

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

En autorisert Kia-forhandler hvor fabrikkutdannede teknikere, anbefalt spesialverktøy og originale Kia-reservedeler leveres, kan hjelpe hvis du trenger teknisk assistanse.

I denne instruksjonsboken får du informasjon om bruken av funksjoner og utstyr som enten er standard eller valgfritt for dette kjøretøyet, samt kravene til vedlikehold for kjøretøyet. Derfor kan du finne noen beskrivelser og illustrasjoner som ikke gjelder for bilen din. Det anbefales at du leser denne publikasjonen nøye og følg instruksjonene og anbefalingene. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Etter som Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig kjøre glede ut av bilen din. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler på det sterkeste at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskade, må du lese ADVARSEL- og FORSIKTIG-delene i instruksjonsboken.

Illustrasjoner supplerer teksten i denne håndboken for best mulig forklaring på hvordan du kan nyte bilen. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse ADVARSLERNE bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

En ADVARSEL indikerer en situasjon der skade, alvorlig personskade eller død kan bli resultatet dersom advarselen blir ignorert.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en situasjon som kan føre til skade på bilen hvis informasjonen blir ignorert.

MERK

MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Innhold

Introduksjon	1
Elbilhåndbok	2
Oversikt over bilen	3
Bilens sikkerhetsfunksjoner	4
Bilens funksjoner	5
Kjøring med bilen	6
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	7
Vedlikehold	8
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	9
Forkortelser	A
Alfabetisk indeks	I
Navigasjon HR	

Bilmodifikasjoner.....	1-2
Anvisninger for kjøreadferd	1-2

Introduksjon

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

* MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil kanskje ikke dekkes av garantien.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med forhjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-196.

Oversikt over elbilen	2-3
Hovedkomponentene i den elektriske bilen.....	2-4
• Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion polymer)	2-4
• Varmesystem for høyspenningsbatteri.....	2-5
EV-meny	2-6
• Skjerm for elbilmodus.....	2-7
• Neste avreise.....	2-8
• Lading og klima	2-8
• Bil som skal lades (V2L).....	2-9
• Ladestasjoner i nærheten.....	2-13
• Elbil-innstillinger	2-14
Ladetyper for elbil.....	2-17
• Ladeinformasjon.....	2-17
• Informasjon om ladetid	2-17
• Ladetyper.....	2-18
Ladelampe for elbil.....	2-19
• Ladestatus.....	2-19
Ladekontaktlås	2-19
• Låsing av ladekabel	2-19
• Når ladekontakten er låst.....	2-19
Planlagt lading	2-20
Lading av elbil.....	2-21
• Luke for elektrisk lading.....	2-21
Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	2-23
• Låse opp ladekontakt i nødsituasjon.....	2-23
AC-lading.....	2-25
• Slik kobler du til AC-laderen.....	2-25
• Kontrollere ladestatus	2-25
• Slik kobler du fra AC-laderen	2-25

2 Elbilhåndbok

DC-lading	2-27
• Slik kobler du til DC-laderen	2-27
• Kontrollere ladestatus	2-27
• Slik kobler du fra DC-laderen	2-27
Bærbar lader.....	2-29
• Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen.....	2-29
• Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbare styreboks)	2-31
• Kontrollere ladestatus	2-32
• Ladestatuslampe for bærbare lader	2-33
• Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbare styreboks)	2-35
• Forholdsregler ved bærbare ladekabel (ICCB: bærbare styreboks)	2-35
Lade elbilen (bråstopp).....	2-36
Kjøre en elbil.....	2-37
• Starte bilen.....	2-37
• Stoppe bilen	2-37
• Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System).....	2-37
• Kjørestand til tom tank	2-38
• ECO-kjøring.....	2-39
• Energiforbruk.....	2-39
• Strøm-/lademåler.....	2-40
• Lademåler for høyspenningsbatteri.....	2-40
• Varsel- og indikatorlamper (for elbil)	2-41
• Meldinger på LCD-skjerm	2-42
Sikkerhetsregler for elbil	2-47

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske biler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyytelsemotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 2-17.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **KLAR**-modus eller høyspenningsbatteriet lades.

* MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved nedbremsing og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen

- **Ombordlader (OBC)** Omdanner (omformer) AC-strømlading til DC-strøm, for å lade høyspenningsbatteriet
- **Vekselretter:** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
- **LDC:** Omdanner (omformer) strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
- **VCU:** Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen
- **Motor:** Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet for å drive bilen (fungerer som en motor i en vanlig bil).
- **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
- **Høyspenningsbatteri (litium-ion polymer):** Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12 V hjelpebatteri gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).

* OBC: Ombordlader

* LDC: Lavspenningomformer DC-DC

* VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyringsenhet)

Høyspennings- (HV) batteri (litium-ion polymer)

HV-batteriet driver bilen og enhetene. Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Strekningen til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere distansen til tomt over tid.

Når ladekapasitet og avstanden til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på en autorisert Kia-forhandler /servicepartner.

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.

- Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i kollisjon, kontakt en autorisert Kia-forhandler for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet.
- Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteri fortsatt er tilkoblet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.

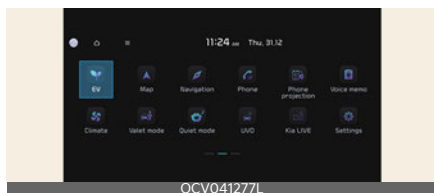
MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C (-95 °F).

EV-meny

Hvis du velger **EV**-menyen på multimediasystemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**menyen.



* Bildet av **EV**-menyskjermen i denne håndboken kan avvike fra den faktiske skjermen avhengig av kjøretøyspesifikasjonene og programvareversjonen for multimediasystemet. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.

Skjerm for elbilmodus

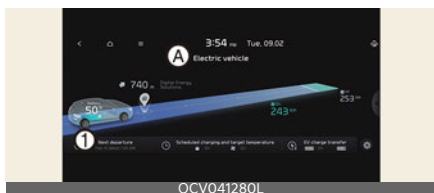


A: Elbil

- 1 Energiinformasjon
- 2 Neste avreise
- 3 Lading og klima
- 4 Bil som skal lades (V2L)
- 5 Ladestasjoner i nærheten
- 6 Elbil-innstillinger
- 7 Meny

2

Neste avreise

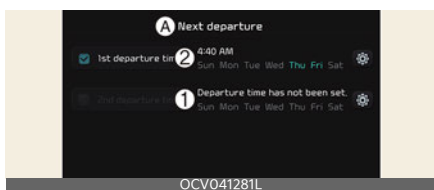


A: Elbil

1 Neste avreise

Velg **EV** → **Neste avreise** på skjermen. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

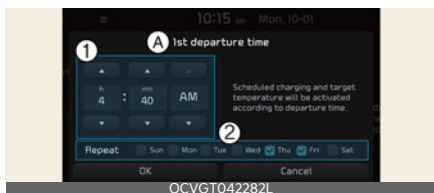
Avreisetid



A: Neste avreise

1 1. avreisetidspunkt

2 2. avreisetidspunkt



A: 1. avreisetidspunkt

1 Avreisetid

2 Avreisedag

1. Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.
2. Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima



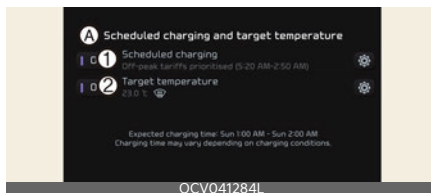
A: Elbil

1 Planlagt lading og måltemperatur

Velg **EV** → **Lading og klima** på skjermen.

* MERK

Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



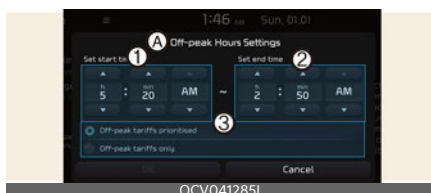
A: Planlagt lading og måltemperatur

1 Planlagt lading

2 Måltemperatur

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



A: Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkt

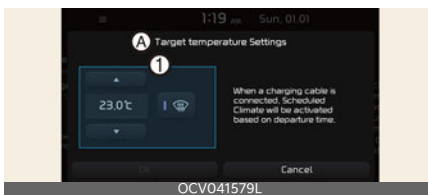
1 Starttid

2 Sluttid

3 Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger



A: Måltemperaturinnstillinger

1 Måltemperatur

1. Angi måltemperatur

- Hvis måltemperaturen (1) er stilt inn med kabelen tilkoblet, justeres kjøpetemperaturen til måltemperaturen ved avreisetid (uten tap av ladenivå for høyspenningsbatteriet). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.

For mer informasjon, se "Bil som skal lades (V2L)" på side 2-9.

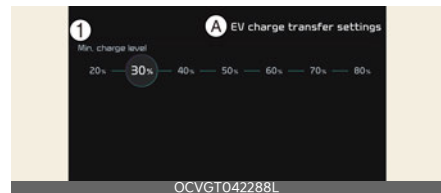


A: Elbil

1 Ladeoverføring til elbilen

Velg **EVV2L (Vehicle-to-Load)** på skjermen.

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



A: EV ladeoverføring innstillinger

1 Ladenivå

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

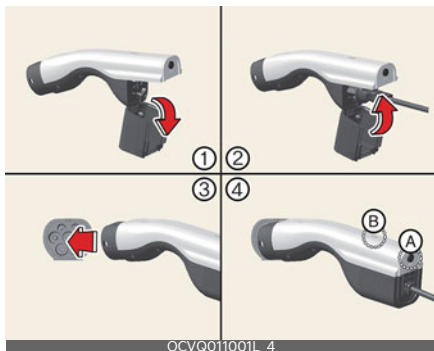
Energiinformasjon

Velg **EV** og se bilbildet fra skjermen til infotainmentsystemet.

Du kan kontrollere batteriutladningsnivået.

Metode for tilkobling

Utendørs (utstyrsavhengig)



1. Åpne dekelet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekelet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strømuttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (A) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (B) er på eller av. Det kan hende at lampen (B) ikke tennes som normalt når:
 - Se batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring i menyen **Strømbruk** på skjermen. Hvis grensen er høyere enn den nåværende strømmengden i høyspenningsbatteriet, tennes ikke lampen (B).
 - Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
 - Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 2-11.
 - Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du

besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

5. Trykk på bryteren (A) for å slå av lampen (B). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (B) slukkes eller ladelukelåsen deaktiveres ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

Innendørs (utstyrsavhengig)

1. Koble til strømuttaket som befinner seg på sokkelen til baksetet mens bilens EV-knapp står på ON.



2. Bruk den mekaniske nøkkelen til å åpne dekelet på strømuttaket.



3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

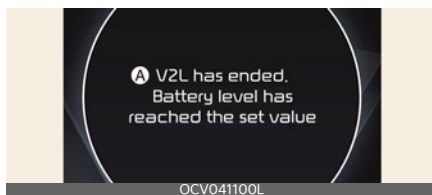


- Blå: Ventemodus
- Rød: Ingen strømforsyning selv om stikkkontakten er koblet til

- Grønn: Normal strømforsyning gjennom den normale tilkoblingen til stikkontakten.

Meldinger på LCD-skjerm

V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien



A: V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien

Når ladenivået i høyspenningsbatteriet når den angitte utladningsgrensen, avbrytes V2L, og advarselen vises. Hvis du vil bruke V2L kontinuerlig, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået.

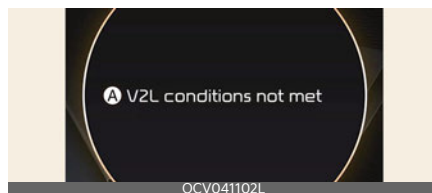
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk



A: V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk

Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, blir driften stoppet og du får opp en varselmelding. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten på V2L.

Vilkår for V2L ikke oppfylt



A: Vilkår for V2L ikke oppfylt

Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en advarselmelding.

- V2L-kontakt slått av
- Overoppheting av V2L-kontakt
- Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

Sørg for at det ikke kan oppstå problemer med.

⚠ ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du

- åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skraper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
 - Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
 - Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

⚠ FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.
- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformeren. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen

kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.

- Bruk kun elektriske apparater under 16 ampere.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaskemaskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhets-sertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
- Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
- Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk,

må kobles fra det innendørs strømuttaket.

- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

* MERK

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanlegg-sinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er avslått med ved bruk av innendørs V2L.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladingsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.

Ladestasjoner i nærheten



A: Elbil

Velg **EV** og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



OCV041290L

A: Elbil

Velg ikonet på skjermen.



OCV041291L

A: Nær nåværende posisjon

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

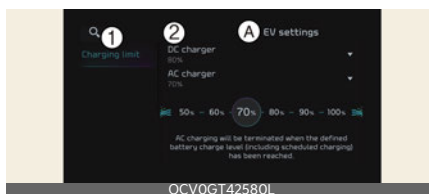
For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.

Elbil-innstillinger

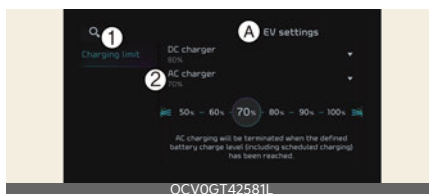
OCV041292L

A: Elbil

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense

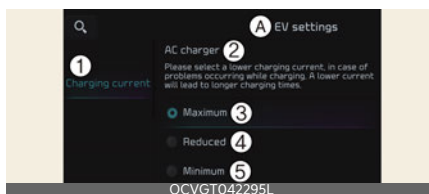
OCV0GT42580L

A: Elbil-innstillinger**1 Ladegrense****2 DC-lader**

OCV0GT42581L

A: Elbil-innstillinger**1 Ladegrense****2 AC-lader**

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspentbatteriet, vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm

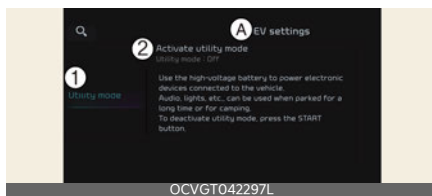
OCVGT042295L

A: Elbil-innstillinger**1 Ladestrøm****2 AC-lader****3 Maksimum****4 Redusert****5 Minimum**

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.

Utility-modus

Høyspentbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



A: Elbil-innstillinger

1 Utility-modus

2 Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- Bilen er i **KLAR**modus og girvelgeren settes i P (Parkering).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- **Elbil-innstillinger** → **Utility-modus** er valgt på skjermen for infotainment-systemet.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

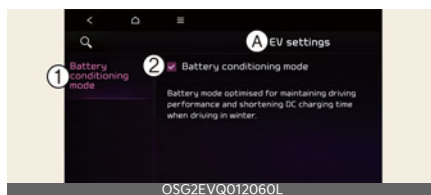
- **KLAR**-indikatoren vil slå seg av og **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

Bruksmodus kan deaktiveres ved å sette POWER-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra **Elbil-innstillinger**.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)




A: Elbil-innstillinger

1 Batterikondisjoneringsmodus

2 Batterikondisjoneringsmodus

- Batterikondisjoneringsmodus er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales å forbedre kjøree- og DC-ladeytelsen om vinteren. Kjørelengden kan imidlertid bli redusert, siden energien brukes til å heve batteritemperaturen.
- Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, hever batterikondisjoneringsmodus batteritemperaturen til et til-

strekkelig nivå. Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, eller hvis planlagt klimaanlegg/ varmeapparat er aktivert, brukes denne modusen for å forbedre kjøretelsen. Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.

- Hvis du setter DC-ladestasjonen som en destinasjon i batterikondisjoneringsmodus, kan du redusere ladetiden ved å heve batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå når du ankommer.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus  tennes mens batterikondisjoneringsmodus er i drift.

* MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
 - Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.
-

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (For mer informasjon, se "AC-lading" på side 2-25.)
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.













Informasjon om ladetid

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading		Tar ca. 9 timer ved romtemperatur ved lading til 100 %.	Tar ca. 11 timer og 45 minutter ved romtemperatur ved lading til 100%.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 18 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 18 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 63 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 80 %. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 73 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader		Tar ca. 25 timer i romtemperatur ved lading til 100%.	Tar ca. 33 timer i romtemperatur ved lading til 100%.

* MERK

Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladetyper

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader
Ladeinntak (bil)	 OCVQ011003L	 OCVQ011004L	 OCVQ011003L
Ladekontakt	Type A  OCVQ011005L	Type A  OCVQ011006L	Type A  OCVQ011005L
	Type B  ODEPVQ012039	Type B  OCVQ011061	Type B  ODEPVQ012039
Ladeuttak	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig lade-stasjon	Bruk DC-lader på offentlig lade-stasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets lade prosess.

Ladelampe for elbil

Ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

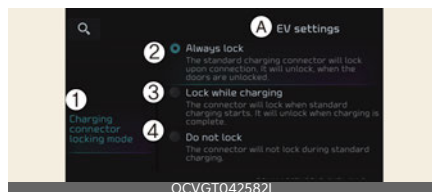
Luke for elektrisk lading



Lampestatus	Batteriets ladestatus [%]
	0~24
	25~49
	50~74
	75~100

Ladekontaktlås

Låsning av ladekabel



A: Elbil-innstillinger

- 1 Ladekobling låsemodus
- 2 Lås alltid
- 3 Lås under lading
- 4 Ikke lås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.

Velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **Eco-kjøretøy** → **Låsemodus for ladekontakt** i infotainmentsystemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Under lading	Alltid
Før lading	X	O
Under lading	O	O
Fullført lading	X	O

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av lade-tilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Du kan stille inn en plan for lading av bilen ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen. Se Hurtigreferansehandbok for navigasjon for mer informasjon om å stille inn planlagt lading.

Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).



Når planlagt lading er satt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB: er koblet til for lading, blinker indikatorlampen fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.

Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet. Når umiddelbar lading kreves, trykker og holder du nede ladeknappen på ladeluken i 2 sekunder eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen.

Se "AC-lading" på side 2-25 eller "Bærbar lader" på side 2-29 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).

Lading av elbil

Luke for elektrisk lading


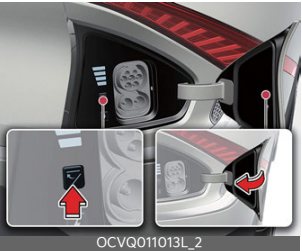




Luken for elektrisk lading åpnes og lukkes på følgende måte.

* MERK

Ladeluken lukkes automatisk når:

- ladekontakten kobles fra
- Ladeprosedyren ikke er kjørt i løpet av omtrent 2 minutter mens ladeluken er åpen.
- gjiret er i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers)

Metoder	Åpne	Lukke
Trykke/Berør	 <p>OCVQ011012L</p> <p>Åpne ladeluken.</p>	 <p>OCVQ011013L_2</p> <p>Trykk på lukke-bryteren for ladeluken.</p>
Åpne/lukke-bryter for ladeluken	 <p>OCVQ011014L</p>	
Talegjenkjenning		

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-lader



AC-ladekabel (hvis utstyrt)



DC-lader



* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du bakluken og trekker

litt i nødkabelen som vist ovenfor. Ladekontakten vil da låses opp.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker. Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.
- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.

- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kablen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekablen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

* MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur. På dette tidspunktet kan det oppstå støv fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

AC-lading



* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.



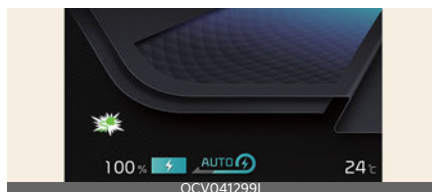
For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 2-21.

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

For mer informasjon, se "Låsing av ladekabel" på side 2-19.

6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte ladingen.

7. Kontroller om ladeindikatorlampen (☀️) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☀️) er AV. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



A: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 2-19.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkkontakten på AC-ladestasjonen.



2. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å låse ladekabel, velg **Innstillinger** → **kjøretøy** → **ECO-kjøretøy** → **Låsemodus for ladekontakt** i infotainmentsystemet. Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.
 - **Lås alltid**-modus: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
 - **Lås under lading**-modus: Kontakten låses når ladingen starter.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du

av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

DC-lading



Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

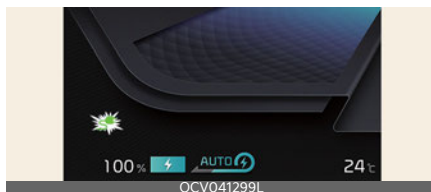
Slik kobler du til DC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 2-21.
4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen (☞) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☞) er AV.

Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



A: Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 2-19.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

⚠ FORSIKTIG

Høyfrekvent støy kan av og til høres utenfor bilen når du lader med gamle DC-ladestasjoner eller DC-ladestasjoner med kommunikasjonsforsinkelse.

Denne høyfrekvente støyen høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

*** MERK**

- Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladdere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften. Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspentbatteriets kjølesystem.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Bærbar lader



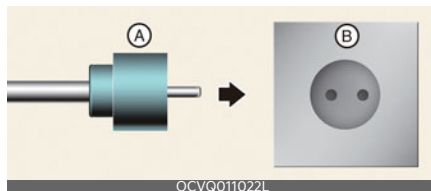
1 Kode og plugg (kodesett)

2 Styreboks

3 Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen



- A: Plugg
- B: Elektrisk uttak


1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladestrømmen. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)



5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

* Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempelen er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

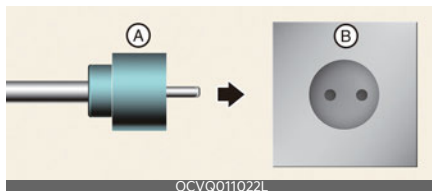
Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå	Displayet på kontrollboksen
14-16A	12A	
13-12A	10A	
11-10A	8A	
9-8A	6A	

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



OCVQ011022L

- A: Plugg
 - B: Elektrisk uttak
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



OCVQ011024

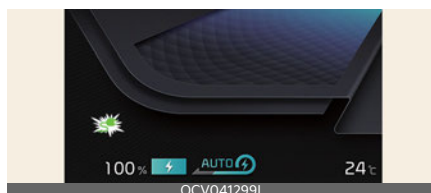
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 2-21.
6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



OCVQ011025

9. Kontroller om ladeindikatorlampen (☀️) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er PÅ. Lading er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☀️) er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OCV041299L

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OCV041103L

A: Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 2-19.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å låse ladekabel, velg **Innstillinger** → **kjøretøy** → **ECO-kjøretøy** → **Låsemodus for ladekontakt** i infotainmentsystemet. Ladekontakten låses i inntaket i ulike perioder avhengig av hvilken modus som er valgt.
 - **Lås alltid**-modus: Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket.
 - **Lås under lading**-modus: Kontakten låses når ladingen starter.

For mer informasjon, se "Ladekontaktlås" på side 2-19.

- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i START- eller ON-posisjon.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Ladestatuslampe for bærbar lader



2

Indikator	Detaljer	
POWER	På: Strøm på	
CHARGE	På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur	
FAULT	Blinker: Ladingen er avbrutt	
CHARGE LEVEL (Ladenivå)	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
<p>Styreboks</p> <p>OCVQ011021L</p>		

Status/diagnose/tiltak



- Ladekontakten er koblet til bilen (**strømindikatoren** grønt PÅ)
- Pluggen er koblet til en kontakt (**strømindikator** grønn PÅ)

Under lading



- Ladeindikator **strømindikatoren** grønt PÅ/ladeindikatoren blått PÅ)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



- Unormal temperatur
- CCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (strømindikator grønn PÅ, feilindikator blinker rødt)



- Feil i diagnostikkenhet
- Strømllekkasje
- Unormal temperatur

Strømllekkasjefeil (strømindikator grønt PÅ, feilindikatoren blinker rødt)



- Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Strømsparingsmodus



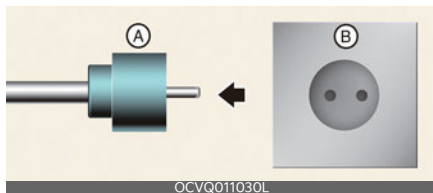
- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Ta tak i håndtaket på ladekontakten og dra den ut.



2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kableen når du kobler fra pluggen.



A: Plugg

B: Elektrisk uttak

4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)

- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for normal lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke tråkk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kableen eller ledningen, og ikke vri eller bøyy den.
- Ikke lad når det lynrer.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.
- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om tilstanden til veggkontakten for vanlig nettstrøm, må du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt å bruke den bærbare laderen umiddelbart hvis vegguttak eller komponenter overopphetes, eller du merker brent lukt.

* MERK

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst eller ladekontakten er i **Lås alltid**-modus. Lås opp alle dørene for å koble ladekabelen fra inntaket.

Hvis bilens ladekontakt er satt til **Lås under lading**-modus, blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Hvis ladekontakten kobles fra mens utløserknappen ikke er trykket inn, kan kontakten og inntaket skades.


For mer informasjon, se "Ladekontakt-lås" på side 2-19.

Hvis utløserknappen ikke fungerer etter at alle dørene er låst opp, trekker du i nødløftekabelen i motorrommet og trykker på utløserknappen på kontakten for å koble den fra bilen. Hvis utløserknappen ikke fungerer, anbefaler vi å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lade elbilen (bråstopp)

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Se "Elbil-innstillinger" på side 2-14 (Hvis planlagt lading er innstilt, starter ikke ladingen umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen kobles til. (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Ladestatus" på side 2-19)
 - * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen. Se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 2-42.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og serviceadvarselslampen () er tent på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en Kia-forhandler/servicepartner.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Starte bilen

1. Hold i smartnøkkelen og sitt i førerse- tet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbrem- sen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Du kan kjøre bilen når **READY**-indika- toren er PÅ. Du kan ikke kjøre bilen når **READY**-indikatoren er AV. Start bilen igjen.

Kjøretøy PÅ → **READY** (grønn)



9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Kontroller om **READY**-indiaktoren er slått AV på instrumentpanelet. Hvis **READY**-indikatoren er PÅ og girspaken er i en annen stilling enn P (par- kering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen uventet beveger seg.

Bil av:



Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet (VESS) generer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.

Når giret skiftes til R (revers), kan man høre en ytterligere varsellyd.

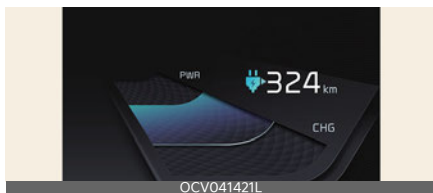
⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Kjøredistanse til tom tank



Kjøredistansen til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus. For mer informasjon, se .

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjørøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bru-

ken øker, vil kjøredistanse til tom tank reduseres.

- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøreretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjørøyet akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor

øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.

- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbraker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifikerte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

ECO-kjøring

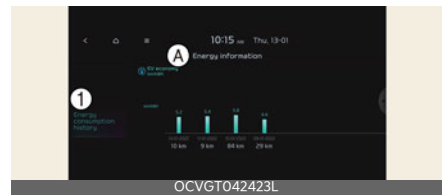


A: Elbil

1 ECO-kjøring

Velg Meny → **ECO-kjøring** på skjermen for å kontrollere ECO-kjørehistorikken.

Historikk for elektrisk energiøkonomi



A: ECO-kjøring

1 Energiforbrukshistorikk

Du kan kontrollere historikken for elektrisk energiøkonomi med dato og streking for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive elektriske energiøkonomien.

Energiforbruk

For å kontrollere gjeldende energiforbruk for hvert bilsystem velger du Meny → **Strømbruk** på skjermen.



A: Elbil

1 Energiinformasjon



A: Energiinformasjon

1 Energiforbruk

2 Kjøre-

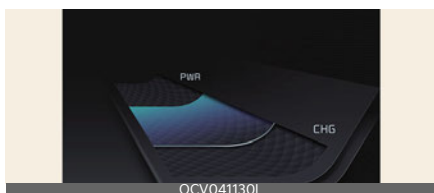
3 Klima

4 Elektronikk

5 Batterihåndtering

- Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk vintermodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- Strøm **PWR**: Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- Lading **CHG**: Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

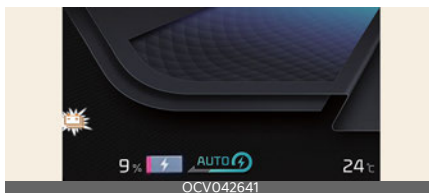
Lademåler for høyspenningsbatteri



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.



Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % (15 % for GT) på SOC-indikatoren, tennes varselampen (🔋) for å varsle deg om batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste lade-stasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen. Se "Brukstips som kan øke kjøredistan-sen." på side 2-38
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre ber-ging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klar-indikator KLAR

- Denne indikatorlampen lyser:
Når bilen er klar til kjøring.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
 - Blinker: Nødkjøring.

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strø-mintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging ten-nes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduse-res
 - Temperaturen i høyspenningsbat-teriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy

* MERK

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strø-mintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjø-retøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikator-lampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbat-teriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Regenerativ bremsing-varsellampe (rød farge) (gul farge)

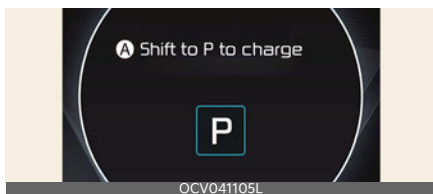
Denne varsellampen lyser:

- Når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Skift til P for å lade

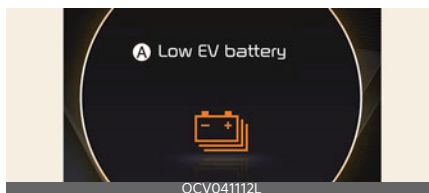


A: Skift til P for å lade

Denne meldingen vises hvis du kobler til ladekabelen uten girvelgeren i stillingen P (Parkering).


Skift til P (Parkering) før du kobler til ladekabelen.

Lite EV-batteristrøm

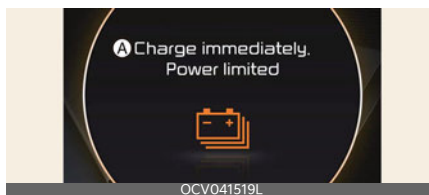


A: Lite EV-batteristrøm

Når høyspentbatterinivået når rundt 10 % (rundt 15 % for GT) eller lavere, vises denne advarselen.



Varsellyset på dashbordet  vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



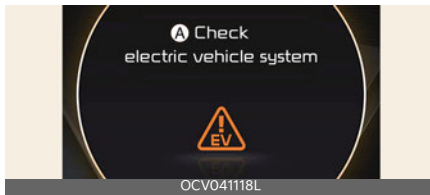
A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået kommer rundt 5% eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet  og effekt ned-indikatorlampen  vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



A: Kontroller bilens elektriske system

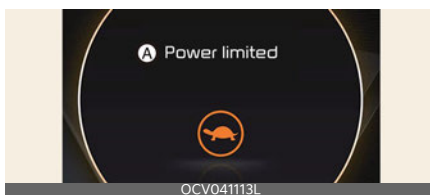
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styrings-systemet.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Begrenset kraft



A: Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarselampen og indikatorlampen for nedstenging ten-

nes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)

- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.

