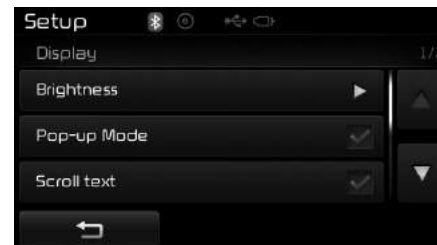
Mit den Schaltflächen ,  stellen Sie die Bildschirmhelligkeit in den Modi "Automatisch", "Tag" und "Nacht" ein.

Mit der Schaltfläche  setzen Sie die Einstellungen zurück.



- (1) Automatisch: Die Helligkeit wird automatisch angepasst.
- (2) Tag: Die Helligkeit bleibt stets hoch.
- (3) Nacht: Die Helligkeit bleibt stets niedrig.

Popup-Modus

Taste  drücken ▶ [Display] auswählen ▶ [Pop-up Mode] auswählen




Mit dieser Funktion wird beim Wechsel in die Modi "Radio" und "Medien" die Ansicht "Popup-Modus" angezeigt.

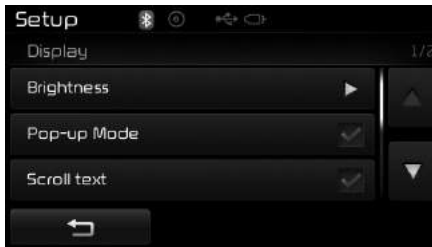
Wenn diese Funktion aktiviert ist, führt das Drücken der Taste  oder  dazu, dass die Ansicht "Popup-Modus" angezeigt wird.

* ANMERKUNG

Die Ansicht "Medien-Popup-Modus" kann nur dann angezeigt werden, wenn mehrere Medien verbunden sind.

Textlauf


Taste  drücken ▶ [Display] auswählen ▶ [Textlauf] auswählen



Mit dieser Funktion wird der Textlauf für Texte aktiviert, die zu lang sind, um ganz auf dem Bildschirm angezeigt werden zu können.

Ist die Funktion aktiviert, läuft der Text immer wieder durch. Ist die Funktion deaktiviert, läuft der Text nur einmal durch.

MP3-Informationsanzeige

Taste  drücken ▶ Select [Display] auswählen ▶ [Song-Info] auswählen




Mit dieser Funktion wird festgelegt, welche Informationen in den Modi "USB" und "MP3-CD" angezeigt werden.





- (1) Ordner Datei: Die Namen von Ordner und Datei werden angezeigt.
- (2) Album Interpret Song: Die Namen von Album, Interpret und Song werden angezeigt.



Toneinstellungen


Toneinstellungen

Taste  drücken ▶ [Sound] auswählen ▶ [Audio-Einstellungen] auswählen




Mit den Schaltflächen , , ,  können Sie Fader und Balance einstellen.

Mit den Schaltflächen ,  können Sie Bässe, Mitten und Höhen einstellen.

Mit den Schaltflächen  setzen Sie die Einstellungen zurück.


SDVC (Speed Dependent Volume Control, geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung)

Taste  drücken ▶ [Sound] auswählen ▶ [Geschwindigkeitsabh. Lautst.] auswählen





Die Lautstärke wird automatisch in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit geregelt. Folgende Einstellungen stehen für die geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung zur Auswahl: Aus/Niedrig/Mittel/Hoch.


Spracherkennung einrichten

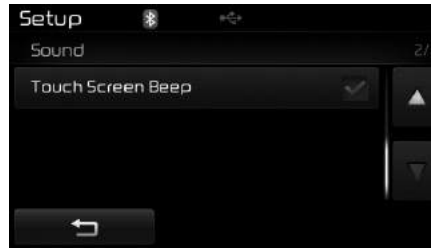
Taste  drücken ▶ [Sound]
auswählen ▶ [Dialoglautstärke]
auswählen



Mit den Schaltflächen ,  können Sie die Dialoglautstärke einstellen.

Touchscreen-Signalton

Taste  drücken ▶ [Sound]
auswählen ▶ [Touchscreen-Signalton]
auswählen



Mit dieser Funktion wird der Touchscreen-Signalton aktiviert/deaktiviert.


Bluetooth® Wireless Technology einstellen

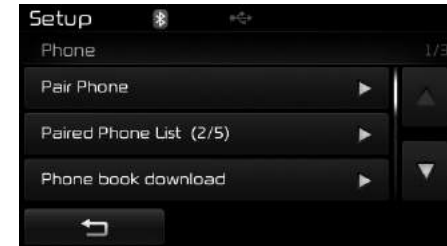
Der Begriff *Bluetooth®* und die entsprechenden Logos sind eingetragene Markenzeichen der *Bluetooth®* SIG, Inc. Jegliche Nutzung dieser Markenzeichen durch Kia geschieht unter Lizenz. Andere Markenzeichen und -namen sind das Eigentum der jeweiligen Inhaber. Die Nutzung von *Bluetooth®* Wireless Technology erfordert ein *Bluetooth®* Wireless Technology-fähiges Mobiltelefon.

⚠ VORSICHT

Das Fahren im abgelenkten Zustand kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Ein Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen ist die mögliche Folge. Der Fahrer ist vor allem für die sichere Nutzung des Fahrzeugs unter Einhaltung der gesetzlichen Vorgaben verantwortlich. Die Nutzung von Mobilgeräten oder sonstigen Vorrichtungen oder Fahrzeugfunktionen, die die Aufmerksamkeit des Fahrers beim Fahren beeinträchtigen oder gesetzlich verboten sind, ist zu unterlassen.

Neues Gerät koppeln


Taste  drücken ▶ [Telefon] auswählen ▶ [Telefon koppeln] auswählen



Bluetooth® Wireless Technology Geräte können mit dem Audiosystem gekoppelt werden.

Weitere Informationen finden Sie unter "Koppelung über Telefon-Setup" im Kapitel *Bluetooth®* Wireless Technology.


Liste der gekoppelten Telefone anzeigen

Taste  drücken. ▶ [Telefon] auswählen. ▶ [Liste der gekoppelten Telefone] auswählen.



Mit dieser Funktion werden die Mobiltelefone angezeigt, die mit dem Audiosystem gekoppelt wurden. Nach dem Auswählen eines gekoppelten Telefons erscheint das Setup-Menü.

Weitere Informationen finden Sie unter "Bluetooth® Wireless Technology Verbindung einrichten" im Kapitel Bluetooth® Wireless Technology.

- 1)  : Wechsel zur vorherigen Ansicht
- 2) Das derzeit ausgewählte Telefon wird verbunden/getrennt.
- 3) Löschen: Das derzeit ausgewählte Telefon wird gelöscht.
- 4) Vorrang ändern: Das derzeit ausgewählte Telefon erhält die höchste Verbindungspriorität.

* ANMERKUNG - BEIM HERUNTERLADEN VON TELEFONBÜCHERN ZU BEACHTEN

- Es können nur die Telefonbücher verbundener Telefone heruntergeladen werden. Prüfen Sie ferner, ob Ihr Mobiltelefon die Downloadfunktion unterstützt.
- Um mehr darüber zu erfahren, ob Ihr Mobiltelefon das Herunterladen von Telefonbüchern unterstützt, studieren Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Mobiltelefons.
- Es kann nur das Telefonbuch für das verbundene Telefon heruntergeladen werden. Prüfen Sie vor dem Herunterladen, ob Ihr Telefon die Downloadfunktion unterstützt.

Telefonbücher herunterladen

Taste  drücken ▶ [Telefon] auswählen ▶ [Telefonbuch-Download] auswählen




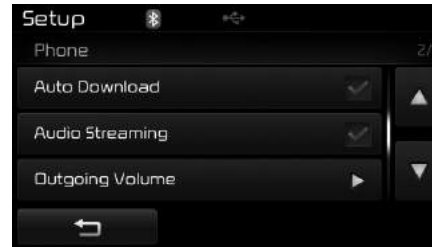
Daraufhin wird das Telefonbuch aus dem Mobiltelefon heruntergeladen und der Fortschritt des Downloadvorgangs angezeigt.

* ANMERKUNG

- In das Telefonbuch des Fahrzeugs können bis zu 1.000 Telefonbucheinträge kopiert werden.
- Für jedes gekoppelte Gerät lassen sich bis zu 1.000 Telefonbucheinträge speichern.
- Beim Herunterladen von Telefonbuchdaten werden die zuvor gespeicherten Telefonbuchdaten gelöscht. Die in anderen gekoppelten Telefonen gespeicherten Telefonbucheinträge werden jedoch nicht gelöscht.

Download-Automatik (Telefonbuch)

Taste  drücken ▶ [Telefon]
auswählen ▶ [Auto Download]
auswählen




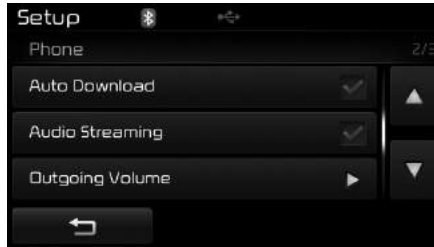
Mit dieser Funktion werden automatisch Telefonbucheinträge heruntergeladen, sobald ein *Bluetooth*® Wireless Technology Mobiltelefon verbunden ist.

* ANMERKUNG

- Die automatische Downloadfunktion lädt jedes Mal Telefonbucheinträge herunter, wenn das Mobiltelefon verbunden wird. Die Dauer des Downloads kann je nach Anzahl der gespeicherten Telefonbucheinträge und Kommunikationszustand variieren.
- Überprüfen Sie vor dem Herunterladen von Telefonbüchern zunächst, ob Ihr Mobiltelefon die Telefonbuch-Downloadfunktion unterstützt.


Audio-Streaming

Taste  drücken ▶ [Telefon]
auswählen ▶ [Audio Streaming]
auswählen



Wenn Audio-Streaming aktiviert ist, können Sie die auf Ihrem *Bluetooth*® Wireless Technology Gerät gespeicherten Musikdateien über das Audiosystem Ihres Fahrzeugs wiedergeben.


Ausgangslautstärke

Taste  drücken ▶ [Telefon]
auswählen ▶ [Ausgangslautstärke]
auswählen



Mit den Schaltflächen ,  können Sie die Ausgangslautstärke einstellen.


Bluetooth-System ausschalten

Taste  drücken ▶ [Telefon]
auswählen ▶ [Bluetooth-System Aus]
auswählen

Wenn *Bluetooth*® Wireless Technology ausgeschaltet wird, werden keine *Bluetooth*® Wireless Technology Funktionen mehr vom Audiosystem unterstützt.



* ANMERKUNG


Um *Bluetooth® Wireless Technology* wieder einzuschalten, wechseln Sie zu  ► [Telefon] und drücken Sie auf "Yes (Ja)".

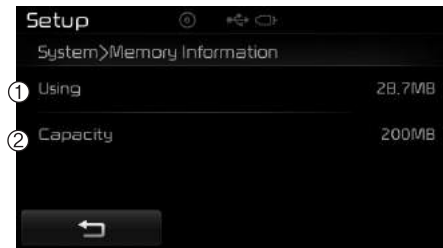
ACHTUNG

Das Audio-Streaming mittels Bluetooth® Wireless Technology wird möglicherweise nicht von allen Bluetooth® Wireless Technology Telefonen unterstützt.

Systemeinstellungen

Speicherinformationen


Taste  drücken ▶ [System] auswählen ▶ [Speicherinformationen] auswählen



Mit dieser Funktion werden Informationen über den Systemspeicher angezeigt.

- (1) Genutzt: zeigt die derzeit genutzte Kapazität an
- (2) Kapazität: zeigt die Gesamtkapazität an

Spracherkennungsmodus einstellen (ausstattungsabhängig)

Taste  drücken ▶ [System] auswählen ▶ [Spracherkennung] auswählen




Mit dieser Funktion wird der gewünschte Feedbackmodus ("Normal" oder "Experte") ausgewählt.

- (1) Normal: Die Spracherkennung wird von detaillierten Ansagen begleitet.
- (2) Experte: Die Spracherkennung lässt einige Ansagen aus.

* ANMERKUNG

Die Spracherkennung richtet sich nach dem jeweils verbauten Audiosystem.

Sprache

Taste  drücken ▶ [System] auswählen ▶ [Sprache] auswählen



Mit dieser Funktion wird die Sprachversion für das System und die Spracherkennung gewechselt.

Wenn die Sprache gewechselt wird, führt das System einen Neustart durch und verwendet dann die ausgewählte Sprache.

- * Sprachunterstützung nach Gebiet
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski, Türkçe

RÜCKFAHRKAMERA (ausstattungsabhängig)

- Das System ist mit einer Rückfahrkamera ausgerüstet, die die Sicherheit erhöht, indem sie das hintere Sichtfeld erweitert.
- Die Rückfahrkamera schaltet sich automatisch ein, wenn die Zündung eingeschaltet ist und der Wählhebel in die Stellung "R" gebracht wird.
- Die Rückfahrkamera schaltet sich automatisch ab, wenn der Wählhebel in eine andere Stellung gebracht wird.

ACHTUNG

Die Rückfahrkamera ist mit einem Weitwinkelobjektiv bestückt, das seitliche Abstände optisch verzerren kann. Schauen Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit selber nach links und rechts.

ANHANG

Bezeichnung	Erklärung
12hr	12 Stunden
24hr	24 Stunden
AST(A.Store)	AUTOM. SPEICHERUNG
AMA	AM-Radio (autom. Speicherung)
FMA	FM-Radio (autom. Speicherung)
AUX	Externer Audiomodus
BASS	BÄSSE
TREBLE	HÖHEN
BT	Bluetooth
PRESET	Senderspeicher
RDS Search	RDS-Suchfunktion (Radio Data System)
TA	Verkehrsnachrichten
Radio	Radio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Maximum
Min	Minimum
Low	Niedrig
Mid	Mittig
On	Ein
Off	Aus
PowerBass	PowerBass
Setting	Einstellung
OK	OK

Bezeichnung	Erklärung
MENU	MENÜ
PowerTreble	PowerTreble
SDVC	Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung
Setup	Setup
CURRENT	MOMENTAN
Current/Total	Momentan/Gesamt
DEVICE NAME	GERÄTENAME
NAME	NAME
NAME HERE	NAME HIER
NUMBER	NUMMER
PHONE NAME	NAME ANRUFEN
Received Date	Empfangsdatum
Received Message	Erhaltene Nachricht
Received Time	Empfangszeit
TIME	ZEIT
AST	AUTOM. SPEICHERUNG
AM	AM-RADIO
CD	COMPACT DISC
FM	FM-Radio (autom. Speicherung)
L=R	LINKS=RECHTS
Middle	Mittig
My Music	Meine Musik
Track	Titel
USB	USB

ANHANG

Bezeichnung		Erklärung
Phone		Telefon
Engineering Mode		Technikmodus
SEEK		SUCHEN
Icon		Symbol

Fahrhinweise

Vor der fahrt	5-5	• Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)	5-47
• Bevor Sie in das Fahrzeug einsteigen	5-5	• VSM (Vehicle Stability Management, Fahrzeugstabilitäts-management)	5-51
• Notwendige Prüfungen	5-5	• Hill-start assist control(HAC, Berganfahrhilfe)	5-53
• Vor Fahrtantritt	5-5	• ESS: Emergency Stop Signal (ESS) (Notbremssignal)	5-53
Zündschloss	5-7	• Sicherheitshinweise zum Bremsen	5-54
• Zündschlossbeleuchtung	5-7	Tempomat	5-56
• Zündschlossstellungen	5-7	• Schalter Geschwindigkeitsregelung	5-57
• Motor anlassen	5-8	• Tempomat-Geschwindigkeit festlegen	5-58
Engine start/stop-knopf	5-11	• Eingestellte Tempomat- Geschwindigkeit erhöhen	5-59
• Beleuchteter Engine Start/Stop-Knopf	5-11	• Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit verringern	5-60
• Engine Start/Stop-Knopfstellung	5-11	• Bei eingeschalteter Tempomat-Steuerung zwischen durch beschleunigen	5-60
• Motor anlassen	5-14	• Zum Unterbrechen der Tempomat-Steuerung gibt es mehrere Möglichkeiten	5-61
Schaltgetriebe	5-18	• Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit über 40 km/h wieder aufnehmen	5-61
• Bedienung des Schaltgetriebes	5-18	• Zum Abstellen des Tempomat-Systems gibt es mehrere Möglichkeiten	5-62
• Ratschläge für die Fahrpraxis	5-20	Höchstgeschwindigkeits-Regelsystem	5-63
Automatikgetriebe	5-22	• Schalter Höchstgeschwindigkeitsüberwachung	5-63
• Bedienung des Automatikgetriebes	5-22	• Um die Höchstgeschwindigkeit einstellen	5-63
• Ratschläge für die Fahrpraxis	5-28	• Zum Abstellen der Höchstgeschwindigkeitsregelung gibt es mehrere Möglichkeiten	5-65
Bremsanlage	5-30		
• Bremsanlage mit Bremskraftverstärker	5-30		
• Feststellbremse	5-32		
• Elektro Feststellbremse (EPB)	5-34		
• Auto hold	5-42		
• ABS-Bremssystem	5-44		

Start-/stopp-automatik (ISG)	5-67
• Auto stop	5-67
• Auto start	5-69
• Funktionsvoraussetzungen für die Start-/Stopp-Automatik	5-70
• Deaktivierung der Start-/Stopp-Automatik	5-71
• Fehlfunktion der Start-/Stopp-Automatik	5-72
ECO-Aktivsystem	5-73
• Funktionseinschränkung des ECO-Aktivsystems ..	5-73
• ECO-Aktivsystems	5-73
• Bei aktiviertem ECO-Aktivsystem können folgende Phänomene auftreten	5-73
• Funktionseinschränkung des ECO-Aktivsystems ..	5-73
Integrierte fahrmodussteuerung	5-74
• Fahrmodus (DRIVE)	5-74
Spurhalteassistent (LKAS, lane keeping assist system)	5-77
• Bedienung des Spurhalteassistenten (LKAS)	5-78
• LKAS-Fehlfunktion	5-83
• LDWS (Lane Departure Warning System, Spurhaltewarnsystem)	5-84
Warnsystem "toter winkel " (BSD, blind spot detection system)	5-85
• BSD (Blind Spot Detection, Warnsystem "Toter Winkel") / LCA (Lane Change Assist, Spurwechsellassistent)	5-86
• RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten)	5-89
• Umstände, die die besondere	5-91
Vorschläge für ökonomisches fahren	5-93
Hinweise für besondere fahrbedingungen	5-95
• Risikoreiche Fahrbedingungen	5-95
• Festgefahrenes Fahrzeug frei fahren	5-95
• Gleichmäßiges Durchfahren von Kurven	5-96
• Fahren im Dunkeln	5-97
• Fahren bei Regen	5-97
• Fahren in überfluteten Bereichen	5-98
• Fahren im Gelände	5-98
• Fahren mit hoher Geschwindigkeit	5-98
Fahren bei winterwetter	5-100
• Fahren bei Schnee oder Eis	5-100
• Hochwertiges Kühlmittel auf Ethylen-Glykolbasis verwenden	5-103
• Batterie und Batteriekabel prüfen	5-103
• Bei Bedarf Winteröl verwenden	5-103

- Zündkerzen und Zündanlage prüfen 5-103
- Schlösser vor dem Einfrieren schützen..... 5-104
- Verwenden Sie handelsübliche
Frostschutzzusätze für das Waschwasser 5-104
- Verhindern Sie das Einfrieren der
Feststellbremse 5-104
- Verhindern Sie, dass sich Schnee und Eis am
Fahrzeugboden ansammelt 5-104
- Notfallausrüstung mitführen 5-104
- Fahren mit anhängen 5-105**
 - Anhängerzugvorrichtungen 5-107
 - Sicherheitsseile 5-107
 - Die Anhängerbremsen 5-108
 - Fahren mit Anhänger 5-108
 - Wartung bei Anhängerbetrieb 5-112
 - Wenn Sie den Anhängerbetrieb planen 5-112
- Fahrzeuggewicht 5-115**
 - Leergewicht ohne Zusatzausstattung 5-115
 - Leergewicht mit Zusatzausstattung 5-115
 - Zuladung 5-115
 - Achslast 5-115
 - Zulässige Achslast 5-115
 - Fahrzeug-Gesamtgewicht 5-115
 - Maximal zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht 5-116
 - Überladung 5-116

VORSICHT - MOTORABGASE KÖNNEN GEFÄHRLICH SEIN!

Motorabgase können äußerst gefährlich sein. Sollten Sie zu irgendeinem Zeitpunkt Abgasgeruch im Fahrzeug feststellen, öffnen Sie sofort die Fenster.

- **Atmen Sie keine Motorabgase ein.**

Im Motorabgas ist Kohlenmonoxid enthalten, ein farb- und geruchloses Gas, das beim Einatmen zur Bewusstlosigkeit und zum Tod durch Erstickten führen kann.

- **Stellen Sie sicher, dass die Abgasanlage dicht ist.**

Immer, wenn das Fahrzeug für einen Ölwechsel oder andere Arbeiten angehoben wird, sollte die Abgasanlage kontrolliert werden. Für den Fall, dass sich der Klang der Auspuffanlage verändert oder etwas von unten gegen das Fahrzeug schlägt, empfehlen wir, die Anlage in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

- **Lassen Sie den Motor nicht in geschlossenen Räumen laufen.**

Selbst bei geöffneter Garagentür ist es gefährlich, den Motor in der Garage im Leerlauf laufen zu lassen. Lassen Sie den Motor in teilweise oder vollständig geschlossenen Räumen stets nur für den notwendigen Zeitraum laufen, um das Fahrzeug hinein- oder herauszufahren.

- **Vermeiden Sie es, den Motor im Stand über einen längeren Zeitraum laufen zu lassen, wenn sich Personen im Fahrzeug aufhalten.**

Wenn es erforderlich ist, den Motor für längere Zeit im Leerlauf laufen zu lassen während sich Personen im Fahrzeug aufhalten, so tun Sie dies ausschließlich im Freien, schalten Sie den Frischluftmodus ein und stellen Sie mit dem Gebläseregler eine höhere Gebläsedrehzahl ein, damit Frischluft in das Fahrzeug geführt wird.

Wenn eingeladene Gegenstände es erforderlich machen, dass Sie mit offener Heckklappe bzw. offenem Kofferraum fahren müssen:

1. Schließen Sie alle Fenster.
2. Öffnen Sie die seitlichen Belüftungsdüsen.
3. Aktivieren Sie den Frischluftmodus, stellen Sie den Schalter der Luftstromsteuerung auf "Fußraum" oder "Kopfbereich" und stellen Sie mit dem Gebläseregler eine der höheren Gebläsedrehzahlen ein.

Halten Sie die Lufteinlässe vor der Windschutzscheibe frei von Schnee, Eis, Laub und anderen Gegenständen, um eine ordnungsgemäße Funktion des Lüftungssystems sicherzustellen.

VOR DER FAHRT

Bevor Sie in das Fahrzeug einsteigen

- Überzeugen Sie sich davon, dass alle Fensterscheiben, Außenspiegel und Außenleuchten frei von Verunreinigungen sind.
- Prüfen Sie den Zustand der Reifen.
- Vergewissern Sie sich, dass unter dem Fahrzeug keine Spuren ausgelaufener Flüssigkeiten vorhanden sind.
- Achten Sie auf Hindernisse hinter dem Fahrzeug, wenn Sie rückwärts fahren möchten.

Notwendige Prüfungen

Prüfen Sie regelmäßig die Flüssigkeitsstände des Motoröls, des Motorkühlmittels, der Bremsflüssigkeit und des Waschwassers und berücksichtigen Sie die Wechselintervalle einiger Flüssigkeiten. Detaillierte Hinweise hierzu finden Sie im Kapitel 7, Abschnitt "Wartung".

VORSICHT

Mangelnde Konzentration während der Fahrt kann zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Ein Unfall mit schweren oder sogar tödlichen Verletzungen sowie Sachschaden ist die mögliche Folge. Die sichere und den gesetzlichen Vorgaben entsprechende Handhabung des Fahrzeugs hat für den Fahrzeugführer oberste Priorität. Die Handhabung von Mobilfunkgeräten und anderen Geräten oder Fahrzeugsystemen, die den Fahrer ablenken oder deren Benutzung während der Fahrt gesetzlich untersagt ist, ist zu unterlassen.

Vor Fahrtantritt

- Schließen und verriegeln Sie alle Türen.
- Richten Sie Ihre Sitzposition so ein, dass Sie alle Schalter und Bedienelemente problemlos erreichen können.
- Stellen Sie die Innen- und Außenspiegel auf Ihre Sitzposition ein.
- Prüfen Sie die Funktion aller Leuchten.
- Prüfen Sie die Funktion aller Instrumente.
- Prüfen Sie die Funktion aller Warnleuchten bei eingeschalteter Zündung.
- Lösen Sie die Feststellbremse und vergewissern Sie sich, dass die entsprechende Warnleuchte dabei erlischt.

Um das Fahrzeug sicher zu führen, ist es notwendig, dass Sie sich vorher mit dem Fahrzeug und seiner Ausstattung vertraut gemacht haben.

⚠ VORSICHT

Während der Fahrt müssen alle Insassen ordnungsgemäß angeschnallt sein. Detaillierte Informationen zum ordnungsgemäßen Gebrauch der Sicherheitsgurte finden Sie im Kapitel 3, Abschnitt "Sicherheitsgurte".

⚠ VORSICHT

Achten Sie vor dem Anfahren (vorwärts & rückwärts) auf Personen, insbesondere auf Kinder, die sich in der Nähe Ihres Fahrzeugs aufhalten.

⚠ VORSICHT - Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen

Das Führen eines Fahrzeugs unter dem Einfluss von Alkohol ist gefährlich. Alkoholisierte Fahrer verursachen eine überaus große Anzahl tödlicher Unfälle. Selbst geringer Alkoholkonsum reduziert die Reflexe und die Fähigkeit, Situationen zu erkennen und zu beurteilen. Das Führen eines Fahrzeugs unter dem Einfluss von Drogen ist mindestens so gefährlich, wenn nicht sogar gefährlicher, als das Fahren unter Alkoholeinfluss.

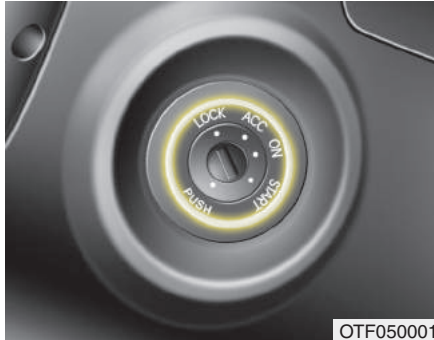
Unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen vergrößert sich das Risiko, einen schweren Verkehrsunfall herbeizuführen, erheblich. Führen Sie kein Fahrzeug, wenn Sie Alkohol oder Drogen zu sich genommen haben. Lassen Sie auch keine Person an das Steuer, die Alkohol oder Drogen zu sich genommen hat. Lassen Sie sich nur von einer vertrauten Person fahren oder wählen Sie alternativ ein Taxi.

⚠ VORSICHT

- Wenn Sie das Fahrzeug mit laufendem Motor parken oder anhalten, achten Sie bitte darauf, dass Sie nicht für längere Zeit auf das Gaspedal treten. Dies könnte zu einer Überhitzung des Motors oder der Abgasanlage führen und einen Brand verursachen.
- Bei Vollbremsungen oder abrupten Lenkmanövern können lose Gegenstände auf den Boden fallen und die Funktion der Fußpedale beeinträchtigen. Dabei besteht Unfallgefahr. Verstauen Sie alle Gegenstände im Fahrzeug so, dass sie nicht ihre Position verlassen können.
- Mangelnde Konzentration auf das Verkehrsgeschehen kann zu Unfällen führen. Lassen Sie daher größte Vorsicht walten, wenn Sie beim Fahren andere Systeme bedienen (Stereoanlage, Heizung etc.). Eine stets sichere Fahrweise liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrzeugführers.

ZÜNDSCHLOSS

Zündschlossbeleuchtung



OTF050001

Wenn beim Öffnen der Fahrer- oder Beifahrertür die Zündung nicht eingeschaltet ist, wird die Zündschlossbeleuchtung automatisch eingeschaltet. Diese Beleuchtung erlischt ca. 30 Sekunden nach dem Schließen der Tür oder sofort, wenn die Zündung eingeschaltet wird.

Zündschlossstellungen



OTF050002

LOCK

Das Lenkradschloss wird in dieser Stellung verriegelt (Diebstahlschutz). Der Zündschlüssel kann nur in der Stellung LOCK abgezogen werden.

Um den Schlüssel in die Stellung LOCK zu drehen, drücken Sie den Schlüssel in der Zündschlossstellung ACC in das Zündschloss hinein und drehen Sie danach den Schlüssel weiter bis in die Stellung LOCK.

ACC (Zubehör)

Das Lenkradschloss ist entriegelt und elektrisches Zubehör kann eingeschaltet werden.

*** ANMERKUNG**

Wenn sich der Zündschlüssel nicht leicht in die Stellung ACC drehen lassen, drehen Sie den Zündschlüssel, während Sie das Lenkrad nach links und rechts drehen, um die Spannung im Lenkradschloss aufzuheben.

ON

Die Funktion der Warnleuchten kann vor dem Anlassen des Motors überprüft werden. Dies ist die normale Schalterstellung bei laufendem Motor.

Um das Entladen der Batterie zu verhindern, lassen Sie das Zündschloss bei abgestelltem Motor nicht in der Stellung ON stehen.

START

Zum Anlassen des Motors drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung START. In dieser Stellung wird der Anlasser solange betätigt, bis Sie den Zündschlüssel loslassen. Danach kehrt der Schlüssel in die Stellung ON zurück. In dieser Stellung kann die Funktion der Bremsenwarnleuchte überprüft werden.

VORSICHT - Zündschloss

- Drehen Sie niemals während der Fahrt den Zündschlüssel in die Stellung LOCK oder ACC. Dies würde dazu führen, dass Sie nicht mehr lenken und ordnungsgemäß bremsen können, was zu einem Unfall führen könnte.
- Das Lenkradschloss (ausstattungsabhängig) ist kein Ersatz für die Feststellbremse. Bevor Sie den Fahrersitz verlassen, stellen Sie jedes Mal sicher, dass bei einem Schaltgetriebe der erste Gang eingelegt und bei einem Automatikgetriebe der Wählhebel in die Parkstufe (P) gestellt ist, betätigen Sie die Feststellbremse und stellen Sie den Motor ab. Wenn diese Vorsichtshinweise nicht befolgt werden, kann sich das Fahrzeug plötzlich und unerwartet in Bewegung setzen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Greifen Sie während der Fahrt niemals durch das Lenkrad hindurch zum Zündschloss oder zu anderen Bedienelementen. Ihr Arm oder Ihre Hand in diesem Bereich könnte verursachen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu einem Unfall und schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte.
- Legen Sie keine losen Gegenstände in den Bereich des Fahrersitzes, da sich diese Gegenstände bewegen, den Fahrer beeinträchtigen und zu einem Unfall führen könnten.

Motor anlassen

VORSICHT

- Tragen Sie beim Fahren immer geeignetes Schuhwerk. Das Tragen ungeeigneter Schuhe (Stöckelschuhe, Skistiefel usw.) könnte Sie daran hindern, die Pedale (Bremsen, Gas und Kupplung) (ausstattungsabhängig) ordnungsgemäß zu treten.
- Starten Sie das Fahrzeug nicht bei betätigtem Gaspedal. Andernfalls setzt sich das Fahrzeug möglicherweise in Bewegung und verursacht einen Unfall.
- Warten Sie, bis sich die Motordrehzahl normalisiert hat. Das Fahrzeug setzt sich möglicherweise in Bewegung, wenn das Bremspedal bei hoher Drehzahl losgelassen wird.

*** ANMERKUNG**

**- Kickdown-Vorrichtung
(ausstattungsabhängig)**

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Kickdown-Vorrichtung im Gaspedal ausgestattet ist, verhindert dies unbeabsichtigtes Fahren mit Vollgas, weil der Fahrer das Gaspedal mit einem höheren Kraftaufwand niederreten muss. Wenn Sie das Pedal jedoch weiter als ca. 80% niederreten, kann das Fahrzeug mit Vollgas gefahren werden und das Gaspedal lässt sich wieder leichter weiter niederreten. Dies ist keine Fehlfunktion sondern ein normaler Zustand.

Benzinmotor anlassen

1. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse betätigt ist.
 2. **Schaltgetriebe** - Kupplungspedal vollständig durchtreten und den Schalthebel in die Neutralstellung schalten. Halten Sie das Kupplungspedal durchgetreten, während Sie den Zündschlüssel in die Stellung START drehen.
 - Automatikgetriebe** - Schalten Sie den Wählhebel in die Parkstufe P. Treten Sie kräftig auf das Bremspedal.
- Der Motor kann auch angelassen werden, wenn sich der Wählhebel in der Stellung N (Neutral) befindet.*
3. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung START und halten Sie ihn in dieser Stellung fest, bis der Motor angesprungen ist (maximal 10 Sekunden) und lassen Sie danach den Schlüssel los.

Es sollte gestartet werden, ohne dass das Gaspedal betätigt wird.

4. Lassen Sie den Motor nicht im Stand warmlaufen.
Fahren Sie zunächst mit moderater Motordrehzahl. (Abruptes Beschleunigen oder Verzögern ist zu vermeiden.)

 **ACHTUNG**

Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt, versuchen Sie nicht, den Wählhebel in die Parkstufe P zu schalten. Sofern es die Verkehrslage und der Straßenzustand erlauben, können Sie den Wählhebel während der Fahrt in die Stufe N (Neutral) schalten und versuchen, den Motor wieder anzulassen.

 **ACHTUNG**

- **Betätigen Sie den Anlasser nicht länger als 10 Sekunden. Wenn der Motor abstirbt oder nicht anspringt, warten Sie zwischen den Startversuchen jeweils 5 bis 10 Sekunden, um eine Beschädigung des Anlassers zu verhindern.**
- **Drehen Sie den Zündschalter nicht bei laufendem Motor in die Stellung START. Andernfalls wird möglicherweise der Anlasser beschädigt.**

Dieselmotor anlassen

Um einen kalten Dieselmotor anzulassen, muss er zunächst vorgeglüht werden. Lassen Sie danach den Motor warmlaufen, bevor Sie losfahren.

1. Vergewissern Sie sich, dass die Feststellbremse betätigt ist.
2. **Schaltgetriebe** - Treten Sie das Kupplungspedal vollständig durch und schalten Sie den Schalthebel in die Neutralstellung. Halten Sie das Kupplungspedal durchgetreten, während Sie den Zündschlüssel in die Stellung START drehen.

Automatikgetriebe - Schalten Sie den Wählhebel in die Parkstufe P. Treten Sie kräftig auf das Bremspedal.

Der Motor kann auch angelassen werden, wenn sich der Schalthebel in der Neutralstellung (N) befindet.



3. Drehen Sie den Zündschlüssel zum Vorglühen in die Zündschlossstellung ON. Die Vorglüh-Kontrollleuchte leuchtet daraufhin auf.
4. Wenn die Vorglüh-Kontrollleuchte erlischt, drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung START und halten Sie ihn in dieser Stellung fest, bis der Motor angesprungen ist (maximal 10 Sekunden) und lassen Sie danach den Zündschlüssel los.

*** ANMERKUNG**

Wenn der Motor 10 Sekunden nach Ablauf der Vorglühphase nicht angelassen wurde, schalten Sie die Zündung für min. 10 Sekunden wieder aus (Schlüsselstellung LOCK) und danach wieder ein (Schlüsselstellung ON), um erneut vorzuglühen.

Turbomotor mit Ladeluftkühler anlassen & abstellen

1. Lassen Sie den Motor direkt nach dem Anlassen nicht mit hohen Drehzahlen laufen und beschleunigen Sie nicht stark.
Wenn der Motor kalt ist, lassen Sie den Motor eine kurze Zeit im Leerlauf laufen, damit der Turbolader genügend Schmierung bekommt.
2. Nach Fahrten mit hoher Geschwindigkeit oder nach langen Fahrten sollte der Motor vor dem Abstellen ca. 1 Minute im Leerlauf weiterlaufen.

In dieser Zeitspanne kann sich der Turbolader abkühlen, bevor der Motor abgestellt wird.

ACHTUNG

Stellen Sie den Motor nicht unmittelbar nach intensiver Motorbelastung ab. Motor und Turbolader könnten dadurch schwer beschädigt werden.

ENGINE START/STOP-KNOPF (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Beleuchteter Engine Start/Stop-Knopf



Immer wenn die vordere Tür geöffnet wird, wird die Beleuchtung des Engine Start/Stop-Knopfs von einer Komfortschaltung eingeschaltet. Wenn die Tür geschlossen wird, erlischt die Beleuchtung nach ca. 30 Sekunden. Sie erlischt auch sofort, wenn die Diebstahlwarnanlage aktiviert wird.

Engine Start/Stop-Knopfstellung OFF



Mit Schaltgetriebe

Um den Motor abzustellen (Stellung START/RUN) oder um die Spannungsversorgung für das Fahrzeug auszuschalten (Stellung ON), stoppen Sie das Fahrzeug und drücken Sie danach den Knopf Engine Start/Stop.

Mit Automatikgetriebe

Um den Motor abzustellen (Stellung START/RUN) oder um die Spannungsversorgung für das Fahrzeug auszuschalten (Stellung ON), drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, während sich der Wählhebel in der Parkstufe (P) befindet. Wenn Sie den Engine Start/Stop-Knopf drücken, ohne dass sich der Wählhebel in der Parkstufe (P) befindet, wechselt der Engine Start/Stop-Knopf nicht in die Stellung OFF, sondern in die Stellung ACC.

Fahrzeuge mit Lenkschloss

Weiterhin wird das Lenkrad gesperrt, wenn sich der Knopf Engine Start/Stop in der Stellung OFF befindet, um Sie vor Diebstahl zu schützen. Die Sperre wird aktiviert, wenn die Tür geöffnet wird.

Wenn das Lenkrad beim Öffnen der Fahrertür nicht ordnungsgemäß gesperrt wird, ertönt das Akustikwarnsignal. Versuchen Sie nochmals das Lenkrad zu sperren. Für den Fall, dass sich das Problem nicht beheben lässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Weiterhin, wenn sich der Knopf Engine Start/Stop in der Stellung OFF befindet, nachdem die Fahrertür geöffnet wurde, wird das Lenkrad nicht gesperrt und das Akustikwarnsignal ertönt. Schließen Sie in einer solchen Situation die Tür. Danach wird das Lenkrad gesperrt und der Warnton wird abgeschaltet.

* ANMERKUNG

Wenn die Lenkradsperre nicht ordnungsgemäß gelöst wird, bleibt der Knopf Engine Start/Stop ohne Funktion. Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, während Sie gleichzeitig das Lenkrad nach rechts und links drehen, um die Spannung zu verringern.

ACHTUNG

Sie können den Motor nur abstellen (START/RUN) und die Spannungsversorgung für das Fahrzeug (ON) nur ausschalten, wenn das Fahrzeug nicht in Bewegung ist. Wenn während der Fahrt ein Notfall auftritt, können Sie den Motor abstellen und in die Stellung ACC umschalten, indem Sie den Knopf Engine Start/Stop länger als 2 Sekunden oder innerhalb von 3 Sekunden 3 Mal nacheinander drücken. Wenn das Fahrzeug weiterhin in Bewegung ist, können Sie den Motor wieder anlassen ohne dass Sie das Bremspedal treten, indem Sie den Knopf Engine Start/Stop drücken, während sich der Schalthebel in der Neutralstellung (N) befindet.

ACC (Zubehör)



Orange

Mit Schaltgetriebe

Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, wenn er sich in der Stellung OFF befindet, ohne das Kupplungspedal zu treten.

Mit Automatikgetriebe

Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, wenn er sich in der Stellung OFF befindet, ohne das Bremspedal zu treten.

Das Lenkrad wird entsperrt (sofern die Lenksäule ein Lenkschloss besitzt) und das elektrische Zubehör ist funktionsbereit.

Wenn sich der Knopf Engine Start/Stop länger als 1 Stunde in der Stellung ACC befindet, wird er automatisch abgestellt, um das Entladen der Batterie zu verhindern.

ON



Grün

Mit Schaltgetriebe

Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, wenn er sich in der Stellung ACC befindet, ohne das Kupplungspedal zu treten.

Mit Automatikgetriebe

Drücken Sie den Knopf Engine Start/Stop, wenn er sich in der Stellung ACC befindet, ohne das Bremspedal zu treten.

Die Warnleuchten können vor dem Anlassen des Motors überprüft werden. Belassen Sie den Knopf Engine Start/Stop nicht über einen längeren Zeitraum in der Stellung ON. Die Batterie kann sich entladen, da er Motor nicht läuft.

START/RUN



Mit Schaltgetriebe

Um den Motor anzulassen, treten Sie das Kupplungs- und das Bremspedal, und drücken Sie danach den Engine Start/Stop-Knopf, während sich der Schalthebel in der Neutralstellung (N) befindet.

Mit Automatikgetriebe

Um den Motor anzulassen, treten Sie das Bremspedal und drücken Sie den Engine Start/Stop-Knopf, während sich der Wählhebel in der Parkstufe (P) oder in der Neutralstufe (N) befindet. Lassen Sie den Motor zu Ihrer eigenen Sicherheit nur an, wenn sich der Wählhebel in die Parkstufe (P) befindet.

*** ANMERKUNG**

Wenn Sie den ENGINE START/STOP-Knopf drücken, ohne bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe das Kupplungspedal zu treten oder ohne bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe das Bremspedal zu treten, wird der Motor nicht angelassen und die Funktion des ENGINE START/STOP-Knopfs ändert sich wie folgt:

OFF → ACC → ON → OFF oder ACC

*** ANMERKUNG**

Wenn Sie den Knopf Engine Start/Stop über einen langen Zeitraum in der Stellung ACC oder ON belassen, wird die Batterie entladen.

⚠ VORSICHT

- Drücken Sie niemals während der Fahrt den Engine Start/Stop-Knopf. Dies würde zu einem Verlust der Kontrolle über die Lenkung und zu einer reduzierten Bremsfunktion führen, was zu einem Unfall führen könnte.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Das Lenkradschloss (ausstattungs-Zahhängig) ist kein Ersatz für die Feststellbremse. Bevor Sie den Fahrersitz verlassen, stellen Sie immer sicher, dass sich der Wählhebel in der Parkstufe (P) befindet, betätigen Sie die Feststellbremse vollständig und stellen Sie den Motor ab. Wenn diese Vorsichtshinweise nicht befolgt werden, kann sich das Fahrzeug plötzlich und unerwartet in Bewegung setzen.
- Greifen Sie während der Fahrt niemals durch das Lenkrad hindurch zum Engine Start/Stop-Knopf oder zu anderen Bedienelementen. Ihr Arm oder Ihre Hand in diesem Bereich könnte verursachen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu einem Unfall und schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte.
- Legen Sie keine losen Gegenstände rings um den Fahrersitz auf den Boden, da sich diese Gegenstände während der Fahrt bewegen, den Fahrer beeinträchtigen und zu einem Unfall führen können.

Motor anlassen

VORSICHT

- Tragen Sie beim Fahren immer geeignetes Schuhwerk. Das Tragen ungeeigneter Schuhe (Stöckelschuhe, Skistiefel usw.) könnte Sie daran hindern, die Pedale (Brems-, Gas und Kupplung) (ausstattungsabhängig) ordnungsgemäß zu treten.
- Starten Sie das Fahrzeug nicht bei betätigtem Gaspedal. Andernfalls setzt sich das Fahrzeug möglicherweise in Bewegung und verursacht einen Unfall.
- Warten Sie, bis sich die Motordrehzahl normalisiert hat. Das Fahrzeug setzt sich möglicherweise in Bewegung, wenn das Bremspedal bei hoher Drehzahl losgelassen wird.

* ANMERKUNG

- Kickdown-Vorrichtung (ausstattungsabhängig)

Wenn Ihr Fahrzeug mit einer Kickdown-Vorrichtung im Gaspedal ausgestattet ist, verhindert dies unbeabsichtigtes Fahren mit Vollgas, weil der Fahrer das Gaspedal mit einem höheren Kraftaufwand niedertreten muss. Wenn Sie das Pedal jedoch weiter als ca. 80% niedertreten, kann das Fahrzeug mit Vollgas gefahren werden und das Gaspedal lässt sich wieder leichter weiter niedertreten. Dies ist keine Fehlfunktion sondern ein normaler Zustand.

Benzinmotor anlassen

1. Tragen Sie den Smart-Key bei sich oder legen Sie ihn im Fahrzeug ab.
2. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse fest betätigt ist.
3. **Schaltgetriebe** - Treten Sie das Kupplungspedal vollständig durch und schalten Sie in die Neutralstellung. Halten Sie das Kupplungs- und das Bremspedal durchgetreten, während Sie den Motor anlassen.

Automatikgetriebe - Schalten Sie den Wählhebel in die Parkstufe (P). Treten Sie das Bremspedal vollständig nieder. Der Motor kann auch angelassen werden, wenn sich der Wählhebel in der Neutralstellung (N) befindet.

4. Drücken Sie den Engine Start/Stop-Knopf.

Es sollte gestartet werden, ohne dass das Gaspedal betätigt wird.

5. Lassen Sie den Motor nicht im Stand warmlaufen.

Fahren Sie zunächst mit moderater Motordrehzahl. (Abruptes Beschleunigen oder Verzögern ist zu vermeiden.)

Dieselmotor anlassen

Um einen kalten Dieselmotor anzulassen, muss er vor dem Anlassen vorgeglüht werden und danach muss er warmlaufen, bevor Sie losfahren.

1. Stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse betätigt ist.
2. **Schaltgetriebe** - Treten Sie das Kupplungspedal vollständig durch und schalten Sie in die Neutralstellung. Halten Sie das Kupplungs- und das Bremspedal durchgetreten, während Sie den Engine Start/Stop-Knopf in die Stellung START drücken.

Automatikgetriebe - Schalten Sie den Wählhebel in die Parkstufe (P). Treten Sie das Bremspedal vollständig nieder.
Der Motor kann auch angelassen werden, wenn sich der Wählhebel in der Neutralstellung (N) befindet.



- 3 Drücken Sie den Engine Start/Stop-Knopf, während Sie das Bremspedal treten.
4. Halten Sie das Bremspedal solange getreten, bis die aufleuchtende Vorglühanzeige erlischt (ungefähr 5 Sekunden).
5. Der Motor springt an, wenn die Vorglühanzeige erlischt.

*** ANMERKUNG**

Wenn der Engine Start/Stop-Knopf während des Vorglühens nochmals gedrückt wird, kann der Motor anspringen.

Turbomotor mit Ladeluftkühler anlassen & abstellen

1. Lassen Sie den Motor direkt nach dem Anlassen nicht mit hohen Drehzahlen laufen und beschleunigen Sie nicht stark.

Wenn der Motor kalt ist, lassen Sie den Motor eine kurze Zeit im Leerlauf laufen, damit der Turbolader genügend Schmierung bekommt.

2. Lassen Sie den Motor nach Fahrten mit hoher Geschwindigkeit oder über längere Strecken etwa eine Minute im Leerlauf weiterlaufen, bevor Sie ihn abstellen. In dieser Zeitspanne kann sich der Turbolader abkühlen, bevor der Motor abgestellt wird.

ACHTUNG

Stellen Sie den Motor nicht sofort ab, wenn er zuvor einer starken Belastung ausgesetzt war. Der Motor und der Turbolader könnten dadurch schwer beschädigt werden.

- Auch wenn sich der Smart-Key im Fahrzeug befindet, kann der Motor evtl. nicht angelassen werden, wenn der Smart-Key zu weit von Ihnen entfernt ist.
- Wenn sich der Engine Start/Stop-Knopf in der Stellung ACC oder darüber befindet, prüft das System ob der Smart-Key vorhanden ist, wenn eine Tür geöffnet wird. Wenn sich der Smartkey nicht im Fahrzeug befindet, erscheint auf dem LCD-Display die Meldung. "Schlüssel nicht im Fahrzeug" Wenn dabei auch alle Türen geschlossen sind, ertönt das Akustikwarnsignal für 5 Sekunden. Die Anzeige oder Warnung erlischt, wenn sich das Fahrzeug in Bewegung setzt. Behalten Sie den Smart-Key immer bei sich.

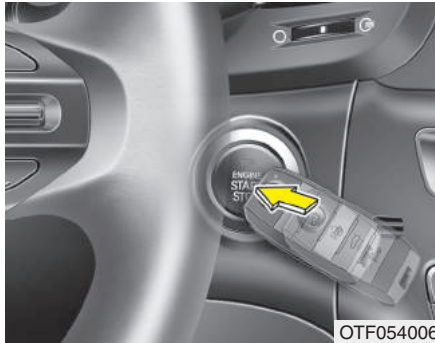
VORSICHT

Der Motor springt nur an, wenn sich der Smart-Key im Fahrzeug befindet.

Erlauben Sie niemals Kindern oder Personen, die mit der Bedienung Ihres Fahrzeugs nicht vertraut sind, den Engine Start/Stop-Knopf oder relevante Teile anzufassen.

ACHTUNG

Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt, versuchen Sie nicht, den Wählhebel in die Parkstufe (P) zu schalten. Sofern es die Verkehrslage und der Straßenzustand erlauben, können Sie noch während der Fahrt den Wählhebel in die Neutralstufe (N) schalten und den Engine Start/Stop-Knopf drücken, um zu versuchen den Motor wieder anzulassen.



*** ANMERKUNG**

- Wenn die Batterie zu schwach ist oder der Smartkey nicht ordnungsgemäß funktioniert, können Sie den Motor anlassen, indem Sie den Start/Stop-Knopf mit dem Smartkey drücken. Die Seite mit der Sperrtaste sollte direkt berührt werden. Wenn Sie den Start/Stop-Knopf direkt mit dem Smartkey drücken, muss der Smartkey den Knopf im rechten Winkel berühren.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn die Bremslichtsicherung durchgebrannt ist, können Sie den Motor nicht auf normale Art und Weise anlassen. Ersetzen Sie die Sicherung durch eine neue Sicherung. Wenn dies nicht möglich ist, können Sie den Motor anlassen, indem Sie den Engine Start/Stop-Knopf in der Stellung ACC 10 Sekunden lang drücken. Der Motor kann anspringen, ohne dass das Bremspedal getreten wird. Treten Sie jedoch zu Ihrer eigenen Sicherheit vor dem Anlassen des Motors stets das Bremspedal und das Kupplungspedal.

⚠ ACHTUNG

- *Drücken Sie den ENGINE START/STOP-Knopf nicht länger als 10 Sekunden, außer wenn die Bremslichtsicherung durchgebrannt ist.*
- *Drehen Sie den Zündschalter nicht bei laufendem Motor in die Stellung START. Andernfalls wird möglicherweise der Anlasser beschädigt.*

SCHALTGETRIEBE (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Bedienung des Schaltgetriebes



→ Der Schalthebel kann geschaltet werden, ohne dass der Taste (1) gezogen wird.

→ Der Taste (1) muss bei diesem Schaltvorgang nach geschoben werden.

OYDDDR2101

- Das Schaltgetriebe hat 6 Vorwärtsgänge. Das Schaltschema ist auf dem Schaltknopf aufgedruckt. Alle Vorwärtsgänge sind vollsynchronisiert, so dass ein leichtes Hoch- und Herunterschalten gewährleistet ist.

- Treten Sie das Kupplungspedal beim Schalten vollständig nieder und lassen Sie es danach langsam los. Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Zündsperrschalter ausgestattet ist, lässt sich der Motor nicht starten, ohne dass das Kupplungspedal getreten wird.
- Der Schalthebel muss vor dem Schalten in den Rückwärtsgang (R) in die Neutralstellung gebracht werden. Drücken Sie den Knopf unter dem Schaltknopf und ziehen Sie den Wählhebel nach links und schalten Sie dann in die Rückwärtsgangstellung (R).

Legen Sie den Rückwärtsgang (R) erst ein, nachdem das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Bringen Sie den Motor niemals auf Drehzahlen, die im roten Bereich liegen.

ACHTUNG

- **Achten Sie beim Zurückschalten vom 5. in den 4. Gang darauf, dass der Schalthebel nicht versehentlich zu weit nach links gedrückt wird, damit nicht in den 2. Gang geschaltet wird. Wenn beim Herunterschalten Gänge übersprungen werden, könnte die Motordrehzahl so weit ansteigen, dass der Drehzahlmesser in den roten Bereich gelangt. Durch solche überhöhten Drehzahlen kann der Motor beschädigt werden.**
- **Schalten Sie nicht um mehr als zwei Gänge herunter und schalten Sie nicht bei hohen Motordrehzahlen (5.000 U/min und darüber) herunter. Ein solches Herunterschalten führt möglicherweise zu Schäden an Motor, Kupplung und Getriebe.**
- **Beim Schalten zwischen 5. und 6. Gang müssen Sie den Schalthebel stets ganz nach rechts drücken. Andernfalls könnten Sie versehentlich in den 3. oder 4. Gang schalten und das Getriebe beschädigen.**

- Bei geringen Außentemperaturen kann das Schalten solange schwergängiger sein, bis sich das Getriebeöl erwärmt hat. Dies ist normal und unschädlich für das Getriebe.
- Wenn sich bei stehendem Fahrzeug der 1. Gang oder der Rückwärtsgang nur schwer einlegen lässt, bringen Sie den Schalthebel in die Leerlaufstellung und lassen Sie das Kupplungspedal los. Treten Sie das Kupplungspedal erneut und legen Sie nun den 1. Gang oder den Rückwärtsgang ein.

 **ACHTUNG**

- *Um einen vorzeitigen Verschleiß und Beschädigungen der Kupplung zu vermeiden, lassen Sie Ihren Fuß während der Fahrt nicht auf dem Kupplungspedal ruhen. Lassen Sie auch niemals an Steigungen, bei Wartezeiten vor Ampeln usw. die Kupplung schleifen, damit das Fahrzeug nicht zurückrollt.*
- *Lassen Sie Ihre Hand während der Fahrt nicht auf dem Schalthebel ruhen, da dies zu einem vorzeitigen Verschleiß der Schaltgabeln führen kann.*
- *Treten Sie das Kupplungspedal stets vollständig durch. Wenn das Kupplungspedal nicht vollständig durchgetreten wird, besteht die Gefahr von Kupplungsschäden oder Geräuschbildung.*
- *Fahren Sie nicht im 2. Gang an, damit die Kupplung nicht beschädigt wird. Eine Ausnahme ist das Anfahren bei Fahrbahnglätte.*

 **VORSICHT**

- **Bevor Sie den Fahrersitz verlassen, stellen Sie sicher, dass die Feststellbremse vollständig betätigt und der Motor abgestellt wird. Achten Sie ferner darauf, dass Sie den ersten Gang einlegen, wenn Sie das Fahrzeug auf ebenem Untergrund oder an einer Steigung abstellen, und dass Sie den Rückwärtsgang einlegen, wenn Sie das Fahrzeug an einem Gefälle abstellen. Wenn diese Vorsichtshinweise nicht oder nicht in der richtigen Reihenfolge befolgt werden, könnte sich das Fahrzeug plötzlich und unerwartet in Bewegung setzen.**
- **Benutzen Sie die Motorbremse (das Schalten in einen kleineren Gang) bei Fahrbahnglätte nicht zu abrupt. Andernfalls gerät das Fahrzeug möglicherweise ins Rutschen und verursacht einen Unfall.**

Bedienung der Kupplung

Das Kupplungspedal muss vor dem Schalten vollständig niedergetreten und danach langsam losgelassen werden. Während der Fahrt muss das Kupplungspedal vollständig losgelassen werden. Lassen Sie Ihren Fuß während der Fahrt nicht auf dem Kupplungspedal ruhen. Dies könnte zu unnötigem Verschleiß führen. Lassen Sie nicht die Kupplung schleifen, um das Fahrzeug an einer Steigung/einem Gefälle zu halten. Dies führt zu unnötigem Verschleiß. Verwenden Sie die Fuß- oder Feststellbremse, um das Fahrzeug an einer Steigung/einem Gefälle anzuhalten. Treten Sie das Kupplungspedal nicht schnell und mehrfach nacheinander.



ACHTUNG

Treten Sie das Kupplungspedal stets vollständig durch. Wenn das Kupplungspedal nicht vollständig durchgetreten wird, besteht die Gefahr von Kupplungsschäden oder Geräuschbildung.

Herunterschalten

Wenn Sie in dichtem Verkehr oder an Steigungen langsam fahren müssen, schalten Sie herunter, bevor der Motor untertourig läuft. Das Herunterschalten verringert die Gefahr, dass der Motor abstirbt und es ermöglicht im Bedarfsfall eine bessere Beschleunigung. Durch das Herunterschalten bei Bergabfahrten kann die Bremswirkung des Motors genutzt und die Lebensdauer der Bremsen verlängert werden.

Ratschläge für die Fahrpraxis

- Kuppeln Sie an Gefällstrecken nicht aus, um das Fahrzeug bergab rollen zu lassen. Dies ist äußerst gefährlich. Fahren Sie immer mit eingelegtem Gang.
- Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Bremspedal ruhen. Dies kann dazu führen, dass die Bremsen überhitzen und die Bremswirkung beeinträchtigt wird. Verringern Sie stattdessen die Geschwindigkeit und schalten Sie in einen kleineren Gang, wenn Sie eine längere Strecke bergab fahren. Auf diese Weise wird die Bremswirkung des Motors ausgenutzt.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie in einen kleineren Gang schalten. Dadurch werden überhöhte Drehzahlen vermieden, die zu Motorschäden führen können.
- Verringern Sie bei plötzlich auftretendem Seitenwind die Geschwindigkeit, damit das Fahrzeug besser beherrschbar ist.

- Versuchen Sie den Rückwärtsgang erst einzulegen, nachdem das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Andernfalls kann das Getriebe beschädigt werden. Treten Sie zum Einlegen des Rückwärtsgangs das Kupplungspedal, schalten Sie den Schalthebel in Neutralstellung. Schalten Sie danach in den Rückwärtsgang.
- Fahren Sie auf rutschigem Untergrund besonders vorsichtig. Seien Sie beim Bremsen, Gasgeben und Schalten besonders vorsichtig, da die Reifen durch eine abrupte Geschwindigkeitsänderung die Haftung verlieren könnten und das Fahrzeug dadurch außer Kontrolle geraten könnte.

⚠ VORSICHT

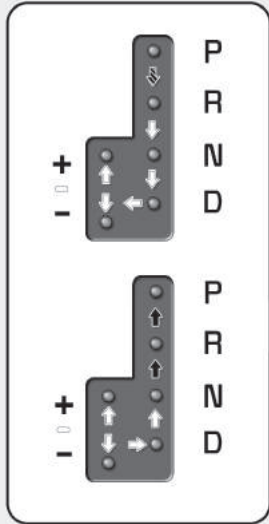
- **Schnallen Sie sich immer an! Das Risiko, bei einem Unfall schwer oder tödliche verletzt zu werden, ist bei einem nicht angeschnallten Insassen deutlich höher als bei einem ordnungsgemäß angeschnallten Insassen.**
- **Fahren Sie in Kurven und beim Wenden nicht mit hoher Geschwindigkeit.**
- **Vermeiden Sie abrupte Lenkbewegungen wie z. B. schnelle Fahrbahnwechsel und scharfe Kurvenfahrten.**
- **Das Risiko eines Fahrzeugüberschlags ist bei höheren Geschwindigkeiten (z. B. auf der Autobahn) deutlich größer.**
- **Der Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug tritt häufig auf, wenn zwei oder mehr Räder von der Fahrbahn abkommen und der Fahrer zu stark gegenlenkt, um wieder auf die Fahrbahn zu gelangen.**

(Fortsetzung)

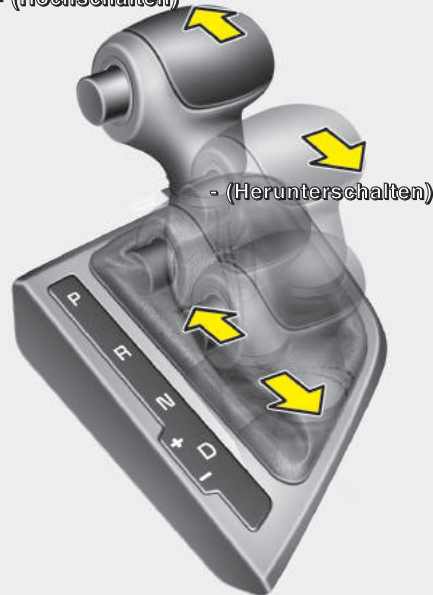
(Fortsetzung)

- **Führen Sie keine abrupten Lenkbewegungen aus, wenn Ihr Fahrzeug von der Fahrbahn abkommt. Verringern Sie stattdessen die Geschwindigkeit, bevor Sie zur Straße zurücklenken.**
- **Überschreiten Sie niemals die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen.**

AUTOMATIKGETRIEBE (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



+ (Hochschalten)






- (Herunterschalten)

Bedienung des Automatikgetriebes

Das Automatikgetriebe verfügt über 6 Vorwärtsgänge und 1 Rückwärtsgang. Die jeweilige Geschwindigkeit wird abhängig von der gewählten Fahrstufe automatisch gewählt.

* ANMERKUNG

Bei einem neuen Fahrzeug, wenn die Batterie abgeklemmt war, können anfangs einige wenige Schaltvorgänge relativ abrupt erfolgen. Dies ist eine normale Erscheinung und nachdem das Getriebe-Steuermodul (TCM) und das Powertrain-Steuermodul (PCM) einige Schaltvorgänge durchgeführt haben, werden die Schaltpunkte justiert.

- 
 Betätigen Sie beim Schalten das Bremspedal und die Taste der Wählhebelsperre. (Falls keine Schaltsperre verbaut ist, muss das Bremspedal nicht betätigt werden. Dennoch wird empfohlen, das Bremspedal zu betätigen, damit sich das Fahrzeug nicht versehentlich in Bewegung setzen kann.)
- 
 Drücken Sie beim Schalten die Taste der Wählhebelsperre.
- 
 Der Wählhebel kann ohne Betätigung der Bremse bewegt werden.

OTF054010

Um Schaltrucken zu vermeiden, treten Sie beim Schalten von N (Neutral) in einen Vorwärts- oder in den Rückwärtsgang das Bremspedal.

VORSICHT - Automatikgetriebe

- Bevor Sie eine Fahrstufe (vorwärts oder rückwärts) einlegen, achten Sie auf Personen, insbesondere auf Kinder, die sich in der Nähe Ihres Fahrzeugs aufhalten.
- Bevor Sie den Fahrersitz verlassen, stellen Sie sicher, dass Sie den Wählhebel in die Parkstufe (P) schalten und danach die Feststellbremse betätigen und den Motor abstellen. Wenn diese Vorsichtshinweise nicht oder nicht in der richtigen Reihenfolge befolgt werden, könnte sich das Fahrzeug plötzlich und unerwartet in Bewegung setzen.
- Benutzen Sie die Motorbremse (das Schalten in einen kleineren Gang) bei Fahrbahnglätte nicht zu abrupt.
Andernfalls gerät das Fahrzeug möglicherweise ins Rutschen und verursacht einen Unfall.

ACHTUNG

- *Um eine Beschädigung des Getriebes zu vermeiden, geben Sie bei betätigter Bremse weder im Rückwärtsgang (R) noch in einem Vorwärtsgang Gas.*
- *Halten Sie Ihr Fahrzeug bei Stopps an Steigungen nicht durch Gasgeben auf der Stelle. Betätigen Sie stattdessen das Bremspedal oder die Feststellbremse.*
- *Schalten Sie den Wählhebel nicht von N (Neutral) oder P (Parkstufe) nach D (Normalbetrieb) oder R (Rückwärtsgang), wenn sich der Motor schneller als mit Leerlaufdrehzahl dreht.*

Schaltstufen

Wenn sich der Zündschlüssel in der Stellung ON befindet, zeigt die Schaltstufenanzeige im Kombiinstrument die Stellung des Wählhebels an.

P (Parkstufe)

Warten Sie immer bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie in die Parkstufe (P) schalten. In dieser Schaltstufe ist das Getriebe gesperrt und die Vorderräder sind blockiert.

VORSICHT

- Wenn der Wählhebel während der Fahrt in die Parkstufe (P) gestellt wird, blockieren die Antriebsräder. Dies führt dazu, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.
- Verwenden Sie die Parkstufe (P) nicht anstelle der Feststellbremse. Stellen Sie sicher, dass der Wählhebel in der Parkstufe (P) eingerastet ist und betätigen Sie kräftig die Feststellbremse.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt im Fahrzeug zurück.

ACHTUNG

Wenn die Parkstufe (P) während der Fahrt eingelegt wird, kann das Getriebe beschädigt werden.

R (Rückwärtsgang)

Wählen Sie diese Fahrstufe, um rückwärts zu fahren.

ACHTUNG

Schalten Sie immer erst dann in den Rückwärtsgang (R) hinein oder aus dem Rückwärtsgang (R) heraus, wenn das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist. Wenn der Rückwärtsgang (R) während der Fahrt eingelegt wird, kann das Getriebe beschädigt werden, außer wie unter "Festgefahrenes Fahrzeug frei fahren" in diesem Kapitel beschrieben.

N (Neutral)

Die Verbindung zwischen den Räder und dem Getriebe ist getrennt. Das Fahrzeug wird bei dem geringsten Gefälle wegrollen, wenn die Fußbremse oder die Feststellbremse nicht betätigt wird.

VORSICHT

Fahren Sie nicht mit dem Wählhebel in der Stellung „N“ (Leerlauf).

Andernfalls besteht Unfallgefahr, da keine Motorbremse zur Verfügung steht.

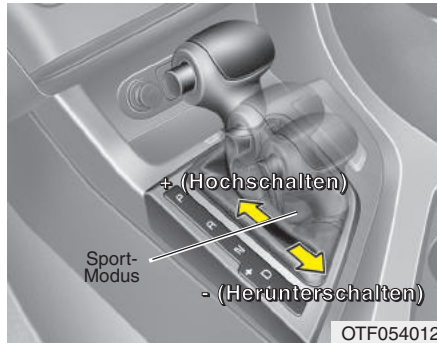
D (Normalbetrieb)

Dies ist die normale Stellung zum Vorwärtsfahren. Das Getriebe schaltet automatisch durch eine 6-Gang-Sequenz und erreicht so den günstigsten Kraftstoffverbrauch und die optimalen Fahrleistungen.

Wenn beim Überholen oder an Steigungen mehr Leistung benötigt wird, treten Sie das Gaspedal bis zum Anschlag (mehr als 80% des Pedalwegs) durch, bis der Kickdown einsetzt (Klickgeräusch) (ausstattungsabhängig). Daraufhin schaltet das Getriebe automatisch in den nächstkleineren Gang zurück.

*** ANMERKUNG**

- Schalten Sie immer erst dann in die Fahrstufe D hinein, wenn das Fahrzeug zum vollständigen Stillstand gekommen ist.
- Wenn das Gaspedal bis zum Anschlag getreten wird und der Kickdown einsetzt, ist ein Klickgeräusch zu hören. Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen.



Sportmodus

Den Sportmodus können Sie sowohl im Stand als auch während der Fahrt wählen. Bewegen Sie dazu den Wählhebel aus der Fahrstufe D in die manuelle Schaltgasse. Um in die Fahrstufe D zurückzugelangen, bewegen Sie dem Wählhebel zurück in die Automatik-Schaltgasse.

Im Sportmodus können Sie schnell herauf- oder herunterschalten, indem Sie den Wählhebel nach vorn drücken oder nach hinten ziehen.

Im Gegensatz zu einem Schaltgetriebe können im Sportmodus die Gangwechsel auch bei getretenem Gaspedal vorgenommen werden.

Hochschalten (+):

Drücken Sie den Wählhebel einmal nach vorn, um in den nächsten höheren Gang zu schalten.

Herunterschalten (-):

Ziehen Sie den Wählhebel einmal nach hinten, um in den nächsten kleineren Gang zu schalten.

* ANMERKUNG

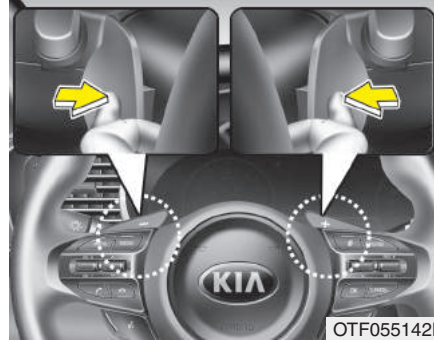
- Im Sportmodus muss der Fahrer das Hochschalten unter Berücksichtigung der Verkehrsbedingungen manuell durchführen und darauf achten, dass die Motordrehzahl unter dem roten Bereich bleibt.
- Im Sportmodus können nur die 6 Vorwärtsgänge gewählt werden. Um in den Rückwärtsgang (R) oder die Parkstufe (P) zu schalten, schieben Sie den Wählhebel nach Bedarf in die Schaltstufe R oder D.
- Das Herunterschalten erfolgt im Sportmodus automatisch, wenn die Fahrgeschwindigkeit reduziert wird. Wenn das Fahrzeug zum Stillstand kommt, wird automatisch in den 1. Gang geschaltet.
- Wenn sich im Sportmodus die Motordrehzahl dem roten Bereich nähert, wird automatisch in den nächsten höheren Gang geschaltet.
- Zum Schutz des Fahrzeugs und im Sinne der Sicherheit kann es geschehen, dass das Steuersystem bestimmte manuelle Schaltvorgänge nicht ausführt.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Drücken Sie zum Anfahren auf glattem oder rutschigem Untergrund den Wählhebel einmal nach vorn (+ hoch schalten). Dadurch schaltet das Getriebe in den 2. Gang, welcher für das Anfahren auf glattem oder rutschigem Untergrund besser geeignet ist. Ziehen Sie bei Bedarf den Wählhebel einmal nach hinten (- herunter schalten), um in den ersten Gang zurückzuschalten.

