

INSTRUKSJONSBOK



CARENS



The Power to Surprise

Kia, SELSKAPET

Takk for at du har valgt en bil fra Kia.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia Motors å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hos alle våre Kia-forhandlere vil du bli mottatt på en varm, vennlig og profesjonell måte av mennesker som bryr seg basert på vårt løfte, "Family-like Care".

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Kia forbeholder seg imidlertid retten til å når som helst foreta endringer, slik at vår policy om kontinuerlig produktforbedring kan gjennomføres.

Denne instruksjonsboken gjelder for alt utstyr på denne bilen og inneholder bilder, beskrivelser og forklaringer av både ekstrautstyr og standardutstyr. Det kan derfor hende at noe av innholdet i denne instruksjonsboken ikke gjelder for din spesifikke Kia-bil. Enkelte bilder er bare for illustrasjonsformål og kan vise funksjoner som avviker fra de faktiske funksjonene på bilen din.

Lykke til med bilen, og gled deg over Kias "Family-like Care"-opplevelse!

Takk for at du har valgt en bil fra Kia.

Denne håndboken vil gjøre deg kjent med informasjon rundt bruk og vedlikehold av den nye bilen, samt sikkerhetsinformasjon om bilen. Håndboken er supplert med en garanti og en vedlikeholdsbok som gir deg viktig informasjon om alle de gjeldende garantiene for bilen din. Kia oppfordrer deg til å lese disse publikasjonene nøye, og følge anbefalingene for å bidra til å sikre hyggelig og sikker drift av den nye bilen din.

Kia tilbyr et stort utvalg av tilleggstyr, komponenter og funksjoner for de ulike modellene. Derfor kan det være at noe av utstyret som er beskrevet i denne håndboken, i tillegg til de ulike illustrasjonene, ikke vil være tilgjengelige for din bestemte bil.

Opplysningene og spesifikasjonene i denne håndboken var korrekte da den ble trykket. Kia forbeholder seg retten til å stanse eller forandre spesifikasjoner eller design når som helst uten varsel og uten noen form for forpliktelser. Hvis du har spørsmål, anbefaler Kia at du tar kontakt med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kia ønsker å forsikre deg om at vi vil fortsette og gjøre vårt beste for at du skal ha kjøre glede og være fornøyd med bilen din fra Kia.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Med enerett. Det er ikke tillatt å kopiere noe fra denne brukerhåndboken, hverken på elektronisk eller mekanisk vis, inkl. fotokopi, opptak, lagring i informasjonssystemer, samt oversettelse av hele eller deler av brukerhåndboken, uten tillatelse fra Kia MOTORS Corporation.

Trykt i Korea

Innhold

Introduksjon	1
Oversikt over bilen	2
Bilens sikkerhetsfunksjoner	3
Bilens funksjoner	4
Lydanlegg	5
Kjøring med bilen	6
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	7
Vedlikehold	8
Spesifikasjon og forbrukerinformasjon	9
Alfabetisk indeks	I

Introduksjon

Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-02
Krav til drivstoff.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Dieselmotor.....	1-05
Innkjøring av bilen.....	1-07

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede fra bilen. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter. Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK angir interessant eller nyttig informasjon.

KRAV TIL DRIVSTOFF

Bensinmotor Blyfri

For Europa

For at bilen skal yte optimalt, anbefaler vi at du bruker blyfri bensin med et oktantall på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller høyere. (Ikke bruk metanolblandet drivstoff). Du kan bruke blyfri bensin med et oktantall på RON 91–94 / AKI 87–90, men det kan føre til noe reduksjon i bilens ytelse.

Unntatt Europa

Den nye bilen din er laget for bruk av bare blyfri bensin med et oktantall RON (Research Octane Number) på 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere. (Ikke bruk drivstoff med metanol.) Din nye bil er konstruert for å oppnå maksimal ytelse med BLYFRI BENSIN i tillegg til at det minimerer eksosutslipp og tilsmussing av tennpluggene.

FORSIKTIG

BRUK ALDRI BLYHOLDIG BENSIN. Bruk av blyholdig drivstoff er skadelig for katalysatoren og vil skade motorkontrollsystemets oksygen-sensor og påvirke utslippskontrollen. Fyll aldri andre rengjøringsmidler for drivstoffsystemer på tanken enn de som er angitt. (Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for mer informasjon.)

ADVARSEL

- **Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.**
- **Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoff-søl i tilfelle en ulykke.**

Blyholdig (utstyrsavhengig)

I noen land er bilen konstruert for bruk av blyholdig bensin. Før du bruker blyholdig bensin, anbefaler Kia at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner om blyholdig bensin kan brukes for bilen din eller ikke. Oktantallet er det samme for blyholdig bensin som for blyfri type.

Bensin som inneholder alkohol og metanol

Gasohol, som er en blanding av bensin og etanol (også kalt kornsprit), og bensin eller gasohol som inneholder metanol (også kalt tresprit), markedsføres sammen med eller i stedet for blyholdig eller blyfri bensin.

Ikke bruk gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol, og ikke bruk bensin eller gasohol som inneholder noe som helst metanol. Slike drivstoff kan svekke kjøreegenskapene og skade drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet. Avslutt bruken av gasohol av enhver type hvis det oppstår problemer med kjøreegenskapene.

Bilskader og problemer med kjøreegenskapene dekkes ikke nødvendigvis av produsentens garanti hvis de skyldes bruk av:

1. Gasohol som inneholder mer enn 10 % etanol.
2. Bensin eller gasohol som inneholder metanol.
3. Blyholdig drivstoff eller blyholdig gasohol.

FORSIKTIG

Bruk aldri gasohol som inneholder metanol. Avslutt bruken av ethvert gasoholprodukt som svekker kjøreegenskapene.

Annet drivstoff

Bruk av drivstoff som:

- inneholder silikon (Si),
- MMT (mangan, Mn),
- ferrocen (Fe) og
- Andre drivstoff med metalliske tilsetningsstoffer,

kan forårsake skader i bilen og motoren og føre til tilstopping, feilttenning, dårlig akselerasjon, kvelning av motoren, smeltetilstand i katalysatoren, unormal rustdannelse, redusert levetid osv. Feilindikatorlampen (MIL) kan også tenes.

MERK

Skader i drivstoffsystemet eller andre feilfunksjoner som skyldes bruk av slike drivstoff, dekkes kanskje ikke av den begrensede nybilgarantien.

Bruk av MTBE

Kia anbefaler å unngå bruk av drivstoffer som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) til bilen din. Drivstoff som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (oksygeninnhold 2,7 % av vekten) kan redusere kjøreegenskapene, forårsake gassbobler som tetter rørledninger eller føre til startvansker.

FORSIKTIG

Garantien dekker muligens ikke skader på drivstoffsystemet og andre feilfunksjoner grunnet bruken av drivstoffer som inneholder mer enn 15,0 % vol. MTBE (metyl-tert-butyleter) (oksygeninnhold 2.7 % av vekten).

Ikke bruk metanol

Ikke bruk drivstoff som inneholder metanol (tresprit) i bilen. Denne drivstofftypen kan redusere bilens ytelse og skade komponenter i drivstoffsystemet, motorkontrollsystemet og utslippskontrollsystemet.

Drivstofftilsetninger

Kia anbefaler at du bruker blyfri bensin med et oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Antiknock Index) 91 eller høyere (for Europa) eller oktantal RON (Research Octane Number) 91/AKI (Antiknock Index) 87 eller høyere (unntatt Europa).

For kunder som ikke bruker bensin i god kvalitet, inkludert drivstofftilsetninger regelmessig, og som har problemer med å starte eller at motoren går ujevnt, skal en flaske tilsetningsstoff has i drivstofftanken hver 15 000 km (for Europa)/10 000 km (unntatt Europa). Tilsetningsstoffer er tilgjengelig hos et profesjonelt verksted sammen med informasjon om hvordan de skal brukes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke bland forskjellige tilsetningsstoffer.

Bruk i andre land

Hvis du skal kjøre bilen i et annet land, må du:

- Følg alle forskrifter om registrering og forsikring.
- Sørg for at det finnes riktig drivstoff tilgjengelig.

Dieselmotor

Diesel

Dieselmotorer må kun brukes med kommersielt tilgjengelig diesel som samsvarer med NS-EN 590 eller tilsvarende standarder. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Ikke bruk marin diesel, fyringsoljer eller ikke-godkjente drivstofftilsetninger, ettersom dette vil føre til økt slitasje og kan skade motoren og drivstoffsystemet. Bruk av ikke-godkjent drivstoff og/eller drivstofftilsetninger vil føre til en begrenset gyldighet av garantiretighetene.

Diesel med et cetantall på over 51 kan brukes til bilen. Hvis to typer diesel er tilgjengelig, kan du bruke både sommer- og vinterdrivstoff i henhold til følgende temperaturforhold.

- Over -5 °C ... Sommerdiesel.
- Under -5 °C ... Vinterdiesel.

Pass nøye på drivstoffnivået i tanken; hvis motoren stopper på grunn av drivstoffsvikt, må kretsene renses fullstendig før motoren kan startes igjen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la det komme noe bensin eller vann inn i tanken. Skulle dette allikevel skje, er det nødvendig å tømme hele tanken og tappe linjene for å unngå at injeksjonspumpen kiler seg fast og motoren skades.

⚠ FORSIKTIG

■ Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselkjøretøy med DPF-system.

Hvis man bruker dieselolje med høyt svovelinhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk

Biodiesel

Kommersielle dieselblandinger som ikke inneholder mer enn 7 % biodiesel, bedre kjent som "B7-diesel", kan brukes på bilen hvis den tilfredsstiller EN 14214 eller tilsvarende spesifikasjoner. (NS-EN står for "Norsk Standard-Europeisk Norm"). Hvis du bruker biodrivstoff som overstiger 7 % fra rapsfrømetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilsk oljemetylester (VME) osv., eller hvis du blander diesel som overstiger 7 %, med biodiesel, vil det føre til økt slitasje eller skader på motor og drivstoffsystem. Reparasjon eller utskifting av slitte eller ødelagte komponenter på grunn av bruk av ikke-godkjente drivstoffer vil ikke bli dekket av produsentens garanti.

FORSIKTIG

- **Bruk aldri drivstoff, verken diesel, B7-biodiesel eller annet, som ikke oppfyller de nyeste spesifikasjonene fra petroleumsindustrien.**
- **Bruk aldri drivstofftilsetninger eller behandling som ikke er anbefalt eller godkjent av bilprodusenten.**

INNKJØRING AV BILEN

Det kreves ingen spesiell innkjøringsperiode. Ved å følge noen enkle forholdsregler for bilens første 1000 km kan du maksimere bilens ytelse, driftsøkonomi og levetid.

- Ikke rus motoren.
- Mens du kjører, holdes turtallet (rpm, eller omdreininger per minutt) mellom 2000 rpm og 4000 rpm.
- Ikke hold én hastighet i lang tid om gangen, uansett om det er en lav eller høy hastighet. En varierende motorhastighet kreves for korrekt innkjøring av motoren.
- Unngå bråstopp (bortsett fra i nødsituasjoner) for å kjøre inn bremsene.
- Ikke bruk tilhenger i løpet av bilens første 2000 km.

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig.....	2-02
Oversikt over kupéen.....	2-04
Oversikt over instrumentpanelet.....	2-05
Motorrom.....	2-06

OVERSIKT OVER BILEN UTVENDIG

■ Sett forfra



⚠ Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP016001L

1. Panser.....	s. 4-30
2. Frontlykt (bilens utstyr).....	s. 8-75
Frontlykt (vedlikehold).....	s. 8-69
3. Tåkelys/kurvelys (bilens utstyr).....	s. 4-104
Tåkelys foran (vedlikehold).....	s. 8-71
4. Hjul og dekk (vedlikehold).....	s. 8-32
Hjul og dekk (spesifikasjoner).....	s. 9-09
5. Sidespeil.....	s. 4-44
6. Panoramasoltak.....	s. 4-35
7. Viskerblader på frontrute (bilens utstyr).....	s. 4-107
Viskerblader på frontrute (vedlikehold).....	s. 8-24
8. Vinduer.....	s. 4-25
9. Parkeringsassistanse.....	s. 4-83

■ Sett bakfra

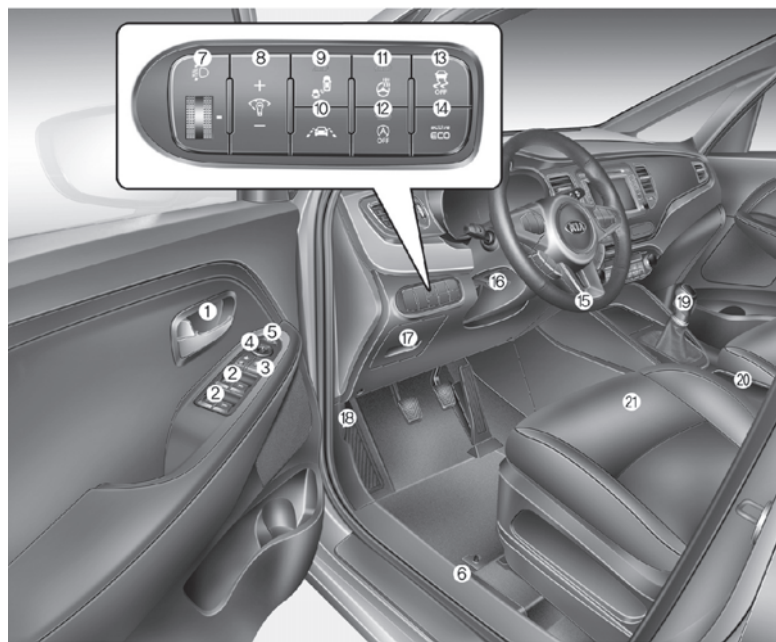


⚠ Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP016002L

- | | |
|---|----------|
| 1. Dørlås..... | s. 4-17 |
| 2. Tanklokk..... | s. 4-32 |
| 3. Kombinasjonslys bak (bilens utstyr)..... | s. 4-101 |
| Kombinasjonslys bak (vedlikehold)..... | s. 8-79 |
| 4. Høytmontert bremselys..... | s. 8-81 |
| 5. Viskerblad på bakrute (bilens utstyr)..... | s. 4-112 |
| Viskerblad på bakrute (vedlikehold)..... | s. 8-27 |
| 6. Bakluke..... | s. 4-23 |
| 7. Antenne..... | s. 5-02 |
| 8. Ryggekamera..... | s. 4-99 |
| 9. Parkeringsassistanse (bak)..... | s. 4-83 |
| Parkeringsassistanse (foran)..... | s. 4-83 |

OVERSIKT OVER KUPÉEN



* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP016003L

1. Innvendig dørhåndtak.....	s. 4-18
2. Bryter for vindusheis.....	s. 4-26
3. Låsebryter for vindusheis.....	s. 4-29
4. Justeringsbryter for utvendige speil.....	s. 4-44
5. Innfelling av sidespeil.....	s. 4-44
6. Hendel for åpning av tanklokk.....	s. 4-32
7. Bryter for høydejustering av lykter.....	s. 4-105
8. Justering av lys i instrumentpanel.....	s. 4-47
9. BSD på/av-bryter.....	s. 6-71
10. LDWS på/av-bryter.....	s. 6-67
11. Rattvarme på/av-bryter*.....	s. 4-40
12. Start/stopp-system (ISG) AV-knapp.....	s. 6-16
13. ESC av-bryter.....	s. 6-49
14. Aktiv ECO-knapp.....	s. 6-39
15. Ratt.....	s. 4-39
16. Utløserarm for justering av tilt- og teleskopratt.....	s. 4-40
17. Innvendig sikringspanel.....	s. 8-49
18. Utløserarm for panseråpning.....	s. 4-30
19. Girspak (M/T)	s. 6-20
Girvelger (A/T)	s. 6-24
Girvelger (DCT)	s. 6-31
20. Koppholder	s. 4-145
21. Sete.....	s. 3-02

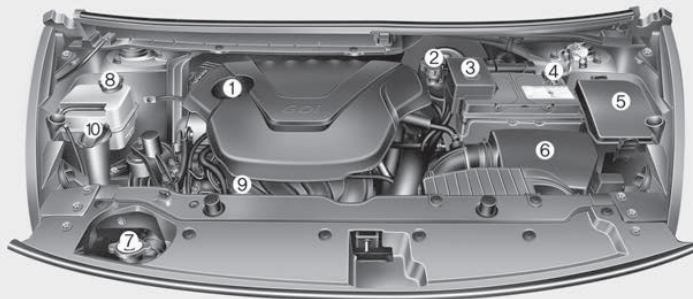
OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET



1. Fjernbetjening av lydanlegget..... s. 5-02
2. Førerkollisjonspute..... s. 3-57
3. Horn..... s. 4-41
4. Hastighetskontroll..... s. 6-56
Hastighetsbegrensning..... s. 6-60
5. Instrumentpanel..... s. 4-47
6. Lyskontrollspak..... s. 4-100
7. Vindusvisker- og spylerbryter..... s. 4-107
8. Tenningsbryter..... s. 6-06
Start/stopp-knapp..... s. 6-10
9. Audio..... s. 5-02
10. Bryter for sentrallås..... s. 4-19
11. Varselblinklys..... s. 7-02
12. Manuell klimakontrollbetjening..... s. 4-123
Automatisk klimakontrollsystem..... s. 4-129
13. Forsetevarmer..... s. 4-147
Setekjøling..... s. 4-148
14. Parkeringsassistanse On/Off-knapp (på/av)..... s. 4-83
15. Strømuttak..... s. 4-151
16. Oppbevaringsboks i midtkonsoll..... s. 4-141
17. Hanskerom..... s. 4-141
18. Kollisjonspute på passasjersiden..... s. 3-57

MOTORROM

■ Bensinmotor 1,6 L- GDI

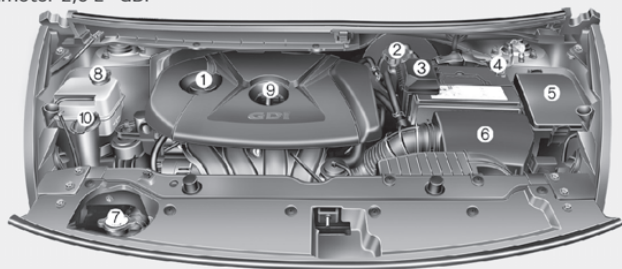


1. Påfyllingslokk for motorolje.....	s. 8-11
2. Bremse-/clutchvæskebeholder.....	s. 8-18
3. Batteriets plusspol.....	s. 8-28
4. Batteriets minuspol.....	s. 8-28
5. Sikringsboks.....	s. 8-42
6. Luftfilter.....	s. 8-22
7. Radiatorlokk.....	s. 8-16
8. Kjølevæskebeholder.....	s. 8-15
9. Peilepinne for motorolje.....	s. 8-11
10. Beholder for vindusspylervæske.....	s. 8-19

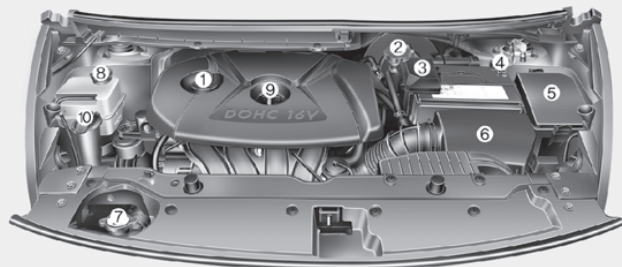
* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP076001L

■ Bensinmotor 2,0 L- GDI



■ Bensinmotor 2,0 L- MPI

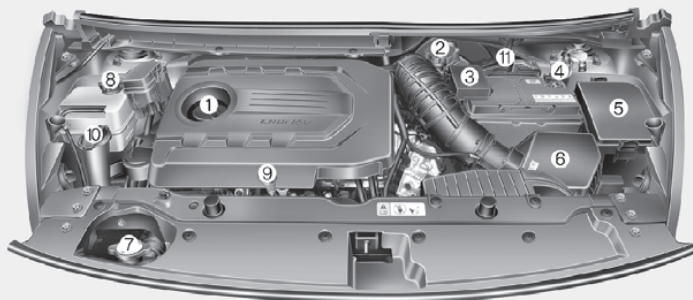


* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP076002L/ORP076003L

- | | |
|---|---------|
| 1. Påfyllingslokk for motorolje..... | s. 8-11 |
| 2. Brems-/clutchvæskebeholder..... | s. 8-18 |
| 3. Batteriets plusspol..... | s. 8-28 |
| 4. Batteriets minuspol..... | s. 8-28 |
| 5. Sikringsboks..... | s. 8-42 |
| 6. Luftfilter..... | s. 8-22 |
| 7. Radiatorlokk..... | s. 8-16 |
| 8. Kjølevæskebeholder..... | s. 8-15 |
| 9. Peilepinne for motorolje..... | s. 8-11 |
| 10. Beholder for vindusspylervæske..... | s. 8-19 |

■ Dieselmotor (U2-1,7L)



1. Påfyllingslokk for motorolje.....	s. 8-11
2. Bremse-/clutchvæskebeholder.....	s. 8-18
3. Batteriets plusspol.....	s. 8-28
4. Batteriets minuspol.....	s. 8-28
5. Sikringsboks.....	s. 8-42
6. Luftfilter.....	s. 8-22
7. Radiatorlokk.....	s. 8-16
8. Kjølevæskebeholder.....	s. 8-15
9. Peilepinne for motorolje.....	s. 8-11
10. Beholder for vindusspylervæske.....	s. 8-19
11. Drivstoff-filter.....	s. 8-21

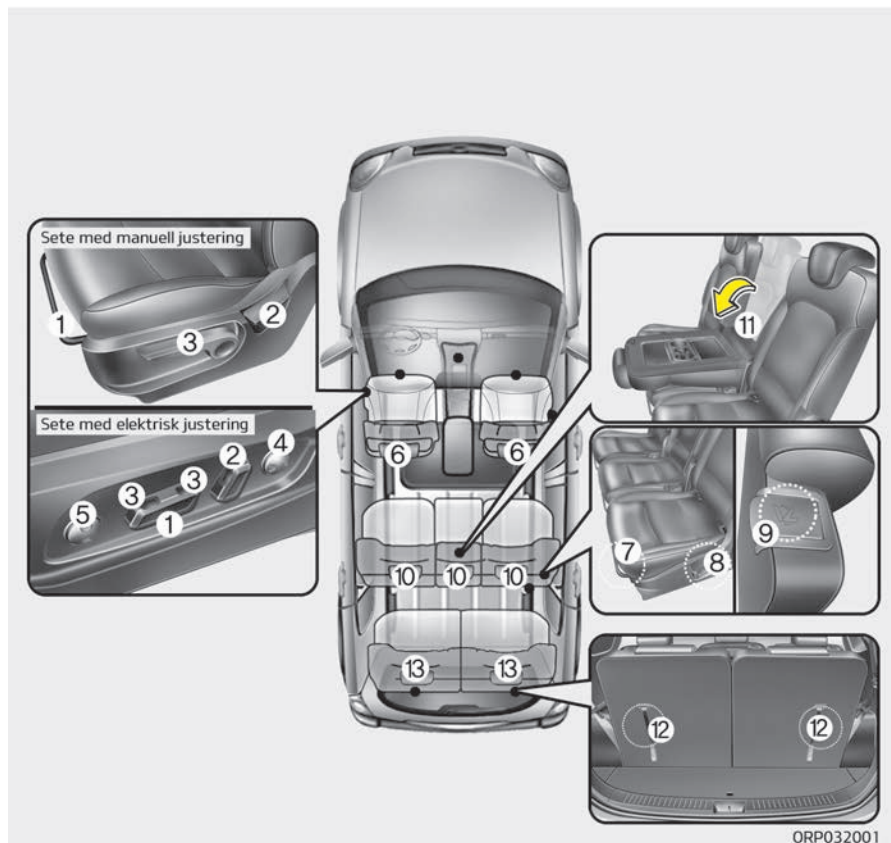
* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP076083L

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Seter.....	3-02
Justering av forsete (manuell).....	3-05
Elektrisk forsetejustering	3-07
Hodestøtte (for forsete).....	3-09
Lomme på seterygg.....	3-12
Baksetejustering.....	3-13
Armlene.....	3-19
Hodestøtte (for baksete).....	3-19
Sikkerhetsbelter.....	3-22
Sikkerhetsbeltesystem.....	3-22
Sikkerhetsbelte med beltestrammer	3-30
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	3-32
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-34
Barnesete.....	3-36
Ved bruk av barnesete.....	3-37
Kollisjonspute – ekstra sikringsystem	3-49
Slik fungerer kollisjonsputesystemet.....	3-50
Varsel og indikator for kollisjonspute.....	3-53
SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-54
Kollisjonspute på førerside og passasjerkolli- sjonspute foran.....	3-57
Sidekollisjonspute	3-62
Gardinkollisjonspute	3-64
Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg un- der kollisjonen?.....	3-66
SRS-vedlikehold.....	3-70
Ekstra sikkerhetsregler.....	3-71
Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesyste- met i bilen.....	3-72
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-72

SETER



Forsete

1. Forover og bakover
2. Seteryggjustering
3. Justering av høyde på sittepute (førersetet)
4. Korsryggstøtte (førersetet) *
5. Seteputeforlengelse *
6. Hodestøtte

Andre seterad

7. Forover og bakover
8. Vinkling av seterygg og nedfelling
9. Automatisk setetilpasning *
10. Hodestøtte
11. Nedfelling av midtre sete (armle-
ne) *

Tredje seterad: *

12. Nedfellbart baksete
13. Hodestøtte

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

■ Løse gjenstander

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL

■ Førerens ansvar for forsetepassasjer



Å kjøre i bil med forseteryggen tilbaketilt kan føre til alvorlige eller livs- (Fortsatt)

(Fortsatt)

truende skader ved en ulykke. Der som forsetet er tilbaketilt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha forseteseteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjer. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

⚠ ADVARSEL

■ Førersetet (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og midjedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kan-ske alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet ditt er minst 250 mm unna rattet.

ADVARSEL

■ Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.

ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av fører-setet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.

FORSIKTIG

- Forholdsregler ved bruk av setetrekk
- Vær forsiktig ved arbeid på setetrekket. En kortslutning eller et avbrudd kan forekomme, noe som kan føre til støy, skader på ventilasjonsanlegget og muligens brann.
- Vær oppmerksom på ledninger og luftventiler når du setter på et setetrekk eller dekker til setet med et plasttrekk. En kortslutning kan forekomme, noe som kan føre til brann.

Egenskaper for skinnseter

- Skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Rynker kan fremstå som et naturlig resultat av strekking og krymping, avhengig av temperatur og fuktighet.
- Setet er laget av strekkbart materiale for økt komfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.

⚠ FORSIKTIG

- **Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.**

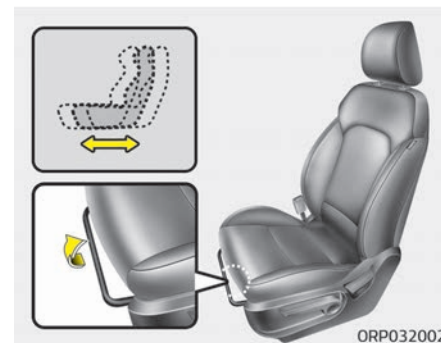
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Belter med metaldeler, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.**
- **Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til naturskinn.**
- **Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.**

Justering av forsete (manuell)

Forover og bakover

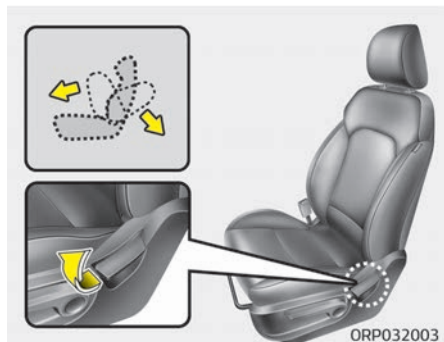


Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

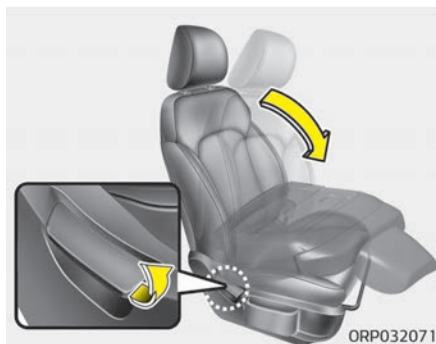
Seteryggjustering



Slik lener du seteryggen bakover:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Nedfellbar rygg (for forsete på passasjersiden, utstyrsavhengig)



Seteryggen til forsetepassasjeren kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

Slik feller du ned seteryggen:

1. Senk hodestøtten på passasjeret foran til den laveste posisjonen. Skyv setet bakover.

2. Trekk i hendelen for nedfelling av seteryggen (justeringshendelen), og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.
3. For å bruke passasjeret foran løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

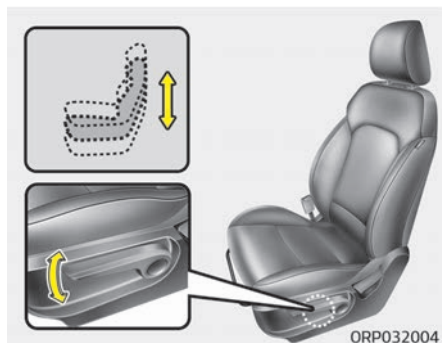


- **Ikke legg ned passasjeret foran hvis det er passasjerer i 2. seterad på midtsetet og setet bak passasjeret foran. Setemekanismen kan skade passasjerene.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Pass på at du ikke klemmer hendene eller fingrene i setemekanismen når du feller setet ned eller opp.**

Seteputehøyde (utstyrsavhengig)

For å endre seteputehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Elektrisk forsetejustering (utstyrsavhengig)

Førersetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om tenningsbryteren er satt til AV. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

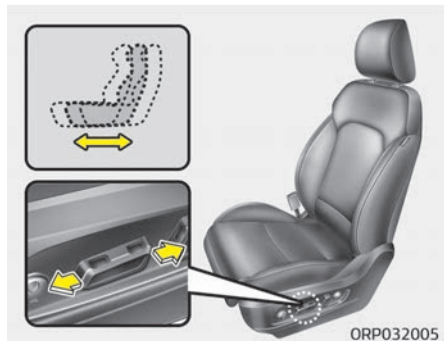
- **Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

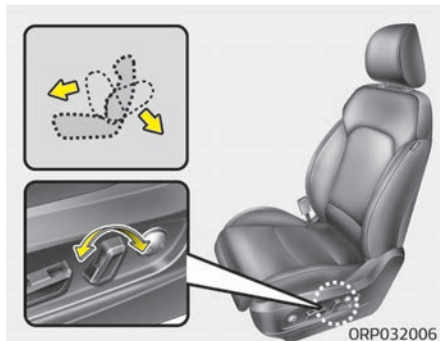
- **Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når motoren ikke er i gang.**
- **Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.**

Forover og bakover



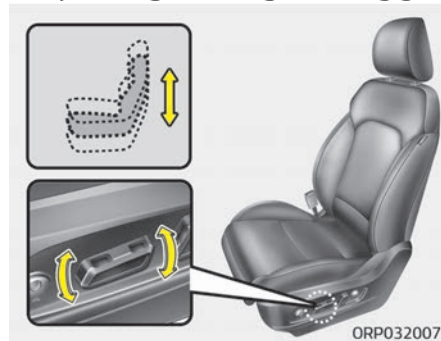
1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteryggjustering



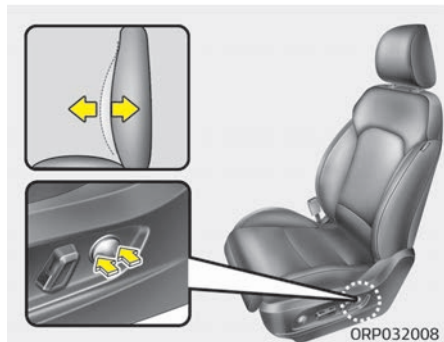
1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seteputehøyde (utstyrsavhengig)



1. Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller ned for å senke den fremre del av seteputen. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

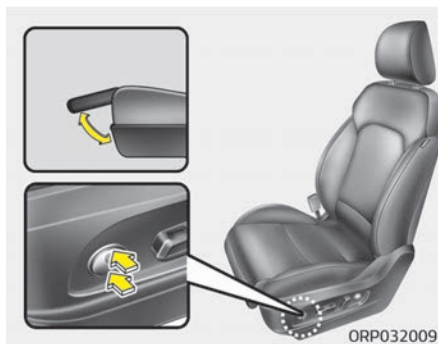
Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

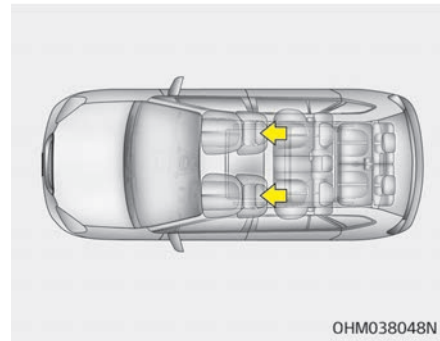
1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Justering av uttrekkbar pute (for førerasetet, utstyrsavhengig)



Skyv justeringsbryteren oppover eller nedover for å flytte seteputen til ønsket stilling. Slipp bryteren så snart seteputen er i ønsket stilling.

Hodestøtte (for forsete)

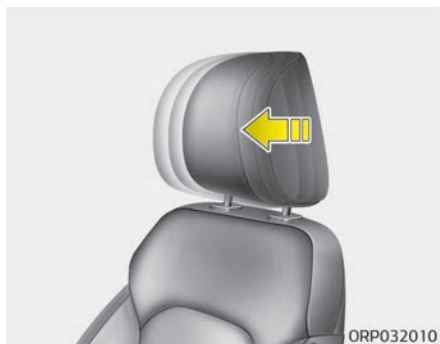


Førerasetet og passasjerasetet foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort. Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

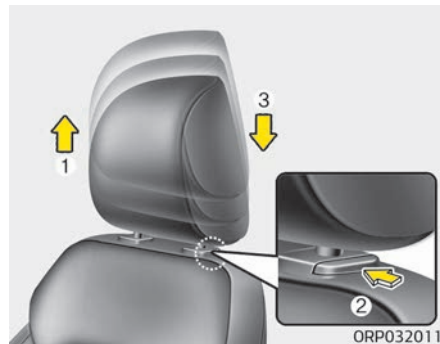
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet, det kan føre til alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for fører-setet mens bilen er i bevegelse.

Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)

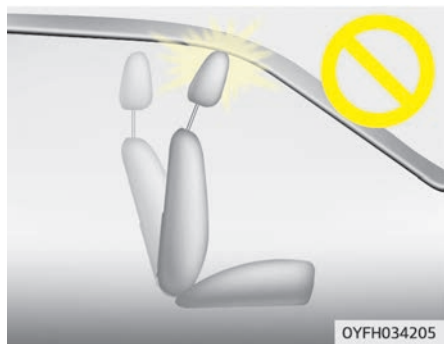


Hodestøtten kan justeres frem til fire forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å trekke hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna trekker du den helt frem og slipper den. Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

Justere høyden opp og ned



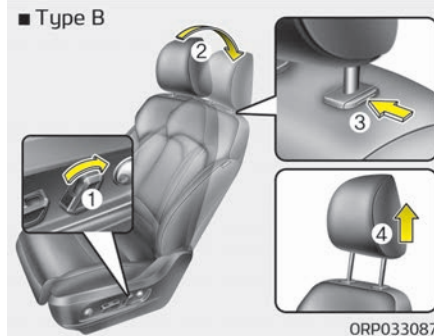
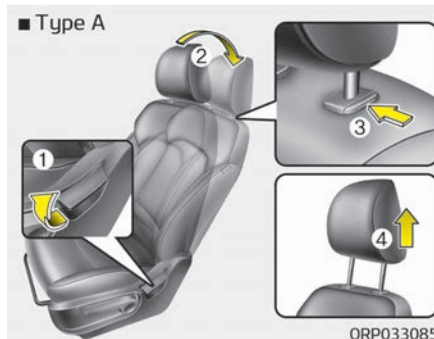
For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).



⚠ FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Fjerning og montering

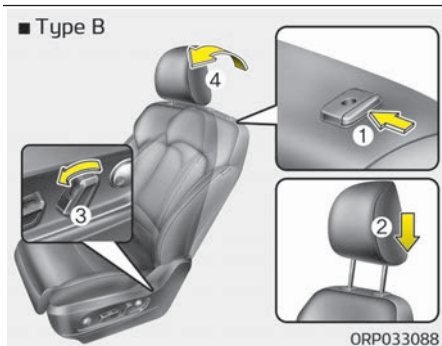
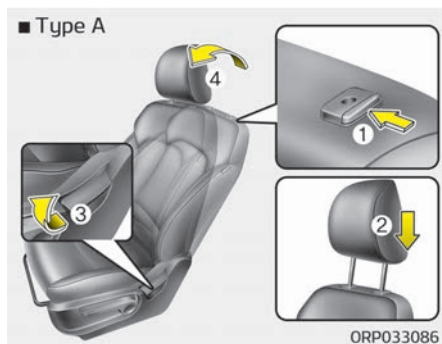


1. Len seteryggen (2) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (1).
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (3) mens du trekker opp hodestøtten (4).

⚠ ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

Slik fjerner du hodestøtten:



Slik setter du hodestøtten på plass igjen:

1. Sett hodestøttestengene (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).

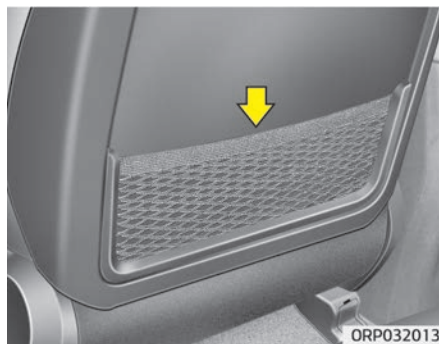
2. Len seteryggen (4) bakover med justeringshendelen eller -bryteren (3).

3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg



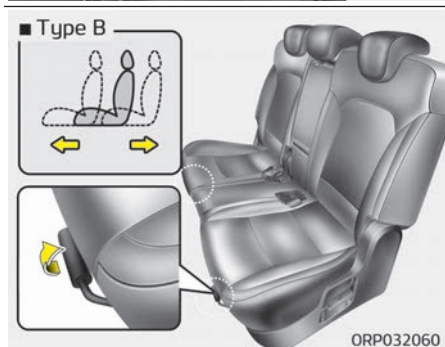
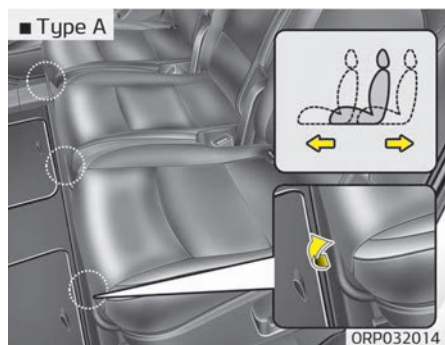
På baksiden av forsetene er det lommer på seteryggen.

⚠ ADVARSEL

■ Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggen. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Baksetejustering Forover og bakover (andre seterad)

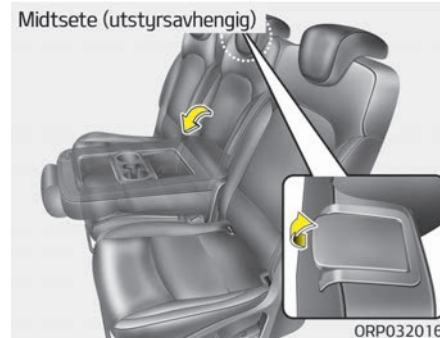
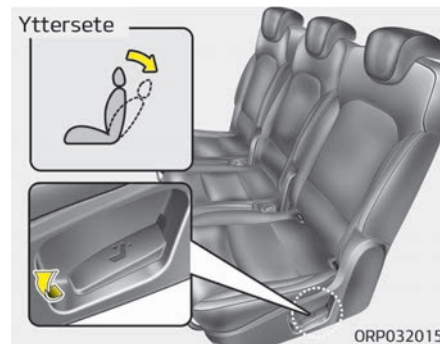


Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i seteregulerings-spaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

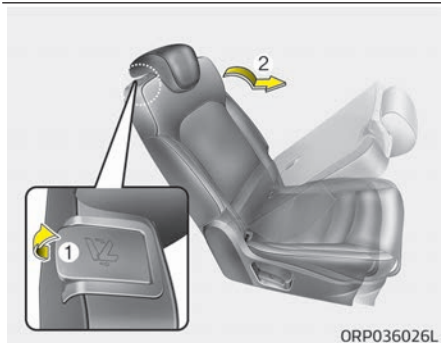
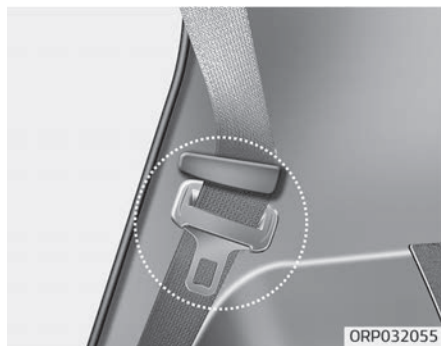
Seteryggjustering (sete i 2. rad)



* Den faktiske seteformen i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
Slik lener du seteryggen bakover:

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Foldbart sete (2. seterad , utstyrsavhengig)



Fremgangsmåte for på- eller avstigning til/fra tredje seterad:

1. Tre sikkerhetsbeltet gjennom sikkerhetsbelteføringen. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.
2. Dra opp påstigningshendelen (1) på seteryggen på andre seterad.
3. Seteryggen felles ned og du kan skyve setet så langt forover som mulig (2). Etter på- eller avstigning skyver du setet helt tilbake igjen og drar seteryggen godt bakover slik at den klikker på plass. Kontroller at setet er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer på andre seterad. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

Folde sammen baksete

Seteryggene i baksetet kan felles ned slik at det blir lettere å frakte lange gjenstander, og bilen får mer bagasjeplass.

⚠ ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.

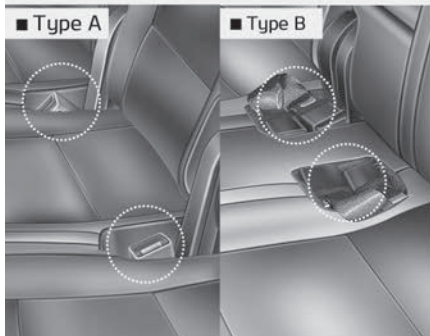
Aldri la noen sitte på en nedfelt seterygg mens bilen kjører. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader i tilfelle bråstopp.

Folde sammen baksete

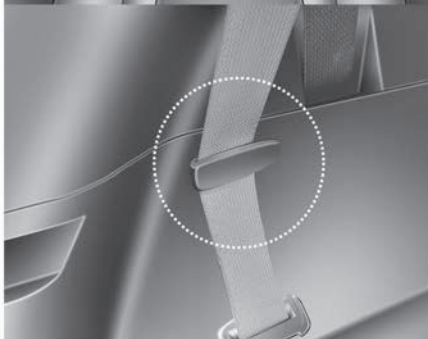
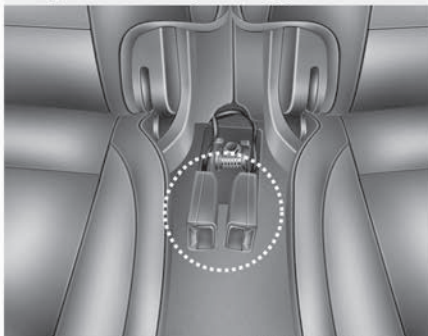
Andre seterad

■ Type A

■ Type B



Tredje seterad (utstyrsavhengig)



ORP032019/ORP032064/ORP032055/ORP032067/ORP032021

Slik feller du ned seteryggen bak:

1. Plasser beltespennen til baksetebeltet i lommen mellom bakseteryggen og puten, og plasser selve beltet i føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke blir ødelagt.
2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.

Folde sammen baksete

Andre seterad

■ Type A



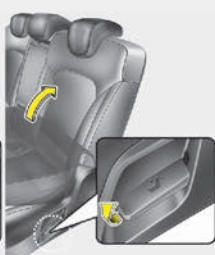
■ Type B



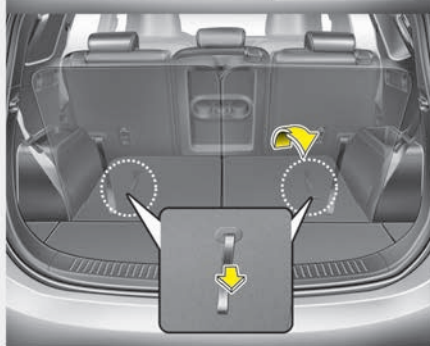
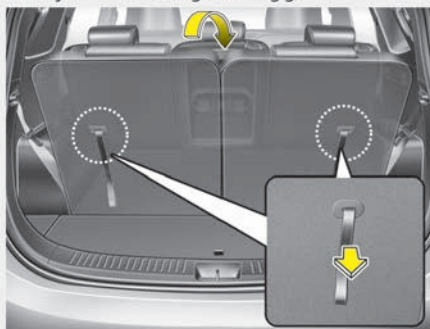
■ Type A



■ Type B



Tredje seterad (utstyrsavhengig)

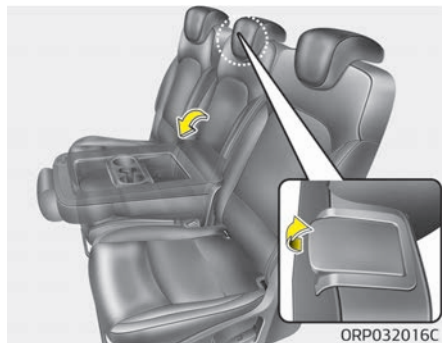


ORP032022/ORP032062/ORP032023/ORP032063/ORP032024/ORP032025

* Den faktiske seteformen i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

4. Trekk i hendelen eller stroppen for nedfelling av seteryggen, og legg setet ned mot fronten av bilen. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.
5. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsspaken eller -stroppen. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

Slik feller du ned seteryggen i midtre baksete (for andre seterad, utstyrsavhengig)



1. Senk de bakre hodestøttene til den laveste posisjonen.
2. Trekk opp hendelen for nedfelling av seteryggen i midtre baksete, og legg setet ned mot fronten av bilen.

Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.

⚠ ADVARSEL

- **Nedfelling av midtre sete på andre seterad (utstyrsavhengig)**
 - Ikke fell ned det midtre setet på andre seterad hvis det er passasjerer på tredje seterad. Passasjerene kan pådra seg skader fra setemekanismen. Hvis det er passasjerer på tredje seterad, må det midtre setet på andre seterad settes i oppreist stilling.
 - Hvis du bruker nedfellingsfunksjonen for midtre sete på andre seterad til å frakte lange gjenstander, må du sikre gjenstandene med tau for å forhindre at de kastes rundt i bilen og forårsaker personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- **Rette opp setet**

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at

(Fortsatt)

(Fortsatt)

du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- **Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene**

Når du feller ned bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad), legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

⚠ FORSIKTIG

- **Sikkerhetsbelter i baksetene**

Når du retter opp bakseteryggene (andre og/eller tredje seterad) igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

⚠ ADVARSEL

■ Last

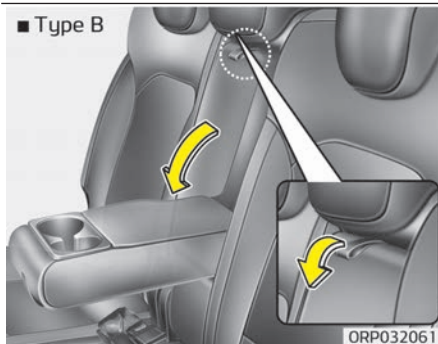
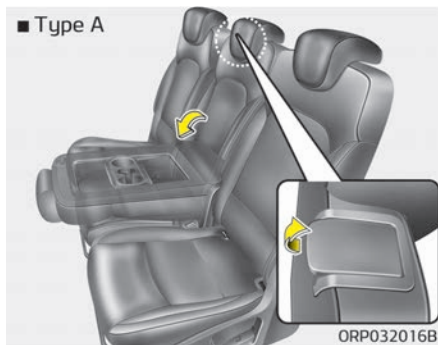
Last må alltid sikres for å forhindre at gjenstander kastes rundt i bilen og forårsaker personskader ved en eventuell kollisjon. Ikke plasser gjenstander i baksetene (andre og/eller tredje seterad), ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

■ Lasting av bilen

Ved lasting eller lossing av gjenstander i bilen må du kontrollere at motoren er av, at automatgirskasse / girskasse med dobbelt clutch står i P (Parkering) eller det manuelle giret i R (Revers) eller første gir, og at parkeringsbremsen er trukket til. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.

Armlene



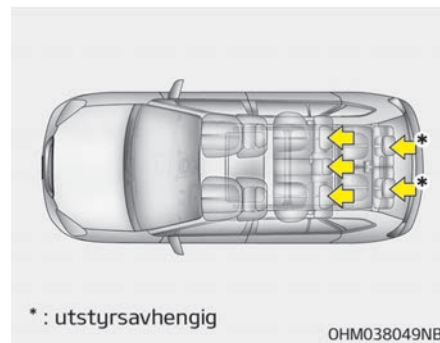
Type A

Hvis du vil bruke armlenet, legger du ned midtre sete.

Type B

Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Hodestøtte (for baksete)



Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjerene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

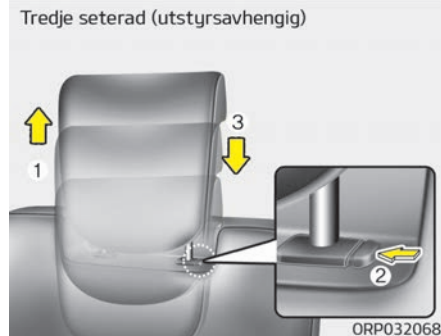
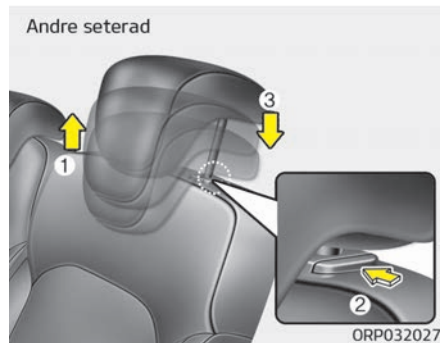


- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.

⚠ FORSIKTIG

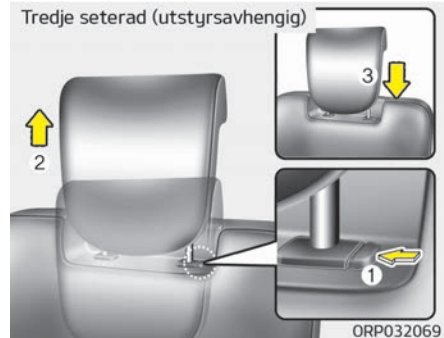
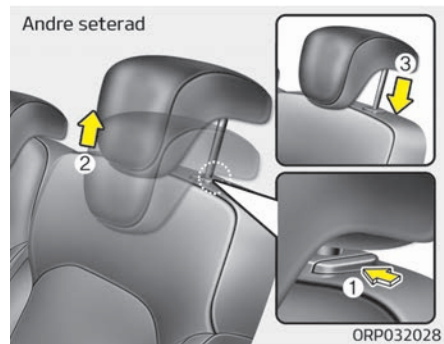
Når det ikke er passasjerer i baksetet, bør høyden på hodestøttene justeres til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1). For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker hodestøtten opp (2).

Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttestengene (3) i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

SIKKERHETSBELTER

Sikkerhetsbeltesystem

▲ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 12 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjer-setet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

▲ ADVARSEL

- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

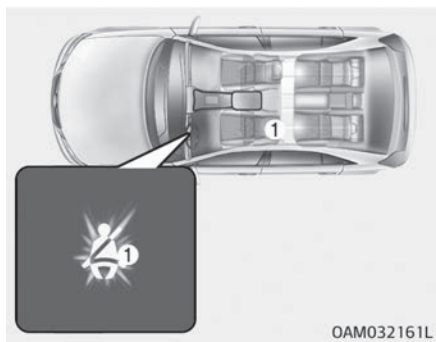
- Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.
- En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.
- Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel

Sikkerhetsbeltevarsel for fører (1)

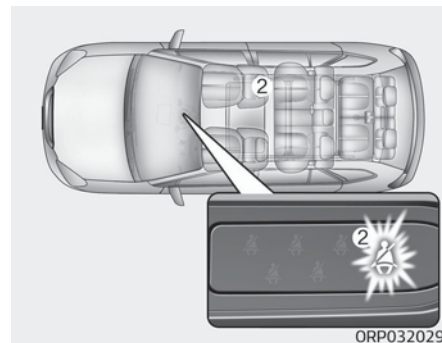


Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet når tenningsbryteren er slått på, lyser varselampen for sikkerhetsbeltet til beltet er festet.

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 9 km/t, vil varselampen begynne å blinke helt til hastigheten kommer under 6 km/t (utstyrsavhengig).

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den tilhørende varselampen vil blinke (utstyrsavhengig).

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjeretsete foran (2) (utstyrsavhengig)



Hvis sikkerhetsbeltet for passasjeretsete foran ikke er festet når tenningsbryteren slås på, eller hvis det løsnes etter at tenningsbryteren er slått på, vil varselampen for dette sikkerhetsbeltet lyse til beltet er festet.

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 9 km/t, vil varselampen begynne å blinke helt til hastigheten kommer under 6 km/t.

Hvis du fortsatt ikke fester sikkerhetsbeltet, og du kjører i over 20 km/t, vil varsellyden for sikkerhetsbeltet høres i om lag 100 sekunder, og den aktuelle varselampen vil blinke.

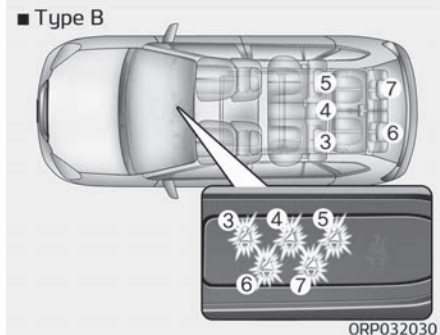
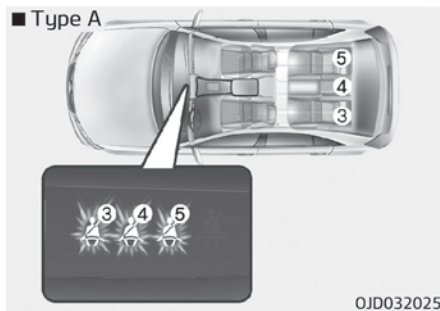
⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran. Det er viktig at føreren informerer passasjerer om at riktige sittestillinger kan ses i denne håndboken.

*** MERK**

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran finner du på midtre instrumentpanel.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på passasjeret foran.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjerete (3,4,5,6,7) (utstyrsavhengig)



Hvis tenningsbryteren settes i ON-posisjon (motoren går ikke) uten at passasjerer i baksetet har festet sikkerhetsbeltet, vil varsellampen for tilsvarende sikkerhetsbelte lyse til beltet er festet. Dessuten vil varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet i baksetet lyse i ca. 35 sekunder hvis:

- Du starter motoren uten at sikkerhetsbeltet er festet.
- Du kjører i en hastighet på mer enn 9 km/t uten at sikkerhetsbeltet er festet.
- Sikkerhetsbeltet løsnes når du kjører under 20 km/t.

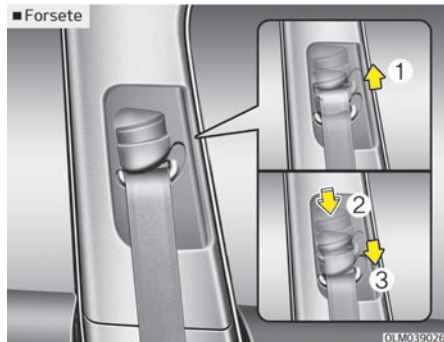
Hvis sikkerhetsbeltet i passasjeret er festet, slås varsellampen umiddelbart av.

Hvis det bakre sikkerhetsbeltet er løsnet når du kjører over 20 km/t, blinker varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet, og varsellyden vil høres i 35 sekunder.

Men hvis bakre 9-punktsbelte festes og løsnes to ganger i løpet av ni sekunder etter at beltet er festet, vil ikke varsellampen for det aktuelle sikkerhetsbeltet fungere.

Hofte-/skulderbelte

Høydejustering



Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet. Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken din. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet ditt og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp (1). For å senke mekanismen (3) skyver du den ned samtidig som du trykker inn høydejusteringsknappen (2).

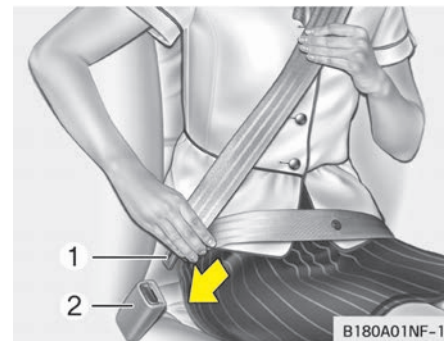
Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Skulderbeltet skal aldri hvile mot nakken eller ansiktet.**
- **Mangelfull utskiftning av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.**

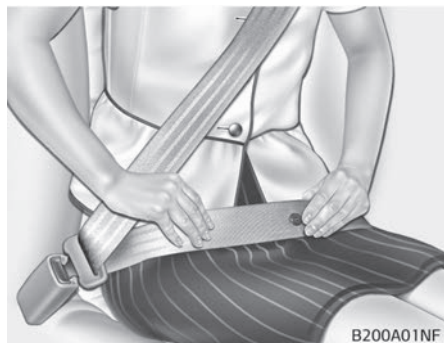
Slik fester du sikkerhetsbeltet:



For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

* MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.



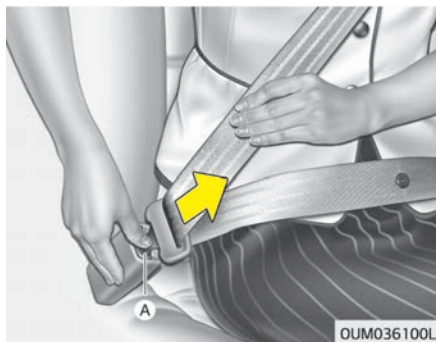
⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. (Fortsatt)

(Fortsatt)

Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

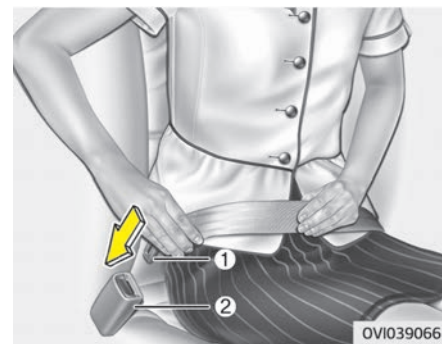
Slik tar du av sikkerhetsbeltet:



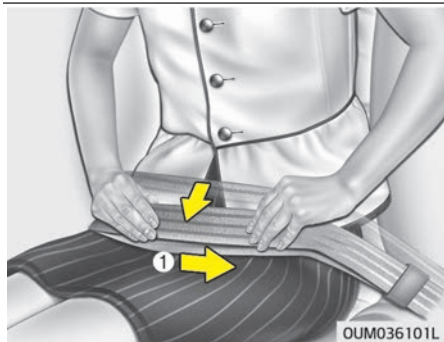
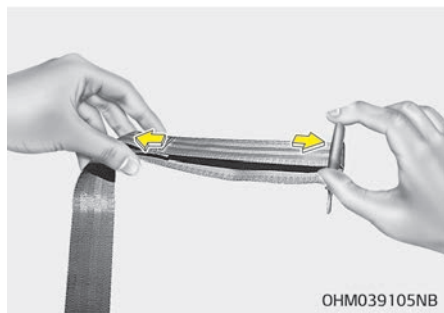
Sikkerhetsbeltet tas av ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespenen. Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen. Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Hoftebelte (utstyrsavhengig)

Slik fester du sikkerhetsbeltet:



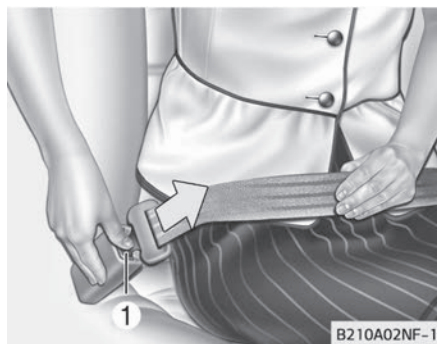
Et topunktbelte av statisk type festes ved å sette metalltungen (1) inn i låsespenen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Kontroller at beltet er godt låst og at det ikke er vridd.



Lengden på et topunktbelte av statisk type må justeres manuelt, slik at det sitter stramt nok rundt kroppen. Fest beltet og dra i den løse enden for å stramme det. Beltet skal sitte så lavt som mulig rundt hoftepartiet (1), ikke rundt midjen. Hvis beltet sitter for høyt, kan det øke risikoen for skader ved en eventuell ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Slik tar du av sikkerhetsbeltet:



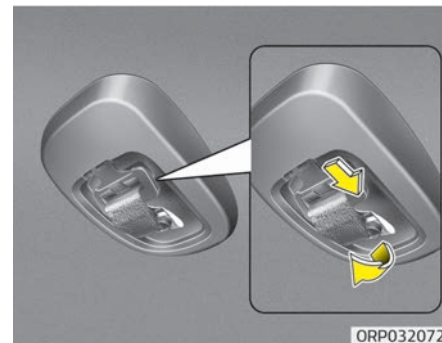
Når du vil ta av sikkerhetsbeltet, trykker du på knappen (1) i låsespenen.

⚠ ADVARSEL

Hoftebeltet i midten har en annen låsemekanisme enn skulderbeltene i baksetet. Når du fester skulderbeltene i baksetet eller hoftebeltet i midten, må du sørge for at de er satt inn i riktig spenne for at sikkerhetsbeltesystemet skal gi maks. beskyttelse og sikre forsvarlig bruk.

Trepunktbelte i midtre baksete (utstyrsavhengig)

Slik fester du beltet i midtre baksete

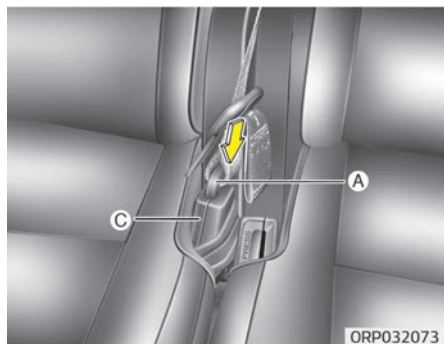


1. Koble minitungen fra holderen og trekk deretter tungeplaten ut fra hullet på beltedekselet og trekk sakte tungeplatene ut fra snellen.

⚠ FORSIKTIG

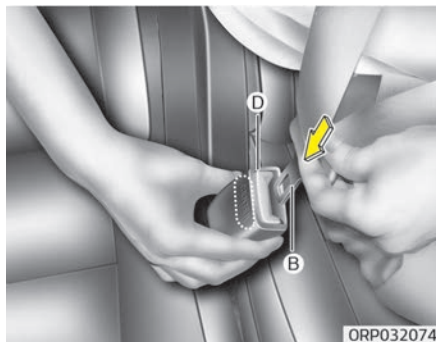
■ Last

Kontroller at lasten er lastet sikkert i bagasjerommet bak. Hvis ikke kan det skade sikkerhetsbeltet på midtre baksete ved en bråstopp eller noen kollisjoner.



2. Sett minitungen (A) inn i den åpne enden av minilåsen (C) til du hører et klikk som indikerer at låsen er

låst. Kontroller at beltet ikke er vridd.



3. Trekk tungeplaten (B) og sett tungeplaten (B) inn i den åpne enden av låsen (D) til du hører et klikk som indikerer at låsen er låst. Kontroller at beltet ikke er vridd.

⚠ FORSIKTIG

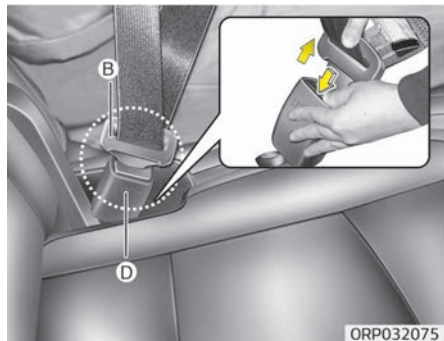
Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "CENTER"-merket brukes.

Du hører et klikk når tungen låses i spennen. Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene, hvis du lener deg fremover i en sakte, jevn bevegelse, rulles beltet ut og lar deg bevege deg. Ved plutselig stopp eller støt vil beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

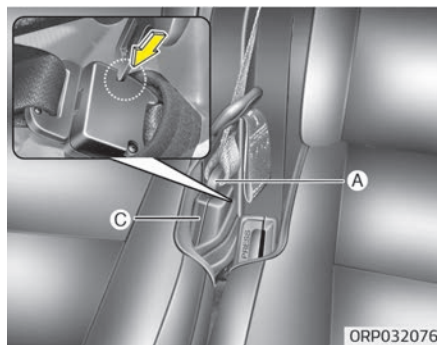
⚠ ADVARSEL

Når du bruker beltet i midtre baksete, må du låse alle tungeplater og låser. Hvis en tungeplate eller lås ikke er låst, øker faren for skade ved en kollisjon.

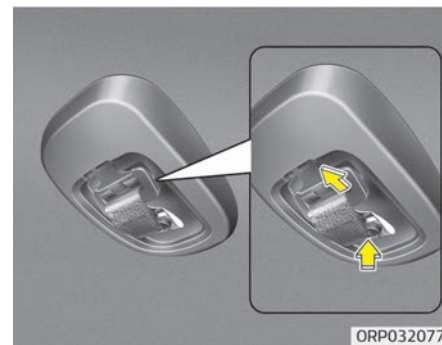
Slik løsner du beltet i midtre baksete



1. Trykk på utløserknappen på låsen (D) og ta tungeplaten (B) ut av låsen (D).



2. For å trekke inn sikkerhetsbeltet i midtre baksete setter du tungeplaten eller en nøkkel eller en lignende liten og stiv gjenstand inn i belteutløsningshullet (C). Dra i sikkerhetsbeltet (A) og la beltet trekkes inn automatisk.



3. Sett tungeplaten inn i hullet, og fest deretter minitungen på holderen.

Sikkerhetsbelte med beltestrammer (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammer på føreriset og passasjeriset foran (beltestrammer og EFD (Emergency Fastening Device; nødfeste)). Sikkerhetsbelter med beltestrammer kan aktiveres når en frontkollisjon er alvorlig nok, som supplement til airbagene.

Dersom bilen stopper brått, eller hvis en passasjer prøver å lene seg forover for fort, vil beltemekanismen låses i posisjon. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren aktiveres og stramme sikkerhetsbeltet enda mer rundt passasjerens kropp.

1. Beltestrammer

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp ved en frontkollisjon.

2. EFD (nødfeste)

Hensikten med nødfestet (utstyrsavhengig) er å sørge for at magebeltet sitter tett mot nedre del av passasjerens kropp ved en frontkollisjon.

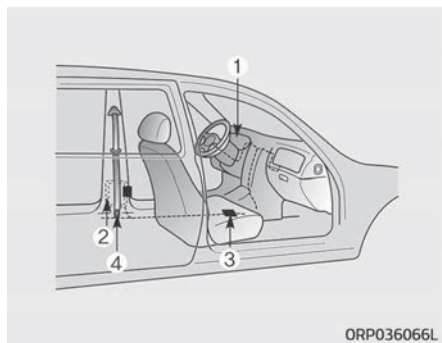
Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av presset på det aktuelle sikkerhetsbeltet (utstyrsavhengig).

* MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringene vises i illustrasjonen:

1. Varsellampe for SRS-airbag
2. Beltestrammerenhet
3. SRS-styringsmodul
4. Nødfeste (EFD)*

⚠ ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer: (Fortsatt)

(Fortsatt)

1. **Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din – inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer – som finnes i denne håndboken.**
2. **Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.**

* MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammeren ble aktivert.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Fordi sensoren som aktiverer SRS-airbagen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-airbagens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag seks sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter bør det slukke.

⚠ FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når tenningsnøkkelen vrir på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*: utstyrsavhengig

⚠ ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet. For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene, se "Barneseter" på side 3-36.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barneseter" på side 3-36.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 12 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 12 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 12 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

■ Skulderbelter og små barn

- **La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.**
- **Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.**

Gravid kvinne

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

■ Gravid kvinne

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger el- (Fortsatt)

(Fortsatt)

ler over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Forbud mot å ligge i bilen

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Systemer for sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller endres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hefter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

BARNESETE

Barn som kjører i bilen skal sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre. Ifølge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Større barn som ikke sitter i et barnesete bør bruke bilens sikkerhetsbelter.

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Du må bruke et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land.

Barneseter er designet for å være festet i bilsetene med 2- eller 3-punktsbelter eller med festepunkter og/eller Isofix-forankring.

Barn kan bli skadet eller drept i en kollisjon hvis barnesetet ikke er forsvarlig sikret. For små barn og babyer må barnesete brukes.

Før du kjøper et spesielt barnesete må du se til at det passer din bils sete og sikkerhetsbelter, og at det passer til barnet ditt. Følg alle instruksjonene fra produsenten når du installerer barnesetet.

⚠ ADVARSEL

- **For å ivareta sikkerheten til barnet ditt, anbefaler vi på det sterkeste et barnesete som skal installeres i baksetet. Når du installerer et barnesete i passasjeretset, må airbagen deaktiveres og settes til AV-stilling. (utstyrsavhengig, passasjerairbagens PÅ/AV-bryter)**
- **Et bilbelte eller barnesete kan bli svært varmt hvis det blir stående i en lukket bil på en solrik dag, selv om utetemperaturen ikke føles høy. Pass på å sjekke setetrekk og spenner før du plasserer et barn der.**
- **Når barnesetet ikke er i bruk, skal det oppbevares i bagasjerommet, eller festes med bilbelte eller ISO-FIX-forankring, slik at det ikke blir kastet fremover i tilfelle av en bråstopp eller en ulykke.**
- **Alle barn, også de som er for store for barneseter, skal sitte i baksetet. Alle barn, også de som er for store for barneseter, skal sitte i bakseter.**

⚠ ADVARSEL

Slik reduseres sjansen for alvorlige eller livstruende skader:

- **Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Et barn som sitter i passasjeretset foran kan bli truffet med stor kraft av en oppblåst airbag, noe som resulterer i alvorlige eller livstruende skader.**
- **Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.**
- **Sørg alltid for at barnesetet er festet skikkelig i bilen og at barnet er skikkelig sikret i barnesete.**
- **Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen.**
- **Legg aldri bilbeltet over deg selv og et barn. Under en kollisjon kan beltet trykkes dypt inn barnet og forårsake alvorlige indre skader.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- La aldri barn være alene i et kjøretøy – selv ikke for en kort tid. Bilen kan varmes opp veldig raskt, noe som resulterer i alvorlige skader på barn inne i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller låse seg selv eller andre inne i bilen.
- La aldri to barn, eller to personer generelt, bruke samme bilbelte.
- Barn vrir ofte på seg når de sitter i bilbeltet. La aldri et barn sitte med skulderbeltet under armen eller bak ryggen. Plasser og sikre barn alltid riktig i baksetet.
- La aldri et barn stå oppreist eller på kne på setet eller gulvet i en bil i fart. Under en kollisjon eller bråstopp kan barnet bli kastet med stor kraft mot bilens interiør, noe som resulterer i alvorlige skader.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.

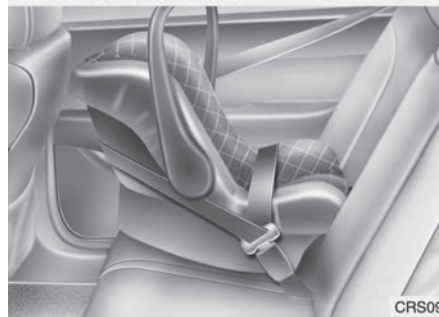
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Sikkerhetsbelter kan bli veldig varme, spesielt når bilen er parkert i direkte sollys. Sjekk alltid sikkerhetsbeltenes spenner før de festes over et barn.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis det ikke er nok plass til å plassere barnesetet på grunn av fører-setet, må du installere barnesetet i høyre baksete.

Ved bruk av barnesete

Bakovervendt barnesete



Forovervendt barnesete



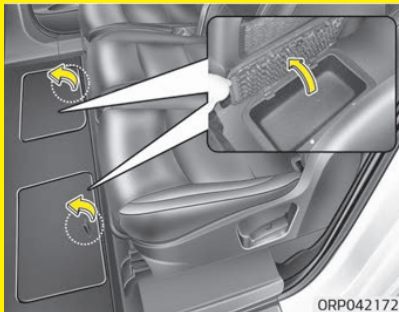
For små barn og babyer må barnesete brukes. Barnesetet må være av passende størrelse for barnet, og det må monteres i henhold til produsentens instruksjoner.

Av sikkerhetsgrunner anbefaler vi at barnesetet brukes i baksetet.

⚠ ADVARSEL

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

⚠ ADVARSEL

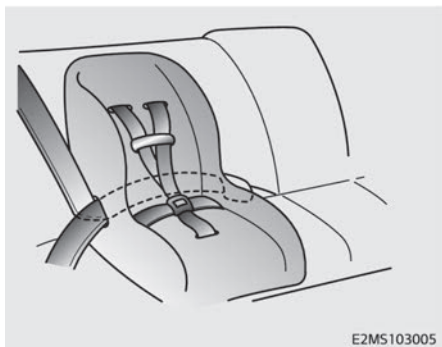


Fjern alltid platen under brettdekslet når du bruker et barnesete med støttebein på ytre seteposisjoner i andre rad. Støttebeinet skal stå støtt på bilgulvet.

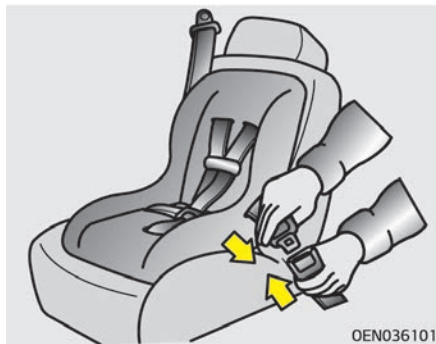
⚠ ADVARSEL

- Barn kan pådra seg alvorlige skader eller omkomme i en kollisjon hvis barnesetet ikke er korrekt festet til bilen og barnet ikke er korrekt sikret i barnesetet. Før du monterer barnesetet, må du lese de medfølgende instruksjonene fra produsenten av barnesetet.
- Hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som beskrevet i dette kapittelet, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Manglende overholdelse av instruksjonene hva angår barneseter i håndboken samt instruksjonene fra produsenten av barnesetet, kan øke sjansen for skader og/eller skadeomfanget ved en eventuell ulykke.
- Juster midlertidig eller fjern nakkestøtten hvis den er i veien for korrekt montering av barnesetet. Husk å sette fjernede nakkestøtter tilbake i korrekt posisjon for voksne passasjerer.

Montering av barnesete med hoftebelte/skulderbelte



Slik monterer du et barnesete i setet:

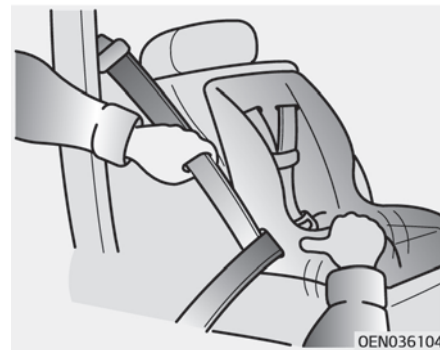


2. Fest beltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd.

1. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (vinkelen på seteryggen og/eller regulering av setet forover eller bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet. For å legge til rette for barnesete i alle justeringsposisjoner, kan passasjeretset foran flyttes bakover uten at seteryggen går utover skulderbilbeltets feste.

Plasser barnesetet i setet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner. Pass på at bilbeltet ikke er vridd.

Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



3. Spenn fast sikkerhetsbeltet og la sikkerhetsbeltet ta opp slakk. Etter montering av barnesetet må du prøve å bevege det i alle retninger for å forsikre deg om at det er godt festet.

Hvis du trenger å stramme beltet, trekker du beltet mot snellen. Når du løsner sikkerhetsbeltet og lar det trekkes inn, vil snellen automatisk gå tilbake til sin normale låsestilling for passasjerer i setet.

Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskrift

Bruke barnesikringsutstyr som er offisielt godkjent og passer for dine barn.

Ved bruk av barnesikringsutstyr, se tabellen nedenfor.

Vektgruppe	Seteposisjon						
	1. rad	2. rad			3. rad		
	Passasjer	V	MIDT	H	V	MIDT	H
0: OPP TIL 10 KG (0–9 måneder)	U	U	U	U	U*	–	U*
0+: OPP TIL 13 kg (0–2 år)	U	U	U	U	U*	–	U*
I: 9 TIL 18 KG (9 måneder – 4 år)	U	U	U	U	U*	–	U*
II: 15 TIL 25 KG	U	U	U	U	U*	–	U*
II og III: 22 TIL 36 KG	U	U	U	U	U*	–	U*

U: Egnet for "universell" kategori, med begrensninger som er godkjent for bruk i denne vektgruppen

U*: Egnet for "universell", men 2. sete bør plasseres i fremste posisjon.

⚠ ADVARSEL

Vi anbefaler at barnesetet monteres i baksetet selv om ON/OFF-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran er satt til OFF (av). For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et barnesete på passasjeret foran.

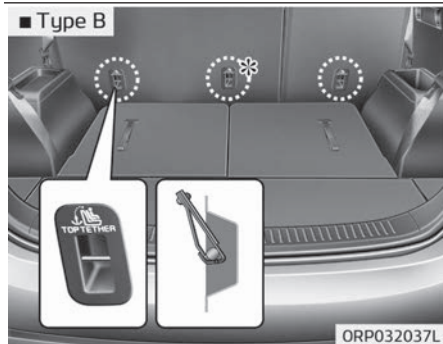
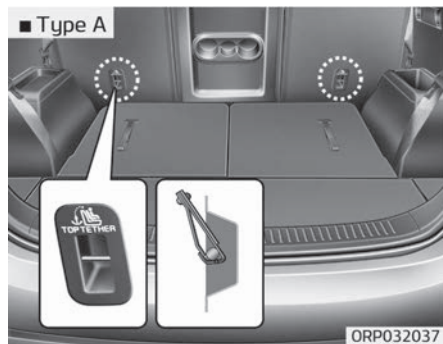
Egnethet for hver sittestilling for kategorien "universell" barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskrift for barnesikringsutstyr i størrelse i

	Seteposisjon						
	Forsetepas- sager, yt- terst	Andre rad			Tredje rad		
		Ytterst til venstre	Midten	Ytterst til venstre	Venstre side	Midten	Høyre side
i-size-barneseter	X	i-U	X	i-U	X	X	X

i-U = Passer for i-Size «universelle» barnesetesystemer, både forover- og bakovervendte.

X = Seteposisjonen er ikke egnet for i-size CRS.

Montering av et barnesete med toppfestestropper (utstyrsavhengig)

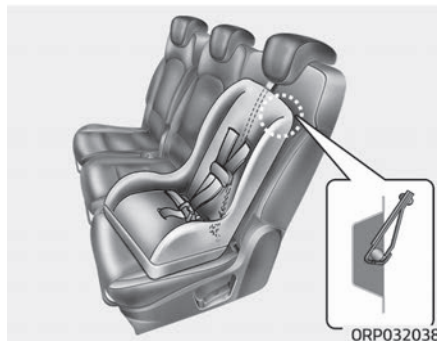


*: utstyrsavhengig

Barnesetes toppfesteankre er plassert på baksiden av de bakre seteryggene.



Dette symbolet angir posisjonen til toppfestet.



1. Legg barnesetes toppfestestropp over seteryggen. For biler med justerbar nakkestøtte; legg toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom stolpene til nakkestøtten, eller legg toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Hvis barnesetet og hodestøtten kommer i veien for hverandre, må den aktuelle hodestøtten fjernes for bedre tilpasning av barnesetet.

2. Koble toppfestestroppen til den tilsvarende barnesikringsutstyret og stram til for å sikre det.

⚠ ADVARSEL

Barn kan pådra seg alvorlige skader eller omkomme i en kollisjon hvis barnesetet ikke er korrekt festet til bilen og barnet ikke er korrekt sikret i barnesetet. Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.

⚠ ADVARSEL

■ Toppfestestropp

Fest aldri flere enn ett barnesete til én enkel toppfestestropp eller ett enkelt toppfesteanker. En belastningsøkning på grunn av flere barneseter kan føre til at toppfestestroppene eller toppfesteankrene svikter og forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

■ Sjekk av barnesikringsutstyr

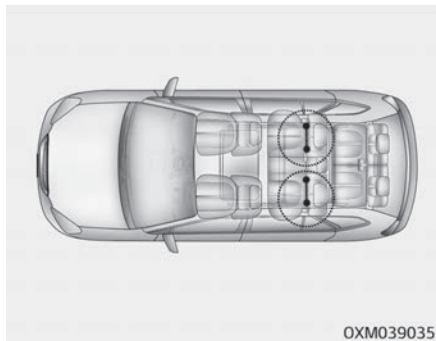
Kontroller at barnesetet er festet og sikret på riktig måte ved å dra det i forskjellige retninger. Barneseter som ikke er sikret på riktig måte kan svinge rundt, velte, vris rundt eller løsne, og dermed forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

■ Festepunkter til barnesikringsutstyr

- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller utstyr til bilen.
- Toppfestestroppen vil muligens ikke fungere slik den skal, hvis den er festet til noe annet enn de tilsvarende forankringspunktene.

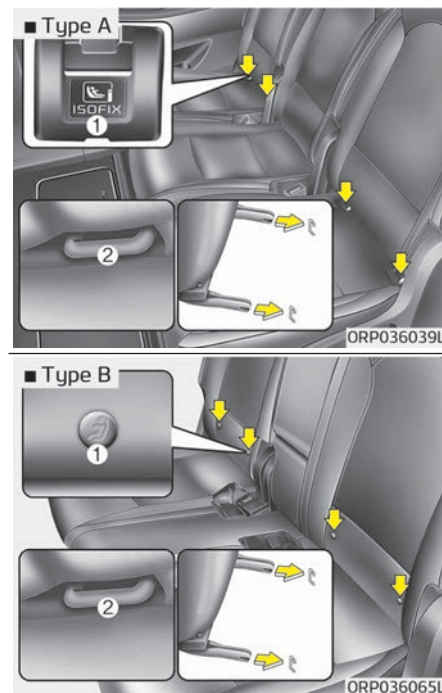
Montering av et barnesete med ISOFIX-system og øvre festepunkter



ISOFIX er en standardisert metode for montering av barneseter som eliminerer behovet for å bruke det vanlige sikkerhetsbeltet til å feste barnesetet i bilen. Dette gir en mye sikrere og mer positiv plassering, samt enklere og raskere montering.

Et ISOFIX-barnesikringssystem kan bare monteres hvis det har bilspesifikk eller universell godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.

* ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Det er ISOFIX-symboler på nedre del på begge sider av seteryggene bak. Disse symbolene indikerer posisjonen for ISOFIX-festepunktene for barneseter.

Begge de ytre baksetene er utstyrt med ISOFIX-festepunkter samt øvre fester for strammestroppen på baksiden av stolryggen. ISOFIX-festepunktene er plassert mellom seteputen og stolryggen, og er merket med ISOFIX-ikonet.

Ved montering må ISOFIX-festene settes inn i bilens ISOFIX-festepunkter (vent til du hører et klikk, kontroller eventuelle visuelle indikatorer på barnesetet, og kontroller på nytt ved å dra i barnesetet).

Barnesikringssystemer med universell godkjenning i henhold til ECE-R 44 eller ECE-R 129 må i tillegg festes med en øvre strammestropp til det tilhørende øvre festepunktet i stolryggen.

Montering og bruk av barnesikringssystemer skal skje i henhold til installasjonshåndboken, som leveres sammen med ISOFIX-barnesikringssystemet.

* (1): ISOFIX ankerstillingsindikator
(Type A – , Type B – )
(2): ISOFIX-festepunkt

For stabil og sikker montering av et barnesete må seteposisjonen justeres (vinkelen på seteryggen og/eller regulering av setet forover eller bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.

⚠ ADVARSEL

Monter barnesetet etter at du har lent seteryggen tilbake.

Justert 10 klikk (trekk opp justeringshendelen litt) bakover fra første låste posisjon.

* Første låste posisjon:

En posisjon når seteryggen er satt i den første låste posisjonen fra den fullstendig nedfellbare posisjonen (nesten oppreist stilling).

⚠ ADVARSEL

- Ved bruk av bilens ISOFIX-system for montering av barnesete i baksetet, må alle låseplatene på sikkerhetsbelter som ikke er i bruk i baksetet, festes i spennene, og beltet må trekkes tilbake bak barnesetet for å forhindre at barnet får tak i og kan dra i sikkerhetsbeltene. Hvis låseplatene ikke er festet, kan barnet gripe tak i sikkerhetsbeltene. Dette kan føre til kvelning og alvorlige personskader eller dødsfall for barnet i barnesetet.
- Ikke legg gjenstander rundt de nedre festepunktene. Kontroller også at sikkerhetsbeltet ikke har satt seg fast i de nedre festepunktene.

Feste barneseter

1. Barneseter festes til ISOFIX-anker, ved å sett barnesetets låsemekanisme inn i ISOFIX-ankeret. Lytt etter en hørbar klikkelyd.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la det bakre sikkerhetsbelte-remmen få riper eller klømskader av ISOFIX-setelåsen og ISOFIX-ankeret under installasjonen.

2. Koble toppfestestroppen til den tilsvarende toppfesteforankringen og stram til. (Se "Montering av et barnesete med ISOFIX-system og øvre festepunkter" på side 3-43.)

⚠ ADVARSEL

- **Ikke installer et barnesete i midten av baksetet med bilens ISOFIX-ankere. ISOFIX-ankere er kun beregnet for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Ikke misbruk ISOFIX-ankere ved å forsøke å feste et barnesete i midten av baksetet til ISOFIX-ankere.**
I en kollisjon kan det skje at barnesetets ISOFIX-fester ikke er sterke nok til å sikre barnesetet riktig i midten av baksetet og kan dermed brenke og forårsake alvorlig skade eller død.
- **Ikke monter mer enn ett barnesete til ISOFIX-forankringspunktet. Feil belastningsøkning kan føre til at forankringspunktene eller toppfesteankeret brenker og forårsaker alvorlig personskade eller død.**
- **Fest bare ISOFIX- eller ISOFIX-kompatible barneseter til de aktuelle stedene vist på illustrasjonen.**
- **Følg alle instruksjonene om montering og bruk fra produsenten når du installerer barnesetet.**

Egnethet for hver sittestilling for kategorien ISOFIX barnesikringsutstyr i henhold til ECE-forskrift

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Fiksering	Bilens ISOFIX-posisjoner						
			1. rad	2. rad			3. rad		
			Passasjer	V	MIDT	H	V	MIDT	H
Barnevogn- bag	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	–	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	–	X
0: Opp til 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	–	X
0+: Opp til 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	–	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	–	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	–	X
I: 9 til 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	–	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	–	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	–	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	–	X
	En	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	–	X

IUF = Egnert for forovervendte barneseter med ISOFIX-system for universell kategori som er godkjent for bruk i denne vektgruppen.

IL = Egent for spesielle ISOFIX-barnesetesystemer som er godkjent for denne typen biler i henhold til ECE R44. Disse ISOFIX-systemene tilhører kategoriene "spesielt kjøretøy", "begrenset" eller "semi-universell".

X = ISOFIX-posisjon som ikke egner seg for barneseter med ISOFIX-system i denne vektgruppe og/eller denne størrelsesklassen.

Anbefalte barneseter – i Europa

Vektgruppe	Name (Navn)	Produsent	Type feste	ECE-R44 godkjeningsnr.
Gruppe 0-1 (0-18 kg)	BABY-SAFE Plus + ISO-FIX base	Britax Römer*1	Bakovervendt med ISOFIX-adapter og støtteben	E1 04301146
Gruppe I (9-18 kg)	Pearl + FamilyFix Base	Maxi-cosi*2	Forovervendt med ISOFIX-festet lavt plassert + støtteben	E4 04443908

*1 : Delenummer – 55761SBA00 (når du kjøper hos godkjent Kia-forhandler)

*2 : Delenummer – 184066 (Pearl), 363000 (FamilyFix)

* Den andre seteraden skal være plassert i bakerste posisjon når du installerer barnesetet.

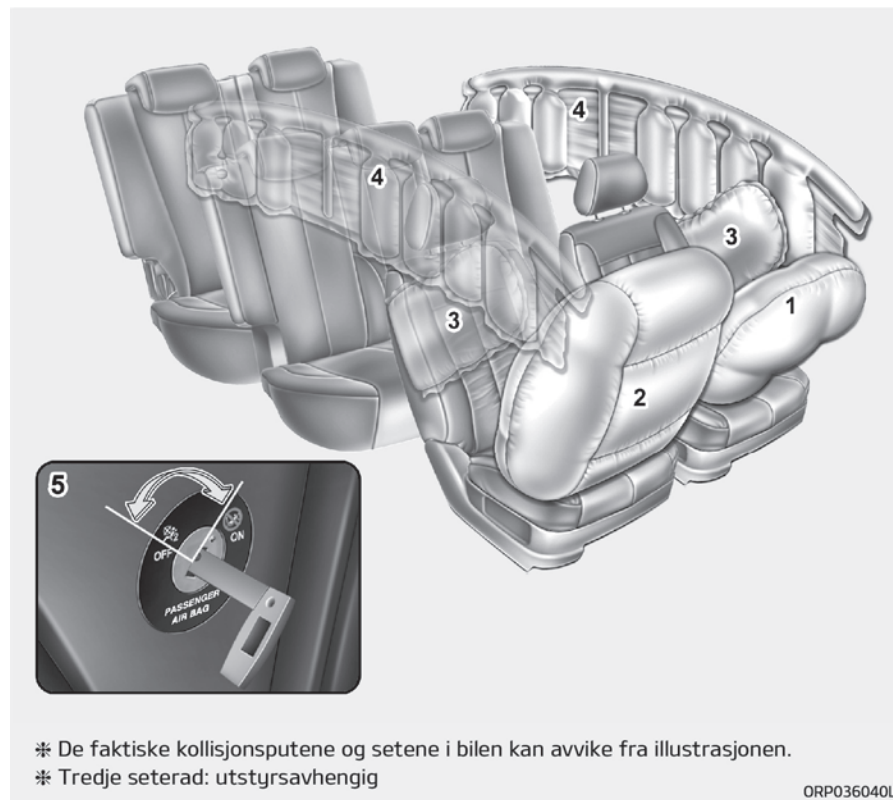
⚠ ADVARSEL

Hvis du installerer barnesete med støtteben, må du fjerne platen under brettdekslet. Ikke installer støttebenet på gulvet under brettdekslet. For mer informasjon, se "Plate under brettdeksel" på side 4-143.

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi-cosi <http://www.maxi-cosi.com/>
Britax Römer <http://www.britax.com>

KOLLISJONSPUTE – EKSTRA SIKRINGSSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



- * De faktiske kollisjonsputene og setene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
- * Tredje seterad: utstyrsavhengig

1. Førerkollisjonspute
2. Kollisjonspute på passasjersiden
3. Sidekollisjonspute (utstyrsavhengig)
4. Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)
5. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- **Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.**
- **SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

(Fortsatt)

3

Bilens sikkerhetsfunksjoner

(Fortsatt)

- **Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Deres SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.**

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputer aktiveres (blåses opp hvis nødvendig) bare når tenningsbryteren settes i ON- eller START-posisjon.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Det er ingen entydig hastighet som kollisjonsputer vil utløses ved. Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen. Disse to faktorene bestemmer om følerne avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.

- Hvorvidt kollisjonsputen blåses opp, avhenger av en rekke faktorer, inkludert bilens hastighet, anslagsvinkel og tettheten og stivheten til bilen eller gjenstandene som bilen treffer i kollisjonen. De avgjørende faktorer er ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se tomme kollisjonsputer henge ut av de tilhørende oppbevaringsrommene etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon. Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvide med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

⚠ ADVARSEL

- **For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.**
- **Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.**
- **Oppblåsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.**

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er helt normalt og skyldes antennelse av oppblåsningsmekanismen for kollisjonsputene. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.**

Selv om røyken og pulveret ikke er giftig, kan substansene irritere huden (øyne, nese, hals osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- **Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.**
- **Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområde, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.**

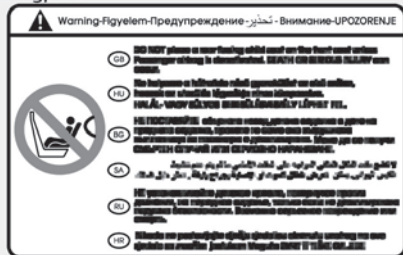
Advarselsetikett for passasjerkollisjonsputen, angående barnesikringsutstyr

■ Type A



OYDESA2042

■ Type B



OLM034310

⚠ ADVARSEL

Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.

Vi anbefaler at du heller ikke plasserer forovervendte barneseter på passasjeretet foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med av/på-bryter for kollisjonsputen for passasjeretet foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen etter behov. For mer informasjon, se "Av/på-bryter for passasjerkollisjonspute foran " på side 3-59 (utstyrsavhengig).

⚠ ADVARSEL

- Bruk aldri et bakovervendt barnesete på et sete som beskyttes av en aktiv kollisjonspute foran, da det medfører fare for alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputen, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon. Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

Varsel og indikator for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute



Formålet med varsellampen for airbagene på instrumentpanelet er å varsle deg om potensielle problemer med airbagene - Ekstra sikringssystem (SRS). Når tenningsbryteren settes til PÅ, bør varsellampen lyse i omtrent 6 sekunder og deretter slås av. Få noen til å kontrollere systemet dersom:

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.

- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

PÅ-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



- * Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

Kollisjonsputen på passasjersiden lyser også når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ, og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for kollisjonspute på passasjersiden (utstyrsavhengig)



- * Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.



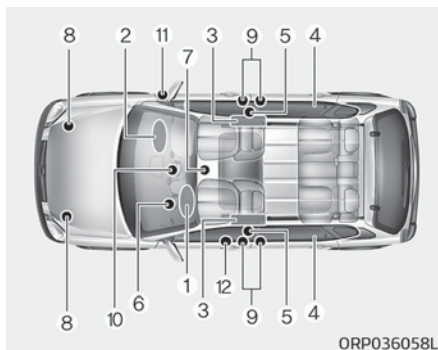
AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes i ca. fire sekunder etter at tenningsbryteren er satt til PÅ-posisjon.

OFF-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes også når ON/OFF (på/av)-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden settes til OFF (av)-posisjon og slukkes når ON/OFF-bryteren settes til på-posisjon igjen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ON/OFF (på/av)-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden, tennes ikke AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), og kollisjonsputen på passasjersiden vil utløses i en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen er satt til AV-posisjon. I så fall bør du få ON/OFF (på/av)-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran samt SRS-kollisjonsputesystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SRS-komponenter og -funksjoner



SRS består av følgende komponenter:

1. Kollisjonsputemodul på førerside
2. Passasjerkollisjonsputemodul, foran.
3. Sidekollisjonsputemoduler*
4. Gardinkollisjonsputemoduler*
5. Beltestrammerenheter
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-styringsmodul (SRSCM)
8. Frontkollisjonssensorer

*: utstyrsavhengig

9. Sidekollisjonssensorer*
10. PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på passasjersiden*
11. PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran*
12. Nødfeste (EFD)*

SRSCM overvåker konstant alle elementer når tenningsbryteren står på ON, for å avgjøre om en frontkollisjon, nesten frontkollisjon eller sidekollisjon er alvorlig nok til at kollisjonsputen eller forstrømmingen av sikkerhetsbeltet skal aktiveres.

Varsellampe for SRS-kollisjonsputen på instrumentpanelet vil lyse i ca. 6 etter at tenningsbryteren er vridd til ON. Deretter skal varsellampe for kollisjonsputen slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at (Fortsatt)

*: utstyrsavhengig

(Fortsatt)

du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ tenningen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når tenningsbryteren er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)



Kollisjonspute på førersiden (2)



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Når kollisjonsputene aktiveres, vil sømmene i dekslene løsne på grunn av trykket som oppstår når kollisjonsputene utløses. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

Kollisjonspute på førersiden (3)



En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt oppblåst, begynner den umiddelbart å synke sammen slik at føreren beholder sikten forover og kan styre eller bruke andre kontroller.

Kollisjonspute på passasjersiden



⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du monterer en beholder med flytende luftfrensere inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

⚠ ADVARSEL

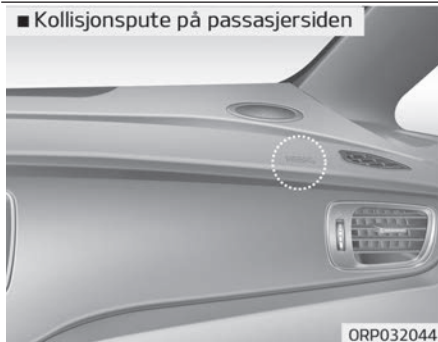
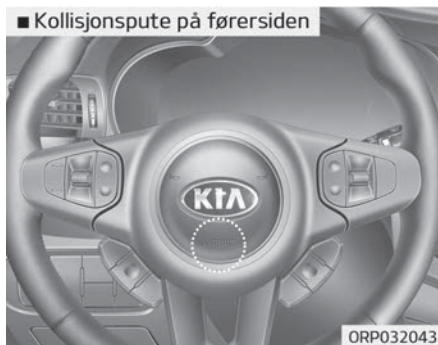
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig – kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- SRS fungerer bare når tenningsnøkkelen er står i stillingen ON. Hvis varsellampen for SRS-airbagen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når tenningsnøkkelen vris til ON-stilling, eller etter at motoren er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du skifter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du vri tenningsbryteren til LOCK-stilling og ta ut tenningsnøkkelen. Aldri fjern eller skift sirkring(er) knyttet til airbagen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran



Bilen er utstyrt med ekstra sikringsutstyr (SRS) (kollisjonspute) og 3-punkts sikkerhetsbelter på både fører- og passasjersele foran.

Indikasjonen på at systemet er installert, er bokstavene "AIRBAG" på kollisjonsputens deksel på rattet samt på panelet på hanskerommet på passasjersiden.

SRS består av kollisjonspute installert under putedeksler i midten av rattet og bak dekelet over hanskerommet på passasjersiden.

Formålet med SRS er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene i tilfelle en frontkollisjon med tilstrekkelig alvorlighetsgrad.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.

For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:

- Plasser aldri et barn i sete eller beltestol i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av airbager eller ved å sette SRS ut av spill.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare i når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Barn som er 12 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjer-setet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er trukket ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



Passasjerkollisjonsputen foran kan deaktiveres med AV/PÅ-bryteren for passasjerkollisjonsputen foran hvis det er montert et barnesete på passasjer-setet foran, eller hvis det ikke sitter en person i passasjer-setet foran. For å sikre barnet skal passasjerkollisjonsputen foran være deaktivert hvis det ved spesielle forhold er nødvendig å installere et bakovervendt barnesete på passasjer-setet foran.

Aktivere eller reaktivere passasjerkollisjonspute foran:



* Den faktiske indikatoren i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

For å deaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett den mekaniske nøkkelen i ON/OFF (På/Av)-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til OFF-posisjon.

AV-indikatoren * for passasjerkollisjonsputen vil lyse opp og fortsette å lyse til passasjerkollisjonsputen blir reaktivert.

For å reaktivere passasjerkollisjonsputen foran, sett den mekaniske nøkkelen i AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen og vri den til PÅ-posisjon. AV-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran slukkes, og PÅ-indikatoren (⊗) til passasjerkollisjonsputen foran lyser i ca. 60 sekunder.

* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

⚠ ADVARSEL

På noen modeller kan AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen foran vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren til passasjerkollisjonsputen foran.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom kollisjonsputen foran på passasjersiden sin PÅ/AV-bryter ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe (⚠) på instrumentpanelet tennes. Og, OFF (av)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute (⚠) vil ikke tennes (ON (på)-indikatoren for passasjerens fremre kollisjonspute tennes og slukkes etter ca. 60 sekunder), SRS Control Module reaktiverer passasjerens fremre kollisjonspute og passasjerens fremre kollisjonspute vil utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerens fremre kollisjonspute er satt til AV. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når tenningsnøkkelen vris på, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran.
- Deaktiver passasjerairbagen foran kun når tenningsbryteren er slått av, hvis ikke kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.

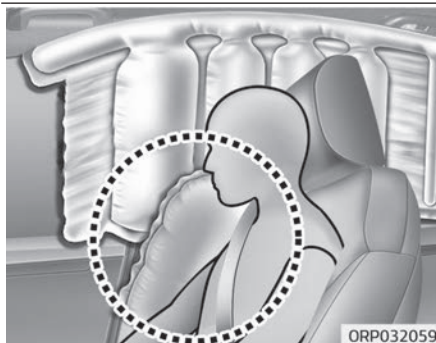
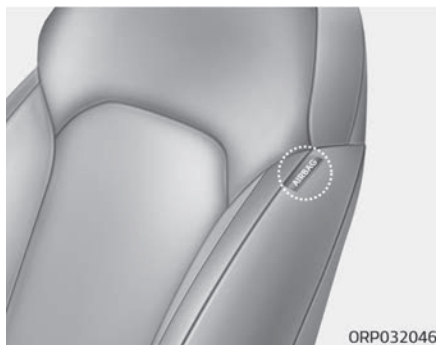
⚠ ADVARSEL

- Ikke fest gjenstander
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistermerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, front-
ruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hvert forsete.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputer er laget for kun å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

▲ ADVARSEL

- Sideairbagen er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet. Førerens hender bør plasseres klokka 9 og 3 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Ikke bruk setetrekk (ekstraustyr).
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- For å hindre at sidekollisjonsputen utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når tenningsnøkkelen står i PÅ-stilling.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.

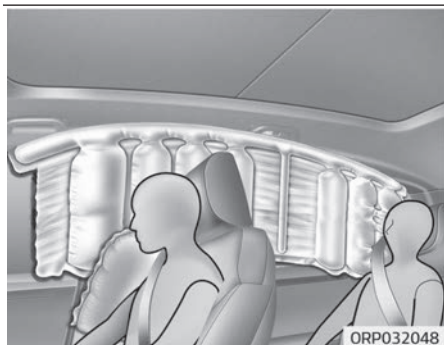
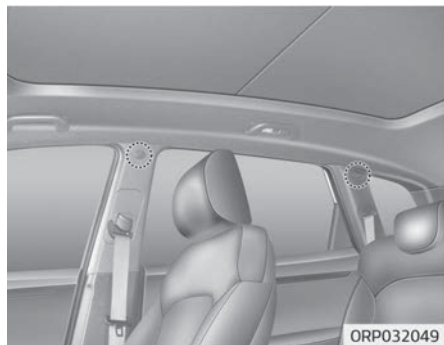
▲ ADVARSEL

- Ikke fest gjenstander
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av taksinnene, over for- og bakdørene.

De er konstruert for å beskytte hodene på forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene ved enkelte sidekollisjoner.

Sidekollisjonsgardinene er laget for å utløses under visse sidekollisjoner, avhengig av ulykkens alvorlighetsgrad, vinkel, hastighet og kollisjonspunkt. Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjonsgardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strække armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

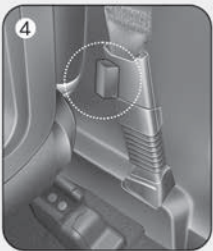
Manglende overholdelse av instruksjonene ovenfor kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.

⚠ ADVARSEL

■ Ikke fest gjenstander

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleskroken.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.

Hvorfor utløste ikke kollisjonsputen min seg under kollisjonen?



ORP036050L/ORP032051/ORP036052L/ORP032053/ORP032054

Forhold da kollisjonsputer ikke utløses

Det finnes mange typer ulykker og kollisjoner der det ikke blir forventet at kollisjonsputer gir ytterligere beskyttelse.

Disse omfatter blant annet påkjørsler bakfra, den andre eller tredje kollisjonen i ulykken.

Kollisjonsputenes kollisjonsensorer

1. SRS-styringsmodul
2. Frontkollisjonsensor
3. Sidetrykksensor (utstyringsavhengig)
4. Sidekollisjonsensor (utstyringsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpe eller midtstolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Hvis det installeres kufangere, eller støtfangere erstattes med ikke-originale deler, kan dette ha en negativ påvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

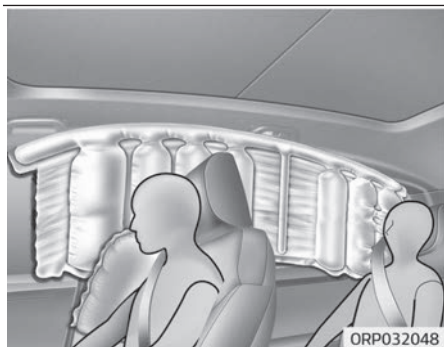
Forhold da kollisjonsputen utløses

Kollisjonsputer foran



Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer (utstyrsavhengig)



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

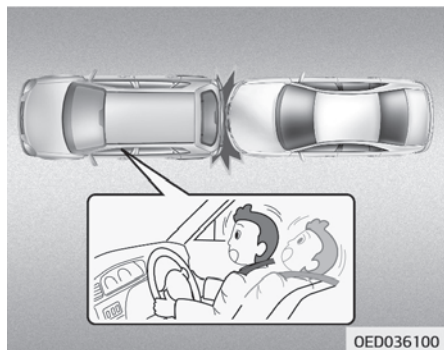
Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Kollisjonsputene kan også blåses opp, dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



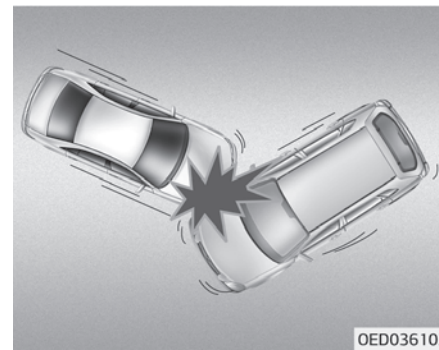
- I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene. Kollisjonsputene er utformet for ikke å utløses i slike tilfeller, fordi de ikke gir noen økte fordeler mht. beskyttelse i forhold til bilbelte i slike kollisjoner.



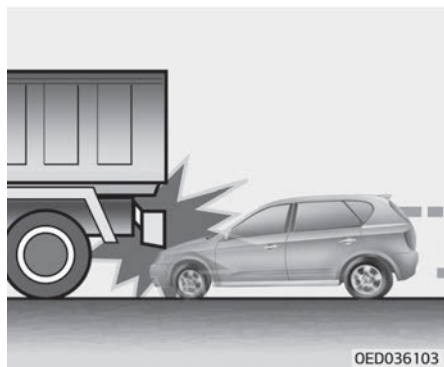
- Kollisjonsputer er ikke designet for å utløses ved kollisjoner bakfra, fordi personene i bilen forflyttes bakover av kraften i sammenstøtet. I dette tilfellet ville oppblåste kollisjonsputer ikke være i stand til å gi noen ytterligere fordel.



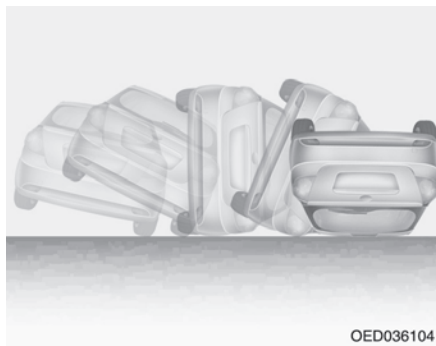
- Det kan skje at kollisjonsputer foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi personene i bilen forflyttes i retningen av kollisjonen, og i sidekollisjoner ville dermed utløsning av kollisjonsputer foran ikke gi ekstra beskyttelse for passasjerene.
- Men hvis bilen er utstyrt med side- og gardinairbag, kan de utløses, avhengig av intensitet, bilens hastighet og kollisjonsvinkler.



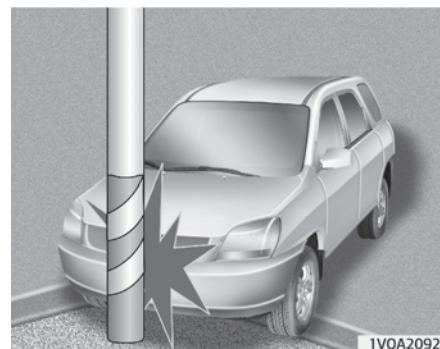
- I en vinklet kollisjon kan styrken av sammenstøtet føre personene i bilen i en retning der kollisjonsputer ikke ville være i stand til å gi noen ekstra fordel, og dermed utløser ikke sensorene noen kollisjonsputer.



- Like før et sammenstøt bremses føreren ofte kraftig opp. En slik kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses sitte under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi deselerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig omdannet ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



- Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker. Imidlertid kan side- og/eller gardin-kollisjonsputer blåses opp når bilen velter under (eller etter) en sidekollisjon.



- Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv. Hvis SRS-varselampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan påvirke airbagdekslene og systemets riktige funksjon.
- Det bør ikke plasseres noen gjenstander over eller i nærheten av airbagmodulen på rattet, instrumentpanelet og passasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake personskader dersom bilen havner i en kollisjon som er kraftig nok til å utløse airbagene.
- Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke tukle med eller koble fra SRS-ledninger eller andre komponenter i SRS-systemet. Dette kan føre til personskader på grunn av at airbagene utløses utilsiktet eller at SRS-systemet ikke virker som det skal.
- Hvis komponenter i airbagsystemet må fjernes, eller bilen skal kondemneres, må visse sikkerhetsregler følges. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Hvis bilen din har blitt oversvømmet og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte motoren. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ekstra sikkerhetsregler

- La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete. Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse. En passasjer som ikke på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person. Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene. Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og airbagene. Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.

- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspennet i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

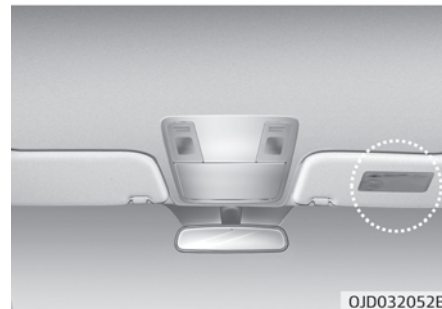
⚠ ADVARSEL

- **Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkethetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.**

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke airbagens funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonspute



Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle føreren og passasjerene om den potensielle risikoen med kollisjonsputesystemet. Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, som er beskrevet i "Flere sikkerhetsforholdsregler" på side 3-71.