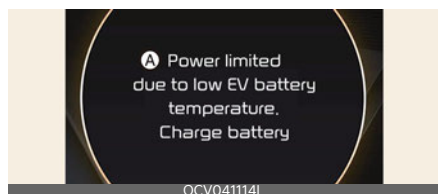
⚠ ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatterinivåets ladenivå er for lavt.

* MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøreteøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



A: Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

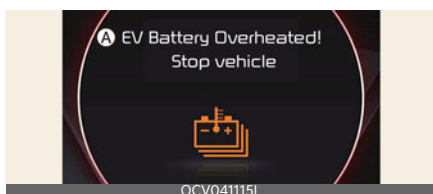
Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt.

Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.

⚠️ FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen



A: Elbilbatteri overopphetet! Stopp bilen

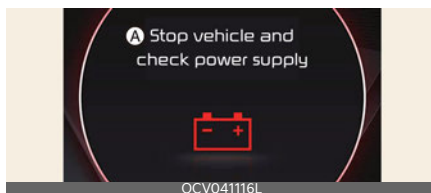
Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stans bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠️ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøyet og sjekk strømforsyningen



A: Stopp kjøretøyet og sjekk strømforsyningen

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

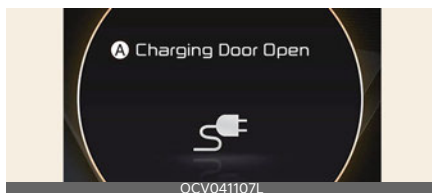
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



A: Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



A: Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



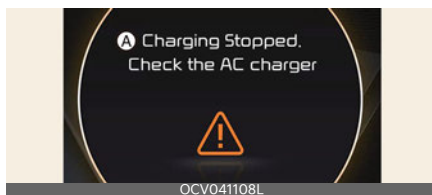
A: Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden.

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltageet.

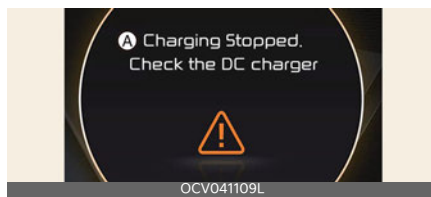
Lading stoppet. Kontroller AC-laderen/Ladingen stanset. Kontroller DC-laderen

AC-lading



A: Lading stoppet. Kontroller AC-laderen

DC-lading



A: Lading stoppet. Kontroller DC-laderen

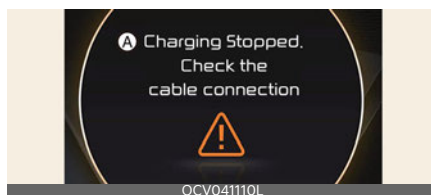
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen



A: Lading stoppet. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

- Ladekontakten står ikke riktig i ladingen.

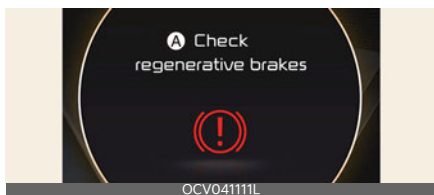
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene

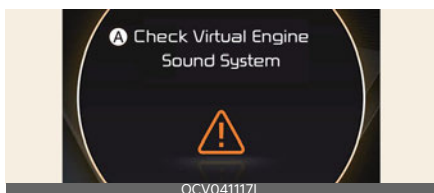


A: Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlyd-systemet



A: Kontroller det virtuelle motorlyd-systemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



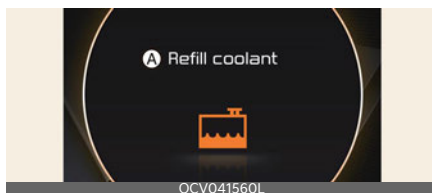
A: Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



A: Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis denne meldingen vises, stans kjøringen og sjekk nivået på kjølevæskeskjen. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyets elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

Hvis sleping er påkrevd, kan du slepe kjøretøyet med flatvogn-utstyr eller en liten hjulplattform med alle hjul fra bakken.



Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal bakhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan ruller på en bergingsbil, gjør du følgende:

- Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
- Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
- Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

Bryter for frakobling av høyspenning



Dra ned den gule hendelen på bryteren for frakobling av høyspenning for å slå av høyspenningsbatteriet.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkererer, bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, og/eller sveiser på bilen, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis det er nødvendig med varmebehandling, få en autorisert Kia-forhandler til å se på den og få HV-batteriet fjernet, før reparasjon.

⚠ ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.
- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekket ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evaluere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsopløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker

avstand fra bilen og ringe brannvesenet raskest mulig.

Informere om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en autorisert Kia forhandler/service partner.

- Hvis du tauer bilen mens forhjulene berører bakken, kan bilens motor generere elektrisitet og motorkomponentene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjø-

ring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utlading i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.

- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan føre til alvorlige skader på girkassen eller firehjulsdriftsystemet.

*** MERK**

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Oversikt over bilen **3**

Oversikt over bilen utvendig	3-2
Oversikt over kupéen.....	3-8
Oversikt over instrumentpanelet	3-11
Motorrom.....	3-14

Oversikt over bilen

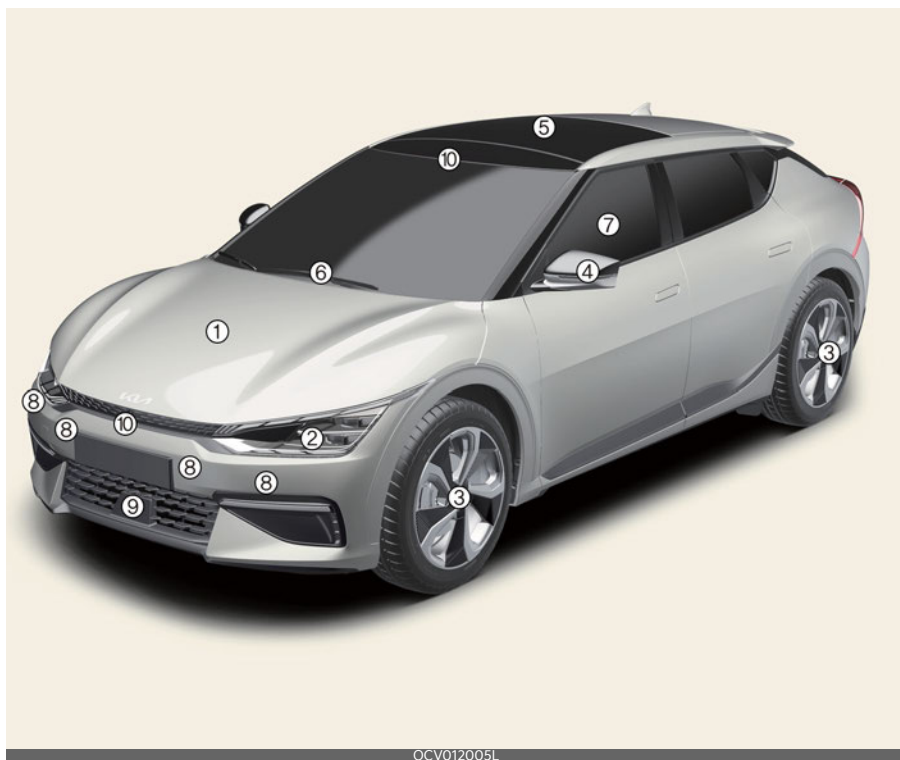
Oversikt over bilen utvendig

Visning forfra



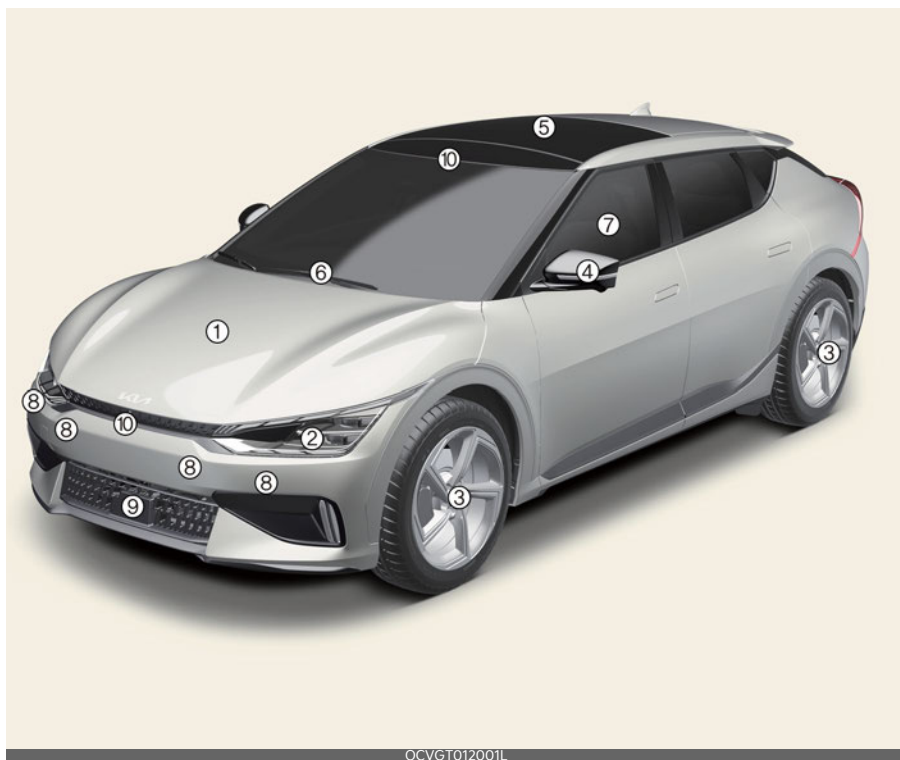
OCV011001L

Sett forfra (GT Line)



OCV012005L

Sett forfra (GT)



OCVGT012001L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Panser	5-31
2. Frontlys	5-60, 8-35
3. Dekk og felg	8-15, 9-5
4. Utvendig sidespeil	5-40
5. Bredt soltak	5-35
6. Viskerblader på frontrute	5-67, 8-12
7. Vinduer	5-29
8. Ultralydsensor foran	6-155, 6-168
9. Frontradar	6-44
10. Frontkamera	6-44

Visning bakfra



Sett bakfra (GT Line)



Visning bakfra (GT)



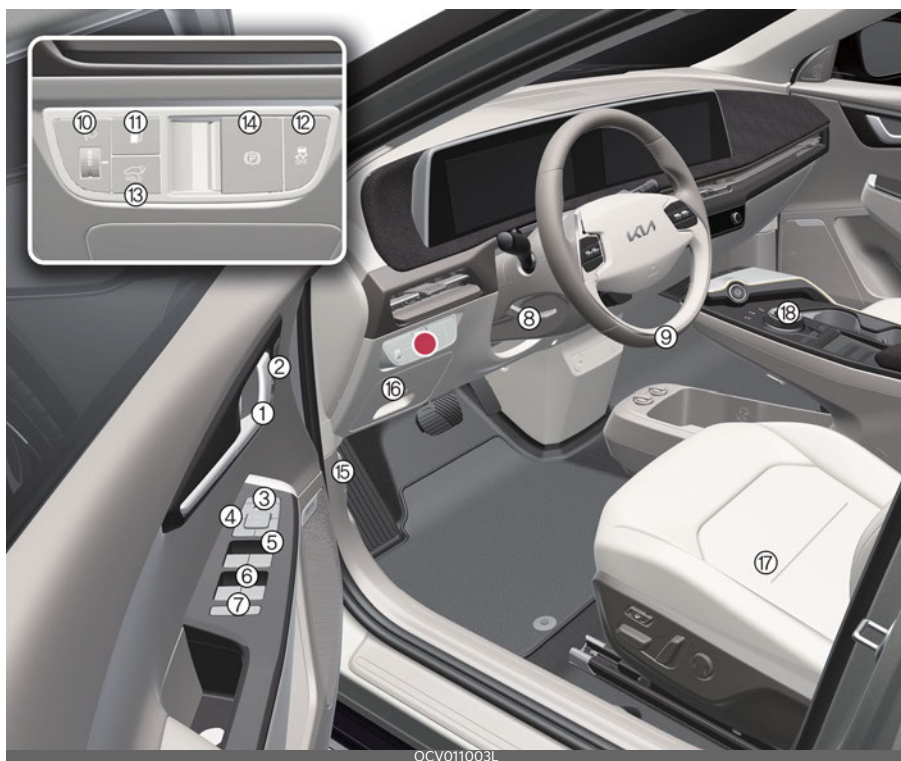
OCVGT012002N

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Dører	5-10
2. Ladeluke	5-33
3. Kombinasjonlys bak	8-36
4. Høytmontert bremselys	8-36
5. Bakluke	5-20
6. Antenne	5-93
7. Ryggekamera med bred visning	6-137, 6-140
8. Ultralydsensor bak	6-152, 6-168
9. Reservelys	8-36

Oversikt over kupéen

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



OCV012003R

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- | | |
|---|------------|
| 1. Innvendig dørhåndtak | 5-12 |
| 2. Minnesystem for førerstilling (med unntak av GT) | 5-18 |
| 3. Bryter for innfelling av speil | 5-40 |
| 4. Bryter for justering av utvendige speil | 5-40 |
| 5. Bryter for sentrallås | 5-12 |
| 6. Bryter for elektriske vinduer | 5-29 |
| 7. Vindusheislås / knapp for elektronisk barnesikringsystem | 5-15, 5-29 |
| 8. Rattvinkel-/teleskophendel | 5-38 |
| 9. Ratt | 5-38 |
| 10. Høydejustering for frontlys | 5-67 |
| 11. Åpne/lukke-bryter for ladeluken | 5-33 |
| 12. ESC OFF-knappen: | 6-30 |
| 13. Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke | 5-20 |

Oversikt over bilen

Oversikt over kupéen

14.EPB-bryter	6-25
15.Utløserpak for panseråpning	5-31
16.Instrumentpanelsikring	8-23
17.Sete	4-3
18.Girkasse (girvelger)	6-11

Oversikt over instrumentpanelet

Venstrestyrt bil



OCV011004L_2

Høyrestyrt bil



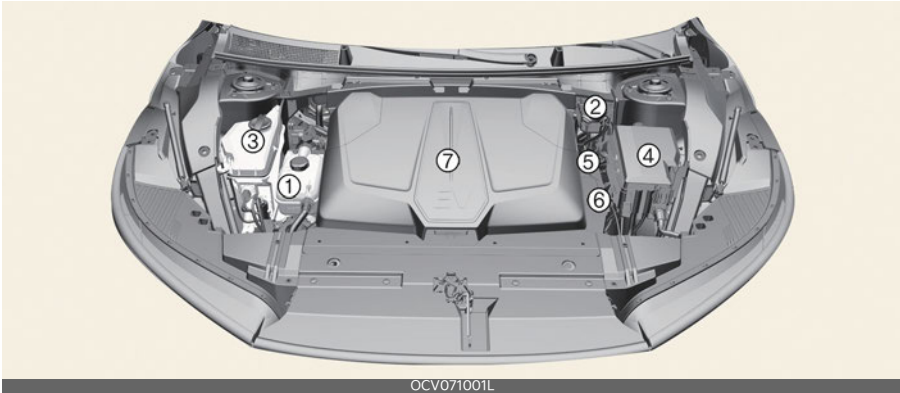
OCV011004R_2

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget	5-93
2. Kollisjonspute førerside	4-35
3. Horn	5-38
4. Kjøreassistanseknapp	6-102, 6-105
5. Instrumentpanel	5-43
6. Lyskontroll/bryter for blinklys, visker- og spylerkontrollbryter	5-60, 5-67
7. EV-knapp	6-9
8. Infotainmentsystem	5-93
9. Bryter for varselblink	7-3
10. Bryterkontroller for infotainment/klima	5-93
11. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete	5-87
12. Hanskerom	5-84
13. Knapp for rattvarme	5-38

14.AUTO HOLD-knappen:	6-28
15.Knapp for parkering/visning	6-137, 6-140, 6-168
16.Knapp for parkeringssikkerhet	6-155, 6-168
17.Trådløst ladesystem	5-90
18.Oppbevaringsboks i midtkonsoll	5-84
19.Passasjerens kollisjonspute	4-35

Motorrom



* Det faktiske motorrommet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

1. Kjølevæskebeholder	8-9
2. Bremsvæskebeholder	8-9
* Denne delen ligger på motsatt side av førersetet.	
3. Beholder til vindusspylervæske	8-10
4. Sikringsboks	8-22
5. Batteriets minuspol (-)	8-13
6. Batteriets plusspol (+)	8-13
7. Fremre bagasjerom	5-32

Bilens sikkerhetsfunksjoner **4**

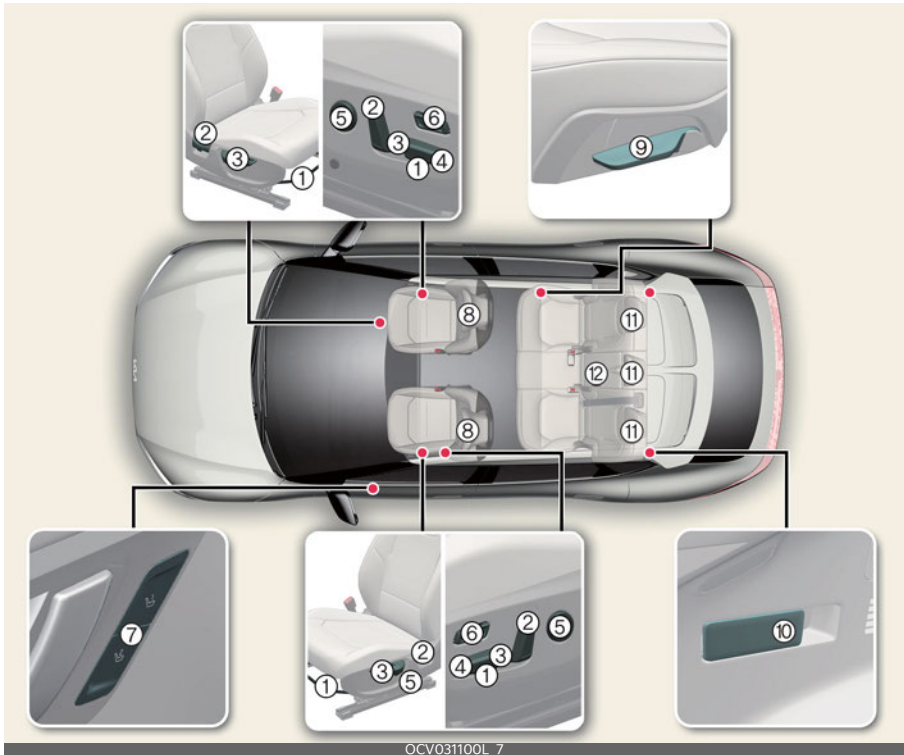
Sete	4-3
• Infotainmentsystem.....	4-4
• Regulering av fremre sete.....	4-4
• Lomme på seterygg.....	4-6
• Justere baksetet.....	4-8
Hodestøtte	4-10
• Justere hodestøtte.....	4-10
• Fjern/reinstaller hodestøtten.....	4-10
Armlene	4-11
• Justere armstøtten.....	4-11
• Frakt av lang/ smal last.....	4-11
Sikkerhetsbelter	4-12
• Sikkerhetsbeltesystem.....	4-13
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	4-17
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-19
Barnesetesystem (CRS)	4-20
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	4-20
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-21
• Montere barnesele.....	4-22
ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn	4-23
• Feste av et barnesele med "ISOFIX-festepunktersystem".....	4-23
• Montering av et barnesele med "øvre festepunkter"-system... ..	4-24
• Feste av barnesele med hoftebelte/skulderbelte.....	4-24
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barnesele (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter).....	4-26
• Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter.....	4-27

4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	4-28
• varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute	4-31
• SRS-komponenter og -funksjoner.....	4-33
• Kollisjonspute for fører og passasjer foran	4-35
• Sideairbag og midtre airbag foran.....	4-37
• Gardinkollisjonspute.....	4-38
• Kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-40
• Forhold da kollisjonsputen utløses.....	4-41
• Forhold da kollisjonsputen ikke utløses.....	4-42
• SRS-vedlikehold.....	4-44
• Tilleggssikkerhetsregler	4-44
• Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen.....	4-45
• Advarselsmerke for kollisjonspute	4-45

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

* Bildet ovenfor er basert på venstrestyrt kjøretøy. I et høyrestyrt kjøretøy er fører-setet på motsatt side.

Forsete

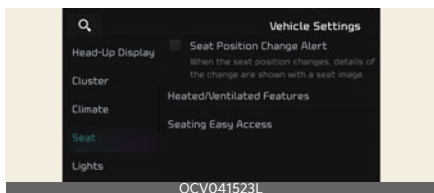
- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Justering av høyde på sittepute
- 4 Vinkel på setepute
- 5 Korsryggstøtte
- 6 Komfortsete for avslapning
- 7 Minnesystem for førerstilling

8 Hodestøtte

Sete på 2. rad

- 9 Seteryggvinkel/sammenleggbar
- 10 Nedfellbart sete
- 11 Hodestøtte
- 12 Armlene

Infotainmentsystem



Velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **sete** fra innstillings-menyen på skjermen til infotainmentsystemet, du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Varsel om endring av seteposisjon:** Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Oppvarming/ventilasjon**
 - **Auto. Kontroller som bruker klimakontrollinnstillinger** (for fører-setet): Setetemperaturen reguleres automatisk.
- **Enkel inn- og utstigning**
 - **Enkel tilgang til styring:** Flytter rattet rett når føreren går inn eller ut av bilen.
 - **Fører sete lett tilgjengelig (Normal/Utvidet/Av)** kan velges, setet beveger seg automatisk når føreren går inn i eller forlater bilen.

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Regulering av fremre sete

Drift

- Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

* INFORMASJON

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Sete med manuell justering

Type A



Type B



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute

Sete med elektrisk justering (utstyrsavhengig)



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute
- 4 Vinkel på pute

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



- 1 Øk støtte
- 2 Reduser støtte

* MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete) (utstyrsavhengig)



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruke komfortsete for avslapning



Drift

1. Trykk bakpå bryteren (A) i mer enn ett sekund.
2. En alarm vises på infotainment-skjermen.
3. Trykk på bryteren (A) igjen i mer enn ett sekund i 5 sekunder.
4. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake, putehøyde) brukes når komfortsete for avslapning er i drift, vil driften stoppe.
5. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren for en mer komfortabel stilling.



Driftstilstand

- Førersetet
 - Strømknappen er ACC-, PÅ-, START-/KJØR-posisjon
 - P (Park) girstilling er valgt.
 - Førerens bakre sidebelte er ikke festet
- Passasjeretsetet
 - Strømknappen er ACC-, PÅ-, START-/KJØR-posisjon

- Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning

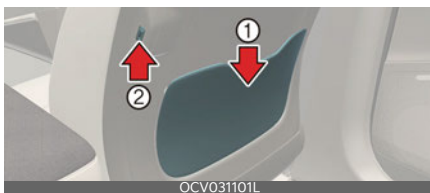
Drift

Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (A) i mer enn 1 sekund mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

* MERK

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)



- 1 Lomme på seterygg
- 2 USB-lader

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres...

res, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjereren. Passasjerens hofter kan skyves under hofte delen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hofte delen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 tommer) fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.

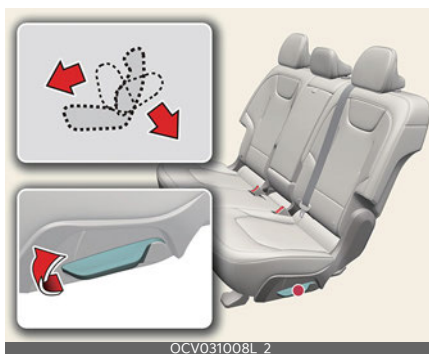
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Justere baksetet

Justere bakre seteryggjustering

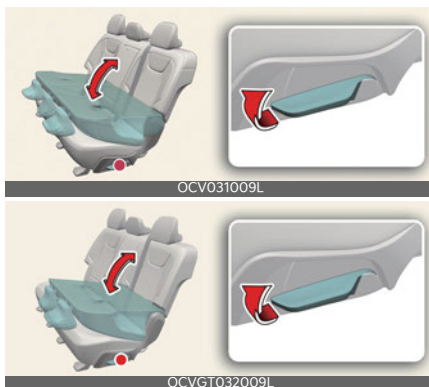


Drift

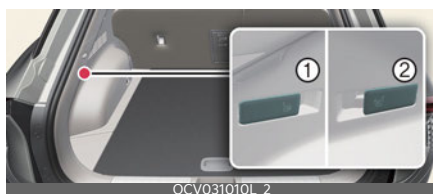
1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
 - Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Sammenlegge bakre seterygg

Type A



Type B



1 Venstreside seterygg

- For type A, dra opp ryggstøttens hendel, deretter fold setet ned.
- For type B, dra ryggstøttens hendel (1) og (2).

2 Høyreside seterygg

Drift

Sett inn setebeltets beltespenn i beltelåsen.

⚠ ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i

baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.

- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Forsikre at EV -knappen er satt til OFF, giret er i P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

Hodestøtte

Setene er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.



OCV031011L

Justere hodestøtte (utstyrsavhengig)



OCV031012L

Drift

- Trekk opp hodestøtten for å heve den.
- Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke hodestøtten.

Juster hodestøtten fremover og bakover (utstyrsavhengig)



OCV031013L

Drift

- Trekk hodestøtten helt fram og slipp den.

* INFORMASJON

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover.

Fjern/reinstaller hodestøtten (utstyrsavhengig)



OCV031012L

Drift

1. Legg seteryggen bakover.
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk og hold utløserknappen for hodestøtten (1) mens du drar hodestøtten opp.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.



OCV031014L

- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster hodestøtten for føreraset mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.
- Pass alltid på at hodestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på hodestøtten til laveste posisjon. Hodestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.



- Hvis du lener seteryggen mot fronten med hodestøtten og seteputen hevet, kan hodestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Armlene

Justere armstøtten



Drift

- Trekk armlenet frem fra seteryggen.
- Skyv lokket utover for å bruke koppholderen.
- Skyv lokket innover for å bruke lagringsområdet.

Frakt av lang/ smal last (utstyrsavhengig)



Ekstra lasteplass er tilgjengelig for lang/ smal last (ski, staver osv.) som ikke får plass i bagasjerommet.

Drift

1. Trekk ned armlenet.
2. Trekk dekselet ned mens du skyver ned utløserbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i ryggglommene eller inne i lagringsrommet på armlenet. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke lagre små eller tunge gjenstander. Disse kan løsne og forårsake skade.
- Når lasten lastes gjennom baksetene, må du sørge for at lasten er ordentlig festet slik at den ikke beveger seg under kjøring.

*** MERK**

- Vær forsiktig når du laster inn gjenstander i baksetene for å unngå skade på bilens indre.
- Når både armlenet og panelet, som ligger mellom bakre ryggstøtte og bagasjerommet, er lagt ned, sett panelet tilbake først før armlenet legges ned. Hvis ikke, kan panelknottene og armleneknottene forstyrre hverandre og bli skadet.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

⚠ ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.
- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge

hoffebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

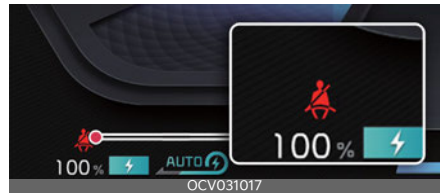
- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltesystem

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampe for forsetes belte (utstyrsavhengig)



Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - Forsetets setebeltevarsellampe lyser i ca. 3~6 sekunder.
- Forsetes setebelte ikke er festet
 - Førersetets setebeltevarsel høres i ca. 5 sekunder. (utstyrsavhengig)
 - Forsetes varsellampe for setebeltet tennes. (utstyrsavhengig)
- Når forsetes setebelte ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Forsetes varsellampe for setebeltet tennes.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Forsetets setebeltevarselklang lager lyd i ca. 100 sekunder.
 - Varsellampe for setebeltet i forsete tennes.

Varsellamper for passasjerbelte bak (utstyrsavhengig)



- Sete på 2. rad: (1) Førerside, (2) senter, (3) passasjerens side

Driftstilstand

For Europa

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet tennes i ca. 6 sekunder
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksete forblir tent.
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.
- Når bilen kjøres uten setebeltet festet, eller føreren har løsnet opp setebeltet når bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Unntatt Europa

- Når bilen er i gang
 - Varsellampe for setebelte i baksetet tennes i ca. 6 sekunder
- Når setebeltet ikke er festet under kjøring og bilens hastighet er under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 70 sekunder
- Bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varselyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph).

⚠ ADVARSEL

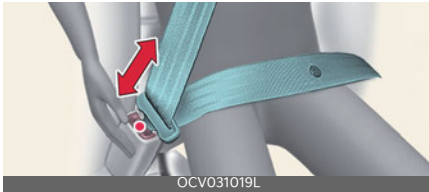
Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjereren om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer

Feste/løse setebeltet



Drift

- Sett inn metalltappen inn i spennen.
- Trykk utløserknappen på låsespenningen.

* INFORMASJON

- Du hører et klikk når tungen låses i spennen.



- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete (med **CENTER**-merket)
- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

Justere høyden på skulderbeltet



Drift

- Dra høydejustereren opp (1).
- Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydejustereren ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så langt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Etter en kollisjon bør bilbeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Bytt ut eventuelle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

⚠ FORSIKTIG

- IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sik-

kerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

* MERK

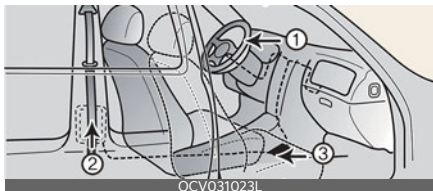
Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

Setebelte forstrammer

Kjøretøyet ditt er utstyrt med fremre fører og passasjer, og bakre passasjerer (hvis utstyrt). Setebelte forstrammere.



Setebeltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



- 1 SRS-varsellampe til kollisjonspute
- 2 Beltestrammerenhet foran

3 SRS-styringsmodul

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter for-skriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må setebeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke

berøres de første minuttene etter aktivering.