Schaltwippe (ausstattungsabhängig)



Die Schaltwippe steht zur Verfügung, wenn sich der Wählhebel in der Stellung "D" (Drive) befindet oder Sportmodus aktiviert ist.

Wählhebel in der Stellung D

Die Schaltwippe ist funktionsbereit, wenn die Fahrgeschwindigkeit mehr als 10 km/h beträgt. Ziehen Sie die Schaltwippe [+] oder [-] ein Mal, um einen Gang herauf- bzw. herunterzuschalten, woraufhin das System vom Automatik- in den Handschaltmodus wechselt.

Wenn Sie bei einer Fahrgeschwindigkeit von weniger als 10 km/h mehr als fünf Sekunden lang das Gaspedal betätigen oder wenn Sie den Wählhebel von "D" (Drive) in den Sportmodus und dann wieder zurück nach "D" (Drive) bewegen, wechselt das System vom Handschalt- in den Automatikmodus.

Wählhebel im Sportmodus

Ziehen Sie die Schaltwippe [+] oder [-] ein Mal, um einen Gang herauf- bzw. herunterzuschalten.

* ANMERKUNG

Wenn Sie die Schaltwippen [+] und [-] gleichzeitig ziehen, ist kein Gangwechsel möglich.

Wählhebelsperre (ausstattungsabhängig)

Das Automatikgetriebe ist aus Sicherheitsgründen mit einer Wählhebelsperre ausgerüstet, die verhindert, dass der Wählhebel aus der Parkstufe (P) in den Rückwärtsgang (R) bewegt werden kann, wenn nicht gleichzeitig das Bremspedal getreten wird.

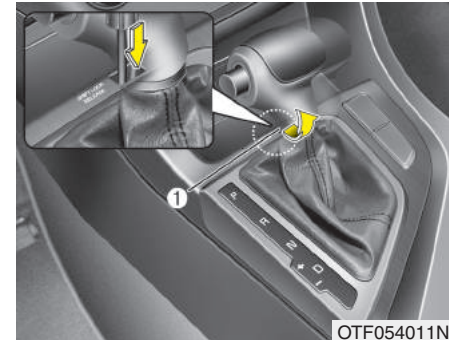
Um aus der Parkstufe (P) in den Rückwärtsgang (R) zu schalten:

1. Treten Sie das Bremspedal und halten Sie es getreten.
2. Lassen Sie den Motor an oder drehen Sie den Zündschlüssel in die Stellung ON.
3. Bewegen Sie nun den Wählhebel.

Wenn das Bremspedal mehrfach nacheinander betätigt wird, während sich der Wählhebel in der Parkstufe (P) befindet, kann es sein, dass ein schnarrendes Geräusch in der Nähe des Wählhebels hörbar wird. Dies ist ein normaler Zustand.

⚠ VORSICHT

Treten Sie vor dem Schalten aus der Parkstufe (P) in eine andere Schaltstufe immer das Bremspedal nieder und halten Sie es getreten, um ein versehentliche Bewegung des Fahrzeugs und Gefahren für Personen in der Nähe des Fahrzeugs zu vermeiden.



Überbrückung der Wählhebelsperre

Wenn sich der Wählhebel von der Parkstufe (P) oder der Neutralstellung (N) bei betätigtem Bremspedal nicht in den Rückwärtsgang (R) bewegen lässt, halten Sie das Bremspedal getreten und gehen Sie wie folgt vor:

Überbrückung der Wählhebelsperre

1. Entfernen Sie vorsichtig die Abdeckkappe der Zugangsöffnung zur Wählhebelsperre.
2. Stecken Sie einen Schraubendreher in die Öffnung und drücken Sie diesen nach unten.
3. Bewegen Sie nun den Wählhebel.
4. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Zündschlossperrschalter (ausstattungsabhängig)

Der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden, wenn sich der Wählhebel nicht in der Parkstellung (P) befindet.

Ratschläge für die Fahrpraxis

- Bewegen Sie niemals bei betätigtem Gaspedal den Wählhebel aus der Parkstufe (P) oder der Neutralstellung (N) in eine andere Schaltstufe.
 - Bewegen Sie den Wählhebel niemals während der Fahrt in die Parkstufe (P).
 - Legen Sie den Rückwärtsgang (R) immer erst ein, nachdem das Fahrzeug vollständig zum Stillstand gekommen ist.
 - Kuppeln Sie an Gefällstrecken nicht aus, um das Fahrzeug bergab rollen zu lassen. Dies ist äußerst gefährlich. Fahren Sie immer mit eingelegtem Gang.
 - Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Bremspedal ruhen. Dies kann dazu führen, dass die Bremsen überhitzen und die Bremswirkung beeinträchtigt wird. Verringern Sie stattdessen die Geschwindigkeit und schalten Sie in einen kleineren Gang zurück, wenn Sie eine längere Strecke bergab fahren. Auf diese Weise wird die Bremswirkung des Motors ausgenutzt.
 - Verringern Sie die Geschwindigkeit, bevor Sie in einen kleineren Gang schalten. Es könnte sonst sein, dass sich der kleinere Gang nicht einlegen lässt.
- Benutzen Sie immer die Feststellbremse. Verlassen Sie sich nicht darauf, dass das Fahrzeug durch Einlegen der Parkstufe (P) vor dem Wegrollen gesichert ist.
 - Fahren Sie auf rutschigem Untergrund besonders vorsichtig. Seien Sie beim Bremsen, Gasgeben und beim Schalten besonders vorsichtig, da die Reifen durch eine abrupte Geschwindigkeitsänderung die Haftung verlieren könnten und das Fahrzeug dadurch außer Kontrolle geraten könnte.
 - Ein optimales Verhältnis von Leistung und Kraftstoffverbrauch wird erreicht, wenn das Gaspedal langsam getreten und losgelassen wird.

⚠ VORSICHT

- Schnallen Sie sich immer an! Das Risiko, bei einem Unfall schwer oder tödlich verletzt zu werden, ist bei einem nicht angeschnallten Insassen deutlich höher als bei einem ordnungsgemäß angeschnallten Insassen.
- Fahren Sie in Kurven und beim Wenden nicht mit hoher Geschwindigkeit.
- Vermeiden Sie abrupte Lenkbewegungen wie z. B. schnelle Fahrbahnwechsel und scharfe Kurvenfahrten.
- Das Risiko eines Fahrzeugüberschlags ist bei höheren Geschwindigkeiten (z. B. auf der Autobahn) deutlich größer.
- Der Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug tritt häufig ein, wenn zwei oder mehr Reifen von der Fahrbahn abkommen und der Fahrer zu stark gegenlenkt, um wieder auf die Fahrbahn zu gelangen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Vermeiden Sie abrupte Lenkbewegungen, wenn Sie von der Fahrbahn abkommen. Verringern Sie stattdessen die Geschwindigkeit, bevor Sie zur Straße zurücklenken.
- Beachten Sie immer die geltenden Geschwindigkeitsbegrenzungen.

⚠ VORSICHT

Wenn das Fahrzeug in Schnee, Schlamm oder Sand etc. festgefahren ist, können Sie das Fahrzeug frei fahren, indem Sie abwechselnd vorwärts und rückwärts fahren. Wenden Sie die das beschriebene Verfahren nicht an, wenn sich Personen oder Objekte in der Nähe des Fahrzeugs befinden. Beim Freifahren kann sich das Fahrzeug plötzlich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzen und in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Objekte beschädigen.

Anfahren an einer starken Steigung

Um an einer starken Steigung anzufahren, betätigen Sie das Bremspedal und bewegen Sie den Wählhebel in die Fahrstufe D. Wählen Sie den der Fahrzeugbeladung und der Stärke der Steigung angemessenen Gang und lösen Sie die Feststellbremse. Treten Sie das Gaspedal langsam nieder, während Sie Bremse lösen.

Beim Anfahren an einer starken Steigung kann das Fahrzeug die Tendenz haben, zurückzurollen. Um das Zurückrollen zu verhindern, schieben Sie den Wählhebel in die Stufe 2 (zweiter Gang).

BREMSANLAGE

Bremsanlage mit Bremskraftverstärker

Die Bremsanlage Ihres Fahrzeugs verfügt über einen Bremskraftverstärker und sie wird bei normaler Benutzung automatisch nachgestellt.

In den Fällen, in denen die Bremskraftunterstützung nicht zur Verfügung steht, wie z. B. bei abgestelltem Motor oder in anderen Situationen, können Sie die Bremse weiterhin verwenden, jedoch müssen Sie das Bremspedal kräftiger treten. Auch ist mit einem verlängerten Bremsweg zu rechnen.

Bei abgestelltem Motor nimmt die gespeicherte Bremskraftunterstützung mit jedem Treten des Bremspedals ab. Treten Sie deshalb nicht mehrfach das Bremspedal, wenn die Servounterstützung unterbrochen ist.

Treten Sie das Bremspedal nur dann mehrfach hintereinander, wenn es notwendig ist, das Fahrzeug auf rutschigem Untergrund unter Kontrolle zu halten.

VORSICHT - Bremsen

- Lassen Sie Ihren Fuß während der Fahrt nicht auf dem Bremspedal ruhen. Dies würde dazu führen, dass die Bremsen überhitzen, übermäßig verschleifen und dass sich der Bremsweg verlängert.
- Schalten Sie in einen kleineren Gang zurück, wenn Sie längere Zeit bergab fahren oder ein starkes Gefälle befahren, und vermeiden Sie dauerhaftes Bremsen. Wenn die Bremsen über einen längeren Zeitraum dauerhaft betätigt werden, führt dies zu einer Überhitzung der Bremsen, woraus ein zeitweiliger Verlust der Bremsleistung resultieren könnte.
- Nasse Bremsen können dazu führen, dass sich der Bremsweg verlängert und dass das Fahrzeug beim Bremsen zur Seite zieht. Ein leichtes Probieren zeigt Ihnen an, ob die Bremsanlage nass geworden ist.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Testen Sie Ihre Bremsen immer auf diese Weise, nachdem Sie durch tiefe Wasseransammlungen gefahren sind. Um die Bremsanlage zu trocknen, treten Sie unter sicheren Fahrbedingungen leicht das Bremspedal, bis die reguläre Bremsleistung wiederhergestellt ist.

- Rufen Sie sich vor jedem Fahrtantritt die Position von Brems- und Gaspedal ins Gedächtnis. Andernfalls besteht die Gefahr, dass Sie während der Fahrt das Brems- mit dem Gaspedal verwechseln. Ein schwerer Unfall ist die mögliche Folge.

Im Fall eines Bremsversagens

Wenn die Fußbremse während der Fahrt ausfallen sollte, können Sie mit der Feststellbremse eine Notbremsung durchführen. Allerdings wird der Bremsweg in diesem Fall wesentlich länger sein als bei einer normalen Bremsung mit der Fußbremse

⚠ VORSICHT - Feststellbremse

Wenn die Feststellbremse während der Fahrt (bei üblichen Fahrgeschwindigkeiten) angezogen wird, kann dies zu einem plötzlichen Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Wenn Sie die Feststellbremse betätigen müssen, um das Fahrzeug zum Stehen zu bringen, seien Sie dabei besonders vorsichtig.

Verschleißmelder, Scheibenbremsbeläge

Wenn der Bremsbelagverschleiß soweit fortgeschritten ist, dass die Bremsbeläge ersetzt werden sollten, hören Sie ein hochfrequentes Geräusch von den Vorder- oder Hinterrädern. Dieses Geräusch kann zeitweise oder auch nur beim Treten des Bremspedals hörbar sein.

Unter bestimmten Fahrbedingungen oder unter bestimmten klimatischen Bedingungen kann es sein, dass nach einer Standzeit bei leichtem Bremsen oder beim erstmaligen Bremsen ein quietschendes Bremsgeräusch hörbar ist. Dies ist ein normaler Vorgang, der nicht ein Problem an der Bremsanlage anzeigt.

⚠ ACHTUNG

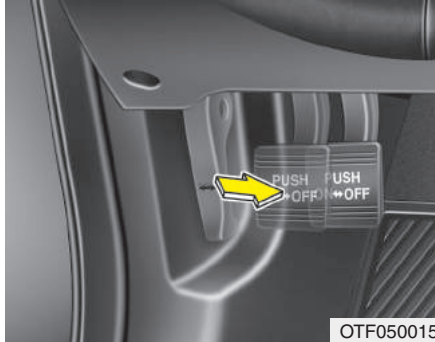
- **Fahren Sie nicht mit verschlissenen Bremsbelägen, da dies kostspielige Reparaturen verursachen kann.**
- **Lassen Sie die vorderen und hinteren Bremsbeläge immer satzweise ersetzen.**

⚠ VORSICHT - Bremsverschleiß

Das Geräusch des Verschleißmelders zeigt an, dass Ihr Fahrzeug gewartet werden muss. Wenn Sie das Geräusch missachten, könnte dies zu einer Verschlechterung der Bremsleistung und somit zu einem schweren Unfall führen.

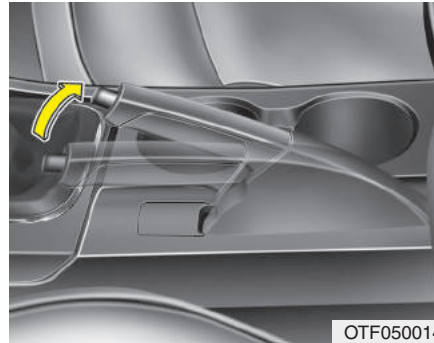
Feststellbremse

Feststellbremse betätigen



mit Fußpedal

Um die Feststellbremse zu betätigen, treten Sie zuerst die Fußbremse und danach das Pedal der Feststellbremse so weit wie möglich nieder.



mit Handhebel

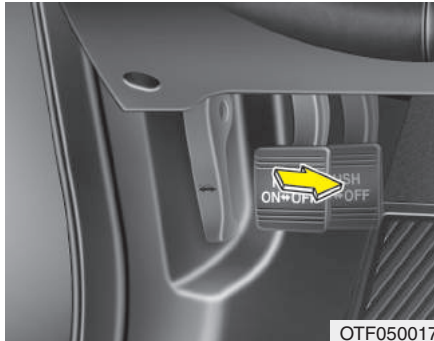
Um die Feststellbremse zu betätigen, treten Sie zuerst die Fußbremse und ziehen Sie danach den Hebel der Feststellbremse, ohne den Entriegelungsknopf zu drücken, soweit wie möglich nach oben.

Beim Abstellen eines Fahrzeugs auf Gefällstrecken sollten Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe zusätzlich einen entsprechenden kleinen Gang einlegen und bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den Wählhebel in die Parkstufe (P) schalten.

ACHTUNG

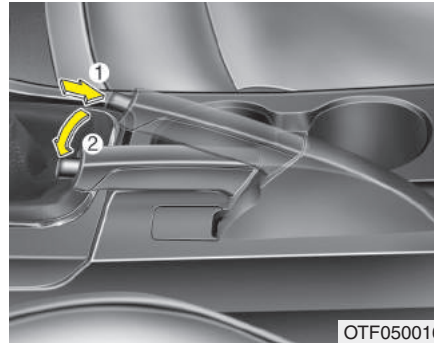
- *Das Fahren mit betätigter Feststellbremse führt zu einem übermäßigen Verschleiß der Bremsbeläge und der Bremsscheiben.*
- *Betätigen Sie die Feststellbremse außer im Notfall nicht während der Fahrt. Andernfalls wird möglicher-weise das Fahrzeug beschädigt und die Fahrsicherheit beeinträchtigt.*

Feststellbremse lösen



mit Fußpedal

Um die Feststellbremse zu lösen, halten Sie das Pedal der Fußbremse getreten und treten Sie dabei das Pedal der Feststellbremse nieder. Das Pedal der Feststellbremse kehrt danach automatisch in seine vollständig gelöste Stellung zurück.



mit Handhebel

Um die Feststellbremse zu lösen, treten Sie erst auf das Pedal der Fußbremse und ziehen Sie den Hebel der Feststellbremse leicht an. Drücken Sie nun auf den Entriegelungsknopf (1) und halten Sie ihn gedrückt, während Sie den Hebel (2) der Feststellbremse nach unten herablassen.

Für den Fall, dass sich die Feststellbremse nicht oder nur teilweise lösen lässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

⚠ VORSICHT

- Um zu gewährleisten, dass sich ein stehendes oder abgestelltes Fahrzeug nicht unbeabsichtigt in Bewegung setzt, stellen Sie nicht den Wählhebel als Ersatz für die Feststellbremse in eine Schaltstufe. Betätigen Sie die Feststellbremse **UND** stellen Sie sicher, dass bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe der erste Gang oder der Rückwärtsgang eingelegt ist bzw. bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die Parkstufe (P) eingelegt ist.
- Erlauben Sie Personen, die mit der Bedienung Ihres Fahrzeugs nicht vertraut sind als auch Kindern nicht, den Hebel der Feststellbremse anzufassen. Wenn die Feststellbremse unbeabsichtigt gelöst wird, kann dies zu schweren Verletzungen führen.
- Beim Abstellen eines Fahrzeugs sollten Sie immer die Feststellbremse vollständig betätigen, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt und dass Insassen oder Fußgänger verletzt werden.



WK-23

Prüfen Sie die Funktion der Bremsenwarnleuchte, indem Sie die Zündung einschalten (Motor nicht anlassen). Die Leuchte wird eingeschaltet, wenn der Zündschlüssel bei betätigter Feststellbremse in die Stellung ON oder START gedreht wird.

Stellen Sie vor Fahrtantritt sicher, dass die Feststellbremse vollständig gelöst und die Bremsenwarnleuchte erloschen ist.

Wenn die Bremsenwarnleuchte nach dem Lösen der Feststellbremse bei laufendem Motor nicht erlischt, könnte eine Störung im Bremssystem vorliegen. Es ist notwendig, dass Ihr Fahrzeug in diesem Fall umgehend geprüft wird.

Wenn es möglich ist, fahren Sie das Fahrzeug in diesem Fall nicht weiter. Wenn dies nicht möglich ist, fahren Sie mit äußerster Vorsicht und nur soweit, bis Sie einen sicheren Parkplatz oder eine Werkstatt erreichen.

Elektro Feststellbremse (EPB) (ausstattungsabhängig)

Feststellbremse betätigen



So betätigen Sie die elektronische Feststellbremse (EPB, Elektro Feststellbremse):

1. Treten Sie das Bremspedal.
2. Ziehen Sie den EPB-Schalter.

Achten Sie darauf, dass die Warnleuchte aufleuchtet.

Ferner wird die Elektro Feststellbremse automatisch aktiviert, wenn sich die Taste "Auto Hold" bei abgestelltem Motor in der Stellung "On" (Ein) befindet. Wenn Sie den EPB-Schalter jedoch gedrückt halten, bis der Motor abgestellt wird, wird die elektronische Feststellbremse nicht aktiviert.

* ANMERKUNG

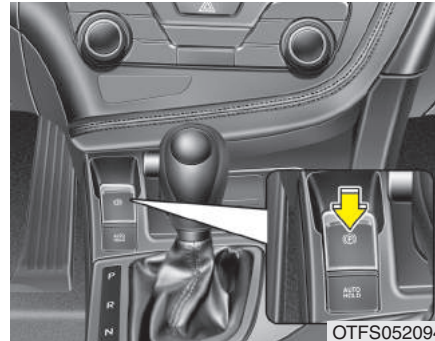
Wenn das Fahrzeug an steilen Steigungen oder beim Ziehen eines Anhängers nicht stehenbleibt, gehen Sie wie folgt vor:

1. Aktivieren Sie die Elektro Feststellbremse Feststellbremse.
2. Halten Sie den EPB-Schalter weitere drei Sekunden lang gezo-gen.

ACHTUNG

Betätigen Sie die Feststellbremse außer im Notfall nicht während der Fahrt. Andernfalls wird möglicherweise das Fahrzeug beschädigt und die Fahrsicherheit beeinträchtigt.

Feststellbremse lösen



Zum Lösen der Elektro Feststellbremse (EPB) drücken Sie unter den folgenden Bedingungen den EPB-Schalter:

- Bringen Sie den Zündschalter oder den Start/Stop-Knopf in die Stellung ON (EIN).
 - Treten Sie das Bremspedal.
- Achten Sie darauf, dass die Bremswarnleuchte erlischt.

So lösen Sie die Elektro Feststellbremse (EPB) automatisch:

- Wählhebelstellung P (Parken): Treten Sie bei laufendem Motor das Bremspedal und schalten Sie von P (Parken) nach R (Rückwärtsgang) oder D (Drive).
- Wählhebelstellung N (Leerlauf): Treten Sie bei laufendem Motor das Bremspedal und schalten Sie von N (Leerlauf) nach R (Rückwärtsgang) oder D (Drive).
- Fahrzeug mit Schaltgetriebe
 1. Lassen Sie den Motor an.
 2. Legen Sie den Fahrersicherheitsgurt an.
 3. Schließen Sie die Fahrertür, die Motorhaube und die Kofferraum.
 4. Treten Sie bei eingelegtem Gang das Kupplungspedal.
 5. Treten Sie das Gaspedal, während Sie die Kupplung kommen lassen.

- Fahrzeug mit Automatikgetriebe
 1. Lassen Sie den Motor an.
 2. Legen Sie den Fahrersicherheitsgurt an.
 3. Schließen Sie die Fahrertür, die Motorhaube und die Kofferraum.
 4. Treten Sie das Gaspedal, während sich der Wählhebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) oder D (Drive) befindet oder der Sportmodus aktiviert ist.

Achten Sie darauf, dass die Bremswarnleuchte erlischt.

*** ANMERKUNG**

- Zu Ihrer Sicherheit können Sie die Elektro Feststellbremse auch dann aktivieren, wenn sich der Zündschalter oder der Stop/Start-Knopf in der Stellung OFF (AUS) befindet. Allerdings können Sie sie in dieser Stellung nicht wieder lösen.
- Treten Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit das Bremspedal und lösen Sie die Feststellbremse von Hand mit dem EPB-Schalter, wenn Sie bergab fahren oder das Fahrzeug zurücksetzen.

*** ANMERKUNG - Schaltgetriebe**

Fahrzeuge, die an Steigungen einen Anhänger ziehen, rollen beim Anfahren möglicherweise ein kleines Stück zurück. Gehen Sie wie folgt vor, um dies zu verhindern.

1. Treten Sie das Kupplungspedal und legen Sie einen Gang ein.
2. Halten Sie den EPB-Schalter gezogen.
3. Treten Sie das Gaspedal, während Sie langsam die Kupplung kommen lassen.
4. Sobald das Fahrzeug genug Leistung zum Anfahren entwickelt, lassen Sie den EPB-Schalter los.

Wenden Sie die oben beschriebene Vorgehensweise nicht auf ebenem Untergrund an. Andernfalls könnte sich das Fahrzeug plötzlich in Bewegung setzen.

ACHTUNG

- Für den Fall, dass die Warnleuchte der Feststellbremse auch nach dem Lösen der elektronischen Feststellbremse weiterleuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.
- Fahren Sie nicht mit aktivierter elektronischer Feststellbremse. Übermäßiger Verschleiß der Bremsklötze und -scheiben wäre die mögliche Folge.

Unter den folgenden Bedingungen wird die Elektro Feststellbremse (EPB) möglicherweise automatisch aktiviert:

- Überhitzung der elektronischen Feststellbremse
- Anforderung durch andere Systeme

*** ANMERKUNG**

Wenn der Fahrer bei aktivierter Auto-Hold-Funktion versehentlich den Motor abstellt, wird die elektronische Feststellbremse automatisch aktiviert (Fahrzeuge mit Auto Hold).

Systemwarnung



- Wenn Sie bei aktivierter Elektro Feststellbremse anfahren, ohne die Bremse automatisch zu lösen, ertönt ein Warnsignal und es erscheint eine diesbezügliche Meldung.
- Wenn der Fahrersicherheitsgurt nicht angelegt ist und die Motorhaube oder die Kofferraum geöffnet wird, ertönt ein Warnsignal und es erscheint eine diesbezügliche Meldung.

- Wenn eine Störung des Fahrzeugs vorliegt, ertönt möglicherweise ein Warnsignal und es erscheint möglicherweise eine diesbezügliche Meldung.

Treten Sie unter den oben aufgeführten Umständen das Bremspedal und lösen Sie die Elektro Feststellbremse, indem Sie den EPB-Schalter drücken.





VORSICHT

- Benutzen Sie nicht den Wählhebel als Ersatz für die Feststellbremse, um zu verhindern, dass sich ein stehendes oder abgestelltes Fahrzeug unbeabsichtigt in Bewegung setzt. Aktivieren Sie die Feststellbremse und achten Sie darauf, dass sich der Wählhebel fest in der Stellung P (Parken) befindet.
- Lassen Sie niemanden die Feststellbremse anfassen, der nicht mit der Bedienung Ihres Fahrzeugs vertraut sind. Wenn die Feststellbremse versehentlich gelöst wird, kann dies zu schweren Verletzungen führen.
- Beim Abstellen eines Fahrzeugs sollten Sie immer die Feststellbremse vollständig betätigen, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt und Insassen oder Passanten zu Schaden kommen.

ACHTUNG

- *Beim Betätigen und Lösen der Elektro Feststellbremse ist möglicherweise ein Klickgeräusch zu hören. Dabei handelt es sich jedoch um ein normales Phänomen. Es zeigt an, dass die Elektro Feststellbremse ordnungsgemäß funktioniert.*
- *Achten Sie darauf, dass Sie Parkplatzwächtern und anderen Personen, denen Sie die Fahrzeugschlüssel überlassen, die Bedienung der Elektro Feststellbremse erklären.*
- *Wenn Sie mit aktivierter Elektro Feststellbremse fahren, kann es zu Funktionsstörungen des Systems kommen.*
- *Wenn Sie die Elektro Feststellbremse automatisch lösen, indem Sie das Gaspedal betätigen, treten Sie das Pedal behutsam.*

Systemwarnung

<p>■ Ausführung A</p> 	<p>■ Ausführung B</p> 
OTF054100L	
<p>■ Ausführung A</p> 	<p>■ Ausführung B</p> 
OTF054100G	

Wenn der Wechsel von Auto Hold zu EPB nicht ordnungsgemäß funktioniert, ertönt ein Warnsignal und es erscheint eine diesbezügliche Meldung.

ACHTUNG

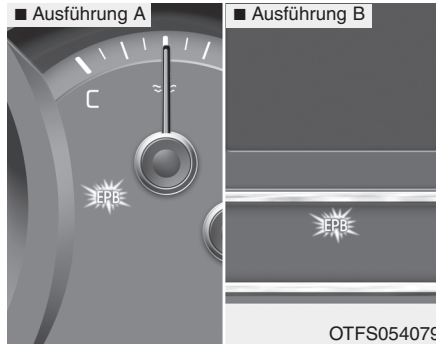
Treten Sie das Bremspedal, wenn die obige Meldung erscheint, da Auto Hold und EPB möglicherweise nicht aktiviert werden.

Systemwarnung

<p>■ Ausführung A</p> 	<p>■ Ausführung B</p> 
OTF054101L	
<p>■ Ausführung A</p> 	<p>■ Ausführung B</p> 
OTF054101G	

Wenn die Elektro Feststellbremse aufgrund eines ESC-Signals (elektronisches Stabilitätskontrolle) bei aktivierter Auto-Hold-Funktion aktiviert wird, erklingt ein Warnton und es erscheint eine diesbezügliche Meldung.

EPB-Störungsanzeige (ausstattungsabhängig)



Diese Warnleuchte leuchtet auf, wenn der Start/Stop-Knopf in die Stellung ON (EIN) wechselt, und erlischt nach ca. drei Sekunden, wenn das System ordnungsgemäß funktioniert.

Wenn die EPB-Störungsanzeige nicht erlischt, beim Fahren aufleuchtet oder nicht aufleuchtet, wenn der Zündschalter oder der Start/Stop-Knopf in die Stellung ON (EIN) wechselt, liegt möglicherweise eine Störung der Elektro Feststellbremse vor. In diesem Fall empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Die EPB-Störungsanzeige leuchtet möglicherweise auf, wenn die ESC-Anzeige aufleuchtet, um eine Fehlfunktion des ESC anzuzeigen. Dies heißt jedoch nicht, dass eine EPB-Störung vorliegt.

ACHTUNG

- **Die EPB-Warnleuchte leuchtet möglicherweise auf, wenn der EPB-Schalter nicht ordnungsgemäß funktioniert. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn nach einigen Minuten wieder an. Daraufhin erlischt die Warnleuchte und der EPB-Schalter funktioniert wieder normal. Für den Fall, dass die EPB-Warnleuchte dennoch weiterleuchtet, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.**


(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Wenn die Feststellbremswarnleuchte nicht aufleuchtet oder wenn sie blinkt, obwohl der EPB-Schalter gezogen wurde, ist die Elektro Feststellbremse nicht aktiviert.**
- **Falls die Feststellbremswarnleuchte blinkt, während die EPB-Warnleuchte leuchtet, drücken Sie den Schalter und ziehen Sie ihn dann nach oben. Drücken Sie ihn erneut in seine ursprüngliche Stellung und ziehen Sie ihn wieder nach oben. Für den Fall, dass die EPB-Warnleuchte nicht erlischt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.**


Notbremsung

Wenn während der Fahrt ein Problem mit dem Bremspedal auftritt, kann durch Ziehen und Festhalten des EPB-Schalters eine Notbremsung eingeleitet werden. Das Bremsen ist nur dann möglich, wenn Sie den EPB-Schalter festhalten.

 **VORSICHT**
 Betätigen Sie die Feststellbremse außer im Notfall nicht während der Fahrt.

*** ANMERKUNG**

Bei Notbremsungen mit Hilfe der Elektro Feststellbremse (EPB) leuchtet die Feststellbremswarnleuchte auf und zeigt damit an, dass das System gerade aktiv ist.

 **ACHTUNG**
Für den Fall, dass Sie bei einer Notbremsung mit Hilfe der elektronischen Feststellbremse über längere Zeit Geräusche oder Verbrennungsgeruch wahrnehmen, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Wenn die Elektro Feststellbremse (EPB) nicht gelöst wird

Für den Fall, dass sich die elektronische Feststellbremse nicht wie gewohnt lösen lässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

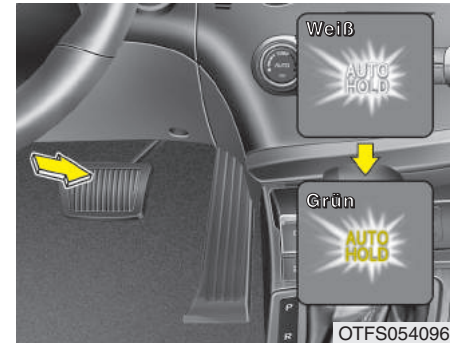
AUTO HOLD (ausstattungsabhängig)

Die Auto-Hold-Funktion sorgt dafür, dass das Fahrzeug nach dem Anhalten auch dann nicht wegrollt, wenn das Bremspedal nicht getreten wird.

Einrichten



1. Türen, Motorhaube und Kofferraum müssen geschlossen sein. Legen Sie den Fahrersicherheitsgurt an oder treten Sie das Bremspedal und drücken Sie dann die Taste "Auto Hold". Daraufhin leuchtet die weiße Kontrollleuchte AUTO HOLD auf. Das System befindet sich nun im Standby-Betrieb.



2. Wenn Sie das Fahrzeug mit der Fußbremse anhalten, wechselt die Farbe der AUTO-HOLD-Kontrollleuchte von Weiß zu Grün.
3. Das Fahrzeug bleibt auch dann stehen, wenn Sie das Bremspedal loslassen.
4. Wenn die elektro Feststellbremse (EPB) aktiviert wird, wird die Auto-Hold-Funktion aufgehoben und die Kontrollleuchte wird weiß.

Losfahren

Wenn Sie das Gaspedal betätigen, während sich der Wählhebel in der Stellung R (Rückwärtsgang) oder D (Drive) befindet oder der Sportmodus aktiviert ist, wird die Auto-Hold-Funktion automatisch aufgehoben und das Fahrzeug setzt sich in Bewegung. Die Farbe der Kontrollleuchte wechselt von Grün zu Weiß.

⚠ VORSICHT

Überzeugen Sie sich beim Losfahren mit der Auto-Hold-Funktion stets davon, dass der Bereich um das Fahrzeug herum frei ist. Geben Sie behutsam Gas, um ruckfrei anzufahren.

Beenden



Zum Deaktivieren der Auto-Hold-Funktion drücken Sie den Schalter "Auto Hold". Daraufhin erlischt die Kontrollleuchte AUTO HOLD.
Zum Beenden der Auto-Hold-Funktion bei stehendem Fahrzeug drücken Sie den Schalter "Auto Hold", während Sie gleichzeitig das Bremspedal treten.

* ANMERKUNG

- Unter den folgenden Bedingungen setzt die Auto-Hold-Funktion aus:
 - Der Fahrersicherheitsgurt wird abgelegt und die Fahrertür geöffnet.
 - Die Motorhaube wird geöffnet.
 - Die Kofferraum wird geöffnet
 - Der Wählhebel befindet sich in der Stellung P (Parken).
 - Die Elektro Feststellbremse wird aktiviert.
- In den folgenden Fällen erfolgt zu Ihrer Sicherheit ein automatischer Wechsel von Auto Hold zu EPB:
 - Der Fahrersicherheitsgurt wird abgelegt und die Fahrertür geöffnet.
 - Die Motorhaube wird geöffnet.
 - Die Kofferraum wird geöffnet
 - Das Fahrzeug steht länger als zehn Minuten.
 - Das Fahrzeug steht längere Zeit an einer steilen Steigung.

- Das Fahrzeug hat sich mehrmals bewegt. In diesen Fällen leuchtet die Bremswarnleuchte auf, die Farbe der Kontrollleuchte AUTO HOLD wechselt von Grün zu Weiß und Sie werden per Warnton und Warnmeldung darüber informiert, dass die Elektro Feststellbremse automatisch aktiviert wurde. Treten Sie vor dem Losfahren das Pedal der Fußbremse, Vergewissern Sie sich, dass der Bereich um Ihr Fahrzeug herum frei ist, und lösen Sie die Feststellbremse mit Hilfe des EPB-Schalters von Hand.
- Wenn die Kontrollleuchte AUTO HOLD gelb aufleuchtet, liegt eine Störung der Auto-Hold-Funktion vor. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Beim Betätigen der Auto-Hold-Funktion ist möglicherweise ein mechanisches Geräusch zu hören. Dabei handelt es sich jedoch um ein normales Phänomen.

VORSICHT

- Geben Sie beim Anfahren vorsichtig Gas.
- Deaktivieren Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit die Auto-Hold-Funktion, wenn Sie bergab fahren, zurücksetzen oder einparken.

ACHTUNG

Bei einer Störung der Erkennungssysteme "Fahrtür offen", "Motorhaube offen" oder "Kofferraum offen" funktioniert das Auto-Hold-System möglicherweise nicht ordnungsgemäß. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

ABS-Bremssystem

VORSICHT

Das ABS (oder ESC) kann keine Unfälle verhindern, die aus unangemessener Fahrweise oder riskanten Fahrmanövern resultieren. Auch wenn das Fahrzeug bei einer Notbremsung besser kontrollierbar ist, halten Sie immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand ein. Reduzieren Sie bei schlechten Straßenzuständen die Geschwindigkeit.

Bei Fahrzeugen, die mit ABS (oder elektronischer Stabilitätskontrolle) ausgestattet sind, ist der Bremsweg unter den nachstehend aufgeführten Straßenverhältnissen möglicherweise länger als bei Fahrzeugen ohne dieses Ausstattungsmerkmal.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Unter den folgenden Bedingungen sollte die Fahrgeschwindigkeit reduziert werden:

- **Auf unebener Fahrbahn, auf Kies oder auf schneebedeckten Straßen.**
- **Wenn Schneeketten aufgezogen sind.**
- **Auf Straßen mit Schlaglöchern oder unterschiedlich hohen Fahrbahnbelägen.**

Die Sicherheitsfunktionen von Fahrzeugen, die mit ABS (ESC) ausgestattet sind, sollten nicht bei hoher Geschwindigkeit oder in Kurven getestet werden. Damit könnten Sie sich und andere gefährden.

Das ABS-System prüft kontinuierlich die Drehzahlen der Räder. Kurz bevor Räder beim Bremsen blockieren, regelt das ABS-System den Bremsdruck der betroffenen Räder, indem es den Druck abwechselnd verringert und erhöht.

Wenn Sie das Bremspedal unter Bedingungen treten, welche die Räder zum Blockieren bringen könnten, ist es möglich, dass Sie ein tickerndes Arbeitsgeräusch der Bremsen hören oder ein Pulsieren des Bremspedals feststellen.

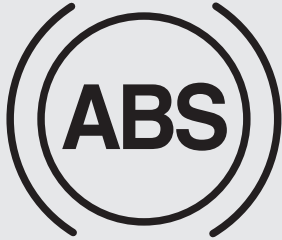
Dies ist ein normaler Vorgang, der belegt, dass das ABS-System aktiv ist. Um in einem Notfall den größten Nutzen durch das ABS-System zu erhalten, versuchen Sie nicht, selbst den Bremsdruck zu regeln, indem Sie das Bremspedal pumpen.

Treten Sie das Bremspedal so kräftig wie möglich (oder der Situation entsprechend) und lassen Sie das ABS-System den hydraulischen Bremsdruck der einzelnen Räder automatisch regeln.

*** ANMERKUNG**

Wenn sich das Fahrzeug nach dem Anlassen des Motors erstmalig in Bewegung setzt, könnte ein klickendes Geräusch aus dem Motorraum hörbar sein. Dies ist normal und zeigt an, dass das ABS-System ordnungsgemäß funktioniert.

- Auch wenn Ihr Fahrzeug mit ABS-System ausgestattet ist, benötigen Sie einen ausreichenden Sicherheitsabstand für den Bremsweg. Halten Sie immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu vor Ihnen fahrenden Fahrzeugen.
- Reduzieren Sie immer vor Kurvenfahrten die Geschwindigkeit. Das ABS-System ist nicht in der Lage, Unfälle durch überhöhte Geschwindigkeiten zu verhindern.
- Auf unbefestigten und unebenen Untergründen kann der Einsatz des ABS-Systems den Bremsweg im Vergleich zu einem Fahrzeug ohne ABS-System verlängern.



W-78_ABS_S

⚠ ACHTUNG

- Wenn die ABS-Warnleuchte aufleuchtet und dauerhaft weiterleuchtet, könnte eine Störung im ABS-System vorliegen. In diesem Fall steht Ihnen jedoch weiterhin die konventionelle Bremsanlage ohne ABS-Regelung zur Verfügung.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Nach dem Einschalten der Zündung (Zündschlossstellung ON) leuchtet die ABS-Warnleuchte für ca. 3 Sekunden auf. In diesem Zeitraum findet eine Eigen-diagnose des ABS-Systems statt und die Warnleuchte erlischt danach, wenn keine Störung vorliegt.

Wenn die Warnleuchte nach ca. 3 Sekunden nicht erlischt, könnte eine Störung des ABS-Systems vorliegen. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠ ACHTUNG

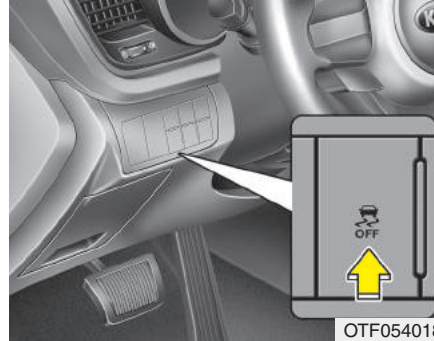
- Wenn Sie beim Befahren eines Untergrunds mit geringer Traktion (z. B. bei Glätteis) längere Zeit das Bremspedal treten, kann das ABS-System dauerhaft aktiviert werden und die Warnleuchte kann aufleuchten. Bringen Sie Ihr Fahrzeug in diesem Fall an einer sicheren Stelle zum Stillstand und stellen Sie den Motor ab.
- Lassen Sie den Motor wieder an. Wenn die ABS-Warnleuchte erlischt, ist die Funktion des ABS-Systems ordnungsgemäß. Wenn die Leuchte nicht erlischt, könnte eine Störung des ABS-Systems vorliegen. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

*** ANMERKUNG**

Wenn Ihr Fahrzeug wegen einer entladenen Batterie mit Starthilfekabeln angelassen werden muss, kann es sein, dass der Motor weniger gleichmäßig läuft als üblich und dass gleichzeitig die ABS-Warnleuchte aufleuchtet. Dies ist ein Folge der zu geringen Batteriespannung und zeigt keine Störung des ABS-Systems an.

- Pumpen Sie nicht mit dem Bremspedal!
- Lassen Sie vor Fahrtantritt die Batterie laden.

Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) (ausstattungsabhängig)



OTF054018

Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) dient dazu, das Fahrzeug bei Kurvenfahrten bzw. Ausweichmanövern in einem stabilen Zustand zu halten. Das ESC vergleicht den Lenkradeinschlag mit der tatsächlichen Bewegung des Fahrzeugs. Das ESC kann einzelne Räder abbremsen und greift in die Motorsteuerung ein, wenn das Fahrzeug stabilisiert werden muss.

⚠ VORSICHT

Passen Sie Ihre Geschwindigkeit immer dem Straßenzustand an und durchfahren Sie Kurven nie mit zu hoher Geschwindigkeit. Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) kann Unfälle nicht verhindern. Überhöhte Geschwindigkeiten bei Kurvenfahrten, abrupte Lenkbewegungen und Aquaplaning können auch bei Fahrzeugen mit ESC zu schweren Unfällen führen. Nur durch eine Vermeidung von Fahrmanövern, bei denen das Fahrzeug die Traktion verliert, kann ein sicherer und aufmerksamer Fahrer Unfälle verhindern. Beachten Sie auch bei Fahrzeugen mit ESC die üblichen Fahrsicherheitsregeln - insbesondere das Fahren mit Geschwindigkeiten, die den jeweiligen Situationen angepasst sind.

Die elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) ist ein System, das dem Fahrer hilft, unter widrigen Umständen die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten. Es ist kein Ersatz für ein sicheres Fahrverhalten. Faktoren wie Geschwindigkeit, Straßenzustand und Lenkeinschlag können dazu führen, dass das ESC-System nicht mehr verhindern kann, dass die Kontrolle über das Fahrzeug verloren geht. Als Fahrer liegt es immer in Ihrer Verantwortung, die Geschwindigkeit den Umständen anzupassen und genügend Sicherheitsreserven einzuhalten.

Wenn Sie das Bremspedal unter Bedingungen treten, welche die Räder zum Blockieren bringen könnten, ist es möglich, dass Sie ein tickerndes Arbeitsgeräusch der Bremsen hören oder ein Pulsieren des Bremspedals feststellen. Dies ist ein normaler Vorgang, der belegt, dass das ESC-System aktiv ist.

*** ANMERKUNG**

Wenn sich das Fahrzeug nach dem Anlassen des Motors erstmalig in Bewegung setzt, könnte ein klickendes Geräusch aus dem Motorraum hörbar sein. Dies ist normal und zeigt an, dass das ESC-System ordnungsgemäß funktioniert.

ESC-Betrieb

ESC eingeschaltet



- Nach dem Einschalten der Zündung leuchten die Kontrollleuchten ESC und ESC OFF (AUS) für ca. 3 Sekunden auf. Danach ist das ESC-System eingeschaltet.
- Um das ESC-System abzuschalten, drücken Sie bei eingeschalteter Zündung mindestens eine halbe Sekunde lang die ESC OFF-Taste. (Die Leuchte ESC OFF leuchtet danach auf.) Um das ESC-System wieder einzuschalten, drücken Sie die ESC OFF-Taste erneut. Die Leuchte ESC OFF erlischt danach.
- Beim Anlassen des Motors kann ein leises Tickergeräusch hörbar sein. Dieses Geräusch entsteht während der automatischen Eigen-diagnose des ESC-Systems und stellt keine Störung dar.

Während des ESC-Betriebs



Wenn das ESC-System aktiv ist, blinkt die ESC-Kontrollleuchte.

- Wenn die elektronische Stabilitätskontrolle ordnungsgemäß funktioniert, können Sie ein leichtes Pulsieren im Fahrzeug verspüren. Dies ist ein Effekt der ESC-Bremsenregelung und stellt keine Störung dar.
- Beim Fahren durch Schlamm oder auf glatter Fahrbahn nimmt die Motordrehzahl möglicherweise nicht zu, obwohl Sie das Gaspedal durchtreten. Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen, das der Wahrung der Fahrstabilität und Traktion des Fahrzeugs dient.

ESC abschalten

ESC abgeschaltet





Bei diesem Fahrzeug gibt es zwei verschiedene ESC-Deaktivierungszustände.

Wenn der Motor bei deaktiviertem ESC abgestellt wird, bleibt das ESC deaktiviert. Beim nächsten Anlassen des Motors wird das ESC automatisch reaktiviert.



• ESC-Deaktivierungszustand 1

Zum Abschalten des ESC drücken Sie kurz die Taste ESC OFF (ESC OFF ). Daraufhin leuchtet die Kontrollleuchte ESC OFF (ESC OFF ) auf. In diesem Zustand findet kein Eingriff in die Motorsteuerung statt. Folglich findet keine Traktionsregelung statt. Nur die Bremsregelung bleibt funktionsbereit.

■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF054111L

■ Ausführung A





■ Ausführung B



OTF054111G

• ESC-Deaktivierungszustand 2

Zum Beenden der ESC-Funktion drücken Sie mehr als drei Sekunden lang die Taste ESC OFF (ESC OFF )_{OFF}). Daraufhin leuchtet die Kontrollleuchte ESC OFF (ESC OFF )_{OFF} auf und es ertönt ein akustisches Warnsignal. In diesem Zustand findet kein Eingriff in die Motorsteuerung und die Bremsregelung statt. Folglich findet keinerlei Fahrzeugstabilitätskontrolle statt.

Kontrollleuchte

■ ESC-Kontrollleuchte (blinkt)



■ ESC OFF-Kontrollleuchte (leuchtet auf)



Nach dem Einschalten der Zündung leuchtet die Kontrollleuchte kurz auf und erlischt danach. Dies zeigt an, dass das ESC-System in ordnungsgemäßem Zustand ist.

Die ESC-Leuchte blinkt jedes Mal, wenn die ESC-Regelung aktiv ist, oder sie leuchtet auf, wenn eine ESC-Störung vorliegt.

Die Lampe ESC OFF leuchtet auf, wenn ESC mit dem Schalter deaktiviert wird.

ACHTUNG

Bei der Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen oder unterschiedlicher Reifengrößen kann es zur Fehlfunktion des ESC-Systems kommen. Stellen Sie bei einem Radwechsel sicher, dass die Größe des neuen Reifens der Größe des originalen Reifens entspricht.

VORSICHT

Die elektronische Stabilitätskontrolle ist lediglich eine Fahrhilfe. Beachten Sie die Sicherheitshinweise für sicheres Fahren, wenn Sie in Kurven, auf verschneiten oder vereisten Straßen abbremsen. Fahren Sie langsam und versuchen Sie nicht zu beschleunigen, während die ESC-Kontrollleuchte blinkt oder wenn die Straßenoberfläche glatt oder rutschig ist.

ESC-System abschalten

Während der Fahrt

- Es ist empfehlenswert, das elektronische Stabilitätsprogramm während des täglichen Fahrbetriebs generell eingeschaltet zu lassen.
- Wenn Sie das ESC-System während der Fahrt abschalten möchten, drücken Sie die ESC OFF-Taste, während Sie auf ebenem Straßenbelag fahren.



VORSICHT

Drücken Sie niemals die ESC OFF-Taste, während das System aktiv ist (ESC-Leuchte blinkt).

Wenn das ESC-System während einer aktiven Regelphase (ESC-Kontrollleuchte blinkt) abgeschaltet wird, kann das Fahrzeug außer Kontrolle und ins Schleudern geraten.

* ANMERKUNG


- Beim Testen des Fahrzeugs auf einem Leistungsprüfstand müssen Sie darauf achten, dass das ESC abgeschaltet ist. Drücken Sie dazu mehr als drei Sekunden lang die Taste ESC OFF (Kontrollleuchte ESC OFF leuchtet auf). Wenn das ESC während der Messung eingeschaltet bleibt, kann dies zu einer Verfälschung des Messergebnisses führen, da das ESC-System möglicherweise die Motordrehzahl reduziert.
- Das Abschalten des ESC-Systems hat keinen Einfluss auf das ABS-System bzw. die Funktionsfähigkeit des Bremssystems.

VSM (Vehicle Stability Management, Fahrzeugstabilitätsmanagement) (ausstattungsabhängig)

Dieses System bringt weitere Verbesserungen der Fahrstabilität und des Lenkverhaltens auf glattem Untergrund sowie bei unterschiedlichen Reibbeiwerten der rechten und linken Räder beim Bremsen.


VSM-Funktion

Wenn das VSM aktiv ist:


- Daraufhin blinkt die ESC-Leuchte (Elektronische Stabilitätskontrolle) ().
- greift es möglicherweise in die Lenkung ein.

Wenn das Fahrzeugstabilitätsmanagement ordnungsgemäß funktioniert, können Sie ein leichtes Pulsieren im Fahrzeug verspüren. Dabei handelt es lediglich um einen Effekt der Bremsregelung und nicht um ein Anzeichen für eine Störung.

Unter den folgenden Bedingungen greift das VSM nicht ein:


- Fahren auf überhöhten/abschüssigen Straßen
- Rückwärtsfahren
- Kontrollleuchte ESC-OFF () im Kombiinstrument erlischt nicht
- EPS (Electric Power Steering, Elektro Servolenkung)-Kontrollleuchte im Kombiinstrument erlischt nicht

VSM ohne Funktion

Wenn Sie die Taste ESC OFF drücken, um das ESC auszuschalten, wird auch das VSM abgeschaltet, und die Kontrollleuchte ESC OFF () leuchtet auf.

Zum Einschalten des VSM drücken Sie die Taste erneut. Daraufhin erlischt die Kontrollleuchte ESC OFF.

Kontrollleuchte - Fehlfunktionen

Das VSM kann auch dann deaktiviert werden, wenn Sie die VSM-Funktion nicht durch Drücken des Schalters ESC OFF außer Kraft gesetzt haben. Dies weist darauf hin, dass eine Fehlfunktion in der EPS (Electric Power Steering, Elektro Servolenkung) oder im VSM-System erkannt wurde. Für den Fall, dass die ESC-Kontrollleuchte () oder die EPS-Warnleuchte nicht erlischt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

*** ANMERKUNG**


- Das VSM ist so konzipiert, dass es in Kurven ab einer Geschwindigkeit von etwa 15 km/h eingreifen kann.
- Das VSM ist so konzipiert, dass es beim Bremsen auf Fahrbahnen mit geteiltem Belag ab einer Geschwindigkeit von etwa 30 km/h eingreifen kann. Fahrbahnen mit geteiltem Belag weisen unterschiedliche Reibwiderstände auf.

VORSICHT

- Das Fahrzeugstabilitätsmanagement VSM ist kein Ersatz für eine sichere Fahrweise, sondern lediglich eine Hilfsfunktion. Grundsätzlich liegt es in der Verantwortung des Fahrers, stets die Geschwindigkeit und den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug im Auge zu behalten. Halten Sie das Lenkrad beim Fahren stets fest im Griff.
- Ihr Fahrzeug ist so konzipiert, dass es in erster Linie dem Fahrer gehorcht – auch mit VSM. Beachten Sie stets die üblichen Fahrsicherheitsregeln im Hinblick auf die jeweilige Fahrgeschwindigkeit – auch bei schlechtem Wetter und Fahrbahnglätte.
- Bei der Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen kann es zu Fehlfunktionen des VSM-Systems kommen. Achten Sie bei Reifenwechseln darauf, dass die Größe des neuen Reifens der Größe des originalen Reifens entspricht.

**Hill-start assist control
(HAC, Berganfahrhilfe)
(ausstattungsabhängig)**

Ein Fahrzeug hat die Tendenz rückwärts zu rollen, wenn es nach einem Halt an einer starken Steigung angefahren wird. Die Berganfahrhilfe (HAC) verhindert das Zurückrollen des Fahrzeugs, indem sie ein bis zwei Sekunden lang automatisch die Bremsen betätigt. Gelöst werden die Bremsen nach ein bis zwei Sekunden oder beim Betätigen des Gaspedals.

 **VORSICHT**
HAC wird nur für ein bis zwei Sekunden aktiviert, treten Sie deshalb beim Anfahren immer das Gaspedal.

*** ANMERKUNG**

- HAC wird nicht aktiviert, wenn sich der Wählhebel in der Parkstellung (P) oder in der Neutralstellung (N) befindet.
- HAC wird auch aktiviert, wenn ESC ausgeschaltet ist, aber es wird nicht aktiviert, wenn eine ESC-Fehlfunktion vorliegt.

**ESS: Emergency Stop Signal
(ESS) (Notbremssignal)
(ausstattungsabhängig)**

Das Notbremssignal (ESS, Emergency Stop Signal) warnt den Hintermann bei Vollbremsungen (blinkende Bremsleuchten).

Das System wird unter den folgenden Umständen aktiviert:

- Fahrzeug hält plötzlich an (Fahrgeschwindigkeit mehr als 55 km/h, Verzögerung größer als 7 m/s²)
- ABS greift ein

Wenn die Fahrgeschwindigkeit weniger als 40 km/h beträgt und das ABS nicht mehr eingreift bzw. wenn die Notbremssituation vorbei ist, hört das Bremslicht auf zu blinken. Stattdessen schaltet sich automatisch die Warnblinkanlage ein.

Die Warnblinkanlage wird wieder ausgeschaltet, sobald die Fahrgeschwindigkeit nach dem Anhalten wieder mehr als 10 km/h beträgt. Die Ausschaltung erfolgt auch dann, wenn das Fahrzeug eine bestimmte Strecke mit niedriger Geschwindigkeit zurückgelegt hat. Überdies kann die Warnblinkanlage auch von Hand ausgeschaltet werden, indem der entsprechende Schalter betätigt wird.

 **ACHTUNG**

Das ESS-System bleibt ohne Funktion, sofern die Warnblinkanlage bereits eingeschaltet wurde.

Sicherheitshinweise zum Bremsen

 **VORSICHT**

- **Betätigen Sie jedes Mal, wenn Sie das Fahrzeug verlassen oder parken, die Feststellbremse so weit wie möglich und schalten Sie das Getriebe vollständig in die Parkstellung. Bei Fahrzeugen, die nicht mit vollständig eingelegter Getriebeparkstellung und betätigter Feststellbremse gesichert sind, besteht das Risiko, dass sie sich ungewollt in Bewegung setzen, sodass Sie selbst oder andere Personen verletzt werden können.**
- **Beim Abstellen eines Fahrzeugs sollten Sie immer die Feststellbremse vollständig betätigen, um zu vermeiden, dass sich das Fahrzeug ungewollt in Bewegung setzt, wodurch Insassen oder Fußgänger verletzt werden können.**

- Stellen Sie nach dem Parken sicher, dass die Feststellbremse vollständig gelöst ist und die Feststellbrems-Kontrollleuchte nicht mehr leuchtet, bevor Sie losfahren.

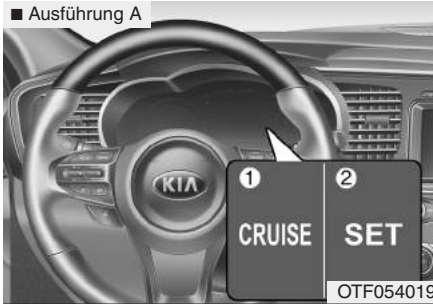
- Die Bremsen können bei Wasserdurchfahrten und bei der Fahrzeugwäsche nass werden. Nasse Bremsen können gefährlich sein! Ihr Fahrzeug kann nicht so schnell wie üblich abgebremst werden. Bei nassen Bremsen kann es vorkommen, dass das Fahrzeug zu einer Seite zieht.

Um die Bremsen zu trocknen, betätigen Sie leicht das Bremspedal, bis die reguläre Bremsleistung wieder hergestellt ist, und achten Sie dabei darauf, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug behalten. Wenn sich die Bremsleistung nicht wieder normalisiert, halten Sie das Fahrzeug an, sobald dies gefahrlos möglich ist. Ferner empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

- Kuppeln Sie auf Gefällstrecken nicht aus, um das Fahrzeug bergab rollen zu lassen. Dies ist äußerst gefährlich. Lassen Sie immer einen Gang eingelegt. Reduzieren Sie mit der Bremse die Geschwindigkeit und schalten Sie danach in einen kleineren Gang, um die Bremsleistung des Motors auszunutzen und eine angepasste Geschwindigkeit zu halten.
- Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Bremspedal ruhen. Wenn Sie Ihren Fuß auf dem Bremspedal ruhen lassen, kann es zu gefährlichen Situationen kommen, da sich die Bremsen überhitzen können und die Bremsleistung nachlassen kann. Außerdem führt dies zu einem erhöhten Verschleiß der Bremsen.
- Wenn ein Reifen während der Fahrt Luft verliert, bremsen Sie das Fahrzeug leicht ab und halten Sie das Fahrzeug beim Ausrollen in Geradeausrichtung. Wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit ausreichend reduziert wurde und es die Umstände erlauben, fahren Sie an den Straßenrand und halten Sie an einer sicheren Stelle an.
- Wenn Ihr Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist, lassen Sie Ihr Fahrzeug nicht vorwärts kriechen. Um das Kriechen zu verhindern, halten Sie das Bremspedal kräftig getreten, nachdem das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.
- Seien Sie beim Parken an Steigungen besonders vorsichtig. Betätigen Sie kräftig die Feststellbremse und stellen Sie bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe den Wählhebel in die Stufe P oder schalten Sie bei einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe in den ersten oder den Rückwärtsgang. Wenn Ihr Fahrzeug auf einer Gefällstrecke steht, schlagen Sie die Räder zur Bordsteinkante hin ein, um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Wenn Ihr Fahrzeug an einer Steigung steht, schlagen Sie die Vorderräder so ein, dass sie von der Bordsteinkante weg zeigen, um ein Wegrollen des Fahrzeugs zu verhindern. Wenn keine Bordsteinkante vorhanden ist oder wenn das Wegrollen des Fahrzeug aus anderen Gründen verhindert werden muss, blockieren Sie die Räder.
- Unter bestimmten Umständen kann die Feststellbremse im betätigten Zustand festfrieren. Dies ist am wahrscheinlichsten, wenn sich Schnee oder Eis an den Hinterradbremmen angesammelt hat oder wenn die Bremsen nass sind.
Wenn die Gefahr besteht, dass die Feststellbremse einfriert, betätigen Sie vorübergehend die Feststellbremse, während Sie die Parkstufe (P) (Automatikgetriebe) oder den ersten Gang (Schaltgetriebe) einlegen und blockieren Sie die Hinterräder so, dass das Fahrzeug nicht wegrollen kann. Lösen Sie danach die Feststellbremse.
- Halten Sie das Fahrzeug an Steigungen nicht durch Gasgeben auf der Stelle. Dies kann zur Überhitzung des Getriebes führen. Verwenden Sie immer das Bremspedal oder die Feststellbremse.

TEMPOMAT (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

■ Ausführung A



■ Ausführung B



1. Kontrollleuchte - Tempomat

2. Kontrollleuchte - Tempomat SET

Das Tempomat-System erlaubt es Ihnen, eine Fahrgeschwindigkeit zu bestimmen, die Ihr Fahrzeug danach einhält, ohne dass Sie das Gaspedal bedienen müssen. Das System funktioniert nur bei einer Geschwindigkeit von mehr als 40 km/h.

⚠ VORSICHT

- Wenn das Tempomat-System eingeschaltet ist (die Kontrollleuchte CRUISE im Kombiinstrument leuchtet), kann die Geschwindigkeitsregelung unerwartet eingreifen. Schalten Sie deshalb das Tempomat-System ab (die Kontrollleuchte CRUISE im Kombiinstrument leuchtet nicht), wenn es nicht benötigt wird.
- Verwenden Sie das Tempomat-System nur auf Autobahnen mit geringem Verkehrsaufkommen und bei gutem Wetter.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Verwenden Sie die Tempomat-Steuerung nicht, wenn das Einhalten konstanter Geschwindigkeiten zu gefährlichen Situationen führen kann, so z. B. bei dichtem Verkehr, bei sich ständig änderndem Verkehrsaufkommen, auf rutschigem Untergrund (regennasse, vereiste oder schneebedeckte Fahrbahn), auf kurvenreichen Strecken sowie auf Strecken mit mehr als 6% Steigung oder Gefälle.
- Beachten Sie bei eingeschaltetem Tempomat besonders aufmerksam die Fahrbedingungen.
- Seien Sie vorsichtig, wenn Sie mit eingeschaltetem Tempomat-System bergab fahren, da sich die Fahrzeuggeschwindigkeit erhöhen kann.

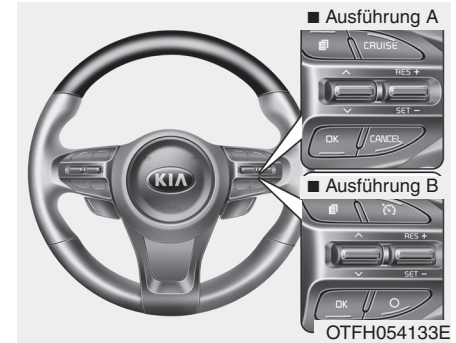
⚠ ACHTUNG

Schalten Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe und eingeschaltetem Tempomat nicht ohne die Kupplung zu treten in die Neutralstellung, da die Motordrehzahl unkontrolliert ansteigen würde. Wenn dies auftritt, treten Sie das Kupplungspedal oder betätigen Sie den Tempomat-Schalter ON-OFF, um die Tempomat-Steuerung abzuschalten.

*** ANMERKUNG**

- Wenn bei eingeschaltetem Tempomat nach dem Abbremsen des Fahrzeugs die SET-Taste betätigt bzw. erneut betätigt wird, wird die Tempomat-Steuerung nach ca. 3 Sekunden wieder aufgenommen. Diese Verzögerung ist normal.
- Um die automatische Geschwindigkeitsregelung zu aktivieren, betätigen Sie nach dem Einschalten der Zündung bzw. nach dem Anlassen des Motors mindestens einmal das Bremspedal. Auf diese Weise wird geprüft, ob der für die Aufhebung der automatischen Geschwindigkeitsregelung wichtige Bremsschalter ordnungsgemäß funktioniert.

Schalter Geschwindigkeitsregelung



CANCEL/O: Beendet die Geschwindigkeitsregelung.

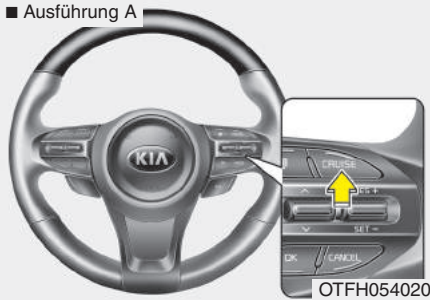
CRUISE / : Schaltet die automatische Geschwindigkeitsregelung ein bzw. aus.

RES+: Nimmt die vorherige Geschwindigkeit der automatischen Geschwindigkeitsregelung wieder auf oder erhöht sie.

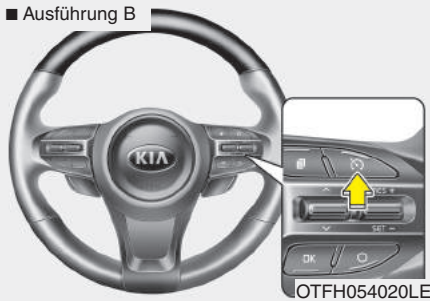
SET: Legt die Geschwindigkeit der automatischen Geschwindigkeitsregelung fest oder vermindert sie.


Tempomat-Geschwindigkeit festlegen:

■ Ausführung A



■ Ausführung B

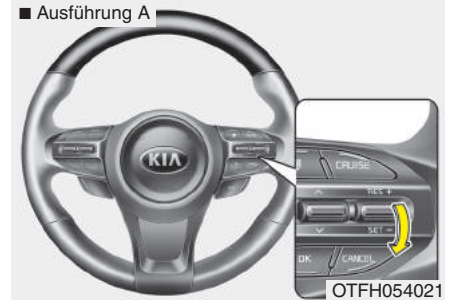


1. Drücken Sie die Lenkradtaste CRUISE/ , um das System einzuschalten. Daraufhin leuchtet die Kontrollleuchte "Cruise" auf.

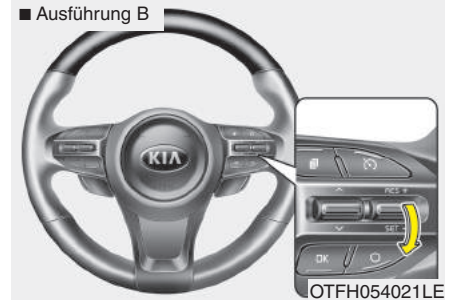
2. Beschleunigen Sie bis zur gewünschten Geschwindigkeit, die jedoch mehr als ca. 40 km/h betragen muss.

*** ANMERKUNG - Schaltgetriebe**
Bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe müssen Sie das Bremspedal mindestens einmal niedertreten, um das Tempomat nach dem Anlassen des Motors einstellen zu können.

■ Ausführung A



■ Ausführung B



3. Bewegen Sie den Hebel nach unten (in Richtung SET-) und lassen Sie ihn bei der gewünschten Geschwindigkeit los. Daraufhin leuchtet die Anzeige „Cruise Set“ (Sollgeschwindigkeit eingestellt) auf. Lassen Sie gleichzeitig auch das Gaspedal los. Die eingestellte Geschwindigkeit wird nun automatisch beibehalten.

Beim Befahren einer starken Gefällstrecke kann sich die Fahrzeuggeschwindigkeit geringfügig verringern oder erhöhen.

Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit erhöhen

■ Ausführung A



■ Ausführung B



Dafür gibt es zwei Möglichkeiten:

- Bewegen Sie den Hebel nach oben (in Richtung RES+) und halten Sie ihn in dieser Stellung. Daraufhin beschleunigt das Fahrzeug. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.

- Bewegen Sie den Hebel nach oben (in Richtung RES+), und lassen Sie ihn sofort wieder los. Jedes Mal, wenn Sie den Hebel auf diese Weise nach oben (in Richtung RES+) bewegen, steigt die Reisegeschwindigkeit um 2 km/h.

Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit verringern

■ Ausführung A



■ Ausführung B



Dafür gibt es zwei Möglichkeiten:

- Bewegen Sie den Hebel nach unten (in Richtung SET-) und halten Sie ihn in dieser Stellung. Daraufhin nimmt die Fahrgeschwindigkeit allmählich ab. Lassen Sie den Hebel los, wenn die gewünschte Geschwindigkeit erreicht ist.
- Bewegen Sie den Hebel nach unten (in Richtung SET-) und lassen Sie ihn sofort wieder los. Jedes Mal, wenn Sie den Hebel auf diese Weise nach unten (in Richtung SET-) bewegen, sinkt die Reisegeschwindigkeit um 2 km/h.

Bei eingeschalteter Tempomat-Steuerung zwischendurch beschleunigen

Wenn Sie bei eingeschalteter Tempomat-Steuerung zwischendurch beschleunigen möchten, treten Sie das Gaspedal. Die erhöhte Geschwindigkeit greift nicht in das Tempomat-Steuerung ein und verändert die eingestellte Geschwindigkeit nicht.

Um zur eingestellten Geschwindigkeit zurückzukehren, lassen Sie das Gaspedal los.

Zum Unterbrechen der Tempomat-Steuerung gibt es mehrere Möglichkeiten:

■ Ausführung A



■ Ausführung B



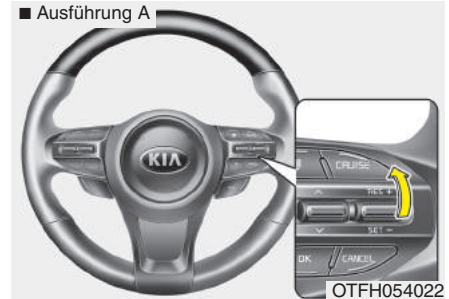
- Bringen Sie den Wählhebel in die Stellung N (Leerlauf), sofern das Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist.
- Drücken Sie die Lenkradtaste CANCEL/O (Abbrechen).
- Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit auf einen Wert, der um ca. 15 km/h unter der gespeicherten Geschwindigkeit liegt.
- Verringern Sie die Geschwindigkeit auf unter 40 km/h.