Bilens funksjoner

Nøkler.....	4-04	Lukke panseret.....	4-30
Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04	Tanklokk.....	4-32
Bruk av nøkkel.....	4-04	Åpning av tanklokkdeksel.....	4-32
Startsperrsystem	4-04	Lukking av tanklokk.....	4-32
Nøkkelfri adgang	4-07	Panoramasoltak	4-35
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	4-07	Varsel om åpent soltak	4-35
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-08	Solskjerm.....	4-36
Skifte av batteri.....	4-09	Åpne soltaket.....	4-36
Smartnøkkel	4-11	Skråstille soltaket.....	4-36
Smartnøkkelfunksjon.....	4-11	Lukke soltaket.....	4-37
Forholdsregler for smartnøkkel.....	4-12	Tilbakestille soltaket.....	4-38
Låsing/opplåsing av dør i en nødsituasjon.....	4-13	Ratt.....	4-39
Tyverialarmsystem	4-14	Elektrisk servostyring (EPS).....	4-39
Aktivert fase.....	4-14	Tilt- og teleskopratt.....	4-40
Tyverialarmfase.....	4-15	Oppvarmet ratt	4-40
Deaktivert fase.....	4-15	Horn.....	4-41
Dørlås.....	4-17	FLEX-RATT	4-41
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-17	Speil.....	4-43
Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	4-18	Innvendig bakspeil.....	4-43
Sikkerhetslåsing	4-21	Sidespeil.....	4-44
Låse-/åpnefunksjoner for dør.....	4-21	Instrumentpanel.....	4-47
Barnesikring i bakdør.....	4-22	Instrumentpanelstyring.....	4-47
Bakluke.....	4-23	LCD-displaykontroll.....	4-48
Åpning av bakluke.....	4-23	Målere.....	4-49
Lukking av bakluke.....	4-23	Girindikator.....	4-53
Nødpåner til bakluke.....	4-24	LCD-display	4-55
Vinduer.....	4-25	- LCD-moduser (for instrumentpanel type B).....	4-55
Bryter for elektriske vinduer.....	4-26	Servicemodus.....	4-56
Panser.....	4-30	Brukerinnstillingsmodus.....	4-57
Åpne panseret.....	4-30	Sving-for-sving-modus	4-59

Varselmeldinger	4-59	Statisk kurvelys	4-100
Kjørecomputer	4-64	Kjørellys	4-101
Oversikt	4-64	Lyskontroll	4-101
Tur A/B (for type A-panel)	4-65	Fjernlysdrift	4-103
Drivstofføkonomi	4-66	Blinklys og filskiftsignaler	4-104
Varsel- og indikatorlamper	4-68	Tåkelys foran	4-104
Varsellamper	4-68	Bakre tåkelys	4-105
Indikatorlamper	4-75	Bryter for høydejustering av frontlys	4-105
Parkeringsassistanse bak	4-79	Vindusviskere og spylere	4-107
Bruk av parkeringsassistanse bak	4-79	AUTO (Automatic) (automatisk) kontroll	4-108
Forhold som forhindrer bruk av parkeringsassistanse bak	4-80	Frontruteviskere	4-109
Forholdsregler ved bruk av parkeringsassistanse bak	4-81	Frontrutespylere	4-110
Selvdiagnose	4-81	Bryter for viskerblad og spylers på bakrute	4-112
Parkeringsassistanse	4-83	Kupélylys	4-113
Bruk av parkeringsassistanse	4-83	Automatisk slukking av interiørlys	4-113
Forhold som forhindrer drift av parkeringsassistanse	4-86	Kartlys	4-113
Selvdiagnose	4-87	Taklys	4-114
Smart parkeringsassistent (SPAS)	4-89	Sminkespeilllys	4-114
Driftstilstand	4-90	Bagasjeromlys	4-115
Forhold som forhindrer bruk	4-90	Velkomstsyst.	4-116
Slik fungerer systemet	4-93	Velkomstlys	4-116
Ekstra instruksjoner (meldinger)	4-97	Kupélylys	4-116
Systemfeil	4-98	Utstigningslys	4-116
Ryggekamera	4-99	Defroster	4-117
Lys	4-100	Defroster bakrute	4-117
Batterisparingsfunksjon	4-100	Klimakontrollsystem	4-119
Frontlysforsinkelse	4-100	Systemdrift	4-119
Velkomstfrontlysfunksjon	4-100	Aircondition	4-119
		Luftfilter for klimakontroll	4-121

Kontrollere mengden av kjølemiddel i airconditi- on-anlegget og kompressormøremiddel.....	4-121	Sidegardin	4-157
Manuell klimakontrollbetjening	4-123	Utvendig utstyr.....	4-158
Automatisk klimakontrollsystem	4-129	Takgrind	4-158
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	4-137		
Manuell klimakontrollbetjening.....	4-137		
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-138		
Oppbevaringsrom.....	4-141		
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-141		
Hanskerom.....	4-141		
Kjøleboks	4-142		
Solbrilleholder	4-142		
Bagasjebrett.....	4-143		
Plate under brettdeksel	4-143		
Utstyr i kupéen.....	4-144		
Sigarettenner	4-144		
Askebeger	4-144		
Koppholder.....	4-145		
Flaskeholder.....	4-146		
Setevarmer	4-147		
Luftventilert sete	4-148		
Solskjerm.....	4-149		
Seteryggglomme	4-150		
Strømuttak.....	4-151		
AUX, USB og iPod®	4-152		
Kleskrok.....	4-152		
Gulvmattefeste(r)	4-153		
Bagasjenett(holder)	4-153		
Bagasjeromstrekket	4-154		
Flyttbar lampe	4-156		

NØKLER

Noter deg nøkkelnummeret



Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt og praktisk sted, men ikke i bilen.

Bruk av nøkkel

- Brukes til å starte motoren.
- Brukes til å åpne og låse dører.

⚠ ADVARSEL

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis det brukes en ettermarkedbrukes, kan det skje at tenningslåsen ikke går tilbake til ON etter START. Hvis dette skjer, vil starteren fortsette å gå, noe som forårsaker skader på startmotoren og mulig brann på grunn av sterk strøm i ledningene.

⚠ ADVARSEL

■ Tenningsnøkkel (smartnøkkel)

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) selv om nøkkelen (Fortsatt)

(Fortsatt)

ikke står i tenningen eller startknappen står på ACC eller PÅ. Barn etterligner voksne, og kunne plassere nøkkelen i tenningen eller trykke på startknappen. Tenningsnøkkelen (smartnøkkelen) vil kunne la barn bruke vindusheis eller andre kontroller, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.

Startsperrsystem (utstyrsavhengig)

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperrsystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperrsystemet består av en liten transponder i nøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Biler uten smartnøkkelssystem

Når du setter nøkkelen i tenningsbryteren og vrir den til PÅ, kontrollerer startsperrsystemet om tenningsnøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen inn i nøkkelylinderen og vri den til ON-stillingen.

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett tenningsnøkkelen i OFF-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig tenningsnøkkelen for bilen din vil ikke motoren starte.

Biler med smartnøkkelssystem

Når ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) settes i ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperrsystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke motoren.

Slik deaktiverer du startsperrsystemet:

Sett start/stoppknappen i ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperrsystemet:

Sett ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i AV-posisjon. Startsperrsystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil ikke motoren starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen, bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrpassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

*** MERK**

Når du starter motoren, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Da kan det være motoren ikke starter eller stopper rett etter at den har startet. (Fortsatt)

(Fortsatt)

tet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær tenningsnøkkelen.

Det kan være motoren ikke starter fordi metallgjenstander kan forstyrre transpondersignalet fra normal sending.

*** MERK**

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Transponderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperrsystemet. (Fortsatt)

(Fortsatt)

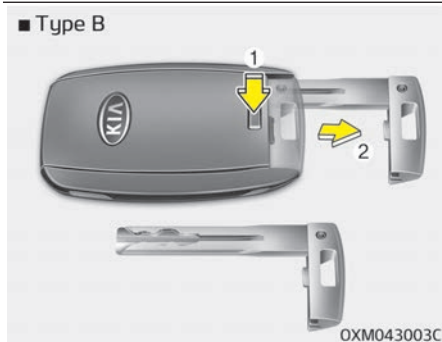
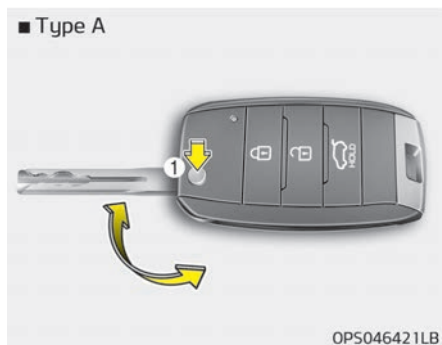
Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperrsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

NØKKELFRI ADGANG (UTSTYRSAVHENGIG)

Betjening av nøkkelfri adgangssystemet



Type A

- Du feller ut nøkkelen ved å trykke på utløserknappen (1), og deretter vil nøkkelen felle seg ut automatisk.
- Du folder sammen nøkkelen ved å felle den inn manuelt mens du trykker på utløserknappen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke fold sammen nøkkelen uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade nøkkelen.

Type B

- For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trykker og holder du på utløserknappen (1) og fjerner den mekaniske nøkkelen (2).
- Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

Låse (1)

■ Type A



OP5046422LB

■ Type B



OP5046423LB

1. Lukk alle dørene.
2. Trykk på låseknappen.

- Varsellampen blinker en gang for å indikere at alle dører er låst (panser og bakluke må være lukket). Dessuten vil sidespeilet automatisk folde seg inn hvis bryteren for innfelling av sidespeil (type B) er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig).

* MERK

Dørene låses ikke hvis noen av dørene er åpne.

Låse opp (2)

- Trykk på opplåsingsknappen.
- Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp. Dessuten vil sidespeilet automatisk folde seg ut hvis bryteren for innfelling av sidespeil (type B) er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig).

* MERK

Etter at alle dørene er låst opp, vil dørene låses og de utvendige sidespeilene vil folde seg ut hvis bryte-

(Fortsatt)

(Fortsatt)

ren for innfelling av sidespeil (type B) er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig) med mindre en av dørene åpnes i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

- Trykk på opplåsingsknappen for bakluken i mer enn 1 sekund.
- Nødblinklyset blinker to ganger for å indikere at bakluken er ulåst.

* MERK

- Etter at du har låst opp bakluken, låses bakluken automatisk med mindre du åpner bakluken igjen i løpet av 30 sekunder.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.
- Det står "HOLD" på knappen for å informere deg om at du må trykke og holde inne knappen.

Forholdsregler for fjernkontroll

* MERK

Senderen vil ikke fungere hvis ett av følgende oppstår:

- Tenningsnøkkelen befinner seg i tenningsbryteren.
- Du overskred driftsavstanden (ca. 10 m).
- Batteriet i nøkkelen har lite strøm.
- Andre biler eller gjenstander kan blokkere signalet.
- Været er ekstremt kaldt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Senderen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.

Når senderen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen. Dersom senderen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis senderen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere senderen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

⚠ FORSIKTIG

Hold senderen borte fra vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

⚠ FORSIKTIG

Endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene kan gjøre brukers rett til å bruke utstyret ugyldig. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av endringer eller modifikasjoner som ikke er uttrykkelig godkjent av de ansvarlige partene, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

⚠ FORSIKTIG

Hold senderen unna elektromagnetiske materialer som sperrer for de elektromagnetiske bølgene mot nøkkelflaten.

Skifte av batteri

Et batteri skal vare i flere år, men hvis senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du forsøke å skifte batteriet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

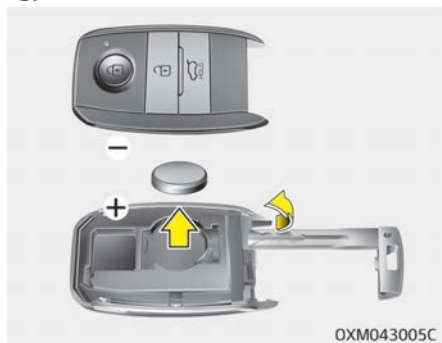
Type A



1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp senderdekselet.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.

3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Type B



1. Lirk opp bakdekelet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2032). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

* MERK

- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i senderen eller smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- Kretser inni senderen eller smartnøkkelen kan få problemer hvis de faller ned eller utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet.
- Hvis du mistenker at senderen eller smartnøkkelen kan ha blitt skadet, eller du føler at senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Senderen eller smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

SMARTNØKKEL (UTSTYRSAVHENGIG)

Smartnøkkelfunksjon



1. Låse dør
2. Låse opp dør
3. Låse opp bakluke

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør og bakluke og starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Funksjonene til knappene på en smartnøkkelen er som ved nøkkelfri adgang. Se "Nøkkelfri adgang" på side 4-07. Hvis du har smartnøkkelen på deg, kan du låse og låse opp bilens dører og bakluke.

Du kan også starte motoren. Se følgende for mer informasjon.

Låse

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Lukk alle dørene.
3. Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket.
4. Varsellampene blinker én gang (panser og bakluke må være lukket). Dessuten vil sidespeilet automatisk folde seg inn hvis bryteren for innfelling av sidespeil er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig).
5. Kontroller at dørene er låst ved å trekke i det utvendige dørhåndtaket.

* MERK

- Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra det utvendige dørhåndtaket.
- Selv om du trykker på knappen, vil dørene ikke låses og bilalarmen lyde i 3 sekunder dersom noe av det følgende skjer:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Start/stopp-knappen for motoren er i ACC-posisjon eller PÅ-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran.
3. Alle dører låses opp og nødblinklysene blinker to ganger. Dessuten vil sidespeilet automatisk folde seg ut hvis bryteren for innfelling av sidespeil er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig).

* MERK

- Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra det utvendige dørhåndtaket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når smartnøkkelen registreres innenfor et området på 0,7 m fra dørhåndtaket på utsiden av bilen, kan andre også åpne bildøren.
- Etter at alle dørene er låst opp, vil dørene låses og de utvendige sidespeilene vil folde seg ut hvis bryteren for innfelling av sidespeil er i posisjon AUTO (utstyrsavhengig) med mindre en av dørene åpnes i løpet av 30 sekunder.

Låse opp bakluke

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trykk på håndtaksknappen for elektrisk bakluke.
3. Bakluken låses opp.

*** MERK**

- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Knappen virker bare når smartnøkkelen er innen 0,7 m fra bakluken.

Forholdsregler for smartnøkkel

*** MERK**

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte motoren. Tau om nødvendig bilen. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis smartnøkkelen er i umiddelbar nærhet av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra senderen blokkeres av den normale driften av mobiltelefonen eller smarttelefonen. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv som for eksempel å ringe, motta samtaler, tekstmeldinger, og/eller sende/motta e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen og mobiltelefonen eller smarttelefonen din i samme bukse- eller jakkelomme, og hold tilstrekkelig avstand mellom de to enhetene.

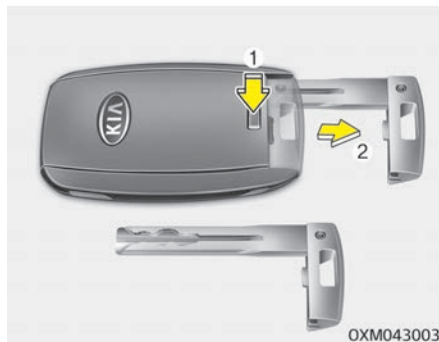
⚠ FORSIKTIG

Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis det nøkkelfrie adgangssystemet er ute av drift på grunn av kontakt med vann eller væsker, vil dette ikke dekkes av garantien til bilprodusenten.

⚠ FORSIKTIG

Hold smartnøkkelen unna elektromagnetiske materialer som sperrer for de elektromagnetiske bølgene mot nøkkelflaten.

Låsing/opplåsning av dør i en nødsituasjon



Hvis smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan du låse eller låse opp dørene ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.

1. Trykk og hold på utløserknappen (1), og fjern den mekaniske nøkkelen (2).

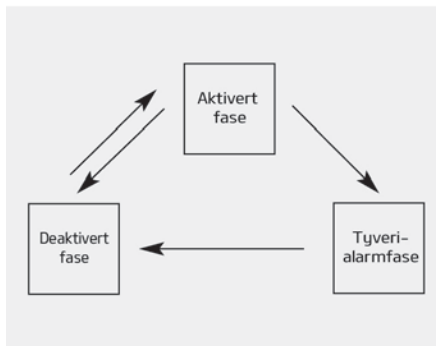
2. Sett nøkkelen inn i hullet på det utvendige dørhåndtaket. Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
3. Du setter inn den mekaniske nøkkelen ved å sette nøkkelen inn i hullet og skyve den til det høres et klikk.

TYVERIALARMSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



Biler som er utstyrt med tyverialarm, vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:

1. ADVARSEL
2. SIKKERHETSSYSTEM



Dette systemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen. Dette systemet virker i tre faser: den første er "aktivert"-fasen, den andre er "tyverialarm"-fasen og den tredje er "deaktivert"-fasen. Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med nødblinsky.

Aktivert fase

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren.
2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.

3. Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.

Bruke fjernkontrollen

Parker bilen og stans motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av motoren og ta nøkkelen ut av tenningsbryteren.
 2. Kontroller at alle dører, panseret og bakluken er lukket.
 3. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på fjernkontrollen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis bakluken eller panseret fortsatt ikke er lukket, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang og tyverialarmen aktiveres.
- Ikke aktiver tyverialarmen før alle passasjerene har forlatt bilen. Dersom tyverialarmen er aktivert mens én eller flere passasjerer fortsatt sitter i bilen, kan alarmen gå av når noen går ut av bilen. Hvis en dør, bakluken eller panseret åpnes innen 30 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert, vil systemet deaktiveres for å unngå at alarmen går av unødvendig.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Bakluken åpnes uten bruk av fjernkontrollen eller smartnøkkelen.
- Panseret er åpnet.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i 27 sekunder med mindre systemet deaktiveres. For å slå av systemet: Lås opp dørene med fjernkontrollen eller smartnøkkelen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Sender

- Når du trykker på opplåsningsknappen for dørene.
- Motoren startes.
- Når tenningsbryteren har stått i ON-posisjon i 30 sekunder eller mer.

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsningsknappen for dørene.

- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Motoren startes.

Etter at dørene er låst opp, blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsningsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

* MERK

- Uten smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke deaktiveres med senderen, setter du nøkkelen inn i tenningsbryteren og starter motoren. Da deaktiveres systemet.
- Med smartnøkkelsystem
Hvis systemet ikke deaktiveres med smartnøkkelen, åpner du døren med den mekaniske nøkkelen og starter motoren. Da deaktiveres systemet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du mister nøklene, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

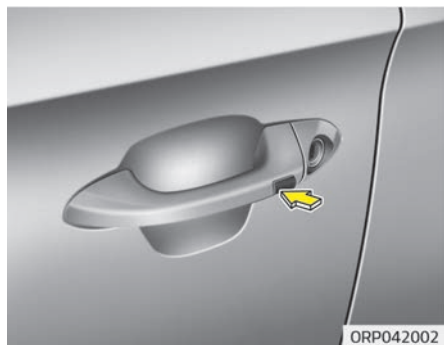
FORSIKTIG

Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

DØRLÅS

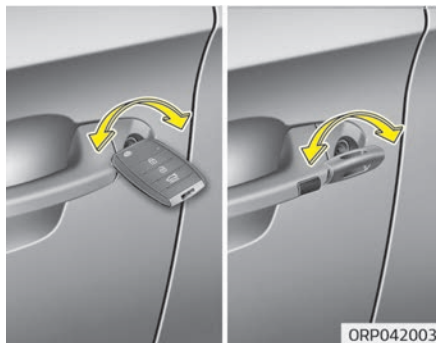
Låsing av dører fra utsiden av bilen

Sender/smartnøkkel



- Dørene kan låses og låses opp med senderen eller smartnøkkelen.
- Dører kan låses og låses opp ved å trykke på knappen på dørhåndtaket på utsiden mens du har med deg smartnøkkelen (biler utstyrt med smartnøkkelsystem)
- Når dørene er låst opp, kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

Mekanisk nøkkel



- Hvis senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan du låse eller låse opp dørene ved hjelp av den mekaniske nøkkelen. Sett nøkkelen inn i nøkkelhullet på det utvendige dørhåndtaket. Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
- Hvis du låser/låser opp førerdøren med nøkkel mens sentrallås Bryteren ikke fungerer normalt, er det bare førerdøren som kan låses / låses opp.
- Når døren er låst opp, kan du åpne den ved å trekke i dørhåndtaket.

- Når du lukker døren, skyver du døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

* MERK

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Hvis døren låses / låses opp flere ganger i rask rekkefølge enten med bilnøkkelen eller dørlås Bryteren, kan systemet midlertidig slutte å virke for å beskytte kretsen og forhindre skade på systemkomponentene.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan døren åpnes igjen.
- Påse at ingen kroppsdel eller hender klemmes når du lukker døren.

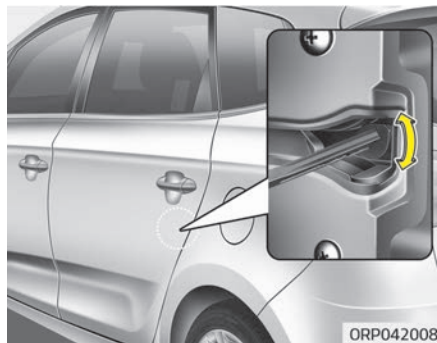
⚠ ADVARSEL

Hvis folk må oppholde seg lenge i bilen mens det er svært varmt eller kaldt utenfor, kan det føre til alvorlige personskader eller fare for liv. Ikke lås bilen fra utsiden når det sitter folk i den.

⚠ FORSIKTIG

Unngå gjentatt åpning og lukking av dørene, og ikke bruk overdreven kraft på en dør mens dørlukkeren er aktiv.

Ved nødstilfelle



Hvis en elektrisk dørlåsbryter ikke fungerer elektrisk, er den eneste måten å låse døren på med den mekaniske nøkkelen fra det utvendige nøkkelhullet. Du kan låse dører uten utvendig nøkkelhull på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen inn i nødnøkkelhullet og vri om nøkkelen horisontalt for å låse.
3. Lukk døren helt.

Låsing av dører fra utsiden av bilen Med dørhåndtaket (type A)



Førerør og passasjerør foran (utstyrsavhengig)

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes når døren er låst, vil døren låses opp og åpnes.

Bakre dør (utstyrsavhengig)

Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes en gang når døren er låst, vil døren låses opp.

Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes en gang til, åpnes døren.

Med dørhåndtaket (type B)



- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "Ulåst" (A). Den røde merkingen (2) på knappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "låst" (B). Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen (2) på dørlåsknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør, trekk dørhåndtaket (3) mot deg.

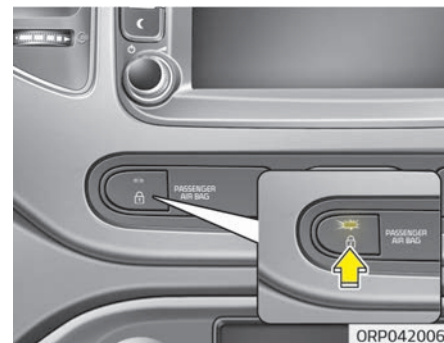
- Hvis noen drar i det innvendige dørhåndtaket på førersiden (eller passasjersiden foran) når dørlåseknappen er i låst stilling, vil knappen låses opp og døren åpnes (utstyrsavhengig).
- Frontdøren kan ikke låses dersom tenningsnøkkelen er i tenningsbryteren (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og frontdøren åpnes.

⚠ ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med bryter for sentrallås

Type A



Den betjenes med å trykke på låse-/åpneknappen.

- Når du trykker på sentrallåsknappen, låses alle bildørene, og indikatorlyset på bryteren tennes.
- Hvis en dør er åpen når du trykker på knappen, låses ikke alle dørene.
- Hvis en dør ikke er låst, slukkes indikatoren på sentrallåsbryteren.
- Når du presser sentrallåsknappen for å låse opp, låses alle bildørene opp.

* MERK

Når dørene er låst med fjernkontrollen eller smartnøkkelen, kan ikke dørene låses opp med sentrallåsknappen (utstyrsavhengig).

Type B



Betjenes ved å trykke på bryteren for sentrallås.

- Når du trykker på den fremre delen (1) av bryteren, låses alle bildørene.
- Når du trykker på den bakre delen (2) av bryteren, låses alle bildørene opp.

- Hvis nøkkelen står i tenningslåsen (eller hvis smartnøkkelen er i bilen) og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om du trykker på den fremre delen (1) av sentrallåsbryteren.

⚠ ADVARSEL

■ Dørlåsfeil

Hvis det oppstår en feil i den elektriske låsen for én av dørene mens du befinner deg i bilen, kan du prøve ett av følgende:

- Betjen de andre dørlåsene og dørhåndtakene.
- Åpne førervinduet og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

⚠ ADVARSEL

■ Dører (Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.**
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør når noe/ noen nærmer seg, kan det oppstå materielle skader eller personskader.

⚠ ADVARSEL

■ Ulåste biler

Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen, betjen parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL

■ Barn uten tilsyn

En lukket bil kan bli ekstremt varm og forårsake død eller alvorlig skade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut på egen hånd. Dessuten kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Sikkerhetslåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med et sikkerhetslåssystem. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsefunksjonen må dørene låses ved hjelp av senderen eller smartnøkkelen. For å låse opp bilen må senderen eller smartnøkkelen brukes på nytt.

⚠ ADVARSEL

Ikke lås dørene med senderen eller smartnøkkelen når noen befinner seg i bilen. Passasjerer i bilen kan ikke låse opp dørene med dørlåseknappen. Hvis for eksempel døren er låst med senderen, kan ikke passasjerer i bilen låse opp døren uten senderen.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Kollisjonsregistrerende døråpning

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåssystem (utstyrsavhengig)

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Døråpningssystem ved motor av (utstyrsavhengig)

Alle dørene låses opp automatisk:

Uten smartnøkkelsystem

Når nøkkelen tas ut av tenningen.

Med smartnøkkelsystem

Når start/stopp-knappen er i OFF-posisjon.

Låse-/åpnesystem for girspak

- Alle dører låses automatisk når girspaken flyttes ut av P (parkering).
- Alle dører låses automatisk opp når girspaken flyttes til P (parkering).

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen. Se "brukerinnstilling" på side 4-57.

Barnesikring i bakdør



Barnesikringen hjelper å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

1. Åpne bakdøren.
2. Sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet (1) og vri den til "låst" (🔒) posisjon. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden selv om man drar i dørhåndtaket inni bilen.
3. Lukk bakdøren.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

Selv om dørene kan låses opp, vil den bakre døren ikke åpne seg når du drar i dørhåndtaket på innsiden før barnesikringen er låst opp igjen.

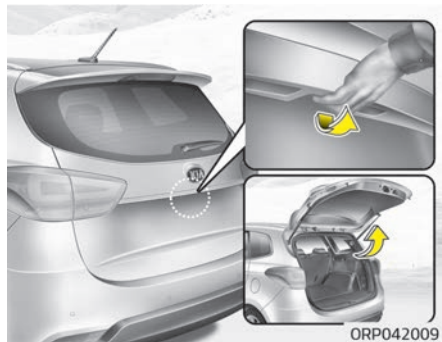
⚠ ADVARSEL

■ Låser i bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden, bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

BAKLUKE

Åpning av bakluke



- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med nøkkelen, fjernkontrollen, smartnøkkelen eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund eller håndtakbryteren for bakluken trykkes inn mens du har med deg smartnøkkelen, er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp, kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.

- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukenes løftesyndere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



Senk og trykk bakluken bestemt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdelene er i veien når du lukker bakluken.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

⚠ ADVARSEL

■ Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen, kommer farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen. Hvis du må kjøre med bakluken åpen, må du ha luftventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer friskluft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

■ Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikrings-systemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

Nøddåpner til bakluke



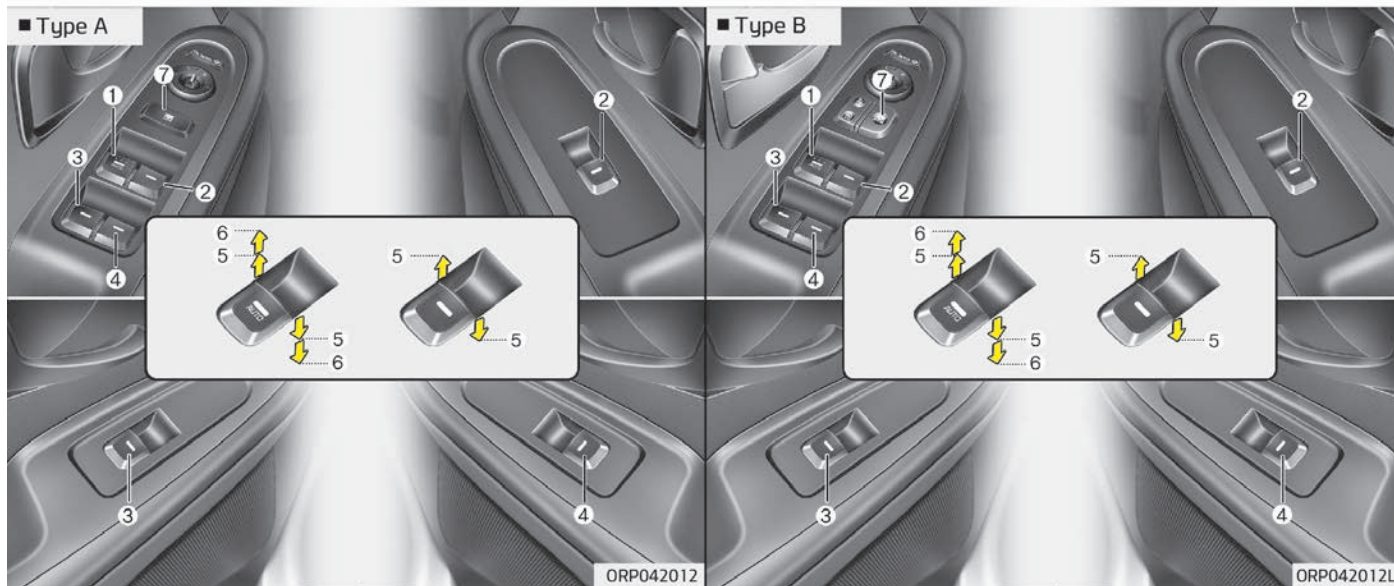
Bilen er utstyrt med en nøddåpner til bakluken. Den er plassert nederst på bakluken. Når noen ved et uhell blir låst inne i bagasjerommet. Bakluken kan åpnes på følgende måte:

1. Fjern dekselet.
2. Skyv utløserhendelen til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nøddåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg inne i bagasjerommet på bilen. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

VINDUER



1. Førerdørens vindusheisbryter
2. Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør.
3. Bryter for vindusheis i baddør (venstre)*
4. Bryter for vindusheis i baddør (høyre)*
5. Åpning og lukking av vindu

*: utstyrsavhengig

6. Automatisk vindusheis opp*/ned*
7. Låsebryter for vindusheis*

* MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

*: utstyrsavhengig

Bryter for elektriske vinduer

Tenningsbrytere må være i ON-posisjon for at de elektriske vinduene kan brukes. Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen. Føreren har også en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak.

De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Men hvis de fremre dørene åpnes, kan ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor 30-sekundersperioden. Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjerner du objektene og lukker vinduet.

* MERK

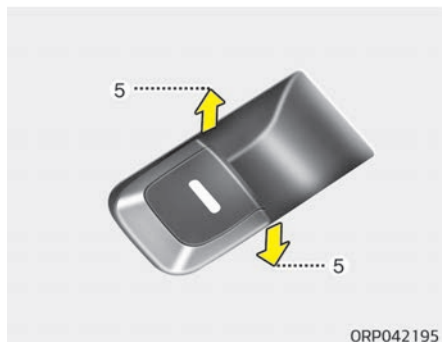
Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med et eller begge de bakre vinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter. Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpning og lukking av vindu

Type A



Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (5).

Type B - automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig)



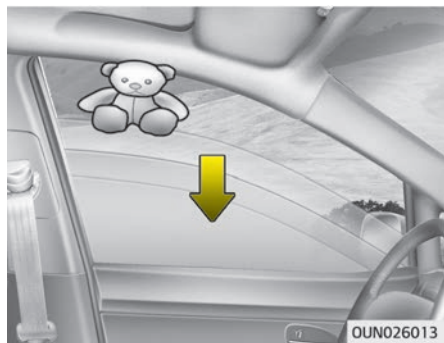
Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (6), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

* MERK

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Sett tenningsbryteren i ON-posisjon.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (for type B, utstyrsavhengig)



Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel, vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm, slik at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet registrerer motstand mens bryteren til det automatiske vinduet trekkes opp kontinuerlig, vil vinduet stoppe den oppadgående bevegelsen, og deretter gå ned igjen med ca 2,5 cm. Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

* MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

⚠ ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personska-der eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter fanges mellom vindusglasset
(Fortsatt)

(Fortsatt)

og den øvre vinduskanalen, kan det hende at den automatiske reverse- ringen kanskje ikke merke motstan- den, og vil ikke stoppe og ned.

⚠ ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reverse- ring er ikke aktiv under tilbakestilling av vindusheisssystemet. For å unngå personskader og skader på bilen må du passe på at kroppsdel og andre objekter er på trygg avstand før du lukker vinduene.

Låsebryter for vindusheis



Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låsebryteren for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).

Når låsebryter for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle vinduene.
- Forsetepassasjeren kan åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette er gjøres, vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

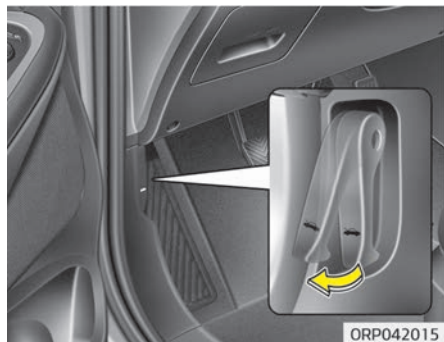
⚠ ADVARSEL

■ Vinduer

- La **ALDRI** nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når motoren er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på **LÅST** (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke strekk hodet eller armene ut av vinduet under kjøring.

PANSER

Åpne panseret



1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

⚠ ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette girvelgeren i P (parkering) ved automatgir / girkasse med dobbelt clutch og 1. (første) gir eller R (revers) ved manuell gir, og aktivere parkeringsbremsen.



2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, trekk opp panserlåsen (1) innenfor panseret og løft opp panseret (2).



3. Trekk ut støttestaget.

4. Hold panseret oppe med støttestaget.

⚠ ADVARSEL

■ Varme deler

Vær forsiktig så du ikke berører støttestaget når motor og deler er varme. Du kan få brannskader eller andre alvorlige skader.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig installert.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.

4. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet. Åpne det igjen, og lukk det med litt mer kraft.

⚠ ADVARSEL

■ Panser

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskafe.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

⚠ ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Støttetaget må settes helt inn i hullet når du inspiserer motorrommet. Det hindrer at panseret faller og kan skade deg.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

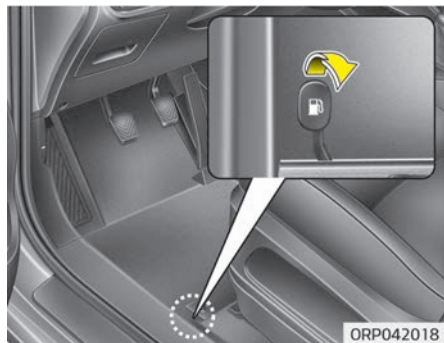
⚠ ADVARSEL



Når du kontrollerer motorrommet, må du passe på at hodet ditt ikke skades av sikkerhetskroken på panseret, som er plassert på innsiden av panseret.

TANKLOKK

Åpning av tanklokkdeksel



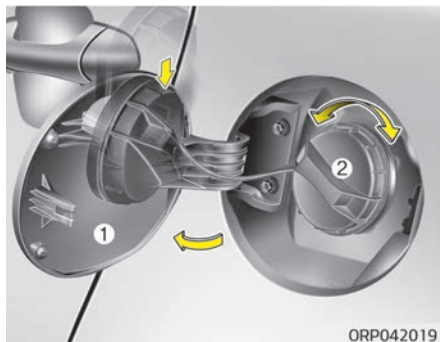
Tanklokkdekselet må åpnes fra innsiden av bilen ved å trekke opp tanklokkdekselåpneren som er plassert foran på gulvet ved førersetet.

* MERK

Dersom tanklokkdekselet ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du trykke lett eller presse på det for å bryte opp isen og løs- (Fortsatt)

(Fortsatt)

ne dekselet. Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig, kan du spraye rundt dekselet med godkjent avisingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.



1. Stopp motoren.
2. Åpne tanklokkdekselet ved å trekke opp tanklokkdekselåpneren.
3. Trekk tanklokkdekselet (1) ut for å åpne det helt.
4. Fjern tanklokket (2) ved å skru det mot klokken.

5. Fyll drivstoff etter behov.

Lukking av tanklokk

1. Du setter på lokket ved å vri det med klokken til det "klikker". Dette indikerer at lokket er skikkelig tilskrudd.
2. Trykk på kanten av lokket for å lukke det. Vær sikker på at det er ordentlig lukket.

* MERK

Når du fyller drivstoff i en bakke, kan det være at tankmåleren ikke peker på 1- (eller F-) posisjonen. Dette er ikke en feil. Hvis du flytter bilen til et jevnt underlag, vil tankmåleren flytte til full-posisjon.

⚠ ADVARSEL

■ Fyll drivstoff
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis trykksatt drivstoff spruter ut, kan det dynke klær eller hud og utsette deg for risiko for brann og brannskader. Ta alltid tanklokket forsiktig og langsomt av. Hvis lokket lekker drivstoff, eller hvis du hører en hvesende lyd, skal du vente til tilstanden gir seg før tar lokket helt av.
- Ikke etterfyll etter at dysen kobler seg ut automatisk når du fyller drivstoff.
- Sjekk alltid at tanklokket er satt forsvarlig på for å unngå drivstoff-søl i tilfelle en ulykke.

▲ ADVARSEL**■ Fare ved drivstoffylling**

Drivstoff er brennbar materiale. Når du fyller bensin, må du være oppmerksom på følgende retningslinjer. Hvis du ikke følger disse retningslinjene, kan det føre til alvorlig personskade, alvorlige brannskader eller dødsfall ved brann eller eksplosjon.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Les og følg all advarsel slått opp på bensinstasjonen.
- Før du fyller drivstoff må du merke deg plasseringen av nødstoppekran for drivstoff, hvis den er tilgjengelig, på bensinstasjonen.
- Før du berører drivstoffdysen, bør du eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på trygg avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Ikke gå inn i bilen igjen når du har begynt drivstoffylling siden du kan generere statisk elektrisitet ved å berøre, gni eller gli mot elementer eller stoffer (polyester, sateng, nylon osv.) som kan produsere statisk elektrisitet. Statisk elektrisitet kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker hurtig antenne. Hvis du må inn i igjen i bilen, bør du på nytt eliminere potensielt farlig statisk elektrisitet ved å berøre noe annet metall av på bilen, på avstand fra drivstoffpåfyllingsstussen, dysen, eller andre gasskilder.
- Når du bruker en godkjent bærbar bensinkanne, må du sørge for å plassere kannen på bakken før du fyller drivstoff. Statisk elektrisitet fra kannen kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann. Når drivstoffyllingen har begynt, skal du holde kontakt med bilen inntil fyllingen er fullført. Bruk bare bærbare drivstoffkanner av plast som er laget for å romme og oppbevare bensin.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke bruk mobiltelefon mens du fyller drivstoff. Elektrisk strøm og/eller elektronisk interferens fra mobiltelefoner kan potensielt antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker brann.
- Slå alltid av motoren når du fyller drivstoff. Gnister fra elektriske komponenter koblet til motoren kan antenne drivstoffdamp, noe som forårsaker en brann. Når drivstoffyllingen er fullført, må du kontrollere at tankklokken og tankkluken er forsvarlig lukket før motoren startes.
- IKKE bruk fyrstikker eller lighter og ikke røyk eller la en tent sigarett igjen i bilen mens du er på en bensinstasjon, spesielt under fylling av drivstoff. Drivstoff er meget brannfarlig og kan føre til brann ved antennelse.
- Hvis en brann bryter ut under drivstoffylling, må du gå bort bilen umiddelbart ta kontakt med ansvarlige på bensinstasjonen og deretter kontakte det lokale brannvesenet. Følg alle sikkerhetsinstruksjoner de gir.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å fylle drivstoff på bilen i henhold til "Krav til drivstoff" på side 1-03.
- Dersom tankklokken må byttes, må du forsikre deg om at du bruker reservedeler som er beregnet for din bil. Feil tankklokke kan resultere i en alvorlig feil i drivstoffsystemet eller utslippskontrollsystemet. Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.
- Ikke søl drivstoff på utvendige overflater av bilen. Drivstoff som søles på lakkerte flater kan skade lakken.
- Sjekk alltid at tankklokken er satt forsvarlig på etter drivstoffylling for å unngå drivstoffsøl i tilfelle en ulykke.

PANORAMASOLTAK (UTSTYRSAVHENGIG)



Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.

Soltaket kan kun åpnes, lukkes eller vippes når tenningsbryteren står i ON-posisjon.

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at soltaket fryser fast.
- Etter bilvask eller kraftig regnvær må du passe på å tørke av vann på soltaket før du bruker det.

⚠ FORSIKTIG

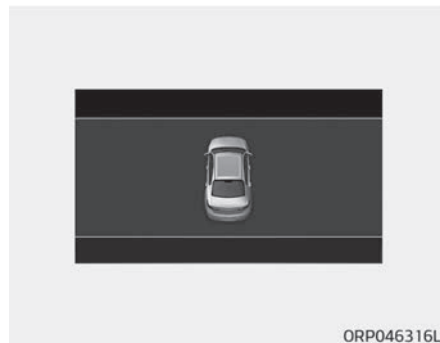
■ Soltakbryter

Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. Hvis ikke, kan det oppstå skade på motoren eller systemets komponenter.

⚠ ADVARSEL

- **For å unngå utilsiktet aktivering av soltaket skal det ikke betjenes av barn.**
- **Ikke sitt på toppen av bilen. Dette kan forårsake skader på bilen.**

Varsel om åpent soltak (utstyrsavhengig)



Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) og åpner førerdøren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i ca. 7 sekunder, og det vises en varselmelding på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

Solskjerm

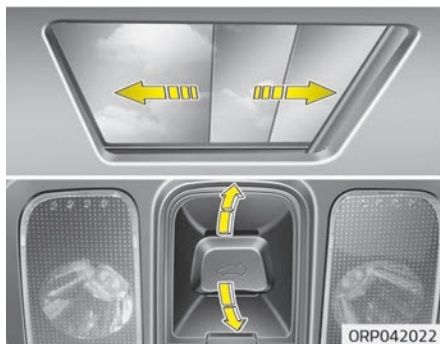


- For å åpne solskjermen trykker du på solskjermbryteren (1).
- Slik lukker du solskjermen når soltakglasset er lukket.
 - Trykk på solskjermbryteren (2).
- * Når du trykker på lukkeknappen for solskjerm (2) mens soltakglasset er åpent, vil solskjerm og soltakglass lukkes.

Du kan stoppe bevegelsen på et hvilket som helst punkt ved å trykke kort på solskjermbryteren.

- * Bare frontglasset i panoramasoltaket åpnes og lukkes.

Åpne soltaket



Når solskjermen er lukket

Hvis du drar soltakbryteren bakover, vil solskjermen og deretter soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er åpen

Hvis du drar soltakbryteren bakover, vil soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Skråstille soltaket



Når solskjermen er lukket

Hvis du skyver soltakbryteren oppover, vil solskjermen skyves helt åpen og soltaket skrånstilles. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er åpen

Hvis du skyver soltakbryteren oppover, skrånstilles soltaket. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Lukke soltaket

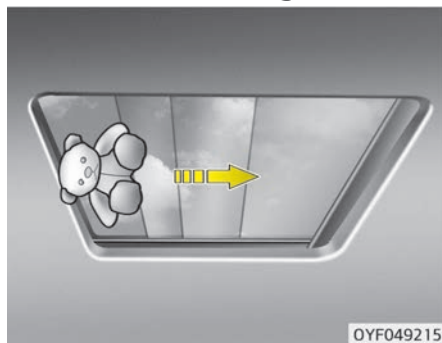
Slik lukker du soltakglasset med solskjermen

Skyv kontrollhendelen for soltaket forover.

Soltakglasset og solskjermen lukkes automatisk.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Automatisk reversering



Hvis det oppdages en gjenstand eller en del av karosseriet mens soltakglasset eller solskjermen lukkes automatisk, vil det skifte retning og deretter stoppe.

Automatisk revers-funksjonen fungerer ikke hvis det er en liten hindring mellom glasset eller solskjermen og soltakrammen. Du bør alltid sjekke at alle passasjerer og gjenstander er borte fra soltaket før du lukker det.

Objekter på mindre enn 4 mm i diameter som setter seg fast mellom soltakglasset og frontglasset, oppdages kanskje ikke av funksjonen for automatisk reversering, slik at glasset ikke stopper og skifter retning.

⚠ ADVARSEL

■ Soltak

- Påse at ingen får hode, hender eller kroppsdeler i klem ved lukking av soltaket.
- Ikke stikk ansikt, nakke, armer eller kropp ut av et åpent soltak under kjøring.
- Sørg for at hendene og ansiktet er trygt ute av veien før du lukker soltaket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Et panoramasoltak er laget av glass, derfor kan det knuses i en ulykke. Hvis du ikke har sikkerhetsbeltet på, kan du bli kastet gjennom det knuste glasset og bli skadet eller drept. For alle passasjerers sikkerhet passende sikkerhetsutstyr brukes (f. eks. sikkerhetsbelte, barnesikringsutstyr, osv.).

⚠ FORSIKTIG

- Fjern smuss som kan ha samlet seg på styreskinnen med jevne mellomrom.
- Hvis du prøver å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet, eller når soltaket er dekket med snø eller is, kan glasset eller motoren bli skadet.
- Hvis du kjører med soltaket åpent rett etter en bilvask eller regn, kan det komme vann inn i bilen.

Tilbakestill soltaket

Når bilbatteriet er frakoblet eller utladet, eller den tilsvarende sikringen er gått, må du tilbake stille soltaket på følgende måte:

1. Start motoren.
2. Lukk soltaket helt hvis det er åpent.
3. Løsne soltakbryteren.
4. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretningen (ca. 10 sekunder) til soltaket åpnes soltakglasset vippes. Deretter slipper du opp bryteren.
5. Innen tre sekunder skyver du soltakhendelen forover i lukkeretning inntil soltaket fungerer igjen på følgende måte:
Soltakglasset åpnes → Soltakglasset lukkes → Soltaket lukkes
Deretter slipper du opp bryteren.
Når dette er fullført, er soltaksystemet tilbakestilt.

Hvis du ønsker mer detaljert informasjon, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Hvis du ikke tilbake stiller soltaket, vil det muligens ikke fungere ordentlig.

RATT

Elektrisk servostyring (EPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen. Hvis motoren er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

Den motordrevne servostyringen styres av servostyreeneheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir rattet tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Følgende situasjonene kan oppstå under normal kjøring:

- EPS-varsellampen lyser ikke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kreves mye kraft for å styre så snart tenningsbryteren slås på. Dette skjer fordi EPS-systemet foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig, vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra EPS-releén etter at tenningsbryteren vris til posisjonene ON eller LOCK/OFF.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Kraften som kreves for å styre øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis det oppdages en feil i den elektriske servostyringen, stopper EPS å hjelpe føreren med å styre bilen for å hindre ulykker, og varsellampen i instrumentgruppen lyser eller blinker. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan de oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når bilen står stille og du vrir rattet helt til venstre eller høyre, blir rattet tyngre. Dette betyr ikke at det er feil i systemet, men for din sikkerhet. Etter hvert vil rattet bli som normalt igjen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når varsellampen for ladesystemet tennes eller spenningen er lav (når dynamoen (eller batteriet) ikke fungerer normalt, eller det oppstår feil), kan rattet bli tungt og vanskelig å kontrollere eller fungere unormalt.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

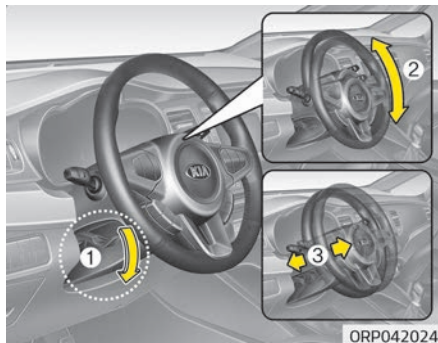
⚠ ADVARSEL

- **Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade eller ulykker.**

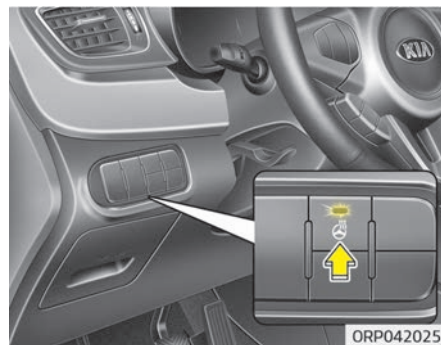
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Når rattet er justert, skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.**



Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Når tenningsbryteren er i ON-posisjon, trykker du på knappen for oppvarming av ratt.

* MERK

- Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du slår på tenningen igjen etter at motoren har vært avslått i en halvtime (etter betjening av varmeapparatknappen), holdes det oppvarmede rattet i ON-tilstand.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke installer noen ekstra grep for å bruke rattet. Dette fører til skade på systemet for det oppvarmede rattet.**
- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.**
- **Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand, kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.**

Horn



For å bruke hornet trykker du på hornsymbolet på rattet. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

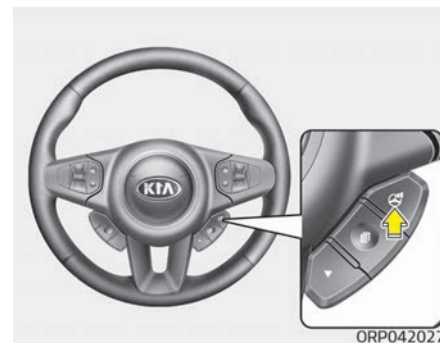
* MERK

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen). Hornet fungerer bare når du trykker på dette området.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.

FLEX-RATT (utstyrsavhengig)



FLEX STEER kontrollerer styringen etter førerens ønske eller veiforholdene. Du kan velge ønsket servostyringsmodus ved å presse modusbryteren for servostyring. Når du trykker på bryteren for styringsmodus, vises den valgte styringsmodusen på LCD-displayet.

Hvis du ikke trykker på modusbryteren innen fire sekunder, vil styringsmodusen endres.

Hvis du ikke trykker på bryteren for rattmodus i løpet av ca. fire sekunder, vil LCD-displayet gå tilbake til forrige skjermbilde.

Normalmodus

Normalmodus gir middels tyngde på styringen.

Komfortmodus

Rattet blir lettere. Komfortmodus brukes vanligvis når man kjører i by eller parkerer bilen.

Komfortmodus hjelper også svake mennesker til å kjøre enklere.

Sportsmodus

Rattet blir tyngre. Sportsmodus blir vanligvis brukt når man kjører på motorveier.

⚠ FORSIKTIG

- **Hvis du trykker på styremodus-knappen mens du bruker rattet, vil LCD-displayet endres. Samtidig vil tyngden på styringen automatisk endres til den valgte modusen.**
- **Vær forsiktig når du endrer styremodus mens du kjører.**
- **Hvis ikke den elektroniske servo-styringen fungerer slik den skal, vil heller ikke flex-rattet fungere.**

SPEIL

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser områ-
det rett bak bilen gjennom bakruten.
Gjør denne justeringen før du begynner
å kjøre.

⚠ ADVARSEL

■ Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet
eller bagasjerommet som reduserer
sikten gjennom bakvinduet.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i
bevegelse. Dette kan resultere i tap
av kontroll og en ulykke som kan fø-
re til død, alvorlig personskade eller
skade på eiendom.

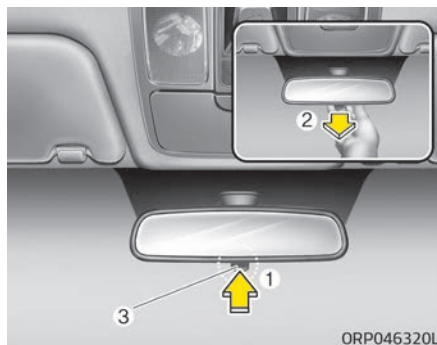
⚠ ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke
monter et bredt speil. Det kan føre
(Fortsatt)

(Fortsatt)

**til personskader hvis det skjer en
ulykke eller kollisjonsputen utløses.**

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



Gjør denne justeringen før du begynner
å kjøre, og mens dag/natthendelen (3)
er i dagposisjon.

Trekk dag/natthendelen (3) mot deg for
å redusere gjenskinnet fra lysene til bi-
lene bak deg når du kjører om natten.

*Husk at du mister noe klarhet i sikten i
nattposisjonen.*

* (1): Dag, (2): Natt

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Det elektriske bakspeilet demper auto-
matisk blending fra frontlysene på bilen
bak deg når det er mørkt eller dårlige
lysforhold. Sensoren som er montert i
speilet, registrerer lysnivået rundt bilen
og demper deretter automatisk front-
lysblanding fra bilen bak deg.

Når motoren er i gang, dempes blendingen
automatisk av sensoren som er
montert i bakspeilet.

Når girspaken settes til R (revers), går
speilet automatisk til den lyseste inn-
stillingen for å gi føreren bedre sikt bak
bilen.

⚠ FORSIKTIG

**Bruk et papirhåndkle eller lignende
materiale fuktet med glassrens ved
rengjøring av speilet. Ikke spray ren-
gjøringsmiddel for glass direkte på
speilet, ettersom det kan føre til at
rensevæske trenger inn i speilhuset.**



Slik betjener du det elektriske bakspeilet:

- Speilet går til PÅ-posisjon så snart tenningsbryteren settes til PÅ.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet slukkes.
Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Indikatorlampen (2) for speilet tennes.

* (2): indikator, (3): sensor

Sidespeil

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side. Speilene kan justeres eksternt med fjernbryter. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører i en smal gate.

⚠ ADVARSEL

■ Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet, er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.

⚠ FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet, skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med svært varmt vann for å fjerne isen.

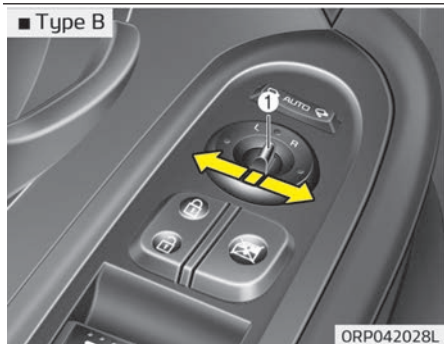
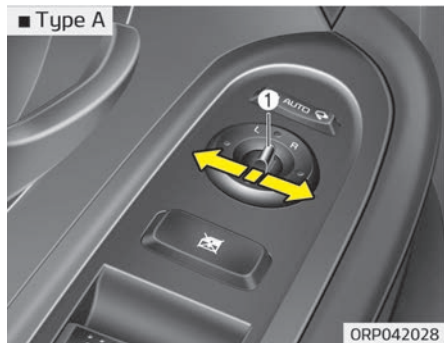
⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll



Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil.

For å justere et sidespeil flytter du hendelen (1) til R (høyre) eller L (venstre) for å velge høyre eller venstre sidespeil. Trykk på punktet på justeringsbryteren som svarer til retningen du vil justere speilet i (opp, ned, til venstre eller til høyre).

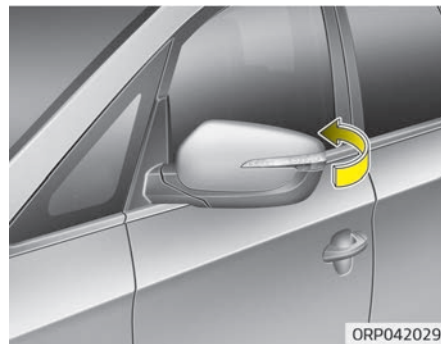
Etter justering setter du spaken i nøytral (midtstilt) posisjon for å hindre utilsiktet justering.

⚠ FORSIKTIG

- **Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, da det kan skade motoren.**
- **Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.**

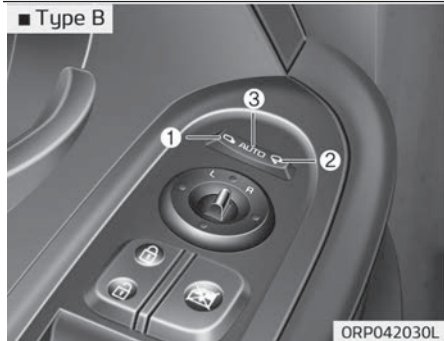
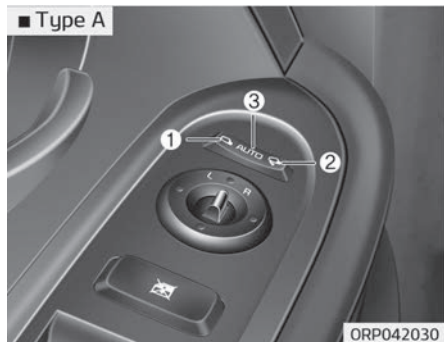
Felle inn sidespeil

Manuell type



Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen.

Elektrisk type



Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren som beskrevet nedenfor.

Venstre (1): Speilet felles ut.

Høyre (2): Speilet felles inn.

Midtstilling (AUTO, 3):

Midtstilling (AUTO, 3): Speilet felles automatisk inn eller ut på følgende måte:

- Uten smartnøkkelssystem
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med fjernkontrollen.
- Med smartnøkkelssystem
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
 - Speilet felles inn eller ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
 - Speilet folder seg ut når du nærmer deg bilen (alle dører er lukket og låst) når du har en smartnøkkel.

FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

FORSIKTIG

Elektriske sidespeil virker selv om tenningsbryteren er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når motoren ikke er i gang.

INSTRUMENTPANEL

■ Type A



■ Type B



ORP046040L/ORP047041L

1. Turteller
2. Speedometer
3. Kjølevæsketemperaturmåler
4. Tankmåler
5. LCD-display
6. Varsel- og indikatorlamper (utstyr-savhengig)
7. Indikatorlampe for blinklys

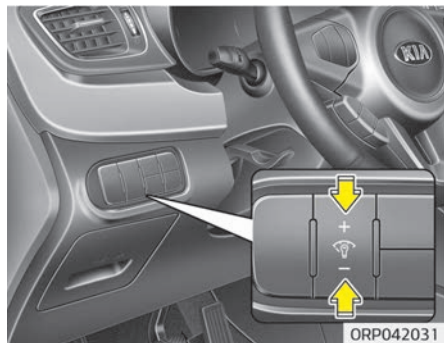
* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
Hvis du ønsker mer informasjon, se "Målere" på side 4-49.

Instrumentpanelstyring

⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Regulering av belysningen på instrumentpanelet (utstyrsavhengig)



Lysstyrken på instrumentpanelets belysning endres med et trykk på lyskontrollknappen ("+" eller "-") når tenningsbryteren eller start/stopp-knappen er PÅ, eller baklysene er slått på.



- Hvis du holder lyskontrollknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Hvis lysstyrken når maksimums eller minimumsnivået, vil det utløses en alarm.

LCD-displaykontroll



LCD-displaymodusene kan endres ved hjelp av betjeningsknappene på rattet.

[Type A]

1. : TRIP (turteller)-knapp for bytte av turmodus
2. : RESET (tilbakestilling)-knapp for tilbakestilling av elementer

[Type B]

1. : MODE (modus)-knapp for å bytte modus eller SELECT (valg)-knapp for å angi det valgte elementet

2. ▽: MOVE (flytt)-knapp for å bytte modus eller RESET (tilbakestill)-knapp for å tilbakestille det valgte elementet

* For LCD-moduser, se "LCD-display" på side 4-55.

Målere

Speedometer

■ Type A (km/t)



ORP042042

■ Type B (km/t)



ORP042045

■ Type A (mph, km/t)



ORP042044

■ Type B (mph, km/t)



ORP042047

■ Type A (km/t, mph)



ORP042043

■ Type B (km/t, mph)



ORP042046

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i miles i timen (miles/t) og/eller kilometer i timen (km/t).

Turteller

■ Diesel
Type A



■ Bensin
Type A



ORP042049/ORP042048

■ Diesel
Type B



■ Bensin
Type B



ORP042051-ORP042050

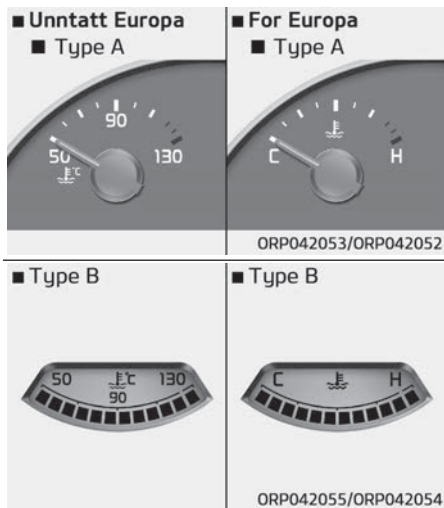
Turtelleren angir omtrentlig motorturtall i omdreining per minutt (o/min).

Bruk turtelleren til å velge korrekte girskiftpunkter og for å forhindre overturtall og/eller underturtall i motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør motoren med turtelleren i RØD SONE. Dette kan forårsake alvorlige motorskader.

Kjølevæsketemperaturmåler



Denne måleren viser temperaturen på kjølevæsken når tenningsbryteren eller start/stopp-knappen er PÅ.

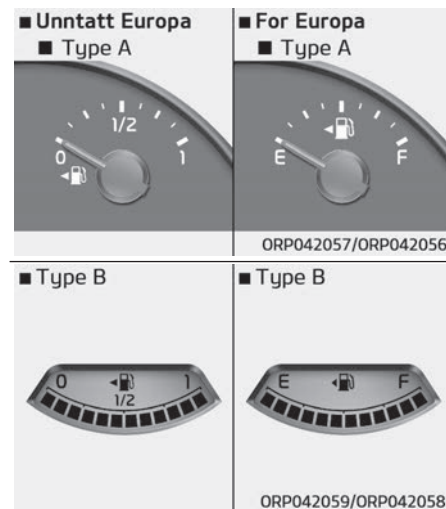
⚠ FORSIKTIG

Hvis pilen på måleren beveger utover det normale området mot "130 eller H-posisjonen", indikerer dette overoppheting som kan skade motoren. Ikke fortsett å kjøre med en overopphetet motor. Hvis motoren din overopphetes, se "Hvis motoren overopphetes" på side 7-08.

⚠ ADVARSEL

Fjern aldri radiatorlokket når motoren er varm. Kjølevæsken er under trykk og kan føre til alvorlige brannskader. Vent til motoren er avkjølt før du fyller opp med mer kjølevæske til væskebeholderen.

Tankmåler



Denne måleren viser omtrent hvor mye drivstoff som er igjen i tanken.

* MERK

- Drivstofftankens kapasitet finnes i "Anbefalte smøremidler og kapasiteter" på side 9-11.
- Tankmåleren er supplert med en varselampe for lavt drivstoffnivå. Den lyser når drivstofftanken nesten er tom.
- I bakker eller svinger kan tankmåleren stige og falle, og varselampen for lavt drivstoffnivå kan slå seg på tidligere enn vanlig fordi drivstoffet beveger seg i tanken.

⚠ ADVARSEL

■ Tankmåler

Dersom bilen går tom for drivstoff, kan dette utsette bilens passasjerer for fare.

Du må stoppe og fylle drivstoff så snart som mulig når varselampen tennes eller når tankmålerindikatoren nærmer seg "0" eller E (tom).

⚠ FORSIKTIG

Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff kan føre til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Kilometerteller



Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometerteller : 0 ~ 1599999 kilometer.

Utetemperaturmåler



Denne måleren viser gjeldende utelufttemperatur i intervaller på 1 °C.

- Temperaturområde: -40 °C ~ 60 °C

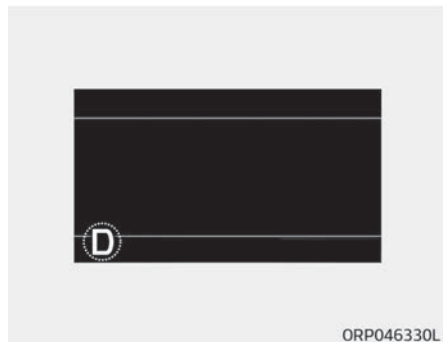
Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten kan endres (fra °C til °F og fra °F til °C) via "Brukerinnstillinger" på LCD-displayet.

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 4-55.

Girindikator

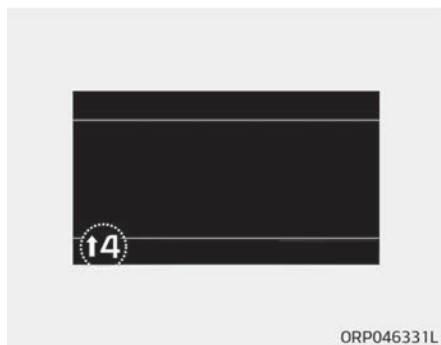
Girindikator for automatgir (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt med automatgirkassen.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D
- Sportsmodus: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Girindikator for automatgir i sportsmodus (utstyrsavhengig, for Europa)



I sportsmodus viser denne indikatoren hvilket gir som er ønsket under kjøring for å spare drivstoff.

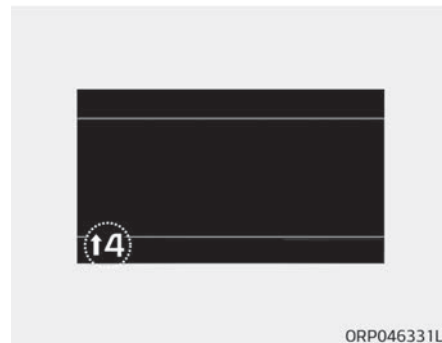
- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).
- ▼3: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 3. gir (girvelgeren er nå i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

Girindikator for manuelt gir (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren angir hvilket gir som bør brukes under kjøring for å spare drivstoff.

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

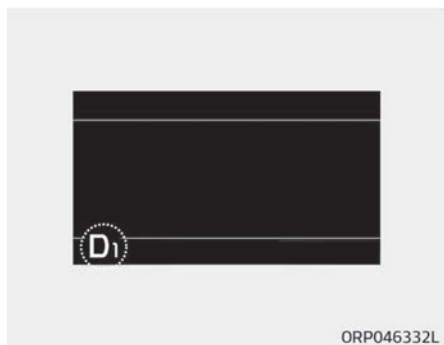
For eksempel

- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

- ▼3: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 3. gir (girvelgeren er nå i 4., 5. eller 6. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

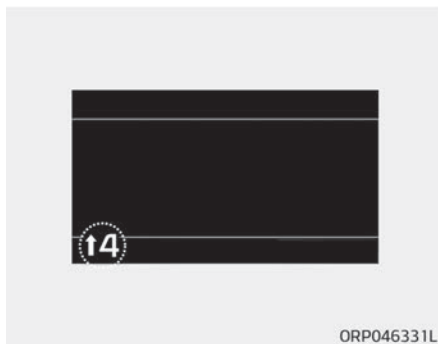
Girindikator for girkasse med dobbelt clutch (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

- Sportsmodus: D₁, D₂, D₃, D₄, D₅, D₆, D₇



Girindikator for girkasse med dobbelt clutch i sportsmodus (utstyrsavhengig, for Europa)

I sportsmodus viser denne indikatoren hvilket gir som er ønsket under kjøring for å spare drivstoff.

- Gire opp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Gire ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

For eksempel






- ▲3: Indikerer at det er ønskelig å gire opp til 3. gir (girvelgeren er nå i 2. eller 1. gir).

- ▼3: Indikerer at det er ønskelig å gire ned til 3. gir (girvelgeren er nå i 4., 5., 6. eller 7. gir).

Når systemet ikke fungerer som det skal, vises ikke indikatoren.

LCD-DISPLAY (UTSTYRSAVHENGIG)

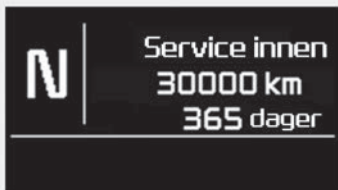
- LCD-moduser (for instrumentpanel type B)

Moduser	Symbol	Forklaring
Kjørecomputer		Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippsteller, drivstofføkonomi og så videre. For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-64.
Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)		Denne modusen viser status for navigasjon.
LDWS (utstyrsavhengig)		Denne modusen viser status for feltskiftevarslingssystemet (LDWS). Du finner flere opplysninger under "Feltskiftevarsling (LDWS)" på side 6-67.
Brukerinnstillinger		I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper og så videre.
Hovedvarsling		Denne modusen informerer om serviceintervall (kjørelengde eller dager) og advarsler knyttet til TPMS.

* Mht. kontroll av LCD-moduser, se "LCD-displaykontroll" på side 4-48.

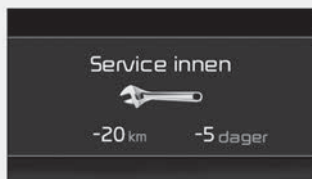
Servicemodus Serviceintervall

■ Type A



ORP046312L

■ Type B



ORP046311L

Service innen

Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager).

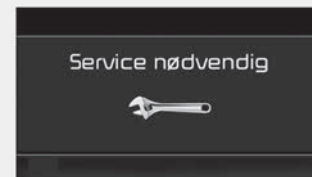
Dersom gjenværende kjørelengde eller tid når 1500 km eller 30 dager, vises "Service in" (service om) i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.

■ Type A



ORP046313L

■ Type B



ORP046314L

Service nødvendig

Hvis bilen ikke blir sendt på service i henhold til det innstilte serviceintervallet, vil varselmeldingen "Service required" (service nødvendig) vises i noen sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.

Slik tilbakestiller du serviceintervallet til kjørelengden og antallet dager som tidligere var innstilt:

- Aktiver tilbakestillingsmodus ved å trykke på RESET-knappen ▽ (tilbakestilling) i mer enn 5 sekunder, og trykk deretter på RESET-knappen ▽ (tilbakestilling) igjen i mer enn ett sekund (Europa).
- - Trykk på RESET-knappen ▽ (tilbakestilling) i mer enn ett sekund (unnatt Europa).



Service innen AV

Hvis det ikke er stilt inn noe serviceintervall, vil meldingen "Service på AV" vises på LCD-displayet (for type A).

* MERK

Hvis ett av følgende oppstår, kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.

- Batterikabelen er frakoblet.
- Sikringsbryteren er skrudd av.
- Batteriet er utladet.

Brukerinnstillingsmodus

Beskrivelse



I denne modusen kan du endre innstillingene for dører, lamper og så videre.

⚠ ADVARSEL

Ikke juster brukerinnstillingene mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade eller ulykker.

Edit settings after shifting to P (Sett girspaken til P før du redigerer innstillingene) / Edit settings after engaging parking brake (Sett på parkeringsbremsen før du redigerer innstillingene)

Denne varselmeldingen vises hvis du prøver å justere brukerinnstillingene (User Settings) mens du kjører.

- Automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

Av hensyn til sikkerheten bør du parkere bilen, sette på parkeringsbremsen og sette girspaken til P (Parkering) før du endrer brukerinnstillingene.

- Manuell girkasse

Av hensyn til sikkerheten bør du sette på parkeringsbremsen før du endrer brukerinnstillingene.

Kjøreassistanse (utstyrsavhengig)

• **Rear Cross Traffic alert (krysstrafikkvarsling for rygging) (utstyrsavhengig):** Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres funksjonen for krysstrafikkvarsling ved rygging.

* Gå til "Blindsonevarsling" på side 6-71 for mer informasjon.

• **BSD-lyd (blindsonevarsling) (utstyrsavhengig):** Hvis det er merket av for

dette elementet, aktiveres blindsonevarslingslyden.

* Gå til "Blindsonevarsling" på side 6-71 for mer informasjon.

Dør

• **Automatisk dørlåsing (utstyrsavhengig):**

- Av: Automatisk låsing blir avbrutt.

- Hastighet: Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

- Girspak: Alle dører låses automatisk hvis automatgirvelgeren / girvelgeren for girkassen med dobbelt clutch flyttes fra P (parkering) til R (revers), N (nøytral) eller D (kjør).

• **Automatisk opplåsing:**

- Av: Automatisk opplåsing blir avbrutt.

- Bil på/av nøkkel ut: Alle dører vil automatisk bli låst opp når tenningsnøkkelen tas ut av tenningsbryteren eller motorens start/stopp-knapp er satt i AV-stilling.

- Opplåsing av førerdør: Alle dører vil automatisk bli låst opp hvis førerdøren er låst opp.

- Ved girskift til P: Alle dører låses automatisk opp hvis girvelgeren flyttes til P (parkering).

• **Lydsignal ved låsing av dør (utstyrsavhengig):**

Hvis dette elementet er merket, vil dørlåslyden aktiveres når dørene låses.

Lys

• **Hurtigblinklys:**

Hvis det er merket av for dette elementet, blinker filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger når blinklyshendelen flyttes litt.

• **Frontlysforsinkelse (utstyrsavhengig):**

Hvis det er merket av for dette elementet, vil frontlysforsinkelse og frontlys-velkomstfunksjonen aktiveres.

• **Velkomstlys (utstyrsavhengig):**

Hvis det er merket av for dette elementet, vil velkomstlysfunksjonen til utstigningslyset aktiveres.

Lyd

• **Park Assist System Vol. (volum for parkeringsassistanse) (utstyrsavhengig):**

Juster volumet for parkeringsassistenten. (Nivå 1~3)

* Gå til "Parkeringsassistanse" på side 4-83 for mer informasjon.

• Velkomstlyd (utstyrsavhengig):

Hvis det er merket av for dette elementet, aktiveres velkomstlydfunksjonen.

Serviceintervall

• Serviceintervall:

I denne modusen kan du aktivere serviceintervallfunksjonen med kjørelengde (km eller mi.) og periode (måner).

- Av: Serviceintervallfunksjonen deaktiveres.

- På: Du kan angi serviceintervall (km og måneder).

Annet utstyr

• Automatisk tilbakestilling av drivstofforbruk:

- Off (av): Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk når du fyller drivstoff.

- On (Auto Reset) (på (automatisk tilbakestilling)): Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles automatisk når du fyller drivstoff.

* For mer informasjon, se "Kjørecomputer" på side 4-64.

• Temperaturenhet:

Velg temperaturenhet. (°C, °F)

Språk

Velg språk.

Sving-for-sving-modus (utstyrsavhengig)



Denne modusen viser status for navigasjon.

Varselmeldinger (utstyrsavhengig)

Skift til "P"-posisjon (for smartnøkkelsystem og automatgir / girkasse med dobbelt clutch)

• Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (parkering).

- I dette tilfellet vil start/stopp-knappen gå til ACC-stilling (hvis du trykker én gang til på start/stopp-knappen, vil den gå til ON-stilling).

Lavt batteri i el. nøkkel (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når start/stopp-knappen settes til AV-posisjon.

Trykk på start-knappen mens du dreier på rattet (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når start/stopp-knappen trykkes.
- Det betyr at du skal trykke på motorens start/stopp-knapp mens du vrir rattet mot høyre og venstre.

Rattet låst opp (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås når start/stopp-knappen settes i OFF-posisjon.

Sjekk rattlåssystem (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis rattet ikke går i lås på normalt vis når start/stopp-knappen settes i AV-posisjon.

Trå inn bremsepedalen for å starte motoren (for smartnøkkelssystem og automatgir / girkasse med dobbelt clutch)

- Denne varselmeldingen lyser hvis start/stopp-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes flere ganger etter hverandre på knappen uten at bremsepedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn bremsepedalen for å starte motoren.

Trykk kløtsjpedal for å starte motoren (for smartnøkkelssystem og manuell girkasse)

- Denne varselmeldingen lyser hvis start/stopp-knappen skifter til ACC-stilling to ganger når det trykkes to ganger etter hverandre på knappen uten at clutchpedalen trås inn.
- Det betyr at du må trå inn clutchpedalen for å starte motoren.

Nøkkel ikke i kjøretøyet (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på start/stopp-knappen.
- Det betyr at du alltid bør ha smartnøkkelen med deg.

Nøkkel ikke detektert (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen tennes hvis smartnøkkelen ikke oppdages når du trykker på start/stopp-knappen.

Trykk START knappen igjen (for smartnøkkelssystem)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du ikke kan betjene start/stopp-knappen på grunn av problemer med start/stopp-knappsystemet.
- Det betyr at du kan starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen en gang til.
- Hvis varselmeldingen lyser hver gang du trykker på ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen), bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Trykk på startknappen med smartnøkkelen (for smartnøkkelsystem)

- Denne varselmeldingen tennes når du trykker på start/stopp-knappen mens meldingen "El. nøkkel ikke dekkert" vises.
- I dette øyeblikket begynner indikatorlampen for startsperreren å blinke.

Sjekk "Brake Switch"-sikring (for smartnøkkelsystem og automatgir / girkasse med dobbelt clutch)

- Denne varsellampen lyser hvis sikringen for bremsebryteren er frakoblet.
- Det betyr at du bør bytte ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

Skift til P eller N for å starte motoren (for smartnøkkelsystem og automatgir / girkasse med dobbelt clutch)

- Denne varselmeldingen lyser hvis du prøver å starte motoren når girvelgeren ikke er i P (parkering) eller N (nøytral).

*** MERK**

Du kan starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral). Av sikkerhets-hensyn anbefaler vi imidlertid at du starter motoren med girvelgeren i P (parkering).

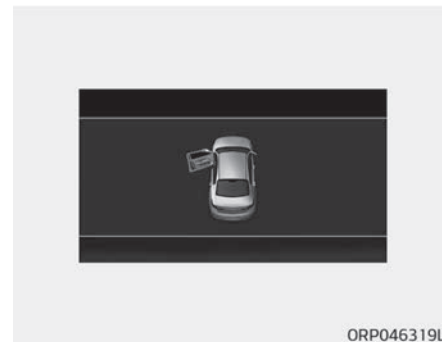
Check exhaust system (kontroller eksossystem) (for dieselmotor)

Denne varselmeldingen lyser hvis DPF-systemet har en funksjonsfeil. DPF-varsellampen blinker også.

I så fall bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * For mer informasjon se "Varsellamper" på side 4-68.

Door Open (dør åpen)



- Dette betyr at en dør er åpen.

Hood Open (panser åpent)



- Dette betyr at panseret er åpent.

Bakluke åpen



- Dette betyr at bakluken er åpen.

Åpent soltak (utstyrsavhengig)



- Denne varselmeldingen tennes hvis du slår av motoren og deretter åpner førerdøren mens soltaket er åpent.

Lav spylervæske (utstyrsavhengig)



- Denne varselmeldingen lyser i påminnesmodus hvis spylervæskebeholderen nesten er tom.
- Den betyr at du må fylle på spylervæske.

Slå på FUSE SWITCH



- Denne advarselen lyser hvis sikringsbryteren under rattet er AV.
 - Det betyr at du bør slå på sikringsbryteren.
- * For mer informasjon, se "Sikringer" på side 8-42.

KJØRECOMPUTER

Oversikt

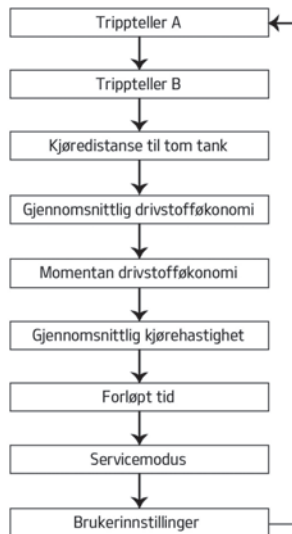
Beskrivelse


Kjørecomputeren er et mikroprosessorstyrt informasjonssystem som viser informasjon knyttet til kjøringen.

* MERK

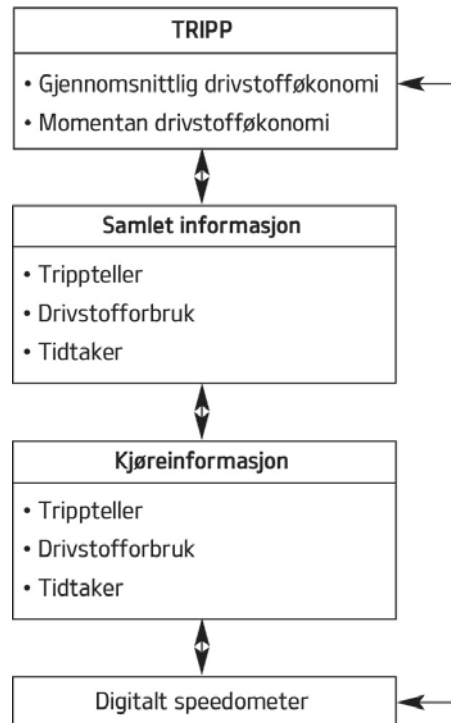
Noe av kjøreinformatjonen som lagres i kjørecomputeren (for eksempel gjennomsnittlig kjørehastighet), tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.

Turmoduser (type A)



Trykk på TRIP-knappen  for å endre turmodusen.

Turmoduser (type B)



Trykk på MOVE-knappen ▽ for å endre turmodusen.

Tur A/B (for type A-panel)



Trippsteller (1)

- Tripptelleren viser total kjøredistanse siden siste nullstilling av tripptelleren.
 - Avstandsområde: 0,0 ~ 9999,9 km
- Du nullstiller tripptelleren ved å trykke på RESET-knappen ▽ på rattet i mer enn ett sekund når tripptelleren vises.

Gjennomsnittlig kjørehastighet (2)

- Gjennomsnittlig kjørehastighet beregnes ut fra total kjøredistanse og kjøretid siden siste tilbakestilling av gjennomsnittlig kjørehastighet.
 - Hastighetsområde: 0 ~ 240 km/t.

- Du nullstiller gjennomsnittlig kjørehastighet ved å trykke på RESET-knappen ▽ på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig kjørehastighet vises.

* MERK

- Gjennomsnittlig kjørehastighet vises ikke hvis kjøredistansen var mindre enn 50 meter eller kjøretiden var mindre enn 10 sekunder siden tenningsbryteren eller start/stopp-knappen ble satt til ON.
- Gjennomsnittlig kjørehastighet beregnes så lenge motoren er i gang, selv om bilen ikke er i bevegelse.

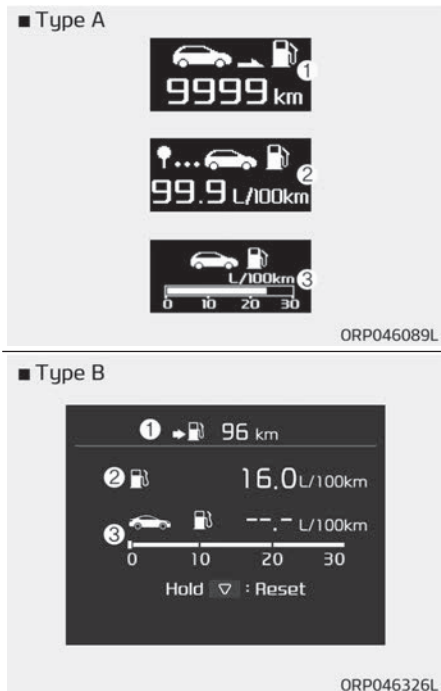
Forløpt tid (3)

- Forløpt tid er den totale kjøretiden siden siste nullstilling av forløpt tid.
 - Tidsområde (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Du nullstiller forløpt tid ved å trykke på RESET-knappen ▽ på rattet i mer enn ett sekund når forløpt tid vises.

* MERK

Forløpt tid beregnes så lenge motoren er i gang, selv om bilen ikke er i bevegelse.

Drivstofføkonomi



kan kjøres på det resterende drivstoffet.

- Kjøresdistanse: 1~999 km

- Dersom den beregnede kjøredistansen er under 1 km, vil kjøredistansen til drivstofftanken er tom vises som "----".

* MERK

- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistansen og er kun et estimat.
- Det kan hende at kjørecomputeren ikke registrerer ekstra drivstoff dersom mindre enn 6 liter fylles på tanken.
- Drivstofføkonomi og kjøredistanse til tom tank kan variere betydelig basert på kjøreforhold, kjørevaner, og tilstanden til kjøretøyet.

Kjøredistanse til tom tank (1)

- Kjøredistanse til tom tank er distansen som beregnes for hvor langt bilen

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi (2)

- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket blir beregnet ved hjelp av den totale kjøredistansen og drivstofforbruket siden siste tilbakestilling for gjennomsnittlig drivstofforbruk.
 - Drivstofføkonomi-område: 0,0 ~ 99,9 l/100 km
- Det gjennomsnittlige drivstofforbruket kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Velg modus for foretrukket gjennomsnittlig drivstofftilbakestilling i "User settings" (Brukerinnstillinger) for "LCD Display" (LCD-skjerm) som angitt nedenfor;

 - OFF (av) (manuell tilbakestilling)

Gjennomsnittlig drivstofforbruk tilbakestilles ikke automatisk.

Du tilbakestiller gjennomsnittlig drivstofforbruk ved å trykke på RESET "∇" (tilbakestilling) på rattet i mer enn ett sekund når gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises.
 - Etter tenning (automatisk tilbakestilling)

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi tilbakestilles 4 timer etter at motoren er slått av.

- Etter fylling av drivstoff (automatisk tilbakestilling)

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi tilbakestilles (---) når bilens hastighet overskrider 1 km/t etter hver drivstoffylling på mer enn 6 liter.

*** MERK**

Gjennomsnittlig drivstofføkonomi vises ikke for mer nøyaktig beregning hvis kjøretøyet ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter etter at tenningsbryteren eller start/stoppknappen er satt til ON.

Momentan drivstofføkonomi (3)

- Denne funksjonen viser drivstofforbruket for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn 10 km/t.
 - Drivstofføkonomiområde: 0,0 ~ 20 l/100 km

VARSEL- OG INDIKATORLAMPER

Varsellamper

* MERK

■ Varsellamper

Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser, indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Varsellampe for kollisjonspute



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i SRS. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for setebelte



Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 3-22.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av, indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.

2. Med motoren stoppet, sjekkes bremsevæsknivået umiddelbart og væske has i etter behov. Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul, selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer, kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis en av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt motorbremsing og stoppe bilen så snart det er trygt.

⚠ ADVARSEL

■ Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremseser (ABS)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.

- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)



Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) (Fortsatt)

(Fortsatt)

Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

■ Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippeltelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan EPS-varsellampen (Fortsatt)

(Fortsatt)

lyse og styremotstanden øke eller avta.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

EPB

Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.
- Når det er en feil med EPB.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

■ Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB) kan tennes når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil med EPS.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikator (MIL)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) i ON-posisjon.
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når det er en feil på utslippskontrollsystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Feilindikator (MIL)

Kjøring med feilindikatoren (MIL) på kan føre til skader på utslippskontrollsystemene, noe som kan påvirke kjøreegenskapene og/eller drivstofføkonomien.

⚠ FORSIKTIG

■ Bensinmotor (Fortsatt)

(Fortsatt)

Hvis feilindikatoren (MIL) tennes, er det fare for skader på katalysatoren, noe som kan resultere i tap av motorkraft.

I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Dieselmotor med DPF (utstyrsavhengig)

Når feilindikatoren (MIL) blinker, kan den slutte å blinke etter at bilen kjøres:

- ved mer enn 60 km/t, eller
- i et høyere gir enn andre gir med en motorhastighet på 1500~2000 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatoren (MIL) fortsetter å blinke til tross for at du har utført prosedyren ovenfor, bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du (Fortsatt)

(Fortsatt)

opsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du fortsetter kjører lenge mens feilindikatoren blinker, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

⚠ FORSIKTIG

■ Dieselmotor

Hvis feilindikatoren (MIL) blinker, er det oppstått en feil knyttet til reguleringen av injeksjonsmengden, noe som kan føre til tap av motorkraft, forbrenningsstøy og skadelige utslipp.

I så fall bør du få motorkontrollsystemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.

- Den lyser helt til motoren startes.

- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og sjekk om drivremmen til dynamoen sitter løst eller er ødelagt.
Hvis reimen er riktig justert, kan det være et problem i det elektriske ladesystemet.
I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for oljetrykk



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når motoroljetrykket er lavt.

Hvis motoroljetrykket er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje" på side 8-11). Tilsett olje etter behov hvis oljestanden er lav.
Hvis varselampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

■ Varsellampe for oljetrykk

- Dersom motoren ikke stoppes umiddelbart etter varselampen for motoroljetrykket er tent, kan dette føre til alvorlige skader på motoren.
- Hvis varselampen lyser når motoren er i gang, betyr det at det kan ha oppstått alvorlige skader eller feil på motoren. I så fall

(Fortsatt)

(Fortsatt)

1. **Stopp bilen så snart dette er trygt.**
2. **Skrud av motoren og kontroller oljestanden. Dersom oljestanden er for lav, fyll på med riktig mengde olje.**
3. **Start motoren igjen. Hvis varselampen lyser etter at motoren er startet, må du slå av motoren igjen umiddelbart. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

Varsellampe for motoroljenivå (utstyringsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.
 - Den lyser helt til motoren startes.
- Når oljestanden for motoroljen bør sjekkes.

Hvis motoroljestanden er lav:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av motoren og kontroller oljestanden for motoren (for flere detaljer, se "Motorolje" på side 8-11). Tilsett olje etter behov hvis oljestanden er lav.
Hvis varselampen fortsatt lyser etter at du har fylt på olje, eller hvis du ikke har olje tilgjengelig, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for lavt drivstoffnivå



Varsellampen lyser:

Når drivstofftanken nesten er tom.

Hvis drivstofftanken nesten er tom:

Fyll drivstoff så snart som mulig.

FORSIKTIG

■ Lavt drivstoffnivå (Fortsatt)

(Fortsatt)

Kjøring med varselampen for lavt drivstoffnivå på eller med drivstoffnivå under "0 eller E" kan føre til feilttenning av motoren og skader på katalysatoren (utstyrsavhengig).

Varsellampe for lavt dekktrykk (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene
- * Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-09 hvis du vil ha mer informasjon.

Denne varselampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. tre sekunder:

- Når det har oppstått en feil i TPMS. I så fall bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * Gå til "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-09 hvis du vil ha mer informasjon.

⚠ ADVARSEL

■ Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for åpen dør

Varsellampen lyser:

Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for åpen bakluke

Varsellampen lyser:

når bakluken ikke er lukket ordentlig.



Varsellampe for drivstoffilter (dieselmotor)



Varsellampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stopp-knappen i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.
- Når det har samlet seg vann i drivstoffilteret. I så fall må du tømme vannet fra drivstoffilteret.
- * For mer informasjon, se "Drivstoffilter" på side 8-21.

⚠ FORSIKTIG

■ Varsellys for drivstoffilter

- Hvis varselampen for drivstoffilteret begynner å lyse, motorens drivkraft reduseres (bilhastighet og tomgangshastighet).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du fortsetter å kjøre med en varsellampen som lyser, kan motordeler (injektor, common rail, høytrykkspumpe for drivstoff) muligens skades. Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for eksosanlegg (DPF) (dieselmotor)



Varsellampen lyser:

- Når det har oppstått funksjonsfeil i dieselpartikkelfilteret (DPF).
- Hvis denne varsellampen tennes, kan lampen slukkes etter kjøring av bilen:
 - ved mer enn 60 km/t, eller
 - i et høyere gir enn andre gir med en motorhastighet på 1500~2000 o/min i et bestemt tidsrom (ca. 25 minutter).

Hvis denne varsellampen blinker til tross for at du har utført prosedyren ovenfor (en advarsel vil da vises på LCD-skjermen), bør du få DPF-systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Dieselmotor med DPF (utstyrsavhengig)

Hvis du fortsetter å kjøre lenge etter at DPF-varsellampen har begynt å blinke, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen (utstyrsavhengig)

120 km/h

Varsellampen blinker:

- Når du kjører bilen i mer enn 120 km/t.
 - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.

- Varsellyden for overskridelse av fartsgrensen utløses også i ca. fem sekunder.

Varsellampe for spylervæske (utstyrsavhengig)



Varsellampen lyser:

- Når det nesten er tomt for spylervæske i beholderen. I dette tilfellet bør du fylle på spylervæske.

Hovedvarsellampe (utstyrsavhengig)



- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Lav spylervæske (utstyrsavhengig)
 - TPMS (utstyrsavhengig)
 - Servicepåminnelse

Hovedvarsellampen tennes når mer enn én av varselssituasjonene ovenfor oppstår. Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for glatt vei (utstyrsavhengig)



Denne varselampen blinker ti ganger og lyser deretter, og en varsellyd høres tre ganger:

- Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C og tenningsbryteren eller start/stoppknappen er i ON-stilling.

*** MERK**

Hvis varselampen for glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Indikatorlamper Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller ENGINE START/STOP (start/stoppknappen) i ON-posisjon.

- Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.

- Når det er en feil i ESC-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

- * Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-49 for mer informasjon.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF-indikatorlampe (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter tenningslåsen eller start/stoppknappen i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder, og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC OFF-knappen.
- * Gå til "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-49 for mer informasjon.

ECO-indikatorlampe (utstyrsavhengig)

ECO

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du aktiverer aktiv ECO-systemet ved å trykke på ACTIVE ECO-knappen.

- * For mer informasjon, se "Activ Eco-system" på side 6-39.

Auto stopp indikator (utstyrsavhengig)



Denne indikatoren lyser når motoren går inn i stoppmodus i ISG (start/stopp-system). Når det skjer en automatisk start, blinker auto stopp indikatoren i panelet i 5 sekunder.

- * For mer informasjon, se "ISG-system (start/stopp-system)" på side 6-16.

*** MERK**

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varselamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller (Fortsatt)

(Fortsatt)

parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Indikatorlampe for startsperre (uten smartnøkkel) (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når bilen registrerer startsperreren i nøkkelen når tenningsbryteren er PÅ.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når det er en feil med startsperreresystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for startsperre (med smartnøkkel) (utstyrsavhengig)



Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når start/stopp-knappen er på ACC eller ON.
 - På dette tidspunktet kan du starte motoren.
 - Indikatorlampen slukker etter at motoren startes.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Hvis bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) er på ON.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte motoren. Du kan imidlertid starte motoren hvis du trykker på start/stopp-knappen med smartnøkkelen (for flere opplysninger, se "Starte motoren" på side 6-12).
- Når det er en feil med startsperreresystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for blinklys



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer, kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.

- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Nærlysindikator (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Fjernlysindikator



Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset koblet inn
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for lys PÅ



Denne indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

Tåkeindikatorlampe foran (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene foran er på.

Tåkeindikatorlampe bak (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for gløding (dieselmotor)



Denne indikatorlampen lyser:

- Under forvarming av motoren, når tenningsbryteren eller start/stoppknappen er satt til ON (på).
 - Motoren kan startes når indikatorlampen for gløding slukker.
 - Tenningstiden avhenger av temperaturen i motorkjølevæsken, lufttemperaturen og batteriets tilstand.

Hvis indikatorlampen fortsetter å lyse eller blinker etter at motoren er oppvarmet eller under kjøring, kan det ha oppstått en feil i motorens forvarmingssystem.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

■ Forvarming av motoren

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen eller start/stoppknappen til LOCK eller AV igjen i 10 sekunder, og deretter sette den til ON for å forvarme motoren på nytt.

Indikatorlampe for hastighetskontroll (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontrollsystem" på side 6-56.

Cruise SET-indikatorlampe (utstyrsavhengig)



Denne indikatorlampen lyser:

- Når cruisecontrol-hastigheten er satt.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontrollsystem" på side 6-56.

***Indikatorlampe for
hastighetsbegrensning
(utstyrsavhengig)***

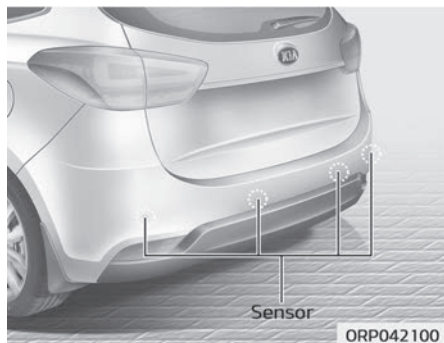


Denne indikatorlampen lyser:

- Når hastighetsbegrensning er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetsbegrensningssystem" på side 6-63.

PARKERINGSASSISTANSE BAK (UTSTYRSAVHENGIG)



Den bakre parkeringsassistenten bistår føreren under rygging av bilen, ved å varsle hvis objekter registreres innenfor en avstand på 120 cm bak bilen.

Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen.

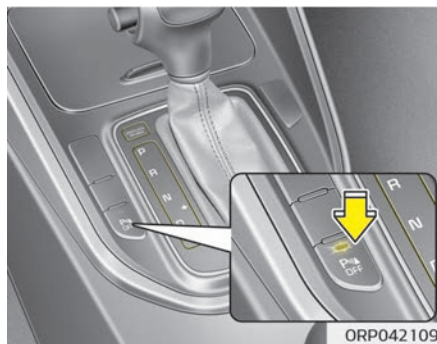
Rekkevidden til sensorene bak og registrering av gjenstander er begrenset. Vær alltid like var på området bak bilen når du rygger som i biler uten parkeringsassistanse.

⚠ ADVARSEL

Parkeringsassistenten bak er utelukkende en tilleggsfunksjon. Parkeringsassistentens funksjon kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke området bak bilen før rygging.

Bruk av parkeringsassistanse bak

Driftstilstand



- Dette systemet vil aktiveres når indikatoren på OFF-knappen (AV-knappen) til parkeringsassistenten bak ikke lyser.

Hvis du ønsker å deaktivere parkeringsassistenten bak, trykker du på OFF-knappen igjen. (Indikatoren i knappen lyser.) For å slå på systemet på trykker du på knappen igjen. (Indikatoren i knappen vil slukkes.)

- Dette systemet vil aktiveres når du rygger med tenningsbryteren PÅ.

Hvis bilen er i bevegelse i en hastighet på over 5 km/t, kan systemet kanskje ikke aktiveres riktig.

- Registreringsrekkevidden til parkeringsassistenten bak er ca. 120 cm.

- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.





Typer varsellyd

- Når et objekt befinner seg 120 cm til 61 cm fra bakre støtfanger: Varsellyden høres i intervaller



- Når et objekt befinner seg 60 cm til 31 cm fra bakre støtfanger: Varsellyden høres i raskere intervaller

- Når et objekt befinner seg nærmere enn 30 cm fra bakre støtfanger: Lydsignalet høres kontinuerlig.

Type varselindikator (utstyrsavhengig)

Avstand fra gjenstand	Varsellampe	
	Type A	Type B
61 cm ~ 120 cm	 *1	
31 cm ~ 60 cm	 *1	

*1 :Indikerer rekkevidden sensoren har for å registrere gjenstander. (Venstre, midt, høyre)

Avstand fra gjenstand	Varsellampe	
	Type A	Type B
Mindre enn 30 cm	 *1	

*1 :Indikerer rekkevidden sensoren har for å registrere gjenstander. (Venstre, midt, høyre)

* Hvis gjenstanden er for nær sensorene, kan indikatoren være annerledes.

Forhold som forhindrer bruk av parkeringsassistanse bak

Under følgende forhold kan det hende at parkeringsassistansen bak ikke fungerer som den skal:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (systemet vil fungere igjen når fuktigheten er fjernet).

2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Ved kjøring på et ujevnt veidekke (uasfalterte veier, grusveier, humpete veier, skråninger).
4. Objekter som avgir overdreven støy (bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler) er innenfor sensorens område.
5. Ved kraftig regn eller vannsprut.
6. Trådløse sendere eller mobiltelefoner innenfor sensorens område.
7. Kjøre med tilhenger.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
2. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
3. Objekter som er for små til å registreres mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter.

Forholdsregler ved bruk av parkeringsassistanse bak

- Parkeringsassistansens lydsignal utløses kanskje ikke i sekvens, avhengig av hastigheten og formen på gjenstandene som oppdages.
- Det kan oppstå funksjonsfeil i parkeringsassistansen bak hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.

- Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

*** MERK**

Dette systemet kan utelukkende registrere objekter som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging. Sørg for å informere alle førere av bilen som kan være uvant med systemet om systemets muligheter og begrensninger.

⚠ ADVARSEL


Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorens effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose

Når du flytter girvelgeren til R (revers), og hvis én eller flere av følgende forhold forekommer, kan det være en feil ved bakre parkeringsassistanse.


- Du hører ingen varsellyd eller lydsignalet lyder periodisk.

– Type A

–  vises (utstyrsavhengig)

(blinker)

– Type B

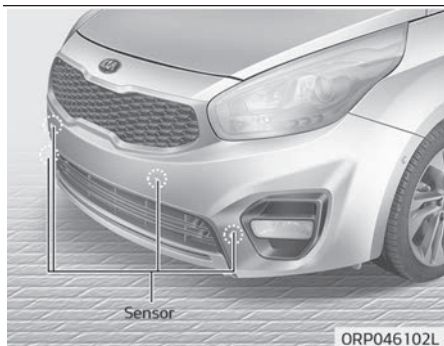
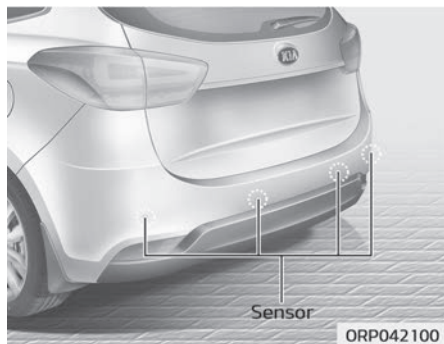
-  vises (utstyrsavhengig)

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene som følge av feil i parkeringsassistansen bak. Kjør alltid trygt og forsiktig.

PARKERINGSASSISTANSE (UTSTYRSAVHENGIG)



Parkeringsassistenten hjelper føreren under parkering ved å varsle med lys-signaler eller vise området der en gjenstand registreres, på instrumentgruppen, hvis en gjenstand registreres innenfor en avstand på 100 cm foran og 120 cm bak kjøretøyet.

Dette systemet er kun ment som et ekstra sikringsutstyr, og føreren må alltid være svært var på omgivelsene når han kjører bilen.

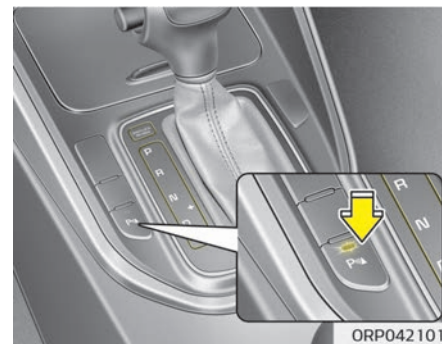
Sensorene har begrenset rekkevidde, og det er begrenset hvilke gjenstander de kan registrere.

Vær alltid like oppmerksom på området foran og bak bilen som om du skulle kjørt i en bil uten parkeringsassistent.

⚠ ADVARSEL

Smart parkeringsassistent skal kun betraktes som en hjelpemiddel. Føreren må følge med på området foran og bak bilen. Funksjonen til den smarte parkeringsassistenten kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.

Bruk av parkeringsassistent *Driftstilstand*



- Dette systemet aktiveres når du trykker på bryteren for parkeringsassistent mens tenningsbryteren er på.
- Indikatoren for bryteren for parkeringsassistent slår seg automatisk på og aktiverer parkeringsassistent når du setter girvelgeren til R (revers) eller trykker på SPAS-knappen (utstyrsavhengig). Den vil slå seg av automatisk når du kjører over 40 km/t.







- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t, er ikke parkeringsassistenten operativ.
- Føleravstanden ved kjøring forover er på ca. 100 cm når kjørehastigheten er på under 10 km/t.
- Når mer enn to gjenstander blir registreres samtidig, vil den nærmeste bli registrert først.

* **MERK**

Det fungerer kanskje ikke fungere hvis avstanden fra objektet allerede er mindre enn ca. 25 cm når systemet er PÅ.

Type varsellampe og lyd

■ : med varsellyd

Avstand fra gjenstand		Varsellampe		Varsellyd
		Ved kjøring for- over	Ved kjøring bakover	
100 cm~61 cm	Foran		-	Lydsignalet høres i intervaller
120 cm~61 cm	Bak	-		Lydsignalet høres i intervaller
60 cm~31 cm	Foran			Lydsignalet høres i raskere intervaller
	Bak	-		Lydsignalet høres i raskere intervaller
30 cm	Foran			Lydsignalet høres sammenhengende
	Bak	-		Lydsignalet høres sammenhengende

4

Bilens funksjoner

* MERK

- Selve varsellyden og -lampen kan avvike fra illustrasjonen i henhold til gjenstand- eller sensorstatus.
- Ikke vask bilens sensor med vann under høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- **Dette systemet kan bare registrere gjenstander innenfor området og plasseringen til sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder der det ikke er installert sensorer. Dessuten kan det være små eller tynne gjenstander, for eksempel stolper eller gjenstander som ligger mellom sensorene, ikke registreres av sensorene. Sjekk alltid visuelt bak bilen ved rygging.**
- **Sørg for å informere alle førere av bilen som kan være uvant med systemet om systemets muligheter og begrensninger.**

Forhold som forhindrer drift av parkeringsassistenten

Under følgende forhold kan det hende at parkeringsassistenten ikke fungerer som normalt:

1. Fuktighet har frosset på sensoren. (Den vil fungere igjen når fuktigheten er smeltet).
2. Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann, eller sensordekselet er blokkert. (Systemet vil fungere igjen når fremmedlegemene fjernes eller sensoren ikke lenger er blokkert.)
3. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann. (Sensorområdet blir normalt igjen når disse er fjernet.)
4. Knappen for parkeringsassistenten er satt til AV.

Under følgende forhold kan det oppstå funksjonsfeil i parkeringsassistenten:

1. Ved kjøring på et ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grusveier, humpete veier eller i skråninger.
2. Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler, kan føre til forstyrrelser i sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.
4. Trådløse sendere eller mobiltelefoner i nærheten av sensoren.
5. Snø på sensoren.

Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres:

1. Ved svært høy eller lav utendørstemperatur.
2. På grunn av gjenstander som er for små til å registreres mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter.

Følgende objekter registreres kanskje ikke av sensoren:

1. Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

* MERK

1. Det kan hende at varsellyden ikke utløses i sekvens, avhengig av hastigheten og formen på objektene som oppdages.
2. Det kan oppstå funksjonsfeil i parkeringsassistansen hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorinstallasjonen er modifisert. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk, kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
3. Sensoren registrerer ikke alltid objekter som er nærmere enn 30 cm fra sensoren, eller den kan registrere feil avstand. Utvis forsiktighet ved bruk.
4. Når det er frost på sensoren eller den er tildekket av snø eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

5. Ikke skyv på, lag skrapet i eller slå i sensoren med noen hard gjenstand som kan skade overflaten på sensoren. Dette kan føre til sensorskader.

* MERK

Dette systemet kan utelukkende registrere objekter som befinner seg innenfor sensorenes rekkevidde og plassering. Systemet kan ikke registrere objekter i andre områder der sensorene ikke er montert. Det kan også hende at små eller tynne objekter, eller objekter som befinner seg mellom sensorene, ikke registreres.

Sjekk alltid visuelt foran og bak bilen ved kjøring.

Sørg for å informere alle førere av bilen som kanskje ikke er kjent med systemet, om systemets egenskaper og begrensninger.

⚠ ADVARSEL


Vær oppmerksom når bilen kjøres i nærheten av objekter i veibanen, i særdeleshet fotgjengere, og spesielt barn. Vær oppmerksom på at enkelte objekter kanskje ikke registreres av sensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet. Foreta alltid en visuell kontroll for å sikre at det ikke er hindringer rundt bilen før du flytter den i noen som helst retning.

Selvdiagnose


Når du flytter girvelgeren til R (revers), og hvis én eller flere av følgende forhold forekommer, kan det være en feil ved parkeringsassistansen.

- Du hører ingen varsellyd eller lydsignalet lyder periodisk.

– Type A

–  vises (utstyrsavhengig)

– Type B

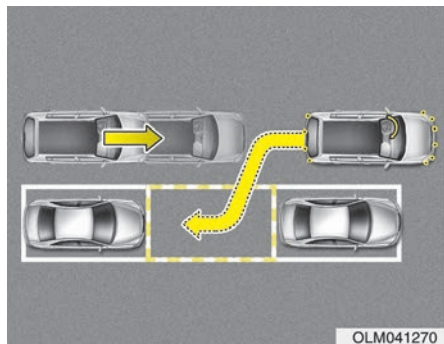
-  vises (utstyrsavhengig)

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen eller skader på passasjerene knyttet til et parkeringsassistansesystem. Kjør alltid trygt og forsiktig.

SMART PARKERINGSASSISTENT (SPAS) (UTSTYRSAVHENGIG)



Smart parkeringsassistanse hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer for å måle lukeparkeringsplasser, kontrollere rattet for å semi-automatisk parkere bilen og gi instruksjoner på LCD-displayet for å hjelpe under parkeringen.

* MERK

- Bilen vil ikke stoppe for fotgjengere eller gjenstander som kan være i veien, så føreren må overvåke manøveren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bruk systemet kun på parkeringsplasser og steder som brukes til parkering.
- Systemet fungerer ikke hvis det ikke er parkert en bil foran parkeringsplassen du vil parkere på eller hvis det er en skråstilt parkeringsplass.
- Etter å ha parkert bilen ved hjelp av systemet, kan det være bilen ikke er parkert nøyaktig på det stedet du ønsket. For eksempel kan avstanden mellom bilen og veggen ikke være avstanden du ønsket.
- Deaktivere systemet og parker bilen manuelt, når situasjonen krever manuell parkering.
- Varsellydene foran og bak i parkeringsassistansen aktiveres når smart parkeringsassistanse er aktivert.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Etter at søket etter en parkeringsplass er fullført, avbrytes smart parkeringsassistanse hvis parkeringsassistansen avbrytes ved at knappen settes til OFF-stilling.

⚠ ADVARSEL

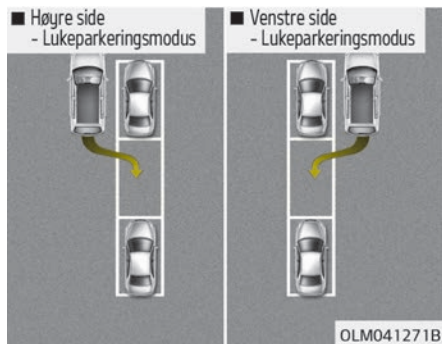
- **Smart parkeringsassistanse skal kun betraktes som en tilleggsfunksjon. Sjåføren må sjekke for gjenstander både foran og bak bilen. Driftsfunksjonen til smart parkeringsassistanse kan påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, og ansvaret ligger alltid hos føreren.**
- **Det kan være systemet ikke fungerer som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. I så fall bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Kia anbefaler at du alltid bruker dekk og hjul av samme størrelse, som anbefalt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Hvis du bruker et annet dekk eller en annen hjulstørrelse enn det som anbefales av Kia-forhandleren/servicepartneren, kan det hende at systemet ikke fungerer som det skal. Bruk alltid dekk og hjul av samme størrelse.**
- **Hvis du bruker ekstra ramme på registreringsskiltet, kan SPAS generere unormal varsellyd.**

Driftstilstand



Systemet hjelper med parkering av bilen mellom eller bak andre parkerte biler. Bruk systemet når alle betingelsene nedenfor er oppfylt.

- Når parkeringsplassen er i rett linje.
- Når det er nødvendig med lukeparkering.
- Når det er et annet parkert kjøretøy ved siden av.
- Når det er nok plass til å flytte på bilen.

Forhold som forhindrer bruk

Bruk aldri smart parkeringsassistanse ved:

- Kurvet parkeringsplass.
- Veier med helling.
- En bil som har last som er lengre eller bredere enn bilen.
- Diagonal parkeringsplass.
- Parkeringsplass med søppel, gress eller hindringer.
- Voldsomt snø- eller regnvær.
- En stolpe nær parkeringsoppmerkingen.
- Humpete veier.
- En bil utstyrt med snøkjetting eller reservedekk.
- Dekktrykk lavere eller høyere enn standard dekktrykk.
- En tilhenger tilkoblet bilen.
- Glatt eller ujevn vei.
- Store kjøretøy som busser eller lastebiler står nær bilen.
- Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann.
- Rim på sensoren.