- Ikke prøv å kontrollere eller skifte setebeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefa-

ler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når belteforstrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3~6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "ON"-posisjon, og deretter vil den slukkes.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg

alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjer seter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller baby seter må være riktig plassert og installert i baksetet.

Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-20.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-20.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hofte delen av setebeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt

som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbelte delen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebelte delen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hofte delen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over

buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofte vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbel-

tet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjer siden er deaktivert.

- Følg alltid barneseteprodusentens instruksjoner for installasjon og bruk av barnesikringsutstyr.
- Fest alltid barnet riktig i barnesetet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

* INFORMASJON

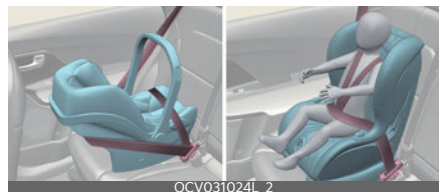
- Sørg for at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene til ditt land. En bilbarnestol kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.
- Velg et barnesete basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringsutstyr i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk

av brukere av bilen og CRS-producenter)" på side 4-26.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesetesystem



Et bakovervendt barnesete holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Behold barnesetesystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesetesystemet.

Et forovervendt barnesete holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele

før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent. Når barnet vokser fra det foroverendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesete

Drift

1. Feste barnesetesystemet riktig til bilen.
2. Kontroller at barnesetesystemet er godt festet.
3. Feste barnet i barnesetesystem.

⚠ ADVARSEL

- Før du installerer barnesetet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesetet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.

- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesetesystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-forankring og toppfestestropp (ISOFIX-forankringssystem) for barn

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



- 1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter
- 2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.



⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen Isifix-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesete med "ISOFIX-festepunktersystem

Drift

- Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
- Flytt objekter unna festene.
- Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringssystemet i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med "øvre festepunkter"-system

Type A

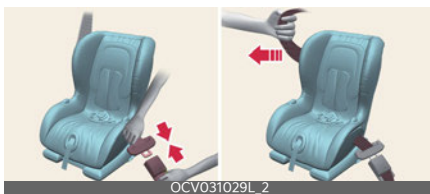


Type B



- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til setebelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte



Drift

- Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
- Koble til toppfestet til festepunkter.
- Stram topfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesetesystemet ditt.

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, kan du se avsnittet

"Montering av et barnesete med øvre festepunkter" i dette kapittelet.

6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjeretset foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings-system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R ³)	Nei	Ja (F, R ³)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja ⁴	Nei	Ja ⁴
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja ⁴	Nei	Ja ⁴

* 1. Du burde justere fremre passasjeretsets høyde til høyest posisjon. (setenummer 3)

* 2. Seteposisjon nr. 5 egner seg ikke for montering av et barnesete med støttebein.


* 3. For montering av stort ISOFIX-barnesete, bakovervendt

- Førersetet: Du burde flytte setet til midtposisjon. (setenummer 1)

- Passasjeretset foran: Du burde flytte setet til midtposisjon. (setenummer 3)

* 4. Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Setenummerposisjon i bilen	
1	Venstre sete foran
2	Midtre sete foran
3	Høyre foran
4	Venstre sete på 2. rad
5	Midtre sete på 2. rad
6	Høyre sete på 2. rad



* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerselet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For semi-universal eller kjøretøy-spesifikke barneseter (ISOFIX eller beltefestet barneseter), se bil-listen som er angitt i håndboken for CRS

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

Barnets høyde/ vektgruppe	Navn	Produsent	Type feste	ECE-R44 Godkjenningssnr.
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE CRS med FLEX BASE i-SENSE	Britax Römer	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	TRIFIX ² i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX og TOPP TETHER	E1*129R02/06*001
Gruppe II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	ECE-R44-E1-04301304
Gruppe III	Viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX og bilbelte	ECE R44/04-E24-0000256

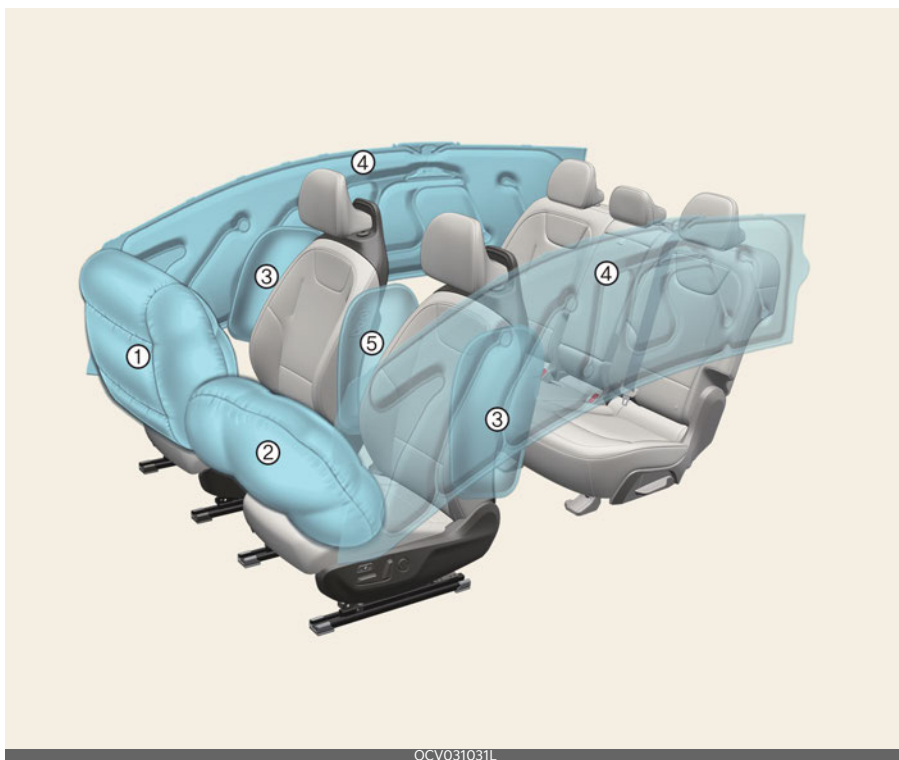
Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperego.com

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

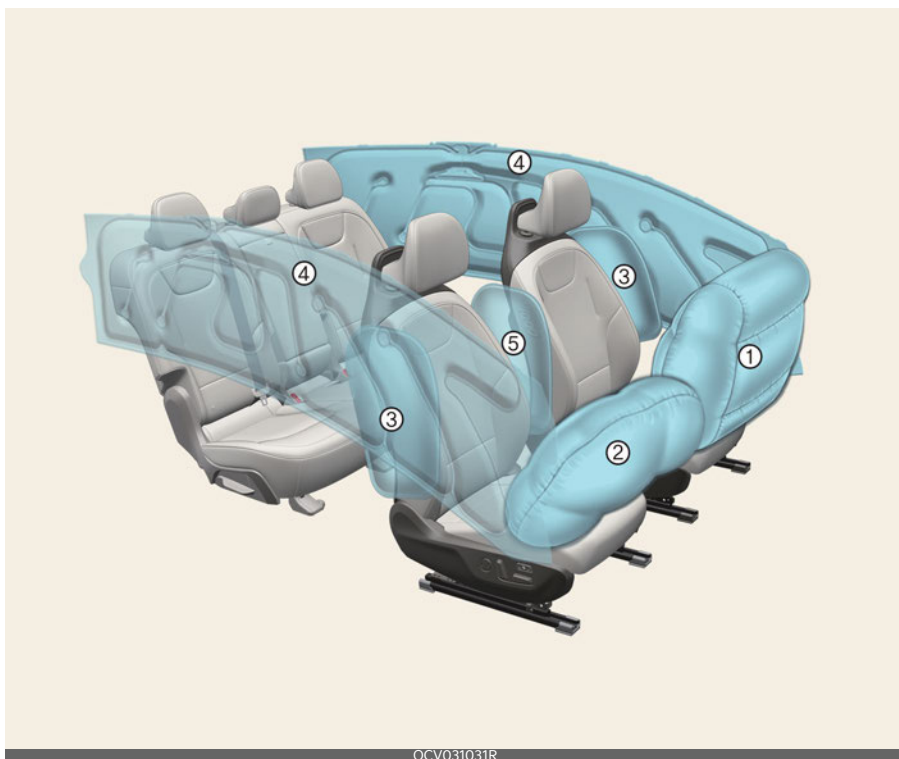
Venstrestyrt bil



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Passasjerens kollisjonspute
- 2 Kollisjonspute førerside
- 3 Sidekollisjonspute
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Midtre sidekollisjonspute foran

Høyrestyrt bil



OCV031031R

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Passasjerens kollisjonspute
- 2 Kollisjonspute førerside
- 3 Sidekollisjonspute
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Midtre sidekollisjonspute foran

Slik fungerer kollisjonspute-systemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risi-

koen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.

- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt

bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området

med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

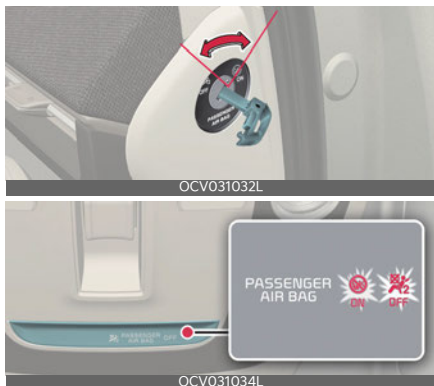
Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3~6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tenes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tenes når bilen er i bevegelse.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran



Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjer side foran tennes i ca. 4 sekunder.

- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute foran tennes ikke.

⚠ ADVARSEL

- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vises med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når EV-knappen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeret med mindre passasjerairbagen er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeret foran. Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store

for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeret, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

⚠ FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerens frontkollisjonspute (🚗) tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjer-kollisjonsputen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjer-kollisjonsputen foran igjen, og passasjer-kollisjonsputen foran utløses ved frontkollisjoner, selv om AV/

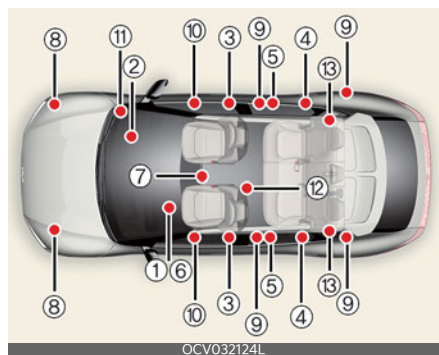
PÅ-bryteren for passasjer-kollisjonsputen foran er satt til AV-posisjon (🚗). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når EV-knappen er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeret.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



OCV032124L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kollisjonsputemodul på førerside

- 2 Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- 3 Sidekollisjonsputemoduler
- 4 Gardinkollisjonsputemoduler
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/velte-sensor
- 8 Frontkollisjonssensorer
- 9 Sidekollisjonssensorer
- 10 Sidetrykksensorer
- 11 PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjons-pute foran
- 12 Førerkollisjonsputemodul i midten (utstyrsavhengig)
- 13 Beltestrammerenheter bak (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- EV-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Varsellampen for SRS-kollisjons-pute vil tennes i ca. 6 sekunder og så slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden (1)



Kollisjonspute på førersiden (2)



Kollisjonspute på førersiden (3)



Passasjerens kollisjonspute



Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hankskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM konstaterer en tilstrekkelig kraftig kollisjon mot fronten av bilen, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene bryte, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene

åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

- SRS fungerer kun når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen) er satt i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute for fører og passasjer foran



Indikatorene på at systemet er installert, er ordene **AIR BAG** innfelt på kollisjonsputens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i

- løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjer-sikkerhet i denne håndboken.
- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sideairbag kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær airbager. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når airbager blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hankskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil airbager kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
 - Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsstersken.
 - Et barnesete må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
 - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
 - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade

eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.

- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstret og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Sideairbag og midtre airbag foran

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hver side foran og senterkollisjonspute foran på hvert forsete.

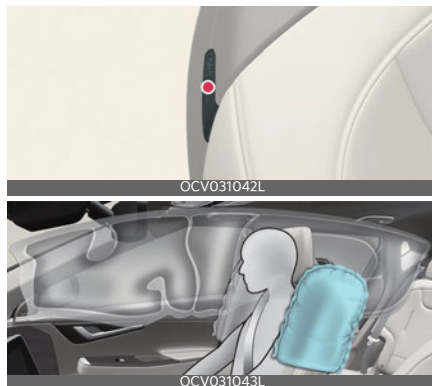


* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utlø-

ses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltessystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i førerasetet og pas-

sasjeretset foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.

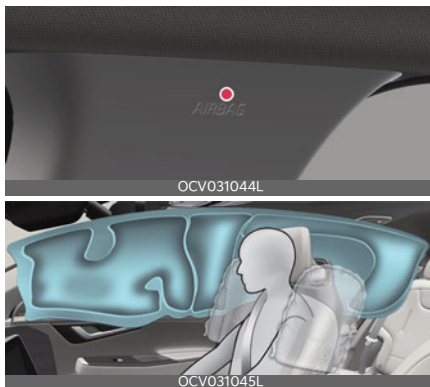
- Ikke bruk ekstra setetrek.
- Bruk av setetrek kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsikket løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

* MERK

• Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
 - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre

baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesete i baksetet.

- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesete. Sørg for å plassere barnesetet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesetet i låst posisjon.
- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

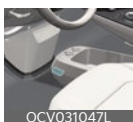
Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OCV031046L

1



OCV031047L

2



OCV031048L

3



OCV031049L

4



OCV031050L

5



OCV031051L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- 2 Frontkollisjonssensor
- 3 Sidetrykksensorer (fordør)
- 4 Sidekollisjonssensor (B-stolpe)
- 5 Sidekollisjonssensor (C-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorens installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner

Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

- Hvis bilen har veltesensor**

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til

AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV START/STOPP-knappen er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forhold da kollisjonsputen utløses	
 <p>OCV031052L</p>	<p>Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.</p>
 <p>OCV031045L</p>	<p>Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonsensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.</p>
 <p>OCV031056L</p>	

*** INFORMASJON**

- Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer**

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men

de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

Før eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

*** MERK**

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
	I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.
	Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåses opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses	
	Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.
	Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.
	Kollisjonsputene foran blåses ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.
	Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.
	Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre airbagene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Airbager foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil airbager foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsstærken.

- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Disse forholdene er ikke farlige.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når EV-knappen er i PÅ-posisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnett eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis komponenter i kollisjonspute-systemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

* MERK

• Med veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til

SRS-systemet og føre til mulige personskader.

- Hvis komponenter i kollisjonspute-systemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot insiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fan-

get eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.

- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til kollisjonsputene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av dekslene til kollisjonsputene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke endre frontsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sideairbagene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstruktet og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

Advarselmerke for kollisjonspute

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



Varselmerking for kollisjonspute



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretset foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretset foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinairbager, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

*** MERK****Hvis bilen har veltesensor**

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Nøkler	5-5
• Noter deg nøkkelnummeret.....	5-5
• Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel.....	5-5
• Skifte ut nøkkelbatteriet.....	5-6
Startspærresystem	5-7
• Biler med smartnøkkelsystem.....	5-7
Tyverialarmsystem	5-8
• Aktivert fase.....	5-8
• Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP).....	5-8
• Tyverialarmfase.....	5-8
• Deaktivert fase.....	5-9
Dørlåser	5-10
• Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	5-10
• Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-12
• Automatisk låsing og åpning av dører.....	5-14
• Fastlåsing.....	5-14
• Bryter for manuell lås.....	5-14
• Låser bakdører.....	5-15
• Varsel for baksetepassasjer (ROA).....	5-16
Minnesystem for førerstilling	5-18
• Innstilling av minneposisjoner.....	5-18
• Henting av minneposisjoner.....	5-18
• Tilbakestille minnesystem for førerstillingen.....	5-18
• Funksjon for enkel tilgang.....	5-19
Bakluke	5-20
• Åpne/luke den manuelle bakluken.....	5-20
• Åpne/lukke den elektriske bakluken.....	5-20
Vinduer	5-27
• Kontrollere vindusbryter.....	5-29
• Tilbakestille elektriske vinduer.....	5-29

5 Bilens funksjoner

• Automatisk reversering for elektriske vinduer	5-29
• Låseknapp for vindusheis	5-29
• Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-29
Panser	5-31
• Åpne/lukke panseret	5-31
Fremre bagasjerom	5-32
• Åpne det fremre bagasjerommet	5-32
• Lukke det fremre bagasjerommet	5-32
Ladeluke	5-33
• Åpne/lukke ladeluken	5-33
Bredt soltak	5-35
• Elektrisk solskjerm	5-35
• Vippe opp / lukke	5-35
• Skyve opp / lukke	5-36
• Automatisk reversering	5-36
• Tilbakestille soltaket	5-37
• Varsel om åpning av soltak	5-37
Ratt	5-38
• For å justere rattvinkel og -høyde	5-38
• Oppvarmet ratt	5-38
• Horn	5-38
Speil	5-40
• Innvendig bakspeil	5-40
• Utvendig sidespeil	5-40
Instrumentpanel	5-43
LCD-display	5-45
• Endre LCD-displaymoduser	5-45
• LCD-displaymoduser	5-46
• Meldinger på LCD-skjerm	5-50
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-52

Varsel- og indikatorlampervarsel- og indikatorlamper	5-53
Utvidet virkelighetsmodus HUD.....	5-57
• Innstilling av Head-up-skjermen.....	5-57
• Head-up display, informasjon.....	5-58
• Forholdsregel ved bruk av head-up skjerm.....	5-58
Lys	5-60
• Batterisparingsfunksjon.....	5-60
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	5-60
• Kjørelys (DRL).....	5-60
• Trafikkendring (for Europa).....	5-60
• Lyskontroll.....	5-60
• Fjernlysassistent (HBA).....	5-62
• Intelligent frontlyssystem (IFS).....	5-64
• Høydejustering for frontlys.....	5-67
Vindusviskere og spylere	5-67
• Vindusviskere.....	5-67
• Spylere	5-68
Velkomstsistem.....	5-69
• Kroppssilhouettelampe.....	5-69
• Forsinkelsesfunksjon for frontlys.....	5-69
• Innvendig belysning.....	5-69
Kupélys	5-70
• automatisk utkoblingsfunksjon	5-70
• Kartlys	5-70
• Taklys	5-71
• Bagasjeromslampe.....	5-71
• Sminkespeillys.....	5-71
• Hanskeromlys.....	5-71
Klimakontrollsystem	5-72
Automatisk klimakontrollsystem.....	5-74
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller.....	5-75

5 Bilens funksjoner

• Betjener klimakontrollsystemet.....	5-76
• Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg	5-79
• Kontroller temperaturen	5-79
• Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-79
• Endre temperaturskala.....	5-79
• Kontrollere viffehastighet.....	5-80
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	5-81
• Tining/avdugging frontrute.....	5-81
• Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll.....	5-81
• Defroster for utvendige sidespeil/bakrute	5-82
• Oppvarmingsknapp.....	5-82
• Auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger	5-83
• Smart ventilasjon	5-83
Oppbevaringsrom.....	5-84
• Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-84
• Bagasjebrett	5-85
• Bagasjenettholder.....	5-85
• Bagasjeovervåkningsskjerm	5-85
Utstyr i kupéen.....	5-87
• Rombelysning.....	5-87
• Koppholdere.....	5-87
• Setevarmer/-ventilasjon.....	5-87
• Solskjerm	5-88
• USB-lader	5-89
• Strømuttak	5-90
• Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-90
• Kleskrok.....	5-92
• Gulvmattfester	5-92
Infotainmentsystem.....	5-93
• Bruke infotainment/klima bryterkontroller	5-93
• Lydanlegg.....	5-93

Bilens funksjoner

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel

Smartnøkkel



- 1 Lås
- 2 Lås opp
- 3 Låse opp / åpne bakluken
- 4 Fjernstart
- 5 Fjernstyrt parkeringsassistanse (forover)
- 6 Fjernstyrt parkeringsassistanse (bakover)

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.
- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (4) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (5, 6) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som forhindrer bruk

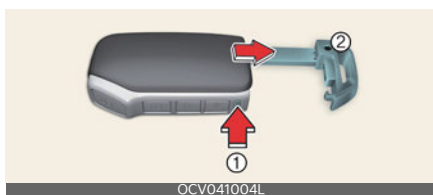
- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/låse opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde trykkes innen 4 sekunder etter dørene er låst.
- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon om "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)", se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)" på side 6-168.

Fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen



- 1 Tapp
- 2 Mekanisk nøkkel

Drift

1. Trykk og hold tappen (1).
2. Dra den mekaniske nøkkelen (2) ut.

Skifte ut nøkkelbatteriet



Drift

1. Press forsiktig opp nøkkeldekselet.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

* INFORMASJON

Batteriet er CR2032 (3V).

⚠ ADVARSEL

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, EV-knappen er ikke satt til ACC eller PÅ. Barn imiterer av og til hva voksne gjør og de kan dermed trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI**
Hvis det svelges, kan et litium-knappbatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.
Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.
Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



• Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Startsperresystem

Startsperrekontroll, avgjør og godkjenner nøkkelen når bilen er i PÅ-posisjon. Når EV-knappen settes til ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen. Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Biler med smartnøkkelsystem

Slik deaktiverer du startsperresystemet

Drift

- Flytt EV-knappen til ON-posisjon.

Slik aktiverer du startsperresystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med

problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperrsystemet.

- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

* MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrnøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tyverialarmsystem



Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det.

Aktivert fase

Drift

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.

Driftstilstand

- 30 sekunder etter dørene er låst.
- Bilen er i AV-posisjon eller nøkkelen er fjernet fra bilen.
- Alle dørene er lukket og låst.

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) (utstyrsavhengig)

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse gir et varsel når det oppdages bevegelse i kupeen etter at kjøretøyet er låst.

Drift

- Velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **komfort** → **avansert anti-tyveri** på skjermen for infotainmentsystemet.

Tyverialarmfase

Drift

- Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Driftstilstand

- Når ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) er av:
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret åpnes.
 - Bilen er i PÅ-posisjon.
- Når Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) er på:
 - Passasjerer beveger seg i bilen.
 - Helningen til kjøretøyet er endret til en bestemt grad.
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret er lukket.
 - Bilen er i AV-posisjon.

Deaktivert fase

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsningsknapp for dørene.
- Bilen er startet.
- Når du trykker på knappen på dørhandtaket utenfor.

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpassninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.

- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke aktiver sensoren Ultrasonic Intrusion Protection hvis det er sjans for at kjøretøyet vipper på grunn av ytre påvirkninger (for eksempel på bilferge, parkering i parkeringstårn osv.), det kan føre til at sirenen går av utilsiktet.
- Sørg for at alle vinduer er lukket når systemet er aktivt. Hvis ikke oppdager Ultrasonic Intrusion Protection utilsiktet bevegelse inne i bilen (for eksempel et vinddrag eller en sommerfugl) og sirenen lyder.
- Hvis det er stablet esker høyt i bilen, kan det hende at Ultrasonic Intrusion Protection ikke registrerer bevegelse bak eskene. Dessuten kan eskene falle, og det gjør at sirenen lyder.
- Hvis Ultrasonic Intrusion Protection er tilstoppet med fremmedlegemer som for eksempel kosmetikk, lufttrenserspraymiddel, eller vinduspusermiddel, kan det hende at sensoren ikke fungerer normalt.

MERK

- Ultrasonic Intrusion Protection er PÅ når bilen startes igjen.
- Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Hvis systemet ikke er frakoblet med nøkkelen, vri kjøretøyet til PÅ-posisjon og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Dørlåser

Låsning av dører fra utsiden av bilen

Lås/lås opp med smartnøkkel (manuell type)



Drift

- Trykk på dørhåndtaksknappen (fører-side).
- Varsellampene vil blinke.
 - Låse: Når
 - Låse opp: To ganger
- I tillegg, hvis du trykker på knappen på dørhåndtaket (den graverte delen) mens du har med deg smartnøkkelen, låses alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
- Noen av dørene er åpne, unntatt bakluken.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages innenfor 0,7~1 m radius (28~40 tommer).

* INFORMASJON

Varsellyden vil lage lyd i 3 sekunder.

Lås/lås opp med smartnøkkel (elektrisk type) (utstyrsavhengig)



Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. (System for opplåsing når føreren nærmer seg)

Drift

1. Velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **Dør** → **Fjernstyrt døråpner** → i infotainmentsystemskjermen.
2. Dørhåndtaket vil smette ut og døren låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg.

* INFORMASJON

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen og hold nede låse- og opplå-

singsknappen samtidig i minst 4 sekunder for å forhindre uheldig låsing/opplåsing av dør. Varselslam-pene vil blinke fire ganger. Dørene kommer ikke til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses. Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.

- Ved vask av bilen

- Manuell bilvask

Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn. Hvis du vil holde døren opplåst, skyver du tilbake det utvendige dørhåndtaket for hånd. Denne funksjonen forhindrer at dørhåndtaket skades, og dørhåndtaket smetter ut igjen når opplåsingsknappen trykkes inn.

- Automatisk bilvask

Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn. Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smartnøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at det utvendige dørhåndtaket opereres.

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



1 Tapp

2 Nøkkel

Drift

1. Trykk inn den fremre delen (1) av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Sett nøkkelen inn med den skarpe kantsiden mot bakken (2). Overflaten på panelet kan bli skadet hvis den står i motsatt retning.
3. Vri nøkkelen.
 - Låse: Venstre
 - Låse opp: Høyre

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Det kan hende at dørhåndtaket ikke fungerer i ekstreme værforhold på grunn av isdannelse på innsiden av dørhåndtaket. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.



2. Om nødvendig kan du øke intensiteten for å fjerne isen og gjenta prosessen til dørhåndtaket stikker ut når du låser opp døren.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

⚠ ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.

*** MERK**

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 5-12 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

Låsing av dører fra innsiden av bilen**Låse opp med dørhåndtak****Drift**

- Trekk ut dørhåndtaket.

- Frontdør: Når
- Bakdør: To ganger

Låsing / opplåsing med sentrallåsbryteren

- 1 Dørlåsknapp
- 2 Døropplåsingsknapp
- 3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås opp

*** INFORMASJON**

- Når alle bildørene er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis noen dør låses opp slukkes det.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

⚠ ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.

- Prøv det samme med de andre låsene og dørhåndtakene foran og bak i bilen.
- Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
- Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller mulig skade på deg eller andre fra noen som gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- **Barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr**
En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å bli eksponert for solen gjennom frontruten på kjøretøyet.

Dessuten kan barn komme til å bruke funksjoner på bilen som kan skade dem, eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som kommer seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

FORSIKTIG

Når du forlater bilen med smartnøkkelen, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter å ha lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.

MERK

- Det utvendige bakspeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Lås opp døren** er valgt i menyen Innstillinger på infotainmentsystemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Bekvemmelighet** → **Velkomstspeil/lys** → **Lås opp døren**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemskjermen.

Lås automatisk aktiverer ved fart

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Kollisjonsregistrerende dørøpplåsning

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsning - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

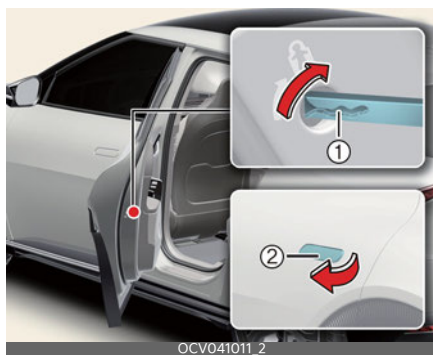
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

* MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låser bakdører

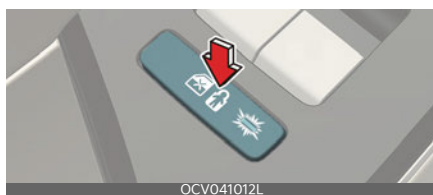
Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
2. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1).
3. For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren (2).

Elektronisk barnesikringsystem (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringsystem.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i bak-

setet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen.

- SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen til motoren har blitt satt til AV- eller ACC-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå av den elektroniske barnesikringsfunksjonen ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til PÅ-posisjon og deretter trykke på knappen for det elektroniske barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes, vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

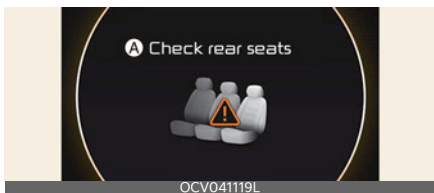


Drift

- Velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **Komfort** → **varsel for baksetepassasjer** på skjermen for infotainmentsystemet.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Første varseldrift



A: Kontroller baksetene

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren eller bakluken, får du opp varselmeldingen på instrumentpanelet.

Andre varseldrift (utstyrsavhengig)

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

Advarsel om forholdsregel for baksetepassasjer (ROA)

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).
- Varselet kan aktiveres hvis det registreres bevegelse i førersetet eller passasjeretet.
- Hvis dørene låses mens det sitter en passasjer i bilen, kan varselet utløses.
- Det kan aktiveres et varsel hvis det har blitt registrert bevegelse i bilen.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Eller så kan varselet aktiveres hvis bokser eller gjenstander faller av.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Varselet kan avgis når det er metalliske eller flytende gjenstander i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

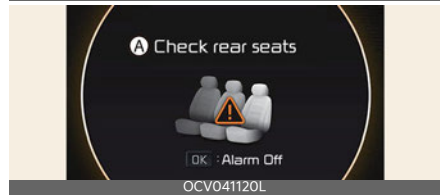
Selv om bilen er utstyrt med avansert advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Avansert varsel for baksetepassasjerer (ROA) kommer kanskje ikke til å bli aktivert når:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
- Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet eller bagasjerommet er ikke stort nok til å oppdages av sensoren, eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

* MERK

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet

når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.



A: Kontroller baksetene

- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated 'IEE S.A.', a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echtermach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant Union harmonisation legislation:

- 2011/65/EU - European RoHS Directive
- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 13 dBm (20 mW)

OCV052280L

Minnesystem for førerstilling (utstyrsavhengig)

Innstilling av minneposisjoner



Drift

- Juster følgende posisjoner:
 - Førerseteposisjon (utstyrsavhengig)
 - Sidespeilposisjon (utstyrsavhengig)
 - Head-up-skjerm (HUD): skjermmodus, posisjon, AR-samsvarsjustering (utstyrsavhengig)
- Trykk knappen "1" eller "2".
 - Innen 4 sekunder minst
 - Lager lyd to ganger

* INFORMASJON

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

- Trykk knappen '1' eller '2'.
 - Lager lyd én gang
- Lagrede posisjoner vil bli justert.