Durch alle beschriebenen Aktivitäten wird die Tempomat-Steuerung unterbrochen (die SET-Leuchte im Kombiinstrument erlischt), das Tempomat-System wird jedoch nicht abgeschaltet. Wenn Sie die Tempomat-Steuerung wieder einschalten möchten, drücken Sie am Lenkrad die RES+ Taste. Das Tempomat-System bringt das Fahrzeug wieder auf die zuvor eingestellte Geschwindigkeit.

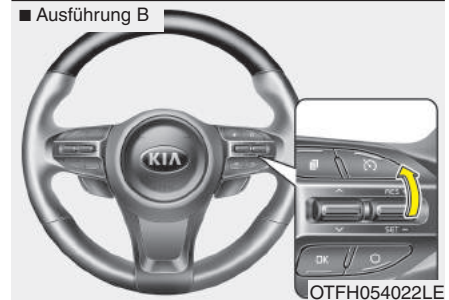
- Treten Sie auf das Bremspedal.
- Treten Sie das Kupplungspedal, sofern das Fahrzeug mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist.


Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit über 40 km/h wieder aufnehmen:

■ Ausführung A





■ Ausführung B



Wenn die automatische Geschwindigkeitsregelung deaktiviert wurde, ohne dass die Taste CRUISE /  betätigt wurde (und wenn das System weiterhin eingeschaltet ist), kehrt das System automatisch zur zuletzt eingestellten Geschwindigkeit zurück, wenn der Schalter RES+ gedrückt wird. Die eingestellte Geschwindigkeit wird jedoch nicht wieder aufgenommen, wenn die Fahrgeschwindigkeit auf weniger als ca. 40 km/h gesunken ist.

Zum Abstellen des Tempomat-Systems gibt es mehrere Möglichkeiten:

- Drücken Sie die Taste CRUISE /  (Daraufhin erlischt die Tempomat-Kontrollleuchte.)
- Drücken Sie die Taste  für die Höchstgeschwindigkeitsregelung. (Wenn Sie die Taste drücken, wird die Höchstgeschwindigkeitsregelung aktiviert.)
- Schalten Sie die Zündung aus.

Beide oben genannten Maßnahmen schalten das Tempomat-System ab. Wenn Sie danach die Tempomat-Steuerung wieder einschalten möchten, folgen Sie der Beschreibung "Tempomat-Geschwindigkeit festlegen" weiter vorn in diesem Abschnitt.

HÖCHSTGESCHWINDIGKEITS-REGELSYSTEM (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Sie können die Geschwindigkeitsbegrenzung aufheben, wenn Sie eine höhere Geschwindigkeit bevorzugen.

Wenn Sie die voreingestellte Höchstgeschwindigkeit überschreiten, warnt Sie das Warnsystem (die eingestellte Geschwindigkeit blinkt und ein akustisches Warnsignal ertönt), bis das Fahrzeug wieder die eingestellte Geschwindigkeit erreicht hat.


* ANMERKUNG

Solange die Höchstgeschwindigkeitsregelung in Betrieb ist, kann das Tempomat nicht aktiviert werden.

Schalter Höchstgeschwindigkeitsüberwachung



O: Hebt die festgelegte Geschwindigkeitsbegrenzung auf.


: Schaltet die Höchstgeschwindigkeitsregelung ein bzw. aus.

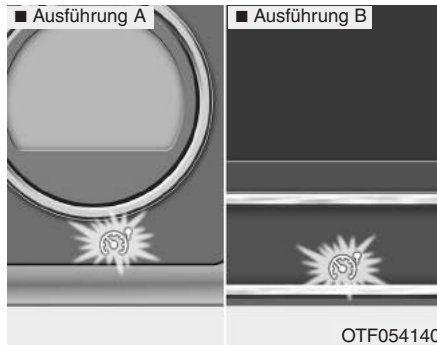
RES+: Nimmt die zuvor eingestellte Geschwindigkeit der Höchstgeschwindigkeitsregelung wieder auf oder erhöht sie.

SET-: Legt die Geschwindigkeit der Höchstgeschwindigkeitsregelung fest oder vermindert sie.

Um die Höchstgeschwindigkeit einstellen:



1. Drücken Sie die Höchstgeschwindigkeits-Lenkradtaste , um das System einzuschalten.



Die Anzeige der Höchstgeschwindigkeit im Kombiinstrument leuchtet danach auf.



2. Bewegen Sie den Hebel nach unten (in Richtung SET-).
3. Bewegen Sie den Hebel nach oben (in Richtung RES+) oder unten (in Richtung SET-) und lassen Sie ihn bei der gewünschten Geschwindigkeit los. Bewegen Sie den Hebel nach oben (in Richtung RES+) oder unten (in Richtung SET-) und halten Sie ihn in dieser Stellung. Daraufhin steigt bzw. sinkt die Geschwindigkeit um 5 km/h. Bewegen Sie den Hebel nach oben (in Richtung RES+) oder unten (in Richtung SET-) und lassen Sie ihn sofort wieder los. Daraufhin steigt bzw. sinkt die Geschwindigkeit um 1 km/h. Die festgelegte Höchstgeschwindigkeit wird im Kombiinstrument angezeigt.



Die eingestellte Höchstgeschwindigkeit wird angezeigt.

Um die voreingestellte Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten, müssen Sie das Gaspedal durchtreten (mehr als ca. 80% des Pedalwegs), bis der Kickdown einsetzt (Klickgeräusch). Danach blinkt die eingestellte Höchstgeschwindigkeit und das akustische Warnsignal ertönt solange, bis das Fahrzeug die eingestellte Höchstgeschwindigkeit wieder erreicht hat.

*** ANMERKUNG**

- Wenn Sie das Gaspedal nicht weiter als bis etwa zur Hälfte des Pedalwegs treten, wird die eingestellte Höchstgeschwindigkeit nicht überschritten.
- Wenn das Gaspedal bis zum Anschlag getreten wird und der Kickdown einsetzt, ist ein Klickgeräusch zu hören. Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen.

Zum Abstellen der Höchstgeschwindigkeitsregelung gibt es mehrere Möglichkeiten:



- Drücken Sie den Schalter Höchstgeschwindigkeit (☹) nochmals.
- Drücken Sie den Schalter (wenn Sie den Tempomat-Schalter drücken, wird das Tempomat eingeschaltet).
- Schalten Sie die Zündung aus.

Wenn Sie einmal die Taste "Cancel" (Abbrechen) drücken, wird die eingestellte Höchstgeschwindigkeit aufgehoben, aber das System wird nicht abgeschaltet.

Wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit neu einstellen möchten, bewegen Sie den Hebel bis zum Erreichen der gewünschten Geschwindigkeit nach oben (in Richtung RES+) oder unten (in Richtung SET-).

■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF054134L

ACHTUNG

Bei einer Störung der Höchstgeschwindigkeitsregelung blinkt die Kontrollleuchte „---“.

In diesem Fall empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

START-/STOPP-AUTOMATIK (ISG) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Ihr Fahrzeug kann mit einer Start-/Stopp-Automatik (ISG) ausgerüstet sein, die den Kraftstoffverbrauch reduziert, indem sie den Motor bei stehendem Fahrzeug automatisch abstellt. (Zum Beispiel: vor roten Ampeln, Stoppschildern und im Stau)

Der Motor startet automatisch, sobald die Startbedingungen gegeben sind.

Die Start-Stopp-Automatik ISP (Idle Stop and Go) ist immer eingeschaltet, wenn der Motor läuft.

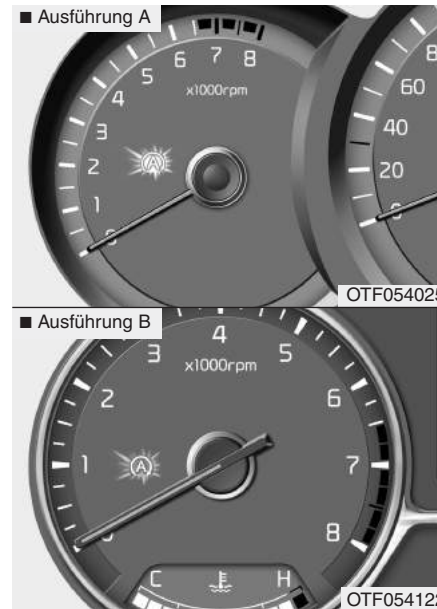
* ANMERKUNG

Wenn die Start-/Stopp-Automatik (ISG) den Motor automatisch startet, können einige Warnleuchten (ABS, ESC, ESC OFF, EPS oder "Feststellbremse angezogen") für wenige Sekunden aufleuchten.

Dies ist eine Folge der zu geringen Batteriespannung. Es stellt keine Fehlfunktion des Systems dar.

Auto stop

So stellen Sie den Motor in der Betriebsart "Leerlauf-Stopp" ab:



1. Verringern Sie die Fahrgeschwindigkeit auf weniger als 5 km/h.
2. Legen Sie den Leerlauf ein.
3. Lassen Sie das Kupplungspedal los.

Daraufhin stoppt der Motor, und die grüne Kontrollleuchte AUTO STOP ((A)) im Kombiinstrument leuchtet auf.

■ Ausführung A



OTF054123/OTF054123G

■ Ausführung B

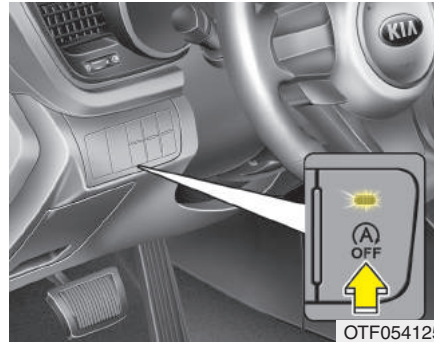


OTF054124/OTF054124G

Außerdem erscheint auf dem LCD-Display die Meldung "Automatischer Stopp".

*** ANMERKUNG**

Seit dem letzten Leerlauf-Stopp müssen Sie eine Fahrgeschwindigkeit von mindestens 10 km/h erreicht haben.



OTF054125

*** ANMERKUNG**

Wenn Sie in der Betriebsart "Auto Stop" den Sicherheitsgurt ablegen oder die Fahrertür (oder die Motorhaube) öffnen, passiert Folgendes:

- Die Start/Stop-Automatik wird deaktiviert. (Die Leuchte der Taste ISG OFF leuchtet auf.)

(Fortsetzung)

■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF054126

■ Ausführung A



■ Ausführung B



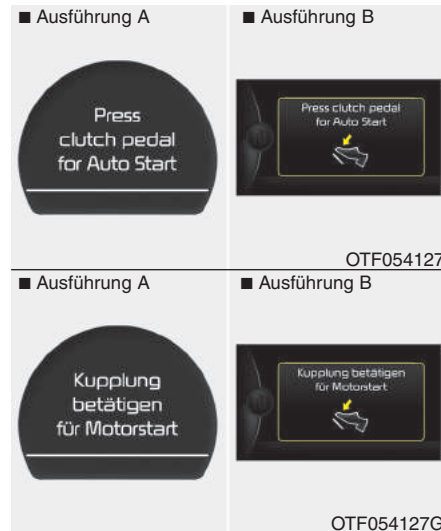
OTF054126G

(Fortsetzung)

- Auf dem LCD-Display erscheint die Meldung Startautomatik deaktiviert. Von Hand starten."

Auto start

So lassen Sie den Motor in der Betriebsart "Leerlauf-Stopp" wieder an:



- Treten Sie das Kupplungspedal, während sich der Schalthebel in der Leerlaufstellung befindet.
- Auf dem LCD-Display erscheint die Meldung "Kupplung betätigen für Motorstart".

- Daraufhin springt der Motor an, und die grüne Kontrollleuchte AUTO STOP ((A)) im Kombiinstrument erlischt.

Außerdem springt der Motor automatisch und ohne Zutun des Fahrers an, wenn eine der folgenden Bedingungen gegeben ist:

- Die Lüfterdrehzahl der manuellen Klimaregelung wird bei eingeschalteter Klimaanlage höher als Stufe 3 eingestellt.
- Die Lüfterdrehzahl der automatischen Klimaregelung wird bei eingeschalteter Klimaanlage höher als Stufe 6 eingestellt.
- Wenn bei eingeschalteter Klimaregelung eine gewisse Zeit vergangen ist
- Wenn die Entfroster eingeschaltet ist
- Der Unterdruck des Bremskraftverstärkers ist zu gering.
- Der Ladezustand der Batterie ist zu niedrig.
- Die Fahrgeschwindigkeit überschreitet 5 km/h.

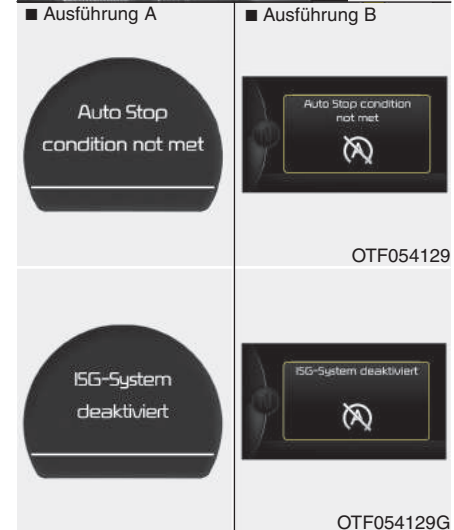


Daraufhin blinkt fünf Sekunden lang die grüne Kontrollleuchte AUTO STOP ((A)) im Kombiinstrument, und auf dem LCD-Display erscheint die Meldung "Automatischer Starten".

Funktionsvoraussetzungen für die Start-/Stopp-Automatik

Die Start-/Stopp-Automatik funktioniert unter den folgenden Voraussetzungen:

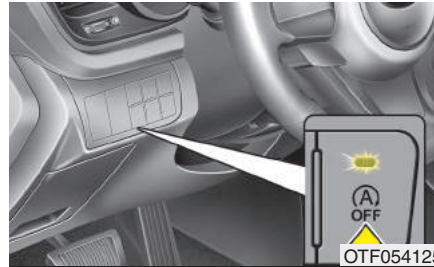
- Der Fahrergurt ist angelegt.
- Die Fahrertür und die Motorhaube sind geschlossen.
- Der Unterdruck des Bremskraftverstärkers ist angemessen.
- Der Batterieladezustand ist ausreichend.
- Die Außentemperatur liegt zwischen -2°C und 35°C.
- Die Motorkühlmitteltemperatur ist nicht zu gering.



*** ANMERKUNG**

- Wenn die Funktionsvoraussetzungen der Start-/Stopp-Automatik nicht erfüllt sind, wird die Start-/Stopp-Automatik deaktiviert. Die Taste ISG OFF leuchtet auf und auf dem LCD-Display erscheint die Meldung "Abschaltvoraussetzungen nicht erfüllt".
- Wenn die Kontrollleuchte nicht mehr erlischt bzw. die Meldung nicht mehr verschwindet, überprüfen Sie die Funktionsvoraussetzungen.

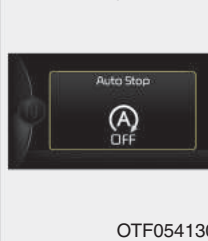
Deaktivierung der Start-/Stopp-Automatik



■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF054130



OTF054130G

- Wenn Sie die Start-/Stopp-Automatik deaktivieren möchten, drücken Sie die Taste ISG OFF. Daraufhin leuchtet die Taste "ISG-System OFF" auf, und die Meldung erscheint auf dem LCD-Display.
- Wenn Sie die Taste ISG OFF erneut drücken, wird das System aktiviert und die Beleuchtung der Taste ISG OFF erlischt.

Fehlfunktion der Start-/Stopp-Automatik

Unter den folgenden Umständen bleibt das System möglicherweise ohne Funktion:



Bei Systemfehlern oder fehlerhaften Sensoren der Start-Stopp-Automatik.

Daraufhin passiert Folgendes:

- Die gelbe Kontrollleuchte AUTO STOP ((A)) im Kombiinstrument blinkt fünf Sekunden lang und leuchtet dann permanent.
- Die Leuchte der Taste ISG OFF leuchtet auf.

* ANMERKUNG

- Für den Fall, dass sich die Beleuchtung der Taste ISG OFF nicht durch erneutes Drücken der Taste ausschalten lässt oder die Start-/Stopp-Automatik auf Dauer nicht ordnungsgemäß funktioniert, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Die Beleuchtung der Taste ISG OFF lässt sich möglicherweise ausschalten, indem das Fahrzeug maximal zwei Stunden lang mit etwa 80 km/h bewegt wird, während sich der Regler für die Lüfterdrehzahl unterhalb der zweiten Stufe befindet. Für den Fall, dass die Taste ISG OFF trotzdem weiterleuchtet, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

VORSICHT

Wenn der Motor im Stand automatisch abgestellt wurde, ist es möglich, dass der Motor ohne jedes Eingreifen des Fahrers wieder gestartet wird.

Stellen Sie den Motor ab, indem Sie den Zündschlüssel in die Stellung LOCK/OFF drehen oder ihn abziehen, bevor Sie das Fahrzeug verlassen oder irgendwelche Arbeiten im Motorraum erledigen.

ECO-AKTIVSYSTEM (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Funktionsweise des ECO-Aktivsystems



Das ECO-Aktivsystem trägt zur Verbrauchsoptimierung bei, indem es den Motor, das Getriebe und die Klimaanlage überwacht. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch hängt jedoch auch von der Fahrweise und den Straßenverhältnissen ab.

- Wenn die Taste "Active ECO" gedrückt wird, leuchtet die grüne ECO-Anzeige auf und zeigt damit an, dass das ECOaktivsystem in Betrieb ist.

- Wenn das ECO-Aktivsystem aktiviert wurde, schaltet es sich auch dann nicht aus, wenn der Motor erneut gestartet wird. Zum Ausschalten des Systems drücken Sie die Taste "active ECO" erneut.
- Wenn das ECO-Aktivsystem ausgeschaltet wird, kehrt es in den ECOModus zurück.

Bei aktiviertem ECO-Aktivsystem können folgende Phänomene auftreten:

- Fahrzeug wird lauter.
- Fahrgeschwindigkeit nimmt ab.
- Klimaanlage verliert Leistung.

Funktionseinschränkung des ECO-Aktivsystems:

Unter den nachstehend aufgeführten Bedingungen wird die Funktion des ECO-Aktivsystems eingeschränkt, ohne dass sich die ECO-Anzeige verändert.

- Bei niedriger Kühlmitteltemperatur:
Das System wird eingeschränkt, bis sich die Motorleistung normalisiert.
- Beim Berganfahren:
Das System wird eingeschränkt, um beim Fahren am Berg Leistung zu gewinnen, da das Motordrehmoment begrenzt ist.
- Im Sportmodus:
Das System wird je nach Wählhebelstellung eingeschränkt.
- Wenn mehrere Sekunden lang Vollgas gegeben wird:
Das System wird eingeschränkt, da davon ausgegangen wird, dass der Fahrer beschleunigen möchte (nur Benziner).

INTEGRIERTE FAHRMODUSSTEUERUNG

Fahrmodus (DRIVE)

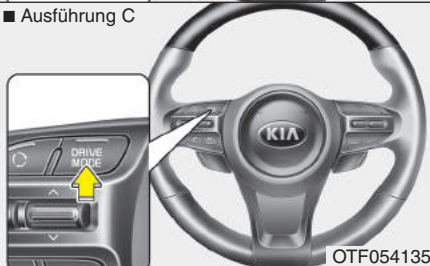
■ Ausführung A



■ Ausführung B

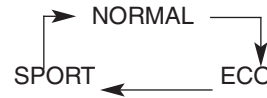


■ Ausführung C



Der Fahrmodus kann je nach Vorliebe des Fahrers oder Straßenzustand gewählt werden.

Der Modus ändert sich mit jedem Drücken der Taste DRIVE MODE.



* Wenn der Normalmodus ausgewählt ist, wird dies nicht auf dem Kombiinstrument angezeigt.

ECO-Modus (ECO-Aktivsystem)

ECO

Das ECO-Aktivsystem trägt zur Verbrauchsoptimierung bei, indem es bestimmte Funktionsparameter von Motor und Getriebe steuert. Die Verbrauchseffizienz hängt von den Fahrgewohnheiten des Fahrers und vom Straßenzustand ab.

- Wenn die Taste DRIVE MODE gedrückt und der ECO-Modus gewählt wird, leuchtet die grüne ECO-Anzeige auf und zeigt damit an, dass das ECO-Aktivsystem in Betrieb ist.
- Wenn das ECO-Aktivsystem aktiviert wurde, schaltet es sich auch dann nicht aus, wenn der Motor erneut gestartet wird. Zum Ausschalten des Systems drücken Sie die Taste DRIVE MODE erneut.

Bei aktiviertem ECO-Aktivsystem:

- Die Beschleunigung lässt möglicherweise geringfügig nach, obwohl Sie das Gaspedal durchtreten.
- Die Leistung der Klimaanlage ist möglicherweise eingeschränkt.
- Das Schaltpunkte des Automatikgetriebes verändern sich möglicherweise.
- Der Motor wird möglicherweise lauter. Bei den oben genannten Punkten handelt es sich um normale Phänomene, die auftreten, wenn das Eco-System aktiviert ist, um Kraftstoff zu sparen.

Funktionseinschränkung des ECO-Aktivsystems:

Unter den nachstehend aufgeführten Bedingungen wird die Funktion des ECO-Aktivsystems eingeschränkt, ohne dass sich die ECO-Anzeige verändert.

- Bei niedriger Kühlmitteltemperatur: Das System wird eingeschränkt, bis sich die Motorleistung normalisiert.
- Beim Berganfahren: Das System wird eingeschränkt, um beim Fahren am Berg Leistung zu gewinnen, da das Motordrehmoment begrenzt ist.
- Im Handschaltmodus: Das System wird je nach Wählhebelstellung eingeschränkt.
- Wenn mehrere Sekunden lang Vollgas gegeben wird: Das System wird eingeschränkt, da davon ausgegangen wird, dass der Fahrer beschleunigen möchte.

SPORT-Modus

SPORT

Im SPORT-Modus geht es vor allem um eine dynamische Fahrweise, die durch die automatische Steuerung von Lenkung, Motor und Getriebe erreicht wird.

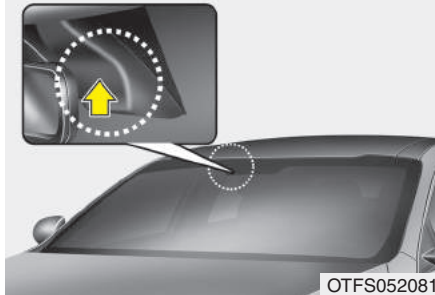
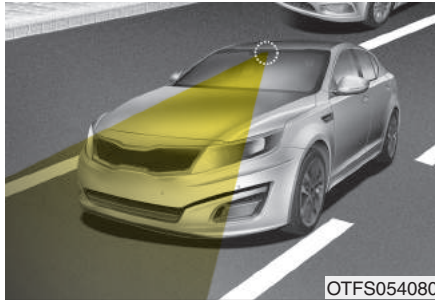
- Wenn die Taste DRIVE MODE gedrückt und der SPORT-Modus gewählt wird, leuchtet die gelbe Kontrollleuchte SPORT auf.
- Wenn der SPORT-Modus aktiviert ist und der Motor aus- und wieder eingeschaltet wird, kehrt das System in den Normalmodus zurück. Um den SPORT-Modus zu aktivieren, drücken Sie erneut die Taste DRIVE MODE.

- Bei aktiviertem System:
 - Nach schneller Fahrt werden Gang und Drehzahl auch dann noch eine Weile beibehalten, wenn das Gaspedal nicht mehr getreten wird.
 - Das Heraufschalten erfolgt später.

*** ANMERKUNG**

Im Fahrmodus "Sport" kann sich der Kraftstoffverbrauch erhöhen.

SPURHALTEASSISTENT (LKAS, LANE KEEPING ASSIST SYSTEM) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Der Spurhalteassistent erkennt Fahrbahnmarkierungen und hilft dem Fahrer dabei, das Fahrzeug in der Spur zu halten. Wenn das System erkennt, dass das Fahrzeug seine Spur verlässt, warnt es den Fahrer visuell und akustisch. Gleichzeitig lenkt es geringfügig gegen, um zu verhindern, dass das Fahrzeug die Spur verlässt.

⚠ VORSICHT

- Es erfolgt kein ständiger Eingriff in die Lenkung. Folglich wird das Fahrzeug möglicherweise nicht von dem System gesteuert, wenn das Fahrzeug mit sehr hoher Geschwindigkeit die Spur verlässt.
- Eine sichere Fahrweise liegt in der alleinigen Verantwortung des Fahrzeugführers.
- Führen Sie keine abrupten Lenkbewegungen durch, während das System in die Lenkung eingreift.
- Der Spurhalteassistent greift in die Lenkung ein, um zu verhindern, dass der Fahrer unabsichtlich die Spur verlässt. Dennoch darf sich der Fahrer nicht allein auf das System verlassen. Vielmehr muss er sich stets selbst auf das Lenkrad und das Halten der Spur konzentrieren.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

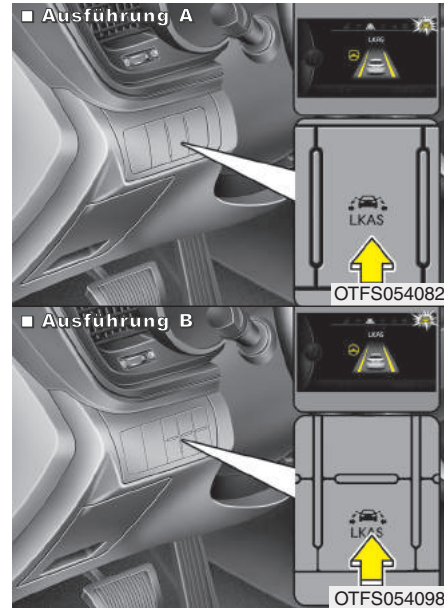
- Achten Sie stets auf den Straßenzustand und Ihr Umfeld und seien Sie vorsichtig, wenn sich das System abschaltet oder wenn es nicht (oder nicht ordnungsgemäß) funktioniert.
- Platzieren Sie kein Zubehör und keine Aufkleber oder Tönungsfolien im Bereich des Rückspiegels.
- Da das System Fahrbahnmarkierungen mit Hilfe einer Kamera erkennt, funktioniert es möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn die Erkennung erschwert wird. Siehe auch "Aufmerksamkeit des Fahrers".
- Entfernen Sie keine Bauteile des Spurhalteassistenten und stoßen Sie nicht dagegen.
- Platzieren Sie keine reflektierenden Gegenstände (Spiegel, weißes Papier etc.) auf dem Armaturenbrett. Reflektiertes Sonnenlicht kann die Systemfunktion stören.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Wenn das Audiosystem zu laut ist, hört der Fahrer möglicherweise nicht die akustischen Warnsignale.
- Lassen Sie stets die Hände am Lenkrad, wenn der Spurhalteassistent aktiviert ist. Wenn Sie nach dem Warnhinweis "Hand on" (Lenkrad festhalten) freihändig weiterfahren, schaltet sich das System automatisch ab.
- Bei sehr hoher Fahrgeschwindigkeit verlässt das Fahrzeug möglicherweise die Spur. Seien Sie stets vorsichtig, wenn Sie das System verwenden.

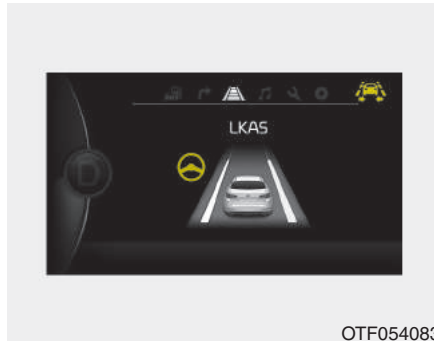
Bedienung des Spurhalteassistenten (LKAS)



- Zum Einschalten des Spurhalteassistenten drücken Sie bei eingeschalteter Zündung die Taste.
- Daraufhin leuchte die (grüne) LKAS-Anzeige auf.

- Zum Ausschalten des Systems drücken Sie die Taste erneut. Daraufhin erlischt die Anzeige.
- LKAS-Anzeige
 - grün: LKAS
 - weiß: LDWS
 - gelb: Fehlfunktion

LKAS-Aktivierung



OTF054083

- Wenn das System aktiviert ist, zeigt das LCD-Display die LKAS-Ansicht.
- Wenn beide Fahrbahnmarkierungen erkannt werden und alle Voraussetzungen für die LKAS-Aktivierung erfüllt sind, wird die Lenkung kontrolliert (grüne Lenkradanzeige leuchtet auf).

⚠ VORSICHT
 Der Spurhalteassistent soll verhindern, dass der Fahrer die Spur verlässt. Dennoch darf sich der Fahrer nicht allein auf das System verlassen. Vielmehr muss er beim Fahren stets auf den Straßenzustand achten.

■ Fahrbahnmarkierung nicht erkannt



■ Fahrbahnmarkierung erkannt



OTF054113

- Wenn das System eine Fahrbahnmarkierung erkennt, wechselt die Farbe von Schwarz zu Weiß.

■ Linke Fahrbahnmarkierung nicht erkannt



■ Rechte Fahrbahnmarkierung erkannt



OTF054114

- Wenn das System die linke Fahrbahnmarkierung erkennt, wechselt die Farbe der linken Fahrbahnmarkierung von Schwarz zu Weiß.
- Wenn das System die rechte Fahrbahnmarkierung erkennt, wechselt die Farbe der rechten Fahrbahnmarkierung von Schwarz zu Weiß.
- Damit das System vollständig aktiviert wird, müssen beide Fahrbahnmarkierungen erkannt werden.
- Falls nur eine Fahrbahnmarkierung erkannt wird, warnt das System den Fahrer (Warnton und gelb blinkende Fahrbahnmarkierung), wenn er die erkannte Markierung überquert.

Vorsicht

■ Linke
Fahrbahnmarkierung



■ Rechte
Fahrbahnmarkierung



OTF054115

- Wenn Sie eine Fahrbahnmarkierung überqueren, blinkt die überquerte Markierung (gelb) auf dem LCD-Display und es ertönt ein akustisches Warnsignal.
- Wenn das Lenkradsymbol erscheint, greift das System in die Lenkung ein, um zu verhindern, dass das Fahrzeug die Fahrbahnmarkierung überquert.

■ Linke
Fahrbahnmarkierung



■ Rechte
Fahrbahnmarkierung



OTF054116

- Falls nicht alle Voraussetzungen für die LKAS-Aktivierung erfüllt sind, wechselt das System in den LDWS-Modus (Spurhaltewarnsystem), in dem der Fahrer beim Überqueren der Fahrbahnmarkierungen lediglich gewarnt wird.



OTF054117

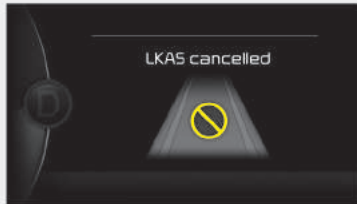


OTF054117G

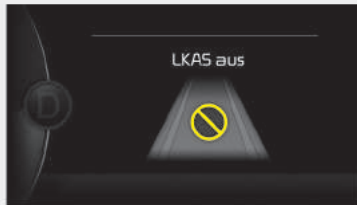
- Wenn der Fahrer bei aktiviertem LKAS die Hände vom Lenkrad nimmt, warnt das System den Fahrer nach einigen Sekunden visuell und akustisch.

VORSICHT

Je nach Straßenzustand erscheint der Warnhinweis möglicherweise verspätet. Lassen Sie daher beim Fahren stets die Hände am Lenkrad.



OTF054118



OTF054118G

- Wenn der Fahrer nach einigen Sekunden immer noch nicht die Hände am Lenkrad hat, schaltet sich das System automatisch ab.

⚠ VORSICHT

- Die Verantwortung für präzises Lenken liegt allein beim Fahrer.
- Schalten Sie das System unter den nachstehend aufgeführten Bedingungen ab und steuern Sie das Fahrzeug selber.
 - bei schlechtem Wetter.
 - bei schlechtem Straßenzustand.
 - wenn der Fahrer immer wieder in die Lenkung eingreifen muss.

*** ANMERKUNG**

- Auch bei aktivierter Lenkhilfe kann der Fahrer in die Lenkung eingreifen.
- Möglicherweise fühlt sich die Lenkung schwergängiger an, wenn die Lenkhilfe des Systems aktiv ist.



OTF054119



OTF054119G

Wenn die Voraussetzungen für die LKAS-Aktivierung nicht erfüllt sind, erscheint eine diesbezügliche Meldung auf dem LCD-Display. Außerdem ertönt ein Warnsignal. Die Warnmeldung verschwindet, sobald die Voraussetzungen erfüllt sind.

Unter den folgenden Bedingungen schaltet sich das System ab:

- Die Fahrgeschwindigkeit beträgt weniger als 60 km/h oder mehr als 200 km/h.
 - Es wird nur eine Fahrbahnmarkierung erkannt.
 - Betätigen Sie beim Wechseln der Fahrspur stets den Fahrtrichtungsanzeiger. Wenn Sie die Fahrspur wechseln, ohne zu blinken, erfolgt möglicherweise ein Eingriff in die Lenkung.
 - Die Warnblinkanlage ist eingeschaltet.
 - Die Breite der Spur beträgt weniger als 2,70 m oder mehr als 4,50 m.
 - ESC (Elektronisches Stabilitätskontrolle) und VSM (Vehicle Stability Management, Fahrzeugstabilitätsmanagement) sind aktiviert.
 - Fahren Sie in der Mitte der Spur, wenn das System eingeschaltet ist oder Sie gerade die Spur gewechselt haben. Andernfalls bietet das System keine Lenkhilfe.
- Die Lenkung wird nicht unterstützt, wenn Sie schnell durch eine scharfe Kurve fahren.
 - Die Lenkung wird nicht unterstützt, wenn Sie schnell die Spur wechseln.
 - Die Lenkung wird nicht unterstützt, wenn Sie abrupt bremsen.

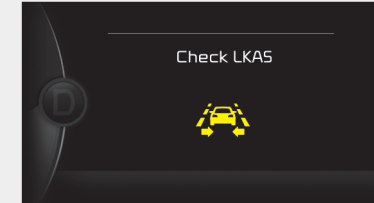
AUFMERKSAMKEIT DES FAHRERS

In den nachstehend aufgeführten Situationen ist Vorsicht geboten, da das System den Fahrer möglicherweise nicht unterstützt und möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktioniert.

- Die Fahrbahnmarkierungen sind aufgrund von Schnee, Regen, Schmutz, Pfützen etc. nicht erkennbar.
- Die Lichtverhältnisse ändern sich unvermittelt (zum Beispiel beim Durchfahren eines Tunnels).
- Fahren ohne Licht bei Nacht oder in einem Tunnel.
- Die Farbe der Fahrbahnmarkierung ist schwer von der der Straße zu unterscheiden.
- Befahren von steilen Steigungen sowie Durchfahren von Kurven.
- Lichtreflexe, die sich im Wasser auf der Fahrbahn spiegeln (zum Beispiel Sonnenlicht, Straßenlaternen, Scheinwerfer des Gegenverkehrs).
- Objektiv oder Windschutzscheibe verschmutzt.

- Der Sensor kann die Spur aufgrund von Nebel, Starkregen oder dichtem Schneefall nicht erkennen.
- Der Bereich um den Rückspiegel hat sich aufgrund starker Sonneneinstrahlung erhitzt.
- Die Spur ist sehr breit oder sehr schmal.
- Die Fahrbahnmarkierung ist beschädigt oder undeutlich.
- Auf der Fahrbahnmarkierung liegt der Schatten eines Mittelstreifens.
- Es gibt eine Markierung, die der Fahrbahnmarkierung gleicht.
- Es gibt eine Begrenzungskonstruktion.
- Der Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ist sehr gering oder das vorausfahrende Fahrzeug versperrt sich Sicht auf die Fahrbahnmarkierung.
- Das Fahrzeug vibriert stark.
- Die Anzahl der Spuren nimmt zu oder ab oder die Fahrbahnmarkierungen kreuzen einander kompliziert.
- Gegenstände werden auf dem Armaturenbrett abgelegt.
- Fahren gegen die Sonne.
- Passieren von Straßenbaustellen.
- Es gibt mehr als zwei Fahrbahnmarkierungen.
- Die Fahrbahnmarkierung in einem Tunnel ist aufgrund von Staub oder Schmutz nur schwer zu erkennen.
- Nachdem es nachts geregnet hat, ist die Fahrbahnmarkierung nur schwer zu erkennen.
- Die Fahrbahnmarkierung ist aufgrund von Staub nur schwer zu erkennen.

LKAS-Fehlfunktion



OTF054120



OTF054120G

- Bei Störungen des Systems erscheint eine diesbezügliche Meldung. Wenn die Störung bestehen bleibt, leuchtet die LKAS-Störungsanzeige auf.

LKAS-Störungsanzeige



Die (gelbe) LKAS-Störungsanzeige leuchtet auf und es ertönt ein Warnsignal, wenn der Spurhalteassistent nicht ordnungsgemäß funktioniert. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Ergreifen Sie bei Störungen des Systems die folgenden Maßnahmen:

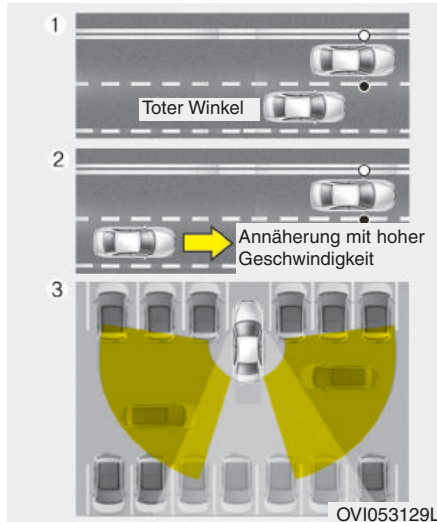
- Schalten Sie das System ein, nachdem Sie den Motor abgestellt und wieder angelassen haben.
- Kontrollieren Sie, ob sich der Zündschalter in der Stellung ON (EIN) befindet.
- Prüfen Sie, ob das System durch die Witterung beeinträchtigt wird (Nebel, Starkregen etc.).
- Kontrollieren Sie, ob die Kameralinse verschmutzt ist.

Für den Fall, dass sich das Problem nicht beheben lässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

LDWS (Lane Departure Warning System, Spurhaltewarnsystem)

- Über die Benutzereinstellungen lässt sich das System vom LKA- in den LDW-Modus umschalten. Siehe Abschnitt "Benutzereinstellungen" in Kapitel 4.
- Das LDWS warnt den Fahrer visuell und akustisch, wenn das System erkennt, dass das Fahrzeug seine Spur verlässt.
- Wenn das LDWS aktiv ist, leuchtet die (weiße) Anzeige.
- Ein Eingriff in die Lenkung erfolgt nicht.

WARNSYSTEM "TOTER WINKEL" (BSD, BLIND SPOT DETECTION SYSTEM) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



Das Warnsystem "Toter Winkel" (BSD, Blind Spot Detection) unterstützt den Fahrer mit Hilfe eines Radarsensors. Es überwacht den Bereich schräg hinter dem Fahrzeug und liefert dem Fahrer entsprechende Informationen.

① BSD (Blind Spot Detection, Warnsystem "Toter Winkel")

Der Warnbereich richtet sich nach Ihrer Fahrgeschwindigkeit. Wenn der Geschwindigkeitsunterschied mehr als 10 km/h beträgt, erfolgt jedoch keine Warnung.

② LCA (Lane Change Assist, Spurwechselassistent)

Die Warnung erfolgt, wenn sich ein anderes Fahrzeug mit hoher Geschwindigkeit nähert.

③ RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten)

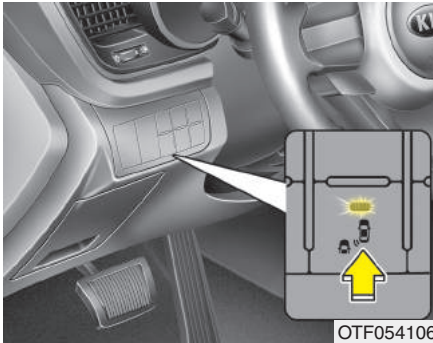
Beim Rückwärtsfahren erkennt der Sensor Fahrzeuge, die sich von links oder rechts nähern, und aktiviert dann ein Warnsignal.

⚠ VORSICHT

- Halten Sie das Verkehrsgeschehen auch dann im Blick, wenn das Warnsystem "Toter Winkel" (BSD, Blind Spot Detection) aktiviert ist.
- Das Warnsystem "Toter Winkel" (BSD, Blind Spot Detection) ist eine Komfortfunktion. Verlassen Sie sich nicht allein auf das System, sondern achten Sie auch selber stets auf eine sichere Fahrweise.

BSD (Blind Spot Detection, Warnsystem "Toter Winkel") / LCA (Lane Change Assist, Spurwechselassistent)

Funktionsvoraussetzungen



Die Kontrollleuchte des Schalters leuchtet auf, wenn der Schalter für die Warnfunktion "Toter Winkel" (BSD, Blind Spot Detection) bei eingeschalteter Zündung (ON) gedrückt wird. Sobald die Fahrgeschwindigkeit mehr als 30 km/h beträgt, wird das System aktiviert.

Wenn Sie den Schalter erneut drücken, erlischt die Schalterleuchte und das System wird deaktiviert.

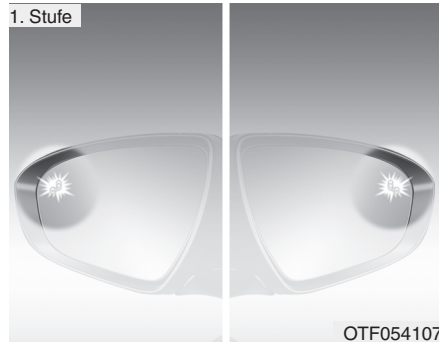
Wenn die Zündung aus- und wieder eingeschaltet wird, kehrt das System in den vorherigen Zustand zurück.

Schalten Sie das System bei Nichtverwendung aus, indem Sie den Schalter drücken. Beim Einschalten des Systems leuchtet drei Sekunden lang die Warnleuchte am Außenspiegel auf.

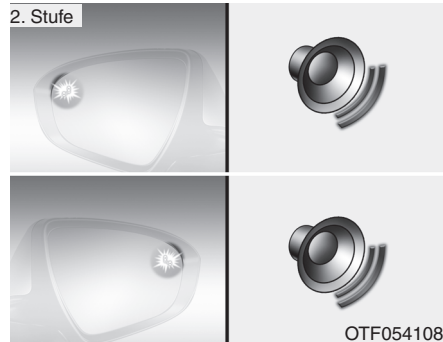
Warntyp

Unter den folgenden Bedingungen wird das System aktiviert:

1. Das System ist eingeschaltet.
2. Die Fahrgeschwindigkeit beträgt mehr als 30 km/h.
3. Es werden andere Fahrzeuge schräg hinter dem eigenen Fahrzeug erkannt.



Wenn innerhalb der Systemgrenzen ein Fahrzeug erkannt wird, leuchtet eine Warnleuchte am Außenspiegel auf. Wenn sich das erkannte Fahrzeug nicht mehr im Erfassungsbereich befindet, erlischt die Warnleuchte je nach Fahrsituation.



Unter den folgenden Bedingungen wird die zweite Alarmstufe aktiviert:

1. Die erste Alarmstufe ist aktiviert.
2. Der Blinker ist gesetzt, weil die Spur gewechselt werden soll.

Wenn die zweite Alarmstufe aktiviert ist, blinkt eine Warnleuchte am Außenspiegel und es ertönt ein Alarmsignal.

Wenn Sie den Blinkerhebel wieder in die Ausgangsstellung bringen, wird die zweite Alarmstufe deaktiviert.

Erkennungssensor



Die Sensoren sitzen im Heckstoßfänger. Halten Sie den Heckstoßfänger stets sauber, damit das System ordnungsgemäß funktioniert.

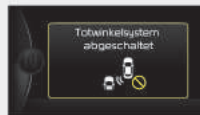
Warnmeldung

■ Ausführung A



OTF054131/OTF054131G

■ Ausführung B



OTF054104L/OTF054104G

Die Meldung erscheint, um den Fahrer darauf hinzuweisen, dass Fremdpartikel am Heckstoßfänger anhaften oder es im Bereich des Heckstoßfängers zu heiß ist.

Die Schalterkontrollleuchte und das System schalten sich automatisch ab. Entfernen Sie die am Heckstoßfänger anhaftenden Fremdpartikel.

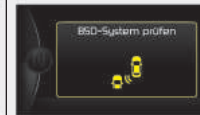
Für den Fall, dass das System auch dann nicht ordnungsgemäß funktioniert, wenn die Fremdpartikel entfernt werden, empfehlen wir, das Fahrzeug in eine Kia Vertragswerkstatt zu bringen und das System dort überprüfen zu lassen.

■ Ausführung A



OTF054132N/OTF054132G

■ Ausführung B



OTF054103L/OTF054103G

Wenn das System nicht ordnungsgemäß funktioniert, erscheint eine Warnmeldung und die Schalterleuchte erlischt. Das System schaltet sich automatisch ab.

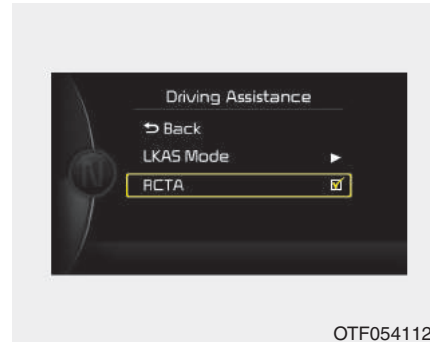
Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten)



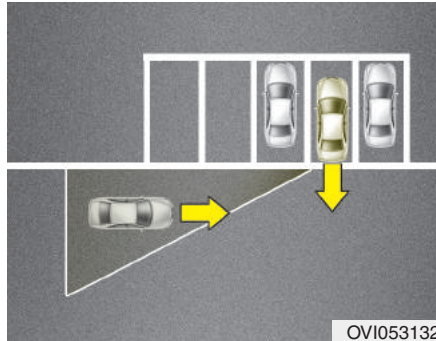
Beim Zurücksetzen aus Parklücken erkennt der Sensor Fahrzeuge, die sich von links oder rechts nähern, und meldet dies dem Fahrer.

Funktionsvoraussetzungen



- Das System funktioniert, wenn die Fahrgeschwindigkeit weniger als 10 km/h beträgt und der Rückwärtsgang eingelegt ist.
- Der seitliche Erfassungsbereich des RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten) beträgt 0,5 bis 20 Meter. Wenn die Geschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeugs im Erfassungsbereich 4 - 36 km/h beträgt, wird es erkannt. Allerdings richtet sich der Erfassungsbereich des Systems nach den jeweiligen Umständen. Achten Sie stets auf das Umfeld.
- Wählen Sie Benutzereinstellungen -> Fahrassistenz -> RCTA (Rear Cross Traffic Alert, Querverkehrswarnung hinten). Daraufhin wird das System aktiviert und in den Standby-Modus versetzt.
- Wählen Sie erneut RCTA, um das System auszuschalten.
- Wenn die Zündung aus- und wieder eingeschaltet wird, kehrt das RCTA-System in den Zustand zurück, in dem es sich vor dem Ausschalten der Zündung befunden hat. Schalten Sie das RCTA-System bei Nichtverwendung grundsätzlich aus.

Warntyp



- Wenn die Sensoren ein sich näherndes Fahrzeug erkennen, ertönt ein Warnsignal und am Außenspiegel blinkt eine Warnleuchte.
- Wenn das erkannte Fahrzeug den Erfassungsbereich verlässt, wenn es sich hinter dem eigenen Fahrzeug befindet, wenn es sich auf der gegenüberliegenden Seite vom eigenen Fahrzeug entfernt oder wenn langsam fährt, wird die Warnung beendet.

- Die Systemfunktion kann durch äußere Faktoren beeinträchtigt werden. Achten Sie stets auf Ihr Umfeld.
- ※ Wenn der Stoßfänger Ihres Fahrzeugs links oder rechts durch Hindernisse oder andere Fahrzeuge verdeckt wird, ist die Erkennungsleistung des Systems möglicherweise beeinträchtigt.

⚠ VORSICHT

- Die Warnleuchte am Gehäuse des Außenspiegels leuchtet jedes Mal auf, wenn das System schräg hinter dem eigenen Fahrzeug ein anderes Fahrzeug erkennt. Konzentrieren Sie sich nicht ausschließlich auf die Warnleuchte, sondern behalten Sie auch das Umfeld des Fahrzeugs im Auge, da andernfalls Unfallgefahr besteht.
- Achten Sie auch dann auf eine sichere Fahrweise, wenn Ihr Fahrzeug mit dem Warnsystem "Toter Winkel" (BSD, Blind Spot Detection) ausgestattet ist. Verlassen Sie sich nicht allein auf das System, sondern überzeugen Sie sich vor dem Wechseln der Fahrspur auch selber davon, dass hinter Ihnen "frei" ist. Unter bestimmten Bedingungen wird der Fahrer möglicherweise nicht vom System gewarnt. Behalten Sie daher beim Fahren stets das Umfeld im Auge.

⚠ ACHTUNG

- **Das System funktioniert möglicherweise nicht ordnungsgemäß, wenn der Stoßfänger ersetzt wurde oder Reparaturen in der Nähe des Sensors durchgeführt wurden.**
- **Der Erkennungsbereich variiert je nach Straßenbreite. Wenn die Straße relativ schmal ist, erkennt das System möglicherweise Fahrzeuge in der Nebenspur.**
- **Im Gegensatz dazu erkennt das System möglicherweise keine Fahrzeuge, wenn die Straße sehr breit ist.**
- **Das System schaltet sich möglicherweise aufgrund starker elektromagnetischer Wellen ab.**

Umstände, die die besondere

Aufmerksamkeit des Fahrers erfordern

In den nachstehend aufgeführten Situationen ist Vorsicht geboten, da das System den Fahrer möglicherweise nicht unterstützt und möglicherweise nicht ordnungsgemäß funktioniert.

- Kurvenreiche Straßen, Mautstationen etc.
- Der Bereich um den Sensor ist durch Regen, Schnee, Schlamm etc. verschmutzt.
- Am Heckstoßfänger im Bereich des Sensors sind Aufkleber angebracht oder Fahrradträger etc. montiert
- Der Heckstoßfänger ist beschädigt oder der Sensor befindet sich nicht an der dafür vorgesehenen Position.
- Die Fahrzeughöhe hat sich stark verändert (schwer beladener Kofferraum, falscher Reifenluftdruck etc.).
- Schlechtes Wetter (Starkregen, heftiger Schneefall etc.).
- Es gibt ein festes Hindernis in der Nähe (Handlauf etc.).

- In der Nähe des Fahrzeugs gibt es sehr viel Metall (Baustellenarmierung etc.).
- Es gibt ein großes Fahrzeug in der Nähe (Bus, Lkw etc.).
- Es gibt ein Motorrad oder Fahrrad in der Nähe.
- Es gibt einen Anhänger oder etwas Ähnliches in der Nähe.
- Das Fahrzeug ist gleichzeitig mit dem daneben befindlichen Fahrzeug losgefahren und hat beschleunigt.
- Das andere Fahrzeug fährt sehr schnell vorbei.
- Beim Wechseln der Fahrspur.
- Beim Befahren von Steigungen oder Gefällestrecken, deren Fahrspuren nicht auf derselben Höhe liegen.
- Das andere Fahrzeug fährt sehr dicht auf oder sehr nah heran.
- Die Temperatur im Bereich des Stoßfängers ist zu hoch.
- Es ist ein Anhänger angehängt oder ein Träger montiert.
- Wenn die Sensoren durch Fahrzeuge, Wände oder Pfeiler verdeckt sind
- Wenn Ihr Fahrzeug rückwärts fährt und das erkannte Fahrzeug ebenfalls zurücksetzt

- Bei Vorhandensein kleinerer Gegenstände wie Einkaufs- oder Kinderwagen
- Bei Fahrzeugen mit flacher Bauform (Sportwagen)
- Wenn sich das Fahrzeug dem eigenen Fahrzeug nähert

Unter den folgenden Bedingungen wird der Fahrer möglicherweise nicht mit dem Außenspiegel gewarnt:

- Das Gehäuse des Außenspiegels ist stark verschmutzt.
- Das Fenster ist stark verschmutzt.
- Die Fenster sind stark getönt.

VORSCHLÄGE FÜR ÖKONOMISCHES FAHREN

Der Kraftstoffverbrauch Ihres Fahrzeugs hängt im Wesentlichen von Ihrer Fahrweise und den Fahrbedingungen ab - das heißt, wo Sie fahren und wann Sie fahren.

Alle diese Faktoren beeinflussen den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch. Um Ihr Fahrzeug so ökonomisch wie möglich zu fahren, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise. Diese Hinweise können die Kosten für Kraftstoff und Instandhaltung reduzieren.

- Fahren Sie gleichmäßig. Beschleunigen Sie maßvoll. Vermeiden Sie Kavalerstarts, schalten Sie nicht bei Vollgas und halten Sie konstante Reisegeschwindigkeiten ein.

Beschleunigen Sie zwischen Ampeln nicht übermäßig. Passen Sie Ihre Geschwindigkeit dem Verkehrsfluss so an, dass die Geschwindigkeit nicht unnötig verändert werden muss. Vermeiden Sie möglichst Fahrten in dichtem Verkehr. Halten Sie immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zu anderen Fahrzeugen, um unnötige Bremsmanöver zu vermeiden. Hierdurch wird auch der Bremsverschleiß reduziert.

- Fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit. Umso schneller Sie fahren, umso größer ist der Kraftstoffverbrauch. Besonders auf Autobahnen ist das Fahren mit mäßiger Geschwindigkeit eine wirkungsvolle Methode, den Kraftstoffverbrauch zu senken.
- Lassen Sie Ihren Fuß nicht auf dem Brems- oder Kupplungspedal ruhen. Dies kann zu einem erhöhten Kraftstoffverbrauch und zu einem erhöhten Verschleiß der betreffenden Bauteile führen. Wenn Sie Ihren Fuß auf dem Bremspedal ruhen lassen, könnte dies auch dazu führen, dass die Bremsen überhitzen und dass die Bremsleistung nachlässt, was weitere schwerwiegende Konsequenzen nach sich ziehen kann.
- Achten Sie auf Ihre Reifen. Sorgen Sie dafür, dass der vorgeschriebene Reifendruck eingehalten wird. Ein nicht vorschriftsmäßiger Reifenluftdruck, sowohl zu gering als auch zu hoch, führt zu einem erhöhten Reifenverschleiß. Kontrollieren Sie mindestens einmal pro Monat den Reifenluftdruck.
- Stellen Sie sicher, dass die Radeinstellungen korrekt sind. Ein falsche Radeinstellung kann durch das Befahren von Bordsteinkanten und durch hohe Geschwindigkeiten auf unebenem Untergrund verursacht werden. Eine falsche Radeinstellung führt neben anderen Problemen zu einem höheren Reifenverschleiß und einem höheren Kraftstoffverbrauch.
- Halten Sie Ihr Fahrzeug in einem guten Zustand. Um den Kraftstoffverbrauch und die Wartungskosten gering zu halten, lassen Sie Ihr Fahrzeug entsprechend dem Wartungsplan in Kapitel 7 warten. Wenn Sie Ihr Fahrzeug unter erschwerten Einsatzbedingungen einsetzen, müssen Wartungsarbeiten häufiger durchgeführt werden (Details siehe Kapitel 7).
- Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber. Sorgen Sie vor, indem Sie das Fahrzeug sauber und frei von korrosionsfördernden Substanzen halten. Besonders wichtig ist es, dass sich kein Schlamm, Schmutz oder Eis etc. am Unterboden ansammelt. Das zusätzliche Gewicht kann einen höheren Kraftstoffverbrauch zur Folge haben und die Korrosion fördern.

- Transportieren Sie kein unnötiges Gewicht in Ihrem Fahrzeug. Zusätzliches Gewicht erhöht den Kraftstoffverbrauch.
 - Lassen Sie den Motor nicht länger als nötig im Leerlauf laufen. Wenn Sie warten müssen, stellen Sie den Motor ab und lassen Sie ihn erst wieder an, wenn Sie losfahren wollen.
 - Denken Sie daran, dass Ihr Fahrzeug keine längere Warmlaufphase benötigt. Lassen Sie den Motor nach dem Anlassen 10 bis 20 Sekunden laufen, bevor Sie einen Gang einlegen. Lassen Sie bei sehr geringen Außentemperaturen den Motor etwas länger warmlaufen.
 - Fahren Sie nicht zu untertourig und überdrehen Sie den Motor nicht. Untertourig fahren bedeutet das Fahren mit einer zu geringen Motordrehzahl bzw. in einem zu hohen Gang mit der Folge, dass der Motor ruckelt. Wenn dies auftritt, schalten Sie in einen kleineren Gang. Überdrehen bedeutet, dass der Motor mit zu hoher Drehzahl läuft (im roten Bereich des Drehzahlmessers). Dies kann durch das Schalten bei den empfohlenen Geschwindigkeiten vermieden werden.
 - Verwenden Sie die Klimaanlage sparsam. Da die Klimaanlage vom Motor angetrieben wird, steigt der Kraftstoffverbrauch bei eingeschalteter Klimaanlage an.
 - Geöffnete Fenster können den Kraftstoffverbrauch bei höheren Geschwindigkeiten erhöhen.
 - Seitenwind und Gegenwind können den Kraftstoffverbrauch erhöhen. Reduzieren Sie deshalb unter solchen Bedingungen die Fahrgeschwindigkeit.
- Für den Erhalt der Wirtschaftlichkeit und der Sicherheit eines Fahrzeugs ist es wichtig, dass angemessene Betriebsbedingungen beibehalten werden. Aus diesem Grund empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instandsetzen zu lassen.



VORSICHT

- Motor während der Fahrt abschalten

Schalten Sie niemals während der Fahrt oder auf abschüssigen Strecken den Motor ab. Die Servounterstützung der Lenkung und der Bremsanlage ist bei abgestelltem Motor nicht vorhanden. Legen Sie auf abschüssigen Strecken stattdessen einen geeigneten kleineren Gang ein, um die Bremswirkung des Motors auszunutzen. Durch das Ausschalten der Zündung während der Fahrt könnte zudem das Lenkradschloss einrasten. Dies würde dazu führen, dass Sie nicht mehr lenken können, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen könnte.

HINWEISE FÜR BESONDERE FAHRBEDINGUNGEN

Risikoreiche Fahrbedingungen

Für das Fahren unter risikoreichen Bedingungen wie Wasser, Schnee, Eis, Schlamm, Sand usw. möchten wir folgende Fahrhinweise geben:

- Fahren Sie besonders vorsichtig und halten Sie für Bremsmanöver einen größeren Sicherheitsabstand.
- Vermeiden Sie abrupte Brems- und Lenkmanöver.
- Treten Sie zum Abbremsen bei Fahrzeugen ohne ABS das Bremspedal mehrfach leicht (pumpen), bis das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist.

VORSICHT - ABS

Treten Sie beim Abbremsen von Fahrzeugen mit ABS das Bremspedal nicht mehrfach nacheinander (pumpen).

- Fahren Sie auf Schnee, Schlamm oder Sand bei Bedarf im zweiten Gang an und geben Sie nur mäßig Gas, um das Durchdrehen der Antriebsräder zu verhindern.
- Wenn die Antriebsräder beim Anfahren auf Eis, Schnee oder Schlamm durchdrehen, verwenden Sie Sand, Split, Schneeketten oder ähnliche Hilfsmittel, um den Antriebsrädern Traktion zu geben.

VORSICHT - Herunterschalten

Beim Fahren auf glattem Untergrund kann das Herunterschalten in eine kleinere Fahrstufe bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe zu einem Unfall führen. Die plötzliche Drehzahländerung der Räder könnte dazu führen, dass die Räder die Traktion verlieren und ins Rutschen kommen. Seien Sie beim Zurückschalten auf rutschigem Untergrund besonders vorsichtig.

Festgefahrenes Fahrzeug frei fahren

Wenn das Fahrzeug in Schnee, Sand oder Schlamm festgefahren ist, drehen Sie das Lenkrad in beide Richtungen, um den Bereich um die Vorderräder frei zu machen. Schalten Sie danach bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe abwechselnd in den Rückwärtsgang (R) und in den ersten Gang (1) und bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe abwechselnd in die Fahrstufe R (rückwärts) und in eine Vorwärtsfahrstufe. Geben Sie dabei nicht zuviel Gas und lassen Sie die Antriebsräder so wenig wie möglich durchdrehen. Wenn das Fahrzeug nach einigen Versuchen nicht frei gefahren werden konnte, lassen Sie das Fahrzeug aus dem Schnee oder Schlamm ziehen, um das Überhitzen des Motors und mögliche Beschädigungen des Antriebsstrangs zu vermeiden.

ACHTUNG

Länger anhaltende vergebliche Versuche, ein Fahrzeug frei zu fahren, können zum Überhitzen des Motors als auch zu Getriebe- und Reifenschäden führen.

⚠ VORSICHT

- durchdrehende Räder

Lassen Sie die Antriebsräder generell nicht durchdrehen, besonders jedoch nicht mit einer Geschwindigkeit von über 56 km/h (35 mph). Das schnelle Durchdrehen der Räder bei stehendem Fahrzeug könnte dazu führen, dass die Reifen überhitzen, platzen und Passanten verletzen.

*** ANMERKUNG**

Wenn das Fahrzeug mit ESP ausgestattet ist, muss dieses vor dem Freifahren abgeschaltet werden.

⚠ VORSICHT

Wenn das Fahrzeug in Schnee, Schlamm oder Sand etc. festgefahren ist, können Sie das Fahrzeug frei fahren, indem Sie abwechselnd vorwärts und rückwärts fahren. Wenden Sie die das beschriebene Verfahren nicht an, wenn sich Personen oder Objekte in der Nähe des Fahrzeugs befinden. Beim Freifahren kann sich das Fahrzeug plötzlich vorwärts oder rückwärts in Bewegung setzen und in der Nähe befindliche Personen verletzen oder Objekte beschädigen.

Gleichmäßiges Durchfahren von Kurven



Vermeiden Sie es in Kurven zu bremsen oder den Gang zu wechseln, insbesondere auf nassen Straßen. Idealerweise sollte bei Kurvenfahrten immer behutsam Gas gegeben werden. Wenn Sie diese Hinweise beachten, wird der Reifenverschleiß auf ein Minimum begrenzt.

Fahren im Dunkeln



Da das Fahren im Dunkeln risikoreicher ist als das Fahren bei Tageslicht, möchten wir Ihnen folgende Hinweise dazu geben:

- Fahren Sie mit mäßiger Geschwindigkeit und halten Sie größere Abstände zu anderen Verkehrsteilnehmern, um den schlechteren Sichtverhältnissen gerecht zu werden. Dies gilt insbesondere in Bereichen, die nicht beleuchtet sind.
- Stellen Sie die Spiegel so ein, dass Sie vom Scheinwerferlicht anderer Fahrzeuge nicht zu stark geblendet werden.

- Sorgen Sie für saubere Scheinwerfer und, bei Fahrzeugen ohne automatische Höhenverstellung, für eine ordnungsgemäße Einstellung der Scheinwerfer. Verunreinigte und/oder falsch eingestellte Scheinwerfer verschlechtern die Sichtverhältnisse bei Fahrten im Dunkeln.
- Vermeiden Sie es, direkt in das Scheinwerferlicht der entgegenkommenden Fahrzeuge zu schauen, da es mehrere Sekunden dauert, bis Ihre Augen sich wieder an die Dunkelheit gewöhnt haben. In diesem Zeitraum ist Ihr Sehvermögen vollständig oder teilweise eingeschränkt.

Fahren bei Regen

Regen und nasse Straßen können gefährliche Fahrbedingungen hervorrufen, insbesondere, wenn Sie nicht auf glatten Fahrbahnbelag eingerichtet sind. Bitte beachten Sie folgende Hinweise für das Fahren bei Regenwetter:

- Starker Niederschlag behindert die Sicht und verlängert den Bremsweg. Passen Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit deshalb den äußeren Bedingungen an.
- Halten Sie Ihre Scheibenwischer in ordnungsgemäßem Zustand. Ersetzen Sie die Wischerblätter, sobald sie nicht mehr schlierenfrei oder unvollständig die Windschutzscheibe wischen.

- Bei geringer Reifenprofiltiefe besteht die Gefahr, dass das Fahrzeug bei starkem Bremsen auf nasser Straße ins Schleudern gerät und dass dadurch ein Unfall verursacht wird. Vergewissern Sie sich in regelmäßigen Abständen, dass sich die Reifen in ordnungsgemäßem Zustand befinden.
- Schalten Sie das Licht ein, damit Sie von anderen Verkehrsteilnehmern besser erkannt werden.
- Schnelles Fahren durch größere Wasserlachen und Pfützen kann die Wirksamkeit der Bremsen beeinträchtigen. Wenn Sie durch Wasserpfützen fahren müssen, versuchen Sie, langsam hindurch zu fahren.
- Wenn Sie annehmen, dass die Bremsen nass geworden sind, treten Sie während der Fahrt leicht auf das Bremspedal, um die Bremsen zu trocknen und somit die vollständige Bremswirkung wieder herzustellen.

Fahren in überfluteten Bereichen

Vermeiden Sie das Durchfahren überfluteter Bereiche, solange Sie nicht sicher sind, dass das Wasser nicht höher steht als bis zur Unterseite der Radnaben. Fahren Sie immer langsam durch Wasseransammlungen hindurch und halten Sie entsprechenden Abstand, da die Bremswirkung beeinträchtigt sein kann.

Trocknen Sie nach Wasserdurchfahrten die Bremsen, indem Sie während der Fahrt das Bremspedal mehrmals leicht betätigen.

Fahren im Gelände

Lassen Sie beim Fahren im Gelände Vorsicht walten, damit Ihr Fahrzeug nicht durch Felsen oder Baumwurzeln beschädigt wird. Machen Sie sich vor Fahrtantritt zunächst mit den jeweiligen Geländebedingungen vertraut.

Fahren mit hoher Geschwindigkeit

Reifen



Prüfen und korrigieren Sie bei Bedarf den Reifenluftdruck. Ein zu geringer Reifenluftdruck führt zur Überhitzung und zu einer möglichen Zerstörung der Reifen.

Vermeiden Sie es mit abgefahrenen oder beschädigten Reifen zu fahren, da dies zu einem Traktionsverlust und zu Reifenschäden führen kann.

* ANMERKUNG

Überschreiten Sie niemals den auf den Reifen angegebenen Reifenluftdruck.

⚠ VORSICHT

- Sowohl zu hoher als auch zu geringer Reifenluftdruck kann das Fahrverhalten negativ beeinflussen und zu plötzlichen Reifenschäden führen. Dadurch könnten Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren, was zu Unfällen, Verletzungen und zum Tod führen könnte. Prüfen Sie vor Fahrtantritt immer den Reifenluftdruck. Beachten Sie die Reifenluftdruckwerte unter "Reifen und Räder" im Kapitel 8.
- Das Fahren mit Reifen mit zu geringer Profiltiefe ist gefährlich. Abgefahrene Reifen können dazu führen, dass die Kontrolle über das Fahrzeug verloren geht, was zu Unfällen, Verletzungen und sogar zum Tod führen kann. Abgefahrene Reifen müssen so bald als möglich ersetzt werden und sie dürfen nicht mehr im Fahrbetrieb verwendet werden. Prüfen Sie vor Fahrtantritt immer die Profiltiefe der Reifen. Für detaillierte Informationen und Angaben zur Reifenprofilverschleißgrenze siehe "Reifen und Räder" im Kapitel 7.

Kraftstoff, Motorkühlmittel und Motoröl

Bei Fahrten mit hoher Geschwindigkeit wird mehr Kraftstoff verbraucht als im Stadtverkehr. Vergessen Sie nicht, Motorkühlmittel und Motoröl zu prüfen.

Antriebsriemen

Ein nicht ausreichend gespannter oder beschädigter Antriebsriemen kann zur Überhitzung des Motors führen.

FAHREN BEI WINTERWETTER



Die erschwerten Wetterbedingungen im Winter führen zu einem höheren Verschleiß und anderen Problemen. Um die Probleme, die bei Fahrten bei Winterwetter auftreten, so gering wie möglich zu halten, beachten Sie folgende Hinweise:

Fahren bei Schnee oder Eis

Für Fahrten in tieferem Schnee kann die Verwendung von Winterreifen oder Schneeketten erforderlich sein. Wenn Sie Winterreifen benötigen, stellen Sie sicher, dass Reifengröße und Bauart mit den Daten der Originalbereifung übereinstimmen. Andernfalls können Sicherheit und Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs nachhaltig beeinträchtigt werden. Weiterhin sind das Fahren mit hoher Geschwindigkeit, starkes Beschleunigen, plötzliches Bremsen und starke Lenkbewegungen mögliche gefährliche Fahrpraktiken.