- En motorsykkel eller sykkel står nær bilen.
- En søppeldunk eller hindring i nærheten.
- Sterk vind.
- Felger endret til ikke-godkjent størrelse.
- Problemer med hjulinnstillingen.
- Ved siden av en hage eller en busk.
- Utstyr er installert på sensorenes registreringsområde (for eksempel antall plateholdere).
- Bilen heller mye til den ene siden.
- Sterk sollys eller svært kaldt vær.
- Ultralydforstyrrelser fra andre biler. For eksempel lyder fra bilhorn, motorstøy fra motorsykler, luftbremsestøy fra tunge kjøretøy og i forbindelse med andre bilers parkeringsassistanse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk smart parkeringsassistanse under følgende forhold da uventede situasjoner kan oppstå og forårsake alvorlige ulykker.

1. Parkering i hellinger



Føreren må bruke gass- og bremsepedalen og ved parkering i hellinger. Hvis føreren ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

2. Parkering på snø

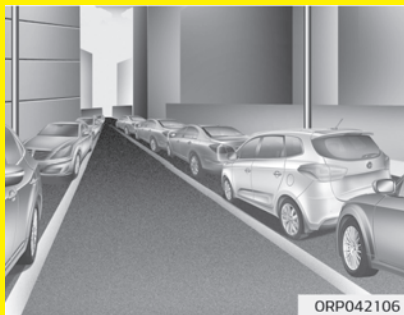


Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering. Hvis føreren i tillegg ikke er kjent med hvordan gass- og bremsepedal brukes, kan det skje en bilulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

3. Parkering på trange plasser

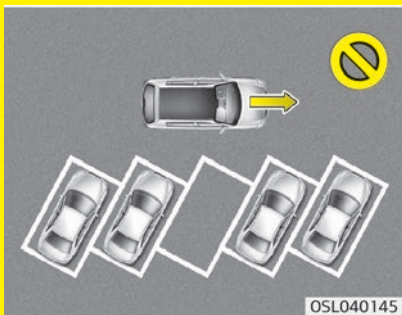


Det er ikke sikkert systemet søker etter en parkeringsplass hvis plassen er for liten. Vær alltid forsiktig, selv om den fungerer.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

4. Parkere diagonalt



Systemet er et hjelpemiddel for lukeparkering. Parkering med diagonal linje er ikke tilgjengelig. Selv om det er mulig å kjøre bilen inn på plassen, skal du ikke bruke smart parkeringsassistanse. Systemet vil prøve på lukeparkering.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

5. Parkering på ujevn vei



Ved parkering på ujevn vei må føreren trykke inn pedalen helt (clutch, gass, eller brems). Hvis ikke kan systemet kanselleres og bilen kan skli eller det kan oppstå en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

6. Parkering bak en lastebil



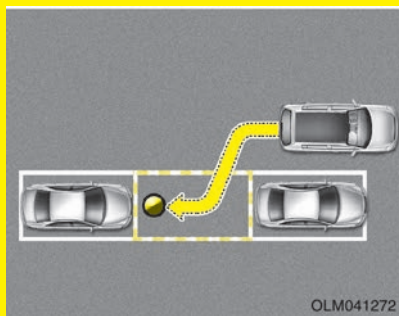
ORP042108

Det kan oppstå en ulykke om du parkerer bak et kjøretøy som er høyere en bilen. For eksempel en buss, lastebil e.l.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

7. Hindringen på en parkeringsplass



OLM041272

Systemet kan søke etter en parkeringsplass selv om det er en hindring på parkeringsplassen. Det kan skje en ulykke hvis du fortsetter å parkere bilen med systemet. Ikke stol fullt på smart parkeringsassistanse.

Slik fungerer systemet

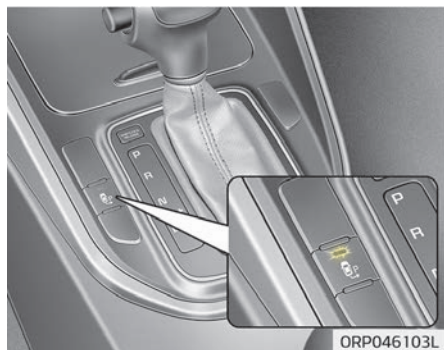
1. Aktiver systemet for smart parkeringsassistanse.
2. Velge parkeringsassistansmodus

3. Søk etter parkeringsplass (kjør sakte forover).
4. Fullført søk (automatisk søk med sensor).
5. Styring av rattet
 1. Gir i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen.
 2. Kjør sakte med foten på bremsepedalen.
6. Smart parkeringsassistanse fullført
7. Juster bilens posisjon manuelt etter behov.

* MERK

- Kontroller om forholdene ligger til rette for bruk av systemet før du aktiverer det.
- Av sikkerhetshensyn må du alltid ha foten på bremsepedalen, bortsett fra ved kjøring.

1. Aktiver systemet for smart parkeringsassistanse.



- Trykk på knappen for smart parkeringsassistanse (indikatorlampen for knappen vil lyse).
- Systemet for smart parkeringsassistanse vil nå være aktivert (indikatorlampen for knappen vil lyse). Du vil høre en varsellyd dersom systemet registrerer en hindring.
- Trykk på knappen for smart parkeringsassistanse en gang til i mer enn 2 sekunder for å slå av systemet.

- Systemet for smart parkeringsassistanse går til AV-posisjon så snart tenningsbryteren settes til PÅ.

2. Velge parkeringsassistansemodus



- Velg parkeringsassistansemodus ved å trykke på knappen for smart parkeringsassistanse med girvelgeren i N (nøytral) eller D (kjør) og bremsepedalen trykket ned.
- Lukeparkeringsmodus på høyre side aktiveres automatisk når smart parkeringsassistanse er aktivert.

- Du velger lukeparkeringsmodus på venstre side ved å trykke på knappen for smart parkeringsassistanse en gang til.
- Hvis du trykker på knappen igjen, slås systemet av.

3. Søke etter parkeringsplass



- Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 50 cm~150 cm fra de parkerte bilene. Sidesensorene søker da etter en parkeringsplass.
- Hvis bilens hastighet er over 30 km/t, vises det en melding som varslers deg om å redusere hastigheten.

- Hvis bilens hastighet er over 40 km/t , vil systemet avbrytes.

* MERK

- Slå på varselblinklyset hvis det er tett med andre biler.
- Hvis parkeringsplassen er liten, må du sakte kjøre tettere opptil parkeringslommen.
- Søket etter parkeringsplass er ikke fullført før du har funnet en parkeringsplass som er stor nok til at bilen kan parkeres.

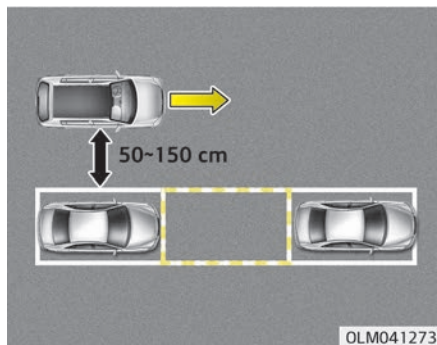
* MERK

- Ved søk etter parkeringsplass kan det hende at systemet ikke finner noen parkeringsplass hvis ingen andre biler står parkert, en plass blir tilgjengelig like etter at du har kjørt forbi eller en plass blir tilgjengelig like før du kjører forbi.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det kan hende at systemet ikke fungerer normalt i følgende situasjoner:
 1. Hvis det er frost på sensorene
 2. Hvis sensorene er tilsmusset
 3. Hvis det regner eller snør mye
 4. Hvis det er en søyle eller en gjenstand i nærheten



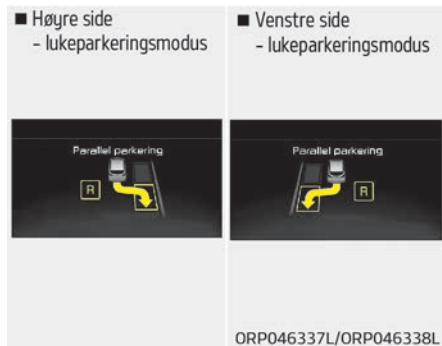
* MERK

Kjør sakte fremover med en avstand på ca. 50 cm~150 cm fra de parkerte bilene. Hvis avstanden ikke overholdes, er det ikke sikkert at systemet kan søke etter noen parkeringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Når søket etter parkeringsplass er fullført, kan du fortsette å bruke systemet etter at du har kontrollert omgivelsene.

4. Søk er fullført



Mens du kjører fremover for å lete etter en parkeringsplass, vil denne meldingen vises med en pipelyd når søket er ferdig. Stopp bilen og skift til R (revers).

⚠ FORSIKTIG

- **Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis parkeringsplassen er for liten, kan systemet kanselleres på rattkontrollstadiet. Ikke parker bilen din hvis plassen er for liten.**

5. Styring av rattet

- Meldingen ("Sjekk omgivelsene. Fortsett langsomt") vises hvis girspaken er i R (revers). Rattet vil bli styrt automatisk.
- Systemet avbrytes dersom du holder rattet fast mens det styres automatisk.
- Systemet avbrytes dersom bilen har en hastighet på over 7 km/t.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg hendene inni rattet mens det styres automatisk.

⚠ FORSIKTIG

- **Kjør alltid sakte med foten på bremsepedalen.**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Undersøk alltid om det befinner seg gjenstander rundt bilen før du kjører.**
- **Hvis bilen ikke beveger seg selv om bremsepedalen ikke er trådd inn, bør du undersøke området rundt før du trykker på gasspedalen. Pass på å ikke øke hastigheten over 7 km/t.**

* MERK

- Hvis du ikke følger instruksjonene, er det ikke sikkert at du klarer å parkere bilen. Hvis parkeringsassistenten avgir en varsellyd, må du imidlertid kjøre bilen sakte i motsatt retning av objektet som er oppdaget, etter at du har undersøkt omgivelsene (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet).
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Sjekk alltid omgivelsene før du kjører hvis parkeringsassistenten avgir en varsellyd som indikerer at et objekt er nær bilen (kontinuerlig signal hvis det er mindre enn 30 cm avstand til objektet).

Slik avbryter du assistansesystemet når du skal parkere

Trykk på knappen for parkeringsassistenten eller drei rattet mot høyre eller venstre.

Gear shift while steering wheel control (skift gir mens rattet styres)

Når meldingen ("Shift to 1st gear", "Shift to R", "Shift to D" (skift til 1. gir, skift til R, skift til D)) vises samtidig som du hører et lydsignal, skal du skifte gir og kjøre bilen mens bremsepedalen holdes inne.

FORSIKTIG

Sjekk alltid omgivelsene før du slipper opp bremsepedalen.

ADVARSEL

Vær alltid oppmerksom på andre biler og fotgjengere når du parkerer.

6. Smart parkeringsassistenten fullført

Utfør parkeringen av bilen i henhold til instruksjonene på LCD-skjermen. Styr om nødvendig rattet manuelt for å fullføre parkeringen.

* MERK

Trå inn bremsepedalen mens du parkerer bilen.

Bruken av systemet kan bli avbrutt i tilfellene nedenfor:

- Girspakmeldingen ignoreres og du kjører bilen ca. 150 cm.
- Parkeringshjelpssystemet varsellyd foran og bak (avstand fra gjenstanden er innen 30 cm: kontinuerlig signal) høres samtidig.
- 6 minutter har gått siden bilen ble styrt av smart parkeringshjelpssystem.

- Girspaken er endret til P (parkering) eller R (revers) mens du søker etter parkeringsplass.

Ekstra instruksjoner (meldinger)

Når smart parkeringsassistenten er aktivert, kan det vises en melding ("Manually control steering wheel" (styr rattet manuelt), "Reduce speed" (reduser hastigheten)) uavhengig av rekkefølgen for parkeringen.

Meldingene vises i henhold til omstendighetene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av smart parkeringsassistenten.

* MERK

Bruken av systemet vil bli avbrutt i tilfellene nedenfor. Parker bilen din manuelt.

1. Søke etter parkeringsplass
 - Når ABS/ESC er aktivert
 - Bilens hastighet overskrider 40 km/t.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

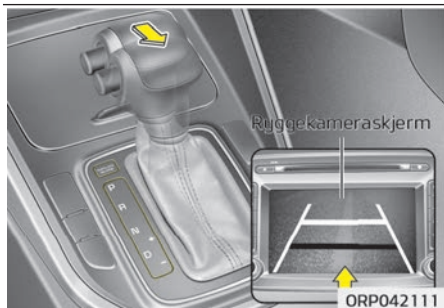
- Når du trykker på knappen for smart parkeringsassistanse (parkeringsassistansesystemet foran og bak er i drift)
 - Når du flytter girspaken til R (revers)
2. Styring av rattet
- Når ABS/ESC er aktivert
 - Når bilens hastighet overskrider 7 km/t.
 - Når du trykker på knappen for smart parkeringsassistanse (parkeringsassistansesystemet foran og bak er i drift)
 - Når du flytter girspaken til D (kjør) før du kjører inn på parkeringsplassen
 - Når du holder fast i rattet

Systemfeil



- Hvis det er et problem med systemet når systemet er slått på, vil meldingen ovenfor vises. Dessuten lyser ikke indikatoren på knappen, og det høres en pipelyd tre ganger.
- Hvis det kun er et problem med systemet for smart parkeringsassistanse, vil parkeringsassistansesystemet aktiveres etter 2 sekunder. Hvis du legger merke til problemer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

RYGGEKAMERA (UTSTYRSAVHENGIG)



* De faktiske ryggekameraet i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Ryggekameraet aktiveres når ryggelyset er PÅ, tenningsbryteren står i stillingen PÅ og girspaken settes til R (Revers).

Systemet er et tilleggssystem som viser området bak bilen gjennom navigasjonsskjermen eller lydanleggsdisplayet mens du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Dette systemet er utelukkende en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvar å alltid kontrollere bakspeilet og sidespeilene samt området bak bilen før og i løpet av rygging. Husk at det alltid finnes en dødsone som ikke kan ses gjennom kameraet.
- Hold alltid kameranlinen ren. Hvis det er fremmedlegemer på linsen, kan det hende at kameraet ikke fungerer som det skal.

* Se supplementet for navigasjonssystemet for mer detaljert informasjon.

LYS

Batterisparingsfunksjon

- Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut. Systemet slår parkeringslyset automatisk av når føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: slår av motoren) og åpner døren på førersiden.
- Med denne funksjonen vil parkeringslyset slås av automatisk hvis føreren parkerer langs veien om natten. Om nødvendig, skal du gjøre følgende for å ha lyset på når tenningsnøkkelen er tatt ut:
 1. Åpne døren på førersiden.
 2. Slå parkeringslyset av og på igjen ved hjelp av lysbryteren på rattstammen.

Frontlysforsinkelse (utstyrsavhengig):

Frontlysene (og/eller baklysene) forblir tent i noen minutter (fem minutter) etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller stilt til ACC eller LOCK. Men hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen eller slå av lysbryteren fra posisjonen fra frontlys eller automatisk lys.

Du kan aktivere eller deaktivere frontlysforsinkelsesfunksjonen. Se "brukerinnstilling" på side 4-57.

FORSIKTIG

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør (enn førerdøren), fungerer ikke batterisparefunksjonen, og frontlysforsinkelsesfunksjonen slås ikke av automatisk. Derfor kan batteriet bli utladet. I slike tilfeller må du sørge for å slå av lyset før du får ut av bilen.

Velkomstfrontlysfunksjon (utstyrsavhengig)

Når frontlysbryteren er i ON- eller AUTO-posisjon og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, og du trykker på dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene på i ca. 15 sekunder.

Hvis frontlysbryteren er i AUTO-posisjon, fungerer funksjonen bare om natten.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen igjen eller dørlåseknappen på fjernkontrollen eller smartnøkkelen, slås frontlysene av med en gang.

Du kan aktivere eller deaktivere velkomstlysfunksjonen. Se "brukerinnstilling" på side 4-57.

Statisk kurvelys (utstyrsavhengig)

Når du kjører rundt hjørner, slås det statiske kurvelyset på automatisk, for å øke sikten og sikkerheten. Systemet fungerer automatisk på følgende måte:

- Når hastigheten er under 10 km/t og rattvinkelen er ca. 80 grader.
- Når hastigheten er over 10 km/t og rattvinkelen er ca. 35 grader.
- Når bilen står stille.
- Når du kjører bakover med et av de ovennevnte vilkårene oppfylt, tennes lysene i motsatt retning.

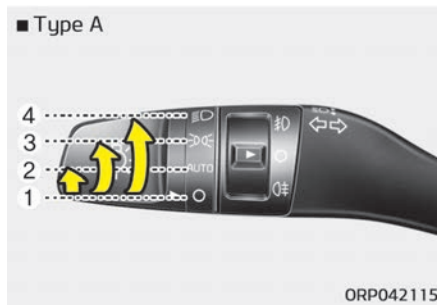
Kjørellys (utstyrsavhengig)

Kjørellys kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid. Kjørelysets er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelyssystemet slås AV:

1. Bryteren for frontlys (nærlys) er på.
2. Motoren slås av.
3. Tåkelyset foran er slått på.
4. Når parkeringsbremsen settes på.

Lyskontroll

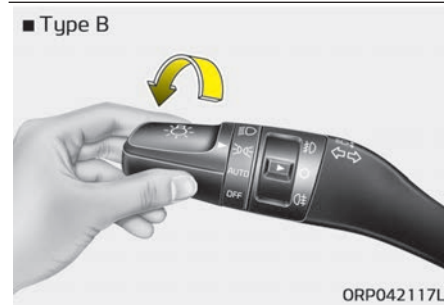


Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parkeringslys. For å betjene lysetene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

1. AV-posisjon

2. Automatisk lys-posisjon (utstyrsavhengig)
3. Posisjon for parkeringslys
4. Frontlysposisjon

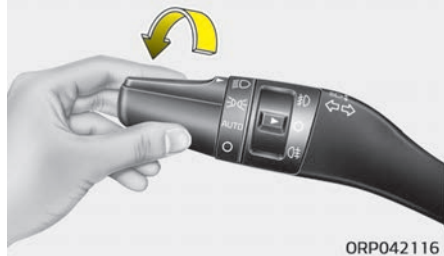
Posisjon for parkeringslys (☞☞☞)



Når lysbryteren står i parkeringslysposisjon, vil baklys, parkeringslys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

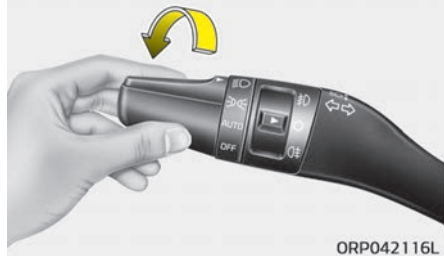
Frontlysposisjon

■ Type A



ORP042116

■ Type B



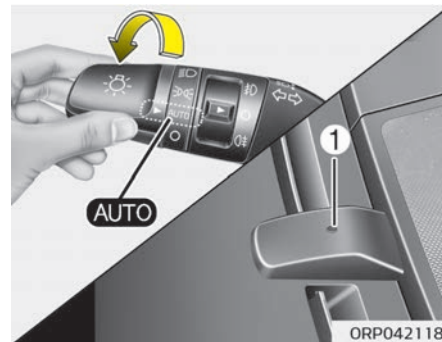
ORP042116L

Når lysbryteren står i frontlysposisjon, vil frontlys, baklys, parkeringslys, registreringskiltlys og instrumentpanellys slås på.

* MERK

Tenningsbryteren må være i PÅ-stilling for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys (utstyrsavhengig)



Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

FORSIKTIG

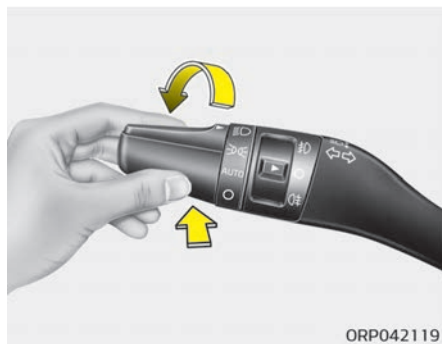
- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer belegg på front-ruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Fjernlysdrift



1. Sett lysbryteren til frontlyktposisjon.
2. Skyv spaken fra deg.

- Fjernlysindikatoren lyser når fjernlyset er slått på.
- For å hindre at batteriet lades ut, må det ikke la lyset stå på over lengre tid uten at motoren er i gang.

⚠ ADVARSEL

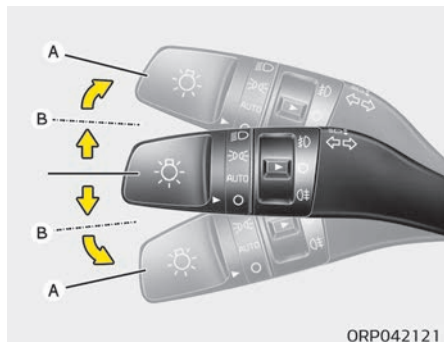
Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Blinke med frontlysene



Dra hendelen mot deg. Hendelen går tilbake til normalstillingen når du slipper den. Hovedlysbryteren trenger ikke være på for å kunne bruke denne blinkefunksjonen.

Blinklys og filskiftsignaler



Tenningen må være på for at blinklyset skal fungere. Slå på blinklyset ved å bevege hendelen opp eller ned (A). Grønn pil på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til OFF-posisjon for hånd.

Filskift kan signaliseres ved å bevege blinklyshendelen litt og holde den i posisjon (B). Hendelen går tilbake til OFF-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ettrykksfunksjonen for filskift ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan velge ettrykksfunksjon for filskift i "One touch turn lamp" (hurtigblinklys) i "User setting" (brukerinnstilling). Se "brukerinnstilling" på side 4-57.

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsom, kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)



Tåkelys brukes for å kunne se bedre når det er dårlig sikt på grunn av tåke, regn eller snø osv.

1. Slå på parkeringslyset.
2. Sett lysbryteren (1) til posisjon for tåkelys foran.
3. Du slår av tåkelysene foran ved å sette lysbryteren på posisjonen for tåkelys foran igjen eller slå av parkeringslysene.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Bakre tåkelys (utstyrsavhengig)



Gjør et av følgende for å slå på tåkelysene bak:

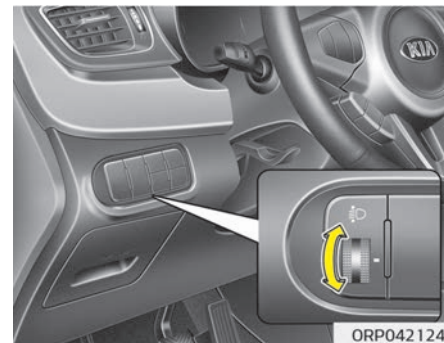
- Sett lysbryteren i frontlysposisjon, og sett deretter lysbryteren (1) til posisjonen for tåkelys bak.

- Sett lysbryteren på parkeringslys, sett lysbryteren til posisjonen for tåkelys foran (utstyrsavhengig) og sett deretter lysbryteren (1) til posisjonen for tåkelys bak.

Gjør et av følgende for å slå av tåkelysene bak:

- Slå av frontlysbryteren.
- Sett lysbryteren til posisjon for tåkelys bak igjen.
- Når lysbryteren er stilt på parkeringslys, slås tåkelysene bak av hvis du slår av tåkelysene foran.

Bryter for høydejustering av frontlys (utstyrsavhengig) *Manuell type*



For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryteren er posisjonert, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå. ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Fører + forsidepassasjer + passasjer i 3. seterad*	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	3
Fører + maksimalt tillatt last	3

* : utstyrsavhengig

Automatisk type

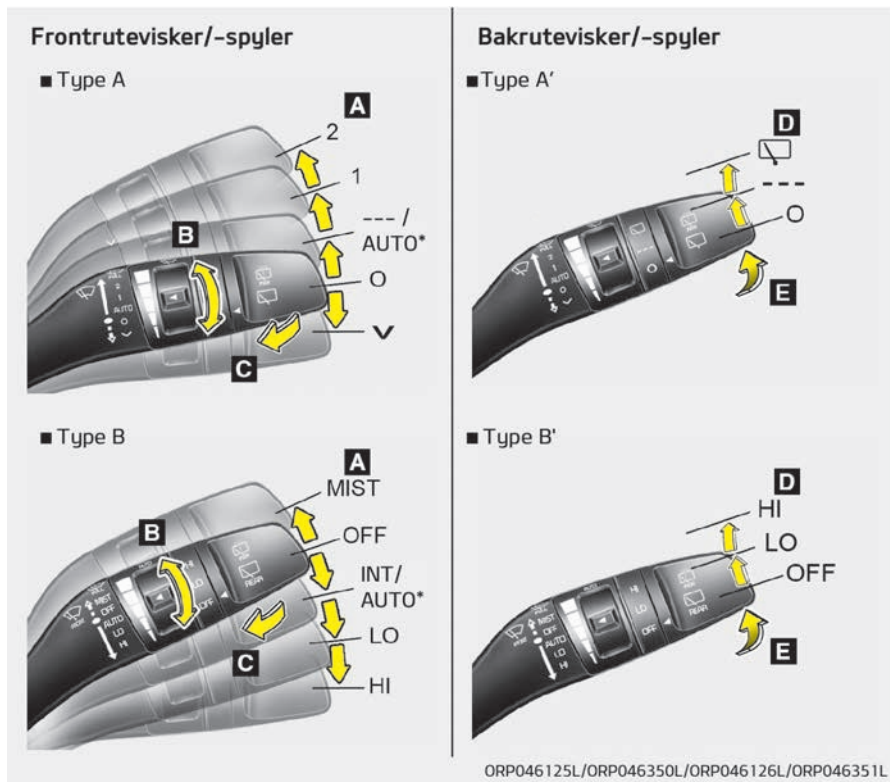
Det stiller automatisk inn frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet.

Og det garanterer et ordentlig frontlys under ulike forhold.

⚠ ADVARSEL

Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ikke prøv å kontrollere eller erstatte ledningene selv.

VINDUSVISKERE OG SPYLERE



A: Kontroll for vindusviskerhastighet (foran)

- MIST/ ✓ – Ett vindusviskerslag
- OFF/O – av
- INT/ --- – Intervallvasking
- AUTO* – automatisk vindusvisker
- LO/1 – Lav viskerhastighet
- HI/2 – Høy viskerhastighet

B: Justering av intervall for vindusvisker

C: Vask med raske tørk (foran)*

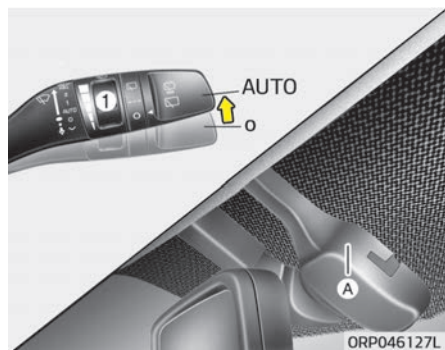
D: Kontroll for bakrutevisker/-spylere*

- HI/□ – Høy viskerhastighet
- LO/-- -- Lav viskerhastighet*
- OFF/O – av

E: Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)

*: utstyrsavhengig

AUTO (Automatic) (automatisk) kontroll (utstyrsavhengig)



Regnsensoren (A) på øvre del av front-ruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt til AUTO-modus når tenningsbryteren settes til ON, aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk system-sjekk. Sett vindusviskeren til off når den ikke er i bruk.

⚠ FORSIKTIG

Når tenningsbryteren står i ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

⚠ FORSIKTIG

Sett viskerbryteren i off-posisjon når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

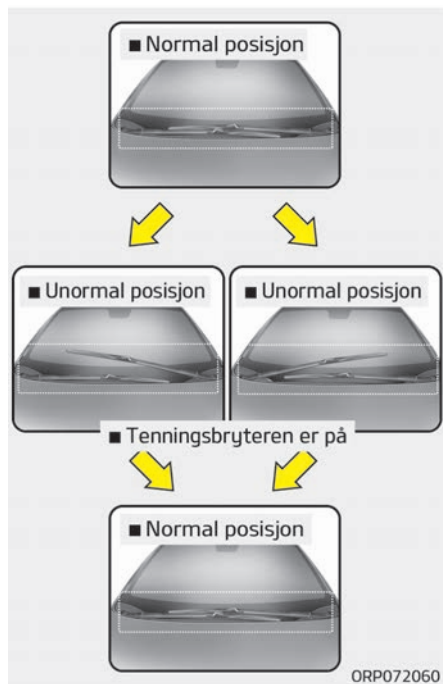
Ikke fjern sensordekelet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Sett viskerbryteren til off når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.

Frontruteviskere



Hvis viskerbladet ikke er i en normal posisjon, setter du tenningsbryteren på ON (På). Viskerbladet vil gå tilbake til normal posisjon.

I følgende tilfeller kan viskerblad stå i en unormal stilling.

- Følgende er tilfeller da et viskerblad kan være i en unormal stilling. Tenningsbryteren er i OFF (av)-stilling
- Viskerbladet kan få en unormal plassering hvis det beveges med makt.
- Viskeren på passasjersiden ligger oppå viskeren på førersiden. (Normal stilling - viskeren på førersiden ligger oppå viskeren på passasjersiden.)

Hvis det er et problem med motoren som driver vindusviskerne, vil vindusviskerne stoppe og aktivere feilfunksjon i tenningslåsens ON (På)-posisjon eller mens du kjører. Feilfunksjonen fungerer som følger:

- HI (høy) eller modus 2 (5 minutter) ➡
- LO (lav) eller modus 1 (5 minutter) ➡
- INT eller modus --- (5 minutter) ➡
- OFF (av) eller 0 (stopp)

⚠ FORSIKTIG

Hvis vindusviskere ikke går tilbake til normal posisjon, bør du fjerne voks, vannavstøtende midler, olje og annet rusk på frontruten og deretter kontrollere viskerne igjen.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har fjernet det som forårsaket overbelastningen: Dersom problemet med vindusviskerne eller bruk av motoren vedvarer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- * Overbelastningstilstand
- På en regnfull dag når du kjører gjennom en lang tunnel
- Under bilvask
- Vannavvisende belegg (belagt glass)
- Rengjøring av frontrutens vaske-dyser
- For høy bladslitasje osv.

Hvis frontruteglasset på en regnfull dag blir tørt når du kjører gjennom en lang tunnel, kan tørkehastigheten reduseres for å beskytte motoren og bladet. Det går tilbake til normal tilstand etter at du har passert gjennom tunnelen.

Ved overbelastning justerer viskermotoren hastigheten automatisk i bilen. Denne funksjonen forhindrer skader på viskermotor og -blad. Ved fjerning av det som forårsaker overbelastning, vil den gå tilbake til normal stilling. I høy hastighet kan viskerbladene beveges oppover på grunn av lufttrykket. Dette hindrer skade på grunn av overbelastning av viskermotoren på grunn av lufttrykket.

Betjening av viskerbladet og viskerbryteren fungerer normalt, og den vil gå tilbake til sin normale stilling.

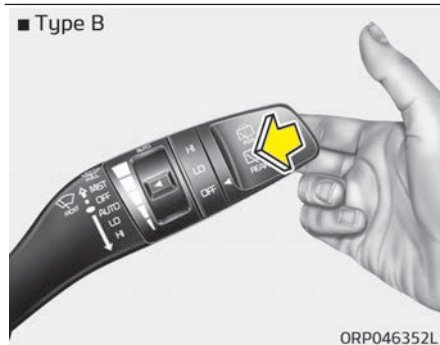
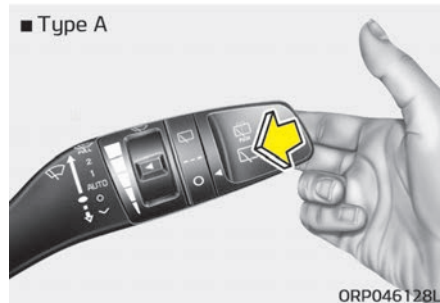


Når driften av viskerbladet på passasjersiden er begrenset på grunn av opphopet snø på dekelet foran frontruten, vil driftsvinkelen på førersidens viskerblad reduseres for å unngå kollisjon mellom vindusviskerne. Ved drift med redusert vinkel vil stoppstilling for viskerbladet på førersiden være annerledes.

* MERK

Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker visker- og spylereanlegget, kan det bli ødelagt.

Frontrutespylere



I 0-posisjon (av): Dra spaken forsiktig mot deg for å sprøyte spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleren ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

⚠ FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen, må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- **For å forhindre skader på viskerne eller frontruten, må ikke viskerne betjenes når frontruten er tørr.**
- **Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.**
- **Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.**
- **For å forhindre skader på viskerne og i spylersystemet, må du bruke spylevæske som inneholder frostbeskyttelse i vintersesongen eller i kaldt vær.**

Frontlyktspyler (utstyrsavhengig)

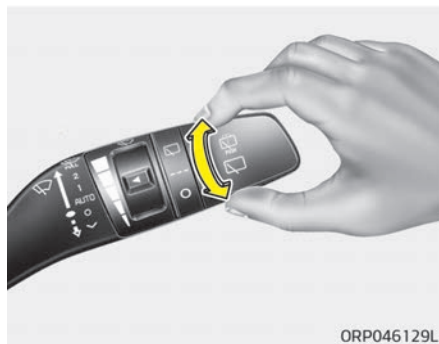


Hvis bilen har frontlyktspyler, vil den aktiveres samtidig som du bruker vindusviskerne. Den vil kun brukes når frontlysene er i første eller andre posisjon og tenningsbryteren eller start/stoppknappen er i ON-posisjon. Det sprutes spylevæske på frontlyktene.

* MERK

- Sjekk frontlyktspyleren jevnlig for å sjekke at det kommer ut spylervæske.
- Frontlyktspyleren kan brukes 15 minutter etter sist gang den ble brukt.

Bryter for viskerblad og spylar på bakrute

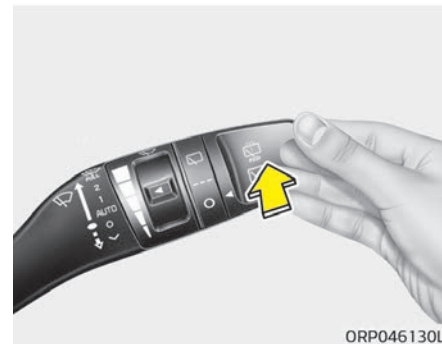


Bryteren for viskerblad og spylar på bakrute er plassert i enden hendelen for viskerblad og spylar. Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spylar for bakrute.

HI/☐ - Høy viskerhastighet

LO/--- - Lav viskerhastighet

OFF/O - Viskerne er ikke i bruk



Skiv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1~3. Driften av viskerne og påføring av spylvæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

KUPÉLYS

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder når motoren ikke er i gang. Det kan føre til at batteriet lades ut.

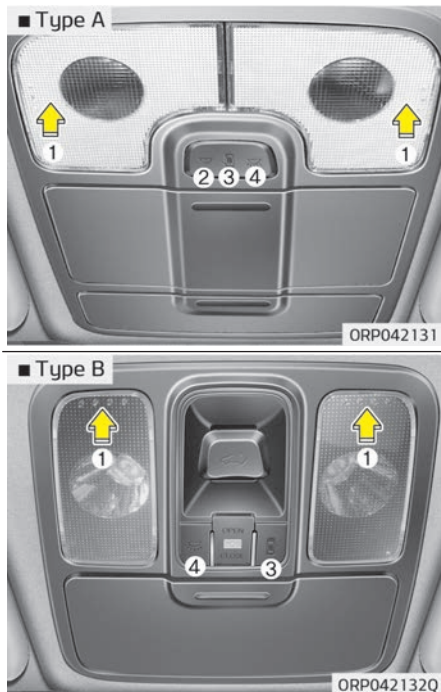
⚠ ADVARSEL

Ikke ha på kupélyset når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

Automatisk slukking av interiørlys

- Når alle dørene er lukket og du låser bilen med senderen eller smartnøgkelen, slås alle interiørlysene av etter få sekunder.
- Hvis du ikke betjener noe i bilen etter at du har slått av motoren, slås lysene av etter 20 minutter.

Kartlys



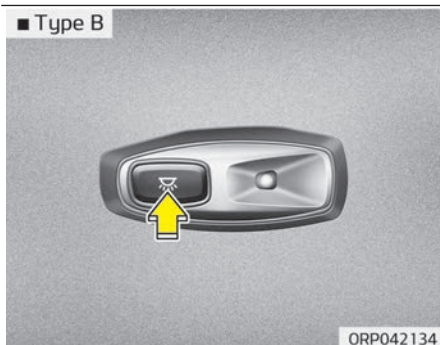
Trykk på linsen (1) for å slå kartlyset på eller av

- ☹ (2): Lampene er av selv om en dør åpnes.
- 🗨 (3):
 - Kartlyset tennes når en dør åpnes. Hvis du lukker døren, slukkes lysene etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med fjernkontroll eller smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset vil være på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes når tenningsbryteren står i stillingen ACC eller LOCK/OFF.
 - Kartlyset vil fortsette å være på hvis døren åpnes med tenningsbryteren i PÅ-stilling.
 - Kartlyset slukkes umiddelbart dersom tenningsbryteren settes i ON-stilling eller alle dørene låses.
- ☀ (4): Kartlyset vil være på hele tiden.

* MERK

Når lampen slås av ved å trykke på linsen (1), slås ikke lampen av selv om bryteren er i OFF (AV)-stilling (2).

Taklys





Trykk på knappen for å slå lyset på eller av.

Hvis kartlyset slås på med kartlysbryteren, slås taklyset på.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

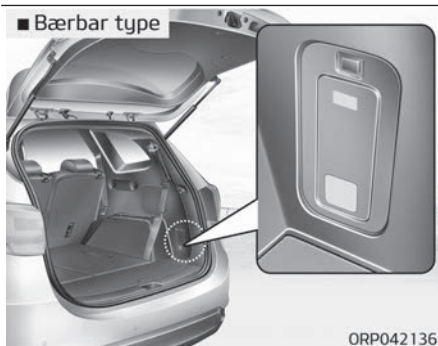
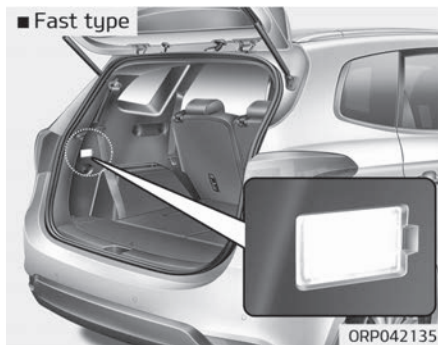
-  Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
-  Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

⚠ FORSIKTIG

■ Sminke speil lys

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminke speil lyset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

Bagasjeromlys



Bagasjeromlyset tennes når bakluken er åpnet.

VELKOMSTSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Velkomstlys

Når frontlysbryteren er i frontlysposisjon eller AUTO-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil frontlys, parklys og baklys lyse i 15 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

Hvis du da trykker på dørlåseknappen igjen (på fjernkontrollen eller smartnøkkelen), slås frontlysene av med en gang.

Kupélys

Når kupélysbyteren er i DØR-posisjon og alle dører (og bakluke) er låst og lukket, vil romlampen lyse i 30 sekunder hvis noen av det som er angitt nedenfor utføres.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.

- Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Hvis du samtidig trykker på dørlåseknappen, vil lampene slås av umiddelbart.

Utstigningslys (utstyrsavhengig)

Når alle dørene er lukket og låst, vil utstigningslyset lyse i 15 sekunder i tilfellene nedenfor.

- Uten smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på senderen.
- Med smartnøkkelsystem
 - Når dørutløserknappen trykkes inn på smartnøkkelen.
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.
 - Når du går mot bilen med smartnøkkelen på deg.

Hvis du samtidig trykker på dørlåseknappen, vil lampene slås av umiddelbart.

DEFROSTER

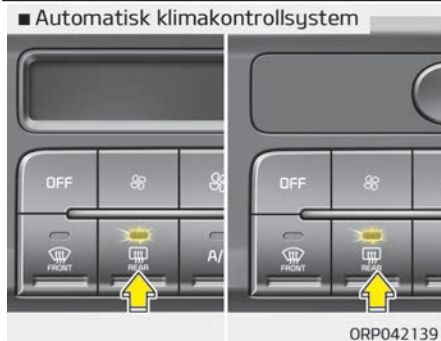
⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Avrime og fjerne dugg fra frontrute" på side 4-137.

Defroster bakrute



Defrosteren varmer vinduet for å fjerne rim, dugg og tynn is fra inn- og utsiden av bakruten mens motoren går.

- Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterknapp på bryterpanelet i midten. Indikatoren i defrosterknappen for bakruten lyser når defrosteren er PÅ.
- Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterknappen for bakruten igjen.

* MERK

- Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.
- Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når tenningen slås av.

Defroster for utvendige sidespeil (utstyrsavhengig)

Defroster for utvendige sidespeil aktiveres når du slår på varmetrådene i bakruten.


***Varmetråder i frontruten
(utstyrsavhengig)***

Varmetrådene i frontruten aktiveres når du slår på varmetrådene i bakruten.


KLIMAKONTROLLSYSTEM


Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modusen i  posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget hvis du ønsker oppvarming med avfukting.


- Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon .

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme- / kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett foran frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dugger på frontruten, sett luftinntakskontrollen til uteluft-posisjon og viftehastigheten til ønsket posisjon, slå på airconditionssystemet, og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Aircondition (utstyrsavhengig)

Kias airconditionanlegg er fylt med miljøvennlig kjølevæske

1. Start motoren. Trykk på aircondition-knappen.
2. Still modusen i  posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.

4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

FORSIKTIG

- **Kjølesystemet skal kun betjenes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere for å sørge for riktig og sikker drift.**
 - **Service på kjølesystemet skal utføres på et godt ventilert sted.**
- (Fortsatt)**

- *: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av panseret. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-20 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

(Fortsatt)

- **Aircondition-anleggets fordampere (kjølebatteri) må aldri repareres eller skiftes ut med en som er tatt ut av en brukt eller berget bil, og nye MAC-fordampere skal være sertifiserte (og merket) for å bekrefte at de oppfyller SAE-standard J2842.**

*** MERK**

- Når du bruker airconditionanlegget, skal du følge nøye med på temperaturmåleren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av airconditionanlegget kan føre til overoppheting av motoren. Fortsett å bruke viften, men slå airconditionanlegget av hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting av motoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

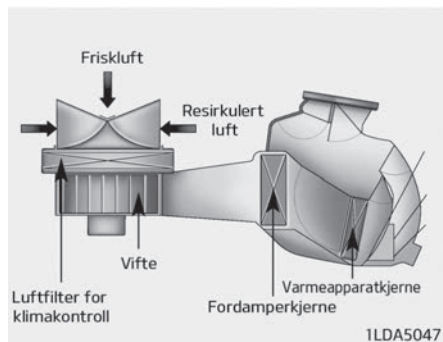
- Når du åpner vinduene i fuktig vær, kan aircondition skape vanndråper på innsiden av bilen. Fordi vanndråper kan forårsake skade på elektrisk utstyr, bør airconditionanlegget kun brukes med vinduene lukket.

Betjeningstips for aircondition

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute, lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- Bruk airconditionanlegget for å få ned fuktigheten i bilen på regnfulle eller fuktige dager.
- Mens aircondition-anlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når aircondition-kompressoren går. Dette er helt normalt.
- Bruk airconditionanlegget hver måned, selv om det bare er for et par minutter, for å sikre maksimal systemeffekt.

- Ved bruk av aircondition kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt.
- Bruk av airconditionanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modusen kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt.

Luftfilter for klimakontroll



Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak hanskerommet, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget. Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra ventilasjonsdysene reduseres. Dette vil forårsake fukt på innsiden av front-ruten, selv om posisjonen for friskluft er valgt. Hvis dette skjer, bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Skift ut filteret i henhold til "tidsplanen for vedlikehold" på side 8-09. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimakontroll.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i aircondition-anlegget og kompressormøremiddel

Når mengden kjølemiddel er lav, blir ytelsen i klimaanlegget redusert. Overfylling har også en dårlig innvirkning på airconditionanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift, bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Biler som er utstyrt med R-134a*



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- *: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av panseret. Se "Kjølemiddeletiketten" på side 9-20 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

⚠ ADVARSEL

■ **Biler utstyrt med R-1234yf***



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.



Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

*: Bilen er fylt med R-134a eller R-1234yf henhold til reguleringen i landet på produksjonstidspunktet. Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens airconditionanlegg på etiketten på innsiden av panseret. Se "Kjølemiddeletiketten" på side 9–20 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

Manuell klimakontrollbetjening (utstyrsavhengig)



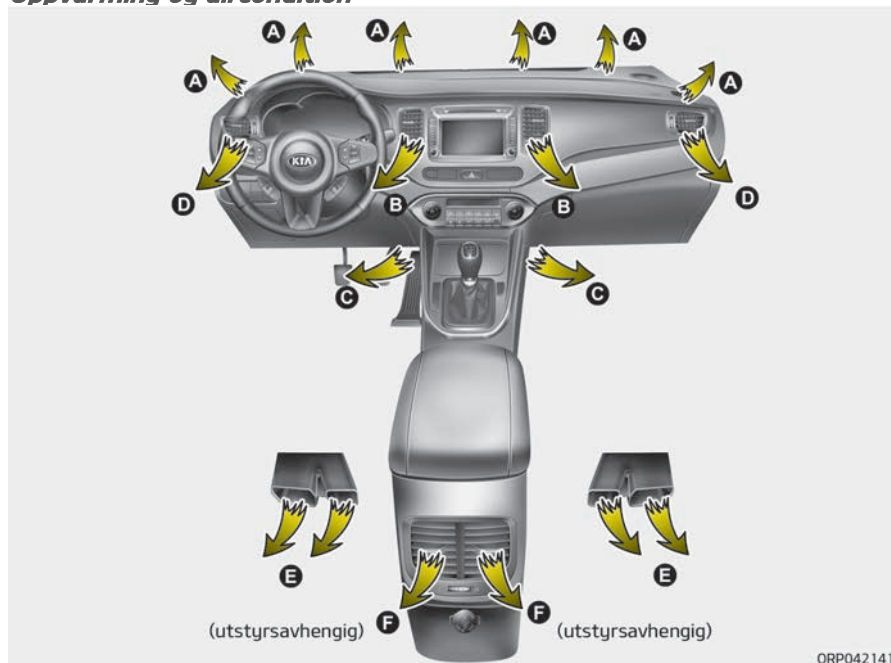
Systemoversikt



1. Kontrollknapp for viftehastighet
2. Knapp for klimaanlegg
3. Defrosterknapp for bakrute
4. Knapp for valg av modus
5. Knapp for luftinntakskontroll
6. Knapp for temperaturkontroll
7. Defrosterknapp for frontrute

FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i AV-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Oppvarming og aircondition



1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 1. Oppvarming: 
 2. Avkjøling: 
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på airconditionssystemet hvis du ønsker aircondition (utstyrsavhengig).

Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

Luft kan rettes mot gulvet, uttak i dashbordet eller frontruten. Fem symboler brukes til å representere ansikt-, gulv- og defrosterposisjon.

Ansiktsnivå (B, D, F *)

*: utstyrsavhengig

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.










Gulvnivå (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten og sidevinduene.

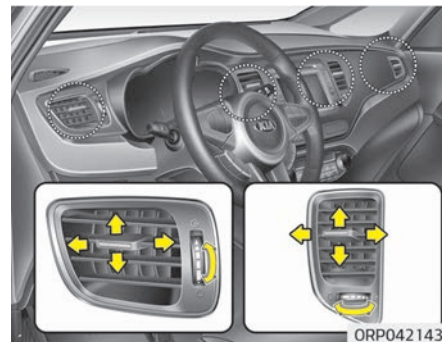
Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten.

Du kan også velge 2~3 moduser samtidig for ønsket luftstrøm.

- ansikt- () + gulv- ()-modus
- ansikt- () + defrost ()-modus
- gulv- () + defrost ()-modus
- ansikt- () + gulv- () + defrost ()-modus

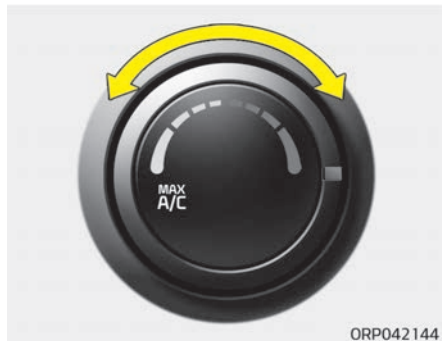
Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren eller dysehendelen.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



Bryteren for temperaturkontroll lar deg stille inn temperaturen på luftstrømmen i bilen.

Slik endrer du temperaturen:

- Drei knappen til høyre for å øke temperaturen.
- Drei knappen til venstre for å senke temperaturen.

Resirkulering



Luftinntakskontrollen brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft. For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft



Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

Posisjon for uteluft (friskluft)



Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.

* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av aircondition med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupéen.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av resirkulert luft i klimakontrollsystemet kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi dugg på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av resirkulert luft i klimaanlegget kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

Viftehastighet



Tenningsbryteren må være i ON-posisjon for at viften skal kunne brukes. Bryteren for viftehastighet lar deg styre viftehastigheten på luften som strømmer fra ventilasjonsanlegget. Viftehastigheten endres ved å vri bryteren til høyre for høyere hastighet eller venstre for lavere hastighet.

Slå av viften



Vri viftebryteren til "0" for å slå av viften.

Aircondition (utstysavhengig)



Trykk på A/C-knappen for å slå på aircondition-anlegget (indikatorlampen lyser). Trykk på A/C-knappen igjen for å slå aircondition-anlegget av.

Automatisk klimakontrollsystem (utstyrsavhengig)

■ Type A



■ Type B



ORP046348L/ORP046322L

Systemoversikt

1. Førers temperaturkontroll-knapp
2. AUTO (automatisk kontroll)-knapp
3. Viftehastighet-knapp (høyere hastighet)
4. Viftehastighet-knapp (lavere hastighet)
5. Klimaanlegg display
6. Knapp for klimaanlegg
7. Knapp for luftinntakskontroll
8. Passasjerens temperaturkontroll-knapp
9. Knapp for to-sone temperaturkontroll
10. AV-knapp
11. Defrosterknapp for frontrute
12. Knapp for valg av modus
13. Defrosterknapp for bakrute
14. Valgknapp for informasjonsskjerm for klimakontroll

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når tenningsbryteren er i AV-posisjon kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften mens motoren går.

Automatisk oppvarming og aircondition

Det automatiske klimaanlegget styres ved ganske enkelt å stille inn ønsket temperatur.



1. Trykk på AUTO-knappen. Modi, viftehastighet, luftinntak og aircondition styres automatisk i henhold til temperaturinnstillingene.



2. Vri på temperaturbryteren for å angi ønsket temperatur.

*** MERK**

- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper:
 - Knapp for valg av modus
 - Knapp for klimaanlegg (Unntatt Europa)

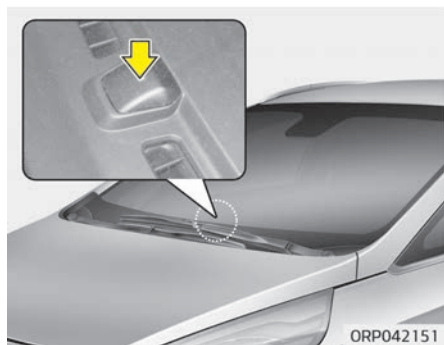
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Knapp til defroster frontrute (Trykk en gang til på knappen for å deaktivere defrosting av frontruten. "AUTO"-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen).
- Viftehastighet-knapp

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhetens skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C (23 °C - unntatt Europa).



* MERK

Å plassere gjenstander over sensoren på instrumentpanelet kan forstyrre oppvarmings- og kjølesystemet.

Manuell oppvarming og aircondition

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å trykke på knapper eller vri på brytere bortsett fra AUTO-knappen. I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene eller bryterne.

1. Start motoren.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.

Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:

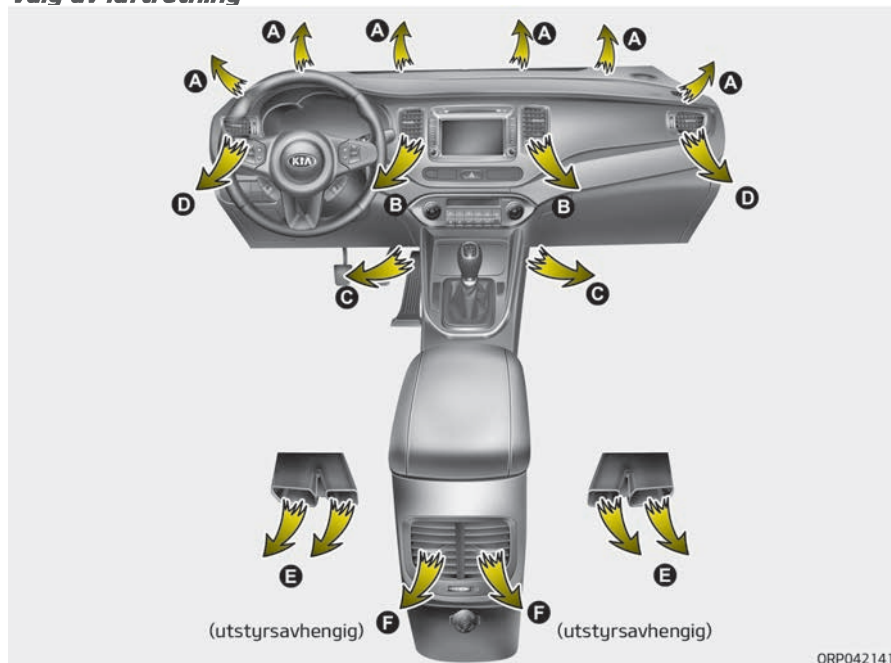
- Oppvarming:

- Avkjøling:

3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still viftehastighetskontrollen til ønsket hastighet.
6. Slå på airconditionsystemet hvis du ønsker aircondition.

Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning



Modusvelgeren styrer retningen på luftstrømmen i bilen.

Hvis du trykker på knappen én gang, vil den tilhørende bryteren slås på, og hvis du trykker på knappen igjen, vil bryteren slås av.



Ansiktsnivå (B, D, F*)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

Gulvnivå (A, C, D, E)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet.

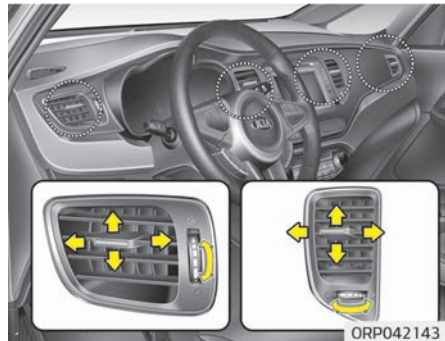
Defrosternivå (A, D)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten.

Du kan også velge 2~3 moduser samtidig.

- ansikt- (فتر) + gulv (فتر)-modus
- ansikt- (فتر) + defrost (فتر)-modus
- gulv- (فتر) + defrost (فتر)-modus
- ansikt- (فتر) + gulv- (فتر) + defrost (فتر)-modus

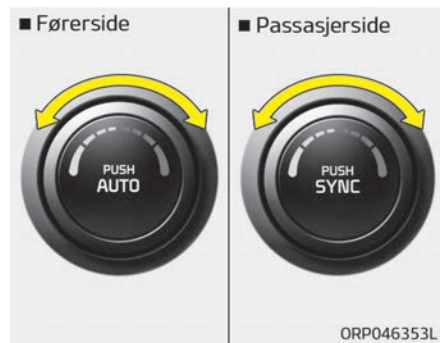
Instrumentpaneldyser



Luftdysene kan åpnes eller lukkes separat ved hjelp av hjulbryteren eller dysehendelen.

Du kan også justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



Temperaturen vil øke til maksimum (HI) hvis du vrir bryteren helt til høyre. Temperaturen vil synke til minimum (LO) hvis du vrir bryteren helt til venstre. Når du slår på bryteren, vil temperaturen øke eller minske med 0,5 °C. Når aircondition er innstilt på laveste temperatur, står det på kontinuerlig.

Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden. Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.



Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.

- Trykk på "SYNC"-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
- Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

- Trykk på "SYNC"-knappen igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Lyset i knappen slås av.
- Betjen temperaturknappen på førersiden for å justere temperaturen på førersiden.
- Betjen temperaturknappen på passasjersiden for å justere temperaturen på passasjersiden.

Temperaturomregning

Du kan veksle temperaturmodus mellom Celsius og Fahrenheit som følger: Hold inne AV-knappen, trykk på AUTO-knappen i 3 sekunder eller mer. Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius.

* MERK

- Hvis batteriet er utladet eller fra-koblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du kobler batteriet til igjen etter at det er helt utladet, eller etter at det er koblet fra bilen, vil systemet bli initiert, og displayet vil først vise 22 °C, som er den opprinnelige innstillingen.

Resirkulering



Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft. For å endre luftinntakskontrollen trykker du på kontrollknappen.

Posisjon for resirkulert luft

- Type A, B Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.



Posisjon for uteluft (friskluft)

- Type A Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen.



- Type B



* MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake (Fortsatt)

(Fortsatt)

ke dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av aircondition med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

⚠ ADVARSEL

- **Fortsatt bruk av resirkulert luft i klimakontrollsystemet kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi dugg på rutene og dårlig sikt.**
- **Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.**
- **Fortsatt bruk av resirkulert luft i klimaanlegget kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.**

Viftehastighet



Viftehastigheten kan stilles inn til ønsket hastighet ved å trykke på kontrollknappen.

Du endrer viftehastighet ved trykke på den øverste knappen (☼) for høyere hastighet, eller på den nederste knappen (☼) for lavere hastighet.

Ved å trykke på AV-knappen slår du av viften.

Aircondition (utstysavhengig)



Trykk på A/C-knappen for å slå på aircondition-anlegget (indikatorlampen lyser).

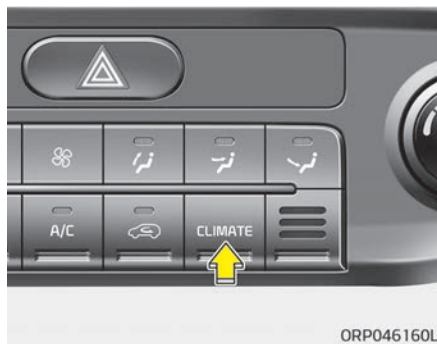
Trykk på A/C-knappen igjen for å slå aircondition-anlegget av.

AV-modus



Trykk på AV-knappen (OFF-knappen) for å slå av klimakontrollen. Du kan likevel fortsatt bruke knappene for luftinntak så lenge tenningsbryteren er i posisjon ON.

Valg av klimainformasjonskjerm (for type B)





Trykk på knappen for klimainformasjonskjerm for å vise klimainformasjon på skjermen.

FJERNE RIM OG DUGG FRA FRONTRUTEN

⚠ ADVARSEL

■ Oppvarming av frontruten

Ikke bruk -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.


- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll på varmeste innstilling og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Før du kjører, må du fjerne all snø og is fra frontruten, bakruten, utvendig speil og alle sidevindue.


- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av front-ruten.

Manuell klimakontrollbetjening

Slik fjerner du dugg og rim fra innsiden av frontruten




1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på -knappen.

4. Uteluft (friskluft) og aircondition velges automatisk. Hvis stillingen  velges, vil aircondition (utstyr-savhengig) også velges automatisk.

Dersom aircondition og/eller uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du trykke på den aktuelle knappen.

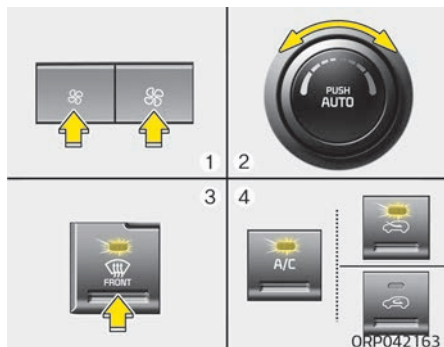
Slik fjerner du dugg og rim fra utsiden av frontruten





1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på den varmeste posisjonen.
3. Trykk på -knappen.

4. Uteluft (friskluft) og klimaanlegg velges automatisk.

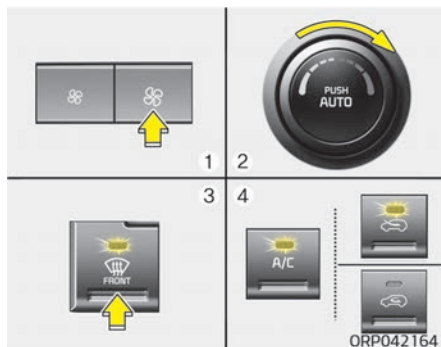
Automatisk klimakontrollsystem **Slik fjerner du dugg og rim fra** **innsiden av frontruten**




1. Still viftehastigheten til ønsket hastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på -knappen.
4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Dersom aircondition ikke er valgt automatisk, må du justere knappen tilsvarende manuelt. Hvis stilling  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

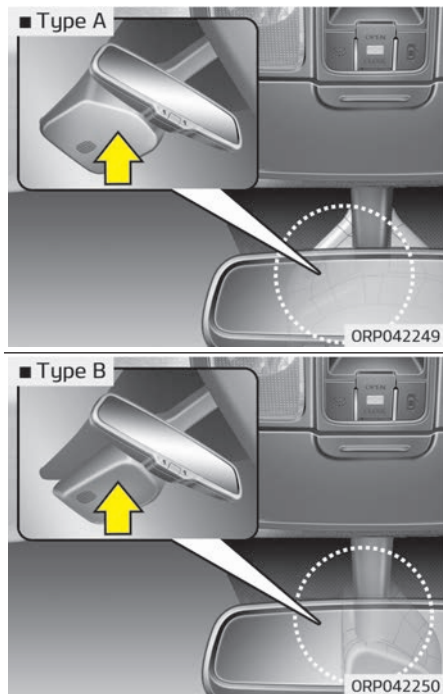
Slik fjerner du dugg og rim fra **utsiden av frontruten**



1. Still viftehastigheten til det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på den varmeste posisjonen (HIGH).
3. Trykk på -knappen.

4. Aircondition slås på i henhold til den oppdagede omgivelsestemperaturen, og uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk.

Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem, utstyrsavhengig)



Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten. Automatisk duggfjerning er i drift når klimakontrollsystemet er på.

* MERK

Det kan være automatisk duggfjerning ikke fungerer normalt når utetemperaturen er under -15°C .



Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn:

- Trinn 1: Betjening av aircondition-anlegget
- Trinn 2: Blåser luftstrøm mot frontruten
- Trinn 3: Friskluftstilling
- Trinn 4: Økende luftstrøm mot frontruten

Hvis bilen er utstyrt med automatisk duggfjerning, aktiveres det automatisk når betingelsene er oppfylt. For å avbryte eller tilbake stille automatisk duggfjerning holder du knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens tenningsbryteren står på ON. Når automatisk duggfjerning avbrytes, blinker ADS OFF-symbolet 3 ganger og ADS OFF vises på klimaanleggets informasjonsdisplay. Når automatisk duggfjerning tilbake stilles, blinker ADS OFF-symbolet 6 ganger uten et signal. Hvis det er et automatisk klimakontrollsystem med klimaknapp, blinker indikatoren i defrosterknappen. Følg fremgangsmåten ovenfor for å bruke den automatiske duggfjerningen igjen. Dersom batteriet har blitt koblet fra eller utladet, tilbake stilles det til automatisk duggfjerningsstatus.

* MERK

Hvis A/C off velges manuelt mens automatisk duggfjerning er på, blinker indikatoren for automatisk duggfjerning 3 ganger for å varsle om at A/C off ikke kan velges.

 **FORSIKTIG**

Ikke fjern sensordekslet på øvre del av frontruten på førersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

OPPBEVARINGSROM

⚠ FORSIKTIG

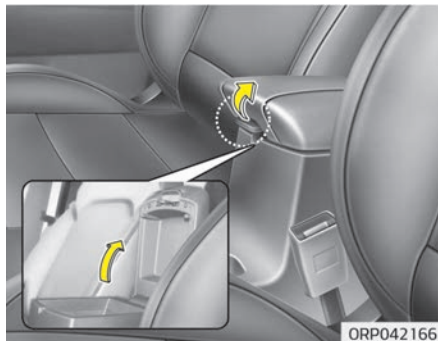
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

⚠ ADVARSEL

■ Brennbare materialer

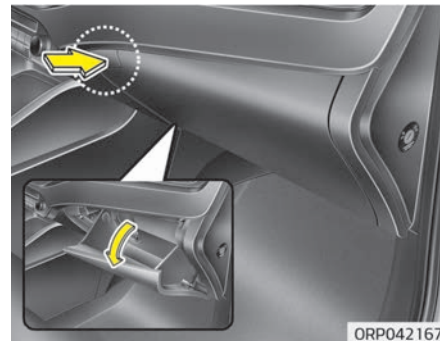
Ikke oppbevar sigarettene, propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse gjenstandene kan ta fyr og/eller eksplodere hvis bilen er utsatt for varme temperaturer over lengre tid.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



Skyv håndtaket og løft opp dekselet for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



For å åpne hanskerommet, trykker på knappen, og hanskerommet åpnes automatisk. Lukk hanskerommet etter bruk.

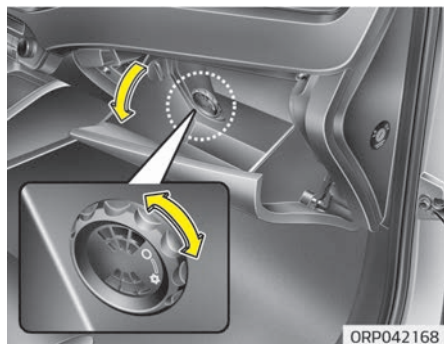
⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Kjøleboks (utstyrsavhengig)



Du kan holde drikkevarebokser eller andre elementer kjølige i hanskerommet.

1. Slå på klimaanlegget. Temperaturen i kjøleboksen vil endre seg i forhold til temperaturen til klimaanlegget.
2. Vri bryteren til åpen posisjon.
3. Når kjøleboksen ikke brukes, vrir du bryteren til lukket stilling.

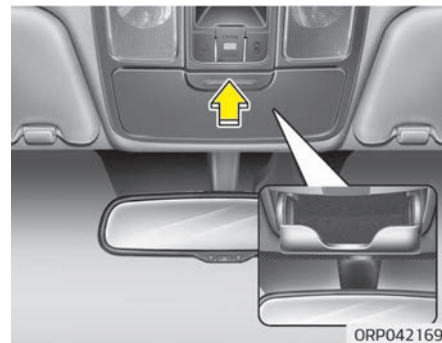
*** MERK**

Hvis noen elementer i kjøleboksen blokkerer luftehullene, blir kjøleeffektiviteten til kjøleboksen redusert.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg lett bedervelige matvarer i kjøleboksen, fordi den ikke kan opprettholde en jevn nok temperatur for å holde maten frisk.

Solbrilleholder (utstyrsavhengig)

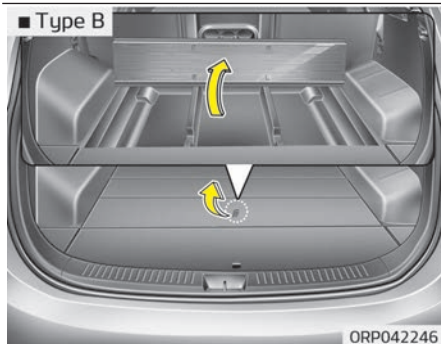
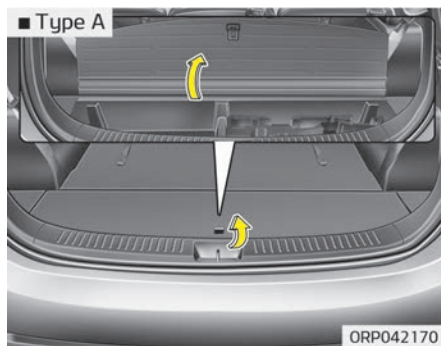


For å åpne solbrilleholderen trykker du på dekselet så holderen åpnes langsomt. Legg solbrillene i døren på oppbevaringsrommet med brilleglassene vendt utover. Skyv for å lukke.

⚠ ADVARSEL

- Ikke oppbevar andre gjenstander enn solbriller i solbrilleholderen. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke og muligens skade passasjerene i bilen.
- Ikke åpne solbrilleholderen mens bilen er i bevegelse. Bakspeilet på bilen kan bli skjult av den åpne solbrilleholderen.
- For å forhindre at solbrillene eller glassene bøyes eller knekkes bør ingen solbriller tvinges inn i solbrilleholderen. Hvis du prøver å åpne solbrilleholderen med makt når brillene sitter fast, kan dette kan føre til personskafer.

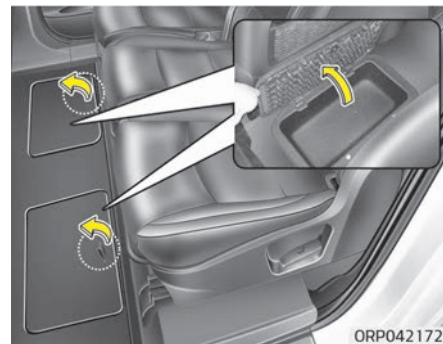
Bagasjebrett



Du kan plassere et førstehjelpsskrin, en varseltrekant (fremre oppbevaringsrom), verktøy osv. i boksen for enkel tilgang.

- Ta tak i håndtaket på kanten av dekselet og løft det.

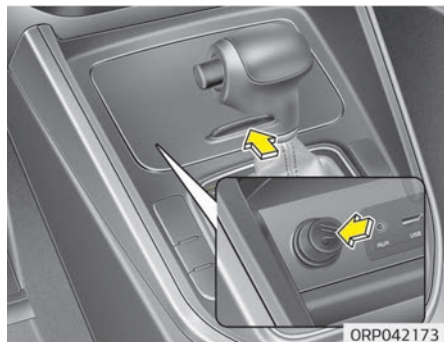
Plate under brettdeksel (utstyrsavhengig)



Platen under brettdekselet kan brukes til å oppbevare små gjenstander. Ta tak i håndtaket øverst på dekselet og løft det.

UTSTYR I KUPÉEN

Sigarettenner (utstyrsavhengig)



For at sigaretteneren skal virke, må tenningsbryteren være i ACC- eller ON (På)-stilling.

Bruke sigaretteneren:

Skyv tenneren helt inn i sokkelen.

Når elementet er blitt oppvarmet, vil tennere sprette fram i "klar"-posisjon.

Kia anbefaler at du bruker reservedeler fra en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

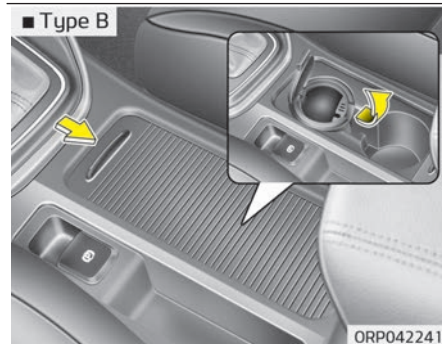
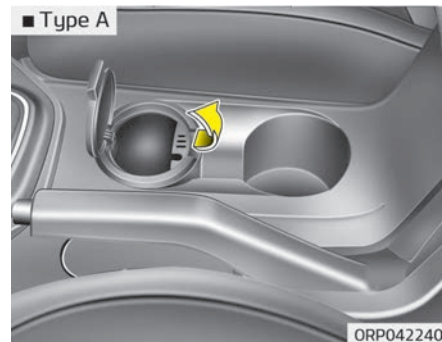
⚠ ADVARSEL

- Hvis du holder tenneren inne etter at den er oppvarmet, blir den overopphetet.
- Hvis tennere ikke spretter ut i løpet av 30 sekunder, må du ta den ut for å hindre overoppheting.
- Ikke stikk fremmedlegemer inn i sokkelen til sigaretteneren. Det kan skade sigaretteneren.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av pluggbart tilbehør (barbermaskiner, håndholdte støvsugere og kaffekanner, osv.) kan skade sokkelen eller forårsake elektriske feil.

Askebeger (utstyrsavhengig)



For å bruke askebegeret, åpne dekslet.

For å rengjøre eller tømme askebeget, dra det ut.

⚠ ADVARSEL

■ Bruk av askebeget

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeget med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

⚠ FORSIKTIG

Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen på høy temperatur. Dette kan skade den forkrommede delen av koppholderen.

Koppholder

⚠ ADVARSEL

- Varm væske
(Fortsatt)

(Fortsatt)

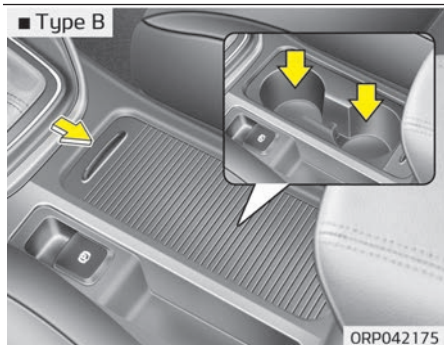
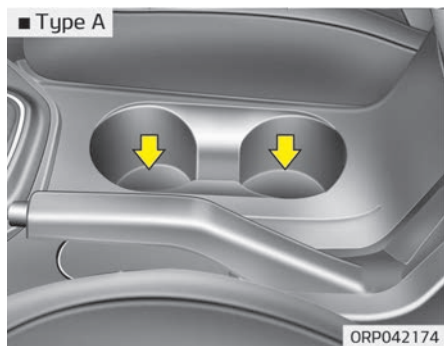
- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis varm væske spruter, kan du brenne deg. Som fører kan miste kontroll over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskaade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Hold bokser og flasker unna direkte sollys. Å plassere dem i en varm bil kan føre til at de eksploderer.

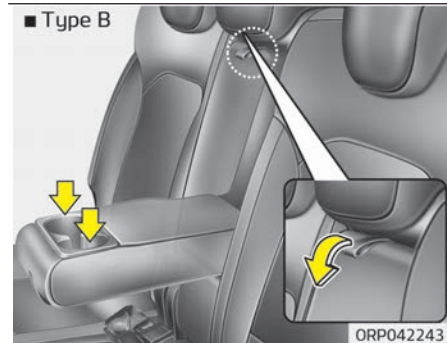
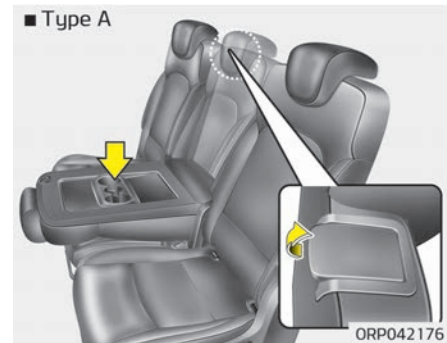
*** MERK**

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.



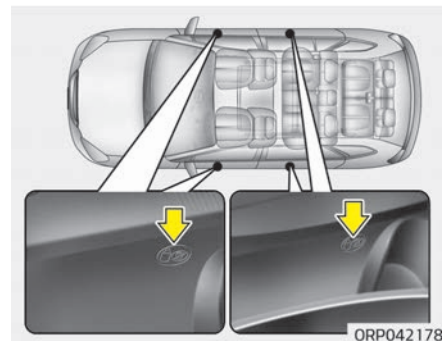
Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i kopperholderne.
Type B
Åpne dekelet for å bruke kopperholderen.

Bak



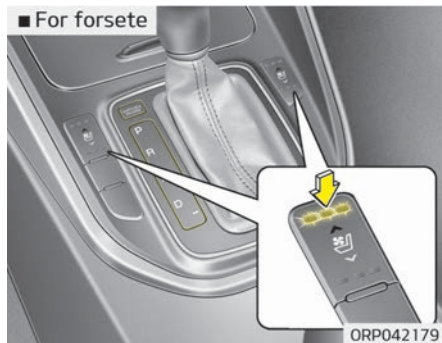
For å bruke kopperholder må du felle ned midtsetet eller trekke ned armlenet.

Flaskeholder



Flasker kan plasseres i holderen.

Setevarmer (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme setene når været er kaldt. Skyv på bryteren med tenningsbryteren i PÅ-posisjon for å varme setet. Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til "AV"-posisjon.

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:
 - Forsete

AV → HØY (☀☀☀) → MIDDLE (☀☀) → LAV (☀)

↑
- Baksete

AV → HØY (☀☀) → LAV (☀)

↑

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av.
- Setevarmeren går som standard til OFF-posisjon når start/stopp-knappen slås på.

* MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

⚠ FORSIKTIG

■ Skade på setet

- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.**
- **For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk på setene mens setevarmerne er i bruk.**
- **Ikke plasser tunge eller skarpe gjenstander på setet. Disse tingene kan skade setevarmersystemet.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær forsiktig så du ikke søler væske, som vann eller drikke, på setet. Hvis du søler væske, tørker du av setet med et tørt håndkle. Tørk setet helt før du bruker setevarmer.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

⚠ ADVARSEL

■ **Brannskader fra setevarmere**

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere, ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid.

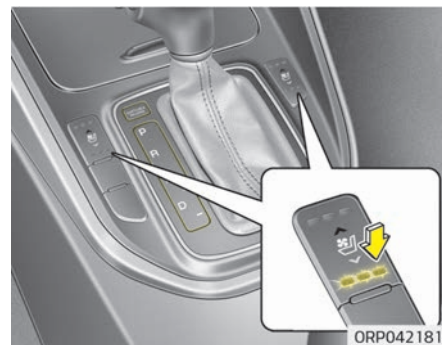
Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

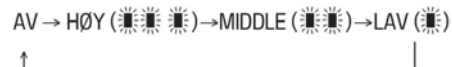
1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig eller som lett for brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Luftventilert sete (utstyrsvhengig)



Luftventilasjonen brukes til å avkjøle førersetet eller passasjeretset i varmt vær ved å blåse luft gjennom små luftehull på overflaten av setet og seteryggen. Mens motoren er i gang, trykker du på bryteren for å avkjøle setet. Når luftventilasjon ikke er nødvendig, holder du bryterne i AV-posisjon.

- For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:



- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setekjøleren er i drift, vil setekjøleren slås av.
- Når luftventilasjonssetet er slått på, vil setet bli kjøligere etter ca. 5 minutter.
- Ettersom luftventilasjonen bruker luften i bilen, avhenger kjøleeffekten av temperaturen i luften. For å bedre kjøleeffekten kan du bruke air condition-systemet i tillegg.
- Luftventilasjonssetet slås av så snart tenningsbryteren slås på.

⚠ FORSIKTIG

■ Skade på setet

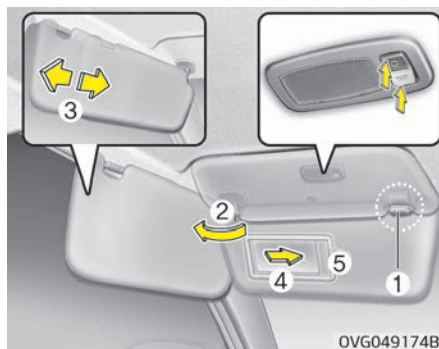
- **Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssetet.**
- **Ikke plasser tunge eller skarpe gjenstander på setet. Dette kan skade luftventilasjonssetet.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Vær forsiktig så du ikke søler væske, som vann eller drikke, på setet. Hvis du søler væske, tørker du av setet med et tørt håndkle. Tørk setet helt før du bruker luftventilasjonssetet.**
- **Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.**

Solskjerm



Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

For å bruke solskjermen: Trekk den nedover.

For å bruke solskjerm på sidevinduet: Trekk den nedover, løsne den fra brakett (1) og sving den til siden (2).

Juster solskjermforlengeren forover eller bakover (3). (utstyrsavhengig)

Når du skal bruke sminkespeilet, trekker du ned deksjermen og åpner speildekselet (4).

Slå på sminkespeilets lampe for å bruke den (utstyrsavhengig)

Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbilllett.

* MERK

Lukk sminkespeildekselet forsvarlig og sett opp igjen solskjermen til sin opprinnelige posisjon etter bruk.

⚠ FORSIKTIG

■ Sminkespeillys (utstyrsavhengig)

La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeillyet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen (Fortsatt)

(Fortsatt)

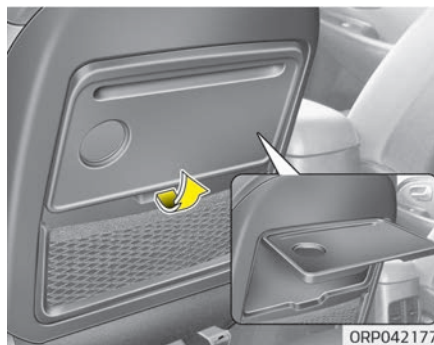
er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* Hvis du vil vite hvordan du bruker sminkespeil-lyset, se "Sminkespeil-lyset" på side 4-114.

Seteryggglomme (utstyrsavhengig)



Bordene er plassert på baksiden av forsetene. Passasjeren på andre seterad kan bruke bordet ved å vippe det opp til en horisontal posisjon.

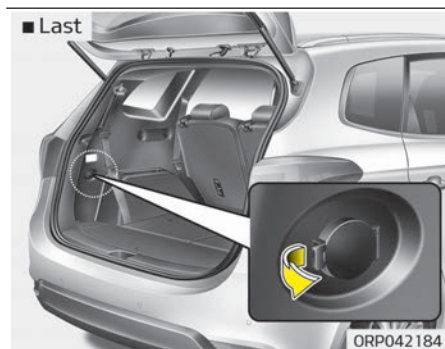
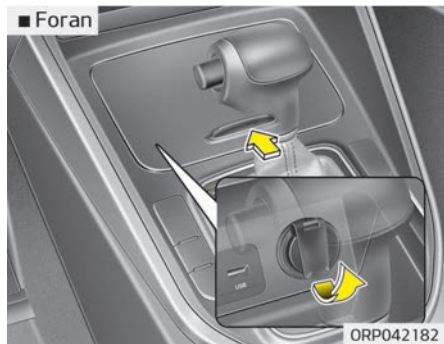
⚠ ADVARSEL

Mens bilen er i bevegelse, må bordene ikke brukes. Bordene må brukes mens bilen er parkert.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å felle ned bordet før andre seterad felles forover.
- Ikke sett tunge ting på bordet (maks. belastning 3,5 kgf), siden det kan forårsake skade på bordet.

Strømuttak



Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer. Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 10A med motoren i gang.

⚠ FORSIKTIG

- **Bruk strømuttaket bare når motoren er i gang, og ta ut tilbehørspuggen etter bruk. Bruk av tilbehørspuggen over lang tid med motoren av kan føre til utladning av batteriet.**

(Fortsatt)

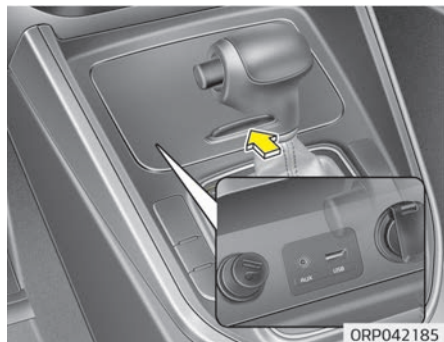
(Fortsatt)

- **Bruk kun elektrisk utstyr på 12V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 10A.**
- **Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.**
- **Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.**
- **Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.**

⚠ ADVARSEL

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegemer (stifter, nåler osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Du kan få støt, eller det kan begynne å brenne.

AUX, USB og iPod®



Du kan bruke en Aux-tilkobling for å koble til lydenheter og en USB-tilkobling for å koble til en USB-enhet samt en iPod®.

* MERK

Når du bruker en bærbar lydenhet som er koblet til strømuttaket, kan det oppstå støy under avspilling. Hvis dette skjer, bruker du den bærbare lydenhetens strømkilde.

* iPod® er et varemerke for Apple Inc.

Kleskrok



⚠ FORSIKTIG

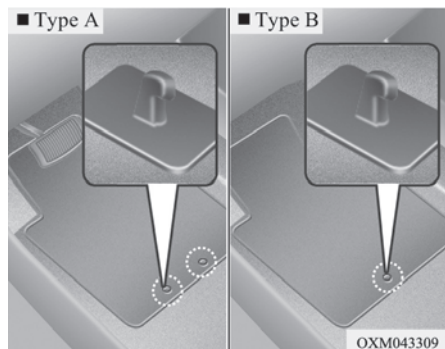
- Ikke heng tunge klær i kroken, for det kan ødelegge den.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker dørene. Klær o.l. kan komme i klem i døråpningen.

⚠ ADVARSEL



Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene i klesplaggene. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran, må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

⚠ ADVARSEL

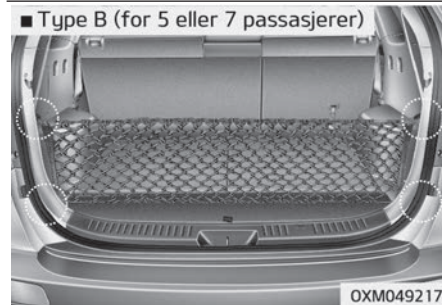
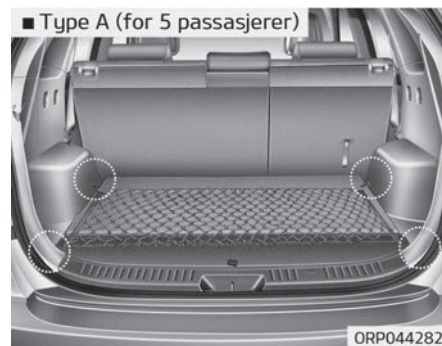
**Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

- **Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.**
- **Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).**
- **Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummi-matte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.**

VIKTIG - Bilen har gulvmattefester på førersiden som er utformet for holde gulvmatten trygt på plass. For å unngå at matten er til hinder for pedalbetjeningen, anbefaler Kia at det installeres Kia-matter som er beregnet for bruk i din bil.

Bagasjenett(holder) (utstyrsavhengig)



For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke de fire holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet. Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få tak i et bagasjenett.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

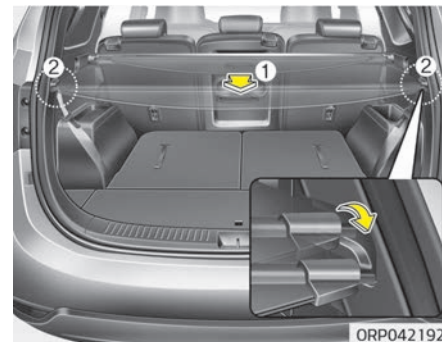
For å unngå øyeskader må du **IKKE** spenne bagasjenettet for mye. Hold **ALLTID** ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. **IKKE** bruk bagasjenettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromstrekket (utstyrsavhengig)



Bruk bagasjeromstrekket for skjule gjenstander i bagasjerommet.

Slik bruker du bagasjeromstrekket



1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

*** MERK**

Trekk ut bagasjeromstrekket med håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.

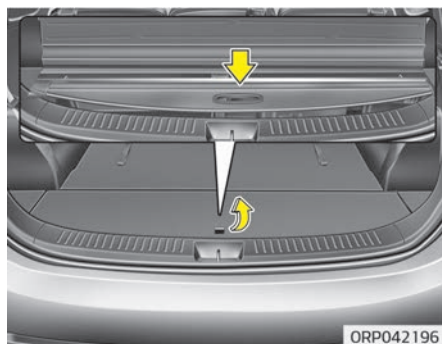
Når bagasjeromstrekket ikke er i bruk:

1. Trekk bagasjeromstrekket bakover og nedover for å løsne det fra føringene.
2. Bagasjeromstrekket vil automatisk gli tilbake igjen.

* MERK

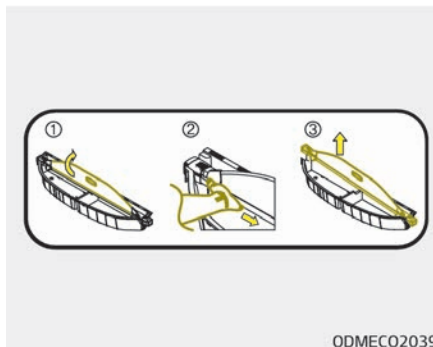
Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.

Slik fjernes bagasjeskjermen



1. Skyv styringsstiften innover.
2. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjeromstrekket.
3. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.

Slik fjernes bagasjeromstrekket fra bagasjebrettet



1. Trekk opp trekkplaten.
2. Skyv inn styringsstiften.
3. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjeromstrekket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.

Flyttbar lampe (utstyrsavhengig)



1. Lampe i bilen som om nødvendig kan brukes som en bærbar lampe etter at den er tatt ut.
2. Trykk på knappen (1).
3. Trekk ut lampeholderen.
4. Trykk på strømbryteren (2).

* Hvis den bærbare lampen ikke slår seg på, betyr det at den bærbare lampen må lades. Sett inn lampeholderen og lad den. Lademodus aktiveres dersom tenningsnøkkelen (eller start/stopp-knappen) er i på-posisjon eller motoren er i gang.

⚠ FORSIKTIG

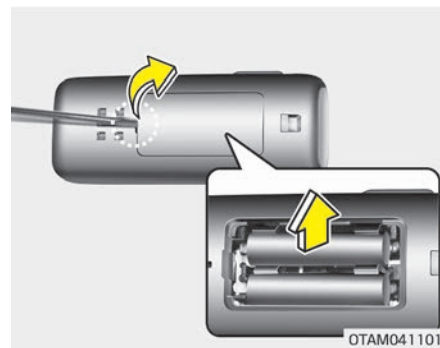
1. Ta ut batteriene når den ikke skal brukes på lenge.
2. Bruk det angitte batteriet.
3. Du kan bruke vanlige batterier (engangsbatterier), men ikke bruk ikke-oppladbare batterier i lademodus. Det kan skade bilen.
4. Ikke plasser lampen i vann eller på fuktige steder og flytende forbindelser. Dette kan føre til innvendig lekkasje fra et batteri.
5. Når du skifter batterier, skal du sjekke polretningen før du setter dem inn. Det lades ikke hvis det settes inn omvendt.
6. Ikke bland oppladbare batterier. Det kan skje at de ikke lades riktig.
7. Ikke plasser lampen eller batteriene nær åpen ild eller varme. Dette kan føre til innvendig lekkasje fra et batteri.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

8. Ikke utsett ladepolene på lampen for elektrisk støt. Dette kan føre til innvendig lekkasje fra et batteri eller skade lampen.
9. Hvis den bærbare lampen ikke slår seg på lenger etter lading, må de oppladbare batteriene skiftes.

Skifte av batteri



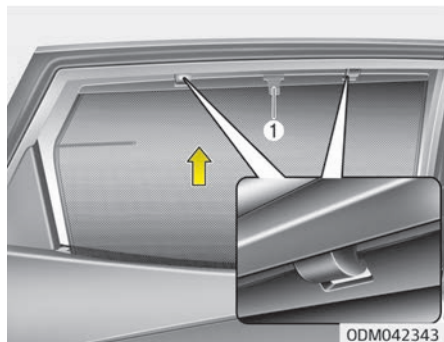
Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp batteridekselet.
2. Skift ut batteriene med nye oppladbare batterier (størrelse AAA). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskiftning.
3. Lukk dekselet forsiktig.

* MERK

Vær forsiktig når du bruker gardinet. Hvis du bommer på knappen under bruk, kan sidestangen treffe dørkanten på grunn av kraften i retur fjæren.

Sidegardin (utstyrsvhengig)

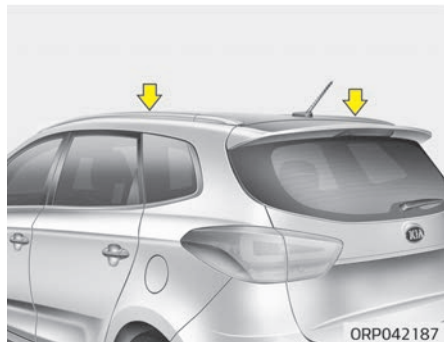


Slik bruker du sidegardinen:

1. Løft gardinen etter kroken (1).
2. Hekt gardinen på begge sider av kroken.

UTVENDIG UTSTYR

Takgrind (utstyrsavhengig)



Hvis bilen har takgrind, kan du bære last på taket av bilen.

Tverrstenger og festekomponenter som kreves for å montere takgrinden på bilen, kan kjøpes fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller annen spesialbutikk.

* MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Hvis bilen har soltak, må du påse at lasten ikke plasseres på takgrinden på en slik måte at betjeningen av soltaket forstyrres.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

⚠ FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du ta forholdsregler for å sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke betjen soltaket (utstyrsavhengig) når du frakter last på takgrinden.

⚠ ADVARSEL

- Følgende spesifisering angir den maksimale vekten som kan lastes på takgrinden. Fordel lasten så jevnt som mulig over tverrstengene (utstyrsavhengig) og takgrinden, og fest lasten godt.

TAKGRIND

100 kg
JEVNT FORDELT

Last eller bagasje som overskrider den angitte vektbegrensningen for takgrinden, kan skade bilen.

- Bilens tyngdepunkt forflyttes til et høyere punkt med last på takgrinden. Unngå brå start, plutselig oppbremsing, brå manøvrer eller høye hastigheter som kan føre til at du mister kontrollen over bilen eller at bilen velter.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.**
- **For å forhindre skader eller tap av lasten under kjøring, må du med jevne mellomrom kontrollere, både før og under kjøringen, at gjenstandene på takgrinden er godt festet.**

Lydanlegg

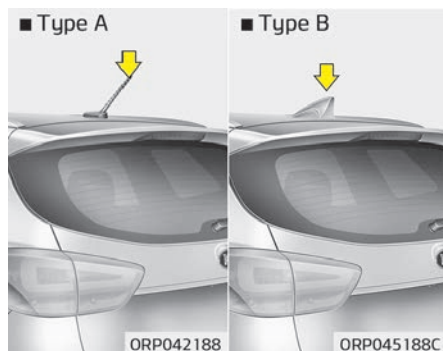
Lydanlegg.....	5-02	Mediamodus.....	5-59
Antenne.....	5-02	Lydmodus med Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi).....	5-79
Fjernkontroll for lydanlegg	5-02	Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi).....	5-80
Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet.....	5-03	Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi).....	5-90
Slik tar du vare på en plate.....	5-06	Talegjenkjenning.....	5-96
Audio (uten berøringsskjerm).....	5-12	Setup mode (oppsettmodus) (for RDS-modell).....	5-103
Funksjoner i lydanlegget.....	5-13	Setup mode (Oppsettmodus).....	5-111
Bilstereo (for RDS-modell).....	5-13	Ryggekamera	5-118
CD-spiller: AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL, AM110A4GL.....	5-15	Tillegg.....	5-119
Bilstereo.....	5-16		
Setup mode (oppsettmodus) (for RDS-modell).....	5-17		
Setup mode (Oppsettmodus).....	5-24		
Radio (for RDS-modell).....	5-30		
Radio.....	5-31		
Mediamodus.....	5-32		
Lyd med Bluetooth® trådløs teknologi	5-37		
Telefon	5-37		
Talekommando	5-41		
Audio (med berøringsskjerm).....	5-49		
Funksjoner i lydanlegget.....	5-50		
Bilstereo (for RDS-modell).....	5-50		
CD-spiller: AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL.....	5-52		
Funksjoner i lydanlegget.....	5-53		
Bilstereo.....	5-53		
Rattfjernkontroller.....	5-54		
Radiomodus (for RDS-modell).....	5-55		
Radiomodus.....	5-57		

LYDANLEGG

* MERK

Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydssystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.

Antenne



Stangantenne (utstyrsavhengig)

Bilen bruker en takantenne for å motta både AM- og FM-signaler. Denne antennen kan tas av. Antennen kan tas av ved å vri den mot klokken. Vri antennen med klokken for å montere den.

Haifinneantenne (utstyrsavhengig)

Haifinneantennen vil motta overført data.

⚠ FORSIKTIG

■ Stangantenne

- Før du kjører inn et sted med lav takhøyde eller ved bilvask, skal antennen tas av ved å vri den mot klokken. Ellers kan antennen bli skadet.
- Ved montering av antennen er det viktig at den er godt strammet og justert i stående stilling for å sikre godt mottak. Men den kan fjernes ved parkering eller ved lastning på takstativet.
- Når noe skal lastes på takstativet, må det ikke lastes i nærheten av stangantennen. Det kan forstyrre mottakelsen.

Fjernkontroll for lydanlegg (utstyrsavhengig)



Fjernkontrollen på rattet for lydanlegget er montert for å gi sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Ikke betjen lydknappene på fjernkontrollen samtidig.

VOL (+/-) (1)

- Skyv hendelen opp for å øke volumet.
- Skyv hendelen ned for å senke volumet.

SEEK (søk) (↖↗) (2)

SEEK/PRESET (søk/forhåndsinnstilling)-knappen har ulike funksjoner avhengig av systemmodus. Trykk på knappen i 0,8 sekunder eller mer for å aktivere funksjonene nedenfor.

RADIO-modus

Den vil fungere som valgknapp for AUTO SEEK (Autosøk).

CDP-modus

Den vil fungere som FF/REW-knappen (spoleknapp).

Hvis SEEK (søk)-knappen holdes inne over 0,8 sekunder, fungerer den på følgende måte i hver modus:

RADIO-modus

Den fungerer som PRESET STATION-valgknapp (Forhåndsinnstilt kanal).

CDP-modus

Den fungerer som TRACK UP/DOWN-knapp (spor opp/ned).

Du finner detaljert informasjon for lyd-betjeningsknappen i "Bilstereo (uten berørings skjerm)" på side 5-13 og "Bilstereo (med berørings skjerm)" på side 5-50.

MODE (modus) (3)

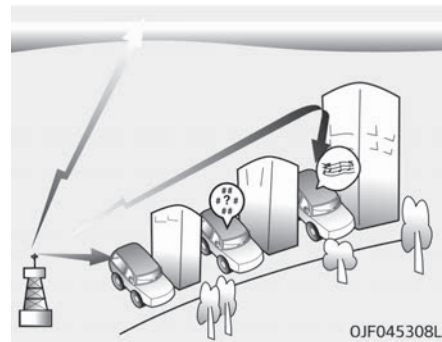
Trykk på knappen for å velge Radio, CD (compact disc), AUX eller USB.

MUTE (DEMP) [4]

- Trykk på MUTE-knappen for å dempe lyden.
- Trykk på MUTE-knappen igjen for å slå på lyden.

Slik fungerer lydanlegget i kjøretøyet

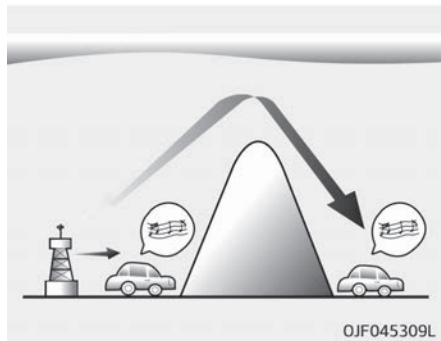
FM-mottak



AM- og FM-radiosignaler kringkastes fra sendetårn i området der du bor. Disse fanges opp av radioantennen på bilen. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

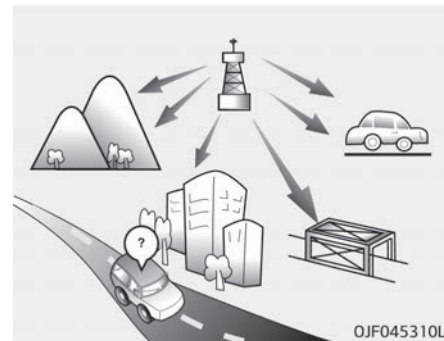
Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeid ved utviklingen av lydbygget for best mulig kvalitet under avspilling. I noen tilfeller er imidlertid signalet som kommer til bilen, verken sterkt eller klart. Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM (MW, LW)-mottak

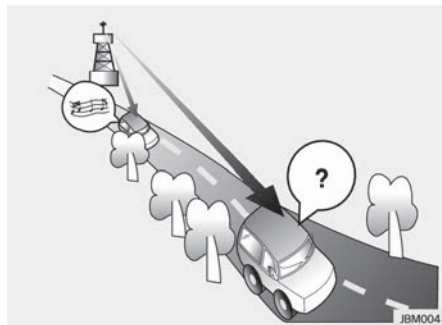


AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette skyldes at AM-radiobølger overføres ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å bli sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.

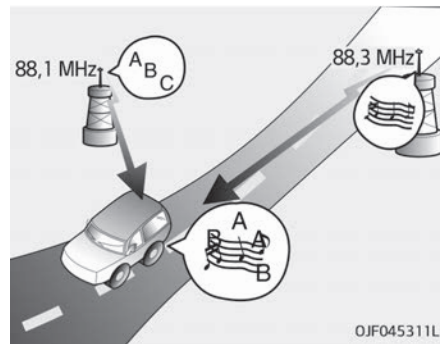
FM-radiostasjon



FM-sendinger overføres ved høye frekvenser og krummer seg ikke for å følge jordoverflaten. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mister problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke problemer med radioen:



- Fading - Når bilen beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes, og lyden fader ut. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.
- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.



- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake forreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer, velger du en annen stasjon inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det komme støy fra lydanlegget. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Slik tar du vare på en plate

- Hvis temperaturen inne i bilen er for høye, kan du åpne bilvinduene for å lufte før bruk av anlegget.
- Det er forbudt å kopiere og bruke MP3/WMA-filer uten tillatelse. Bruk CD-er som kun er opprettet på lovlig vis.
- Flyktige midler som benzen og tynnere, vanlige rengjøringsmidler og magnetisk spray laget for analoge plater, skal ikke brukes på CD-er.
- Hold CD-ene ytterst på kanten eller i hullet i midten for å unngå at den får riper og skader.
- Rengjør plateoverflaten med en myk klut før avspilling (tørk fra midten av platen og utover).
- Plateoverflaten må ikke skades. Ikke fest papir eller tape til platen.
- Pass på at kun CD-plater settes inn i CD-spilleren (Ikke sett inn mer enn én CD om gangen).
- Legg CD-platene inn i etuiet etter bruk for å forhindre at de får riper eller blir skitne.

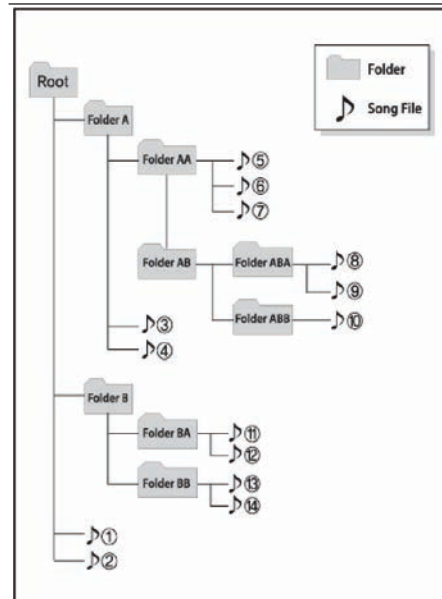
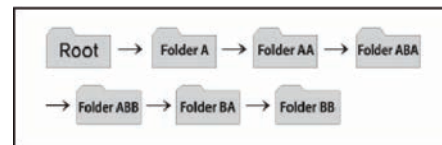
- Avhengig av om hvilken type CD-R-/CD-RW-CD-plate det er, vil enkelte CD-plater ikke fungere normalt pga. produksjonsselskapene eller produksjons- og opptaksmetoder. I slike tilfeller kan fortsatt bruk føre til feil på bilens lydanlegg.

* MERK

■ Avspille en inkompatibel kopi-beskyttet lyd-CD

Enkelte skrivebeskyttede CD-er som ikke samsvarer med internasjonale lyd-CD-standarder (Red Book), vil ikke være mulig å spille av på bilens lydanlegg. Hvis du ikke klarer å spille av en kopibeskyttet CD, kan dette bety at det er CD-en som er defekt, ikke CD-spilleren.

- * MERK:
Rekkefølge for avspilling av filer (mapper):
 1. Avspillingsrekkefølge for sanger: 1 til 14 i rekkefølge.
 2. Rekkefølge for avspilling av mapper:
- * Hvis en mappe ikke inneholder noen sangfiler, vil mappen ikke vises.



⚠ ADVARSEL

- Ikke stirr på skjermen under kjøring. Ser du på skjermen i lengre perioder om gangen, kan dette føre til trafikkulykker.
- Lydanlegget skal ikke demonteres, monteres eller modifiseres. Dette kan føre til ulykker, brann eller elektrisk støt.
- Bruk av telefonen under kjøring kan svekke oppmerksomheten for trafikken, noe som kan øke sannsynligheten for ulykker. Bruk telefonfunksjonen når bilen står parkert.
- Vær forsiktig slik at du ikke søler vann på eller fører inn fremmedlegger i enheten. Dette kan føre til at det oppstår røyk, brann eller funksjonsfeil.
- Ikke bruk anlegget hvis skjermen er tom eller ikke lager lyder, da dette kan indikere funksjonsfeil. Fortsatt bruk under slike omstendigheter kan føre til ulykker (brann, elektrisk støt) eller funksjonsfeil.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke ta på antennen når det lynrer eller tordner, fordi det kan føre til lynindusert elektrisk støt.
- Ikke stopp eller parker for å betjene anlegget på steder der det er parkering forbudt. Slike handlinger kan føre til trafikkulykker.
- Bruk systemet når tenningen er på. Langvarig bruk med tenningen av kan lade ut batteriet.

⚠ FORSIKTIG

- Betjening av enheten under kjøring kan føre til ulykker pga. manglende oppmerksomhet for eksterne omgivelser. Parker bilen før du betjener anlegget.
- Juster volumet til et nivå som gjør at sjåføren kan høre lyder utenfra. Hvis du kjører slik at du ikke kan høre lyder utenfra, kan dette føre til ulykker.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær oppmerksom på voluminnstillingen når du slår på anlegget. Hvis enheten er stilt til et ekstremt høyt volum når det slås på, kan dette føre til hørselsskader. (Juster volumet til et passende nivå før du slår av enheten.)
- Hvis du vil endre anleggets plassering, kan du ta kontakt med kjøpsstedet eller servicesenteret. Det kreves teknisk ekspertise for å installere eller demontere enheten.
- Slå på tenningen før du bruker anlegget. Ikke bruk lydanlegget i lengre perioder med tenningen på, fordi det kan tappe batteriet.
- Anlegget må ikke utsettes for støt. Direkte støt mot fronten på monitoren kan skade LCD-skjermen eller berøringsskjermen.
- Når enheten rengjøres, må anlegget være slått av. Bruk en tørr og myk klut. Ikke bruk sterke materialer (sprit, benzen, tynnere osv.) fordi slike materialer kan skade panelet eller føre til skader på farge/kvalitet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Ikke sett drikkevarer nær lydanlegget. Søl av drikke kan føre til feilfunksjon.**
- **Ta kontakt med kjøpsstedet eller et servicesenter ved feilfunksjon.**
- **Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støyende interferens.**

*** MERK**

■ **Bruk av USB-enheten**

- Hvis du skal bruke en ekstern USB-enhet, må enheten ikke være tilkoblet når motoren startes. Koble til enheten etter at motoren er startet.
- Hvis du starter motoren når USB-enheten er tilkoblet, kan dette skade USB-enheten. (USB-minnepinner er svært sensitive for elektrisk støt.)

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis motoren starter eller slås av mens en ekstern USB-enhet er tilkoblet, er det ikke sikkert at den eksterne USB-enheten vil fungere.
- Systemet vil ikke spille av ikke-autentiske MP3- eller WMA-filer.
 1. Det kan kun spille av MP3-filer med kompresjonshastighet på mellom 8 Kbps ~ 320 Kbps.
 2. Det kan kun spille av WMA-musikkfiler med kompresjonshastighet på mellom 8 Kbps ~ 320 Kbps.
- Vær oppmerksom på eventuell statisk elektrisitet ved tilkobling eller frakobling av den eksterne USB-enheten.
- En kryptert MP3-SPILLER is registreres ikke.
- Avhengig av tilstanden til den eksterne USB-enheten kan den tilkoblede eksterne USB-enheten være ugjenkjennelig.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når den formaterte innstillingen for byte/ sektor for ekstern USB-enheten ikke er enten 512BYTE eller 2048BYTE, vil enheten ikke bli gjenkjent.
- Kun en USB-enhet formatert i FAT 12/16/32 skal brukes.
- USB-enheter uten USB I/F-godkjenning vil kanskje ikke bli registrert.
- Se til at USB-porten ikke kommer i kontakt med kroppen eller andre gjenstander.
- Hvis USB-enheten gjentatte ganger kobles til og fra på kort tid, kan enheten bli ødelagt.
- Du vil kanskje høre en merkelig lyd når du kobler til eller fra en USB-enhet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du kobler fra den eksterne USB-enheten under avspilling i USB-modus, kan den eksterne USB-enheten bli skadet eller vil ikke fungere som den skal. Derfor skal den eksterne USB-enheten kobles fra når lydanlegget er slått av eller er i en annen modus (f.eks. Radio eller CD)
- Avhengig av typen og kapasiteten til den eksterne USB-enheten eller typen filer lagret på enheten, er det en forskjell i tiden det tar før enheten registreres.
- USB-enheten skal ikke brukes til noe annet enn avspilling av musikkfiler.
- Avspilling av videofilmer via USB støttes ikke.
- Bruk av USB-tilbehør som ladere eller varmeapparater som bruker USB I/F, kan være mindre effektive eller forårsake problemer.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ved bruk av f.eks. en USB-hub som er kjøpt separat, kan det hende at bilens lydanlegg ikke kjenner igjen USB-enheten. Da bør du koble USB-enheten direkte til bilens multimediekontakt.
- Hvis USB-enheten er delt inn i logiske stasjoner, er det bare musikkfiler på stasjonen med høyest prioritet som blir gjenkjent av bilens lydanlegg.
- Enheter som MP3-spillere, mobiltelefoner, digitale kameraer kan være ugjenkjennelig med standard USB I/F.
- Lading via USB støttes ikke for alle mobile enheter.
- USB HDD- eller USB-typer der det lett kan oppstå tilkoblingsfeil pga. vibrasjoner i bilen, støttes ikke. (i-stick-type)
- Enkelte USB-enheter som ikke er standard (USB med metaldeksel), kan være ugjenkjennelige.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Enkelte USB-minnepinneavlesere (som CF, SD, mikro-SD osv.) eller eksterne enheter av HDD-typen kan være ugjenkjennelige.
- Musikkfiler som er beskyttet av DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT), gjenkjennes ikke.
- Data i USB-minnet kan gå tapt ved bruk på lydanlegget. Viktige data må alltid sikkerhetskopieres på en personlig lagringsenhet.
-  Unngå å bruke produkter med USB-minne som også kan brukes som nøkkelringer eller mobiltelefontilbehør, fordi de kan skade USB-kontakten.

Pass på å kun bruke tilkoblinger med kontakt.

* MERK

■ Bruk av iPod®-enheten

- Enkelte iPod®-modeller støtter kanskje ikke kommunikasjonsprotokollen, og det kan hende at filene ikke spilles av på riktig måte. iPod®-modeller som støttes:
 - iPhone® 3GS/4
 - iPod touch® 1.-4. generasjon
 - iPod nano® 1.-6. generasjon
 - iPod classic®
- Rekkefølgen på søk eller avspilling av sanger i iPod® kan være forskjellig fra rekkefølgen som søkes i lydanlegget.
- Hvis iPod® ble deaktivert pga. en feilfunksjon, må iPod®. (Tilbakestilling: se iPod® håndboken)
- En iPod® virker ikke alltid som normalt ved lavt batterinivå.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Enkelte iPod®-enheter, som f.eks. iPhone®, kan tilkobles via grensesnittet for Bluetooth® trådløs teknologi. Enheten må ha tilgang til Bluetooth® trådløs teknologi for audio (som trådløs Bluetooth® teknologi for stereo hodetelefoner). Enheten kan brukes til avspilling, men den kan ikke styres av lydanlegget.
- Hvis du vil bruke iPod®-funksjoner på lydanlegget, må du bruke kabelen som fulgte med da du kjøpte iPod®-enheten.
- Hopping eller feilfunksjon kan oppstå, avhengig av iPod®-/iPhone®-enheten.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis din iPhone® er koblet til både Bluetooth® trådløs teknologi og USB, kan det skje at lyden ikke blir spilt av riktig. På din iPhone® velger du dokkingkontakten eller Bluetooth® trådløs teknologi for å endre lydutgang (kilde).
- Ved tilkobling av iPod® med iPod® strømkabelen, må koblingen settes helt inn i multimedia-kontakten. Hvis den ikke settes helt inn, kan forbindelsen mellom iPod®-enheten og lydanlegget bli forstyrret.
- Når lydeffektene på iPod®-enheten og lydanlegget skal justeres, vil lydeffektene til begge enheter overlappe, noe som kan redusere eller forvrengte lyd kvaliteten.