Tilbakestille minnesystem for førerstillingen

Drift

1. Endre til P (parkering) mens EV-knappen står i PÅ-stilling.

2. Flytt førersettet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Press '1' knappen og skyv setejusteringsbryteren fremover samtidig i omtrent 2 sekunder.

Initialisering

- Setet og seteryggen flyttes bakover.
 - Lyden fortsetter
- Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon.
 - Lyden stopper

Funksjon for enkel tilgang

Driftstilstand

- Førersettet flyttes bakover når:
 - Bilen er i AV-posisjon
 - Førerdøren åpnes.
- Førersettet flyttes fremover når:
 - Bilen er i ACC- eller PÅ-posisjon.
 - Førerdøren er lukket når du har smartnøkkelen med deg.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra Kjøreinnstillinger i infotainment-systemskjermen. For flere detaljer, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

⚠ ADVARSEL

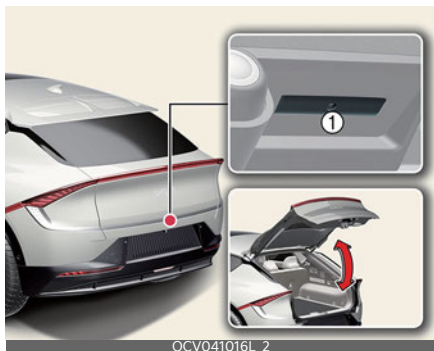
Prøv aldri å bruke minnesystemet førerposisjon mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

* MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis minnesystemet for førerseteposisjon ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakluke

Åpne/luke den manuelle bakluken



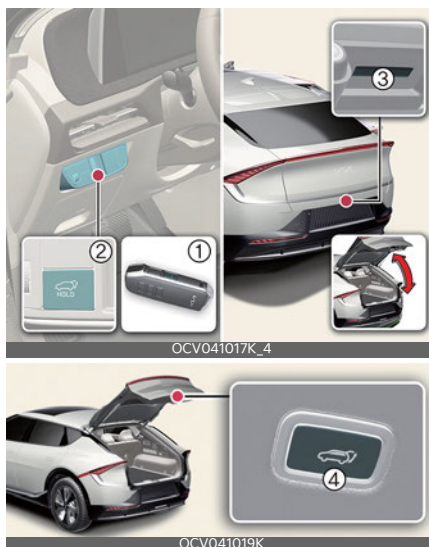
Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren (1) for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentralåsen.

Åpne/lukke den elektriske bakluken (utstyrsavhengig)



Drift

- **Knapp for åpning/lukking av bakluken - smartnøkkel (1)/inne i bilen (2)**

Når bakluken er lukket, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen. Bakluken åpnes automatisk og varsellyden vil lyde. Trykk på knappen for bakluken igjen for at den skal stoppe driften.

Når bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen. Bakluken vil lukkes automatisk og varsellyden vil lyde. Trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen til bakluken er helt lukket. Hvis du ikke trykker på knappen for åpning/lukking av bakluken på smarttasten mens den lukkes, vil den elektriske bakluken stanse driften, og varsellyden vil høres i omtrent 5 sekunder.

• Knapp for å åpne elektrisk bakluke - utenfor bilen (3)

Når smartnøkkelen oppdages, trykker du på knappen for å åpne bakluken. Bakluken åpnes og lydvarslingen høres. Hvis alle dørene er låst opp, kan bakluken åpnes uten smartnøkkelen.

• Knapp for lukking av bakluken - inne i bilen (4)

Trykk bryter for lukking av elektrisk bakluke. Bakluken lukkes og lydvarslingen høres.

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i PÅ-stilling og kjøretøyutstyret er i P (Park).
- Bilen er i AV-posisjon.
- Smartnøkkel bæres.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (2 mph).

* INFORMASJON

Bare baklukeåpningen vil ikke fungere hvis kjøretøyet hastighet er over 3 km/t (2 mph).

Automatisk reversering for elektrisk bakluke

Elektrisk bakluke åpnes igjen automatisk hvis den elektriske bakluken blokkes av et objekt eller et kroppslegeme.

Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning og lukking av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.

⚠ ADVARSEL

- Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.
- Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringsystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.
- Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.
- Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdel er i veien når du lukker bakluken.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av den elektriske bakluken før du åpner eller lukker den. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller loss last fra bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukkens (eller den smarte baklukkens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).



OCV041018L

- A: 70 cm

- B: 70 cm
- Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/t (2 mph) med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.
- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdell i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.
- Bruk aldri den elektriske bakluken når det er festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.

⚠ FORSIKTIG

- Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukkens gassløffere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.
- Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluken eller setter inn og fjerner gjenstander, da kropp eller gjenstander kan bli skadet eller skadet hvis de blir truffet av skarpe kanter, for eksempel hjørner. Barn kan bli skadet hvis ansiktet, hodet osv. slå området rundt bakluken, så vær alltid oppmerksom.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre. Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis spindelen er belastet på grunn av kontinuerlig drift, vil lyd-signalet høres tre ganger, og bakluken vil ikke åpnes elektrisk. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

*** MERK**

- Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.
- Hvis bilen står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når giret står i P (Parkering).
- Den elektriske bakluken kan betjenes når bilen ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent, f. eks. mer enn ca. 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken stå i åpen posisjon over lang tid.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Strøm bakluke kan slutte å fungere når mer enn en operasjon oppdages

mens du åpner/lukker I så fall må du åpne/lukke bakluken manuelt og bruke funksjonen for bakluken.

Innstilling elektrisk bakluke

Drift

- Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Elektrisk bakluke** på infotainmentsystemet.

Justere hastighet på elektrisk bakluke

Drift

- Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Hastighet på elektrisk bakluke** → **Normal/Rask** på infotainmentsystemet.
- Startinnstillingen er innstilt på **rask**.

Justere åpningshøyde på elektrisk bakluke

Drift

- Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Åpningshøyde på elektrisk bakluke** → **Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3/Helt åpent/Innstilling brukerhøyde** på infotainmentsystemet.

Justere brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Juster bakluken til ønsket høyde.
2. Trykk på lukkeknappen for elektrisk bakluke i omtrent 3 sekunder til du hører alarmen.

* MERK

- Hvis baklukens åpningshøyde justeres manuelt, vil innstillingene for infotainmentsystemet endres til **innstilling brukerhøyde**.
- Baklukens åpningshøyde vil være den samme som **helt åpen** før **innstilling brukerhøyde** er satt.
- Om **innstilling brukerhøyde** er valgt etter **helt åpen/nivå 3/nivå 2/nivå 1**, vil de tidligere brukerhøyde innstillingene brukes.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Slå AV kjøretøyet eller skift til P (Park) eller N (nøytral).
2. Trykk på knappen for baklukeknappen på bakluken for å åpne elektriske bakluken.
3. Trykk og hold inne lukkeknappen på innsiden av bakluken først og lukkeknappen på utsiden av bakluken samtidig i mer enn 3 sekunder, og klokkespill vil høres.
4. Lukk bakluken manuelt.
5. Trykk på knappen for å åpne den elektriske bakluken på utsiden av bilen.
6. Bakluken åpnes og klokkespillet høres.
7. Tilbakestilling fortsetter ikke dersom bakluken blir stoppet før den åpner helt ut. Vent til bakluken er helt åpen og stoppet.

Driftstilstand

- Bilen er i parkerings-posisjon (P).

* MERK

- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt må du kontrollere om giret står i riktig stilling.
- Strømluken må tilbakestilles under følgende forhold:
 - Batteriet (12V) lades opp
 - Batteriet (12V) er remontert
 - Relatert sikring settes sammen igjen

Åpne smartbakluken (utstyrsavhengig)



Drift

- Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Smart bakluke** på infotainment-systemet.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med "Welcome"-lys).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

- Bakluken åpnes.
- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

- Trykk på en av følgende smartnøkkelknapper under "Oppdag og varsle"-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Dørøplåsningsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

* MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne baklukeknappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne baklukeknappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varslingsmodus, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.

- Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke nærm deg registreringsområdet, dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

* MERK

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydene (**Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.

Nøddåpning av bagasjerom



Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen i nøkkelhullet i døren.
2. Vri den mekaniske nøkkelen til høyre (1).
3. Skyv bakluken oppover.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
- Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



Vinduer

Venstrestyrt bil



OCV041023L_4

Høyrestyrt bil



- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindu i bakkdør (venstre)
- 4 Bryter for vindu i bakkdør (høyre)
- 5 Låseknapp for elektrisk vindusheis

Kontrollere vindusbryter



- Type A: 1
- Type B (utstyrsavhengig): 1, 2

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1)/andre (2) sperreposisjon.

* INFORMASJON

Kun type B bruker automatisk opp/ned funksjon (2).

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til ACC-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes, kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftstilstand

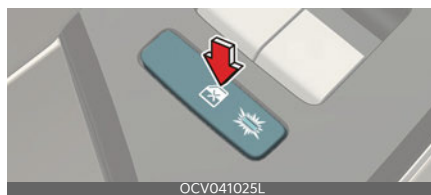
- Bilen er i PÅ-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer

Drift

- Vinduer vil stoppe og gå ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppslemede er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Låseknapp for vindusheis



Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
- Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
- Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personska-der eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende auto-matisk reversering ikke merker mot-stand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reverse-ring er ikke aktivert under tilbakestill-ing av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vin-duet, slik at du unngår personska-der eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet for-årsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i beve-gelse.

- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernluk-ker vinduene for å unngå personska-der eller skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

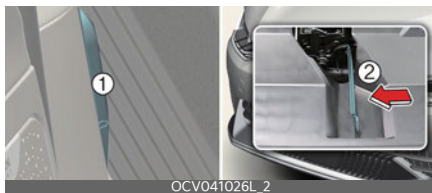
- For å unngå mulig skade på vindus-heissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdø-ren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

*** MERK**

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstysav-hengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Der-som det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opple-ver støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det fore-komme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reverse-ring er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk rever-sering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å trekke bryteren halvveis opp.

Panser

Åpne/lukke panseret



- 1 Utløserspak for panseråpning
- 2 Sekundær pansersperre

Drift

1. Dra i utløserarm for panseråpning (1).
2. Trykk ned sekundær sperren (2) til venstre.
3. Løft panseret oppover.
4. For å lukke panseret, senk det og la det falle. Pass på at det er forsvarlig lukket og ordentlig på plass.



⚠ ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Fremre bagasjerom

Åpne det fremre bagasjerommet



1 fremre bagasjerom spake

1. Åpne panseret.
2. Løft opp dekelet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).

Lukke det fremre bagasjerommet

Skyv ned fremre bagasjerom.

* INFORMASJON

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (25 lbs.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
- Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antenner/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplo-

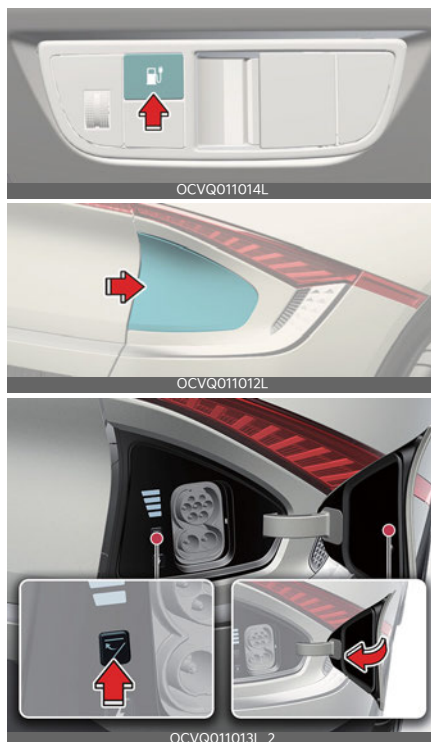
dere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekelet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Ikke spray vann i det fremre bagasjerommet. Bilens kjøresystem kan skades ettersom det fremre bagasjerommet er plassert i midten av motorrommet.
- Vær forsiktig når du oppbevarer flytende væske i det fremre bagasjerommet. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.
- Ikke trykk på dekelet på det fremre bagasjerommet eller plasser gjenstander på dekelet på det fremre bagasjerommet. Det kan deformeres eller skades.
- Vær forsiktig slik at du ikke tar på gjenstander i bagasjerommet ved lukking av det fremre bagasjerommet. Oppbevarte gjenstander eller det fremre bagasjerommet kan deformeres eller skades, og dekelet på det fremre bagasjerommet kan åpnes under kjøring på grunn av dårlig lukking, noe som kan føre til skader.

* **MERK**

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Ladeluke**Åpne/lukke ladeluken****Drift**

- Trykk på knappen for åpning/lukking av ladeluken på den nedre polstringen, eller trykk på midt på den bakre kanten av ladeluken.
- Trykk ned lukkeknappen for ladeluken i den indre delen av ladeluken.

* **INFORMASJON**

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - ladekontakten kobles fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.
 - Giret ikke er satt til P (parkering)

- Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.
- * For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 2-21.

⚠ ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet eller festet til lade-luken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

* MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.

- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis ladeluken lukkes med ladeinntaks-dekselet lukket på feil måte, vil ikke ladeluken lukkes helt, eller åpnes igjen. Ladeluken kan risikere å bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Lade-luken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på lade-luken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

Bredt soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



OCV041027L

Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen er i stillingen PÅ eller START stilling. Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter EV START/STOPP-knappen er i ACC- eller AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri soltaket eller solskjermen mens du kjører. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til personskade eller skade på eiendom.
- Ikke la motoren gå og nøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn. Barn uten tilsyn kan betjene soltaket, noe som kan forårsake alvorlige personskader.
- Ikke sitt på toppen av bilen. Det kan føre til personskader eller skader på kjøretøyet.

Elektrisk solskjerm



OCV041028L_2

Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

* MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



OCV041029L_2

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermeren er lukket, åpnes den imidlertid først.

Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermeren først.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon, den elektriske solskjermeren og soltakglasset fungerer da automatisk til helt åpen eller helt lukket glidefunksjon.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermeren eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermeren eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon. Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske sol-

skjermeren eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelene eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdelene eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdelene til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermeren eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukkesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støv. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå illskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestill soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbake stille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbake stilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbake stille soltaket:

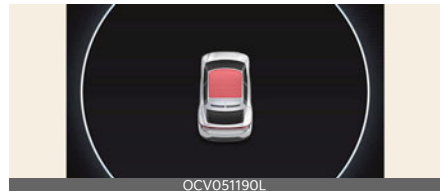
1. Det anbefales at tilbake stilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.

4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.
Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* MERK

Hvis soltaket ikke tilbake stilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

For å justere rattvinkel og -høyde



Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knappen for å slå av rattvarmen PÅ eller AV.
- Det oppvarmede rattet går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt.

Driftstilstand

- Bilen burde være i PÅ-posisjon.

* INFORMASJON

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger (utstyrsavhengig)" på side 5-83.

Horn

Betjening av hornet



Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol

og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.

- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

* MERK

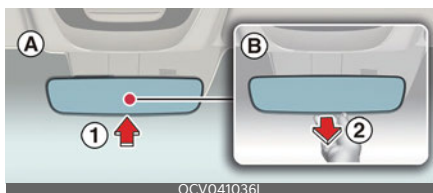
- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å svinge rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styresistans stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den elektriske servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varsellampe lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Speil

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/natt (utstyrsavhengig)



A: Dag

B: Nat

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

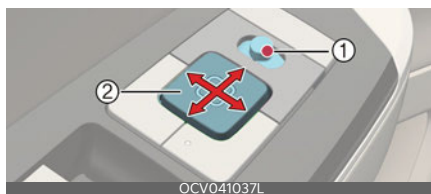
Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskaader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Utvendig sidespeil

Justering av sidespeilene



Drift

1. Flytt sidespeilenes bryter (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
2. Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

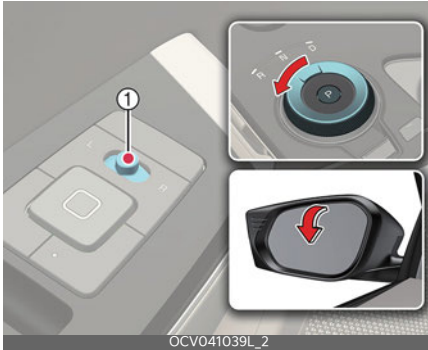
Felle inn sidespeil



Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

Auto-reversfunksjon (utstyrsavhengig)



Utvendig sidespeill flyttes nedover når bilen er i R (revers) for å hjelpe med parkering.

Drift

- Utvendig sidespeilbryter (1)-posisjon avgjører speilbevegelsen:
 - L/R: Utvendig sidespeil bevegdes.
 - Midten: Utvendig sidespeil beveger seg ikke.

brukerinnstilling av auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet.

Starte auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.

3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet høyere enn standardvinkel.
5. Skift til en annen girposisjon.

⚠ ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingssspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingssspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
 - Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
 - Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialiseres brukerinntiltingene for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.
-

Instrumentpanel



1. Speedometer

- MPH, km/t
- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t) eller miles per hour (mph).

2. Kjørestand til tom tank

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

3. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

4. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

5. LCD-display

- Se "LCD-display" på side 5-45.

6. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlampervarsel- og indikatorlamper" på side 5-53.

7. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

8. Kilometerteller

- Kilometertelleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

9. Indikator for regenererende bremsing

- Se "Regenerativt bremsesystem" på side 6-16.

10. Elektrisk energiøkonomi

- Se "Modus for kjørecomputer" på side 5-47.

⚠ FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk

tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.

* MERK

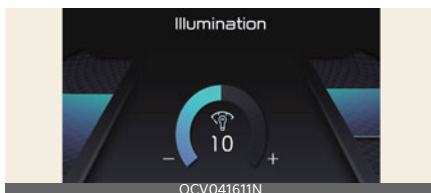
- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjøredistanse til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjøredistanse og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
- Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.

Styring av instrumentpanelets lys (utstyrsavhengig)

Instrumentpanelets lysstyrke endres ved å trykke på knappen for styring av lysstyrke ("+" eller "-") når kjøretøyets posisjonslys eller frontlys er slått på.



- Hvis du holder inne knappen for lysstyring ("+" eller "-"), endres lysstyrken kontinuerlig.



- En alarm høres hvis lysstyrken når det maksimale eller minimale nivået.

⚠ ADVARSEL

Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.







LCD-display

Endre LCD-displaymoduser



- 1 : Modusknapp for å endre moduser
- 2 : MOVE-bryter (flytt) for å endre elementer
- 3 : OK: SELECT/RESET-bryter (velg/tilbakestill) for tilbakestilling av det valgte elementet

LCD-displaymoduser

		Modus 					
		 Kjøreassistanse	 Kjørecomputer	 Sving-for-sving (TBT)*	 Informasjon	 Hovedvarsel	
^ v Opp/ned	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon Feltholdeassistanse Assistansesystem for unngåelse av blindsonerkollisjon Smart hastighetskontroll Kjørefeltassistanse System for assistanse for motorveikjøring	Kjøreinformasjon	Ruteveiledning	TPMS	Hovedvarselsmodus viser advarsler hvis ett eller flere systemer i bilen ikke fungerer som de skal.		
	Advarsel for førerens oppmerksomhet					Etter opplading	Destinasjonsinfo
	Intelligent fartsgrenseassistanse					Samlet informasjon	
						Energiflyt (4WD)	

Elektrisk energiøkonomi



- 1 Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi
- 2 Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Kjøreassistanse-modus

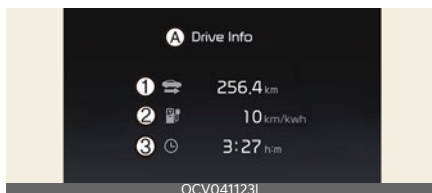
Denne modus viser tilstanden til:

- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon
Feltholdeassistanse
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
Smart hastighetskontroll
Kjørefeltassistanse
System for assistanse for motorveikjøring
- Advarsel for førerens oppmerksomhet
- Intelligent fartsgrenseassistanse

Modus for kjørecomputer

* Du kan endre gjennom elementene i følgende rekkefølge:

Kjøreinfo



A: Kjøreinfo

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig energiforbruk
- 3 Total kjøretid

Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjøreinfo-skjermen blir tilbakestillt.

Etter opplading



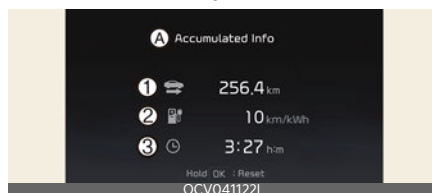
A: Etter opplading

- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig energiforbruk
- 3 Total kjøretid

Informasjonen etter opplading.

For å tilbake stille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når **etter opplading** vises.

Samlet informasjon



A: Samlet informasjon

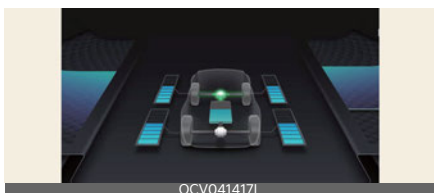
- 1 Samlet reisedistanse
- 2 Gjennomsnittlig energiforbruk
- 3 Total kjøretid

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbake stille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når den **samlede kjøreinformasjonen** vises.

* **MERK**

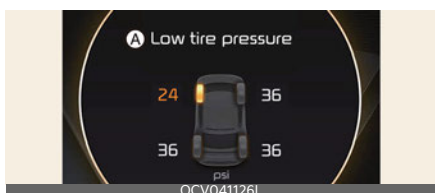
- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter (0,19 miles) siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiokonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.

Energiflyt (4WD) (utstyrsavhengig)

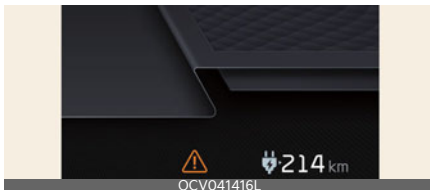
- Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.
- Fordelingsstatusen for kjørekraft for for- og bakhjulene vises når automatisk 4WD-modus er aktivert. For mer informasjon, se "Firehjulsdrift (4WD) (utstyrsavhengig)" på side 6-40.

Sving-for-sving-modus (TBT) ↗

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Informasjonsmodus ⓘ**Dekktrykk****A: Lavt dekktrykk**

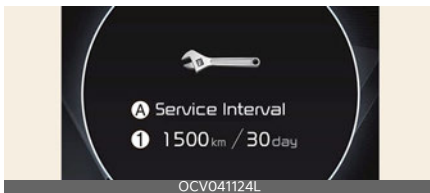
- Informasjon om dekktrykk.
Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-6.

Hovedvarselmodus ⚠

Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera.
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

På dette tidspunktet, vises et masteradvarselsikon (⚠) i nedre, høyre hjørne på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsel-lampen mens hovedvarselsikonet slukker.

Serviceintervall**A: Serviceintervall****1 Serviceintervallplan**

Slik tilbakestiller du serviceintervall, velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **Panel** → **Serviceintervall** → **Tilbakestill**.

* MERK

Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager). Dersom gjenværende kjørelengde eller tid når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises meldingen **Service innen** i noen sekunder hver gang du setter bilen i PÅ-posisjon.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)






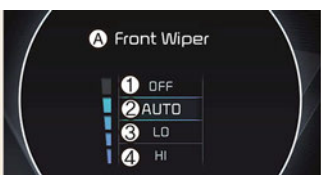


velg **Oppsett** → **kjøretøy** → **førerassistanse** på skjermen til infotainmentsystem for å sette funksjonen førerassistanse.

- **Førerassistanse**
 - **SCC (Smart cruisekontroll)**
 - **Førerkomfort**
 - **Hastighetsgrense**
 - **Varseltid**
 - **Varselsvolum**
 - **Haptisk varsel**
 - **DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)**
 - **Frontsikkerhet**
 - **Feltsikkerhet**
 - **Blindsonesikkerhet**
 - **Parkeringsikkerhet**

Meldinger på LCD-skjerm

* For EV-varselmeldinger, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 2-42.

LCD-displayer	Viste innhold
	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
	Advarsel om lavt dekktrykk A: Lavt dekktrykk
	<ul style="list-style-type: none"> A: Lys 1:  2:  3: AUTO 4: AV (O)
	<ul style="list-style-type: none"> A: Frontvisker 1: AV (O) 2: AUTO 3: LO (1) 4: HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom.
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lite batteristrøm i nøkkel	Batteriet i smartnøkkelen er flatt
Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV-knappen
Rattlås låst opp	Rattet ikke går i lås når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk rattlåssystem	Rattet går ikke i lås på normalt vis når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet.
EI. nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på EV-knappen
EI. nøkkel ikke funnet	Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker EV-knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet

LCD-displayer	Viste innhold
Trykk start-knappen med nøkkel	EV-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	Problem med assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
Sjekk BRAKE SWITCH sikring	Bremsekoblingsikringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav

* INFORMASJON

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på EV-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på EV-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Sjekk BRAKE SWITCH sikring**
 - Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EW-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.

* MERK

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)



1. Trykk på **innstillinger**knappen på hovedenheten i infotainmentsystemet.
2. Velg **kjøretøy** og endre innstillingene for funksjonene.

Bilinnstillingene i infotainmentsystemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

- **Bilens innstillinger**
 - **Førerassistanse**
 - **Kjøremodus**
 - **Eco-kjøretøy**
 - **Aktiv lyddesign**
 - **Head-up-display**
 - **Panel**
 - **Klima**
 - **Sete**
 - **Lys**
 - **Dør**
 - **Komfort**

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyinnstillingene må ikke betjenes under kjøring. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.














* MERK
















- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.



Varsel- og indikatorlampervarsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Power down-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. Temperaturen i motoren er høy
	Kontinuerlig	Ladeindikatorlampen lyser når høyspenningsbatteriet lades.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	Kontinuerlig	Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelter" på side 4-12.
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. seks sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Det er en feil med Safety Restraint System (SRS) -kollisjonsputedriften.
	3 sekunder	Varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Rødt: Når parkeringsbremsen er satt på. Rødt: Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav. Rødt: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)-systemets varsellampe lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (EPS) lyser opp i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifiserere detaljene i advarselen.
	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse EPB -varsellampen lyser i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 7-6.
	3 sekunder	Varsellampen for front sikkerhet lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Symbol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for fellsikkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse oppfylles. • Hvit: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistanse-systemet. Se "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.
	Kontinuerlig	Indikator for kjørefeltassistanse lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Feltholderassistent er aktivert • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistanse ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i filfølgereassistent. Se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-125.
	Kontinuerlig	Indikator for filskifteassistent for motorvei lyser opp: <ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når filskifteassistent er klar til drift. • Grå: Når filskifteassistent er i ventemodus. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 6-128.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> • Grønn: Når filskifteassistent er i drift. • Hvit: Når filskifteassistent avbrytes. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 6-128.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i 4WD-systemet. Se "Firehjulsdrift (4WD) (utstyrsavhengig)" på side 6-40.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utetemperaturmåler blinker og deretter lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> • Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-30.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon.
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen Når det er en feil med startsperrsystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlysklyter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlyslamper er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	Når fjernlysassistent eller intelligent frontlyssystem er aktivert.
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
READY	Kontinuerlig	Klar-indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
	Av	<ul style="list-style-type: none"> • Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	<ul style="list-style-type: none"> • Nødkjøring, det er et problem med systemet.

Symbol	Tid	Merknader
	6 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
AFS	3 sekunder	Varsellampen for intelligent frontlyssystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Se "Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)" på side 5-64.
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	<ul style="list-style-type: none"> Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)" på side 7-17.
ECO SPORT SNOW GT MY	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-35.
120 km/h	Blinker	Varselslys om for høy hastighet blinker når du kjører raskere enn 120 km/h. Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerlig	Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert. Se "Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)" på side 2-15.

* INFORMASJON

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

• Klar-indikator KLAR

Når klarindikatoren er AV eller blinker, er det et problem i systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

• Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

⚠ ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette av bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og

* MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

• Slå av indikatorlampen

- Ikke akselerer eller start bilen brått når indikatorlampen for nedstenging lyser. Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at spe-

edometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. EPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.

- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner så snart som mulig.
- Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feil-funksjon på EPB).
- Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
- Hvis varsellampen for isete vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akseletere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.

Utvidet virkelighetsmodus HUD (utstyrsavhengig)



Head-Up-display viser instrumentpanelet og navigasjonsinformasjon til frontruten.

Innstilling av Head-up-skjermen



A: Head-up-display

- 1 Displaymodus
- 2 Utvidet virkelighetsmodus
- 3 Standardmodus
- 4 Head-up-skjerm av

Head-up-skjermen aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet. Velg enten **utvidet virkelighetsmodus** eller **Standard-modus** fra:

- **Innstillinger** → **kjøretøy** → **head-up-skjerm** → **skjermmodus** → **utvidet virkelighetsmodus/standardmodus**

Etter at du har tatt på head-up-skjermen, kan du forandre innstillingene ved **skjermkontroll**, **utvidet virkelighetsmodus** og **valg av innhold** på head-up-skjermen.

Head-up display, informasjon

Informasjon på skjermen i AR-modus



- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- 2 Trafikkinformasjon
- 3 Speedometerinformasjon
- 4 SCC informasjon om innstilt hastighet
- 5 SCC informasjon om avstand til kjøretøy
- 6 Informasjon om kjørefeltassistanse
- 7 Informasjon om kjørefilsikkerhet
- 8 Informasjon om blindsonesikkerhet
- 9 Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei
- 10 Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring
- 11 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT) (AR)
- 12 Informasjon om kjørefilsikkerhet (AR)
- 13 Indikator for kjøretøy foran (AR) (hvis bilen er utstyrt med filskifteassistent for motorvei)
- 14 Kjørevarsel for bil foran (AR)
- 15 Informasjon relatert til filskifteassistent for motorvei (AR)

Informasjon på skjermen i Standard-modus



- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- 2 Trafikkinformasjon
- 3 Speedometerinformasjon
- 4 SCC informasjon om innstilt hastighet
- 5 SCC informasjon om avstand til kjøretøy
- 6 Informasjon om kjørefeltassistanse
- 7 Informasjon om kjørefilsikkerhet
- 8 Informasjon om blindsonesikkerhet
- 9 Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei
- 10 Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring
- 11 Informasjon om bilens omgivelser

Forholdsregel ved bruk av head-up skjerm

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter i feil stilling i førersetet.
 - Føreren bruker polaroidsolbriller.
 - Det ligger en gjenstand oppå Head-Up skjermdekslet.
 - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
 - Hvis feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
 - Føreren bruker briller.
 - Føreren bruker kontaktlinser.