Nutzen Sie zum Abbremsen die Motorbremse im vollen Umfang aus. Durch plötzliches Bremsen auf schnee- oder eisbedeckten Straßen kann das Fahrzeug ins Schleudern geraten. Halten Sie genügend Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. Bremsen Sie behutsam ab. Beachten Sie, dass bei der Verwendung von Schneeketten zwar die Antriebskraft besser übertragen werden kann, das seitliche Ausbrechen des Fahrzeugs kann jedoch nicht verhindert werden.

* ANMERKUNG

Die Verwendung von Schneeketten ist in einigen Ländern nicht zugelassen. Prüfen Sie vor dem Einsatz von Schneeketten die lokalen Bestimmungen.

Winterreifen

Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Winterreifen ausrüsten, stellen Sie sicher, dass Reifengröße und Belastbarkeit mit den Daten der Originalreifen übereinstimmen. Rüsten Sie alle vier Räder mit Winterreifen aus, um ausgeglichene Fahreigenschaften bei allen Wetterverhältnissen beizubehalten. Bitte berücksichtigen Sie auch, dass die Traktion der Winterreifen auf trockener Fahrbahn geringer sein kann als die Traktion der serienmäßigen Sommerreifen. Fahren Sie deshalb auch auf schneefreien Straßen vorsichtig. Holen Sie sich von Ihrem Händler Informationen bzgl. der zulässigen Höchstgeschwindigkeit für die jeweiligen Winterreifen ein.

**VORSICHT - Maße der Winterreifen**

Winterreifen müssen in ihren Abmessungen und in ihrer Bauart der Standardbereifung entsprechen. Andernfalls können Sicherheit und Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs nachhaltig beeinträchtigt werden.

Verwenden Sie keine Spike-Reifen, bevor Sie nicht die lokalen Bestimmungen zur Benutzung derartiger Reifen geprüft haben. Die Verwendung von Spike-Reifen ist in vielen Ländern nicht zugelassen.

Schneeketten

1JBA4068

Reifenflanken können durch einige Arten von Schneeketten beschädigt werden. Deshalb empfehlen wir die Verwendung von Winterreifen anstelle von Schneeketten. Ziehen Sie keine Schneeketten auf Räder mit Leichtmetallfelgen, da Leichtmetallfelgen von den Schneeketten beschädigt werden können. Wenn Schneeketten aufgezogen werden müssen, verwenden Sie feingliedrige Ketten mit einem Durchmesser von unter 12 mm. Fahrzeugschäden, die durch unsachgemäße Montage von Schneeketten hervorgerufen wurden, unterliegen nicht der Fahrzeuggarantie des Herstellers.

Ziehen Sie Schneeketten nur auf die Vorderräder auf.

 **ACHTUNG**

- *Überzeugen Sie sich davon, dass die Schneeketten in Größe und Spezifikation Ihrem Fahrzeug entsprechen. Nicht korrekt passende Schneeketten können zu Beschädigungen der Karosserie und des Fahrwerks führen. Schäden dieser Art unterliegen nicht der Garantie des Fahrzeugherstellers. Die Befestigungshaken der Schneeketten können beschädigt werden, wenn sie mit Fahrzeugteilen in Berührung kommen, so dass sich die Ketten vom Reifen lösen könnten. Verwenden Sie ausschließlich Schneeketten, die der SAE-Norm, Klasse "S" entsprechen.*
- *Prüfen Sie nach jeder Schneekettenmontage den festen Sitz, nachdem Sie ca. 0,5 - 1 km weit gefahren sind. Spannen Sie die Ketten nach oder ziehen Sie die Ketten erneut auf, wenn sie nicht stramm sitzen.*

Montage der Schneeketten

Folgen Sie beim Aufziehen der Ketten den Bedienungshinweisen des Kettenherstellers und befestigen Sie die Ketten so stramm wie möglich. Fahren Sie mit aufgezogenen Ketten langsam. Wenn Sie hören, dass die Ketten die Karosserie oder das Fahrwerk Ihres Fahrzeugs berühren, halten Sie an und spannen Sie die Ketten nach. Wenn die Ketten weiterhin das Fahrzeug berühren, reduzieren Sie die Fahrgeschwindigkeit so weit, dass die Ketten das Fahrzeug nicht mehr berühren. Nehmen Sie die Schneeketten ab, sobald Sie eine schneefreie Straße erreicht haben.

 **VORSICHT - Schneeketten**

Stellen Sie Ihr Fahrzeug zum Aufziehen der Schneeketten auf ebenem Untergrund und abseits des Verkehrs ab. Schalten Sie die Warnblinkanlage ein und stellen Sie bei Bedarf ein Warndreieck hinter dem Fahrzeug auf. Legen Sie immer die Parkstufe (P) ein, betätigen Sie die Feststellbremse und stellen Sie den Motor ab, bevor Sie mit der Kettenmontage beginnen.

 **VORSICHT - Schneeketten**

- **Das Fahren mit aufgezogenen Schneeketten kann das Fahrverhalten nachhaltig beeinflussen.**
- **Fahren Sie nicht schneller als 30 km/h (20 mph) bzw. halten Sie das vom Kettenhersteller vorgegebene Geschwindigkeitslimit ein, wenn dieses geringer ist.**
- **Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie das Anschlagen der Ketten gegen andere Gegenstände (z. B. Bordsteinkanten), das Durchfahren von Schlaglöchern, scharfes Kurvenfahren und andere gefährliche Situationen, die das Fahrzeug in eine ungleichmäßige Bewegung bringen könnten.**
- **Vermeiden Sie starke Lenkbewegungen und Vollbremsungen.**

 **ACHTUNG**

- **Schneeketten falscher Größe als auch unzureichend befestigte Ketten können die Bremsleitungen, das Fahrwerk, die Karosserie und die Räder Ihres Fahrzeugs beschädigen.**
- **Wenn Sie hören, dass die Ketten das Fahrzeug berühren, halten Sie an und spannen Sie die Ketten nach.**

Hochwertiges Kühlmittel auf Ethylen-Glykolbasis verwenden

Das Motorkühlsystem Ihres Fahrzeugs ist werkseitig mit einem hochwertigen Kühlmittel auf Ethylen-Glykolbasis gefüllt. Nur dieses Kühlmittel darf verwendet werden. Es schützt das Kühlsystem vor Korrosion, schmiert die Kühlmittelpumpe und verhindert das Einfrieren des Kühlsystems. Gehen Sie beim Wechseln oder Auffüllen des Kühlmittels entsprechend den Angaben im Wartungsplan im Kapitel 7 vor. Lassen Sie vor Beginn des Winters prüfen, ob die Frostschutzwirkung des Kühlmittels für die Temperaturen, mit denen im Winter gerechnet werden muss, ausreichend ist.

Batterie und Batteriekabel prüfen

Im Winter wird die Batterie stärker belastet. Unterziehen Sie die Batterie und die Batteriekabel entsprechend den Angaben in Kapitel 7 einer Sichtprüfung. Wir empfehlen, den Ladezustand der Fahrzeugbatterie in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Bei Bedarf Winteröl verwenden

Unter bestimmten klimatischen Verhältnissen ist der Einsatz spezieller Winteröle mit geringerer Viskosität bei niedrigen Temperaturen empfehlenswert. Empfehlungen hierzu siehe Kapitel 8. Für den Fall, dass Sie nicht genau wissen, welches Öl Sie verwenden sollen, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Zündkerzen und Zündanlage prüfen

Prüfen Sie die Zündkerzen entsprechend den Angaben in Kapitel 7 und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Prüfen Sie auch die Verkabelung und die anderen Bauteile der Zündanlage auf Rissbildung, Verschleiß und andere Beschädigungen.

Schlösser vor dem Einfrieren schützen

Um das Einfrieren der Schlösser zu verhindern, spritzen Sie handelsüblichen Enteiser oder Glycerin in die Schließzylinder. Wenn sich Eis auf dem Schloss befindet, sprühen Sie das Schloss mit Enteiser ein, um das Eis zu beseitigen. Wenn das Schloss im Innern vereist ist, können Sie das Schloss unter Umständen mit einem erhitzten Schlüssel auftauen. Gehen Sie mit dem erhitzten Schlüssel vorsichtig um, um Verletzungen zu vermeiden.

Verwenden Sie handelsübliche Frostschutzzusätze für das Waschwasser

Um das Einfrieren der Scheibenwaschanlage zu verhindern, mischen Sie das Scheibenwaschwasser mit einem handelsüblichen Frostschutzmittel entsprechend den Angaben auf dessen Verpackung. Frostschutzmittel für die Scheibenwaschanlage erhalten Sie bei Ihrer autorisierten Kia-Vertragswerkstatt und im Autoteilehandel. Verwenden Sie kein Motorkühlmittel oder andere Arten von Frostschutzmitteln, da diese die Fahrzeuglackierung beschädigen können.

Verhindern Sie das Einfrieren der Feststellbremse

Unter bestimmten Umständen kann die Feststellbremse im betätigten Zustand festfrieren. Dies ist am wahrscheinlichsten, wenn sich Schnee oder Eis an den Hinterradbremmen angesammelt hat oder wenn die Bremsen nass sind. Wenn die Gefahr besteht, dass die Feststellbremse einfriert, betätigen Sie vorübergehend die Feststellbremse, während Sie die Parkstufe (P) (Automatikgetriebe) oder den ersten Gang (Schaltgetriebe) einlegen und blockieren Sie die Räder so, dass das Fahrzeug nicht wegrollen kann. Lösen Sie danach die Feststellbremse.

Verhindern Sie, dass sich Schnee und Eis am Fahrzeugboden ansammelt

Unter bestimmten Umständen kann sich Schnee und Eis im Radkasten ansammeln und die Lenkung beeinträchtigen. Wenn dies bei Fahrten unter winterlichen Bedingungen auftreten kann, prüfen Sie regelmäßig die Fahrzeugunterseite und stellen Sie sicher, dass die Vorderräder und die Lenkung nicht blockiert sind.

Notfallausrüstung mitführen

Abhängig von der Wetterlage und den örtlichen Bedingungen sollten Sie immer eine angemessene Notfallausrüstung mit sich führen. Zu den Dingen, die Sie mitführen könnten, zählen: Schneeketten, Abschleppseile, eine Blinkleuchte, Warnfackeln, Sand, eine Schaufel, Starthilfekabel, Eiskratzer, Handschuhe, eine Plane, Overalls, eine Decke usw.


FAHREN MIT ANHÄNGER

Wenn Sie vorhaben, mit Ihrem Fahrzeug einen Anhänger zu ziehen, prüfen Sie zuerst die nationalen Bestimmungen und gesetzlichen Vorgaben.

Aufgrund unterschiedlicher Gesetze können die Anforderungen zum Anhängerbetrieb und zum Ziehen von Fahrzeugen unterschiedlich sein. Wir empfehlen, einen Kia Vertragswerkstatt zu fragen.

VORSICHT - Anhängerbetrieb

Benutzen Sie für den Anhängerbetrieb ausschließlich eine zugelassene Zugvorrichtung und passen Sie Ihre Fahrweise dem Anhängerbetrieb an, damit Sie jederzeit die Kontrolle über das Gespann haben. Wenn der gezogene Anhänger zu schwer ist, können die Bremsen Ihres Fahrzeugs überlastet werden - oder vollständig ausfallen. Sie und die übrigen Insassen könnten dabei schwer oder tödlich verletzt werden. Fahren Sie nur dann mit Anhänger, wenn Sie alle Hinweise in diesem Abschnitt befolgt haben.

 **VORSICHT -Gewichtslimits**
Stellen Sie vor dem Fahren mit Anhänger sicher, dass die Gesamtgewichte des Anhängers, des Gespanns und des Zugfahrzeuges sowie die Achslasten und die Stützlast des Anhängers die zulässigen Werte nicht übersteigen.

* ANMERKUNG

- Die technisch zulässige maximale Beladung der Hinterachse darf maximal um 15 % überschritten werden und die technisch zulässige maximale Lademasse des Fahrzeugs maximal um 10 % oder 100 kg, je nachdem, welcher Wert niedriger ist. In diesem Fall dürfen Sie bei einem Fahrzeug der Kategorie MI eine Geschwindigkeit von 100 km/h beziehungsweise bei einem Fahrzeug der Kategorie NI von 80 km/h nicht überschreiten.
- Wird ein Fahrzeug der Kategorie MI im Anhängerbetrieb genutzt, darf die zusätzliche Last an der Anhängerkupplung maximal 15 % höher sein als die maximal zulässige Belastung der Reifen. Überschreiten Sie in diesem Fall nie die Geschwindigkeit von 100 km/h und erhöhen Sie den Reifendruck um mindestens 0,2 bar.

ACHTUNG

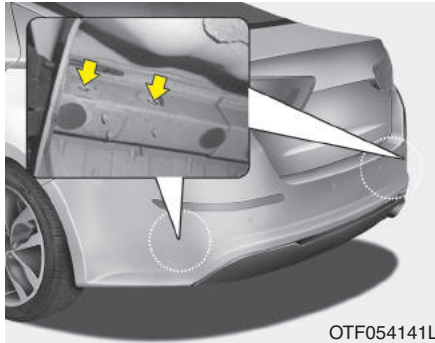
Bei nicht vorschriftsmäßiger Nutzung eines Anhängers kann Ihr Fahrzeug schwer beschädigt werden. Daraus resultierende teure Instandsetzungen unterliegen nicht der Fahrzeuggarantie des Herstellers. Beachten Sie die Hinweise zum Ziehen eines Anhängers in diesem Abschnitt.

Ihr Fahrzeug ist für Anhängerbetrieb geeignet. Um die Anhängelast für Ihr Fahrzeug genau festzustellen, lesen Sie bitte die Informationen unter "Anhängergewicht" weiter hinten in diesem Kapitel.

Denken Sie immer daran, dass sich das Fahren mit Anhänger deutlich vom Fahren ohne Anhänger unterscheidet. Der Anhängerbetrieb beeinflusst die Fahreigenschaften, den Verschleiß und den Kraftstoffverbrauch. Erfolgreiches und sicheres Fahren mit Anhänger erfordert eine ordnungsgemäße Ausrüstung und eine adäquate Fahrweise.

Dieser Abschnitt enthält bewährte und wichtige Hinweise zum Anhängerbetrieb als auch Sicherheitshinweise. Viele dieser Hinweise sind sowohl für Ihre eigene Sicherheit als auch für die Sicherheit der Mitfahrer wichtig. Bitte lesen Sie die folgenden Seiten sorgfältig, bevor Sie einen Anhänger ziehen.

Die vom Anhängerbetrieb betroffenen Fahrzeugkomponenten wie Motor, Getriebe, Räder und Reifen werden durch das zusätzliche Gewicht des Anhängers stärker belastet. Der Motor muss bei höheren Drehzahlen und unter höherer Belastung arbeiten, was unter anderem eine höhere Betriebstemperatur zur Folge hat. Zusätzlich erhöht ein Anhänger den Luftwiderstand, woraus sich ebenfalls eine größere Motorbelastung ergibt.



* ANMERKUNG - Lage der Anhängerbefestigung

Die Befestigungsbohrungen für Zugvorrichtungen befinden sich zu beiden Seiten des Unterbodens hinter den Hinterrädern.

Anhängierzugvorrichtungen

Die Auswahl der geeigneten Anhängierzugvorrichtung ist sehr wichtig. Seitenwind, Fahrtwind vorbeifahrender Lkw und das Fahren auf schlechten Straßen sind einige der Gründe, weshalb Sie die geeignete Anhängierzugvorrichtung benötigen. Beachten Sie die nachfolgenden Regeln:

- Müssen Sie zum Einbau der Anhängierzugvorrichtung Löcher in die Karosserie bohren? Wenn ja, stellen Sie sicher, dass die Bohrlöcher verschlossen werden, wenn die Anhängierzugvorrichtung abgebaut wird. Wenn die Bohrlöcher nicht verschlossen werden, kann neben Schmutz und Wasser auch tödlich wirkendes Kohlenmonoxid (CO) aus dem Abgas in den Fahrzeuginnenraum gelangen.
- Die Stoßfänger Ihres Fahrzeugs sind nicht für die Befestigung von Anhängierzugvorrichtungen vorgesehen. Befestigen Sie keine Anhängierzugvorrichtungen am Stoßfänger. Verwenden Sie nur Anhängierzugvorrichtungen, die an der Karosserie und nicht am Stoßfänger befestigt werden.
- Kia-Zubehör für Anhängierzugvorrichtungen ist bei einem autorisierten Kia-Vertragswerkstatt erhältlich.

Sicherheitsseile

Im Zugbetrieb müssen Zugfahrzeug und Anhänger immer mit einem Sicherheitsseil verbunden sein. Führen Sie das Sicherheitsseil unter der Deichsel hindurch, damit die Deichsel nicht auf den Boden schlägt, wenn sie sich vom Zugfahrzeug lösen sollte.

Beachten Sie für das Anbringen des Sicherheitsseils zusätzlich die Montage- und Sicherheitshinweise der Anhänger- und Zugvorrichtungshersteller. Verlegen Sie das Sicherheitsseil einerseits locker, damit genügend Seilreserven für Kurvenfahrten zur Verfügung stehen, achten Sie andererseits jedoch darauf, dass das Seil nicht auf dem Boden schleifen kann.

Die Anhängerbremsen

Wenn Ihr Anhänger mit einer Bremse ausgerüstet ist, stellen Sie sicher, dass diese den nationalen Bestimmungen entspricht, korrekt angebaut ist und ordnungsgemäß funktioniert.

Anhänger, die ein bestimmtes Gesamtgewicht überschreiten, müssen mit geeigneten Bremsen ausgerüstet sein. Lesen und befolgen Sie die Anweisungen des Herstellers der Anhängerbremse, um sicherzustellen, dass die Bremse ordnungsgemäß montiert, eingestellt und gewartet wird.

- Nehmen Sie keinen Eingriff in das Bremssystem des Zugfahrzeugs vor.

**⚠ VORSICHT
- Anhängerbremsen**

Verwenden Sie keinen Anhänger mit Anhängerbremse, wenn Sie nicht sicher sind, ob die Bremsen ordnungsgemäß eingebaut wurden. Der Einbau der Anhängerbremsen darf nicht durch Laien erfolgen. Lassen Sie diese Arbeiten nur von einer Fachwerkstatt durchführen.

Fahren mit Anhänger

Das Fahren mit Anhänger erfordert Erfahrung. Bevor Sie mit einem Anhänger am öffentlichen Straßenverkehr teilnehmen, ist es ratsam, das Ziehen eines Anhängers zu üben. Machen Sie sich vorher mit dem Gefühl, dem Fahrverhalten und dem Bremsen mit der zusätzlichen Anhängerlast vertraut. Denken Sie auch immer daran, dass Ihr Gespann mit Anhänger wesentlich länger und weniger beweglich ist als ohne Anhänger.

Prüfen Sie vor Fahrtantritt die Anhängerkupplung, das Sicherheitsseil, den Kabelstecker, die Funktion der Anhängerleuchten, die Reifen und die Spiegeleinstellung.

Kontrollieren Sie während der Fahrt gelegentlich, ob die Ladung ausreichend gesichert ist und ob die Anhängerbeleuchtung und die Anhängerbremsen ordnungsgemäß funktionieren.

Sicherheitsabstand

Halten Sie im Anhängerbetrieb einen mindestens doppelt so großen Sicherheitsabstand als wenn Sie ohne Anhänger fahren. Dadurch können scharfe Bremsungen und abrupte Lenkmanöver vermieden werden.

Überholen

Denken Sie daran, dass ein Überholvorgang mit Anhänger länger dauert und dass Sie aufgrund der Gespannlänge einen längeren Weg fahren müssen, bevor Sie wieder einsichern können.

Rückwärtsfahren

Halten Sie das Lenkrad mit einer Hand am unteren Rand fest. Bewegen Sie Ihre Hand nach links, um den Anhänger nach links zu steuern bzw. bewegen Sie Ihre Hand nach rechts, um den Anhänger nach rechts zu steuern. Fahren Sie beim Zurücksetzen stets langsam und lassen Sie sich nach Möglichkeit einweisen.

Kurvenfahren

Fahren Sie mit Anhänger in einem größeren Kurvenradius als ohne Anhänger, um nicht mit Randstreifen, Bordsteinkanten, Straßenschildern, Bäumen oder anderen Gegenständen in Berührung zu kommen. Vermeiden Sie plötzliche bzw. ruckartige Fahrmanöver. Betätigen Sie die Blinker rechtzeitig.

Blinker im Anhängerbetrieb

Für den Anhängerbetrieb muss Ihr Fahrzeug mit einem geänderten Blinkrelais und zusätzlicher Verkabelung ausgerüstet werden. Die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument leuchten immer auf, wenn der Blinker betätigt wird, um das Wenden oder einen Spurwechsel anzuzeigen. Wenn die Beleuchtung des Anhängers korrekt angeschlossen ist, leuchten auch die Blinkleuchten am Anhänger auf, um den anderen Verkehrsteilnehmern anzuzeigen, dass Sie abbiegen, die Spur wechseln oder anhalten möchten.

Die grünen Blinkerkontrollleuchten im Kombiinstrument leuchten beim Blinken auch dann auf, wenn die Glühlampen in den Blinkleuchten des Anhängers durchgebrannt sind. Sie könnten daher annehmen, dass der nachfolgende Verkehr Ihr Blinken wahrgenommen hat, obwohl dies nicht der Fall ist. Es ist daher besonders wichtig, dass Sie ab und zu die Funktion der Anhängerbeleuchtung prüfen. Prüfen Sie die Funktion der Anhängerbeleuchtung auch jedes Mal, nachdem Sie den Anhänger an das Zugfahrzeug angekuppelt haben.

Schließen Sie die Anhängerbeleuchtung niemals direkt an die Verkabelung Ihres Fahrzeugs an. Es dürfen ausschließlich zugelassenen Kabelstränge mit speziellen Anhängersteckern verwendet werden.

Die Montage des Kabelstrangs und der Steckdose an Ihrem Fahrzeug erfolgt zusammen mit der Montage der Zugvorrichtung. Ihr Kia-Vertragswerkstatt führt die Montage gern für Sie



VORSICHT

Die Verwendung eines nicht freigegebenen Anhänger-Kabelstrangs kann zu Schäden an der Fahrzeugelektrik und/oder zu Personenschäden führen.

Fahren an Gefällstrecken und Steigungen

Reduzieren Sie vor dem Befahren einer längeren Gefällstrecke die Geschwindigkeit und schalten Sie in einen kleineren Gang zurück. Wenn Sie nicht zurückschalten, steht nicht genügend Wirkung der Motorbremse zur Verfügung. Das kann zur Folge haben, dass die Bremsen überbeansprucht und dadurch zu heiß werden, so dass die Bremswirkung nachlassen könnte.

Schalten Sie vor längeren Steigungen in einen kleineren Gang zurück und reduzieren Sie die Geschwindigkeit auf ca. 70 km/h, um das Überhitzen des Motors und des Getriebes zu vermeiden.

Wenn das Gewicht Ihres Anhängers über dem Gesamtgewicht für Anhänger ohne Bremsen liegt und wenn Ihr Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist, sollten Sie in der Fahrstufe D fahren, wenn Sie den Anhänger ziehen.

Beim Fahren mit Anhänger in der Fahrstufe D ist die Hitzeentwicklung im Getriebe geringer und die Lebensdauer des Getriebes wird erhöht.

ACHTUNG

- **Beachten Sie intensiv die Kühlmitteltemperaturanzeige, wenn Sie mit Anhänger eine starke Steigung (über 6%) befahren, damit der Motor nicht zu heiß wird. Wenn die Kühlmitteltemperatur ansteigt und der Zeiger die Markierung "H" (HOT) überschreitet, halten Sie bei der nächsten sicheren Gelegenheit an und lassen Sie den Motor im Leerlauf abkühlen. Sie können die Fahrt fortsetzen, wenn der Motor ausreichend abgekühlt ist.**
- **Richten Sie Ihre Fahrgeschwindigkeit generell nach dem Anhängergewicht und dem Grad der jeweiligen Steigung aus, um ein mögliches Überhitzen des Motors und des Getriebes zu verhindern.**

Parken auf Gefällstrecken

Generell sollte ein Fahrzeug mit angekuppeltem Anhänger nicht auf einer Gefällstrecke geparkt werden. Personen können schwer oder tödlich verletzt werden und Ihr Fahrzeug und der Anhänger können beschädigt werden, wenn das Gespann unerwartet bergab rollt.

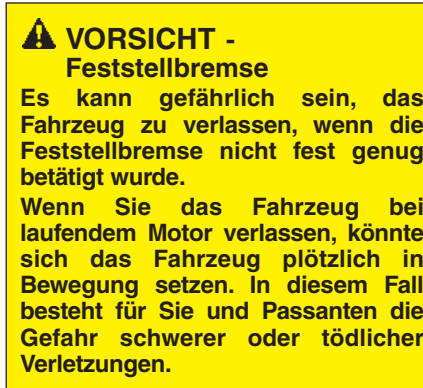
VORSICHT - Parken auf Gefällstrecken

Das Parken eines Fahrzeugs mit angekuppeltem Anhänger auf einer Gefällstrecke könnte zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen, wenn sich der Anhänger vom Fahrzeug lösen sollte.

Wenn es notwendig ist, dass das Gespann an einer Gefällstrecke geparkt werden muss, gehen Sie bitte wie folgt vor:

1. Parken Sie das Fahrzeug ein. Drehen Sie das Lenkrad zur Bordsteinkante (bei Fahrtrichtung bergab nach rechts, bei Fahrtrichtung bergauf nach links).
2. Wenn das Fahrzeug mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist, schalten Sie in die Neutralstellung. Wenn das Fahrzeug mit einem Automatikgetriebe ausgestattet ist, schalten Sie in die Parkstufe (P).
3. Betätigen Sie die Feststellbremse und stellen Sie den Motor ab.
4. Schieben Sie auf der abschüssigen Seite Unterlegkeile unter die Räder des Anhängers.
5. Lassen Sie den Motor an, treten Sie die Bremse, schalten Sie in die Neutralstufe, lösen Sie die Feststellbremse und lassen Sie langsam die Bremse los, bis die Unterlegkeile das Gewicht aufnehmen.
6. Treten Sie wieder die Bremse, betätigen Sie erneut die Feststellbremse und legen Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe den Rückwärtsgang ein. Legen Sie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe die Parkstufe (P) ein.

7. Stellen Sie den Motor ab und lassen Sie das Bremspedal los, die Feststellbremse lassen Sie jedoch betätigt.



Anfahren aus der Parkposition an einer Steigung

1. Schalten Sie bei Fahrzeugen mit Schaltgetriebe in den Leerlauf oder schalten Sie bei Fahrzeugen mit Automatikgetriebe den Wählhebel in der Parkstufe (P). Treten Sie das Bremspedal und halten Sie es während der folgenden Aktionen getreten:
 - Lassen Sie den Motor an
 - Legen Sie einen Gang (oder eine Fahrstufe) ein und
 - Lösen Sie die Feststellbremse.
2. Lassen Sie das Bremspedal langsam los.
3. Fahren Sie ein wenig vorwärts, bis die Unterlegkeile frei sind.
4. Halten Sie an und lassen Sie die Unterlegkeile von einer anderen Person aufnehmen.

Wartung bei Anhängerbetrieb

Wenn Sie regelmäßig mit Anhänger fahren, muss Ihr Fahrzeug häufiger gewartet werden. Besonders wichtig sind in diesem Zusammenhang das Motoröl, die Automatik-Getriebeflüssigkeit, die Achsschmierung und das Motorkühlmittel. Auch die Bremsanlage benötigt eine häufigere Prüfung. Alle Wartungsmaßnahmen und Prüfungen sind in dieser Anleitung beschrieben, das Stichwortverzeichnis wird Ihnen helfen, die entsprechenden Informationen schnell aufzufinden. Wir empfehlen, diese Abschnitte nochmals zu lesen, bevor Sie eine Fahrt mit Anhänger unternehmen.

Bitte denken Sie daran, dass auch der Anhänger und die Zugvorrichtung gewartet werden müssen. Folgen Sie dazu dem Wartungsplan des Anhängerherstellers und lassen Sie die Wartung regelmäßig durchführen. Führen Sie auch eine Sichtprüfung vor jeder Fahrt mit Anhänger durch. Es ist besonders wichtig, dass alle Schrauben und Muttern der Zugvorrichtung fest angezogen sind.

ACHTUNG

- ***Bedingt durch die höhere Belastung im Anhängerbetrieb, könnte der Motor bei hohen Außentemperaturen oder beim Befahren von Steigungen überhitzen. Wenn eine Überhitzung des Motorkühlmittels angezeigt wird, schalten Sie die Klimaanlage aus und halten Sie das Fahrzeug an einer sicheren Stelle an, um den Motor abkühlen zu lassen.***
- ***Wenn Sie mit Anhänger fahren, prüfen Sie den Füllstand der Getriebeflüssigkeit häufiger als im Standard-Wartungsplan vorgeschrieben.***
- ***Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit einer Klimaanlage ausgestattet ist, sollten Sie einen zusätzlichen Kühlerlüfter (Kondensatorlüfter) nachrüsten lassen, um das Leistungsvermögen des Motors bei Anhängerbetrieb zu erhöhen.***

Wenn Sie den Anhängerbetrieb planen

Beachten Sie bitte folgende wichtige Punkte, wenn Sie den Anhängerbetrieb planen:

- Denken Sie über die Verwendung einer Schlingerdämpfung nach. Holen Sie sich entsprechende Informationen von Ihrem Anhänger-Händler ein.
- Ziehen Sie mit Ihrem Fahrzeug während der ersten 2.000 km keinen Anhänger, damit der Motor ordnungsgemäß eingefahren wird. Wenn dieser Hinweis missachtet wird, kann dies zu schwerwiegenden Motor- und Getriebeschäden führen.
- Für den Fall, dass Sie einen Anhänger ziehen möchten, empfehlen wir, sich wegen der Anhängerzugvorrichtung etc. an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Fahren Sie immer mit mäßiger Geschwindigkeit (unter 100 km/h / 60 mph).

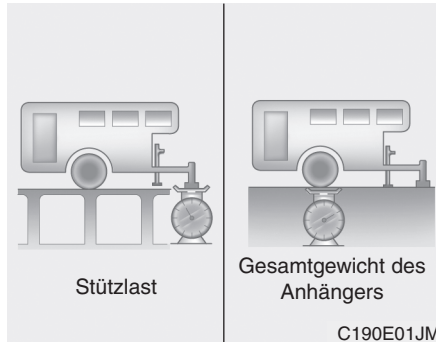
- Fahren Sie auf längeren Steigungsstrecken nicht schneller als 70 km/h (45 mph) bzw. halten Sie das Geschwindigkeitslimit ein, wenn dieses geringer ist.
- Der wesentlichen Punkte im Anhängerbetrieb betreffen das Gewicht:

Position		Motor	Benzin 2,0L		Benzin 2,4L		Diesel	
			M/T	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T
Maximal zulässiges Gesamtgewicht des nhängers kg (lbs.)	ungebremst		650 (1433)		650 (1433)	650 (1433)		650 (1433)
	gebremst		1300 (2866)		1700 (3748)	1300 (2866)		1300 (2866)
Maximal zulässige Stützlast an der Anhängerkupplung kg (lbs.)			60 (132)		70 (154)	60 (132)		60 (132)
Abstand zwischen Radmitte Hinterrad und Kopf der Anhängerkupplung (Empfehlung) mm (inch)			1185 (46,7)					

M/T : Schaltgetriebe

A/T : Automatikgetriebe

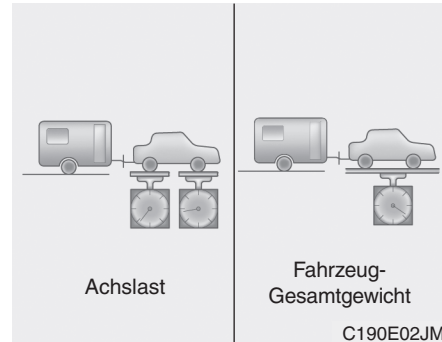
Anhängergewicht



Wie schwer darf ein Anhänger höchstens sein? Das Gewicht des Anhängers darf niemals das maximal zulässige Gesamtgewicht überschreiten. Dies kann jedoch schon zuviel sein.

Das maximale Gewicht hängt davon ab, wie Sie Ihren Anhänger verwenden wollen. So spielen z. B. die Geschwindigkeit, die Höhe des Einsatzortes, die Stärke von Steigungen/Gefällen, die Außentemperatur und die Häufigkeit des Anhängerbetriebs eine wichtige Rolle. Das Anhängergewicht kann auch von der speziellen Zusatzausstattung Ihres Fahrzeugs abhängig sein.

Anhänger-Stützlast



Die Stützlast eines Anhängers ist eine wichtige Größe, da sie das Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs beeinflusst. Das Gesamtgewicht setzt sich aus dem Leergewicht des Zugfahrzeugs, dem Gewicht der Beladung und dem Gewicht der Insassen zusammen. Im Anhängerbetrieb muss die Stützlast des Hängers zum Gesamtgewicht hinzugerechnet werden, da die zusätzliche Stützlast das Zugfahrzeug genauso belastet wie zusätzliche Beladung.

Die Stützlast darf unter Berücksichtigung der maximal zulässigen Stützlast nicht mehr als 10% des Gewichts des beladenen Anhängers betragen. Prüfen Sie die Stützlast Ihres Anhängers, nachdem Sie diesen beladen und gewogen haben.

Wenn die gemessene Stützlast nicht der Vorgabe entspricht, kann Sie durch Umschichtung der Hängerladung von vorn nach hinten oder umgekehrt korrigiert werden.

⚠ VORSICHT - Anhänger

- **Beladen Sie niemals einen Anhänger hinten stärker als vorn. Verteilen Sie die Ladung so, dass ca. 60% des Gewichts vor der Achse und ca. 40% des Gewichts hinter der Achse des Anhängers liegen.**
- **Überschreiten Sie niemals die maximal zulässigen Gewichte des Anhängers und/oder der Zugvorrichtung. Sowohl Überladung als auch falsches Beladen eines Anhängers können zu Sach- und Personenschäden führen. Lassen Sie Gesamtgewicht und Beladungszustand auf einer öffentlichen Fahrzeugwaage prüfen.**
- **Ein falsch beladener Anhänger kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Gespann verlieren.**

FAHRZEUGGEWICHT

Dieser Abschnitt soll Ihnen helfen, Ihr Fahrzeug und/oder Anhänger korrekt zu beladen und sicherstellen, dass Sie das maximal zulässige Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs/Gespans nicht überschreiten. Bei einer korrekten Beladung wird das Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs am wenigsten beeinträchtigt. Bevor Sie Ihr Fahrzeug (mit oder ohne Anhänger) beladen, machen Sie sich mit den nachfolgenden Begriffen vertraut, damit Sie die unter "Technische Daten" oder auf dem Fahrzeug-Ausführungsschild angegebenen Fahrzeuggewichte ermitteln können.

Leergewicht ohne Zusatzausstattung

Dieses Gewicht ist das Gewicht des Fahrzeugs mit vollem Kraftstofftank inklusive der Standardausstattung. Diese Gewichtsangabe beinhaltet keine Insassen, Beladung und Zusatzausstattung.

Leergewicht mit Zusatzausstattung

Dieses Gewicht ist das Gewicht des Fahrzeugs bei der Fahrzeugübergabe, d. h. inklusive eventueller Zusatzausstattung.

Zuladung

Dieser Wert beinhaltet das Gewicht aller Dinge, die im "Leergewicht ohne Zusatzausstattung" nicht enthalten sind, also beispielsweise die Ladung als auch die Zusatzausstattung des Fahrzeugs.

Achslast

Diese Gewichtsangabe beziffert das Gewicht auf der jeweiligen Achse (Vorder- bzw. Hinterachse), das sich aus dem "Leergewicht mit Zusatzausstattung" und der gesamten Zuladung ergibt.

Zulässige Achslast

Dieser Wert bezeichnet die maximal zulässige Last auf einer einzelnen Achse (Vorder- oder Hinterachse). Die entsprechenden Angaben finden Sie auf dem Ausführungsschild.

Die maximal zulässige Achslast darf niemals überschritten werden.

Fahrzeug-Gesamtgewicht

Dieser Wert errechnet sich aus dem "Leergewicht ohne Zusatzausstattung" und der Zuladung einschließlich des Gewichts der Insassen.

Maximal zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht

Dieses Gewicht ist das maximal zulässige Gewicht des Fahrzeugs (einschließlich sämtlicher Zusatzausstattung, der Insassen und der Ladung). Das maximal zulässige Fahrzeug-Gesamtgewicht ist auf dem Aufkleber am Rahmen der Fahrtür (oder Beifahrtür) vermerkt.

Überladung



VORSICHT - Fahrzeuggewicht

Angaben zu den maximal zulässigen Achslasten sowie zum maximal zulässigen Fahrzeug-Gesamtgewicht Ihres Fahrzeugs finden Sie auf dem Aufkleber an der Fahrtür (oder Beifahrtür). Die Überschreitung dieser Werte kann zu einem Unfall und zur Beschädigung des Fahrzeugs führen. Um die Zuladung zu ermitteln, können Sie die einzelnen Gegenstände (und Personen) vor dem Einladen wiegen. Achten Sie darauf, dass Ihr Fahrzeug nicht überladen wird.

Pannenhilfe

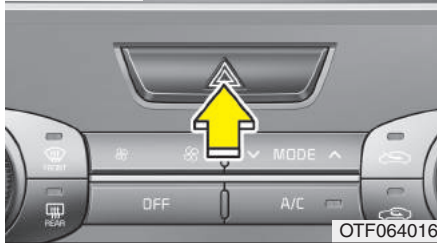
Warnsignal	6-2
• Warnblinker	6-2
Wenn eine Panne während der Fahrt auftritt	6-3
• Wenn der Motor vor einer Kreuzung oder beim Überqueren abstirbt.	6-3
• Wenn Sie während der Fahrt eine Reifenpanne haben	6-3
• Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt	6-3
Wenn der motor nicht anspringt	6-4
• Wenn der Anlasser den Motor nicht oder zu langsam dreht	6-4
• Wenn der Anlasser normal dreht, der Motor aber nicht anspringt.	6-4
Starthilfe	6-5
• Motor mit Starthilfekabeln anlassen	6-5
• Fahrzeug anschieben	6-7
Wenn der motor zu heiß wird	6-8
Reifenluftdruck-Überwachungssystem (TPMS)	6-10
• Geringer Reifenluftdruck-Warnleuchte	6-11
• Geringer Reifenluftdruck-Positionsanzeige	6-11
• TPMS (Reifenluftdruck-Überwachungssystem) -Störungsleuchte	6-13
• Reifen mit TPMS wechseln	6-14

Im fall einer reifenpanne	6-17
• Wagenheber und Werkzeug	6-17
• Ersatzrad abbauen und verstauen	6-18
• Rad wechseln	6-18
• Aufkleber Wagenheber	6-25
• EG-Konformitätserklärung für Wagenheber	6-26
Abschleppen	6-27
• Fahrzeug abschleppen lassen	6-27
• Abnehmbare Abschleppöse (vorn)	6-28
• Abschleppen im Notfall	6-28

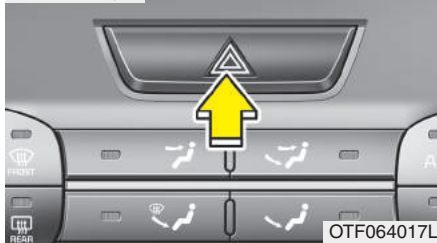
WARNSIGNAL

Warnblinker

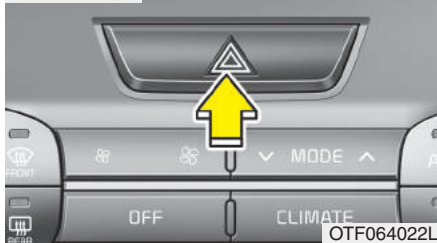
■ Ausführung A



■ Ausführung B



■ Ausführung C



Die Warnblinker dienen als Warnsignal für andere Verkehrsteilnehmer, damit diese sich beim Heranfahren, beim Überholen oder beim Vorbeifahren besonders vorsichtig verhalten.

Schalten Sie die Warnblinker ein, wenn Sie wegen einer Panne anhalten müssen oder wenn Sie am Straßenrand anhalten müssen.

Der Warnblinker kann jederzeit unabhängig von der Stellung des Zündschlüssels betätigt werden. Der Warnblinkerschalter befindet sich in der mittleren Schalterkonsole. Nach dem Drücken des Warnblinkerschalters blinken alle Blinkleuchten gleichzeitig.

- Die Warnblinker funktionieren sowohl bei laufendem als auch bei stehendem Motor.
- Bei eingeschalteten Warnblinkern können die Richtungsblinker nicht zusätzlich eingeschaltet werden.
- Seien Sie sehr vorsichtig, wenn das Fahrzeug mit eingeschalteten Warnblinkern abgeschleppt wird.

WENN EINE PANNE WÄHREND DER FAHRT AUFTRITT

Wenn der Motor vor einer Kreuzung oder beim Überqueren abstirbt

Wenn der Motor vor einer Kreuzung oder beim Überqueren abstirbt, schalten Sie den Schalthebel in die Stellung N (Neutral) und schieben Sie danach das Fahrzeug an eine sichere Stelle.

Wenn Sie während der Fahrt eine Reifenpanne haben

Wenn ein Reifen während der Fahrt Luft verliert:

1. Nehmen Sie den Fuß vom Gaspedal und lassen Sie das Fahrzeug geradeaus ausrollen. Treten Sie nicht abrupt die Bremse und versuchen Sie nicht, das Fahrzeug schnell von der Straße zu bekommen, da Sie hierbei die Kontrolle über Ihr Fahrzeug verlieren könnten.

Bremsen Sie erst vorsichtig, wenn die Fahrzeuggeschwindigkeit soweit reduziert wurde, dass dies gefahrlos möglich ist, und fahren Sie das Fahrzeug von der Straße. Stellen Sie das Fahrzeug so weit wie möglich abseits der Straße auf festem und ebenem Untergrund ab. Wenn Sie eine Schnellstraße/Autobahn befahren, stellen Sie das Fahrzeug nicht auf dem Mittelstreifen ab.

2. Wenn das Fahrzeug zum Stillstand gekommen ist, schalten Sie die Warnblinker ein, betätigen Sie die Feststellbremse und legen Sie bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe die Parkstufe (P) und bei einem Fahrzeug mit Schaltgetriebe den Rückwärtsgang ein.
3. Sorgen Sie dafür, dass alle Insassen das Fahrzeug verlassen. Stellen Sie sicher, dass alle Fahrzeuginsassen auf der der Fahrbahn abgewandten Seite aussteigen.
4. Wenn Sie ein Rad wechseln möchten, beachten Sie die Anweisungen zum Radwechsel in diesem Kapitel.

Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt

1. Reduzieren Sie allmählich die Geschwindigkeit und fahren Sie geradeaus. Lenken Sie das Fahrzeug vorsichtig an eine sichere Stelle abseits der Straße.
2. Schalten Sie die Warnblinker ein.
3. Versuchen Sie, den Motor wieder anzulassen. Versuchen Sie erneut den Motor anzulassen. Für den Fall, dass sich das Fahrzeug nicht starten lässt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

WENN DER MOTOR NICHT ANSPRINGT

Wenn der Anlasser den Motor nicht oder zu langsam dreht

1. Vergewissern Sie sich bei einem Fahrzeug mit Automatikgetriebe, dass der Wählhebel in Stellung N (Neutral) oder P (Parkstufe) steht und dass die Feststellbremse betätigt ist.
2. Prüfen Sie, ob die Batterieklemmen sauber sind und fest auf den Batteriepolen sitzen.
3. Schalten Sie die Innenraumbeleuchtung ein. Wenn das Licht bei der Betätigung des Anlassers schwächer wird oder erlischt, ist die Batterie entladen.
4. Prüfen Sie, ob die Anschlüsse am Anlasser fest sitzen.
5. Schieben Sie das Fahrzeug nicht an und lassen Sie das Fahrzeug nicht anschleppen. Beachten Sie die Hinweise im Abschnitt "Motor mit Starthilfekabeln anlassen".

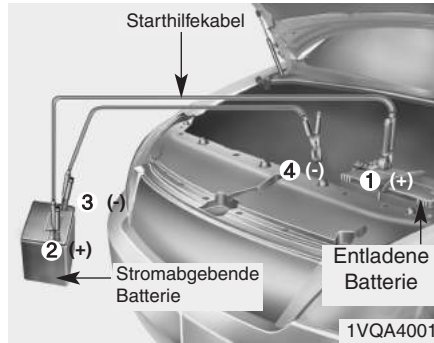
**VORSICHT**

Wenn der Motor nicht anspringt, schieben oder schleppen Sie das Fahrzeug nicht an. Dies könnte zu einer Kollision oder zu anderen Schäden führen.

Wenn der Anlasser normal dreht, der Motor aber nicht anspringt

1. Prüfen Sie den Kraftstoffstand.
2. Mit dem Zündschlüssel in der Stellung LOCK/OFF, prüfen Sie die Kabelstecker der Zündspule und der Zündkerzen. Klemmen Sie getrennte oder teilweise gelöste Kabelstecker wieder an.
3. Für den Fall, dass der Motor immer noch nicht anspringt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

STARTHILFE



Klemmen Sie die Klammern der Starthilfekabel in der numerischen Reihenfolge an und nehmen Sie die Kabelklammern in der umgekehrten Reihenfolge ab.

Motor mit Starthilfekabeln anlassen

Das Anlassen eines Motors mit Hilfe von Starthilfekabeln kann gefährlich sein, wenn die Starthilfe unsachgemäß durchgeführt wird. Um Personenschäden und Beschädigungen Ihres Fahrzeugs und der Fahrzeugbatterie zu vermeiden, folgen Sie den Hinweisen zur Starthilfe. Lassen Sie sich Starthilfe von einem qualifizierten Techniker oder Pannenhilfsdienst geben, wenn Sie sich bzgl. der Vorgehensweise nicht sicher sind.

ACHTUNG

Benutzen Sie ausschließlich eine 12V-Batterie bzw. ein 12V-Starthilfesystem. Bei Verwendung einer 24V-Spannungsquelle (zwei in Reihe geschaltete Batterien oder ein 24V-Generator) kann das elektrische System Ihres Fahrzeugs inkl. Anlasser, Zündanlage und anderer Bauteile irreparabel beschädigt werden.

VORSICHT - Batterie

Versuchen Sie niemals, die spezifische Dichte der Batteriesäure zu prüfen. Die Batterie könnte platzen oder explodieren und schwere Verletzung verursachen.

VORSICHT - Batterie

- Halten Sie Feuer und Funken von der Batterie fern. Eine Batterie produziert wasserstoffhaltige Gase, die von Feuer und Funken zur Explosion gebracht werden können.

Wenn diese Anweisungen nicht exakt befolgt werden, kann dies zu schweren Verletzungen und zur Beschädigung des Fahrzeugs führen! Wenden Sie sich bei Unklarheiten bezüglich der Vorgehensweise an einen Fachmann. Autobatterien enthalten Schwefelsäure. Schwefelsäure ist giftig und äußerst aggressiv. Tragen Sie beim Geben von Starthilfe eine Schutzbrille und achten Sie darauf, dass keine Säure mit Ihrer Haut, Ihrer Kleidung oder Ihrem Fahrzeug in Berührung kommt.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Versuchen Sie niemals, den Motor mit Starthilfekabeln anzulassen, wenn die entladene Batterie eingefroren oder der Säurestand zu gering ist. Die Batterie könnte platzen oder explodieren.
- Achten Sie darauf, dass die Überbrückungskabel (+) und (-) einander nicht berühren. Andernfalls kommt es möglicherweise zu Funkenbildung.
- Beim Überbrücken mit einer schwachen oder eingefrorenen Batterie besteht die Gefahr, dass die Batterie birst oder explodiert.

Vorgehensweise beim Fremdstart



ACHTUNG - AGM-Batterie (ausstattungsabhängig)

- *AGM-Batterien (Absorbent Glass Matt) sind wartungsfrei. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen. Verwenden Sie zum Laden Ihrer AGM-Batterie ausschließlich vollautomatische Batterieladegeräte, die eigens für AGM-Batterien konzipiert sind.*
- *Für das Ersetzen der AGM-Batterie empfehlen wir die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragswerkstatt erworben wurden.*
- *Öffnen oder entfernen Sie nicht den Deckel an der Oberseite der Batterie. Andernfalls kann Batteriesäure austreten und zu schweren Verletzungen führen.*

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- *Nach dem Wiederanklemmen oder Austauschen der AGM-Batterie steht die Start-Stop-Automatik (ISG) nicht gleich wieder zur Verfügung. Wenn die ISG-Funktion gewünscht wird, muss zunächst bei ausgeschalteter Zündung der Batteriesensor kalibriert werden. Dieser Vorgang nimmt etwa 4 Stunden Zeit in Anspruch.*

*** ANMERKUNG**

Wenn die Batterie entladen ist, kann der Motor mit der Batterie eines anderen Fahrzeugs und zwei Überbrückungskabeln gestartet werden. Verwenden Sie nur Überbrückungskabel mit vollständig isolierten Zangengriffen. Halten Sie sich streng an die folgende Vorgehensweise, damit niemand verletzt wird und die beiden Fahrzeuge keinen Schaden nehmen.

1. Vergewissern Sie sich, dass die stromabgebende Batterie eine 12V-Batterie ist und dass ihr Minuskabel an der Fahrzeugmasse befestigt ist.
2. Wenn sich die stromabgebende Batterie in einem anderen Fahrzeug befindet, dürfen sich die Fahrzeuge nicht berühren.
3. Schalten Sie alle nicht benötigten elektrischen Verbraucher ab.
4. Schließen Sie die Starthilfekabel exakt in der im Bild gezeigten Reihenfolge an. Schließen Sie zuerst eine Klammer des Plus-Kabels (rot) an den Pluspol der entladenen Batterie an (1). Schließen Sie danach die andere Klammer des Plus-Kabels (rot) an den Pluspol der stromabgebenden Batterie an (2).
Schließen Sie nun eine Klammer des Minus-Kabels (schwarz) an den Minuspol der stromabgebenden Batterie an (3). Die andere Klammer des Minus-Kabels schließen Sie an ein solides festes Metallteil (z. B. Lasche zum Anheben des Motors) im Motorraum des zu startenden Fahrzeugs in einiger Entfernung von der Batterie an (4). Befestigen Sie die Klammer nicht an oder neben einem Bauteil, welches sich beim Anlassen bewegt.

Achten Sie darauf, dass die Kabelklammern keine anderen Teile als die beschriebenen Batteriepole oder den beschriebenen Massepunkt am Motor berühren. Bücken Sie sich nicht über die Batterie, während Sie die Klammern an den Batteriepolen befestigen.



ACHTUNG - Starthilfekabel
Schließen Sie das Starthilfekabel vom Minuspol der stromabgebenden Batterie nicht direkt an den Minuspol der entladenen Batterie an. Die entladene Batterie kann überhitzen, reißen und Batteriesäure kann auslaufen.

5. Starten Sie den Motor des stromabgebenden Fahrzeugs und lassen Sie ihn mit einer Drehzahl von ca. 2000 1/min laufen. Lassen Sie danach den Motor des Fahrzeugs mit der entladenen Batterie an.

Für den Fall, dass sich die Ursache für die Batterieentladung nicht auf Anrieb ermitteln lässt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Fahrzeug anschieben

Fahrzeuge, die mit einem Handschaltgetriebe ausgerüstet sind, sollten nicht angeschoben werden, da das Abgasreinigungssystem dadurch beschädigt werden könnte.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe können nicht angeschoben werden.

Folgen Sie den Hinweisen in diesem Abschnitt, um den Motor mit Starthilfekabeln anzulassen.



VORSICHT

Versuchen Sie niemals, ein Fahrzeug anzuschleppen. Wenn der Motor plötzlich anspringt, besteht die Gefahr, dass Sie auf das ziehende Fahrzeug auffahren.

WENN DER MOTOR ZU HEIß WIRD

Wenn die Kühlmitteltemperaturanzeige eine Überhitzung anzeigt, wenn Leistungsverlust feststellbar ist oder wenn laute Klopf- oder Klingelgeräusche hörbar sind, ist der Motor wahrscheinlich überhitzt. Wenn dieser Fall auftritt, verhalten Sie sich bitte wie folgt:

1. Halten Sie das Fahrzeug an der nächsten sicheren Stelle abseits der Straße an.
2. Schalten Sie in die Neutralstellung (Schaltgetriebe) oder in die Parkstufe (P) (Automatikgetriebe) und betätigen Sie die Feststellbremse. Wenn die Klimaanlage eingeschaltet ist, schalten Sie sie ab.
3. Stellen Sie den Motor ab, wenn Kühlmittel ausläuft oder Dampf unter der Motorhaube austritt. Öffnen Sie die Motorhaube erst, wenn kein Kühlmittel und kein Dampf mehr austritt. Wenn kein sichtbarer Kühlmittelverlust feststellbar ist und kein Dampf austritt, lassen Sie den Motor laufen und prüfen Sie, ob der Kühlerlüfter läuft. Wenn der Lüfter nicht läuft, stellen Sie den Motor ab.

4. Prüfen Sie, ob der Antriebsriemen der Kühlmittelpumpe fehlt. Wenn der Antriebsriemen noch vorhanden ist, prüfen Sie, ob er ausreichend gespannt ist. Wenn der Antriebsriemen ausreichend gespannt zu sein scheint, prüfen Sie, ob Kühlmittel aus dem Kühler oder den Kühlmittelschläuchen ausläuft oder von der Fahrzeugunterseite tropft. (Wenn die Klimaanlage in Betrieb war, ist es normal, dass beim Anhalten kaltes Wasser aus der Klimaanlage läuft.)

VORSICHT

Halten Sie bei laufendem Motor Ihre Haare, Hände und Ihre Kleidung fern von sich bewegenden Teilen wie Lüfter und Antriebsriemen, um Verletzungen zu vermeiden.

5. Wenn der Antriebsriemen der Kühlmittelpumpe gerissen ist oder Kühlmittel ausläuft, stellen Sie den Motor sofort ab. Ferner empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

VORSICHT

Schrauben Sie den Kühlerdeckel nicht ab, solange der Motor noch heiß ist. Kochend heißes Kühlmittel können unter Druck austreten und es besteht die Gefahr von Verbrühungen.

6. Wenn Sie keine Ursache für die Überhitzung feststellen können, warten Sie zunächst, bis der Motor wieder auf eine normale Temperatur abgekühlt ist. Danach füllen Sie bei Bedarf vorsichtig soviel Kühlmittel in den Ausgleichsbehälter nach, bis der Kühlmittelstand in der Mitte zwischen der MIN- und MAX-Markierung liegt.
7. Fahren Sie vorsichtig weiter und achten Sie ständig auf erneute Anzeichen einer Überhitzung. Für den Fall, dass es zu einer erneuten Überhitzung kommt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

 **ACHTUNG**

- **Ein erheblicher Kühlmittelverlust weist auf eine Undichtigkeit im Kühlsystem hin. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.**
- **Wenn der Motor aufgrund eines zu niedrigen Kühlmittelfüllstands zu heiß geworden ist und plötzlich kaltes Motorkühlmittel nachgefüllt wird, entstehen möglicherweise Risse im Motorblock. Füllen Sie das Kühlmittel langsam und in kleinen Mengen ein, damit keine Schäden entstehen.**

REIFENLUFTDRUCK-ÜBERWACHUNGSSYSTEM (TPMS) (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)



OTF064001

■ Ausführung A

■ Ausführung B



OTF044169L/OTF044185L



OTF044169G/OTF044185G

- (1) Warnleuchte für zu geringen Reifenluftdruck / TPMS-Störungsleuchte
- (2) Positionsanzeige für Reifen mit zu geringem Luftdruck

Prüfen Sie monatlich in kaltem Zustand an alle Reifen einschließlich Ersatzrad (wenn vorhanden), ob der Luftdruck den vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Angaben auf dem am Fahrzeug angebrachten Schild oder Aufkleber mit Reifenluftdrücken entspricht.

(Wenn Sie Ihr Fahrzeug mit Sonder-
rädern ausstatten, die nicht auf dem
angebrachten Schild oder Aufkleber
für die Reifenluftdrücke aufgeführt
sind, müssen Sie die entspre-
chenden Reifenluftdrücke für diese
Räder nachfragen und einhalten.)

Als zusätzliche Komponente der
Sicherheitsausstattung ist Ihr
Fahrzeug mit einem Reifenluftdruck-
Überwachungssystem (TPMS)
ausgerüstet. Das System schaltet
eine Warnleuchte ein, wenn der
Reifenluftdruck eines oder mehrerer
Reifen deutlich zu gering ist.

Stoppen Sie deshalb Ihr Fahrzeug
sobald als möglich, wenn die
Warnleuchte für zu geringen
Reifenluftdruck aufleuchtet, prüfen
Sie Ihre Reifen und korrigieren Sie
die Reifenluftdrücke auf die vorge-
gebenen Werte. Das Fahren mit
einem Reifen, in dem der Luftdruck
erheblich zu gering ist, führt zu einer
Überhitzung des Reifens, was zu
einem Reifenschaden führen kann.

Ein zu geringer Reifenluftdruck
erhöht auch den Kraftstoffverbrauch
und den Reifenverschleiß und kann
das Fahr- und Bremsverhalten
negativ beeinflussen.

Ihr Fahrzeug ist überdies mit einer
TPMS-Störungsleuchte ausgestat-
tet, die aufleuchtet, wenn das
System nicht ordnungsgemäß
funktioniert. Die TPMS-Störungs-
leuchte ist an die Reifendruck-
Warnleuchte gekoppelt. Wenn das
System eine Störung erkennt, blinkt
die Warnleuchte ca. eine Minute lang
und leuchtet danach permanent
weiter.

Dieser Ablauf setzt sich bei nachfolgenden Fahrzeugstarts solange fort, wie die Störung bestehen bleibt. Wenn die TPMS-Störungsleuchte weiterleuchtet, nachdem sie etwa eine Minute lang geblinkt hat, kann das System einen zu geringen Reifenluftdruck evtl. nicht so erkennen oder anzeigen, wie es eigentlich vorgesehen ist. Eine Fehlfunktion des TPMS-Systems kann aus verschiedenen Gründen auftreten. Dazu zählt auch das Austauschen oder Wechseln von Reifen oder Felgen, die für das TPMS-System nicht geeignet sind und deshalb die Funktion des Systems beeinträchtigen. Überprüfen Sie immer, ob die TPMS-Störungsleuchte aufleuchtet, nachdem Sie einen oder mehrere Reifen bzw. Räder an Ihrem Fahrzeug gewechselt haben. Auf diese Weise erhalten Sie die Gewissheit, dass das TPMS auch mit den neuen Reifen oder Rädern ordnungsgemäß funktioniert.

*** ANMERKUNG**

In den folgenden Fällen empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

1. Die Warnleuchte für zu geringen Reifenluftdruck / TPMS-Störungsleuchte leuchtet nach dem Einschalten der Zündung (Stellung ON) oder bei laufendem Motor nicht drei Sekunden lang auf.
2. Die TPMS-Störungsleuchte blinkt etwa eine Minute lang und leuchtet dann permanent weiter.
3. Die Positionsanzeige "Reifen-
druck zu niedrig" erlischt nicht.



**Geringer
Reifenluftdruck-
Warnleuchte**

**Geringer Reifenluftdruck-
Positionsanzeige**

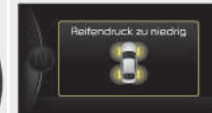
■ Ausführung A



■ Ausführung B



OTF044169L/OTF044185L



OTF044169G/OTF044185G

Wenn die Warnleuchten des Reifenluftdruck-Überwachungssystems aufleuchten, ist der Reifenluftdruck in einem oder in mehreren Reifen Ihres Fahrzeugs erheblich zu gering. Die Positionsanzeigeleuchte für Reifen mit geringem Luftdruck zeigt an, in welchem Reifen der Luftdruck erheblich zu gering ist. Dazu wird die Position des Reifens durch eine Kontrollleuchte signalisiert.

Wenn eine der Warnleuchten aufleuchtet, reduzieren Sie unverzüglich Ihre Geschwindigkeit, vermeiden Sie schnelle Kurvenfahrten und berücksichtigen Sie, dass sich die Bremswege verlängern können. Stoppen Sie und prüfen Sie Ihre Reifen sobald als möglich.

Korrigieren Sie die Reifenluftdrücke auf die vorgeschriebenen Werte entsprechend den Angaben auf dem Schild oder dem Aufkleber mit den Reifenluftdrücken. Die Reifeninformationen befinden sich auf der Fahrerseite außen an der hinteren Türsäule der vorderen Tür.

Wenn Sie nach dem Ersetzen des defekten Rads durch das Ersatzrad etwa zehn Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h gefahren sind, passiert Folgendes:

- Die TPMS-Störungsanzeige blinkt etwa eine Minute lang und leuchtet dann permanent weiter, da kein TPMS-Sensor am Reserverad montiert ist (ersetztes Rad mit Sensor befindet sich nicht im Fahrzeug).

ACHTUNG

Im Winter oder bei niedrigen Temperaturen kann die TPMS-Warnleuchte aufleuchten, wenn der Reifenluftdruck bei warmem Wetter auf den empfohlenen Wert korrigiert wurde. Das bedeutet nicht, dass eine Fehlfunktion Ihres TPMS-Systems vorliegt, sondern die tiefere Temperatur führt zu einer proportionalen Druckminderung.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug aus einem warmen Gebiet in ein kaltes Gebiet oder aus einem kalten Gebiet in ein warmes Gebiet fahren oder wenn die Außentemperatur deutlich höher oder tiefer ist, sollten Sie den Reifenluftdruck prüfen und auf den vorgegebenen Wert korrigieren.

⚠ VORSICHT

- Reifenschäden durch
geringen Luftdruck

Erheblich zu geringer Reifenluftdruck macht das Fahrzeug instabil und kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu verlängerten Bremswegen beitragen.

Fortgesetztes Fahren mit zu geringem Reifenluftdruck kann zur Überhitzung der Reifen und zu Reifenschäden führen.


**TPMS (Reifenluftdruck-
Überwachungssystem)-
Störungsleuchte**

Bei einer Störung des Reifenluftdruck-Überwachungssystems blinkt etwa eine Minute lang die TPMS-Störungsleuchte und leuchtet dann permanent weiter. Wenn das System gleichzeitig einen zu geringen Reifenluftdruck und eine Systemstörung erkennt, leuchtet die TPMS-Störungsleuchte permanent, nachdem sie zunächst etwa eine Minute lang geblinkt hat.

Wir empfehlen, das System zwecks Ermittlung der Störungsursache in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

*** ANMERKUNG**

Bei einer TPMS-Fehlfunktion leuchtet die Reifendefekt-Positionsleuchte auch dann nicht auf, wenn der Luftdruck eines Reifens zu niedrig ist.

⚠ ACHTUNG

- *Die TPMS-Störungsleuchte blinkt möglicherweise etwa eine Minute lang und leuchtet dann permanent weiter, wenn sich das Fahrzeug in der Nähe von Hochspannungsleitungen oder Sendeanlagen wie z. B. an Polizeistationen, öffentlichen Gebäuden und Ämtern, Rundfunksendern, militärischen Einrichtungen, Flughäfen, Sendemasten usw. aufhält. Dort können Störsignale die ordnungsgemäße Funktion des Reifenluftdruck-Überwachungssystems (TPMS) beeinträchtigen.*

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Die TPMS-Störungsleuchte blinkt möglicherweise eine Minute lang und leuchtet dann permanent weiter, wenn Schneeketten aufgezogen sind oder elektronische Geräte wie z. B. Notebooks, Handy-Ladegeräte, Fremdstartaggregate oder Navigationsgeräte usw. im Fahrzeug benutzt werden. Die normale Funktion des Reifenluftdruck-Überwachungssystems (TPMS) kann dadurch beeinträchtigt werden.**

Reifen mit TPMS wechseln

Wenn Sie eine Reifenpanne haben, leuchten die Reifenluftdruck-Warnleuchte und die Positionsanzeige auf. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

 **ACHTUNG**

Wir empfehlen die Verwendung eines von Kia freigegebenen Dichtmittels.

An Rad und Reifenluftdruck-sensor anhaftendes Reifendichtmittel muss beim Reifenwechsel entfernt werden.

Alle Räder sind mit einem Reifenluftdrucksensor ausgerüstet, der sich im Reifen unter dem Ventilschaft befindet. Sie müssen Räder verwenden, die für das TPMS-System vorgesehen sind. Es wird empfohlen, den Reifenservice einer Kia Vertragswerkstatt in Anspruch zu nehmen.

Wenn Sie nach dem Ersetzen des defekten Rads durch das Ersatzrad etwa zehn Minuten lang mit einer Geschwindigkeit von mehr als 25 km/h gefahren sind, passiert Folgendes:

- Die TPMS-Störungsanzeige blinkt etwa eine Minute lang und leuchtet dann permanent weiter, da kein TPMS-Sensor am Reserverad montiert ist (ersetztes Rad mit Sensor befindet sich nicht im Fahrzeug).

Sie können mit einer einfachen Sichtprüfung nicht feststellen, dass der Reifenluftdruck zu gering ist. Verwenden Sie für die Messung des Reifenluftdrucks immer ein genau messendes Manometer. Bitte beachten Sie, dass das Ergebnis einer Luftdruckmessung bei einem heißen Reifen (beim Fahren erwärmt) höher ausfällt als bei einem kalten Reifen (mindestens 3 Stunden nicht gefahren oder während der letzte 3 Stunden weniger als 1,6 km gefahren).

Lassen Sie den Reifen abkühlen, bevor Sie den Luftdruck messen. Vergewissern Sie sich immer, dass der Reifen kalt ist, bevor Sie den empfohlenen Luftdruck aufpumpen.

“Kalter Reifen“ bedeutet, dass das Fahrzeug seit 3 Stunden abgestellt war oder während der letzten 3 Stunden weniger als 1,6 km gefahren wurde.

 **ACHTUNG**

Für den Fall, dass Ihr Fahrzeug mit der Reifenluftdrucküberwachung TPMS (Tire Pressure Monitoring System) ausgerüstet ist, empfehlen wir die Verwendung eines von Kia freigegebenen Reifendichtmittels. Flüssiges Reifendichtmittel kann die Reifenluftdrucksensoren beschädigen.

 **VORSICHT - TPMS**

- Das TPMS-System kann Sie nicht vor schweren und plötzlichen Reifenschäden warnen, die durch äußere Umstände wie Nägel oder auf der Straße liegende Gegenstände verursacht werden.
- Wenn Sie eine Instabilität Ihres Fahrzeugs fühlen, nehmen sie sofort den Fuß vom Gaspedal, treten Sie allmählich mit geringem Druck die Bremse und fahren Sie langsam eine sichere Stelle abseits der Straße an.

⚠ VORSICHT - TPMS

erhalten

Das Ändern, Modifizieren oder Deaktivieren der Komponenten des Reifenluftdruck-Überwachungssystems (TPMS) kann dazu führen, dass die Systemfunktion, nämlich das Warnen des Fahrers vor zu geringem Reifenluftdruck und/oder TPMS-Störungen, beeinträchtigt wird. Das Ändern, Modifizieren oder Deaktivieren der Komponenten des Reifenluftdruck-Überwachungssystems (TPMS) kann die Garantie für diese Fahrzeugteile außer Kraft setzen.

⚠ VORSICHT - EUROPA

- Nehmen Sie keine Veränderungen am Fahrzeug vor, die die TPMS-Funktion beeinträchtigen könnten.
- Handelsübliche Räder haben keinen TPMS-Sensor. Zu Ihrer Sicherheit empfehlen wir die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragshändler erworben wurden.
- Verwenden Sie bei handelsüblichen Rädern einen von Kia zugelassenen TPMS-Sensor.

Wenn Ihr Fahrzeug nicht mit einem TPMS-Sensor ausgerüstet ist oder das TPMS nicht ordnungsgemäß funktioniert, kommt Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht über die nächste Hauptuntersuchung.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

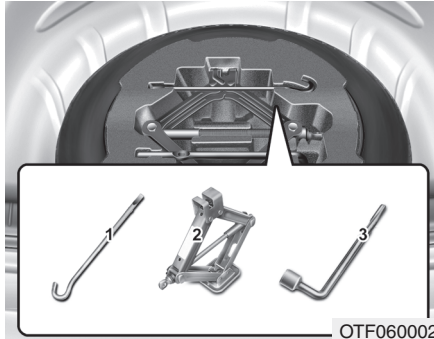
* Alle im unten genannten Zeitraum in EUROPA verkauften Fahrzeuge müssen mit TPMS ausgestattet sein.

- Neues Fahrzeugmodell: 1. November 2012 -

- Aktuelles Fahrzeugmodell: 1. November 2014 - (auf Grundlage der Fahrzeugzulassungen)

IM FALL EINER REIFENPANNE

Wagenheber und Werkzeug



OTF060002

Wagenheber, Wagenheberkurbel und Radmutterenschlüssel befinden sich im Kofferraum. Heben Sie die Abdeckung im Kofferraumboden an, um an das Werkzeug zu gelangen.