(Fortsatt)


(Fortsatt)

- Deaktiver (slå av) equalizerfunksjonen på en iPod® når lydanleggets volum justeres, og slå av equalizerfunksjonen på lydanlegget når volumet justeres på en iPod®.
- Når ikke iPod®-enheten brukes sammen med bilens lydanlegg, skal iPod®-kabelen trekkes ut av iPod®-enheten. Ellers vil iPod®-enheten bli værende i tilbehørsmodus og vil kanskje ikke fungere som den skal.

AUDIO (UTEN BERØRINGSSKJERM)

CD-spiller (for RDS-modell): AM100A4EE, AM110A4EE



* Ingen  Bluetooth logo vises dersom Bluetooth® trådløs teknologi-funksjonen ikke støttes.

RP050039/RP050040

Funksjoner i lydanlegget

* Visning og innstillinger kan avvike, alt etter valgt lydanlegg.

Bilstereo (for RDS-modell)



1. **EJECT** (utløs)
 - Støter ut platen.
2. **RADIO**
 - Bytter til FM/AM-modus.
 - Hver gang du trykker på knappen, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.
3. **MEDIA**

4. **PHONE** (for modell utstyrt med Bluetooth® trådløs teknologi)
 - Styrer telefonskjermen.
 - Dersom det ikke er koblet til en telefon, vises skjermbildet for tilkobling.
5. **POWER/VOL**-knappen
 - Av/på-knapp: Trykk på knappen for å slå enheten av/på.
 - Volumknapp: Angi volum ved å vri knappen til venstre eller høyre.
6. **SEEK TRACK**
 - Radiomodus: Automatisk søk etter radiofrekvenser.
 - Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk)
 - Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Går til neste eller forrige sang (fil).
 - Trykk og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Spoler bakover/forover i gjeldende sang.

7. **1 ~ 6** (forhåndsinnstilling)
 - Radiomodus: Lagrer frekvenser (kanaler) eller mottar lagrede frekvenser (kanaler).
 - Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk)
 - **1 RPT**: Repeat (Gjenta)
 - **2 RDM**: Random (Tilfeldig avspilling)

På forgrunnsskjermene for radio, media, oppsett og meny velges tallmenyen.



8. **☾**
 - For hver gang du trykker kort på knappen, (under 0,8 sekunder), veksles det mellom skjerm av → skjerm på → skjerm av.

5

Lydanlegg


- Lydanlegget kan fortsatt betjenes. Bare skjermen blir slått av.
 - Når skjermen er slått av, kan du trykke på en hvilken som helst knapp for å slå den på igjen.
9. **TA/SCAN**
- Radiomodus
 - Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): TA på/av.
 - Trykk på og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Forhåndsviser hver sending i 5 sekunder.
 - Mediamodus
 - Trykk på og hold inne tasten (under 0,8 sekunder): Forhåndsviser hver sang (fil) i 10 sekunder.
 - Trykk på og hold inne knappen igjen for å fortsette å lytte til gjeldende sang (fil).
10. **SETUP CLOK**
- Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Veksler til modus Display (Display), Sound (Lyd), Clock (Klokkeslett), Phone (Telefon), System setting (Systeminnstilling).
- Trykk på og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Åpner skjermbildet for tidsinnstilling.
11. **MENU**
- Viser menyer for gjeldende modus.
 - iPod-liste: Gå til overordnet kategori.
12. **TUNE**-knappen
- Radiomodus: Endre frekvens ved å vri knappen til venstre/høyre.
 - Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk): Søk etter sanger (filer) ved å vri knappen til venstre/høyre.
 - Når ønsket sang vises, trykker du på knappen for å spille av sangen.
 - Bytter fokus i alle valgmenyer, og velger menyer.
13. **PTY FOLDER**
- FM: Søk etter RDS-programtyper.
 - CD MP3-, USB-modus: Mappesøk



14. **FM**
- Bytter til FM-modus.
 - Hver gang du trykker på knappen, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → FMA.
15. **AM**
- Bytter til AM-modus.
 - Hver gang du trykker på tasten, endres modusen i følgende rekkefølge: AM- → AMA-modus.

CD-spiller: AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL, AM110A4GL



* Ingen  Bluetooth logo vises dersom Bluetooth® trådløs teknologi-funksjonen ikke støttes.

RP050044/RP050045

5

Lydanlegg

Bilstereo



1. **EJECT** (utløs)
 - Støter ut platen.
2. **RADIO**
 - Bytter til FM/AM-modus.
 - Hver gang du trykker på knappen, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → AM.
3. **MEDIA**
 - Endres til modus CD, USB (iPod), AUX, My Music (Min musikk), BT Audio.

- Hver gang du trykker på knappen, vil modusen endres i rekkefølgen CD, USB (iPod), AUX, My Music (Min musikk), BT-lyd.
4. **PHONE** (for modell utstyrt med Bluetooth® trådløs teknologi)
 - Styrrer telefonskjermen.
 - Dersom det ikke er koblet til en telefon, vises skjermbildet for tilkobling.
 5. **POWER/VOL**-knappen
 - Av/på-knapp: Trykk på knappen for å slå enheten av/på.
 - Volumknapp: Angi volum ved å vri knappen til venstre eller høyre.
 6. **SEEK TRACK**
 - Radiomodus: Automatisk søk etter radiofrekvenser.
 - Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk)
 - Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Går til neste eller forrige sang (fil).
 - Trykk og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Spoler bakover/forover i gjeldende sang.
 7. **1 ~ 6** (forhåndsinnstilling)

- Radiomodus: Lagrer frekvenser (kanaler) eller mottar lagrede frekvenser (kanaler).
- Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk)
 - **1 RPT**: Repeat (Gjenta)
 - **2 RDM**: Random (Tilfeldig avspilling)

På forgrunnsskjermene for radio, media, oppsett og meny velges tallmenyen.



8. **DISP** ()
 - For hver gang du trykker kort på knappen, (under 0,8 sekunder), veksles det mellom skjerm av → skjerm på → skjerm av.
 - Lydanlegget kan fortsatt betjenes. Bare skjermen blir slått av.

- Når skjermen er slått av, kan du trykke på en hvilken som helst knapp for å slå den på igjen.
9. **SCAN**
 - Radiomodus
 - Viser programmet i 5 sekunder.
 - Mediamodus
 - Forhåndsviser hver sang (fil) i 10 sekunder.
 10. **SETUP CLOCK**
 - Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): Veksler til modus Display (Display), Sound (Lyd), Clock (Klokkeslett), Phone (Telefon), System setting (Systeminnstilling).
 - Trykk på og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Åpner skjermbildet for tidsinnstilling.
 11. **MENU**
 - Viser menyer for gjeldende modus.
 - iPod-liste: Gå til overordnet kategori.
 12. **TUNE**-knappen
 - Radiomodus: Endre frekvens ved å vri knappen til venstre/høyre.

- Modus CD, USB, iPod, My Music (Min musikk): Søk etter sanger (filer) ved å vri knappen til venstre/høyre. Når ønsket sang vises, trykker du på knappen for å spille av sangen.
 - Bytter fokus i alle valgmenyer, og velger menyer.
13. **FOLDER**
 - CD MP3-, USB-modus: Mappesøk



14. **FM**
 - Bytter til FM-modus.
 - Hver gang du trykker på knappen, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2.

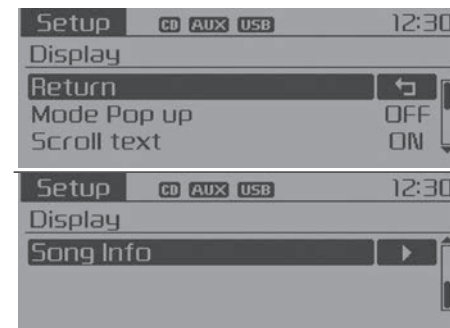
15. **AM**
 - Bytter til AM-modus.

Setup mode (oppsettmodus) (for RDS-modell)

AM100A4EE, AM110A4EE

Display-innstillinger

Trykk på **SETUP**-tasten ▶ Velg [Display] via **1**-knappen eller **1 RPT**-tasten ▶ Velg meny via **2**-knappen



Modusmelding

[Mode Pop up] (Modusmelding) ▶ Endrer **ON** valgmodus

- Når enheten er på, trykker du på **RADIO**- eller **MEDIA**-knappen for å vise meldingsskjerm bildet for modusending.

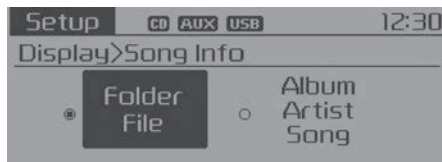
Scroll Text (Bla gjennom tekst)

[Scroll text] (Bla gjennom tekst) ► velges **ON**/**OFF**

- **ON**: opprettholder rullefunksjon
- **OFF**: ruller kun én (1) gang.

Song Info (Informasjon om sang)

Når en MP3-fil spilles av, kan du velge ønsket visningsinformasjon fra [Folder/File] (Mappe/Fil) eller [Album/Artist/Song] (Album/Artist/Sang).



Sound settings (Lydinnstillinger)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Sound] (Lyd) med **OK**-knappen eller **2 FROM**-tasten ► Velg meny med **OK**-knappen



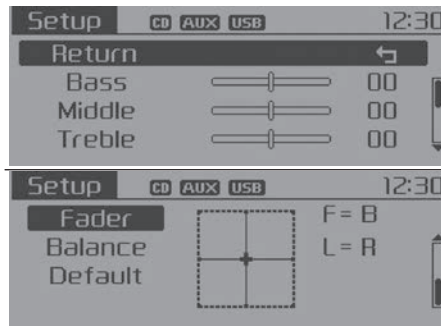
Innstillinger for lyd

I denne menyen kan du stille inn Bass (Bass), Middle (Midtstilling), Treble (Diskant) samt Sound Fader (Overblending) og Balance (Balanse).

Velg [Audio Settings] (Lydinnstillinger) ► Velg meny via **OK**-knappen ► Vri **OK**-knappen til venstre/høyre for å angi

- Bass, Middle, Treble (Bass, Midtstilling, Diskant): Velger lydtone.
- Fader, Balance (Overblending, Balanse): Beveger lydoverblendingen og balansen.
- Default (Standard): Gjenoppretter standardinnstillingene.

- Return (Tilbake): Når du justerer verdier, kan du trykke på **OK**-knappen igjen for å gjenopprette den overordnede menyen.



Speed Dependent Volume Control (Hastighetsavhengig volumkontroll)

Denne funksjonen brukes for å automatisk kontrollere volumet i henhold til kjøretøyets hastighet.

Velg [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig volum) ► Angi i 4 nivåer [Off/Low/Mid/High] (Av/lav/middels/høyt) med **OK**-knappen



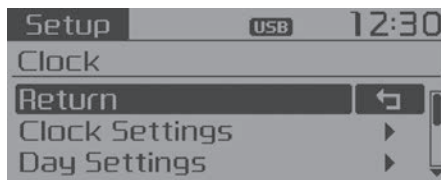
Dialogboksen Volume (volum)

Regulerer volum for talegjenkjenning. Velg [Volume Dialogue] (Volum dialog) ▶ Angi volum for ●-knapp



Innstillinger for klokke

Trykk på **SETUP** tasten ▶ Velg [Clock] (Klokke) via ●-knappen eller **3**-tasten ▶ Velg meny via ●-knappen



Innstillinger for klokke

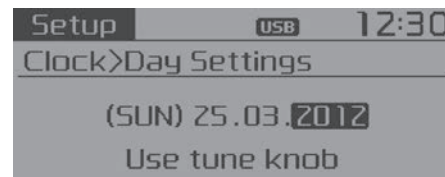
Denne menyen brukes for å stille inn klokken. Velg [Clock Settings] (Innstillinger for klokke) ▶ Still inn med ●-knappen ▶ Trykk på ●-knappen



Juster tallet som er merket for å stille inn [hour] (time), og trykk på ●-knappen for å stille inn [minute] (minutt).

Innstillinger for dag

Denne menyen brukes til å angi dato (DD/MM/ÅÅÅÅ). Velg [Day Settings] (Innstillinger for dag) ▶ Angi via ●-knappen ▶ Trykk på ●-knappen



Juster tallet som er merket for å foreta innstillingene, og trykk på ●-knappen for å gå til neste innstilling. (Angi i rekkefølgen år/måned/dag)

Time Format (Tidsformat)

Denne funksjonen brukes for å angi 12-/24-timers visning av tid i lydanlegget. Velg [Time Format] (Tidsformat) ▶ Angi 12Hr / 24Hr (12 t / 24 t) via ●-knappen

Klokkevisning når strømmen er slått av

Velg [Clock Disp.(Pwr Off)] (Klokkevisning ved avslått strøm) ▶ Angi **On**/**Off** via ●-knappen

- **On**: Viser tid/dato i skjermbildet

- **Off**: Slå av.

Automatic RDS Time (Automatisk RDS-tid) (med RDS)

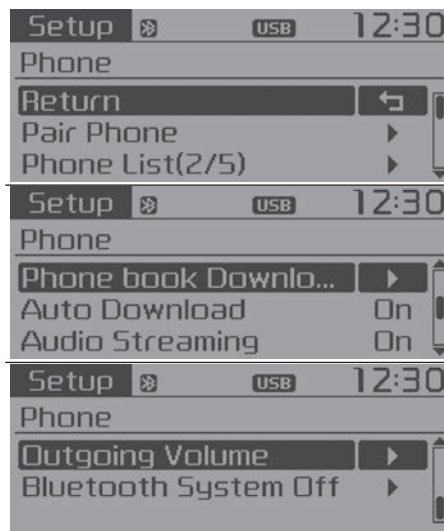
Dette alternativet brukes for å stille inn tiden automatisk ved synkronisering med RDS.

Velg [Automatic RDS Time] (Automatisk RDS-tid) ► Angi **On**/**Off** med **●**-knappen

- **On**: Slå på Automatic Time (Automatisk tid)
- **Off**: Slå av.

Telefonoppsett (modell utstyrt med Bluetooth® trådløs teknologi)

Trykk på **SETUP**-knappen ► Velg [Phone] (Telefon)



Sammenkoble telefon

⚠ FORSIKTIG

Sammenkobling av en mobiltelefon med aktivert Bluetooth® trådløs teknologi forutsetter godkjenning og tilkobling. Følgelig kan du ikke sam-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

menkoble mobiltelefonen mens du kjører. Parker først bilen.

Velg [Pair Phone] (Sammenkoble telefon) ► Angi via **●**-knappen

1. Søk etter enhetsnavn som vises på mobiltelefonen, og koble til.
 2. Tast inn tilgangskoden som vises på skjermen. (Tilgangskode: 0000)
- * Enhetsnavnet og tilgangsnøkkelen vises på skjermen i opptil 3 minutter. Hvis sammenkoblingen ikke fullføres innen 3 minutter, avbrytes prosessen automatisk.

3. Fullført sammenkobling vises.

- * I enkelte mobiltelefoner vil sammenkobling automatisk bli etterfulgt av tilkobling.
- * Det er mulig å sammenkoble opptil 5 mobiltelefoner med Bluetooth® trådløs teknologi.

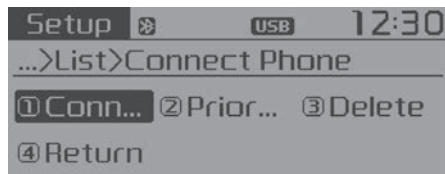
Phone List (Telefonliste)

Navnet på 5 sammenkoblede telefoner vises.



En [▶] vises foran telefonen som for øyeblikket er tilkoblet. Velg ønsket navn for å konfigurere den valgte telefonen.

- Slik kobler du til en telefon
 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ▶
 - Velg mobiltelefon via ●-knappen ▶
 - Velg [Connect Phone] (Koble til telefon)

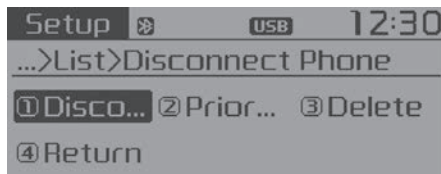


1. Velg en mobiltelefon som ikke er tilkoblet.
2. Koble til den valgte mobiltelefonen.
3. Fullført tilkobling vises.

* Hvis en telefon allerede er tilkoblet, kobler du fra telefonen som for

øyeblikket er tilkoblet og velger en ny telefon for tilkobling.

- Slik kobler du fra en tilkoblet telefon
 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ▶
 - Velg mobiltelefon via ●-knappen ▶
 - Velg [Disconnect Phone] (Koble fra telefon)



1. Velg mobiltelefonen som er koblet til.
2. Koble fra den valgte mobiltelefonen.
3. Fullført frakobling vises.

- Velge tilkoblingsrekkefølge (Priority (Prioritet))

Dette brukes for å endre rekkefølgen (prioriteten) for automatisk tilkobling av de sammenkoblede mobiltelefonene.

 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ▶
 - Velg [Priority] (Prioritet) via ●-knappen ▶
 - Velg førsteprioritert mobiltelefon

1. Velg [Priority] (Prioritet).
2. Fra de sammenkoblede telefonene velger du telefonen du ønsker å gi førsteprioritet.

3. Ønsket prioritetsrekkefølge vises.

* Når tilkoblingsrekkefølgen (prioriteten) endres, vil den nye førsteprioriterte mobiltelefonen kobles til.

- Dersom den førsteprioriterte telefonen ikke kan kobles til: Forsøker automatisk å koble til den sist tilkoblede telefonen.

- Hvis den sist tilkoblede telefonen ikke kan kobles til: Forsøker å koble til i den rekkefølgen som de sammenkoblede telefonene er oppført.

- Den tilkoblede telefonen vil automatisk få førsteprioritet.

- Delete (Slett)
 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ▶
 - Velg mobiltelefon via ●-knappen ▶
 - Velg [Delete] (Slett)
 1. Velg ønsket mobiltelefon.
 2. Slett den valgte mobiltelefonen.
 3. Fullført sletting vises.

* Når du forsøker å slette en tilkoblet telefon, kobles telefonen først fra.

⚠ FORSIKTIG

- Når du sletter en mobiltelefon, vil mobiltelefonens telefonkatalog også bli slettet.
- For stabil kommunikasjon med Bluetooth® trådløs teknologi skal du slette mobiltelefonen fra lyden og også slette lyden fra mobiltelefonen.

Phone book Download (Last ned telefonkatalog)

Denne funksjonen brukes til å laste ned telefonkatalog og samtalehistorikk til lydanlegget.

Velg [Phone book Download] (Last ned telefonkatalog) ► Velg via -knappen

⚠ FORSIKTIG

- Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.
- Hvis det utføres en annen operasjon mens telefonboken lastes ned, avbrytes nedlastingen. Kontakter som allerede er lastet ned, lagres.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Før du laster ned en ny telefonkatalog, skal du slette alle tidligere telefonkatalogoppføringer.

Automatisk nedlasting

Når du kobler til en mobiltelefon, er det mulig å laste ned ny telefonbok og samtalehistorikk automatisk.

Velg [Auto Download] (Automatisk nedlasting) ► Angi  med -knappen

Lydoverføring i sanntid

Sanger (filer) som er lagret på en mobiltelefon som er aktivert for Bluetooth® trådløs teknologi, kan spilles av på lydanlegget.


Velg [Audio Streaming] (Automatisk strømming) ► Angi  med -knappen

⚠ FORSIKTIG

Funksjonen for automatisk strømming med Bluetooth® trådløs teknologi støttes ikke av alle mobiltelefoner.

Utgående volum


Dette brukes til å regulere lydstyrken på stemmen din for den samtalepartnere du snakker med via håndfri ved hjelp av Bluetooth® trådløs teknologi.

Velg [Outgoing Volume] (Utgående volum) ► Angi volum med -knappen

* Volumet kan også endres under selve samtalen med tasten .

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Bluetooth trådløs tteknologisystem av)

Denne funksjonen velges når du ikke ønsker å bruke det Bluetooth® trådløse teknologisystemet.

Velg [Bluetooth System Off] (Bluetooth-system av) ► Angi via -knappen

* Hvis en telefon allerede er tilkoblet, kobler du fra den tilkoblede telefonen og slår av det Bluetooth® trådløse teknologisystemet.

Bruke Bluetooth® trådløs teknologi

Slik bruker du Bluetooth® trådløs teknologi mens systemet er slått av:

- Slå på Bluetooth® trådløs teknologi med -tasten.

Trykk på -knappen ► Screen Guidance (Skjermveiledning)

* Åpner skjermbildet der funksjoner for Bluetooth® trådløs teknologi kan brukes, og viser veiledning.

• Slå på Bluetooth® trådløs teknologi med **SETUP**-knappen.

Trykk på **SETUP**-knappen ► Velg [Phone] (Telefon)

1. Det vises et skjermbilde som ber deg om å slå på Bluetooth® trådløs teknologi.
2. På skjermen velger du **YES** for å slå på Bluetooth® trådløs teknologi og vise veiledning.

* Hvis systemet for Bluetooth® trådløs teknologi er slått på, vil systemet automatisk forsøke å koble til den sist tilkoblede mobiltelefonen med Bluetooth® trådløs teknologi.

⚠ FORSIKTIG

- **På enkelte mobiltelefoner kan det hende at den Bluetooth® trådløs teknologi-tilkoblingen midlertidig avbrytes. Følg trinnene nedenfor for å prøve på nytt.**

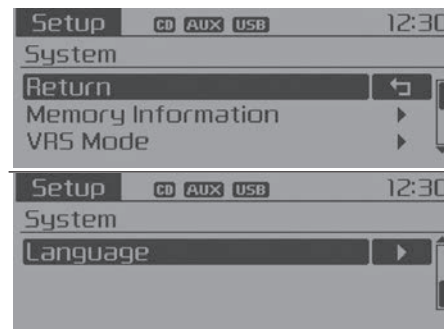
(Fortsatt)

(Fortsatt)

1. **Slå av og på funksjonen for Bluetooth® trådløs teknologi på mobiltelefonen, og prøv å koble til på nytt.**
2. **Slå på mobiltelefonens av/på-knapp, og prøv å koble til på nytt.**
3. **Ta ut batteriet i mobiltelefonen, foreta omstart, og prøv å koble til på nytt.**
4. **Foreta omstart på lydanlegget, og prøv å koble til på nytt.**
5. **Slett alle sammenkoblede enheter på mobiltelefonen og lydanlegger og sammenkoble på nytt.**

Systeminnstillinger

Trykk på **SETUP**-knappen ► Velg [System]



Minneinformasjon (utstyringsavhengig)

Viser aktuelt brukt minne og totalt systemminne.

Velg [Memory Information] (Minneinformasjon) ► OK

Aktuelt brukt minne vises på venstre side, mens det totale systemminnet vises på høyre side.



5

Lydanlegg

VRS-modus

Denne funksjonen brukes til å veksle mellom Normal- og Expert-modus ved bruk av talekommando.

Velg [VRS Mode] (VRS-modus) ► Angi via **OK**-knappen

- Normal: Denne modusen er for nybegynnere og gir detaljerte instruksjoner ved bruk av talekommando.
- Expert (Ekspert): Denne modusen er for ekspertbrukere og utelater litt informasjon ved bruk av talekommando. Ved bruk av Expert-modus kan veiledningsinstruksjoner bli hørt via kommandoene [Help] (Hjelp) eller [Menu] (Meny).

* Kan avvike, alt etter valgt lydanlegg.

Språk

Denne menyen brukes til å stille inn skjerm og talegjenkjenningsspråk.

Velg [Language] (Språk) ► Angi via **OK**-knappen



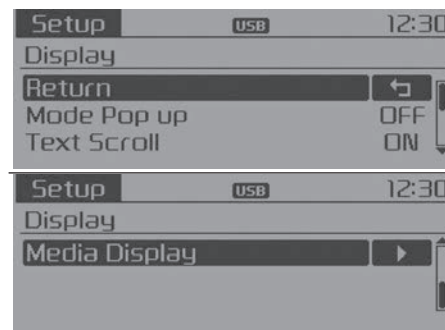
- * Systemet vil starte på nytt etter at språk er endret.
- * Språkstøtte etter region. Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Setup mode (Oppsettmodus)

AM100A4GG, AM110A4GG
AM100A4GN, AM110A4GN
AM100A4GE, AM110A4GE
AM100A4GL, AM110A4GL

Display-innstillinger

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] via **OK**-knappen eller **1 RPT**-tasten ► Velg meny via **OK**-knappen



Modusmelding

[Mode Pop up] (Modusmelding) ► Endrer **ON** valgmodus

- Når enheten er på, trykker du på **RADIO**- eller **MEDIA**-knappen for å vise meldingskjernbildet for modusmelding.

Tekstrulling

[Text Scroll] (Tekstrulling) ► Angi **ON**/**OFF**

- **ON**: opprettholder rullefunksjon
- **OFF**: ruller kun én (1) gang.

Medievisning

Når en MP3-fil spilles av, kan du velge ønsket visningsinformasjon fra 'Folder/File' (Mappe/Fil) eller 'Album/Artist/Song' (Album/Artist/Sang).



Sound settings (Lydinnstillinger)

Trykk på **SETUP**-tasten ▶ Velg [Sound] (Lyd) med **OK**-knappen eller **2 FOLD**-tasten ▶ Velg meny med **OK**-knappen

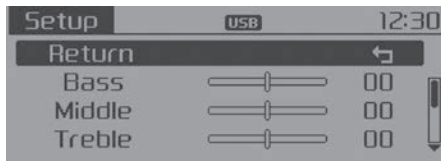
Sound settings (lydinnstillinger)

I denne menyen kan du stille inn Bass (Bass), Middle (Midtstilling), Treble (Diskant) samt Sound Fader (Overblending) og Balance (Balanse).

Velg [Audio Settings] (Lydinnstillinger) ▶ Velg meny via **OK**-knappen ▶ Vri **OK**-knappen til venstre/høyre for å angi

- Bass, Middle, Treble (Bass, Midtstilling, Diskant): Velger lydtone.
- Fader, Balance (Overblending, Balanse): Beveger lydoverblendingen og balansen.
- Default (Standard): Gjenoppretter standardinnstillingene.

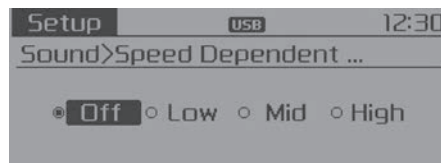
- Return (Tilbake): Når du justerer verdier, kan du trykke på **OK** TUNE-knappen igjen for å gjenopprette den overordnede menyen.



Speed Dependent Volume Control (Hastighetsavhengig volumkontroll)

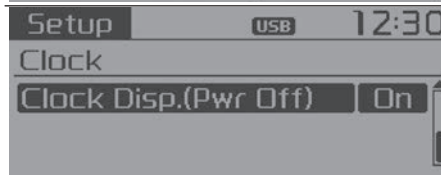
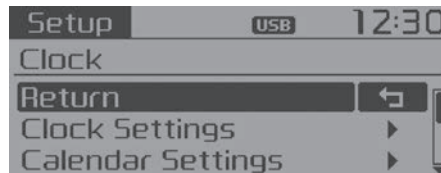
Denne funksjonen brukes for å automatisk kontrollere volumet i henhold til kjøretøyets hastighet.

Velg [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig volum) ▶ Angi i 4 nivåer [Off/Low/Mid/High] (Av/lav/middels/høyt) med **OK**-knappen



Innstillinger for klokke

Trykk på **SETUP** klokke tasten ▶ Velg [Clock] (Klokke) via **OK**-knappen eller **3**-tasten ▶ Velg meny via **OK**-knappen



Innstillinger for klokke

Denne menyen brukes for å stille inn klokken.

Velg [Clock Settings] (Innstillinger for klokke) ▶ Still inn med **OK**-knappen ▶ Trykk på **OK**-knappen

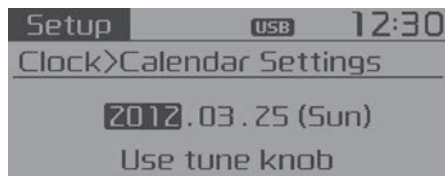


- * Juster tallet som er merket for å stille inn [hour] (time), og trykk på ●-knappen for å stille inn [minute] (minutt).

Innstillinger for kalender

Denne menyen brukes til å angi dato (D/MM/ÅÅÅÅ).

Velg [Calendar Settings] (Kalenderinnstillinger) ▶ Angi via ●-knappen ▶ Trykk på ●-knappen



- * Juster tallet som er merket for å foreta innstillingene, og trykk på ●-knappen for å gå til neste innstilling. (Angi i rekkefølgen år/måned/dag)

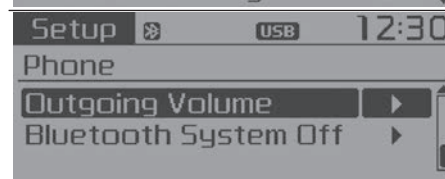
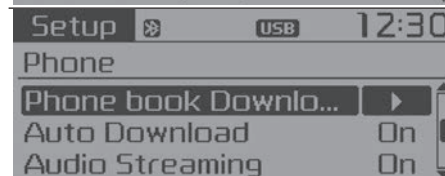
Klokkevisning når strømmen er slått av

Velg [Clock Disp.(Pwr Off)] (Klokkevisning ved avslått strøm) ▶ Angi On/ Off via ●-knappen

- On: Viser tid/dato i skjermbildet
- Off: Slå av.

Telefonoppsett (modell utstyrt med Bluetooth® trådløs teknologi)

Trykk på **SETUP**-tasten ▶ Velg [Phone] (telefon)



Sammenkoble telefon

FORSIKTIG

Sammenkobling av en mobiltelefon med aktivert Bluetooth® trådløs teknologi forutsetter godkjenning og tilkobling. Følgelig kan du ikke sam-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

menkoble mobiltelefonen mens du kjører. Parker først bilen.

Velg [Pair Phone] (Sammenkoble telefon) ► Angi via ●-knappen

1. Søk etter enhetsnavn som vises på mobiltelefonen, og koble til.
 2. Tast inn tilgangskoden som vises på skjermen. (Tilgangskode: 0000)
- * Enhetsnavnet og tilgangsnøkkelen vises på skjermen i opptil 3 minutter. Hvis sammenkoblingen ikke fullføres innen 3 minutter, avbrytes prosessen automatisk.

3. Fullført sammenkobling vises.

- * I enkelte mobiltelefoner vil sammenkobling automatisk bli etterfulgt av tilkobling.
- * Det er mulig å sammenkoble opptil 5 mobiltelefoner med Bluetooth® trådløs teknologi.

Phone List (Telefonliste)

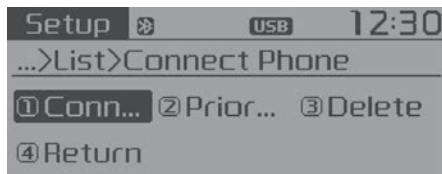
Navnet på 5 sammenkoblede telefoner vises.



En [►] vises foran telefonen som for øyeblikket er tilkoblet.

Velg ønsket navn for å konfigurere den valgte telefonen.

- Slik kobler du til en telefon
 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ►
 - Velg mobiltelefon via ●-knappen ►
 - Velg [Connect Phone] (Koble til telefon)

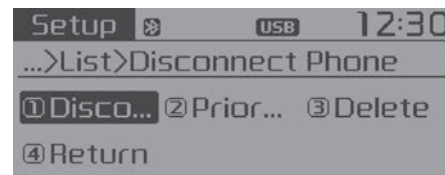


1. Velg en mobiltelefon som ikke er tilkoblet.
2. Koble til den valgte mobiltelefonen.
3. Fullført tilkobling vises.

- * Hvis en telefon allerede er tilkoblet, kobler du fra telefonen som for

øyeblikket er tilkoblet og velger en ny telefon for tilkobling.

- Slik kobler du fra en tilkoblet telefon
 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ►
 - Velg mobiltelefon via ●-knappen ►
 - Velg [Disconnect Phone] (Koble fra telefon)



1. Velg mobiltelefonen som er koblet til.
2. Koble fra den valgte mobiltelefonen.
3. Fullført frakobling vises.

- Velge tilkoblingsrekkefølge (Priority (Prioritet))

Dette brukes for å endre rekkefølgen (prioriteten) for automatisk tilkobling av de sammenkoblede mobiltelefonene.

 - Velg [Phone List] (Telefonliste) ►
 - Velg [Priority] (Prioritet) via ●-knappen ►
 - Velg førsteprioritert mobiltelefon

1. Velg [Priority] (Prioritet).
 2. Fra de sammenkoblede telefonene velger du telefonen du ønsker å gi førsteprioritet.
 3. Ønsket prioritetsrekkefølge vises.
- ✱ Når tilkoblingsrekkefølgen (prioriteten) endres, vil den nye førsteprioriterte mobiltelefonen kobles til.
- Dersom den førsteprioriterte telefonen ikke kan kobles til: Forsøker automatisk å koble til den sist tilkoblede telefonen.
 - Hvis den sist tilkoblede telefonen ikke kan kobles til: Forsøker å koble til i den rekkefølgen som de sammenkoblede telefonene er oppført.
 - Den tilkoblede telefonen vil automatisk få førsteprioritet.
- Delete (Slett)
- Velg [Phone List] (Telefonliste) ▶
 - Velg mobiltelefon via -knappen ▶
 - Velg [Delete] (Slett)
1. Velg ønsket mobiltelefon.
 2. Slett den valgte mobiltelefonen.
 3. Fullført sletting vises.
- ✱ Når du forsøker å slette en tilkoblet telefon, kobles telefonen først fra.

FORSIKTIG

- **Når du sletter en mobiltelefon, vil mobiltelefonens telefonkatalog også bli slettet.**
- **For stabil kommunikasjon med Bluetooth® trådløs teknologi skal du slette mobiltelefonen fra lyden og også slette lyden fra mobiltelefonen.**

Contacts Download (Nedlasting av kontakter)

Denne funksjonen brukes til å laste ned kontakter og samtalehistorikk til lydanlegget.

Velg [Contacts Download] (Nedlasting av kontakter) ▶ Velg via -knappen

FORSIKTIG

- **Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.**
 - **Hvis det utføres en annen operasjon mens kontaktene lastes ned, avbrytes nedlastingen. Kontakter som allerede er lastet ned, lagres.**
- (Fortsatt)**

(Fortsatt)

- **Før du laster ned nye kontakter, skal du slette alle tidligere lagrede kontakter.**

Automatisk nedlasting

Når du kobler til en mobiltelefon, er det mulig å laste ned ny telefonbok og samtalehistorikk automatisk.

Velg [Auto Download] (Automatisk nedlasting) ▶ Angi  med -knappen

Lydoverføring i sanntid


Sanger (filer) som er lagret på en mobiltelefon som er aktivert for Bluetooth® trådløs teknologi, kan spilles av på lydanlegget.


Velg [Audio Streaming] (Automatisk strømming) ▶ Angi  med -knappen

FORSIKTIG

Funksjonen for automatisk strømming med Bluetooth® trådløs teknologi støttes ikke av alle mobiltelefoner.


Utgående volum

Dette brukes til å regulere lydstyrken på stemmen din for den samtalepartnern du snakker med via håndfri ved hjelp av Bluetooth® trådløs teknologi. Velg [Outgoing Volume] (Utgående volum) ► Angi volum med -knappen

* Volumet kan også endres under selve samtalen med tasten .

Bluetooth® Wireless Technology System Off (Bluetooth trådløs tteknologisystem av)

Denne funksjonen velges når du ikke ønsker å bruke det Bluetooth® trådløse teknologisystemet.

Velg [Bluetooth System Off] (Bluetooth-system av) ► Angi via -knappen

* Hvis en telefon allerede er tilkoblet, kobler du fra den tilkoblede telefonen og slår av det Bluetooth® trådløse teknologisystemet.

Bruke Bluetooth® trådløs teknologi

Slik bruker du Bluetooth® trådløs teknologi mens systemet er slått av:

- Slå på Bluetooth® trådløs teknologi med **PHONE**-tasten.
Trykk på **PHONE**-knappen ► Screen Guidance (Skjermveiledning)

* Åpner skjermbildet der funksjoner for Bluetooth® trådløs teknologi kan brukes, og viser veiledning.

- Slå på Bluetooth® trådløs teknologi med **SETUP**-knappen.
Trykk på **SETUP**-knappen ► Velg [Phone] (Telefon)
 1. Det vises et skjermbilde som ber deg om å slå på Bluetooth® trådløs teknologi.
 2. På skjermen velger du **YES** for å slå på Bluetooth® trådløs teknologi og vise veiledning.

* Hvis systemet for Bluetooth® trådløs teknologi er slått på, vil systemet automatisk forsøke å koble til den sist tilkoblede mobiltelefonen med Bluetooth® trådløs teknologi.

FORSIKTIG

- På enkelte mobiltelefoner kan det hende at den Bluetooth® trådløs teknologi-tilkoblingen midlertidig avbrytes. Følg trinnene nedenfor for å prøve på nytt.

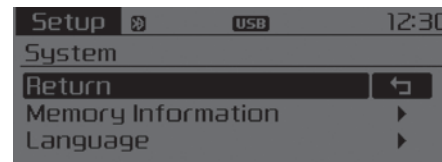
(Fortsatt)

(Fortsatt)


1. Slå av og på funksjonen for Bluetooth® trådløs teknologi på mobiltelefonen, og prøv å koble til på nytt.
2. Slå på mobiltelefonens av/på-knapp, og prøv å koble til på nytt.
3. Ta ut batteriet i mobiltelefonen, foreta omstart, og prøv å koble til på nytt.
4. Foreta omstart på lydanlegget, og prøv å koble til på nytt.
5. Slett alle sammenkoblede enheter på mobiltelefonen og lydanlegget og sammenkoble på nytt.

Systeminnstillinger

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [System] (System)



Språk

Denne menyen brukes til å stille inn skjerm og talegjenkjenningsspråk. Velg [Language] (Språk) ► Angi via -knappen



- * Systemet vil starte på nytt etter at språk er endret.
- * Språkstøtte etter region. 한국어, English

Radio (for RDS-modell)

Endre RADIO-modus



SEEK (Søk)


Trykk på -tasten.

- Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): endrer frekvens.

- Trykk på tasten og hold den inne (over 0,8 sekunder): søker automatisk etter neste frekvens.

Forhåndsinnstille SEEK (Søk)

Trykk på -tasten

- Kort trykk på tasten (i mindre enn 0,8 sekunder): Spiller av frekvensen som er lagret under den aktuelle tasten.
- Trykk på og hold inne tasten (i mer enn 0,8 sekunder): Ved å trykke på og holde inne ønsket tast fra  lagrer du den sendingen som spilles av, på valgt tast, og du hører et pip.


SCAN (Skanne)

Trykk på -tasten.

- Hvis du trykker kort på tasten (under 0,8 sekunder): Radiofrekvensen øker og forhåndsviser hver sending i 5 sekunder.

Når alle frekvenser er skannet, går enheten tilbake og spiller av den aktuelle frekvensen.

Velge via manuelt søk


Vri -knappen til venstre/høyre for å stille inn frekvens.

- FM: Endringer på 50 KHz
- AM: Endringer på 9 khz


Traffic Announcement (TA) (Trafikkmelding)

Kort trykk på -tasten (under 0,8 sekunder): Angi  TA-modus (trafikkmelding).

PTY Up/Down (PTY opp/ned)

Trykk på -tasten når du søker etter PTY i programtypeutvalg for RDS-kanal.

MENU (Meny)

Under -tasten finner du funksjonene A.Store (Auto Store) (Autolagring) og Info (Informasjon).

AST (Auto Store) (Autolagring)

Trykk på -tasten ► Angi [ AST] via -knappen eller -tasten.



Velg AST (Auto Store) (Autolagring) for å lagre frekvenser med sterkt mottaks-signal i forhåndsinnstillingsknappene **1** **6**. Hvis ingen frekvenser mottas, er det den sist mottatte frekvensen som blir kringkastet.

* Lagrer utelukkende til forhåndsinnstillingsminnet **1** **6** for FMA- eller AMA-modus.

AF (Alternative Frequency) (Alternativ frekvens)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**2** AF] via **0**-knappen eller **2-FROM**-tasten.

Alternativet Alternative Frequency (Alternativ frekvens) kan slås av/på.

Region (Område)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**3** Region] (Område) via **0**-knappen eller **3**-tasten.

Alternativet Region (Nærradio) kan slås av/på.

Nyheter

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**4** News] (Nyheter) via **0**-knappen eller **4**-tasten.

Alternativet News (Nyheter) kan slås av/på.

Info Volume (Volum for informasjon)

Info Volume (Volum for informasjon) refererer til lydvolumet på mottatt nyhet eller trafikkinformasjon.

Dette volumet kan reguleres ved å vri **0**-knappen til venstre/høyre under avspilling av en nyhet eller trafikkmelding.

* AF (alternativ frekvens), Region (nærradio) og News (nyheter) er alternativer under RDS-radio.

Radio

Endre RADIO-modus

FM1	USB	12:30
87.5 1	87.5	4 104.1
88.1 2		5 108.0
98.1 3		6 87.5

SEEK (Søk)

Trykk på **SEEK TRACK**-tasten.

• Trykk kort på tasten (under 0,8 sekunder): endrer frekvens.

• Trykk på tasten og hold den inne (over 0,8 sekunder): søker automatisk etter neste frekvens.

Forhåndsinnstille SEEK (Søk)

Trykk på **1** **6**-tasten

• Kort trykk på tasten (i mindre enn 0,8 sekunder): Spiller av frekvensen som er lagret under den aktuelle tasten.

• Trykk på og hold inne tasten (i mer enn 0,8 sekunder): Ved å trykke på og holde inne ønsket tast fra **1** **6** lagrer du den sendingen som spilles av, på valgt tast, og du hører et pip.

SCAN (Skanne)

Trykk på **SCAN**-tasten.

• Hvis du trykker kort på tasten (under 0,8 sekunder): Radiofrekvensen øker og forhåndsviser hver sending i 5 sekunder.

Når alle frekvenser er skannet, går enheten tilbake og spiller av den aktuelle frekvensen.

• Trykk og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): forhåndsviser stasjonene lagret under forhåndsinnstillingene **1** **6** i 5 sekunder hver.

Velg via manuelt søk

Vri **0**-knappen til venstre/høyre for å stille inn frekvens.

• AM100A4GE / AM110A4GE
- FM: Endringer på 50 KHz

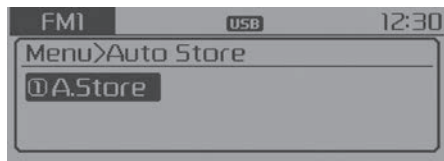
- AM: Endringer på 9 khz

• AM100A4GG / AM110A4GG
- FM: Endringer på 100 KHz

- AM: Endringer på 9 khz
- AM100A4GN / AM110A4GN
 - FM: Endringer på 200 KHz
 - AM: Endringer på 10 khz
- AM100A4GL / AM110A4GL
 - FM: Endringer på 100 KHz
 - AM: Endringer på 10 khz

MENU (Meny)

Under **MENU**-tasten finner du funksjonene A.Store (Auto Store) (Autolagring) og Info (Informasjon).



A.Store (Auto Store) (Autolagring)

Trykk på **MENU**-tasten ▶ Angi [**1** AST] via **0**-knappen eller **1 RPT**-tasten. Velg A.Store (Auto Store) (Autolagring) for å lagre frekvenser med sterkt mottakssignal i forhåndsinnstillingsknappene **1** **6**. Hvis ingen frekvenser mottas, er det den sist mottatte frekvensen som blir kringkastet.

Mediamodus

Trykk på **MEDIA**-tasten for å endre mod-modus for CD → USB (iPod) → AUX → My Music (Min musikk) → BT Audio.

Mappe-/filnavnet vises på skjermen.

- Audio CD



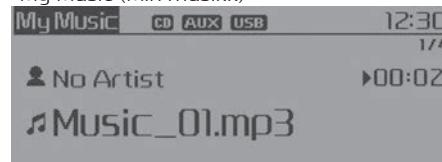
- CD MP3



- USB



- My Music (Min musikk)



- * Når en CD settes inn, spilles den automatisk av.
- * Når en USB er tilkoblet, spilles USB-musikken automatisk av.

Repeat (Gjenta)

Under avspilling av sang (fil) ▶ **1 RPT** (RPT)-tast

Audio CD-, MP3 CD-, USB-, iPod-, My Music-modus: RPT på skjermen

- For å gjenta en sang (kort trykk på tasten (under 0,8 sekunder)): Gjentar den gjeldende sangen.

MP3 CD-, USB-modus: FLD.RPT på skjermen

- For å gjenta en mappe (to trykk): Gjentar alle filer i gjeldende mappe.

- * Trykk på **1 RPT**-tasten en gang til for å slå av repetisjonsfunksjonen.

Random (Tilfeldig avspilling)

Under avspilling av sang (fil) ► **2 RDM** (RDM)-tast

Audio CD-, My Music-modus: RDM på skjermen

- Random (Tilfeldig avspilling) (kort trykk på tasten): Spiller av alle sanger i tilfeldig rekkefølge.

MP3 CD-, USB-modus: FLD.RDM på skjermen

- Folder Random (Mappen tilfeldig) (kort trykk på tasten): Spiller av filene i den gjeldende mappen i tilfeldig rekkefølge.

iPod-modus: Alle RDM på skjermen

- All Random (Tilfeldig avspilling for alle) (kort trykk på tasten): Spiller av alle filer i tilfeldig rekkefølge.

MP3 CD-, USB: ALL RDM på skjermen

- All Random (Tilfeldig avspilling for alle) (to trykk): Spiller av alle filer i tilfeldig rekkefølge.

- * Trykk på **2 RDM**-tasten en gang til for å slå av repetisjonsfunksjonen.

Endre sang/fil

- Kort trykk på tasten: Gjeldende sang startes på nytt.

- * Hvis du trykker på **SEEK TRACK**-tasten en gang til innen 1 sekund, spilles den forrige sangen på nytt.

- Trykk og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Spoler sangen tilbake.

Under avspilling av sang (fil) ► **SEEK TRACK**-tast

- Kort trykk på tasten: Spiller av neste sang.

- Trykk og hold inne tasten (over 0,8 sekunder): Spoler sangen forover.

Radio (for RDS-modell)

- Trykk på **TA/SCAN**-tasten og hold den inne (over 0,8 sekunder): skanner alle sanger i 10 sekunder, starter fra neste sang.

- * Trykk på og hold inne **TA/SCAN**-tasten igjen for å slå av.

Scan (Skanne)

- Trykk kort på **SCAN**-tasten: skanner alle sanger fra neste sang i 10 sekunder for hver.

- * Trykk på **SCAN**-tasten igjen for å slå av.

- * SCAN-funksjonen støttes ikke i iPod-modus.

Mappesøk: MP3-, CD-, USB-modus

- Mens filen avspilles ► **PTY FOLDER** / **FOLDER** (Mappe opp)-tasten: Søker etter neste mappe.

- Mens filen avspilles ► **PTY FOLDER** / **FOLDER** (Mappe ned)-tasten: Søker etter overordnet mappe.

- * Hvis du velger en mappe ved å trykke på **GO**-knappen, spilles den første filen i den valgte mappen av.

- * I iPod-modus går du til den overordnede mappen.

Søke etter sanger (filer)

- Vri på **GO**-knappen: Søker etter sanger (filer)

- Trykk på **GO**-knappen: Spiller av valgt sang (fil).

MENU (Meny): Audio CD (Lyd-CD)

Trykk på tasten for MP3 CD-modus **MENU** for å angi funksjonene for Repeat (Gjenta), Random (Tilfeldig avspilling) og Information (Informasjon).



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**1**RPT] via ●-knappen eller **1 RPT**-tasten for å repetere gjeldende sang.

* Trykk på **1 RPT** igjen for å slå av.

Random (Tilfeldig avspilling)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**2**RDM] via ●-knappen eller **2 RDM**-tasten for tilfeldig avspilling av sanger i gjeldende mappe.

* Trykk på **2 RDM** igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU**-tasten ► Velg [**3**Info] med ●-knappen eller tasten **3** for å vise informasjon om den sangen som spilles av.

* Trykk på **MENU**-tasten for å slå av infovisningen.

MENU (Meny): MP3 CD/USB

Trykk på tasten for CD MP3-modus **MENU** for å velge funksjonene Repeat (gjenta), Folder Random (tilfeldig avspilling i mappe), Folder Repeat (gjenta mappe), All Random (tilfeldig avspilling av alle), Information (informasjon) og Copy (kopier).



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**1**RPT] via ●-knappen eller **1 RPT**-tasten for å repetere gjeldende sang.

* Trykk på RPT igjen for å slå av.

Mappen Random (Tilfeldig avspilling)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**2**F.RDM] via ●-knappen eller **2 RDM**-tasten for tilfeldig avspilling av sanger i gjeldende mappe.

* Trykk på F.RDM igjen for å slå av.

Folder Repeat (Gjenta mappe)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**3**F.RPT] via ●-knappen eller **3**-tasten for å repetere sanger i gjeldende mappe.

* Trykk på F.RPT igjen for å slå av.

All Random (Alle tilfeldig)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**4**A.RDM] via ●-knappen eller **4**-tasten for tilfeldig avspilling av sanger på CD-en.

* Trykk på A.RDM igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU**-tasten ► Velg [**5**Info] med ●-knappen eller tasten **5** for å vise informasjon om den sangen som spilles av.

* Trykk på **MENU**-tasten for å slå av infovisningen.

Copy (Kopier) (utstyrsavhengig)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**6**Copy] (Kopier) med ●-knappen eller **6**-tasten.

• Brukes til å kopiere gjeldende sang over til My Music (Min musikk). Du kan spille av den kopierte musikken i modusen My Music (Min musikk.)

- * Hvis det blir trykket på en annen tast under kopiering, vil et meldingsvindu vises der du blir spurt om du vil avbryte kopieringen.
- * Hvis et annet medium er koblet til eller satt inn (USB, CD, iPod, AUX) under kopiering, blir kopieringen avbrutt.
- * Musikk spilles ikke av under kopiering.

MENU (Meny): iPod

I iPod-modus trykker du på **MENU**-tasten for å angi funksjonene Repeat (Gjenta), Album Random (Tilfeldig album), Random (Tilfeldig avspilling), Information (Informasjon) og Search (Søk).



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**1 RPT**] via **OK**-knappen eller **1 RPT**-tasten for å repetere gjeldende sang.

- * Trykk på RPT igjen for å slå av.

All Random (Alle tilfeldig)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**2 RDM**] via **OK**-knappen eller **2 RDM**-tasten. Spiller av alle sanger i kategorien som for øyeblikket spilles av, i tilfeldig rekkefølge.

- * Trykk på A.RDM igjen for å slå av.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**3 Info**] via **OK**-knappen eller **3**-tasten.

Viser informasjon om gjeldende sang.

- * Trykk på **MENU**-tasten for å slå av infovisningen.

Search (Søk)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**4 Search**] (Søk) med **OK**-knappen eller **4**-tasten.

Viser listen over iPod-kategorier.

- * Når du søker etter iPod-kategori og trykker på **MENU**-tasten, kommer du til overordnet kategori.

MENU (Meny): My Music Mode (Min musikkmodus) (utstyrsavhengig)

I My Music Mode (Min musikkmodus) trykker du på tasten **MENU** for å angi funksjonene Repeat (Gjenta), Random (Tilfeldig avspilling), Information (Informasjon), Delete (Slett), Delete All (Slett alle) og Delete Selection (Slett valg)



Repeat (Gjenta)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**1 RPT**] via **OK**-knappen eller **1 RPT**-tasten.

Gjentar gjeldende sang.

- * Trykk på RPT igjen for å slå av.

Random (Tilfeldig avspilling)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**2 RDM**] via **OK**-knappen eller **2 RDM**-tasten. Spiller av alle sanger i tilfeldig rekkefølge.

- * Trykk på RDM igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

Information (Informasjon)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**3 Info**] via **OK**-knappen eller **3**-tasten.

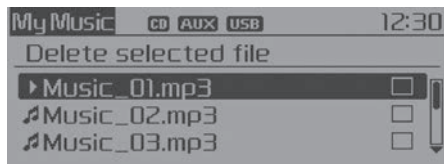
Viser informasjon om gjeldende sang.

- * Trykk på **MENU**-tasten for å slå av infovisningen.

Delete (Slett)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**4 Delete**] (Slett) via **OK**-knappen eller **4**-tasten.

- Sletter filen som spilles av
Ved å trykke på delete (slett) på avspillingsskjermen slettes sangen som spilles av.
- Sletter fil fra listen



1. Velg filen du ønsker å slette ved hjelp av **OK**-knappen.
2. Trykk på **MENU**-tasten og velg slettemenyen for å slette den valgte filen.

Delete all (Slett alle)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**S**] Del.All] (Slett alle) via **OK**-knappen eller **5**-tasten.

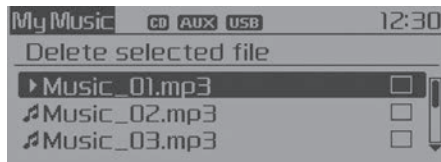
Sletter alle sanger i My Music (Min musikk).

Delete Selection (Slett valgt område)

Trykk på **MENU**-tasten ► Angi [**S**] Del.Sel] (Slett vlg) via **OK**-knappen eller **6**-tasten.

Sanger i My Music (Min musikk) velges og slettes.

1. Velg sangene du ønsker å slette fra listen.



2. Når du har valgt, trykker du på **MENU**-tasten og velger menyen Delete (Slett).



* MERK

- Bruke My Music (Min musikk)

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Selv om det finnes et tilgjengelig minne, kan det lagres maks. 6000 sanger.
- Den samme sangen kan kopieres inntil 1000 ganger.
- Informasjon om minnet kan sjekkes i systemmenyen under innstillinger (Setup).

AUX

AUX brukes til å spille av eksterne MEDIA som er koblet til AUX-inngangen. AUX-modus starter automatisk når en ekstern enhet kobles til AUX-inngangen.

Hvis en ekstern enhet er tilkoblet, kan du også trykke på **MEDIA**-tasten for å bytte til AUX-modus.



- * AUX-modus kan ikke startes med mindre en ekstern enhet er koblet til AUX-inngangen.

* MERK

■ BRUKE AUX

Koble AUX-kabelen til AUX-inngangen som skal brukes.

Lyd med Bluetooth® trådløs teknologi (utstyrsavhengig)

Hva er Bluetooth® trådløs teknologi?

Bluetooth® trådløs teknologi er en trådløs teknologi som gjør at flere enheter kan være tilkoblet over korte avstander, svakstrømsenheter som hands-free, hodetelefoner, trådløse fjernkontroller osv. Mer informasjon får du ved å besøke nettsidene for Bluetooth® trådløs teknologi på www.Bluetooth.com

Før du bruker lydfunksjonene for Bluetooth® trådløs teknologi

- Det kan hende at lydoverføring med Bluetooth® trådløs teknologi ikke støttes av noen mobiltelefoner med trådløs Bluetooth®-teknologi.
- Før du kan overføre lyd med Bluetooth® trådløs teknologi, må du sammenkoble og koble til mobiltelefonen med trådløs Bluetooth®-teknologi.
- Lydoverføring med Bluetooth® trådløs teknologi kan kun brukes når telefonens [Audio Streaming] (automatisk streaming) er aktivert.

- * Stille inn lydstrømming med Bluetooth® trådløs teknologi: Trykk på **SETUP** knappen ► Velg [Phone] (telefon) med tune-knappen ► Velg [Audio Streaming] (lydstrømming) med **ON/OFF** knappen ► Still inn

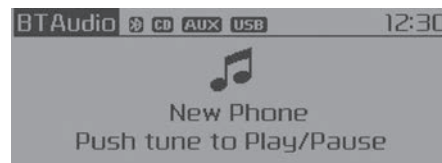
Starte lydavspilling med Bluetooth® trådløs teknologi

- Trykk på **MEDIA**-tasten for å endre modius for CD ⇒ USB ⇒ AUX ⇒ My Music (Min musikk) ⇒ BT Audio.
- Hvis du velger BT Audio, vil lydavspilling med Bluetooth® trådløs teknologi starte.

- * På enkelte mobiltelefoner starter ikke avspillingen automatisk.

Bruke lydfunksjonene for Bluetooth® trådløs teknologi

- Play/Pause (Avspilling/pause)
Trykk på **●** knappen for å spille av eller pause den aktuelle sangen.



- * Funksjonene for forrige sang / neste sang / avspilling / pause finnes ikke på alle mobiltelefoner.

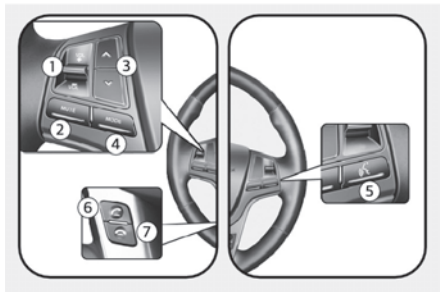
Telefon (utstyrsavhengig)

Før du bruker telefonfunksjonene for Bluetooth® trådløs teknologi

- Før du kan bruke telefon med Bluetooth® trådløs teknologi, må du sammenkoble og koble til mobiltelefonen med trådløs Bluetooth®-teknologi.

- Hvis telefonen ikke er sammenkoblet eller tilkoblet, kan du ikke tilgang til telefonmodus. Når en telefon er sammenkoblet eller tilkoblet, vises veiledningsskjerm bildet.
- Hvis dette er angitt når bilen starter (IGN/ACC ON), vil telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi kobles til automatisk. Selv om du befinner deg utenfor bilen, vil telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi automatisk kobles til når du er i nærheten av bilen. Hvis du ikke ønsker automatisk tilkobling av telefonen til Bluetooth® trådløs teknologi, slår du av Bluetooth® trådløs teknologi.

Foreta et anrop med fjernkontrollen på rattet

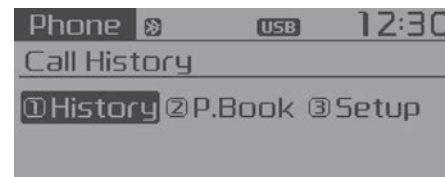


1. VOLUME (volum)-knapp: Skruv opp eller reduserer høyttalervolumet.
2. MUTE (demp)-knapp: Setter mikrofonen på lydløs under en samtale.
3. -knappen: Aktiverer talegjenkjenning.
4. -knappen: Ringer opp og overfører samtaler.
5. -knappen : Avslutter samtaler eller avbryter funksjoner.

- Sjekke anropshistorikk og foreta anrop
 1. Trykk raskt (under 0,8 sekunder) på -tasten på fjernkontrollen på rattet.
 2. Anropshistorikken vises på skjermen.
 3. Trykk en gang til på -tasten for å koble til en samtale eller ringe det valgte nummeret.
- Ringer opp igjen nummeret som ble slått sist.
 1. Trykk på -tasten på fjernkontrollen på rattet og hold den inne (lenger enn 0,8 sekunder).
 2. Ringer opp igjen nummeret som ble slått sist.

Telefonmeny (for RDS-modell)

Trykk på **PHONE**-tasten for å vise tre menyer (Call History (Anropslogg), Phone Book (Telefonbok), Phone Setup (Telefonoppsett)).



Call History (anropslogg)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**1**History] (Historikk) med -knappen eller **1 RPT**-tasten.

Samtalehistorikken vises og kan brukes til å velge et nummer og foreta et anrop. Hvis det ikke finnes noen samtalehistorikk, blir du spurt om du vil laste ned samtalehistorikken. (Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.)

Phone book (Telefonkatalog)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**2**P.Book] (Telefonbok) via -knappen eller **2 RPT**-tasten.

Telefonboken vises og kan brukes til å velge et nummer og foreta et anrop.

- * Hvis mer enn ett nummer er lagret for en kontakt, får du opp et skjermbilde med mobilnummer, hjemmenummer og kontornummer. Velg ønsket nummer for å foreta anropet.
- * Hvis det ikke finnes en telefonbok, vil du bli spurt via et skjermbilde om du vil laste ned en telefonbok. (Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.)

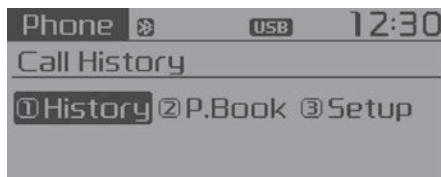
Phone Setup (Telefonoppsett)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**3**Setup] (Oppsett) med **3**-knappen eller **3**-tasten.

Et oppsettsskjermbilde for mobiltelefonen med Bluetooth® trådløs teknologi vises. Du finner mer informasjon under "Telefonoppsett" på side 5-20.

Phone (Telefon)-meny

Trykk på **PHONE**-tasten for å vise tre menyer (Call History (Anropslogg), Phone Book (Telefonbok), Phone Setup (Telefonoppsett)).



Call History (anropslogg)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**1**History] (Historikk) med **1**-knappen eller **1 RPT**-tasten.

Samtalehistorikken vises og kan brukes til å velge et nummer og foreta et anrop.

Hvis det ikke finnes noen samtalehistorikk, blir du spurt om du vil laste ned samtalehistorikken. (Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.)

Contacts (Kontakter)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**2**Contacts] (Kontakter) med **2**-knappen eller **2 RPT**-tasten.

Kontaktene vises og kan brukes til å velge et nummer og foreta et anrop.

- * Hvis mer enn ett nummer er lagret for en kontakt, får du opp et skjermbilde med mobilnummer, hjemmenummer og kontornummer. Velg ønsket nummer for å foreta anropet.

- * Hvis det ikke finnes noen kontakter, blir du spurt via et skjermbilde om du vil laste ned kontakter. (Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner.)

Phone Setup (Telefonoppsett)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Angi [**3**Setup] (Oppsett) med **3**-knappen eller **3**-tasten.

Et oppsettsskjermbilde for mobiltelefonen med Bluetooth® trådløs teknologi vises. Du finner mer informasjon under "Telefonoppsett" på side 5-26.

* MERK

■ Bruk av mobiltelefon med Bluetooth® trådløs teknologi

- Ikke bruk en mobiltelefon eller utfør innstillinger av Bluetooth® trådløs teknologi (f.eks. sammenkobling) mens du kjører.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Enkelte telefoner med aktivert Bluetooth® trådløs teknologi vil kanskje ikke bli gjenkjent av systemet eller være helt kompatible med systemet.
- Før bruk av funksjoner på lydanlegget som er knyttet til Bluetooth® trådløs teknologi bør du lese mobiltelefonens brukerhåndbok for funksjoner knyttet til Bluetooth® trådløs teknolog.
- Telefonen må være sammenkoblet med lydanlegget for å bruke funksjoner knyttet til Bluetooth® trådløs teknologi.
- Du kan ikke bruke handsfree-funksjonen når telefonen (i bilen) ikke har dekning (f.eks. i en tunnel, på undergrunnsbanen, på fjellet osv.).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis du har dårlig dekning eller hvis det er for mye støy inne i bilen, kan det være vanskelig å høre hva den andre sier under en samtale.
- Ikke plasser telefonen i nærheten av eller inne i metallgjenstander, ellers kan kommunikasjonen med Bluetooth® trådløs teknologi-systemet eller mobilstasjoner bli forstyrret.
- Når en telefon er tilkoblet via Bluetooth® trådløs teknologi, kan det skje at telefonen lades ut raskere enn vanlig for andre operasjoner knyttet til Bluetooth® trådløs teknologi.
- Enkelte mobiltelefoner eller andre enheter kan skape interfererende støy eller feil på lydanlegget. I slike tilfeller kan du prøve å plassere enheten på et annet sted for å prøve å løse problemet.



(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Navnene på telefonkontaktene bør lagres på engelsk, ellers vil de kanskje ikke vises riktig.
- Hvis dette er angitt når bilen starter (IGN/ACC ON), vil telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi kobles til automatisk. Selv om du befinner deg utenfor bilen, vil telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi automatisk kobles til når du er i nærheten av bilen. Hvis du ikke ønsker automatisk tilkobling med Bluetooth® trådløs teknologi, kan du slå av funksjonen for Bluetooth® trådløs teknologi.
- Ringe volumet og kvaliteten på handsfree kan variere, avhengig av mobiltelefon typen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Funksjoner i Bluetooth® trådløs teknologi kan kun brukes når mobiltelefonen er sammenkoblet med enheten. Du finner mer informasjon om sammenkobling og tilkobling av mobiltelefoner med Bluetooth® trådløs teknologi i "Phone Setup" på side 5-26(Telefonoppsett).
- Når en mobiltelefon med Bluetooth® trådløs teknologi er koblet til, vil et  ikon vises øverst på skjermen. Hvis et  ikon ikke vises, er dette en indikasjon på at en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi ikke er blitt tilkoblet. Enheten må kobles til før bruk. Du finner mer informasjon om sammenkobling og tilkobling av mobiltelefoner med Bluetooth® trådløs teknologi i "Phone Setup" på side 5-26(Telefonoppsett).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Sammenkobling og tilkobling av mobiltelefon med aktivert Bluetooth® trådløs teknologi fungerer bare når alternativet for Bluetooth® trådløs teknologi er slått på i din mobiltelefon. (Fremgangsmåter for å slå på Bluetooth® trådløs teknologi-funksjonen kan variere, alt etter mobiltelefon.)
- På enkelte mobiltelefoner vil samtalen bli brutt hvis du starter tenningen mens du snakker gjennom Bluetooth® trådløs teknologi-aktivert håndfrifunksjon. (Koble samtalen tilbake til mobiltelefonen når du starter tenningen.)
- Enkelte funksjoner støttes kanskje ikke i noen mobiltelefoner og enheter med Bluetooth® trådløs teknologi.
- Bruk av Bluetooth® trådløs teknologi kan være ustabil avhengig av kommunikasjonssituasjonen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støyende interferens.

Talekommando (utstyravhengig)

* MERK

■ BRUKE TALEKOMMANDO


- Talegjenkjenning funksjonen til dette produktet støtter gjenkjenning av kommandoene angitt "Talekommandoliste" på side 5-44.
- Når talegjenkjenning er i bruk, vil betjening av fjernkontrollen på rattet eller enheten avslutte talegjenkjenningen og la deg betjene ønskede funksjoner manuelt.
- Plasser mikrofonen høyt opp på sjåførsiden. Det fungerer best hvis du sitter strak og godt oppreist når du sier talekommandoene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Talegjenkjenningen fungerer kanskje ikke som den skal pga. støy utenfor. Følgende forhold kan påvirke ytelsen til talegjenkjenning:
 - Når vinduene og soltaket er åpne
 - Når varme-/kjølesystemet er på
 - Ved kjøring i tunnel
 - Når du kjører på humpete og ujævne veier.
- Etter nedlasting av telefonboken via Bluetooth® trådløs teknologi, bruker systemet noe tid på om-danne telefonboken til taleinformasjon. I denne perioden vil ikke talegjenkjenning fungere som normalt.
- Spesialsymboler og numre kan ikke gjenkjennes med tale. For eksempel, "# John Doe%&" vil bli registrert som "John Doe".

Starte talekommando

- Start talekommando ved å trykke kort på -tasten på rattets fjernkontroll.


- Hvis talekommando er i [Normal Mode] (Normal modus), sier systemet "Please say a command. Pip"
- * Hvis talegjenkjenningen er i [Expert Mode] (Ekspertmodus), vil systemet kun avgi "pip"-lyden.
- * Angi talekommando [Normal Mode] (Normalmodus) / [Expert Mode] (Ekspertmodus):
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [System] med -knappen eller **5**-tasten ► Velg [Voice Command Mode] (Talekommandomodus) med -knappen ► Set [Normal Mode]/[Expert Mode] (Angi Normalmodus/Ekspertmodus)

- Si talekommandoen.

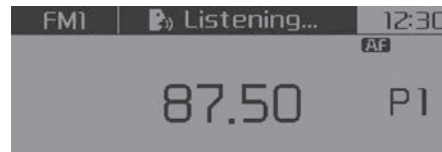
* MERK

For at stemmen skal gjenkjennes riktig, skal du si talekommandoen etter veiledningsmeldingen og pipe-lyden.



Hoppe over veiledningsmelding

Når veiledningsmeldingen høres, trykker du kort på -tasten (under 0,8 sekunder) for å avslutte veiledningsmeldingen. Du vil nå høre et "pip".

Etter signalet kan du si talekommandoen.



Avslutte talekommando

- Når du bruker talekommandoer, trykker du på -tasten og holder den inne (over 0,8 sekunder) hvis du vil avslutte talekommandoene.
- Når du bruker talekommandoer, trykker du på fjernkontrollen på rattet eller en annen tast for å avslutte talekommandoene.
- Dersom systemet venter på din talekommando, sier du "cancel" (avbryt) eller "end" (avslutt) for å avslutte talekommandoene.
- Dersom systemet venter på din talekommando, trykker du raskt på -tasten (under 0,8 sekunder) for å avslutte talekommandoene.

Illustrasjon av bruk av talekommandoer

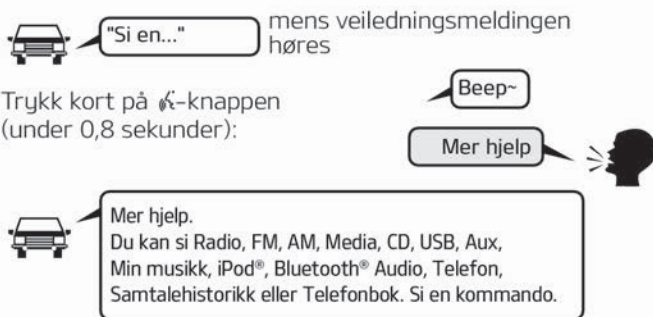
Starte talekommando.

Kort trykk på -tasten (under 0,8 sekunder):



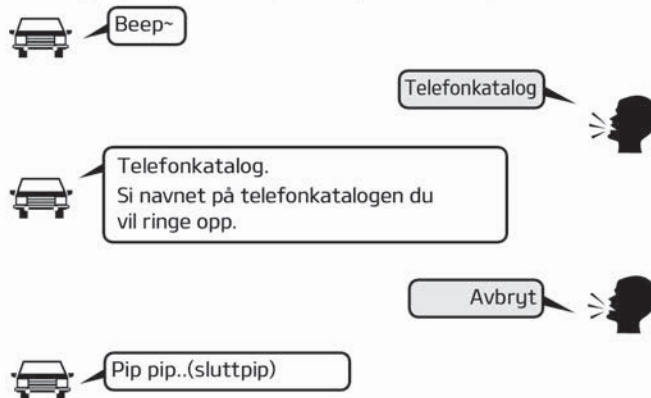
Hoppe over talekommando

Kort trykk på -tasten (under 0,8 sekunder):



Avslutte talekommando.

Kort trykk på -tasten (under 0,8 sekunder):



Talekommandoliste

- Vanlige kommandoer: Disse kommandoene kan brukes i de fleste driftsmoduser. (Det kan imidlertid være at noen kommandoer ikke støttes under spesielle forhold.)

Kommando	Funksjon
More Help (Mer hjelp)	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes hvor som helst i systemet.
Help (Hjelp)	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes innen gjeldende modus.
Call<Name> (Ring<navn>)	Ringer <navn> lagret i telefonkatalogen F.eks. Ring "John"
Phone (Telefon)	Gir veiledning om telefonrelaterte kommandoer. Etter den første kommandoen kan du si "Call History" (Samtalehistorikk), "Phone book" (Telefonkatalog), "Dial Number" (Ring nummer) for å starte ulike funksjoner.
Call History (Anropslogg)	Viser skjermbildet for samtalehistorikk.
Phone book (Telefonkatalog)	Viser skjermbildet for telefonkatalog. Etter å ha sagt denne kommandoen, skal du si navnet på en person lagret i telefonboken for å koble opp samtalen automatisk.
Dial Number (Slå nummer)	Vise skjermbildet for å slå nummer. Etter å ha sagt denne kommandoen, kan du si nummeret du vil ringe.

Kommando	Funksjon
Redial (ring opp igjen)	Ringer opp igjen nummeret som ble slått sist.
Radio	- Når du lytter til radioen, vises neste radioskjermbilde. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) - Når du lytter til en annen modus, vises skjermbildet for siste spilte radio.
FM	- Når du lytter til FM-radio, opprettholdes nåværende status. - Når du lytter til en annen modus, vises skjermbildet for siste spilte FM.
FM1 (FM en)	Viser skjermbildet for FM1.
FM2 (FM to)	Viser skjermbildet for FM2.
FMA	Viser skjermbildet for FMA.
AM	Viser skjermbildet for AM.
AMA	Viser skjermbildet for AMA.
FM Preset 1~6 (FM-forhåndsinnstillinger)	Spiller av stasjon lagret i FM-forhåndsinnstillingene 1~6.
AM Preset 1~6 (AM-forhåndsinnstillinger)	Spiller av stasjon lagret i AM-forhåndsinnstillingene 1~6.
FM 87.5~107.9	Spiller av FM-kanalen med tilsvarende frekvens.

Kommando	Funksjon
AM 530~1710	Spiller av AM-kanalen med tilsvarende frekvens.
TA on (trafikkmelding på)	Aktiverer trafikkmelding
TA off (trafikkmelding av)	Deaktiverer trafikkmelding
News on (nyheter på)	Aktiverer RDS-nyhetsfunksjon
News off (nyheter av)	Deaktiverer RDS-nyhetsfunksjon
Media	Åpner skjermbildet for sist spilte media.
Play Track 1~30 (Spill av spor 1~30)	Hvis det er satt inn en musikk-CD, spilles det aktuelle sporet av.
CD	Spiller av musikk på CD-en.
Search CD (CD-søk)	Åpner skjermbildet for valg av CD-spor eller fil. - Ved bruk av CD skal du angi nummeret på sporet du ønsker å spille av, på skjermen. - Åpner skjermbildet for valg av MP3-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
USB	Spiller av USB-musikk.
Search USB (USB-søk)	Åpner skjermbildet for valg av USB-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.

Kommando	Funksjon
iPod	Spiller av iPod-musikk.
Search iPod (iPod-søk)	Går til skjermbildet for valg av iPod-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
My Music (Min musikk)	Spiller av musikk lagret under My Music (Min musikk).
Search My Music (Søk i Min musikk)	Åpner skjermbildet for My Music-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
AUX (Auxiliary)	Spiller av tilkoblet ekstern enhet.
Bluetooth Audio (Bluetooth-lyd)	Spiller av musikk lagret i tilkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi.
Mute (Demp)	Demper volumet på radio eller musikk.
Pardon? (Unnskyld?)	Gjentar siste kommentar.
Cancel (Exit) (Avbryt)	Avslutter talekommando.

- FM-/AM-radiokommandoer: Kommandoer som kan brukes når du hører på FM-/AM-radio.

Kommando	Funksjon
Preset 1~6 (Forhåndsinnstilling 1~6)	Spiller av kanal lagret i forhåndsinnstilling 1~6.

Kommando	Funksjon
Auto Store (Lagre automatisk)	Velger automatisk radiokringkastingsfrekvenser med sterkt mottakssignal og lagrer i forhåndsinnstillingene 1 ~ 6.
Preset Save 1~6 (Lagre forhåndsinnstilling 1~6)	Lagrer gjeldende radiofrekvens i forhåndsinnstilling 1~6.
Seek up (Søk oppover)	Spiller av neste kanal som tas inn.
Seek down (Søk nedover)	Spiller av forrige kanal som tas inn.
Next Preset (Neste forhåndsinnstilling)	Velger det forhåndstinnstilte nummeret etter sist valgte forhåndsinnstilling. (Eksempel: Når du lytter til forhåndsinnstilling nr. 3, velges forhåndsinnstilling nr. 4.)
Previous Preset (Forrige forhåndsinnstilling)	Velger forhåndstinnstilte nummer før sist valgte forhåndsinnstilling. (Eksempel: Når du lytter til forhåndsinnstilling nr. 3, velges forhåndsinnstilling nr. 2.)
Scan (Skanne)	Skanner frekvenser som mottas fra aktuell stasjon og spiller av hver i 10 sekunder.
Preset Scan (Skanne forhåndsinnstilling)	Går til neste forhåndsinnstilling fra aktuell forhåndsinnstilling og spiller av hver i 10 sekunder.
AF on (AF på)	Aktiverer funksjon for alternativ frekvens

Kommando	Funksjon
AF off (AF av)	Deaktiverer funksjon for alternativ frekvens
Region (Område)	Aktiverer funksjon for nærradio
Region off (nærradio av)	Deaktiverer funksjon for nærradio

- Kommandoer for lyd-CD: Kommandoer som kan brukes når du hører på lyd-CD.

Kommando	Funksjon
Programtype	Åpner skjermbildet for valg av RDS programtype. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge ønsket programtype.
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av sporene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar det aktuelle sporet.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av sporene i riktig rekkefølge.
Next Track (Neste spor)	Spiller av neste spor.
Previous Track (Forrige spor)	Spiller av forrige spor.
Scan (Skanne)	Skanner hvert spor i 10 sekunder hver.

Kommando	Funksjon
Track 1~30 (Spor 1~30)	Spiller av ønsket spornummer.
Search Track (Søk spor)	Åpner skjermbildet for valg av spor. Deretter sier du spornavnet for å spille av sporet.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende spor.

- Kommandoer for MP3 CD / USB: Kommandoer som kan brukes når du hører på musikkfiler lagret på CD og USB.

Kommando	Funksjon
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av filene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.
All Random (Alle tilfeldig)	Spiller av alle lagrede filer i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende fil.
Folder Repeat (Gjenta mappe)	Gjentar alle filer i gjeldende mappe.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Next File (Neste fil)	Spiller av neste fil.
Previous File (Neste fil)	Spiller av forrige fil.

Kommando	Funksjon
Scan (Skanne)	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder.
Search File (Søk etter fil)	Går til skjermbildet for valg av fil.
Search Folder (Søk i mappe)	Går til skjermbildet for valg av mappe.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende fil.
Copy (Kopiere)	Kopierer gjeldende fil til My Music (Min musikk.)

- Kommandoer for iPod: Kommandoer som kan brukes når du spiller av på iPod.

Kommando	Funksjon
All Random (Alle tilfeldig)	Spiller av alle lagrede sanger i tilfeldig rekkefølge.
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av sangene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av sangene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende sang.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av sangene i riktig rekkefølge.
Next Song (Neste sang)	Spiller av neste sang.

Kommando	Funksjon
Previous Song (Forrige sang)	Spiller av forrige sang.
Search Song (Søk etter sang)	Går til skjermbildet for valg av sang.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende sang.

- Kommandoer for My Music (Min musikk): Kommandoer som kan brukes når du spiller av My Music (Min musikk).

Kommando	Funksjon
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av alle lagrede filer i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende fil.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Next File (Neste fil)	Spiller av neste fil.
Previous File (Neste fil)	Spiller av forrige fil.

Kommando	Funksjon
Scan (Skanne)	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder.
Search File (Søk etter fil)	Går til skjermbildet for valg av fil.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende fil.
Delete (Slett)	Sletter gjeldende fil. Du vil overstyre en eventuell annen bekreftelsesprosess.
Delete all (Slett alle)	Sletter alle filer lagret i My Music (Min musikk). Du vil overstyre en eventuell annen bekreftelsesprosess.

- Kommandoer for lyd med Bluetooth® trådløs teknologi: Kommandoer som kan brukes når du spiller av musikk fra telefonen.

Kommando	Funksjon
Play (Spill av)	Spiller av sang som er satt på pause.
Pause (Pause)	Pauser gjeldende sang.

AUDIO (MED BERØRINGSSKJERM)

CD-spiller (for RDS-modell): AM111A4EE



RP050102

5

Lydanlegg

Funksjoner i lydanlegget

* Visning og innstillinger kan avvike, alt etter valgt lydanlegg.

Bilstereo (for RDS-modell)



1. **EJECT** (EJECT) (utløs)
 - Støter ut platen.
2. **RADIO**
 - Bytter til radio (FM/AM)-modus.
 - Hver gang du trykker på tasten, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.
3. **MEDIA**
 - Start Media-modus.

- Hver gang du trykker på en tast, endres modus i følgende rekkefølge: CD, USB (iPod), AUX, My Music (Min musikk), BT Audio.
4. **PHONE** (for modell utstyrt med Bluetooth® trådløs teknologi)
 - Bytter til Phone-modus (Telefon).
 - Dersom det ikke er koblet til en telefon, vises skjermbildet for tilkobling.
 5. **POWER/VOL**-knappen
 - Power (Av/på): Trykk på denne for å slå enheten av/på.
 - Volume (Volum): Vri til venstre/høyre for å regulere volumet.

6. **SEEK TRACK**

- Ved kort trykk (under 0,8 sekunder)
- Radiomodus: spiller av forrige/neste frekvens.
 - Mediemoduser: (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): endrer spor, sang (fil).

Ved trykk og hold (over 0,8 sekunder)

- Radiomodus: endrer frekvensen kontinuerlig. Når knappen slippes, spilles gjeldende frekvens av.

- Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): spoler tilbake eller forover i sporet eller filen.
- Under en samtale med hands-free reguleres lydstyrken.

7. **PTY FOLDER**

- RDS Radiomodus: søker i RDS-programtyper.
- CD/USB/MP3-moduser: søker i mapper.



8. **POWER/VOL**

- Slår skjermvisning på/av.

9. **CLOCK**

- Viser klokkeslett / dato / dag.

10. **TA/SCAN**

- Radio-modus:
 - Kort trykk: TA på/av
 - Langt trykk: forhåndsvisning av alle kanaler som mottas, i 5 sekunder hver.
- Mediemoduser (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): forhåndsvisning av hver sang (fil) i 10 sekunder hver.

11. **SETUP**

- Skifter til oppsettmodus.

12. **TUNE**-knappen

- Radiomodus: vri for å bytte sendefrekvens.
- Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): vri for å søke etter spor / kanaler / filer.

13. RESET (Tilbakestill)

- Tvinget systemavslutning og omstart av systemet.

CD-spiller: AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL



RP050103

Funksjoner i lydanlegget

* Visning og innstillinger kan avvike, alt etter valgt lydanlegg.

Bilstereo



1. **EJECT** (utløs)
 - Støter ut platen.
2. **RADIO**
 - Bytter til radio (FM/AM)-modus.
 - Hver gang du trykker på tasten, endres modusen i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → AM.
3. **MEDIA**
 - Start Media-modus.

- Hver gang du trykker på en tast, endres modus i følgende rekkefølge: CD, USB (iPod), AUX, My Music (Min musikk), BT Audio.
4. **PHONE**
 - Bytter til Phone-modus (Telefon).
 - Dersom det ikke er koblet til en telefon, vises skjermbildet for tilkobling.
 5. **POWER/VOL**-knappen
 - Power (Av/på): Trykk på denne for å slå enheten av/på.
 - Volume (Volum): Vri til venstre/høyre for å regulere volumet.
 6. **SEEK TRACK**
 - Ved kort trykk (under 0,8 sekunder)
 - Radiomodus: spiller av forrige/neste frekvens.
 - Mediemoduser: (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): endrer spor, sang (fil).
 - Ved trykk og hold (over 0,8 sekunder)
 - Radiomodus: endrer frekvensen kontinuerlig. Når knappen slippes, spilles gjeldende frekvens av.

- Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): spoler tilbake eller forover i sporet eller filen.
 - Under en samtale med hands-free reguleres lydstyrken.
7. **FOLDER**
 - CD/USB/MP3-moduser: søker i mapper.



8. **DISP**
 - Slår skjermvisning på/av.
9. **CLOCK**
 - Viser klokkeslett / dato / dag.
10. **SCAN**

5

Lydanlegg

- Radiomodus: forhåndvisning av alle kanaler som mottas, i 5 sekunder hver.
- Mediemoduser (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): forhåndvisning av hver sang (fil) i 10 sekunder hver.

11. **SETUP**

- Skifter til oppsettmodus.

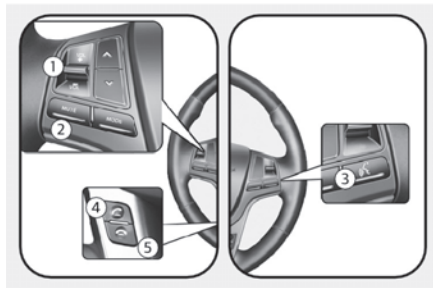
12. **TUNE**-knappen

- Radiomodus: vri for å bytte sendefrekvens.
- Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): vri for å søke etter spor / kanaler / filer.

13. **RESET** (Tilbakestill)

- Tvunget systemavslutning og omstart av systemet.

Rattfjernkontroller



1. **VOLUME** (Volum)

Brukes til å kontrollere volumet.

2. **MUTE** (Demp)

Demper lydvolum.

3. **SEEK** (Søk)

Ved kort trykk (under 0,8 sekunder)
 - Radiomodus: Søker i frekvenser som er forhåndsinnstilt.
 - Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk) / BT Audio): Skifter spor, fil eller kapittel.

Ved trykk og hold (over 0,8 sekunder)
 - Radiomodus: Søker automatisk etter radiofrekvenser og -kanaler.

- Mediemodus (CD / USB / iPod / My Music (Min musikk)): Spoler tilbake eller forover i sporet eller sang(filen)

4. **MODE** (Modus)

Hver gang du trykker på tasten, endres modus i følgende rekkefølge: FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB eller iPod → AUX → My Music (Min musikk) → BT Audio
 Hvis det ikke er koblet til media eller satt inn en disk, deaktiveres tilhørende moduser.

5. **☎** (utstyrsavhengig)

Ved kort trykk (under 0,8 sekunder)
 - Starter talegjenkjenning
 - Når du velger under en talemelding, stopper meldingen og går til ventetilstand for talekommando

Ved trykk og hold (over 0,8 sekunder)

- Avslutter talegjenkjenning

6. **☎**

Ved kort trykk (under 0,8 sekunder)
 - Ved trykk på telefonskjermen vises skjermbildet for samtalehistorikk

- Ved trykk på anropsskjermen foretas et anrop

- Ved trykk på skjermen for innkommende anrop besvares anropet
- Ved trykk under samtale venter føes du til den ventende samtalen (Call Waiting)

Ved trykk og hold (over 0,8 sekunder)

- Ved trykk i ventemodus for håndfri enhet med Bluetooth® trådløs teknologi ringes sist oppringte nummer opp igjen

- Ved trykk under en samtale med håndfri enhet med Bluetooth® trådløs teknologi flyttes samtalen over til mobiltelefon (Private) (Privat)

- Ved trykk mens du ringer med mobiltelefonen, flyttes samtalen tilbake til den håndfrie enheten med Bluetooth® trådløs teknologi (fungerer bare dersom en håndfri enhet med Bluetooth® trådløs teknologi er tilkoblet)

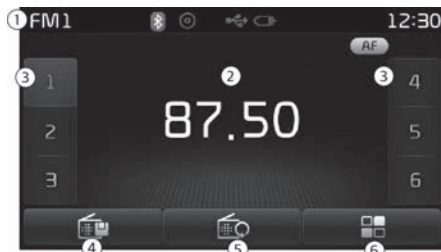
7. 

Avslutter telefonsamtale

Radiomodus (for RDS-modell)

AM111A4EE

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



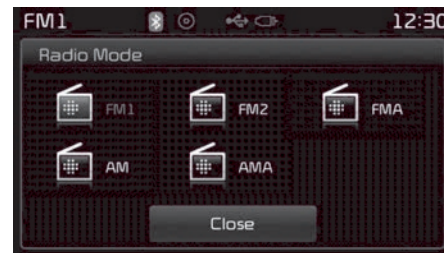
1. Display-modus (Visningsmodus)
Viser gjeldende driftsmodus
2. Frequency (frekvens)
Viser gjeldende frekvens
3. Preset (Forhåndsinnstilling)
Viser gjeldende forhåndsinnstilling [1]–[6]

4. Preset Display (Visning av forhåndsinnstilling)
Viser lagrede forhåndsinnstillinger
5. Autostore (Lagre automatisk)
Lagrer automatisk frekvenser med best mottak på knappene for forhåndsinnstilling
6. RDS Menu (RDS-meny)
Viser RDS-menyen
7. RDS Info
Viser informasjon om RDS-kanal

5

Bytte til radiomodus

Ved å trykke på **RADIO**-tasten endrer du driftsmodus i rekkefølgen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.



Lydanlegg

Dersom [Pop-up Mode] (Meldingsmodus) / [Mode Pop-up] (Modusmelding) slås på under **SETUP** ► [Display], vises skjermbildet for radiomeldingsmodus når du trykker på **RADIO**-tasten. Vri på **◀**-knappen for å flytte fokus. Trykk på knappen for å velge.

Søke etter radiofrekvenser

Bruke søkfunksjonen

Trykk på **SEEK TRACK** **↕**-tasten for å spille av forrige/neste frekvens.

Bruke TUNE

Vri på TUNE-knappen for å velge ønsket frekvens.

- FM: øker/minsker med 50 kHz
- AM: øker/minsker med 9kHz

Bruke radiomodus

Velge/lagre forhåndsinnstillinger

Trykk på knappene [1]–[6] for å spille av ønsket forhåndsinnstilling.



Trykk på **☰** knappen for å vise kringkastet informasjon for frekvensen som er lagret på hver knapp.



*** MERK**

Mens du lytter til en frekvens du vil lagre som en forhåndsinnstilling, (Fortsatt)

(Fortsatt)

trykker og holder du inne en av forhåndsinnstillingsknappene [1]–[6] (over 0,8 sekunder) for å lagre den aktuelle frekvensen på valgt forhåndsinnstilling.

Auto Store (Lagre automatisk)

Trykk på **☰** knappen for automatisk lagring av mottakelige frekvenser på forhåndsinnstillingsknapper.

*** MERK**

Hvis du trykker på knappen [Cancel] (Avbryt) igjen under autolagring, avbrytes den automatiske lagringen, og den forrige frekvensen gjenopprettes.

RDS Menu (RDS-meny)

Trykk på **☰** knappen for å angi funksjonene AF (Alternativ frekvens), Region (Nærradio) og News (Nyheter).



* MERK

RDS-menyen støttes ikke i AM- eller AMA-modus.

Scan (Skanne)

- Radiomodus
 - Trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Forhåndsviser hver sending i 5 sekunder.
- Modus CD, USB, My Music (Min musikk)
 - Trykk på tasten (under 0,8 sekunder): Forhåndsviser hver sang (fil) i 10 sekunder.
- Trykk på tasten igjen for å fortsette med å lytte til gjeldende sang (fil).

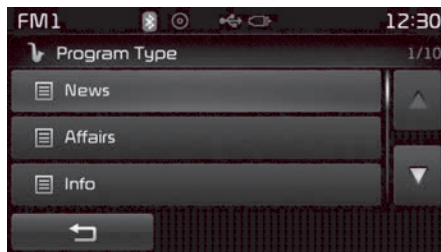
* MERK

Når skanningen er fullført, gjenopprettes forrige frekvens.

Hvis du trykker på **TA/SCAN**-tasten under skanning, avbrytes skanningen.

Programtype

Trykk på **PTY FOLDER**-tasten for å søke etter ønsket programtype.



Vri **◀**-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket programtype. Når du har funnet ønsket fil, trykker du på **▶**-knappen.

Når du har valgt ønsket programtype og mens programtypen blinker (ca. 5 sekunder), kan du ved å trykke på tasten **SEEK TRACK** velge en annen programtype-sending.

TA (Traffic Announcement (Trafikkmelding))

Trykk på **TA/SCAN**-tasten for å slå trafikkmeldingsfunksjonen av/på.



Radiomodus

AM111A4GG, AM111A4GN
AM111A4GE, AM111A4GL

5

Lydanlegg

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



1. Display-modus (Visningsmodus)
Viser gjeldende driftsmodus
2. Frequency (frekvens)
Viser gjeldende frekvens
3. Preset (Forhåndsinnstilling)
Viser gjeldende forhåndsinnstilling [1]–[6]

4. Preset Display (Visning av forhåndsinnstilling)
Viser lagrede forhåndsinnstillinger
5. Autostore (Lagre automatisk)
Lagrer automatisk frekvenser med best mottak på knappene for forhåndsinnstilling

Bytte til radiomodus

Ved å trykke på **RADIO**-tasten endrer du driftsmodus i rekkefølgen FM1 → FM2 → AM.

Dersom [Mode Pop-up] (Modusmelding) slås på under **SETUP** ► [Display] (Display), vil skjermbildet for radiomeldingsmodus vises når du trykker på **RADIO**-tasten.



Vri på **◀**-knappen for å flytte fokus. Trykk på knappen for å velge.

Søke etter radiofrekvenser

Bruke søkfunksjonen

Trykk på **SEEK TRACK**-tasten for å spille av forrige/neste frekvens.

Bruke TUNE

Vri på **◀**-knappen for å velge ønsket frekvens.

- FM: øker/minsker med 100 kHz
- AM: øker/minsker med 9kHz

Bruke radiomodus

Velge/lagre forhåndsinnstillinger

Trykk på knappen [Preset] (Forhåndsinnstilling) for å vise stasjonsinformasjon for frekvensen som er lagret på hver knapp.



Trykk på knappene [1]–[6] for å spille av ønsket forhåndsinnstilling.

* MERK

Mens du lytter til en frekvens du vil lagre som en forhåndsinnstilling, trykker og holder du inne en av forhåndsinnstillingsknappene [1]–[6] (over 0,8 sekunder) for å lagre den aktuelle frekvensen på valgt forhåndsinnstilling.

Auto Store (Lagre automatisk)

Trykk på knappen [A. store] (Lagre automatisk) for automatisk lagring av mottakelige frekvenser på forhåndsinnstillingsknapper.

Scan (Skanne)

Trykk på **SCAN**-tasten for forhåndsvisning av frekvenser med sterkt mottakssignal i 5 sekunder hver. Trykk på og hold inne **SCAN**-tasten (over 0,8 sekunder) for forhåndsvisning av forhåndsinnstillinger i 5 sekunder hver.

* MERK

Når skanningen er fullført, gjenopprettes forrige frekvens. Hvis du trykker på **SCAN**-tasten under skanning, avbrytes skanningen.

Mediamodus

AM111A4GG, AM111A4GN
AM111A4GE, AM111A4GL
AM111A4EE

Bytte til mediemodus

Når du trykker på **MEDIA**-tasten, endres driftsmodusen i følgende rekkefølge: CD → USB (iPod) → AUX → My Music (Min musikk) → BT Audio.



Dersom [Pop-up Mode] (Meldingsmodus) / [Mode Pop-up] (Modusmelding) slås på under **SETUP** ► [Display] (Display), vil skjermbildet for mediemeldingsmodus vises når du trykker på **MEDIA**-tasten.

Vri på **●**-knappen for å flytte fokus. Trykk på knappen for å velge.

* MERK

Meldingsskjerm bildet for mediemodus kan bare vises når to eller flere mediemoduser er tilkoblet.

Ikonet Title (Tittel)

Når en iPod®, USB- eller AUX-enhet med Bluetooth® trådløs teknologi kobles til eller det settes inn en CD, vises ikonet for tilsvarende modus.



Ikon	Tittel
	Bluetooth® trådløs teknologi
	CD
	iPod®

Ikone	Tittel
	USB
	AUX

Lyd-CD-modus

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



<for RDS-modell>

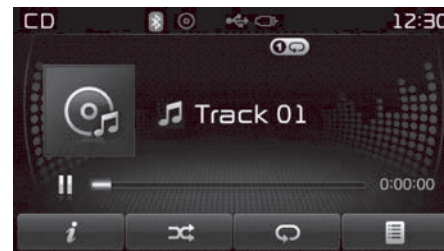


1. Mode (Modus)
Viser gjeldende driftsmodus
2. Operation State (Driftsstatus)
Fra Repeat (Gjenta) / Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling) / Scan (Skanne) – viser gjeldende drifts-funksjon.
3. Track Info (info om spor)
Viser informasjon om gjeldende spor
4. Play/Pause (Avspilling/pause)
Endrer avspillings-/pausestatus
5. Play Time (Avspillingstid)
Viser gjeldende avspillingstid
6. Info (Informasjon)
Viser detaljert informasjon om gjeldende spor
7. Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)
Slår Random (Shuffle) (tilfeldig avspilling) av/på
8. Repeat (Gjenta)
Slår gjenta-funksjonen av/på
9. List (Liste)
Går til listeskjermbildet

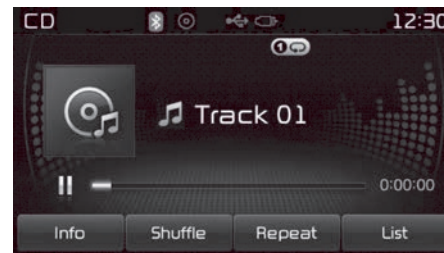
Bruke lyd-CD-modus



Spille av / sette CD-spor på pause

Når en CD er satt inn, vil modusen starte automatisk og starte avspillingen.



<for RDS-modell>



Under avspillingen kan du trykke på  knappen for å sette på pause og på  for å spille av.



* MERK

- Det er kun originale CD-er som støttes. Andre CD-er vil muligens ikke gjenkjennes (f.eks. CDR, CD-er med merkelapper)
- Informasjon om artist og spor vises på skjermen dersom sporinformasjonen finnes på CD-en.

Skifte spor

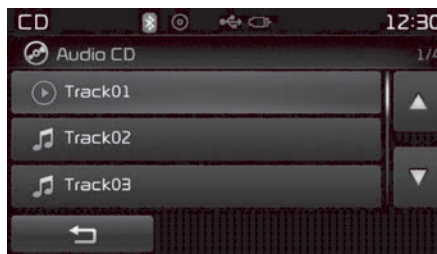
Trykk på tasten  for å gå til forrige eller neste spor.


* MERK

- Et trykk på -tasten når sporet har spilt av i 2 sekunder, starter gjeldende spor fra start.
- Et trykk på -tasten før sporet har spilt i 1 sekund, vil starte forrige spor.


Velge fra listen

Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket spor.



Når du har funnet ønsket spor, trykker du på -knappen for å starte avspilling.


Spole bakover/forover i spor


Under avspilling kan du trykke på og holde inne -tasten (mer enn 0.8 sekunder) for å spole bakover/forover i gjeldende spor.

Scan (Skanne)

Trykk på tasten  for å spille av de første 10 sekundene av hver fil.

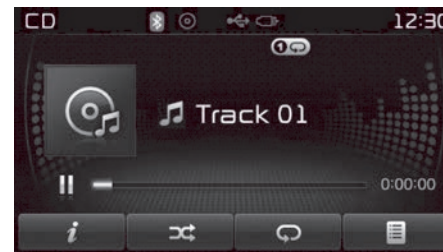
Trykk på tasten  igjen for å slå av.

Trykk på og hold inne tasten  for å spille av 10 sekunder av hver fil.

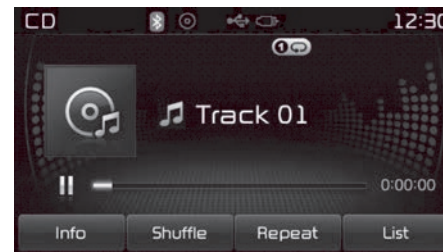
Trykk på og hold inne tasten  igjen for å slå av.

Menyen Audio CD Mode (Lyd-CD-modus)

I denne modusen får du tilgang til funksjonene under Info, Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling), Repeat (Gjenta), og List (Liste).



<for RDS-modell>



Info (Informasjon)

Trykk på  (Info) knappen for å vise detaljert informasjon om gjeldende CD.


Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)

Trykk på  (Shuffle) knappen for å spille av sporene i tilfeldig rekkefølge.

Trykk på knappen igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

- Random (Shuffle): (tilfeldig avspilling): Spiller av alle sangene i tilfeldig rekkefølge.

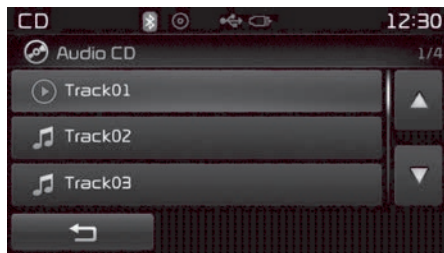
Repeat (Gjenta)


Trykk på  (Repeat) knappen for å gjenta gjeldende sang. Trykk på knappen igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

- Repeat: Gjentar det aktuelle sporet.

List (Liste)

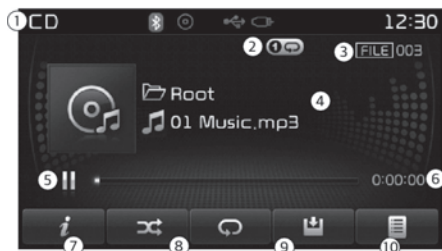
Trykk på  (List) knappen for å vise skjermbildet med listen over spor.



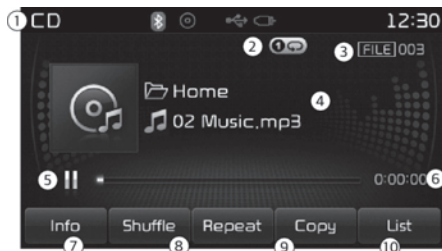
Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter spor. Når ønsket spor vises, kan du trykke på knappen for å velge sporet og spille det av.

MP3 CD-modus

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



<for RDS-modell>



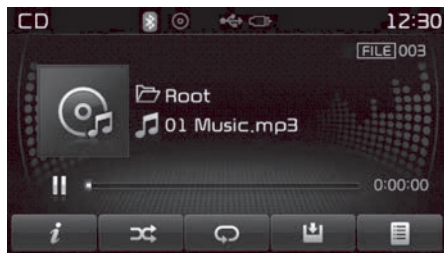
1. Mode (Modus)
Viser gjeldende driftsmodus

2. Operation State (Driftsstatus)
Fra Repeat (Gjenta) / Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling) / Scan (Skanne) – viser gjeldende drifts-funksjon.
3. File Index (Filindeks)
Viser det gjeldende filnummeret
4. File Info (Filinformasjon)
Viser informasjon om gjeldende fil
5. Play/Pause (Avspilling/pause)
Endrer avspillings-/pausestatus
6. Play Time (Avspillingstid)
Viser gjeldende avspillingstid
7. Info (Informasjon)
Viser detaljert informasjon om gjeldende fil
8. Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)
Slår Random (Shuffle) (tilfeldig avspilling) av/på
9. Repeat (Gjenta)
Slår gjenta-funksjonen av/på
10. Copy (Kopiere)
Kopierer gjeldende fil til My Music (Min musikk)
11. List (Liste)
Går til listeskrjermbildet

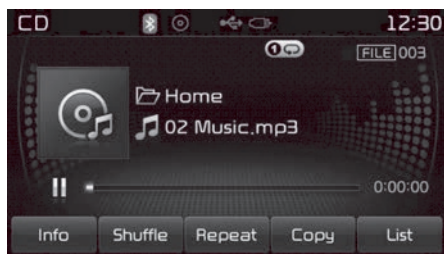
Bruke MP3 CD-modus

Spille av / sette MP3-filer på pause

Når en MP3-CD er satt inn, vil modusen starte automatisk og starte avspillingen.



<for RDS-modell>



Under avspillingen kan du trykke på **||** knappen for å sette på pause og på **▶** for å spille av.

* MERK

Hvis det er mange filer og mapper på CD-en, kan det ta over 10 sekunder å lese den, og det er mulig at listen ikke vises eller at sangsøk ikke fungerer. Prøv på nytt når innlastingen er fullført.

Endre filer

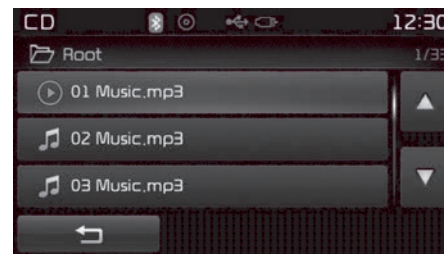
Trykk på tasten **SEEK TRACK** for å gå til forrige eller neste spor.

* MERK

- Et trykk på tasten **SEEK TRACK** når filen har spilt i 2 sekunder, starter gjeldende fil fra start.
- Et trykk på tasten **SEEK TRACK** før filen har spilt i 1 sekund, vil starte forrige fil.

Velge fra listen

Vri **◀▶**-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.



Når du har funnet ønsket fil, trykker du på **▶**-knappen for å starte avspilling.

Spole tilbake/frem i filer

Under avspilling kan du trykke på og holde inne tasten **SEEK TRACK** (over 0,8 sekunder) for å spole bakover/forover i gjeldende fil.

Scan (Skanne)

Trykk på tasten **SCAN** for å spille av de første 10 sekundene av hver fil. Trykk på tasten **SCAN** igjen for å slå av.

Trykk på og hold inne tasten **TA/SCAN** for å spille av 10 sekunder av hver fil. Trykk på og hold inne tasten **TA/SCAN** igjen for å slå av.

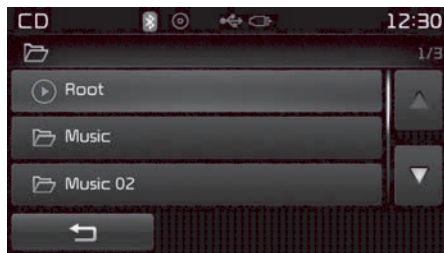
Søke i mapper

Trykk på tasten **PTY FOLDER** (**FOLDER**) for å velge og søke i mapper.

5

Lydanlegg

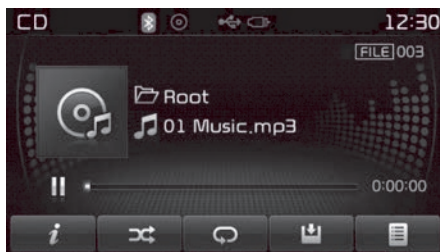
Når ønsket mappe vises, trykker du på **OK**-knappen for å velge den.



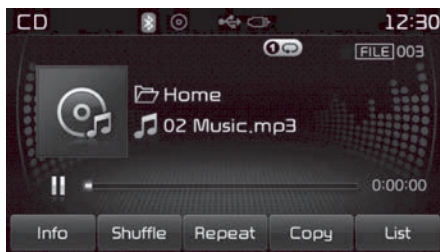
Den første filen i den valgte mappen vil spilles av.

Menyen MP3 CD Mode (MP3 CD-modus)

I denne modusen får du tilgang til funksjonene under Info (Informasjon), Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling), Repeat (Gjenta), Copy (Kopier) og List (Liste).



<for RDS-modell>



Info (Informasjon)

Trykk på **Info** (Info) knappen for å vise detaljert informasjon om gjeldende fil.

* MERK

- Når alternativet 'Folder File' (Mappe/Fil) er satt som standardvisning i visningsoppsettet, vises informasjon om album/artist/fil som detaljert filinformasjon.
- Når alternativet 'Album Artist Song' (Album/Artist/Sang) er satt som standardvisning, vises mappenavn/filnavn som detaljert filinformasjon.
- Informasjon om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er registrert i MP3-filens ID3-kode.

Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling)

Trykk på **Shuffle** (Shuffle) knappen for å spille av filene i tilfeldig rekkefølge.

Hver gang knappen trykkes ned, endres funksjonen i rekkefølgen Random (Shuffle) Folder (Tilfeldig avspilling av mappe) \Rightarrow Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle) \Rightarrow Off (Av).

- Random (Shuffle) Folder (Tilfeldig avspilling av mappe): Spiller av filene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.

- Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle): Spiller av alle filene i tilfeldig rekkefølge.


Repeat (Gjenta)

Trykk på  (Repeat) knappen for å gjenta gjeldende fil eller mappe.

Hver gang knappen trykkes ned, endres funksjonen i rekkefølgen Repeat (Gjenta) → Repeat Folder (Gjenta mappe) → Off (Av).

- Repeat (Gjenta) : Gjentar gjeldende fil.
- Repeat Folder (Gjenta mappe) : Gjentar alle filer i gjeldende mappe.

Kopiere filer

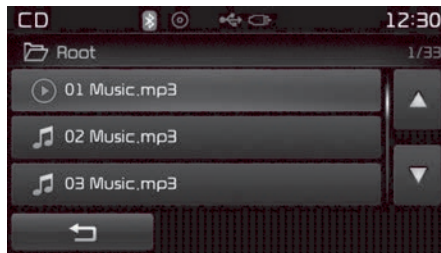
Trykk på  (Copy) knappen for å kopiere gjeldende fil til My Music (Min musikk).


* MERK

Hvis du velger en annen funksjon under kopiering, vil et meldingsvindu vises der du blir spurt om du vil avbryte kopieringen. Velg 'Yes' (Ja) for å avbryte.

List (Liste)

Trykk på  (List) knappen for å vise skjermbildet med listen over spor.



Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når ønsket fil vises, kan du trykke på knappen for å velge den og spille den av.

USB-modus

* MERK

■ BRUK AV USB-ENHETEN

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Koble til USB-enheten når motoren er slått på. USB-enheten kan bli skadet hvis den allerede er tilkoblet når tenningen slås på. Det kan skje at USB-enheten ikke fungerer skikkelig hvis tenningen slås på eller av mens USB-enheten er tilkoblet.
- Unngå statisk elektrisitet ved til-/frakobling av USB-enheter.
- Kodede MP3-spillere gjenkjennes ikke ved tilkobling som en ekstern enhet.
- Når du kobler til en ekstern USB-enhet, kan det føre til at enheten ikke registrerer USB-en i enkelte stater.
- Det er bare produkter som er formatert med byte/sectorer under 64 kb, som vil bli registrert.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Denne enheten gjenkjenner USB-enheter som er formatert i filsystemene FAT 12/16/32. Denne enheten gjenkjenner ikke filer i NTFS-format.
- Det kan være USB-enheter som ikke støttes på grunn av kompatibilitetsproblemer.
- Unngå at USB-kontakten kommer i kontakt med kroppsdeler eller fremmedlegemer.
- Gjentatte til-/frakoblinger av USB-enheter innenfor korte tidsperioder kan føre til produktfeil.
- Det kan oppstå rare lyder når du kobler fra USB.
- Pass på å slå av lyden før du kobler eksterne USB-enheter til/fra.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvor lang tid det tar før USB-enheten gjenkjennes, kan variere i henhold til type, størrelse eller format på filene som er lagret i USB-enheten. Slike tidsforskjeller er ikke indikasjoner på feil.
- Enheten støtter kun USB-enheter som brukes til å spille av musikkfiler.
- USB-bilder og -videoer støttes ikke.
- Ikke bruk USB-grensesnittet til å lade batterier eller USB-tilbehør som genererer varme. Det kan føre til dårligere ytelse eller skade på enheten.
- Ved bruk av USB-huber og skjøteledninger som er kjøpt separat, kan det hende enheten ikke kjenner igjen USB-enheten. Koble USB-en direkte til bilens multimediekontakt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ved bruk av USB-masselagringsenheter med separate logiske stasjoner kan bare filer som er lagret i roten, spilles av.
- Hvis programmene er installert på USB, kan det hende filene ikke fungerer skikkelig.
- Enheten kan ikke fungere normalt hvis MP3-spillere, mobiltelefoner, digitale kameraer eller andre elektroniske enheter (USB-enheter gjenkjennes ikke som bærbare diskstasjoner) er koblet til enheten.
- Lading via USB fungerer ikke for alle mobile enheter.
- Det kan hende enheten ikke fungerer normalt ved bruk av en annen type USB-minne enn (Metal Cover Type) USB-minne.
- Det kan hende enheten ikke fungerer normalt ved bruk av formater som f.eks. HDD Type, CF, eller SD Memory.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Enheten støtter ikke filer som er låst med DRM (Digital Rights Management).
- USB-minnepinner som brukes ved å koble til en adapter (av typen SD eller CF), kan bli feilregistrert.
- Det kan hende enheten ikke fungerer som den skal ved bruk av USB-harddisker eller USB-er der det lett kan oppstå tilkoblingsfeil på grunn av vibrasjoner i bilen (f.eks. i-stick)
-  Unngå å bruke produkter med USB-minne som også kan brukes som nøkkelringer eller mobiltelefontilbehør, fordi de kan skade USB-kontakten.
- Hvis du kobler til en MP3-spiller eller telefon via f.eks. AUX/BT eller Audio/USB, kan det oppstå uvanlige lyder eller unormal drift.