- Når det er vanskelig å lese HUD-informasjonen, kan du justere bildeposisjonen, lysstyrken eller AR-samsvarsinformasjonen fra Innstillinger-menyen på skjermen for infotainmentsystemet.
- Det kan være vanskelig å tyde informasjonen på skjermen i AR-modus når bilen kjøres under ugunstige værforhold, for eksempel ved kraftig regn, snø, dårlig sikt osv.
- Informasjon om head-up-skjerm kan delvis overlappe veien fremover og forårsake utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, eller hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen.
- Når direkte blinklys eller sollys treffer frontruten, får du opp en varselmelding. Hvis temperaturen på frontruten fortsetter å stige, deaktiveres head-up-skjermen midlertidig for å beskytte skjermen mot den høye temperaturen. Når temperaturen faller, aktiveres head-up-skjermen igjen.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at head-up-displayet ikke blir synlig.
- Ikke plasser noe tilbehør på kollisjonsputen eller fest gjenstander på frontruten.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med head-up-display, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av head-up-display. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

⚠ ADVARSEL

- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-skjermen er bare en støttestfunksjon. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.
Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.
- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

* MERK

- AR-modus er den grunnleggende innstillingen for head-up-skjermen.
For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Det kan hende at informasjonen som vanligvis vises på head-up-skjermen, ikke er konsekvent avhengig av de ulike systeminnstillingsmenyene.

* MERK

For å hente kildekode utviklet under åpen kildelicens installert på dette produktet, besøk <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Du kan laste ned alle lisensmerknader, inkludert kildekode.

Hvis du sender en e-post til MOBIS_OSS-request@mobis.co.kr innen (3) år fra da du kjøpte produktet for å be om en åpen kildekode for programvaren til dette produktet, vil du motta den i en CD-ROM og/eller annet lagringsenhet ved et minstebeløp (beløpet dekker kostnadene for lagringsenheten og levering).

Lys

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampe slås av automatisk.

Driftstilstand

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

* INFORMASJON

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
- Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at motoren er slått av.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.
- For å slå frontlysene AV:
 - Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger
 - Vri bryteren til frontlysene til AV-posisjon

Driftstilstand

- Bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Kjørellys (DRL)

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon
- Bryteren til frontlysene er i AV-posisjon
- Parkeringsbremsen frigjort

Trafikkending (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlykter er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke skifte frontlyktene i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Driftslys

Type A



Type B



Type C



Drift

- 1 AV (O)
- 2 AUTO
 - Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.
- 3 Posisjon og baklys ()
- 4 Nærlys ()

* INFORMASJON

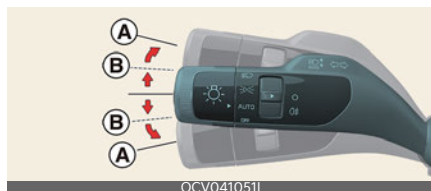
Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

▲ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på

frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av blinklys



Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

- Skyv blinklys-hendelen opp eller ned (B).
- Slipp hendelen.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **innstillinger** → **kjøretøy** → **Lys** → **Ettrykksfunksjon for blinklys**.
- Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Bruk av tåkelys



Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.
- Bak: (☹)

Driftstilstand

- Frontlyktene er På.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlysktene



Drift

- Skyv hendelen for å bruke fjernlys.
- Blink med frontlyset ved å trekke hendelen mot deg (☹).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

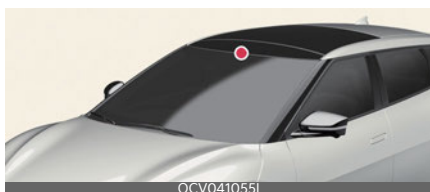
Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



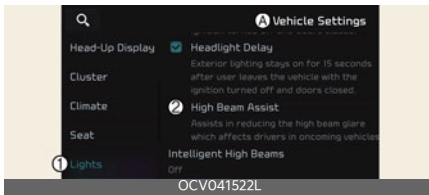
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelse og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for fjernlysassistent



A: Bilens innstillinger

1 Lys

2 HBA (fjernlysassistent)

Med bilen i PÅ posisjon, velg **innstillinger** → **kjøretøy** → **lys** → **HBA (fjernlysassistent)** fra menyen innstillinger for å slå på fjernlysassistent funksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i **innstillinger** menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. HBA (fjernlysassistent) Indikatordisken lyser på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
 - Når funksjonen er aktivert, slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 40 km/t (25 mph). Når bilens hastighet er under 25 km/t (15 mph) vil ikke fjernlys slås på. Fjernlys (HBA-indikatordisken) lyser på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis frontlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:

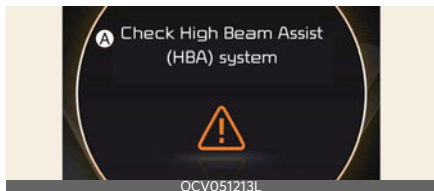
- Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper frontlysspaken, slås fjernlysassistenten på igjen.
- Hvis du drar lysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil fjernlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
- Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
- Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

* MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



A: Sjekk systemet for fjernlysassistanse (HBA)

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellyset (⚠) lyser på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.

- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte frontlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.

Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



A: Lys

1 intelligent frontlyssystem

2 Raskere enn 60 km/t

3 Raskere enn 40 km/t

4 Raskere enn 20 km/t

5 Av

Med bilen i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Intelligent frontlyssystem** fra menyen Innstillinger for å slå på det intelligente frontlyssystemet og fjern for å slå av systemet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Systemdrift

Visning og kontroll



Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlyssassistent (☀) vil lyse opp på

instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.

- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 mph).
- Fjernlyslyampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t (60 mph)), vil førersidens frontlys skrues av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

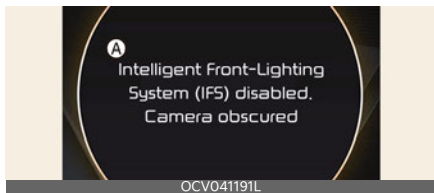
Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



A: Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes varsellypene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Lysene til et kjøretøy er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fason som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene til et kjøretøy er av, men tåkelysene er på osv.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Når bilens frontlys ikke er riktig innstilt.

- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Høydejustering for frontlys (utstyrsavhengig)



OCV041057L

Drift

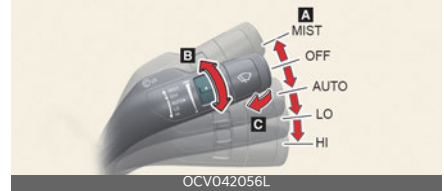
- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + forsidepassasjer	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimall tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

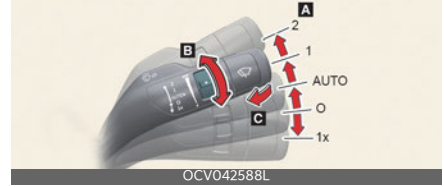
Vindusviskere og spylere

Vindusviskere

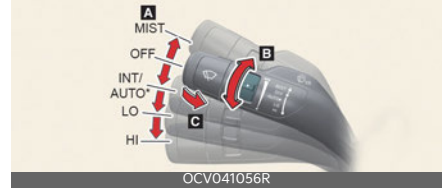
Kontroller luftinntaket



OCV042056L



OCV042588L



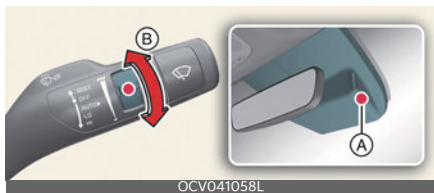
OCV041056R

5

Drift

- A: Vindusviskerhastighet (foran)
 - MIST/1x: Enkelt vindusviskerslag
 - AV (0): Av
 - AUTO: Automatisk vindusvisker
 - LO (1): Lav viskerhastighet
 - HI (2): Høy viskerhastighet
- B: tidsjustering for automatisk visking
- C: Spyling med korte vindusviskerslag

Kontroller automatisk viskerne



A: Regnsensor

B: Bryter for vindusviskerhastighet

Drift

- Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
- Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

Spylere

Kontroller vaskerne



Drift

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til AV (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Betjen vindusviskerne slik at de utfører flere sykluser.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- Når EV-knappen er satt til ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan vindusviskerne aktiveres, og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten

av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

* MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylar, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

Velkomstsistem

Omgivelsene eller interøret lyses opp når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Kroppssilhouettelampe



Drift

- Kroppssilhouettelampe slås på i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Bilen er i ACC-posisjon
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Kupélyls

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- Kupélysene slås av.
 - Etter ca. 20 minutter.



Driftstilstand

- Bilen er i AV-posisjon
- Lysene er i PÅ-posisjon.

Kartlys



Drift

- Trykk på lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
-  (2) DOOR-modus
-  (3) Taklys foran og bak, på og av.

* INFORMASJON

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes med bilen i ACC eller AV-posisjon. (5 minutter)
 - Hvis en dør åpnes med bilen i PÅ-posisjon. (kontinuerlig)
- Kartlyset og taklyset slukkes

- Hvis bilen endres til PÅ-posisjon eller alle dørene låses. (umiddelbart)

Taklys



Drift

- Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Bagasjeromslampe



Drift

- Åpne bakluken. Lyset slås på.

Sminkespeilys



Drift

- ☀️: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

Hanskeromlys



Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

⚠️ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

⚠️ FORSIKTIG

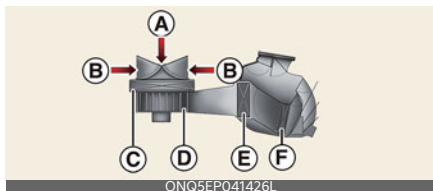
Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.

* MERK

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
- For å unngå unødvendig strømforbruk må dekelet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
- For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvaret etter bruk.

Klimakontrollsystem

Systemkomponenter for klimaanlegg



A: Friskluft

B: Resirkulert luft

C: Luftfilter for klimakontroll

D: Vifte

E: Fordamperkjerne

F: Varmeapparatkjerne

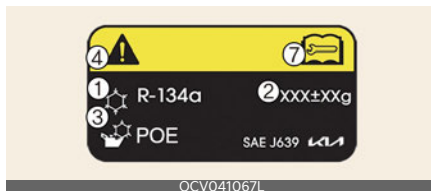
Luftfilteret for klimakontroll som er montert bak fremre bagasjerom, filtrerer støv eller andre forurensende stoffer som trenger inn i bilen gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufterventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når det velges (frisk) luft fra utsiden.

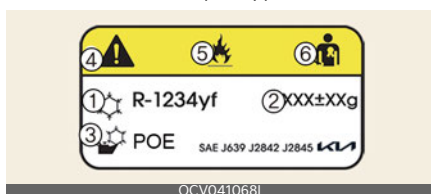
Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Eksempel type A



Eksempel type B



- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressorsmøremiddel
- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- 7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet. Se "Kjølemiddelmerking" på side 9-8 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til airconditionanlegget.

⚠ ADVARSEL

- Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er

viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler som er utstyrt med R-1234yf***



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

⚠ FORSIKTIG

- **Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

*** MERK**

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

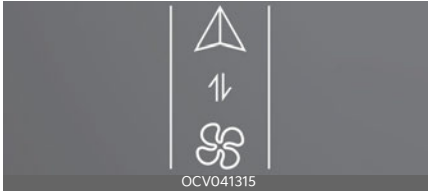
Automatisk klimakontrollsystem



OCV041312L

- 1 Førers temperaturkontroll-knapp
- 2 Passasjerens temperaturkontroll-knapp
- 3 **AUTO**-knapp (automatisk kontroll)
- 4 OFF-knapp (av)
- 5 Viftehastighet-knapp
- 6 Modusvelgerknapp
- 7 Knapp til defroster frontrute
- 8 Defrosterknapp for bakruten
- 9 **SYNC**-knapp
- 10 Knapp for luftinntakskontroll
- 11 Knapp for klimaanlegg **A/C**
- 12 Valgknapp bare for fører
- 13 **Oppvarmings**knapp
- 14 Infotainment/klimakontrollmodus modusbryter

Bruke infotainment/klima bryterkontroller



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus

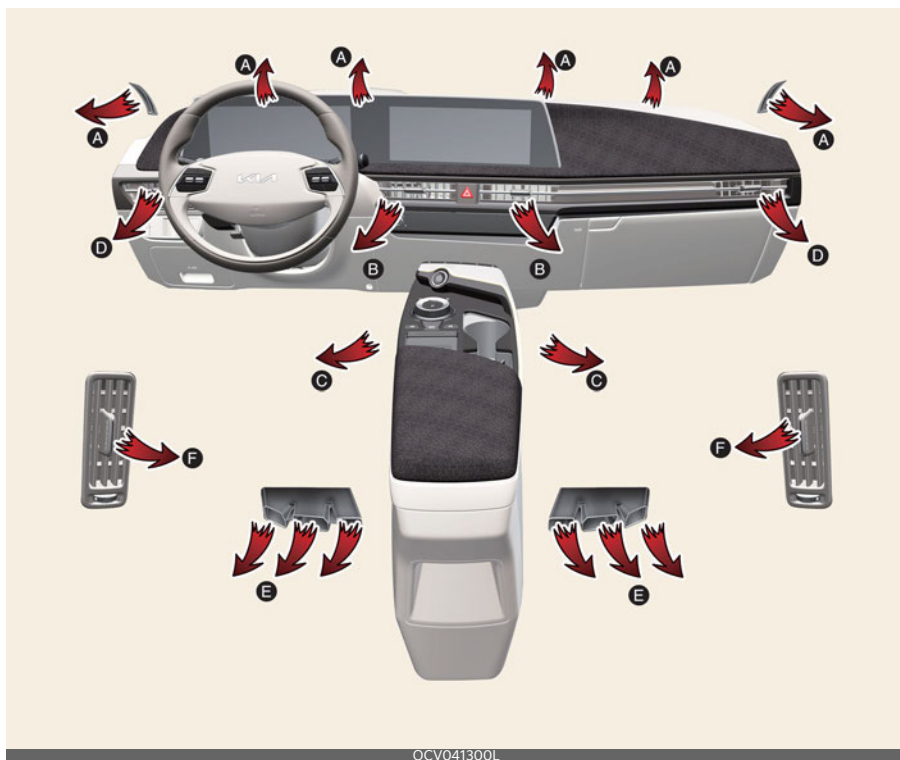


Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

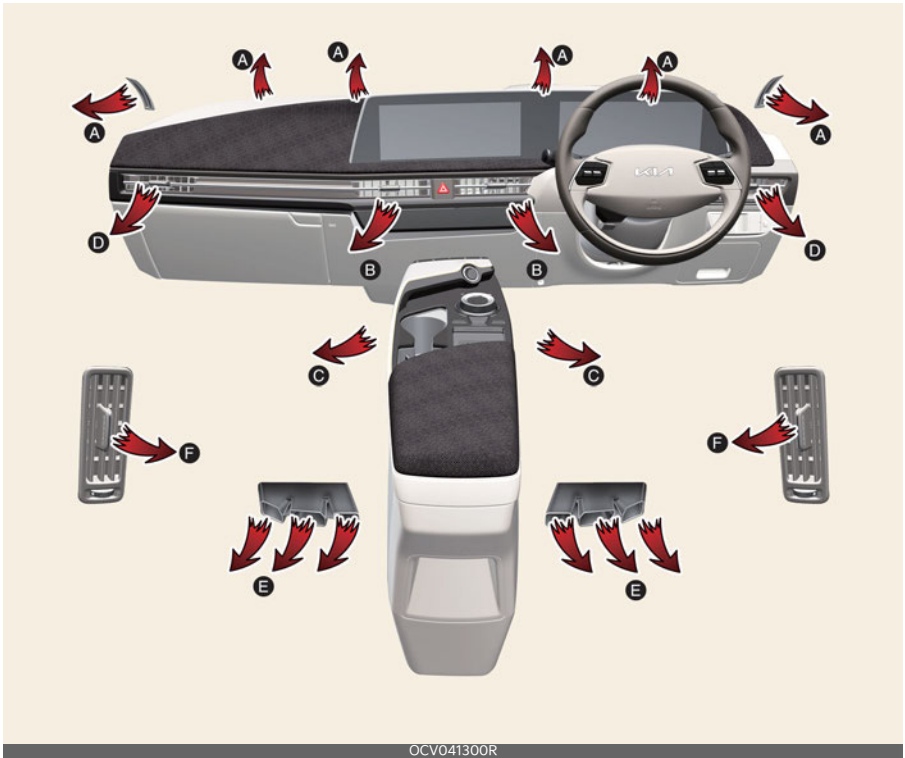
- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Betjener klimakontrollsystemet

Venstrestyrt bil



Høyrestyrt bil



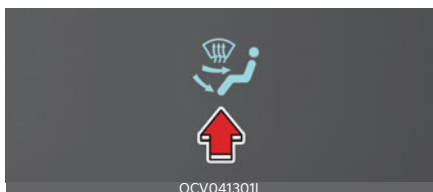
OCV041300R

Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten.	A, B, C, D, E, F
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfrostere og luftventiler på siden.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	A, D

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: (☀️)
 - Avkjøling: (❄️)
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett luftinntakskontrollen til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran (🌧️) -modus

Velge luftstrømmodi

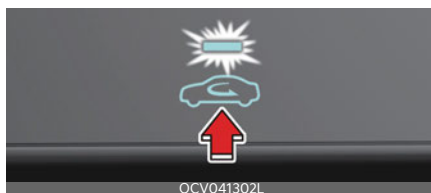


Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet. Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket

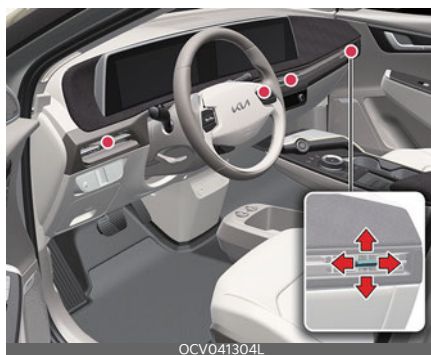


Drift

- Velg uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.
- Posisjon for uteluft (friskluft): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.
- Posisjon for resirkulert luft: Luft fra hanskerommet trekkes i gjennom oppvarmingsystemet. Indikatorlampen lyser.

Kontrollere instrumentpaneldisplayer

Foran



Bak



Drift

- Juster luftretningen for luftte hullene.

Klimaanlegg A/C



Drift

- Trykk på **A/C**-knappen.

Kontrollere automatisk oppvarming og klimaanlegg



Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			1-8 (EU) 2-8
Medium			1-6

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Lav			1-4

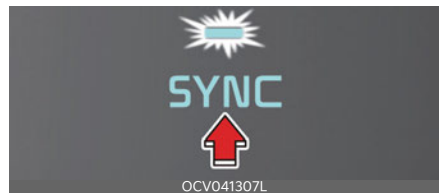
Kontroller temperaturen



Drift

- Vri knappen til venstre eller høyre for ønsket temperatur.

Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi



Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Vri på temperaturbryteren på førersiden.

Endre temperaturskala

Drift

- Gå til **Innstillinger** → **Enheter** → **Temperatur** på Infotainmentsystemet.

Kontrollere viftehastighet

Drift



- Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.



- Trykk på knappen for å skru av blåserne.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til ute-luft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når EV-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

* MERK

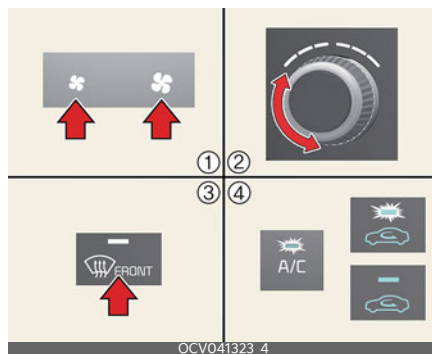
- Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupéen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
 - Kontrollbryter for viftehastighet
 Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller inn temperaturen på 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på tale-gjenkjenning eller handsfree.

- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Fjerne rim og dugg fra front-ruten

Tining/avdugging frontrute



Drift

- Still viftehastigheten på ønsket trinn.
- Velg ønsket temperatur.
- Velg (☀️) eller (❄️).
- Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll



Drift

- For Europa**
 - Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
 - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
 - Modus endres til avisning for å rette luftstrømmen mot frontruten.

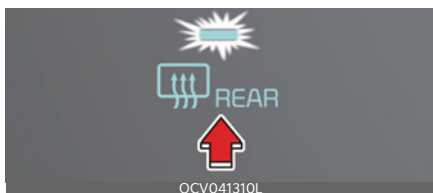
- Viftehastigheten vil øke.
- **Unntatt Europa**
 - Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
 - Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
 - Viftehastigheten vil øke.
 - Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten

Avbryte eller tilbake stille automatisk avdugging

Drift

- Trykk (☞) i 3 sekunder.
 - Knappindikatoren blinker tre ganger hvis den avbrytes.
 - Knappindikatoren blinker seks ganger hvis den tilbakestilles.

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute



Drift

- Press defrosterknapp for bakruten. Indikatoren lyser når defroster er PÅ.
- Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

Oppvarmingsknapp



Drift

- Trykk på oppvarmingsknappen. Indikatoren lyser når oppvarmingsfunksjonen er PÅ.
- Klimaenlegget og varmeapparatet bruker energi fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaenlegget for lenge, kan kjøredistansen til tom tank reduseres som følge av høyt strømforbruk.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk (☞) eller (☞) posisjon under kjøledrift i ekstremt fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvalget til (☞) posisjon og viftehastighetskontroll til lavere hastighet.
- Bruk av klimaenlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaenlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene luk-

ket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet, hvis du prøver å slå av klimaanlegget, vil ikke klimaanlegget slås av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske systemet for duggfjerning må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viffehastighet, knappen for justering av temperatur og knappen for luftinntakskontroll alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfuktning. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfuktning på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger (utstyrsavhengig)

Temperaturen for fører setevarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang.

Drift

- Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Sete** → **Varme/ventilasjon** → **Auto. Kontroller for bruken av klimaanlegginnstillinger** → **Oppvarmet ratt/ Setevarmer/ventilasjon** på infotainmentskjermen.
- Det oppvarmede rattet og setevarmeren/ventilasjonen går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt. Hvis imidlertid "Auto. kontroller som bruker klimastyringsinnstillinger" er PÅ, vil det oppvarmede rattet og setevarmeren/ventilasjonen slå seg på og av, avhengig av inne- og utetemperaturen.

* MERK

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Smart ventilasjon (utstyrsavhengig)

Smart ventilasjon-systemet opprettholder behagelig/friskluftforhold i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og luftfuktighet når du kjører bilen med klimaanlegget av. Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen i 5 sekunder.

Det smarte ventilasjonssystemet stopper når:

- AV-knappen er valgt.

- Ingen av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

* MERK

Det kan være smart ventilasjonssystemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll



Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
- Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne.
- Det er en krok for ladekabelfestet på den øvre del av midtkonsollens oppbevaring.

⚠ ADVARSEL

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetiktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til

hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabel-festet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.

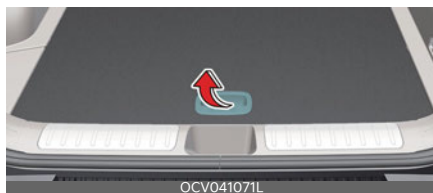
⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekelet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

* MERK

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Bagasjebrett (utstyrsavhengig)



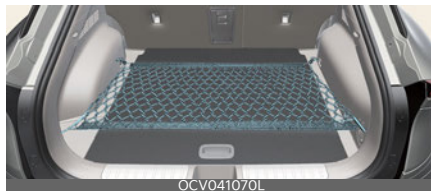
Drift

1. Ta tak i hendelen og løft lokket.
2. Fold inn bakre bagasjebrett fremover.
3. Løft bagasjebrettet opp.

* MERK

Maks. lastevekt for bagasjebrett er 60 kg (130 lbs.)

Bagasjenetttholder



Det er 4 holdere i lasterommet.

⚠ ADVARSEL

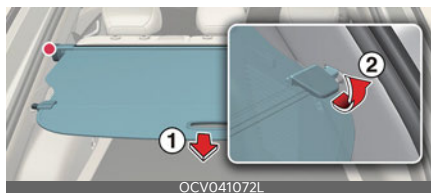
Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjennettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjennettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjeovervåknings skjerm (utstyrsavhengig)

Installere skjermbildet for sikkerhet



- 1 Bagasjeromstrekkhendel
- 2 Bagesjeromstrekkfører

Drift

1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

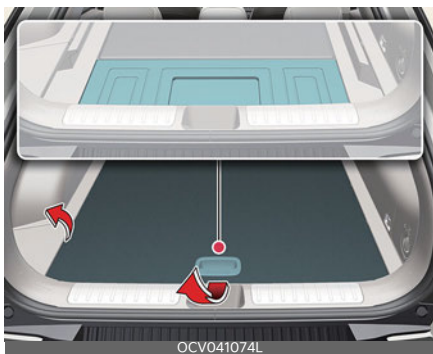
Fjerning av bagasjeromstrekket



Drift

1. Skyv styrepinnen i retningen.
2. Trekk ut bagasjeromstrekket.
3. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.

Slik fjernes bagasjeromstrekket fra bagasjebrettet



Drift

1. Trekk bagasjebrettet opp.
2. Skyv styrepinnen inn i midtdelen.
3. Mens du skyver inn styringsstiften, trekker du ut bagasjeromstrekket.

4. Bagasjesidebrettet kan fjernes for å forenkle fjerning av bagasjeromstrekket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

* MERK

- Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjeromstrekket ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjeromstrekket glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom bagasjeromstrekket ikke ble trukket helt ut. Trekke det helt ut og slipp det.
- Bagasjeromstrekket og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Utstyr i kupéen

Rombelysning (utstyrsavhengig)



Rombelysningen er installert i fremre kollisjonspute, framdører, og øverst/nederst på midtkonsollen.

Koppholdere



Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

⚠ ADVARSEL

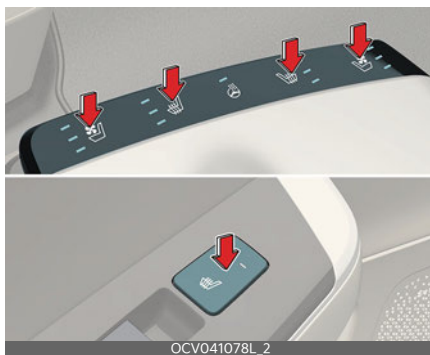
- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

- Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)



Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler frontsetene.

* Seteventilasjon gis kun til forsetene.

Drift

- Skyv på én av knappene for å varme førersetet eller passasjeretet.
- Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.
- Setevarmeren/ventilasjonen kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er

i gang. For mer informasjon, se "Auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger (utstyrsavhengig)" på side 5-83.

- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utlading av batteriet. Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
- Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
- Personer som er slitne
- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og

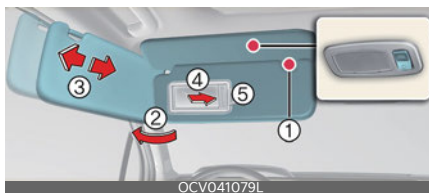
bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilasjonssetet.

* MERK

Når knappene for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

Solskjerm



Drift

1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
 - Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).

- Trekk ned deksjermen og skyv speildekselet (4) for å bruke sminke-speilet.
- Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

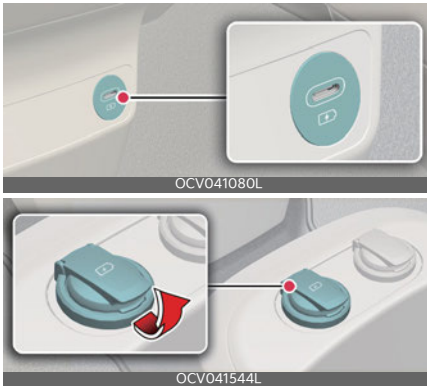
⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* MERK

- Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.
- La bryteren alltid stå i av-stilling når sminke-speilysen ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

USB-lader



USB-lader lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

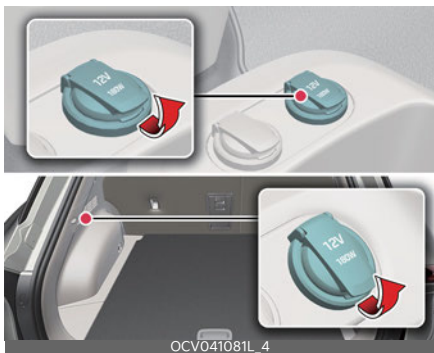
* INFORMASJON

- Quick Charge 2.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.
- Nominell ytelse
 - Digitale enheter med hurtiglading: 9,0 V, 1,67 A
 - Digitale enheter med vanlig lading: 5,0 V, 2,1 A

⚠ FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk ikke dekkes av garantien.

Strømuttak (utstyrsavhengig)



Strømuttaket lar sjåførar og passasjerar lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftstilstand

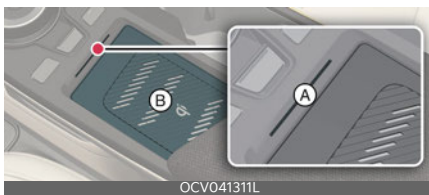
- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er PÅ.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.

- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trengre inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløs ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



A: Indikator

B: Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

* INFORMASJON

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres

noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.

- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (☑).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

* MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse lade funksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.

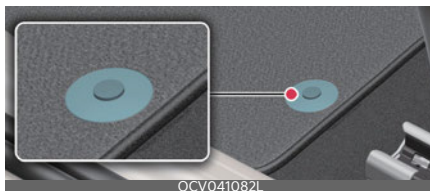
⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskafer ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Gulvmattfester



Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde matten stødig

⚠ ADVARSEL

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattfester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk gulvmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festinger og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerretet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Infotainmentsystem

Bruke infotainment/klima bryterkontroller



Trykk på knappen på den bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på den byttbare kontrolleren for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

- Når kjøretøyet er i ACC-posisjon, vil bare infotainment-systemet bli aktivert.

Innstilling av standardmodus



Trykk på knappen og hold på bryterkontrolleren for å veksle mellom infotainment-systemet eller kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Lydanlegg

Sharkfin Antenna



Takantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

- * Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

*** MERK**

- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Unngå metalliske belegg som Ni, Cd osv. Disse kan påvirke mottak av AM- og FM-signaler.

- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

USB-port

Du kan bruke en USB-port for å koble til USB.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ FORSIKTIG

- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekselet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.