- (1) Wagenheberkurbel
- (2) Wagenheber
- (3) Radmutterenschlüssel

Anweisungen zur Benutzung des Wagenhebers

Der Wagenheber ist nur für den Radwechsel in einem Notfall vorgesehen.

Verstauen Sie den Wagenheber so, dass er während der Fahrt keine Klappergeräusche verursachen kann.

Folgen Sie den Anweisungen zur Benutzung des Wagenhebers, um das Verletzungsrisiko zu reduzieren.

⚠ VORSICHT - Radwechsel

- **Versuchen Sie niemals, Reparaturen an einem Fahrzeug durchzuführen, das auf der Fahrspur einer öffentlichen Straße oder der Autobahn steht.**

- **Bewegen Sie Ihr Fahrzeug unbedingt vollständig von einer Straße oder auf den Randstreifen, bevor Sie mit dem Radwechsel beginnen.**

Benutzen Sie den Wagenheber nur auf ebenem und festem Untergrund. Wenn Sie abseits der Straße keinen ebenen und festen Untergrund finden können, rufen Sie einen Pannendienst zu Hilfe.

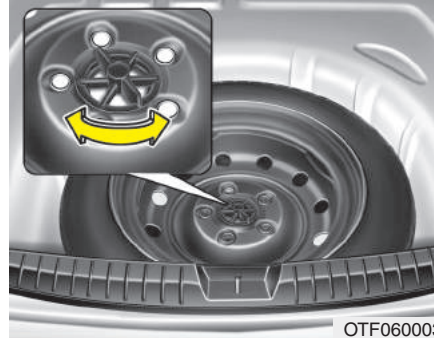
- **Vergewissern Sie sich, dass Sie den Wagenheber ausschließlich an den vorn und hinten vorgesehenen Ansatzpunkten am Fahrzeug ansetzen und versuchen Sie niemals, das Fahrzeug an einem anderen Punkt anzuheben.**

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Ein angehobenes Fahrzeug kann leicht vom Wagenheber rollen und schwere oder sogar tödliche Verletzungen verursachen.
- Begeben Sie sich nicht unter ein Fahrzeug, das auf einem Wagenheber ruht.
- Lassen Sie den Motor nicht an und lassen Sie ihn auch nicht laufen, wenn das Fahrzeug mit einem Wagenheber angehoben ist.
- Sorgen Sie dafür, dass sich keine Person in dem Fahrzeug befindet, wenn es mit einem Wagenheber angehoben wird.
- Vergewissern Sie sich, dass Kinder sich während eines Radwechsels an einem sicheren Ort abseits der Straße und abseits des Fahrzeugs befinden, welches mit dem Wagenheber angehoben wird.

Ersatzrad abbauen und verstauen



Drehen Sie den Handgriff der Halteschraube in der Felge gegen den Uhrzeigersinn, um das Notrad zu lösen.

Bauen Sie das Notrad in umgekehrter Reihenfolge ein.

Verstauen Sie das Notrad und das Werkzeug sorgfältig, um Klappergeräusche während der Fahrt zu vermeiden.

Rad wechseln



1. Stellen Sie das Fahrzeug auf ebenem Untergrund ab und betätigen Sie kräftig die Feststellbremse.
2. Legen Sie bei einem Schaltgetriebe den Rückwärtsgang ein bzw. schalten Sie bei einem Automatikgetriebe den Wählhebel in die Parkstufe (P).
3. Schalten Sie die Warnblinker ein.



1JBA6504

4. Nehmen Sie den Radmutter-schlüssel, den Wagenheber, die Wagenheberkurbel und das Ersatzrad aus dem Fahrzeug.
5. Blockieren Sie das jeweils dem zu wechselnden Rad diagonal gegenüberliegende Vorder- oder Hinterrad.

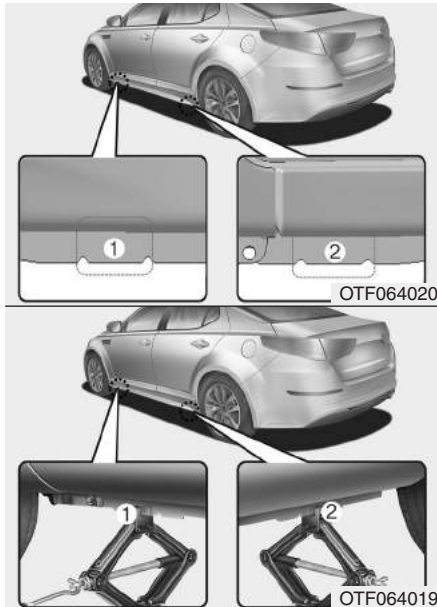
⚠ VORSICHT - Rad wechseln

- Um zu verhindern, dass sich das Fahrzeug beim Anheben in Bewegung setzen kann, betätigen Sie kräftig die Feststellbremse und blockieren Sie das dem zu wechselnden Rad diagonal gegenüberliegende Rad.
- Wir empfehlen, dass alle Räder des Fahrzeugs blockiert werden und dass sich keine Person in dem Fahrzeug befindet, wenn es mit einem Wagenheber angehoben wird.



OTF064004

6. Lösen Sie alle Radmuttern um eine Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn. Schrauben Sie noch keine Radmutter ab, bevor das Rad nicht soweit angehoben wurde, dass es den Boden nicht mehr berührt.



7. Stellen Sie den Wagenheber vorn (1) oder hinten (2) neben dem schadhafte Rad unter den entsprechenden Wagenheberaufnahmeplatz am Fahrzeugrahmen.

Die Aufnahme-punkte bestehen aus Metallplatten mit zwei Aussparungen und einem hervorstehenden zentralen Führungspunkt, der zu einer Aussparung im Wagenheber passt.

⚠ VORSICHT
- Wagenheberposition

Um das Verletzungsrisiko zu reduzieren, benutzen Sie zum Anheben des Fahrzeugs ausschließlich den mitgelieferten Wagenheber und die vorgegebenen Aufnahmeplätze und heben Sie das Fahrzeug niemals an anderen als den vorgesehenen Stellen an.



8. Führen Sie die Wagenheberkurbel in den Wagenheber und drehen Sie die Kurbel so lange im Uhrzeigersinn, bis das Rad den Boden nicht mehr berührt bzw. sich ca. 30 mm über dem Boden befindet. Vergewissern Sie sich vor dem Abschrauben der Radmutter, dass das Fahrzeug stabil auf dem Wagenheber steht und dass es nicht in Bewegung geraten kann.

9. Lockern Sie die Radmutter und drehen Sie sie mit der Hand von den Radbolzen. Ziehen Sie das Rad von den Radbolzen und legen Sie das Rad flach hin, damit es nicht wegrollen kann.

Um das Ersatzrad an das Fahrzeug anzubauen, nehmen Sie das Ersatzrad und halten Sie es so, dass die Bohrungen in der Felge mit den Radbolzen fluchten und schieben Sie das Rad auf die Radbolzen. Wenn dabei Schwierigkeiten auftreten, kippen Sie das Rad leicht und schieben Sie es zunächst auf den oben stehenden Radbolzen. Kippen Sie das Rad danach leicht hin und her, bis das Rad auf die restlichen Radbolzen geschoben werden kann.

⚠ VORSICHT

Felgen und Felgenabdeckungen können scharfe Kanten besitzen. Fassen Sie sie vorsichtig an, um schwere Verletzungen zu vermeiden. Vergewissern Sie sich vor dem Anbau des Rades, dass sich keine Fremdkörper (z. B. Schlamm, Teer, kleine Steine usw.) auf der Radnabe und der Felge befinden. Solche Fremdkörper können verhindern, dass die Felge vollständig an der Radnabe anliegen kann.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Beseitigen Sie eventuell anhaftende Fremdkörper. Wenn die Felge nicht vollständig an der Anlagefläche der Radnabe anliegt, könnten sich die Radmuttern und damit das Rad vom Fahrzeug lösen. Der Verlust eines Rades kann dazu führen, dass Sie die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren. Dies könnte zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

10. Um das Rad anzubauen, schieben Sie das Rad auf die Radbolzen und schrauben Sie die Radmuttern zunächst handfest an. Achten Sie darauf, dass die abgechrägte Seite der Radmuttern beim Anschrauben zur Felge zeigt. Rütteln Sie am Rad, damit sich das Rad vollständig setzen kann. Ziehen Sie danach die Radmuttern so fest wie möglich mit der Hand an.
11. Lassen Sie das Fahrzeug ab, indem Sie die Wagenheberkurbel entgegen dem Uhrzeigersinn drehen.



OTF060007

Ziehen Sie nun die Radmuttern mit dem Radmutternschlüssel in der in der Abbildung gezeigten Reihenfolge fest. Stellen Sie sicher, dass der Radmutternschlüssel bis zum Anschlag auf die Radmutter aufgeschoben ist. Stellen Sie sich nicht auf den Griff des Radmutternschlüssel und verwenden Sie kein Rohr, um den Radmutternschlüssel zu verlängern. Prüfen Sie anschließend nochmals alle Radmuttern auf festen Sitz. Wir empfehlen, das System nach dem Radwechsel in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Anzugsdrehmoment für Radmuttern:

Stahl- und Leichtmetallfelge:
88 - 108 Nm (9 -11 kgm)

Wenn Sie einen Reifenluftdruckprüfer zur Hand haben, drehen Sie die Ventilkappe ab und prüfen Sie den Reifenluftdruck. Wenn der Luftdruck geringer ist als der vorgeschriebene Wert, fahren Sie langsam zur nächsten Tankstelle/-Werkstatt und korrigieren Sie den Reifenluftdruck. Wenn der Luftdruck zu hoch ist, lassen Sie soviel Luft ab, bis der korrekte Wert erreicht ist. Drehen Sie immer die Ventilkappen wieder auf, nachdem Sie den Luftdruck geprüft bzw. korrigiert haben. Wenn die Ventilkappe nicht wieder aufgeschraubt wird, könnte Luft aus den Reifen entweichen. Wenn eine Ventilkappe verloren gegangen ist, kaufen Sie eine neue und schrauben Sie diese so bald als möglich auf.

Befestigen Sie nach einem Radwechsel das defekte Rad an der vorgesehenen Stelle und verstauen Sie den Wagenheber und das Werkzeug ordnungsgemäß in den entsprechenden Staufächern.

ACHTUNG

Die Radbolzen und Radmuttern Ihres Fahrzeugs besitzen metrisches Gewinde. Vergewissern Sie sich bei der Radmontage, dass dieselben Radmuttern aufgeschraubt werden, die vorher abgeschraubt wurden - oder, dass beim Ersetzen der Radmuttern Muttern mit metrischem Gewinde und derselben Bauart verwendet werden. Wenn Muttern mit nicht-metrischem Gewinde auf metrische Bolzen (oder umgekehrt) geschraubt werden, wird das Rad nicht ausreichend sicher befestigt und die Gewinde der Radbolzen werden zerstört, so dass die Radbolzen ersetzt werden müssen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

Beachten Sie bitte, dass die meisten Radmuttern kein metrisches Gewinde besitzen. Stellen Sie unbedingt sicher, dass Radmuttern, die Sie als Zubehör erwerben, metrisches Gewinde haben und der Bauart der Original-Muttern entsprechen, bevor Sie diese Radmuttern anschrauben. Wir empfehlen, sich im Zweifelsfall an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

VORSICHT - Radbolzen

Wenn Radbolzen beschädigt sind, besteht die Gefahr, dass die Räder nicht sicher befestigt werden können. Räder könnten sich während der Fahrt lösen und dies könnte zu einem Unfall mit schweren Verletzungen führen.

Verstauen Sie Wagenheber, Wagenheberkurbel, Radmutter-schlüssel und Ersatzrad sorgfältig, um Klappergeräusche während der Fahrt zu vermeiden.

⚠ VORSICHT - Falscher Reifenluftdruck im Ersatzrad
Nachdem Sie das Ersatzrad montiert haben, prüfen Sie den Luftdruck und korrigieren Sie ihn so bald als möglich auf den spezifizierten Wert. Siehe Abschnitt "Räder und Reifen" im Kapitel 8.

Wichtig - Verwendung des Notrads (ausstattungsabhängig)

Ihr Fahrzeug ist mit einem Notrad ausgestattet. Dieses Notrad benötigt weniger Lagerraum als ein vollwertiges Ersatzrad. Der Notrad-Reifen ist kleiner als ein serienmäßiger Reifen und er ist nur für eine vorübergehende Verwendung vorgesehen.

⚠ ACHTUNG

- *Fahren Sie besonders vorsichtig, wenn das Notrad montiert ist. Lassen Sie ein montiertes Notrad bei der nächsten Gelegenheit gegen ein vollwertiges Rad mit serienmäßiger Felge und serienmäßigem Reifen austauschen.*
- *Das Fahrzeug darf nicht gleichzeitig mit mehr als einem montierten Notrad gefahren werden.*

⚠ VORSICHT

Das Notrad ist nur für die Verwendung in einem Notfall vorgesehen. Fahren Sie mit angebautem Notrad nicht mit Geschwindigkeiten über 80 km/h. Das Originalrad muss sobald als möglich repariert oder ersetzt werden, um einen Schaden des Notrads zu vermeiden, der möglicherweise zu Personenschäden oder zum Tod führen könnte.

Das Notrad muss mit einem Reifenluftdruck von 4,2 bar (420 kPa) befüllt werden.

*** ANMERKUNG**

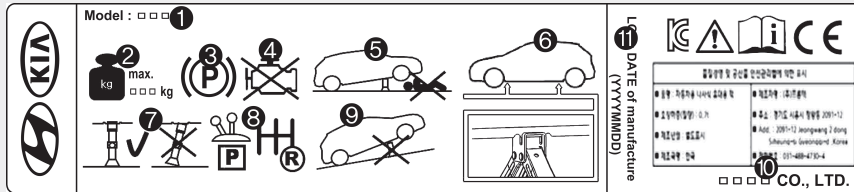
Prüfen Sie den Reifenluftdruck, nachdem Sie das Notrad an das Fahrzeug angebaut haben. Korrigieren Sie den Reifenluftdruck bei Bedarf auf den spezifizierten Wert.

Beachten Sie bei der Verwendung eines Notrads folgende Vorsichtsmaßnahmen:

- Fahren Sie unter keinen Umständen schneller als 80 km/h (50 mph), da eine höhere Geschwindigkeit den Notrad-Reifen beschädigen könnte.
- Passen Sie Ihre Geschwindigkeit den Fahrbahnverhältnissen an, um sämtliche Gefahren und Risiken auszuschließen. Schlaglöcher und auf der Fahrbahn liegende Gegenstände könnten einen Notrad-Reifen schwer beschädigen.
- Dauerhaftes Fahren mit montiertem Notrad könnte zu einer Fehlfunktion des Reifens, zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und daraus resultierenden Personenschäden führen.
- Überschreiten Sie weder die maximal zulässige Zuladung Ihres Fahrzeugs noch die maximal zulässige Belastung des Notrads. Die maximal zulässige Reifenbelastung ist auf der Reifenflanke des Notrads angegeben.
- Vermeiden Sie es, Hindernisse zu überfahren. Der Durchmesser eines Notrads ist kleiner als der Durchmesser eines serienmäßigen Rads, so dass sich die Bodenfreiheit Ihres Fahrzeugs um ca. 25 mm reduziert. Beim Überfahren von Hindernissen könnte das Fahrzeug deshalb beschädigt werden.
- Fahren Sie mit montiertem Notrad nicht in eine automatische Waschanlage.
- Ziehen Sie keine Schneekette auf ein Notrad. Da ein Notrad-Reifen kleiner ist als ein serienmäßiger Reifen, würde die Schneekette nicht ordnungsgemäß passen. Das Fahrzeug könnte dadurch beschädigt werden und die Schneekette könnte sich vom Reifen lösen.
- Das Notrad darf nicht an der Vorderachse montiert werden, wenn das Fahrzeug auf Schnee oder Eis gefahren werden muss.
- Montieren Sie das Notrad niemals an ein einem anderen Fahrzeug, da das Rad speziell für Ihr Fahrzeug ausgelegt ist.
- Die Lebensdauer des Notrad-Reifenprofils ist kürzer als die eines serienmäßigen Reifens. Prüfen Sie Ihr Notrad deshalb regelmäßig und ersetzen Sie einen verschlissenen Notrad-Reifen durch einen Reifen gleicher Größe und Bauart, der auf dieselbe Felge montieren wird.
- Ein Notrad-Reifen darf nicht auf eine andere Felge montiert werden und die standardmäßigen Reifen, Winterreifen oder Radkappen dürfen nicht auf die Notradfelge aufgezogen bzw. angebracht werden. Wenn dies trotzdem versucht wird, können die genannten Gegenstände sowie Fahrzeugbauteile beschädigt werden.
- Verwenden Sie nie gleichzeitig mehr als ein Notrad.
- Solange ein Notrad angebaut ist, darf kein Anhänger gezogen werden.

Aufkleber Wagenheber

- Beispiel
- Ausführung A



OHYK064001

- Ausführung B





OHYK064002

※ Der tatsächlich im Fahrzeug angebrachte Wagenheber-Aufkleber kann von der Abbildung abweichen. Nähere Angaben finden Sie auf dem Aufkleber am Wagenheber.

1. Modellbezeichnung
2. Maximal zulässige Last
3. Ziehen Sie die Feststellbremse an, wenn Sie den Wagenheber benutzen.
4. Schalten Sie den Motor aus, wenn Sie den Wagenheber benutzen.
5. Begeben Sie sich nicht unter ein Fahrzeug, dass auf einem Wagenheber ruht.
6. Für den Wagenheber vorgesehene Ansatzpunkte
7. Beim Anheben des Fahrzeugs muss der Wagenheber senkrecht stehen.
8. Legen Sie den Rückwärtsgang ein (Fahrzeuge mit Schaltgetriebe) oder bringen Sie den Wählhebel in die Stellung P (Fahrzeuge mit Automatikgetriebe).
9. Benutzen Sie den Wagenheber nur auf festem und ebenem Untergrund.
10. Hersteller Wagenheber
11. Herstellungsdatum Wagenheber

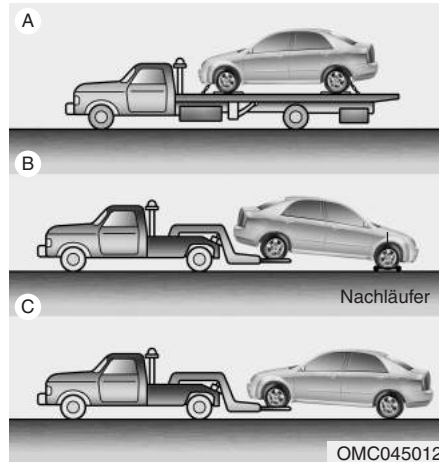
EG-Konformitätserklärung für Wagenheber

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMKI IND. CO., LTD. # 22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul 25, 2013 <u>Hyun Duck Cho</u> President 	
(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Person: <u>Safenet Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England</u>	

JACKDOC14S

ABSCHLEPPEN

Fahrzeug abschleppen lassen



Wenn ein Fahrzeug abgeschleppt werden muss, empfehlen wir, es von einem autorisierten Kia-Vertragswerkstatt oder einem kommerziellen Abschleppunternehmen abschleppen zu lassen. Um Schäden am Fahrzeug zu vermeiden, müssen geeignete und fachgerechte Abschlepp-verfahren angewendet werden.

Es wird empfohlen, Nachläufer oder einen Plateauwagen zu verwenden.

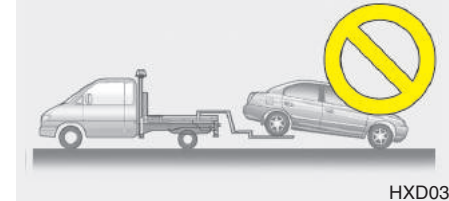
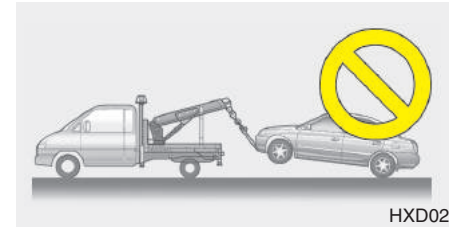
Es ist möglich, das Fahrzeug auf mitrollenden Hinterrädern (ohne Nachläufer) abzuschleppen, wenn die Vorderräder angehoben sind.

Wenn ein Hinterrad oder die Radaufhängung beschädigt ist oder wenn das Fahrzeug mit angehobenen Hinterrädern abgeschleppt werden muss, setzen Sie die Vorderräder auf Nachläufer.

Wenn das Fahrzeug von einem Abschleppwagen ohne Nachläufer abgeschleppt wird, müssen immer die Vorderräder angehoben werden, nicht die Hinterräder.

* ANMERKUNG

Für den Fall, dass sich die elektronische Feststellbremse nicht normal lösen lässt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.



⚠ ACHTUNG

- **Schleppen Sie das Fahrzeug nicht rückwärts auf mitrollenden Vorderrädern ab, da das Fahrzeug dadurch beschädigt werden könnte.**
- **Benutzen Sie zum Abschleppen keine Schlinggurtvorrichtung. Verwenden Sie eine Hubbrille oder einen Plateauwagen.**

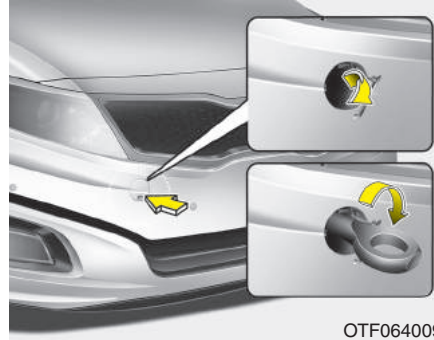
Wenn Ihr Fahrzeug in einem Notfall ohne Nachläufer abgeschleppt werden muss:

1. Drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung ACC.
2. Schalten Sie den Schalthebel in die Neutralstufe (N).
3. Lösen Sie die Feststellbremse.

ACHTUNG

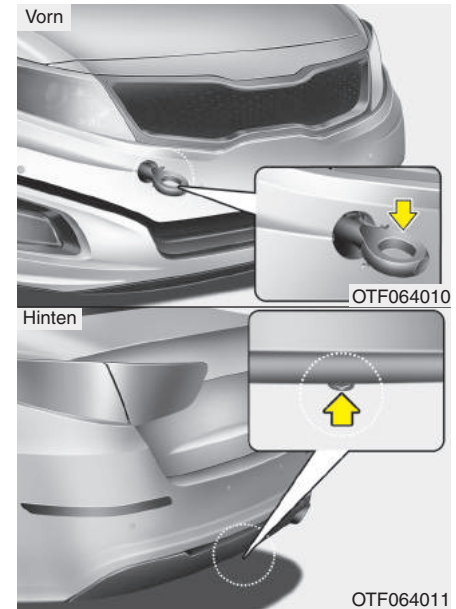
Wenn der Schalthebel nicht in die neutrale Schaltstufe (N) geschaltet wird, können interne Getriebeschäden entstehen.

Abnehmbare Abschleppöse (vorn) (ausstattungsabhängig)



1. Öffnen Sie die Heckklappe und entnehmen Sie die Abschleppöse aus dem Werkzeugeinsatz.
2. Bauen Sie die Lochabdeckung aus, indem Sie auf den unteren Teil der Abdeckung im vorderen Stoßfänger drücken.
3. Bauen Sie die Abschleppöse an, indem Sie sie im Uhrzeigersinn soweit in die Öffnung drehen, bis sie vollständig festgezogen ist.
4. Bauen Sie die Abschleppöse nach Gebrauch ab und verschließen Sie die Öffnung mit der Abdeckung.

Abschleppen im Notfall



Wenn ein Fahrzeug abgeschleppt werden muss, empfehlen wir, es von einem autorisierten Kia-Vertragswerkstatt oder einem kommerziellen Abschleppunternehmen abschleppen zu lassen.

Wenn in einem Notfall kein Abschleppdienst zur Verfügung steht, kann Ihr Fahrzeug vorübergehend mit einem Abschleppseil oder einer Abschleppstange, welche an der Abschleppöse vorn (oder hinten ausstattungsabhängig) unter dem Fahrzeug befestigt wird, gezogen werden. Seien Sie beim Abschleppen des Fahrzeugs äußerst vorsichtig. Ein Fahrer muss sich im Fahrzeug befinden, um die Lenkung und die Bremsen zu bedienen.

Schleppen Sie ein Fahrzeug auf diese Weise nur auf befestigten Straßen, mit geringer Geschwindigkeit und für eine kurze Entfernung ab. Schleppen Sie auf diese Weise auch nur ein Fahrzeug ab, dessen Räder, Achsen, Antriebsstrang, Lenkung und Bremsen in einwandfreiem Zustand sind.

- Versuchen Sie niemals ein Fahrzeug, welches nicht aus eigener Kraft aus Sand, Schlamm oder anderen Untergründen gefahren werden kann, mit Hilfe einer Abschleppöse frei zu ziehen.
- Vermeiden Sie es ein Fahrzeug zu ziehen, welches schwerer als das Zugfahrzeug ist.
- Die Fahrer beider Fahrzeuge müssen sich regelmäßig untereinander verständigen (Blickkontakt).

ACHTUNG

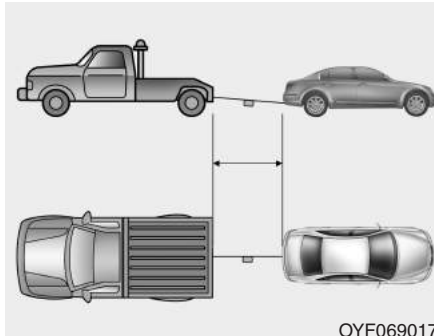
- ***Befestigen Sie ein Abschleppseil an der Abschleppöse.***
- ***Wenn Sie ein anderes Fahrzeugteil als die Abschleppösen zum Abschleppen benutzen, kann Ihr Fahrzeug beschädigt werden.***
- ***Benutzen Sie ausschließlich ein Abschleppseil, welches speziell für das Abschleppen von Fahrzeugen vorgesehen ist. Befestigen Sie das Abschleppseil ordnungsgemäß an einer vorgesehenen Abschleppöse***

- Prüfen Sie vor dem Abschleppen, dass die Abschleppöse nicht gebrochen oder beschädigt ist.
- Befestigen Sie das Abschleppseil ordnungsgemäß an der Abschleppöse.
- Belasten Sie die Abschleppöse nicht ruckartig. Belasten Sie die Öse mit gleichmäßiger Kraft.
- Um die Abschleppöse nicht zu beschädigen, ziehen Sie nicht von der Seite oder in einem vertikalen Winkel. Ziehen Sie immer geradeaus.

VORSICHT

Seien Sie beim Abschleppen des Fahrzeugs äußerst vorsichtig.

- Vermeiden Sie abruptes Anfahren und ungleichmäßige Fahrmanöver, damit die Abschleppöse und das Abschleppseil nicht überlastet werden. Wenn die Abschleppöse bricht oder das Abschleppseil reißt, könnte dies zu schweren Verletzungen und Sachschäden führen.
- Wenn sich das festsitzende Fahrzeug nicht bewegen lässt, setzen Sie den Abschleppvorgang nicht mit Gewalt fort. Rufen Sie einen autorisierten Kia-Vertragswerkstatt oder einen Pannenhilfsdienst hinzu.
- Ziehen Sie das abzuschleppende Fahrzeug in so gerader Richtung wie möglich.
- Achten Sie darauf, dass sich beim Abschleppen keine Personen im Gefahrenbereich aufhalten.



- Verwenden Sie ein Abschleppseil, welches nicht länger als 5 m ist. Befestigen Sie in der Mitte des Abschleppseils ein ca. 30 cm breites weißes oder rotes Tuch, damit das Seil nicht übersehen wird.
- Fahren Sie vorsichtig und achten Sie darauf, dass das Abschleppseil immer gespannt bleibt.

Vorsichtshinweise für das Abschleppen im Notfall

- Drehen Sie den Zündschlüssel in die Zündschlossstellung ACC, damit das Lenkradschloss frei ist.
- Schalten Sie den Schalthebel in die Neutralstufe (N).
- Lösen Sie die Feststellbremse.
- Treten Sie das Bremspedal mit größerer Kraft als üblich, da die Servounterstützung der Bremsen nicht zur Verfügung steht.
- Beim Lenken wird ein größerer Kraftaufwand benötigt, da die Servounterstützung der Lenkung nicht zur Verfügung steht.
- Wenn Sie längere Zeit bergab fahren, können die Bremsen überhitzen, so dass sich die Bremswirkung verringern kann. Halten Sie des Öfteren an und lassen Sie die Bremsen abkühlen.



ACHTUNG - Automatikgetriebe

- **Wenn das Fahrzeug mit allen vier Rädern auf dem Boden abgeschleppt wird, kann es nur vorn gezogen werden. Stellen Sie sicher, dass sich das Getriebe in der Neutralstellung befindet. Stellen Sie sicher, dass das Lenkradschloss entriegelt ist, indem Sie das Zündschloss in die Stellung ACC bringen. Im abgeschleppten Fahrzeug muss sich ein Fahrer befinden, um die Lenkung und die Bremsen zu bedienen.**
- **Um schwere Schäden am Automatikgetriebe zu vermeiden wenn Ihr Fahrzeug gezogen wird, überschreiten Sie nicht die Geschwindigkeit von 15 km/h (10 mph) und fahren Sie weniger als 1,5 km weit.**
- **Prüfen Sie vor dem Abschleppen unter Ihrem Fahrzeug, ob Automatikgetriebeflüssigkeit ausläuft. Wenn Automatikgetriebeflüssigkeit ausläuft, ist es notwendig, dass ein Plateauwagen oder Nachläufer benutzt werden.**

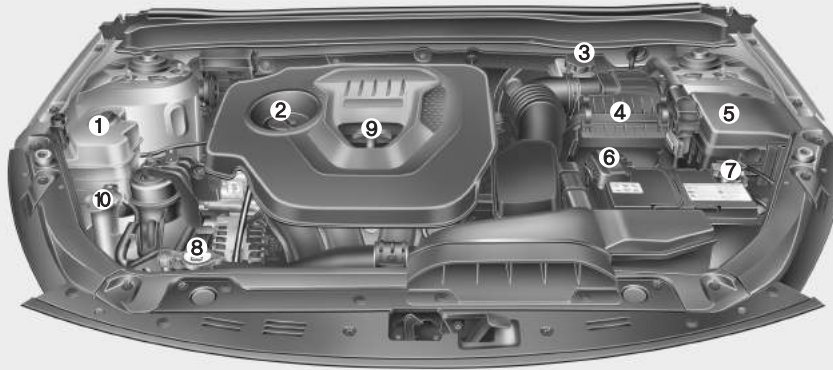
Wartung

Motorraum	7-3	Kraftstofffilter (Diesel)	7-46
Wartungsarbeiten	7-6	• Kraftstofffilter entwässern	7-46
• Verantwortung des Besitzers	7-6	• Kraftstofffilter entlüften	7-46
• Sicherheitshinweise für die Wartung durch den Halter	7-6	Waschwasser	7-47
• Sicherheitshinweise Motorraum (Dieselmotor)	7-7	• Füllstand des Waschwasserbehälters prüfen	7-47
Wartung durch den fahrzeughalter	7-9	Feststellbremse	7-48
• Wartungsplan für die Wartung durch den Fahrzeughalter	7-9	• Feststellbremse prüfen	7-48
Wartungsplan	7-11	Luftfilter	7-49
Erläuterung der Positionen, die gewartet werden müssen	7-34	• Filter ersetzen	7-49
Motoröl	7-38	Luftfilter des klimasystems	7-51
• Motorölstand prüfen	7-38	• Filter prüfen	7-51
• Motoröl und Ölfilter wechseln	7-40	• Filter ersetzen	7-51
Motorkühlmittel	7-41	Wischerblätter	7-53
• Kühlmittelstand prüfen	7-41	• Wischerblätter prüfen	7-53
• Kühlmittel wechseln	7-43	• Wischerblätter ersetzen	7-53
Brems-/kupplungsflüssigkeit	7-44	Batterie	7-57
• Bremsflüssigkeitsfüllstand prüfen	7-44	• Optimale Batteriewartung	7-57
Servolenkungsflüssigkeit	7-45	• Aufkleber Batteriekapazität (siehe Beispiel)	7-59
• Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit prüfen	7-45	• Batterie laden	7-59
		• Komponenten, die ein Reset benötigen	7-60
		Reifen und räder	7-61
		• Reifenpflege	7-61
		• Empfohlener Reifenluftdruck für kalte Reifen	7-61
		• Reifenluftdruck prüfen	7-63
		• Reifen tauschen	7-64

• Räder einstellen und auswuchten	7-65
• Reifen ersetzen.....	7-65
• Felgen ersetzen.....	7-67
• Reifentraktion	7-68
• Reifenwartung	7-68
• Kennzeichnungen auf den Reifenflanken.....	7-68
Sicherungen.....	7-74
• Sicherungen ersetzen (Fahrzeuginnenraum)	7-75
• Sicherungen ersetzen (Motorraum).....	7-77
• Beschreibung der Sicherungs- und Relaiskästen...	7-79
Glühlampen.....	7-94
• Scheinwerfer ersetzen.....	7-95
• Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer einstellen...	7-100
• Glühlampenaustausch seitliche Blinkleuchten...	7-105
• Glühlampen der hinteren Kombileuchten ersetzen	7-106
• Dritte Bremsleuchte ersetzen	7-108
• Glühlampe der Kennzeichenbeleuchtung ersetzen	7-110
• Glühlampen der Innenraumbeleuchtung ersetzen	7-112
Fahrzeugpflege	7-113
• Außenpflege	7-113
• Fahrzeugpflege innen	7-118
Abgasregelung	7-120

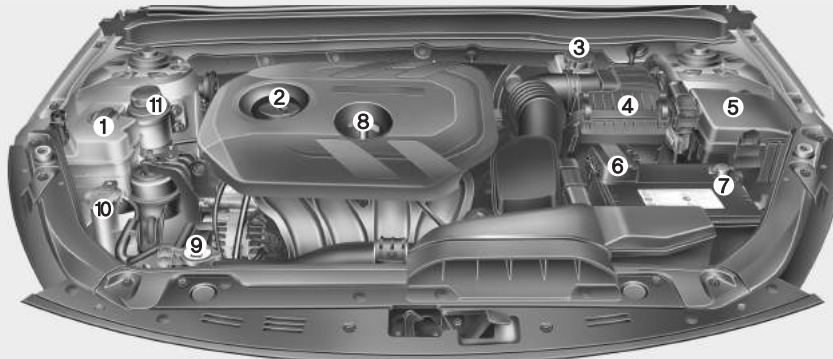
MOTORRAUM

■ Benzin Motor (Nu 2,0L - CVVL)



1. Kühlmittelausgleichsbehälter
2. Einfülldeckel Motoröl
3. Brems-/Kupplungs* flüssigkeitsbehälter
4. Luftfilter
5. Sicherungskasten
6. Batteriepluspol
7. Batteriemassepol
8. Messstab Motoröl
9. Kühlerverschlussdeckel
10. Waschwasserbehälter
Scheibenwaschanlage
11. Ausgleichsbehälter
Servolenkungsflüssigkeit*

■ Benzin Motor (Nu 2,0L - MPI)

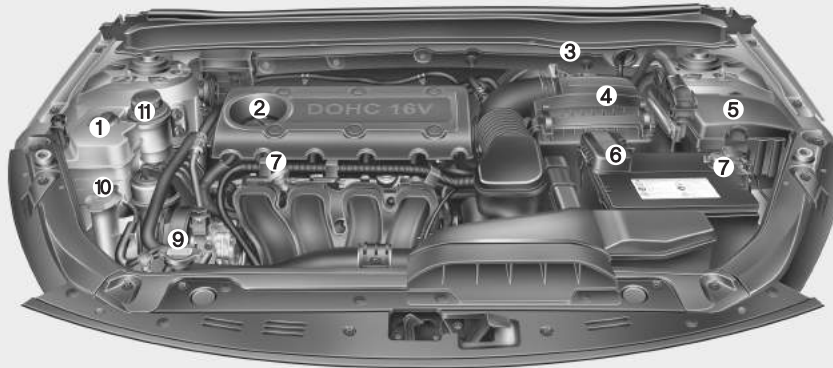


* ausstattungsabhängig

※ Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

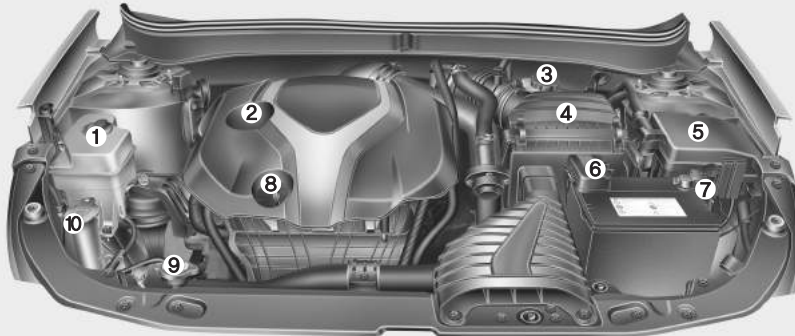
OTF073080/OTF074091

■ Benzin Motor (THETA 2,4L - MPI)



1. Kühlmittelausgleichsbehälter
2. Einfülldeckel Motoröl
3. Brems-/Kupplungs* flüssigkeitsbehälter
4. Luftfilter
5. Sicherungskasten
6. Batteriepluspol
7. Batteriemassepol
8. Messstab Motoröl
9. Kühlerschlussdeckel
10. Waschwasserbehälter
Scheibenwaschanlage
11. Ausgleichsbehälter
Servolenkungsflüssigkeit*

■ Benzin Motor (THETA 2,0L T-GDI)

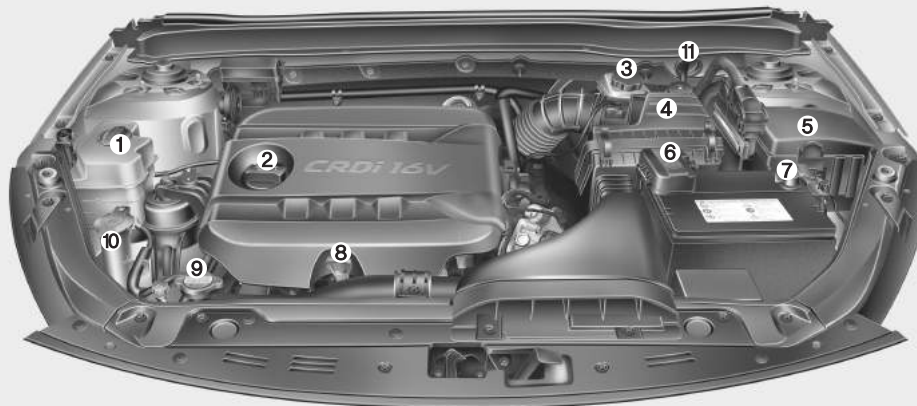


* ausstattungsabhängig

※ Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

OTF070072L/OYF071200N

■ Diesel Motor (U2 1,7)



1. Kühlmittelausgleichsbehälter
2. Einfülldeckel Motoröl
3. Brems-/Kupplungs* flüssigkeitsbehälter
4. Luftfilter
5. Sicherungskasten
6. Batteriepluspol
7. Batteriemassepol
8. Messstab Motoröl
9. Kühlerverschlussdeckel
10. Waschwasserbehälter
Scheibenwaschanlage
12. Kraftstofffilter*

* ausstattungsabhängig

✱ Die tatsächliche Ansicht des Motorraums im Fahrzeug kann von der Abbildung abweichen.

OTFS070001

WARTUNGSARBEITEN

Gehen Sie bei der Durchführung von Wartungs- und Inspektionsarbeiten stets sehr sorgfältig vor, um Sach- und Personenschäden zu vermeiden. Unsachgemäß, unvollständig oder unzureichend durchgeführte Wartungsarbeiten können Funktionsstörungen Ihres Fahrzeugs zur Folge haben, woraus wiederum Fahrzeugschäden, Unfälle und Personenschäden resultieren können.

Verantwortung des Besitzers

* ANMERKUNG

Die Einhaltung der vorgeschriebenen Wartungsintervalle und die Aufbewahrung der Unterlagen liegen in der Verantwortung des Fahrzeughalters.

Wir empfehlen grundsätzlich, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen. Sie müssen alle Unterlagen aufbewahren, die die ordnungsgemäße Durchführung der Wartungsarbeiten belegen und die in den Wartungsplänen auf den Folgeseiten aufgeführt sind. Sie benötigen diese Unterlagen, um im Garantiefall die Einhaltung der geforderten Wartungsintervalle nachweisen zu können. Ausführliche Informationen zu den Garantiebedingungen befinden sich in Ihrem Servicepass. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Instandsetzungen und Einstellarbeiten, die aus unsachgemäßer oder nicht durchgeführter Wartung resultieren.

Sicherheitshinweise für die Wartung durch den Halter

Unsachgemäß oder unvollständig durchgeführte Wartungsarbeiten können Probleme verursachen. Im vorliegenden Abschnitt werden nur Wartungsarbeiten beschrieben, die leicht durchführbar sind.

* ANMERKUNG

Eine unsachgemäße Wartung durch den Fahrzeughalter während der Garantiezeit kann sich negativ auf die Garantieabdeckung auswirken. Einzelheiten dazu entnehmen Sie bitte dem separaten Garantie- und Wartungsheft, das Sie bei der Fahrzeugübergabe erhalten haben. Für den Fall, dass Sie sich bezüglich bestimmter Inspektions- und Wartungsverfahren nicht sicher sind, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

⚠ VORSICHT**- Wartungsarbeiten**

- Die Durchführung von Wartungsarbeiten an einem Fahrzeug kann gefährlich sein. Bei bestimmten Wartungsarbeiten besteht erhebliche Verletzungsgefahr. Für den Fall, dass es Ihnen an Fachwissen, Erfahrung oder geeignetem Werkzeug mangelt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.
- Arbeiten unter der Motorhaube bei laufendem Motor sind gefährlich. Noch gefährlicher wird es, wenn Sie dabei Schmuck oder weite Kleidung tragen. Sie können damit in rotierende Bauteile geraten und verletzt werden. Wenn Sie bei laufendem Motor unter der Motorhaube arbeiten müssen, legen Sie vor Arbeitsbeginn unbedingt jeden Schmuck ab (insbesondere Ringe, Armbänder, Uhren, Ketten und Halsbänder). Legen Sie auch weite Kleidungsstücke (z. B. Krawatten, Halstücher und Schals) ab, bevor Sie sich dem laufenden Motor oder den Kühlerlüftern nähern.

⚠ ACHTUNG

- *Legen Sie keine schweren Gegenstände auf der Motorabdeckung oder auf Bauteilen der Kraftstoffanlage ab und lassen Sie keine zu großen Kräfte darauf wirken.*
- *Wir empfehlen, die Überprüfung der Kraftstoffanlage (Kraftstoffleitungen und Bauteile der Kraftstoffeinspritzung) einer Kia Vertragswerkstatt zu überlassen.*
- *Fahren Sie nicht längere Zeit ohne Motorabdeckung (ausstattungsabhängig).*
- *Inspizieren Sie den Motorraum nicht in der Nähe offener Flammen.*
Kraftstoff und Waschflüssigkeit etc. sind entflammbar und können Brände verursachen.

*(Fortsetzung)**(Fortsetzung)*

- *Klemmen Sie den Minuspol der Batterie ab, bevor Sie die Batterie, Zündkabel oder die Verkabelung der Elektrik berühren. Andernfalls besteht Stromschlaggefahr.*
- *Achten Sie beim Entfernen der Innenraumverkleidung mit einem Schlitzschraubendreher darauf, die Verkleidung nicht zu beschädigen.*
- *Lassen Sie beim Ersetzen oder Reinigen von Glühlampen Vorsicht walten, um Verbrennungen und Stromschläge zu vermeiden.*

Sicherheitshinweise Motorraum (Dieselmotor)

- Die Injektoren arbeiten mit Hochspannung (max. 200 V). Daraus ergeben sich die folgenden Unfallrisiken:
 - Beim Berühren der Injektoren besteht Stromschlaggefahr sowie die Gefahr von Muskel- oder Nervenschädigungen.
 - Elektromagnetische Impulse von aktiven Injektoren können die Funktion von Herzschrittmachern beeinträchtigen.
- Befolgen Sie die nachstehenden Sicherheitstipps, wenn Sie den Motorraum bei laufendem Motor kontrollieren.
 - Berühren Sie niemals die Injektoren, deren Verkabelung oder das Motorsteuergerät, während der Motor läuft.
 - Ziehen Sie niemals den Steckverbinder eines Injektors ab, während der Motor läuft.
 - Personen mit Herzschrittmachern dürfen sich dem Motorraum nicht nähern, während der Motor angelassen wird oder läuft.



VORSICHT - Dieselmotor

Arbeiten Sie niemals bei laufendem Motor an der Einspritzanlage. Warten Sie nach dem Abstellen des Motors mindestens 30 Sekunden, bevor Sie mit der Arbeit beginnen. Einspritzpumpe, Verteilerrohr, Injektoren und deren Leitungen stehen auch nach dem Abstellen des Motors unter hohem Druck. Unter hohem Druck austretender Kraftstoff kann bei Körperkontakt zu schweren Verletzungen führen. Personen mit Herzschrittmachern sollten sich dem Steuergerät und dem Kabelstrang im Motorraum bei laufendem Motor nicht weiter als auf 30 cm nähern, da die Starkströme der elektronischen Motorsteuerung starke Magnetfelder erzeugen.

WARTUNG DURCH DEN FAHRZEUGHALTER

Die nachstehenden Wartungspläne enthalten Prüfungen und Inspektionen, die in den vorgegebenen Intervallen durchgeführt werden müssen, um den sicheren und zuverlässigen Betrieb des Fahrzeugs zu gewährleisten.

Teilen Sie eventuelle Unregelmäßigkeiten bitte umgehend Ihrem Händler mit.

Die Wartung durch den Fahrzeughalter wird grundsätzlich nicht von der Garantie abgedeckt, sodass Kosten für Arbeitszeit, Ersatzteile und Schmiermittel anfallen können.

Wartungsplan für die Wartung durch den Fahrzeughalter

Wenn Sie zum Tanken anhalten:

- Prüfen Sie den Motorölstand.
- Prüfen Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter.
- Prüfen Sie den Waschwasserstand der Scheibenwaschanlage.
- Prüfen Sie den Reifenluftdruck.
- Prüfen Sie den Kühler und den Kondensator. Vergewissern Sie sich, dass die Vorderseite des Kühlers und des Kondensators frei von Blättern, Insekten und anderen Verunreinigungen ist. Für den Fall, dass die genannten Bauteile stark verunreinigt sind oder Unklarheit über ihren Zustand herrscht, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

VORSICHT

Seien Sie vorsichtig, wenn Sie den Kühlmittelstand bei betriebswarmem Motor prüfen. Unter hohem Druck kann heißes Kühlmittel oder Kühlmitteldampf austreten und zu Verbrühungen und anderen schweren Verletzungen führen.

Während der Fahrt:

- Achten Sie auf Veränderungen der Auspuffgeräusche und auf Abgasgeruch im Fahrzeuginnenraum.
- Achten Sie auf Lenkadvibrationen. Achten Sie auch auf zunehmenden Lenkkraftaufwand, auf Spiel in der Lenkung sowie auf Veränderungen der Geradeausfahrtstellung des Lenkrads.
- Achten Sie beim Befahren gerader und ebener Strecken darauf, ob Ihr Fahrzeug ständig zur Seite zieht.
- Achten Sie beim Bremsen auf ungewöhnliche Geräusche und darauf, ob das Fahrzeug zur Seite zieht. Achten Sie auch darauf, ob sich das Bremspedal zu weit durchtreten lässt oder beim Treten zuviel Kraft verlangt.
- Prüfen Sie bei Auftreten von Schlupf oder bei Veränderungen der Getriebefunktionen den Füllstand der Getriebeflüssigkeit.
- Prüfen Sie die Parksperre (P) des Automatikgetriebes.
- Schaltgetriebefunktion inkl. Kupplungsfunktion prüfen.
- Prüfen Sie die Feststellbremse.
- Achten Sie auf ausgelaufene Flüssigkeiten unter dem Fahrzeug (das Austreten von Kondenswasser während oder nach Nutzung der Klimaanlage ist normal).

Mindestens einmal monatlich:

- Prüfen Sie den Kühlmittelstand im Ausgleichsbehälter.
- Prüfen Sie die Funktion der gesamten Außenbeleuchtung einschließlich der Bremsleuchten, Blink- und Warnblinkleuchten.
- Prüfen Sie den Reifenluftdruck aller Reifen einschließlich Ersatzrad.

Mindestens zweimal jährlich:

(z. B. im Frühjahr und Herbst):

- Prüfen Sie die Schläuche des Kühlers, der Heizung und der Klimaanlage auf Undichtigkeit und Beschädigung.
- Prüfen Sie die Funktion der Scheibenwischer und der Scheibenwaschanlage. Reinigen Sie die Wischerblätter mit einem sauberen Tuch, das mit Scheibenreiniger angefeuchtet ist.
- Prüfen Sie die Einstellung der Scheinwerfer.
- Prüfen Sie Abgasrohre, Schalldämpfer, Hitzeschutzbleche und die Aufhängungselemente der Abgasanlage.
- Prüfen Sie alle Sicherheitsgurte auf Verschleiß und Funktion.
- Prüfen Sie alle Reifen auf Verschleiß und die Radmuttern auf festen Sitz.

Mindestens einmal jährlich:

- Reinigen Sie Wasserablaufbohrungen in der Karosserie und in den Türen.
- Fetten Sie die Türscharniere, die Türfeststeller und die Haubenscharniere.
- Fetten Sie alle Tür- und Haubenschlösser.
- Tragen Sie Pflegemittel auf die Gummidichtungen der Türen auf.
- Prüfen Sie vor Beginn der warmen Jahreszeit die Funktion der Klimaanlage.
- Prüfen und fetten Sie die Gelenke und die Schaltzüge/Stangen des Automatikgetriebes.
- Reinigen Sie die Batterie und die Batteriepole.
- Prüfen Sie den Füllstand der Bremsflüssigkeit und Kupplungsflüssigkeit.

WARTUNGSPLAN

Halten Sie sich an den Standard-Wartungsplan, wenn das Fahrzeug gewöhnlich nicht unter den nachstehend aufgeführten Bedingungen eingesetzt wird. Wenn mindestens einer der nachstehend aufgeführten Umstände gegeben ist, kommt der Sonderwartungsplan für erschwerte Einsatzbedingungen zur Anwendung.

- Häufiger Kurzstreckenbetrieb
- Fahrten bei erhöhter Staubentwicklung oder auf sandigem Untergrund.
- Überdurchschnittlich häufige Verwendung der Bremsen.
- Fahren in Gebieten, wo Salz oder andere korrosive Materialien verwendet werden.
- Fahren auf unbefestigten oder schlammigen Straßen.
- Fahren im Gebirge.
- Längere Leerlaufphasen oder längeres Fahren mit niedriger Drehzahl.
- Längerer Betrieb bei extrem niedrigen Außentemperaturen und/oder extrem hoher Luftfeuchtigkeit.
- Über 50% dichter Stadtverkehr bei Temperaturen über 32°C (90°F).

Wenn Ihr Fahrzeug unter mindestens einer der vorher genannten Bedingungen betrieben wird, sollten Sie Ihr Fahrzeug häufiger inspizieren lassen, einige Betriebsflüssigkeiten häufiger wechseln lassen bzw. einige Komponenten häufiger ersetzen lassen, als es der folgende Standard-Wartungsplan für normale Einsatzbedingungen vorgibt.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR

Folgende Wartungsmaßnahmen müssen durchgeführt werden, um eine gute Abgasregelung zu gewährleisten. Bewahren Sie die Belege für sämtliche Wartungsarbeiten an der Abgasregelung auf, um Ihren Garantieanspruch nicht zu verlieren. Sofern Laufleistung und Zeitspanne angegeben werden, richtet sich der Serviceintervall danach, was zuerst eintrifft.

- *1: Antriebsriemen des Generators, der Kühlmittelpumpe und der Klimaanlage justieren (ausstattungsabhängig). Prüfen und bei Bedarf korrigieren oder ersetzen.
- *2: Motoröl-Füllstand alle 500 km (350 Meilen) sowie vor Antritt längerer Fahrten prüfen und dabei auch auf Undichtigkeiten achten.
- *3: Kann auf Ihren Wunsch hin auch im Rahmen anderer Wartungsarbeiten vor Ablauf des Intervalls ersetzt werden.
- *4: Auf extreme Ventilgeräusche und/oder Motorvibrationen prüfen und bei Bedarf korrigieren. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen. (Für THETA 2,4L)
- *5: Verwenden Sie zum Auffüllen des Kühlsystems ausschließlich entionisiertes oder enthärtetes Wasser und mischen Sie das werkseitig eingefüllte Kühlmittel niemals mit Leitungswasser. Ein falsches Kühlmittelgemisch kann schwere Fehlfunktionen und Motorschäden verursachen.
- *6: Kia empfiehlt Ihnen die Verwendung hochwertiger Benzinkraftstoffe nach EN228.
Kunden, die nicht immer hochwertige Benzinkraftstoffe mit Kraftstoffzusätzen tanken und deren Fahrzeug unruhig läuft oder nicht auf Antrieb anspringt, wird empfohlen, alle 15.000 Kilometer eine Tankfüllung Benzin mit einer Flasche Kraftstoffzusatz zu versetzen.
Die Additive nebst Anleitung erhalten Sie bei Ihrem Kia Vertragswerkstatt. Vermischen Sie sie nicht mit anderen Kraftstoffzusätzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)**15.000 km (10.000 Meilen) oder 12 Monate**

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Brems/Kupplungs flüssigkeit prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)

30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Auspuffanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Brems- und Kupplungspedal prüfen
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen
(ausstattungsabhängig).
- Brems-/Kupplungsflüssigkeit wechseln
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²
- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)**45.000 km (30.000 Meilen) oder 36 Monate**

- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Brems / kupplungs flüssigkeit prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen (ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Zündkerzen ersetzen (Nickel) - Theta 2,4L

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²
- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)

60.000 km (40.000 Meilen) oder 48 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Auspuffanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig)
- Belüftungsschlauch und Tankdeckel prüfen
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Brems- und Kupplungspedal prüfen
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Brems-/Kupplungsflüssigkeit wechseln
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen
(ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²
- Kühlsystem prüfen
(nach den ersten 60.000 km (40.000 Meilen) oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate)
- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)**75.000 km (50.000 Meilen) oder 60 Monate**

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Brems / Kupplungs flüssigkeit prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie
prüfen
- Unterdruckschlauch und
Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)

90.000 km (60.000 Meilen) oder 72 Monate

- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *¹
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Auspuffanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Brems- und Kupplungspedal prüfen
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Brems-/Kupplungsflüssigkeit wechseln

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen
(ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²
- Kühlsystem prüfen
(nach den ersten 60.000 km (40.000 Meilen) oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate)
- Ventilspiel prüfen *⁴ - Theta 2,4L
- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Zündkerzen ersetzen (Nickel) - Theta 2,4L
- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)**105.000 km (70.000 Meilen) oder 84 Monate**

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Brems / Kupplungs flüssigkeit prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Motoröl wechseln und Filter ersetzen*²
- Kraftstoffzusätze beimengen *⁶
(alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR BENZIN MOTOR (FORTS.)

120.000 km (80.000 Meilen) oder 96 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen (ausstattungsabhängig)
- Bremsflüssigkeit prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *1
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Auspuffanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig)
- Belüftungsschlauch und Tankdeckel prüfen
- Unterdruckschlauch und Kurbelgehäuseentlüftungsschläuche prüfen
- Filter der Kraftstofftankbelüftung prüfen
- Brems- und Kupplungspedal prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Servolenkungsflüssigkeit und -schläuche prüfen (ausstattungsabhängig)
- Schrauben und Muttern an Fahrgestell und Karosserie prüfen
- Brems-/Kupplungsflüssigkeit wechseln
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *2
- Zündkerzen ersetzen (Iridium) - Nu 2,0L (alle 150.000 km (100.000 Meilen) oder 120 Monate)
- Kühlmittel wechseln *5 (nach den ersten 210.000 km (120.000 Meilen) oder 120 Monaten, danach alle 30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate *4)
- Kühlsystem prüfen (nach den ersten 60.000 km (40.000 Meilen) oder 48 Monaten, danach alle 30.000 km (20.000 Meilen) oder 24 Monate)
- Kraftstoffzusätze beimengen *6 (alle 15.000 km oder 12 Monate)

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

Keine Überprüfung, kein Service erforderlich

- Automatikgetriebeflüssigkeit

WARTUNG BEI ERSCHWERTEN BETRIEBSBEDINGUNGEN - FÜR BENZIN MOTOR

Die nachstehend aufgeführten Wartungsarbeiten müssen häufiger durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter erschwerten Bedingungen genutzt wird.

Entnehmen Sie die jeweiligen Wartungsintervalle der nachstehenden Tabelle.

R: Ersetzen oder wechseln I: Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen

Wartungsposition	Wartungsvorgang	Wartungsintervalle	Einsatzbedingungen
Motoröl und Motorölfilter	R	Alle 7.500 km oder 6 Monate	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Luftfiltereinsatz	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E
Zündkerzen	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	B, H, I, L
Schaltgetriebeöl (ausstattungsabhängig)	R	Alle 120.000 km	C, E, G, I, K
Automatikgetriebeflüssigkeit (ausstattungsabhängig)	R	Alle 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, E, F, G
Kugelgelenke der Vorderradaufhängung	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, E, F, G

Wartungsposition	Wartungsvorgang	Wartungsintervalle	Einsatzbedingungen
Scheibenbremsen: Klötze, Sättel und Scheiben	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, E, G, H
Trommelbremsen und Auskleidungen (ausstattungsabhängig)	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, E, G, H
Feststellbremse	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, G, H
Antriebswellen und Manschetten	I	Häufiger prüfen je nach Zustand	C, D, E, F, G, H, I, K
Luftfilter der Klimaregelung (ausstattungsabhängig)	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E, G

ERSCHWERTE EINSATZBEDINGUNGEN

- A: Häufiger Kurzstreckenbetrieb: weniger als 8 km bei normalen Temperaturen bzw. weniger als 16 km bei niedrigen Temperaturen
- B: Lange Leerlaufphasen oder niedrige Fahrgeschwindigkeit über lange Strecken.
- C: Fahren auf unwegsamen, staubigen, schlammigen, unbefestigten oder mit Sand oder Salz gestreuten Straßen.
- D: Einsatz in Gebieten mit hoher Salzkonzentration oder sehr niedrigen Temperaturen

- E: Fahren in sandigen Gebieten
- F: Fahren in dichtem Verkehr bei mehr als 32 °C
- G: Befahren von Steigungen, Gefällen und Gebirgspässen.
- H: Anhängerbetrieb oder Wohnwagenaufbau
- I: Einsatz als Streifenwagen, Taxi, Leihwagen oder Abschleppwagen.
- J: Fahren bei sehr kalter Witterung.
- K: Fahrgeschwindigkeiten über 170 km/h.
- L : Häufiger Stop-and-Go-Betrieb.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR

Folgende Wartungsmaßnahmen müssen durchgeführt werden, um eine gute Abgasregelung zu gewährleisten. Bewahren Sie die Belege für sämtliche Wartungsarbeiten an der Abgasregelung auf, um Ihren Garantieanspruch nicht zu verlieren. Sofern Laufleistung und Zeitspanne angegeben werden, richtet sich der Serviceintervall danach, was zuerst eintrifft.

- *1 : Motorölstand alle 500 km sowie vor Antritt längerer Fahrten prüfen und dabei auch auf Undichtigkeiten achten.
- *2 : Wenn das empfohlene Öl nicht verfügbar ist, sind Motoröl und Filter alle 20.000 km oder jährlich zu wechseln bzw. zu ersetzen.
- *3 : Der Motorölfüllstand muss regelmäßig geprüft und ordnungsgemäß eingehalten werden. Der Betrieb mit zu niedrigem Ölfüllstand kann zu Motorschäden führen. Derartige Schäden werden nicht von der Garantie abgedeckt.
- *4 : Dieses Wartungsintervall ist von der Kraftstoffqualität abhängig. Es ist nur anwendbar, wenn spezifizierter Kraftstoff "EN590 oder gleichwertig" verwendet wird. Wenn die Spezifikation des Diesekraftstoffs nicht der Norm EN590 entspricht, muss der Filter häufiger ersetzt werden. Wenn sicherheitsrelevante Gründe wie eingeschränkter Kraftstofffluss, schwankende Motordrehzahlen, Leistungsverlust, erhebliche Startprobleme usw. vorliegen, lassen Sie den Kraftstofffilter umgehend ersetzen. Ferner empfehlen wir, sich bei Fragen an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- *5 : Das Hinterachsöl und das Getriebeöl müssen jedes Mal gewechselt werden, wenn die Hinterachse sich im Wasser befand.
- *6 : Antriebsriemenspanner, Umlenkrolle und Generatorriemenscheibe prüfen und bei Bedarf korrigieren oder ersetzen.
- *7 : Verwenden Sie zum Auffüllen des Kühlsystems ausschließlich entionisiertes oder enthärtetes Wasser und mischen Sie das werkseitig eingefüllte Kühlmittel niemals mit Leitungswasser. Ein falsches Kühlmittelgemisch kann schwere Fehlfunktionen und Motorschäden verursachen.
- *8 : Der Wartungsplan richtet sich nach der Kraftstoffqualität. Er gilt nur für den Fall, dass spezifizierter Kraftstoff <"EN 590 oder gleichwertig"> verwendet wird. Falls der Diesekraftstoff nicht den Spezifikationen nach EN590 entspricht, muss der Austausch gemäß dem Wartungsplan für erschwerte Bedingungen erfolgen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)

30.000 km oder 24 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Brems Scheiben und -klötze prüfen
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *1 *2 *3 *8
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *4

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)**60.000 km oder 48 Monate**

- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) *⁵
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Antriebsriemen prüfen *⁶
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Tankdeckel prüfen
- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *¹ *² *³ *⁸
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *⁴

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)

90.000 km oder 72 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *6
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *4
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *1 *2 *3 *8

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)**120.000 km oder 96 Monate**

- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *⁶
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren
Anschlüsse prüfen
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) *⁵
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Tankdeckel prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *¹ *² *³ *⁸
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *⁴

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)

150.000 km oder 120 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Brems Scheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *6
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *4
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *1 *2 *3 *8

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)**180.000 km oder 144 Monate**

- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *⁶
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) *⁵
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Tankdeckel prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *¹ *² *³ *⁸
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *⁴

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)

210.000 km oder 168 Monate

- Luftfiltereinsatz prüfen
- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Bremsscheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *6
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstofffilterpatrone prüfen *4
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motorkühlmittel wechseln *7
(nach 210.000 km oder 120 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *1 *2 *3 *8

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen.

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)**240.000 km oder 192 Monate**

- Kältemittel/Kompressor der Klimaanlage prüfen
(ausstattungsabhängig)
- Batteriezustand prüfen
- Bremsleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Kühlsystem prüfen
- Brems Scheiben und -klötze prüfen
- Antriebsriemen prüfen *⁶
(nach 90.000 km oder 48 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Antriebswellen und Manschetten prüfen
- Abgasanlage prüfen
- Kugelgelenke der Vorderradaufhängung prüfen
- Kraftstoffleitungen und -schläuche sowie deren Anschlüsse prüfen
- Schaltgetriebeflüssigkeit prüfen (ausstattungsabhängig) *⁵
- Feststellbremse prüfen
- Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten prüfen
- Reifen prüfen (Luftdruck und Profilverschleiß)

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Tankdeckel prüfen
- Luftfiltereinsatz ersetzen
- Brems- und Kupplungsflüssigkeit wechseln
(ausstattungsabhängig)
- Luftfilter der Klimaregelung ersetzen (ausstattungsabhängig)
- Motorkühlmittel wechseln *⁷
(nach 210.000 km oder 120 Monaten,
danach alle 30.000 km oder 24 Monate)
- Motoröl wechseln und Filter ersetzen *¹ *² *³ *⁸
- Kraftstofffilterpatrone ersetzen *⁴

* Prüfen : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren,
reinigen oder ersetzen.

Keine Überprüfung, kein Service erforderlich

- Automatikgetriebeflüssigkeit

STANDARDWARTUNGSPLAN - FÜR DIESEL MOTOR (FORTS.)

Die nachstehend aufgeführten Wartungsarbeiten müssen häufiger durchgeführt werden, wenn das Fahrzeug hauptsächlich unter erschwerten Bedingungen genutzt wird. Entnehmen Sie die jeweiligen Wartungsintervalle der nachstehenden Tabelle.

R : Ersetzen oder wechseln

I : Prüfen und bei Bedarf einstellen, korrigieren, reinigen oder ersetzen

WARTUNGSPOSITION	WARTUNGS-ART	WARTUNGSINTERVALLE	EINSATZ-BEDINGUNGEN
Motoröl und Motorölfilter *1	R	Alle 15.000 km oder 12 Monate	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Luftfiltereinsatz	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E
Schaltgetriebeöl (ausstattungsabhängig)	R	Alle 120.000 km	C, E, G, I, K
Schaltgetriebeöl (ausstattungsabhängig)	R	Alle 90.000 km	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Lenkgetriebe, Lenkgestänge und Manschetten	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G
Kugelgelenke der Vorderradaufhängung	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G

*1 : Wenn das empfohlene Öl nicht verfügbar ist, sind Motoröl und Motorölfilter alle 10.000 km oder 6 Monate zu ersetzen.

WARTUNGSPPOSITION	WARTUNGS-ART	WARTUNGSINTERVALLE	EINSATZ-BEDINGUNGEN
Scheibenbremsen: Klötze, Sättel und Scheiben	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, G, H
Feststellbremse	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, G, H
Antriebswellen und Manschetten	I	Entsprechend der Einsatzbedingungen häufiger prüfen	C, D, E, F, G, H, I, K
Luftfilter des Klimasystems (ausstattungsabhängig)	R	Je nach Zustand häufiger ersetzen	C, E, G

ERSCHWERTE EINSATZBEDINGUNGEN

A : Häufiger Kurzstreckenbetrieb

B : Übermäßige Leerlaufphasen

C : Fahren auf staubigen und unbefestigten Straßen

D : Fahren in Gebieten, wo Salz oder andere korrosive Materialien verwendet werden oder bei sehr niedrigen Temperaturen

E : Fahren in sandigen Gebieten

F : Über 50% dichter Stadtverkehr bei Temperaturen über 32°C.

G : Fahren im Gebirge.

H : Anhängerbetrieb

I : Einsatz als Streifenwagen, Taxi, Leihwagen oder Abschleppwagen

J : Fahren bei sehr kalter Witterung

K : Fahrgeschwindigkeiten über 170 km/h

L : Häufiges Fahren im Stopp-and-go-Verkehr

ERLÄUTERUNG DER POSITIONEN, DIE GEWARTET WERDEN MÜSSEN

Motoröl und Ölfilter

Motoröl und Motorölfilter müssen in den im Wartungsplan vorgeschriebenen Intervallen ersetzt werden. Wenn das Fahrzeug unter erschwerten Einsatzbedingungen genutzt wird, sind häufigere Öl- und Filterwechsel erforderlich.

Antriebsriemen

Prüfen Sie alle Antriebsriemen auf Rissbildung, übermäßigen Verschleiß und anhaftendes Öl, und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Die Spannung der Antriebsriemen muss regelmäßig geprüft und bei Bedarf korrigiert werden.

ACHTUNG

Drehen Sie den Zündschalter in die Stellung LOCK/OFF oder ACC, wenn Sie den Riemen inspizieren.

Kraftstofffilter (Patrone)

Ein verstopfter Filter kann die Fahrzeuggeschwindigkeit beeinträchtigen, die Abgasregelung beschädigen und das Anlassen erschweren. Wenn sich im Kraftstofftank überdurchschnittlich viele Fremdpartikel absetzen, muss der Filter nach Bedarf häufiger ersetzt werden.

Lassen Sie den Motor nach dem Einbauen eines neuen Filters mehrere Minuten laufen und prüfen Sie die Anschlüsse auf Undichtigkeiten. Wir empfehlen, den Kraftstofffilter in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

Kraftstoffleitungen, Schläuche und deren Anschlüsse

Prüfen Sie die Kraftstoffleitungen und Schläuche sowie deren Anschlüsse auf Undichtigkeiten und Beschädigungen. Wir empfehlen, die Kraftstoffleitungen, Kraftstoffschläuche und Anschlüsse in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

VORSICHT - Nur Dieselmotoren

Arbeiten Sie niemals bei laufendem Motor oder innerhalb von 30 Sekunden nach dem Abstellen des Motors an der Einspritzanlage, Einspritzpumpe, Verteilerrohr, Injektoren und deren Leitungen stehen auch nach dem Abstellen des Motors unter hohem Druck. Unter hohem Druck austretender Kraftstoff kann bei Körperkontakt zu schweren Verletzungen führen. Personen mit Herzschrittmachern sollten sich dem Steuergerät und dem Kabelstrang im Motorraum bei laufendem Motor nicht weiter als auf 30 cm nähern, da die Starkströme des Common Rail-Systems starke Magnetfelder erzeugen.