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



<for RDS-modell>



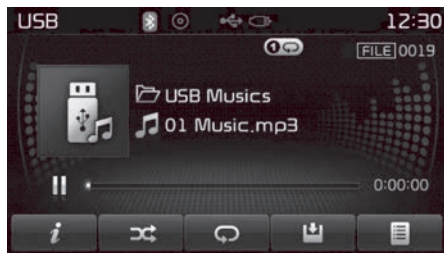
1. Mode (Modus)
Viser gjeldende driftsmodus

2. Operation State (Driftsstatus)
Fra Repeat (Gjenta) / Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling) / Scan (Skanne) – viser gjeldende driftsfunksjon.
3. File Index (Filindeks)
Viser det gjeldende filnummeret
4. File Info (Filinformasjon)
Viser informasjon om gjeldende fil
5. Play/Pause (Avspilling/pause)
Endrer avspillings-/pausestatus
6. Play Time (Avspillingstid)
Viser gjeldende avspillingstid
7. Info (Informasjon)
Viser detaljert informasjon om gjeldende fil
8. Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)
Slår Random (Shuffle) (tilfeldig avspilling) av/på
9. Repeat (Gjenta)
Slår gjenta-funksjonen av/på
10. Copy (Kopiere)
Kopierer gjeldende fil til My Music (Min musikk)
11. List (Liste)
Går til listeskjermbildet

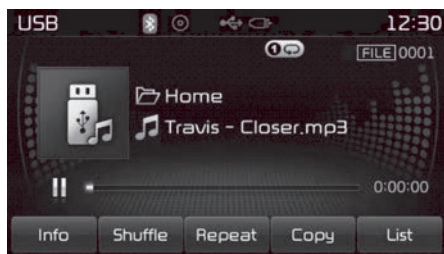
Bruke USB-modus

Spille av / sette USB-filer på pause

Når en USB-enhet er tilkoblet, vil modusen starte automatisk og starte avspilling av en USB-fil.



<for RDS-modell>



Under avspillingen kan du trykke på **||** knappen for å sette på pause og på **▶** for å spille av.

* MERK

- Lasting krever eventuelt noe ekstra tid hvis det er flere filer og mapper på USB-enheten, og kan føre til feil listevisning eller filsøk. Normal funksjon gjenopptas når lastingen er fullført.
- Det kan hende enheten ikke fungerer normalt ved bruk av en annen type USB-minne enn (Metal Cover Type) USB-minne.

Endre filer

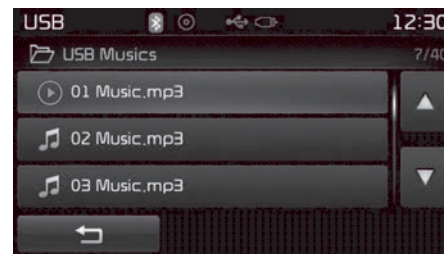
Trykk på tasten **SEEK TRACK** for å gå til forrige eller neste fil.

* MERK

- Et trykk på tasten **SEEK TRACK** når filen har spilt i 2 sekunder, starter gjeldende fil fra start.
- Et trykk på tasten **SEEK TRACK** før filen har spilt i 1 sekund, vil starte forrige fil.

Velge fra listen

Vri **◀▶**-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.



Når du har funnet ønsket fil, trykker du på **▶**-knappen for å starte avspilling.

Spole tilbake/frem i filer

Under avspilling kan du trykke på og holde inne tasten **SEEK TRACK** (over 0,8 sekunder) for å spole bakover/forover i gjeldende fil.

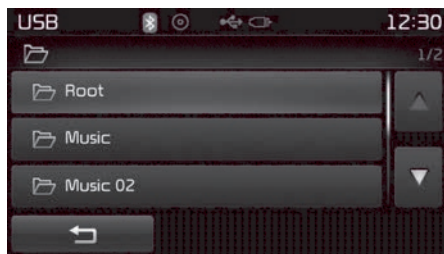
Scan (Skanne)

Trykk på tasten **SCAN** for å spille av de første 10 sekundene av hver fil. Trykk på tasten **SCAN** igjen for å slå av.

Trykk på og hold inne tasten **TA/SCAN** for å spille av 10 sekunder av hver fil. Trykk på og hold inne tasten **TA/SCAN** igjen for å slå av.

Søke i mapper

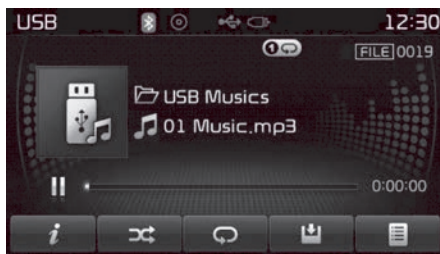
Trykk på tasten **PTY FOLDER** (**FOLDER**) for å velge og søke i mapper.



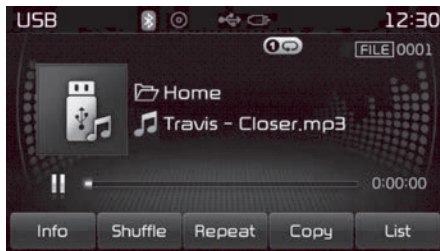
Når ønsket mappe vises, trykker du på **OK**-knappen for å velge den. Den første filen i den valgte mappen vil spilles av.

Menyen USB Mode (USB-modus)

I denne modusen får du tilgang til funksjonene under Info (Informasjon), Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling), Repeat (Gjenta), Copy (Kopier) og List (Liste).



<for RDS-modell>



Info (Informasjon)

Trykk på **Info** (Info) knappen for å vise detaljert informasjon om gjeldende fil.

* MERK

- Når alternativet 'Folder File' (Mappe/Fil) er satt som standardvisning i visningsoppsettet, vises informasjon om album/artist/fil som detaljert filinformasjon.
- Når alternativet 'Album Artist Song' (Album/Artist/Sang) er satt som standardvisning, vises mappenavn/filnavn som detaljert filinformasjon.
- Informasjon om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er registrert i MP3-filens ID3-kode.

Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling)

Trykk på **Shuffle** (Shuffle) knappen for å spille av filene i tilfeldig rekkefølge.

Hver gang knappen trykkes ned, endres funksjonen i rekkefølgen Random (Shuffle) Folder (Tilfeldig avspilling av mappe) \Rightarrow Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle) \Rightarrow Off (Av).

- Random (Shuffle) Folder (Tilfeldig avspilling av mappe): Spiller av filene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.

- Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle): Spiller av alle filene i tilfeldig rekkefølge.


Repeat (Gjenta)

Trykk på  (Repeat) knappen for å gjenta gjeldende fil eller mappe.

Hver gang knappen trykkes ned, endres funksjonen i rekkefølgen Repeat (Gjenta) → Repeat Folder (Gjenta mappe) → Off (Av).

- Ikonet Repeat (Gjenta): Gjentar gjeldende fil.
- Ikonet Repeat Folder (Gjenta mappe): Gjentar alle filer i gjeldende mappe.

Kopiere filer

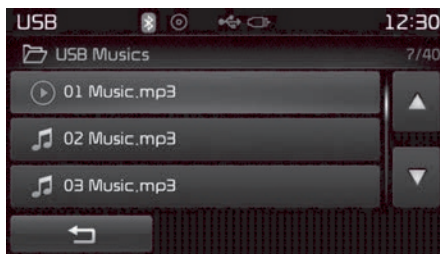
Trykk på  (Copy) knappen for å kopiere gjeldende fil til My Music (Min musikk).


* MERK

Hvis du velger en annen funksjon under kopiering, vil et meldingsvindu vises der du blir spurt om du vil avbryte kopieringen. Velg 'Yes' (Ja) for å avbryte.

List (Liste)

Trykk på  (List) knappen for å vise skjermbildet med listen over spor.



Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når ønsket fil vises, kan du trykke på knappen for å velge den og spille den av.

iPod-modus

* MERK

■ BRUK AV iPod®-ENHETEN

- iPod® er et registrert varemerke for Apple Inc.
- For å kunne bruke iPod mens du bruker tastene, må du bruke en egen iPod-kabel (kabelen som følger med når du kjøper iPod/iPhone-produkter).

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis iPod-en kobles til bilen mens den spilles av, kan en høy tone inntreffe i ca. 1–2 sekunder umiddelbart etter tilkobling. Koble om mulig iPod-en til bilen mens iPod-en er stoppet / satt på pause.
- I ACC ON vil tilkobling av iPod-enheten via iPod-kabelen lade iPod-enheten via bilens lydanlegg.
- Ved tilkobling til iPod-kabelen må kontakten settes helt inn for å forhindre interferens.
- Når EQ-funksjonene på en ekstern enhet, som f.eks. en iPod, og lydanlegget er aktive begge to, kan EQ-funksjonene overlape og forårsake lydforstyrrelser. Slå av EQ-funksjonen på den eksterne enheten ved tilkobling til lydanlegget, dersom dette er mulig.
- Det kan oppstå støy når en iPod eller AUX-enhet er tilkoblet. Når slike enheter ikke er i bruk, skal enheten frakobles og legges bort.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når iPod eller AUX-enheten er koblet til strømpluggen, kan avspilling på den eksterne enheten føre til støy. I slike tilfeller må strømforbindelsen kobles fra før bruk.
- Hopping eller feilfunksjon kan oppstå, avhengig av iPod-/iPhone-enheten.
- Hvis din iPhone er koblet til både Bluetooth® trådløs teknologi og USB, kan det skje at lyden ikke blir spilt av riktig. På din iPhone velger du dokkingkontakten eller Bluetooth® trådløs teknologi for å endre lydutgang (kilde).
- iPod-modus kan ikke brukes når iPod ikke kan gjenkjennes på grunn av avspilling av versjoner som ikke støtter kommunikasjonsprotokoller, tilfeller av iPod abnormiteter og defekter.

(Fortsatt)

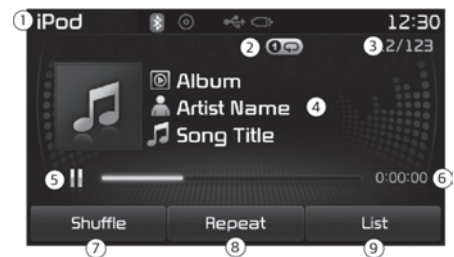
(Fortsatt)

- For femte generasjons iPod nano-enheter kan det skje at iPod ikke blir gjenkjent når batterinivået er lavt. Lad iPod-en før bruk.
- Søke- og avspillingsrekkefølger som vises med iPod-enheten, kan avvike fra rekkefølgene som vises av lydanlegget.
- Hvis det skjer en feil på iPod-en på grunn av en defekt på iPod-enheten, tilbakestiller du iPod-enheten og prøver igjen. (Hvis du vil vite mer, kan du se i iPod-håndboken)
- Noen iPod-enheter blir kanskje ikke synkronisert med systemet, alt etter versjon. Hvis mediet fjernes før det er registrert, vil ikke systemet kunne gjenopprette den tidligere driftsmodusen på riktig måte. (iPod-lading støttes ikke.)

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



<for RDS-modell>



1. Mode (Modus)
Viser gjeldende driftsmodus
2. Operation State (Driftsstatus)
Fra Repeat (Gjenta) / Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling) – viser gjeldende driftsfunksjon.

5

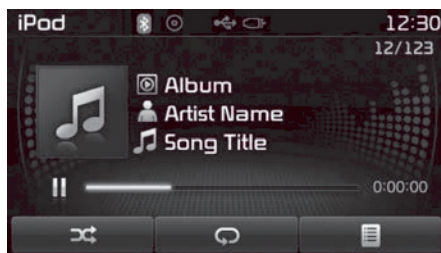
Lydanlegg

3. Song Index (Sangindeks)
Viser aktuell sang / totalt antall sanger
4. Song Info (Informasjon om sang)
Viser informasjon om gjeldende sang
5. Play/Pause (Avspilling/pause)
Endrer avspillings-/pausestatus
6. Play Time (Avspillingstid)
Viser gjeldende avspillingstid
7. Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)
Slår Random (Shuffle) (tilfeldig avspilling) av/på
8. Repeat (Gjenta)
Slår gjenta-funksjonen av/på
9. List (Liste)
Går til listeskjermbildet

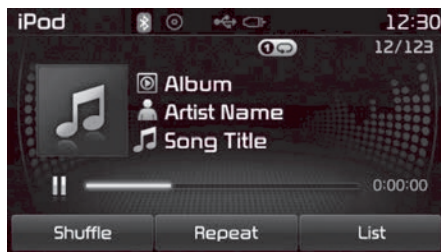
Bruke iPod-modus

Spille av / pasue sanger på iPod

Når en iPod er tilkoblet, vil modusen starte automatisk og starte avspilling av en iPod-sang.



<for RDS-modell>



Under avspillingen kan du trykke på **||** knappen for å sette på pause og på **▶** for å spille av.

* MERK

iPod-er med ustøttede kommunikasjonsprotokoller fungerer kanskje ikke riktig i Lydanlegget.

Skifte sang

Trykk på **SEEK TRACK**-tasten for å gå til forrige eller neste sang.

* MERK

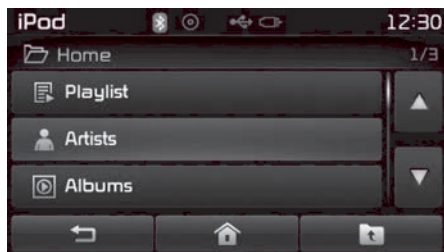
- Et trykk på **SEEK TRACK**-tasten når sangen har spilt i 2 sekunder, starter gjeldende sang fra start.
- Et trykk på **SEEK TRACK**-tasten før sangen har spilt i 1 sekund, vil starte forrige sang.
- Små tidsforskjeller kan forekomme, avhengig av iPod-enheten din.

Spole tilbake/frem sanger

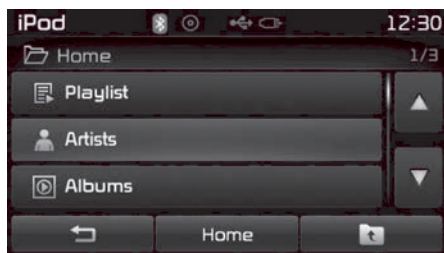
Under avspilling kan du trykke på og holde inne **SEEK TRACK**-tasten (over 0,8 sekunder) for å spole tilbake/frem i gjeldende sang.


Søke etter kategorier

Vri **○**-knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket kategori.



<for RDS-modell>





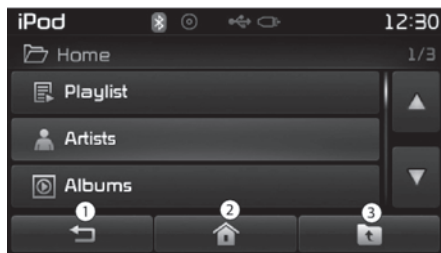
Når du har funnet ønsket kategori, trykker du på -knappen for å velge og starte avspilling.

* MERK

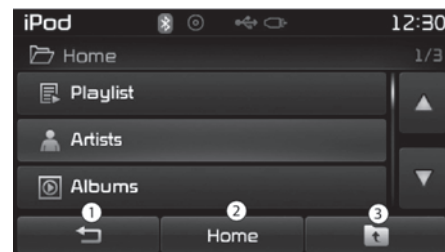
Du kan søke blant åtte kategorier: Playlists (Spillelister), Artists (Artister), Albums (Album), Genres (Sjangre), Songs (Sanger), Composers (Komponister), Audiobooks (Lydbøker) og Podcasts (Podkaster).



Menyen Category (Kategori)

I iPod-kategorimenyen har du tilgang til funksjonene under , [Home] (Hjem) og .



<for RDS-modell>



- (1)  : Viser avspillingsskjerm-bildet
- (2) [Home] Flytter til iPod-ens rotkategorivisning.
- (3)  : Går til den forrige kategorien

* MERK

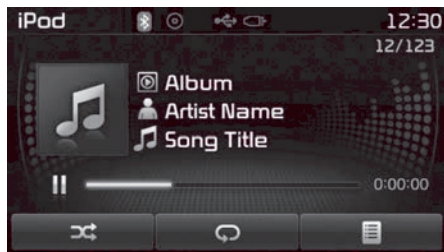
- Hvis du går inn i søkemode mens du spiller av en sang, vil den sist søkte kategorien vises.
- Søketrinnene etter første tilkobling kan variere, avhengig av iPod-enheten.

5

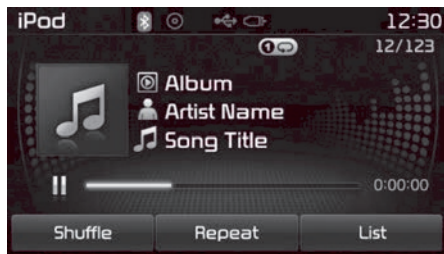
Lydanlegg

iPod Mode Menu (iPod-modus)

I denne modusen får du tilgang til funksjonene under Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling), Repeat (Gjenta), og List (Liste).



<for RDS-modell>



Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling)

Trykk på (Shuffle) knappen for å spille av filene i tilfeldig rekkefølge.

Hver gang knappen trykkes ned, endres funksjonen i rekkefølgen Random (Shuffle) Album (Tilfeldig avspilling av album) \Rightarrow Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle) \Rightarrow Off (Av).

- Random (Shuffle) Album (Tilfeldig avspilling av album): Spiller av albumet i tilfeldig rekkefølge.
- Random (Shuffle) All (Tilfeldig avspilling av alle): Spiller av alle filene i tilfeldig rekkefølge.

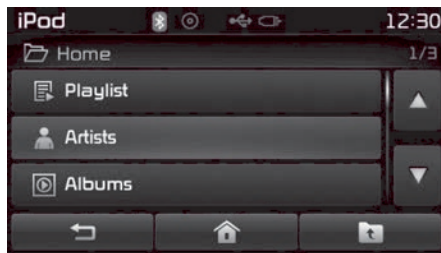
Repeat (Gjenta)

Trykk på (Repeat) knappen for å gjenta gjeldende sang. Trykk på knappen igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

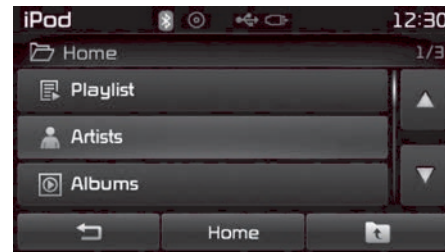
- Repeat: Gjentar gjeldende sang.

List (Liste)

Trykk på (List) knappen for å vise kategorimenyen.



<for RDS-modell>



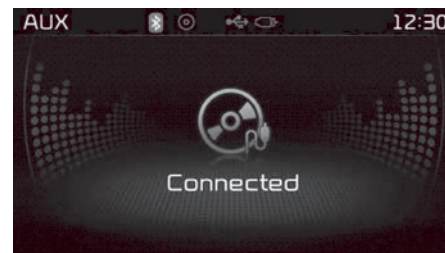
Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket kategori.

Når du har funnet ønsket kategori, trykker du på -knappen for å velge og starte avspilling.

AUX-modus

Bruke AUX-modus

Trykk på -tasten \blacktriangleright Velg [AUX]



Det kan kobles til en ekstern enheter for å spille av musikk.

Koble til en ekstern enhet

Eksterne lydavspillingsenheter (camcorder, videospiller etc.) kan brukes til avspilling ved hjelp av en egen kabel.

* MERK

- Hvis en ekstern enhet kobles til AUX-inngangen, aktiveres AUX-modus automatisk. Så fort enheten kobles fra igjen, går systemet tilbake til forrige modus.
- AUX-modus kan kun brukes når det er koblet til en ekstern enhet (camcorder, videospiller etc.)
- AUX-volumet kan reguleres uavhengig av andre lydmodi.
- Dersom en det kobles en jackplugg uten ekstern enhet i AUX-inngangen, vil systemet gå over til AUX-modus, men det vil bare komme støy. Fjern også jackpluggen når den eksterne enheten ikke brukes.

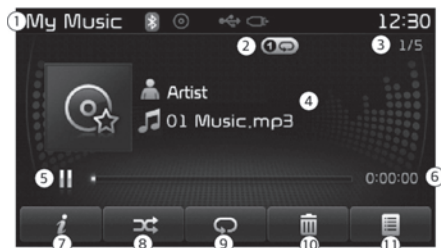
(Fortsatt)

(Fortsatt)

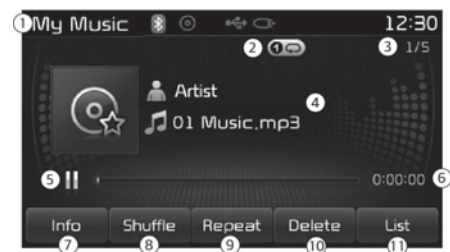
- Når den eksterne enheten kobles til kontakten, kan avspilling på den eksterne enheten føre til støy. I slike tilfeller må strømforbindelsen kobles fra før bruk.
- Sett AUX-kabelen helt inn i AUX-inngangen ved bruk.

My Music Mode (Min musikk-modus)

Skjermbildet Basic Mode (Grunnmodus)



<for RDS-modell>



1. Mode (Modus)
Viser gjeldende driftsmodus
2. Operation State (Driftsstatus)
Fra Repeat (Gjenta) / Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling) / Scan (Skanne) – viser gjeldende driftsfunksjon.
3. File Index (Filindeks)
Viser gjeldende filnummer / total antall filer
4. File Info (Filinformasjon)
Viser informasjon om gjeldende fil
5. Play/Pause (Avspilling/pause)
Endrer avspillings-/pausestatus
6. Play Time (Avspillingstid)
Viser gjeldende avspillingstid
7. Info (Informasjon)
Viser detaljert informasjon om gjeldende fil

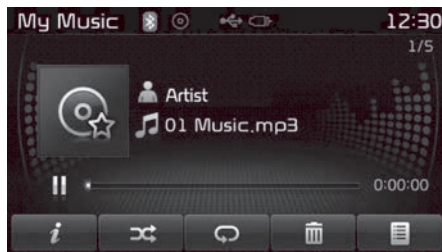
5

Lydanlegg

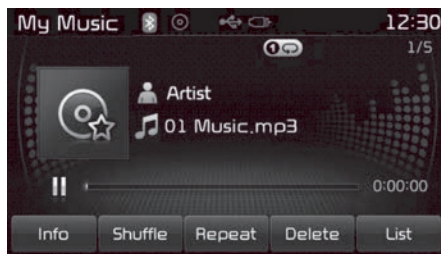
8. Random(Shuffle) (tilfeldig avspilling)
Slår Random (Shuffle) (tilfeldig avspilling) av/på
9. Repeat (Gjenta)
Slår gjenta-funksjonen av/på
10. Delete (Slett)
Sletter gjeldende fil.
11. List (Liste)
Går til listeskjermbildet



Bruke My Music-modus (Min musikk)

Spille av / sette My Music (Min musikk)-filer på pause



<for RDS-modell>



Under avspillingen kan du trykke på  knappen for å sette på pause og på  for å spille av.



* MERK

Hvis du ikke har lagret noen filer under My Music (Min musikk), vil knappen [My Music] (Min musikk) være deaktivert.


Endre filer

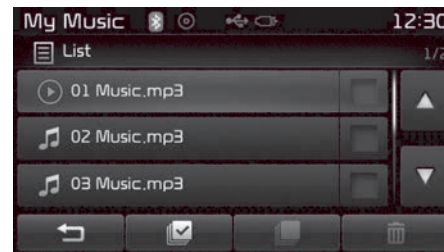
Trykk på tasten  for å gå til forrige eller neste fil.

* MERK

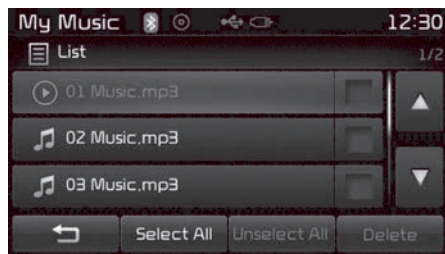
- Et trykk på tasten  når filen har spilt i 2 sekunder, starter gjeldende fil fra start.
- Et trykk på -tasten før filen har spilt i 1 sekund, vil starte forrige fil.


Velg fra listen

Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter ønsket fil.



<for RDS-modell>



Når du har funnet ønsket fil, trykker du på -knappen for å starte avspilling.


Spole tilbake/frem i filer


Under avspilling kan du trykke på og holde inne tasten  (over 0,8 sekunder) for å spole bakover/forover i gjeldende fil.

Scan (Skanne)

Trykk på tasten  for å spille av de første 10 sekundene av hver fil.

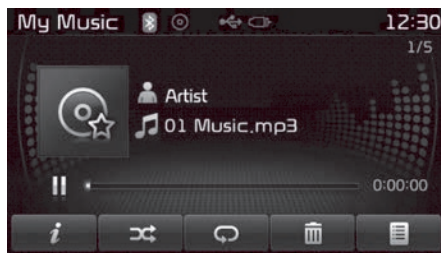
Trykk på tasten  igjen for å slå av.

Trykk på og hold inne tasten  for å spille av 10 sekunder av hver fil.

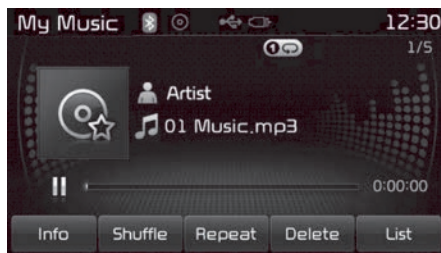
Trykk på og hold inne tasten  igjen for å slå av.

Menyen My Music Mode (Min musikkmodus)

I denne modusen får du tilgang til funksjonene under Info, Random (Shuffle) (Tilfeldig avspilling), Repeat (Gjenta), og List (Liste).



<for RDS-modell>




Info (Informasjon)

Trykk på  (Info) knappen for å vise detaljert informasjon om gjeldende fil.


* MERK

Informasjon om tittel, artist og album vises kun når slik informasjon er registrert i MP3-filens ID3-kode.


Random (Tilfeldig avspilling)

Trykk på  (Shuffle) knappen for å spille av filene i tilfeldig rekkefølge. Trykk på knappen igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

Repeat (Gjenta)

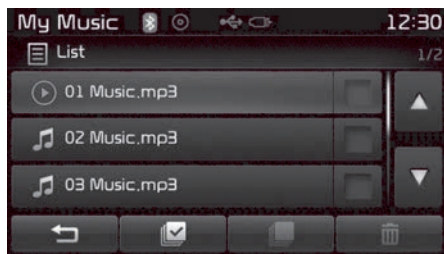
Trykk på  (Repeat) knappen for å gjenta gjeldende sang. Trykk på knappen igjen for å slå av tilfeldig avspilling.

Deleting Files (Slette filer)

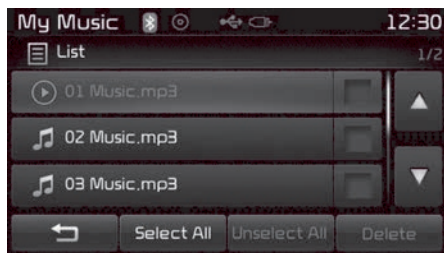
Trykk på  (Delete) knappen for å slette gjeldende fil.


List (Liste)

Trykk på  (List) knappen for å vise skjermbildet med fillisten.



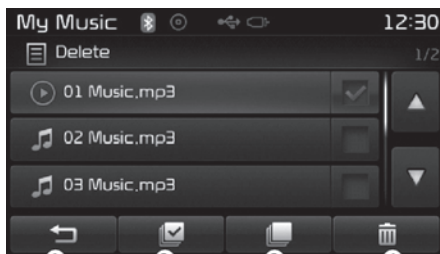
<for RDS-modell>



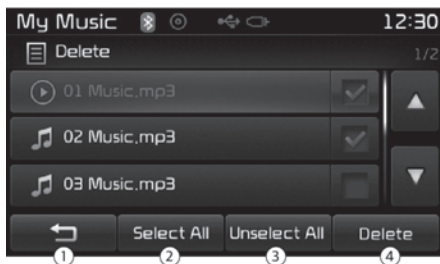
Vri -knappen til venstre/høyre for å søke etter filer. Når ønsket fil vises, kan du trykke på knappen for å velge den og spille den av.

Menyen List (Liste)

Fra listeskjermbildet kan du slette filer du har lagret i My Music (Min musikk).



<for RDS-modell>




Trykk på  (Select All) knappen eller velg de filene du vil slette, hver for seg. Når filene er valgt, vil  (Unselect All) knappen og  (Delete) knappene aktiveres.

: Går til det forrige skjermbildet

Select All (Velg alle): Alle filer velges

Unselect All (Fjern merking av alle): Merking oppheves for alle valgte filer

Delete (Slett): De valgte filene slettes

Når du har valgt de filene du vil slette, trykker du på  (Delete) knappen for å slette de valgte filene.

* MERK

- Hvis det er ledig minne, kan du lagre opptil 6000 filer.
- Identiske filer kan ikke kopieres mer enn 1000 ganger.
- Gå til **SETUP** ► [System] ► [Memory Information] (Minneinformasjon) for å sjekke ledig minne

Lydmodus med Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi)

* MERK

- Bruke lydmodus med Bluetooth® trådløs teknologi
- Bluetooth® trådløs teknologi kan bare brukes i lydmodus når en telefon med Bluetooth® trådløs teknologi er tilkoblet.
- Bluetooth® trådløs teknologi vil ikke være tilgjengelig i lydmodus ved tilkobling av mobiltelefoner som ikke støtter denne funksjonen.
- Hvis lyd avspilles med Bluetooth® trådløs teknologi og en telefon med Bluetooth® trådløs teknologi kobles til, stanser musikken.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



- Flytte spor opp/ned mens du spiller Bluetooth® trådløs teknologi-lydmodus, vil enkelte mobiltelefoner avgi lyder.
- Bluetooth® trådløs teknologi støttes ikke av enkelte mobiltelefoner.
- Når du går tilbake til Bluetooth® trådløs teknologi-lydmodus etter å ha avsluttet en samtale, vil ikke modusen gjenopptas på enkelte mobiltelefoner.
- Motta innkommende anrop eller foreta utgående anrop mens du spiller av Bluetooth® trådløs teknologi-lyd kan føre til lydinterferens.

Bruke lydmodus med Bluetooth® trådløs teknologi

Spille av / pause lyd med Bluetooth® trådløs teknologi

Når en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi kobles til, startes modusen automatisk.



Under avspillingen kan du trykke på  knappen for å sette på pause og på  for å spille av.

* MERK

Avspillings-/pausefunksjonen kan fungere forskjellig avhengig av mobiltelefon.

Endre filer

Trykk på tasten  for å gå til forrige eller neste fil.

5

Lydanlegg

Angi tilkobling

Hvis det ikke er tilkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi enda, kan du trykke på **SETUP**-tasten ► knappen [Phone] (Telefon) for å vise skjermbildet for tilkobling av trådløs Bluetooth®-teknologi.

Det er mulig å bruke den sammenkoblede telefonen. Koble telefonen til/fra og slett funksjoner fra telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi.

* MERK

- Hvis lyden fra Bluetooth® trådløs teknologi ikke fungerer riktig, må du kontrollere om funksjonen er slått av på **SETUP** ► [Phone] (Telefon) ► [Audio streaming] (Streaming Audio) (strømming av lyd). Hvis funksjonen er slått av, slår du den på og prøver på nytt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis det ikke kommer musikk fra mobilenheten etter å ha byttet til lydmodus med Bluetooth® trådløs teknologi, kan du trykke én gang på Play-knappen for å starte avspillingen. Sjekk at det spilles av musikk fra enheten med Bluetooth® trådløs teknologi når du har byttet til lydmodus med trådløs Bluetooth®-teknologi.

Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi)

Bruke handsfree for Bluetooth® trådløs teknologi

- Bluetooth® trådløs teknologi refererer til en trådløs nettverksteknologi med kort avstand, som bruker frekvensen 2,45 GHz for å koble til ulike enheter innenfor en bestemt avstand.

- Sammen med PC-er, eksterne enheter, telefoner med Bluetooth® trådløs teknologi phones, PDA-er, ulike elektroniske enheter og bilmiljøer gjør Bluetooth® trådløs teknologi det mulig å sende data med høy hastighet uten bruk av kabel.
- Handsfree for Bluetooth® trådløs teknologi refererer til en enhet som gjør det mulig for brukeren å foreta anrop på en praktisk måte med mobiltelefoner med Bluetooth® trådløs teknologi, via lydannekting.

FORSIKTIG

- **Handsfree for Bluetooth® trådløs teknologi er en funksjon som gjør det mulig for sjåføren å kjøre trygt ved bruk av mobiltelefon. Når bilens lydannekting kobles til en telefon med Bluetooth® trådløs teknologi, kan brukeren foreta anrop, motta anrop og ha kontroll over telefonboken. Før bruk av Bluetooth® trådløs teknologi, må innholdet i denne brukerhåndboken leses nøye.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Overdreven bruk eller betjening under kjøring kan gjøre deg uakt-som, noe som kan føre til ulykker.**
- **Enheten må ikke brukes for mye under kjøring.**
- **Det er farlig å holde blikket på skjermen for lenge, og dette kan føre til ulykker. Under kjøring skal skjermen kun gløttes bort på i korte øyeblikk.**

* **MERK**

- **Bruk av mobiltelefon med Bluetooth® trådløs teknologi**
- Før bilens lydanlegg kobles til mobiltelefonen, må du sjekke om mobiltelefonen støtter funksjonene i Bluetooth® trådløs teknologi.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Selv om telefonen støtter Bluetooth® trådløs teknologi, vil ikke telefonen bli funnet ved enhetsøk dersom telefonen er satt som skjult, eller hvis Bluetooth® trådløs teknologi er slått av. Deaktiver skjult status eller slå på Bluetooth® trådløs teknologi for å sø-ke/koble til med bilens lydanlegg.
- Hvis du ikke ønsker å koble til tele- fonen med Bluetooth® trådløs tek- nologi, kan du prøve følgende:
 1. Slå av funksjonen Bluetooth® trådløs teknologi på mobiltele- fonen.
 - Hvis du ønsker mer informa- sjon om funksjonene for Bluetooth® trådløs teknologi på mobiltelefonen, kan du se i mobiltelefonens bruker- håndbok.
 2. Slå av funksjonen Bluetooth® trådløs teknologi på bilens lyd- anlegg.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- For å slå av Bluetooth® tråd- løst teknologi på lydanlegget i bilen går du til **SETUP** ► [Phone] (Telefon) og [turn off] (slå av) Bluetooth®- funksjonen.
 - La bilen stå parkert når bilens lyd- anlegg skal kobles til mobiltelefo- nen.
 - På enkelte mobiltelefoner kan det hende at den Bluetooth® trådløs teknologi-tilkoblingen midlertidig avbrytes. Følg disse trinnene for å prøve på nytt.
 1. Slå funksjonen med Bluetooth® trådløs teknologi av/på med mobiltelefonen og prøv igjen.
 2. Slå på mobiltelefonens av/på- knapp, og prøv på nytt.
 3. Ta ut batteriet fra mobiltelefo- nen, foreta omstart, og prøv på nytt.
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

4. Foreta omstart på lydanlegget, og prøv på nytt.
 5. Slett alle sammenkoblede enheter, koble dem sammen igjen og prøv på nytt.
- Ringevolumet og kvaliteten på handsfree kan variere, avhengig av mobiltelefonen.
 - Bilen har støtte for følgende funksjoner for Bluetooth® trådløs teknologi: Enkelte funksjoner støttes kanskje ikke, avhengig av den Bluetooth® trådløs teknologi-enheten som brukes.
 - Besvare anrop og ringe opp håndfritt med Bluetooth® trådløs teknologi
 - Menybruk under en samtale (Switch to Private (bytt til privat), Switch to call waiting (bytt til samtale venter), Outgoing volume (utgående volum))
 - Last ned anropslogg

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Last ned mobiltelefonbok
 - Automatisk nedlasting av telefonbok/anropslogg
 - Bluetooth® trådløs teknologi - automatisk tilkobling
 - Lyd med Bluetooth® trådløs teknologi
- Det er mulig å sammenkoble inntil fem enheter med aktivert Bluetooth® trådløs teknologi med bilens lydanlegg.
 - Bare én enhet med Bluetooth® trådløs teknologi kan kobles til om gangen.
 - Andre enheter kan ikke kobles sammen hvis en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi allerede er tilkoblet.
 - Når en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi er tilkoblet, kan ikke tilkoblingsprosessen avbrytes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kun handsfree med Bluetooth® trådløs teknologi og lydrelaterte funksjoner med Bluetooth® trådløs teknologi vil fungere i dette systemet.
- Normal drift er kun mulig for enheter som støtter handsfree- eller lydfunksjoner som mobiltelefon med Bluetooth® trådløs teknologi eller en lydenhet med Bluetooth® trådløs teknologi.
- Kun én funksjon kan brukes om gangen mellom handsfree med Bluetooth® trådløs teknologi og lydanlegg med Bluetooth® trådløs teknologi. (Når noe avspilles på lydanlegget med Bluetooth® trådløs teknologi, avsluttes strømmingen når du åpner skjermbildet på telefonen med Bluetooth® trådløs teknologi.)

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis en tilkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi blir frakoblet av ulike årsaker, f.eks. fordi den er utenfor rekkevidde, enheten blir slått av, eller det oppstår en kommunikasjonsfeil med Bluetooth® trådløs teknologi, vil enheter med Bluetooth® trådløs teknologi automatisk bli søkt opp og tilkoblet.
- Plassering av lydanlegget i et elektromagnetisk miljø kan føre til støyende interferens.

Sammenkoble en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi

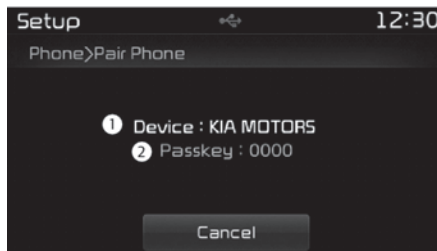
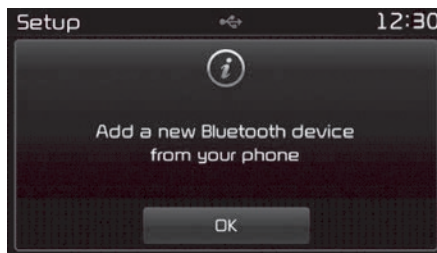
Hva er sammenkobling av Bluetooth® trådløs teknologi?

Sammenkobling viser til prosessen med å synkronisere din telefon eller enhet med Bluetooth® trådløs teknologi med bilens lydanlegg, slik at de blir koblet opp. Sammenkobling er nødvendig for at Bluetooth® trådløs teknologi-funksjonen skal kunne tilkobles og brukes.

Sammenkobling av PHONE/☎-tast på fjernkontrollen på rattet

Når ingen enheter er sammenkoblet

1. Trykk på **PHONE** eller **☎**-tasten på fjernkontrollen på rattet. Følgende skjermbilde vises.
2. Trykk på **OK**-knappen for å gå til skjermbildet for sammekobling av telefon.



1. Device (Enhet): Navnet på enheten som vises når du søker fra din enhet med Bluetooth® trådløs teknologi
2. Passkey (Tilgangsnøkkel): Passord som brukes til sammenkobling av enheten
3. Fra din enhet med Bluetooth® trådløs teknologi (dvs. mobiltelefon) kan du søke opp og velge bilens lydanlegg.
4. Etter en kort stund vises et skjermbilde der tilgangsnøkkelen angis. Angi tilgangsnøkkelen "0000" for å sammenkoble din Bluetooth® trådløse teknologi-enhet med bilens lydanlegg.
5. Når sammenkoblingen er fullført, vises følgende skjermbilde.

5

Lydanlegg

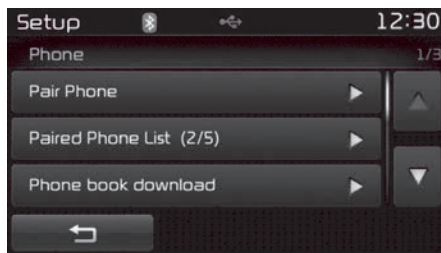
* MERK



- Hvis enheter med Bluetooth® trådløs teknologi er sammenkoblet, men ingen av dem er koblet opp, trykker du på **[PHONE]** eller **[↶]**-tasten på rattet for å vise følgende skjermbilde. Trykk på knappen **[Pair]** (Sammenkobling) for å sammenkoble en ny enhet, eller trykk på **[Connect]** (Koble til) for å koble til en tidligere sammenkoblet enhet.

Sammenkoble via **[PHONE]** Setup (Telefonoppsett)

Trykk på **[SETUP]**-tasten ▶ Velg **[Phone]** (Telefon) ▶ Velg **[Pair Phone]** (Sammenkoble telefon) ▶ Velg **[○]**-knappen



1. Trinnene nedenfor er de samme som trinnene som beskrives i avsnittet "Når ingen enheter er sammenkoblet" på side 5-83.

* MERK

- Sammenkobling av telefonen tar ca. ett minutt. Sammenkoblingsprosessen blir avbrutt dersom enheten ikke er sammenkoblet når denne tiden er utløpt. Dersom sammenkoblingsprosessen blir avbrutt, må du starte fra begynnelsen igjen.

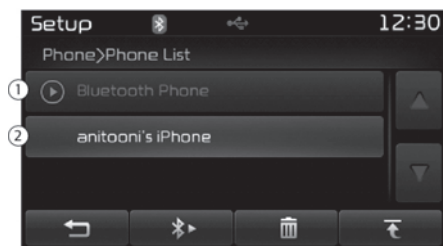
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vanligvis vil de fleste Bluetooth® trådløs teknologi-enheter automatisk koble til når paringen er fullført. Noen enheter kan imidlertid kreve en egen verifikasjonsprosess for å koble til. Kontroller at Bluetooth® trådløs teknologi har blitt riktig tilkoblet til mobiltelefonen din.
- Listen over enheter som er koblet sammen via Bluetooth® trådløs teknologi, kan vises via **[SETUP]** ▶ **[Phone]** (Telefon) ▶ **[Paired Phone List]** (Liste over sammenkoblede telefoner).

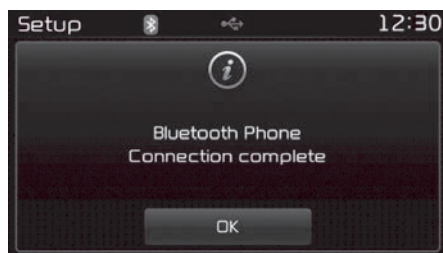
Koble til en enhet

Trykk på **[SETUP]**-tasten ▶ Velg **[Phone]** (Telefon) ▶ Velg **[Paired Phone List]** (Liste over sammenkoblede telefoner)



1. Tilkoblet telefon: Enhet som er tilkoblet for øyeblikket
2. Sammenkoblet telefon: Enhet som er sammenkoblet, men ikke tilkoblet

Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du enheten du ønsker å koble til og trykker på -knappen.

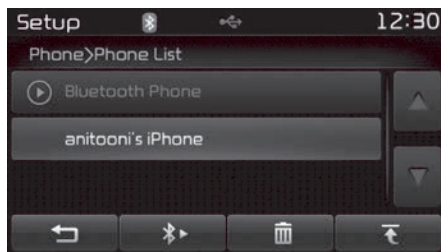


Endre prioritet

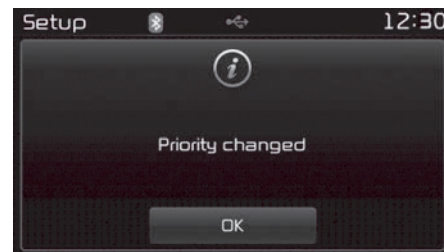
Hva er prioritet?

Det er mulig å sammenkoble inntil fem enheter med Bluetooth® trådløs teknologi med bilens lydanlegg. Følgelig kan funksjonen "Change Priority" (Endre prioritet) brukes til å angi tilkoblingsprioritet for sammenkoblede telefoner. Den sist tilkoblede telefonen vil imidlertid alltid ha høyeste prioritet.

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du telefonen du ønsker å bytte til høyeste prioritet. Deretter trykker du på knappen fra menyen. Den valgte enheten vil nå få høyeste prioritet.

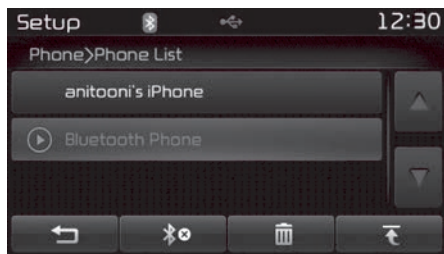


* MERK

Når en enhet er tilkoblet, vil den tilkoblede telefonen alltid bli satt til høyeste prioritet selv om du endrer prioritet for en annen enhet.

Koble fra en enhet

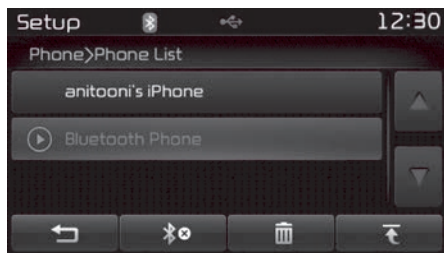
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)




Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du gjeldende tilkoblet enhet og trykker på  knappen.

Slette en enhet

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du den enheten du ønsker å slette, og trykker på  knappen.

*** MERK**

- Dersom du sletter den enheten som er tilkoblet, vil enheten automatisk bli frakoblet før sletteprosessen fortsetter.
- Hvis en sammenkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi blir slettet, vil også enhetens samtalehistorikk og telefonkatalog-opplysninger bli slettet.
- Hvis du ønsker å bruke en slettet enhet igjen, må den sammenkobles på nytt.

Skjermbildet Phone Menu (Telefonmeny)

Telefonmenyer

Hvis en Bluetooth® trådløs teknologi-enhet er tilkoblet, kan du trykke på **PHONE**-tasten for å vise skjermbildet Phone menu (Telefonmeny.)



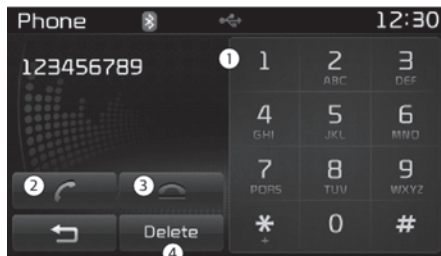
1. Dial Number (Slå nummer): Viser skjermbildet med tall der du kan slå et nummer for å ringe.
2. Call History (Anropslogg): Viser et skjermbilde med samtaleliste
3. Phone book (Telefonbok): Viser skjermbildet for telefonboken
4. Setup (Oppsett): Viser telefonrelaterede innstillinger

* MERK

- Hvis du trykker på knappen [Call History] (Anropslogg), men det ikke er noen data for anropslogg, vises en melding der du blir spurt om du vil laste ned data for anropslogg.
- Hvis du trykker på knappen [Phone Book] (Telefonbok), men ingen telefonbok er lagret, vil en melding vises der du blir spurt om du vil laste ned telefonbokdata.
- Denne funksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner. Se i mobiltelefonens brukerhåndbok for mer informasjon om nedlastingsstøtte.

Foreta et anrop ved å slå et nummer

Trykk på **PHONE**-tasten ► Velg [Dial Number] (Slå nummer)

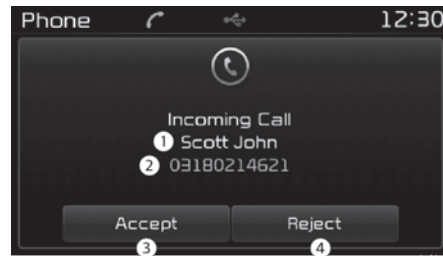


1. Dial Pad (Talltastatur): Brukes til å slå et telefonnummer
2. Call (Anrop): Hvis et nummer er lagt inn, ringes nummeret opp. Hvis det ikke er lagt inn noe nummer, bytter du til samtalehistorikkskjermen
3. End (Avslutt): Sletter angitt telefonnummer
4. Delete (Slett): Sletter angitt nummer siffer for siffer

Besvare anrop

Besvare et anrop

Hvis du svarer på et anrop på en enhet som bruker Bluetooth® trådløs teknologi, vises følgende skjermbilde.



1. Caller (Anroper): Viser anroperens navn hvis vedkommende er lagret i telefonboken
2. Incoming Number (Innkommende nummer): Viser innkommende nummer
3. Accept (Godta): Godta innkommende anrop
4. Reject (Avvis): Avvis innkommende anrop.

5

Lydantlegg

* MERK

- Når en melding vises om et innkommende anrop, vil de fleste funksjonene i audio- og oppsettmodus bli ikke virke. Kun anropsvolumet kan endres.
- Telefonnummeret vises kanskje ikke på enkelte mobiltelefoner.
- Når et anrop blir besvart på mobiltelefonen, vil anropsmodusen automatisk gå over i privat modus.

Under et handsfree-anrop



1. Caller (Anroper): Viser anroperens navn hvis vedkommende er lagret i telefonboken

2. Incoming Number (Innkommende nummer): Viser innkommende nummer
3. Call time (Samtalevarighet): Viser hvor lenge samtalen har vart
4. End (Avslutt): Avslutter anropet
5. Private (Privat): Skifter til Privatmodus
6. Out Vol. (Utgående volum): Angir samtalens lydstyrke for samtalepartneren
7. Mute (Lydløs): Setter mikrofonen på lydløs eller slår på lyden igjen

* MERK

Når mikrofonen settes på lydløs, vil ikke samtalepartneren kunne høre deg.

Call History (anropslogg)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Velg [Call History] (anropslogg)



Det vises en liste over mottatte, utgående og tapte anrop.

Trykk på knappen [Download] (Last ned) for å laste ned samtalehistorikken.

1. Call History (Anropslogg):
 - Viser nylige anrop (anropslogg)
 - Kobler til samtale når en kontakt er valgt
2. Download (Last ned): Last ned nylig samtalehistorikk.

* MERK

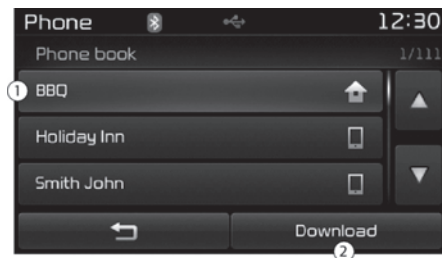
- Anropshistorikken viser opptil 30 utgående, mottatte og tapte anrop. (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når anropshistorikken slettes, slettes tidligere lagrede historikker.
- Mottatte anrop fra skjult nummer lagres ikke i anropshistorikken.
- Tidligere lagrede telefonbokoppføringer lagres selv om enheten kobles fra og tilkobles igjen.
- Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner. Kontroller at enheten med Bluetooth® trådløs teknologi støtter nedlastingsfunksjonen.

Phone book (Telefonkatalog)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Velg [Phone book] (Telefonkatalog)



Listen over lagrede telefonkatalogoppføringer vises. Trykk på knappen [Download] (Last ned) for å laste ned samtalehistorikken.

1. Contact List (Kontaktliste):
 - Viser nedlastede telefonkatalogoppføringer
 - Kobler til samtale når en kontakt er valgt
2. Download (Last ned): Last ned telefonbokoppføringer.

*** MERK**

- Inntil 1000 telefonbokoppføringer kan kopieres inn i bilens telefonkatalog.
- Når telefonkatalogdata lastes ned, vil telefonkatalogdata som er lagret tidligere, bli slettet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Nedlasting er ikke mulig hvis nedlastingsfunksjonen for kontaktlisten er slått av i enheten med Bluetooth® trådløs teknologi. Dessuten kan noen enheter kreve godkjenning før du prøver å laste ned. Hvis nedlastingen ikke kan gjennomføres normalt, kontrollerer du enhetsinnstillingen for Bluetooth® trådløs teknologi, eller skjermtilstanden.
- Informasjon om anroper-ID vises ikke hvis anropet ikke er lagret i telefonboken.
- Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner. Kontroller at enheten med Bluetooth® trådløs teknologi støtter nedlastingsfunksjonen.

Bluetooth® trådløs teknologi (for modeller med Bluetooth® trådløs teknologi)


Sammenkoble en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi

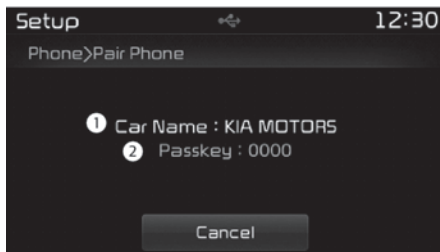
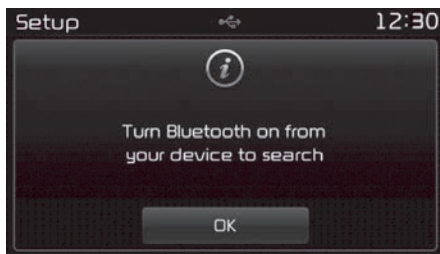
Hva er sammenkobling av Bluetooth® trådløs teknologi?

Sammenkobling viser til prosessen med å synkronisere din telefon eller enhet med Bluetooth® trådløs teknologi med bilens lydanlegg, slik at de blir koblet opp. Sammenkobling er nødvendig for at Bluetooth® trådløs teknologi-funksjonen skal kunne tilkobles og brukes.

Sammenkobling av PHONE / -tast på fjernkontrollen på rattet

Når ingen enheter er sammenkoblet

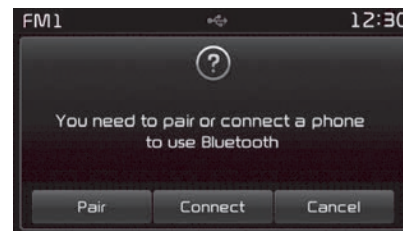
1. Trykk på **PHONE** eller  -tasten på fjernkontrollen på rattet. Følgende skjermbilde vises.
2. Trykk på **OK** -knappen for å gå til skjermbildet for sammekobling av telefon.



1. Car name (Bilnavn): Navnet på enheten som vises når du søker fra din enhet med Bluetooth® trådløs teknologi
2. Passkey (Tilgangsnøkkel): Passord som brukes til sammenkobling av enheten

3. Fra din enhet med Bluetooth® trådløs teknologi (dvs. mobiltelefon) kan du søke opp og velge bilens lydanlegg.
4. Etter en kort stund vises et skjermbilde der tilgangsnøkkelen angis. Angi tilgangsnøkkelen "0000" for å sammenkoble din Bluetooth® trådløse teknologi-enhet med bilens lydanlegg.
5. Når sammenkoblingen er fullført, vises følgende skjermbilde.

* MERK



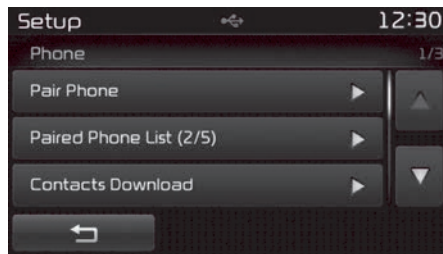
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis enheter med Bluetooth® trådløs teknologi er sammenkoblet, men ingen av dem er koblet opp, trykker du på **PHONE** eller **↶**-tasten på rattet for å vise følgende skjermbilde. Trykk på knappen [Pair] (Sammenkobling) for å sammenkoble en ny enhet, eller trykk på [Connect] (Koble til) for å koble til en tidligere sammenkoblet enhet.

Sammenkoble via [PHONE] Setup (Telefonoppsett)

Trykk på **SETUP**-tasten ▶ Velg [Phone] (Telefon) ▶ Velg [Pair Phone] (Sammenkoble telefon) ▶ Velg **↶**-knappen



Trinnene nedenfor er de samme som trinnene som beskrives i avsnittet "Når ingen enheter er sammenkoblet" på side 5-90.

* MERK

- Sammenkobling av telefonen tar ca. ett minutt. Sammenkoblingsprosessen blir avbrutt dersom enheten ikke er sammenkoblet når denne tiden er utløpt. Dersom sammenkoblingsprosessen blir avbrutt, må du starte fra begynnelsen igjen.
- Vanligvis vil de fleste Bluetooth® trådløs teknologi-enheter automatisk koble til når paringen er fullført. Noen enheter kan imidlertid kreve en egen verifikasjonsprosess for å koble til. Kontroller at Bluetooth® trådløs teknologi har blitt riktig tilkoblet til mobiltelefonen din.

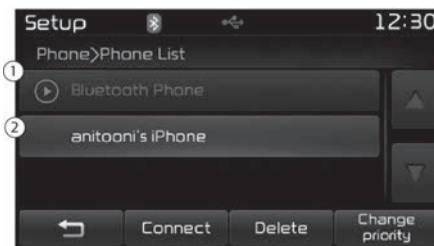
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Listen over enheter som er koblet sammen via Bluetooth® trådløs teknologi, kan vises via **SETUP** ▶ [Phone] (Telefon) ▶ [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner).

Koble til en enhet

Trykk på **SETUP**-tasten ▶ Velg [Phone] (Telefon) ▶ Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



1. Tilkoblet telefon: Enhet som er tilkoblet for øyeblikket
2. Sammenkoblet telefon: Enhet som er sammenkoblet, men ikke tilkoblet

Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du enheten du ønsker å koble til og trykker på **Connect**-knappen.



Endre prioritet

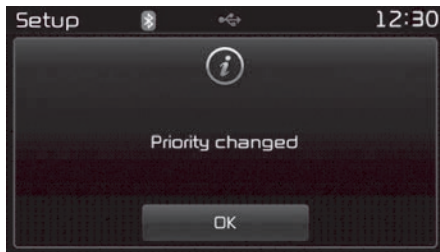
Hva er prioritet?

Det er mulig å sammenkoble inntil fem enheter med Bluetooth® trådløs teknologi med bilens lydanlegg. Følgelig kan funksjonen "Change Priority" (Endre prioritet) brukes til å angi tilkoblingsprioritet for sammenkoblede telefoner. Den sist tilkoblede telefonen vil imidlertid alltid ha høyeste prioritet.

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du telefonen du ønsker å bytte til høyeste prioritet. Deretter trykker du på **Change priority**-knappen fra menyen. Den valgte enheten vil nå få høyeste prioritet.

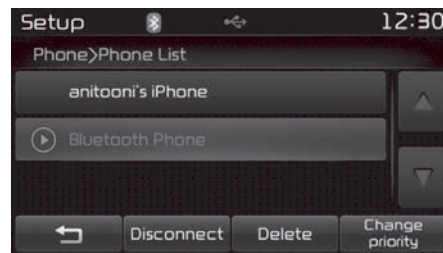


* MERK

Når en enhet er tilkoblet, vil den tilkoblede telefonen alltid bli satt til høyeste prioritet selv om du endrer prioritet for en annen enhet.

Koble fra en enhet

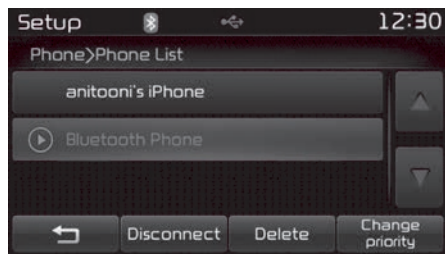
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du gjeldende tilkoblet enhet og trykker på **Disconnect**-knappen.

Slette en enhet

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Fra listen over sammenkoblede telefoner velger du den enheten du ønsker å slette, og trykker på **Delete** knappen.

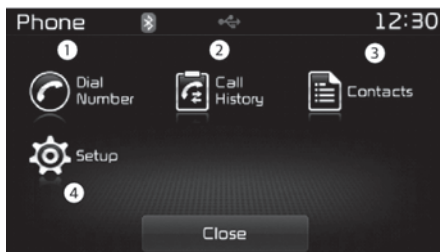
* MERK

- Dersom du sletter den enheten som er tilkoblet, vil enheten automatisk bli frakoblet før sletteprosessen fortsetter.
- Hvis en sammenkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi blir slettet, vil også enhetens samtalehistorikk og kontaktopplysninger bli slettet.
- Hvis du ønsker å bruke en slettet enhet igjen, må den sammenkobles på nytt.

Skjermbildet Phone Menu (Telefonmeny)

Telefonmenyer

Hvis en Bluetooth® trådløs teknologi-enhet er tilkoblet, kan du trykke på **PHONE**-tasten for å vise skjermbildet Phone menu (Telefonmeny.)



1. Dial Number (Slå nummer): Viser skjermbildet med tall der du kan slå et nummer for å ringe.
2. Call History (Anropslogg): Viser et skjermbilde med samtaleliste
3. Contacts (Kontakter): Viser skjermbildet for telefonboken
4. Setup (Oppsett): Viser telefonrelaterte innstillinger

* MERK

- Hvis du trykker på knappen [Call History] (Anropslogg), men det ikke er noen data for anropslogg, vises en melding der du blir spurt om du vil laste ned data for anropslogg.
- Hvis du trykker på knappen [Contacts] (Kontakter), men det ikke finnes kontaktdata, vil en melding vises der du blir spurt om du vil laste ned kontaktdata.
- Denne funksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner. Se i mobiltelefonens brukerhåndbok for mer informasjon om nedlastingsstøtte.

Foreta et anrop ved å slå et nummer

Trykk på **PHONE**-tasten ► Velg [Dial Number] (Slå nummer)

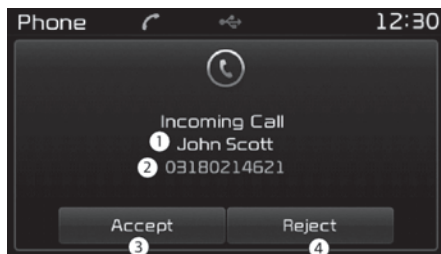


1. Dial Pad (Talltastatur): Brukes til å slå et telefonnummer
2. Call (Anrop): Hvis et nummer er lagt inn, ringes nummeret opp. Hvis det ikke er lagt inn noe nummer, bytter du til samtalehistorikkskjermen
3. End (Avslutt): Sletter angitt telefonnummer
4. Delete (Slett): Sletter angitt nummer siffer for siffer

Besvare anrop

Besvare et anrop

Hvis du svarer på et anrop på en enhet som bruker Bluetooth® trådløs teknologi, vises følgende skjermbilde.



1. Caller (Anroper): Viser anroperens navn hvis vedkommende er lagret i kontaktlisten
2. Incoming Number (Innkommende nummer): Viser innkommende nummer
3. Accept (Godta): Godta innkommende anrop
4. Reject (Avvis): Avvis innkommende anrop.

* MERK

- Når en melding vises om et innkommende anrop, vil de fleste funksjonene i audio- og oppsettmodus bli ikke virke. Kun anropsvolumet kan endres.
- Telefonnummeret vises kanskje ikke på enkelte mobiltelefoner.
- Når et anrop blir besvart på mobiltelefonen, vil anropsmodusen automatisk gå over i privat modus.

Under et handsfree-anrop



1. Caller (Anroper): Viser anroperens navn hvis vedkommende er lagret i kontaktlisten

2. Incoming Number (Innkommende nummer): Viser innkommende nummer
3. Call time (Samtalevarighet): Viser hvor lenge samtalen har vart
4. End (Avslutt): Avslutter anropet
5. Private (Privat): Skifter til Privatmodus
6. Out Vol. (Utgående volum): Angir samtalsens lydstyrke for samtalepartneren
7. Mute (Lydløs): Setter mikrofonen på lydløs eller slår på lyden igjen

* MERK

Når mikrofonen settes på lydløs, vil ikke samtalepartneren kunne høre deg.

Call History (anropslogg)

Trykk på **PHONE**-tasten Velg [Call History] (Anropslogg)



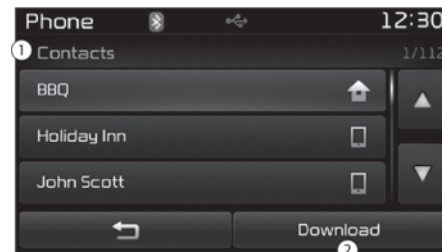
Det vises en liste over mottatte, utgående og tapte anrop.

Trykk på **Download**-knappen for å laste ned anropsloggen.

1. Call History (Anropslogg):
 - Viser nylige anrop (anropslogg)
 - Kobler til samtale når en kontakt er valgt
2. Download (Last ned): Last ned nylig samtalehistorikk.

Contacts (Kontakter)

Trykk på **PHONE**-tasten ► Velg [Phone book] (Telefonkatalog)



Listen over lagrede telefonkatalogoppføringer vises. Trykk på **Download**-knappen for å laste ned anropsloggen.

1. Contact List (Kontaktliste):
 - Viser nedlastede kontaktoppføringer
 - Kobler til samtale når en kontakt er valgt
2. Download (Last ned): Laster ned kontaktoppføringer

* MERK

- Inntil 1000 kontaktoppføringer kan kopieres inn i bilens kontaktliste. (Fortsatt)


(Fortsatt)

- Når kontaktinformasjon lastes ned, vil kontaktinformasjon som er lagret tidligere, bli slettet.
- Nedlasting er ikke mulig hvis kontakt-nedlastingsfunksjonen er slått av i enheten med den Bluetooth® trådløss teknologien. Dessuten kan noen enheter kreve godkjenning før du prøver å laste ned. Hvis nedlastingen ikke kan gjennomføres normalt, kontrollerer du enhetsinnstillingen for Bluetooth® trådløs teknologi, eller skjermtilstanden.
- Informasjon om anroper-ID vises ikke hvis anropet ikke er lagret i telefonboken.
- Nedlastingsfunksjonen støttes ikke av alle mobiltelefoner. Kontroller at enheten med Bluetooth® trådløs teknologi støtter nedlastingsfunksjonen.

Talegjenkjenning

* MERK

■ Bruk av talegjenkjenning

- Ved bruk av talegjenkjenning støttes bare kommandoer som er oppført i brukerhåndboken.
- Vær oppmerksom på at ved bruk av talegjenkjenningssystemet vil trykk på andre taster enn -tasten eller berøring av skjermen avslutte talegjenkjenningsmodus.
- For at talegjenkjenningen skal fungere optimalt, skal mikrofonen som brukes til talegjenkjenning, plasseres over førerretet, og du må sitte oppreist når du sier kommandoer.
- I situasjonene nedenfor kan ikke talegjenkjenning fungere skikkelig på grunn ekstern støy.
 - Når vinduene og soltaket er åpne

(Fortsatt)

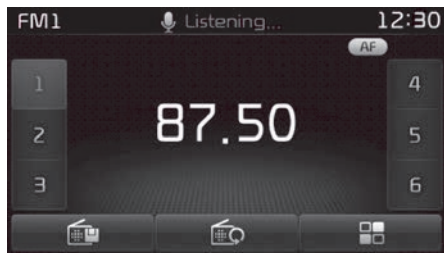
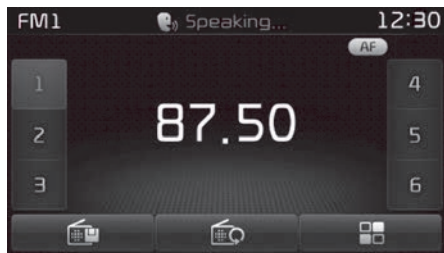
(Fortsatt)

- Når suset fra kjøle-/varmeinnretningen er kraftig
- Når du kjører inn og gjennom tunneler
- Når du kjører på humpete og ujævne veier.
- I kraftig regn (kraftig regnvær, mye vind)
- Telefonrelaterte talekommandoer kan kun brukes når en enhet med Bluetooth® trådløs teknologi er koblet til.
- For å ringe ved å si et navn må den aktuelle kontakten være nedlastet og lagret i lydanlegget.
- Etter nedlasting av telefonboken via Bluetooth® trådløs teknologi, bruker systemet noe tid på om-danne telefonboken til taleinformasjon. I denne perioden vil ikke talegjenkjenningen fungere som normalt.
- Uttal talekommandoer naturlig og klart, som i en normal samtale.

Bruke talegjenkjenning

Starte talegjenkjenning

Trykk raskt på -tasten på fjernkontrollen på rattet. Si en kommando.




- Hvis talegjenkjenning er i [Normal Mode] (Normal modus), sier systemet "Please say a command. Beep~" (Gi en kommando - pip)

- Hvis talegjenkjenning er i [Expert Mode] (Ekspertmodus), vil systemet kun avgi pipelyden.
- Du kan endre innstilling for Normal Mode (Normal modus) / Expert Mode (Ekspertmodus) ved å gå til **SETUP** ► [System] ► [Prompt Feedback] (talemelding).

* MERK

For korrekt registrering må kommandoen sies etter taleinstruksjonen og pipetonen.


Hoppe over talemeldinger

Når talemeldingen høres ► Trykk kort på -tasten på rattet (under 0,8 sekunder).

Talemeldingen stoppes umiddelbart, og et pipesignal høres.

Etter signalet kan du si talekommandoen.

Starte talegjenkjenning på nytt


Mens systemet venter på en kommando ► Trykk kort på -tasten på fjernkontrollen på rattet (under 0,8 sekunder).

Ventetiden for talekommandoen avsluttes umiddelbart, og du hører en pipetone. Etter signalet kan du si talekommandoen.

Avslutte talegjenkjenning

Mens talegjenkjenning er aktiv ► Trykk på og hold inne -tasten på rattfjernkontrollene (over 0,8 sekunder).

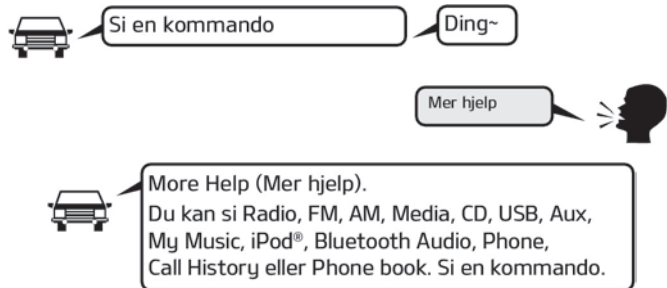
* MERK

- Når du bruker talekommandoer, trykker du på en fjernkontroll på rattet eller en annen tast for å avslutte talekommandoene.
- Dersom systemet venter på en talekommando, sier du "cancel" (avbryt) eller "end" (avslutt) for å avslutte talekommandoene.
- Når systemet venter på en talekommando, trykker du på og holder inne -tasten på rattfjernkontrollen for å avslutte talekommandoene.

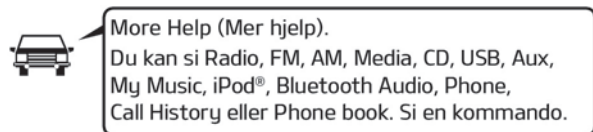
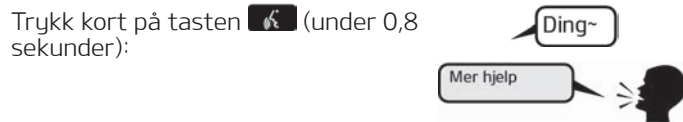
Illustrasjon av bruk av talekommandoer

Starte talekommando.

Trykk kort på tasten  (under 0,8 sekunder):

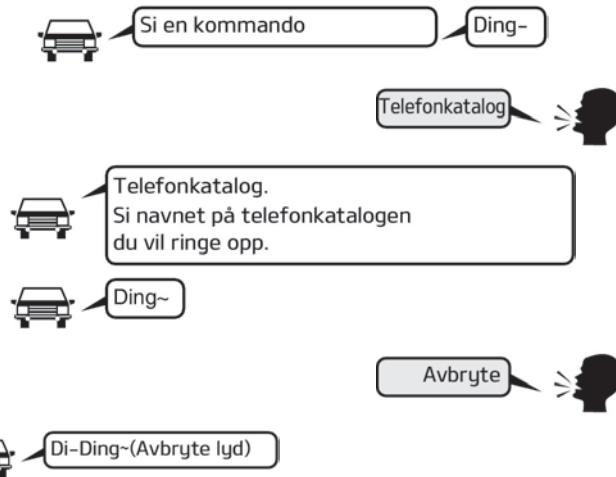


Hoppe over talekommando



Avslutt talekommando

Trykk kort på tasten  (under 0,8 sekunder):



Talekommandoliste

- Vanlige kommandoer: Disse kommandoene kan brukes i de fleste driftsmoduser. (Det kan imidlertid være at noen kommandoer ikke støttes under spesielle forhold.)

Kommando	Funksjon
More Help (Mer hjelp)	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes hvor som helst i systemet.
Help (Hjelp)	Gir veiledning om kommandoer som kan brukes innen gjeldende modus.
Call<Name> (Ring<navn>)	Ringer <navn> lagret i telefonkatalogen. F.eks. Ring "John"
Phone (Telefon)	Gir veiledning om telefonrelaterte kommandoer. Etter den første kommandoen kan du si "Call History" (Samtalehistorikk), "Phone book" (Telefonkatalog), "Dial Number" (Ring nummer) for å starte ulike funksjoner.
Call History (Anropslogg)	Viser skjermbildet for samtalehistorikk.
Phone book (Telefonkatalog)	Viser skjermbildet for telefonkatalog. Etter å ha sagt denne kommandoen, skal du si navnet på en person lagret i telefonboken for å koble opp samtalen automatisk.
Dial Number (Slå nummer)	Vise skjermbildet for å slå nummer. Etter å ha sagt denne kommandoen, kan du si nummeret du vil ringe.

Kommando	Funksjon
Redial (ring opp igjen)	Ringer opp igjen nummeret som ble slått sist.
Radio	- Når du lytter til radioen, vises neste radioskjerm bilde. (FM1→FM2→FMA→AM→AMA) - Når du lytter til en annen modus, vises skjermbildet for siste spilte radio.
FM	- Når du lytter til FM-radio, opprettholdes nåværende status. - Når du lytter til en annen modus, vises skjermbildet for siste spilte FM.
FM1 (FM en)	Viser skjermbildet for FM1.
FM2 (FM to)	Viser skjermbildet for FM2.
FMA	Viser skjermbildet for FMA.
AM	Viser skjermbildet for AM.
AMA	Viser skjermbildet for AMA.
FM Preset 1~6 (FM-forhåndsinnstillinger)	Spiller av stasjon lagret i FM-forhåndsinnstillingene 1~6.
AM Preset 1~6 (AM-forhåndsinnstillinger)	Spiller av stasjon lagret i AM-forhåndsinnstillingene 1~6.
FM 87.5~107.9	Spiller av FM-kanalen med tilsvarende frekvens.

Kommando	Funksjon
AM 530~1710	Spiller av AM-kanalen med tilsvarende frekvens.
TA on (trafikkmelding på)	Aktiverer trafikkmelding
TA off (trafikkmelding av)	Deaktiverer trafikkmelding
News on (nyheter på)	Aktiverer RDS-nyhetsfunksjon
News off (nyheter av)	Deaktiverer RDS-nyhetsfunksjon
Media	Åpner skjermbildet for sist spilte media.
Play Track 1~30 (Spill av spor 1~30)	Hvis det er satt inn en musikk-CD, spilles det aktuelle sporet av.
CD	Spiller av musikk på CD-en.
Search CD (CD-søk)	Åpner skjermbildet for valg av CD-spor eller fil. - Ved bruk av CD skal du angi nummeret på sporet du ønsker å spille av, på skjermen. - Åpner skjermbildet for valg av MP3-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
USB	Spiller av USB-musikk.
Search USB (USB-søk)	Åpner skjermbildet for valg av USB-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.

Kommando	Funksjon
iPod	Spiller av iPod-musikk.
Search iPod (iPod-søk)	Går til skjermbildet for valg av iPod-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
My Music (Min musikk)	Spiller av musikk lagret under My Music (Min musikk).
Search My Music (Søk i Min musikk)	Åpner skjermbildet for My Music-fil. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge og spille av musikk.
AUX (Auxiliary)	Spiller av tilkoblet ekstern enhet.
Bluetooth Audio (Bluetooth-lyd)	Spiller av musikk lagret i tilkoblet enhet med Bluetooth® trådløs teknologi.
Mute (Demp)	Demper volumet på radio eller musikk.
Pardon? (Unnskyld?)	Gjentar siste kommentar.
Cancel (Exit) (Avbryt)	Avslutter talekommando.

- FM-/AM-radiokommandoer: Kommandoer som kan brukes når du hører på FM-/AM-radio.

Kommando	Funksjon
Preset 1~6 (Forhåndsinnstilling 1~6)	Spiller av kanal lagret i forhåndsinnstilling 1~6.

Kommando	Funksjon
Auto Store (Lagre automatisk)	Velger automatisk radiokringkastingsfrekvenser med sterkt mottakssignal og lagrer i forhåndsinnstillingene 1 ~ 6.
Preset Save 1~6 (Lagre forhåndsinnstilling 1~6)	Lagrer gjeldende radiofrekvens i forhåndsinnstilling 1~6.
Seek up (Søk oppover)	Spiller av neste kanal som tas inn.
Seek down (Søk nedover)	Spiller av forrige kanal som tas inn.
Next Preset (Neste forhåndsinnstilling)	Velger det forhåndstinnstilte nummeret etter sist valgte forhåndsinnstilling. (Eksempel: Når du lytter til forhåndsinnstilling nr. 3, velges forhåndsinnstilling nr. 4.)
Previous Preset (Forrige forhåndsinnstilling)	Velger forhåndstinnstilte nummer før sist valgte forhåndsinnstilling. (Eksempel: Når du lytter til forhåndsinnstilling nr. 3, velges forhåndsinnstilling nr. 2.)
Scan (Skanne)	Skanner frekvenser som mottas fra aktuell stasjon og spiller av hver i 10 sekunder.
Preset Scan (Skanne forhåndsinnstilling)	Går til neste forhåndsinnstilling fra aktuell forhåndsinnstilling og spiller av hver i 10 sekunder.
AF on (AF på)	Aktiverer funksjon for alternativ frekvens

Kommando	Funksjon
AF off (AF av)	Deaktiverer funksjon for alternativ frekvens
Region (Område)	Aktiverer funksjon for nærradio
Region off (nærradio av)	Deaktiverer funksjon for nærradio

• Kommandoer for lyd-CD: Kommandoer som kan brukes når du hører på lyd-CD.

Kommando	Funksjon
Programtype	Åpner skjermbildet for valg av RDS programtype. Deretter betjener du enheten manuelt for å velge ønsket programtype.
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av sporene på CD-en i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av sporene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar det aktuelle sporet.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av sporene i riktig rekkefølge.
Next Track (Neste spor)	Spiller av neste spor.
Previous Track (Forrige spor)	Spiller av forrige spor.
Scan (Skanne)	Skanner hvert spor i 10 sekunder hver.

Kommando	Funksjon
Track 1~30 (Spor 1~30)	Spiller av ønsket spornummer.
Search Track (Søk spor)	Åpner skjermbildet for valg av spor. Deretter sier du spornavnet for å spille av sporet.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende spor.

- Kommandoer for MP3 CD / USB: Kommandoer som kan brukes når du hører på musikkfiler lagret på CD og USB.

Kommando	Funksjon
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av filene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.
All Random (Alle tilfeldig)	Spiller av alle lagrede filer i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende fil.
Folder Repeat (Gjenta mappe)	Gjentar alle filer i gjeldende mappe.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Next File (Neste fil)	Spiller av neste fil.
Previous File (Neste fil)	Spiller av forrige fil.

Kommando	Funksjon
Scan (Skanne)	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder.
Search File (Søk etter fil)	Går til skjermbildet for valg av fil.
Search Folder (Søk i mappe)	Går til skjermbildet for valg av mappe.
Information (Informasjon)	Viser informasjonsskjermen for gjeldende fil.
Copy (Kopiere)	Kopierer gjeldende fil til My Music (Min musikk.)

- Kommandoer for iPod: Kommandoer som kan brukes når du spiller av på iPod.

Kommando	Funksjon
All Random (Alle tilfeldig)	Spiller av alle lagrede sanger i tilfeldig rekkefølge.
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av sangene i gjeldende mappe i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av sangene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende sang.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av sangene i riktig rekkefølge.
Next Song (Neste sang)	Spiller av neste sang.

Kommando	Funksjon
Previous Song (Førrige sang)	Spiller av førrige sang.
Search Song (Søk etter sang)	Går til skjermbildet for valg av sang.
Information (Infor- masjon)	Viser informasjonsskjermen for gjelden- de sang.

- Kommandoer for My Music (Min musikk): Kommandoer som kan brukes når du spiller av My Music (Min musikk).

Kommando	Funksjon
Random (Tilfeldig avspilling)	Spiller av alle lagrede filer i tilfeldig rekkefølge.
Random Off (Tilfeldig avspilling av)	Avbryter avspilling i tilfeldig rekkefølge og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Repeat (Gjenta)	Gjentar gjeldende fil.
Repeat Off (Gjenta av)	Avbryter gjentatt avspilling og spiller av filene i riktig rekkefølge.
Next File (Neste fil)	Spiller av neste fil.
Previous File (Neste fil)	Spiller av førrige fil.

**Setup mode (oppsettmodus)
(for RDS-modell)**
AM111A4EE

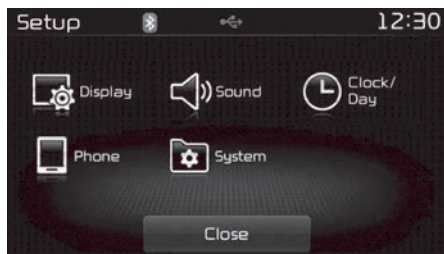
Startmodus

Trykk på **SETUP**-tasten for å vise innstillings skjermbildet (Setup).

Kommando	Funksjon
Scan (Skanne)	Skanner filene fra de neste filene i 10 sekunder.
Search File (Søk etter fil)	Går til skjermbildet for valg av fil.
Information (Infor- masjon)	Viser informasjonsskjermen for gjelden- de fil.
Delete (Slett)	Sletter gjeldende fil. Du vil overstyre en eventuell annen bekreftelsesprosess.
Delete all (Slett alle)	Sletter alle filer lagret i My Music (Min musikk). Du vil overstyre en eventuell annen bekreftelsesprosess.

- Kommandoer for lyd med Bluetooth® trådløs teknologi: Kommandoer som kan brukes når du spiller av musikk fra telefonen.

Kommando	Funksjon
Play (Spill av)	Spiller av sang som er satt på pause.
Pause (Pause)	Pauser gjeldende sang.



Du kan velge og styre alternativer knyttet til [Display] (Display), [Sound] (Lyd), [Clock/Day] (Klokke/dag), [Phone] (Telefon) og [System] (System).

Display-innstillinger

Justere lysstyrke

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Brightness] (Lysstyrke)

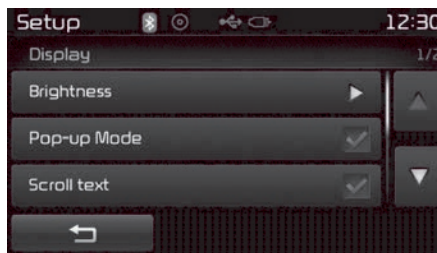


Bruk ◀, ▶-knappene til å justere lysstyrke, eller til å stille inn Brightness (Lysstyrke) til modusen Automatic (Automatisk), Day (Dag) eller Night (Natt). Trykk på **Default**-knappen for å tilbakestille.

1. Automatic (Automatisk): Justerer lysstyrken automatisk
2. Day (Dagslys): Opprettholder alltid en høy lysstyrke
3. Night (Natt): Opprettholder alltid en lav lysstyrke

Pop-up Mode (Meldingsmodus)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Pop-up Mode] (Meldingsmodus)



Denne funksjonen brukes for å vise skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus) for å gå inn i radio- og mediemodus.

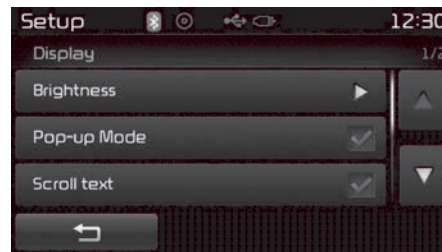
Når denne funksjonen er slått på, kan du trykke på **RADIO** eller **MEDIA**-tasten for å vise skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus).

* MERK

Skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus) for medier kan bare vises når to eller flere mediemoduser er tilkoblet.

Scroll Text (Bla gjennom tekst)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Scroll Text] (Bla gjennom tekst)

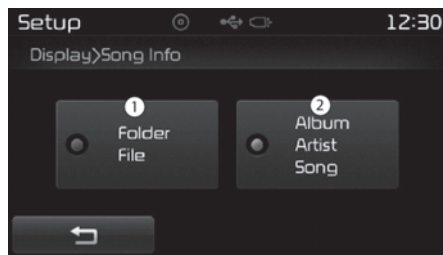


Denne funksjonen brukes til å bla gjennom tekst som vises på skjermen når teksten er for lang til at hele kan vises samtidig.

Når funksjonen er slått på, kan teksten blas gjennom gjentatte ganger. Når funksjonen er slått av, kan teksten blas gjennom én gang.

Informasjonsdisplay for MP3

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Song Info] (Sanginfo)



Denne funksjonen brukes til å endre informasjonen som vises i USB- og MP3 CD-modusene.

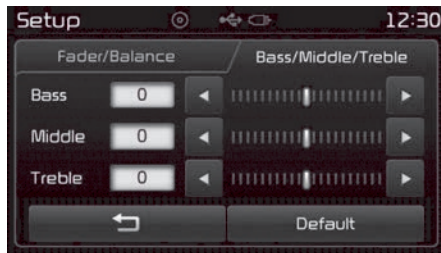
1. Folder File (Mappefil): Viser filnavnet og mappenavnet

2. Album Artist Song (Album/Artist/Sang): Viser navn på album/artist/sang

Sound settings (Lydinnstillinger)

Sound settings (lydinnstillinger)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Audio Setting] (Lydinnstilling)



Tilpass innstillingene for overblending/balanse med ◀, ▶, ▲, ▼ knappene. Tilpass innstillingene for bass, midstilling, diskant med ◀, ▶ knappene. Trykk på **Default**-knappen for å tilbakestille.

SDVC (Speed Dependent Volume Control) (hastighetsavhengig volumkontroll)

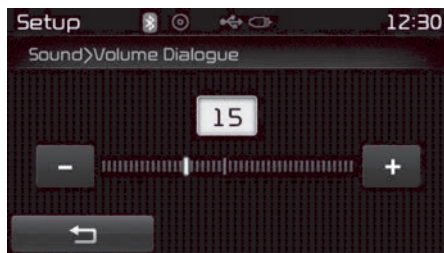
Trykk på **SETUP** ►-tasten Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig volumkontroll).



Lydstyrken reguleres automatisk etter bilens hastighet. SDVC kan angis med Off/Low/Mid/High (Av/lav/middels/høy).

Innstilling av talegjenkjenning

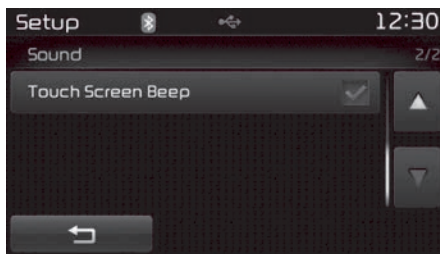
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Volume Dialogue] (volumdialogboks)



Reguler volumdialogboksen med **-**, **+** knappene.

Pipelyd i berørings skjerm

Trykk på tasten **SETUP** ► Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Touch Screen Beep] (Pipelyd i berørings skjerm)

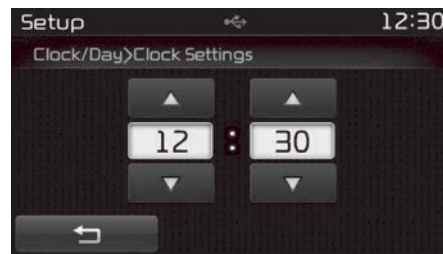


Med denne funksjonen slår du pipelyden i berørings skjermen på/av.

Clock/Day Setting (Innstilling av klokkeslett/dag)

Clock Setting (Klokkeinnstilling)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Clock/Calendar] (Klokke/kalender) ► Velg [Clock Settings] (Klokkeinnstillinger) Bruk knappene **▲**, **▼** for å stille inn Hour (Time), Minutes (Minutter) og AM/PM.

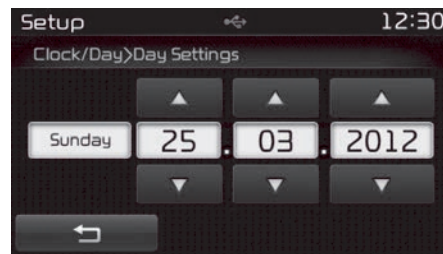


* MERK

Trykk på **CLOCK**-tasten og hold den inne (over 0,8 sekunder) for å vise skjermbildet for klokke/kalender.

Calendar settings (Kalenderinnstillinger)

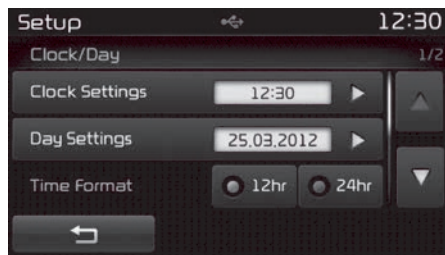
Trykk på **SETUP**-tasten Velg ► Velg [Clock/Calendar] (Klokke/kalender) ► Velg [Day Settings] (Dagsinnstillinger)



Bruk knappene **▲**, **▼** for å stille inn Day (Dag), Month (Måned) og Year (År.)

Time Format (Tidsformat)

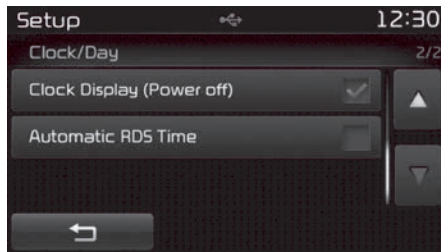
Trykk på **SETUP**-tasten Velg ► [Clock/Day] (Klokke/dag) ► Velg [Time Format] (Tidsformat)



Med denne funksjonen endrer du klokkeformat mellom 12 t og 24 t.

Clock Display (Klokkevisning)

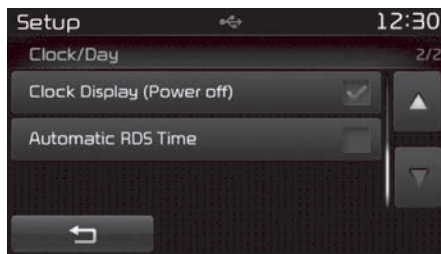
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Clock/Day] (Klokke/dag) ► Velg [Clock Display (Power off)] (Klokkevisning (strøm av))



Denne funksjonen brukes for å vise en klokke på skjermen når lydanlegget er slått av.

Automatic RDS Time (Automatisk RDS-tid)

Trykk på **SETUP**-tasten Velg ► [Clock/Day] (Klokke/dag) ► Velg [Automatic RDS Time] (Automatisk RDS-tid)

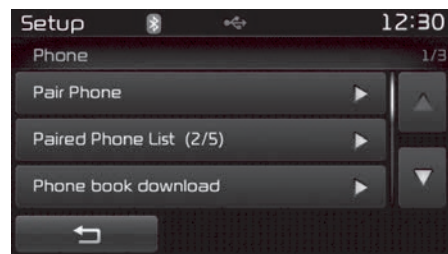


Denne funksjonen brukes for å stille inn tiden automatisk ved synkronisering med RDS.

Angi Bluetooth® trådløs teknologi

Sammenkoble en ny enhet

Trykk på **SETUP** -tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Pair Phone] (Sammenkoble telefon)



Bluetooth® trådløs teknologi-enheter kan sammenkobles med lydanlegget. Mer informasjon finnes under "Sammenkobling via telefonoppsett" på side 5-84.

Vise listen over sammenkoblede telefoner

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Denne funksjonen brukes til å vise mobiltelefoner som er sammenkoblet med lydianlegget. Når du har valgt en sammenkoblet telefon, vises oppsettmenyen.

Mer informasjon finnes under "Angi tilkobling for Bluetooth® trådløs teknologi" på side 5-84.

1. : Går til det forrige skjermbildet
2. Connect/Disconnect Phone (Koble telefon til/fra): Kobler den valgte telefonen til/fra
3. Delete (Slett): Sletter den valgte telefonen
4. Change Priority (Endre prioritet): Angir den valgte telefonen som høyest tilkoblingsprioritet

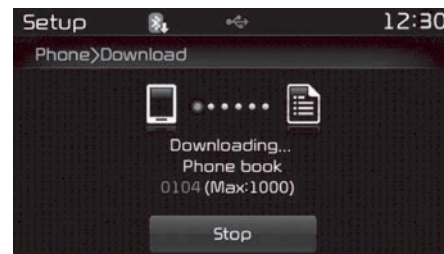
* MERK

■ FØR DU LASTER NED TELEFONBØKER

- Kun telefonlister i tilkoblede telefoner kan lastes ned. Du må også kontrollere om mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen.
- Mer informasjon om hvorvidt mobiltelefonen din støtter nedlasting av telefonbøker finnes i mobiltelefonens brukerhåndbok.
- Kun telefonboken for den tilkoblede telefonen kan lastes ned. Før du laster ned, må du kontrollere om telefonen din støtter nedlastingsfunksjonen.

Laste ned telefonbøker

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Phone book Download] (Laste ned telefonbok)



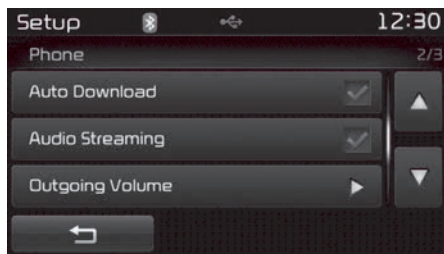
Telefonboken lastes ned fra mobiltelefonen, og fremdriften i nedlastingen vises.

* MERK

- Inntil 1000 telefonbokoppføringer kan kopieres inn i bilens telefonkatalog.
- Inntil 1000 telefonbokoppføringer kan lagres for hver sammenkoblet enhet.
- Når telefonkatalogdata lastes ned, vil telefonkatalogdata som er lagret tidligere, bli slettet. Telefonbokoppføringer som er lagret i andre sammenkoblede telefoner, slettes imidlertid ikke.

Automatisk nedlasting (telefonbok)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Auto Download] (Automatisk nedlasting)



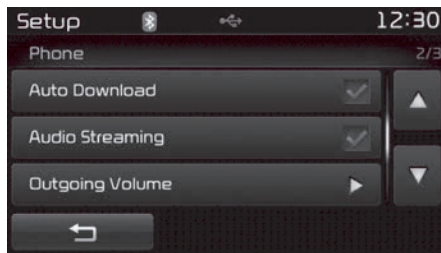
Denne funksjonen brukes til å laste ned mobiltelefonbokoppføringer når en Bluetooth® trådløs teknologi-telefon er koblet til.

* MERK

- Funksjonen for automatisk nedlasting laster ned mobiltelefonbokoppføringer hver gang telefonen kobles til. Nedlastingstiden var variere avhengig av antall lagrede telefonbokoppføringer og kommunikasjonsstatusen.
- Når du laster ned en telefonbok, må du først kontrollere om mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen for telefonbok.

Lydoverføring i sanntid

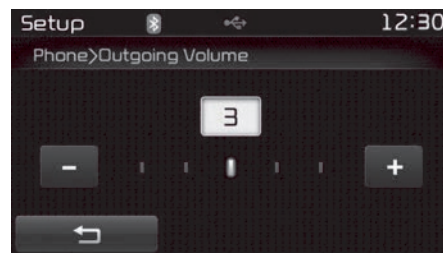
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Audio Streaming] (Lydoverføring i sanntid)



Når Audio Streaming (Lydoverføring i sanntid) er slått på, kan du spille av musikkfiler som er lagret på enheten med Bluetooth® trådløs teknologi i bilen.

Utgående volum

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Outgoing Volume] (Utgående volum)



Bruk **-**, **+** knappene for å justere nivået for utgående volum.

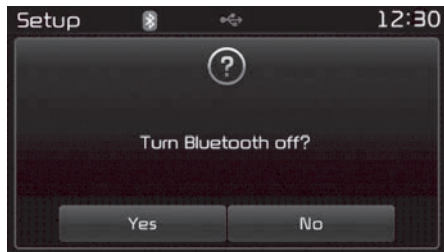
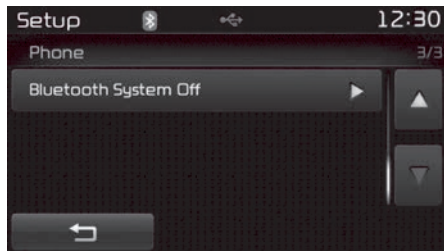
Slå av Bluetooth-systemet

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Bluetooth System Off] (Slå av Bluetooth)

5

Lydanlegg

Når Bluetooth® trådløs teknologi er slått av, vil lydanlegget ikke støtte funksjoner knyttet til Bluetooth® trådløs teknologi.



* MERK

Hvis du vil slå på Bluetooth® trådløs teknologi igjen, går du til **SETUP** ► [Phone] (Telefon) og trykker på [Yes] (Ja).

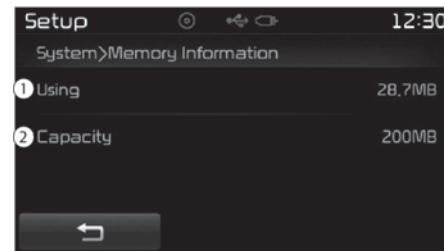
⚠ FORSIKTIG

Bluetooth® trådløs teknologi-basert lydstrømming støttes ikke av enkelte telefoner med Bluetooth® trådløs teknologi.

Systeminnstilling

Minneinformasjon

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [System] (System) ► Velg [Memory Information] (Minneinformasjon)

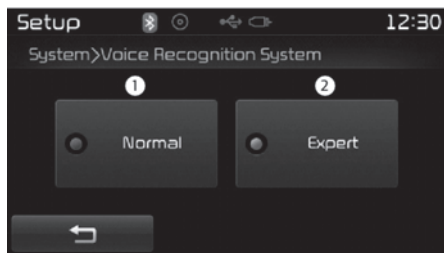


Denne funksjonen viser informasjon knyttet til systemminnet.

1. Using (Bruk): Viser kapasitet som er i bruk
2. Capacity (Kapasitet): Viser total kapasitet

Voice Recognition Mode Setting (Innstilling av talegjenkjenningsmodus) (utstyrsavhengig)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [System] ► Velg [Voice Recognition System] (Talegjenkjenningssystem)



Denne funksjonen brukes til å velge ønsket tilbakemelding på oppfordring, Normal eller Expert (Ekspert).

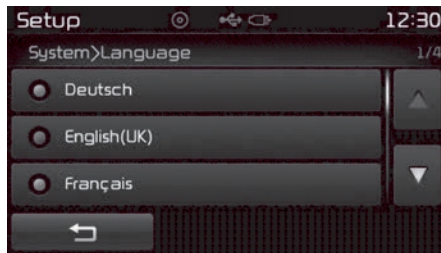
1. Normal: Gir detaljerte veiledende oppfordringer ved bruk av talegjenkjenning
2. Expert (Ekspert): Utelater noen veiledende oppfordringer ved bruk av talegjenkjenning

* MERK

Talegjenning er avhengig av lydanlegget.

Språk

Trykk på tasten **SETUP** ► Velg [System] (System) ► Velg [Language] (Språk)



Denne funksjonen brukes til å endre språk for talegjenkjenning. Hvis språket endres, vil systemet startet opp igjen og ta i bruk det valgte språket.

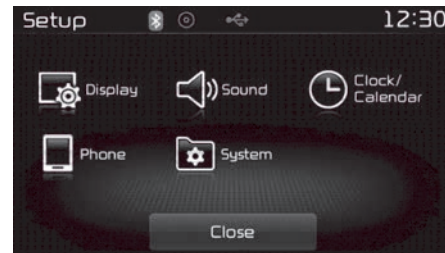
- * Språkstøtte etter region
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

Setup mode (Oppsettmodus)

AM111A4GG, AM111A4GN
AM111A4GE, AM111A4GL

Startmodus

Trykk på **SETUP**-tasten for å vise innstillings skjerm (Setup).

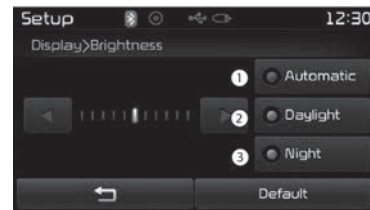


Du kan velge og styre alternativer knyttet til [Display] (Visning), [Sound] (Lyd), [Clock/Calendar] (Klokke/kalender), [Phone] (Telefon) og [System] (System).

Display-innstillinger

Justere lysstyrke

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Brightness] (Lysstyrke)

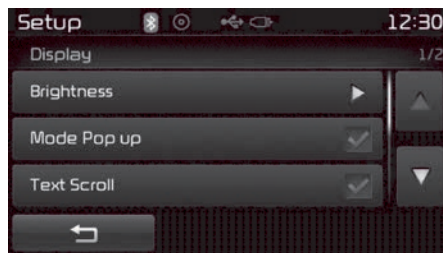


Bruk **←**, **→**-knappene til å justere lysstyrke, eller til å stille inn Brightness (Lysstyrke) til modusen Automatic (Automatisk), Day (Dag) eller Night (Natt). Trykk på **Default**-knappen for å tilbakestille.

1. Automatic (Automatisk): Justerer lysstyrken automatisk
2. Day (Dagslys): Opprettholder alltid en høy lysstyrke
3. Night (Natt): Opprettholder alltid en lav lysstyrke

Pop-up Mode (Meldingsmodus)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] (Display) ► Velg [Mode Pop up] (Modusmelding)



Denne funksjonen brukes for å vise skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus) for å gå inn i radio- og mediemodus.

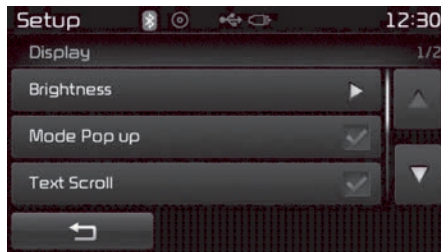
Når denne funksjonen er slått på, kan du trykke på **RADIO** eller **MEDIA**-tasten for å vise skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus).

* MERK

Skjermbildet Pop-up Mode (Meldingsmodus) for medier kan bare vises når to eller flere mediemoduser er tilkoblet.

Tekstrulling

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] ► Velg [Text Scroll] (Tekstrulling)

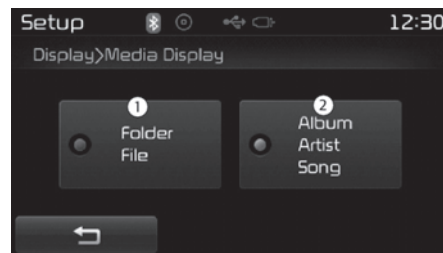


Denne funksjonen brukes til å bla gjennom tekst som vises på skjermen når teksten er for lang til at hele kan vises samtidig.

Når funksjonen er slått på, kan teksten blas gjennom gjentatte ganger. Når funksjonen er slått av, kan teksten blas gjennom én gang.

Informasjonsdisplay for MP3

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Display] ► Velg [Media Display] (Medievisning)



Denne funksjonen brukes til å endre informasjonen som vises i USB- og MP3 CD-modusene.

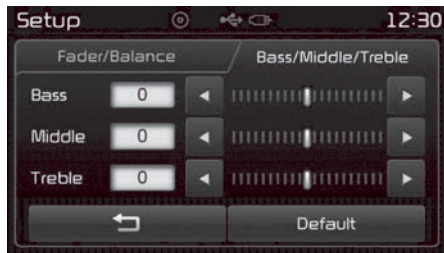
1. Folder File (Mappefil): Viser filnavnet og mappenavnet

- Album Artist Song (Album/Artist/Sang): Viser navn på album/artist/sang

Sound settings (Lydinnstillinger)

Sound settings (lydinnstillinger)

Trykk på tasten **SETUP** ► Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Sound Setting] (Lydinnstilling)



Tilpass innstillingene for overblending/balanse med **◀**, **▶**, **▲**, **▼** knappene. Tilpass innstillingene for bass, midstilling, diskant med **◀**, **▶** knappene. Trykk på **Default**-knappen for å tilbakestille.

SDVC (Speed Dependent Volume Control) (hastighetsavhengig volumkontroll)

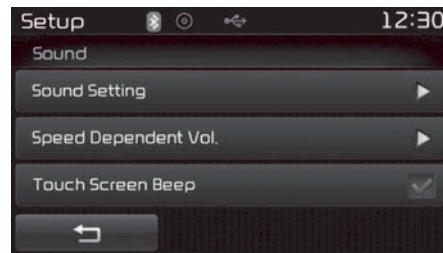
Trykk på **SETUP** ►-tasten Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsavhengig volumkontroll.)



Lydstyrken reguleres automatisk etter bilens hastighet. SDVC kan angis med Off/Low/Mid/High (Av/lav/middels/høy).

Pipelyd i berørings skjerm

Trykk på tasten **SETUP** ► Velg [Sound] (Lyd) ► Velg [Touch Screen Beep] (Pipelyd i berørings skjerm)

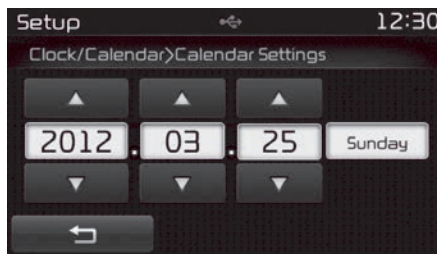


Med denne funksjonen slår du pipelyden i berørings skjermen på/av.

Innstilling for klokke/kalender

Clock Setting (Klokkeinnstilling)

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Clock/Calendar] (Klokke/kalender) ► Velg [Clock Settings] (Klokkeinnstillinger) Bruk knappene **▲**, **▼** for å stille inn Hour (Time), Minutes (Minutter) og AM/PM.



*** MERK**

Trykk på tasten **CLOCK** og hold den inne (mer enn 0,8 sekunder) for å stille inn skjermbildet for klokke/kalender.

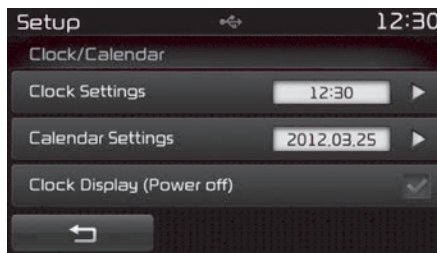
Calendar settings (Kalenderinnstillinger)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Clock/Calendar] (Klokke/kalender) ► Velg [Calendar Settings] (Kalenderinnstillinger)

Bruk knappene **▲**, **▼** for å stille inn Day (Dag), Month (Måned) og Year (År.)

Clock Display (Klokkevisning)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Clock/Calendar] (Klokke/kalender) ► Velg [Clock Display (Power off)] (Klokkevisning (strøm av))

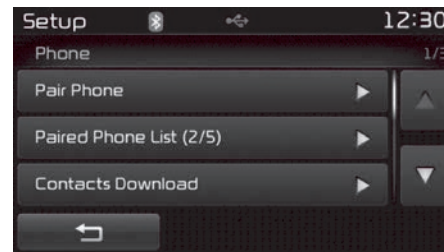


Denne funksjonen brukes for å vise en klokke på skjermen når lydanlegget er slått av.

Angi Bluetooth® trådløs teknologi

Sammenkoble en ny enhet

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Pair Phone] (Sammenkoble telefon)



Bluetooth® trådløs teknologi-enheter kan sammenkobles med lydanlegget. Mer informasjon finnes under "Sammenkobling via telefonoppsett" på side 5-91.

Vise listen over sammenkoblede telefoner

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Paired Phone List] (Liste over sammenkoblede telefoner)



Denne funksjonen brukes til å vise mobiltelefoner som er sammenkoblet med lydanlegget. Når du har valgt en sammenkoblet telefon, vises oppsettmenyen.

Mer informasjon finnes under "Angi tilkobling for Bluetooth® trådløs teknologi" på side 5-91.

1. : Går til det forrige skjermbildet
2. Connect/Disconnect Phone (Koble telefon til/fra): Kobler den valgte telefonen til/fra
3. Delete (Slett): Sletter den valgte telefonen
4. Change Priority (Endre prioritet): Angir den valgte telefonen som høyest tilkoblingsprioritet

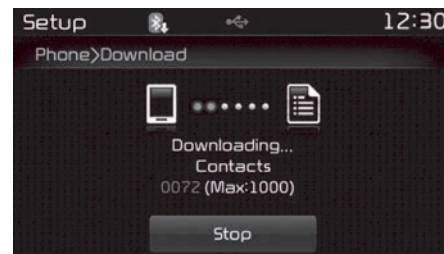
* MERK

■ FØR NEDLASTING AV KONTAKTER

- Kun kontakter i tilkoblede telefoner kan lastes ned. Du må også kontrollere om mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen.
- Mer informasjon om hvorvidt mobiltelefonen din støtter nedlasting av kontakter finnes i mobiltelefonens brukerhåndbok.
- Kun kontakter for den tilkoblede telefonen kan lastes ned. Før du laster ned, må du kontrollere om telefonen din støtter nedlastingsfunksjonen.

Laste ned kontakter

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Phone book Download] (Laste ned telefonbok)



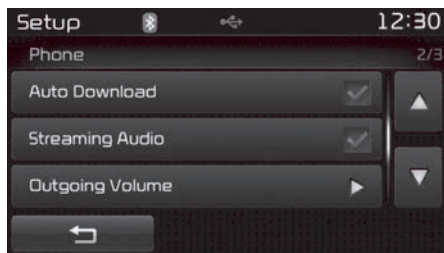
Kontaktene lastes ned fra mobiltelefonen, og fremdriften i nedlastingen vises.

* MERK

- Inntil 1000 kontaktoppføringer kan kopieres inn i bilens kontaktliste.
- Inntil 1000 kontaktoppføringer kan lagres for hver sammenkoblet enhet.
- Når kontaktinformasjon lastes ned, vil kontaktinformasjon som er lagret tidligere, bli slettet. Kontaktoppføringer som er lagret i andre sammenkoblede telefoner, slettes imidlertid ikke.

Automatisk nedlasting (kontakter)

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Auto Download] (Automatisk nedlasting)



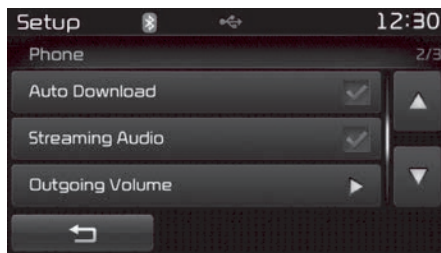
Denne funksjonen brukes til å laste ned kontaktoppføringer fra mobiltelefonen når en telefon med Bluetooth® trådløs teknologi er koblet til.

* MERK

- Funksjonen for automatisk nedlasting laster ned kontaktoppføringer fra mobiltelefonen hver gang telefonen kobles til. Nedlastingstiden vil variere avhengig av antall lagrede kontaktoppføringer og kommunikasjonsstatus.
- Når du laster ned kontakter, må du først kontrollere om mobiltelefonen din støtter nedlastingsfunksjonen for kontakter.

Lydoverføring i sanntid

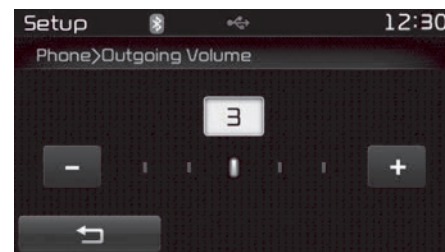
Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Streaming Audio] (Lydoverføring i sanntid)



Når Streaming Audio (Lydoverføring i sanntid) er slått på, kan du spille av musikkfiler som er lagret på enheten med Bluetooth® trådløs teknologi i bilen.