Før du kjører	6-7
• Nødvendige bilinspeksjoner.....	6-7
• Gode kjørevaner.....	6-7
• Gode bremsevaner.....	6-8
Bilstrøm	6-9
• Starte bilen.....	6-9
Reduksjonsgirkasse	6-11
• Endre gir.....	6-11
• Girskiftspærre.....	6-12
• Meldinger på LCD-skjerm.....	6-14
Regenerativt bremsesystem	6-16
• Justere regenerativ bremsing med girhendelen.....	6-16
• Kjøring med én pedal.....	6-16
• i-Pedal.....	6-17
System for smart regenerering	6-18
• Bruk av system for smart regenerering.....	6-18
• Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering.....	6-19
Bremsesystem	6-22
• Ved bremsesvikt.....	6-22
• Rengjøring av bremseskive.....	6-23
• Parkeringsbrems.....	6-24
• AUTO HOLD.....	6-28
Bilsikkerhetssystem	6-30
• Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	6-30
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-30
• Bakkestartassistent (HAC).....	6-31
• Multi-Collision Brake (MCB).....	6-31
• Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-32
• Nødstoppsignal (ESS).....	6-33

6 Kjøring med bilen

• System for bremsassistanse (BAS).....	6-33
Elektronisk differensialbrems	6-34
Elektronisk kontroll av fjæring	6-35
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-35
• DRIVE MODE (kjøremodus).....	6-35
• KJØREMODUS -karakteristikker for 4WD.....	6-37
Drift-modus (for GT)	6-38
Modus for maksimal utgangseffekt (for GT)	6-39
Firehjulsdrift (4WD).....	6-40
• For trygg 4WD kjøring.....	6-40
• Forholdsregler i krisesituasjon	6-42
Aktiv luftklaff	6-43
• Feil med aktiv luftklaff.....	6-43
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA).....	6-44
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-47
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	6-49
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	6-56
Feltholdeassistanse (LKA)	6-63
• Innstillinger for filholderassistent.....	6-63
• Bruk av filholderassistent.....	6-65
• Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten.....	6-66
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-68
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	6-70
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	6-71
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	6-74

Varsel for sikker utgang (SEW)	6-78
• Innstillinger for varsel om sikker utgang	6-79
• Varsel om sikker utgang funksjon.....	6-79
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang.....	6-80
Assistanse for sikker utgang (SEA).....	6-82
• Innstillinger for assistanse for sikker utgang.....	6-83
• Bruk av assistanse for sikker utgangAssistanse for sikker utgang (SEA)drift	6-84
• Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang.....	6-85
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-87
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	6-87
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA).....	6-89
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-90
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	6-91
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	6-93
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-95
• Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel.....	6-96
• Bruk av føreropmerksomhetsvarselet	6-97
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreropmerksomhetsvarselet	6-99
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	6-101
• Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	6-101
• Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	6-101
• Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	6-101
Hastighetskontroll (CC)	6-102
• Hastighetskontroll, funksjon	6-102
Smart hastighetskontroll (SCC)	6-105

6 Kjøring med bilen

- Innstillinger for smart hastighetskontroll 6-106
- Bruk av smart hastighetskontroll..... 6-109
- Visning og kontroll av smart hastighetskontroll 6-110
- Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll6-115
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) 6-119**
- Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ...6-120
- Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....6-120
- Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll 6-122
- Kjørefeltassistanse (LFA)..... 6-125**
- Innstillinger for kjørefeltassistanse..... 6-125
- Bruk av kjørefeltassistanse..... 6-126
- Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse..... 6-127
- System for assistanse for motorveikjøring (HDA) 6-128**
- Innstillinger for assistanse for motorveikjøring 6-129
- Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring 6-130
- Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring 6-135
- Overvåkningssystem bakover (RVM) 6-137**
- Innstillinger for overvåkningssystem bakover 6-137
- Bruk av overvåkningssystem bakover 6-138
- Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover..... 6-139
- Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)..... 6-140**
- Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning..... 6-140
- Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning 6-141
- Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning 6-143

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-144
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	6-144
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	6-145
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	6-148
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-152
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	6-152
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	6-153
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	6-154
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	6-155
• Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-156
• Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-157
• Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover	6-158
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-160
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	6-161
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	6-162
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	6-163
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-168
• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	6-169

6 Kjøring med bilen

• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	6-171
• Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	6-185
Samsvarserklæring	6-189
Spesielle kjøreforhold	6-196
Kjøring om vinteren.....	6-200
Kjøre med tilhenger.....	6-203
• Tilhengerfester	6-203
• Sikringskjeder	6-204
• Tilhengerbremseser	6-204
• Kjøring med tilhenger	6-204
• Vedlikehold hvis du tauer tilhenger.....	6-207
• Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-207
Bilens vekt.....	6-209
• Egenvekt	6-209
• Bilens vekt i kjøreklar tilstand.....	6-209
• Lastevekt.....	6-209
• Akselens bruttovekt	6-209
• Akselvektkapasitet	6-209
• Bilens bruttovekt	6-209
• Bilens totalvekt.....	6-209
• Overbelastning.....	6-209
• Last bilen din - for Australia	6-209

Kjøring med bilen

Før du kjører

Nødvendige bilinspeksjoner

Sørg for at du sjekker følgende væskeni-våer jevnt etter nøyaktig intervall:

- Bremsevæske
- Spylervæske

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 8-3.

⚠ ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bil-systemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak deg hvis du har tenkt å sikkerhetskopiere.

Før du starter kjøretøyet

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster bakspeilet og sidespeilene både innvendig og utvendig.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer når bilen settes i PÅ-posisjon.

- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til en annen posisjon mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P når bilen kjører.
- Stans kjøretøyet helt før du skifter til P (parkering).
- Aldri endre giret til N og kjør nedover en bakke. Dette er veldig farlig. Forsikre deg alltid om at kjøretøyet står i R eller D når det kjører.

- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at P hindrer bilen i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. Bilens hastighet kan endre brått, som fører til at dekkene mister trekkevne og mister kontroll på bilen.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

ADVARSEL

- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gyngje bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon etter som bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.

- Overskrid aldri fartsgrensene.

Gode bremsevaner

- Sørg for at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Brems svakt til bremsefunksjonen er tilbake til det normale.
- Hvis du får et flatt dekk mens du kjører, må du skyve bremsene forsiktig og holde kjøretøyet rett frem mens det bremses. Flytt bilen sakte og sikkert av veien og stopp på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett giret i P.
- Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
- Blokker hjulene, hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle.
- Parkeringsbremsen kan fryse i aktivert posisjon under visse forhold som snø eller is rundt eller nær bakkbremsene eller hvis bremsene er våte.

Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter giret i P og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løsne deretter parkeringsbremsen.

- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkasen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydraulikkbrems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden av den elektroniske hydraulikkbremsen eller motoren kan høres midlertidig når:
 - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
 - Åpner førerdøren

Bilstrøm

Starte bilen

Power-knapp



Drift

- AV
 - Trykk på EV-knappen i P for å slå av bilen.
- ACC (ekstrautstyr)
 - Trykk på EV-knappen mens du trykker inn bremsepedalen.
 - Rattet låses opp.
 - Det elektriske ekstrautstyret fungerer.
 - Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.
- PÅ
 - Trykk på EV-knappen to ganger uten at du trykker inn bremsepedalen.
 - Varsellampene kan sjekkes.
- START/RUN (start/kjør)
 - Trykk på EV-knappen mens du trykker inn bremsepedalen i P (parkering).
 - Start kjøretøyet i P for sikkerhets skyld.

EV-knapp interlåssystem

EV-knappen endrer ikke OFF-posisjon med mindre bilen er i P (parkering).

Biler som er utstyrt med antityveri-rattlås

Rattet låses når.

- Bilen er i AV-posisjon
- Dørene åpnes

Start bilen med smartnøkkelen

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- EV-knappen er trykt inn

Hvis smartnøkkelen ikke er i kjøretøyet, vil indikatoren (🔑) og meldingen vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på EV-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førersetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter EV-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førersetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre EV-knappen eller lignende deler. Trykking på EV-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til

utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på EV-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på EV-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på EV-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på EV-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremse-lyspæren er gått.
- Du kan også starte bilen når giret står i N (nøytral), men for sikkerhets skyld bør du kun starte bilen når giret står i P (parkering).

* MERK

- Hvis du lar EV-knappen stå i ACC- eller ON-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og EV-knappen endres som følger:
 - AV → ACC → PÅ → AV eller ACC
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke EV-knappen fungere. Trykk på EV-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

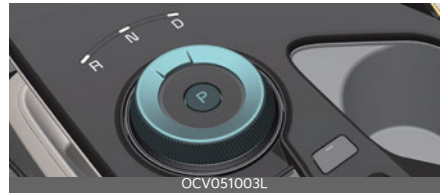
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen med smartnøkkelen. Når du trykker på EV-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen i 10 sekunder mens den står i ACC-posisjon. Bilen kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

Reduksjonsgirkasse

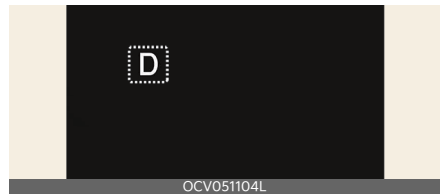
Endre gir



Drift

- Vri skiftskive.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Girposisjon



Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Automatisk skift til P (parkering)

Driftstilstand

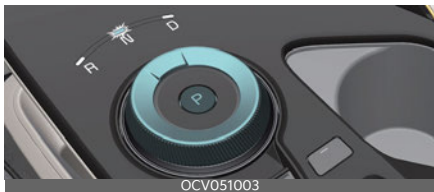
- Førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (kjør) mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

N (nøytral) med bilen i PÅ/ACC-posisjon

Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) når bilen er i ACC- eller PÅ-tilstand, kan du gjøre følgende.



OCV051003

Drift

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Sett girvelgeren i N (nøytral).
4. Ta foten av bremsepedalen. Du får da opp en melding på instrumentpanelet.
5. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

Hvis den elektroniske parkeringsbremsen er på, løsne den elektroniske parkeringsbremsen manuelt mens du trykker ned bremsepedalen.

Hvis den er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, utløses den ikke automatisk når du dreier girhjulet til N (nøytral).

6. Trykk på EV-knappen når du har fått opp meldingen på instrumentpanelet. Kjøretøyet forblir i N (nøytral) etter at kjøretøyet er slått av.

* INFORMASJON

Hvis du åpner førerdøren innen 3 minutter i ACC-posisjon, endres imidlertid giret automatisk til P (parkering) og bilen endres til AV-posisjon.

⚠ FORSIKTIG

Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen. Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral), vil kjøretøyet ditt automatisk skifte giret til P (parkering).

For kjøretøyer utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

* MERK

Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett powerknappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

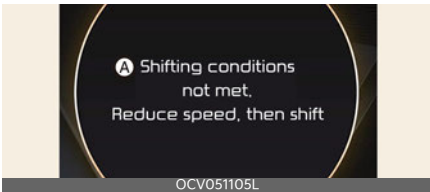
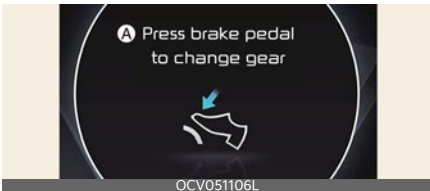
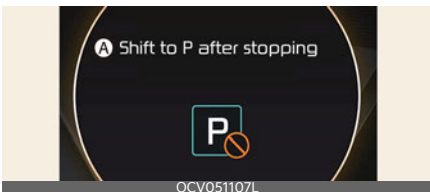
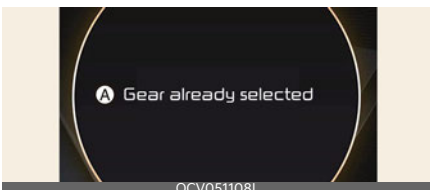
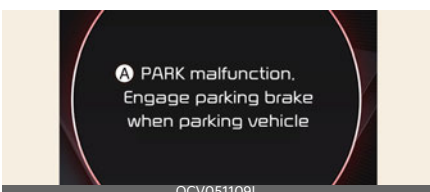
FORSIKTIG

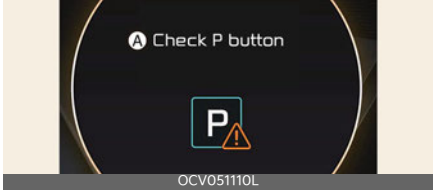


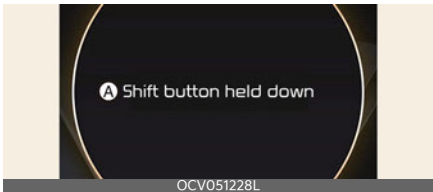
Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gyngebil" (se "Bilen gynger" på side 6-197).

MERK

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Innhold
 <p>A Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift</p> <p>OCV051105L</p>	<p>A: Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift (Skiftetorhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet)</p> <ul style="list-style-type: none"> Når kjørehastigheten er for høy til å gire. Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
 <p>A Press brake pedal to change gear</p> <p>OCV051106L</p>	<p>A: Trykk bremsepedal for å skifte gir</p> <ul style="list-style-type: none"> Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
 <p>A Shift to P after stopping</p> <p>OCV051107L</p>	<p>A: Skift til P etter stopping</p> <ul style="list-style-type: none"> Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
 <p>A Gear already selected</p> <p>OCV051108L</p>	<p>A: Gir allerede valgt</p> <ul style="list-style-type: none"> Når den valgte girknappen trykkes inn igjen.
 <p>A PARK malfunction. Engage parking brake when parking vehicle</p> <p>OCV051109L</p>	<p>A: Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen</p> <ul style="list-style-type: none"> Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Melding	Innhold
 <p>A Check P button</p> <p>OCV051110L</p>	<p>A: Sjekk P-knappen</p> <ul style="list-style-type: none">• Når det er et problem med P-knappen.
 <p>A Check shifter dial</p> <p>OCV051111L</p>	<p>A: Kontroller girknappen</p> <ul style="list-style-type: none">• Når det er et problem med girknappen.
 <p>A Rotary shifter stuck</p> <p>OCV051112L</p>	<p>A: Girvelger låst.</p> <ul style="list-style-type: none">• Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.
 <p>A Shift button held down</p> <p>OCV051228L</p>	<p>A: Girknappen holdt nede</p> <ul style="list-style-type: none">• Girknappen sitter fast.

Regenerativt bremsesystem

Regenerativt bremsesystem gjør at du kan lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Justere regenerativ bremsing med girhendelen



Drift

- Dra venstresiden (+) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden (-) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden (+) og høyresiden (-) av hjulskiftere trekkes samtidig.
- Bilen senker farten når du trykker på bremsepedalen.
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk

- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.
- Kjøretøyet er i **SNØ**-modus.
- Tilhengeren er installert.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE

- Startinnstilling for regenererende bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-35.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
SNØ ^{*1}	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
GT ^{*2}	0-3
MY DRIVE ^{*2}	0-3

*1: Med unntak av GT

*2: Kun for GT

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Drift

- Trekk og hold venstre side (+) på padleskifteren mens du kjører.
- Når kjøretøyet hastighet er over 3 km/t (1 mph), vil det regenererende bremsenivået gå tilbake til det forrige innstilte nivået når padleskifteren slippes.
- Når kjøretøyet hastighet er under 3 km/t (1 mph), beholder funksjonen

kontrollen over stopp av bilen selv om girspaken slippes.

- Når funksjonen kjøring med én pedal er i bruk, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Driftstilstand

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes.
 - Setebeltet på baksetet er ikke festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På førespørsel fra andre systemer.

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

Drift

1. Dra venstresiden (+) av girhendel til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
2. Dra i venstre girhendelen igjen til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorssymbollet (**i-Pedal**) på instrumentpanelet.

ADVARSEL

- Ikke stol helt på at én pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til

at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

⚠ FORSIKTIG

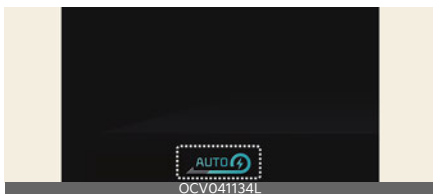
Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Bruk av system for smart regenerering



Drift

1. Velg **Innstillinger** → **ECO-kjøretøy** → **Smart regenerering** → **Rask senking av hastighet/Normal senking av hastighet/Sakte senking av hastighet** på infotainmentsystemet.
2. Trekk og hold høyre side (➤) på skovlskifteren i mer enn ca. 1 sekund.
 - **AUTO** symbolet vil vises i instrumentpanelet.
 - Nivået for regenererende bremsing kan justeres basert på førerens bremsestil.

Driftstilstand

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

Registreringssensor

Frontradar



Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering

Driftstilstand

- Bilen settes i N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Angir standardnivå for smart regenereringssystemnivå

Drift

- Trekk i girhendelne når det smarte regenereringssystemet er PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem vil fungere over angitt nivå.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre () girhendel i mer enn 1 sekunder minst igjen.

Slå av systemet for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 1 sekunder minst.

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



A: Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremsseavstand, og, ved behov, trå på bremspedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremspedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremsar bilen din.

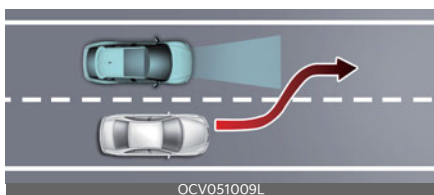
Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer. Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp. Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.



Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspe-

dalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistentsystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer det regenererende bremsenivået ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremsekontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

tigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.

- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertter, handlevogner eller barnevogner.
- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke monter rammer til bilskilt eller fremmede gjenstander som klistermerker eller kufangere nær radarsensoren. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.

- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøffangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordekselet. Ikke påfør maling på sensordekselet.

* MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
- Endring av opphengt
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Bremsesystem

Ved bremsesvikt

Drift

- Gjør en nødstop med parkeringsbremsen.

Driftstilstand

- Bremsen funker ikke

Fjernstyrt bremseassistanse

Drift

- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Driftstilstand

- Bilen er stoppet.

Brems med opphengt gass

Drift

1. Bruk bremsene rolig og fast.
2. Stopp bilen trygt.
3. Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen.
4. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Driftstilstand

- Gasspedalen sitter fast

Høyttelsesbrems

Denne bilen er utstyrt med en høyttelsesbrems (bremser med stor diameter for økt bremseytelse), og støy som gniking, gnissing og stønning genereres under bremsing. Dette er normalt, og friksjonen kan forårsake et sirkelmønster på skiveoverflaten. Dette er også normalt og påvirker ikke bremseytelsen.

* MERK

- Tidvis bremsestøy er normalt. Hvis du hører en kontinuerlig slipe- eller gnis-selyd, kan det hende at bremsebelegget er slitt. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du opplever kontinuerlig vibrasjon eller risting i rattet under bremsing, anbefaler Kia at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hyppig rask kjøring og bremsing kan føre til deformasjon av deler og slitasje på skivebremsen som forårsaker vibrasjon under bremsing. Unngå bremse-skade ved å unngå overdreven bremsing.

Bremse-slitasje, støy, vibrasjon fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremse-ene forårsaket av gjentatt bremsing ved høy hastighet, kjøring på bane osv. kan medføre at garantien ikke gjelder.

Slitasjeindikator for skivebrems

Bremse-ene foran og bak skriker når bremseklossene brukes. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

Rengjøring av bremsekive

Hvis det er overflaterust på bremsekiven eller et kvin kan høres, velg nivå 0 på det regenerativt bremsesystemet.

Det regenerative bremsesystemet vil bli deaktivert midlertidig for å rengjøre bremsekiven.

Hvis man trykker omtrent 10 ganger på bremsen under kjøring så vil ikke det

regenerative bremsesystemet være aktivt mens Rengjøring av bremsekive er aktivert (Regenerativt bremsesystem nivå 0). Energiforbruket kan øke.

Når Rengjøring av bremsekive er fullført vil regenerativt bremsesystem aktiveres igjen.

⚠ ADVARSEL

- Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.
- Unngå konstant bruk av bremse-ene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremse-ene vil føre til at bremse-ene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Ikke ignorer høye slitasje-lyder fra bremse-ene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremse-ene etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremse-reparasjoner.

* MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **KLAR**-indikatoren er AV. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
 - Når pedalen trækkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
- Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.
- Kjøreeffektiviteten kan reduseres på grunn av at regenerativt system er deaktivert.
- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra

bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen (ⓘ) lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen (ⓘ) ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkering)s-posisjon, deretter bruk parkeringsbremsen, og sett EV-knappen til AV-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.
- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

* MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du

trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.

- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektrisk parkeringsbrems EPB

Manuell bruk av EPB



Drift

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen. Hvis du etterlater barn uten tilsyn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:
 - Løsne parkeringsbremsen.
 - Skifte giret ut av P (parkering)-posisjon.
 - Starte bilen. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.
- Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.
- Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

* MERK

- Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:
 - Aktivere EPB.
 - Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.
- Et klikk eller hvingning fra den elektriske bremsmotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Slik bruker du EPB automatisk

Driftstilstand

- Skifte til P (parkering).
- Kjøretøy i AV-posisjon med AUTO HOLD aktivert
- Når bilen beveger seg litt i P
- På førespørsel fra andre systemer.
- Vilkårene nedenfor gjelder når Auto Hold er aktivert:
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter i en bratt skråning
 - På førespørsel fra andre systemer.
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du merker kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis giret skiftes til N (nøytral) mens den elektroniske parkeringsbremsen er på, frigjøres den ikke automatisk. Hvis du ikke slipper den elektroniske parkeringsbremsen manuelt før du bruker en automatisk bilvasktunnel-maskin eller etc., kan dette føre til skade på kjøretøyet eller den automatiske bilvasktunnelmaskinen.

* MERK

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems **EPB** hvor AUTO HOLD-funksjonen brukes under kjøring og EV -knappen er i AV-posisjon, blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før EV-knappen er i AV-posisjon.

Løsne manuelt EPB

Drift

- Trå på bremsepedalen. Sørg for at giret er i P og skyv EPB-bryteren ned for å løsne parkeringsbremsen.

Løsne EPB automatisk

Drift

1. Starte bilen.
2. Fest førerretets sikkerhetsbelte.
3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
4. Når bilen er PÅ, trå på bremsepedalen og skift til R eller D.
5. Trå på gasspedalen mens giret er i R, D eller manuell modus.

⚠ ADVARSEL

- La aldri en passasjer, barn eller dyr røre den elektroniske parkeringsbremsen.

- Ikke putt andre gjenstander inn rundt den elektroniske parkeringsbremsen. Den kan betjenes utilsiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
- Når du forlater kjøretøyet eller parkerer, sørg da for at giret er satt til P (parkering), og sett deretter på parkeringsbremsen. Blokker dekkene om nødvendig.
- Elektronisk parkeringsbrems kan ikke utløses fordi den kan fryse om vinteren. Ikke bruk elektronisk parkeringsbrems og skift giret til P (parkering), blokker dekkene og parker kjøretøyet på flat og sikker vei. Hvis den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres når du skifter giret til P (parkering), slipp Auto Hold og elektronisk parkeringsbrems, og parker kjøretøyet med dekkene blokkert.
- Når du kjører med den elektroniske parkeringsbremsen på, kan bremsesystemet bli overopphetet, bremse-slangene kan være slitte og den elektroniske parkeringsbremsen kan bli skadet.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør den elektroniske parkeringsbremsen.
- Hvis du overlater kjøretøyet til andre personer, sørg for at de forstår hvordan du bruker den elektroniske parkeringsbremsen for sikkerhets skyld.
- Når batteriladingen ikke er tilstrekkelig, kan den elektroniske parkerings-

bremsen ikke aktiveres eller slippes. I dette tilfellet, koble til hjelpebatteriet.

* MERK

- For Midtøsten utløses EPB uavhengig av hvorvidt sikkerhetsbeltet er festet.
- Ikke følg disse prosedyrene når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover:
 - For sikkerhets skyld bør du trykke på bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke, eller når du rygger.
 - For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om bilen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EPB-varselmelding

Driftstilstand

- Forsøk å kjøre av mens man bruker gasspedalen med EPB i bruk.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og panseret, førerdøren eller bakluken er åpen.
- Det er et problem med bilen
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke som det skal
- EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert på grunn av signalet til elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

EPB-funksjonsfeilindikator



Hvis EPB-funksjonsindikatoren forblir på, slås på mens du kjører, eller ikke slår seg på når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, indikerer dette at EPB kan fungere feil. Få bilen din undersøkt på et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av bilen og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbremser med EPB-bryteren

Drift

- Dra og hold EPB-bryteren opp for å bruke nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

* MERK

Ved nødbremser ved hjelp av EPB tennes varselampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

Når EPB-en ikke utløser riktig

Drift

1. Last bilen på en taubil.
2. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og kontroller systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær

veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

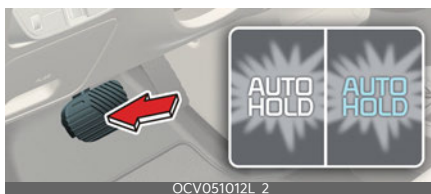
* MERK

Ved nødbremser ved hjelp av EPB tennes varselampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

AUTO HOLD

AUTO HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTO HOLD



OCV051012L_2

Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.
2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.
3. AUTO HOLD slippes automatisk når gasspedalen trykkes i D, R eller manuell modus. AUTO HOLD-indikatoren går fra grønn til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.



OCV051013L

Driftstilstand

- Bremspedalen trykkes inn etter at kjøretøyet har startet.

Forhold som forhindrer bruk

- P (Park) girstilling er valgt.
- EPB er aktivert.

AUTO HOLD-varselmeldinger

Driftstilstand

- Når EPB-en brukes automatisk fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke som det skal
- Bremspedal brukes ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn

ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver Auto Hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.
-

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varselampen (🚗) forblir på, ta kontakt med et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

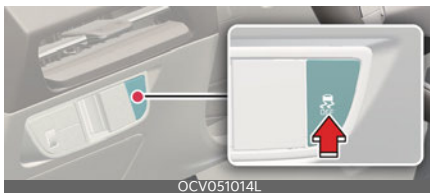
- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varselampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC



Drift

- Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC OFF (🚗) blinklyset vil lyse og varsellyden vil utløses. Når GT-modus er valgt, endres det automatisk til ESC AV Status 1, og ESC AV-indikatorlampen (ESC OFF) tennes.
- Trykk og hold ned ESC OFF-knappen igjen i ca. 3 sekunder for å slå av ESC og trekkraftstyring. ESC OFF (🚗) blinklyset vil lyse og varsellyden vil utløses.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF (🚗) vil slukkes.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.

* MERK

- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseski-vene.
- Systemet for rengjøring av bremseski-vene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter at bremseski-ven er rengjort kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et hvilket som helst annet restitusjonstrinn enn 0.
- Hvis det regenerative bremse-systemet ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakkestartassistent (HAC)

Hjelpkontrollen for bakkestart (HAC) forhindrer bilen fra å rulle bakover ved å bruke bremsene automatisk i ca. 2 sekunder (maks 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

▲ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra det tidspunktet hvor airbag utløses vil Multi-Collision Brake overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens Multi-Collision Brake er aktiv vil bremskraften ta prioritet over automatisk brems utført av Multi-Collision Brake-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil Multi-Collision Brake-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multi-Collision Brake blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av Multi-Collision Brake.

⚠ ADVARSEL

- Multi-Collision Brake reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterligere forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM



Drift

- Trykk på ESC AV-knappen for å slå av VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (🚫) lyse.
- Trykk på ESC AV-knappen igjen for å slå på VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (🚫) slukkes.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Rygge.
- ESC AV-indikatorlampe (🚫) fortsetter å lyse
- EPS-varselampen (⚠) fortsetter å lyse

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampe (🚫) eller EPS-varselampen (⚠) forblir på, ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 mph).
- Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene når:
 - Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph)
 - ABS er deaktivert
 - Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås AV når:
 - Bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

* MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Betjening av BAS

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert.
- Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå.
- Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift av

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold.
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Elektronisk differensialbrems (utstyrsavhengig)

Den elektroniske differensialbremsen kontrollerer differensialfunksjonene til hjulene for å:

- Forbedre styringen ved sveiving ved høy hastighet.
- Forbedre startytelsen.
- Forhindre skliing på regnfylte eller nedsnødde veier på grunn av avvikende friksjon på høyre og venstre hjul.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri hjulene når ett av hjulene er jekket. Dette er svært farlig for et kjøretøy som er utstyrt med elektronisk differensialbrems.

Valg av kjøremodus

Den karakteristiske elektroniske differensialbremsen varierer i henhold til hvilken kjøremodus som er valgt ved å bruke bryteren for DRIVE MODE (kjøremodus).

Valgt modus	Karakteristisk for e-LSD
ECO / NORMAL	NORMAL
SPORT	SPORT
GT	SPORT+
MIN KJØREMODUS	NORMAL/SPORT/SPORT+

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-35"

Varselmeldinger

Elektronisk differensialbrems er midlertidig deaktivert på grunn av overoppheting

Overoppheting eller tilknyttede deler vil midlertidig deaktivere elektronisk differensialbrems. Vent til kjøretøyet avkjøles.

Differensialbrems deaktivert. Dekkdiametre samsvarer ikke / dekkstørrelser samsvarer ikke. Differensialbrems deaktivert. Sjekk dekkstørrelser

Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med forskjellige dekk (størrelse, type osv.), vises denne meldingen. Kjøretøyet må være utstyrt med de samme dekkene for å bruke elektronisk differensialbrems.

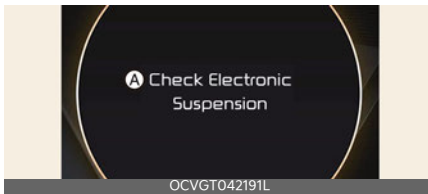
Kontroller differensialbrems

Når den elektroniske differensialbremsen ikke fungerer skikkelig vises denne varselmeldingen på instrumentpanelets LCD-display. Hvis dette skjer anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elektronisk kontroll av fjæring (utstyrsavhengig)

Elektronisk fjæringskontroll styrer bilens fjæring automatisk ved å bruke bilens sensorer til å maksimere kjørekomfort ved å ta i betraktning kjøreforhold som hastighet, veiens overflate, svinging, stoppkraft og akselerasjon.