Belüftungsschlauch (Benziner) und Tankdeckel

Belüftungsschlauch und Tankdeckel müssen in den im Wartungsplan vorgeschriebenen Intervallen geprüft werden. Achten Sie darauf, dass ein neuer Entlüftungsschlauch oder Tankdeckel ordnungsgemäß eingebaut wird.

Luftfiltereinsatz

Wir empfehlen, den Luftfiltereinsatz in einer Kia Vertragswerkstatt ersetzen zu lassen.

Zündkerzen (Benzin motor)

Achten Sie beim Einbau neuer Zündkerzen auf den korrekten Wärmewert.

VORSICHT

Inspizieren Sie die Zündkerzen nicht bei betriebswarmem Motor. Andernfalls besteht Verbrennungsgefahr.

Ventilspiel (Für THETA 2,4L, ausstattungsabhängig)

Auf extreme Ventilgeräusche und/oder Motorvibrationen prüfen und bei Bedarf korrigieren. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Servolenkungspumpe, Antriebsriemen und Schläuche (ausstattungsabhängig)

Prüfen Sie die Servolenkungspumpe und deren Schläuche auf Undichtigkeit und Beschädigung, und ersetzen Sie alle schadhaften oder undichten Bauteile umgehend. Antriebsriemen der Servolenkung auf Rissbildung, Brüche, übermäßigen Verschleiß, aufgenommenes Fett/Öl und korrekte Riemenspannung prüfen. Nach Bedarf ersetzen oder spannen.

Kühlsystem

Prüfen Sie die Bauteile des Kühlsystems (Kühler, Kühlmittelausgleichsbehälter, Schläuche und Anschlüsse) auf Undichtigkeit und Beschädigung und ersetzen Sie alle schadhaften Bauteile.

Kühlmittel

Das Kühlmittel muss in den im Wartungsplan vorgeschriebenen Intervallen gewechselt werden.

Schaltgetriebeflüssigkeit (ausstattungsabhängig)

Prüfen Sie die Flüssigkeit im Schaltgetriebe gemäß Wartungsplan.

Kurbelgehäuse- Entlüftungsschläuche (ausstattungsabhängig)

Prüfen Sie die Oberfläche der Schläuche auf Anzeichen für Hitzeschäden und/oder mechanische Beschädigungen. Verhärtetes und brüchiges Gummi, Rissbildung, Scheuerstellen und übermäßige Aufquellungen sind Zeichen für Überalterung. Schlauchoberflächen in der Nähe heißer Bauteile (Abgaskrümmer etc.) müssen besonders genau untersucht werden.

Prüfen Sie die Schlauchverlegung um sicherzustellen, dass die Schläuche nicht mit heißen, scharfkantigen oder beweglichen Bauteilen in Berührung kommen und durch sie nicht beschädigt oder verschlissen werden. Prüfen Sie sämtliche Schlauchanschlüsse, Schellen und Kupplungsstücke auf festen Sitz und Dichtigkeit. Schläuche müssen bereits beim geringsten Anzeichen von Verschleiß oder Beschädigung ersetzt werden.

Automatikgetriebeflüssigkeit (ausstattungsabhängig)

Automatikgetriebeflüssigkeit ist bei normalen Einsatzbedingungen nicht zu prüfen. Wir empfehlen, die Automatikgetriebeflüssigkeit in einer Kia Vertragswerkstatt wechseln zu lassen.

*** ANMERKUNG**

Die Automatikgetriebeflüssigkeit ist grundsätzlich rot. Während des Fahrzeugbetriebs wird die Automatikgetriebeflüssigkeit allmählich dunkler. Dies ist ein normaler Zustand und Sie sollten die Notwendigkeit des Flüssigkeitswechsels nicht von der veränderten Farbe ableiten.

ACHTUNG

Die Verwendung nicht spezifizierter Flüssigkeit kann zu Fehlfunktionen und zum Versagen des Getriebes führen. Verwenden Sie nur spezifizierte Automatikgetriebeflüssigkeit. (Siehe "Empfohlene Schmiermittel und Füllmengen" im Kapitel 8.)

Bremsschläuche und Bremsleitungen

Prüfen Sie in einer Sichtprüfung auf korrekte Einbaulage, Scheuerstellen, Rissbildung, Überalterung und Undichtigkeit, und ersetzen Sie verschlissene oder beschädigte Bauteile umgehend.

Bremsflüssigkeit

Prüfen Sie den Füllstand der Bremsflüssigkeit im Ausgleichsbehälter. Der Füllstand muss sich zwischen den Markierung "MIN" und "MAX" an der Seite des Behälters befinden. Verwenden Sie ausschließlich Bremsflüssigkeit der Spezifikation DOT 3 oder DOT 4.

Feststellbremse

Prüfen Sie das Feststellbremssystem einschließlich Feststellbremse und Seilzügen.

Bremsscheiben, Bremsklötze und Bremssättel

Prüfen Sie die Bremsklötze auf übermäßigen Verschleiß, die Bremsscheiben auf Schlag und Verschleiß und die Bremssättel auf Undichtigkeit.

Weitere Informationen zum Prüfen der Verschleißgrenze von Klötzen oder Belägen finden Sie auf der Kia Website. (<http://brakemanual.kia.co.kr>)

Befestigungsschrauben der Radaufhängung

Prüfen Sie die Radaufhängung auf lockere Verbindungen und Beschädigungen, und ziehen Sie lockere Befestigungselemente mit dem vorgeschriebenen Anzugsdrehmoment nach.

Lenkgetriebe, Lenkgestänge & Manschetten/Traggelenk

Prüfen Sie die Lenkung bei stehendem Fahrzeug und abgestelltem Motor auf übermäßiges Spiel.

Prüfen Sie das Lenkgestänge auf Verformung und Beschädigung. Prüfen Sie die Manschetten und Kugelgelenke auf Verschleiß, Rissbildung und Beschädigung, und ersetzen Sie alle schadhaften Bauteile.

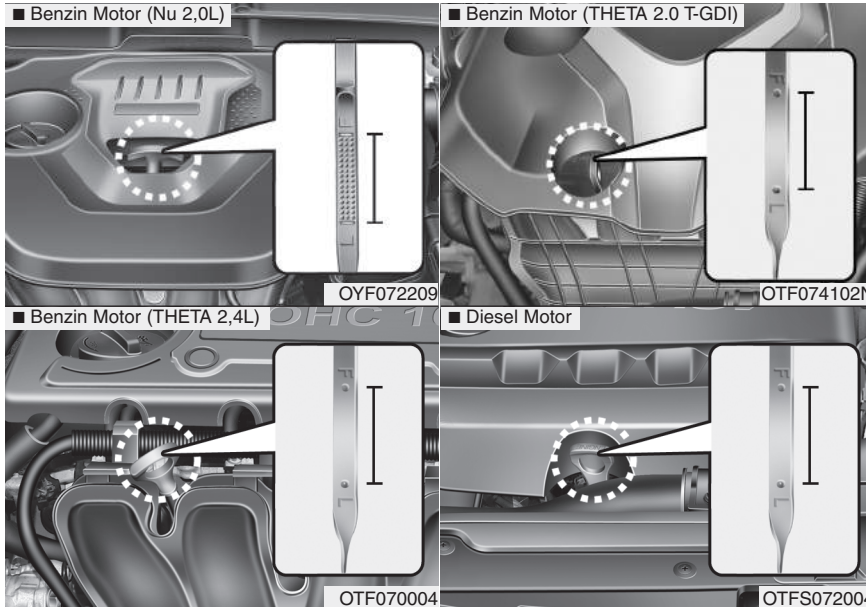
Antriebswellen und Manschetten

Prüfen Sie die Antriebswellen, Manschetten und Schellen auf Rissbildung, Verschleiß und Beschädigungen. Ersetzen Sie alle schadhaften Bauteile und erneuern Sie bei Bedarf die Fettfüllung.

Kältemittel der Klimaanlage (ausstattungsabhängig)

Prüfen Sie die Leitungen und Anschlüsse der Klimaanlage auf Undichtigkeit und Beschädigung.

MOTORÖL



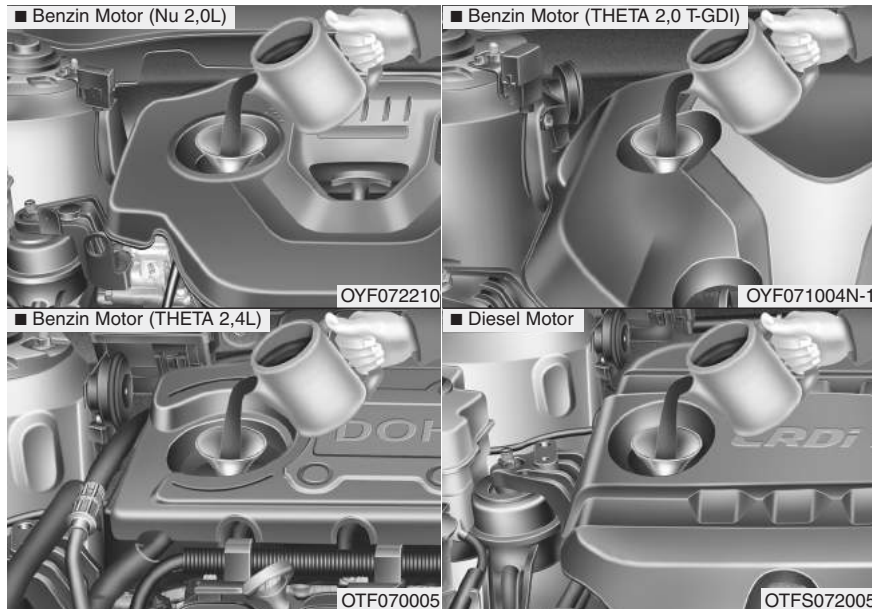
Motorölstand prüfen

1. Vergewissern Sie sich, dass das Fahrzeug auf ebenem Untergrund steht.
2. Starten Sie den Motor und lassen Sie ihn auf die normale Betriebstemperatur kommen.
3. Stellen Sie den Motor ab, und warten Sie ca. 5 Minuten, damit das Öl in die Ölwanne zurückfließen kann.
4. Ziehen Sie den Messstab heraus, wischen Sie ihn ab, und führen Sie ihn wieder bis zum Anschlag ein.

⚠ VORSICHT
- Kühlerschlauch

Gehen Sie vorsichtig vor, damit Sie beim Prüfen des Motorölstands und beim Nachfüllen von Motoröl den Kühlerschlauch nicht berühren. Er kann so heiß sein, dass Verbrennungsgefahr besteht.

5. Ziehen Sie den Peilstab wieder heraus und prüfen Sie den Füllstand. Der Füllstand muss sich zwischen den Markierungen F (voll) und L (niedrig) befinden.



Wenn sich der Füllstand in der Nähe der Markierung L (niedrig) befindet, füllen Sie Öl nach, bis die Markierung F (voll) erreicht ist. **Füllen Sie nicht zu viel Öl nach.**

Verwenden Sie einen Trichter, um zu vermeiden, dass Öl vergossen wird und auf Motorteile läuft.

Verwenden Sie ausschließlich spezifiziertes Motoröl (siehe Kapitel 8 "Empfohlene Schmiermittel und Füllmengen").

⚠ ACHTUNG

- **Füllen Sie nicht zuviel Motoröl auf. Dies könnte zu einem Motorschaden führen.**
- **Achten Sie darauf, beim Wechseln oder Auffüllen des Motoröls kein Öl zu verschütten. Wischen Sie im Motorraum verschüttetes Motoröl umgehen ab.**
- **Wischen Sie den Ölpeilstab stets mit einem sauberen Lappen ab. Anhaftende Verunreinigungen können einen Motorschaden verursachen.**

⚠ ACHTUNG - Dieselmotor

Das Überfüllen mit Motoröl kann wegen eines Überschäumeffekts zu starkem Motornachlauf führen. Dies kann zu schweren Motorschäden, begleitet von plötzlichem Drehzahlanstieg, Verbrennungsgeräuschen und weißer Abgasrauchbildung, führen.

Motoröl und Ölfilter wechseln

Wir empfehlen, das Motoröl und den Filter in einer Kia Vertragswerkstatt wechseln bzw. ersetzen zu lassen.



VORSICHT

Dauerhafter Kontakt mit gebrauchtem Motoröl kann Hautreizungen und Hautkrebs verursachen. Bestimmte Altölbestandteile haben sich in Laborversuchen als krebserregend erwiesen. Schützen Sie immer Ihre Haut, indem Sie sich die Hände unmittelbar nach einem Kontakt mit Altöl gründlich mit Seife und warmem Wasser waschen.

MOTORKÜHLMITTEL

Das Überdruck-Kühlsystem Ihres Fahrzeugs ist werkseitig mit einem ganzjährig verwendbaren Frostschutz- & Kühlmittel gefüllt.

Prüfen Sie die Frostschutzwirkung und den Kühlmittelstand mindestens einmal im Jahr, vorzugsweise vor Winterbeginn und vor Fahrten in kältere Gebiete.

ACHTUNG

- *Wenn der Motor aufgrund eines zu niedrigen Kühlmittelfüllstands zu heiß geworden ist und plötzlich kaltes Motorkühlmittel nachgefüllt wird, entstehen möglicherweise Risse im Motorblock. Füllen Sie das Kühlmittel langsam und in kleinen Mengen ein, damit keine Schäden entstehen.*
- *Fahren Sie nicht ohne Motorkühlmittel. Andernfalls drohen unter anderem Schäden an der Wasserpumpe und am Motor.*

Kühlmittelstand prüfen

VORSICHT



Kühlerverschlussdeckel abnehmen

- Nehmen Sie den Kühlerverschlussdeckel nie bei laufendem oder heißem Motor ab, da andernfalls Motor und Kühlsystem Schaden nehmen können. Außerdem besteht die Gefahr erheblicher Verletzungen durch austretendes heißes Kühlmittel oder heißen Wasserdampf.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Stellen Sie den Motor ab und warten Sie bis er abgekühlt ist. Seien Sie beim Abnehmen des Kühlerverschlussdeckels äußerst vorsichtig. Umwickeln Sie ihn mit einem dicken Lappen und drehen Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis zum ersten Anschlag. Treten Sie zurück und warten Sie, bis der Druck aus dem Kühlsystem entwichen ist. Wenn Sie sicher sind, dass der Druck vollständig entwichen ist, drücken Sie den mit einem dicken Lappen umwickelten Verschlussdeckel nieder und schrauben ihn gegen den Uhrzeigersinn ab.
- Lösen Sie auch bei stehendem Motor weder den Kühlerverschlussdeckel noch die Ablassschraube, solange Motor und Kühler heiß sind. Andernfalls kann heißes Kühlmittel oder heißer Wasserdampf unter hohem Druck austreten und schwere Verletzungen verursachen.

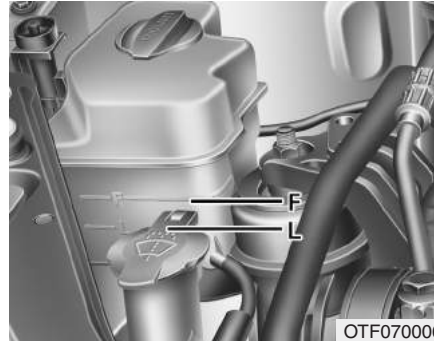
VORSICHT



Die Steuerung des Elektromotors (Kühlerlüfter) erfolgt abhängig von der

Motorkühlmitteltemperatur, dem Kältemitteldruck und der Fahrgeschwindigkeit. Manchmal läuft der Lüfter sogar bei abgestelltem Motor. Lassen Sie bei Arbeiten im Bereich des Kühlerlüfters größte Vorsicht walten, um nicht von rotierenden Lüfterschaukeln verletzt zu werden. Bei sinkender Kühlmitteltemperatur schaltet sich der Elektromotor automatisch ab. Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen.

Falls Ihr Fahrzeug mit einem GDI-Motor ausgestattet ist, läuft der Elektromotor (Kühlerlüfter) möglicherweise solange weiter, bis Sie das Batteriemassekabel abklemmen.



OTF070006

Prüfen Sie den Zustand und die Anschlüsse aller Kühlmittel- und Heizungsschläuche, und ersetzen Sie aufgequollene oder anderweitig verschlissene Schläuche.

Der Kühlmittel-Füllstand muss sich bei kaltem Motor zwischen den seitlichen Behältermarkierungen F (voll) und L (niedrig) befinden.

Wenn der Kühlmittel-Füllstand zu niedrig ist, füllen Sie genug destilliertes (entionisiertes) oder enthärtetes Wasser nach, das ausreichenden Schutz vor Frost und Korrosion bietet. Heben Sie den Füllstand bis zur Markierung F(voll) an, aber überfüllen Sie nicht.

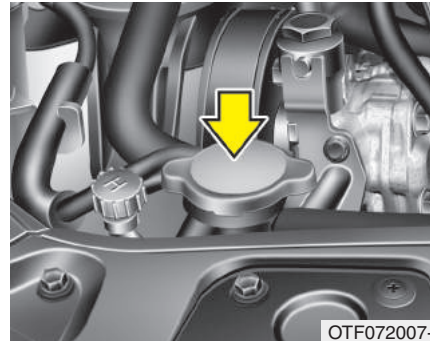
Für den Fall, dass häufig nachgefüllt werden muss, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

Empfohlenes Motorkühlmittel

- Verwenden Sie zum Auffüllen des Kühlsystems ausschließlich entionisiertes oder enthärtetes Wasser, und mischen Sie das werkseitig eingefüllte Kühlmittel niemals mit Leitungswasser. Ein falsches Kühlmittelgemisch kann schwere Fehlfunktionen und Motorschäden verursachen.
- Die Aluminiumbauteile Ihres Fahrzeugmotors müssen mit einem Kühlmittel auf Ethylen-Glykolbasis vor Korrosion und Frost geschützt werden.
- Verwenden Sie GRUNDSÄTZLICH KEINE Kühlmittel auf Alkohol- oder Methanolbasis und mischen Sie diese auch nicht mit dem spezifizierten Kühlmittel.
- Verwenden Sie kein Kühlmittelgemisch, das mehr als 60% oder weniger als 35% Frostschutzmittel enthält, da andernfalls die Wirkung beeinträchtigt würde.

Entnehmen Sie das Mischungsverhältnis der nachstehenden Tabelle.

Außentemperatur	Mischungsverhältnis (Volumen)	
	Frostschutz	Wasser
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40



**⚠ VORSICHT -
Kühlerverschlussdeckel**



Öffnen Sie den Kühlerverschlussdeckel nicht, wenn Motor und Kühler heiß sind. Andernfalls kann brühend heißes Kühlmittel oder heißer Wasserdampf unter hohem Druck austreten und schwere Verletzungen verursachen.

Kühlmittel wechseln

Wir empfehlen, das Kühlmittel in einer Kia Vertragswerkstatt wechseln zu lassen.

⚠ ACHTUNG

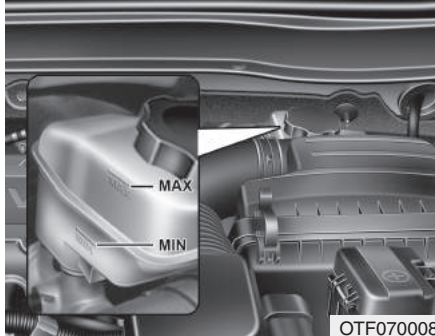
Legen Sie einen dicken Lappen oder Stoff um den Kühlerverschlussdeckel, um zu verhindern, dass überlaufendes Kühlmittel in andere Bauteile wie die Lichtmaschine gelangt.

⚠ VORSICHT

- Füllen Sie weder Motorkühlmittel noch Kühlerfrostschutz in den Behälter der Scheibenwaschanlage ein.
- Motorkühlmittel auf der Windschutzscheibe kann die Sicht erheblich beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Weiterhin kann es die Lackierung und Anbauteile beschädigen.

BREMSFLÜSSIGKEIT UND KUPPLUNGSFLÜSSIGKEIT (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Bremsflüssigkeitsfüllstand prüfen



Prüfen Sie regelmäßig den Füllstand des Bremsflüssigkeitsbehälters. Der Füllstand muss sich zwischen den seitlichen Behältermarkierungen MAX (Maximum) und MIN (Minimum) befinden.

Bevor Sie den Behälterdeckel abnehmen, um Bremsflüssigkeit nachzufüllen, reinigen Sie den Bereich um den Deckel sorgfältig, damit die Bremsflüssigkeit nicht verunreinigt werden kann. Wenn der Füllstand zu niedrig ist, füllen sie den Behälter bis zur Markierung MAX (Maximum) auf. Der Flüssigkeitsfüllstand sinkt mit steigender Fahrleistung.

Dabei handelt es sich um ein normales Phänomen, das auf den Verschleiß der Bremsklötze zurückzuführen ist. Für den Fall, dass der Füllstand extrem niedrig ist, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Verwenden Sie ausschließlich spezifizierte Brems-/Kupplungsflüssigkeit (siehe Kapitel 8 "Empfohlene Schmiermittel und Füllmengen").

Vermischen Sie niemals verschiedene Flüssigkeitssorten miteinander.

⚠ VORSICHT - Brems- /Kupplungsflüssigkeitsverlust

Für den Fall, dass das Brems-/Kupplungssystem häufig aufgefüllt werden muss, empfehlen wir, das Fahrzeug in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

⚠ VORSICHT - Bremsflüssigkeit

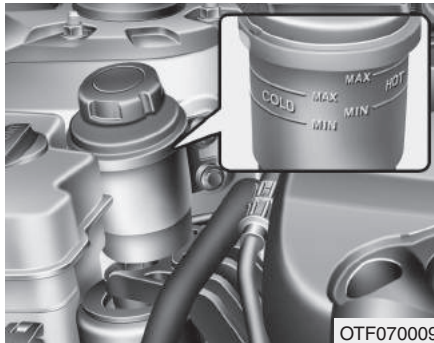
Seien Sie beim Wechseln und Nachfüllen von Bremsflüssigkeit vorsichtig. Vermeiden Sie jeglichen Augenkontakt. Falls Sie Bremsflüssigkeit in die Augen bekommen, spülen Sie sie umgehend mit reichlich klarem Wasser. Lassen Sie Ihre Augen möglichst umgehend von einem Arzt untersuchen.

⚠ ACHTUNG

Lassen Sie keine Bremsflüssigkeit auf den Fahrzeuglack gelangen, da andernfalls Lackschäden drohen. Bremsflüssigkeit, die über längere Zeit der Luft ausgesetzt war (z. B. kein geschlossener Behälter), darf nicht mehr verwendet werden, da sie nicht mehr über die erforderlichen Eigenschaften verfügt. Sie muss ordnungsgemäß entsorgt werden. Füllen Sie keine falschen Flüssigkeiten ein. Bereits geringste Mengen Mineralöl (z. B. Motoröl) in der Bremsanlage können deren Bauteile beschädigen.

SERVOLENKUNGSFLÜSSIGKEIT (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit prüfen



OTF070009

Prüfen Sie regelmäßig den Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter der Servolenkung. Dabei muss das Fahrzeug auf ebenem Untergrund stehen. Bei normaler Temperatur muss sich der Füllstand zwischen den seitlichen Behältermarkierungen MAX und MIN befinden.

Reinigen Sie vor dem Nachfüllen von Servolenkungsflüssigkeit sorgfältig den Bereich um den Behälterdeckel, damit die Flüssigkeit nicht verunreinigt wird.

Wenn der Füllstand zu niedrig ist, füllen sie den Behälter bis zur Markierung MAX auf.

* ANMERKUNG

Überprüfen Sie, dass sich der Flüssigkeitsstand im Markierungsbereich "HOT" auf dem Behälter befindet. Wenn die Flüssigkeit kalt ist, überprüfen Sie, dass sie sich im Bereich "COLD" befindet.

Für den Fall, dass die Servolenkung häufig aufgefüllt werden muss, empfehlen wir, die Anlage in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

⚠ ACHTUNG

- *Nutzen Sie das Fahrzeug nicht über längere Zeiträume, wenn der Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit zu niedrig ist. Andernfalls kann die Servolenkungspumpe beschädigt werden.*
- *Lassen Sie den Motor nicht bei leerem Ausgleichsbehälter an.*
- *Achten Sie beim Nachfüllen der Flüssigkeit darauf, dass keine Verunreinigungen in den Behälter gelangen.*
- *Ein zu geringer Füllstand kann zur Zunahme der erforderlichen Lenkkraft führen und/oder Geräusche der Servolenkung verursachen.*
- *Bei Verwendung nicht spezifizierter Flüssigkeiten kann die Servolenkung beschädigt und ihre Wirkung beeinträchtigt werden.*

KRAFTSTOFFFILTER (DIESEL)

Kraftstofffilter entwässern

Bei Dieselmotoren spielt der Kraftstofffilter eine wesentliche Rolle, da er Wasser aus dem Kraftstoff abscheidet, das sich im unteren Teil des Filters sammelt.

Wenn sich eine größere Menge Wasser im Kraftstofffilter angesammelt hat, leuchtet bei eingeschalteter Zündung eine Warnleuchte auf.

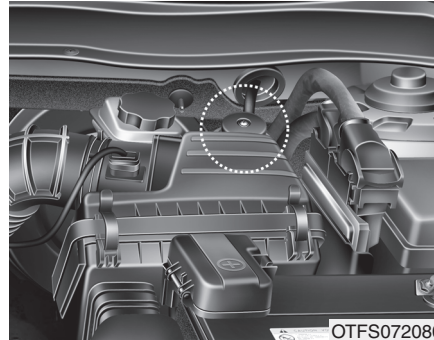


Für den Fall, dass diese Warnleuchte aufleuchtet, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

ACHTUNG

Wenn das Wasser, das sich im Kraftstofffilter ansammelt, nicht rechtzeitig abgelassen wird, können zentrale Bauteile des Kraftstoffsystems durch das Eindringen des Wassers beschädigt werden.

Kraftstofffilter entlüften



Nachdem Sie den Tank leer gefahren haben oder nachdem Sie den Kraftstofffilter ersetzt haben, müssen Sie unbedingt das Kraftstoffsystem entlüften, da Sie sonst Schwierigkeiten haben, den Motor anzulassen.

1. Den Pumpengriff ca. 50 Mal abwechselnd ziehen und niederdrücken, bis ein harter Gegendruck aufgebaut ist.
2. Entlüften Sie den Kraftstofffilter, indem Sie die Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen und danach wieder einschrauben.
3. Den Pumpengriff ca. 15 Mal abwechselnd ziehen und niederdrücken.

4. Entlüften Sie den Kraftstofffilter, indem Sie die Schraube mit einem Kreuzschlitzschraubendreher lösen und danach wieder einschrauben.
5. Den Pumpengriff ca. 5 Mal abwechselnd ziehen und niederdrücken.

* ANMERKUNG

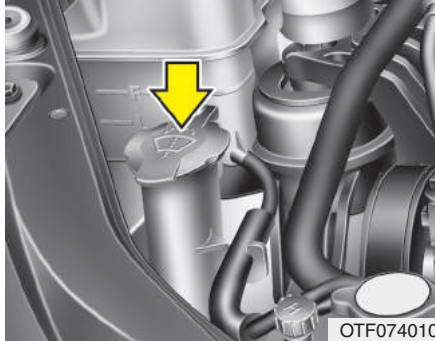
- Fangen Sie beim Entlüften den austretenden Kraftstoff mit einem Lappen auf, damit der Kraftstoff nicht unkontrolliert austreten kann.
- Um zu vermeiden, dass sich Kraftstoff entzündet, wischen Sie ausgetretenen Kraftstoff um den Kraftstofffilter herum und von der Einspritzpumpe ab.
- Abschließend, prüfen Sie alle entsprechenden Bauteile, wenn eine Kraftstoffundichtigkeit vorhanden ist.

* ANMERKUNG

Für das Ersetzen der Kraftstofffilterpatrone empfehlen wir die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragswerkstatt erworben wurden.

WASCHWASSER

Füllstand des Waschwasserbehälters prüfen



Der Vorratsbehälter ist transparent, sodass der Füllstand mit einem Blick erkennbar ist.

Prüfen Sie den Füllstand des Waschwasserbehälters und füllen Sie bei Bedarf Flüssigkeit nach. Wenn keine Reinigungsflüssigkeit verfügbar ist, kann klares Wasser verwendet werden. Für den Winterbetrieb empfiehlt sich jedoch die Verwendung einer Reinigungsflüssigkeit mit Frostschutzeigenschaften, damit das Waschwasser nicht einfrieren kann.

⚠ VORSICHT - Kühlmittel

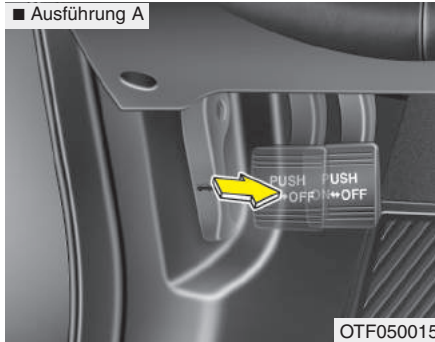
- Füllen Sie weder Motorkühlmittel noch Kühlerfrostschutz in den Behälter der Scheibenwaschanlage ein.
- Motorkühlmittel auf der Windschutzscheibe kann die Sicht erheblich beeinträchtigen und zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug führen. Weiterhin kann es die Lackierung und Anbauteile beschädigen.
- Reinigungsflüssigkeiten für Scheibenwaschanlagen enthalten Alkoholanteile und sind unter Umständen entflammbar. Vermeiden Sie daher Funkenbildung und offene Flammen in der Nähe der Waschflüssigkeit und ihres Behälters. Andernfalls besteht die Gefahr von Fahrzeug- und Personenschäden.
- Reinigungsflüssigkeit für Scheibenwaschanlagen ist giftig für Mensch und Tier. Trinken Sie keinen Scheibenreiniger und vermeiden Sie auch den Hautkontakt. Es besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

FESTSTELLBREMSE

Feststellbremse prüfen

Ausführung A

■ Ausführung A

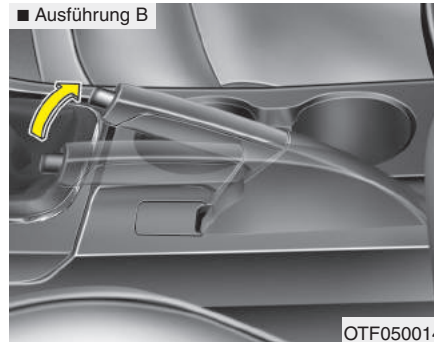


Prüfen Sie, ob der Pedalweg der Feststellbremse der Spezifikation entspricht, wenn das Pedal mit einer Kraft von 196 N (20 kg) getreten wird. Weiterhin muss die Feststellbremse allein in der Lage sein, das Fahrzeug auf leicht abschüssigem Untergrund sicher zu blockieren. Für den Fall, dass der Weg länger oder kürzer ist als angegeben, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand setzen zu lassen.

Pedalweg : 4 - 5 Rastpunkte

Ausführung B

■ Ausführung B

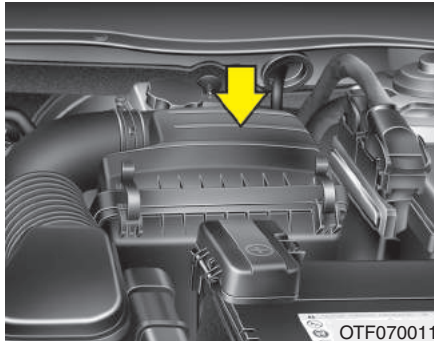


Prüfen Sie, ob der Pedalweg der Feststellbremse der Spezifikation entspricht, wenn das Pedal mit einer Kraft von 196 N (20 kg) getreten wird. Weiterhin muss die Feststellbremse allein in der Lage sein, das Fahrzeug auf leicht abschüssigem Untergrund sicher zu blockieren. Für den Fall, dass der Weg länger oder kürzer ist als angegeben, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt instand setzen zu lassen.

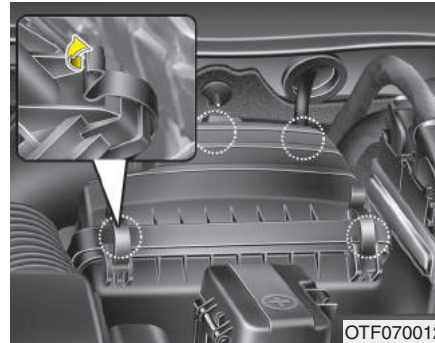
Pedalweg : 6 - 8 Rasten, wenn Hebel mit 20 kg (196 N) gezogen.

LUFTFILTER

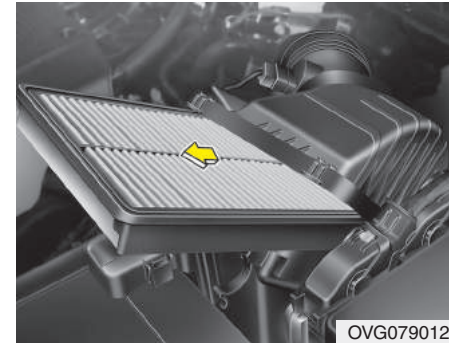
Filter ersetzen



Er muss bei Bedarf ersetzt werden und darf nicht ausgewaschen werden.
 Sie können den Filter reinigen, wenn Sie den Luftfiltereinsatz prüfen.
 Reinigen Sie den Filter mit Hilfe von Druckluft.



1. Lösen Sie die Klammern des Luftfilterdeckels und nehmen Sie den Deckel ab.



2. Wischen Sie das Luftfiltergehäuse von innen aus.
 3. Ersetzen Sie den Luftfiltereinsatz.
 4. Befestigen Sie den Luftfilterdeckel mit den Befestigungsklammern.

Ersetzen Sie den Filter gemäß
Wartungsplan.

Wenn das Fahrzeug überwiegend bei starker Staubentwicklung oder auf Sand eingesetzt wird, ersetzen Sie den Luftfiltereinsatz häufiger als im Standard-Wartungsplan spezifiziert (siehe "Sonderwartungsplan für erschwerte Einsatzbedingungen" in diesem Kapitel).

ACHTUNG

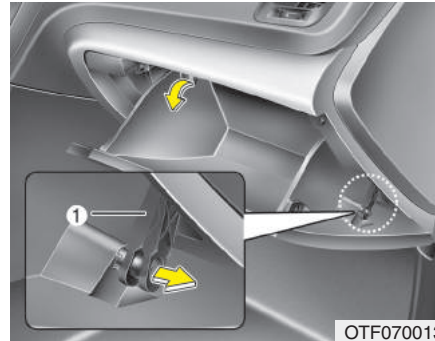
- **Fahren Sie niemals ohne Luftfiltereinsatz, da dies zu übermäßigem Motorverschleiß führt.**
- **Achten Sie beim Ausbauen des Luftfilters darauf, dass keine Fremdpartikel in den Ansaugtrakt geraten. Andernfalls können Beschädigungen die Folge sein.**
- **Wir empfehlen die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragswerkstatt erworben wurden.**

LUFTFILTER DER KLIMAREGELUNG

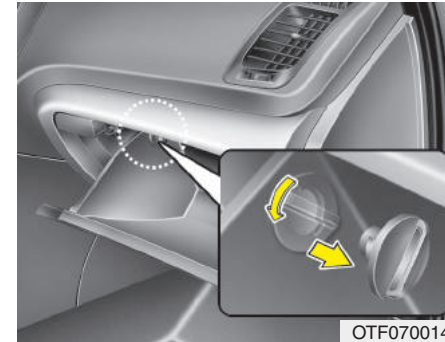
Filter prüfen

Der Luftfilter der Klimaregelung sollte laut Wartungsplan ersetzt werden. Wenn das Fahrzeug über einen längeren Zeitraum in Großstädten mit hoher Luftverunreinigung oder auf unbefestigten, staubigen Straßen eingesetzt wird, muss der Filter häufiger geprüft und früher ersetzt werden. Wenn Sie den Luftfilter der Klimaregelung selber ersetzen möchten, beachten Sie die folgenden Anweisungen für das Ersetzen und achten Sie darauf, dass Sie keine anderen Bauteile beschädigen. Ersetzen Sie den Filter laut Wartungsplan.

Filter ersetzen



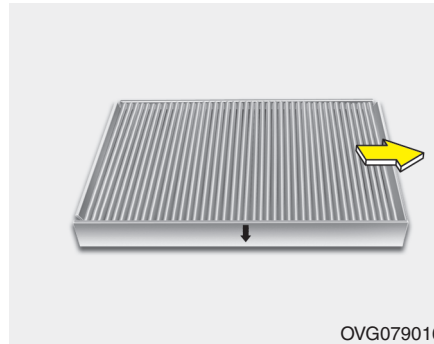
1. Öffnen Sie das Handschuhfach und lösen Sie das Halteband (1).



2. Bauen Sie bei geöffnetem Handschuhfach die Stopfen auf beiden Seiten aus.



3. Bauen Sie das Filtergehäuse aus, indem Sie an beiden Seiten des Filtergehäuses ziehen.



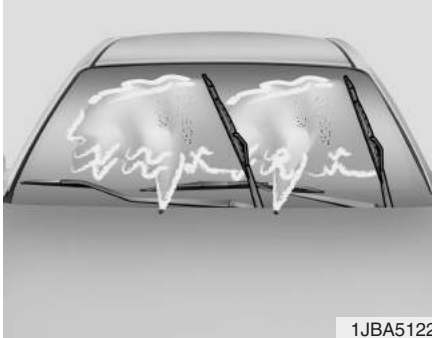
4. Ersetzen Sie den Luftfilter der Klimaregelung.
5. Bauen Sie den Filter in der umgekehrter Reihenfolge des Ausbaus ein.

* ANMERKUNG

Achten Sie beim Ersetzen des Luftfilters der Klimaregelung darauf, den Luftfilter ordnungsgemäß einzubauen. Andernfalls kann es zu Geräuschbildung kommen und der Filter verliert möglicherweise an Wirksamkeit.

WISCHERBLÄTTER

Wischerblätter prüfen



1JBA5122

* ANMERKUNG

Die in Waschanlagen verwendeten Heißwachs-zusätze erschweren bekanntermaßen das Reinigen der Windschutzscheibe.

Verunreinigungen auf der Windschutzscheibe oder auf den Wischerblättern können die Wirksamkeit der Scheibenwischer beeinträchtigen. Übliche Verunreinigungen sind Insekten, klebrige Blütenrückstände sowie Wachsrückstände aus Fahrzeug-Waschanlagen. Reinigen Sie Windschutzscheibe und Wischerblätter bei unzureichender Wischleistung mit einem geeigneten milden Reinigungsmittel und spülen Sie sie danach mit reichlich klarem Wasser ab.

ACHTUNG

Reinigen Sie Wischerblätter nicht mit Benzin oder aggressiven Lösemitteln wie Nitroverdünnung usw., damit sie nicht beschädigt werden.

Wischerblätter ersetzen

Wenn die Reinigungsleistung der Wischerblätter nicht mehr ausreichend ist, sind die Wischerblätter eventuell verschlissen oder eingerissen und sie müssen ersetzt werden.

ACHTUNG

Versuchen Sie nicht die Wischer manuell zu bewegen. Die Wischerarme und andere Bauteile könnten dadurch beschädigt werden.

ACHTUNG

Die Verwendung nicht spezifizierter Wischerblätter könnte zu Fehlfunktionen und zum Ausfall der Wischer führen.

Frontscheibenwischerblätter

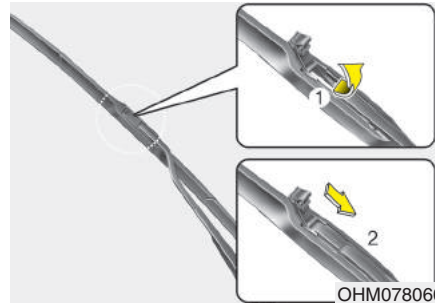


Ausführung A

1. Heben Sie den Wischerarm an.

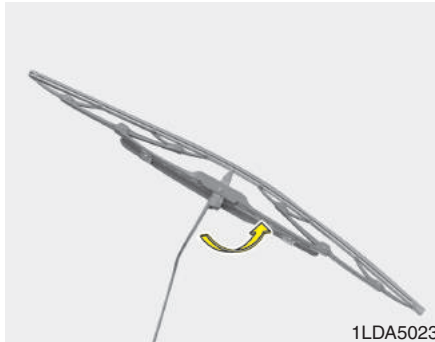
ACHTUNG

Lassen Sie den Wischerarm nicht auf die Windschutzscheibe zurückschnellen, damit die Scheibe nicht splittert oder reißt.



2. Heben Sie die Wischerblattklammer an. Ziehen Sie danach das Wischerblatt nach unten und bauen Sie es ab.

3. Bauen Sie das Wischerblatt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus an.
4. Bringen Sie den Wischerarm in seine ursprüngliche Position.

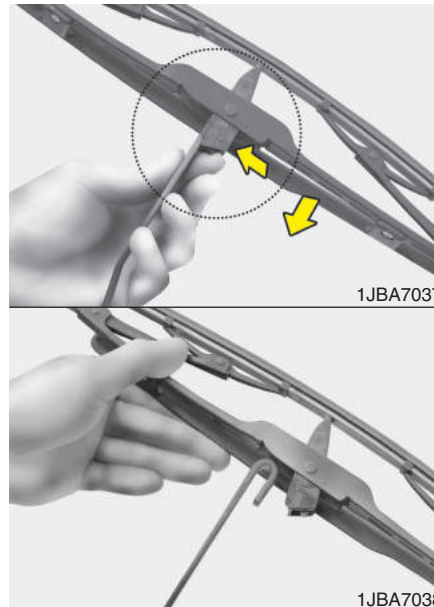


Ausführung B

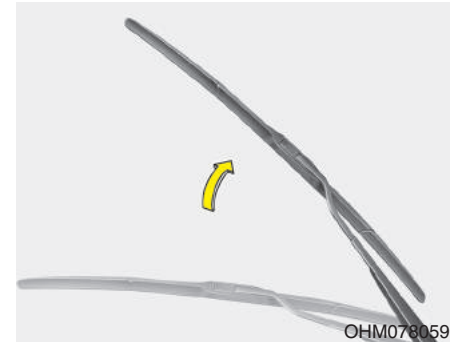
1. Heben Sie den Wischerarm an und drehen Sie das Wischerblatt, um an die Kunststoffklammer zu gelangen.

⚠ ACHTUNG

Lassen Sie den Wischerarm nicht auf die Windschutzscheibe zurückschnellen, damit die Scheibe nicht splittert oder reißt.



2. Drücken Sie die Klammer zusammen und schieben Sie das Wischerblatt nach unten.
3. Heben Sie das Wischerblatt vom Wischerarm ab.
4. Bauen Sie das Wischerblatt in der umgekehrten Reihenfolge an.

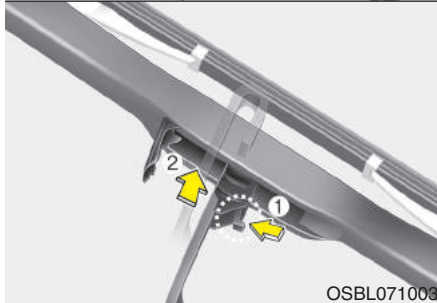
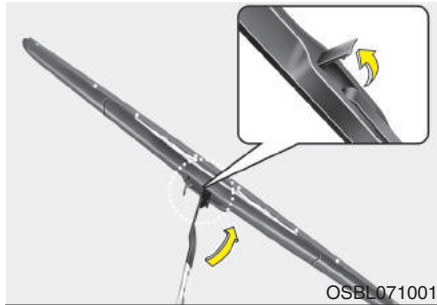


Ausführung C

1. Heben Sie den Wischerarm an.

⚠ ACHTUNG

Lassen Sie den Wischerarm nicht auf die Windschutzscheibe zurückschnellen, damit die Scheibe nicht splittert oder reißt.



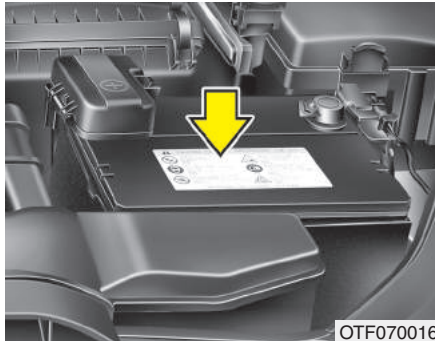
2. Drehen Sie die Wischerblattklammer und heben Sie sie dann an.
3. Drücken Sie die Klammer (1) und drücken Sie den Wischerarm (2) nach oben.



4. Drücken Sie den Wischerarm (3) nach unten und montieren Sie das neue Blatt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.
5. Klappen Sie den Wischerarm zurück auf die Windschutzscheibe.

BATTERIE

Optimale Batteriewartung



- Achten Sie darauf, dass die Batterie immer sicher befestigt ist.
- Halten Sie die Oberseite der Batterie sauber und trocken.
- Halten Sie Batteriepole und Anschlussklemmen sauber, fest und mit Polfett oder Vaseline eingefettet.
- Spülen Sie ausgelaufene Batterie-säure unverzüglich mit einer Lösung aus Wasser und Natronpulver ab.
- Klemmen Sie vor einer längeren Nichtverwendung des Fahrzeugs die Batteriekabel ab.

* ANMERKUNG

Die verbaute Batterie ist im Prinzip wartungsfrei. Wenn die Batterie Ihres Fahrzeugs seitlich mit LOWER und UPPER gekennzeichnet ist, können Sie den Säurefüllstand kontrollieren. Der Säurefüllstand muss zwischen den Markierungen LOWER und UPPER liegen. Wenn der Säurefüllstand zu niedrig ist, muss destilliertes (entmineralisiertes) Wasser nachgefüllt werden. (Auf keinen Fall Schwefelsäure oder ein anderes Elektrolyt einfüllen.) Beim Nachfüllen darauf achten, dass keine Batteriesäure auf benachbarte Bauteile gelangt. Batteriezellen nicht überfüllen. Andernfalls können andere Bauteile korrodieren. Beim Verschließen der Zellen darauf achten, dass alle Deckel fest sitzen. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.



VORSICHT - Gefahren die von Batterien ausgehen



Lesen Sie immer erst die folgenden Anweisungen, bevor Sie Arbeiten an der Batterie durchführen.



Halten Sie brennende Zigaretten und alle anderen Flammen und Funken von der Batterien fern.



Wasserstoff, ein hochexplosives Gas, befindet sich ständig in den Batteriezellen, und es kann explodieren, wenn es entzündet wird.



Halten Sie Batterien aus der Reichweite von Kindern fern, denn Batterien enthalten äußerst aggressive SCHWEFELSÄURE. Lassen Sie keine Batteriesäure an Augen, Haut, Kleidung und lackierte Flächen gelangen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)



Wenn Batteriesäure an Ihre Augen gelangt, spülen Sie die Augen mindestens 15 Minuten lang mit klarem Wasser und rufen Sie umgehend ärztliche Hilfe.

Wenn Batteriesäure an Ihre Haut gelangt, waschen Sie die betroffene Stelle gründlich. Wenn Sie Schmerzen oder ein brennendes Gefühl verspüren, rufen Sie umgehend ärztliche Hilfe.



Tragen Sie beim Laden von Batterien und bei Arbeiten in ihrer Nähe eine Schutzbrille. Sorgen Sie bei Arbeiten in geschlossenen Räumen immer für ausreichende Belüftung.



Eine falsch entsorgte Batterie kann umweltschädliche und gesundheitsschädliche Auswirkungen zur Folge haben.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)



Die Batterie enthält Blei. Sie darf nicht über den Hausmüll entsorgt werden. Wir empfehlen, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

- Beim Anheben von Batterien mit Kunststoffgehäuse kann durch starken Druck auf das Gehäuse Batteriesäure austreten. Es besteht Verletzungsgefahr. Heben Sie die Batterien mit einer Hebevorrichtung an, oder halten Sie sie beim Herausheben mit beiden Händen an gegenüberliegenden Ecken fest.
- Versuchen Sie niemals eine Batterie zu laden, wenn die Batteriekabel angeklemt sind.
- Das elektrische Zündsystem arbeitet mit Hochspannung. Berühren Sie niemals Bauteile des Zündsystems bei laufendem Motor oder bei eingeschalteter Zündung.

Bei Nichtbeachtung der oben aufgeführten Warnhinweise besteht die Gefahr schwerer oder tödlicher Verletzungen.

 **ACHTUNG**

- Wenn Sie das Fahrzeug bei niedrigen Temperaturen längere Zeit nicht benutzen, klemmen Sie die Batterie ab und bewahren Sie sie drinnen auf.
- Halten Sie die Batterie bei niedrigen Temperaturen stets vollständig geladen, um Batterieschäden zu vermeiden.
- Wenn Sie nicht zugelassene Elektronikgeräte an die Batterie ankleben, kann sich die Batterie entladen. Verwenden Sie keine Geräte, die nicht zugelassen sind.

 **VORSICHT**

Es wird empfohlen, das Abklemmen und Ausbauen der Fahrzeugbatterie in einer Kia Vertragswerkstatt durchführen zu lassen.

Aufkleber Batteriekapazität (siehe Beispiel)

Beispiel



OJD072039

* Der tatsächlich im Fahrzeug angebrachte Batterieaufkleber kann von der Abbildung abweichen.

1. CMF60L-BCI: Kia Modellbezeichnung der Batterie
2. 12 V: Nennspannung
3. 60 Ah (20HR): Nennkapazität (in Amperestunden)
4. 92RC: Nennreservekapazität (in Minuten)
5. 550CCA: Kaltstartstrom in Ampere nach SAE
6. 440A: Kaltstartstrom in Ampere nach EN

Batterie laden

Ihr Fahrzeug ist mit einer wartungsfreien Batterie auf Kalzium-Basis ausgestattet.

- Wenn sich die Batterie kurzfristig entlädt (z. B. weil die Scheinwerfer oder die Innenraumbeleuchtung bei abgestelltem Fahrzeug eingeschaltet waren), laden Sie die Batterie langsam über zehn Stunden.
- Wenn sich die Batterie während der Fahrzeugnutzung wegen hoher elektrischer Belastung allmählich entlädt, laden Sie die Batterie mit einem Schnellladegerät bei 20 - 30 A zwei Stunden lang.

⚠ VORSICHT - Batterie laden Beachten Sie beim Laden einer Batterie folgende Sicherheitshinweise:

- Die Batterie muss aus dem Fahrzeug ausgebaut und an einem gut belüfteten Ort abgestellt werden.
- Halten Sie brennende Zigaretten, Funkenflug und offenes Feuer von der Batterie fern.
- Halten Sie die Batterie während des Ladevorgangs unter Beobachtung, und beenden Sie den Ladevorgang oder reduzieren Sie den Ladestrom, wenn die Zellen stark gasen (kochen) oder wenn die Temperatur in den Batteriezellen 49°C (120°F) überschreitet.
- Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie die Batterie während des Ladevorgangs prüfen.
- Klemmen Sie das Batterieladegerät in folgender Reihenfolge ab:
 1. Schalten Sie das Ladegerät mit dem Hauptschalter aus.
 2. Klemmen Sie das Minuskabel vom Minuspol der Batterie ab.
 3. Klemmen Sie das Pluskabel vom Pluspol der Batterie ab.

VORSICHT

- Stellen Sie den Motor ab und schalten Sie alle elektrischen Verbraucher aus, bevor Sie die Batterie warten oder laden.
- Das Minuskabel der Batterie muss immer zuerst abgeklemmt und zuletzt angeklemmt werden.
- Wir empfehlen, die Batteriefunktion in einer Kia Vertragswerkstatt instand halten zu lassen.

ACHTUNG

- *Lassen Sie weder Wasser noch andere Flüssigkeiten an die Batterie gelangen.*
- *Für das Ersetzen der Batterie empfehlen wir die Verwendung von Ersatzteilen, die bei einem Kia Vertragswerkstatt erworben wurden.*

Komponenten, die ein Reset benötigen

Nach dem Abklemmen oder der Entladung der Batterie muss für folgende Komponenten ein Reset durchgeführt werden.

- Fensterheber mit automatischer Anhebe-/Absenkfunktion (siehe Kapitel 4)
- Schiebedach (siehe Kapitel 4)
- Trip-Computer (siehe Kapitel 4)
- Klimasteuersystem (siehe Kapitel 4)
- Zeituhr (siehe Kapitel 4)
- Audio (siehe Kapitel 4)

REIFEN UND RÄDER

Reifenpflege

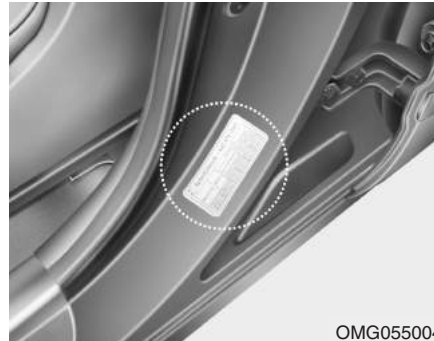
Achten Sie im Sinne der Sicherheit und des optimalen Kraftstoffverbrauchs stets auf den vorgeschriebenen Reifenluftdruck. Überladen Sie das Fahrzeug nicht und verteilen Sie das Gewicht der Ladung entsprechend der Empfehlungen für Ihr Fahrzeug.

Empfohlener Reifenluftdruck für kalte Reifen

Der Reifenluftdruck aller Räder (einschließlich Ersatzrad) muss täglich im kalten Zustand geprüft werden. "Kalte Reifen" bedeutet, dass das Fahrzeug seit mindestens drei Stunden nicht mehr bewegt wurde oder nicht mehr als 1,6 km (1 Meile) zurückgelegt hat.

Die Einhaltung des vorgeschriebenen Reifenluftdrucks führt zu optimalen Fahreigenschaften, bestem Fahrzeughandling und minimalem Reifenverschleiß.

Die empfohlenen Reifenluftdrücke finden Sie im Kapitel 8, Abschnitt "Räder und Reifen".



Alle Spezifikationen (Größen und Druckwerte) finden Sie auf einem Aufkleber am Fahrzeug.

⚠ VORSICHT

- Zu geringer Reifenluftdruck
Erheblich zu geringer Reifenluftdruck kann Überhitzung der Reifen, Reifenpannen, Ablösung der Lauffläche und andere Reifenschäden verursachen. Dies kann zu einem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren als auch tödlichen Verletzungen führen.


Dieses Risiko ist an heißen Tagen und bei langen Hochgeschwindigkeitsfahrten noch deutlich höher.


 **ACHTUNG**

- *Zu geringer Reifenluftdruck führt zusätzlich zu starkem Reifenverschleiß und erhöhtem Kraftstoffverbrauch und er beeinträchtigt das Fahrverhalten. Auch besteht die Gefahr, dass die Felge verformt wird. Prüfen und korrigieren Sie den Reifenluftdruck regelmäßig. Für den Fall, dass ein Reifen regelmäßig Luft verliert, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.*
- *Zu hoher Reifenluftdruck führt zu grobem Fahrverhalten und übermäßigem Reifenverschleiß in der Mitte der Lauffläche und er vergrößert die Gefahr von Reifenschäden durch Fremdeinwirkung.*

 **ACHTUNG**

- *Der Luftdruck warmer Reifen liegt in der Regel um ca. 28 - 41 kPa über dem Luftdruck kalter Reifen. Reduzieren Sie den Luftdruck warmer Reifen nicht, da dies zu einer Unterfüllung der Reifen führen würde.*
- *Denken Sie daran, die Ventilkappen wieder zu aufzuschrauben. Ohne Ventilkappe können Staub und Feuchtigkeit in das Ventil eindringen und Undichtigkeiten verursachen. Ersetzen Sie fehlende Ventilkappen möglichst umgehend.*

 **VORSICHT - Reifenluftdruck**
Sowohl zu hoher als auch zu geringer Reifenluftdruck erhöht den Reifenverschleiß, beeinträchtigt das Fahrverhalten und kann zu plötzlichen Reifenschäden führen. Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und damit einhergehende Personenschäden könnten die Folge sein.

 **ACHTUNG - Reifenluftdruck**
Beachten Sie stets die folgenden Punkte:

- *Prüfen Sie den Reifenluftdruck bei kalten Reifen (nach einer Fahrzeugstandzeit von mindestens drei Stunden oder einer Fahrtstrecke von höchstens 1,6 km).*
- *Prüfen Sie auch jedes Mal den Luftdruck des Ersatzreifens, wenn Sie den Luftdruck der übrigen Reifen prüfen.*
- *Überladen Sie Ihr Fahrzeug nicht. Achten Sie darauf, die zulässige Dachlast nicht zu überschreiten, sofern Ihr Fahrzeug mit einem Dachgepäckträger ausgestattet ist.*
- *Abgefahrenere und zu alte Reifen können Unfälle verursachen. Ersetzen Sie abgefahrenere und beschädigte Reifen umgehend.*

Reifenluftdruck prüfen

Prüfen Sie Ihre Reifen mindestens einmal monatlich.

Prüfen Sie auch den Luftdruck des Ersatzreifens.

So prüfen Sie den Reifenluftdruck

Prüfen Sie den Reifenluftdruck mit einem genau messenden Manometer. Eine Sichtprüfung ist für die Bestimmung des korrekten Reifenluftdrucks nicht ausreichend. Radialreifen können auch bei zu geringem Reifenluftdruck den gegenteiligen Eindruck vermitteln.

Prüfen Sie den Reifenluftdruck bei kalten Reifen. - "Kalt" bedeutet, dass Ihr Fahrzeug seit mindestens drei Stunden nicht mehr bewegt wurde oder nicht mehr als 1,6 km (1 Meile) zurückgelegt hat.

Schrauben Sie die Ventilkappe ab. Drücken Sie das Manometer fest auf das Ventil, um den Druck zu messen. Wenn der Reifenluftdruck im kalten Zustand den Angaben auf dem Aufkleber für Reifenluftdruck und Zuladung entspricht, ist keine weitere Korrektur erforderlich. Wenn der Reifenluftdruck zu gering ist, pumpen Sie den Reifen bis zum empfohlenen Wert auf.

Wenn der Reifenluftdruck zu hoch ist, drücken Sie auf die Ventilnadel in der Mitte des Ventils, um Luft abzulassen. Prüfen Sie den Reifenluftdruck erneut mit dem Manometer. Denken Sie daran, die Ventilkappen wieder aufzuschrauben. Sie verhindern das Eindringen von Schmutz und Feuchtigkeit und verhindern auf diese Weise Undichtigkeiten.

VORSICHT

- Prüfen Sie Ihre Reifen regelmäßig auf ordnungsgemäßen Luftdruck als auch auf Verschleiß und Beschädigung. Verwenden Sie immer einen Rufluftdruckmesser.
- Reifen mit zu hohem als auch zu geringem Reifenluftdruck verschleiben ungleichmäßig und führen dadurch zu einem ungünstigeren Fahrverhalten, dem Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu plötzlichen Reifenschäden, was zu Unfällen, Verletzungen und sogar zum Tod führen könnte. Den vorgeschriebenen Luftdruck für kalte Reifen finden Sie in dieser Anleitung und auf dem entsprechenden Aufkleber, der sich unten an der mittleren Dachsäule auf der Fahrerseite befindet.

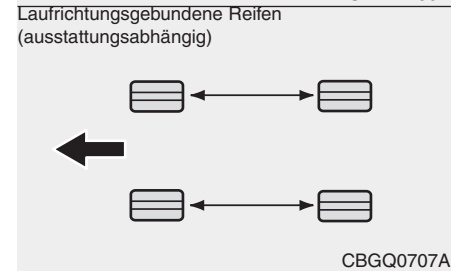
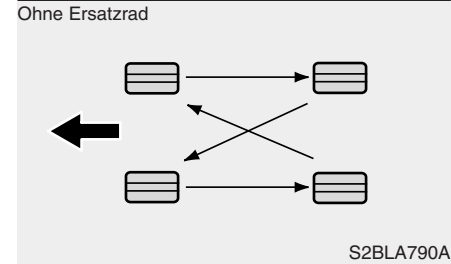
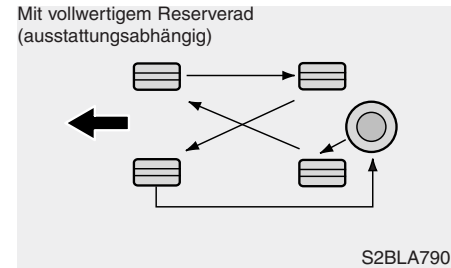
- **Abgefahrne Reifen können Unfälle verursachen. Ersetzen Sie Reifen, die abgefahren sind, ungleichmäßigen Verschleiß zeigen oder beschädigt sind.**
- **Denken Sie daran, den Luftdruck in Ihrem Ersatzrad zu prüfen. Kia empfiehlt, dass Sie jedes Mal auch das Ersatzrad prüfen, wenn Sie den Reifenluftdruck der übrigen Räder an Ihrem Fahrzeug prüfen.**

Reifen tauschen

Um den Reifenverschleiß der Räder auszugleichen, ist es empfehlenswert, dass die Räder spätestens alle 12.000 km (7.500 Meilen) zwischen Vorder- und Hinterachse ausgetauscht werden. Prüfen Sie beim Rädertausch, ob die Räder ordnungsgemäß ausgewuchtet sind.

Prüfen Sie die Reifen beim Tauschen auf ungleichmäßigen Verschleiß und Beschädigungen. Ungleichmäßiger Verschleiß resultiert in der Regel aus falschem Reifenluftdruck, falscher Radeinstellung und ungewuchteten Rädern. Weitere Ursachen sind extremes Bremsen und schnelle Kurvenfahrten. Prüfen Sie die Laufflächen und Flanken der Reifen auf Verformungen und ersetzen Sie sie bei Bedarf. Ersetzen Sie Reifen, bei denen sich das Gewebe oder der Stahlgürtel zeigt. Korrigieren Sie nach dem Reifentausch den Reifenluftdruck (vorn/ hinten) und vergewissern Sie sich, dass die Radmuttern fest angezogen sind.

Siehe Kapitel 8, Abschnitt "Reifen und Räder".



Beim Rädertausch sollten die Bremsklötze der Scheibenbremsen auf Verschleiß geprüft werden.

* ANMERKUNG

Tauschen Sie laufrichtungsgedundene Reifen nur zwischen Vorder- und Hinterachse einer Fahrzeugseite, aber nicht zwischen der rechten und linken Fahrzeugseite.

⚠ VORSICHT

- Beziehen Sie ein Notrad nicht in den Reifentausch ein.
- Verwenden Sie auf keinen Fall gleichzeitig Reifen unterschiedlicher Bauart (z. B. Radial- und Gürtelreifen). Andernfalls werden die Fahreigenschaften beeinträchtigt. Es besteht Verletzungs- und Lebensgefahr sowie die Gefahr von Sachschäden.

Räder einstellen und auswuchten

Die Räder Ihres Fahrzeugs wurden werkseitig sorgfältig eingestellt und ausgewuchtet, um die größtmögliche Lebensdauer und Funktionstüchtigkeit der Reifen zu gewährleisten.

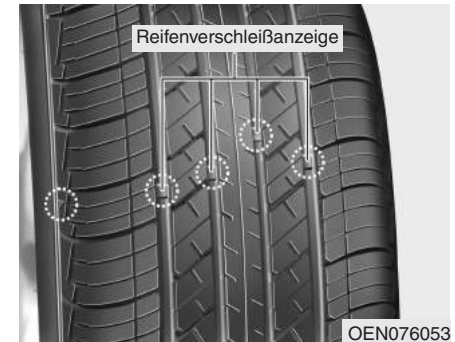
In den meisten Fällen muss die Radeinstellung nie mehr verändert werden. Sollte der Reifenverschleiß jedoch ungleichmäßig sein oder das Fahrzeug ständig zur Seite ziehen, muss die Radeinstellung möglicherweise korrigiert werden.

Wenn beim Fahren auf ebener Fahrbahn Vibrationen auftreten, müssen möglicherweise die Räder ausgewuchtet werden.

⚠ ACHTUNG

Für das Auswuchten von Leichtmetallfelgen müssen spezielle Auswuchtgewichte verwendet werden, da andernfalls die Leichtmetallfelgen beschädigt werden können.

Reifen ersetzen



Bei gleichmäßigem Reifenverschleiß erscheint mit der Zeit eine Verschleißanzeige über die Breite der Lauffläche. Sie zeigt an, dass die verbleibende Profiltiefe weniger als 1,6 mm beträgt. Ersetzen Sie den Reifen, sobald dies der Fall ist.

Warten Sie mit dem Ersetzen des Reifens nicht, bis die Verschleißanzeige über die gesamte Breite der Lauffläche sichtbar ist.

*** ANMERKUNG**

Wir empfehlen, die Reifen durch Reifen desselben Typs zu ersetzen, der ursprünglich mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde. Andernfalls wird das Fahrverhalten beeinträchtigt.

⚠ ACHTUNG

Prüfen Sie bei Reifenwechseln nach etwa 1.000 Kilometern die Radmuttern und ziehen Sie sie gegebenenfalls nach. Lenkrad- und Fahrzeugvibrationen beim Fahren deuten darauf hin, dass Räder falsch ausgewuchtet sind. Korrigieren Sie die Radwucht. Für den Fall, dass sich das Problem nicht beheben lässt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠ VORSICHT - Reifen ersetzen

- Das Fahren auf abgefahrenen Reifen ist äußerst gefährlich, da Bremswirkung, Lenkpräzision und Fahrbahnhaftung beeinträchtigt werden.
- Die Bereifung Ihres Fahrzeugs wurde im Hinblick auf Fahrsicherheit und gute Fahreigenschaften konzipiert. Verwenden Sie keine Reifen-/Felgenreößen und Bauarten, die von den ursprünglich am Fahrzeug montierten abweichen. Sie können Sicherheit, Funktion und Fahrverhalten Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen, was zu einem Überschlag und zu schweren Verletzungen führen könnte. Achten Sie beim Ersetzen der Reifen darauf, dass an allen vier Rädern Reifen und Felgen gleicher Größe und gleicher Bauart montiert werden. Dies gilt auch für Profil, Fabrikat und Tragfähigkeit.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Bei Verwendung unterschiedlicher Reifengrößen oder Bauarten können Fahreigenschaften, Bodfreiheit, Bremsweg, Abstände zwischen Reifen und Karosserie, die Verwendbarkeit von Schneeketten sowie die Tachometergenauigkeit stark beeinträchtigt werden.
- Es empfiehlt sich, alle vier Reifen gleichzeitig zu ersetzen. Wenn dies nicht möglich oder notwendig ist, ersetzen Sie die Reifen paarweise auf der Vorder- oder Hinterachse. Das Ersetzen einzelner Reifen kann die Fahreigenschaften Ihres Fahrzeugs erheblich beeinträchtigen.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Für die Funktion des ABS-Systems werden die Drehzahlen der Räder verglichen. Die Reifengröße kann die Raddrehzahl beeinflussen. Wenn Reifen ersetzt werden, muss die Größe aller 4 Reifen dieselbe sein, die ursprünglich mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde. Die Verwendung von Reifen mit unterschiedlicher Größe kann zur Folge haben, dass ABS (Anti-blockiersystem) und ESC (Elektronisches Stabilitätskontrolle) (wenn eingebaut) (ausstattungsabhängig) nicht ordnungsgemäß arbeiten.

**Notradbereifung ersetzen
(ausstattungsabhängig)**

Das Reifenprofil des Notrads hat eine kürzere Lebensdauer als das der Standardreifen. Ersetzen Sie den Reifen, wenn die Verschleißanzeige auf dem Reifen sichtbar wird. Der neue Reifen für das Notrad muss mit dem ursprünglich montierten Reifen, der mit dem Neuwagen geliefert wurde, in Bezug auf Größe und Bauart identisch sein und auf derselben Felge montiert werden. Der Reifen für das Notrad eignet sich nicht für die Montage auf einer Standardfelge und die Notradfelge eignet sich nicht für die Montage eines Standardreifens.

Felgen ersetzen

Achten Sie beim Ersetzen von Felgen darauf, dass die Ersatzfelgen den Originalfelgen in Durchmesser, Breite und Einpresstiefe entsprechen.

 VORSICHT

Eine falsche Felgenreöße kann folgende Punkte beeinträchtigen: Lebensdauer der Reifen und der Radlager, Wirkung und Leistung der Bremse, Fahreigenschaften, Bodenfreiheit, Abstand zwischen Reifen und Karosserieteilen, Verwendbarkeit von Schneeketten, Tachometer- und Kilometerzählergenauigkeit, ScheinwerferhöhenEinstellung und Höhe der Stoßfänger.

Reifentraction

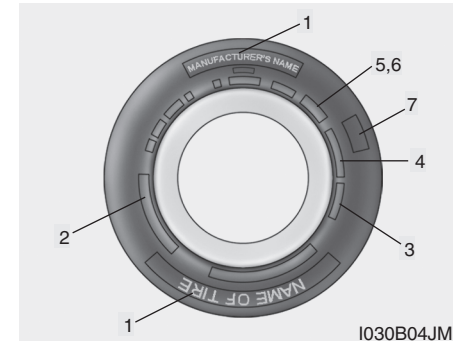
Das Fahren mit abgefahrenen Reifen oder falschem Reifendruck sowie das Befahren glatter Fahrbahnen beeinträchtigt die Haftung der Reifen. Die Reifen müssen ersetzt werden, sobald die Verschleißanzeige sichtbar wird. Passen Sie Ihre Fahrweise an widrige Wetterverhältnisse (Regen, Schnee, Eisglätte) an und reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit, damit Sie nicht die Kontrolle über das Fahrzeug verlieren.