Utgående volum

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Outgoing Volume] (Utgående volum)

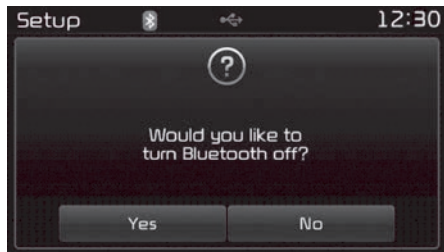
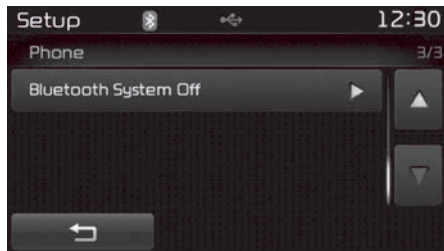


Bruk **-**, **+** knappene for å justere nivået for utgående volum.

Slå av Bluetooth-systemet

Trykk på **SETUP** tasten ► Velg [Phone] (Telefon) ► Velg [Bluetooth System Off] (Slå av Bluetooth)

Når Bluetooth® trådløs teknologi er slått av, vil lydanlegget ikke støtte funksjoner knyttet til Bluetooth® trådløs teknologi.



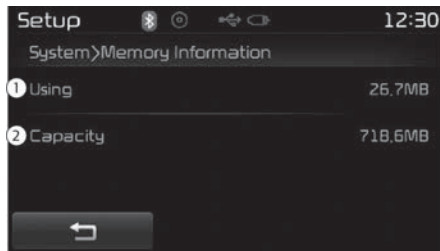
* MERK

Hvis du vil slå på Bluetooth® trådløs teknologi igjen, går du til **SETUP** ► [Phone] (Telefon) og trykker på [Yes] (Ja).

Systeminnstilling

Minneinformasjon

Trykk på **SETUP**-tasten ► Velg [System] (System) ► Velg [Memory Information] (Minneinformasjon)



Denne funksjonen viser informasjon knyttet til systemminnet.

1. Using (Bruk): Viser kapasitet som er i bruk

2. Capacity (Kapasitet): Viser total kapasitet

Språk

Trykk på tasten **SETUP** ► Velg [System] (System) ► Velg [Language] (Språk)



5

Lydanlegg

Denne funksjonen brukes til å endre språk for talegjenkjenning. Hvis språket endres, vil systemet startes opp igjen og ta i bruk det valgte språket.

RYGGEKAMERA (UTSTYRSAVHENGIG)

- Dette systemet er utstyrt med et ryggekamera som gir et bredere synsfelt bak for økt sikkerhet.
- Ryggekameraet vil automatisk aktiveres når tenningsnøkkelen slås på og girspaken settes i R.
- Ryggekameraet stopper automatisk når du skifter til et annet gir.

FORSIKTIG

Ryggekameraet er utstyrt med en optisk linse for å gi et bredere synsfelt og kan se annerledes ut fra den faktiske avstanden. Av sikkerhetsmessige grunner bør du sjekke bak og venstre/høyre side.

TILLEGG

Name (Navn)	Beskrivelse
12hr	12 TIMER
24hr	24 TIMER
AST(A.Store)	AUTO STORE (Lagre automatisk)
AMA	AM-RADIO (AUTO-LAGRING)
FMA	FM-RADIO (AUTO-LAGRING)
AUX	Ekstern lydmodus
BASS	BASS
TREBLE (Diskant)	TREBLE (Diskant)
BT	Bluetooth
PRESET (Forhåndsinnstilling)	PRESET (Forhåndsinnstilling)
RDS Search	Søk etter stasjon som sender RDS-signaler (Radio Data System)
TA	Traffic Announcement (trafikkmelding)
Radio	Radio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Maks	Maksimum
Min	Minimum
Lav	Lav
Mid	Middle (Middels)
On (På)	On (På)

Name (Navn)	Beskrivelse
Off (Av)	Off (Av)
PowerBass (Kraftig bass)	PowerBass (Kraftig bass)
Innstilling	Innstilling
OK	OK
MENU (Meny)	MENU (Meny)
PowerTreble (Kraftig diskant)	PowerTreble (Kraftig diskant)
SDVC	Speed Dependent Volume Control (Hastighetsavhengig volumkontroll)
Setup (oppsett)	Setup (oppsett)
CURRENT (Aktuell)	CURRENT (Aktuell)
Current/Total (Aktuell/Total)	Current/Total (Aktuell/Total)
DEVICE NAME (Enhetsnavn)	DEVICE NAME (Enhetsnavn)
NAME (Navn)	NAME (Navn)
NAME HERE (Navn her)	NAME HERE (Navn her)
NUMBER (Nummer)	NUMBER (Nummer)
PHONE NAME (Telefonnavn)	PHONE NAME (Telefonnavn)

Name (Navn)	Beskrivelse
Received Date (Mottatt dato)	Received Date (Mottatt dato)
Mottatt melding	Mottatt melding
Mottatt tid	Mottatt tid
TIME (Tid)	TIME (Tid)
AST	AUTO STORE (Lagre automatisk)
AM	AM-RADIO
CD	CD
FM	FM-RADIO (AUTO-LAGRING)
L=R	VENSTRE=HØYRE

Name (Navn)	Beskrivelse
Middle (Middels)	Middle (Middels)
My Music (Min musikk)	My Music (Min musikk)
Track (Spor)	Track (Spor)
USB	USB
Phone (Telefon)	Phone (Telefon)
Engineering Mode (Utviklingsmodus)	Engineering Mode (Utviklingsmodus)
SEEK (Søk)	SEEK (Søk)
Ikon	Ikon

Kjøring med bilen

EKSOS KAN VÆRE FARLIG!	6-03	Når aktiv ECO er aktivert	6-39
Før kjøring	6-04	Begrensning av bruk av aktiv ECO	6-39
Før du går inn bilen	6-04	Bremsesystem	6-40
Nødvendige kontroller	6-04	Servobremser	6-40
Før start	6-04	Parkeringsbrems – håndtype	6-41
Nøkkelposisjoner	6-06	Elektrisk parkeringsbrems (EPB)	6-43
Bakgrunnsbelyst tenningsbryter	6-06	Blokkeringsfrie bremses (ABS)	6-47
Tenningsbryterstilling	6-06	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-49
Starte motoren	6-07	Kjøretøystabilisering (VSM)	6-52
Start/stopp-knapp	6-10	Bakkestartassistanse (HAC)	6-53
Bakgrunnsbelyst start/stopp-knapp	6-10	Nødstoppsignal (ESS)	6-53
Posisjon for motor start/stopp-knapp	6-10	Gode bremsevaner	6-53
Starte motoren	6-12	Hastighetskontrollsystem	6-56
ISG-system (start/stopp-system)	6-16	Bryter for hastighetskontroll	6-57
Auto stopp	6-16	Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll	6-57
Autostart	6-17	Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll	6-58
Forhold for bruk av ISG-system	6-17	Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll	6-58
Deaktivering av ISG-systemet	6-18	Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på	6-58
Svikt i ISG-systemet	6-18	Gjør ett av følgende	6-58
Manuelt gir	6-20	Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t	6-59
Betjening av manuelt gir	6-20	For å slå av hastighetskontrollen	6-59
Gode kjørevaner	6-22	Hastighetsbegrensningssystem	6-60
Automatgir	6-24	Hastighetsbegrensningsbryter	6-60
Automatgirbetjening	6-24	Slik angir du fartsgrensen	6-60
Gode kjørevaner	6-29	Slik slår du av	6-61
Girkasse med dobbelt clutch (DCT)	6-31	Fartsgrenseinformasjon (SLIF)	6-63
Bruk av girkasse med dobbelt clutch	6-31	Aktivering/deaktivering av SLIF	6-63
Gode kjørevaner	6-37		
Aktiv ECO-system	6-39		
Active ECO-drift	6-39		

Drift.....	6-63	Unngå at parkeringsbremsen fryser.....	6-86
Display (skjerm).....	6-64	Ikke la det samle seg snø og is på undersiden.....	6-86
Førerens oppmerksomhet.....	6-66	Ha med nødutstyr.....	6-86
Filskiftvarsling (LDWS)	6-67	Kjøre med tilhenger.....	6-87
Varsellampe.....	6-69	Tilhengerfester.....	6-89
LDWS fungerer ikke i følgende situasjoner.....	6-69	Sikringskjeder.....	6-89
LDWS vil kanskje ikke advare deg	6-70	Tilhengerbremseser.....	6-89
Blindsonevarsling (BSD)	6-71	Laste tilhengeren.....	6-89
BSD (blindsonevarsling) / LCA (filskifteassistent).....	6-71	Dekktrykk.....	6-89
RCTA (krystrafikkvarsling ved rygging).....	6-74	Kjøring med tilhenger.....	6-90
Førerens oppmerksomhet.....	6-76	Vedlikehold ved bruk av tilhenger.....	6-92
Økonomisk bruk.....	6-78	Hvis du skal kjøre med tilhenger.....	6-93
Spesielle kjøreforhold.....	6-80	Lastekapasitet på tilhengeren (for Europa).....	6-95
Farlige kjøreforhold.....	6-80	Bilens vekt.....	6-96
Gynte bilen.....	6-80	Egenvekt.....	6-96
Jevn kjøring i svinger.....	6-81	Bilens vekt i kjøreklar tilstand.....	6-96
Kjøring i mørket.....	6-81	Lastevekt.....	6-96
Kjøring i regnvær.....	6-81	Akselens bruttovekt.....	6-96
Kjøring i oversvømte områder.....	6-81	Akselvektkapasitet.....	6-96
Terrengkjøring.....	6-82	Bilens bruttovekt.....	6-96
Motorveikjøring.....	6-82	Bilens totalvekt.....	6-96
Kjøring om vinteren.....	6-83	Overbelastning.....	6-96
Is eller snø.....	6-83		
Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet.....	6-85		
Sjekk batteri og kabler.....	6-85		
Bytt til "vinterolje" ved behov.....	6-85		
Sjekk tennplugger og tenningsystem.....	6-85		
Slik unngår du at låsene fryser.....	6-85		
Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet.....	6-85		

EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

▲ ADVARSEL

■ EKSOS KAN VÆRE FARLIG!

Eksos fra motoren kan være svært farlig. Skulle du lukte eksos inne i bilen, må du åpne vinduene umiddelbart.

- Ikke pust inn eksos.
Eksos inneholder karbonmonoksid, en fargeløs og luktfri gass som kan forårsake bevisstløshet og kvelning.
- Pass på at eksosanlegget ikke leker.
Eksosanlegget bør sjekkes når bilen er hevet ved oljeskift eller andre formål. Hvis du hører at lyden i eksosanlegget endrer seg eller du kjører over noe som slår borti undersiden av bilen, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke la motoren gå i lukkede områder.
Å la motoren gå på tomgang i garasjen, kan være farlig – selv med garasjedøren åpen. La aldri motoren gå lenger inne i garasjen enn det tar å starte motoren og rygge ut bilen.
- Unngå tomgangskjøring i lengre perioder med personer inne i bilen.
Hvis du er nødt til å la motoren gå på tomgang i en lengre periode med personer inne i bilen, må du sørge for at det kun gjøres i et åpent område mens luftinntaket står på "Fresh" og viften går på en av de høyeste hastighetene, slik at det kommer frisk luft inn i kupéen.

Hvis du må kjøre med bakluken/bagasjerommet åpent fordi du frakter gjenstander som gjør dette nødvendig:

1. Lukk alle vinduene.
2. Åpne sideåpningene.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

3. Sett luftinntaket på "Fresh", rett inn luftmengden mot "gulv" eller "ansikt" og la viften gå på høy hastighet.

For å sikre forsvarlig bruk av ventilasjonsanlegget må du passe på at luftinntakene rett foran frontruten holdes fri for snø, is, løv eller andre hindringer.

FØR KJØRING

Før du går inn bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen mht. tegn til lekkasjer.
- Pass på at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å rygge.

Nødvendige kontroller

Væsknivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør sjekkes med jevne mellomrom. Det nøyaktige intervallet er avhengig av væsken. Du finner flere opplysninger i Kapittel 8, Vedlikehold.

⚠ ADVARSEL

Kjøring mens du er distraert kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til en ulykke, alvorlig personskade og død. Førers hovedansvar er trygg og lovlig kjøring av bilen, og bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller andre systemer som tar førers ansvar (Fortsatt)

(Fortsatt)

blikk, oppmerksomhet og fokus vekk fra trygg kjøring av bilen eller som ikke er tillatt etter loven, må aldri finne sted under kjøring av bilen.

Før start

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når tenningsbryteren settes til PÅ-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen slukkes.

Av hensyn til kjøresikkerheten er det viktig at du har gjort deg godt kjent med bilen og dens utstyr.

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerer må bruke sikkerhetsbelte under kjøring. Gå til "Sikkerhetsbelter" på side 3-22 for mer informasjon om korrekt bruk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (Revers).

⚠ ADVARSEL

■ Kjøring i påvirket tilstand (alkohol eller rusmidler)

Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Statistikk viser at fyllekjøring er den hyppigste årsaken til dødsfall i trafikken hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring un-
(Fortsatt)

(Fortsatt)

der påvirkning av rusmidler er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.

Sannsynligheten er mye større for at du havner i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller inntar rusmidler og deretter setter deg bak rattet.

Ikke kjør hvis du har drukket eller inntatt rusmidler! Ikke sitt på med en fører som har drukket eller inntatt rusmidler. Be en person som ikke har drukket om å kjøre, eller ring etter en drosje.

ADVARSEL

- Når du skal parkere eller stoppe bilen med motoren på, må du være forsiktig slik at du ikke trår for lenge på gasspedalen. Dette kan overopphete motoren eller eksosanlegget og forårsake brann.

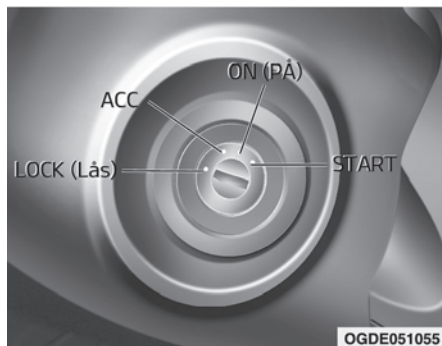
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet, kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke. Oppbevar alle gjenstander i bilen på en sikker måte.
- Hvis du ikke fokuserer på kjøringen, kan det lett oppstå ulykker. Vær forsiktig når du betjener kontrollinnretninger som kan forstyrre kjøringen, for eksempel lydanlegg og varmeapparat. Trygg kjøring er førerens ansvar.

NØKKELPOSISJONER

Bakgrunnsbelyst tenningsbryter



Podświetlany przełącznik zapłonu Når én av fordørene åpnes, belyses tenningsbryteren så sant den ikke står i PÅ-posisjon. Lyset slukkes umiddelbart når tenningsbryteren vris til PÅ, eller det slukkes etter 30 sekunder når døren lukkes.

Tenningsbryterstilling

LOCK (Lås)

Rattlåsen beskytter mot tyveri. Tenningsnøkkelen kan bare tas ut når den står i LOCK-posisjon. Når du vrir tenningsbryteren til LOCK, trykker du nøkkelen innover i ACC-posisjon og vrir nøkkelen mot LOCK.

ACC (ekstrautstyr)

Rattet er ulåst, og elektrisk utstyr er i drift.

* MERK

Hvis det er vanskelig å vri tenningsbryteren til ACC-stilling, skal du vri på nøkkelen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

On (På)

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Dette er normal driftsposisjon etter start av motoren. For å forhindre utladning av batteriet bør ikke tenningsbryteren stå i PÅ-posisjon hvis motoren ikke er startet.

START

Vri tenningsnøkkelen til START-posisjon for å starte motoren. Motoren dreies til du slipper nøkkelen; deretter går den tilbake til PÅ-stilling. Du kan sjekke bremsevarsellampen i denne posisjonen.

⚠ ADVARSEL

■ Tenningsnøkkel (smartnøkkel)

- Vri aldri tenningsbryteren til LOCK eller ACC mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girspaken er i 1. gir på den manuelle girkassen eller P (parkering) for automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch. Sett parkeringsbremsen helt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Grip aldri etter tenningslåsen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren**▲ ADVARSEL**

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) Kan påvirke evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

*** MERK****■ Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)**

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen, hindrer den deg i å kjøre utilsiktet med full gass, ved at føreren må bruke mer krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

Starte bensinmotoren

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.

2. **Manuelt gir** - Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.

Automatgir - Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).

3. Vri tenningsbryteren til START og hold den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

Motoren skal startes uten å trå på gasspedalen.

4. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

▲ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (Fortsatt)

(Fortsatt)

(nøytral) mens bilen beveger seg, og vri tenningsbryteren til START for å prøve å starte motoren.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke betjen starteren i mer enn 10 sekunder. Hvis motoren kveles eller ikke starter, skal du vente i 5 til 10 sekunder før du aktiverer starteren igjen. Feil bruk av starteren kan ødelegge den.**
- **Ikke vri tenningsbryteren til START mens motoren går. Det kan ødelegge starteren.**

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.

2. **Manuelt gir-** Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir tenningsbryteren til startposisjonen.

Girkasse med dobbelt clutch - Sett girvelgeren i P (Parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (Nøytral).



3. Vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon for å forvarme motoren. Indikatorlampen for gløding tennes.
4. Hvis glødeindikatorlampen slukkes, vrir du tenningsbryteren til START-posisjon og holder den der til motoren starter (maksimalt 10 sekunder), og slipp deretter nøkkelen.

*** MERK**

Hvis motoren ikke starter innen 10 sekunder etter at forvarmingen er fullført, må du vri tenningsnøkkelen til LOCK igjen i 10 sekunder og deretter til ON for å forvarme på nytt.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start. Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller på en lang kjøretur, noe som krever en ekstra belastning av motoren, lar du motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av. Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

Stoppe biler med manuell girkasse

1. Etter at du har parkert bilen trygt, trår du inn clutchen og bremsen samtidig.
2. Mens du trår inn clutchen og bremsen, setter du girspaken i N (nøytral).

START/STOPP-KNAPP (UTSTYRSAVHENGIG)

Bakgrunnsbelyst start/stopp-knapp



Når en av fordørene åpnes, lyser start/stopp-knappen opp. Lyset slukkes igjen etter ca. 30 sekunder når døren lukkes. Det slås også av med en gang når tyverialarmsystemet er på.

Posisjon for motor start/stopp-knapp *Off (Av)*

Med manuelt gir

For å slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller strøm til motoren (PÅ-stilling), stopper du bilen og trykker deretter på motorens start/stopp-knapp.

Med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

For å slå av motoren (START/KJØR-stilling) eller tilføre strøm til motoren (PÅ-stilling) trykker du på motorens start/stopp-knapp med girvelgeren i P-posisjon (parkering). Når du trykker på motorens start/stopp-knapp uten at girvelgeren står i P-posisjon (parkering), vil ikke motorens start/stopp-knapp endres til AV-stilling, men til ACC-stilling.

Biler som er utstyrt med antityverirrattlås

Rattet låses når ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) er i OFF (av)-posisjon for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.



Hvis rattet ikke er ordentlig låst når du åpner førerdøren, høres en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Hvis ENGINE START/STOP (start/stopp-knapp) i tillegg er i OFF (av)-posisjon etter at førerdøren åpnes, låser ikke rattet seg, og en varsellyd høres. Lukk i så fall døren. Da låser rattet seg og varsellyden stopper.

* MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil motorens start/stopp-knappen ikke fungere. Trykk motorens start/stopp-knapp mens du vrir rattet mot høyre og venstre for å frigjøre låsingen.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bare slå av motoren (START/KJØR) eller strømmen (PÅ) når bilen (Fortsatt)

(Fortsatt)

ikke er i bevegelse. I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av motoren og sette den til ACC-stilling ved å trykke på start/stopp-knapp i mer enn to sekunder eller tre ganger etter hverandre i løpet av tre sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte motoren uten å trå på bremspedalen ved å trykke på start/stopp-knapp med girvelgeren i N-posisjon (nøytral).

ACC (ekstrautstyr)

Med manuelle gir

Trykk på start/stopp-knappen mens knappen er i AV-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.



Med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

Trykk på engine start/stopp-knappen mens den er i AV-posisjon, uten å trykke inn bremspedalen.

Rattet låses opp (hvis bilen er utstyrt med antityveri-rattlås) og det elektriske tilbehøret er i drift.

Hvis engine start/stopp-knappen for motoren er i ACC-stilling i mer enn én time, vil knappen slås av automatisk for å hindre utlading av batteriet.

ON (PÅ)

Med manuelle gir

Trykk på start/stopp-knappen mens knappen er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.



Med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

Trykk på start/stopp-knappen mens den er i ACC-posisjon, uten å trykke inn clutchpedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før motoren startes. Ikke la start/stopp-knappen stå i PÅ-stilling lenge. Batteriet kan lades ut fordi motoren ikke går.

START/KJØR

Med manuelle gir

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremspedalen og trykker deretter på motorens start/stopp-knapp med girspaken i N (nøytral) stilling.



Med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

For å starte motoren trykker du ned clutchpedalen og bremspedalen og trykker deretter på motorens start/stopp-knapp med girvelgeren i P (parkering) eller N (nøytral). Av sikkerhets-hensyn må motoren startes med girvelgeren i P (parkering).

* MERK

Hvis du trykker på motorens start/stopp-knapp uten å trykke inn clutchpedalen på biler med manuell girkasse, eller uten å trå på bremspedalen i biler med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch, vil ikke motoren starte og motorens start / stopp-knapp endres som følger:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

* MERK

Hvis du lar motorens start/stopp-knapp stå i ACC- eller PÅ-stilling lenge, vil batteriet tømmes.

⚠ FORSIKTIG

Hvis føreren tar foten av clutchen i en bil med manuell girkasse før motoren har startet helt, kan det være at motoren ikke starter. Pass på å trå inn clutchen og bremsen helt for å starte motoren.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på motorens start/stopp-knapp mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Antityveri-rattlåsen (utstyrsavhengig) er ikke en erstatning for parkeringsbrems. Før du forlater føreriset, må du alltid kontrollere at girvelgeren står i P (parkering), trekke parkeringsbremsen godt til og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter motorens start/stopp-knapp eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt føreriset, da de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, osv.) Kan påvirke evnen til å bruke bremse-, gass- og clutchpedalen (utstyrsavhengig).
- Ikke trå på gasspedalen mens du starter bilen. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Vent til turtallet er normalt. Bilen kan brått settes i bevegelse hvis bremsepedalen slippes ved høyt turtall.

* MERK

- Kickdown-mekanisme (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med kickdown-mekanisme i gasspedalen, hindrer den deg i å kjøre utilsiktet med full gass, ved at føreren må bruke mer (Fortsatt)

(Fortsatt)

krefter på å trå ned gasspedalen. Hvis du imidlertid trår pedalen ned mer enn ca. 82 %, kan bilen kjøres med full gass og gasspedalen vil være lettere å trå ned. Dette er ikke en feil, men en normal tilstand.

Starte bensinmotoren

1. Ha på deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt godt på.
3. **Manuelt gir** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen ved start av motoren.

Automatgir – Sett girvelgeren til P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).

4. Trykk på start/stopp-knappen. Motoren skal startes **uten å trå på gasspedalen**.

Manuelt gir

For å starte bilen trår du inn clutchen og bremsen og passer på at motorens turtall er innenfor normalt område (under 1000 o/min). Etter at du har sjekket, setter du girspaken i ønsket posisjon. Slipp opp bremsen, og ta foten av clutchen. Deretter trår du gasspedalen ned og starter sakte opp bilen.

5. Ikke vent på oppvarming av motoren mens bilen står i ro. Begynn å kjøre i moderat motorhastighet. (Brå akselerasjon og fartsreduksjon bør unngås.)

Starte dieselmotoren

For å starte dieselmotoren når motoren er kald må den forvarmes før motoren startes, og deretter må den varmes opp før du begynner å kjøre.

1. Kontroller at parkeringsbremsen er satt på.

2. **Manuelt gir** – Trå clutchpedalen helt inn og sett girspaken til N (nøytral). Hold inne clutchpedalen og bremsepedalen mens du vrir start/stoppknappen til startposisjon.

Girkasse med dobbelt clutch – Sett girvelgeren i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.

Du kan også starte motoren når girvelgeren står i N (nøytral).



3. Trykk på start/stopp-knappen mens du trykker inn bremsepedalen.
4. Fortsett å trykke inn bremsepedalen til indikatoren slukker (etter ca. 5 sekunder).

5. Motoren begynner å gå når indikatoren slukker.

* MERK

Hvis du trykker på start/stopp-knappen en gang til mens motoren forvarmes, kan motoren starte.

Starte og stoppe motoren for turboladerens mellomkjøler

1. Ikke rus eller akselerer motoren umiddelbart etter start.
Hvis motoren er kald, la den gå på tomgang noen sekunder inntil turboladeren er tilstrekkelig smurt.
2. Etter kjøring i høy hastighet eller en lang kjøretur, noe som gir ekstra stor belastning på motoren, skal du la motoren gå på tomgang i ca. 1 minutt før du slår den av.
Denne tomgangsperioden gjør at turboladeren kan avkjøles før motoren slås av.

⚠ FORSIKTIG

Ikke slå av motoren umiddelbart etter at den har vært utsatt for tung belastning. Det kan føre til alvorlige skader på motor eller turboladeren.

Støpe biler med manuell girkasse

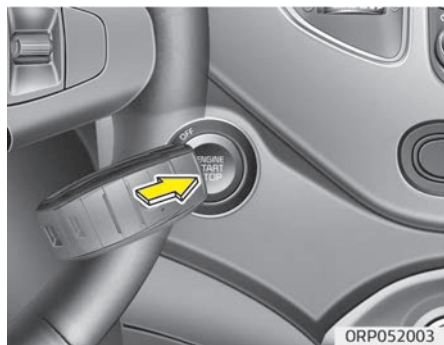
1. Etter at du har parkert bilen trygt, trår du inn clutchen og bremsen samtidig.
 2. Mens du trår inn clutchen og bremsen, setter du girspaken i N (nøytral).
- Selv om smartnøkkelen er i bilen, kan det hende at motoren ikke starter hvis nøkkelen er for langt unna deg.
 - Når start/stopp-knappen er i ACC-stilling eller høyere, leter systemet etter smartnøkkelen hvis en dør åpnes. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises meldingen "Key is not in the vehicle" (nøkkelen er ikke i bilen) på LCD-skjermen. Og hvis alle dører er lukket, vil et lydsignal høres i 5 sekunder. Indikatoren eller advarselen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

⚠ ADVARSEL

**Motoren starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen.
La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre start/stopp-knappen eller lignende deler.**

⚠ FORSIKTIG

Hvis motoren stanser mens bilen er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette girvelgeren i N (nøytral) mens bilen beveger seg, og trykke på start/stopp-knappen for å prøve å starte motoren.



* MERK

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen med smartnøkkelen. Siden med låseknappen bør ha direkte kontakt. Når du trykker på start/stopp-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte motoren normalt. Skift ut pæren med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte motoren ved å trykke på start/stopp-knappen i 10 sekunder men den er i ACC-posisjon. Motoren kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremse- og clutchpedalen (utstyrsavhengig) før du starter motoren.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trykk på start/stopp-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

ISG-SYSTEM (START/STOPP-SYSTEM) (UTSTYRSAVHENGIG)

Bilen kan være utstyrt med ISG-system, noe som reduserer drivstofforbruket ved å automatisk slå av motoren når bilen står stille. (For eksempel: rødt lys, stoppskilt og trafikkork.)

Motoren starter automatisk så snart startbetingelsene oppfylles.

ISG-systemet er på når motoren er i gang.

* MERK

Når motoren startes automatisk av ISG-systemet, kan noen varsellamper (ABS, ESC, ESC OFF, EPS eller parkeringsbrems) tennes i noen sekunder.

Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det betyr ikke at det er svikt i systemet.

Auto stopp *Slik stopper du motoren i tomgangsmodus*



Med manuelt gir

1. Reduser bilens hastighet til mindre enn 5 km/t.
2. Skift til N-stilling (nøytral).
3. Slipp opp clutchpedalen.

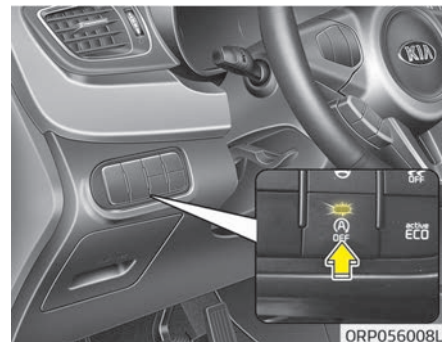
Med girkasse med dobbelt clutch

1. Reduser bilens hastighet til 0 km/t.
2. Skift til D-stilling (kjør) eller N-stilling (nøytral).
3. Trå på bremsepedalen.

Motoren stopper, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet lyser opp.

* MERK

Du må nå en hastighet på minst 10 km/t siden forrige tomgangs-stopp.



* MERK

Hvis du løsner sikkerhetsbeltet eller åpne førerdøren (eller motorpanseret) i autostopp-modus, vil følgende skje:

- ISG-systemet vil deaktiveres (lyset i ISG AV-knappen vil lyse).
- Meldingen "Auto Start deactivated Start manually" (Auto Start deaktivert. Start manuelt) vil vises i LCD-displayet.

Autostart

Starte motoren fra tomgangsmodus

Med manuelt gir

- Trykk på clutchpedalen når girspaken står i N (nøytral).
- Motoren starter, og den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet slukker.

Med automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch

- Slipp bremsepedalen.

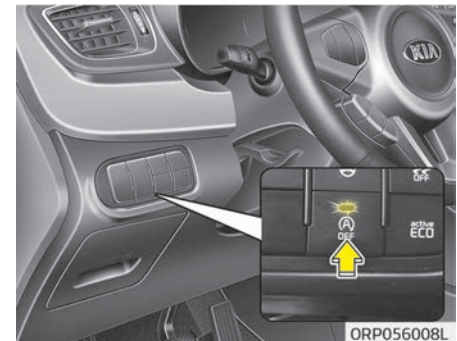
Motoren vil også starte automatisk uten at føreren foretar seg noe, hvis følgende skjer:

- Viftehastigheten for det manuelle klimakontrollsystemet er satt i en posisjon høyere enn 3 når aircondition er på.
- Viftehastigheten for det automatiske klimakontrollsystemet er satt i en posisjon høyere enn 6 når aircondition er på.
- Når en viss tid har gått med klimakontrollsystemet på.
- Når defrosteren er slått på.
- Hvis bremsevakuumtrykket er lavt.
- Hvis batteriladenivået er lavt.
- Bilens hastighet overstiger 5 km/t (med manuell girkasse).
- Bilens hastighet overstiger 2 km/t (med girkasse med dobbelt clutch).
- Sett girvelgeren i R (revers) eller sportsmodus mens du trykker på bremsepedalen (med girkasse med dobbelt clutch).

Den grønne indikatoren AUTO STOP (A) på instrumentpanelet blinker i 5 sekunder.

Forhold for bruk av ISG-system **ISG-systemet er operativt under følgende forhold**

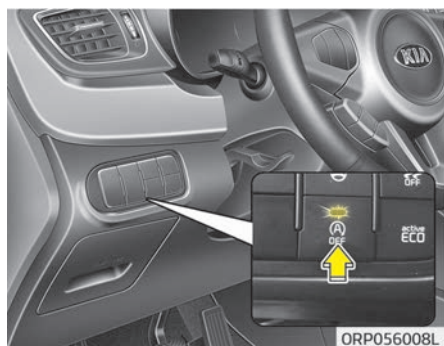
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
- Døren på førersiden og panseret er lukket.
- Bremsevakuumtrykket er tilstrekkelig.
- Batteriet er tilstrekkelig ladet.
- Temperaturen i motorkjølevæsken er ikke for lav.
- Hellingen er svak (med dobbeltclutch-girkasse)



* MERK

- Hvis ISG-systemet ikke oppfyller driftsbetingelsene, vil ISG-systemet deaktiveres. Lyset i ISG OFF-knappen vil lyse, og meldingen "Auto Stop deactivated. Start manually" Auto Stopp deaktivert. Start manuelt" vil vises i LCD-displayet.
- Hvis lyset eller meldingen kommer opp kontinuerlig, må du sjekke driftsforholdene.

Deaktivering av ISG-systemet



- Hvis du vil deaktivere ISG-systemet, trykker du på ISG AV-knappen. Lampen for ISG AV-knappen tennes, og meldingen "Auto Stop System OFF" (autostopp-system av) vises på LCD-skjermen.
- Hvis du trykker én gang til på ISG OFF-knappen, aktiveres systemet, og lampen for ISG AV-knappen slukkes.

Svikt i ISG-systemet

Systemet vil muligens ikke være operativt i følgende tilfeller:



Når det oppstår feil i de ISG-relaterte sensorene eller systemet. Det følgende vil skje:

- Den gule AUTO STOP-indikatoren (A) vil fortsette å lyse etter at den har blinket i 5 sekunder.
- Lyset i ISG AV-knappen vil lyse.

* MERK

- Hvis lyset i ISG AV-knappen ikke slås av når du trykker på ISG AV-knappen igjen, eller hvis ISG-systemet fortsetter å ikke fungere slik det skal, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når ISG AV-knappen lyser opp, kan det hende at den slutter å lyse hvis du kjører bilen i ca. 80 km/t i maksimalt to timer og setter bryteren for viftehastigheten på en lavere posisjon enn 2. Hvis ISG AV-knappen fortsetter å lyse på tross av tiltakene beskrevet ovenfor, bør du snarest mulig få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når motoren står i tomgangsmodus er det mulig å starte den igjen uten at føreren foretar seg noe. Stans motoren ved å vri tenningsbryteren til LÅST/AV-posisjon eller ta ut tenningsnøkkelen før du forlater bilen og gjør noe i motorrommet.

MANUELT GIR (UTSTYRSAVHENGIG)

Betjening av manuell gir



- Den manuelle girkassen har seks gir forover. Girspakens stillinger vises på girspakkulen. Girkassen er fullstendig synkronisert i alle forovergir, noe som gir enkel veksling til et høyere eller lavere gir.

- Trå clutchpedalen helt inn ved giring, og slipp den deretter sakte opp. Hvis bilen er utstyrt med låsebryter for tenningen, starter ikke motoren hvis du forsøker å starte den uten å trå inn clutchpedalen. For å starte bilen må du sakte slippe opp den helt inntrådte clutchen. Trå så på gasspedalen for å starte.
- Girspaken må returneres til N (nøytral) før giring til R (revers). Knappen rett under girspakkulen må trykkes opp samtidig som girspaken flyttes til R (Revers).
- *Bilen må ha stoppet helt før giring til R (revers).*
Kjør aldri motoren med turtelleren (o/min) i rød sone.

⚠ FORSIKTIG

- **Ved nedgiring fra 5. (femte) til 4. (fjerde) gir må du være forsiktig slik at girspaken ikke utilsiktet bevegges sideveis på en slik måte at andre gir kobles inn. Slik brå nedgiring kan forårsake økning av motorhastigheten til et punkt der turtelleren går til rød sone. Kjøring av motoren på et så høyt turtall kan forårsake skader i motoren og girkassen.**
- **Unngå nedgiring med mer enn to gir eller nedgiring når motoren kjøres i høy hastighet (5000 o/min eller høyere). Slik nedgiring kan skade motoren, clutchen og girkassen.**
- **Når du skifter mellom 5. og 6. gir, må du alltid skyve girspaken helt til høyre. Ellers kan du utilsiktet sette giret til 3. eller 4. gir og skade girkassen.**

- I kaldt vær kan det være vanskelig å koble inn giret inntil giroljen er oppvarmet. Dette er helt normalt og ikke skadelig for girkassen.

- Hvis du har stoppet helt og det er vanskelig å gire til 1. (første) gir eller R (revers), setter du girspaken til N (nøytral) og slipper opp clutchen. Trå clutchpedalen ned igjen, og gir deretter til 1. (første) gir eller R (Revers).

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå tidlig slitasje og skader på clutchen bør du la være å kjøre med foten på clutchpedalen. Bruk heller ikke clutchen til å bremse bilen i en oppoverbakke, mens du venter på trafikklys osv.
- Ikke bruk girspaken som håndstøtte under kjøring. Dette kan føre til tidlig slitasje på skiftegaflene i girkassen.
- For å forhindre skader i clutchsystemet må du unngå å starte i 2. (andre) gir, bortsett fra på glatt veibane.
- Ikke overskrid den maksimale vektgrensen for lastevikt. Feil lastning kan føre til skade på clutchsystemet.

⚠ ADVARSEL

- **Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og slå av motoren før du forlater førerstedet. Husk deretter å sette girspaken til 1. (første) gir når bilen parkeres på flat bakke eller i oppoverbakke, og til R (Revers) ved parkering i nedoverbakke.**
Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Hvis bilen har et manuelt gir som ikke er utstyrt med låsebryter for tenningen, kan bilen sette seg i bevegelse og forårsake en alvorlig ulykke hvis motoren startes uten å trå inn clutchpedalen mens parkeringsbremsen er deaktivert og girspaken står i en annen stilling enn N (Nøytral).
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier.
Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

Bruke clutchen

Clutchpedalen må trås helt inn ved giring, og deretter slippes sakte opp. Clutchpedalen må alltid være fullstendig frigjort under kjøring. Ikke hvil foten på clutchpedalen under kjøring. Dette kan forårsake unødvendig slitasje. Ikke trå inn clutchen delvis for å bremse bilen i bakker. Dette forårsaker unødvendig slitasje. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Ikke betjen clutchpedalen gjentatte ganger eller i hyppige intervaller.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis sluring*¹ kjørestilen brukes, eller førerens fot plasseres på pedalen under kjøring, kan clutchen skades eller bli utslitt for tidlig.
(Fortsatt)

*¹ sluring? En tilstand der clutchen er halvveis aktivert og sklir. Det kan oppstå når clutchen er delvis trådd inn (ikke trådd helt inn), eller kraften fra bilen overføres til clutchen før pedalen er sluppet helt.

(Fortsatt)

- Når du parkerer i en bratt helling, må du ikke slure på clutchen for å parkere bilen. Det fører til at lamellskivene slites ut for tidlig.
- Ikke reduser hastigheten brått når du kjører i høy hastighet. Det kan skade motoren og girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Trå clutchpedalen helt ned ved betjening. Hvis du ikke trår clutchpedalen helt ned, kan clutchen skades eller det kan oppstå støy.

⚠ ADVARSEL

- Når du starter en bil som står helt stille, må du unngå å starte i 2. gir. Når du starter i 2. gir, kan det oppstå unormal lamellskivefriksjonsvarme som kan føre til skader på trykkplaten og lamellskiven.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når bilen er i bevegelse må du unngå å slure på clutchen. Sluring på clutchen når bilen er i bevegelse kan føre til økt slitasje på lamellskiven, unormal vibrering eller støy.
- Clutchen skal trås helt inn ved betjening. Når du slipper opp pedalen, må du passe på at du ikke trår den inn igjen før pedalen har gått tilbake til utgangsposisjonen. Hvis den trår inn for tidlig, kan det skade clutchsystemet.

Nedgiring

Når du må bremse ned i tett trafikk, eller når du kjører opp bratte bakker, bør du gire ned før motoren begynner å arbeide. Nedgiring reduserer sjansen for at motoren stopper og gir bedre akselerasjon når du igjen trenger å øke hastigheten. Når bilen kjører ned bratte bakker, hjelper nedgiring med å opprettholde sikker fart og forlenger levetiden til bremsene.

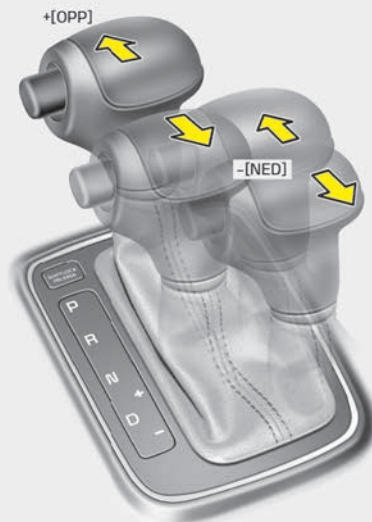
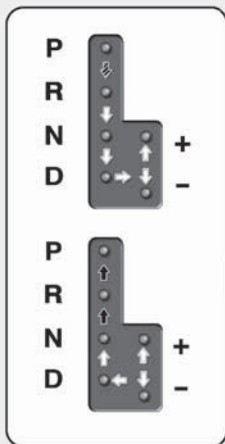
Gode kjørevaner

- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Da unngår du overturtall på motoren, noe som kan forårsake skader.
- Sett ned farten i sidevind. Dette gir deg mye bedre kontroll over bilen.
- Bilen må ha stoppet helt før du prøver å gire til R (revers). Ellers kan girkassen skades. Du girer til R (revers) ved å trå inn clutchen, sette girvelgeren til N (nøytral), vente i tre sekunder og deretter gire til R (Revers).
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du brems, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekraften og at bilen spinner ut av kontroll.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- **Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.**
- **Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.**
- **Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.**
- **Overskrid aldri fartsgrensene.**

AUTOMATGIR (UTSTYRSAVHENGIG)



- Trå inn bremspedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire. (Hvis bilen ikke har girskiftsperre, er det ikke nødvendig å trå inn bremspedalen. Det anbefales imidlertid å trå inn bremspedalen for å unngå at bilen beveger seg utilsiktet.)
- ➡ Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.
- ⇨ Girspaken kan beveges fritt.

ORP052019

Automatgirbetjening

Automatgiret har 6 forskjellige gir i kjøretretning forover og ett bakover. De individuelle girene velges automatisk avhengig av girspakens posisjon.

* MERK

Hvis bilbatteriet har vært koblet fra, kan de første girskiftene med den nye bilen virke litt bråe. Dette er helt normalt og girskiftingen vil justeres etter at de har blitt utført et par ganger av TCM (Girkontrollmodulen) eller PCM (drivverkkontrollmodulen).

For problemfri bruk anbefaler vi at du trå inn bremspedalen når du skifter fra N (nøytral) til et gir forover eller i revers.

⚠ ADVARSEL

■ **Automatgir**
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av fører-setet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av motoren. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes i riktig rekkefølge.
- Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) på en hurtig måte på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå skader på girkassen bør du ikke akselerere i R (revers) eller andre gir med bremsene på.
- (Fortsatt)**

(Fortsatt)

- Hvis bilen stanser i en oppoverbakke, må du ikke holde den i samme posisjon ved hjelp av gasspedalen. Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen.
- Ikke skift gir fra N (nøytral) eller P (parkering) til D (kjør), eller R (revers) når bilen kjører raskere enn tomgang.

Girkasseområder

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering). Denne posisjonen låser girkassen og hindrer at forhjulene roterer.

⚠ ADVARSEL

- Å skift til P (parkering) mens bilen er i bevegelse vil føre til at drivhjulene låses noe som vil føre til at du mister kontrollen over bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen. Trekk alltid parkeringsbremsen helt til og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

Girkassen kan bli skadet hvis du skifte til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse, unnatt slik det er forklart i "Gyngende bilen" i denne håndboken.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bilen vil rulle fritt selv i den minste skråning med mindre parkeringsbremsen eller fotbremsene brukes.

ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

- Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (Parkering) mens tenningsbryteren står i [ON] (PÅ) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.

- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (På) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.

3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (Av) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (Av) bare når girspaken er satt til [P] (Parkering).
4. Sett girspaken til [N] (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når eksternt kraft påføres.

FORSIKTIG

- **Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.**
- **Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] i skråninger eller bakker. Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.**
- **Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.**
- **For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD]-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. [AUTO HOLD]-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.**

D (kjør)

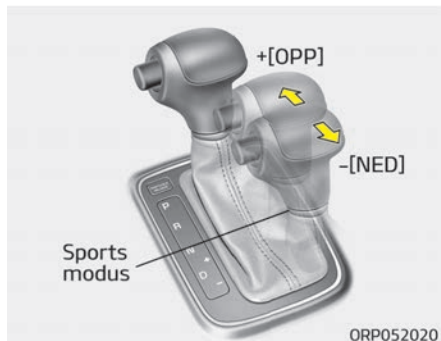
Dette er den normale stillingen ved kjøring forover. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 6-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

Hvis du trenger ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i bratte oppoverbakker, trykker du ned gasspedalen helt (mer enn 82 %) til kick-down-mekanismen (utstyrsavhengig) trer i kraft med en klikkende lyd. Girkassen vil da automatisk gire ned til neste lavere gir.

* MERK

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (kjør).
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykker ned gasspedalen. Det er helt normalt.

Sportsmodus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du sportsmodus ved å skyve girspaken fra D (kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I sportsmodus kan du gire raskt ved å flytte girspaken frem og tilbake.

Up (+): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.

Ned (-): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

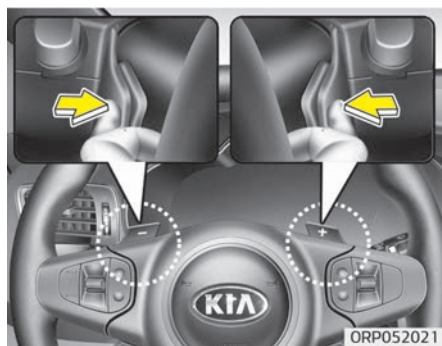
- I sportsmodus må førere gire opp i tråd med veiforholdene, og sørg for at turtallet holder seg under den røde sonen.
- I sportsmodus kan bare de seks girene forover velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov.
- I sportsmodus foretas nedgiringer automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper, er 1. gir automatisk valgt.
- Når motorturtallet i sportsmodus nærmer seg den røde sonen, varieres giringspunktene for å gire opp automatisk.
- For å opprettholde den nødvendige ytelsen og sikkerhet for bilen, kan det skje at systemet ikke utføre visse girskift når girspaken aktiveres.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ved kjøring på glatt vei, skyv girspaken forover inn i +(opp)-posisjon. Dette fører til at girkassen skifte til 2. gir, som er bedre for jevn kjøring på glatt vei. Skyv girspaken til -(ned) for å skifte tilbake til 1. gir.

Girskiftehendel på rattet (utstyrsavhengig)



Girskiftehendelen på rattet kan brukes når girspaken står i D eller sportsmodus.

Med girspaken i stillingen D

Girskiftehendelen kan brukes når bilens fart er høyere enn 10 km/t.

Vipp på girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned. Da går systemet fra automatisk til manuell modus.

Når bilens fart er under 10 km/t og du trår inn gasspedalen i mer enn 5 sekunder eller flytter girspaken fra D (kjør) til sportsmodus og flytter den fra sportsmodus til D (kjør) igjen, vil systemet gå fra manuell til automatisk modus.

Med girspaken i sportsmodus

Vipp girskiftehendelen [+] eller [-] én gang for å gire ett trinn opp eller ned.

*** MERK**

Hvis girskiftehendlene [+] og [-] vip- pes samtidig, vil det ikke skje noe girskift.

Girskiftperresystem (utstyrsavhengig)

Av sikkerhetshensyn er automatgiret utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers), med mindre bremsepedalen er trykt inn.

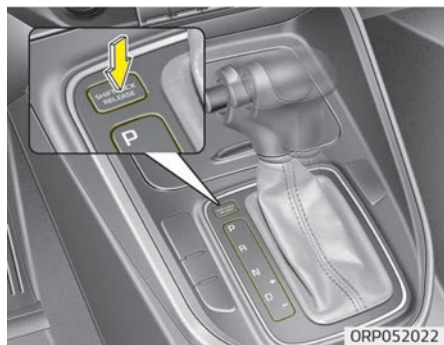
Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girvelgeren.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du girer fra P (Parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.



Overstyring av girskiftesperre

Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) når bremsepedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Trykk på frigjøringsknappen for girskiftesperren.
2. Flytt girvelgeren.
3. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sperresystem for tenningsnøkkel (utstyrsavhengig)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut med mindre girvelgeren står i P (parkering).

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girvelgeren fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri sette girvelgeren i P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (revers) eller D (kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den rulle nedover en bakke med motoren frakoblet. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (parkering) for å hindre den i å trille.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspennet, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspennet.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- **Faren for veit øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.**

(Fortsatt)

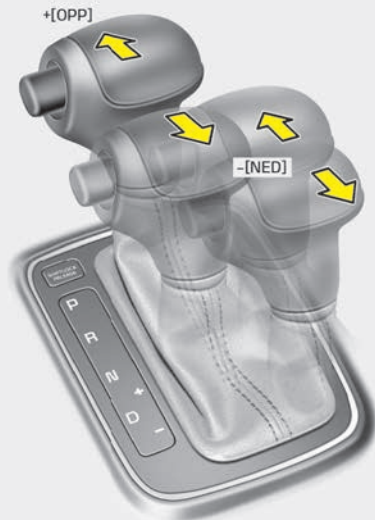
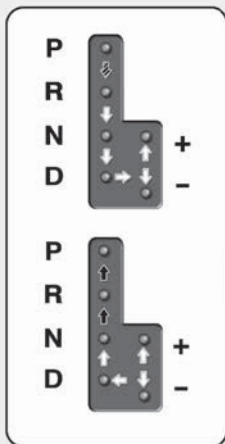
(Fortsatt)




- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyntingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

GIRKASSE MED DOBBELT CLUTCH (DCT) (UTSTYRSAVHENGIG)



-  Trå inn bremspedalen og trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire. (Hvis bilen ikke har girskiftsperre, er det ikke nødvendig å trå inn bremspedalen. Det anbefales imidlertid å trå inn bremspedalen for å unngå at bilen beveger seg utilsiktet.)
-  Trykk på frigjøringsknappen for girskiftsperren når du skal gire.
-  Girspaken kan beveges fritt.

ORP052019

Bruk av girkasse med dobbelt clutch

Girkassen med dobbelt clutch har syv gir forover og ett reversgir. De individuelle girene velges automatisk i D-posisjon (kjør).

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for alvorlig skade eller død:

- **Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).**
- **Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren er i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett tenningsbryteren i posisjonen LOCK/OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.**
- **Ikke bruk motorens bremseeffekt (giring fra et høyt gir til et lavere gir) raskt på glatte veier. Bilen kan gli ut og forårsake en ulykke.**

- Girkasse med dobbelt clutch gir kjøreeplevelsen til en manuell girkasse,

men er like enkel som en helautomatisk girkasse. I motsetning til en tradisjonell automatgirkasse, kan girskift følges (og høres) på en girkasse med dobbelt clutch

- Tenk på det som en manuell girkasse med automatisk girskift.
- Skift til Drive-området og få helautomatisk girving, som en vanlig automatgirkasse.
- Girkasse med dobbelt clutch bruker dobbeltclutch av tørrtypen, noe som er forskjellig fra momentomformerer i automatgir, og dette gir bedre akselerasjon under kjøring. Men i starten kan den være litt tregere enn automatgir.
- Clutch av tørrtypen overfører dreiemoment og gir en direkte kjørefølelse som kan føles annerledes enn ved en konvensjonell automatgirkasse med momentomformer. Dette kan være mer merkbart når du starter fra stillstand eller lav hastighet.
- Ved rask akselerering i lave hastigheter kan motoren ruse med høyt turtall, avhengig av kjøretøyets kjøretilstand.
- For en jevn bakkestart trykker du gasspedalen jevnt ned avhengig av forholdene.

- Hvis du tar foten bort fra gasspedalen i lave hastigheter, kan det hende du føler en sterk motorbrems, som ved en manuell girkasse.
- Når du kjører nedover, kan du bruke sportsmodus og trykker på rattskifthendlene for å gire ned til et lavere gir for å kontrollere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye.
- Når du slår av motoren på og av, kan du høre klikkelyder når systemet går gjennom en selvtest. Dette er en normal lyd for girkasse med dobbelt clutch.

ADVARSEL

Som følge av girfeil kan det hende at bilen ikke beveger seg og at posisjonsindikatoren (D, R) blinker på instrumentpanelet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- **Bruk fotbremsen eller parkeringsbremsen for å bremse bilen i bakker. Hvis bilen holdes igjen ved bruk av gasspedalen i en bakk, vil clutch og girkasse bli overopphetet og forårsake skade. Nå vil varselmeldingen ("Steep grade! Press brake pedal") (Bratt bakke! Trå på bremsen) vises i LCD-displayet, og du vil kjenne en vibring.**
 - Hvis clutchen blir overopphetet ved overdreven bruk av clutchen for å holde igjen bilen i en bakke, kan du merke en ristende følelse og se blinking på instrumentpanelet. Når dette skjer, er clutchen deaktivert til clutchen er avkjølt til normale temperaturer. Hvis dette skjer, stander du på et trygt sted, skifter til P (parkering) og holder fotbremsen inne i noen minutter.
 - Når LCD-advarselen er aktiv, må du holde inn bremsepedalen.
 - Å ignorere advarslene kan føre til skader på overføringen.
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis displayet fortsetter å blinke, bør du av hensyn til sikkerheten kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Under visse forhold, som gjentatt start i bratte bakker, kan clutchen overopphetes. Når clutchen er overopphetet, trer sikker beskyttelsesmodus i kraft.

Hvis sikker beskyttelsesmodus trer i kraft, blinker girposisjonsindikatoren instrumentpanelet med en varsellyd.

Nå vil varselmeldingen ("Transmission temp. is high! Stop safely" [girtemperatur for høy, stans der trafikken tillater det], "Trans Cooling. Remain parked for 00 min." [gir nedkjølt, forbli parkert i 00 min]) vises på LCD-display og det kan hende at kjøringen ikke går jevnt.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre. For å gå tilbake normale kjøreegenskaper stopper du bilen og holder fotbremsen inne i noen minutter før du kjører videre.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Gjentatte "kick downs" kan føre til overoppheting av girkassen. Dette fører til en endring i bilens mønster for skifte av hastighet, og noen varselmeldinger kan vises. For å gå tilbake til normale kjøreegenskaper må du unngå hastighetsendringer med "kick down"-funksjonen. Når varselmeldingen vises, må du parkere bilen på et trygt sted.
- Girskift kan være mer merkbare enn på en konvensjonell automatgirkasse. Dette er normalt for denne typen girkasse med dobbelt clutch.
- I løpet av de første 1500 km kan du føle at bilen ikke kan kjøre helt jevnt ved akselerering i lav hastighet. I løpet av denne innkjøringsperioden blir girskiftkvaliteten og ytelsen til din nye bil kontinuerlig optimalisert.
- Stopp alltid fullstendig før du skifter til i D (kjør) eller R (revers).
- Ikke sett girspaken i N (nøytral) under kjøring.

Indikatoren lyser på instrumentpanelet og viser girspakens posisjon når tenningsbryteren er i ON-posisjon.

P (parkering)

Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).

For å skifte fra P (parkering), må du trykke hardt på bremsepedalen og sørge for at foten er borte fra gasspedalen.

Girspaken må stå i P (parkering) før du slår av motoren.

⚠ ADVARSEL

- **Å skifte til P (parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.**
- **Etter at bilen har stoppet må du alltid sørge for at girspaken er i P (parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og slå av motoren.**
- **Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.**

R (revers)

Bruk denne posisjonen til å kjøre bilen bakover.

⚠ FORSIKTIG

Stopp alltid til fullstendig før du skifte til eller fra R (revers); du kan skade girkassen hvis du skifter til R (revers) mens bilen er i bevegelse.

N (nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet inn. Bruk N (nøytral) hvis du må starte en motor som er kvalt, eller dersom det er nødvendig å stoppe med motoren 'på. Skift til P (parkering) Hvis du må forlate bilen, uansett årsak.

Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.

⚠ ADVARSEL

Ikke sett bilen i gir med mindre foten er fast på bremsepedalen. Å sette bilen i gir når motoren går med høy hastighet kan forårsake at kjøretøyet beveger seg meget raskt. Du kan miste kontrollen over bilen og treffe folk eller gjenstander.

⚠ ADVARSEL

Ikke kjør med girspaken i N (nøytral). Motorbremsen fungerer ikke, og det kan oppstå en ulykke.

- Parkering i N (nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

1. Når du har parkert bilen, trår du på bremsepedalen og flytter girspaken til [P] (parkering) mens tenningsknappen står [ON] (på) eller mens motoren er i gang.
2. Hvis parkeringsbremsen er på, må den frigjøres.
 - For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen mens tenningsbryteren står i [ON] (På) eller mens motoren er i gang for å frigjøre parkeringsbremsen. Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring ([AUTO HOLD]-indikatoren lyser på instrumentpanelet), trykker du på [AUTO HOLD]-bryteren. [AUTO HOLD]-funksjonen skal da slås av.

3. Vri tenningsbryteren til [OFF] (Av) mens du trår inn bremsepedalen.
 - For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan tenningsbryteren settes til [OFF] (Av) bare når girspaken er satt til [P] (parkering).
4. Sett girspaken til [N] (nøytral) mens du trykker ned bremsepedalen og trykker på [SHIFT LOCK RELEASE]-knappen (utløserknappen) eller presser et verktøy (f. eks. en flat skrutrekker) inn i [SHIFT LOCK RELEASE]-tilgangshullet samtidig. Bilen vil da flytte på seg når ekstern kraft påføres.

⚠ FORSIKTIG

- Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes i [P] (parkering) under parkering, bortsett fra under parkering i nøytralt gir.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

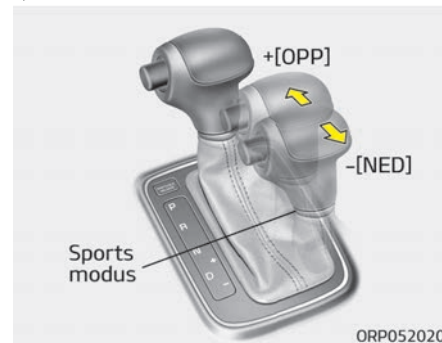
- Før parkering i [N] (nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] (nøytral) i skråninger eller bakker.
Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- Etter at tenningsbryteren er slått av, kan ikke den elektroniske parkeringsbremsen kobles ut.
- For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems): Hvis [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen brukes under kjøring og tenningsbryteren settes til [OFF] (Av), blir den elektroniske parkeringsbremsen automatisk koblet inn. [AUTO HOLD] (Automatisk hold)-funksjonen bør derfor slås av før tenningsbryteren slås av.

D (kjør)

Dette er den normale stillingen ved kjøring. Girkassen vil automatisk skifte gjennom en 7-trinns sekvens, noe som gir den beste drivstofføkonomien og motorkraften.

For å få ekstra effekt når du passerer en annen bil eller kjører i oppoverbakke, kan du trykke ned gasspedalen videre til du føler at girkassen girer ned til et lavere gir.

Sportsmodus



Enten bilen står i ro eller er i bevegelse, velger du sportsmodus ved å skyve girspaken fra D (kjør) til det manuelle sporet. For å gå tilbake til kjøring i D (kjør), skyver du girspaken tilbake til hovedsporet.

I sportsmodus kan du velge ønsket gir-område ved å flytte girspaken frem og tilbake, ut fra gjeldende kjøreforhold.

+ (opp): Skyv spaken forover en gang for å gire opp ett trinn.

- (ned): Trekk spaken bakover en gang for å gire ned ett trinn.

* MERK

- Bare de sju girene forover kan velges. For å rygge eller parkere bilen flyttes girspaken til R (revers) eller P (parkering) etter behov.
- Nedgringer foretas automatisk når bilen bremses ned. Når bilen stopper, er 1. gir automatisk valgt.
- Når motorturtallet nærmer seg rød sone, vil girkassen gire opp automatisk.
- Hvis føreren trykker spaken til + (Opp) eller - (Ned)-posisjon, kan overføringen ikke foreta det forespurte girskiftet hvis det neste giret er utenfor det tillatte motorturtallsområdet. Føreren må gire opp i tråd med veiforholdene, og sørge for at turtallet holder seg under den røde sonen.

Girskiftperresystem (utstyrsavhengig)

Av sikkerhetshensyn er girkassen med dobbelt clutch utstyrt med en girskiftperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers), med mindre bremspedalen er trådd inn.

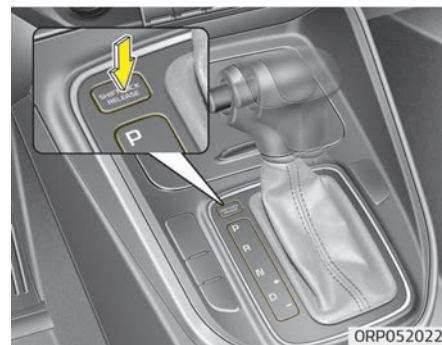
Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremspedalen.
2. Start motoren eller vri tenningsbryteren til PÅ-posisjon.
3. Flytt girvelgeren.

Hvis bremspedalen gjentatte ganger trykkes inn og slippes opp igjen mens girvelgeren står i P (parkering), kan du høre en knatrende lyd i nærheten av girvelgeren. Dette er helt normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremspedalen helt inn før og mens du girer fra P (parkering) til en annen posisjon for å unngå utilsiktet bevegelse av bilen, noe som kan skade passasjerer eller andre personer i nærheten av bilen.



Overstyring av girskiftperre

Hvis girvelgeren ikke kan flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) når bremspedalen er trykt inn, fortsetter du å trykke på bremsen. Deretter gjør du følgende:

1. Trykk på frigjøringsknappen for girskiftperren.
2. Flytt girvelgeren.
3. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sperresystem for tenningsnøkkel (utstyrsavhengig)

Tenningsnøkkelen kan ikke tas ut med mindre girvelgeren står i P (parkering).

Gode kjørevaner

- Du må aldri flytte girvelgeren fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen stilling mens du trår på gasspedalen.
- Du må aldri sette girvelgeren i P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Bilen må ha stoppet helt før du setter girvelgeren i R (revers) eller D (kjør).
- Ta aldri bilen ut av gir og la den trille nedover en bakke. Dette er veldig farlig. La alltid bilen stå i gir når den er i bevegelse.
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og funksjonsfeil i bremsen. Når du kjører ned en lang bakke, kan du i stedet senke farten og gire til et lavere gir. Når du gjør dette, er motorens bremseeffekt med på å senke farten på bilen.
- Sett ned farten før du girer til et lavere gir. Ellers går det ikke å gire til et lavere gir.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at det holder å sette bilen i P (park) for å hindre den i å trille.

- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremsar, akselererer eller girer. En brå endring av bilens hastighet på en glatt veibane kan føre til at drivhjulene mister trekkraften og at bilen spinner ut av kontroll.
- Bilen presterer optimalt og drivstofføkonomien blir optimal når du trår på og slipper opp gasspedalen jevnt og rolig.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk alltid sikkerhetsbeltet! I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.**
- **Ikke kjør fort i svinger.**
- **Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.**
- **Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.**
- **Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.**
- **Overskrid aldri fartsgrensene.**

⚠ ADVARSEL

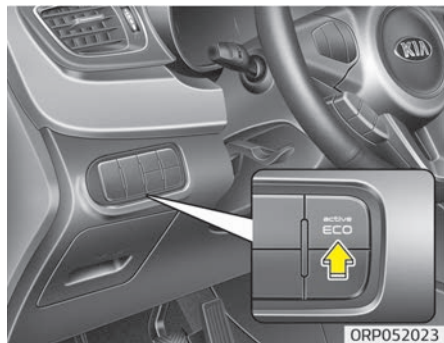
Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyntingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskader eller materielle skader på gjenstander i nærheten.

***Kjøring opp en bratt bakke fra
stillstand***

Trå inn bremsepedalen og sett girvelgeren til D (kjør) for å kjøre opp en bratt bakke fra stillstand. Velg et passende gir i henhold til bilens lastevækt og hvor bratt bakken er, og frigjør parkeringsbremsen. Trå inn gasspedalen gradvis samtidig som du slipper opp bremsen.

AKTIV ECO-SYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Active ECO-drift



Aktiv ECO bidrar til bedre drivstoffeffektivitet ved å kontrollere motoren og girsystemet. Men drivstoffeffektivitet kan endres av kjørevaner og veiforhold.

- Når du trykker på knappen for aktiv ECO, lyser ECO-indikatoren (grønn) for å vise at aktiv ECO er i drift.
- Hvis aktiv ECO slås av, går den tilbake til normalmodus.

Når aktiv ECO er aktivert:

- Akselerasjonen kan bli noe redusert selv om du trykker gasspedalen helt inn.

- Aircondition-anleggets ytelse kan være begrenset.
- Automatgirets skiftemønster kan endre seg.

De ovennevnte situasjonene er normale forhold når det aktive eco-systemet er aktivert for å forbedre drivstoffeffektiviteten.

Begrensning av bruk av aktiv ECO:

Hvis følgende situasjoner oppstår mens aktiv ECO er i bruk, er systemdriften begrenset selv om det ikke er noen endring i ECO-indikatoren.

- Når kjølevæsketemperaturen er lav: Systemet vil være begrenset til motorens ytelse blir normal.
- Når du kjører opp en bakke: Systemet vil være begrenset for å få kraft når du kjører i oppoverbakke fordi dreiemomentet er begrenset.
- Når du bruker sportsmodus: Systemet vil være begrenset i henhold til girstilling.
- Når gasspedalen er trådd helt inn i noen sekunder: Systemet vil være begrenset fordi det antas at føreren ønsker å akselerere.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis servobremsene mister kraft på grunn av motorstopp eller annet, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville ha gjort. Bremselengden vil imidlertid bli lengre.

Når motoren ikke går, blir reservebremsekraften delvis redusert for hver gang bremsepedalen brukes. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

ADVARSEL

■ Bremsler

- La aldri foten hvile på bremsepedalen når du kjører. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når synkende en lang eller bratt bakke, skifte til et lavere gir og unngå konstant bruk av bremsene. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Våte bremsler kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til side når bremsene brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.
- Sjekk alltid plasseringen av bremse- og gasspedalen før du kjører av gårde. Hvis du ikke sjekker hvor gass- og bremsepedalen er plassert før du kjører, kan det hende du trykker ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan føre til alvorlige ulykker.

Ved bremsesvikt

Hvis bremsler ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye større enn normalt.

ADVARSEL

■ Parkeringsbrems

Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

Slitasjeindikator for skivebremsler

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varselyd fra forbremserne eller bakbremserne. Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseskiver.
- Bremseskivene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

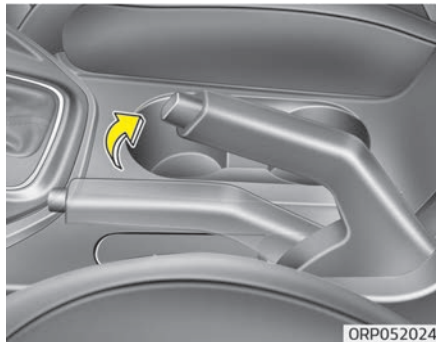
⚠ ADVARSEL

■ Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bilen trenger service. Hvis du overser dette lydvarselet, vil omsider bremselytelsen svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Parkeringsbrems – håndtype

Betjene parkeringsbremsen

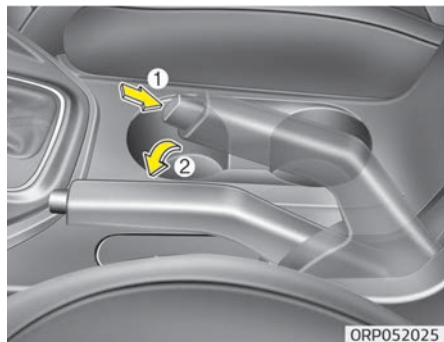


Parkeringsbremsen betjenes ved å trå på fotbremsen og deretter trekke opp håndbremsespaken så langt som mulig uten å trekke inn utløserknappen. I tillegg anbefales det at når du parkerer bilen i en bakke, bør girspaken være i et passende lavt gir på biler med manuell gir eller P (parkering) på biler med automatgirskasse / girskasse med dobbelt clutch.

⚠ FORSIKTIG

- Kjøring med aktivert parkeringsbrems vil medføre stor slitasje på bremseskiven (eller belegget) og bremserotoren.
- Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løse parkeringsbremsen



Parkeringsbremsen frigjøres ved å trå inn fotbremsen og trekke parkeringsbremsespaken opp litt. Deretter trykker du på utløserknappen (1) og slipper ned parkeringsbremsespaken (2) samtidig som du trykker inn knappen.

⚠ ADVARSEL

- For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og skal forlate bilen, må du ikke bruke girspaken i stedet for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen OG kontroller at girspaken er satt til første gir eller R (revers) for biler med manuelt gir og P (parkering) for biler med automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
- La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.
- Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.

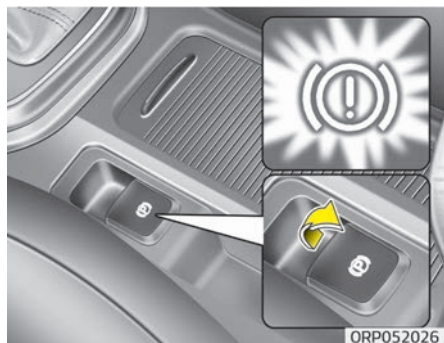


Kontroller varsellampen for bremsen ved å vri tenningsbryteren til ON (uten å starte motoren). Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og tenningsbryteren står i START eller ON. Før kjøring må du kontrollere at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser. Hvis varsellampen for bremsen fortsatt lyser etter at parkeringsbremsen er frigjort og motoren er startet, kan det ha oppstått funksjonsfeil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang, hvis dette er mulig. Hvis dette ikke er mulig, må du være svært forsiktig når du kjører bilen og kun kjøre den til du kommer til et trygt sted eller et verksted.

Elektrisk parkeringsbrems (EPB) (utstyrsavhengig)

Betjene parkeringsbremsen



Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):

Trekk opp EPB-bryteren.
Kontroller at varsellampen tennes.

* MERK

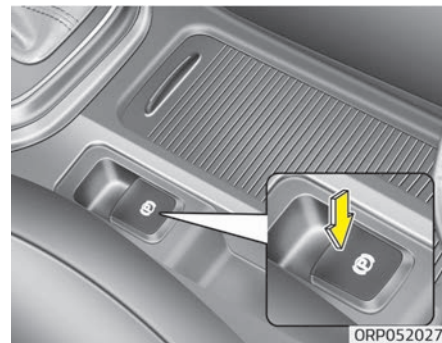
Hvis bilen ikke står stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:

1. Aktiver EPB.
2. Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.

⚠ FORSIKTIG

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Det kan medføre skade på bilen og sette kjøresikkerheten i fare.

Løsne parkeringsbremsen



For å løsne EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) trykker du på EPB-bryteren når du har gjort følgende:

- Ha tenningsbryteren eller start/stopp-knappen på ON.
- Trå på bremsepedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

Slik løsner du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Biler med manuelt gir
 1. Start motoren.
 2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.

3. Lukk døren på førersiden, panseret og bakluken.
 4. Trå inn clutchpedalen med bilen i gir.
 5. Trå inn gasspedalen mens du slipper opp clutchpedalen.
- Biler med automatgir
 1. Start motoren.
 2. Fest sikkerhetsbeltet i førersetet.
 3. Lukk døren på førersiden, panseret og bakluken.
 4. Trå på gasspedalen mens girspaken er i R (revers), D (kjør).
 - Girvelger i P (parkering)

Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (rear) eller D (kjør).
 - Girvelger i N (nøytral)

Med motoren i gang trår du inn bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (rear) eller D (kjør).

Påse at bremsevarsellampen slukker.

* MERK

- Av hensyn til din sikkerhet kan du aktivere den elektriske parkeringsbremsen selv om tenningsbryteren eller stopp/start-knappen står i AV-posisjon, men du kan ikke løsne den.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.

* MERK

■ Manuelt gir

Et bil med tilhenger som står i en bakke, kan trille litt bakover når bilen startes. Følg instruksjonene nedenfor for å forhindre dette.

1. Trå inn clutchpedalen, og velg et gir.
2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den oppe.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

3. Trå inn gasspedalen og slipp sakte opp clutchpedalen.
4. Hvis bilen starter med nok drivkraft, slipper du opp EPB-bryteren.

Ikke følg prosedyren ovenfor når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover.

FORSIKTIG

- **Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.**
- **Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.**

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- EPB er overopphetet

- den forlanges av andre systemer
- Hvis du prøver å kjøre av gårde ved å trå inn gasspedalen, og EPB er aktivert, men ikke frigjøres automatisk, vil det høres en varsellyd og vises en melding ("Release parking brake" - (løs ut parkeringsbremsen)).
- Hvis førerens sikkerhetsbelte ikke er festet, og en dør, panseret eller bakluken er åpen, høres en varsellyd, og en melding vises.
- Hvis det foreligger en feil ved bilen, vil det høres en varsellyd og vises en melding.

Hvis situasjonen over oppstår, skal du trå inn bremsepedalen og frigjøre EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

- **For å hindre at bilen utilsiktet beveger seg etter at du har stanset og gått ut av den, må du ikke bruke girspaken som erstatning for parkeringsbremsen. Trekk til parkeringsbremsen og sørg for at girvelgeren står trygt i P (parkering).**

(Fortsatt)

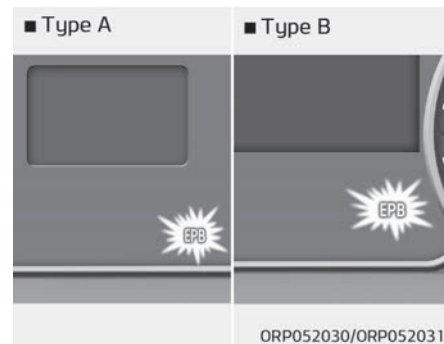
(Fortsatt)

- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet, kan det medføre alvorlige personskader.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

⚠ FORSIKTIG

- **Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk. Dette er normalt og indikerer at EPB fungerer som den skal.**
- **Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.**
- **EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.**
- **Når du automatisk frigjør EPB ved å trå inn gasspedalen, skal du trå den sakte inn.**

Feilindikator for EPB (utstursavhengig)



Denne varsellampen lyser opp når ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (på)-stilling, og den slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer som det skal.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører, eller ikke slås på når tenningsbryteren eller ENGINE START/STOP (start/stopp-knappen) settes i ON (På)-stilling, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan lyse opp når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

FORSIKTIG

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av motoren og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker, og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser, bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp, kobles ikke EPB inn.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem med brems pedalen under kjøring, kan nød-bremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren.

ADVARSEL

Ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner.

* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

FORSIKTIG

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blokkeringsfrie bremsler (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) forhindrer ikke ulykker som følge av feil eller farlige kjøremåner. Selv om systemet gir bedre kontroll over bilen ved nød-bremsing, må du alltid holde en sikker avstand mellom deg og kjøretøy foran deg. Bilens hastighet skal alltid reduseres under vanskelige veiforhold.

Bremselengden for biler som er utstyrt med blokkeringsfrie bremsler (eller elektronisk stabilitetskontroll), kan være lengre enn for biler uten dette utstyret, under veiforholdene som nevnes nedenfor.

Under følgende forhold må bilens hastighet reduseres:

- Ved kjøring på ujevne veier, grusveier eller snødekte veier.
- Ved kjøring med kjettinger.
- Ved kjøring på veier med hull eller andre høydeforskjeller i veidekket.

Sikkerhetsfunksjonene til en bil som er utstyrt med ABS (eller ESC), må (Fortsatt)

(Fortsatt)

aldri testes ved å kjøre i høy hastighet eller svinge i høy hastighet. Dette kan medføre fare for deg selv og andre.

ABS-systemet registrerer kontinuerlig hjulenes hastighet. Hvis hjulene kan låse seg, avpasser ABS-systemet det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende dirring i bremsepedalen. Dette er helt normalt og betyr at ABS-systemet er aktivt.

For å få best mulig utbytte av ABS-systemet i en nødsituasjon, må du unngå å avpasse trykket ditt på bremsepedalen og heller ikke pumpe på bremsen. Trå ned bremsepedalen så hardt som mulig eller så hardt som situasjonen krever, og la ABS-systemet kontrollere kraften som tilføres bremsene.

* MERK

Du kan høre en klinkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.

- Selv om bilen er utstyrt med blokkeringsfrie bremsler, vil den kreve en tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran deg.
- Reduser alltid hastigheten i svinger. De blokkeringsfrie bremsene forhindrer ikke ulykker som følge av for høy fart.
- Ved kjøring på ujevne veier eller veier med løst veidekke kan blokkeringsfrie bremsler føre til at bremselengden øker i forhold til biler med et konvensjonelt bremsesystem.



W-78

⚠ FORSIKTIG

- Hvis ABS-varsellampen lyser konstant, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall vil imidlertid de vanlige bremsene fungere som normalt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder etter at tenningsbryteren er satt til ON (på). ABS-systemet utfører da en selvdiagnose, og lampen slukkes hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Når du kjører på veier som gir dårlig trekkraft (for eksempel på isete underlag) og kontinuerlig betjener bremsene, er ABS-systemet hele tiden aktivt. ABS-varsellampen kan da tennes. Kjør bilen ut av veibanen og til et trygt sted, og stopp motoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

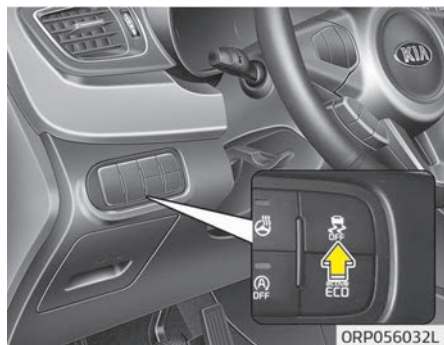
- Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, er tilstanden i ABS-systemet normal. Ellers kan det ha oppstått en feil i ABS-systemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.

* MERK

Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri, kan det hende at motoren kjøres ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.

- Ikke pump på bremsen!
- Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) (utstyrsavhengig)



Elektronisk stabilitetskontroll-systemet (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging. ESC sjekker hvor du styrer og hvor bilen faktisk kjører. ESC aktiverer bremsene på enkelthjul og griper inn i motorstyringssystemet for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri for fort for veiforholdene eller for raskt når du svinger. Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) hindrer ikke ulykker. For stor hastighet i svinger, brå manøvre og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Bare en trygg og oppmerksom fører kan hindre ulykker ved å unngå manøvre som fører til at bilen mister veigrep. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring – inkludert kjøring i trygge hastigheter ut fra forholdene – også når ESC er installert.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er laget for å hjelpe føreren med å holde bilen under kontroll under vanskelige forhold. Det er ikke en erstatning for trygge kjørevaner. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll. Det er fortsatt ditt ansvar å kjøre og svinge i fornuftige hastigheter og å ha en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du trår inn bremsen under forhold som kan låse hjulene, kan du høre en tikkelyd fra bremsene eller føle en tilsvarende derring i bremspedalen. Dette er helt normalt og betyr at ESC er aktiv.

* MERK

Du kan høre en klikkelyd fra motorrommet når bilen settes i bevegelse etter start av motoren. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer korrekt.

ESC-drift

ESC PÅ-tilstand

-

- Når tenningen slås PÅ, vil ESC og ESC AV-indikatorlampene lyse i ca. 3 sekunder før ESC er slått på.
- Trykk på ESC AV-knappen i minst et halvt sekund etter å ha slått PÅ tenningen for å slå av ESC. (ESC AV-indikatorlampen vil da lyse). For å slå på ESC, trykk på ESC AV-knappen (ESC AV-indikatorlampen slukkes).
- Når du starter motoren, vil du kanskje høre en svak tikelyd. Dette er ESC som utfører en automatisk systemsjekk og er ikke et tegn på noe problem.

Under drift



Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen (ESC) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.
- Når du kjører ut av gjørme eller på en glatt vei, vil ikke motorens turtall økes selv om du trykker hardt på gasspedalen. Dette er for å opprettholde bilens stabilitet og veigrep, og er ikke et tegn på noe problem.

ESC-drift AV



ESC AV-tilstand





Denne bilen har to typer ESC AV-tilstander.

Hvis motoren stopper når ESC er satt til AV, vil ESC fortsatt være i AV-tilstand. Ved start av motoren vil ESC automatisk settes til PÅ igjen.

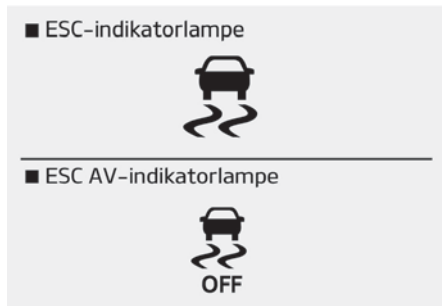
• ESC AV-tilstand 1

Trykk kort på ESC AV-knappen (ESC AV ) for å avbryte ESC-drift (ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes). I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Dette betyr at veigrepskontrollfunksjonen ikke fungerer. Kun bremsekontrollfunksjonen fungerer.

• ESC AV-tilstand 2

Trykk på ESC AV-knappen (ESC AV ) i mer enn tre sekunder for å avbryte ESC-drift. ESC AV-indikatorlampen (ESC AV ) tennes, og ESC AV-varsellyden utløses. I denne tilstanden fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger.

Indikatorlampe



Når tenningsbryteren vris til ON, lyser indikatorlampen og slukker så igjen hvis ESC-systemet fungerer normalt. ESC-indikatorlampen blinker når ESC er i drift eller lyser når ESC ikke fungerer. Indikatorlampen for avslått ESC (ESC OFF) lyser når ESC slås av med knappen.

⚠ FORSIKTIG

Kjøring med varierende dekk- eller hjulstørrelser kan føre til at ESC-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme
(Fortsatt)

(Fortsatt)

størrelse som de opprinnelige dekkene.

⚠ ADVARSEL

Elektronisk stabilitetskontroll systemet er kun et hjelpemiddel under kjøring; sørg for å kjøre sikkert og sakk farten på svingete, snødekte eller isete veier. Kjør sakte og ikke forsøk å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker, eller når veibanen er glatt.

Bruk av ESC OFF

Under kjøring

- ESC skal være slått på for daglig kjøring når det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykker du på ESC OFF-knappen mens du kjører på jevnt veidekke.

⚠ ADVARSEL

Trykk aldri på ESC OFF-knappen mens ESC er i drift (ESC-indikatorlampen blinker). Hvis ESC slås av mens ESC er i drift, kan bilen komme ut av kontroll.

*** MERK**

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (ESC OFF-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.

Kjøretøystabilisering (VSM) (utstyrsavhengig)

Dette systemet gir ytterligere forbedringer til bilens stabilitet og styring når bilen kjører på glatt vei eller bilen oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre hjul og venstre hjul når du bremses.

Bruk av kjøretøystabilisering

Når kjøretøystabilisering (VSM) er i drift:

- Indikatorlampen for ESC (elektronisk stabilitetskontroll) (🚗) blinker.
- Rattet kan betjenes.

Når den kjøretøystabiliseringen (VSM) fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsstyringen, og er ikke et tegn på at noe er galt.

Kjøretøystabiliseringen fungerer ikke:

- Ved kjøring på landeveier, skråninger eller hellinger
- Ved kjøring bakover
- Indikatorlampen ESC-AV (🚗) lyser på instrumentpanelet
- Dersom indikatorlampen for ESP (elektronisk servostyring) lyser på instrumentpanelet

ESC-drift AV

Hvis du trykker på ESC OFF-knappen for å slå av ESC, vil også VSM-systemet avbrytes, og ESC OFF-indikatorlampen (🚗) tennes.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatorlampen slukkes.

Feilindikator

VSM kan deaktiveres selv om du ikke avbryter VSM-operasjonen ved å trykke på ESC AV-knappen. Det indikerer at det er oppdaget en feil et sted i EPS (elektronisk servostyring)-systemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (🚗) eller EPS-varselampen lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

*** MERK**

- VSM er konstruert for å fungere over ca. 15 km/t i svinger.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- VSM er konstruert for å fungere over ca 30 km/t når en blir bremses opp på en vei med delt kjøreunderlag for venstre og høyre hjul. Disse veiene har ulike friksjonskrefter.

⚠ ADVARSEL

- **Systemet for kjøretøystabilisering er ikke en erstatning for sikker kjøring, men bare en tilleggsfunksjon. Det er førerens ansvaret til sjåføren å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid rattet fast mens du kjører.**
- **Bilen er konstruert for å kjøre i tråd med førerens hensikt, selv med VSM installert. Følg alltid alle de vanlige forholdsreglene for kjøring ved trygge hastigheter ut fra forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Kjøring med varierende dekk eller hjulstørrelser kan føre til at VSM-systemet svikter. Når du skifter dekk, skal du sørge for at de er av samme størrelse som de opprinnelige dekkene.**

Bakkestartassistanse (HAC) (utstyrsavhengig)

En bil har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den begynner å kjøre etter et stopp. Bakkestartassistanse (HAC) hindrer at bilen ruller tilbake ved å aktivere bremsene automatisk i ca 1-2 sekunder. Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca 1-2 sekunder.

ADVARSEL

HAC aktiveres kun i ca 1 ~ 2 sekunder, så når bilen starter, må du alltid trykke ned gasspedalen.

* MERK

- HAC fungerer ikke når automatgirvelgeren står i P (parkering) eller N (nøytral) stilling.
- HAC aktiveres selv om ESC er av, men aktiveres ikke når det er en feil på ESC.

Nødstoppsignal (ESS) (utstyrsavhengig)

Systemet for nødstoppsignal varsler føreren bak deg ved å blinke med stopplyset når bilen bremses raskt og sterkt.

Systemet aktiveres når:

- Bilen bråstopper (bilens hastighet er over 55 km/t og nedbremsingen er kraftigere enn 7 m/s²)
- ABS-systemet aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS-systemet deaktiveres eller bråstoppen er over, vil stopplyset slutte å blinke. I stedet vil nødblinklyset slå seg på automatisk.

Nødblinklyset slår seg av når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har stoppet. Det vil også slå seg av når bilen kjører med lav hastighet i en viss tid. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren for nødblinklyset.

FORSIKTIG

Systemet for nødstoppsignalet (ESS) vil ikke fungere dersom nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

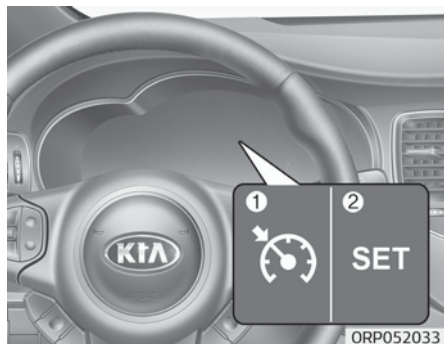
ADVARSEL

- **Når du forlater eller parkerer bilen, skal du alltid sette på parkeringsbremsen og sette giret i P (parkering)-stilling. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert, kan bilen bevege seg utilsiktet og skade deg selv og andre.**
- **Parkeringsbremsen skal alltid være fullt aktivert for å unngå at bilen utilsiktet beveger seg og skader passasjerer eller fotgjengere.**

- Kontroller at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser, før du kjører.
- Kjøring gjennom vann kan gjøre bremsene våte. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremses kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremses kan føre til at bilen trekker til den ene siden.
For å tørke bremsene bremses du lett inntil bremsevirkningen går tilbake til normal, pass på å ha kontroll over bilen hele tiden. Hvis bremsevirkningen ikke går tilbake til normal, må du stoppe så snart det er trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke trill ned bakker med bilen ute av gir. Dette er veldig farlig. Ha bilen i gir hele tiden, bruk bremsene til å bremse ned, skift deretter til et lavere gir slik at motorbremsen vil hjelpe deg å holde en sikker hastighet.
- Ikke hvil foten på bremsen. Å hvile foten på bremsepedalen mens du kjører, kan være farlig fordi det kan føre til at bremsene overopphetes og mister effekt. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse forsiktig og holde bilen på en rett linje mens du bremser ned. Når du kjører sakte nok til at det er trygt, kjører du av veien og stopper på et trygt sted.
- Hvis bilen er utstyrt med automatgir / girkasse med dobbelt clutch, må du passe på at bilen ikke kryper fremover. For å unngå at bilen kryper fremover må du holde foten fast på bremsepedalen når bilen er stoppet.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakked. Aktiver parkeringsbremsen og plasser girvelgeren i P (automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch) eller i første gir eller revers (manuell girkasse). Hvis bilen står i nedoverbakke, svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
Hvis bilen står i oppoverbakke, svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle, blokkerer du hjulene.
- Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch) eller i første eller revers (manuelt gir) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

-
- Ikke hold bilen i en oppoverbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at gir-kassen overopphetes. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.

HASTIGHETSKONTROLLSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)



1. Indikator for aktivert Cruise Control
2. Indikator som viser at hastighet er satt

Hastighetskontrollsystemet lar deg programmere bilen til å opprettholde en konstant hastighet uten å trykke på gasspedalen.

Dette systemet er utviklet for å kunne fungere ved hastigheter over ca. 30 km/t.

⚠ ADVARSEL

- Hvis hastighetskontrollsystemet forblir aktivert (hastighetskontrolllampen lyser), kan det hende hastighetskontrollen slås på utilsiktet. Sørg for at hastighetskontrollsystemet er av når hastighetskontrollen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å sette en hastighet.
- Hastighetskontrollsystemet skal kun brukes når du kjører på motorvei i bra vær.
- Ikke bruk hastighetskontrollen når det kan være utrygt å kjøre bilen i en konstant hastighet, for eksempel ved kjøring i tett eller varierende trafikk, kjøring på glatte (våte, isete eller snødekte) eller svingete veier eller kjøring i bakker med over 6 % stigning eller fall.
- Vær spesielt oppmerksom på kjøreforholdene når du bruker hastighetskontrollsystemet.
- Vær forsiktig når du bruker hastighetskontrollsystemet i nedoverbakker, da det kan øke bilens hastighet.

⚠ FORSIKTIG

Når du kjører en bil med manuelt gir og bruker hastighetskontroll, må du ikke gire i fri uten å trykke på clutchpedalen, da det kan føre til at motoren ruser. Hvis dette skjer, trykker du ned clutchpedalen eller frigjør av/på-bryteren for hastighetskontroll.

* MERK

- Ved normal bruk av hastighetskontrollen, når SET-bryteren er aktivert eller reaktivert etter bremsing, vil hastighetskontrollen aktiveres etter ca. tre sekunder. En slik forsinkelse er normal.
- For å aktivere hastighetskontrollen må du trå inn bremsepedalen minst én gang etter at tenningsbryteren er satt i ON-posisjon eller motoren er startet. Dette er for å sjekke om bremsebryteren, som er viktig for å avbryte hastighetskontrollen, fungerer som den skal.

Bryter for hastighetskontroll



CANCEL Avbryter hastighetskontroll. (avbryt):




Slår hastighetskontrollsystemet på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker marsjfarten.

SET-: Angir eller reduserer marsjfarten.

Slik angir du marsjfart for hastighetskontroll:



1. Trykk på hastighetskontroll -knappen på rattet for å slå på systemet. Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.
2. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over ca. 30 km/t.

* MERK

■ Manuelt gir

I biler med manuelt gir skal du trå inn bremsepedalen minst én gang (Fortsatt)

(Fortsatt)

for å aktivere hastighetskontrollen når motoren er startet.



3. Trykk spaken ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Indikatoren som viser at hastighet er satt, lyser. Slipp opp gasspedalen samtidig. Ønsket hastighet holdes automatisk.

I en bratt oppoverbakke kan bilen miste litt fart, og i nedoverbakke kan hastigheten øke noe.

Slik øker du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken opp (til RES+) og hold den inne. Kjøretøyet vil da akselerere. Slipp spaken ved ønsket hastighet.
- Flytt spaken opp (til RES+) og slipp den umiddelbart. Marsjfarten vil øke med 2 km/t hver gang du flytter spaken opp (til RES+) på denne måten.

Slik reduserer du den innstilte hastigheten for hastighetskontroll:



Følg én av disse fremgangsmåtene:

- Flytt spaken ned (til SET-), og hold den inne. Kjøretøyet går gradvis langsommere. Slipp spaken ved hastigheten du vil opprettholde.
- Flytt spaken ned (til SET-), og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 2,0 km/t hver gang du flytter spaken ned (til SET-) på denne måten.

Slik akselererer du midlertidig med hastighetskontroll på:

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen. Økt hastighet vil ikke forstyrre hastighetskontrollen eller endre den innstilte hastigheten. For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Gjør ett av følgende for å avbryte hastighetskontrollen:




- Trå på bremsepedalen.
- Trå inn clutchpedalen hvis bilen har manuelt gir.

- Gir til N (Nøytral) hvis bilen har automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
- Trykk på CANCEL-knappen på rattet.
- Reduser bilens hastighet slik at den er ca. 15 km/t lavere enn hastigheten i minnet.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 25 km/t.

Hver av disse handlingene avbryter hastighetskontrollen (indikatorlampen som viser at hastighet er innstilt, slukkes), men systemet slås ikke av. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, flytter du opp spaken (til RES+) på rattet. Du går da tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.


Slik gjenopptar du marsjfart på mer enn ca. 30 km/t:




Hvis en annen metode enn metoden med  knappen ble brukt til å avbryte marsjfarten, og systemet fortsatt er aktivert, vil den sist angitte farten automatisk gjenopptas når du beveger hendelen opp (til RES+).

Den vil imidlertid ikke gjenopptas hvis bilens hastighet synker under ca. 30 km/t.

For å slå av hastighetskontrollen gjør du ett av følgende:

- Trykk på cruise -knappen (indikatorlampen for hastighetskontroll slukkes).

- Trykk på knappen for hastighetsbegrensning  (hvis du trykker på knappen, slår du på hastighetsbegrensningssystemet).
- Slå av tenningen.

Begge disse handlingene avbryter hastighetskontrollen. Hvis du vil gjenoppta hastighetskontrollen, gjentar du trinnene i "Slik angir du fart for hastighetskontroll" på side 6-57.

HASTIGHETSBEGRENSNINGSSYSTEM (UTSTYRSAVHENGIG)

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsystemet si ifra (den innstilte fartsgrensen vil blinke og et varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

* MERK

Hastighetskontrollsystemet kan aktiveres mens hastighetsbegrensningen brukes.

Hastighetsbegrensningsbryter



CANCEL (avbryt): Avbryter hastighetsbegrensningen.




Slår hastighetsbegrensningen på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker hastighetsbegrensningens fart.

SET-: Stiller inn eller reduserer hastighetsbegrensningens fart.

Slik angir du fartsgrensen:



1. Trykk på fartsgrenseknapen  på rattet for å slå på systemet.



Indikatorlampen for hastighetskontroll lyser.



2. Flytt spaken ned (til SET-).
3. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og slipp ved ønsket hastighet. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og hold den inne. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t. Flytt spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) og slipp den umiddelbart. Hastigheten vil økes eller reduseres med 1 km/t.

Den angitte fartsgrensen vil vises på instrumentpanelet.




Den angitte fartsgrensen vil vises. For å kjøre over den angitte fartsgrensen må du trykke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 80 %) helt til kickdown-mekanismen aktiveres med en klikkelyd. Deretter vil den angitte fartsgrensen blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake til bilens angitte fartsgrensen.

* MERK

- Hvis du trykker inn gasspedalen mindre enn ca 50 %, vil ikke bilen akselerer over den angitte fartsgrensen, men opprettholde bilens hastighet innenfor fartsgrensen.
- En klikkelyd høres fra kickdown-mekanismen når du trykke ned gasspedalen. Det er helt normalt.

Slik slår du av hastighetsbegrensningen:



- Trykk på bryteren for hastighetsbegrensning  igjen.
- Trykk på bryteren for hastighetskontroll (hvis du trykker på bryteren, slås hastighetskontrollsystemet på).
- Slå av tenningen.

Hvis du trykker på CANCEL-bryteren (avbryt) én gang, vil hastighetsbegrensningen bli avbrutt, men systemet slås ikke av. Hvis du ønsker å tilbakestille hastighetsbegrensningen, skal du føre spaken opp (til RES+) eller ned (til SET-) til ønsket hastighet.



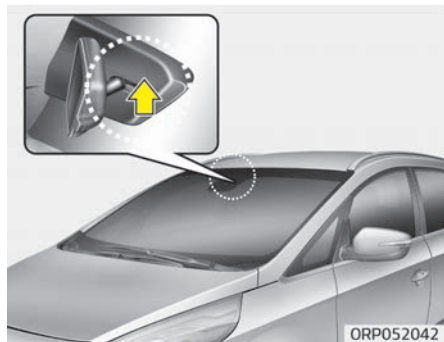
FORSIKTIG

"---"-Indikatoren blinker hvis det foreligger problemer med hastighetsbegrensningssystemet.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FARTSGRENSEINFORMASJON (SLIF) (UTSTYRSAVHENGIG)



Systemet viser informasjon om fartsgrense og forbikjøringsrestriksjoner for føreren både i instrumentpanelet og på navigasjonsskjermen. SLIF oppdager trafikkskilt med kamerasystemet festet øverst på frontruten. SLIF benytter også navigasjonsinformasjon for å vise informasjon om fartsgrenser.

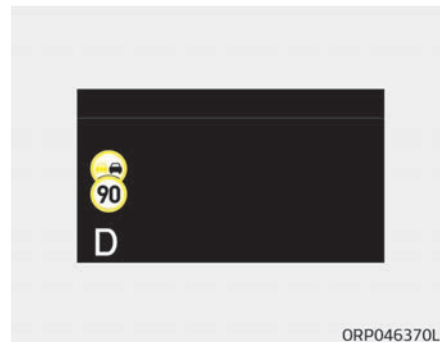
⚠ ADVARSEL

- **SLIF er bare et hjelpemiddel, og er ikke alltid i stand til å vise korrekte fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner.**
- **Føreren har alltid ansvaret for å ikke overskride maksimal tillatt hastighet**
- **Ikke plasser tilbehør, klistremerker eller farg frontruten nær bakspeilet.**
- **Systemet registrerer trafikkskilt og viser informasjon om fartsgrenser fra kamera, og hvis trafikkskiltene er vanskelig å oppdage, kan det skje at systemet ikke fungerer ordentlig. Se "Førerens oppmerksomhet" på side 6-66.**
- **Ikke fjern LKAS-deler eller bruk makt.**
- **Ikke plasser gjenstander på dashboardet som reflekterer lys, som for eksempel speil, hvitt papir e.l. Det kan føre til feil på systemet hvis sollyset reflekteres.**
- **Systemet er ikke tilgjengelig i alle land.**

Aktivering/deaktivering av SLIF

- SLIF-innstillingsmetode:
Panelbrukerinnstillinger → Kjøreassistanse → SLIF (fartsgrenseinformasjon)
- Informasjon om fartsgrense og forbikjøringsforbud vises med et symbol i panelet hvis du har aktivert SLIF i Brukerinnstillinger i panelet.
- Hvis SLIF er aktivert i navigasjonsinnstillingene, vises informasjonen også i navigasjonssystemet.

Drift



- Hvis et trafikkskilt som er relevant for bilen passerer, viser systemet informasjonen om fartsgrenser og forbikjøringsrestriksjoner til sjåføren.
- Når føreren slår på tenningen, viser systemet lagret informasjon om fartsgrensen før tenningen ble slått av.
- Noen ganger vises forskjellige fartsgrenser for samme vei. Informasjonen som vises, avhenger av situasjonen. Trafikkskilt med tilleggsinformasjon registreres også og sammenlignes med bilens interne data.
- Systemet kan oppdatere informasjonen om fartsgrenser uten synlige fartsgrenseskilt i følgende situasjoner:
 - Når du endrer kjøreretning med høyre- eller venstre- eller U-sving.
 - Når bilen skifter veitype. (f.eks fra motorvei til landevei...)
 - Når du kjører inn eller ut av en by eller et tettsted.

* MERK

Hvis fartsgrenseverdien er forskjellig mellom instrumentpanelet og navigasjonssystemet, må du sjekke innstillingen for hastighetsenhet i navigasjonssystemet.

Display (skjerm)

■ Ingen pålitelig informasjon om fartsgrense



- Hvis systemet ikke har pålitelig fartsgrenseinformasjon, vil det følgende symbolet vises både på instrumentpanelet og navigasjonsskjermen.



- Dersom systemet ikke registrerer noen forbikjørt skilter, vil ingen forbikjøringer vises på hverken instrumentpanelet eller navigasjonsskjerm.



- Etter å ha kjørt forbi et skilt som angir at en fartsgrense ikke gjelder lenger, kan SLIF gi informasjon fra navigasjonssystemet om fartsgrenser som eventuelt gjelder senere.

■ Ubegrenset hastighet (bare i Tyskland)



WUM-205

- For noen motorveier i Tyskland gjelder det ikke noen fartsgrense. I dette tilfellet vil SLIF vise "slutt på fartsgrense"-skiltet helt til du kjører forbi en ny fartsbegrensning.

Varselmelding



Meldingen vises når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander. Systemet stopper til synsfeltet er normalt igjen. Kontroller frontruten rundt området for kameraets synsfelt. Hvis systemet ikke fungerer normalt selv om kameraets synsfelt er ryddet, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



Når SLIF ikke fungerer som det skal, vises varselmeldingen i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes hovedvarsellyset.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Det kan hende at systemet ikke fungerer som det skal og ikke gir riktig informasjon i følgende situasjoner.

- Trafikkskilt er plassert i en skarp sving.
- Dårlig plassert trafikkskilt (f.eks. rotert, i skyggen av noe annet, skadet ...)
- Trafikkskilt skjult bak andre kjøretøy.

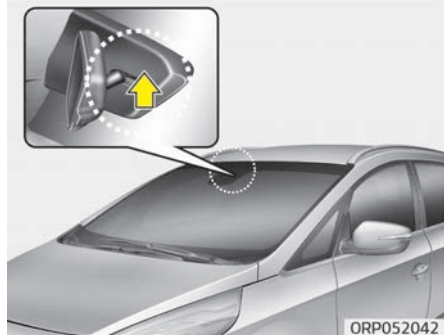
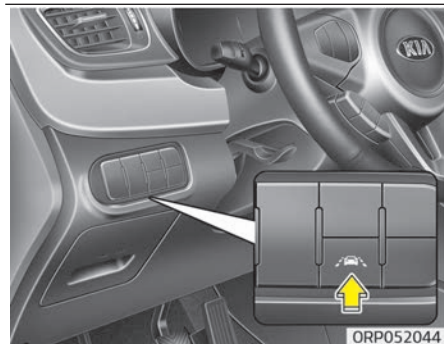
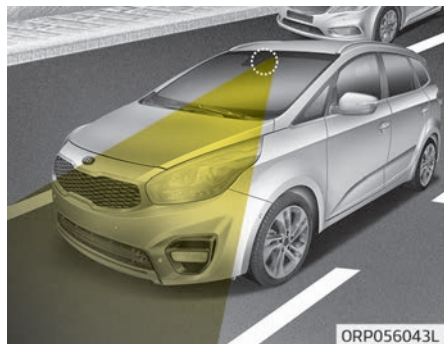
- Trafikkskilt med ødelagte LED-lys.
- Dårlig vær som snø, regn, tåke
- Blending rundt og/eller på trafikskiltet.
- Det er ikke nok lys på trafikskiltet om natten.
- Det er skarpt lys rundt trafikskiltet.
- Det er smuss, is eller rim på frontruten i området rundt kameraet.
- Når kameraets synsfelt er tildekket av gjenstander som klistremerker, papir eller løv.
- Når du kjører svært nærme kjøretøyet foran deg.
- Når det er feil på navigasjonssystemet.
- Når en buss eller lastebil med et klistremerke med fartsgrense passerer deg.
- Når du befinner deg på et sted som ikke dekkes av navigasjonssystemet.
- Når navigasjonssystemet ikke er oppdatert til siste kartversjon.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktig i de følgende situasjonene, fordi det kan hende at systemet ikke kan hjelpe føreren og ikke fungerer slik det skal.

- Ikke stikke eller feste noe til frontruten foran kameraet, ettersom dette kan redusere effektiviteten til kameraet eller føre til at én eller flere av systemene som er avhengige av kameraet slutter å virke.
- Hold frontruten i området bak bakspeilet ren.
- Ikke plasser reflekterende gjenstander (som for eksempel hvitt papir eller et speil) på instrumentpanelet.
- Ikke slå eller skade områdene rundt kameraenheten.
- Ikke ta på kameralinsen eller fjerne skruen på kameraenheten.
- Systemet virker ikke i alle situasjoner og er kun ment som et supplerende hjelpemiddel.
- Systemet hjelper føreren og erstatter ikke det menneskelige synet.
- Føreren har selv ansvaret for at bilen kjøres trygt og at gjeldende trafikkregler og forskrifter overholdes.

FILSKIFTVARSLING (LDWS) (UTSTYRSAVHENGIG)



Dette systemet oppdager kjørefeltet ved hjelp av sensoren på frontruten og advarer deg når bilen forlater kjørefeltet.

⚠ ADVARSEL

- Filskiftvarslingen (LDWS) gjør ikke at bilen skifter kjørefelt av seg selv. Det er førerens eget ansvar å sjekke vei- og kjøreforholdene.
- Ikke vri plutselig på rattet, når filskiftvarslingen (LDWS) advarer deg om at bilen forlater kjørefeltet.

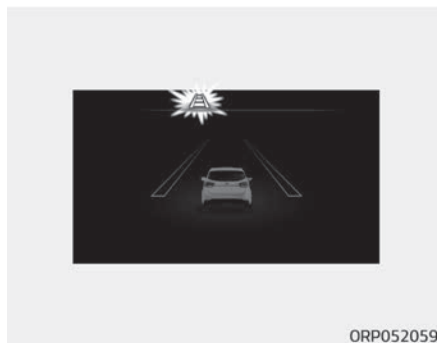
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hvis sensoren ikke registrerer kjørefeltet, eller hvis bilens hastighet ikke overstiger 60 km/t, vil LDWS ikke advare deg selv om bilen forlater kjørefeltet.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer belegg eller tilbehør på frontruten, kan det hende at LDWS ikke vil fungere slik det skal.
- Ikke la vann eller andre væsker komme i kontakt med LDWS-sensoren.
- Ikke fjern LDWS-deler og unngå hard innvirkning på sensoren.
- Ikke legg gjenstander som reflekterer lyset på dashbordet.
- Sjekk alltid veiforholdene. Det kan hende du ikke hører varselsignaler på grunn av støy og eksterne forhold.



For å betjene LDWS, trykk på bryteren med tenningen i PÅ-posisjon. Indikatorlampen vil lyse på instrumentpanelet. For å stanse bruken av LDWS trykker du på den samme bryteren igjen.



Hvis du velger dette symbolet, vil LDWS-modusen vises på LCD-displayet.



Hvis bilen forlater kjørefeltet når LDWS er i bruk, og bilens hastighet overstiger 60 km/t, vil du varsles som følger:

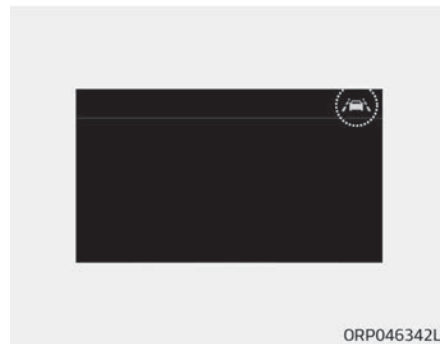


1. Visuelle advarsler

Hvis du forlater kjørefeltet, vil dette kjørefeltet blinke gult på LCD-displayet med intervaller på 0,8 sekunder.

2. Advarsler i form av lydsignaler

Hvis du forlater kjørefeltet, vil du høre en varsellyd med intervaller på 0,8 sekunder.

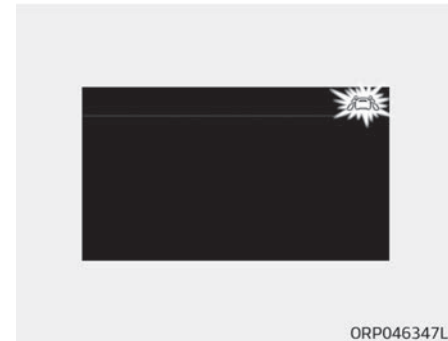


Fargen på symbolet endres avhengig av LDWS-systemets tilstand.

Hvit farge: Når sensoren ikke registrerer linjen for kjørefeltet.

Grønn farge: Når sensoren registrerer linjen for kjørefeltet.

Varsellampe



Hvis varselindikatoren for LDWS FAIL tennes (gul indikator), fungerer ikke LDWS som det skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

LDWS fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Hvis føreren slår på blinklys eller varselblink for å skifte kjørefelt.
- Ved kjøring på kjørefeltlinjen.

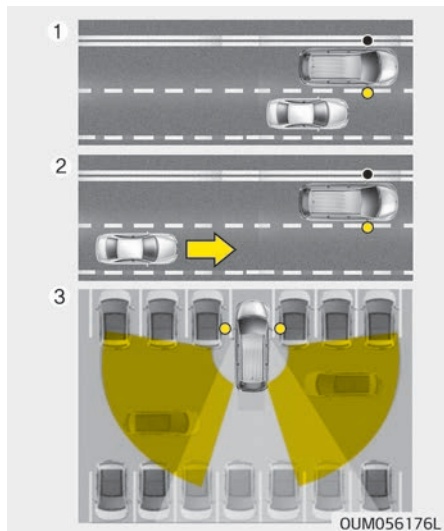
* MERK

Når du skal skifte kjørefelt, må du slå på blinklyset og deretter skifte kjørefelt.

LDWS vil kanskje ikke advare deg selv om kjøretøyet forlater kjørefeltet, eller kan advare deg selv om kjøretøyet ikke forlater kjørefeltet når:

- Hvis kjørefeltet ikke er synlig grunnet snø, regn, smuss, vanddammer eller andre ting.
- Hvis lysstyrken på utsiden av bilen plutselig endrer seg.
- Hvis du ikke slår på frontlys også om natten eller i en tunnel.
- Hvis fargen på kjørefeltlinjen på veien er vanskelig å skille fra veien.
- Hvis du kjører i en bratt helling eller en sving.
- Hvis lys reflekteres fra vann på veien.
- Hvis linsen eller frontruten er tilsmusset med noe.
- Hvis sensoren ikke kan registrere kjørefeltet på grunn av tåke, kraftig regn eller mye snøfall.
- Hvis temperaturen for omgivelsene rundt bakspeilet er for høye på grunn av direkte lys.
- Hvis kjørefeltet enten er veldig bredt eller veldig smalt.
- Hvis kjørefeltlinjen er skadet eller ugjenkjennelig.
- Hvis det faller en skygge på kjørefeltlinje fra en veiskulder.
- Hvis det finnes merking som ligner på en kjørefeltlinje.
- Hvis det finnes skillevegger på veien.
- Hvis avstanden fra bilen foran er svært kort eller bilen foran skjuler kjørefeltlinje.
- Hvis bilen rister mye.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller markeringene for kjørefelt krysser hverandre på en komplisert måte.
- Hvis du plasserer noe på dashbordet.
- Hvis du kjører med solen rett imot deg.
- Hvis du kjører i områder der det foregår veiarbeid.
- Hvis det er mer enn to markeringer for kjørefelt på hver side (høyre/venstre).

BLINDSONEVARSLING (BSD) (UTSTYRSAVHENGIG)



BSD-systemet (blindsonesvarslingen) bruker en radarsensor til å varsle føreren under kjøring.

Den registrerer området bak bilen og informerer føreren.

1. BSD (blindsonesvarsling)

Varslingsområdet er avhengig av bilens hastighet. Hvis bilen din har om lag 10 km/t høyere hastighet enn andre kjøretøy i nærheten, aktiveres ikke varslingen.

2. LCA (filskifteassistent)

Når kjøretøyer nærmer seg din bil med høy hastighet, aktiveres varslingen.

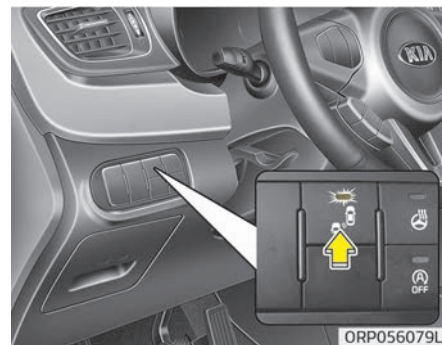
3. RCTA (krysstrafikkvarsling ved rygging)

Når bilen beveger seg bakover, registrerer sensoren møtende biler fra venstre eller høyre, og varslingen aktiveres.