Systemfeil



A: Sjekk elektronisk fjæring

Når elektronisk fjæringskontroll ikke fungerer skikkelig vises denne varselmeldingen på instrumentpanelets LCD-display. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

DRIVE MODE (kjøremodus)

Velg DRIVE MODE (kjøremodus)



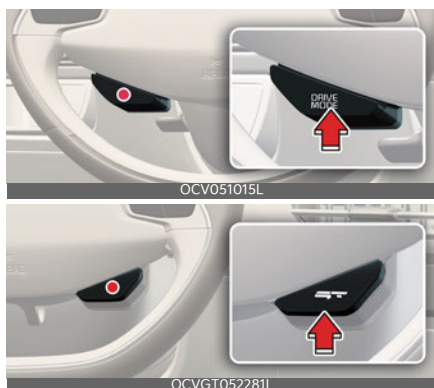
A: Hold

Drift

- Trykk på **KJØREMODOUS**-knappen.
- **KJØREMODOUS** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt. **ECO**-modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energieffektivitet for økonomisk kjøring.
SNOW	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene

Velge KJØREMODUS (for GT)



Drift

- KJØREMODUS endres til NORMAL-modus når kjøretøyet startes på nytt. ECO-modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.
- Trykk på **DRIVE MODE**-knappen.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energieffektivitet for økovenlig kjøring.

- Trykk på **GT**-knappen.

Modus	Egenskaper
GT	Gir en mer sporty og solid kjøring for maksimal ytelse
MIN KJØRE-MODUS	Justeringsmoduser for hvert kjøresystem.

KJØREMODUS -karakteristikker for 4WD (utstyrsavhengig)

KJØREMODUS/GT-knapp

DRIVE MODE (kjøremodus)	SNOW (snø)	NORMAL	ECO	SPORT	GT*	MY DRIVE* (min kjøring)
Egenskaper	Kjøring på snø	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus	Mer sporty og solid kjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem
Knappeaktivering	Trykk og hold i mer enn ett sekund	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	SNOW (snø)	NORMAL (Popup)	ECO	SPORT	GT	MY
Regenerativt bremse-nivå	0-1	0-3				

*: Trykk på **GT**-knappen.

Infotainmentsystem

DRIVE MODE	SNOW (snø)	NORMAL	ECO	SPORT	GT	MY DRIVE (min kjøring)
Klimakontrollsystem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/SPORT*				-	NORMAL/SPORT*

* MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energieffektiviteten bli dårligere.
- Ved forsiktig kjøring av bilen i **NORMAL**-modus endres kjøremodusen til **ECO**-modus for å forbedre elektrisk energieffektiviteten. Men, den faktiske effektiviteten kan avvike avhengig av dine kjøresituasjoner.
- Når GT-modus er valgt, endres det automatisk til ESC AV Status 1, og ESC

AV-indikatorlampen (ESC OFF) tenes.

* INFORMASJON

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat. Velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Kjøremodus** → **Bremsemodus** eller **ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.

Infotainmentssystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden.

Drift-modus (for GT)

Drift-modus er en kjøremodus som automatisk aktiverer bakhjuene (2WD) og bremses eller elektronisk differensialbrems (e-LSD) for å enkelt oppnå drift med en lav rattvinkel og gasspedalen

Slik aktiverer du Drift-modus



Trekk og og hold venstre og høyre girspak i mer enn 3 sekunder samtidig for å bytte til drift-modus. Når Drift-modus er aktivert, vises meldingen «Drift Mode activated» (Drift-modus aktivert) og Drift-indikatoren lyser på instrumentpanelet.

Følgende betingelser må være oppfylt for å aktivere Drift-mode:

- Gir i P (parkering)
- ESC av er i tilstand 2 (hold ESC OFF (AV)-knappen helt inne i 3-5 sekunder)
- SPORT-modus er valgt som kjøremodus
- Trå bremsepedalen helt ned

Drift-modus deaktivert

DRIFT-modus deaktiveres eller begrenses:

- Om kjøremodusen endres til andre modus enn SPORT eller GT under bruk av DRIFT-modus
- ESC OFF status 2 slippes
- Når venstre og høyre girspak trekkes og holdes i mer enn 3 sekunder samtidig under bruk av DRIFT-modus
- Indikatorlampen for utkobling () eller serviceadvarsel () lyser
- ESC- eller e-LSD-indikatoren lyser

ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet når DRIFT-modus brukes.
- Bruk Drift-modus på brede og flate veier uten fotgjengere, kjøretøy eller hindre til sikkerhet for kjøretøys og fotgjengeres sikkerhet.
- Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Hvis du kontinuerlig kjører i DRIFT-modus, kan det forårsake tidlig slitasje eller skade på dine drivakslar, bremsepedaler, og reduksjonsgirkasse.

Modus for maksimal utgangseffekt (for GT)

Modus for maksimal utgangseffekt optimerer temperaturen i elektriske systemer, deriblant høyspentbatteriet, for å levere en høy akselerasjonsytelse for GT. Tilgjengelig utgangseffekt vises på dn delte skjermen når denne modusen er aktivert.

av termisk optiering av det elektriske systemet, noe som kan redusere elbilens rekkevidde.

Slik aktiverer du modus for maksimal utgangseffekt

Velg Modus for maksimal utgangseffekt på den delte skjermen i infotainmentsystemet når bilen er på. Modus for maksimal utgangseffekt kan slås på og av via aktiveringsknappen på skjermen. Modusen slås av automatisk når elbilen slås av. Modus for maksimal utgangseffekt aktiveres ikke når en av følgende betingelser ikke er oppfylt. I dette tilfellet vil Modus for maksimal utgangseffekt-knappen deaktiveres.

- Elbil klar
- 70 % eller mer av SOC
- Det elektriske systemets status er normal

Deaktivering av modus for maksimal utgangseffekt

Modus for maksimal utgangseffekt kan slås av automatisk når en av følgende betingelser ikke oppfylles.

- Elbil klar
- 70 % eller mer av SOC
- Det elektriske systemets status er normal

ADVARSEL

Når modus for maksimal utgangseffekt er slått på, kan ytterligere strøm brukes

Firehjulsdrift (4WD) (utstyrsavhengig)

Når firehjulstrekk (4WD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk 4WD

- Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje.
- Forbedret kjøreytelse i svinger.
- Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
- Forbedret energieffektivitet fra automatisk styring av kjøremodus.

For trygg 4WD kjøring

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk av regenerativ bremsing assisterer styringen i nedoverbakker. Det kan imidlertid være vanskelig å jus-

tere bilen under coasting. Unngå derfor i størst mulig grad å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing.

- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
 - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
- Kjøring i nedoverbakke
 - Kjør så rett som mulig.

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann.
- Hvis du må kjøre på dypt vann, er det best å stoppe bilen, for deretter å sette bilen i multiterrengmodus og kjøre under 8 km/t (5 mph).
- Ikke skift gir når du kjører i vann.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

⚠ ADVARSEL

- Hvis 4WD-varsellampen (🚗) forblir på i instrumentpanelet, kan bilen din ha en feil på 4WD-systemet. Når 4WD-varsellampen (🚗) lyser, må du få kjøretøyet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.
- Hvis bilen går av veien må du ikke svinge skarpt. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

* MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Planlagt vedlikehold" på side 8-6).
- Sørg for at en bil med 4WD taues på flatvogn.
- Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for 4WD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodus (2WD/4WD) bidrar til forbedring av energieffektiviteten og kjørestabiliteten.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene

framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.

- Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkjetting. Kjør under 30 km/t (20 mph) og reduser kjøredistansen. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
- Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene. For mer informasjon om vinterdekk og kjettinger, se "Kjøring om vinteren" på side 6-200.

Forholdsregler i krisesituasjon

Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

Ved nødstilfeller som punktert dekk, reparer den ved å bruke TMK (dekkpunkteringssett) for midlertidig bruk. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tauing

4WD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. For mer informasjon, se "Tauing" på side 7-14.

Kontrollere viskerblader

- Når bilen er på en lift, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.

- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade 4WD systemet.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøy.

Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres.



- A: Rulletester (speedometer)
- B: Midlertidig ledig rulle

Drift

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Koble ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
- Aldri start eller kjør bilen mens en 4WD-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.

- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Aktiv luftklaff



OCV041202L

Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

Feil med aktiv luftklaff



OCV041192L

A: Sjekk aktiv luftklaffesystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varselampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

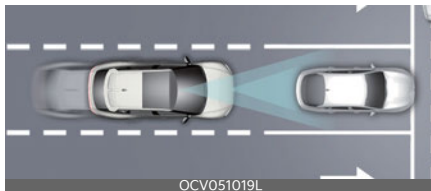
- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

*** MERK**

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av biltilstanden (parkering, kjøring, lading osv.).

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er utviklet for å bidra til å registrere og overvåke bilen foran deg eller bidra til å registrere en fotgjenger eller syklist i kjørebanelen og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med varselmelding og lydvarsel, og aktivere nødbremming.

I tillegg, hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er utstyrt med hjørneradarer foran, vil systemet hjelpe deg med å oppdage biler foran og i tilstøtende kjørefelt hvis du kjører i høy hastighet. Hvis en kollisjon er nært forestående når du bytter kjørefelt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bruke nødbremming for å forhindre en kollisjon (utstyrsavhengig).

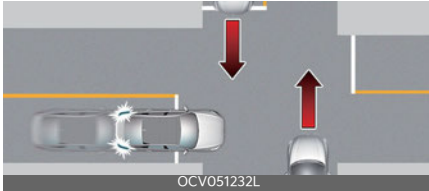
Kryssving-funksjon



Kryssving-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med et møtende kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt ved svinging til ven-

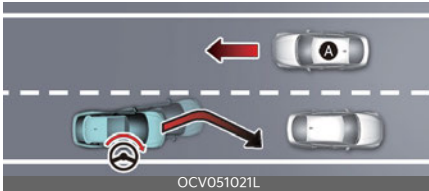
stre (venstrestyrt bil) eller høyre (høyrestyrt bil) i et kryss med blinklys aktivert ved å aktivere nødbremsing.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)



Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)



[A]: Møtende kjøretøy

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy ved bytte av kjørefelt ved å assistere førerens styring.

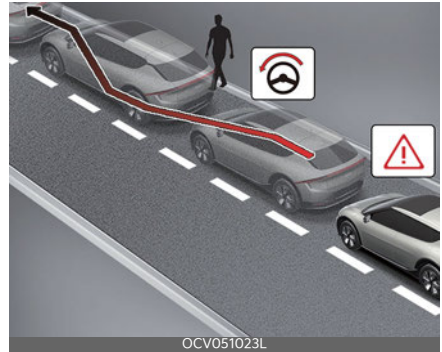
Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)



[A]: Kjøretøy på siden foran

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøyet foran i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon for unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)



- Styreassistanse for føreren
Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den assistere førerens styring.
- Unnamanøverstyring
Funksjonen for unnamanøverstyring vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil funksjonen for unnamanøverstyring advare føreren, og hvis føreren styrer for å unngå kollisjon, vil den hjelpe førerens styring.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (Type A) (utstyrsavhengig)



Hjørneradar foran (Type B) (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Legg aldri gjenstander som reflekterer lyset (f.eks. hvitt papir eller et speil) på dashbordet.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradares deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss. Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Hvis det har blitt brukt unødvendig kraft på eller rundt radaren kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

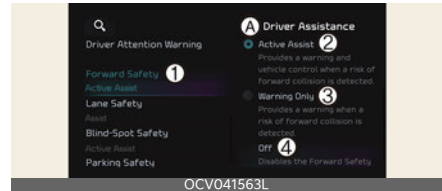
- De originale frontradar sensordekslene, hjørneradar foran og hjørneradar bak er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekslet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

- Biler utstyrt med hjørneradar foran og/eller hjørneradar bak
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
 - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
 - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindso- nekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistanse- systemet for unngåelse av front- kollisjon

Frontsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Frontsikkerhet

2 Aktiv assistanse

3 Bare advarsel

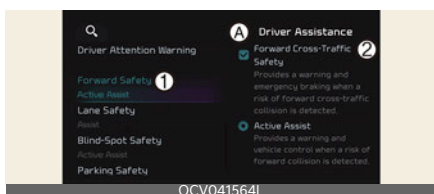
4 Av

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Frontsikkerhet** fra infotainmentsystemet skjermen for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsler føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsesistent eller styreassistanse (utstyrsavhengig) vil bli brukt avhengig av kollisjonsrisikoen.
- **Bare advarsel:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon varsler føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing og styring (utstyrsavhengig) blir ikke assistert. Føreren må om nødvendig bruke bremsepedalen eller styre bilen.
- **Av:** Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av. Varsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varselampen (🚗) fortsetter å lyse når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på, få bilen kontrollert på profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fremover kryssende trafikk sikkerhet (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 Frontsikkerhet

2 Fremover kryssende trafikk sikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Frontsikkerhet** → **Fremre sidesikkerhet** fra infotainmentsystemets skjerm for å slå på Veikryss-funksjonen og for å slå av funksjonen.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon alltid slå seg på. Hvis, **Av** er valgt, må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

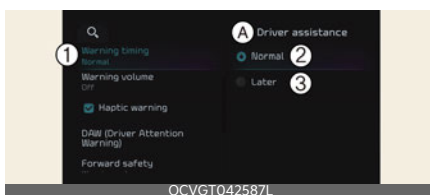
- Hvis **Kun alarm** er valgt, vil ikke bremsing og styring (utstyrsavhengig) bli assistert.

- Innstillingene for frontsikkerhet inkluderer 'Grunnleggende funksjoner' og 'Kryssvinging', 'Filskifte ved møtende trafikk', 'Filskifte ved trafikk fra siden' og 'Unnmanøverstyring' (utstyrsavhengig).
- Hvis frontsikkerhet er satt til **Av**, veikryss-funksjonen vil fungere selv om **Fremre sidesikkerhet** (utstyrsavhengig) er valgt.
- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av. Velg eller slå av **Innstillinger** → **kjøretøy** → **førerassistanse** → **Haptisk advarsel** fra skjermen til infotainmentsystemet.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil slås av når ESC slås av ved å trykke på og holde inne knappen ESC OFF (AV). Varsellampen (🚗) lyser på instrumentpanelet.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

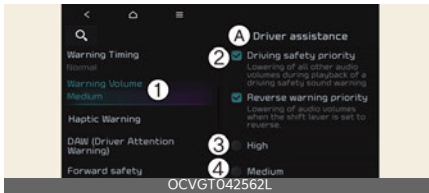
2 Normal

3 LATE (sent)

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varseltid** fra skjermen til infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for systemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett tidsstyring av varslere til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langsomt

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy, Medium, Lav** eller **Av**, **Low/Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varseltid og varselsvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varslere, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselsvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Aver** valgt, vil varselsvolumet på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøy: Bilens hastighet er ca. 10–200 km/t (6–124 mph)

- Fotgjengere eller syklist: Bilens hastighet er ca. 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremseassistansen vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy, fotgjenger og syklist.

Nødbremning vil bli aktivert under følgende forhold, avhengig av målet og risikonivået.

- Kjøretøy (svak bremsing): Bilens hastighet er ca. 10~200 km/t (6~124 mph)
- Kjøretøy (sterk bremsing): Bilens hastighet er ca. 10~85 km/t (6~53 mph)
- Hvis bilen er utstyrt med hjørneradar foran, anser funksjonen det som vanskelig å unngå en kollisjon selv om du skifter kjørefelt, den vil være i drift når din bils hastighet er mellom omtrent 10~100 km/t (6~62 mph).
- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Fotgjengere eller syklist: Bilens hastighet er ca. 10~65 km/t (6~40 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

Kryssving-funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/t (19~44 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremningen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremning aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 10~30 km/t (6~19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/t (19~44 mph)

* MERK

Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når føreren snur til venstre hvis fører-setet er på venstre side. Kryssving-funksjonen kommer til å aktiveres kun når føreren snur til høyre hvis fører-setet er på høyre side.

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremning.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll

Kollisjonsadvarsel





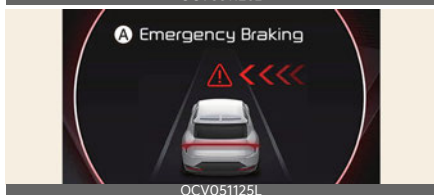
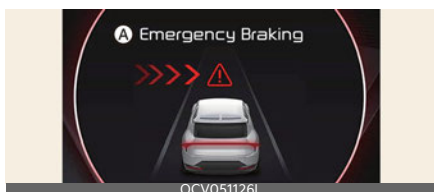
A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 10~30 km/t (6~19 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~60 km/t (6~37 mph)

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nødbremseringen tas i bruk. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 10~30 km/t (6~19 mph)

- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10~20 km/t (6~12 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen **Kjør forsiktig** vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsek kontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fun- gere.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om en kollisjon.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 mph)

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyringshengig)

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



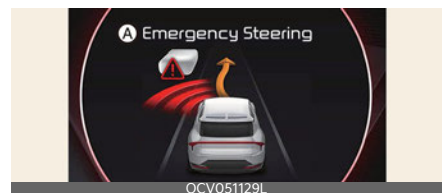
A: Kollisjonsadvarsel

For å varsle føreren om en kollisjon blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: 40~145 km/t (25~90 mph)
- Kjøretøy på siden foran: Kjøre-

Nødstyring





A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsel-lyd og rattet vil vibrere.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 40~145 km/t (25~90 mph)

⚠ FORSIKTIG

Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden fungerer ikke hvis det møtende kjøretøyet fra siden foran stopper.

Funksjon for unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Nødstyring

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsel-lyd og rattet vil vibrere. Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: 40~85 km/t (25~53 mph)

Nødstyring(unnamanøverstyring)



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at styring vil bli assistert blir varselmeldingen vist på instrumentpanelet, det høres en varsel-lyd og rattet vil vibrere. Hvis det er høy risiko for kollisjon med en fotgjenger eller syklist foran, og bilens hastighet er

innenfor driftsområdet til nødbremsing, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjøretøyets hastighet: 65~75 km/t (40~47 mph)

⚠ FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøverstyring hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, fotgjengere eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.

* MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, gå til «Kollisjonsadvarsel» i «Grunnleggende funksjon» "Kollisjonsadvarsel" på side 6-49.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Med **Aktiv assistanse** eller **Kun alarm** valgt, når ESC er slått av ved å trykke

og holde ESC Av-knappen, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås av automatisk. I dette tilfellet kan assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke angis fra Innstillinger-menyen og (☞)-varsellyset vil lyse opp på instrumentpanelet, noe som er normalt. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil beholde siste innstilling når ESC slås på ved å trykke på knappen ESC OFF (AV) igjen. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet

system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.

- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Hastighetsområdet hvor assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan reduseres, avhengig av bilens tilstand, fotgjenger eller syklist foran og omgivelsene eller reduksjon av rekkevidden. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje kun varsle føreren, eller det vil kanskje ikke fungere.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Hvis du kjører for fort eller hvis hastighetsforskjellen med det andre kjøretøyet er stor vil kanskje ikke

assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fungere.

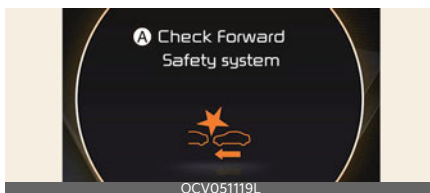
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøvrerstyring kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke bremser nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

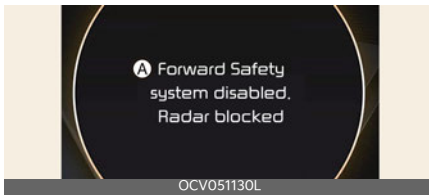
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil advarselmeldingen vises, og (⚠) og (⚠) varsellampene vil vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Forward safety system disabled. Radar blokkert



A: Forward safety system disabled. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Hvis dette skjer, vises en varselmelding og (⚠) og (⚠) varsellampene vil vises på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis bilen er slått av og startet igjen med frontradardeksel, støtfanger eller sensor tildekket.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke

- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradaren er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet foran deg har en uvanlig form
- Kjøretøyet foran kjøres opp eller ned en bakke.
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende som en fotgjenger eller syklist

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kommer til å oppdage en annen bil, fotgjenger eller syklist.



- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran har nedsatt førlighet
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger ser på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelle fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

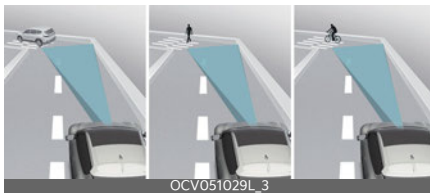
- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støffangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støffangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støffangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid

- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkingen nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støvvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkingen på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkingen slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veikilt

- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, fotgjengere eller syklistene foran deg på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon nødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller rattet (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorens ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.

I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøyer, fotgjenger eller syklist foran.

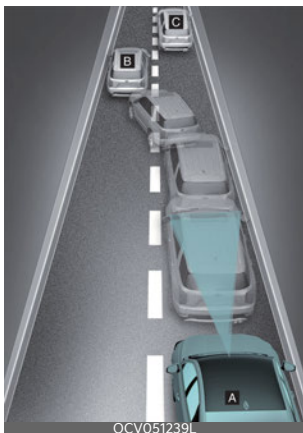
Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Bilen din, [B]: Kjøretøyer som endrer kjørefelt

Når et kjøretøyer beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



[A]: Bilen din, [B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt,

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten,

eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)

Filholderassistent er utviklet for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) ved kjøring over en viss hastighet. Filholderassistent vil varsle føreren hvis bilen forlater kjørefeltet uten bruk av blinklys eller vil automatisk hjelpe førerens styring for å forhindre at bilen forlater kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



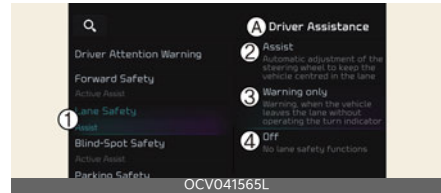
Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠️ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for filholderassistent Feltsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Feltsikkerhet

2 Assistanse

3 Bare advarsel

4 Av

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Feltsikkerhet** fra infotainmentsystemets skjerm, for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Assistanse:** Filholderassistanse vil automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt.
- **Bare advarsel:** Filholderassistanse vil varsle føreren med et lydvarsel og vibrasjon i rattet når det registreres at bilen er i ferd med å forlate kjørefeltet. Føreren må styre bilen.
- **Av:** Filholderassistansen vil bli slått av. Indikatorlampen () slås av på instrumentpanelet.

⚠️ ADVARSEL

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke styringen bli assistert.
- Filholderassistent kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.

- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Av** er valgt.

Slå på/av systemet for filholderassistanse



Unntatt Europa, Australia, Russland

Med motoren på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltassistert på rattet for å slå på filholderassistert. Den grå eller grønne (V) indikatorlampen lyser på instrumentpanelet.

Trykk på knappen én gang til for å slå av funksjonen.

Hvis motoren startes på nytt, vil filholderassistert beholde siste innstilling.

For Europa, Australia, Russland

Hvis bilen startes, vil system for kjørefeltassistanse alltid slå seg på. Den hvite eller grønne (V) indikatorlampen lyser på instrumentpanelet.

Når kjørefeltassistanse er på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet for å slå av funksjonen.

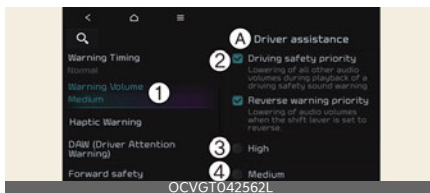
* MERK

- Når kjørefeltassistanseknappen er trykt lett, kommer kjørefeltassistansen til å skrus av og på.
- Når filholderassistanse slås av med kjørefeltassistanseknappen, endres

også innstillingen for fildisikkerhet til **Av**.

- Bortsett fra i Europa, Australia og Russland vil feltholderassistert beholde siste innstilling hvis bilen startes på nytt.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, Innstillinger → Kjøretøy → Førerassistanse → Kjøresikkerhet → Varselsvolum på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy, Medium, Lav** eller **Av, Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolumeet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

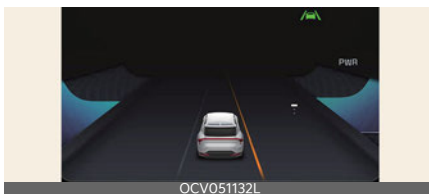
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

Bruk av filholderassistert Advarsel og kontroll

Venstre



Høyre



Filholderassisterte vil varsle og kontrollere bilen med varsel for avvik fra kjørefelt og filholderassistanse.

Varsel for filavvik

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne (LKA) indikatorlampen blinke i instrumentpanelet, kjørefeltlinjen vil blinke i instrumentpanelet, avhengig av hvilken retning bilen svinger, og det vil høres et lydvarsel. Rattet vil også vibrere.
- Kjøretøyets hastighet: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph).

Feltholdeassistanse

- For å varsle føreren om at bilen forlater det planlagte kjørefeltet foran vil den grønne (LKA) indikatorlampen blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph).

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filholderassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varslet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filholderassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

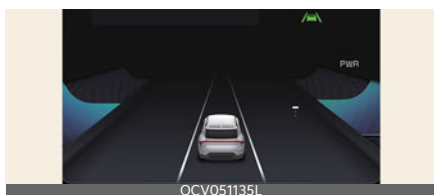
- Du finner mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-43.

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne (🚗) indikatorlampen lyser.
- Når kjørefeltmerkinger (eller veikanter) registreres og filskifteassistent for motorvei er på, kan kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres til grønt.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt



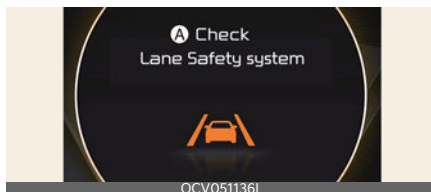
- Selv om styringen assisteres av filholderassistanse, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filholderassistanse enn når det ikke er det.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for filholderassistenten

Funksjonsfeil for filholderassistenten



A: Kontroller kjørefeltsikkerhet

Når feltholdeassistansen ikke fungerer skikkelig, vil varselmeldingen og den gule (🚗) indikatorlampen lyse på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for filholderassistenten

Filholderassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å skjelne fordi
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, sand, olje, sølepytt, osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utrykkelig eller skadet.

- En skygge ligger over filmarkeringen (eller veikanten) fra en midtdele, trær, autover, lydbarrierer osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinge (eller veikante) på veien
- Filmarkeringen (eller veikante) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsoråde.
- Det er veimerkinge slik som sikksakklinj, veikryssmarkeringe eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkinge (eller veikante)
- Drift av filholderassistanse kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Begrensninger for filholderassistenten" hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av filholderassistanse.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når filholderassistenten brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varselyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varselyd for system for filholderassistanse ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varselyden for filholderassistenten hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Systemet for filholderassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Filholderassistanse vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når funksjonen slås på eller rett etter skifte av kjørefelt
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert
 - Bilen kjøres i en skarp sving

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

▲ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker filholderassistenten:

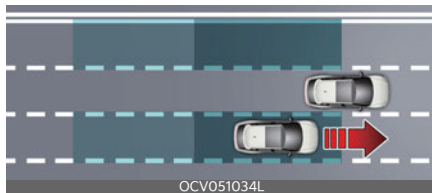
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på funksjonen, ikke kjør farlig.

- Bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph)
- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte
- Bilen bremser brått

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon er utviklet for å registrere og overvåke kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsle føreren om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel.

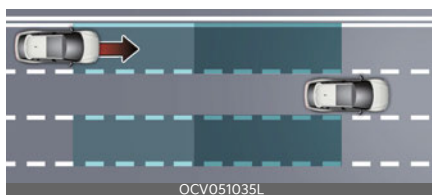
I tillegg, hvis det er fare for kollisjon ved skifte av kjørefelt eller kjøring forover ut fra en parkeringsplass, vil Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil bidra til å unngå kollisjon ved å bruke bremsen.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Men selv om det er et kjøretøy i din blindsoner, så er det ikke sikkert at funksjonen advarer deg når du passerer i høy hastighet.



Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer

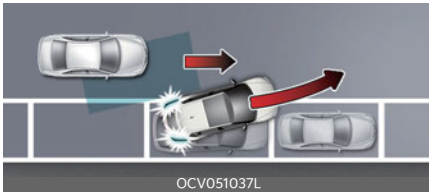
føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Hvis filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen ved skifte av kjørefelt, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, vil funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Frontkamera



Hjørneradar bak



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

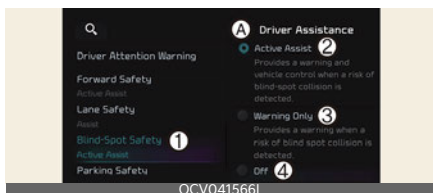
- Demonter aldri den bakre hjørneradaren eller radarenheten, påfør heller ikke noen form for støt.
- Hvis det har vært et støt på eller nær den bakre hjørneradaren kan det hende at systemet for blindsonesikkerhet ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises i instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis hjørneradarene bak er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale bakre Kia-støtfangerne, som de bakre sensorene for bakre hjørneradar er montert på, er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistenten ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.

- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger eller annet utstyr er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan skje at den ikke fungerer.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



A: Førerassistanse

1 Blindsonesikkerhet

2 Aktiv assistanse

3 Bare advarsel

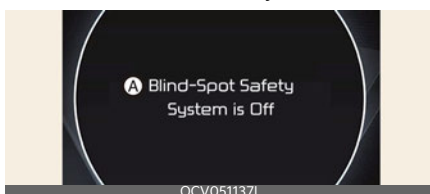
4 Av

Med bilen i gang, velg eller slå av **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** fra infotainment-systemets skjerm for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Aktiv assistanse:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil

varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel, vibrasjon i rattet og bremseassistanse, avhengig av risikonivået for kollisjon.

- **Bare advarsel:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil varsle føreren med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjon i rattet, avhengig av risikonivået for kollisjon. Bremsing vil ikke bli assistert.
- **Av:** Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon slås av.



A: System for blindsonesikkerhet er av

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av **blindsonekollisjon** er **av** vil en melding vises på instrumentpanelet.

Hvis du endrer innstillingen fra **Av** til **Aktiv assistanse** eller **Bare advarsel**, vil varselampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

Hvis motoren er på og assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er satt til **Aktiv assistanse** eller **Bare advarsel**, vil i tillegg varselampen på det utvendige speilet blinke i tre sekunder.