Reifenwartung

Neben dem richtigen Reifenluftdruck trägt auch die richtige Einstellung der Räder zur Minderung des Reifenverschleißes bei. Lassen Sie Ihren Händler die Radeinstellung prüfen, wenn Reifen an Ihrem Fahrzeug ungleichmäßig abgefahren sind.

Achten Sie bei der Montage neuer Reifen darauf, dass sie ausgewuchtet werden. Dies vergrößert den Fahrkomfort und erhöht die Lebensdauer der Reifen. Zudem sollten Reifen stets nachgewuchtet werden, wenn die Räder abgebaut waren.

Kennzeichnungen auf den Reifenflanken



Aus diesen Angaben gehen die Grundeigenschaften des Reifens hervor. Weiterhin befindet sich an dieser Stelle die TIN-Kennzeichnung (Tire Identification Number), die Zertifizierung entsprechend der Sicherheitsnorm. Über die TIN kann der Reifen im Fall eines Rückrufs identifiziert werden.

1. Hersteller oder Fabrikat

Hersteller oder Fabrikat sind auf dem Reifen vermerkt.

2. Bezeichnung der Reifengröße

Auf der Reifenflanke befindet sich die Bezeichnung der Reifengröße. Sie benötigen diese Angaben beim Kauf neuer Reifen für Ihr Fahrzeug. Die einzelnen Buchstaben und Zahlen der Angabe zur Reifengröße werden nachstehend erläutert.

Beispiel für die Größenangabe eines Reifens:

(Bei diesen Angaben handelt es sich lediglich um ein Beispiel. Die tatsächliche Reifengröße kann je nach Fahrzeug davon abweichen.)

175/50R15 75H

175 - Reifenbreite in Millimeter

50 - Querschnittsverhältnis.

Verhältnis von Reifenhöhe zu Reifenbreite in Prozent.

R - Codierte Reifenbauart (Radialreifen).

15 - Felgendurchmesser in Zoll.

75 - Tragfähigkeitsindex, ein numerischer Code, der die maximale Tragfähigkeit des Reifens angibt.

H - Kennbuchstabe für die zulässige Höchstgeschwindigkeit (siehe entsprechende Tabelle in diesem Abschnitt für weitere Informationen).

Bezeichnung der Felgenreöße

Auch die Felgen sind mit Größenangaben gekennzeichnet, die Sie benötigen, wenn eine Felge ersetzt werden muss. Die einzelnen Buchstaben und Zahlen der Angabe zur Felgenreöße werden nachstehend erläutert.

Beispiel für die Größenangabe einer Felge:

5,5 J x 15

5,5 - Felgenbreite in Zoll

J - Ausführung des Felgenhorns

15 - Felgendurchmesser in Zoll

Reifenkennbuchstaben für die zulässige Höchstgeschwindigkeit

In der nachstehenden Tabelle sind viele der zur Zeit verwendeten Kennbuchstaben und Höchstgeschwindigkeiten für PKW aufgeführt. Der Kennbuchstabe ist Teil der Beschriftung auf der Reifenflanke. Der Kennbuchstabe gibt die zulässige Höchstgeschwindigkeit der Reifen an.

Kennbuchstabe	Zulässige Geschwindigkeit
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	über 240 km/h (149 mph)

3. Das Alter eines Reifens bestimmen (TIN: Tire Identification Number)


Alle Reifen, die älter als 6 Jahre (lt. Produktionsdatum) sind, inklusive des Ersatzreifens, sollten unabhängig von der Laufleistung ersetzt werden. Das Produktionsdatum können Sie von der Reifenflanke (innen oder außen) ablesen. Das Produktionsdatum ist Bestandteil des DOT-Codes (DOT = Department Of Transportation), welcher aus Buchstaben und Zahlen besteht. Sie können das Produktionsdatum des Reifens anhand der letzten 4 Stellen des DOT-Codes bestimmen.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Die ersten beiden DOT-Code-Gruppen enthalten Informationen zum Herstellerwerk, zur Reifengröße und zur Profilarart. Die letzten vier Stellen des DOT-Codes bezeichnen Kalenderwoche und Jahr der Produktion.

Beispiel:

DOT XXXX XXXX 1614 bedeutet, dass der Reifen in der 16. Woche des Jahres 2014 produziert wurde.

 **VORSICHT - Reifenalter**
Der Zustand der Reifen verschlechtert sich mit der Zeit, auch wenn sie nicht benutzt werden. Unabhängig von der restlichen Profiltiefe wird empfohlen, dass Reifen generell nach sechs (6) Jahren (bei normaler Nutzung) ersetzt werden. Wärme aufgrund heißer Klimabedingungen oder hoher Belastung durch starke Zuladung kann den Alterungsprozess beschleunigen. Die Nichtbeachtung dieses Warnhinweises kann unerwartete Reifenschäden zur Folge haben. Dadurch kann die Kontrolle über das Fahrzeug verloren gehen, was zu einem Unfall mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann.

4. Reifenaufbau und Material

Im Inneren des Reifens befinden sich verschiedene Lagen aus unterschiedlichen Materialien. Die verwendeten Materialien (Stahl, Nylon, Polyester und andere) müssen vom Reifenhersteller angegeben werden. Der Buchstabe "R" steht für Radialreifen, der Buchstabe "D" steht für Diagonalreifen und der Buchstabe "B" steht für Gürtelreifen.

5. Maximal zulässiger Reifenluftdruck

Diese Zahl bezeichnet den maximal zulässigen Druck, mit dem der Reifen aufgepumpt werden darf. Überschreiten Sie den maximal zulässigen Reifenluftdruck nicht. Angaben zum empfohlenen Reifenluftdruck und zu den Ladebedingungen finden Sie auf einem Aufkleber am Fahrzeug.

6. Maximale Tragfähigkeit

Die Zahl bezeichnet die maximale Last in Kilogramm (und Pounds), die der Reifen tragen kann. Wenn Sie die Reifen Ihres Fahrzeugs ersetzen, verwenden Sie immer Reifen, deren Tragfähigkeit mit der Tragfähigkeit der werkseitig montierten Reifen identisch ist.

7. Reifenverschleißkoeffizient

Die Qualitätsklassen können an der Reifenseitenwand zwischen Profilrand und max. Reifenbreite nachgesehen werden.

Beispiel:

TREADWARE 400

TRACTION A

TEMPERATURE A

Der Reifenverschleißkoeffizient bezeichnet den durchschnittlichen Reifenverschleiß unter kontrollierten Bedingungen, die gesetzlich vorgeschrieben sind. Beispielsweise verschleißt ein Reifen mit der Verschleißkennzahl 150 bei dem festgelegten Test 1,5 Mal so schnell wie ein Reifen mit der Kennzahl 100.

Die relative Lebensdauer eines Reifens hängt von den jeweiligen Einsatzbedingungen ab. Jedoch kann der Verschleiß aufgrund unterschiedlicher Fahrstile, Wartungsgewohnheiten, Straßenverhältnisse und Klimaeinflüsse von dem Norm-Verschleiß abweichen.

Die Kennzahlen sind bei PKW-Reifen auf der Reifenflanke angegeben. Die Reifen (Standardbereifung oder optionale Bereifung) Ihres Fahrzeugs können im Hinblick auf den Verschleißkoeffizienten variieren.

Traktionskennzeichnung - AA, A, B & C

Die Traktionskennzeichnungen lauten in absteigender Reihenfolge AA, A, B und C. Die Kennbuchstaben bezeichnen die Bremsfähigkeit des Reifens auf nassem Untergrund, kontrolliert gemessen auf Asphalt und Beton nach gesetzlichen Vorgaben. Ein Reifen mit dem Kennbuchstaben "C" bietet relativ schwache Traktionseigenschaften.



VORSICHT

Die dem Reifen zugewiesene Traktionskennzeichnung basiert auf geradeaus durchgeführten Bremsprüfungen und sie umfasst nicht die Werte für Beschleunigung, Kurvenfahrverhalten, Aquaplaning oder Maximalwerte der Bodenhaftungscharakteristik.

Temperaturklassen - A, B & C

Die Temperaturklassen lauten in absteigender Reihenfolge A, B und C. Die Kennbuchstaben bezeichnen die Eigenschaften der Reifen im Hinblick auf Temperaturbeständigkeit und Temperaturableitung unter kontrollierten Bedingungen auf einem Prüfstand.

Anhaltend hohe Temperaturen können das Reifenmaterial beeinträchtigen und die Lebensdauer des Reifens verkürzen, während übermäßig hohe Temperaturen plötzliche Reifenschäden verursachen können. Die Kennbuchstaben A und B bezeichnen Reifen, deren Eigenschaften aufgrund der Tests über den gesetzlichen Mindestanforderungen liegen.



VORSICHT - Reifentemperatur

Die Temperaturkennzeichnung eines Reifens setzt voraus, dass der Reifenluftdruck korrekt und der Reifen nicht überladen ist. Zu hohe Geschwindigkeit, zu geringer Reifenluftdruck und zu hohe Belastung können, einzeln oder kombiniert, zu Überhitzung und plötzlichen Reifenschäden führen. Dabei kann die Kontrolle über das Fahrzeug verloren gehen. Dies kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen.

Niederquerschnittsreifen (ausstattungsabhängig)

Niederquerschnittsreifen mit einem Querschnittsverhältnis von weniger als 50 dienen einem sportlichen Erscheinungsbild.

Da Niederquerschnittsreifen im Hinblick auf das Handling und die Bremsleistung optimiert sind, ist der Fahrkomfort möglicherweise geringer und die Geräusentwicklung größer als bei herkömmlichen Reifen.

⚠ ACHTUNG

Da die Flanke eines Niederquerschnittsreifens kleiner ist als die eines herkömmlichen Reifens, sind Reifen und Felge anfälliger für Beschädigungen. Beachten Sie daher die folgenden Hinweise.

- Lassen Sie beim Fahren auf schlechten Wegen und im Gelände Vorsicht walten, damit Reifen und Felgen nicht beschädigt werden. Nehmen Sie Reifen und Felgen nach der Fahrt in Augenschein.
- Fahren Sie beim Passieren von **Schlaglöchern**, Geschwindigkeitsbarrieren und Bordsteinen langsam, damit Reifen und Felgen nicht beschädigt werden.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Für den Fall, dass der Reifen einen Schlag erhalten hat, empfehlen wir, den Reifenzustand zu prüfen oder eine Kia Vertragswerkstatt zu kontaktieren.
- Prüfen Sie alle 3.000 km den Reifendruck und -zustand, um Reifenschäden zu vermeiden.

⚠ ACHTUNG

- Reifenschäden sind nicht immer ohne Weiteres mit dem bloßen Auge zu erkennen. Sollte es jedoch das kleinste Anzeichen für einen Reifenschaden geben, lassen Sie den Reifen auch dann prüfen oder ersetzen, wenn der Schaden nicht mit bloßem Auge zu erkennen ist, da andernfalls ein "Plattfuß" droht.
- Wenn der Reifenschaden durch das Fahren auf schlechten Wegen oder im Gelände oder durch das Passieren von Schlaglöchern oder Bordsteinen verursacht wird, unterliegt er nicht der Garantie.
- Die Reifenspezifikationen finden Sie auf der Flanke des Reifen

SICHERUNGEN

Stecksicherung



Normal



Durchgebrannt

Hauptsicherung (gesteckt)



Normal



Durchgebrannt

Schmelzsicherung



Normal



Durchgebrannt



Normal



Durchgebrannt

OLM079051N

Die elektrische Anlage eines Fahrzeugs ist mit Sicherungen gegen Überlastungsschäden geschützt.

Das Fahrzeug ist mit 2 Sicherungskästen ausgestattet. Ein Sicherungskasten befindet sich auf der Fahrerseite hinter einer Abdeckung im Armaturenbrett, der andere befindet sich im Motorraum, in der Nähe der Batterie.

Wenn Leuchten, Zubehöerausstattung oder Bedienelemente Ihres Fahrzeugs nicht funktionieren, prüfen Sie die Sicherung des entsprechenden Schaltkreises. Wenn eine Sicherung durchgebrannt ist, erkennen Sie dies an dem geschmolzenen Metallelement in der Sicherung.

Prüfen Sie bei Fehlfunktionen der Elektrik zunächst den Sicherungskasten auf der Fahrerseite.

Klemmen Sie vor dem Ersetzen durchgebrannter Sicherungen zunächst das Batteriemassekabel ab.

Ersetzen Sie eine durchgebrannte Sicherung ausschließlich durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl.

Wenn die neu eingesetzte Sicherung ebenfalls durchbrennt, deutet dies auf ein elektrisches Problem hin. Vermeiden Sie es, das betroffene System zu benutzen. Ferner empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Es kommen drei Arten von Sicherungen zum Einsatz: Es kommen drei Arten von Sicherungen zum Einsatz: Stecksicherungen für schwächere Ströme sowie Hauptsicherungen und Mehrfachsicherungen für stärkere Ströme.

⚠ VORSICHT - Sicherungen ersetzen

- Ersetzen Sie eine Sicherung niemals durch etwas anderes als durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl.
- Eine Sicherung mit höherem Nennwert könnte Sachschaden und ein Feuer verursachen.
- Ersetzen Sie Sicherungen niemals - auch nicht kurzfristig - durch ein Stück Draht oder Aluminiumfolie. Andernfalls drohen erhebliche Schäden an der Elektrik. Ferner besteht Brandgefahr.

⚠ ACHTUNG

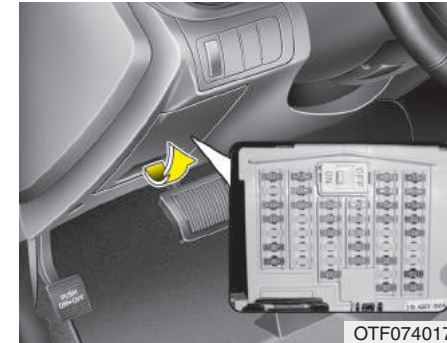
Verwenden Sie für den Ausbau einer Sicherung weder einen Schraubendreher noch einen anderen Gegenstand aus Metall, weil dies einen Kurzschluss auslösen und die elektrische Anlage beschädigen kann.

*** ANMERKUNG**

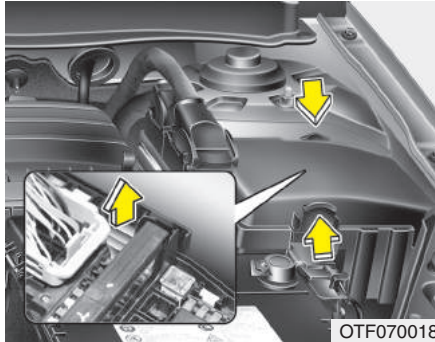
Die tatsächliche Beschriftung des Sicherungs-/Relaiskastens kann je nach Ausstattung abweichen.

⚠ ACHTUNG

- Achten Sie beim Ersetzen durchgebrannter Sicherungen und Relais darauf, dass die neue Sicherung bzw. das neue Relais ordnungsgemäß im Steckplatz sitzt. Nicht ordnungsgemäß eingesetzte Sicherungen oder Relais können zu Störungen der Fahrzeugelektrik führen und Brände verursachen.
- Entfernen Sie keine Sicherungen, Relais oder Klemmen, die mit Muttern oder Schrauben befestigt sind. Die Sicherungen, Relais und Klemmen werden möglicherweise nicht ordnungsgemäß befestigt, sodass Brandgefahr besteht. Für den Fall, dass Sicherungen, Relais oder Klemmen durchbrennen, die mit Schrauben oder Muttern befestigt sind, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.
- Führen Sie keine anderen Gegenstände (Schraubendreher, Kabel etc.) in die Steckplätze für Sicherungen und Relais ein. Andernfalls besteht die Gefahr von Kontaktstörungen und Systemfehlfunktionen.

**Sicherungen ersetzen
(Fahrzeuginnenraum)**

1. Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Schalter aus.
2. Öffnen Sie den Sicherungskasten-deckel.



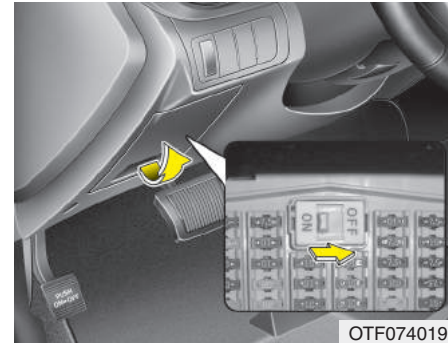
3. Ziehen Sie die vermutlich schadhafte Sicherung gerade heraus. Verwenden Sie dazu die Sicherungsklammer aus dem Sicherungskasten im Motorraum.
4. Prüfen Sie die ausgebaute Sicherung und ersetzen Sie sie, wenn sie durchgebrannt ist.
5. Setzen Sie eine neue Sicherung mit der gleichen Amperezahl ein und achten Sie darauf, dass sie stramm in ihrem Sockel sitzt.

Für den Fall, dass sie locker sitzt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Wenn keine Ersatzsicherung mit derselben Amperezahl zur Verfügung steht, entnehmen Sie ersatzweise eine Sicherung aus einem anderen Stromkreis, der momentan nicht benötigt wird (z.B. Zigarettenanzünder).

Wenn keine Sicherungen durchgebrannt sind, obwohl die Scheinwerfer oder andere elektrische Bauteile ohne Funktion sind, prüfen Sie den Sicherungskasten im Motorraum. Ersetzen Sie eventuell durchgebrannte Sicherungen.

Sicherungen-Schalter



Lassen Sie den Sicherungen-Schalter stets in der Stellung ON (EIN).

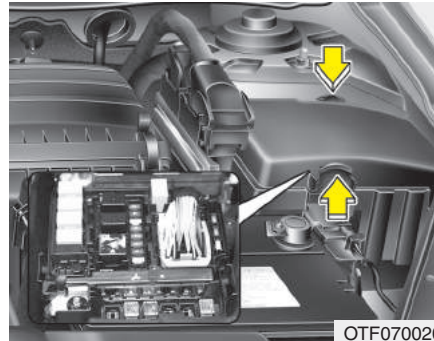
Wenn Sie den Schalter in die Stellung OFF (AUS) bringen, müssen einige Funktionen (Audioanlage, Borduhr etc.) neu eingerichtet werden. Außerdem funktioniert möglicherweise die Fernbedienung (oder der Smartkey) nicht mehr ordnungsgemäß.

⚠ ACHTUNG

- Lassen Sie den Sicherungsschalter beim Fahren stets in der Stellung ON (EIN).
- Betätigen Sie den Sicherungsschalter nicht zu häufig, da er andernfalls ausleiern kann.

*** ANMERKUNG**

Wenn Sie Ihr Fahrzeug längere Zeit (mehr als einen Monat) nicht bewegen, bringen Sie den Sicherungsschalter in die Stellung OFF (AUS), damit sich die Batterie nicht entladen kann.

Sicherungen ersetzen (Motorraum)

OTF070020

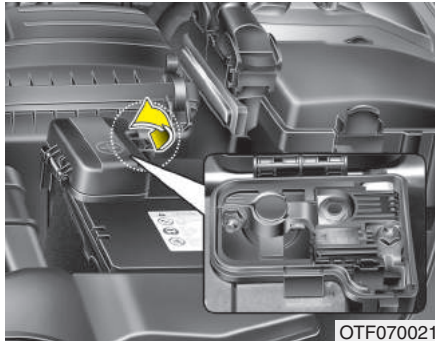
1. Schalten Sie die Zündung und alle elektrischen Schalter aus.
2. Öffnen Sie den Deckel des Sicherungskastens, indem Sie die Verriegelungen drücken und den Deckel abheben.
3. Prüfen Sie die ausgebaute Sicherung und ersetzen Sie sie, wenn sie durchgebrannt ist. Verwenden Sie zum Abziehen und Einsetzen von Sicherungen die Sicherungsklammer aus dem Sicherungskasten links am Armaturenbrett.
4. Setzen Sie eine neue Sicherung mit der gleichen Amperezahl ein und achten Sie darauf, dass sie stramm in ihrem Sockel sitzt.

Für den Fall, dass sie locker sitzt, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

⚠ ACHTUNG

Verschließen Sie nach Arbeiten am Sicherungskasten im Motorraum den Deckel des Sicherungskastens sicher. Andernfalls kann Feuchtigkeit eindringen und elektrische Fehlfunktionen verursachen.

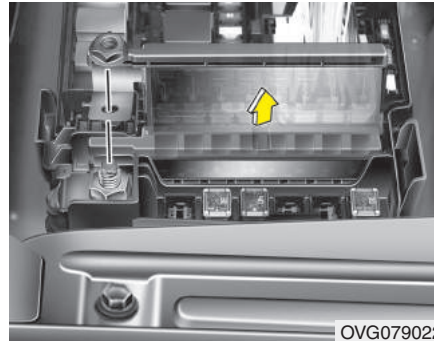
Hauptsicherung



Ersetzen Sie eine durchgebrannte Hauptsicherung wie folgt:

1. Stellen Sie den Motor ab.
2. Klemmen Sie das Batteriemassekabel ab.
3. Lösen Sie die in der obigen Abbildung gezeigten Muttern.
4. Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl.
5. Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

Mehrfachsicherung



Ersetzen Sie eine durchgebrannte Mehrfachsicherung wie folgt:

1. Bauen Sie den Sicherungskasten auf der rechten Seite des Motorraums aus.
2. Lösen Sie die in der obigen Abbildung gezeigten Muttern.
3. Ersetzen Sie die durchgebrannte Sicherung durch eine Sicherung mit derselben Amperezahl.
4. Der Einbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge des Ausbaus.

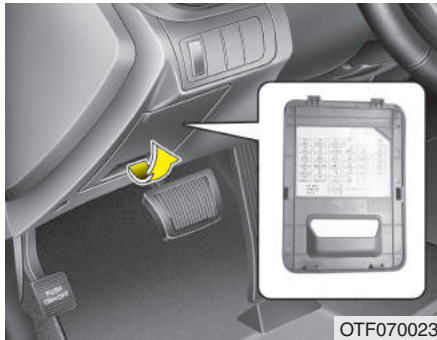
* ANMERKUNG

Für den Fall, dass die Mehrfachsicherung durchgebrannt ist, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Beschreibung der Sicherungs- und Relaiskästen

Auf der Unterseite der Sicherungs-/Relaiskastendeckel befindet sich je eine Aufstellung der enthaltenen Sicherungen/Relais inkl. ihrer Bezeichnungen und der zugehörigen Amperezahlen.

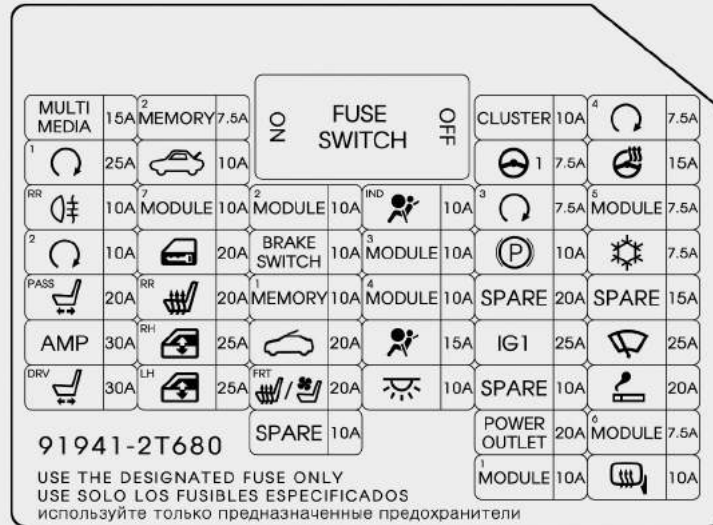
Sicherungskasten Armaturenbrett



OTF070023

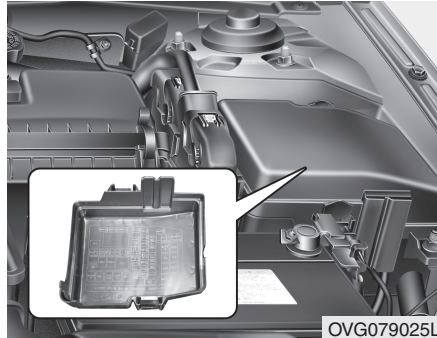
* ANMERKUNG

Die in diesem Handbuch abgedruckten Legenden für die Sicherungskästen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung. Möglicherweise treffen deshalb nicht alle Beschreibungen auf Ihr Fahrzeug zu. Wenn Sie einen Sicherungskasten in Ihrem Fahrzeug prüfen, richten Sie sich nach der Legende in dem jeweiligen Sicherungskastendeckel.



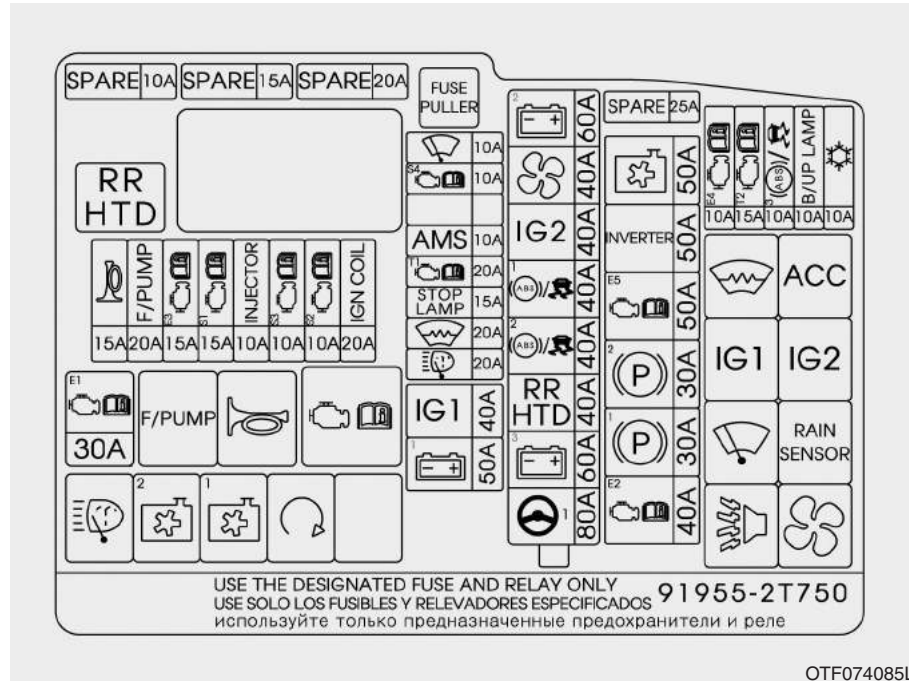
OTF074084L

Motorraum



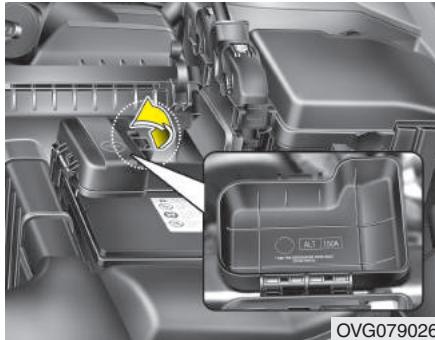
*** ANMERKUNG**

Die in diesem Handbuch abgedruckten Legenden für die Sicherungskästen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung. Möglicherweise treffen deshalb nicht alle Beschreibungen auf Ihr Fahrzeug zu. Wenn Sie einen Sicherungskasten in Ihrem Fahrzeug prüfen, richten Sie sich nach der Legende in dem jeweiligen Sicherungskastendeckel.



OTF074085L

Motorraum (Batterieklemmenabdeckung)



OVG079026

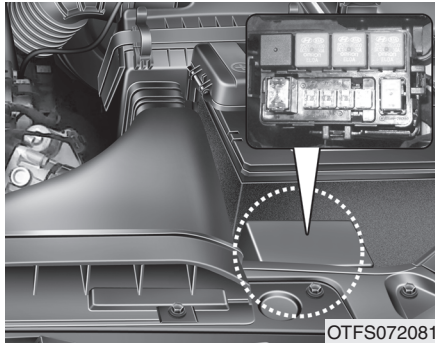
* ANMERKUNG

Die in diesem Handbuch abgedruckten Legenden für die Sicherungskästen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung. Möglicherweise treffen deshalb nicht alle Beschreibungen auf Ihr Fahrzeug zu. Wenn Sie einen Sicherungskasten in Ihrem Fahrzeug prüfen, richten Sie sich nach der Legende in dem jeweiligen Sicherungskastendeckel.



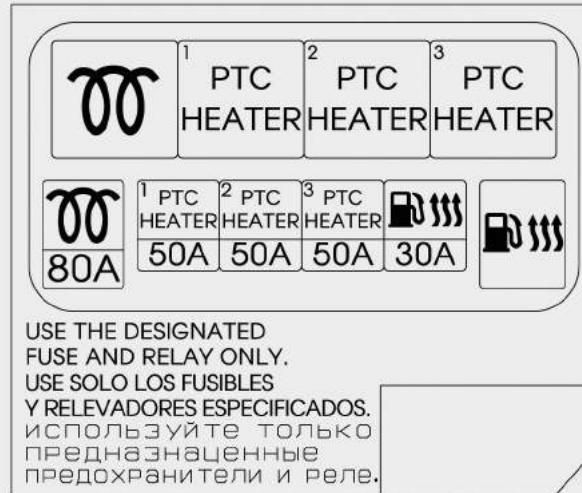
OTF074089

**Motorraum
(Nebensicherungskasten - Diesel)**











*** ANMERKUNG**







Die in diesem Handbuch abgedruckten Legenden für die Sicherungskästen beziehen sich auf den Zeitpunkt der Drucklegung. Möglicherweise treffen deshalb nicht alle Beschreibungen auf Ihr Fahrzeug zu. Wenn Sie einen Sicherungskasten in Ihrem Fahrzeug prüfen, richten Sie sich nach der Legende in dem jeweiligen Sicherungskastendeckel.












OTF074092

Armaturenbrett (Sicherungskasten Fahrerseite)






Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
MULTI MEDIA	15A	ISG LDC AUDIO, AUDIO_UVO, AUDIO (PA30A,B), NAVI1.5, NAVI_3.0, NAVI_4.0, TMU
¹ 	25A	Smartkey-Steuermodul (mit Smartkey)
RR 	10A	Nebelschlusslichtrelais
³ 	10A	SMK-EINHEIT, KNOPFSTARTSCHALTER
PASS 	20A	Manueller Schalter Beifahrersitz
AMP	30A	AMP
DRV 	30A	IMS-Modul Fahrer, manueller Schalter Fahrersitz Schalter Lordosenstütze Fahrersitz (2-WEGE)
² MEMORY	7.5A	PIC_FUNKEMPFÄNGER
	10A	Relais Kofferraumdeckel, Kofferraumleuchte
⁷ MODULE	10A	SPORTMODUSSCHALTER, FENSTERHEBERSCHALTER HR
	20A	Relais Türver-/entriegelung, Deadlock-Relais (Rechtslenker) Blinkertonrelais
RR 	20A	Sitzheizungsrelais links/rechts











Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
 R	25A	Sicherheitsfensterhebermodul Fahrer (Rechtslenker), Sicherheitsfensterhebermodul Beifahrer (Linkslenker), Sicherheitsfensterhebermodul HR, Fensterheberrelais rechts
 L	25A	Sicherheitsfensterhebermodul Fahrer (Linkslenker), Sicherheitsfensterhebermodul Beifahrer (Rechtslenker), Sicherheitsfensterhebermodul HL, Fensterheberrelais links
² MODULE	10A	BCM, Panoramaschiebedach, Regensensor
BRAKE SWITCH	10A	Smartkey-Steuermodul, Schalter Start/Stop-Knopf, FOB-Halter, Bremslichtschalter
¹ MEMORY	10A	SEAT_EXTN (IMS), DR_TRIM_EXTN (FOLD'G), KOMBIINSTRUMENT, A/C, ECM, RELAIS KLAPPAUTOMATIK, TPMS, STECKDOSE, LICHTSTEUERUNG PHOTOSENSOR, MUT
	20A	Panoramaschiebedach
 FRT	20A	SEAT_EXTN (HEIZUNG/LÜFTUNG)
SPARE	10A	-
 IND	10A	Kombiinstrument
³ MODULE	10A	Schalter Sportmodus, Schlüsselmagnetschalter (ohne Smartkey)
⁴ MODULE	10A	CCS-Steuermodul Fahrer/Beifahrer 8MIT (mit CCS), Sitzheizungsmodul Fahrer/Beifahrer (ohne CCS), Schalter Sitzheizung und CCS Vordersitz, Ölpumpenumrichter, ISG-Niederspannungswandler, Modul Reifendrucküberwachung
	15A	SRS-Steuermodul, Kontrollleuchte (Europa), Gurtwarnanzeige (Australien)









Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
	10A	Smartkey Außengriff Fahrer/Beifahrer (mit Smartkey), Türleuchte Fahrer/Beifahrer, A/C-Steuermodul, Zündschlüsselbel. und Türwarnschalter (ohne Smartkey), RF-Empfänger (mit Smartkey), IMS-Modul Fahrer, BCM, Diagnosestecker, Einstiegsleuchte Fahrer-/Beifahrertür, Schalter elektrischer Außenspiegel, Autom. Lichtsteuerung und Fotosensor (ohne Alarmanlage), Relais autom. Lichtabschaltung, Kombiinstrument
CLUSTER	10A	KOMBIINSTRUMENT (IGN1)
	7.5A	Pralltafelschalter, EPS-Steuermodul (mit MDPS), Lenkwinkelsensor (ohne MDPS), Wählhebelanzeige, EPB-Schalter, EPB-Steuermodul
³ 	7.5A	Smartkey-Steuermodul (mit Smartkey)
	10A	EPB
SPARE	20A	-
POWER OUTLET	20A	12-Volt-Steckdose vorn
¹ MODULE	10A	Modul automatische Leuchtweitenregulierung (automatisch), Schalter Leuchtweitenregulierung (manuell), Stellglied Leuchtweitenregulierung links/rechts, BCM, Sensormodul Parkassistent vorn, Kombiinstrument, elektrochromatischer Rückspiegel, A/C-Steuermodul, IMS-Modul Fahrer, Akustiksignalgeber Parkassistent hinten, Modul Spurhalteassistent
⁴ 	7.5A	ALARMANLAGENRELAIS
	15A	Lenkradheizung
⁵ MODULE	7.5A	Smartkey-Steuermodul (mit Smartkey), Relais Rücksitzheizung L/R, Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 2), Diesel-Box (Relais Kraftstofffilter)







Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
	7.5A	A/C-Steuermodul, Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 14)
SPARE	15A	-
	25A	Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 11, Relais 12), Kombischalter, Motor Frontscheibenwischer
	20A	Zigarettenanzünder
⁶ MODULE	7.5A	PANORAMA-SCHIEBEDACH (IG2), IONISATOR, DIESEL-BOX, SITZHEIZUNG HR
	10A	Elektrischer Außenspiegel Fahrer/Beifahrer





Hauptsicherungskasten Motorraum (Benzinmotor)

Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
SPARE	10A	-
SPARE	15A	-
SPARE	20A	-
RR HTD	-	Relais 1 (Relais Heizung HR)
	15A	SIGNALHORNRELAIS
F/PUMP	20A	RELAIS KRAFTSTOFFPUMPE
E3 	15A	Motorsteuergerät
S1 	15A	LAMBDA-SONDE, RELAIS KÜHLERLÜFTER (TGD)
INJECTOR	10A	Einspritzventil
S3 	10A	CMP, SMATRA-WEGFAHRSPERRE
S2 	10A	Motor-CKP, DIESEL-BOX, Motor-OCV, Motor-PCSV, CCV
IGN COIL	20A	Zündspule

Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
^{E1} 	30A	ECU-RELAIS
F/PUMP	-	KRAFTSTOFFPUMPENMOTOR
	-	SIGNALHORN (links, rechts)
	-	HAUPTRELAIS
	-	MOTOR SCHEINWERFERWASCHANLAGE
² 	-	KÜHLERLÜFTER (TGD1)
¹ 	-	KÜHLERLÜFTER (REG, PWM)
	-	ANLASSERMAGNETSCHALTER
	10A	PCM (G4KD / G4KE)
^{S4} 	10A	KRAFTSTOFF-WASSERSENSOR_U2, UNTERDRUCKPUMPE BREMSE
AMS	10A	Batteriesensor
^{T1} 	20A	TCU







Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
STOP LAMP	15A	Relais 10 (HAC-Relais), Bremslichtrelais
	20A	Relais 7 (Enteiserrelais)
	20A	Relais 2 (Relais Scheinwerferwaschanlage)
IG1	40A	ZÜNDSCHALTER
¹ 	50A	B+
² 	60A	B+
	40A	Relais 14 (Gebläserelais)
IG2	40A	ZÜNDSCHALTER, IG2-RELAIS
¹ 	40A	ABS-EINHEIT, ESC-EINHEIT, DIAGNOSE
² 	40A	ABS-EINHEIT, ESC-EINHEIT
RR HTD	40A	Relais 1 (Relais Heizung HR)
³ 	60A	B+

Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
 1	80A	EPS-Steuermodul
SPARE	25A	-
	50A	RLY.3 (Kühlerlüfterrelais (schnell)), Relais 4 (Kühlerlüfterrelais (langsam))
INVERTER	50A	O_P_UMRICHTER
E5 	50A	TCM (A/T)
² (P)	30A	EPB-EINHEIT
¹ (P)	30A	EPB-EINHEIT
T2 	40A	EMS BOX (B+)
³ 	10A	Motorsteuergerät
E2 	15A	DREHZAHLSENSOR, POSITIONSSCHALTER, O_P_UMRICHTER
E4 	10A	ABS-EINHEIT, ESC-EINHEIT, LENKWINKELSENSOR
B/UP LAMP	10A	Elektrochromatischer Rückspiegel, BCM, Kombileuchte (IN) HL/HR






Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
	10A	A/C-Steuermodul (Klimaautomatik)
ACC	-	SMK-EINHEIT
IG1	-	SMK-EINHEIT
IG 2	-	SMK-EINHEIT
	-	BCM, REGENSENSOR, WISCHERMOTOR
RAIN SENSOR	-	MULTIFUNKTIONSSCHALTER, WISCHERMOTOR
	-	SIGNALHORN ALARMANLAGE
	-	GEBLÄSEMOTOR

Hauptsicherungskasten Motorraum - EMS-Kasten

Benzinmotor

Nr.	Symbol	Ampere	Abgesichertes Bauteil
1	IGN COIL	20A	Zündspule 1/2/3/4, Kondensator
2		10A	Ölregelventil 1 / 2, Spülmagnetventil, Nockenwellensensor, Magnetventil variabler Ansaugkrümmer
3		10A	Nockenwellensensor 1 / 2, Wegfahrsperrmodul
4	INJECTOR	10A	Injektor 1/ 2/ 3 / 4 (G4KD/G4KE), Relais 1 (Kraftstoffpumpenrelais)
5		15A	Lambdasonde (Vorkat), Lambdasonde (Nachkat), Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 4 (Kühlerlüfterrelais (langsam)))
6		15A	PCM
7	F/PUMP	20A	Relais 1 (Kraftstoffpumpenrelais)
8		15A	Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 13 (Signalhornrelais Alarmanlage)), Relais 2 (Signalhornrelais)
9		30A	Relais 3 (Relais Motorsteuerung)

Dieselmotor

Nr.	Symbol	Ampere	Abgesichertes Bauteil
1	SPARE	20A	-
2		10A	Diesel-Box (Glühkerzenrelais / Zuheizerrelais 1), Lambdasonde, Nebenstrom-Magnetventil AGR-Kühlung, Ölstandsensor
3		10A	Nockenwellensensor, Wegfahrsperrmodul
4	SPARE	10A	-
5		15A	Magnetventil VGT-Steuerung, Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 4 (Kühlerlüfterrelais (langsam))), Kraftstoffdruck-Regelventil
6	SPARE	15A	-
7	SPARE	20A	-
8		15A	Sicherungs-/Relaiskasten Motorraum (Relais 13 (Signalhornrelais Alarmanlage)), Relais 2 (Signalhornrelais)
9		30A	Relais 3 (Relais Motorsteuerung)

Nebensicherungskasten Motorraum (Dieselmotor)

Bezeichnung	Ampere	Abgesichertes Bauteil
	80A	Glühkerzenrelais
¹ PTC HEATER	50A	Zuheizerrelais 1
² PTC HEATER	50A	Zuheizerrelais 2
³ PTC HEATER	50A	Zuheizerrelais 3
	30A	Relais Kraftstofffilter

Relaisbezeichnung	Relaisausführung
Glühkerzenrelais	MINISTECKER
Zuheizerrelais 1	MINISTECKER
Zuheizerrelais 2	MINISTECKER
Zuheizerrelais 3	MINISTECKER
Relais Kraftstofffilter	MINISTECKER

GLÜHLAMPEN

VORSICHT - Arbeiten an der Beleuchtung

Betätigen Sie vor Beginn von Arbeiten an der Beleuchtung kräftig die Feststellbremse, vergewissern Sie sich, dass der Zündschlüssel in die Position LOCK gedreht wurde und schalten Sie die Fahrzeugbeleuchtung aus. Dies soll verhindern, dass sich das Fahrzeug in Bewegung setzt, Sie sich die Finger verbrennen oder einen elektrischen Schlag erhalten.

Verwenden Sie ausschließlich Glühlampen mit der spezifizierten Leistung (Watt-Zahl).

ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass Sie eine durchgebrannte Glühlampe durch eine Glühlampe mit derselben Watt-Zahl ersetzen. Andernfalls kann die Sicherung durchbrennen oder die Verkabelung beschädigt werden.

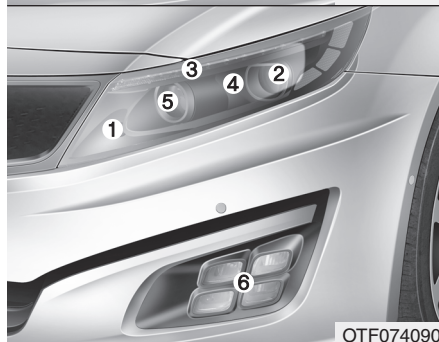
ACHTUNG

Für den Fall, dass Sie nicht über das benötigte Spezialwerkzeug, die richtigen Glühlampen oder ausreichende Erfahrung verfügen, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden. In vielen Fällen ist es nicht einfach, Glühlampen an Ihrem Fahrzeug zu ersetzen, da vorab andere Bauteile entfernt werden müssen, um an die Glühlampe gelangen zu können. Dies gilt insbesondere, wenn ein Scheinwerfer zum Ersetzen der Glühlampe(n) ab- und angebaut werden muss. Durch das Aus- und Einbauen des Scheinwerfers kann das Fahrzeug beschädigt werden.

*** ANMERKUNG**

Nach starkem Regen oder nach einer Wagenwäsche können die Streuscheiben von Scheinwerfern und Rückleuchten beschlagen. Ursache dafür ist der Unterschied zwischen der Außentemperatur und der Temperatur innerhalb der Leuchte. Dies ist vergleichbar mit dem Beschlagen der Fensterscheiben (innen) bei Regenwetter und ist deshalb keinesfalls als Fehler anzusehen. Für den Fall, dass Wasser in den Glühlampenstromkreis eindringt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Glühlampen für Scheinwerfer, Standlicht, Intelligentes Kurvenlicht, Blinker und Nebelscheinwerfer ersetzen

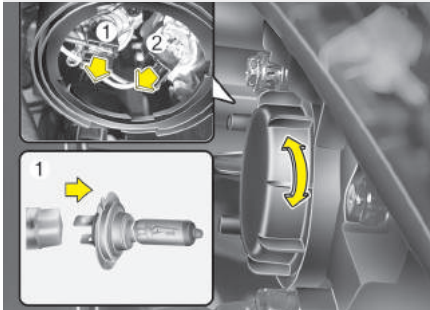


- (1) Blinker vorn
- (2) Abblendlicht
- (3) Tagfahrlicht/Standlicht*
- (4) Intelligentes Kurvenlicht*
- (5) Fernlicht
- (6) Nebelscheinwerfer*
- (7) Standlicht

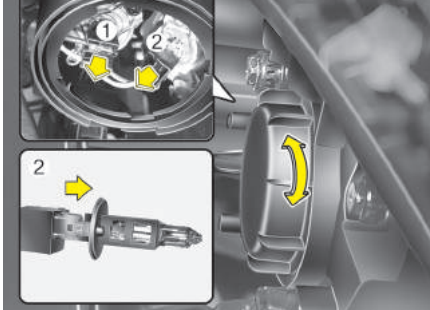
* ausstattungsabhängig

Scheinwerfer (Ablend-/Fernlicht), intelligentes Kurvenlicht und Standlicht

Scheinwerfer

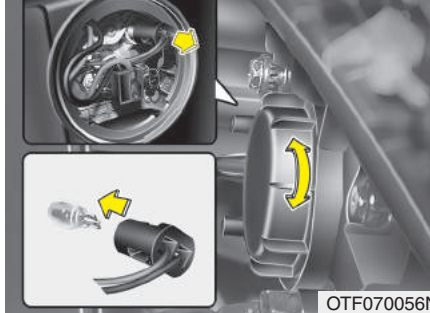


Intelligentes Kurvenlicht (ausstattungsabhängig)



OTF070028/OTF070046

Standlicht (ausstattungsabhängig)



OTF070056N

1. Öffnen Sie die Motorhaube.
2. Bauen Sie die Abdeckung der Scheinwerferglühlampe ab, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Ziehen Sie den Stecker von der Scheinwerferglühlampe ab.
4. Ziehen Sie die Glühlampe aus dem Scheinwerfer.
5. Setzen Sie eine neue Scheinwerferglühlampe ein.
6. Befestigen Sie den Stecker an der Scheinwerferglühlampe.
7. Bauen Sie die Scheinwerferabdeckung an, indem Sie sie im Uhrzeigersinn drehen.

* ANMERKUNG

Wir empfehlen, die Scheinwerfer nach einem Unfall oder nach dem Wiedereinbau in einer Kia Vertragswerkstatt einstellen zu lassen.

**Scheinwerfer (Abblendlicht, HID),
Standlicht/DRL (LED-Ausführung)**

Für den Fall, dass die Leuchte nicht funktioniert, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

**⚠ VORSICHT - HID-Abblendlichtscheinwerfer
(ausstattungsabhängig)**

Versuchen Sie nicht, die Abblendlichtglühlampe (XENON) zu ersetzen oder zu inspizieren – es besteht Stromschlaggefahr. Für den Fall, dass das Abblendlicht (XENON-Glühlampe) nicht funktioniert, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

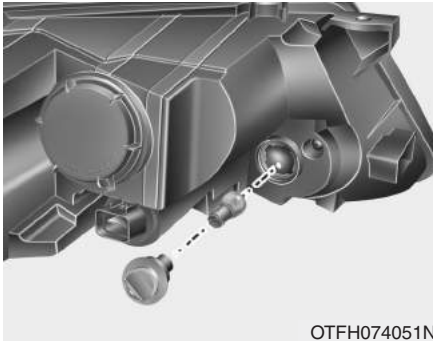
*** ANMERKUNG**

HID-Leuchten sind Halogenglühlampen leistungsmäßig überlegen. Laut Hersteller halten HID-Leuchten je nach Nutzungshäufigkeit mindestens doppelt so lange wie Halogenglühlampen. Vermutlich müssen sie während der Fahrzeuglebensdauer irgendwann ersetzt werden. Häufiges Ein- und Ausschalten der Scheinwerfer verkürzt die Lebenserwartung der HID-Leuchten. HID-Leuchten versagen anders als Halogenglühlampen. Wenn ein Scheinwerfer nach einer Weile im Betrieb erlischt, aber nach dem Aus- und Wiedereinschalten der Scheinwerfer wieder aufleuchtet, muss wahrscheinlich die HID-Leuchte ersetzt werden. HID-Beleuchtungskomponenten sind komplexer als herkömmliche Halogenglühlampen und daher mit höheren Austauschkosten verbunden.

*** Links-/Rechtsverkehr**

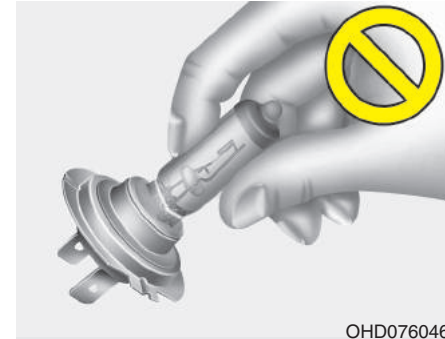
Die Lichtkegel des Abblendlichts sind asymmetrisch. Wenn Sie ein Land bereisen, in dem Linksverkehr gilt, führt diese Asymmetrie dazu, dass der entgegenkommende Verkehr geblendet wird. Die ECE-Bestimmungen schreiben verschiedene technische Lösungen zur Vermeidung der Blendwirkung vor. Dazu zählen automatische Umschaltsysteme sowie Klebefolien und das Verringern der Leuchtweite. Diese Scheinwerfer sind so konzipiert, dass sie den entgegenkommenden Verkehr nicht blenden. Folglich müssen Sie keine Veränderungen an Ihren Scheinwerfern vornehmen, wenn Sie ein Land mit Linksverkehr bereisen.

Blinker



1. Bauen Sie die Lampenfassung aus dem Leuchtgehäuse aus, indem Sie die Fassung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Zungen mit den Gehäuseaussparungen fluchten.
2. Entnehmen Sie die Glühlampe aus der Fassung, indem Sie die Glühlampe niederdrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Stifte mit den Aussparungen in der Lampenfassung fluchten. Ziehen Sie die Glühlampe aus der Fassung.

3. Setzen Sie eine neue Glühlampe in die Fassung ein und drehen Sie die Glühlampe, bis sie einrastet.
4. Setzen Sie die Lampenfassung in das Leuchtgehäuse ein, indem Sie die Zungen der Fassung mit den Aussparungen im Leuchtgehäuse fluchten lassen. Drücken Sie die Fassung in das Gehäuse und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.



⚠ VORSICHT

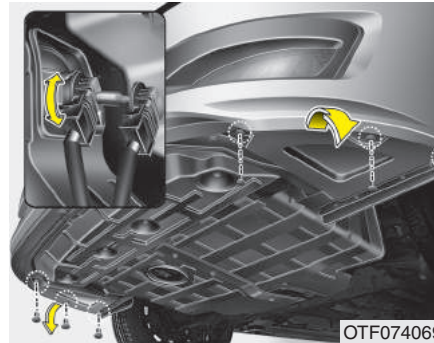
- Halogenlampen

- Halogenlampen sind mit einem unter Druck stehenden Gas gefüllt. Zerbricht der Glaskolben, fliegen Glassplitter umher.

(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- Behandeln Sie sie stets vorsichtig und verkratzen Sie sie nicht. Lassen Sie eingeschaltete Glühlampen nicht mit Flüssigkeiten in Berührung kommen. Fassen Sie den Glaskolben nie mit bloßen Fingern an. Fettrückstände können die Glühlampe beim Einschalten zum Platzen bringen. Lassen Sie eine Halogenlampe nur in eingebautem Zustand aufleuchten.
- Wenn eine Glühlampe beschädigt oder geborsten ist, ersetzen Sie sie sobald als möglich und entsorgen Sie die defekte Glühlampe mit der gebotenen Vorsicht.
- Tragen Sie beim Ersetzen von Glühlampen eine Schutzbrille. Lassen Sie Glühlampe vor dem Ausbauen abkühlen.

**Nebelscheinwerfer-Glühlampen
(ausstattungsabhängig)**

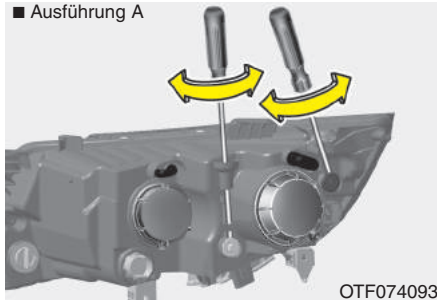
1. Bauen Sie die untere Abdeckung ab, indem Sie die Schrauben drehen.
2. Greifen Sie hinter den vorderen Stoßfänger.
3. Ziehen Sie den Stecker von der Fassung ab.
4. Bauen Sie die Lampenfassung aus dem Leuchtengehäuse aus, indem Sie die Fassung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Zungen mit den Gehäuseaussparungen fluchten.

5. Setzen Sie die neue Lampenfassung in das Leuchtengehäuse ein, indem Sie die Zungen der Fassung mit den Aussparungen im Leuchtengehäuse fluchten lassen. Drücken Sie die Fassung in das Gehäuse und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.
6. Stecken Sie den Stecker auf die Fassung.

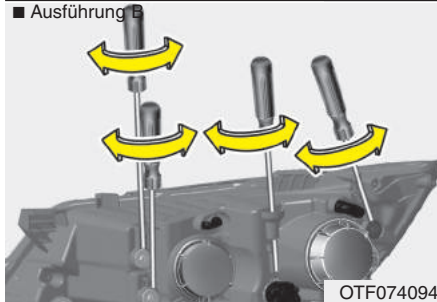
Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer einstellen

Scheinwerfer einstellen

■ Ausführung A



■ Ausführung B



1. Pumpen Sie die Reifen mit dem vorgeschriebenen Reifenluftdruck auf und entlasten Sie das Fahrzeug bis auf den Fahrer, das Reserverad und das Bordwerkzeug.

2. Das Fahrzeug muss auf ebenem Untergrund stehen.
3. Zeichnen Sie zwei vertikale Linien (verlaufen durch die Mitte des jeweiligen Scheinwerfers) und eine horizontale Linie (verläuft durch die Mitte beider Scheinwerfer) auf die Projektionsfläche.
4. Richten Sie die Scheinwerfer so aus, dass der hellste Bereich auf der horizontalen und den vertikalen Linien liegt.

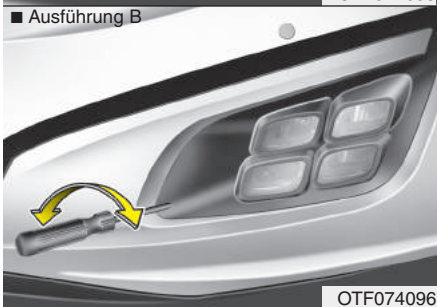
5. Um das Abblendlicht nach links oder rechts zu verstellen, drehen Sie den Schraubendreher (1) im bzw. gegen den Uhrzeigersinn.
Um das Abblendlicht nach oben oder unten zu verstellen, drehen Sie den Schraubendreher (2) im bzw. gegen den Uhrzeigersinn.
Um das Fernlicht (Ausführung B) nach links oder rechts zu verstellen, drehen Sie den Schraubendreher (3) im bzw. gegen den Uhrzeigersinn. Um das Fernlicht (Ausführung B) nach oben oder unten zu verstellen, drehen Sie den Schraubendreher (4) im bzw. gegen den Uhrzeigersinn.

Nebelscheinwerfer einstellen

■ Ausführung A



■ Ausführung B



Um den Nebelscheinwerfer nach oben oder unten zu verstellen, drehen Sie den Schraubendreher im bzw. gegen den Uhrzeigersinn.

Die Nebelscheinwerfer werden auf dieselbe Weise eingestellt wie die Scheinwerfer.

Stellen Sie die Nebelscheinwerfer ein und achten Sie dabei auf den ordnungsgemäßen Zustand der Batterie und der Nebelscheinwerfer.

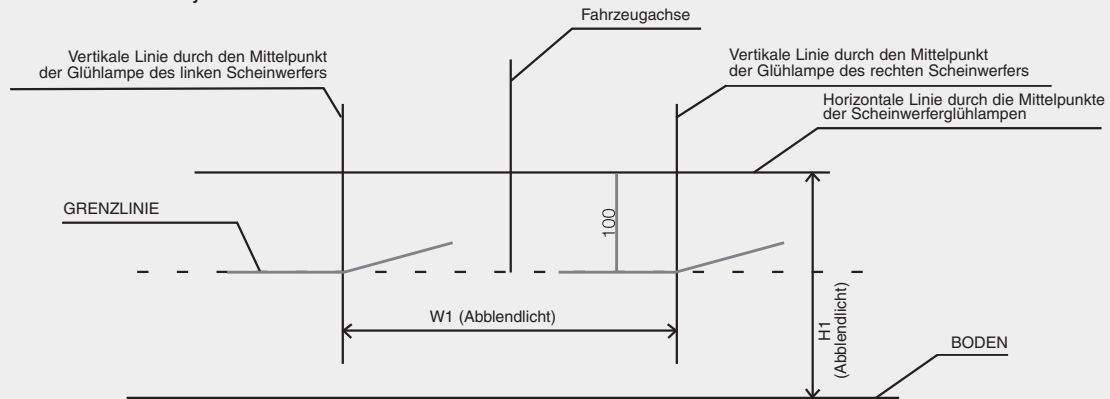
Ausrichtungspunkt



Einheit: mm

Fahrzeug- zustand	H1	H1'	H2	H2'	H3		W1	W1'	W2	W2'	W3	
					Nebelscheinwerfer						Nebelscheinwerfer	
ohne Fahrer	711	712	684	679	361	360	1358	1358	1105	1078	1416	1414
mit Fahrer	696	697	679	674	356	355						

■ Basierend auf 10-Meter-Projektionsfläche

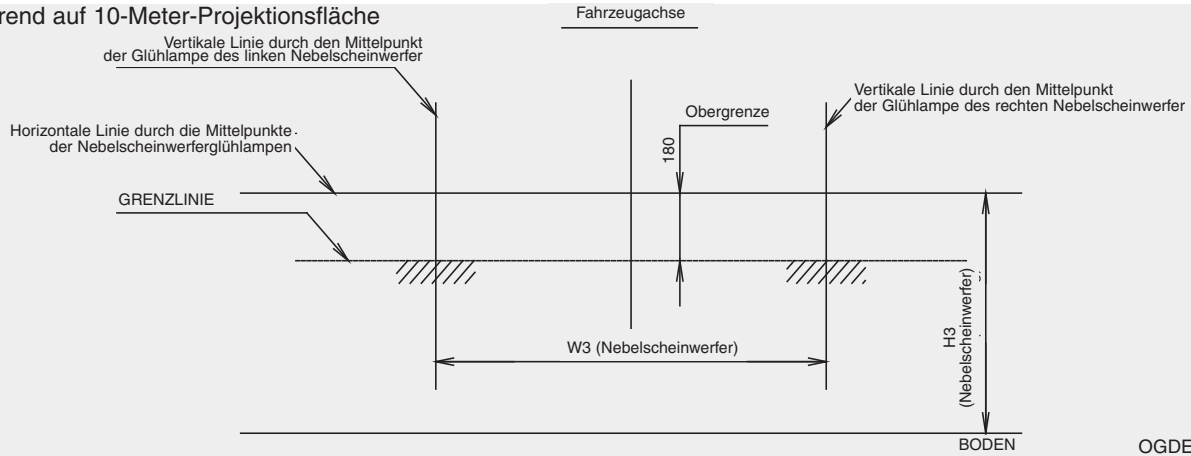


OMD051054L

Abblendlicht

1. Schalten Sie das Abblendlicht ein, wobei der Fahrersitz unbesetzt bleibt.
2. Die Grenzlinie muss wie in der Abbildung gezeigt projiziert werden.
3. Beim Einstellen des Abblendlichts sollte zunächst die horizontale und erst dann die vertikale Einstellung erfolgen.
4. Falls eine Leuchtweitenregulierung verbaut ist, muss der entsprechende Schalter in die Nullstellung gebracht werden.

■ Basierend auf 10-Meter-Projektionsfläche



OGDE071056-JD

Nebelscheinwerfer

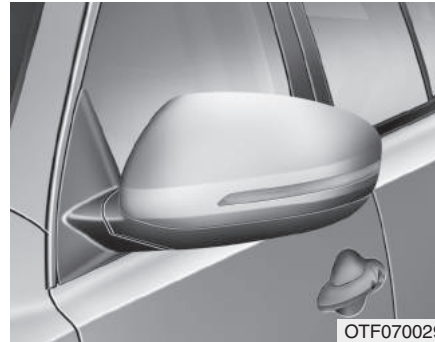
1. Schalten Sie die Nebelscheinwerfer ein, wobei der Fahrersitz unbesetzt bleibt.
2. Die Grenzlinie muss innerhalb des zulässigen Bereichs projiziert werden (schraffierter Bereich).

Standlicht + Tagfahrlicht (LED-Ausführung) oder Standlicht (LED-Ausführung) (ausstattungsabhängig)

Für den Fall, dass die Glühlampe nicht funktioniert, empfehlen wir, das Problem in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Glühlampenaustausch seitliche Blinkleuchten

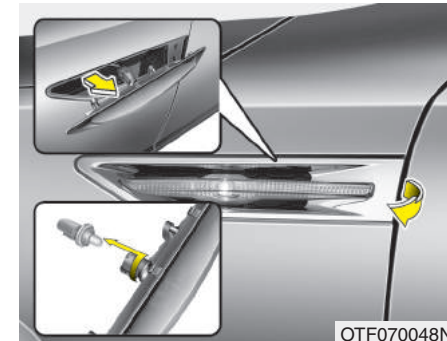
Ausführung A



OTF070029

Für den Fall, dass die Glühlampe nicht funktioniert, empfehlen wir, das Problem in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Ausführung B

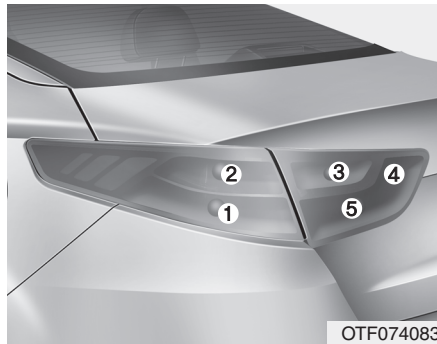


OTF070048N

Für den Fall, dass die Glühlampe nicht funktioniert, empfehlen wir, das Problem in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

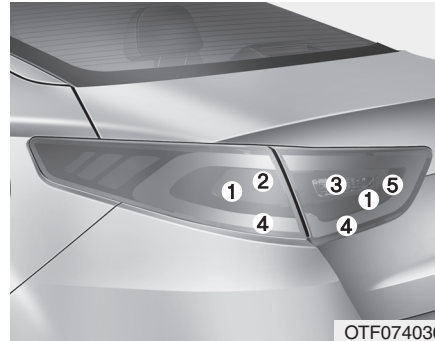
Glühlampen der hinteren Kombileuchten ersetzen

Ausführung A



- (1) Brems- und Rücklicht/Rücklicht
- (2) Blinker hinten
- (3) Rückfahrscheinwerfer
- (4) Nebelschlusslicht (ausstattungsabhängig)
- (5) Rücklicht

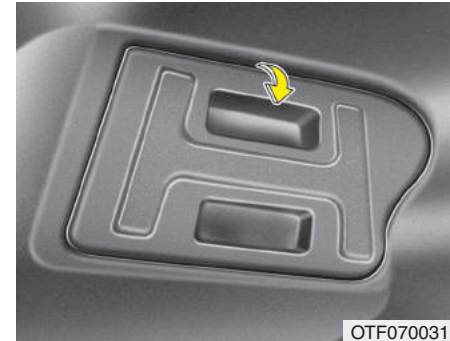
Ausführung B



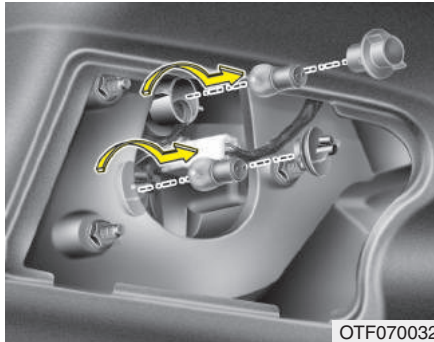
- (1) Brems- und Rücklicht
- (2) Blinker hinten
- (3) Rückfahrscheinwerfer
- (4) Rücklicht (ausstattungsabhängig) / Nebelschlusslicht (ausstattungsabhängig)
- (5) Nebelschlusslicht (ausstattungsabhängig)

Für den Fall, dass die Leuchte (LED) nicht funktioniert, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.

Blinker hinten / Brems- und Rücklicht



1. Öffnen Sie den Kofferraumdeckel.
2. Entfernen Sie die Blende.



OTF070032

3. Bauen Sie die Lampenfassung aus dem Leuchtengehäuse aus, indem Sie die Fassung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Zungen mit den Gehäuseaussparungen fluchten.
4. Entnehmen Sie die Glühlampe aus der Fassung, indem Sie die Glühlampe niederdrücken und gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Stifte mit den Aussparungen in der Lampenfassung fluchten. Ziehen Sie die Glühlampe aus der Fassung.
5. Setzen Sie eine neue Glühlampe in die Fassung ein und drehen Sie die Glühlampe, bis sie einrastet.

6. Setzen Sie die Lampenfassung in das Leuchtengehäuse ein, indem Sie die Zungen der Fassung mit den Aussparungen im Leuchtengehäuse fluchten lassen. Drücken Sie die Fassung in das Gehäuse und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.

7. Verschließen Sie die Wartungsöffnung mit der Blende.

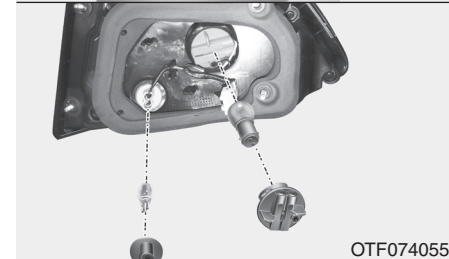
**Rückfahrcheinwerfer/
Nebelschlusslicht/Rücklicht
(ausstattungsabhängig)**



OTF074052



OTF074054



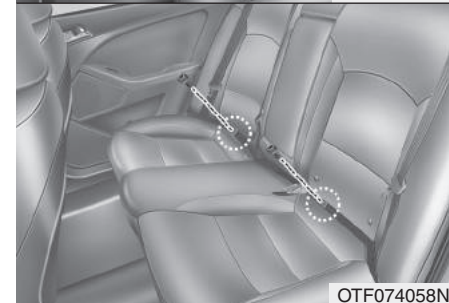
OTF074055

1. Öffnen Sie den Kofferraum.
2. Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Kofferraumdeckelverkleidung und entfernen Sie dann die Verkleidung.
3. Bauen Sie die Lampenfassung vom Leuchtengehäuse ab, indem Sie die Fassung gegen den Uhrzeigersinn drehen, bis ihre Zungen mit den Gehäuseaussparungen fluchten.
4. Bauen Sie die Glühlampe aus, indem Sie sie gerade herausziehen.
5. Setzen Sie eine neue Glühlampe in die Fassung ein und drehen Sie die Glühlampe, bis sie einrastet.
6. Setzen Sie die Lampenfassung in das Leuchtengehäuse ein, indem Sie die Zungen der Fassung mit den Aussparungen im Leuchtengehäuse fluchten lassen. Drücken Sie die Fassung in das Gehäuse und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn.
7. Befestigen Sie die Kofferraumdeckelverkleidung, indem Sie die Schraube hineindrücken.

Dritte Bremsleuchte ersetzen (ausstattungsabhängig)



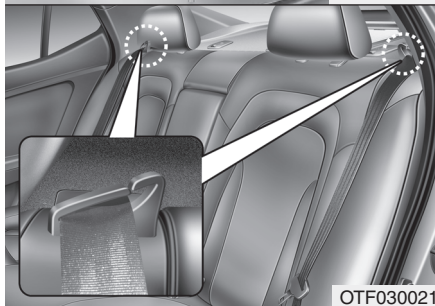
Für den Fall, dass die Leuchte (LED) nicht funktioniert, empfehlen wir, sich an eine Kia Vertragswerkstatt zu wenden.



1. Ziehen Sie das Sitzpolster nach oben.
2. Entfernen Sie die Befestigungsmuttern unter den Sitzen und bauen Sie die Sitze aus.

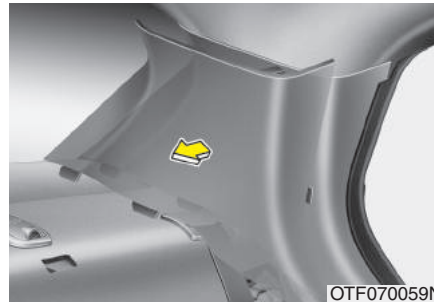


OTF030020

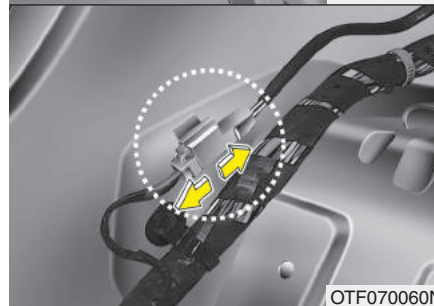


OTF030021

3. Ziehen Sie den Entriegelungsknauf (1) und klappen Sie die Sitzlehne um. Klappen Sie die Sitzlehne kräftig nach vorn herunter.