⚠ ADVARSEL

- **Vær alltid oppmerksom på uventede veiforhold når du kjører, selv om BSD-systemet (blindsonesvarslingen) er aktivert.**
- **Blindsonesvarslingen er et system som er utviklet med tanke på komfort. Ikke stol blindt på systemet, men tenk alltid sikkerhet når du kjører.**

BSD (blindsonesvarsling) / LCA (filskifteassistent) *Driftstilstand*



Indikatoren på bryteren tennes når du trykker på bryteren for blindsonesvarsling (BSD) når tenningsbryteren er satt til PÅ. Dersom kjøretøyet hastighet overstiger 30 km/t, vil systemet aktiveres.

Hvis du trykker på bryteren igjen, vil bryterindikatoren og systemet slås av. Hvis tenningsbryteren settes til AV og deretter til PÅ igjen, går systemet tilbake til forrige tilstand. Når systemet ikke er i bruk, må du slå det av ved å trykke på bryteren.

Når systemet slås på, tennes varsel-lampen i tre sekunder på de utvendige sidespeilene.

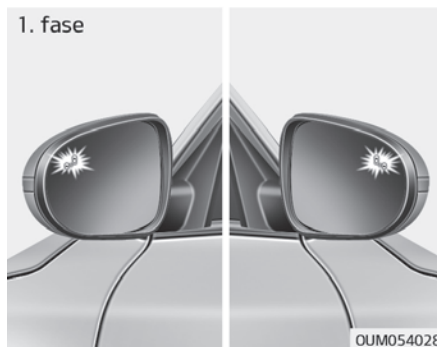
Varseltype

Systemet aktiveres når:

1. Systemt er slått på
2. Bilens hastighet er over 30 km/t
3. Andre biler registreres på baksiden

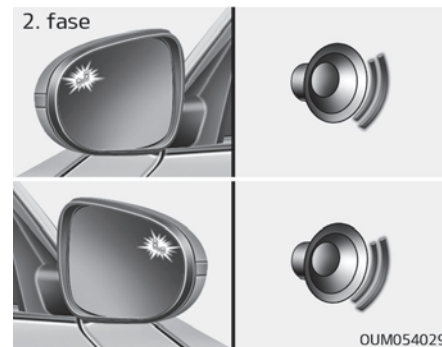
⚠ ADVARSEL

Blindsonvarslingssystemet (BSD) kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Kjør alltid sikkert, og vær forsiktig når du skifter fil eller rygger. Blindsonvarslingssystemet (BSD) oppdager kanskje ikke alle gjenstander nær bilen.



Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres innenfor sensorenes rekkevidde.

Hvis den registrerte bilen kjører ut av rekkevidden til sensorene, vil varselsignalene slås av.



Alarmen for fase to vil aktiveres når:

1. Alarmen for fase en er slått på
2. Blinklyset er slått på ved bytting av kjørefelt

Når alarmen for fase to er aktivert, vil varsellampen på sidespeilet lyse og en varsellyd høres.

Hvis du setter bryteren for blinklyset tilbake i utgangsposisjonen, vil alarmen for fase to deaktiveres.

– Alarmen for fase to kan deaktiveres.

- Slik aktiverer du alarmen:
Gå til Brukerinnstillinger-modus → Lyd, og velg "BSD" på LCD-displayet.

- Slik deaktiverer du alarmen:
Gå til Brukerinnstillinger-modus ➔ Lyd, og velg bort "BSD" på LCD-displayet.

⚠ FORSIKTIG

Formålet med alarmfunksjonen er å varsle føreren. Deaktiver denne funksjonen kun når det er nødvendig.

Registreringssensor



Sensorene er plassert på innsiden av bakre støtfanger.

For at systemet skal kunne fungere som det skal, må bakre støtfanger alltid holdes ren.

Varselmelding



Meldingen vises for å varsle føreren hvis det er fremmedlegemer på overflaten eller innsiden av bakre støtfanger eller varmeutvikling i nærheten av bakre støtfanger. Lyset på bryteren og systemet slås av automatisk. Fjern fremmedlegemene på bakre støtfanger.

Når du har kjørt i ca. 10 minutter etter at fremmedlegemene er fjernet, vil systemet fungere som normalt igjen.

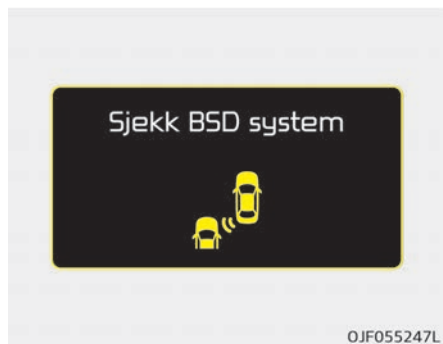
Hvis systemet ikke fungerer som normalt igjen selv om du har fjernet fremmedlegemene, tilhengeren eller stativet, eller det andre utstyret, bør du ta bilen med til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Det er mulig at meldingen vises selv om det ikke er fremmedlegemer på bakre støtfanger, for eksempel når du kjører i glisne landområder eller åpne områder, for eksempel en ørken, der det ikke er tilstrekkelig data for drift.

Meldingen kan også vises ved kraftig regn eller ved sprut fra veien og tilhenger.

Når du bruker tilhenger eller annet utstyr, må du slå av systemet. Hvis du vil bruke blindsonervarslingen, må du fjerne tilhengeren og annet utstyr.

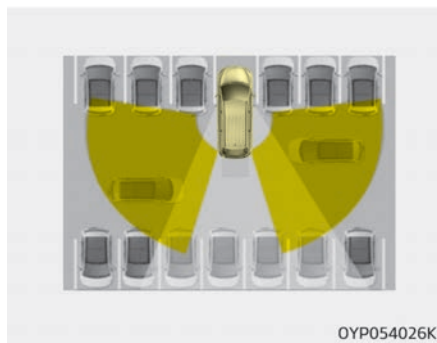
I slike tilfeller trenger bilen ikke service.



Hvis systemet ikke fungerer korrekt, får du opp en varselmelding og lyset på bryteren slukkes. Systemet slås av automatisk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

RCTA (krysstrafikkvarsling ved rygging)



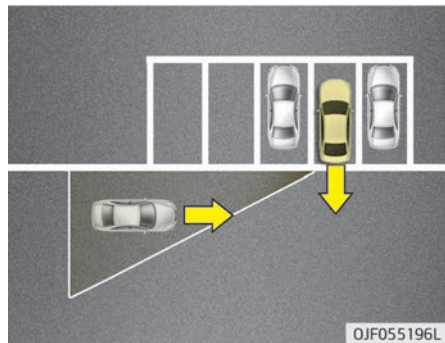
Når bilen beveger seg bakover fra parkeringsposisjon, registrerer sensoren møtende biler fra venstre eller høyre og informerer føreren.

Driftstilstand

- Velg "Driving Assist" (kjøreassistent) i "User Settings" (brukerinnstillinger) og klikk "Rear Collision Warning" (advarselssystem for kollisjon bakfra) for å velge "Rear Cross Traffic Alert" (krysstrafikkvarsling ved rygging) på instrumentpanelet. Da vil systemet slå seg på og være klart for å aktiveres.

- Klikk vekk "Rear Cross Traffic Alert" (krysstrafikkvarsling ved rygging) igjen for å slå av systemet.
- Hvis bilen slås av og på igjen, vil Rear Cross Traffic Alert-systemet gå tilbake til statusen det hadde rett før bilen ble slått av. Slå av Rear Cross Traffic Alert-systemet når det ikke brukes.
- Systemet aktiveres når bilens hastighet er under 10 km/t med giret i R (Revers).
- Rekkevidden til RCTA-systemet (krysstrafikkvarsling ved rygging) er 0,5 m~20m i sideretning. Advarselen utløses hvis en bil som nærmer seg, kjører i 4 km/t~36 km/t og befinner seg innenfor systemets rekkevidde. Systemets rekkevidde avhenger imidlertid av forholdene. Følg alltid med på omgivelsene.

Varseltype



OJF055196L



ORP046368L



ORP046369L

- Hvis en bil registreres av sensorene å nærme seg bilen din, vil systemet varsle føreren med en varsellyd, og varsellampen vil blinke på det utvendige speilet. Systemet varsler føreren via LCD-skjerm.
- Hvis bilen som registreres kjører ut av rekkevidden for sensorene, kjører bak deg, kjører i motsatt retning bort fra deg eller kjører sakte, blir advarselen avbrutt.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene, ettersom det kan hende at systemet ikke fungerer slik det skal på grunn av andre faktorer og omstendigheter.

- * Hvis det sensorene på bilens støtfanger blokkeres av biler eller gjenstander, kan dette redusere systemets registreringsevne.

⚠ ADVARSEL

- Varsellampen på sidespeilet lyser når en bil registreres på baksiden nær systemet. For å unngå ulykker anbefales det at du ikke fokuserer kun på varsellampene, men også på omgivelsene rundt bilen.
- **Kjør forsiktig selv om bilen er utstyrt med en BSD-system (blindsonevarsling). Ikke stol kun på systemet, men sjekk selv før du skifter kjørefil. Systemet kan i enkelte tilfeller ikke varsle føreren, så sjekk alltid omgivelsene mens du kjører.**

⚠ FORSIKTIG

- **Systemet vil ikke fungere som det skal, dersom støtfangeren er byttet ut eller hvis det har blitt gjort reparasjonsarbeid i nærheten av sensoren.**
- **Registreringsområdet varierer i henhold til veiens bredde. Hvis veien er smal, kan det hende at systemet registrerer andre biler i neste kjørefelt.**
- **Hvis veien derimot er svært bred, kan det hende at systemet ikke registrerer andre biler i neste kjørefelt.**
- **Systemet kan slå seg av ved sterk innvirkning av elektromagnetiske bølger.**

Forhold som forhindrer bruk

Det kan være utvendig speil ikke varsler føreren når:

- Sidespeilhuset er ødelagt eller dekket med smuss.
- Vinduet er dekket med smuss.
- Vinduene er kraftig farget.

Førerens oppmerksomhet

Føreren må være forsiktige i situasjonene nedenfor, fordi systemet i visse tilfeller ikke kan registrere andre kjøretøy eller gjenstander.

- Bilen kjører på en svingete vei eller gjennom en bomstasjon.
- Sensoren er tildekket med regn, snø, gjørme, osv.
- Den bakre støtfangeren, der sensoren befinner seg, er tildekket eller lokkert av fremmedlegemer som klistermerker, en kufanger, et sykkelstativ, osv.
- Den bakre støtfangeren er skadet, eller sensoren er ute av den opprinnelige standardposisjonen.
- Bilen høyde blir lavere eller høyere på grunn av høy vekt på en koffert, unormalt dekktrykk osv.
- Bilen kjører i dårlig vær, slik som kraftig regn eller snø.
- Det er en fast gjenstand i nærheten av bilen, slik som en fotgjenger, et dyr, autovern eller tunnel.
- Det er en uvanlig metalldel på eller i nærheten av veien (for eksempel i ey byggeområde for t-bane).

- En stor kjøretøyet står nærme bilen, for eksempel en buss eller lastebil.
- En motorsykel eller sykkel står nærme bilen.
- En flat tilhenger står nærme bilen.
- Dersom bilen har startet samtidig som bilen ved siden av og har akseletert.
- Når den andre bilen passerer veldig fort.
- Når du bytter kjørefelt.
- Ved kjøring ned eller opp en bratt, ujevn vei.
- Når den andre bilen nærmer seg kraftig.
- Ved bruk av tilhenger eller stativ.
- Når temperaturen til den bakre støtfangeren er svært høy eller lav.
- Når sensorene er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller søyler på parkeringsplasser.
- Når den registrerte bilen beveger seg bakover i samme retning som din bil.
- Det er en mindre gjenstand i nærheten, for eksempel en fotgjenger, handlevogn eller barnevogn.

-
- Det er et lavt kjøretøy, for eksempel en sportsbil, i nærheten.
 - Når andre biler er i nærheten av bilen.
 - Når bilen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når bilen to kjørefelt bortenfor flytter til neste kjørefelt nærmest deg.
 - Når du kjører på en smal vei med mange planter.
 - Ved kjøring på vått underlag.

ØKONOMISK BRUK

Bilens drivstofføkonomi avhenger hovedsakelig av kjørestilen din, hvor du kjører og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer du kan kjøre på en liter med drivstoff. Bruk følgende tips for å kjøre bilen så økonomisk som mulig og spare penger både på drivstoff og reparasjoner:

- Kjør mykt. Akselerer på en moderat måte. Unngå bråstart eller giring med full gass, og hold en jevn kjørehastighet. Ikke akselerer unødvendig mellom trafikklys. Prøv å justere hastigheten i henhold til trafikken, slik at du slipper unødvendig endring av hastigheten. Unngå tett trafikk så sant det er mulig. Oppretthold alltid sikker avstand til andre kjøretøy, slik at du unngår unødvendig bremsing. Dette reduserer også bremseslitasjonen.
- Kjør i moderat hastighet. Jo raskere du kjører, desto mer drivstoff bruker bilen. Kjøring i moderat hastighet, spesielt på motorveier, er én av de mest effektive måtene å redusere drivstofforbruket på.
- Ikke hvil foten på bremsepedalen eller clutchpedalen. Dette kan øke drivstofforbruket og øker også slitasjen på disse komponentene. Kjøring med foten på bremsepedalen kan i tillegg føre til overoppheting av bremsene, noe som reduserer bremseeffektiviteten og kan føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Pass på å opprettholde anbefalt dekktrykk. Feil dekktrykk, enten det er for lavt eller for høyt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykket minst én gang per måned.
- Sørg for at hjulene er korrekt justert. Feil justering kan oppstå som følge av slag mot fortauskanter eller kjøring i for høy hastighet på ujevn veibane. Dårlig justering fører til raskere dekkslitasje og kan også resultere i andre problemer, samt høyere drivstofforbruk.
- Hold bilen i god stand. For å oppnå bedre drivstofføkonomi og lavere vedlikeholdskostnader bør bilen vedlikeholdes i henhold til vedlikeholdsplannen. Hvis bilen kjøres under ugunstige forhold, vil hyppigere vedlikehold kreves.
- Hold bilen ren. For å oppnå maksimal levetid bør bilen holdes ren og rustfri. Det er spesielt viktig at gjørme, skitt, is osv. ikke samler seg opp på undersiden av bilen. Den ekstra vekten kan resultere i økt drivstofforbruk og kan også bidra til rustdannelse.
- Kjør med lav vekt. Ikke kjør med unødvendig vekt i bilen. Høy vekt gir redusert drivstofføkonomi.
- Ikke la motoren gå unødig lenge på tomgang. Hvis du venter (og ikke står i trafikken), må du slå av motoren og starte den igjen når du er klar til å kjøre videre.
- Husk at bilen ikke trenger lang oppvarming. Når motoren er startet, kan du la den kjøre i 10 til 20 sekunder før du setter bilen i gir. I svært kaldt vær bør du imidlertid gi motoren en litt lengre oppvarmingsperiode.
- Unngå overturtall eller underturtall i motoren. Underturtall er når du kjører for sakte i et for høyt gir, slik at motoren rykker. Gir til et lavere gir hvis dette skjer. Overturtall er når du ruser motoren utover en trygg grense. Dette kan unngås ved å gire på anbefalte giringspunkter.

- Bruk klimaanlegget med måte. Klimaanlegget drives av motorkraft, og drivstofføkonomien reduseres derfor når du bruker klimaanlegget.
- Åpne vinduer i høy hastighet kan redusere drivstofføkonomien.
- Drivstofføkonomien reduseres også i sidevind og motvind. For å kompensere for dette tapet kan du senke farten når du kjører under slike forhold.

Det er viktig å holde bilen i god driftsstand, både av hensyn til økonomi og sikkerhet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- **Ikke slå av motoren mens bilen er i bevegelse**

Motoren må aldri slås av for å trille ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyringen og servobremmene vil ikke fungere korrekt hvis motoren ikke er i gang. Hold i stedet

(Fortsatt)

(Fortsatt)

motoren i gang og gir ned til et passende gir for å utnytte motorens bremseeffekt. Hvis tenningen slås av under kjøring, kan i tillegg rattlåsen aktiveres (utstyrsavhengig). Dette resulterer i tap av styretelse, med fare for alvorlige personskader eller dødsfall.

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende på veien:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremannøvre.
- Hvis bilen ikke har ABS-bremser, må bremsepedalen pumpes inn og ut med et lett trykk inntil bilen stopper.

⚠ ADVARSEL

■ ABS

Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.

- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt, kjettinger eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

⚠ ADVARSEL

■ Nedgiring

Nedgiring med automatgir / girkasse med dobbelt clutch ved kjøring på glatt underlag kan forårsake en ulykke. Den brå hastighetsendringen kan føre til at hjulene skreiser. Vær forsiktig når du girer ned på glatt underlag.

Gyngende bilen

Hvis det er nødvendig å gyngende bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Deretter skifter du frem og tilbake mellom 1 (første gir) og R (revers) i biler som er utstyrt med manuell girkasse eller R (revers) og et forovergir i biler som er utstyrt med automatgir / girkasse med dobbelt clutch. Ikke rus motoren, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Langvarig vugging kan føre til at motoren overopphetes, skader eller feil på girkassen og dekkskader.

⚠ ADVARSEL

■ Spinne hjulene

Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t. Spinning av hjulene ved høye hastigheter når bilen står stille, kan føre til at et dekk overopphetes, noe som kan resultere i dekkskade som kan skade tilskuere.

* MERK

ESC-systemet skal være slått av før bilen gynes.

⚠ ADVARSEL

Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngje bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller giring i svinger, særlig når veien er våt. Ideelt sett bør det alltid akselereres forsiktig i svinger. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Sett ned farten og øk avstanden mellom deg og andre biler ettersom sikten blir dårligere i mørket, spesielt i områder uten gatelys.

- Juster speilene for å redusere blindingen fra frontlysene på andre biler.
- For biler som ikke er utstyrt med automatisk frontlysjustering, må frontlysene holdes rene og korrekt innrettet. Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre direkte på lysene fra møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau. Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Bytt ut viskerbladene på frontruten når du oppdager striper på frontruten eller områder som ikke viskes.

- Hvis dekkene er ikke i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene, slik at det blir lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må gå gjennom dammer, skal du prøve å kjøre sakte.
- Hvis du mistenker vann i bremsene, skal du aktivere dem lett mens du kjører helt til de fungerer normalt igjen.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket. Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengkjøring

Kjør forsiktig ved kjøring i terreng fordi bilen kan bli skadet av steiner eller tre-røtter. Gjør deg kjent med terrenget du skal kjøre i, før du begynner å kjøre.

Motorveikjøring

Dekk

Juster lufttrykket i henhold til spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt. Unngå å bruke slitte eller skadde dekk som kan resultere i dårligere veigrep eller dekksvikt.

* MERK

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- **Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. For riktig dekktrykk, se "Dekk og felger" på side 9-09.**
- **Kjøring på dekk uten eller med svært lite mønster er farlig. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen, kollisjoner, skader og død. Utslitte dekk bør byttes ut så snart som mulig, og bør aldri brukes til kjøring. Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og felger" på side 8-32.**

Drivstoff, kjølevæske og motorolje

Kjøring i høy hastighet forbruker mer drivstoff enn bykjøring. Ikke glem å sjekke både kjølevæske og motorolje.

Drivrem

En løs eller skadet drivrem kan resultere i overoppheting av motoren.

KJØRING OM VINTEREN



Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Is eller snø

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene. Hvis vinterdekk er nødvendig, må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres, kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør motorbrems brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekkede eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilen som kjører foran deg og bilen din. Trå også forsiktig på bremspedalen. Det bør sies at ved å legge kjettinger på dekkene vil drivkraft økes, men det vil ikke hindre skrensing til siden.

* MERK

Hjulkjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og belastningsområde som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

⚠ ADVARSEL

■ Vinterdekkdimensjoner

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Ikke monter piggdekk uten først å sjekke lokale, statlige og kommunale forskrifter for mulige restriksjoner mot bruken.

Kjettinger



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli skadet ved monteringen av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom det skal brukes kjettinger, skal det brukes wiretype kjettinger med en tykkelse på mindre enn 15 mm. Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten. Monter kjettinger bare på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- **Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".**
- **Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.**
- **Hvis bilen har dekk i dimensjo 225/45R18, skal du ikke bruke kjettinger. De kan skade bilen (hjul, oppheng og karosseri).**

Bruk av kjetting

Når du monterer kjettinger, skal du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte når det er montert kjettinger. Hvis du hører at kjettingene er i kontakt med karosseriet eller chassiset, må du stoppe og stramme dem. Hvis de fortsatt er i kontakt, må du senke farten til lyden stopper. Fjern kjettingene så snart du begynner å kjøre på veier som er ryddet for snø.

⚠ ADVARSEL

■ Montere kjettinger

Når du skal montere kjettinger, må du parkere bilen på flat mark vekk fra trafikken. Slå på varselblinklyset og plasser en varseltrekant bak bilen. Sett girvelgeren i P (parkering), aktiver parkeringsbremsen og slå av motoren før du installerer snøkjettinger.

⚠ ADVARSEL

■ Kjettinger (Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Bruk av kjetting kan påvirke bilens kjøreadferd.**
- **Ikke overstig 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte fartsgrense, etter den som er lavest.**
- **Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gjøre et hopp.**
- **Unngå skarpe svinger eller oppbremsing med låst hjul.**

⚠ FORSIKTIG

- **Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul.**
- **Stans bilen og stram kjettingene med en gang hvis du hører at de treffer bilen.**

Bruk etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet

Bilen leveres med etylenglykolbasert kjølevæske av høy kvalitet i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som skal brukes, fordi den bidrar til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og forhindrer frost. Pass på å skifte eller etterfylle kjølevæske i henhold til vedlikeholdsplanen. Før vinteren må du få kjølevæsken kontrollert for å sikre at frysepunktet er tilstrekkelig for de temperaturene som kan forventes i løpet av vinteren.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i "Batteri" på side 8-28. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytt til "vinterolje" ved behov

I enkelte klima er det anbefalt å bruke en "vinterolje" med lavere viskositet i kaldt vær. Se "Anbefalinger" på side 9-13. Hvis du er usikker på hvilken olje du bør bruke, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk tennplugger og tenningsystem

Kontroller tennpluggene og skift dem ut etter behov. Kontroller også ledningsnettets for tenningen, og påse at ledningene ikke på noen måte er sprukne, slitte eller skadde.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyter den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig, kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk spylervæske med godkjent frostbeskyttelse i systemet

For å hindre at vannet i vindusspylervæskesystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

Unngå at parkeringsbremsen fryser

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse i aktivert posisjon. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, bruker du den bare midlertidig mens du setter girspaken i P (automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch) eller i første eller revers (manuelt gir) og blokkerer bakhjulene slik at bilen ikke kan rulle. Løs deretter ut parkeringsbremsen.

Ikke la det samle seg snø og is på undersiden

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noen av tingene det kan være lurt å ha med, er kjettinger, tauestropper eller -kjettinger, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, dekken, kjeledress, teppe, osv.

KJØRE MED TILHENGER

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Kjøring med tilhenger

Hvis du ikke bruker riktig utstyr og/eller kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig – eller ikke i det hele tatt. Du og passasjerene kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.

⚠ ADVARSEL

■ Vektgrenser

Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ ADVARSEL

Når du tauer tilhengeren må du sørge for at du slår av ISG-funksjonen.

* MERK

■ For Europa

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15 %, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10 % eller 100 kg, avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t med bil i kategori M1 eller 80 km/t med bil i kategori N1.
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten en tilhenger).

⚠ FORSIKTIG

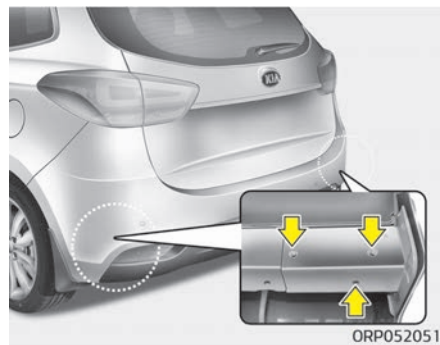
Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-93.

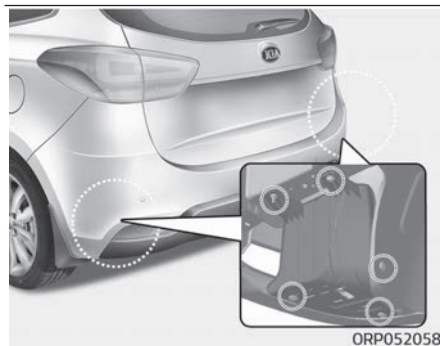
Husk at det å kjøre med tilhenger, er annerledes enn bare å kjøre bilen for seg. Kjøring med tilhenger innebærer endringer i håndtering, holdbarhet og drivstofføkonomi. Vellykket og sikker kjøring med tilhenger krever riktig utstyr, og det må brukes forskriftsmessig.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les dette avsnittet nøye før du kjører med tilhenger.

Lasttrekkende komponenter som motor, girkasse, hjul og dekk belastes ekstra på grunn av den ekstra vekten. Motoren må gå på forholdsvis høyere turtall og under større belastning. Den ekstra belastningen genererer mer varme. Tilhengeren øker også luftmotstanden i betydelig grad, slik at trekraften også må økes.



ORP052051



ORP052058

* MERK

- Plassering av tilhengerfeste
- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.
- Fjern det nedre dekselet på bakre støtfanger før du installerer trekkrok.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, passering av store lastebiler og tøffe veiforhold er noen av årsakene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere en tilhengerfeste? Hvis du må det, så sørg for å tette hullene når du fjerner festet på et senere tidspunkt.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke fest utleiefester eller andre støtfangerfester til dem. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjede slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem, må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis vekten på tilhengeren overskrider den maksimalt tillatte vekten uten tilhengerbremseser, vil også tilhengeren kreve egne bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsesene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke modifier eller juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

■ Tilhengerbremseser

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Laste tilhengeren

Vektfordelingen mellom bilen og tilhengeren må være balansert. Pass på at lasten i tilhengerne er jevnt fordelt slik at den ikke er for- eller baktung.

Tung last i tilhengeren skal plasseres over akselen eller så nær akselen som mulig. Og fest lasten sikkert på tilhengeren.

Dekktrykk

Følg tilhengerprodusentens anbefalinger for dekktrykk for tilhengerdekkene. Når du tauer, fyller du dekkene til maksimalt tillatt dekktrykk i henhold til dekktrykkmerkingen.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei, må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at kjøretøyet du kjører nå er en god del lengre og ikke på langt nær så responsiv som bilen alene.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bruke bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger større avstand fremover når du kjører med tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggning

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte traileren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte traileren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å hjelpe deg.

Svinge

Når du svinger med tilhenger på slep, må du ta en større sving enn normalt. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. Den grønne bilen på instrumentpanelet vil lyse hver gang du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du kjører med tilhenger vil den grønne pilen på instrumentpanelet blinke for å signalisere noe, selv om lyspærene på tilhengeren kanskje er ødelagt og ikke blinker. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må også sjekke om lysene fungerer hver gang du kobler dem til på nytt igjen.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Kontakt et profesjonelt verksted for å få hjelp med å installere ledningsnettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Senk farten og skift til et lavere gir før du starter å kjøre ned en lang eller bratt bakke. Hvis du ikke girer ned, må du kanskje bruke bremsene så mye at de vil overopphetes og ikke fungerer like effektivt som de skal.

I lange oppoverbakker må du gire ned og redusere hastigheten til rundt 70 km/t for å redusere risikoen for at motoren eller girkassen overopphetes.

Hvis tilhengeren veier mer enn den maksimalt tillatte tilhengervekten uten tilhengerbrems, og du har automatgir / girkasse med dobbelt clutch, bør du kjøre med giret i D (kjør).

Kjøring i D (kjør) med tilhenger vil minimere varmeutvikling og forlenge girets levetid.

⚠ FORSIKTIG

- Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker (i overkant av 6 %); følg nøye med på kjølevæsketemperaturen for å forsikre deg om at motoren ikke overopphetes. Hvis nålen på kjølevæsketemperaturmåleren beveger seg over mot "130 / H (HOT)"; kjør til siden og stopp så snart det er trygt og la motoren gå på tomgang til den er avkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren og girkassen.

⚠ FORSIKTIG

■ For girkasse med dobbelt clutch

Ved kjøring med tilhenger i bratte bakker, kan clutchen i overføringen overopphetes.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Når clutchen er overopphetet, trer sikker beskyttelsesmodus i kraft. Hvis sikker beskyttelsesmodus trer i kraft, blinker girposisjonsindikatoren instrumentpanelet med en varsellyd. Da vil det vises en advarsel på LCD-skjermen, og det kan skje at kjøringen ikke går jevnt.

Hvis du ignorerer denne advarselen, kan kjøreegenskapene bli verre.

For å gå tilbake normale kjøreegenskaper stopper du bilen på flat vei og holder fotbremsen inne i noen minutter før du kjører videre.

Parkering på høyder

Hvis du har en tilhenger festet til bilen, bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades ved uventet rulling ned bakken.

⚠ ADVARSEL

- **Parkering i en bakke (Fortsatt)**

(Fortsatt)

Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen, kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Vri rattet inn mot fortauskanten (til høyre hvis bilen står i retning ned bakken, og til venstre hvis bilen står i retning opp bakken).
2. Sett giret i N (nøytral) hvis bilen har manuelt gir / girkasse med dobbelt clutch. Sett giret i P (parkering) hvis bilen har automatgir.
3. Trekk til parkeringsbremsen og slå av motoren.
4. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
5. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.

6. Trå inn bremsepedalen igjen, trekk til parkeringsbremsen og gir til R (revers) for manuelt gir eller P (Parkering) for automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
7. Slå av motoren og slipp opp bremsepedalen, men la parkeringsbremsen være på.

⚠ ADVARSEL

■ Parkeringsbrems

Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til.

Hvis du lar motoren være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Med det manuelle giret i N (nøytral) eller automatgiret / girkassen med dobbelt clutch i P (Parkering) og parkeringsbremsen trukket til, trår du inn bremsepedalen mens du:
 - starter motoren,
 - setter bilen i gir og
 - Frigjør parkeringsbremsen.

2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold ved bruk av tilhenger

Bilen vil trenge service oftere hvis du regelmessig kjører med tilhenger. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkludere motorolje, girolje, akselmøremiddel og kjølevæske. Bremsenes tilstand er et annet viktig element du må sjekke ofte. Hvert av disse elementene beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Følg vedlikeholdsplanen som fulgte tilhengeren og sjekk den med jevne mellomrom. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger, kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke. Hvis kjølevæskemåleren viser overoppheting, må du slå av aircondition og stoppe bilen på et trygt område for å kjøle ned motoren.
- Sjekk automatgirrolje oftere ved kjøring med tilhenger.
- Hvis bilen ikke er utstyrt med aircondition, bør du installere en kondensatorvifte for å forbedre motortyelsen ved kjøring med tilhenger.

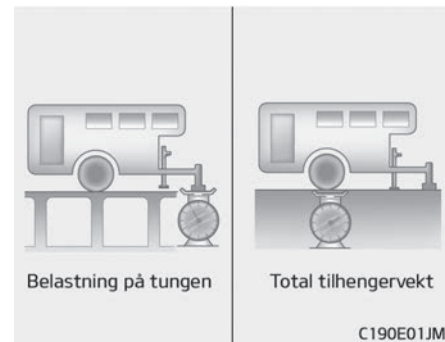
Hvis du skal kjøre med tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du skal kjøre med tilhenger:

- Vurder å bruke en slingrekontrollinnretning. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2000 km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.

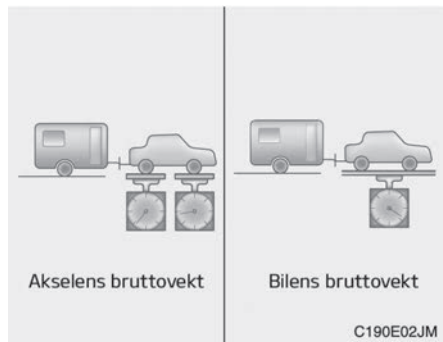
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen ved en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- I en lang oppoverbakke skal du ikke overstige 70 km/t eller fartsgrensen som gjelder, etter hva som er lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Vekten på tilhengeren



Hva er maksimal trygg tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Til og med dette kan være for tungt. Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang



Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen. Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis vektforholdene ikke stemmer overens, kan du løse dette ved å flytte og fordele lasten rundt på tilhengeren.

⚠ ADVARSEL

■ Tilhenger

- **Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60% av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40% av den totale tilhengervekten.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.**
- **En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.**

* MERK

Økt høyde over havet reduserer motortyktelsen. Fra 1000 m over havet og for hver 1000 m etterpå, må 10 % av bilens vekt / tilhengervekt (tilhengervekt + totalvekt) trekkes fra.

Lastekapasitet på tilhengeren (for Europa)

Forbrenningsmotor			Bensin						Diesel			
			1,6 l GDI		2,0 l MPI		2,0 l GDI		1,7 l (High)		1,7 l (Low)	
Element			5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter	5-seter	7-seter
Maksimal tilhengervekt	Uten bremse-system	M/T	710	730	730	740	730	750	750	750	750	750
		A/T	-	-	740	750	740	750	-	-	-	-
		DCT	-	-	-	-	-	-	750	750	-	-
	Med bremse-system	M/T	1300	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
		A/T	-	-	1500	1500	1500	1500	-	-	-	-
		DCT	-	-	-	-	-	-	1500	1500	-	-
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.												75
kg												
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.												911
mm												

M/T: Manuelt gir

A/T: Automatgir

DCT: Girkasse med dobbelt clutch

BILENS VEKT

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen og/eller tilhenger for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen vil gjøre at bilen yter maksimalt i henhold til tiltenkte ytelsen. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med de følgende betingelsen for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer, med eller uten tilhenger.

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert full drivstofftank og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale lasten på hver enkelt aksel (front- og bakaksel) – inklusive bilens egenvekt og all last.

Akselvekttkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvekttkapasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er bilens egenvekt pluss vekten av last og passasjerer.

Bilens totalvekt

Dette er den maksimale tillatte vekten til den fullastede bilen (inklusive allt tilbehør, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

■ Bilens vekt

Akselvekttkapasitet (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) finner du på skiltet med bilens identifikasjonsnummer (Fortsatt)

(Fortsatt)

som er festet på førerens (eller passasjerens) før. Hvis disse vektangivelsene overskrides, kan det medføre ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel.....	7-02	Sjekk lufttrykket.....	7-28
Varselblinklys.....	7-02	Anvisninger om sikker bruk av punkteringsettet.....	7-28
Ved nødstilfelle under kjøring.....	7-03	Tekniske data.....	7-29
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-03	Tauing.....	7-30
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-03	Bergingstjeneste.....	7-30
Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-03	Tauekrok.....	7-31
Hvis motoren ikke starter.....	7-04	Nødtauing.....	7-32
Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den		Nødutstyr.....	7-34
går sakte rundt.....	7-04	Brannslukningsapparat.....	7-34
Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke		Varseltrekant.....	7-34
starter.....	7-04		
Nødstart.....	7-05		
Starte med startkabler.....	7-05		
Skyve bilen i gang.....	7-07		
Hvis motoren overopphetes.....	7-08		
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	7-09		
Varsellampe for lavt dekktrykk.....	7-10		
Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning).....	7-11		
Skifte dekk med TPMS.....	7-11		
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk).....	7-14		
Jekk og verktøy.....	7-14		
Fjerne og oppbevare reservedekk.....	7-14		
Skifte dekk.....	7-16		
Jekketikett.....	7-21		
EF-samsvarserklæring for jekk.....	7-22		
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	7-23		
Introduksjon.....	7-23		
Komponenter i Tire Mobility Kit (TMK).....	7-25		
Bruke Tire Mobility Kit (TMK).....	7-26		
Fordele tetningsmiddel.....	7-27		

KJØREVARSEL

Varselblinklys



Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.

Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.

Bryteren for varselblinklyset kan trykkes inn med tenningsbryteren i en hvilken som helst posisjon. Bryteren er plassert på bryterpanelet i midtpanelet. Alle blinklys blinker samtidig.

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
- Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
- Varselblinklyset skal alltid være på mens bilen taues.

VED NØDSTILFELLE UNDER KJØRING

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

- Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss, skal du sette girvelgeren i N (nøytral) før du dytter bilen til et trygt sted.
- Hvis bilen har en manuell girkasse som ikke er utstyrt med tenningsbryter, kan bilen bevege seg forover ved at du skifter til 2. eller 3. gir og deretter vrir om startnøkkelen uten å trykke inn clutchpedalen.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Hvis et dekk punkterer mens du kjører:

1. Ta foten bort fra gasspedalen og la bilen bremse ned mens du kjører rett fram. Ikke bruk bremsene umiddelbart og forsøk ikke å svinge av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har bremsset ned til en slik hastighet at det er trygt å gjøre det, bremser du forsiktig og svinger av veien. Kjør av veien så langt som mulig og parker på et fast underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere i midtfeltet mellom de to kjørefeltene.

2. Når bilen står stille, slår du på nød-blinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girvelgeren i P (automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch) eller revers (manuell girkasse).
3. La alle passasjerer gå ut av bilen. Påse at de alle går rut på den siden av bilen som vender bort fra trafikken.
4. Når du skifter et punktert dekk, følger du instruksjonene i "Hvis du har et punktert dekk (med reservehjul)" på side 7-14 eller "Hvis du har et flatt dekk (med punkteringssett)" på side 7-23.

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, kjør i en rett linje. Kjør forsiktig av veien til et trygt sted.
2. Slå på varselblinklysene.
3. Forsøk å starte motoren igjen. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis bilen ikke starter. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

HVIS MOTOREN IKKE STARTER

Hvis veivakselen ikke går rundt eller hvis den går sakte rundt

1. Hvis bilen har automatgir / girkasse med dobbelt clutch, må du passe på at girvelgeren står i N (nøytral) eller P (Parkering) og at nødbremsen er aktivert.
2. Kontroller om batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
3. Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er batteriet utladet.
4. Kontroller om tilkoblingene til starteren er godt tilstrammet.
5. Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Se instruksjonene for "Starte med startkabler" på side 7-05.

ADVARSEL

Hvis motoren ikke starter, må du ikke skyve på eller dra bilen for å starte den. Dette kan føre til kollisjon eller annen skade. Hvis du forsøker å starte bilen ved å skyve på den eller
(Fortsatt)

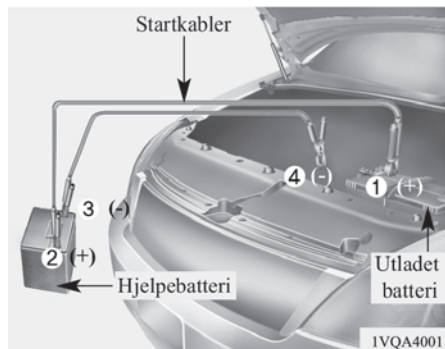
(Fortsatt)

dra den, kan i tillegg katalysatoren (utstørsavhengig) overbelastes slik at det kan oppstå brann.

Hvis veivakselen går rundt, men motoren ikke starter

1. Sjekk drivstoffnivået.
2. Med tenningsbryteren i LÅST/AV-posisjon, sjekk alle kontaktene på tenning, coil og tennplugg. Koble til alt som kan være frakoblet eller løst på nytt.
3. Sjekk drivstoffslangen i motorrommet.
4. Ring til et profesjonelt verksted hvis motoren fortsatt ikke starter. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

NØDSTART



Koble kablene i numerisk rekkefølge og koble fra i omvendt rekkefølge.

Starte med startkabler

Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet, må du derfor følge instruksjonene om bruk av startkabler. Hvis du er usikker, anbefaler vi sterkt at får hjelp av en godkjent tekniker eller veilhjelpjeneste.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på en 12-volts startmotor, tenning og andre elektriske komponenter.

⚠ ADVARSEL

■ Batteri

Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL

■ Batteri

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen. Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsøtt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.

Starte bilen med startkabler

FORSIKTIG

- **AGM-batteri (utstyrsavhengig)**
- **AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.**
- **Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hvis AGM-batteriet er koblet til igjen eller erstattet, vil ISG-funksjonen ikke virker umiddelbart. Hvis du ønsker å bruke ISG-funksjonen, må du kalibrere batterisensoren i ca. 4 timer med tenningen av.**

* MERK

Hvis batteriet er ladet ut, kan motoren startes ved hjelp av batteriet til en annen bil og to startkabler. Bruk bare startkabler med klemmehåndtak som er fullstendig isolert.

For å hindre personskade eller skade på begge bilene, må du følge denne prosedyren svært nøye.

1. Kontroller at startbatteriet er 12-volt og at den negative polen er jor-det.
2. Hvis startbatteri er i en annen bil, må ikke bilene komme i kontakt.
3. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger.

4. Koble startkablene i den nøyaktige rekkefølgen som vist på illustrasjonen. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladete batteriet (1), og koble den andre enden til plusspolen av ladebatteriet (2). Fortsett ned å koble den ene enden på den andre startkabelen til den negative polen på startbatteriet (3), deretter den andre enden til et fast, stasjonær, metallpunkt (for eksempel motorens løftebrakett) vekk fra batteriet (4). Ikke koble den til eller i nærheten av noen av delene som beveger seg når motoren går rundt. Kontroller at det ikke er kontakt mellom karosseriene på de to bilene; det kan føre til kortslutning. Ikke la startkablene komme i kontakt med noe annet enn de riktige batteripolene eller riktig jording. Ikke len deg over batteriet når du kobler til.

FORSIKTIG

- **Batterikabler (Fortsatt)**

(Fortsatt)

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

5. Start motoren på bilen med startbatteriet, og hold den på 2000 rpm. Start deretter motoren på bilen som har tomt batteri. Hvis det første startforsøket ikke er vellykket, må du vente noen minutter før du gjør et nytt forsøk for å la det utladede batteriet lades.

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med manuell girkasse, må ikke skyves i gang. Dette kan skade utslippskontrollsystemet. Biler som er utstyrt med automatgir / girkasse med dobbelt clutch, kan ikke skyves i gang. Følg instruksjonene i "Startstrøm" på side 7-05.

⚠ ADVARSEL

Tau aldri en bil for å starte den. Bilen vil skyte fart forover når motoren starter, noe som kan føre til kollisjon med taubilen.

HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

Hvis temperaturmåleren indikerer overoppheting, du opplever et tap i motor-kraft eller hører høy ringing eller banking, er motoren sannsynligvis overopphetet. Hvis dette skjer, bør du:

1. Kjøre inn til siden og stoppe så snart det er trygt å gjøre dette.
2. Sett girspaken i P (automatgirkasse eller girkasse med dobbelt clutch) eller i N (manuell girkasse) og aktiver parkeringsbremsen. Slå av aircondition hvis den er på.
3. Stopp motoren, dersom det renner kjølevæske ut under bilen eller damp stiger opp fra under panseret. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne ut eller det har sluttet å dampe. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, kan du la motoren gå og forsikre deg om at kjøleviften til motoren fungerer slik den skal. Skru av motoren dersom kjøleviften ikke fungerer slik den skal.
4. Kontroller om drivreimen til vannpumpen er falt av. Dersom den ikke er falt av, kontroller at den sitter stramt.
Hvis drivreimen synes å være i orden, kontroller om det lekker kjølevæske fra radiatoren, fra slanger

eller under bilen. (Dersom aircondition har vært i bruk, er det vanlig at det lekker kaldt vann fra den når bilen stoppes).

ADVARSEL

Hold hår, hender og klær vekk fra bevegelige deler som vifter og drivreimer mens motoren er i gang for å unngå skader.

5. Hvis drivreimen til vannpumpen er ødelagt eller kjølevæske lekker ut, må du umiddelbart stoppe motoren og ringe til et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

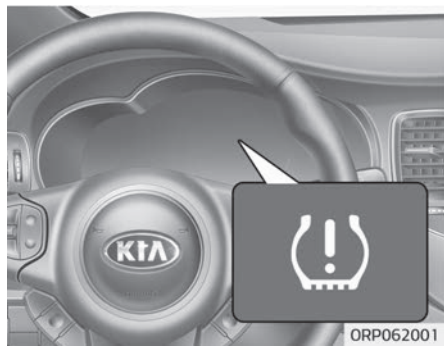
Ikke fjern radiatorlokket når motoren er varm. Dette kan tillate kjølevæske å blåse ut av åpningen og forårsake alvorlige brannskader.

6. Hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen, anbefaler vi at du venter til motortemperaturen er tilbake til det normale. Tilsett deretter forsiktig kjølevæske til kjølevæskebeholderen. Fyll væskenivået i beholderen opp til halvveis fullt dersom kjølevæske har lekket ut.
7. Gjør dette varsomt, pass på for ytterligere tegn på overoppheting. Ring til et profesjonelt verksted hvis overoppheting gjentar seg. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- **Alvorlig tap av kjølevæske indikerer at det er en lekkasje i kjølesystemet. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**
- **Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæsknivå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.**

OVERVÅKNINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS) (UTSTYRSAVHENGIG)



ORP062001

■ Type A

■ Type B



ORP062013/ORP062012

Varsellampe for lavt dekktrykk / TPMS-feilindikator

Hvert dekk, inklusive reservedekket (utstyrsavhengig), bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen har dekk med en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen, bør du finne det riktige lufttrykket for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS) som tennes når lufttrykket i ett eller flere av dekkene er for lavt. Hvis denne varsellampen tennes, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig og fylle dem med riktig lufttrykk. Kjøring på dekk med for lavt lufttrykk fører til at dekket overopphetes og kan føre til dekkfeil. Undertrykk reduserer også drivstoffeffektiviteten, øker slitasjen på mønsterdybden og kan påvirke kjøreegenskapene og bremsefunksjonaliteten. Vær oppmerksom på at overvåkningssystemet for dekktrykk ikke er en erstatning for riktig vedlikehold av dekkene, og at det er førerens eget ansvar å opprettholde riktig dekktrykk, selv om varsellampen for lavt lufttrykk ikke lyser enda.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. Feilindikatoren for overvåkningssystemet er koblet til varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang du starter bilen, helt til feilen rettes opp. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal. Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Kontroller alltid feilindikatoren for overvåkningssystemet for dekktrykk etter å ha skiftet ett eller flere dekk eller hjul på bilen, slik at du kan forsikre deg om at systemet fungerer slik det skal med de nye dekkene eller hjulene.

* MERK

Hvis TPMS (indikatoren for lavt dekktrykk) ikke lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren vris til ON-stilling eller motoren er i gang, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha vært på i omtrent 3 sekunder, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk.



Hvis denne varsellampen lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden. Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Da kan feilindikatoren for TPMS og varsellampen for lavt dekktrykk slås på og lyse etter omstart, og cirka 20 minutters kontinuerlig kjøring før du må få dekket med lavt trykk reparert og skiftet på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en proporsjonal senking av dekktrykket.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er mye høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt dekktrykk slås av hvis dekktrykket er over anbefalt lufttrykk.

⚠ ADVARSEL

■ Skade ved lavt dekktrykk

Svært lavt dekktrykk gjør bilen ustabil og kan bidra til at du mister kontroll over bilen og til økt bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)



Indikatoren for lavt dekktrykk vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk. Hvis systemet registrerer en advarsel om lavt dekktrykk samtidig som en systemsvikt, vil både feilindikatoren for TPMS og lavt dekktrykk lyse, hvis f.eks det oppstår svikt i venstre sensor foran, lyser feilindikatoren for TPMS, men hvis det er lavt dekktrykk i høyre fordekk, venstre bakdekk eller høyre bakdekk, kan indikatorene for lavt dekktrykk lyse sammen med feilindikatoren for TPMS.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- **Feilindikatoren for TPMS kan lyse hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slike radiosendere finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**
- **Feilindikatoren for TPMS kan lyse hvis det brukes kjettinger brukes på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobil-lader, fjernstartere eller GPS, osv. i bilen. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).**

Skifte dekk med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varselampen for lavt dekktrykk tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmassen som er godkjent av Kia. Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke felger. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Selv om du bytter dekket med lavt trykk med et reservehjul, vil varselampen for lavt dekktrykk lyse til dekket med lavt dekktrykk er utbedret og satt på kjøretøyet.

Når du har byttet dekket med lavt trykk med et reservehjul, kan TPMS-feilindikatoren tennes etter noen få minutter fordi TPMS-sensoren som er montert på reservehjulet ikke er initiert.

Når dekket med lavt trykk er fylt til anbefalt trykk og satt på kjøretøyet eller TPMS-sensoren montert på det erstattede reservehjulet er initiert av en godkjent Kia-forhandler, slukker TPMS-feilindikatoren og varsellampen for lavt dekktrykk i løpet av få minutters kjøring.

Hvis indikatoren ikke slukker etter noen minutters kjøring, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Hvis et originalt montert dekk er erstattet med reservehjul, skal TPMS-sensoren på det erstattede reservehjulet initialiseres og TPMS-sensoren på det opprinnelig monterte hjulet bør deaktiveres. Hvis TPMS-sensoren på det opprinnelig monterte hjulet i reservehjulrommet fortsatt er aktivert, kan ikke dekktrykkovervåkingen fungere ordentlig. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og kjørt mindre enn 1,6 km de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler lufttrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Et kaldt dekk innebærer at bilen har stått stille i 3 timer og blitt kjørt mindre enn 1,6 km i denne 3-timers perioden.

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykk-sensorene.

ADVARSEL

■ TPMS
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader forårsaket av eksterne faktorer som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

ADVARSEL

■ Beskytte TPMS

Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkingens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkingens (TPMS) komponenter, kan det føre til at garantien for den delen av bilen bortfaller.

▲ ADVARSEL**■ For Europa**

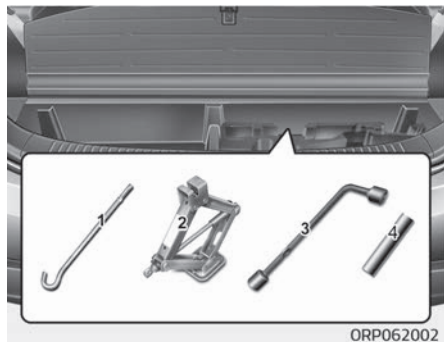
- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
 - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor.
Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- * Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.

(Fortsatt)**(Fortsatt)**

- Ny kjøretøysmodell:
1. nov. 2012 ~
- Gjeldende kjøretøysmodell:
1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED RESERVEDEKK, UTSTYRSAVHENGIG)

Jekk og verktøy



Jekken, jekkarm og hjulvinne er lagret i bagasjerommet. Trekk opp bagasjeromsmatten for å komme til utstyret.

1. Jekkarm
2. Jekk
3. Hjulvinne
4. Verktøy

Instruksjoner for jekk

Jekken skal bare brukes når du må skifte dekk i nødstilfeller.

For å hindre at jekken "skramler" når bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

Følg jekkinstruksjonene for å redusere faren for personskade.

⚠ ADVARSEL

■ Skifte dekk

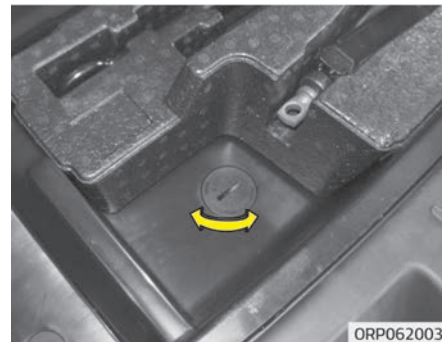
- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingsselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

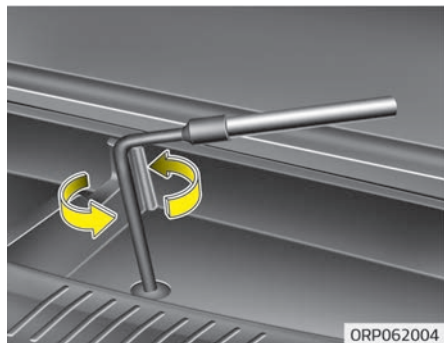
- Ikke start eller kjør motoren mens bilen er jekket opp.
- Ikke la noen sitte i bilen mens den er jekket opp.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.

Fjerne og oppbevare reservedekket

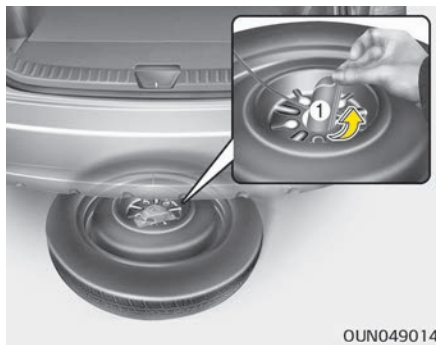


Reservedekket er plassert under bilen, rett under lasteområdet. For å fjerne reservedekket:

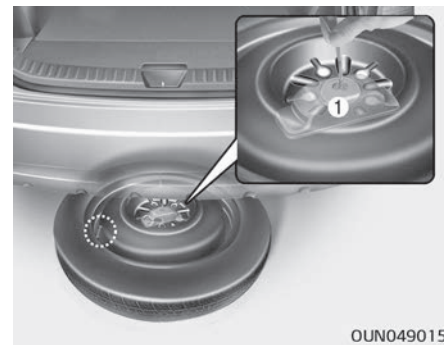
1. Åpne bakluken og bagasjeromsgulvdekselet.
2. Finn plastdekselet til sekskantskruen (1) og fjern dekselet.



3. Koble til skralen og hjulvinnen.
4. Bruk hjulvinnen til å løsne bolten nok til å senke ned reservedekket. Skru hjulvinnen mot klokkeretningen helt til reservedekket når bakken.



5. Fortsett å skru hjulvinnen mot klokkeretningen etter at reservedekket har nådd bakken og dra så reservedekket ut fra under bilen. Skru aldri for mye med hjulvinnen, ellers kan stativet for reservedekket skades.
6. Fjern holdefestet (1) fra midten av reservedekket.



For oppbevare reservedekket:

1. Legg reservedekket på bakken med ventilen vendt oppover.
2. Plasser reservedekket under bilen og monter holdefestet (1) gjennom midten av dekket.
3. Skru hjulvinnen med klokkeretningen til du hører en klikkelyd.

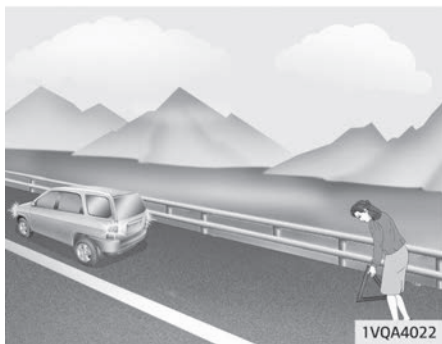
⚠ ADVARSEL

Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det (Fortsatt)

(Fortsatt)

"skrangler". Ellers kan det føre til at reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk



1. Parker på flat bakke og trekk parkeringsbremsen godt til.
2. Gir til R (revers) for manuelt gir eller P (parkering) for automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
3. Sett på varselblinklyset.



4. Ta ut hjulvinnen, jekken, jekkhåndtaket og reservedekket fra bilen.
5. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkeposisjonen.

⚠ ADVARSEL

■ Utskiftning av dekk

- **For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.**

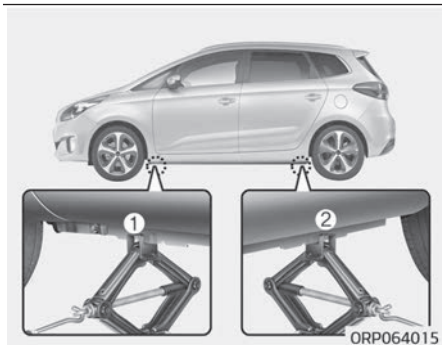
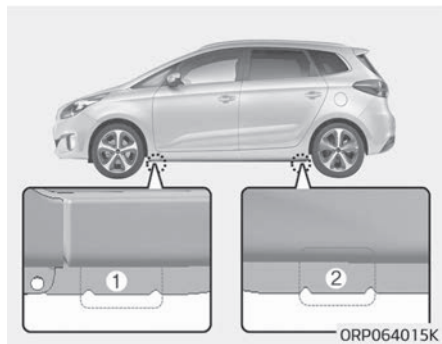
(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.**



6. Løsne hver av hjulmutrene med én omdreining mot klokken, men ikke fjern noen av mutrene før dekket er hevet opp fra bakken.



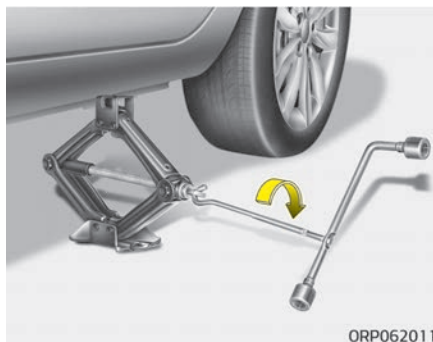
7. Sett jekken i den jekkposisjonen foran (1) eller bak (2) som er nærmest dekket du skal skifte ut. Plasser jekken på de anviste punktene under rammen. Jekkposisjonene har plater som er sveiset til rammen,

med to knaster og et hevet punkt som skal plasseres mot jekken.

⚠ ADVARSEL

■ Plassering av jekken

For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkstøttepunkt.



8. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken, slik at bilens understell heves og dekket så vidt kommer klar av bakken. Avstanden skal være omtrent 30 mm. Før du

fjerner hjulmutrene, må du kontrollere at bilen er stabil og at det ikke er noen fare for bevegelse eller utglidning.

9. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre pigg. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.

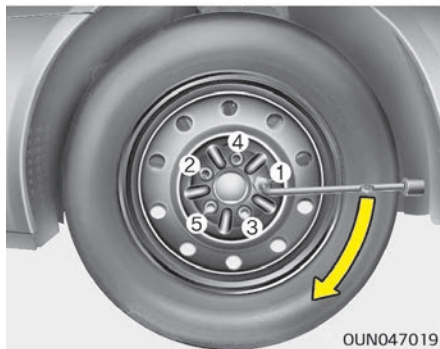
⚠ ADVARSEL

Hjul og hjultrekk kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskafer. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du fjerne dette. Ikke det ikke er god kontakt mellom hjulet og (Fortsatt)

(Fortsatt)

navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

10. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Beveg på dekket for å kontrollere at det sitter på plass, og stram deretter til mutrene så mye som mulig for hånd igjen.
11. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.



Plasser deretter nøkkelen som vist på bildet, og stram til hjulmutrene. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Ikke bruk foten på nøkkelhåndtaket, og bruk heller ikke en rørforlenger over nøkkelhåndtaket. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet. Etter utskiftning av dekk bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. **Tilstrammingsmoment for hjulmutre:** Stålfelg og aluminium lettmetallfelg: 11 ~ 13 kgf·m

Hvis du har tilgang til en dekkmåler, fjerner du ventilhetten og kontrollerer lufttrykket. Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk. Sett alltid på plass ventilhetten etter kontroll eller justering av dekktrykket. Hvis hetten ikke settes på plass igjen, kan det lekke luft fra dekket. Hvis du mister en ventilhette, må du snarest mulig kjøpe en ny og montere den.

Etter utskiftning av dekk må det punkterte dekket alltid legges på plass, og jekk og verktøy må legges tilbake på anvist oppbevaringsplass.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av (Fortsatt)

(Fortsatt)

en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade pigen, slik at den må skiftes ut. Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ **Hjulpigger**

Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggens evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjons-skader.

Oppbevar jekken, jekkhåndtaket, hjulvinnen, muffe og reservedekk på korrekt måte for å forhindre at de slenger fra side til side.

⚠ ADVARSEL

■ **Utilstrekkelig trykk i reservedekket**

Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Dekk og hjul" på side 8-32.

Viktig – bruk av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Bilen din er utrustet med et kompaktreservedekk. Kompaktreservedekket tar mindre plass enn et dekk i vanlig størrelse. Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

⚠ FORSIKTIG

- **Kjør forsiktig ved bruk av kompaktreservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Det er ikke tillatt å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.**

⚠ ADVARSEL

Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Bilen skal ikke kjøres over 80 km/t ved bruk av det kompakte reservehjulet. Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

Kompaktreservedekket skal ha et lufttrykk på 420 kPa.

*** MERK**

Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Når du bruker et kompaktreservedekk, skal du ta følgende forholdsregler:

- Bilens hastighet skal aldri overstige 80 km/t, da en høyere hastighet kan skade dekket.
- Sørg for at du kjører sakte nok med tanke på veiforholdene for å unngå alle farer. Enhver hindring i veibanen, for eksempel et hull eller skrot, kan forårsake alvorlig skade på kompaktreservedekket.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid bilens maksimale belastning eller bæreevnen som du finner på siden av kompaktreservedekket.
- Unngå å kjøre over hindringer. Det kompakte reservehulets diameter er mindre enn diameteren til et vanlig dekk, og reduserer bakkeklaringen med omtrent 25 mm, noe som kan resultere i skade på kjøretøyet.
- Ikke kjør bilen i en bilvaskehall når kompaktreservedekket er montert.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreservedekket. Fordi dette dekket er mindre, vil ikke kjettingen sitte ordentlig. Dette kan skade bilen, og du kan miste kjettingen.
- Kompaktreservedekk bør ikke monteres på forakselen dersom bilen skal kjøres i snø eller på is.
- Ikke bruk kompaktreservedekket på en annen bil, for dette dekket er designet spesielt for denne bilen.
- Et kompaktreservedekk har kortere levetid enn en vanlig dekk. Kontroller kompaktreservedekket regelmessig. Hvis det er slitt, skal det erstattes med et dekk med samme dimensjon og utforming, montert på det samme hjulet.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket. Ved forsøk på slik bruk kan det oppstå skade på disse elementene eller på andre deler av bilen.
- Ikke bruk mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Ikke trekk en tilhenger mens kompaktreservedekket er montert.

Jekketikett

- Eksempel
- Type A

Model : □□□¹

max. □□□ kg

1. Modelnavn

2. Maksimalt tillatt last

3. Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.

4. Stopp motoren når du bruker jekken.

5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.

6. Angitte steder under rammen

7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.

8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flyttet girspaken til P på biler med automatgir / girkasse med dobbelt clutch.

9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.

10. Jekkprodusent

11. Produksjonsdato

12. Representantens selskap og adresse

DATE of manufacture (YYYYMMDD)

11

2009년 12월 28일 2009-12-28	
대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남	대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Seongsu-gu Gyeonggi-do, 한국 - 경기도 성남시 정왕동 2091-12	
□□□ CO., LTD.	

OHYK064001

Max. □□□ kg

1. Modelnavn

2. Maksimalt tillatt last

3. Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.

4. Stopp motoren når du bruker jekken.

5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.

6. Angitte steder under rammen

7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.

8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flyttet girspaken til P på biler med automatgir / girkasse med dobbelt clutch.

9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.

10. Jekkprodusent

11. Produksjonsdato

12. Representantens selskap og adresse

DATE of manufacture (YYYYMMDD)

11

2009년 12월 28일 2009-12-28	
대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남	대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Seongsu-gu Gyeonggi-do, 한국 - 경기도 성남시 정왕동 2091-12	
□□□ CO., LTD.	

OHYK064005

MAX. WEIGHT □□□kg(□□□ lb)

USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함)

CARGA MAXIMA □□□kg(□□□ lb)

USELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ □□□kg данного автомобиля

最大质量 □□□kg(□□□lb), 仅适用于指定车型

الوزن الأقصى □□□ كجم - □□□ رطل

يستخدم فقط للسيارة المحددة

DATE of manufacture (YYYYMMDD)



11

2009년 12월 28일 2009-12-28	
대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남	대표이사: 김기남 대표이사: 김기남 대표이사: 김기남
ADD: #2091-12 Jeongwang 2-dong Seongsu-gu Gyeonggi-do, 한국 - 경기도 성남시 정왕동 2091-12	
□□□ CO., LTD.	

OHYK064002

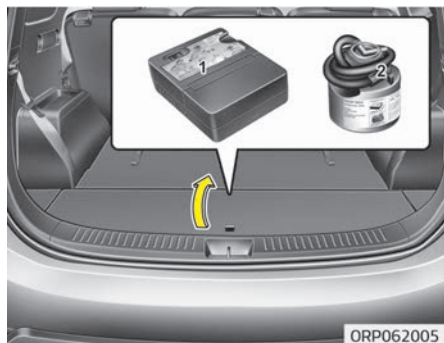
- * Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. For mer detaljerte spesifikasjoner, se etiketten festet til jekken.
1. Modelnavn
 2. Maksimalt tillatt last
 3. Trekk til parkeringsbremsen når du bruker jekken.
 4. Stopp motoren når du bruker jekken.
 5. Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
 6. Angitte steder under rammen
 7. Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
 8. Skift til revers på biler med manuell girkasse eller flyttet girspaken til P på biler med automatgir / girkasse med dobbelt clutch.
 9. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
 10. Jekkprodusent
 11. Produksjonsdato
 12. Representantens selskap og adresse

EF-samsvarserklæring for jekk

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s).	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG, MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F. Contacting Location: - Address: PRIBORSKA 280, 289 42 PRYDEK MISTEK, CHEBOKVIC, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

HVIS DU HAR ET PUNKTERT DEKK (MED PUNKTERINGSSETT, UTSTYRSAVHENGIG)



Les instruksen før punkteringssettet benyttes.

1. Kompressor
2. Dekkskum

Punkteringssettet fungerer kun som en midlertidig løsning for dekket. Du bør snarest mulig få dekket kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

■ Én dekkskumflaske per dekk

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom den ene medfølgende dekkskumflasken bare inneholder nok dekkskum til ett punktert dekk.

⚠ ADVARSEL

■ Dekkvegg

Ikke bruk punkteringssettet til reparasjon av skader i dekkveggene. Dette kan resultere i en ulykke som følger av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL

■ Midlertidig løsning

Få dekket reparert så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

Introduksjon



Med punkteringssettet (TMK) er du mobil selv etter en punktering. Ved hjelp av dette systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse, kan du enkelt og effektivt tette de fleste punkteringer i personbildekk som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander, og fylle luft i dekket. Etter at du har sørget for at dekket er riktig forseglet, kan du kjøre forsiktig på dekket (opptil 200 km) ved en maks. hastighet på 80 km/t slik at du kan komme deg til en bil- eller dekkforhandler og bytte dekket.

Det er mulig at noen dekk, spesielt med større punkteringer eller skader på siden av dekket, ikke kan tettes helt.

Tap av lufttrykk i dekket kan påvirke dekkytelsen.

Derfor bør du unngå brå rattbevegelser og andre manøvrer, spesielt hvis bilen er tungt lastet, eller hvis den trekker en tilhenger.

Punkteringssettet er ikke konstruert for eller tiltenkt som en permanent dekkreparasjonsmetode og skal kun brukes på ett dekk.

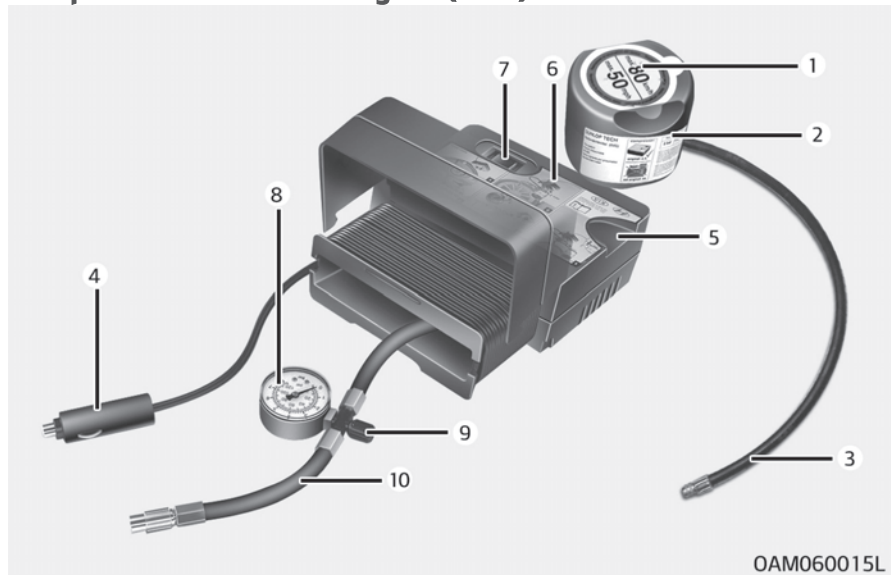
Denne bruksanvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du tetter en punktering midlertidig på en enkel og pålitelig måte.

Les avsnittet "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-28.

ADVARSEL

Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Bare punkterte områder som ligger innenfor slitebanens område, kan tettes ved hjelp av punkteringssettet.

Komponenter i Tire Mobility Kit (TMK)



1. Merke med maksimalt tillatt hastighet
2. Flaske med tetningsmiddel og merke med maksimalt tillatt hastighet
3. Påfyllingsslange fra tetningsmiddelflaske til hjul
4. Kontakter og kabel for direkte forbindelse til strømuttak
5. Holder til tetningsmiddelflaske
6. Kompressor
7. Av/på-bryter
8. Trykkmåler for visning av lufttrykk i dekket
9. Skruhetten for reduksjon av lufttrykk i dekket
10. Slange for tilkobling av kompressor og tetningsmiddelflaske eller kompressor og hjul

Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL

**■ Utgått tetningsmiddel
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det er utgått (se utløpsdato klissetret på tetningsmiddelbeholderen). Det kan medføre økt risiko for dekkfeil.

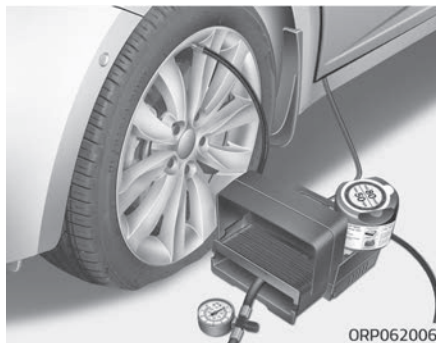
⚠ ADVARSEL

■ Tetningsmiddel

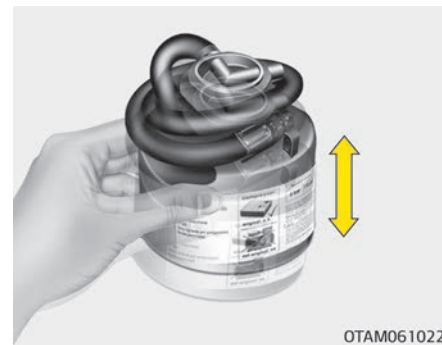
- **Oppbevares utilgjengelig for barn.**
- **Unngå kontakt med øynene.**
- **Må ikke svelges.**

Vær nøye med å følge den angitte rekkefølgen, ellers kan tetningsmassen slippe ut ved høyt trykk.

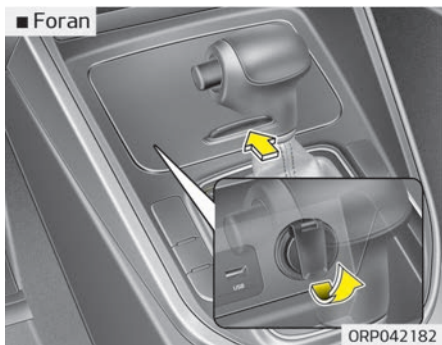
Bruke Tire Mobility Kit (TMK)



1. Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet (1) fra tetningsmiddelflasken (2), og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.



2. Rist dekkskumflasken.
3. Skru tilkoblingslangen (10) på koblingen til tetningsmiddelflasken.
4. Kontroller at skruhetten (9) er lukket.
5. Skru av ventilhetten på ventilen på det punkterte dekket og skru på slangen (3) til tetningsmiddelflasken på ventilen.
6. Sett tetningsmiddelflasken inn i kompressorhuset (5), slik at flasken står oppreist.
7. Pass på at kompressoren er slått av, posisjon "0".



8. Koble kompressorens strømledning til strømuttaket på passasjersiden foran på bilen.

⚠ ADVARSEL
Bruk bare strømuttaket på passasjersiden foran når du kobler til strømledningen.

9. Med start/stopp-knappen i posisjon PÅ eller tenningsbryteren i posisjon PÅ; slå på kompressoren og la den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk (se "Dekk og hjul" på side 8-32). Lufttrykket i dekket etter fylling er

uviktig og vil bli sjekket/korrigert senere.

Vær forsiktig slik at du ikke fyller opp dekket for mye, og hold avstand til dekket når du fyller det. Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

⚠ FORSIKTIG
■ Dekktrykk
Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 200 kpa. Det kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkvikt.

10. Slå av kompressoren.

11. Løsne slangene fra koblingen til tetningsmiddelflasken og fra dekkventilen.

Legg punkteringssettet tilbake på oppbevaringsplassen i bilen.

⚠ ADVARSEL
■ Karbonmonoksid (kullos)
Det er fare for kullosforgiftning og kvelning hvis motoren står og går på et dårlig ventilert eller uventilert sted (for eksempel inne i en bygning).

Fordele tetningsmiddel

12. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (ca. 10 min) for å fordele tetningsmassen jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG
Ikke kjør fortere enn 60 km/t. Hvis mulig, bør ikke hastigheten falle under 20 km/t.
Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing.
(Fortsatt)

(Fortsatt)

Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene.

Fjern derfor dekktrykksensorene og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk lufttrykket

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (eller ca. 10 minutter), stopper du på et egnet sted.
2. Koble kompressorens tilkoblings-slange (10) direkte til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og kontaktene.
4. Juster dekktrykket til 220 kPa . Med tenningsbryteren på går du frem som følger.
 - Slik øker du dekktrykket: Slå på kompressoren, posisjon "I". For å sjekke gjeldende dekktrykkinnstilling slår du kort av kompressoren.

⚠ ADVARSEL

Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.

- Slik reduserer du lufttrykket: Løsne skruedekselet (9) på kompressorslangen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmassen" på side 7-27). Deretter gjentar du trinn 1 til 4. **Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm. Kontakt et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket skal være på minst 220 kPa (). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

Anvisninger om sikker bruk av punkteringssettet

- Still bilen ut på siden av veien slik at du kan bruke punkteringssettet uten å stå midt i trafikken. Plasser varsel-trekanten lett synlig slik at passerende biler blir oppmerksom på deg.
- For å være sikker på at bilen ikke skal trille, selv når du står på relativt flat mark, må du alltid sette på parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/opplåsning av dekk på personbiler. Ikke bruk det på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ikke fjern fremmedlegemer som har trengt inn i dekket, som f.eks. spiker eller skruer.
- Før du bruker punkteringssettet, må du lese sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse!

- La motoren gå hvis bilen er ute i fri-luft. Ellers kan bilbatteriet tappes ved bruk av kompressor.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 min. av gangen, ellers kan den bli overopphetet.
- Ikke bruk TMK hvis omgivelsestemperaturen er under $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

Systemspenning: DC 12 V

Driftsspenning: DC 10 - 15 V

Merkestrøm: maks. 15 A

Egnet for bruk i temperaturområdet:
 $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$

Maks. arbeidstrykk: 6 bar

Kompressorstørrelse: 170 x 150 x 60 mm

Tetningsmiddelflaske: 85 x 77 \varnothing mm

Kompressorvekt: 0,8 kg

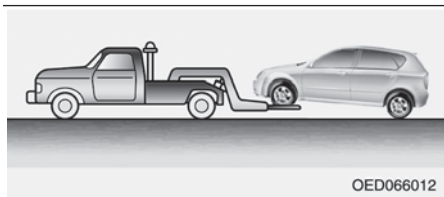
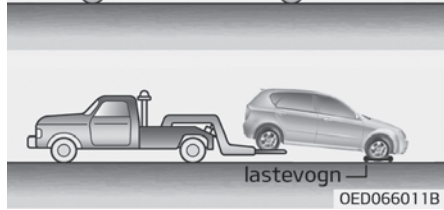
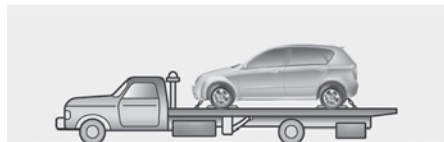
Tetningsvolum: 200 ml

- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller

dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

TAUING

Bergingstjeneste



Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma. Korrekte løfte- og taueprosedyrer må følges for å unngå skader på bilen. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.

For retningslinjer for trekking av tilhenger, se "Trekking av tilhenger" på side 6-87.

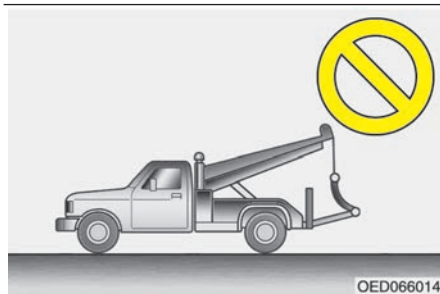
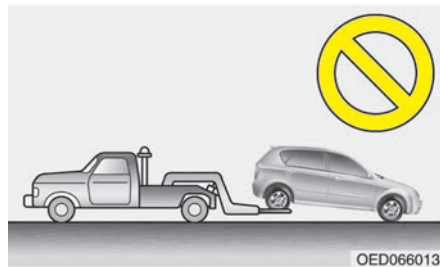
Bilen kan taues med bakhjulene på bakken (uten lastevogn) og forhjulene hevet fra bakken.

Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med forhjulene på bakken, må lastevogn brukes under forhjulene.

Hvis bilen taues av et bilbergingsfirma uten at det brukes lastevogn, må alltid fronten av bilen heves, ikke bakparten.

* MERK

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med forhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

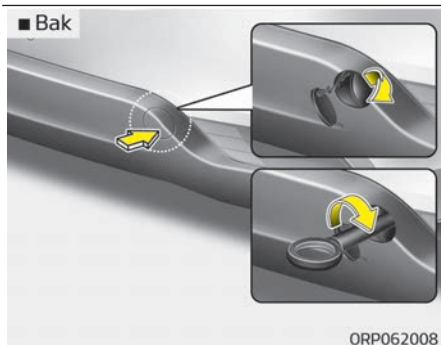
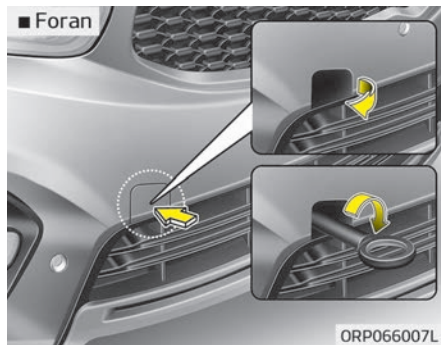
- **Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.**

Når bilen blir tauet i en nødsituasjon uten lastevogn:

1. Sett tenningsbryteren til ACC-posisjon.
2. Sett girspaken i N (nøytral).
3. Frigjør parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

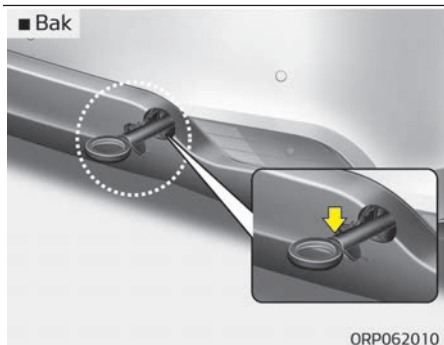
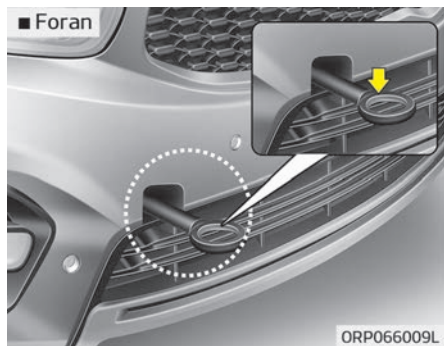
Hvis ikke girspaken settes til N (Nøytral), kan det oppstå skader i girkasen.

Tauerkrok

1. Åpne bakluken og finn frem tauerkroken fra verktøysettet.

2. Fjern dekselet ved å trykke ned den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Monter tauerkroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
4. Fjern tauerkroken og sett på dekselet etter bruk.

Nødtauing



Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annenviehjelpsleverandør.

Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødssituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre den og bruke bremsene.

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Dessuten må hjul, aksler, drivverk, styring og bremsere være i god stand.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynnere enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene skal kommunisere hyppig med hverandre.

⚠ FORSIKTIG

- **Fest tauestropp til tauekroken.**
- **Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.**

- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

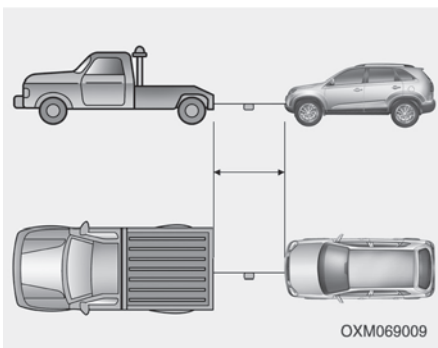
⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.**
- **Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, skal tauing fortsette med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.**
- **Tau bilen så rakt frem som mulig.**
- **Hold avstand fra bilen under tauing.**



- Bruk en tauestropp som er kortere enn 5 m. Fest et hvitt eller rødt tøy-stykke (ca. 30 cm bredt) midt på stroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig slik at tauestroppen ikke løsner uten tauingen.

Forholdsregler ved nødtauing

- Sett tenningsbryteren til ACC slik at rattet ikke er låst.
- Sett girspaken i N (nøytral).
- Frigjør parkeringsbremsen.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.

⚠ FORSIKTIG**■ Automatgirkasse / girkasse med dobbelt clutch**

- **Hvis bilen taues med alle fire hjulene på bakken, kan den kun taues fra fronten. Kontroller at girspaken er satt til N (Nøytral). Sørg for at rattet er opplåst ved å sette tenningsbryteren til ACC. Det må sitte en fører i bilen når den taues for å betjene rattet og bremsene.**
- **For å unngå alvorlige skader i automatgiret / girkassen med dobbelt clutch må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km ved tauing.**
- **Før tauing må du kontrollere om det er væskelekkasjer fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch under bilen. Hvis oljen fra automatgiret / girkassen med dobbelt clutch lekker, må flatvogn eller lastevogn brukes.**

NØDUTSTYR (UTSTYRSAVHENGIG)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, må du forsiktig følge denne fremgangsmåten:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsikket trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett inn dysen mot antenningspunktet.
3. Stå ca. 2,5 m unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Følg nøye med etter at brannen ser ut til å være slukket. Husk at den kan blusse opp igjen.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å varsle møtende trafikk om potensielt farlige situasjoner, for eksempel når bilen er parkert i veikanten på grunn av problemer.

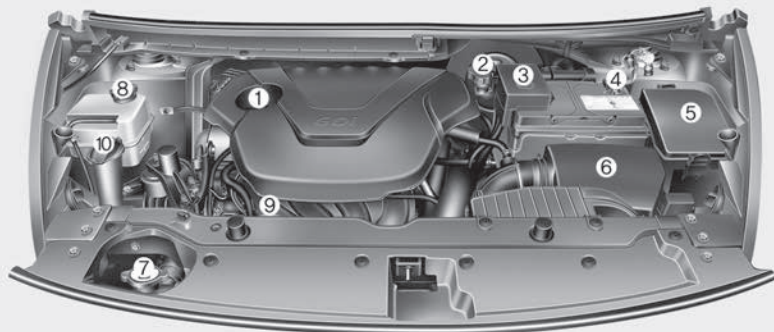
Vedlikehold

Motorrom.....	8-03	Bladinspeksjon.....	8-24
Vedlikeholdsservice.....	8-06	Bladbytte.....	8-24
Eierens ansvar.....	8-06	Batteri.....	8-28
Vedlikeholdsforholdsregler for eier.....	8-06	For best batteriservice.....	8-28
Forholdsregler for motorrom (dieselmotor).....	8-07	Batterikapasitetetikett.....	8-29
Eiers vedlikehold.....	8-09	Opplading av batteri.....	8-30
Eiers vedlikeholdsplan.....	8-09	Tilbakestille elementer.....	8-31
Motorolje (bensin).....	8-11	Dekk og hjul.....	8-32
Kontroll av oljenivå på motor.....	8-11	Dekkleie.....	8-32
Skifte motorolje og filter.....	8-11	Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-32
Motorolje (diesel).....	8-13	Kontroll av lufttrykket.....	8-33
Kontroll av oljenivå på motor.....	8-13	Dekkrotasjon.....	8-34
Skifte motorolje og filter.....	8-13	Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-35
Motorkjølevæske.....	8-15	Dekkskift.....	8-35
Kontrollere kjølevæskeni­vå.....	8-15	Hjulskift.....	8-37
Utskiftning av kjølevæskeni­vå.....	8-17	Dekkenes veigrep.....	8-37
Bremse-/clutchvæske.....	8-18	Dekkvedlikehold.....	8-37
Kontroll av bremse-/clutchvæskeni­vå.....	8-18	Merking på dekkenes sidevegg.....	8-37
Spylervæske.....	8-19	Lavprofildekk.....	8-40
Sjekk nivå av spylervæske.....	8-19	Sikringer.....	8-42
Parkeringsbrems – håndtype.....	8-20	Skifte sikringer på innvendig panel.....	8-44
Kontroll av parkeringsbrems.....	8-20	Sikringsbryter.....	8-44
Drivstoffilter (for diesel).....	8-21	Bytte av sikring i motorrompanel.....	8-45
Tømming av vann fra drivstoffilteret.....	8-21	Hovedsikring.....	8-46
Luftfilter.....	8-22	Multisikring.....	8-46
Bytte av filter.....	8-22	Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-47
Luftfilter for klimakontroll.....	8-23	Lyspærer.....	8-67
Filterinspeksjon.....	8-23	Skifte frontlys.....	8-67
Bytte av filter.....	8-23	Innstilling av hovedlys og tåkelys foran (for Europa).....	8-71
Viskerblader.....	8-24	Skifte av lyspære i sideblinklys.....	8-78

Skifte av lyspære i kombinasjonslys bak.....	8-79
Skifte av lyspære i høytmontert bremselys.....	8-81
Skifte av lyspære i registreringskiltlys.....	8-81
Skifte av lyspære i kupélys.....	8-82
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-84
Utvendig pleie.....	8-84
Innvendig pleie.....	8-88
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-90
Veivhusventilasjonsystemet.....	8-90
Damputslippskontrollsystem.....	8-90
Avgassutslippskontrollsystem.....	8-91
NOx-rensesystem	8-93

MOTORROM

■ Bensinmotor 1,6 L- GDI



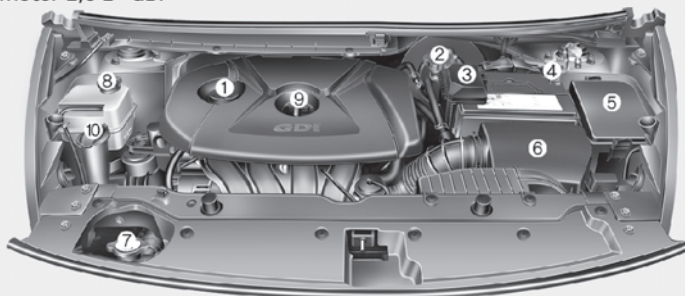
1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremsse/clutchvæskebeholder
3. Batteriets plusspol
4. Batteriets minuspol
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Kjølevæskebeholder
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

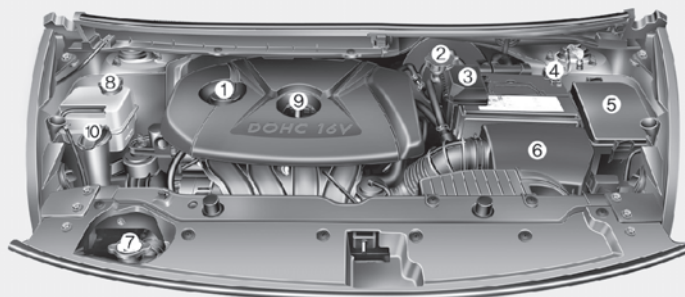
ORP076001L

■ Bensinmotor 2,0 L- GDI



1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremse/clutchvæskebeholder
3. Batteriets plusspol
4. Batteriets minuspol
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Kjølevæskebeholder
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vindusspylervæske

■ Bensinmotor 2,0 L- MPI

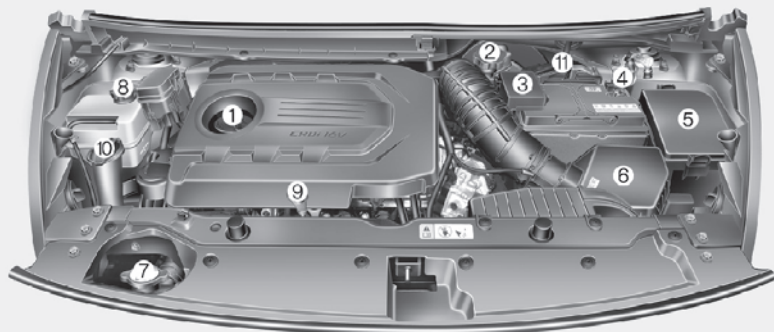


- * Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP076002L/ORP076003L

■ Dieselmotor (U2-1,7L)



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

ORP076083L

1. Påfyllingslokk for motorolje
2. Bremse/clutchvæskebeholder
3. Batteriets plusspol
4. Batteriets minuspol
5. Sikringsboks
6. Luftfilter
7. Radiatorlokk
8. Kjølevæskebeholder
9. Peilepinne for motorolje
10. Beholder for vinduspylervæske
11. Drivstoff-filter

* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

VEDLIKEHOLDSSERVICE

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskaade.

Eierens ansvar

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til vedlikeholdsintervallene. Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholds krav oppgitt i bilens garantier overholdes. Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold. Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold, dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette kapittelet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon (Fortsatt)

(Fortsatt)

finder du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Vedlikeholdsarbeid

- **Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Det er farlig å arbeide under panseret mens motoren går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la motoren gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerv og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av motoren eller kjøleviftene.

Forholdsregler for motorrom (dieselmotor)

- Injektoren bruker høyspenning (maksimalt 200 volt). Følgende ulykker kan derfor inntreffe:
 - Direkte kontakt med injektoren eller ledningsnett til injektoren kan føre til elektrisk støt og skader i muskler og nervesystem.
 - Den elektromagnetiske bølgen fra injektoren mens den er i drift, kan påvirke pacemakere.

- Følg sikkerhetstipsene nedenfor når du kontrollerer motorrommet mens motoren er i gang.
 - Ikke ta på injektoren, ledningsnett til injektoren og motorstyringsenheten mens motoren er i gang.
 - Ikke fjern injektorkontakten mens motoren er i gang.
 - Personer som bruker pacemakere, må holde avstand til motoren mens den blir startet eller er i gang.

⚠ ADVARSEL

■ Dieselmotor

Arbeid aldri på innsprøytningssystemet mens motoren går eller innen 30 sekunder etter at du har slått av motoren. Høytrykkspumpe, rail, injektorer og høytrykksrør er gjenstand for høyt trykk selv etter at motoren er stoppet. Drivstoffstrålen fra drivstofflekkasjer kan forårsake alvorlig skade hvis den kommer i kontakt med kroppen. Personer som bruker pacemakere, bør oppholde seg minst 30 cm unna motorstyringsenheten eller ledningsnett til (Fortsatt)

(Fortsatt)

motorrommet mens motoren er i gang, siden den høye strømsstyrken i motorstyringssystemet produserer et betydelig magnetfelt.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke legg tunge gjenstander oppå motordekselet (utstyringshengig) eller de drivstoffrelaterte delene, og utsett dem heller ikke for store belastninger.
 - Når du skal inspisere drivstoffsystemet (drivstoffrør og drivstoffinnsprøyttingsenheter), bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Ikke kjør lenge med motordekselet (utstyringshengig) fjernet.
 - Hold avstand til åpen flamme ved kontroll av motorrommet. Drivstoff, spylevæske osv. er brennbare oljer som kan forårsake brann.
- (Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Før du tar på batteriet, tenningskabler og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.**
- **Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.**
- **Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.**

EIERS VEDLIKEHOLD

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å fylle drivstoff:

- Kontroller oljenivå på motor.
- Sjekk kjølevæskenenivået i væskebeholderen.
- Sjekk vindusspylervæskenenivået.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.
- Sjekk radiatoren og kondensatoren. Sjekk at fronten på radiatoren og kondensatoren er rene og ikke tilstoppet av løv, smuss og insekter etc. Hvis noen av de ovennevnte delene er ekstremt skitne, eller du er usikker på tilstanden deres, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskenenivået når motoren fortsatt er varm. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Legg merke til eventuelle endringer i lyden fra eksosanlegget eller eksosslukt i bilen.
- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper, må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å træ inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.

- Sjekk den manuelle girkassen, deriblant clutchbetjeningen.
- Kontroller P-funksjonen (parkering) for automatisk girkasse / girkasse med dobbel clutch.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra klimaanlegget under og etter bruk, er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk væskenenivået i kjølevæskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk, inkludert reservedekket, for å se etter slitte dekk, ujevn slitasje og skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (dvs. hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.

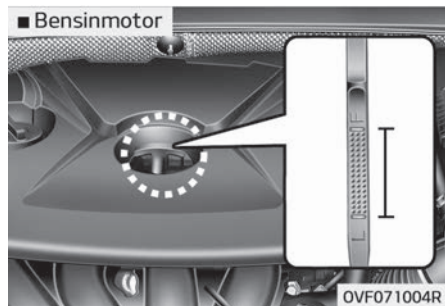
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller lydpotte, eksosrør, skjermmer og klemmer.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør styreenhetene for automatgirkassen / girkassen med dobbelt clutch.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller bremse- (og clutch-) væsknivået.

MOTOROLJE (BENSIN)

Kontroll av oljenivå på motor



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal nå tilbake til bunnpannen.
4. Trekk peilepinnen ut, tørk den ren, og sett den helt inn igjen.

⚠ ADVARSEL

■ Radiatorslange
(Fortsatt)

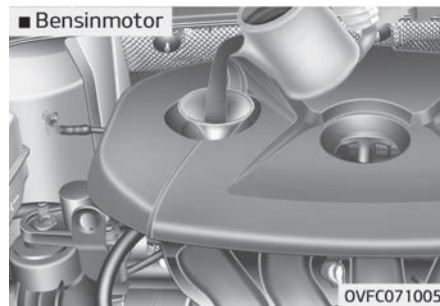
(Fortsatt)

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontrollere nivået. Nivået skal være mellom F og L.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke overfyll motorolje. Det kan skade motoren.
- Ikke søl motorolje når du fyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje på motorrommet, må du tørke den av umiddelbart.
- Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.



Dersom nivået er nær L, etterfyll olje til nivået er ved F. Unngå å overfylle. Bruk en trakt for å hindre at oljen søles på motordeler. Benytt en trakt for å unngå oljesøl. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-11.)

Skifte motorolje og filter

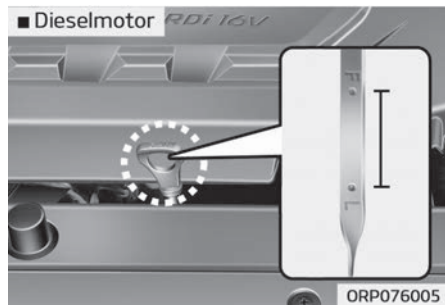
Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake irritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje.

MOTOROLJE (DIESEL)

Kontroll av oljenivå på motor



1. Pass på at bilen står på flat mark.
2. Start motoren og la den nå normal driftstemperatur.
3. Slå av motoren og vent noen minutter (ca. 5 minutter) for at oljen skal nå tilbake til bunnpannen.
4. Trekk peilepinnen ut, tørk den ren, og sett den helt inn igjen.

⚠ ADVARSEL

■ Radiatorslange
(Fortsatt)

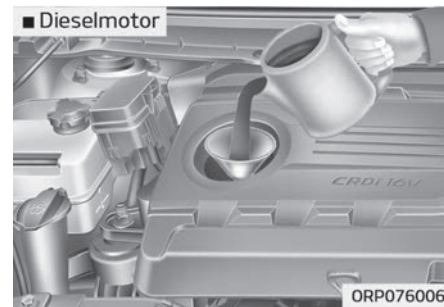
(Fortsatt)

Pass på at du ikke berører radiatorslangen når du sjekker eller fyller på motorolje, den kan være varm nok til at du brenner deg.

5. Trekk ut peilepinnen igjen, og kontrollere nivået. Nivået skal være mellom F (full stand) og L (lav stand).

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke søl motorolje når du fyller eller skifter motorolje. Hvis du søler motorolje på motorrommet, må du tørke den av umiddelbart.**
- **Når du tørker av oljenivåmåleren, bør du tørke den med en ren klut. Når den blandes med rusk, kan det føre til skade på motoren.**



Dersom nivået er nær L (lav stand), etterfyll olje til nivået er ved F (full stand). Ikke overfyll. Bruk kun den angitte motoroljen (se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-11).

Skifte motorolje og filter

Få motoroljen og drivstoffilteret skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Brukt motorolje kan forårsake hudirritasjon eller kreft ved gjentatt kontakt med hud over lengre tid. Brukt motorolje inneholder kjemikalier som har forårsaket kreft i forsøksdyr. Beskytt alltid huden ved å vaske hendene grundig med såpe og varmt vann så snart som mulig etter å ha håndtert brukt olje.

MOTORKJØLEVÆSKE

Høytrykkskjølingen har en beholder fylt med helårs, frostfri kjølevæske. Beholderen fylles på fabrikken.

Sjekk frostbeskyttelsen og kjølevæskeskonsentrasjonsnivået minst én gang i året, i begynnelsen av vintersesongen, og før du kjører til vinterlige forhold.

⚠ FORSIKTIG

- Når motoren overopphetes på grunn av lavt kjølevæskeni­vå, kan det oppstå sprekker i motoren hvis det plutselig tilføres kjølevæske. For å unngå skader bør du tilføre kjølevæske sakte i små mengder.
- Ikke kjør uten kjølevæske. Det kan føre til at vannpumpen svikter, motoren skjærer seg osv.

Kontrollere kjølevæskeni­vå

⚠ ADVARSEL



Fjerning av radiatorlokk

- Forsøk aldri å fjerne radiatorlokket når motoren er i drift eller den er varm. Det kan føre til skade på kjølesystemet og motoren og kan resultere i alvorlig personskade fra varm kjølevæske eller damp.
- Slå av motoren og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du fjerner radiatorlokket. Legg et tykt håndkle rundt lokket, og vri det sakte mot klokken til første stoppepunkt. Ta et steg tilbake mens trykket slippes ut av kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er frigjort, trykker du ned lokket, bruker det tykke håndkleet og fortsetter å dreie lokket mot klokken for å fjerne det.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Selv om motoren ikke er i drift, må du aldri fjerne radiatorlokket eller tappepluggen mens motoren og radiatoren er varm. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt sive ut under press og forårsake alvorlige skader.

⚠ ADVARSEL



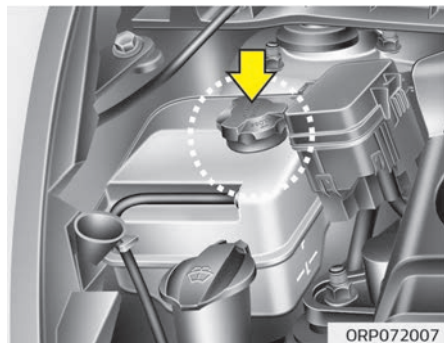
Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet.

Den kan noen ganger være i drift, selv om motoren ikke er i gang. Vær svært forsiktig når du arbeider i nærheten av bladene på kjøleviften, slik at du ikke pådrar deg skader som følge av roterende vifteblader. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

Hvis bilen er utstyrt med GDI, kan den elektriske motoren (kjøleviften) være i drift inntil du kobler fra den negative batterikabelen.



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte. Kjølevæsknivået skal være mellom merkene F (MAX) og L (MIN) på siden av kjølevæskebeholderen når motoren er kald.

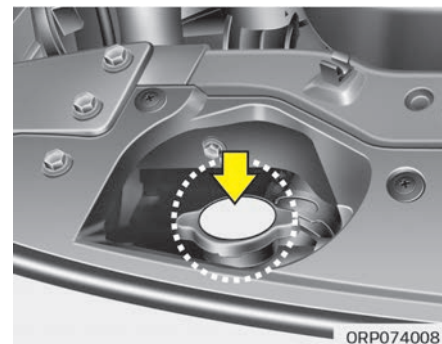
Hvis det er lavt kjølevæsknivå, må du fylle på nok destillert (avionisert) vann. Fyll opp nivået til F (MAX), men ikke overfyll. Hvis hyppig påfylling av kjølevæske kreves, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Anbefalt kjølevæske

- Når du fyller på kjølevæske, må du bare bruke avionisert vann eller mykt vann til bilen og aldri blande hardt vann i kjølevæsken fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan resultere i alvorlige feil eller skade på motoren.
- Motoren i bilen har motordeler av aluminium og må beskyttes av en etylen-glykolbasert kjølevæske med fosfat for å hindre korrosjon og frysing.
- IKKE BRUK alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland dem med angett kjølevæske.
- Ikke bruk en løsning som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, det vil redusere effekten av løsningen.

For blandingsprosent, se tabellen nedenfor.

Omgivelsestemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ ADVARSEL



Radiatorlokk

Ikke fjern radiatorlokket når motoren og radiatoren er varm. Da kan glovarm kjølevæske og damp under trykk sprute ut og forårsake alvorlige skader.

Utskiftning av kjølevæsken

Få kjølevæsken skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Legg en tykk klut eller tøybit rundt radiatorlokket før påfylling av kjølevæske for å forhindre at kjølevæsken renner over til andre motordeleer, for eksempel dynamoen.

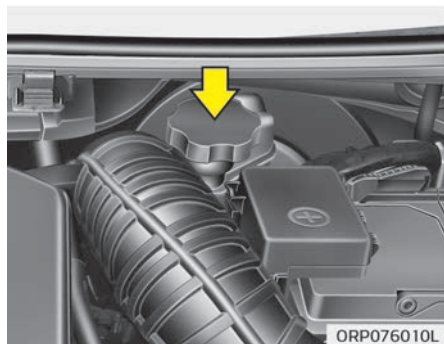
⚠ ADVARSEL

■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.

BREMSE-/CLUTCHVÆSKE (UTSTYRSVHENGIG)

Kontroll av bremse-/clutchvæsknivå



Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.

Før du tar av tanklokket og fyller på bremse-/clutchvæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremse-/clutchvæsken.

Hvis nivået er lavt, fyller du på væske til MAX-nivået. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-11.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

⚠ ADVARSEL

■ Tap av bremse-/clutchvæske

Hvis bremse-/clutchsystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ Bremse-/clutchvæske

Når du skifter og fyller på bremse-/clutchvæske, må du håndtere den forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremse-/ (Fortsatt)

(Fortsatt)

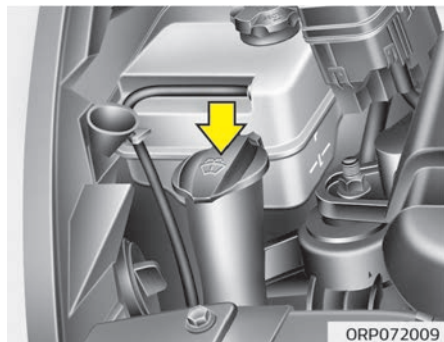
clutchvæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Har øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremse-/clutchvæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremse-/clutchvæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må kastes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje (f.eks. motorolje) i bremse-/clutchsystemet kan skade delene i systemet.

SPYLERVÆSKE

Sjekk nivå av spylevæske



Kontrollér spylevæsknivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov.

Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig. I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

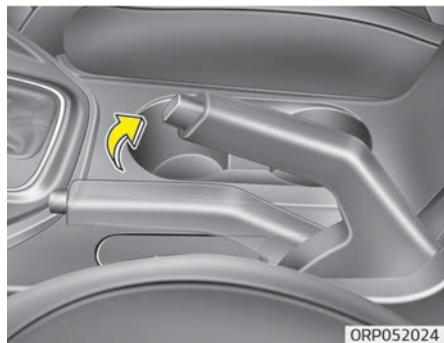
⚠ ADVARSEL

■ Kjølevæske

- Ikke bruk frostvæske eller kjølevæske for radiatoren i spylevæskebeholderen.
- Kjølevæske for radiatoren kan resultere i svært dårlig sikt hvis den sprayes på frontruten, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen. Lakk og eksteriør kan også skades.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

PARKERINGSBREMS – HÅNDTYPE

Kontroll av parkeringsbrems



Sjekk vandringsen til parkeringsbremsen ved å telle antall "klikk" du hører mens du aktiverer den helt fra utløst stilling. Parkeringsbremsen skal i tillegg kunne bremse bilen på egen hånd i en ganske bratt bakke. Hvis vandringsen er høyere eller lavere enn spesifikasjonene, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servisepartner.

Vandring: 5~7 "klikk" med en kraft på 20 kg (196 N).

DRIVSTOFFILTER (FOR DIESEL)

Tømming av vann fra drivstoffilteret

Drivstoffilteret i dieselmotoren filterer og spiller en viktig rolle i å fjerne vann fra drivstoffet og samler vannet i bunnen av filteret.

Hvis vannet samler seg i drivstoffilteret, kommer varsellampen til å lyse når tenningsbryteren er i ON (på)-posisjon.



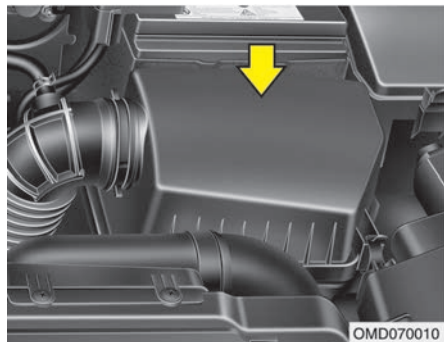
Hvis denne varsellampen lyser, bør du ta med bilen til et profesjonelt verksted som kan tømme vannet og sjekke systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

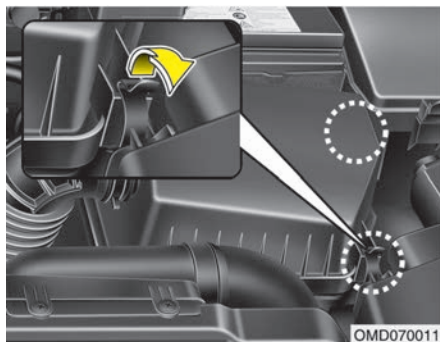
Hvis vannet som samles opp i diesel-filter ikke tømmes til riktig tid, kan dette føre til skade på viktige deler, som f.eks. drivstoffsystemet, på grunn av vann som trenger gjennom drivstoffilteret.

LUFTFILTER

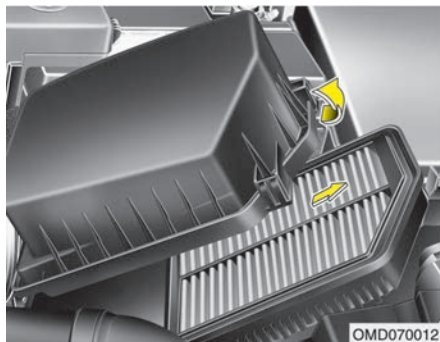
Bytte av filter



Filteret må skiftes ut ved behov, og skal ikke vaskes. Du kan rengjøre filteret ved inspeksjon av luftfilterelementet. Rengjør filteret ved hjelp av trykkluft.



1. Løsne klipsene og ta av luftfilterdekselet.



2. Tørk av innsiden av luftfilteret.
3. Sett på luftfilterdekselet igjen.

4. Løs dekslet med klipsene.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

Dersom bilen brukes i ekstremt støvete eller sandfulle områder, skal filteret skiftes oftere enn de anbefalte intervallene.

FORSIKTIG

- **Ikke kjør med luftfilteret fjernet; det vil medføre kraftig motorslitasje.**
- **Når du tar ut luftfilteret, må du være forsiktig slik at støv og skitt ikke kommer inn i luftinntaket, ellers kan det oppstå skader.**
- **Bruk reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.**

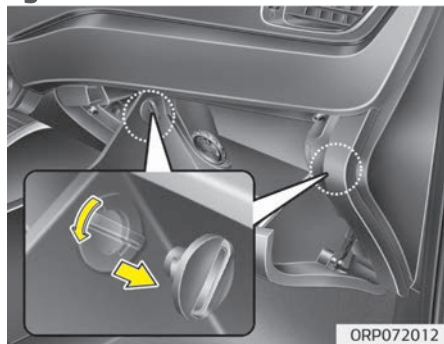
LUFTFILTER FOR KLIMAKONTROLL

Filterinspeksjon

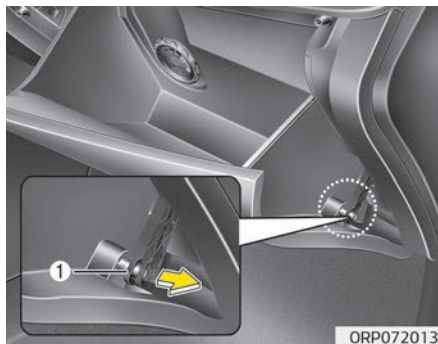
Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du som eier skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

Skift ut filteret i henhold til tidsplanen for vedlikehold.

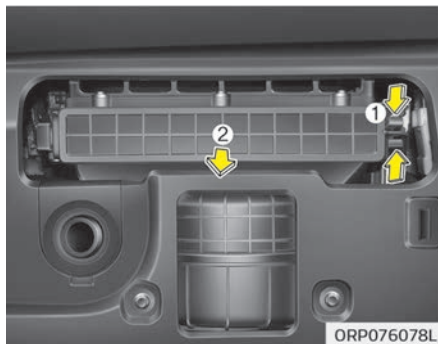
Bytte av filter



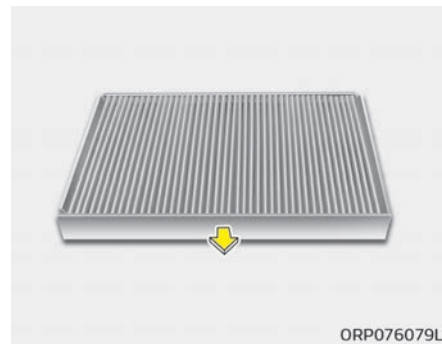
1. Når hanskerommet er åpent, fjerner du stopperne på begge sider.



2. Åpne hanskerommet og fjern støt-tebåndet (1).



3. Ta ut dekselet ved å trykke på låsen på høyre side av dekselet, og ta ut luftfilteret for klimakontroll.



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.
5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

VISKERBLADER

Bladinspeksjon



* MERK

Vanlig varmvoks som brukes i bilvaskehaller, har vært kjent for å gjøre frontruten vanskelig å rengjøre.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevje og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Bladbytte

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute

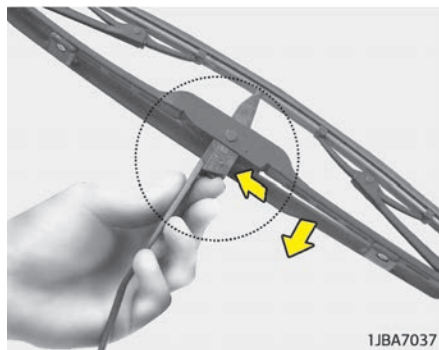


Type A

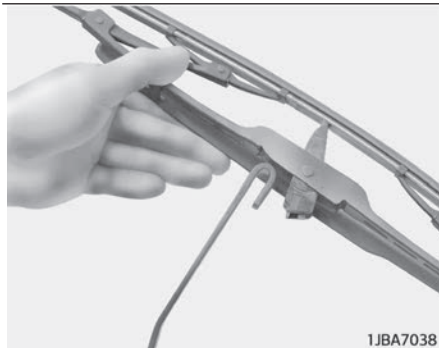
1. Løft vindusviskerarmen og snu viskerbladenheten slik at plastlaseklipsen vises.

⚠ FORSIKTIG

**Ikke la viskerarmen falle mot front-
ruten, det kan lage hakk eller riper i
frontruten.**



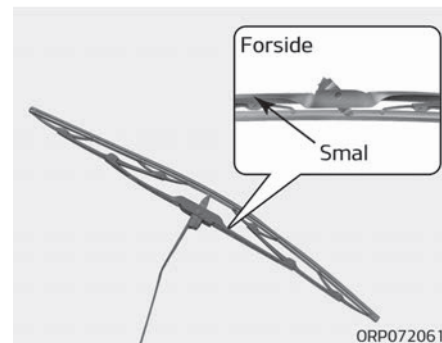
1JBA7037



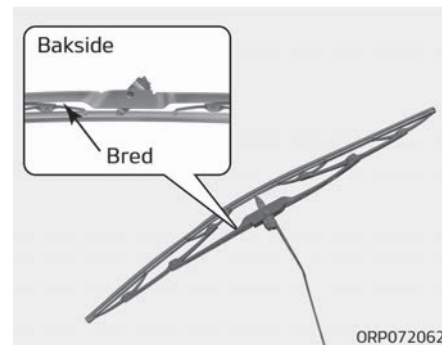
1JBA7038

2. Klem sammen klipsen, og skyv viskerbladenheten nedover.
3. Løft den av armen.
4. Monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.

- Type A
Ved montering skal forsiden vende mot baksiden av bilen og baksiden vende mot fronten av bilen.

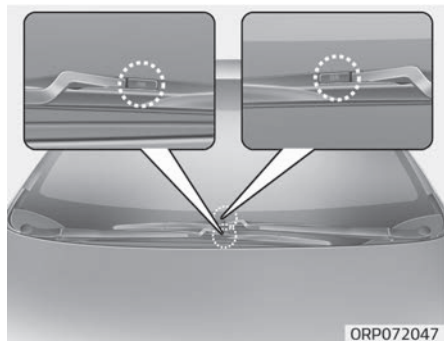


ORP072061

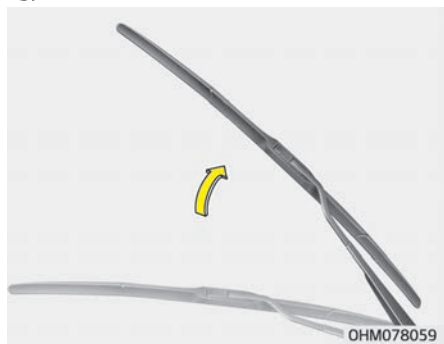


ORP072062

- Type B
Monter på riktig måte etter å ha sjekket følgende symboler.



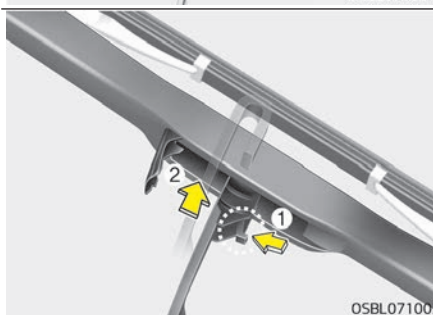
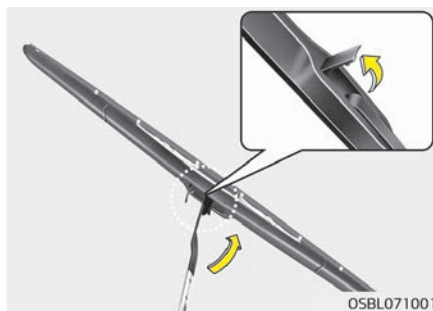
Type B



1. Løft opp viskerarmen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

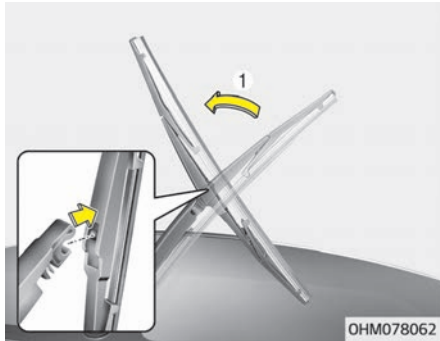


2. Snu låseklipsen på viskebladet. Løft så opp låseklipsen på viskebladet.
3. Trykk på låseklipsen (1) og trykk viskerarmen oppover (2).

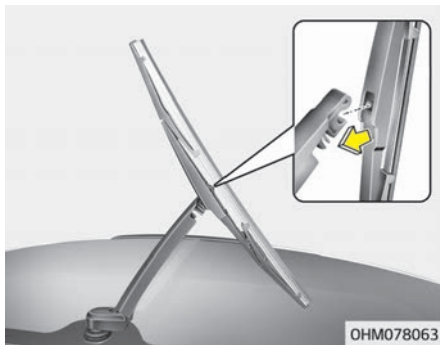


4. Dytt viskerarmen nedover (3) og monter viskerbladenheten i motsatt rekkefølge.
5. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.

Viskerblad på bakrute



1. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.

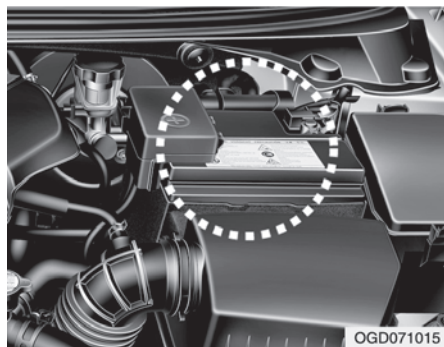


2. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet sitter godt fast ved å prøve å trekke litt i det.

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

BATTERI

For best batteriservice



OGD071015

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Sølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

* MERK

Batteriet i biler med grunnleggende utstyrs pakke er vedlikeholdsfritt. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Sørg deretter for at hettene trekkes godt til. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ ADVARSEL

■ Farer relatert til batteriet
(Fortsatt)

(Fortsatt)



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller bilakken.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyvern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

(Fortsatt)

(Fortsatt)



Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsette hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene mens motoren er i gang eller teningen er satt til PÅ.

Manglende overholdelse av advarslerne ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

Batterikapasitetetikett (se eksempelet)

Eksempel



OID072039

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. CMF60L-BCI: Navnet på batterimodellen fra Kia
2. 12 V: Merkespenning

3. 60 Ah (20 HR): Merkekapasitet (i ampere-timer)
4. 92 RC: Nominell reservekapasitet (i min.)
5. 550 CCA: Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
6. 440 A: Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholds-fritt, kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet lades ut i løpet av kort tid (for eksempel fordi kjøreløys eller kupéløys ble stående på uten at bilen var i bruk), skal det lades sakte (vedlikeholdslading) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i to timer.

ADVARSEL

■ Oppladning av batteriet

Slik går du frem nå du skal lade batteriet:

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under oppladning. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C.
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe motoren.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.

FORSIKTIG

- AGM-batteri (utstyrsavhengig)
- AGM-batterier (Absorbent Glass Matt) er vedlikeholdsfrie, og vi anbefaler at du får utført service på AGM-batterier på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Ved opplading av AGM-batteriet må du kun bruke helautomatiske batteriladere som er utviklet spesielt for AGM-batterier.
- Når du skifter AGM-batteriet, bør du bruke deler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Hetten øverst på batteriet må ikke åpnes eller fjernes. Dette kan føre til lekkasje av innvendig elektrolytt og forårsake alvorlige ulykker.**

Tilbakestille elementer

Elementene skal være tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Automatisk opp-/ned-vindu (se "Automatisk opp-/ned-vindu" på side 4-27)
- Soltak (se "Soltak" på side 4-62)
- Kjørecomputer (se "Kjørecomputer" på side 4-64)
- Klimakontrollsystem (se "automatisk klimakontrollsystem" på side 4-119)
- Audio (se "Audio" på side 5-02)

DEKK OG HJUL

Dekkpleie

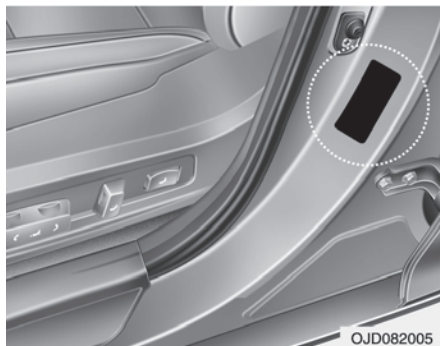
Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god drivstofføkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte luftrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen har ikke blitt kjørt på minst tre timer, eller kjørt mindre enn 1,6 km.

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalte dekktrykk, se "Dekk og felger" på side 9-09.



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

⚠ ADVARSEL

■ For lite trykk i dekket

Stor trykkmangel (70 kPa eller mere) kan føre til alvorlig varmeutvikling, utblåsninger, mønsterseparasjon og andre dekkfeil, som igjen kan føre til at man mister kontroll over bilen, og forårsake alvorlig skade eller død. Denne risikoen er mye høyere på (Fortsatt)

(Fortsatt)

varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

⚠ FORSIKTIG

- For lite luftrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- For høyt luftrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremønter i veibanen.

FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28 til 41 kPa . Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

ADVARSEL

■ Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

FORSIKTIG

■ Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer, eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden. Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

Sjekk dekkets lufttrykk når dekkene er kalde. – «Kalde» betyr at bilen har stått stille i minst tre timer, eller ikke har blitt kjørt mer enn 1,6 km.

Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Press trykkmåleren hardt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metalispissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med lufttrykkmåler. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

⚠ ADVARSEL

- **Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.**
- **Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.**
- **Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.**
- **Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.**

Dekkrotasjon

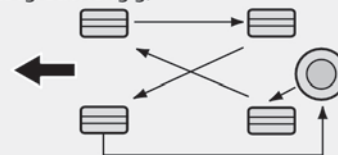
For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Sjekk at dekkene er riktig balanserte under roteringen.

Sjekk dekkene for ujevn slitasje og skader når de roteres. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

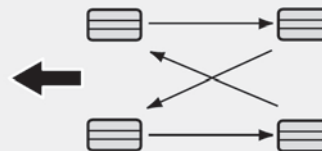
Se "Dekk og hjul" på side 8-32.

Med et reservedekk i full størrelse (utstyrsavhengig)



S2BLA790

Uten reservedekk



S2BLA790A

Retningsbestemte dekk (utstyrsavhengig)



CBG00707A

Bremsekiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilen ble stilt inn og balansert nøye på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekliv og best mulig ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Hvis du imidlertid merker at dekkene slites uvanlig eller at bilen trekkes i én retning, kan det være hjulinnstillingen må tilbakestilles. Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen. Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsterdybden på dekket. Skift dekkene når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

⚠ ADVARSEL

■ Dekkskift

- Kjøring på slitte dekk er svært farlig og reduserer bremseeffekten, styringen og veigrepet.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi trygg tur og ta-ke de fleste kjøreforhold. Ikke bruk en annen størrelse og type dekk og felger som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk, skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Bruk av en annen dekkstørrelse kan ha alvorlig innvirkning på kjøring, styring, bakkeklaring, bremselengde, klaring mellom karosseri og dekk, vinterdeklaring og påliteligheten til speedometeret.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par. Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse kan påvirke hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremser) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Reserve-kompaktdekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det når du kan se slitasjeindikatoren på dekket. Utskiftning av kompakte reservehjul skal med dekk av samme størrelse og konstruksjon som det som følger med den nye bilen, og skal monteres på den samme reserve-kompaktfelgen. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkekklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

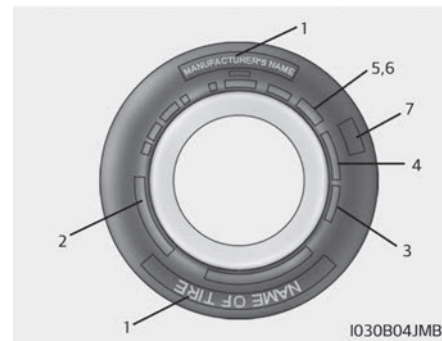
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, skal du få hjulinnstillingen kontrollert hos forhandleren.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Det bidrar til høyere kjørekomfort og lengre levetid for dekkene. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på merking av dekkdimensjon:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

195/65R15 91H

- P - Passende kjøretøystype (dekk merket med prefikset «P» er beregnet for bruk på personbiler eller lette lastebiler, men ikke alle dekk har denne merkingen).
- 195 - Dekkbredde i millimeter.
- 65- Sideforhold. Dekkets segmenthøyde som en prosentandel av dekkets bredde.
- R - Kode for dekkonstruksjon (radial).
- 15- Felgdiameter i tommer.
- 91 - Lastindeks, en tallkode i forbindelse med den maksimale belastningen som dekket tåler.

H - Hastighetssymbol. Se fartsvurderingsdiagrammet nedenfor for mer informasjon.

Merking av hjuldimensjon

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

6,0JX15

- 6,0 - Felgbredde i tommer.
- J - Designering for felgkontur.
- 15- Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighets-symbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t

Hastighets-symbol	Maksimal hastighet
T	190 km/t
H	210 km/t
V	240 km/t
Z	Over 240 km/t

3. Kontroll av dekkenes levetid (TIN-dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er over 6 år, basert på produksjonsdato, dekkstyrke og -ytelse, forringes naturlig med alderen (selv ubrukte reservehjul). Derfor bør dekkene (inkludert reservehjul) skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1618 angir at dekket ble produsert i uke 16 i 2018.

⚠ ADVARSEL**■ Dekkets alder**

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk generelt skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevækt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antallet sjikt eller lag av gummibelagt stoff i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for belte-dekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det største lufttrykket som kan fylles i dekket. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se merkingen for dekk og last for anbefalt lufttrykk.

6. Maksimal belastning

Dette tallet viser maksimal belastning i kilo og pund som dekket tåler. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Relevante kvalitetsklasser er stemplet på siden av dekket, mellom skulderen på dekket og dekkets maksimale seksjonsbredde.

For eksempel:
TREADWEAR 200
TRACTION AA
TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Dekkslitasjegraden er en sammenlignbar klassifisering basert på slitasjen på dekket ved testing under kontrollerte forhold på en spesifisert godkjent testbane. For eksempel vil et dekk med klassifisering 150 tåle halvannen gang mer på godkjent testbane enn et dekk med klassifisering 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normalen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- eller tilleggsutstyr til din bil, kan variere med hensyn til klassifisering.

Veigrep – AA, A, B og C

Veigrepekategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk merket C kan ha dårlig veigrep.

⚠ ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetesting ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

Temperatur – A, B & C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

⚠ ADVARSEL

**■ Dekktemperatur
(Fortsatt)**

(Fortsatt)

Dette dekkets temperaturkategori er beregnet for dekk som er korrekt pumpet opp og ikke overbelastet. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

**Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
(Fortsatt)**

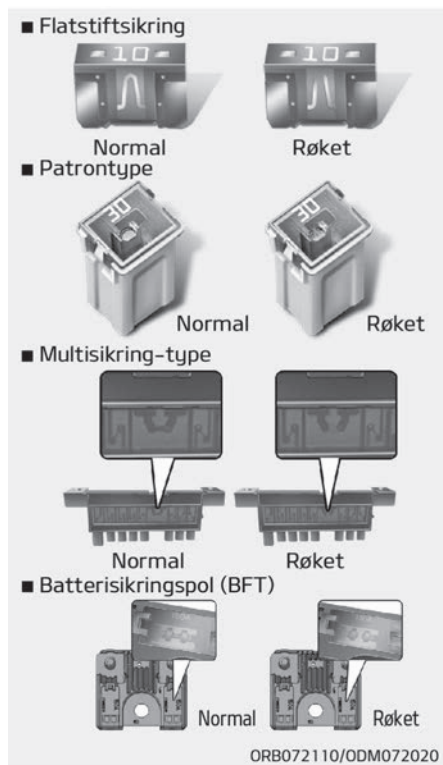
(Fortsatt)

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km for å forhindre dekkskader.

⚠ FORSIKTIG

- **Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.**
- **Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.**
- **Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.**

SIKRINGER



Denne bilen har 3 (eller 4) sikringspaneler. Ett er plassert i sidepolstringen på førersiden og det andre er plassert i nærheten av batteriet i motorrommet. Hvis noen av bilens lamper, utstyrsdeler eller kontroller ikke fungerer, må du sjekke sikringen for den aktuelle kretsen. Hvis en sikring er røket, vil elementet inni sikringen smelte.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden. En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type. Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Sikringene beskytter bilens elektriske anlegg mot skader fra elektrisk overbelastning.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tre typer sikringer brukes: flatstiftsikringer for lavere strømstyrker, patrotype og multisikringer for høyere strømstyrker.

▲ ADVARSEL

■ Utskiftning av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

▲ FORSIKTIG

Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

*** MERK**

Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

▲ FORSIKTIG

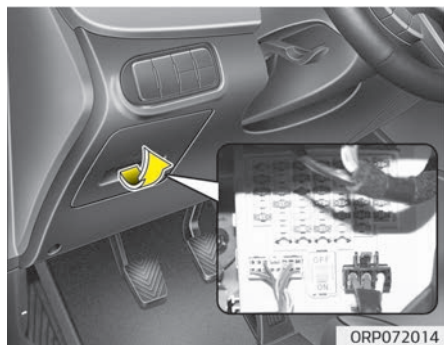
- Ved utskiftning av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.

(Fortsatt)

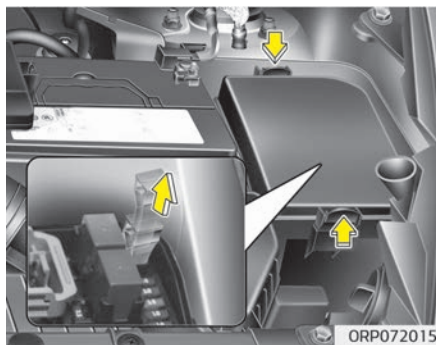
(Fortsatt)

- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.

Skifte sikringer på innvendig panel



1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspanelet i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.
5. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene.

Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettenneren.

Hvis frontlysene, tåkelysene, blinklysene, parkeringslysene eller interiørlysene ikke fungerer og det ikke er noe galt med lyspærene, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sikringsbryter



Sikringsbryteren skal alltid stå i PÅ-posisjon.

Hvis du flytter bryteren til AV-posisjon, må enkelte elementer (blant annet lyd-anlegg og digital klokke) stilles inn på nytt, og det kan hende at senderen (eller smartnøkkelen) ikke fungerer korrekt.

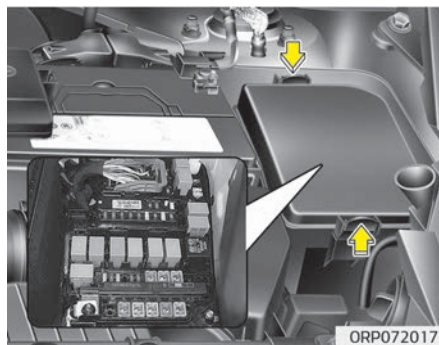
⚠ FORSIKTIG

- **La alltid sikringsbryteren stå i PÅ-posisjon når bilen kjøres.**
- **Ikke flytt sikringsbryteren flere ganger. Sikringsbryteren kan bli slitt.**

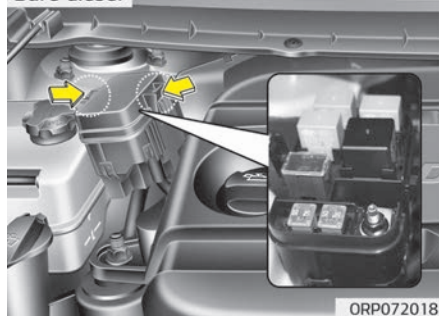
* MERK

Hvis du må la bilen stå i perioder på over 1 måned, må du sette sikringsbryteren i OFF-posisjon (av) for å hindre at batteriet lades ut.

Bytte av sikring i motorrompanel



Bare diesel



1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av dekkelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekkelet opp. Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjern den med klemmen som er som designet for bytte av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen for motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Sett inn en ny sikring av samme type, og pass på at den sitter godt i klipsene. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

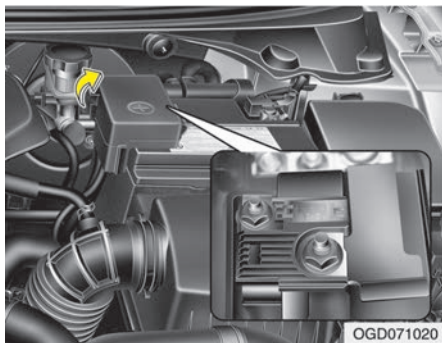
⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringsboksen i motorrommet, setter du dekkelet på (Fortsatt)

(Fortsatt)

sikringsboksen godt på plass igjen. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved at vann lekker inn.

Hovedsikring



Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

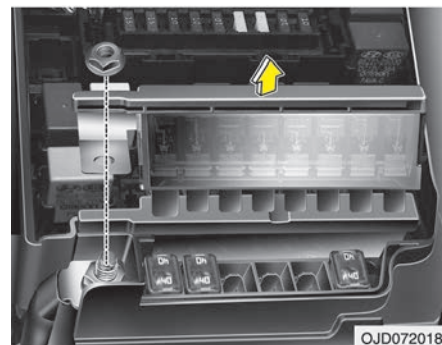
1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.

4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan de elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Multisikring



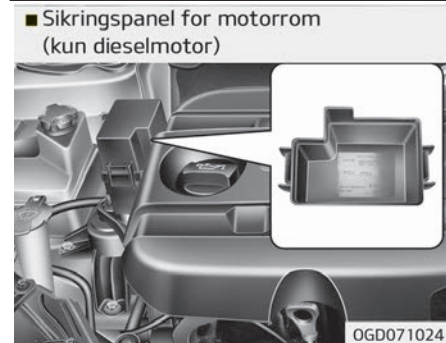
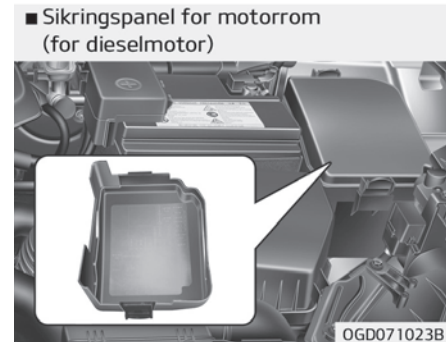
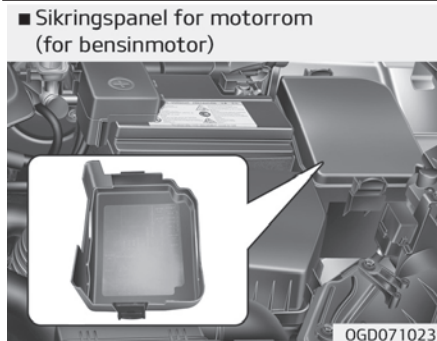
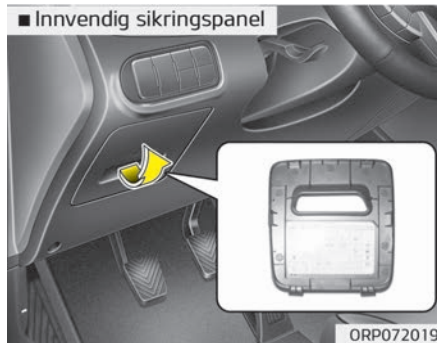
Hvis multisikringen er gått, gjør du som følger:

1. Slå av motoren.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Fjern sikringspanelet på høyre side i motorrommet.
4. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
5. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
6. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

* MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen eller hovedsikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikringer/ relépanel



Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

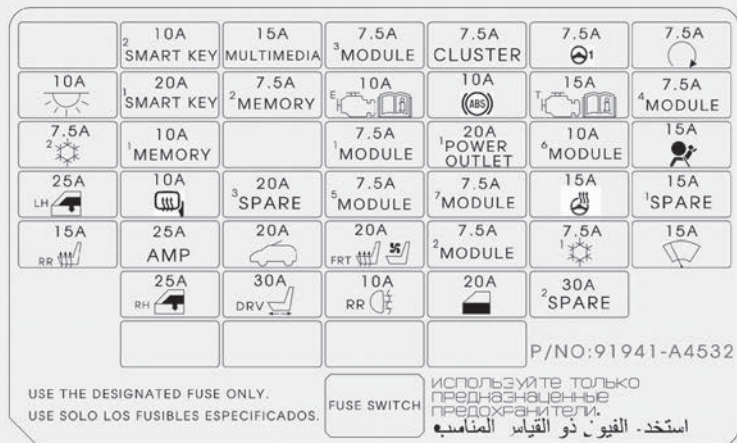
* MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

* MERK

Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Innvendig sikringspanel



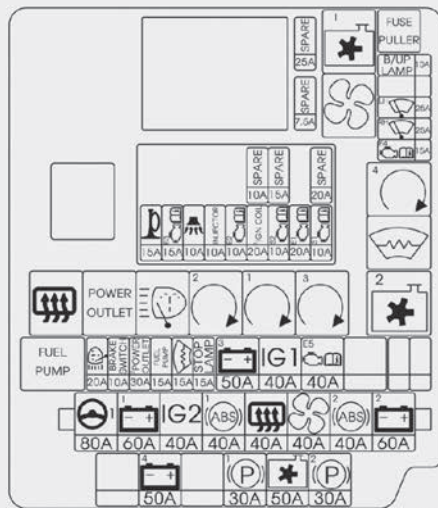
Instrumentpanel (sikringspanel på førersiden)

Nr.	Sikringskapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
1	30 A		P/SETE FRER	4WAY: bryter for korsryggstøtte 6WAY: manuell bryter for førersete
2	25 A		EL.VIND. H	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer , Høyre sikkerhetsvindusmodul bak
3	25 A		EL.VIND. V	Relé elektrisk vindu høyre side, elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører/passasjer, høyre sikkerhetsvindusmodul bak
4	20 A		DØRLÅS	Dørlås/-åpningsrelé, baklåsrelé
5	15 A		RES. 1	-
6	20 A		STRØMUTTAK 1	Sigarettenner, strømuttak bak
7	20 A		RES. 3	-
8	7,5 A		MODUL 3	Bryter for forsetevarmer, Hlld-bryter, navigasjon, forsterker, Ecu baksetevarmer, Ecu Auto-Hlld , varmeapparatstyring
9	20 A		S/VARMER FORSETET VENT	Setevarmermodul fører/passasjer
10	10 A		MODUL 6	A/V og navigasjonshovedenhet (uten ISG), lydanlegg (uten ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digitalt ur, smartnøkkelkontrollmodul. BCM, sidespeilbryter, utvendige speil
11	7,5 A		A/CON1	Panel-ionisator, aircondition-styringsmodul, vifterelé, PTC-relé

Nr.	Sikringskapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
12	7,5 A		MODUL 5	ICM-reléboks (vaskerelé frontlysvasker), bærbar lampe, Passasjersestevvarmermodul, førerestevvarmermodul
13	10 A		HTD MIRR	Elektrisk sidespeil fører/passasjer, ECU, aircondition-styringsmodul
14	10 A		TAKLAMPE	Hanskeromlampe, bagasjeromslampe, V/H sminkespeillampe, takkonsollampe, dørvarselsbryter, V/H fotromslampe, bærbar lampe, dørvarselsbryter, V/H fotromslampe, bærbar lampe
15	10 A		SMARTNØKKELE 2	Startsperrmodul, start/stopp-knapp
16	20 A		SOLTAK	Panoramasoltak
17	7,5 A		MODUL 1	Elektronisk parkeringsbremssystem, parkeringsassistansesensor bak, styringsmodul for smart parkeringsassistanse, nedre kollisjonsputebryter, lydssignal for parkeringsassistansesensor bak, dekktrykkovervåkningssystem
18	15 A		RATTVARM	Rattvarme
19	10 A		ECU	Startsperrmodul, smartnøkkel-styringsmodul, ECU, hastighetssensor
20	15 A		VISKER	Vaskemotor foran, viskermotor bak, viskerelé bak
21	7,5 A		MINNE 2	Rf-mottaker
22	10 A		MINNE 1	Instrumentpanel, dekktrykkovervåkningssystem, BCM, A/C-styringsmodul, ICM-reléboks (relé for inn-/utfelling av speil), tenningsnøkkellys og dørvarselsbryter, digitalt ur, data-linkkontakt, lydssignal
23	7,5 A		PANEL	Instrumentpanel, DC-DC-omformer (med ISG)
24	7,5 A		SERVOSTYRING	EPS-enhet

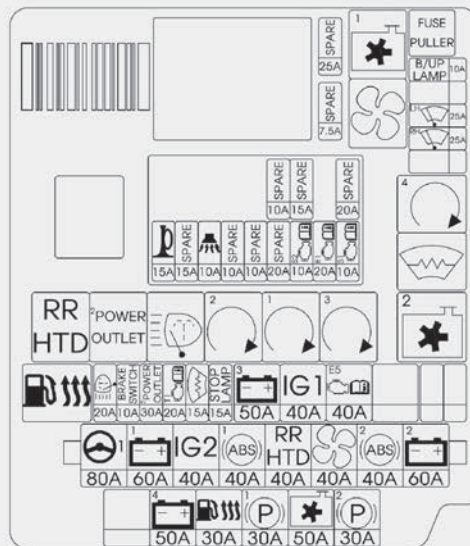
Nr.	Sikringskapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
-(,25)	30 A		RES. 2	-
26	7,5 A		START	Startrelé, ECU, tenningslåsbryter, bryter for girkasseområde, TCU, styremodul for smartnøkkel
27	15 A		MULTIMEDIA	A/V og navigasjonshovedenhet (uten ISG), lydanlegg (uten ISG), DC-DC-omformer (med ISG), digitalt ur
28	20 A		SMARTNØKKELE 1	Smartnøkkel-styringsmodul
29	15 A		KOLLISJONSPUTE	SRS-styringsmodul
30	7,5 A		MODUL 2	Bryter for setevvarmer bak, ICM-boks (folderelé), aut. girvelgersol., ICM-boks (retningsviserlydsignal)
31	7,5 A		MODUL 4	Karosseristyringsmodul
32	7,5 A		MODUL 7	Karosseristyringsmodul, smartnøkkelstyringsmodul
33	15 A		TCU	M/T: F35 (B/UP LAMPE), A/T: bryter for girkasseområde, TCM (D4HB)
34	10 A		ABS	ESC-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
35	7,5 A		A/CON 2	A/C-styringsmodul
36	15 A		S/VARMEAPPARAT RR	Baksetevvarmer V/H
37	25 A		AMP	AMP, DC-DC-omformer (med ISG)
38	10 A		TÅKELYS RR	ICM-reléboks (bakre tåkelysrelé)

Sikringspanel for motorrom (for bensinmotor)









USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY 91941-A4042
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS
 استخدم الفيوز و المرسل المناسبين







Sikringspanel for motorrom (for dieselmotor)



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY **91941-A4051**
 используйте только предназначенные предохранители и реле
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS


Hovedsikringspanel for motorrom (for bensinmotor)









Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
MULTI-SIKRING	80 A	 1	MDPS	MDPS-enhet
	60 A	1 	IP_B+1	Innvendig sikringspanel, S/varmeapparat RR, smartnøkkel 1, 2, P/WDW v/h, IPS-1/Arisu-1 (H/nærlys h, H/fjernlys v, blinklys fh/bh) IPS-2 (innv. baklys), IPS-4 (kjørelys v/h), IPS-3 (tåkelys foran v/h)
	40 A	1 	ABS_1	ESC-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
	40 A	2 	ABS_2	ESC-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
	40 A	IG 2	IGN_2	Uten smartnøkkel: Tenningsbryter, STARTRELÉ, startersikringnr: 26 Med smartnøkkel: IG2-RELÉ, STARTRELÉ, IG2 sikringnr.: 11, 12, 18, 20, 35
	60 A	2 	IP_B+2	Innvendig sikringspanel, P/sete DRV, Spare3, tåkelys RR, IPS-5/Arisu-2 (H/nærlys h, H/fjernlys v, blinklys FL/RL), IPS-6 (utv. baklys v/h), IPS-7 (statisk kurvelys v), IPS-8 (statisk kurvelys h)
	40 A		RR HTD	RR HTD-RELÉ RR HTD, MIRR HTD
	40 A		VIFTE	VIFTERELÉ, VIFTEMOTOR

Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
SIKRING	40 A	IG 1	IG 1	Uten smartnøkkel: tenningsbryter Med smartnøkkel: IG1-RELÉ, ACC-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (ACC-sikringsnr.: 6, 10 IG1-sikringsnr.: 8, 17, 19, 23, 24, 31, 33, 36, 37)
	30 A		EPB_1	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30 A		EPB_2	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	50 A		C/VIFTE	C/VIFTE LAV RELÉ, C/VIFTE HØY RELÉ, C/VIFTEMOTOR
	15 A		VARMETRÅDER	AVRIMINGSRELÉ
	15 A	STOP LAMP	BREMSELYS	Elektronisk bremsesignalrelé, SSEM, BREMSELYS
	40 A		EMS	EMS-BOKS (sikringnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50 A		B+3	Innvendig sikringspanel (autosikrings for lekkasjestrøm, sikringnr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)

Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
SIKRING	25 A		VENSTRE VISKER FORAN	VENSTRE VISKER FORAN
	25 A		HØYRE VISKER FORAN	HØYRE VISKER FORAN
	10 A	B/UP LAMP	B/UP LP	M/T: Ryggelysbryter, A/T: Bryter for girkasseområde, TCU
	15 A		ECU4	ECU
	50 A		B+4	V/H VISKER FORAN , ECU4
	10 A	BRAKE SWITCH	BRAKE_SWITCH	BREMSE SIGNAL
	20 A		H/LP_WASHER	V/H VISKER FORAN , ECU4
	30 A	² POWER OUTLET	P/STRØMUTTAK 2	P/STRØMUTTAKRELÉ 2
	7,5 A	SPARE	RESERVE	RESERVE








Symbol	Relé-navn	Type
¹	KJØLEVIFTERRELÉ LAV	H/C MIKRO
²	KJØLEVIFTERRELÉ HØY	3725
	VIFTERELÉ	H/C MIKRO
	RELÉ FOR DE BAKRE VARMETRÅDENE	H/C MIKRO
³ (IG1)	B/STARTRELÉ (IG1)	H/C MIKRO










Symbol	Relé-navn	Type
	B/STARTRELÉ (IG2)	H/C MIKRO
	STARTRELÉ	H/C MIKRO
	B/STARTRELÉ (ACC)	H/C MIKRO
	VARMETRÅDER RELÉ	ISO MIKRO
	F/PUMPE RELÉ	H/C MIKRO
	H/LP SPYLERRELÉ	ISO MIKRO
	P/UTTAK2 RELÉ	ISO MIKRO











Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Relé-navn
15 A		B/A HORN	B/TYVERIALARMRELÉ
15 A		ECU3	ECU
15 A		HORN	Horn
10 A		INJEKTOR	INJEKTOR, ECU, DRIVSTOFFPUMPERELÉ
10 A		ECU2	ECU
20 A		TENNSPOLE	Tenningspole #1/#2/#3/#4, kondensator
10 A		SENSOR2	E/R sikrings- og reléboks (KJØLEVIFTE LAV-RELÉ), oljestyringsventil #1/#2
20 A		ECU1	ECU

Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Relé-navn
10 A		SENSOR1	Oksygensensor (OPP/NED), solenoidventil for variabelt inntak, Magnetventil til rensekontroll
10 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
15 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
20 A	SPARE	RESERVE	RESERVE








Hovedsikringspanel for motorrom (for dieselmotor)






Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
MULTI-SIKRING	80 A	 1	MDPS	MDPS-enhet
	60 A	1 	IP_B+1	Innvendig sikringspanel, S/varmeapparat RR, smartnøkkel 1, 2, P/WDW v/h, IPS-1/Arisu-1 (H/nærlys h, H/fjernlys v, blinklys fh/bh) IPS-2 (innv. baklys), IPS-4 (kjørelys v/h), IPS-3 (tåkelys foran v/h)
	40 A	1 	ABS_1	ESC-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
	40 A	2 	ABS_2	ESC-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul, multifunksjonell diagnosekontakt
	40 A	IG 2	IGN_2	Uten smartnøkkel: tenningsbryter, startrelé, startersikringnr. - 26 Med smartnøkkel: IG2-RELÉ, STARTRELÉ, IG2-sikringnr. - 11/12/18/20/35
	60 A	2 	IP_B+2	Innvendig sikringspanel, P/sete DRV, Spare3, tåkelys RR, IPS-5/Arisu-2 (H/nærlys h, H/fjernlys v, blinklys FL/RL), IPS-6 (utv. baklys v/h), IPS-7 (statisk kurvelys v), IPS-8 (statisk kurvelys h)
	40 A		RR HTD	RR HTD-RELÉ RR HTD, MIRR HTD
	40 A		VIFTE	VIFTERELÉ, VIFTEMOTOR

Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
SIKRING	40 A	IG 1	IG 1	Uten smartnøkkel: tenningsbryter Med smartnøkkel: IG1-RELÉ, ACC-RELÉ, INNVENDIG SIKRINGSPANEL (ACC-sikringsnr. - 6/10 IG1-sikringsnr. - 8/17/19/23/24/31/33/36/37)
	30 A		EPB_1	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	30 A		EPB_2	Modul for elektrisk parkeringsbrems
	50 A		C/VIFTE	C/VIFTE LAV RELÉ, C/VIFTE HØY RELÉ, C/VIFTEMOTOR
	15 A		VARMETRÅDER	AVRIMINGSRELÉ
	15 A		BREMSELYS	Elektronisk bremsesignalrelé, SSEM, BREMSELYS
	20 A		DRIVSTOFFPUMPE	DRIVSTOFFPUMPERELÉ
	30 A		DRIVSTOFFVARMER	VARMERELÉ FOR DRIVSTOFF
	40 A		EMS	EMS-BOKS (sikringnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
50 A		B+3	Innvendig sikringspanel (autosikring for lekkasjestrøm, Sikringnr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)	

Sikring	Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Beskyttet komponent
SIKRING	25 A		VENSTRE VISKER FORAN	VENSTRE VISKER FORAN
	25 A		HØYRE VISKER FORAN	HØYRE VISKER FORAN
	10 A		B/UP LP	M/T: Ryggelysbryter, A/T: Bryter for girkasseområde, TCU
	50 A		B+4	V/H VISKER FORAN , ECU4
	40 A		DCT 1	Dobbeltclutch TCU (spenningsbatteri 1)
	40 A		DCT 2	Dobbeltclutch TCU (spenningsbatteri 2)
	10 A		BRAKE_SWITCH	BREMSE SIGNAL
	20 A		H/LP_WASHER	V/H VISKER FORAN , ECU4
	25 A		P/STRØMUTTAK 2	P/STRØMUTTAKRELÉ 2
7,5 A		RESERVE	RESERVE	

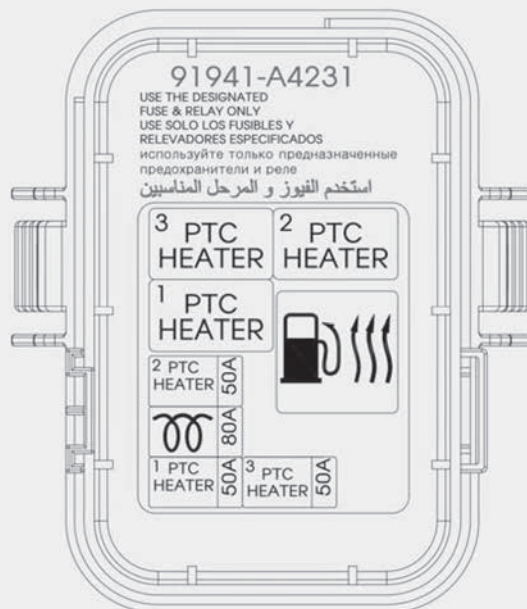
Symbol	Relé-navn	Type
	KJØLEVIFTERRELÉ LAV	H/C MIKRO
	KJØLEVIFTERRELÉ HØY	3725
	VIFTERELÉ	H/C MIKRO
	RELÉ FOR DE BAKRE VARMETRÅDENE	H/C MIKRO
	B/STARTRELÉ (IG2)	H/C MIKRO

Symbol	Relé-navn	Type
	B/STARTRELÉ (IG1)	H/C MIKRO
	STARTRELÉ	H/C MIKRO
	B/STARTRELÉ (ACC)	H/C MIKRO
	RELÉ FOR DRIVSTOFFVARMER / RELÉ FOR DRIVSTOFFPUMPE	H/C MIKRO
	VARMETRÅDER	ISO MIKRO
	H/LP SPYLERRELÉ	ISO MIKRO
	P/UTTAK2 RELÉ	ISO MIKRO

Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Relé-navn
15 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
15 A		HORN	HORNRELÉ
20 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
10 A		SENSOR2	E/R sikrings- og reléboks (KJØLEVIFTERELÉ LAV), Lambda-Sensor (D4FB), bremselysbryter
20 A		ECU1	ECU
10 A		SENSOR1	DSL-boks (PTC1-RELÉ, GLØDERELÉ), VGT-kontrollsensor, kamakselposisjonssensor, elektrisk EGR-ventil
15 A		B/A_HORN	B/TYVERIALARMRELÉ

Sikringens kapasitet	Symbol	Navn på sikring	Relé-navn
10 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
15 A	³ DCT	DCT3	ECU
10 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
10 A	SPARE	RESERVE	RESERVE
20 A	SPARE	RESERVE	RESERVE

Sikringspanel for motorrom (kun dieselmotor)



ORP076008

Symbol	Sikringsmerking, relénavn	Relétype
	RELÉ FOR DRIVSTOFFVARMER	RELÉ FOR DRIVSTOFFVARMER
1 PTC HEATER	PTC_HTR_1 RLY	PTC_HTR_1 RLY
2 PTC HEATER	PTC_HTR_2 RLY	PTC_HTR_2 RLY
3 PTC HEATER	PTC_HTR_3 RLY	PTC_HTR_3 RLY
	80	GLOW
1 PTC HEATER	50	PTC_HTR_1
2 PTC HEATER	50	PTC_HTR_2
3 PTC HEATER	50	PTC_HTR_3

LYSPÆRER

⚠ ADVARSEL

■ Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at tenningsbryteren står i LÅST-posisjon (smartnøkkel: slå av motoren) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Ellers kan det forårsake skade på sikringer eller elektrisk ledningsnett.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

* MERK

Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår (Fortsatt)

(Fortsatt)

kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

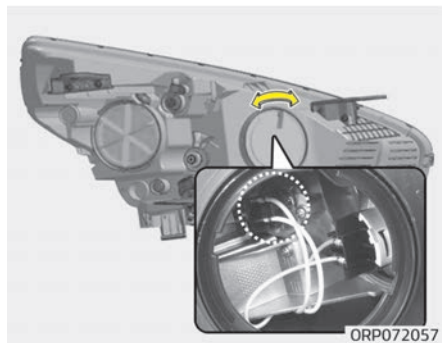
Skifte frontlys



1. Frontlys (fjern)
2. Statisk kurvelys

3. Frontlys (nær)
 4. Parkeringslys/kjørøys (DRL, LED-type) (utstyrsavhengig)
 5. Blinklys foran
 6. Tåkelys foran (utstyrsavhengig)
1. Slå av motoren og åpne panseret.
 2. Koble strømkabelen fra baksiden av frontlyktenheten.

Statisk kurvelys

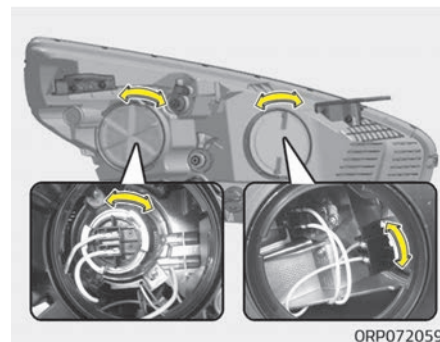


Følg trinn 1 til 2 fra "Skifte av frontlys" på side 8-67.

3. Fjern lyspæredেকেlet i frontlyset ved å vri deকেlet mot klokken.

4. Koble fra kontakten til pæresokkelen.
5. Ta av festevaieren til frontlyspæren ved å trykke ned enden og skyve den oppover.
6. Fjern lyspæren fra frontlyktenheten.
7. Sett inn en ny frontlyspære, og klips frontlyspærens festevaier på plass ved å rette inn vaieren etter sporet på lyspæren.
8. Koble til kontakten til pæresokkelen.
9. Monter lyspæredেকেlet i frontlyset ved å vri deকেlet med klokken.
10. Koble strømkabelen til baksiden av frontlyktenheten.

Frontlys (nærlys, fjernlys - ikke HID)



Følg trinn 1 til 2 fra "Skifte av frontlys" på side 8-67.

3. Fjern lyspæredেকেlet i frontlyset ved å vri deকেlet mot klokken.
4. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
5. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
6. Sett inn en ny pære i sokkelen.

7. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Monter lyspæredekselet i frontlyset ved å vri dekselet med klokken.
9. Koble strømkabelen til baksiden av frontlyktenheten.

* MERK

Hvis justering av frontlyktene er nødvendig etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted for nærmere detaljer. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Frontlys (nærlys, HID-type), parkeringslys/DRL (LED-type)

Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

■ HID-nærlys (utstyrsavhengig)

Ikke forsøk å skifte eller kontrollere nærlys (XENON-pærer), da det er fare for elektrisk støt. Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

HID-lamper har overlegen ytelse sammenlignet med halogenlamper. HID-lamper regnes av produsenten å vare dobbelt så lenge, eller enda lenger, som halogenlamper, alt etter bruksfrekvens. De må trolig skiftes ut på et eller annet tidspunkt i bilens levetid. Hvis du slår frontlyktene av og på oftere enn det som tilsvarer normal bruk, vil det forkorte HID-lampenes liv. Det oppstår ikke feil på HID-lamper på samme måte som på halogenglødelamper. Hvis en front-

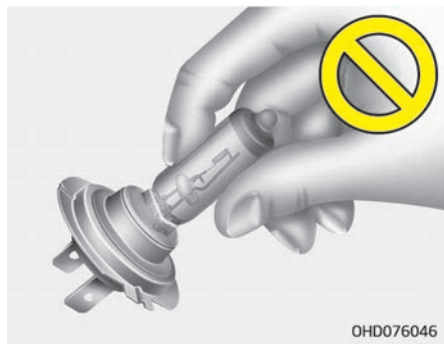
(Fortsatt)

(Fortsatt)

lykt slukker etter en periode i bruk, men umiddelbart tennes igjen når hovedlysbryteren slås på, må HID-lampen trolig skiftes. HID-lampen består av mer komplekse komponenter enn vanlige halogenlamper og er dermed dyrere å skifte ut.

* Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å forhindre blending krever ECE-forskriftene ulike tekniske løsninger (f.eks. automatisk endringssystem, bruk av klebeark eller justering av lysene i nedoverretning). Denne frontlykten er designet for ikke å blende førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.



⚠ ADVARSEL

■ Halogenpærer

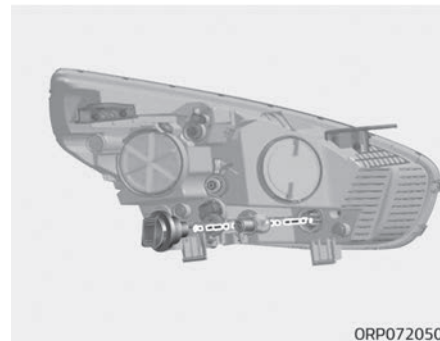
- Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan få det til å fyke glassbiter i luften hvis de blir ødelagt.

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- Vær alltid forsiktig når du håndterer dem, og unngå riper og rifter. Unngå kontakt med væske når lyspærene er tent. Berør aldri glasset med bare hendene. Oljerester kan føre til at lyspæren overopphetes og sprekker når den tennes. Lyspærer bør bare brukes når de er montert i frontlyktene.
- Hvis en lyspære blir skadet eller sprekker, må den umiddelbart skiftes ut. Kast lyspæren på riktig vis.
- Bruk vernebriller når du skifter lyspære. La lyspæren avkjøles før du håndterer den.

Indikatorlampe for blinklys



Følg trinn 1 til 2 fra "Skifte av frontlys" på side 8-67.

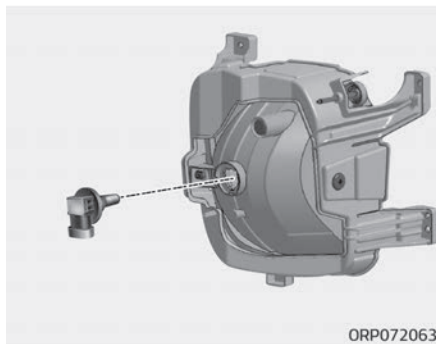
3. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
4. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
5. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

6. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.

Tåkelys foran (utstyrsavhengig)

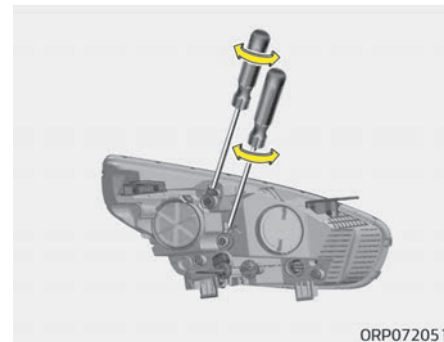


1. Trekk hjulkassen ned ved å rotere skruene.
2. Stikk hånden inn bak frontstøtfangeren.
3. Koble strømkontakten fra sokkelen.



4. Fjern pæresokkelen fra huset ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på huset.
5. Monter den nye pæresokkelen i huset ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på huset. Skyv sokkelen inn i huset, og vri sokkelen med klokken.
6. Koble strømkontakten til sokkelen.

Innstilling av hovedlys og tåkelys foran (for Europa) Innstilling av frontlys



1. Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
2. Bilen bør stå på jevnt underlag.
3. Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.

4. Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de lodrette og vannrette linjene.
5. Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

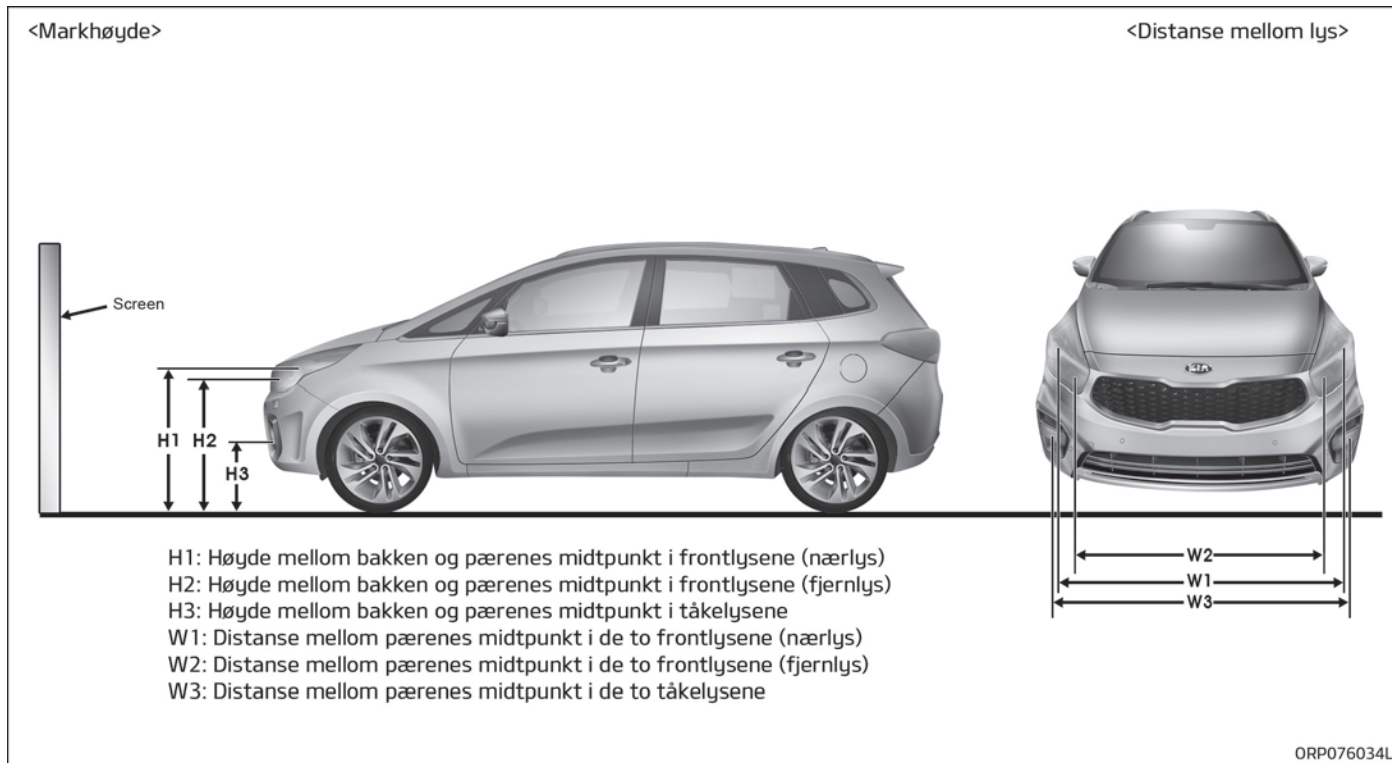
Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du fremre tåkelys. Du beveger fremre tåkelys opp eller ned ved å vri skrutrekkeren med klokken eller mot klokken.

Innstilling av tåkelys foran



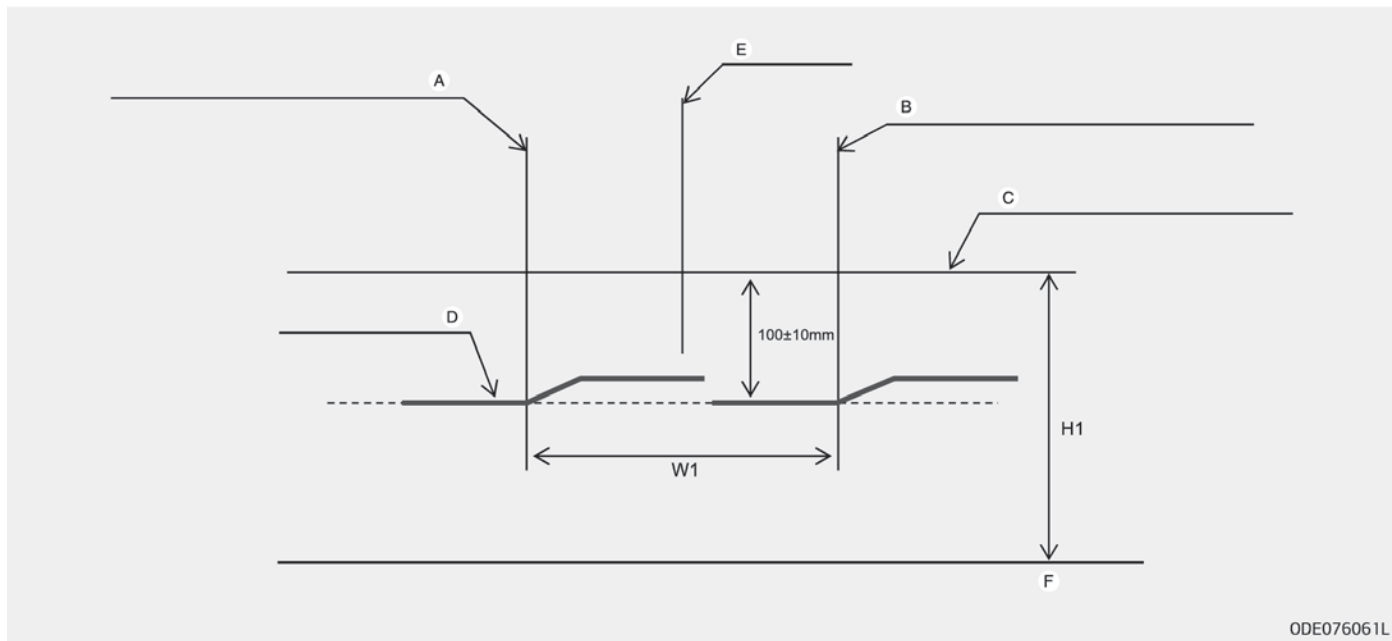
Fremre tåkelys kan stilles inn på samme måte som hovedlyset.

Siktepunkt



Enhet: mm						
Bilens tilstand	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Tåkelys			Tåkelys
Uten fører	818	767	407	1452	1160	1520
Med fører	814	763	403			

Frontlykt, nærlys (LHD)



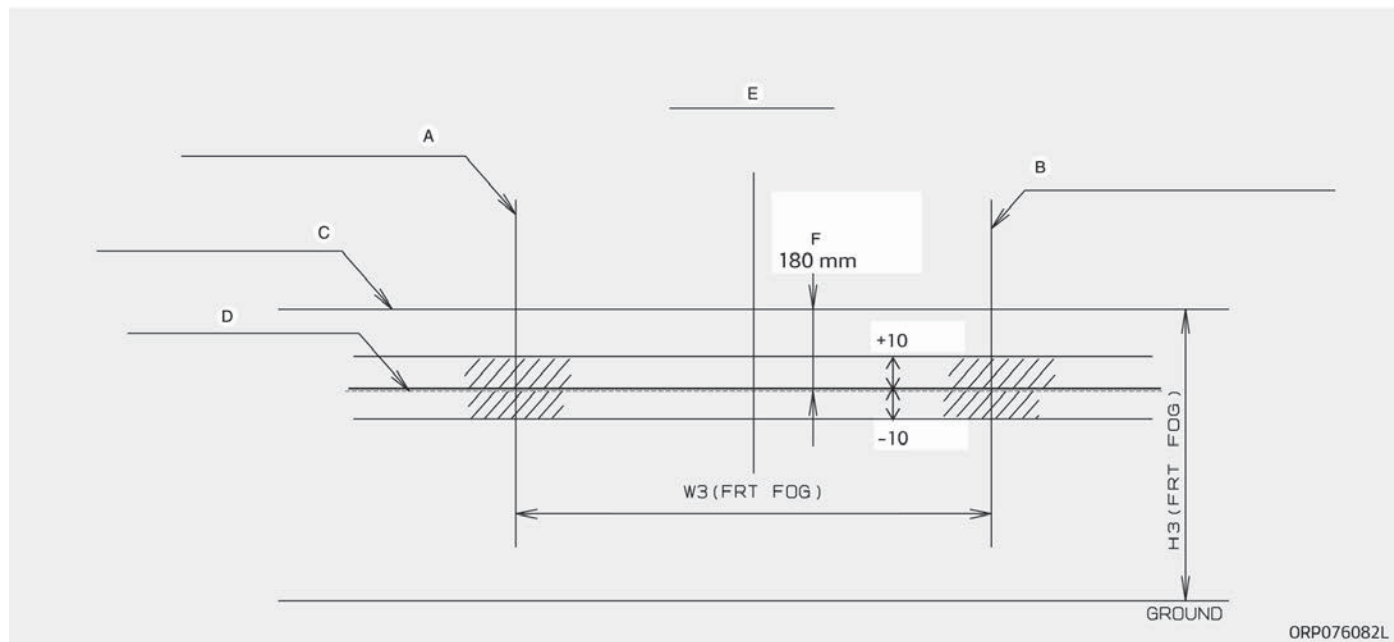
A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys (nær- D: Avskjæringslinje lys)

B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys (nær- E: Bilakse lys)

C: Horizontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene (nær- F: Bakke lys)

1. Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
2. Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
3. Når du stiller inn nærlyset, bør det justeres vertikalt etter at det er justert horisontalt.
4. Hvis hovedlyset er utstyrt med en høydejusteringsenhet, skal bryteren for høydejusteringsenheten justeres med 0 posisjoner.

Tåkelys foran



A: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre tåkelys
B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre tåkelys

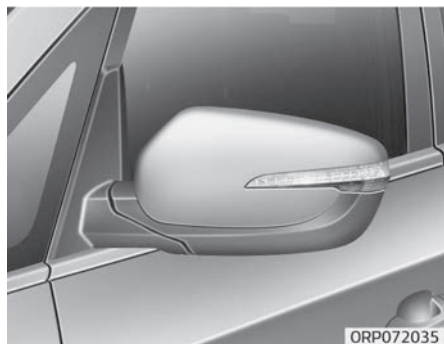
E: Bilakse
F: Øvre grense

C: Horizontal linje for pærenes midtpunkt i tåkelysene (nær- G: Bakke lys)

D: Avskjæringslinje

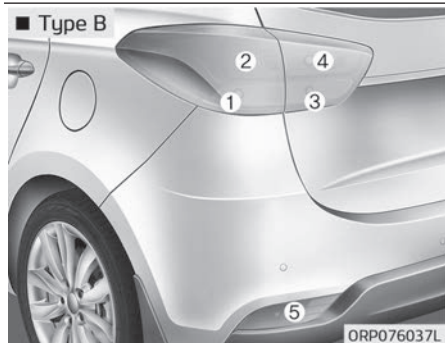
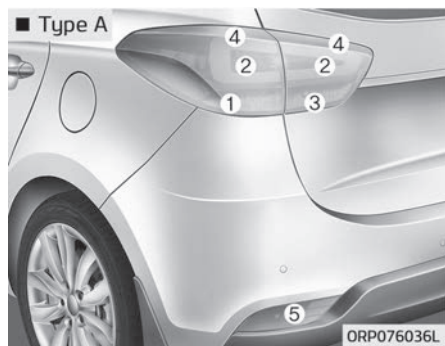
1. Slå på tåkelys på uten at føreren er i bilen.
2. Grenselinjen mellom lys og mørke skal være innen det godkjente området (sjattert felt).

Skifte av lyspære i sideblinklys



Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

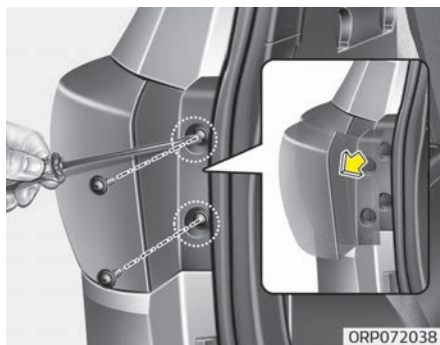
Skifte av lyspære i kombinasjonslys bak



1. Indikatorlampe for blinklys bak

2. Bremselys
3. Ryggelys
4. Baklys eller ryggelys (LED-type)
5. Tåkelys bak og reflektorlys

Utvendig lys

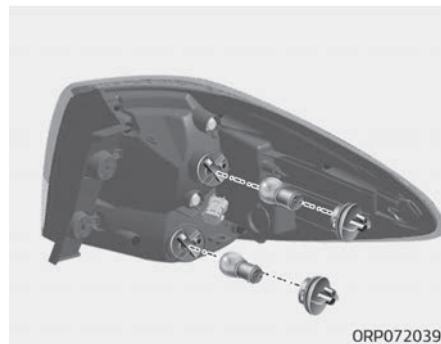


* Den faktiske formen på kombinasjonslampen i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Indikatorlampe for blinklys og bremse-lys/baklys

1. Slå av motoren.
2. Åpne bakluken.

3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.
4. Fjern det bakre kombinasjonslyset fra bilens karosseri.



5. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
6. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen.
7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

8. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
9. Monter lampeenheten på bilen igjen.

Bremse-/baklys eller baklys (LED-type)

Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

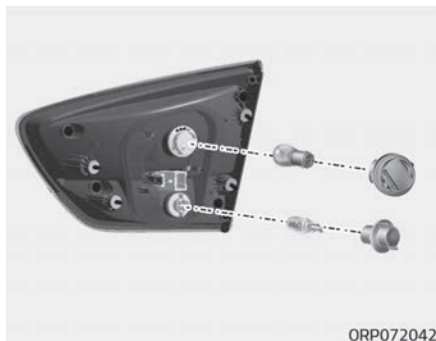
Innvendig lys



1. Slå av motoren.

2. Åpne bakluken.
3. Ta av servicedekselet med en flat skrutrekker.

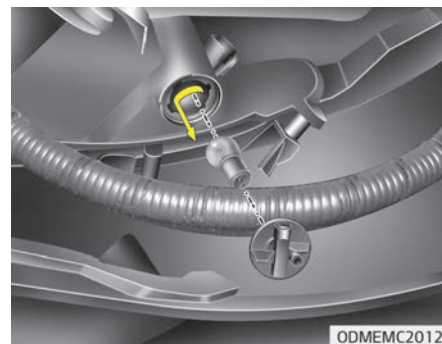
Baklys/ryggelys (lyspæretype)



1. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.
2. Fjern lyspæren fra sokkelen ved å vri den mot klokken til klaffene på lyspæren er på linje med sporene i sokkelen. Trekk lyspæren ut av sokkelen. (Ryggelys: Fjern pæren fra sokkelen ved å trekke den ut.9)

3. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
4. Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten. Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
5. Monter servicedekselet ved å sette det inn i hullet.

Bakre tåkelys (utstyrsavhengig)



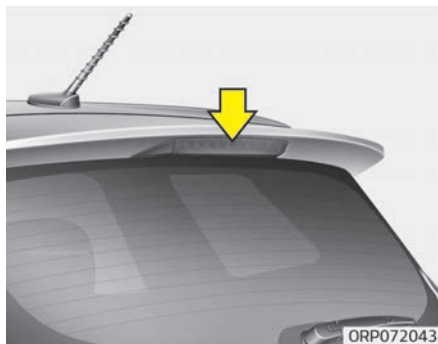
1. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten.

- Trekk lyspæren ut av sokkelen.
- Sett inn en ny pære i sokkelen.
- Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten og dreie sokkelen med klokken.
- Monter lampeenheten på bilen igjen.

Baklys eller bremse-/og baklys (LED-type)

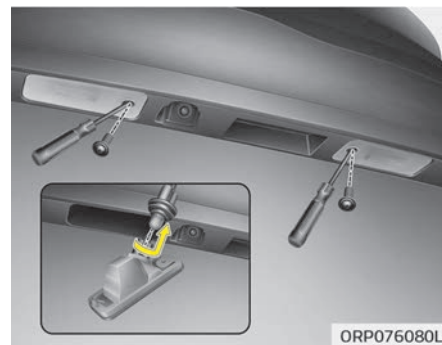
Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i høytmontert bremselys

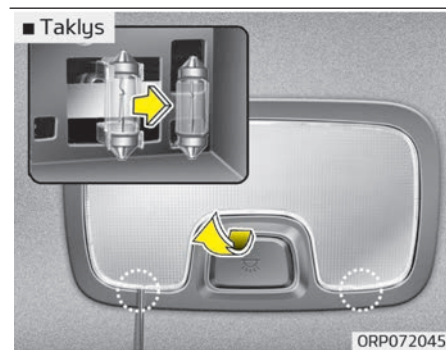
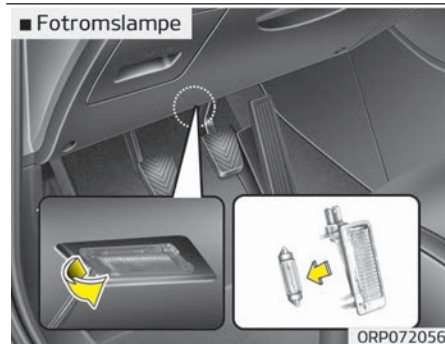
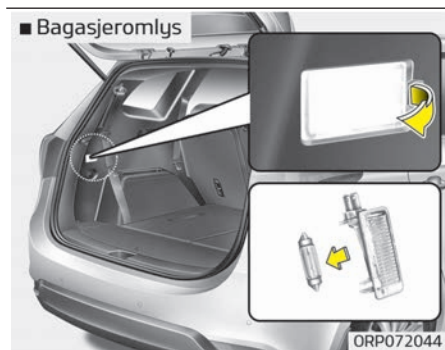
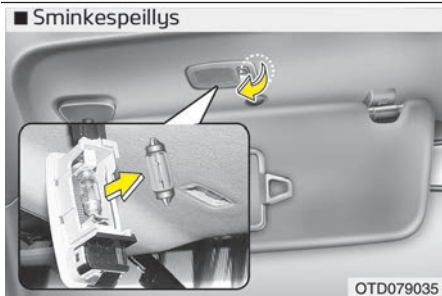
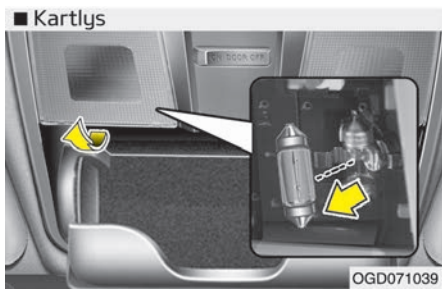


Hvis LED-lyspæren ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte av lyspære i registreringskiltlys



- Fjern skruene som holder fast linsen med en phillips-skrutrekker.
- Fjern sokkelen fra enheten ved å dreie sokkelen mot klokken.
- Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
- Monter sokkelen i enheten ved å rette inn klaffene på sokkelen med sporene på enheten og dreie sokkelen med klokken.
- Sett inn en ny pære.
- Sett linsen godt på plass med linsefesteskruene-



Skifte av lyspære i kupélys

Kartlys, sminkespeillys, taklys, bagasjeromsllys og fotromsllys

1. Lirk linsen fra kupélyshuset ved hjelp av en flat skrutrekker.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.

⚠ ADVARSEL

Vær sikker på at lyset er av før du begynner med arbeidet på kupélysene for å unngå brannskader på fingrene og elektrisk støt.

-
3. Sett en ny lyspære i fatningen.
 4. Legg linsen tilbake på lampehuset med linsetappene over hullene og trykk deretter linsen tilbake på plass.

 **FORSIKTIG**

Vær forsiktig så linsen ikke blir skitten eller skader linsen, linsetappene eller lampehuset i plast.

VEDLIKEHOLD AV INN- OG UTVENDIG FINISH

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes rene.

Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene.

Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater.

Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

FORSIKTIG

- **Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.**
- **Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.**
- **For å forhindre skader på plastdeleer og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.**

ADVARSEL

■ Våte bremses

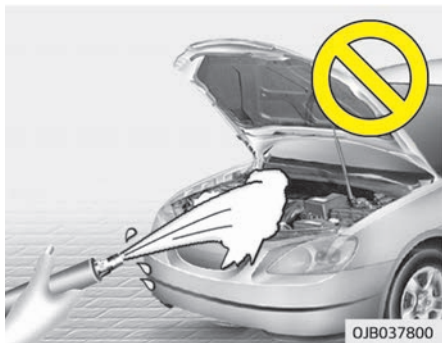
Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vann.
(Fortsatt)

(Fortsatt)

net. Hvis bremseeffekten er svekket, må du tørke bremsene ved å bruke dem lett mens du kjører sakte fremover.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



⚠ FORSIKTIG

- **Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykkspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.**
- **La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter og luftkanaler inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.**

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen. Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing.

⚠ FORSIKTIG

- **Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.**
- **Ikke bruk stålull, skuremidler eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdelene. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.**

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

*** MERK**

Hvis bilen er skadet eller krever karosseriopprettning eller utskiftning av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skraper eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.

- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne og eksossystem, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen, må du teste bremsene ved å kjøre sakte for å se om de er blitt påvirket av vannet. Hvis bremseeffekten er svekket, må du tørke bremsene ved å bruke dem lett mens du kjører sakte fremover.

Vedlikehold på aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare milde såper eller nøytrale vaskemidler, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytt bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbelegg, kjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktighet som fordampner langsomt.

Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmene virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon.

Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg. Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust på, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer – steder veier saltet ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. – burde passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.

- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Det skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake korrosjon. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

Se instruksjonene som medfølger for den riktige måten å rengjøre vinyl på.

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i naturskinn ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen.
Husk å lese instruksjonene og rådfør deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Les instruksjonene nedenfor om fjerning av ulike kontaminerende stoffer.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)

- Påfør rens krem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer (kaffe, leskedrikker osv.)
 - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for naturskinn.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialeegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut. Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøring av møbeltrekk og interiør

Vinyl

Fjern støv og løst smuss fra vinylen med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med en vinylrens.

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke fjernes umiddelbart, kan stoffet misfarges. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet pleies riktig.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ellersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

⚠ FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

AVGASSUTSLIPPSKONTROLLSYSTEM

Utslippskontrollsystemet i bilen er dekket av en skriftlig garanti med begrensninger. Se garanti- og vedlikeholdsbooken i bilen for nærmere informasjon om garantien.

Bilen er utstyrt med et utslippskontrollsystem for å oppfylle alle utslippskrav. Følgende tre utslippskontrollsystemer finnes:

1. Veivhusventilasjonssystemet
2. Damputslippskontrollsystem
3. Avgassutslippskontrollsystem

For å sikre at utslippskontrollsystemene fungerer på riktig måte bør du få utført kontroll og vedlikehold av bilen på et profesjonelt verksted i samsvar med vedlikeholdsplanen i denne håndboken. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Advarsel for kontroll- og vedlikeholdstest (ved systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC))

- For å forhindre at motoren feiltennes under dynamometertesting, slå av systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ved å trykke på ESC-bryteren.

- Etter at dynamometertesting er fullført, slå på ESC-systemet igjen ved å trykke på ESC-bryteren på nytt.

1. Veivhusventilasjonssystemet

Den positive ventilasjonssystemet anvendes for å forhindre luftforurensning grunnet forbiblåsningssasser som slipper ut fra veivhuset. Dette systemet tilfører frisk filtrert luft til veivhuset gjennom luftinntaksslagen. Inne i veivhuset blandes den friske luften med forbiblåsningssasser, som deretter går gjennom PCV-ventilen og inn i induksjonssystemet.

2. Damputslippskontrollsystem

Damputslippskontrollsystemet er utviklet for å hindre drivstoffdamp i å slippe ut i atmosfæren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

Beholder

Drivstoffdamp som genereres i drivstofftanken, absorberes og samles opp i den innebygde beholderen. Når motoren er i gang, blir drivstoffdampen som er absorbert i beholderen, trukket inn i tørrsumpen gjennom magnetventilen for rensekontroll.

Magnetventil til rensekontroll (PCSV)

Magnetventilen til rensekontroll styres av motorstyringsmodulen (ECM); når kjølevæsketemperaturen er lav under tomgang, lukkes PCSV slik at fordampet drivstoff er tas inn i motoren. Etter at motoren er varmet opp under vanlig kjøring, åpnes PCSV å dirigere fordampet drivstoff inn i motoren.

3. Avgassutslippskontrollsystem

Utslippskontrollsystemet er et svært effektivt system som styrer avgassutslippet og samtidig opprettholder bilens gode ytelse.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp. I tillegg vil skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer ikke dekkes av garantien.

- Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik som den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Forholdsregler for eksosgasser fra motoren (karbonmonoksid)

- Karbonmonoksid kan finnes sammen med andre eksosgasser. Hvis du lukter eksos av noe slag inni bilen, må du derfor få den kontrollert og reparert umiddelbart. Hvis du noen gang mistenker at eksosgasser kommer inn i bilen, skal du bare kjøre med alle vinduene helt åpne. Få bilen kontrollert og reparert umiddelbart.

⚠ ADVARSEL

■ Eksos

Eksosgasser fra motoren inneholder karbonmonoksid (CO). Selv om den er fargeløs og luktfri, er den farlig og kan være dødelig ved innånding. Følg instruksjonene nedenfor for å unngå CO-forgiftning.

- Ikke kjør motoren i trange eller lukkede områder (for eksempel garasjer) mer enn det som er nødvendig for å flytte bilen inn eller ut av området.

- Når bilen står stille i et åpent område i mer enn en kort tid med motoren i gang, bør du justere ventilasjonssystemet (etter behov) for å trekke luft utenfra inn i bilen.
- Sitt aldri i en parkert eller stanset bil over en lengre periode med motoren i gang.
- Hvis motoren stanser eller ikke starter, kan overdrevne forsøk på å starte motoren forårsake skade på utslippskontrollsystemet.

Driftsforholdsregler for katalysatorer (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

■ Brann

- **Et varmt eksosystem kan antenne brennbare elementer under bilen. Ikke parker bilen, la den gå på tomgang eller kjør bilen over eller i nærheten av brennbare gjenstander som for eksempel tørt gress, papir, løv, osv.**

(Fortsatt)

(Fortsatt)

- **Eksosanlegget og katalysatorsystemet er veldig varmt når motoren går eller umiddelbart etter at motoren er slått av. Hold deg vekk fra eksosanlegget og katalysatoren. Du kan brenne deg. Du må heller ikke fjerne kjølelementet rundt eksossystemet, tette bunnen av bilen eller påføre bilen midler for korrosjonskontroll. Det kan utgjøre en brannfare under visse betingelser.**

Bilen er utstyrt med katalysatorutslippskontrollsystem.

Derfor må følgende forholdsregler tas:

- Sørg for å fylle drivstoff på kjøretøyet som samsvarer med "Drivstoffkrav" på side 1-03.
- Ikke bruk bilen når det er tegn til feil på motoren, for eksempel feilttenning eller et merkbart tap av ytelse.
- Ikke misbruk motoren eller bruk den feil. Eksempler på misbruk er å trille med tenningen av og å kjøre i bratte nedoverbakker i gir med tenningen av.

- Ikke kjør motoren på høy tomgang i lengre perioder (5 minutter eller mer).
- Ikke endre eller tukle med noen del av motoren eller utslippskontrollsystemet. Alle kontroller og justeringer må utføres på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler eller et godkjent servicesenter.
- Unngå å kjøre med veldig lavt drivstoffnivå. Å slippe opp for drivstoff fører til at motoren feiltennes, noe som skader katalysatoren.

Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan det føre til skade på katalysatoren og bilen. I tillegg kan slike handlinger gjøre garantien ugyldig.

Dieselpartikkelfilter (utstyrsavhengig)

Dieselpartikkelfilteret (DPF-systemet) fjerner sot i eksosen.

I motsetning til et engangsluftfilter fungerer DPF-systemet slik at det automatisk brenner (oksiderer) og fjerner soten som har samlet seg, i henhold til kjøredynamikk. Med andre ord, motorstyresystemets aktive brenning og den høye eksostemperaturen forårsaket av normal/høy kjøredynamikk, brenner og fjerner sot i eksosen.

Men hvis bilen fortsatt brukes til gjentatt kortdistansekjøring avstand eller kjøres ved lav hastighet over lengre tid, kan det hende soten ikke kan fjernes automatisk på grunn av lav eksostemperatur. Hvis det avleires mer enn en viss mengde sot, lyser feilindikatoren (⚠️).

Når feilindikatoren blinker, kan blinkingen stoppes ved å kjøre bilen i en hastighet høyere enn 60 km/t eller i høyere enn andre gir med 1 500-2 500 motorturtall i en viss periode (ca. 25 minutter).

Hvis feilindikatoren (⚠️) likevel fortsetter å blinke, eller varselmeldingen "Check exhaust system" (Sjekk eksosanlegg) lyser, bør du oppsøke et profesjonelt verksted og få DPF-systemet sjekket. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du fortsetter kjører lenge mens feilindikatoren blinker, kan det oppstå skader i DPF-systemet, og drivstofforbruket kan øke.

 **FORSIKTIG**

Diesel (hvis utstyrt med DPF)

Det anbefales at du bruker regulert dieseldrivstoff for dieselmotortøy med DPF-system.

Hvis man bruker dieseloilje med høyt svovelinhold (mer enn 50 ppm svovel), og uspesifiserte additiver, kan det føre til at DPF-system tar skade, og det kan slippes ut hvit røyk.

**NO_x-rensesystem
(utstyrsavhengig)**

NO_x-rensesystemet (LNT, Lean NO_x Trap) fjerner nitrogenoksid fra eksosen. Lukt kan oppstå i eksosen avhengig av drivstoffkvaliteten, og NO_x-renseytelsen kan svekkes. Bruk dieseldrivstoff av spesifisert type.

Spesifikasjon og forbrukerinformasjon

Dimensjoner.....	9-02
Forbrenningsmotor.....	9-03
Bilens bruttovekt.....	9-04
Bagasjevolum.....	9-06
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Dekk og hjul.....	9-09
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	9-11
Anbefalt SAE-viskositetstall.....	9-13
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	9-15
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-16
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-17
Motornummer.....	9-18
Kompressoretikett på airconditionanlegget.....	9-19
Kjølemiddelmerking.....	9-20
Samsvarserklæring.....	9-21

DIMENSJONER

Element		mm
Total lengde		4525
Total bredde		1805
Total høyde		1610
Dekk foran	205/55 R16	1573
	225/45 R17	1569
	225/45 R18	1563
Dekk bak	205/55 R16	1586
	225/45 R17	1582
	225/45 R18	1576
Akselavstand		2750

FORBRENNINGSMOTOR

Element	Bensin 1,6 l	Bensin 2,0 l	Diesel 1,7 l
Slagvolum [cc]	1591	1999	1685
Boring x slag mm	77 x 85,4	81 x 97	77,2 x 90
Tenningsrekkefølge	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antall sylindere	4, rekke	4, rekke	4, rekke

BILENS BRUTTOVEKT

For Europa

		Element	Bensin 1,6 l	Bensin 2,0 l		Diesel 1,7 l	
Bilens brutto- vekt	M/T	5-seter	2000	MPI	2030	2110	
				GDI	2040		
		7-seter	2140	MPI	2170	Høy	2250
				GDI	2180	Lav	2240
	A/T	5-seter	-	MPI	2060	-	
			-	GDI	2060		
		7-seter	-	MPI	2200	-	
			-	GDI	2200		
kg	DCT	5-seter	-	-		2130	
		7-seter	-			2270	

Unntatt Europa

Element		Bensin 1,6 l	Bensin 2,0 l		Diesel 1,7 l	
Bilens brutto- vekt	M/T	5-seter	1990	MPI	2030	2100
				GDI	-	
		7-seter	2150	MPI	2180	2240
				GDI	-	
	A/T	5-seter	2020	MPI	2050	-
				GDI	-	
		7-seter	2150	MPI	2210	-
				GDI	-	
	kg DCT	5-seter	-	-		2100
		7-seter				2240

M/T: Manuelt gir
A/T: Automatgir
DCT: Girkasse med dobbelt clutch

BAGASJEVOLUM

Element		5-seter	7-seter
VDA	MIN.	536 l	492 l
	MAKS.	1694 l	1650 l

Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.

Maks. Bak forsetet til taket.

LYSPÆREWATTFORBRUK

Lyspære		Wattforbruk	Lyspæretype	
Foran	Frontlys (nærlys)	55	H7L	
	Frontlys (nærlys) - HID-type*	35	D3S	
	Frontlys (fjernlys)	55	H7L	
	Blinklys foran*	21	PY21W	
	Parklys foran*	LED	LED	
	Tåkelys foran*	35	H8LL	
	Sideblinklys*	5	WY5W	
	Statisk kurvelys*	55	H7L	
	Kjørellys*	LED	LED	
Bak	Bakre tåkelys*	21	P21W	
	Lyspæretype	Bremse- og baklys bak (utvendig)	21/5	P21/5W
		Baklys bak (innvendig)	5	P21/5W
	LED-type	Bremse- og baklys bak (utvendig)	LED	LED
		Baklys bak (innvendig)	LED	LED
	Blinklys bak	21	PY21W	
	Ryggelys	16	W16W	
	Høytmontert bremselys*	LED	LED	
Registreringsskiltlys	5	W5W		

* : utstyrsavhengig

Lyspære		Wattforbruk	Lyspæretype
Innvendig	Kartlys	10 eller LED	10W eller LED
	Taklys	Type A	10W
		Type B	LED
	Sminkespeillys	5	GIRLANDER
	Bagasjeromlys	5 eller LED	GIRLANDER eller LED
Flyttbar lampe *	LED	LED	

* : utstyrsavhengig

DEKK OG HJUL

Element	Dekks- tørrel- se	Hjul- størrel- se	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Luftrykk [bar (kPa)]				Tiltrekkingsmo- ment hjulmutre kgf·m (N·m)
			Ll*1	Kg	SS*2	Km/t	Normal last		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrel- se	205/55 R16	6,5J×16	91	615	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	11~13 (107~127)
	205/55 R16 LRR	6,5J×16	91	615	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,5 (250)	
	225/45 R17	7,0J×17	91	615	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	
	225/45 R18	7,5J×18	95	690	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	
Kompaktreserve- hjul (utstyrsav- hengig)*3	T125/8 OD16	4,0T×1 6	97	730	M	80	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

*1 Belastningsindeks

*2 Hastighetssymbol

*3 Hvis kompaktreservehjul ikke medfølger, medfølger TMK. Du finner mer informasjon om TMF under "Punkteringssett (TMK)" på side 7-23.

FORSIKTIG


**Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.
Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.**

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 10,5 kpa/km

ANBEFALTE SMØREMIDLER OG KAPASITET

For at motoren og drivverket skal yte optimalt og få optimal levetid, må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet. Riktige smøremidler fremmer også motoreffektivitet som fører til forbedret drivstofføkonomi. Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Smøremiddel		Volume (Volum)	Klassifisering	
Motorolje* ¹ ² (tapp ut og etterfyll) Anbefalt 	Bensinmotor	1,6 l GDI	3,6 l	For Europa GDI ACEA A5 ³
		2,0 l GDI	4,0 l	
		2,0 l MPI	4,0 l	Unntatt Europa GDI ILSAC GF-4 (API Service SM) eller over, ACEA A5
	Dieselmotor		5,3 l	ILSAC GF-4 (API Service SM) eller over ACEA C2 eller C3
Olje for manuell girkasse	Bensinmotor	1,6 l	1,6 l ~ 1,7 l	API GL-4, SAE 75W/85
		2,0 l	1,7 ~ 1,8 l	
	Dieselmotor	Høy	1,8 l ~ 1,9 l	
		Lav	1,7 ~ 1,8 l	
Automatgirolje	Bensinmotor	1,6 l	7,3 l	ATF SP-IV (Kia-original, Michang, SK, S-OIL, NOCA anbefales)
		2,0 l	7,2 l	
Girolje til girkasse med dobbelt clutch	Dieselmotor		1,9~2,0 l	API GL-4, SAE 70W

Smøremiddel				Volume (Volum)	Klassifisering
Kjølevæske	Bensinmotor	1,6 l	M/T	6,2 l	Blanding av frostvæske og destillert vann (etylenglykolbasert kjølemiddel for aluminium radiator)
			A/T	6,0 l	
		2,0 l	M/T	6,3 l	
			A/T	6,0 l	
	Dieselmotor	M/T		7,0 l ~ 7,1 l	
		DCT		7,0 l ~ 7,1 l	
Bremse-/clutchvæske				0,7~0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Drivstoff				58 l	Se "Krav til drivstoff" på side 1-03.

*¹ Se "Anbefalt SAE-viskositetstall" på side 9-13.

*² Motoroljer merket som energibesparende oljer er nå tilgjengelige. I tillegg til andre fordeler bedrer de drivstofføkonomien ved å redusere mengden av brensel som er nødvendig for å overvinne motorfriksjonen. Disse forbedringene er ofte vanskelig å måle ved daglig kjøring, men i løpet av et års tid kan de gi en betydelige kostnads- og energibesparelse.

*³ Hvis du skal bytte motorolje, anbefaler vi at du tar kontakt med et Kia-verksted eller annet autorisert verksted.

M/T: Manuelt gir
A/T: Automatgir
 Anbefalt motorolje (for Europa)

Leverandør	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AP 5W-30 HELIX ULTRA AP-L 5W-30

Anbefalt SAE-viskositetstall

FORSIKTIG

Påse alltid at du rengjør området rundt påfyllingspluggen, tømmepluggen eller peilepinnen før du sjekker eller tømmer ut smøremiddel. Dette er spesielt viktig i støvete eller sandete områder og når bilen brukes på grusveier. Rengjøring av området rundt pluggen og peilepinnen forhindrer at skitt og grus slipper inn i motoren og beskytter andre mekanismer som kan bli skadet.

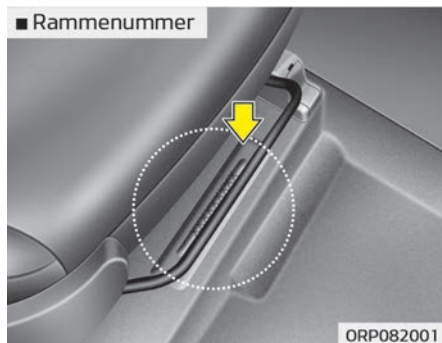
Motoroljens viskositet (tykkelse) virker inn på drivstofføkonomi og drift i kaldt vær (motorstart og motoroljens flyteevne). Motorolje med lavere viskositet kan gi bedre drivstofføkonomi og ytelse i kaldt vær, men det kreves høyere viskositet for tilfredsstillende smøring i varmt vær. Bruk av oljer med annen viskositet enn det som er anbefalt, kan skade motoren. Når du velger en olje, skal du ta hensyn til hvilke temperaturer bilen vil brukes i før neste oljeskift. Fortsett å velge anbefalt oljeviskositet fra diagrammet.

		Temperaturområde for SAE-viskositetsklasser									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Bensinmotorolje (for Europa)											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-30 ^{*1} , 5W-40
Bensinmotorolje (for Midtøsten ² , GDI-motor)											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-30 ^{*1} , 5W-40
Bensinmotorolje (unntatt Midtøsten ² og Europa, GDI-motor)											20W-50
											15W-40
											10W-30
											5W-20 ^{*1} , 5W-30
Dieselmotorolje											15W-40
											10W-30
											5W-30
											0W-30

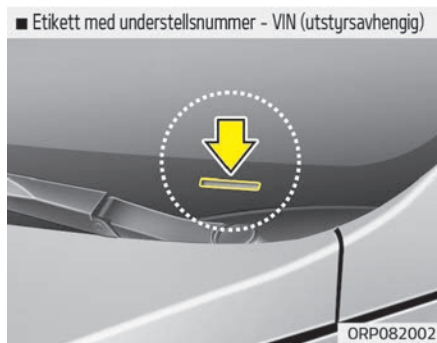
^{*1}: For bedre drivstofføkonomi anbefales det å bruke motorolje med viskositet SAE 5W-20 (unntatt Midtøsten og Europa, GDI-motor) eller 5W-30 (For Midtøsten, GDI-motor). Hvis motoroljen imidlertid ikke er tilgjengelig i ditt land, må du velge riktig motorolje ved hjelp av viskositetsdiagrammet for motorolje.

^{*2}: Midtøsten omfatter Libya, Algerie, Marokko, Tunisia, Sudan, Egypt og Iran

BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

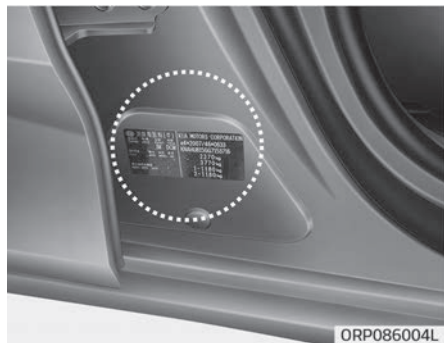


Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv. Nummeret er stemplet på gulvet under passasjeretsetet. Åpne dekselet for å kontrollere nummeret.



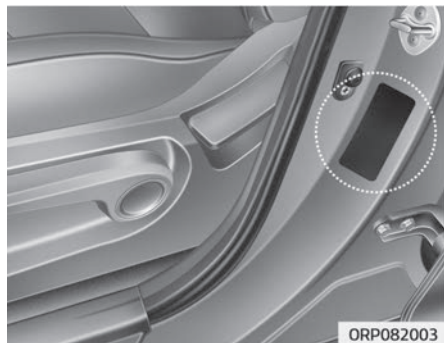
VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Nummeret på skiltet er godt synlig gjennom frontruten.

SKILT MED BILENS IDENTIFIKASJONSNUMMER



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjersiden) av midtstolpen.

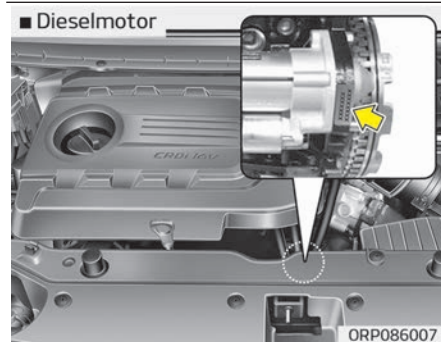
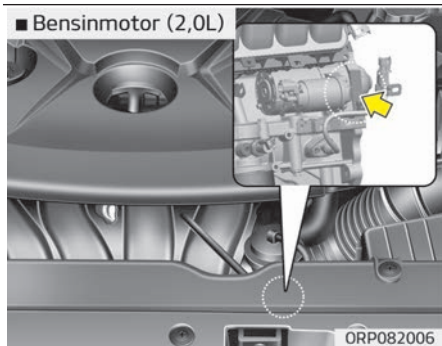
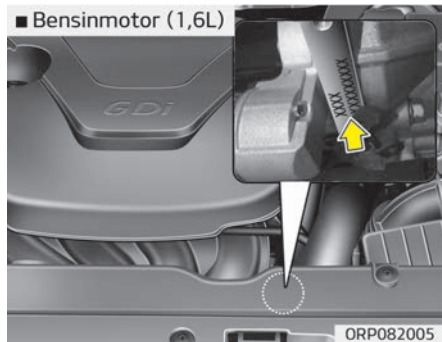
DEKKSPESIFIKASJON OG TRYKKMERKING



Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

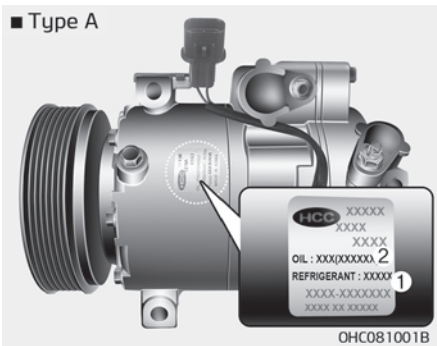
MOTORNUMMER



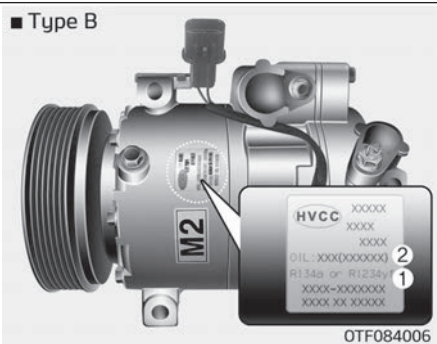
Motornummeret er trykt på motorblokken, som vist i illustrasjonen.

KOMPRESSORETIKETT PÅ AIRCONDITIONANLEGGET

■ Type A

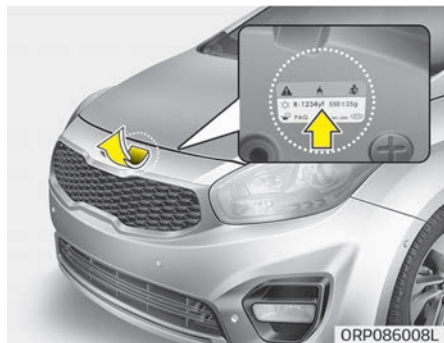


■ Type B



En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

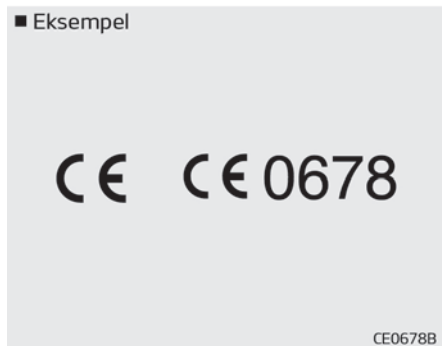
KJØLEMIDDELMERKING



Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

SAMSVARSERKLÆRING

■ Eksempel



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i direktivet 1995/5/ EF.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

A	B
Active ECO-drift..... 6-39	Bagasjeovervåknings skjerm (Utstyrsavhengig)..... 4-154
Akselens bruttovekt..... 6-96	Bagasjevolum..... 9-06
Akselvektkapasitet..... 6-96	Bakgrunnsbelyst tenningsbryter..... 6-06
Aktivert fase..... 4-14	Bakkestartassistanse (HAC)..... 6-53
Anbefalte lufttrykk for kalde dekk 8-32	Bakluke
Anbefalte smøremidler og kapasitet..... 9-11	Nødåpner til bakluke..... 4-24
Anbefalt SAE-viskositetstall..... 9-13	Åpne manuell bakluke..... 4-23
Askebeuger..... 4-144	Baksetejustering..... 3-13
Automatgirbetjening..... 6-24	Barnesete
Automatisk klimakontrollsystem	Sikkerhetsbelte..... 3-37
Automatisk oppvarming og aircondition..... 4-130	Batteri..... 8-28
Luftfilter for klimakontroll..... 4-121,8-23	Batterisparingsfunksjon..... 4-100
Automatisk lys..... 4-102	Betjening av manuelt gir..... 6-20
Aux-, USB- og iPod-tilkobling..... 4-152	Betjening av nøkkelfri adgang-systemet..... 4-07
AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran..... 3-59	Bilens bruttovekt..... 6-96,9-04
Avgassutslippskontrollsystem..... 8-90,8-91	Bilens identifikasjonsnummer (VIN)..... 9-15
Avgassutslippskontrollsystem..... 8-91	Bilens totalvekt..... 6-96
Damputslippskontrollsystem..... 8-90	Bilens vekt i kjøreklar tilstand..... 6-96
Veivhusventilasjonsystemet..... 8-90	Blindsonevarsling (BSD)..... 6-71
	Blinklys..... 4-104
	Blokkeringsfrie bremsere (ABS)..... 6-47

Alfabetisk indeks

Bremsevæske.....	8-18	Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-35
Bruk av iPod-enheten	5-10	Hjulskift.....	8-37
Bruk av nøkkel.....	4-04	Kontroll av lufttrykket.....	8-33
Bruk av USB-enheten	5-08	Lavprofildekk.....	8-40
Brukerinnstillingsmodus.....	4-57	Merking på dekkenes sidevegg.....	8-37
Bryter for hastighetskontroll.....	6-57	Skifte av kompaktreservedekk.....	8-36
Bærbar lampe		Dekkleie.....	8-32
Skifte av batteri.....	4-156	Dekkrotasjon.....	8-34
D			
Dag/nattspeil.....	4-43	Dekksesifikasjon og trykkmerking.....	9-17
Damputslippskontrollsystem.....	8-90	Dimensjoner.....	9-02
Dashbord: se "Instrumentpanel".....	4-47	Drivstoffilter (for diesel).....	8-21
Dashbordbelysning: se «Instrumentpanelets belysning».....	4-48	Dørlås.....	4-17
Deaktivert fase.....	4-15	Fra innsiden av bilen.....	4-18
Defroster bakrute.....	4-117	Fra utsiden av bilen.....	4-17
Dekk og hjul.....	8-32,9-09	E	
Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-32	Egenvekt.....	6-96
Dekkenes veigrep.....	8-37	Eiers vedlikehold.....	8-09
Dekkleie.....	8-32	Elektrisk parkeringsbrems (EPB).....	6-43
Dekkrotasjon.....	8-34	Elektrisk servostyring.....	4-39
Dekkskift.....	8-35	Elektrokromspeil (ECM).....	4-43
Dekkvedlikehold.....	8-37	Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-49

F	
Fartsgrenseinformasjon (SLIF).....	6-63
Felle inn sidespeil.....	4-45
Filskiftvarsling (LDWS).....	6-67
Flaskeholder.....	4-146
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.....	3-68
Forholdsregler (bilbelte).....	3-32
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-08
Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig).....	3-30
Frontlysposisjon.....	4-102
Frontrutespylere.....	4-109
G	
Gardinkollisjonspute.....	3-64
Girindikator.....	4-53
Girkasse med dobbelt clutch (DCT).....	6-31
Gulmattefeste(r).....	4-153
H	
Hanskerom.....	4-141
Hastighetsbegrensningsbryter.....	6-60
Hastighetsbegrensningsystem.....	6-60
Hastighetskontrollsystem.....	6-56
Hjulinnstilling og dekkbalanse.....	8-35
Hjulskift.....	8-37
Hofte-/skulderbelte.....	3-25
Hoftebelte.....	3-26
Holder til drikke: se "koppholder".....	4-145
Horn.....	4-41
Hovedsikring.....	8-46
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	7-23
Hvis du har et punktert dekk (med reservedek).....	7-14
Hvis motoren ikke starter.....	7-04
Hvis motoren overopphetes.....	7-08
I	
Indikatorlamper.....	4-75
Innkjøring av bilen.....	1-07
Innvendig bakspeil.....	4-43
Innvendig lys.....	8-80
Innvendig pleie.....	8-88
Instrumentpanel.....	4-47

Alfabetisk indeks

Brukerinnstillingsmodus.....	4-57	Kilometerteller.....	4-52
Girindikator.....	4-53	Kjølemedium: se «Kjølevæske».....	8-15
Indikatorlamper.....	4-75	Kjølemiddelmerking.....	9-20
Instrumentpanelstyring.....	4-47	Kjølevæske.....	8-15
Kjørecomputer.....	4-64	Kjølevæsketemperaturmåler.....	4-51
LCD-display.....	4-55	Kjørecomputer.....	4-64
LCD-displaykontroll.....	4-48	Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-52
LCD-moduser.....	4-55	Kleshenger.....	4-152
Målere.....	4-49	Klimaanlegg.....	4-123
Servicemodus.....	4-56	Manuell klimakontrollbetjening.....	4-123
Sving-for-sving-modus.....	4-59	Klimakontrollsystem	
Trippmoduser.....	4-64	Automatisk oppvarming og aircondition.....	4-130
Varsellamper.....	4-68	Kollisjonspute på førerside og passasjerkolli- sjonspute foran.....	3-57
Instrumentpanelbelysning.....	4-48	Kollisjonsputer.....	3-49
Instrumentpanelsikring.....	8-44	AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran...3-59	
ISG-system (start/stopp-system).....	6-16	Drift.....	3-50
		Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.....	3-68
		Forhold da kollisjonsputen utløses.....	3-67
		Gardinkollisjonspute.....	3-64
		Kollisjonspute på førerside og passasjerkolli- sjonspute foran.....	3-57
		Sidekollisjonspute.....	3-62
		SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-54
		SRS-vedlikehold.....	3-70

J

Justering av forsete (manuell).....	3-05
Justering av forsete (strøm).....	3-07

K

Kamera (Ryggekamera).....	4-99
Kapasitet (smøremidler).....	9-11
Kartlys.....	4-113

Alfabetisk indeks

Varsellampe for kollisjonspute.....	3-53
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-72
Kombinert panel: se «Instrumentpanel».....	4-47
Kompressoretikett på airconditionanlegget.....	9-19
Kontroll av lufttrykket.....	8-33
Koppholder.....	4-145
Krav til drivstoff.....	1-03
Kupélys.....	4-113
Kartlys.....	4-113
Taklys.....	4-114

L

Lastevekt.....	6-96
LCD-display.....	4-55
Brukerinnstillingsmodus.....	4-57
Indikatorlamper.....	4-75
Kjørecomputer.....	4-64
LCD-moduser.....	4-55
Servicemodus.....	4-56
Sving-for-sving-modus.....	4-59
Trippmoduser.....	4-64
Varsellamper.....	4-68
LCD-displaykontroll.....	4-48
LCD-moduser.....	4-55
Lomme på seterygg (foran).....	3-12

Luftfilter.....	8-22
Luftfilter for klimakontroll.....	4-121,8-23
Luftventilert sete.....	4-148
Lukke soltaket.....	4-37

Lys

Batterisparingsfunksjon.....	4-100
Blinklys.....	4-104
Frontlysisposisjon.....	4-102
Innvendig lys.....	8-80
Posisjon for parkeringslys.....	4-101
Tåkelys bak.....	4-105
Tåkelys foran.....	4-104,8-71
Utvendig lys.....	8-79
Lyspærer.....	8-67
Lyspærewattforbruk.....	9-07
Låsebryter for vindusheis.....	4-29
Låsing/opplåsing av dør i en nødsituasjon.....	4-13

M

Manuell klimakontrollbetjening.....	4-123
Merking	
Dekkspesifikasjon og trykkmerking.....	9-17
Kjølemiddelmerking.....	9-20
Kompressoretikett på airconditionanlegget.....	9-19
Merking på dekkenes sidevegg.....	8-37

Alfabetisk indeks

Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-16
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-72
Motorkjølevæske.....	8-15
Motornummer.....	9-18
Motorolje.....	8-11
Motorrom.....	2-06,8-03
Motorspesifikasjoner.....	9-03
Multisikring.....	8-46
Målere.....	4-49

N

Nakkestøtte (foran).....	3-09,3-19
Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04
Nødstart.....	7-05
Nødstoppsignal (ESS).....	6-53
Nødutstyr.....	7-34
Nøddåpner til bakluke.....	4-24
Nøkkelfri adgang-system.....	4-07
Betjening av nøkkelfri adgang-systemet.....	4-07
Forholdsregler for fjernkontroll.....	4-08
Skifte av batteri.....	4-09
Nøkkelposisjoner.....	6-06
Nøkler.....	4-04
Bruk av nøkkel.....	4-04

Noter deg nøkkelnummeret.....	4-04
Startsperrsystem.....	4-04

O

Olje (motor).....	8-11
Oppbevaringsrom.....	4-141
Hanskerom.....	4-141
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-141
Oppbevaringsrom i midtkonsoll.....	4-141
Oppvarmet ratt.....	4-40
Oversikt over instrumentpanelet.....	2-05
Oversikt over kupéen.....	2-04
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-09

P

Panoramasoltak.....	4-35
Skråstille soltaket.....	4-36
Åpne soltaket.....	4-36
Panser.....	4-30
Panser: se «Panser».....	4-30
Parkeringsassistanse bak.....	4-79
Parkeringsassistanse.....	4-83
Typer varsellamper og lyd.....	4-80,4-85

Alfabetisk indeks

Parkeringsbrems – håndtype.....	6-41	Servicemodus.....	4-56
Pleie		Servobremser.....	6-40
Dekkleie.....	8-32	Seter.....	3-02
Innvendig pleie.....	8-88	Baksetejustering.....	3-13
SRS-vedlikehold.....	3-70	Justering av forsete (manuell).....	3-05
Utvendig pleie.....	8-84	Justering av forsete (strøm).....	3-07
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-34	Lomme på seterygg (foran).....	3-12
Posisjon for motor start/stopp-knapp.....	6-10	Nakkestøtte (foran).....	3-09,3-19
Posisjon for parkeringslys.....	4-101	Setevvarmer.....	4-147
R		Sidegardin.....	4-157
Ratt.....	4-39	Sidekollisjonspute.....	3-62
Elektrisk servostyring.....	4-39	Sidespeil.....	4-44
Horn.....	4-41	Sigaretttenner.....	4-144
Oppvarmet ratt.....	4-40	Sikkerhetsbelter.....	3-22
Tilt- og teleskop ratt.....	4-40	Forsiktighetsregler.....	3-32
RCTA (krysstrafikkvarsling ved rygging).....	6-74	Forstramning av sikkerhetsbelte (utstyr- savhengig).....	3-30
Reservevedekk		Hofte-/skulderbelte.....	3-25
Skifte av kompaktreservevedekk.....	8-36	Hoftebelte.....	3-26
Rotasjon (Dekk).....	8-34	Sikkerhetsbeltesystem.....	3-22
Ryggekamera.....	4-99	Sikkerhetsbeltevarsel.....	3-23
S		Sikkerhetsbeltevarsel for fører.....	3-23
Samsvarserklæring.....	9-21	Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-34
		Sikkerhetsbeltesystem.....	3-22
		Sikkerhetsbeltevarsel.....	3-23

Alfabetisk indeks

Sikkerhetsbeltevarsel for fører.....	3-23	Smartnøkkelfunksjon.....	4-11
Sikringer.....	8-42	Smøremidler og kapasitet.....	9-11
Beskrivelse av sikringer/relépanel.....	8-47	Solskjerm.....	4-36,4-149
Hovedsikring.....	8-46	Soltak	
Instrumentpanelsikring.....	8-44	Lukke soltaket.....	4-37
Multisikring.....	8-46	Solskjerm.....	4-36
Sikringsbryter.....	8-44	Tilbakestille soltaket.....	4-38
Sikringsbryter.....	8-44	Speedometer.....	4-50
Skifte av batteri.....	4-09,4-156	Speil	
Skifte av kompaktreservedekk.....	8-36	Dag/nattspeil.....	4-43
Skifte av lyspære.....	8-67	Elektrokromspeil (ECM).....	4-43
Skifte av lyspære i frontlykt.....	8-67	Felle inn sidespeil.....	4-45
Skifte lyspærer.....	8-67	Innvendig bakspeil.....	4-43
Skilt med bilens identifikasjonsnummer.....	9-16	Sidespeil.....	4-44
Skjermbelysning: se «Instrumentpanelets be- lysning».....	4-48	Spylervæske.....	8-19
Skjermer: se "Instrumentpanel".....	4-47	SRS-komponenter og -funksjoner.....	3-54
Skråstille soltaket.....	4-36	SRS-vedlikehold.....	3-70
Slik bruker du denne instruksjonsboken.....	1-02	Start/stopp-knapp.....	6-10
Smart parkeringsassistanse.....	4-89	Startsperrsystem.....	4-04
Hvordan systemet fungerer (parkeringsmodus)..	4-93	Strømuttak.....	4-151
Systemfeil.....	4-98	Sving-for-sving-modus.....	4-59
Smartnøkkelfunksjon.....	4-11		
Smartnøkkel			
Låsing/opplåsing av dør i en nødsituasjon.....	4-13		

T

Taklys.....	4-114
-------------	-------

Alfabetisk indeks

Tanklokk.....	4-32
Tankmåler.....	4-51
Tauing.....	7-30
Tenningsbryterstilling.....	6-06
Tilbakestille soltaket.....	4-38
Tilt- og teleskopratt.....	4-40
Trippmoduser.....	4-64
Turteller.....	4-50
Tyverialarmfase.....	4-15
Tyverialarmsystem.....	4-14
Aktivert fase.....	4-14
Deaktivert fase.....	4-15
Tyverialarmfase.....	4-15
Tåkelys (bak).....	4-105
Tåkelys (foran).....	4-104,8-71

U

Utetemperaturmåler.....	4-52
Utstyr i kupéen.....	4-144
Askebeger.....	4-144
Bagasjeovervåkningsskjerm (Utstyrsavhengig).....	4-154
Flaskeholder.....	4-146
Gulvmattefeste(r).....	4-153
Kleshenger.....	4-152

Koppholder.....	4-145
Luftventilert sete.....	4-148
Setevarmer.....	4-147
Sidegardin.....	4-157
Sigarettenner.....	4-144
Solskjerm.....	4-149
Strømuttak.....	4-151
Utvendig (bak).....	2-03
Utvendig (foran).....	2-02
Utvendig lys.....	8-79
Utvendig pleie.....	8-84
Utvendig utstyr.....	4-158

V

Varmeapparat	
Automatisk klimakontrollsystem.....	4-130
Varselblinklys.....	7-02
Varsellampe for kollisjonspute.....	3-53
Varsellamper.....	4-68
Varselmerking for kollisjonspute.....	3-72
Ved nødstilfelle under kjøring.....	7-03
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	8-84
Innvendig pleie.....	8-88
Utvendig pleie.....	8-84

Alfabetisk indeks

Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	3-34
Vedlikeholdsservice.....	8-06
Vedlikehold	
Dekkkvedlikehold.....	8-37
Eiers vedlikehold.....	8-09
Vedlikeholdsservice.....	8-06
Veivhusventilasjonssystemet.....	8-90
Velkomstsystem.....	4-116
Vinduer.....	4-25
Låsebryter for vindusheis.....	4-29
Vindusviskere og spylere.....	4-107
Frontrutespylere.....	4-109
Viskerblader.....	8-24
Væske	
Bremsevæske.....	8-18
Spylervæske.....	8-19

Å

Åpne soltaket.....	4-36
--------------------	------