OTF070059N

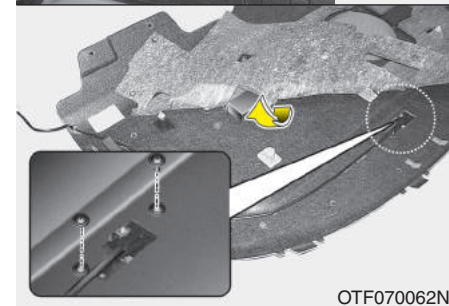


OTF070060N

4. Bauen Sie vorsichtig die C-Säule aus. Wenn Sie zu fest an der C-Säule ziehen, wird sie beschädigt.
5. Hängen Sie den Seilzug aus, der an der Verkleidung befestigt ist.



OTF070061N

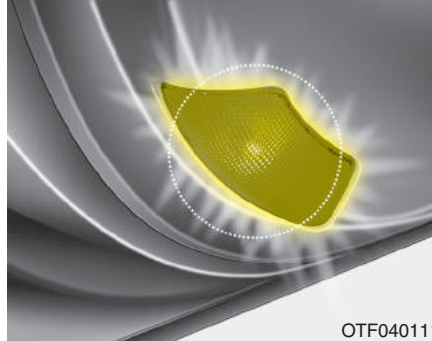


OTF070062N

6. Entfernen Sie die Schrauben und das Staufach.
7. Entfernen Sie den Stoff und die Muttern.
8. Ersetzen Sie die Dritte Bremsleuchte durch ein Neuteil.

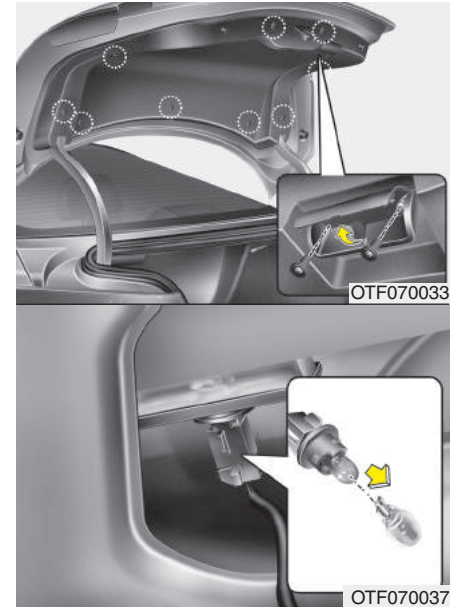
9. Bauen Sie das Staufach, den Seilzug und die Sitze wieder ein. Heben Sie die Sitzlehne an und drücken Sie sie kräftig nach hinten, bis sie mit einem Klicken einrastet.
10. Bauen Sie den Sitz wieder ein, indem Sie ihn kräftig nach unten drücken.

Glühlampe der Türleuchte ersetzen



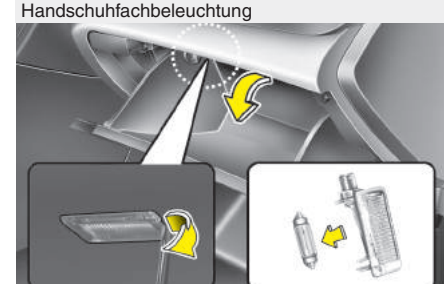
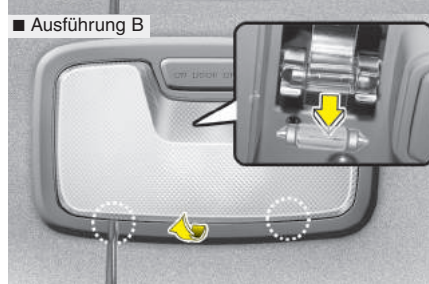
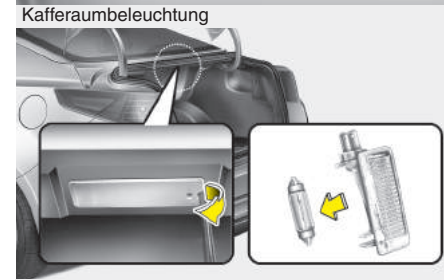
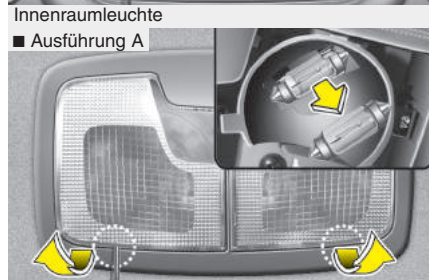
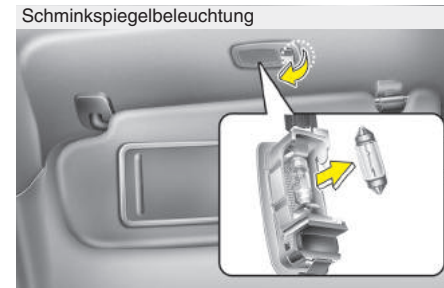
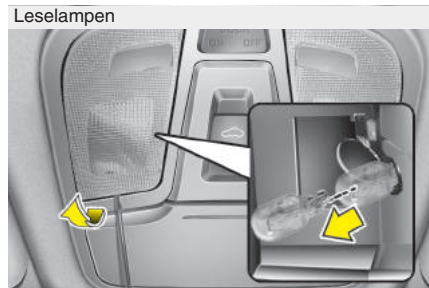
Für den Fall, dass die Leuchte nicht funktioniert, empfehlen wir, das Problem in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Glühlampe der Kennzeichenbeleuchtung ersetzen



1. Bauen Sie die Lichtscheibe ab, indem Sie die Rastklammern nach innen drücken.
2. Bauen Sie die Fassung von der Lichtscheibe ab.

3. Bauen Sie die Glühlampe aus, indem Sie sie gerade herausziehen.
4. Setzen Sie eine neue Glühlampe in die Fassung ein und bauen Sie die Lichtscheibe an.
5. Bauen Sie die Lichtscheibe wieder fest ein.



OTF074038L/OTF070039/OTF070040

OVG079040/OTF070041/OTF070042

Glühlampen der Innenraumbeleuchtung ersetzen

1. Hebeln Sie die Streuscheibe vorsichtig mit einem flachen Schraubendreher vom Gehäuse der Innenraumleuchte ab.
2. Ziehen Sie die Glühlampe gerade heraus.

VORSICHT

Vergewissern Sie sich vor Arbeiten an der Innenraumbeleuchtung, dass die Leuchten ausgeschaltet sind (Schalterstellung OFF), um zu vermeiden, dass Ihre Finger einen Stromschlag erhalten.

3. Setzen Sie eine neue Glühlampe in die Fassung ein.
4. Richten Sie die Aussparungen der Streuscheibe zu den Rastnasen des Lampengehäuses aus und drücken Sie auf die Streuscheibe, damit sie einrastet.

ACHTUNG

Achten Sie darauf, dass die Streuscheibe, die Rastnase und das Kunststoffgehäuse nicht verunreinigt oder beschädigt werden.

FAHRZEUGPFLEGE

Außenpflege

Allgemeine Hinweise zur Beachtung bei der Außenpflege

Beachten Sie bei der Verwendung chemischer Reinigungsmittel und Polituren unbedingt die Herstellerhinweise auf dem Gebinde. Lesen Sie alle Warnungen und Vorsichtshinweise, die auf dem Gebinde angebracht sind.

Lackpflege

Fahrzeugwäsche

Waschen Sie Ihr Fahrzeug mindestens einmal monatlich gründlich mit lauwarmem oder kaltem Wasser, um es vor Korrosion und Umwelteinflüssen zu schützen.

Wenn Sie Ihr Fahrzeug auch abseits befestigter Straßen einsetzen, sollten Sie es nach jeder Geländefahrt waschen. Achten Sie besonders auf die Beseitigung von Streusalz, Schmutz, Schlamm und anderen Anhaftungen. Vergewissern Sie sich, dass die Ablaufbohrungen in den unteren Türblechen und in den Schwellerblechen frei und sauber sind.

Insekten, Teer, Blütennektar, Vogelkot, industrielle Verunreinigungen und ähnliche Rückstände können den Fahrzeuglack angreifen, wenn sie nicht umgehend beseitigt werden.

Auch bei einer sofortigen Fahrzeugwäsche mit klarem Wasser können derartige Rückstände unter Umständen nicht vollständig entfernt werden. Verwenden Sie ein mildes Fahrzeugshampoo, das sich für lackierte Flächen eignet.

Spülen Sie das Fahrzeug nach der Wäsche gründlich mit lauwarmem oder kaltem Wasser ab, damit das Reinigungsmittel nicht auf dem Lack antrocknen kann.

ACHTUNG

- **Verwenden Sie für die Fahrzeugwäsche keine aggressiven Reinigungsmittel, keine chemischen Reiniger und kein heißes Wasser. Waschen Sie das Fahrzeug nicht, wenn die Karosserie heiß ist oder das Fahrzeug intensiver Sonnenbestrahlung ausgesetzt ist.**

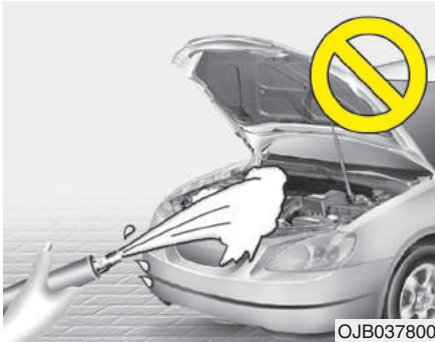
(Fortsetzung)

(Fortsetzung)

- **Halten Sie bei einer Fahrzeugwäsche einen Hochdruckreiniger nicht zu nah an die Seitenscheiben. Wasser könnte durch die Fensteröffnungen eindringen, sodass die Innenausstattung nass werden könnte.**
- **Um Schäden an Kunststoffbauteilen und Scheinwerfern zu vermeiden, verwenden Sie niemals aggressive chemische Reinigungs- oder Lösemittel.**

VORSICHT - Nasse Bremsen

Prüfen Sie nach der Fahrzeugwäsche bei langsamer Fahrt, ob die Bremsen durch Nässe beeinträchtigt sind. Wenn die Bremswirkung beeinträchtigt ist, trocknen Sie die Bremsen, indem Sie sie bei langsamer Fahrt leicht betätigen.



ACHTUNG

- **Das Waschen mit Wasser im Motorraum einschließlich Hochdruckwäsche mit Wasser kann Fehlfunktionen der Stromkreise im Motorraum verursachen.**
- **Lassen Sie Wasser und andere Flüssigkeiten nicht an elektrische/elektronische Bauteile im Innenraum des Fahrzeugs gelangen, da diese dadurch beschädigt werden können.**

Fahrzeug wachsen

Wachsen Sie Ihr Fahrzeug, wenn das Wasser nicht mehr vom Lack abperlt.

Waschen und trocknen Sie Ihr Fahrzeug immer, bevor Sie Wachs auftragen. Verwenden Sie hochwertiges Flüssigwachs oder Wachspaste und beachten Sie die Herstellerhinweise. Wachsen Sie auch alle metallischen Anbauteile, um sie zu konservieren und ihren Glanz zu erhalten.

Beim Beseitigen von Öl, Teer und anderen Rückständen mit speziellen Reinigern wird in der Regel auch die aufgetragene Wachsschicht entfernt. Wachsen Sie solche Stellen auch dann nach, wenn das übrige Fahrzeug keine Wachsbehandlung benötigt.

ACHTUNG

- **Das Abwischen von Staub und Schmutz mit einem trockenen Tuch verursacht Kratzer im Fahrzeuglack.**
- **Verwenden Sie für die Reinigung verchromter oder eloxierter Aluminiumteile keine Stahlwolle, Scheuermittel oder ätzende bzw. alkalische Reiniger. Diese Mittel können die Schutzschicht angreifen und den Lack verfärben oder ausbleichen.**

Lackschäden ausbessern

Tiefe Kratzer und Steinschläge im Lack müssen umgehend behoben werden. Ungeschütztes Metall setzt schnell Rost an. Kostspielige Instandsetzungen können die Folge sein.

*** ANMERKUNG**

Wenn Karosserie- oder Blecharbeiten an Ihrem Fahrzeug notwendig werden, achten Sie darauf, dass instand gesetzte oder ersetzte Bauteile mit Rostschutzmitteln behandelt werden.

Blankmetallteile pflegen

- Entfernen Sie Teer und Insekten mit geeigneten Spezialreinigern, aber nicht mit Schabern oder anderen scharfkantigen Werkzeugen.
- Schützen Sie die Oberflächen blanker Metallteile durch Polieren mit Wachs oder Chrompolitur und bringen Sie die Teile auf Hochglanz.
- Tragen Sie bei Winterwetter und in Küstennähe eine stärkere Schutzschicht auf die glänzenden Metallteile auf. Bei Bedarf können Sie auch Vaseline oder ein anderes Schutzmittel auftragen.

Unterbodenpflege

Streusalz und andere korrosionsfördernde Stoffe können am Unterboden anhaften. Wenn sie diese Stoffe nicht entfernt werden, besteht für Kraftstoffleitungen, Rahmenteile, Bodenbleche und Abgasanlage erhöhte Rostgefahr, auch wenn diese Bauteile mit Korrosionsschutzmittel behandelt wurden.

Spritzen Sie den Unterboden und die Radhäuser einmal monatlich, nach Geländefahrten und gegen Ende des Winters gründlich mit lauwarmem oder kaltem Wasser ab. Schenken Sie diesen Bereichen besondere Aufmerksamkeit, da Verunreinigungen dort oft nur schwer zu erkennen sind. Um die Entstehung von Rost zu verhindern, müssen die Verunreinigungen nicht nur angefeuchtet, sondern gründlich abgespült werden. Reinigen Sie auch die Wasserablaufbohrungen in den Türen und Rahmentteilen, damit sie nicht verstopfen. Wenn das Wasser aus diesen Bereichen nicht ablaufen kann, besteht erhöhte Rostgefahr.

 **VORSICHT**

Prüfen Sie nach einer Fahrzeugwäsche bei langsamer Fahrt, ob die Bremsen nass geworden sind. Wenn die Bremswirkung beeinträchtigt ist, trocknen Sie die Bremsen, indem Sie sie bei langsamer Vorwärtsfahrt leicht betätigen.

Pflege von Leichtmetall- oder Chromfelgen

Leichtmetall- oder Chromfelgen sind mit einem schützenden Klarlack versiegelt.

- Verwenden Sie zum Reinigen von Leichtmetall- oder Chromfelgen keine Scheuermittel, Lackreiniger, Lösungsmittel oder Drahtbürsten, damit die Klarlackoberfläche nicht beschädigt wird.
- Reinigen Sie die Felgen ausschließlich im abgekühltem Zustand.
- Verwenden Sie ausschließlich milde Reinigungsmittel und spülen Sie gründlich mit klarem Wasser nach. Achten Sie auch darauf, dass Sie die Felgen nach Fahrten nach Streusalzeinfluss reinigen, damit sie nicht korrodieren.
- Vermeiden Sie das Reinigen der Felgen mit Hochgeschwindigkeitsbürsten in Waschanlagen.
- Verwenden Sie keine ätzenden Reinigungsmittel. Sie können die Leichtmetall- oder Chromfelgen und die Schutzschicht angreifen und Korrosion verursachen.

Korrosionsschutz

So schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Korrosion

Umfassende Korrosionsschutzmaßnahmen sind Bestandteil unserer Bemühungen um höchste Fahrzeugqualität. Allerdings sind sie allein nicht ausreichend. Damit Ihr Fahrzeug möglichst lang gegen Korrosion geschützt bleibt, müssen auch Sie als Halter mitwirken.

Häufige Ursachen für Korrosion

Dies sind die häufigsten Ursachen für Fahrzeugkorrosion:

- Ansammlungen von Streusalz, Schmutz und Feuchtigkeit unter dem Fahrzeug
- Durchdringung von Lack- oder Schutzschichten durch Steinschlag, Abschürfungen oder kleinere Kratzer und Beulen, durch die das ungeschützte Metall Korrosion ausgesetzt ist

Umgebungen, die hohe Korrosion verursachen

Wenn Sie in einer Umgebung leben, in der Ihr Fahrzeug andauernd korrosiven Einflüssen ausgesetzt ist, spielt der Korrosionsschutz eine besonders wichtige Rolle. Besonders korrosionsfördernd sind Streusalz, Bindemittel, Seeluft und industrielle Verschmutzungen.

Korrosion entsteht meistens aufgrund von Feuchtigkeit.

Korrosion entsteht meistens aufgrund von Feuchtigkeit. Hohe Luftfeuchtigkeit ist, besonders bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt, besonders korrosionsfördernd. Solche Bedingungen begünstigen Korrosion, da die Feuchtigkeit nur sehr langsam verdunsten kann.

Schlamm ist besonders korrosiv, da er nur langsam trocknet und auf diese Weise die Feuchtigkeit am Fahrzeug hält. Auch trocken aussehender Schlamm kann korrosionsfördernde Restfeuchtigkeit enthalten.

Hohe Temperaturen können die Korrosion von solchen Bauteilen begünstigen, die nicht ausreichend belüftet sind, weil die Feuchtigkeit nicht verdunsten kann. Halten Sie Ihr Fahrzeug aus allen genannten Gründen sauber und frei von jeglichen Anhaftungen wie Schlamm usw. Dies gilt nicht nur für die sichtbaren Flächen sondern vor allem auch für den Unterboden des Fahrzeugs.

Ihr Beitrag zum Korrosionsschutz

Sie können von Anfang an einen Beitrag zum Korrosionsschutz leisten, indem Sie folgende Punkte beachten:

Halten Sie Ihr Fahrzeug sauber

Am besten schützen Sie Ihr Fahrzeug vor Korrosion, indem Sie es sauber und frei von korrosionsfördernden Stoffen halten. Dabei sollten Sie dem Unterboden des Fahrzeugs besondere Beachtung schenken.

- Wenn Sie in einer Gegend mit hoher Korrosionsbelastung wohnen (intensiver Streusalzgebrauch, Meeresklima, Industrieschadstoffe, Saurer Regen etc.), sollten Sie besonderen Wert auf den Korrosionsschutz legen. Spritzen Sie den Unterboden Ihres Fahrzeugs im Winter mindestens einmal monatlich ab und reinigen Sie ihn gründlich, wenn der Winter vorbei ist.
- Achten Sie beim Reinigen des Fahrzeugunterbodens besonders auf die Radhäuser und andere schwer zugängliche Bereiche. Gehen Sie gründlich vor. Wenn Sie den angesammelten Schlamm nur anfeuchten anstatt ihn abzuspülen, wird die Korrosion eher gefördert als unterbunden. Hochdruckreiniger eignen sich besonders gut zum Beseitigen von Schlamm und anderen korrosionsfördernden Stoffen.
- Achten Sie beim Reinigen der Türen, Schweller und Rahmenteile darauf, dass die Ablaufbohrungen frei bleiben, damit die Feuchtigkeit ablaufen kann und nicht in dem Hohlraum verbleibt.

Halten Sie Ihre Garage trocken

Parken Sie Ihr Fahrzeug nicht in einer feuchten Garage ohne ausreichende Belüftung, denn dort herrschen ideale Voraussetzungen für Korrosion. Dies gilt insbesondere, wenn Sie Ihr Fahrzeug in der Garage waschen oder mit dem noch nassen oder mit Schnee, Eis oder Schlamm bedeckten Fahrzeug in die Garage fahren. Sogar eine beheizte Garage kann Korrosion fördern, wenn sie nicht ausreichend belüftet ist und die Luftfeuchtigkeit nicht verdunsten kann.

Halten Sie Lack und Anbauteile in einem guten Zustand

Kratzer und Steinschlagschäden in der Lackierung müssen möglichst umgehend mit einem Lackstift behandelt werden, um die Möglichkeit von Korrosion zu reduzieren. Wenn das blanke Metall sichtbar ist, sollten Sie das Fahrzeug in eine Karosseriefachwerkstatt oder in eine Lackiererei bringen.

Vogelkot: Vogelkot ist äußerst aggressiv und kann innerhalb weniger Stunden zu Lackschäden führen. Entfernen Sie Vogelkot grundsätzlich so bald wie möglich.

Vernachlässigen Sie den Fahrzeuginnenraum nicht

Unter den Fußmatten und dem Bodenbelag kann sich Feuchtigkeit sammeln und Korrosion verursachen. Heben Sie die Matten regelmäßig an und vergewissern Sie sich, dass der Bodenbelag darunter trocken ist. Seien Sie besonders vorsichtig, wenn Sie mit Ihrem Fahrzeug Dünger, Reinigungsmittel oder andere Chemikalien transportieren. Solche Materialien sollten ausschließlich in geeigneten Behältern transportiert werden. Verschüttete oder ausgelaufene Flüssigkeiten müssen umgehend aufgenommen werden. Spülen Sie die betroffenen Stellen danach mit klarem Wasser und trocknen Sie sie gründlich.

Fahrzeugpflege innen

Generelle Hinweise

Lassen Sie keine Chemikalien wie Parfum, Pflegeöl, Sonnencreme, Handwaschpaste oder Lufterfrischer auf die Bauteile des Innenraums gelangen, da diese Substanzen Beschädigungen und Verfärbungen verursachen können. Falls sie dennoch auf Bauteile des Innenraums gelangen, verwenden Sie einen Vinylreiniger und beachten Sie die Gebrauchsanleitung.

ACHTUNG

Lassen Sie Wasser und andere Flüssigkeiten nicht an elektrische/elektronische Bauteile im Innenraum des Fahrzeugs gelangen, da diese dadurch beschädigt werden können.

ACHTUNG

Wenn Sie Lederteile reinigen (Lenkrad, Sitze usw.), verwenden Sie neutrales Reinigungsmittel oder Lösungen mit geringem Alkoholgehalt. Wenn Sie stark alkoholhaltige Lösungsmittel oder Reinigungsmittel mit Säure/Lauge verwenden, kann die Lederfarbe ausbleichen oder die Oberfläche kann abgelöst werden.

Reinigung der Sitze und der Innenausstattung

Vinyl

Entfernen Sie Staub und lose Verunreinigungen mit einem Haarbürsten oder Staubsauger von Vinylflächen. Reinigen Sie Vinylflächen mit einem speziellen Vinylreiniger.

Stoff

Entfernen Sie Staub und lose Verunreinigungen mit einem Haarbürsten oder Staubsauger von Stoffoberflächen. Reinigen Sie Stoffbezüge mit einem milden Polster- oder Teppichreiniger. Beseitigen Sie frische Flecken umgehend mit entsprechendem Fleckentferner. Wenn Flecken nicht umgehend entfernt werden, können sie sich festsetzen und Farbveränderungen verursachen. Sitzbezüge sind schwer entflammbar. Bei unzureichender Pflege kann diese Eigenschaft beeinträchtigt werden.

ACHTUNG

Die Anwendung nicht empfohlener Reinigungsmittel und Reinigungsverfahren kann dazu führen, dass die Sitzbezüge unansehnlich werden und die Eigenschaft "schwer entflammbar" beeinträchtigt wird.

Reinigung der Sicherheitsgurte

Reinigen Sie die Gurtbänder mit einem milden Polster- oder Teppichreiniger und beachten Sie dabei die Herstellerhinweise. Färben oder bleichen Sie die Gurtbänder nicht, da das Gurtmaterial dadurch geschwächt werden kann.

Fensterscheiben innen reinigen

Wenn die Fahrzeugscheiben von innen mit einem Schmierfilm (Fett, Wachs usw.) überzogen sind, müssen sie mit Glasreiniger gereinigt werden. Beachten Sie die Herstellerhinweise für den Glasreiniger.

 ACHTUNG

Reinigen Sie die Innenseite der Heckscheibe nicht mit scharfkantigen Gegenständen, da andernfalls die Heizdrähte der Heckscheibenheizung beschädigt werden können.

Pflegehinweise für Alcantara®

Empfohlene Methoden für das Entfernen bestimmter Flecken

Bier, Eier, Milch, Creme	Mit neutraler Seifenlösung behandeln und gründlich ausspülen.
Blut	Mit neutraler Seifenlösung behandeln. Bei bereits angetrockneten Flecken die Behandlung mehrmals wiederholen.
Fruchtsäfte, Obst, Gemüse, Marmelade, Gelatine, Sirup, Ketchup, Kaffee, Tee	Mit neutraler Seifenlösung auswaschen. Farbige Flecken sollten mit Zitronensäure behandelt werden. Gründlich ausspülen.
Kakao, Schokolade	Mit neutraler Seifenlösung einschäumen. Danach ausspülen.
Kugelschreiber, Filzstift, Lippenstift, Schuhcreme, Öl, Fett	Mit Ethylalkohol (farblos) behandeln, abtupfen und danach mit neutraler Seifenlösung auswaschen und gründlich ausspülen.
Senf, Wein, Liköre	Mit neutraler Seifenlösung auswaschen, mit Zitronensaft behandeln und danach gründlich ausspülen.

ABGASREGELUNG (AUSSTATTUNGSABHÄNGIG)

Das Abgasregelsystem Ihres Fahrzeugs unterliegt einer schriftlichen begrenzten Garantie. Informationen zu dieser Garantie entnehmen Sie bitte dem Garantieheft, welches zusammen mit dem Fahrzeug geliefert wurde.

Ihr Fahrzeug ist mit einem Abgasregelsystem zur Erfüllung sämtlicher Emissionsbestimmungen ausgestattet.

Die Abgasregelung gliedert sich in die folgenden drei Untersysteme:

- (1) Regelung der Kurbelgehäuseentlüftung
- (2) Regelung der Kraftstoffdampfückführung
- (3) System der Abgasreinigung

Um die ordnungsgemäße Funktion der Abgasregelsysteme sicherzustellen, sollten Sie Ihr Fahrzeug in den vorgeschriebenen Intervallen und gemäß Wartungsplan von einem Kia-Vertragswerkstatt inspizieren und warten lassen.

Vorsichtshinweise für Inspektionen und Wartungsarbeiten an Fahrzeugen mit ESC (elektronisches Stabilitätskontrolle):

- **Zur Vermeidung von Fehlzündungen bei Tests auf einem Rollenprüfstand, schalten Sie das ESC-System ab, indem Sie den Schalter ESC drücken.**
- **Schalten Sie das ESC-System nach einem Test auf einem Rollenprüfstand wieder ein, indem Sie wieder den ESC-Schalter drücken.**

1. Regelung der Kurbelgehäuseentlüftung

Das Kurbelgehäuseentlüftungssystem hält schädliche Gase zurück, die sonst aus dem Kurbelgehäuse in die Umwelt gelangen würden. Das System versorgt das Kurbelgehäuse über einen Ansaugschlauch mit gefilterter Frischluft. Im Kurbelgehäuse vermischt sich die Frischluft mit den Kurbelgehäusedämpfen. Danach wird das Gemisch über ein Ventil dem Ansaugtrakt zugeführt.

2. Kraftstoffdampfückführung

Das Kraftstoffdampfückführungssystem verhindert, dass Kraftstoffdämpfe in die Umgebungsluft entweichen.

Aktivkohlebehälter

Kraftstoffdämpfe aus dem Kraftstofftank werden absorbiert und im Aktivkohlebehälter gespeichert. Bei laufendem Motor werden die Kraftstoffdämpfe aus dem Aktivkohlebehälter über ein Spülmagnetventil in den Ansaugtrakt gesaugt.

Spülmagnetventil

Das Spülmagnetventil wird vom Motorsteuergerät gesteuert. Bei Leerlaufdrehzahl und niedriger Kühlmitteltemperatur schließt das Spülmagnetventil, so dass kein Kraftstoffdampf in den Motor gelangt. Wenn der Motor Betriebstemperatur erreicht hat, öffnet das Spülmagnetventil, und die Kraftstoffdämpfe werden dem Motor zugeführt.

3. System der Abgasreinigung

Bei der Abgasreinigung kommt ein äußerst wirkungsvolles System zum Einsatz, das den Schadstoffausstoß begrenzt, ohne die Fahrzeugleistung zu beeinträchtigen.

Fahrzeugmodifikationen

Das Fahrzeug darf in seiner Bauart nicht verändert werden.

Fahrzeugmodifikationen können die Leistung, Sicherheit und Lebenserwartung Ihres Fahrzeugs beeinträchtigen und unter Umständen sogar gegen geltende Sicherheits- und Umweltbestimmungen verstoßen.

Darüber hinaus werden Schäden und Leistungseinbußen, die aus bauartlichen Veränderungen resultieren, nicht von der Garantie abgedeckt.

- Bei Verwendung nicht zugelassener Elektronikgeräte besteht die Gefahr von Funktionsstörungen, Kabelschäden, Batterieentladungen und Bränden. Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit keine Elektronikgeräte, die nicht zugelassen sind.

Sicherheitshinweise für den Umgang mit Abgasen (Kohlenmonoxyd)

- Kohlenmonoxyd ist eines der im Abgas enthaltenen Gase. Wenn Sie im Innenraum Ihres Fahrzeugs Abgasgeruch feststellen, lassen Sie das Fahrzeug umgehend prüfen und instand setzen. Wenn Sie jemals den Eindruck haben, dass Abgase in den Innenraum Ihres Fahrzeugs eindringen, fahren Sie nur mit vollständig geöffneten Fenstern. Lassen Sie Ihr Fahrzeug umgehend prüfen und instand setzen.



VORSICHT - Abgase

Die Abgase des Motors enthalten Kohlenmonoxid (CO), das nicht eingeatmet werden darf. Es ist gefährlich und könnte tödlich sein, wenn es eingeatmet wird. Beachten Sie die folgenden Hinweise zur Vermeidung von Kohlenmonoxidvergiftungen.

- Lassen Sie den Motor nicht länger als es zum Herein- oder Herausfahren nötig ist in geschlossenen Räumen (z. B. Garagen) oder in Räumen mit unzureichender Belüftung laufen.
- Wenn das Fahrzeug im Freien und bei laufendem Motor längere Zeit angehalten wird, stellen Sie die Belüftung nach Bedarf so ein, dass dem Innenraum Frischluft zugeführt wird.
- Bleiben Sie bei stehendem Fahrzeug und laufendem Motor nicht übermäßig lange im Fahrzeug sitzen.
- Wenn der Motor abstirbt oder nicht anspringt, können anhaltende Anlassversuche zu Beschädigungen des Abgasregelsystems führen.

Sicherheitshinweise für Katalysatoren (ausstattungsabhängig)

- ⚠ VORSICHT - Brandgefahr**
- **Unter einem Fahrzeug befindliche Gegenstände können von einer heißen Auspuffanlage in Brand gesetzt werden. Wenn sich entflammbare Gegenstände wie Gras, Vegetation, Papier, Laub usw. auf dem Boden befinden, parken Sie das Fahrzeug nicht in der Nähe oder darüber, lassen Sie es nicht mit laufendem Motor in der Nähe oder darüber stehen und fahren Sie nicht darüber hinweg.**
 - **Bei laufendem Motor sowie unmittelbar nach dem Abstellen des Motors sind die Auspuffanlage und der Katalysator extrem heiß. Kommen Sie nicht in die Nähe der Auspuffanlage und des Katalysators. Andernfalls drohen Verbrennungen. Entfernen Sie nicht das um die Auspuffanlage montierte Kühlblech, versiegeln Sie nicht den Unterboden des Fahrzeugs und tragen Sie keinen Korrosionsschutzanstrich auf. Andernfalls besteht möglicherweise Brandgefahr.**

Ihr Fahrzeug ist mit einem geregelten Abgaskatalysator ausgestattet.

Deshalb müssen folgende Sicherheitshinweise beachtet werden:

- Achten Sie darauf, Ihr Fahrzeug gemäß der in Kapitel 1 aufgeführten "Kraftstoffvorschriften" zu betanken.
- Lassen Sie den Motor nicht laufen, wenn es Anzeichen für Motorfehlfunktionen gibt (z. B. Fehlzündungen oder Leistungsverlust).
- Nutzen Sie den Motor nicht unsachgemäß oder fahrlässig. Beispiele für unsachgemäße oder fahrlässige Nutzung sind das Rollenlassen bei ausgeschalteter Zündung oder das Befahren von Gefällestrecken mit eingelegtem Gang und ausgeschalteter Zündung.
- Lassen Sie den Motor im Leerlauf nicht über längere Zeit (5 Minuten und länger) mit hoher Drehzahl laufen.
- Nehmen Sie keine Veränderungen an Bauteilen des Motors oder der Abgasregelung vor. Wir empfehlen, das System in einer Kia Vertragswerkstatt inspizieren zu lassen.

- Fahren Sie nicht mit zu geringem Kraftstoffvorrat. Wenn das Benzin ausgeht, können im Motor Fehlzündungen auftreten, die den Katalysator überlasten könnten.

Die Nichtbeachtung dieser Sicherheitshinweise könnte zu Schäden am Katalysator und an Ihrem Fahrzeug führen. Darüber hinaus könnte durch solche Vorfälle die Garantie verfallen.

Dieselpartikelfilter (ausstattungsabhängig)

Der Dieselpartikelfilter (DPF) entfernt den Ruß, den das Fahrzeug abgibt.

Im Gegensatz zu einfachen Filtern verbrennt (oxidiert) und entfernt das DPF-System den angesammelten Ruß automatisch entsprechend den Fahrbedingungen. In anderen Worten, die aktive Verbrennungsfunktion, aktiviert vom Motorsteuersystem und von hohen Abgastemperaturen, die bei normalem Fahren und bei Hochgeschwindigkeitsfahrten erzeugt werden, verbrennt und entfernt den angesammelten Ruß.

Wenn das Fahrzeug jedoch für längere Zeit mit geringen Geschwindigkeiten gefahren wird, ist es möglich, dass der Ruß wegen geringer Abgastemperaturen nicht automatisch entfernt wird. In diesem besonderen Fall liegt die Rußmenge über dem Erkennungswert. Der Prozess der Rußoxidation durch das Motorsteuersystem findet evtl. nicht statt und die Störungsleuchte kann blinken.

Wenn die Störungsleuchte blinkt, kann das Blinken aufhören, wenn Sie über 60 km/h oder in einem höheren Gang als dem 2. Gang bei 1500 - 2000 Motorumdrehungen für eine bestimmte Zeit (ca. 25 Minuten) fahren.

Für den Fall, dass die Störungsleuchte trotz der beschriebenen Vorgehensweise weiterhin blinkt, empfehlen wir, das System in einer Kia Vertragswerkstatt überprüfen zu lassen.

Wenn Sie trotzdem weiterfahren, wenn die Störungsleuchte für längere Zeit blinkt, kann das DPF-System beschädigt werden und der Kraftstoffverbrauch kann ansteigen.



ACHTUNG - Dieseldieselfuelstoff (sofern mit DPF ausgestattet)

Für Fahrzeuge mit Dieselmotor und DPF-Filterssystem wird empfohlen, nur der Norm entsprechenden Dieseldieselfuelstoff zu verwenden. Wenn Sie Kraftstoff mit hohem Schwefelanteil (über 50 ppm Schwefel) und nicht spezifizierten Additiven verwenden, kann dies das DPF-System beschädigen und weißer Abgasrauch kann entstehen.

Technische Daten & Verbraucherinformationen

Abmessungen und gewichte	8-2
Klimaanlage	8-2
Reifen und räder	8-3
Fahrzeuggesamtgewicht.....	8-4
Motordaten	8-4
Gepäckraumvolumen.....	8-4
Glühlampen.....	8-5
Empfohlene schmiermittel und füllmengen.....	8-6
• Empfohlene sae-viskositäten	8-8
Fahrzeug-ident.-nr. (vin)	8-9
Aufkleber "typengenehmigung".....	8-9
Aufkleber "reifenluft-druck/spezifikation".....	8-10
Motornummer	8-10
Typschild a/c-kompressor	8-11
Konformitätserklärung	8-11

TECHNISCHE DATEN

Die folgenden Technischen Daten sind allgemeine Informationen und sie entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Technische Änderungen sind möglich. Beachten Sie deshalb die Angaben in Ihren amtlichen Fahrzeugpapieren. Für den Fall, dass Sie Fragen zu den technischen Daten haben, empfehlen wir, weitere Informationen bei einem Kia Vertragshändler einholen.

ABMESSUNGEN*1 UND GEWICHTE*2

Position	Spezifikation
Gesamte Länge	4845
Gesamte Breite	1830
Gesamte Höhe	1455
Spurweite vorn	1601*1 / 1595*2 / 1591*3
Spurweite hinten	1601*1 / 1595*2 / 1591*3
Rad stand	2795

*1: Mit Reifen R16

*2: Mit Reifen R17

*3: Mit Reifen R18

KLIMAAANLAGE

Schmiermittel			Menge	Klassifizierung	
A/C-Kältemittel	Benzinmotor	Theta 2,4/ NU 2,0	Europa	550 ± 25 g	R-134a
			Außer Europa	650 ± 25 g	
		Theta 2,0 T-GDI		550 ± 25 g	
	Dieselmotor		550 ± 25 g		
Kompressoröl			100 ± 10 ccm	PAG (FD46XG)	

REIFEN UND RÄDER

Position	Reifengröße	Felgenreöße/ Einpresstiefe	Reifenluftdruck bar (psi, kPa)				Anzugsdrehmoment Radmuttern kgm (Nm) ³
			Normale Beladung ¹		Maximale Beladung		
			vorn	hinten	vorn	hinten	
Standardrad	205/65R16	6,5Jx16	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	9~11 (65~79, 88~107)
	215/55R17	6,5Jx17	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	2,3 (33,225)	
	225/45R18	7,5Jx18	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	2,4 (35,240)	
Notrad	T125/80D16	4,0Tx16	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	
	T135/80D17	4,0Tx17	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	4,2 (60,420)	

*1 Normale Beladung: bis zu 3 Personen.

* Die als Erstausrüstung montierten Reifen entsprechen der indischen Norm IS:15633

ACHTUNG

Wenn Reifen ersetzt werden, verwenden Sie dieselbe Größe, die ursprünglich mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.

* ANMERKUNG

Wir empfehlen, die Reifen durch Reifen desselben Typs zu ersetzen, der ursprünglich mit dem Fahrzeug ausgeliefert wurde.

Andernfalls wird das Fahrverhalten beeinträchtigt.

MOTORDATEN

Position	Theta 2,4	Nu 2,0	Theta 2,0	U2 1,7
Hubraum (cc)	2359	1999	1998	1685
Bohrung x Hub (mm)	88 x 97	81 x 97	86 x 97	77,2 x 90,0
Zündfolge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Anzahl Zylinder	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)	4 (in Reihe)

FAHRZEUGGESAMTGEWICHT

Position		Benziner 2,4L	Benziner 2,0L	Diesel 1,7L
Fahrzeuggesamtgewicht kg	M/T	2 020	2 000	2 050
	A/T	2 020	2 000	2 050

GEPÄCKRAUMVOLUMEN

Position	Benziner 2,4L	Benziner 2,0L	Diesel 1,7L
VDA	501l (17,7 cu ft)		


GLÜHLAMPEN

Glühlampe		Wattzahl (W)	Glühlampenausführung	
Vorn	Scheinwerfer (Abblendlicht)	55	H7SL	
	Scheinwerfer (Abblendlicht) - HID-Ausführung *	35	D1S	
	Scheinwerfer (Fernlicht)	55	H7L	
	Blinkleuchten vorn	21	P21W	
	Standlicht	5W/LED	W5W/LED	
	Nebelscheinwerfer *	35/LED	H8L/LED	
	Blinkleuchten Seitliche (Außenspiegel) *	5/LED	WY5W/LED	
	Intelligentes Kurvenlicht *	55	H7L	
	Tagfahrlicht (DRL) *	LED	LED	
Trasero	Nebelschlussleuchte *	21	P21W/LED	
	Glühlampen- ausführung	Brems-/Rücklicht (außen)	21	P21/5W
		Rücklicht (innen)	5	P21/5W
	LED-Ausführung	Brems-/Rücklicht (außen)	LED	LED
		Rücklicht (innen)	LED	LED
	Blinkleuchten hinten	21	P21W	
	Rückfahrcheinwerfer	16	W16W	
	Dritte Bremsleuchte *	LED	LED	
Kennzeichenleuchten	5	W5W		
Interior	Leselampen	10	W10W	
	Mittlere Dachleuchte	10	C10W	
	Schminkspiegel beleuchtung	5	C5W	
	Handschuhfachleuchte	5	C5W	
	Kofferraumleuchte	5	C5W	

* : ausstattungsabhängig

EMPFOLHENE SCHMIERMITTEL UND FÜLLMENGEN

Um die Funktionsfähigkeit und Langlebigkeit des Motors und des Antriebsstrangs zu gewährleisten, verwenden Sie nur Schmiermittel mit der angegebenen Qualität. Die Verwendung der angegebenen Schmiermittel erhöht die Effizienz des Motors und reduziert den Kraftstoffverbrauch. Empfohlene Schmiermittel und Flüssigkeiten für Ihr Fahrzeug.

Schmiermittel		Ca. Inhalt		Klassifikation	
Motoröl *1 *2 (Ölwechsel) Empfehlungen 	Benzin Motor	Nu 2,0L		API Service SM*, ILSAC GF-4 oder höher ACEA A5 (order höher) * Wenn das API Service SM Motoröl in Ihrem Land nicht verfügbar ist, können Sie API Service SL verwenden.	
		THETA 2,4L			4,7 l
	Diesel Motor	1,7L	mit DPF *3	5,3 l	ACEA C2 oder C3
			ohne DPF *3	5,3 l	ACEA B4
Automatikgetriebe- flüssigkeit	Benzin Motor	Nu 2,0L/THETA 2,4L		MICHANG ATF SP-IV, SK ATF SP-IV NOCA ATF SP-IV, Original Kia ATF SP-IV	
		THETA 2,0L T-GDI		7,8 l	ACEA A5 order höher/5W-30
Schaltgetriebeöl	Benzin Motor	Nu 2,0L		API Service GL-4 SAE 75W-85	
		THETA 2,4L			1,8 ~1,9 l
	Diesel Motor	U2-1,7			1,8 ~1,9 l

Schmiermittel			Ca. Inhalt	Klassifikation
Servolenkung			0,9 l	PSF - 4
Motorkühlmittel	Benzin Motor	A/T *5	6,5 l	Frostschutz/Wasser-Gemisch (auf Ethylenglykolbasis für Aluminiumkühler)
		M/T *4	6,6 l	
	Diesel Motor	A/T *5	6,6 l	
		M/T *4	6,6 l	
Brems-kupplungsflüssigkeit			0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 oder DOT-4
Kraftstoff			70 l	Beachten Sie die "Kraftstoffvorschriften" im Kapitel 1

*1 Empfohlene SAE-Viskositäten siehe nächste Seite.

*2 Motoröle mit der Bezeichnung 'Energiesparöl' können jetzt verwendet werden. Neben weiteren Vorteilen, die diese Öle haben, reduzieren sie den Kraftstoffverbrauch. Im täglichen Gebrauch des Fahrzeugs ist der Nutzen oft nicht messbar, auf ein Jahr bezogen kann sich jedoch eine erhebliche Kosten- und Energieeinsparung ergeben.

*3 Diesel-Partikelfilter

*4 M/T: Schaltgetriebe

*5 A/T: Automatikgetriebe

Empfohlene SAE-Viskositäten

⚠ ACHTUNG

Stellen Sie sicher, dass der Bereich um alle Einfüllschrauben, Ablassschrauben und den Messstäbe gereinigt wird, bevor ein Füllstand geprüft oder eine Flüssigkeit abgelassen wird.

Dies ist besonders wichtig, wenn das Fahrzeug in staubiger oder sandiger Umgebung oder auf unbefestigten Straßen eingesetzt wird. Durch die Reinigung der Bereiche rings um Einfüll-/Ablassschrauben und Messstäbe wird verhindert, dass Schmutz, Sand usw. in den Motor oder in andere Komponenten eindringt und diese beschädigt.

Die Viskosität (Zähflüssigkeit) des Motoröls beeinflusst den Kraftstoffverbrauch und den Betrieb bei niedrigen Außentemperaturen (Anlassen und Schmierfilmbildung). Motoröle mit niedrigerer Viskosität können den Kraftstoffverbrauch senken und sie eignen sich besser für den Betrieb bei niedrigen Außentemperaturen.

Bei höheren Temperaturen werden jedoch Motoröle mit höherer Viskosität für eine zufrieden stellende Schmierung benötigt. Die Verwendung von Motorölen mit nicht empfohlenen Viskositäten kann zu Motorschäden führen.

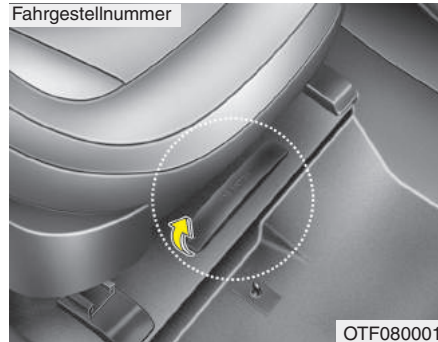
Berücksichtigen Sie bei der Auswahl des Motoröls den Temperaturbereich, in dem das Fahrzeug bis zum nächsten Ölwechsel betrieben werden soll.

Wählen Sie die geeignete Viskosität aus der folgenden Tabelle aus.

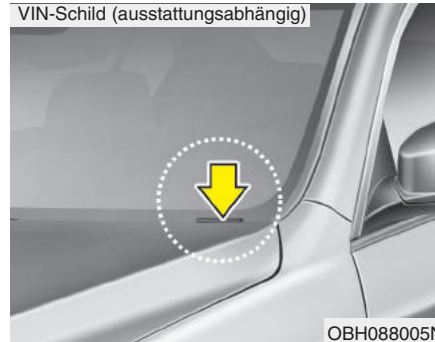
		Temperaturbereich für SAE-Viskositätsklassen								
Temperatur	°C (°F)	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motoröl für Benzinmotoren	- Nu 2,0L	0W-40, 5W-20*, 5W-30, 5W-40								
	- Theta 2,4L					20W-50				
					15W-40					
				10W-30						
		5W-20*, 5W-30								
Motoröl für Dieselmotoren (1,7L)					15W-40					
						10W-30				
					5W-30					
		0W-30								

*1: Um einen günstigen Kraftstoffverbrauch zu erreichen, wird die Verwendung eines Motoröls mit der SAE-Viskosität 5W-20 (API SM / ILSAC GF-4) empfohlen. Wenn ein solches Motoröl in Ihrem Land nicht angeboten wird, wählen Sie ein Motoröl, welches den in der Tabelle aufgeführten SAE-Angaben entspricht.

FAHRZEUG-IDENT.-NR. (VIN)

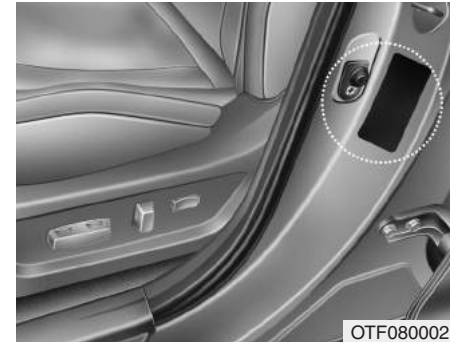


Die Fahrzeug-Ident.-Nr. (VIN) wird bei der Anmeldung Ihres Fahrzeugs und bei allen relevanten Rechtsangelegenheiten erfasst.



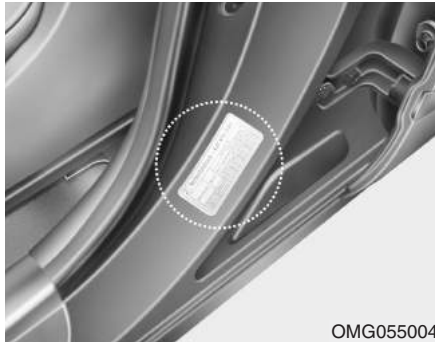
Die VIN ist auch auf einem Schild oben auf dem Armaturenbrett angebracht. Die Nummer auf dem Schild kann problemlos von außen durch die Windschutzscheibe abgelesen werden.

AUFKLEBER "TYPENGENEHMIGUNG"



Der Aufkleber 'Typengenehmigung' befindet sich auf der Fahrerseite außen an der B-Säule und beinhaltet die Fahrzeug-Ident.-Nr

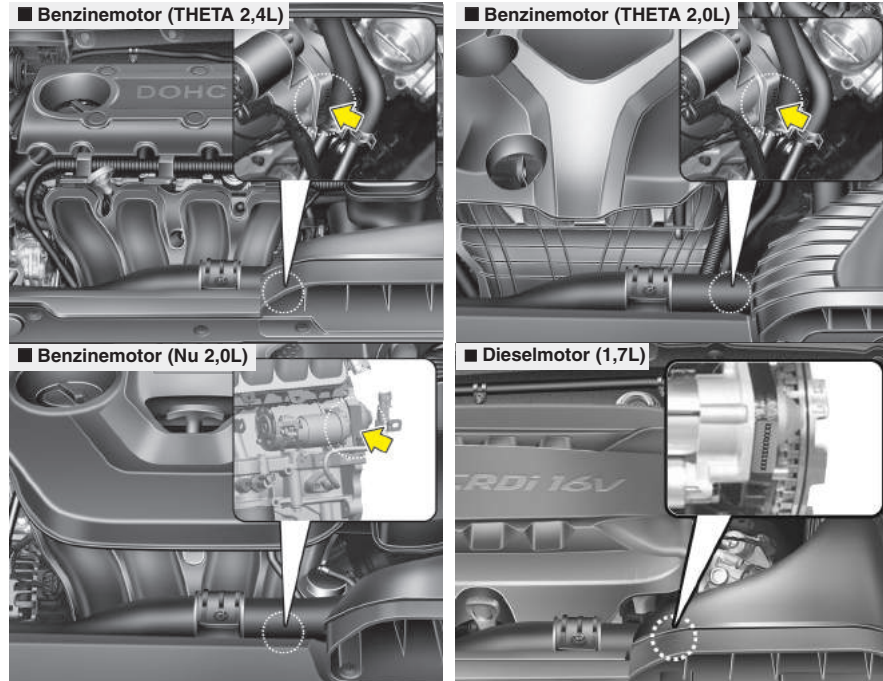
AUFKLEBER "REIFENLUFT-DRUCK/SPEZIFIKATION"



OMG055004

Die Serienbereifung Ihres Fahrzeugs wurde ausgewählt, um Ihnen unter normalen Fahrbedingungen ein optimales Fahrverhalten zu bieten. Der Aufkleber mit den Reifendaten befindet sich auf der Fahrerseite außen an der B-Säule. Er gibt Ihnen die für Ihr Fahrzeug vorgeschriebenen Reifenluftdruckwerte an.

MOTORNUMMER

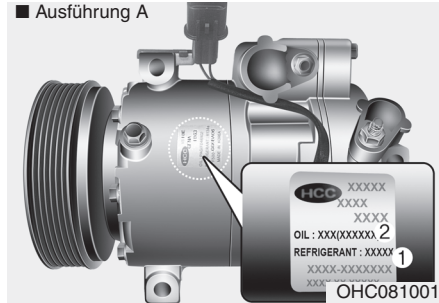


OTF080003N/OYF082009/OYF081013N/OTFS082006

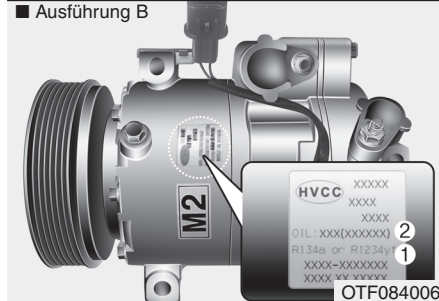
Die Motornummer ist an der in der Abbildung gezeigten Stelle in den Motor eingeschlagen.

TYPSCILD A/C-KOMPRESSOR

■ Ausführung A



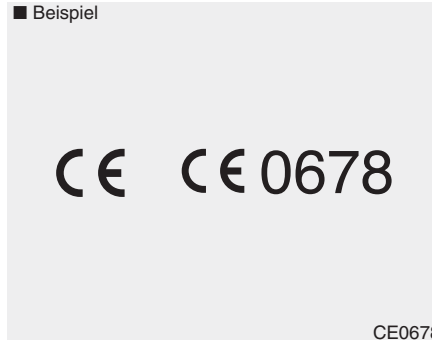
■ Ausführung B



Ein Aufkleber auf dem Kompressor gibt Aufschluss über die in Ihrem Fahrzeug verbaute Kompressorausführung: Modell, Hersteller-Teilenummer, Produktionsnummer, Kältemittel (1) und Kältemittelöl (2).

KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

■ Beispiel



Die Funkanlagen des Fahrzeugs entsprechen den Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1995/5/EG.

Weitere Informationen einschließlich der Konformitätserklärung des Herstellers finden Sie wie folgt auf der Kia Website: <http://www.kia-hotline.com>

Stichwortverzeichnis

A

Abgasregelung	7-120
Abmessungen und gewichte	8-2
Abschleppen	6-27
Abnehmbare Abschleppöse (vorn)	6-28
Abschleppen im Notfall	6-28
Fahrzeug abschleppen lassen	6-27
Airbags - ergänzendes Rückhaltesystem	3-50
Airbag-Warnleuchte	3-54
Airbag-Warnschilder	3-75
Bedingungen zum Auslösen oder Nicht-Auslösen eines Airbags	3-67
Fahrer- und Beifahrerairbag vorn	3-58
Komponenten und Funktionen des SRS-Rückhaltesystems	3-55
Kopfairbag	3-65
Platzieren Sie keine Kinderrückhaltesysteme auf dem Beifahrersitz	3-53
Seitenairbag	3-64
Wartung des Airbag-Systems	3-72
Weitere Sicherheitshinweise	3-73
Armaturenbrett im überblick	2-5
Audiosystem	4-175
Antenne	4-175
Audio-Lenkradtasten	4-176
Aux-, USB- und iPod®-Schnittstellen	4-177
Aufkleber "reifenluft-druck/spezifikation"	8-10

Aufkleber "typengenehmigung"	8-9
Aussenansicht im überblick	2-2
Automatikgetriebe	5-22
Bedienung des Automatikgetriebes	5-22
Ratschläge für die Fahrpraxis	5-28

B

Batterie	7-57
Aufkleber Batteriekapazität (siehe Beispiel)	7-59
Batterie laden	7-59
Komponenten, die ein Reset benötigen	7-60
Optimale Batteriewartung	7-57
Begrüßungsfunktion	4-136
Begrüßungslicht	4-136
Escort-/Begrüßungsfunktion	4-136
Innenraumleuchte	4-136
Beleuchtung	4-119
Blinker	4-123
Fernlicht	4-122
Kurvenlichtscheinwerfer	4-120
Leuchtweitenregulierung	4-126
Lichtschalter	4-121
Nebelscheinwerfer	4-124
Nebelschlusslicht	4-125
Scheinwerfer mit Escort-Funktion	4-119
Scheinwerferwaschanlage	4-127
Stromsparfunktion	4-119

- Tagfahrlicht 4-120
- Brems-/kupplungsflüssigkeit 7-44
 - Bremsflüssigkeitsfüllstand prüfen 7-44
- Bremsanlage 5-30
 - ABS-Bremssystem 5-44
 - Auto hold 5-42
 - Bremsanlage mit Bremskraftverstärker 5-30
 - Elektro Feststellbremse (EPB) 5-34
 - Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC) 5-47
- ESS: Emergency Stop Signal (ESS)
 - (Notbremssignal) 5-53
- Feststellbremse 5-32
- Hill-start assist control(HAC, Berganfahrhilfe) 5-53
- Sicherheitshinweise zum Bremsen. 5-54
- VSM (Vehicle Stability Management,
 - Fahrzeugstabilitäts-management) 5-51

D

- Dachgepäckträger 1-7
- Diebstahlwarnanlage 4-17
 - Alarmzustand 4-19
 - Anlage entschärft 4-19
 - Scharfgestellt 4-17

E

- ECO-Aktivsystem 5-73
 - Bei aktiviertem ECO-Aktivsystem können folgende Phänomene auftreten 5-73
- ECO-Aktivsystems 5-73
 - Funktionseinschränkung des ECO-Aktivsystems 5-73
- Einfahrsvorschriften 1-7
- Empfohlene schmiermittel und füllmengen 8-6
 - Empfohlene sae-viskositäten 8-8
- Engine start/stop-knopf. 5-11
 - Beleuchteter Engine Start/Stop-Knopf. 5-11
 - Engine Start/Stop-Knopfstellung 5-11
 - Motor anlassen 5-14
- Erläuterung der Positionen, die gewartet werden müssen. 7-34

F

- Fahren bei winterwetter 5-100
 - Batterie und Batteriekabel prüfen 5-103
 - Bei Bedarf Winteröl verwenden 5-103
- Fahren bei Schnee oder Eis 5-100
- Hochwertiges Kühlmittel auf
 - Ethylen-Glykolbasis verwenden 5-103
- Notfallausrüstung mitführen 5-104
- Schlösser vor dem Einfrieren schützen 5-104
- Verhindern Sie das Einfrieren der Feststellbremse. 5-104

Stichwortverzeichnis

Verhindern Sie, dass sich Schnee und Eis am Fahrzeugboden ansammelt	5-104
Verwenden Sie handelsübliche Frostschutzzusätze für das	5-104
Zündkerzen und Zündanlage prüfen	5-103
Fahren mit anhängen	5-105
Anhängerzugvorrichtungen	5-107
Die Anhängerbremsen	5-108
Fahren mit Anhänger	5-108
Sicherheitsseile	5-107
Wartung bei Anhängerbetrieb	5-112
Wenn Sie den Anhängerbetrieb planen	5-112
Fahrsitz-memoryfunktion	4-46
Einsteighilfe	4-47
Fahrzeuggesamtgewicht	8-4
Fahrzeuggewicht	5-115
Achslast	5-115
Fahrzeug-Gesamtgewicht	5-115
Leergewicht mit Zusatzausstattung	5-115
Leergewicht ohne Zusatzausstattung	5-115
Maximal zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht	5-116
Überladung	5-116
Zuladung	5-115
Zulässige Achslast	5-115
Fahrzeug-ident.-nr. (VIN)	8-9
Fahrzeugpflege	7-113
Außenpflege	7-113
Fahrzeugpflege innen	7-118

Fenster	4-29
Elektrische Fensterheber	4-30
Feststellbremse	7-48
Feststellbremse prüfen	7-48

G

Gepäckraumvolumen	8-4
Glühlampen	7-94
Dritte Bremsleuchte ersetzen	7-108
Glühlampe der Kennzeichenbeleuchtung ersetzen	7-110
Glühlampen der hinteren Kombileuchten ersetzen	7-106
Glühlampen der Innenraumbelichtung ersetzen	7-112
Glühlampenaustausch seitliche Blinkleuchten	7-105
Scheinwerfer ersetzen	7-95
Scheinwerfer und Nebelscheinwerfer einstellen	7-100
Glühlampen	8-5

H

Hinweise für besondere fahrbedingungen	5-95
Fahren bei Regen	5-97
Fahren im Dunkeln	5-97
Fahren im Gelände	5-98
Fahren in überfluteten Bereichen	5-98
Fahren mit hoher Geschwindigkeit	5-98
Festgefahrenes Fahrzeug frei fahren	5-95
Gleichmäßiges Durchfahren von Kurven	5-96

Risikoreiche Fahrbedingungen	5-95
Höchstgeschwindigkeits-Regelsystem	5-63
Schalter Höchstgeschwindigkeitsüberwachung	5-63
Um die Höchstgeschwindigkeit einstellen	5-63
Zum Abstellen der Höchstgeschwindigkeitsregelung gibt es mehrere Möglichkeiten	5-65

I

Im fall einer reifenpanne	6-17
Aufkleber Wagenheber	6-25
EG-Konformitätserklärung für Wagenheber	6-26
Ersatzrad abbauen und verstauen	6-18
Rad wechseln	6-18
Wagenheber und Werkzeug	6-17
Innenausstattung	4-169
12V-Steckdose	4-172
Aschenbecher	4-169
Befestigungspunkt(e) für fussmatten	4-173
Borduhr stellen	4-174
Getränkehalter	4-170
Kleiderhaken	4-174
Sonnenblende	4-171
Zigarettenanzünder	4-169
Innenausstattung im überblick	2-4
Innenraumbeleuchtung	4-132
Automatische Abschaltung der Innenraumleuchten	4-132
Einstiegsleuchte	4-134

Handschuhfachleuchte	4-135
Innenraumleuchte	4-133
Kofferraumleuchte	4-134
Leselampe	4-132
Schminkspiegelleuchte	4-135
Integrierte fahrmodussteuerung	5-74
Fahrmodus (DRIVE)	5-74
Intelligenter parkassistent (SPAS, Smart parking assist system)	4-106
Bedingungen, unter denen das System nicht funktioniert	4-107
Funktionsvoraussetzungen	4-107
Funktionsweise des Systems	4-110
Systemstörung	4-117
Zusätzliche Anweisungen (Meldungen)	4-116

K

Kinderrückhaltesysteme	3-37
"Ankerpunkt" SystemEin	3-42
ISOFIX und "Ankerpunkt" SystemEin	3-44
Kinderrückhaltesysteme	3-39
Klimaautomatik	4-148
Automatische Heizung und Klimatisierung	4-149
Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen	4-159
Luftfilter des Klimasystems	4-158
Manuelle Steuerung der Heizung und Klimaanlage	4-150
Systemfunktion	4-156

Stichwortverzeichnis

Kofferraum	4-26
Kofferraum öffnen	4-26
Kofferraum schließen	4-27
Kofferraum-Notentriegelung	4-28
Kofferraum-Notentriegelung mittels Seilzug	4-27
Kombiinstrument	4-57
Ganganzeige	4-64
Handhabung des Kombiinstrumentes	4-58
Instrumente	4-59
Steuerung des LCD-Displays	4-59
Konformitätserklärung	8-11
Kraftstofffilter (Diesel)	7-46
Kraftstofffilter entlüften	7-46
Kraftstofffilter entwässern	7-46
Kraftstoffvorschriften	1-3
Benzinmotor	1-3
Dieselmotor	1-5

L

LCD-Display	4-66
Betriebsart "Benutzereinstellung"	4-68
LCD-Betriebsarten	4-66
Warnmeldungen	4-71
Wartungsmodus	4-67
Lenkrad	4-48
Elektronische Servolenkung	4-48
Hupe	4-51

Lenkradheizung	4-50
Lenkradverstellung	4-49
Servolenkung	4-49
Luftfilter	7-49
Filter ersetzen	7-49
Luftfilter des Klimasystems	7-51
Filter ersetzen	7-51
Filter prüfen	7-51

M

Manuelles klima- und belüftungssystem	4-138
Heizung und Klimatisierung	4-139
Kältemittel- und Kompressorölmenge prüfen	4-147
Luftfilter des Klimasystems	4-146
Systemfunktion	4-144
Motordaten	8-4
Motorhaube	4-35
Motorhaube öffnen	4-35
Motorhaube schließen	4-35
Motorkühlmittel	7-41
Kühlmittel wechseln	7-43
Kühlmittelstand prüfen	7-41
Motornummer	8-10
Motoröl	7-38
Motoröl und Ölfilter wechseln	7-40
Motorölstand prüfen	7-38
Motorraum	2-6, 7-3

P

Parkassistent	4-100
Bedingungen, unter denen der Parkassistent nicht funktioniert.	4-103
Eigendiagnose	4-105
Verwendung des Parkassistenten	4-101

R

Reifen und räder	7-61
Empfohlener Reifenluftdruck für kalte Reifen	7-61
Felgen ersetzen.	7-67
Kennzeichnungen auf den Reifenflanken	7-68
Räder einstellen und auswuchten.	7-65
Reifen ersetzen.	7-65
Reifen tauschen	7-64
Reifenluftdruck prüfen.	7-63
Reifenpflege.	7-61
Reifentraktion.	7-68
Reifenwartung.	7-68
Reifen und räder	8-3
Reifenluftdruck-Überwachungssystem (TPMS)	6-10
Geringer Reifenluftdruck-Positionsanzeige.	6-11
Geringer Reifenluftdruck-Warnleuchte	6-11
Reifen mit TPMS wechseln.	6-14
TPMS (Reifenluftdruck-Überwachungssystem) -Störungsleuchte.	6-13

Rückfahrkamera	4-118
--------------------------	-------

S

Schaltgetriebe	5-18
Bedienung des Schaltgetriebes.	5-18
Ratschläge für die Fahrpraxis	5-20
Scheibenheizung.	4-137
Heckscheibenheizung.	4-137
Windschutzscheibenheizung	4-137
Scheibenwisch- und waschanlage	4-128
Scheibenwaschanlage.	4-130
Scheibenwischer.	4-129
Schiebedach	4-41
Schiebedach aufstellen.	4-43
Schiebedach nach hinten/vorn verschieben	4-42
Schiebedach schließen.	4-44
Schiebedach-Reset	4-45
Schiebedach-Sonnenblende	4-42
Schlüssel.	4-5
Notieren Sie Ihre Schlüsselnummer	4-5
Schlüsselfunktionen	4-5
Wegfahrsperre.	4-7
Servolenkungsflüssigkeit	7-45
Füllstand der Servolenkungsflüssigkeit prüfen	7-45
Sicherheitsgurte	3-22
Beckengurt	3-28
Das Sicherheitsgurtsystem	3-22

- Tempomat 5-56
 - Bei eingeschalteter Tempomat-Steuerung
 - zwischen durch beschleunigen 5-60
 - Eingestellte Tempomat- Geschwindigkeit erhöhen . . 5-59
 - Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit über
 - 40 km/h wieder aufnehmen 5-61
 - Eingestellte Tempomat-Geschwindigkeit verringern. . 5-60
 - Schalter Geschwindigkeits-regelung 5-57
 - Tempomat-Geschwindigkeit festlegen. 5-58
 - Zum Abstellen des Tempomat-Systems gibt es
 - mehrere Möglichkeiten 5-62
 - Zum Unterbrechen der Tempomat-Steuerung
 - gibt es mehrere Möglichkeiten 5-61
- Trip-computer 4-79
 - Trip A/B 4-80
 - Übersicht 4-79
 - Verbrauch 4-81
- Türschlösser 4-21
 - Dead Lock-Schlösser 4-24
 - Geschwindigkeitsabhängige Türverriegelung 4-24
 - Kindersicherung im hinteren Türschloss 4-25
 - Kollisionsabhängiges Türentriegelungssystem 4-24
 - Türschlösser von außen bedienen 4-21
 - Türschlösser von innen bedienen. 4-22
- Typschild a/c-kompressor 8-11

V

- Verwendung dieses handbuchs 1-2
- Vor der fahrt 5-5
 - Bevor Sie in das Fahrzeug einsteigen 5-5
 - Notwendige Prüfungen. 5-5
 - Vor Fahrtantritt 5-5
- Vorschläge für ökonomisches fahren 5-93

W

- Warn- und kontrollleuchten 4-84
 - Kontrollleuchten 4-94
 - Warnleuchten 4-84
- Warnsignal 6-2
 - Warnblinker 6-2
- Warnsystem "toter winkel "
 - (BSD, blind spot detection system) 5-85
 - BSD (Blind Spot Detection,Warnsystem "Toter Winkel")
 - /LCA (Lane Change Assist, Spurwechselassistent) . . 5-86
 - RCTA (Rear Cross Traffic Alert,
 - Querverkehrswarnung hinten. 5-89
 - Umstände, die die besondere 5-91
- Wartung durch den fahrzeughalter 7-9
 - Wartungsplan für die Wartung durch den
 - Fahrzeughalter. 7-9
- Wartungsarbeiten 7-6
 - Sicherheitshinweise für die Wartung durch den Halter. . 7-6

Sicherheitshinweise Motorraum (Dieselmotor)	7-7
Verantwortung des Besitzers	7-6
Wartungsplan	7-11
Waschwasser	7-47
Füllstand des Waschwasserbehälters prüfen	7-47
Wenn der motor nicht anspringt	6-4
Wenn der Anlasser den Motor nicht oder zu langsam dreht	6-4
Wenn der Anlasser normal dreht, der Motor aber nicht anspringt	6-4
Wenn der motor zu heiß wird	6-8
Wenn eine Panne während der Fahrt auftritt	6-3
Wenn der Motor vor einer Kreuzung oder beim Überqueren abstirbt	6-3
Wenn der Motor während der Fahrt abstirbt	6-3
Wenn Sie während der Fahrt eine Reifenpanne haben . .	6-3
Windschutzscheibe entfrosten und beschlagfrei halten . .	4-160
Automatisches Klimaregelsystem	4-161
Logik der Belüftungssteuerung	4-162
Manuelles Klimaregelsystem	4-160
Wischerblätter	7-53
Wischerblätter ersetzen	7-53
Wischerblätter prüfen	7-53

Z

Zentralverriegelung mit fernbedienung	4-9
Batterie ersetzen	4-11
Bedienung der Zentralverriegelung mit Fernbedienung	4-9
Vorsichtshinweise für die Fernbedienung	4-10
Zündschloss	5-7
Motor anlassen	5-8
Zündschlossbeleuchtung	5-7
Zündschlossstellungen	5-7