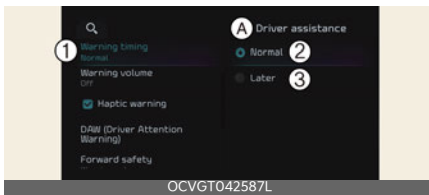
⚠ ADVARSEL

- Hvis **Bare advarsel** er valgt, vil ikke bremsingen bli assistert.
- Hvis **Av** er valgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

* MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

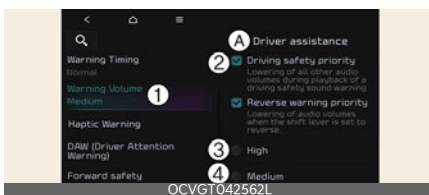
3 LATE (sent)

Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varseltid** fra skjermen til infotainmentsystemet for å forandre den gitte varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Slik velger du tidsstyringen **Normal** eller **Sen**.

- **Normal:** Bruk under vanlige kjøreforhold. Hvis den er for sensitiv, sett tidsstyring til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være sent

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselsvolum gjelder for alle funksjoner for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Advarsel og kontroll

Kjøretøyregistrering



- Varsellampen vises i utvendig sidespill og head-up-display (utstyrsavhengig).

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: Over 20 km/t (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil betjenes når blinklyset endrer fil i bilens retning i blindsonen.

- Hvis **Bare advarsel** er valgt fra menyen Innstillinger, vil kollisjonsadvarsel fungere når din bil nærmer seg det kjørefeltet hvor det er registrert kjøretøy blindsonen.
- Varsellampen på sidespeilet og head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

⚠ ADVARSEL

- Oppdagelsesområdet til den bakre hjørneradaren bestemmes av en standard veibredde, og derfor kan funksjonen på en smal vei oppdage andre kjøretøy i de to banene og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at funksjonen ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

Hvis føreraset er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis føreraset er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (under kjøring)



A: Nødbremning

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke og rattet vil vibrere. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.
- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil brukes under følgende forhold.
 - Ditt kjøretøys hastighet: 60~200 km/t (40~120 mph)
 - Begge filmerkinger på kjørefilen registreres.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold:
 - Bilen din kjører inn i neste kjørefelt med en viss avstand

- Bilen din har kommet unna kollisjonsrisikoen
- Rattet styres kraftig
- Bremspedalen trykkes ned
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er i drift
- Etter at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon har vært aktivt eller skifte av kjørefelt, må du kjøre til midten av kjørefeltet. Funksjonen vil ikke aktiveres hvis bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



A: Nødbremning

- Varsellampen på sidespeilet og en varselmelding vil vises på instrumentpanelet for å varsle føreren om en kollisjon. Samtidig vil det høres en varsellyd, varsellampen på head-up-displayet (utstyrsavhengig) vil blinke og rattet vil vibrere.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere når din bils hastighet er under 3 km/t (2 miles/t) og hastigheten for kjøretøyet i blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t).
- Nødbremning vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremning vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremspedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremning.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon:

- For din sikkerhet bør du endre innstillingene for blindsonesikkerhet etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremspedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt

på gasspedalen eller kontrollerer rattet.

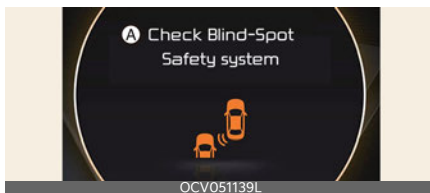
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren skal hele tiden ha kontroll over kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Hold en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll). Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

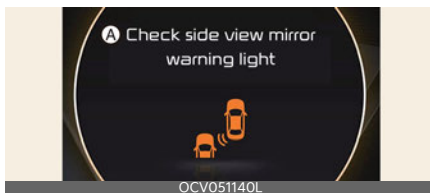
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) lyser. Få undersøkt assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

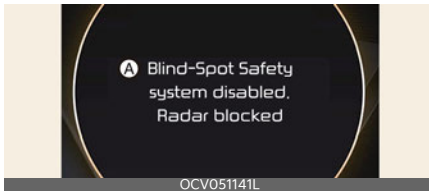


A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠)

lyser. Få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støffangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Men, dette er ikke en feil.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere normalt når slike fremmedlegemer eller tilhenger, annet utstyr fjernes, og du deretter starter bilen på nytt. Hold det alltid rent.

Hvis assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer normalt i bagasjerom, annet utstyr eller fremmedlegemer fjernes, få undersøkt systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at motoren er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes kanskje ikke normalt etter følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Den bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt den bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Hjørneradaren bak dekkes av en bil eller pilar, vegger osv.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) og bomstasjon
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige

- metallkomponenter (f.eks. i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støvvern, rekkverk, dobbelt rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
 - Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
 - Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
 - Din bil passerer det andre kjøretøyet
 - Bilen din skifter kjørefelt
 - Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
 - Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
 - Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
 - Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
 - Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling

- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på en uventet måte når følgende objekter registreres:

- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Bremsekontroll kan slutte å fungere etter følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Bilen bytter kjørefelt brått

*** MERK**

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44 og "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der veien går sammen eller deles

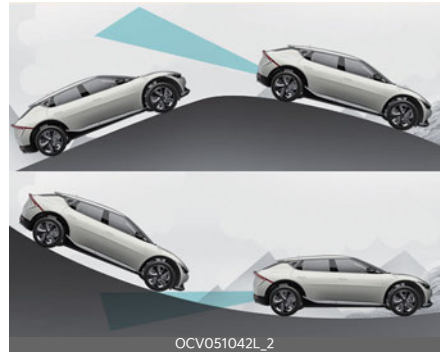


Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje

ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører på veisammenslåing eller veiskille.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på skrånende vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der

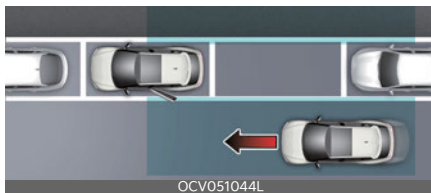
kjørefeltenes høyde er forskjellig. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen på vei med forskjellige høyder på kjørefelt..

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil varsel om sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



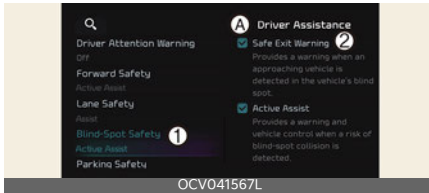
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

SEW (Advarsel om sikkerhetsutgang)



A: Førerassistanse

1 Blindsonesikkerhet

2 SEW (Advarsel om sikkerhetsutgang)

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** → **SEW (Varsel om sikker utgang)** fra skjermen til infotainmentsystemet for å slå på varsel om sikker utgang funksjonen.

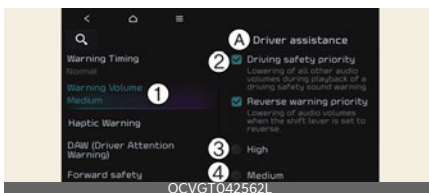
⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis **SEW (varsel om sikker utgang)** er deaktivert, kan ikke varselet om sikker utgang assistere deg.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy, Medium, Lav** eller **Av, Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydsvolumet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

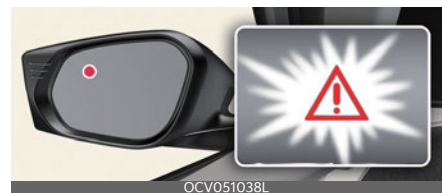
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

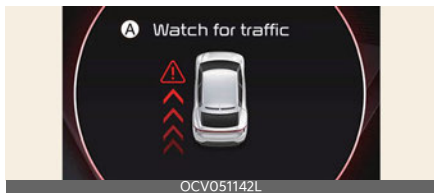
Varsel om sikker utgang funksjon

Advarsel

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen





A: Sjekk om det er trafikk

- Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.
- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din bils hastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker varselet for sikker utgang:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig og kjøreforhold kan det hende at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater

bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

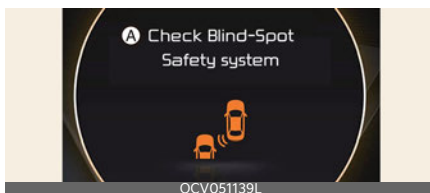
- Assistanse for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises i følgende situasjoner:
 - Når sensoren eller området rundt sensoren for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket
 - Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig

* MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

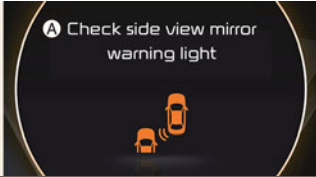
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

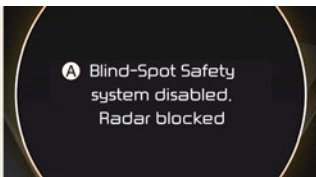


OCV051140L

A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampen for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



OCV051141L

A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig

begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen **System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert** varselmelding vist på instrumentpanelet.

Varselet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.

- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

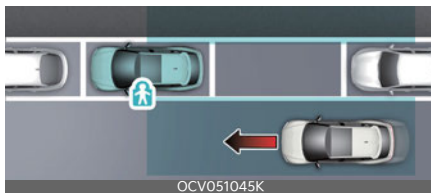
* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

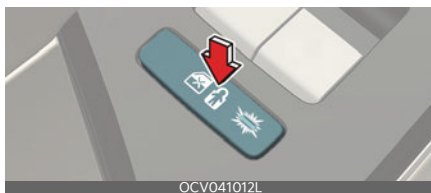
⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)



Etter at bilen har stoppet vil assistanse for sikker utgang varsle føreren med en varselmelding og et lydvarsel for å unngå en kollisjon hvis det registreres et kjøretøy når en passasjer åpner en dør.



I tillegg, når elektronisk barnesikring er i LOCK (LÅS) og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra vil ikke den elektroniske barnesikringen låses opp selv om føreren trykker på knappen, dette er for å forhindre at bakhjørnene åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



OCV051025L

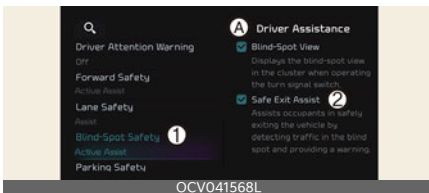
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠️ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

SEA (Assistanse for sikker utgang)



OCV041568L

A: Førerassistanse

1 Blindsonesikkerhet

2 SEA (Assistanse for sikker utgang)

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** → **SEA (Varsel om sikker utgang)** fra skjermen til infotainmentsystemet for å slå på eller av varsel om sikker utgang funksjonen.

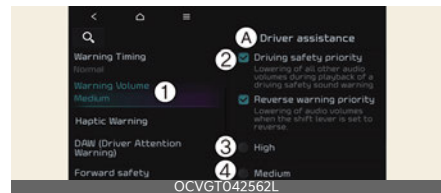
⚠️ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner. Hvis **Assistanse for sikker utgang** deaktiveres, kan ikke funksjonen assistere deg.

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Varselsvolum



OCVGT042562L

A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, Innstillinger → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumnivåene; **Høy, Medium, Lav** eller **Av, Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

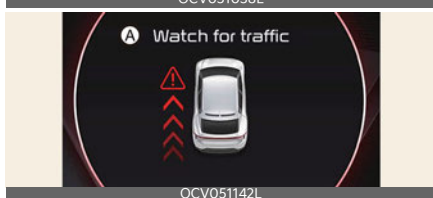
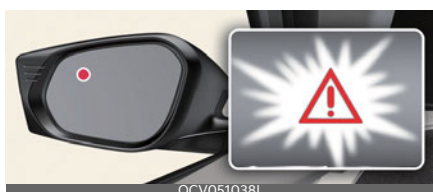
Bruk av assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang (SEA)drift

Advarsel og kontroll

Assistanse for sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

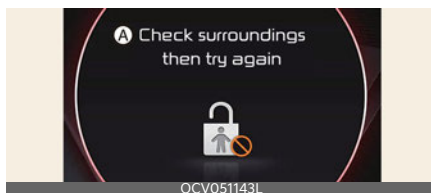
Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



A: Sjekk om det er trafikk

- Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.
- Assistanse for sikker utgang varsler under følgende omstendigheter:
 - Din bils hastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



A: Sjekk omgivelsene og prøv igjen

- Når elektronisk barnesikring er i bruk og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra kan ikke bakdørene låses opp selv om føreren prøver å låse dem opp ved å trykke på knappen for elektronisk barnesikring. Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.
- Assistanse for sikker utgang varsler under følgende omstendigheter:
 - Din bils hastighet: over 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

⚠ FORSIKTIG

Hvis sjåføren trykker på knappen for den elektroniske barnesikringen (🔒) en gang til innen 10 sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene og dørene vil åpne uavhengig av møtende kjøretøy. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV). Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

*** MERK**

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

▲ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistanse for sikker utgang:

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.
- Assistanse for sikker utgang vil ikke fungere hvis det er et problem med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vises i følgende situasjoner:

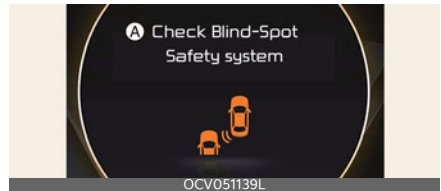
- Når sensoren eller området rundt sensoren for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er forurenset eller tildekket
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke varsler passasjerer eller varsler passasjerer for tidlig

*** MERK**

- Etter at bilen er slått av, vil assistent for sikker utgang fungere i 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

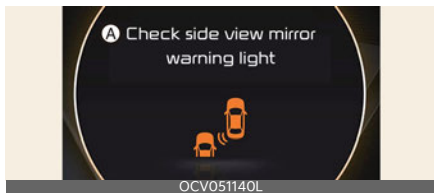
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



A: Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

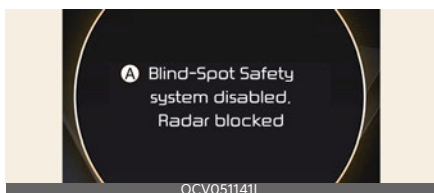
Når varselet for assistanse for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen og (▲) varsellampene lyse på instrumentpanelet, og assistanse for sikker utgang slås av automatisk eller assistanse for sikker utgang vil være begrenset. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og (⚠) varselampen vil lyse opp på instrumentpanelet. Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert



A: Systemet for blindsonesikkerhet er deaktivert. Radar blokkert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen **System for blindsonesikkerhet deaktivert. Radar blokkert** varselmelding vist på instrumentpanelet.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller

tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Slå av assistanse for sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ, annet utstyr., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke assistanse for sikker utgang.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistansen for sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye.
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

* MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere i 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



1 Indikator for fartsgrense

2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, vil varslingsfunksjonen aktiveres (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd utløses) helt til bilens hastighet er redusert til det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk og hold kjøreassistanse (Ⓜ)-knappen ved ønsket hastighet.



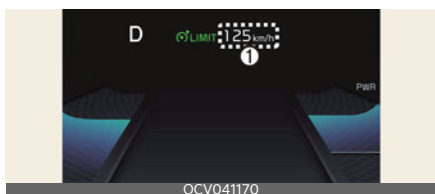
Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil lyse på instrumentpanelet.

2. Skyv bryteren + opp eller - ned og slipp ved ønsket hastighet. Skyv bryteren + opp eller - ned og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i miles/t) først, og økes deretter med 10 km/t (5 miles/t).



3. Den angitte fartsgrensen (1) vil vises i instrumentpanelet. Hvis du ønsker å kjøre forttere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



* MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren (RES-) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av eller bli grå, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) forblir slått på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på +, -, (RES) bryteren.

Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (RES), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen (RES)-knappen for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) slukkes.

Trykk alltid på kjøreassistanseknappen (RES) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse når den ikke er i bruk.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.

- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (LIMIT) er slått av.
- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra veien og navigasjonssystemet for å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsinformasjon om veien som bilen befinner seg på for øyeblikket. Funksjonen hjelper også føreren med å overholde fartsgrensen for veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Oppdater navigasjonssystemet regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere normalt.

Registreringsensor

Frontkamera



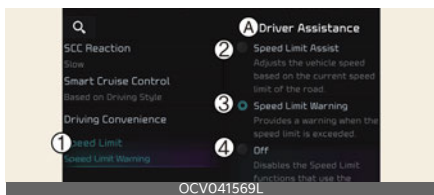
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringsensoren.

⚠ FORSIKTIG

For flere forholdsregler relatert til kamerasesoren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Hastighetsgrense



A: Førerassistanse

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseassistanse

3 Fartsgrensevarsel

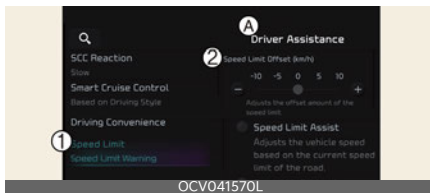
4 Av

Med motoren på, velg eller velg bort **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** fra menyen Innstillinger for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Fartsgrenseassistanse** blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- Hvis **Fartsgrensevarsel** blir valgt, kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Manuell fartsgrenseassistanse eller Smart Cruise-kontroll innstilt hastighet vil ikke bli justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.

- Hvis **Av** er valgt, vil intelligent fartsgrenseassistanse slå av.

Fartsgrenseforskyvning



A: Førerassistanse

1 Hastighetsgrense

2 Fartsgrenseforskyvning(km/t)

Når bilen er i gang, og **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** → **Fartsgrenseforskyvning** velges, kan fartsgrenseforskyvningen endres. Fartsgrensevarselet og fartsgrenseassistansen fungerer ved å legge fartsgrenseforskyvningen til den registrerte fartsgrensen.

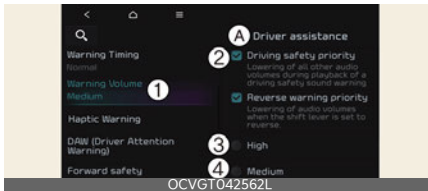
⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Funksjonen for fartsgrenseassistanse fungerer ved å legge innstillingen for forskyvning til fartsgrensen. Hvis du vil at den innstilte hastigheten skal tilsvare fartsgrensen, setter du forskyvningen til **0**.
- Funksjonen for fartsgrensevarsel varslar føreren når kjørehastigheten overskrider hastigheten der den innstilte forskyvningen legges til fartsgrensen. Hvis du vil at fartsgrensevarselet skal varsle deg umiddelbart når kjørehastigheten overskrider fartsgrensen, setter du forskyvningen til **0**.

* MERK

Innstillingen av **Hastighetsforskyvning** gjen speiles ikke i navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC).

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**, **Low** **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolume reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- Innstillingen for varsel tid og varselvolum gjelder for alle funksjoner for system for unngåelse av frontkollisjon.
- Selv om **Normal** er valgt for tidsstyring av varslere, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sen hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.

- Velg **Sen** for varsel tid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingen etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsler deg og kontrollerer bilen ved hjelp av 'Visning av fartsgrense', 'Varsel om for høy hastighet' og 'Endring av innstilt hastighet'.

* MERK

Advarsel og kontroll med intelligent fartsgrenseassistanse beskrives basert på forskyvningen satt til **0**. For mer informasjon om innstillingen for forskyvning, se "Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 6-90.

Vising av hastighetsgrensen

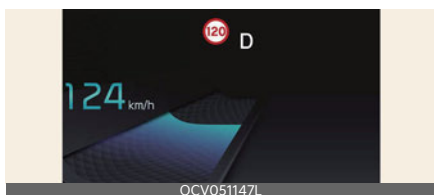


Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

* MERK

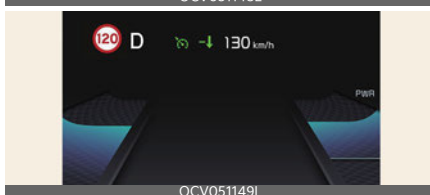
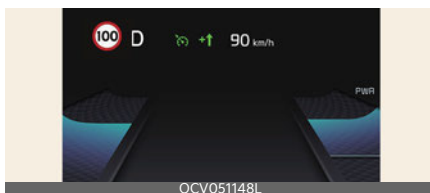
- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistanse gir tilleggsinformasjon om skiltningen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltningen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltningen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltningen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt.

Varsel om for høy hastighet



Ved kjøring i en høyere hastighet enn fartsgrensen som vises, blinker den røde fartsgrenseindikatoren og det høres en varsellyd.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren + eller - på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Hvis forskyvningen er satt til over **0**, endres den innstilte hastigheten til en høyere hastighet enn fartsgrensen for veien. Hvis du vil kjøre under fartsgrensen, stiller du inn forskyvningen til under **0** eller bruker bryteren - på rattet for å redusere den innstilte hastigheten.
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t), vil ikke funksjo-

nen for endring av den innstilte hastigheten fungerer.

- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.

* MERK

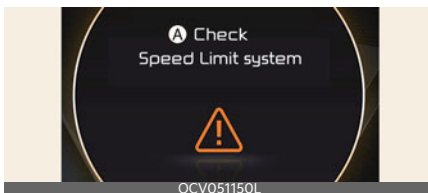
- Hvis du vil ha mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, kan du gå til "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 6-87.
- For mer informasjon om hvordan smart hastighetskontroll fungerer, kan du gå til "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-105.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

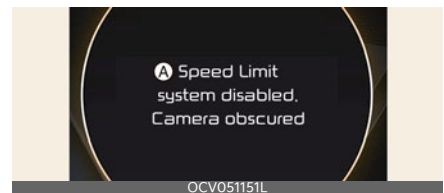
Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



A: Kontroller hastighetsbegrensnings-systemet

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (A) vil lyse opp på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



A: Fartsgrenseassistanse deaktivert. Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Funksjonen vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistansent ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere normalt hvis bilen er slått av og startet igjen med frontkamera tildekket.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseassistent fungerer kanskje ikke normalt, eller funksjonen kan fungere uventet under følgende omstendigheter:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke osv.
 - Veiskiltingen vises ikke klart eller er ødelagt
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
 - Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Trafikkskiltene stemmer ikke med standarden.
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier.
 - Det finnes ikke noe skilt med tilleggsinformasjon for et skilt for innkjørsel eller avkjørsel på veien.
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen.
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro.
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell.
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjøføren følger ikke navigasjons-guiden.
- Føreren kjører på en ny vei som ikke finnes i navigasjonssystemet ennå.
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjøføren kjører ikke langs navigerings-ruten
- Kjøring på nyåpnet vei

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Still alltid inn kjørehastigheten etter fartsgrensen i landet ditt.
- Intelligent fartsgrenseassistanse vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

*** MERK**

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)**Grunnleggende funksjon**

Advarsel for førerens oppmerksomhet vil fastslå førerens oppmerksomhetsnivå ved å analysere kjøremønster, kjøretid osv. under kjøring. Advarsel for førerens oppmerksomhet vil anbefale en pause når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønster og avgang for kjøretøy foran under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

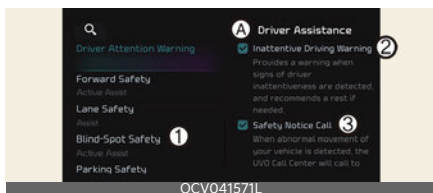
Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for

unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for føreropplemsomhetsvarsel

DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)



A: Førerassistanse

1 DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)

2 Varsel om uoppmerksom kjøring

3 Sikkerhetsmerknad

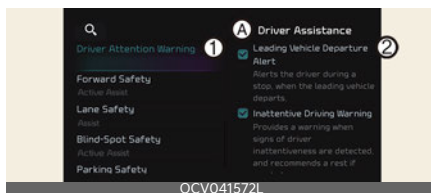
Med bilen i gang, velg eller slå av **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **DAW (Føreropplemsomhetsvarsel)** fra infotainmentsystemets skjerm for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Varsel om uoppmerksom kjøring: Føreropplemsomhetsvarselet vil informere føreren om førerens oppmerksomhetsnivå og vil anbefale å ta en pause når nivået faller under et visst nivå.

* MERK

Når bilen startes, vil varselet for uoppmerksom kjøring alltid slås på. (For Europa, Australia, Russland)

Kjørevarsel for bil foran



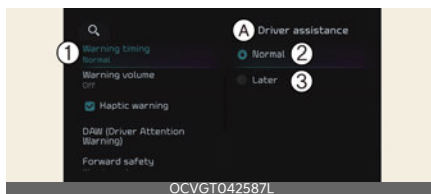
A: Førerassistanse

1 DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)

2 Kjørevarsel for bil foran

Kjørevarsel for bil foran: Funksjonen vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

3 LATE (sent)

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varseltid** fra skjermen til infotainmentsystemet for å endre den innledende varseltidspunktet for føreropplemsomhetsvarsel.

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis DAW (føreropplemsomhetsvarsel) er for sensitiv, sett tidsstyring til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være sent

* MERK

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for

førerassistanse endres. Hvis bilen startes på nytt, vil varseltid for føreren beholde siste innstilling.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Grunnleggende funksjon

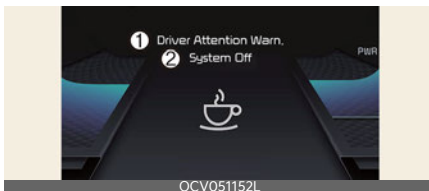
Visning og varsling

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmærksomhetsvarsel) omfatter:

- Oppmerksomhetsnivå
- Overveie om du skal ta en pause

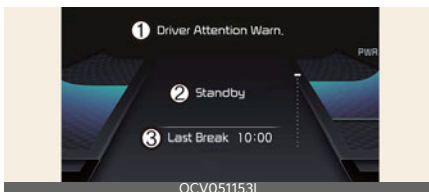
Oppmerksomhetsnivå

Funksjon av



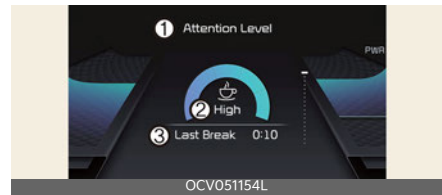
- 1 Advarsel for førerens oppmerksomhet
- 2 System av

Ventemodus/deaktivert



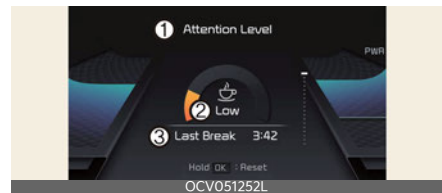
- 1 Advarsel for førerens oppmerksomhet
- 2 Ventemodus
- 3 Siste pause

Oppmerksom kjøring



- 1 Oppmerksomhetsnivå
- 2 Høy
- 3 Siste pause

Uoppmerksom kjøring



- 1 Oppmerksomhetsnivå
- 2 Lav
- 3 Siste pause

Førerens oppmerksomhetsnivå vises på en skala fra 1 til 5. Jo lavere nivået er, desto mer uoppmerksom er føreren. Nivået reduseres når føreren unnlater å ta en pause i løpet av et bestemt tidsrom.

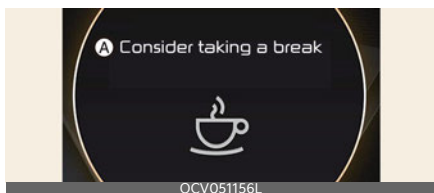
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) brukes under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: Ca. 0~210 km/t (0~130 mph).

Når **Varsel om uoppmerksom kjøring** er valgt bort i menyen Innstillinger, blir systemmeny, **System Av** vist.

Når bilens hastighet ikke er innenfor driftshastighet vil meldingen **Ventemodus** bli vist.

Ta en pause



A: Overveie om du skal ta en pause

Varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når oppmerksomhetsnivået er under 1.

Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 10 minutter eller det har gått 10 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingen etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

* MERK

- Du finner mer informasjon om innstilling av instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-43.
- Varslingen for førerens oppmerksomhet vil tilbakestille siste pausetid til 00:00 i følgende situasjoner:
 - Kjøretøyet er slått av
 - Føreren løsner sikkerhetsbeltet og åpner førerdøren.
 - Bilen er stoppet i mer enn 10 minutter.
- Siste pausetidspunkt settes til 0:00 og førerens oppmerksomhetsnivå settes til høyt når føreren tilbakestiller varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



A: Bilen foran kjører bort

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

▲ FORSIKTIG

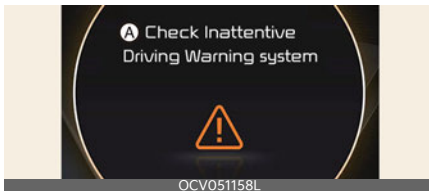
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreropplettbarhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreropplettbarhetsvarselet



A: Kontroller varsel om uopplettbar kjøring

Når føreropplettbarhetsvarselet ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og (▲) varselampene vil vises på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

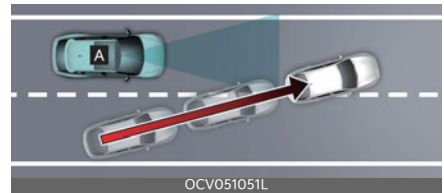
Begrensninger for føreropplettbarhetsvarsel

Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystem, for eksempel filholderassistens

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

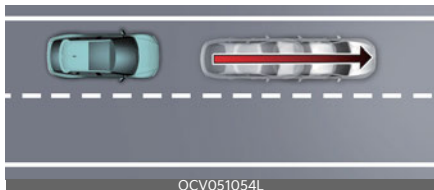
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



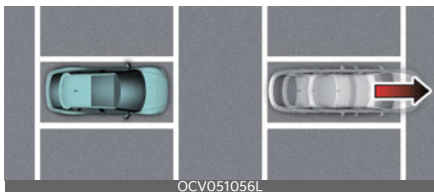
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran



Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- På parkeringsplass



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss, osv.



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre side



Høyre side



Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklys er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor

Sidekamera med bred visning



(kamera plassert nederst på speilet)

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** → **Blindsonervisning** fra

skjermen til infotainmentsystemet for å slå på skjermen blindsonervisning og for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys



Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonervisning

Driftsforhold

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus på.

Av-forhold

Blindsonerområde for overvåknings-skjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

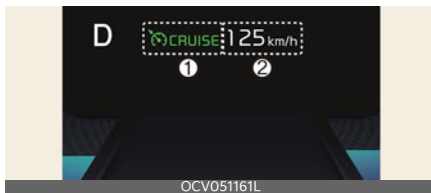
⚠ ADVARSEL

- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



- 1 Indikator for aktivert Cruise Control
- 2 Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

For å angi hastighet

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).



2. Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗)-knappen ved ønsket hastighet. Den innstilte hastigheten og hastighet (🚗 CRUISE)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen. Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

* MERK

I en bratt bakke kan det hende at bilen senker farten, eller øker farten når du kjører oppover eller nedover.

Slik øker du den innstilte hastig- heten



- Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren + opp og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet vil øke til nærmeste multiplum av ti (multiplum av fem i mph) først, og økes deretter med 10 km/t (5 mph) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren når ønsket hastighet vises, så vil bilen akselerere til den hastigheten.

Slik senker du den innstilte has- tigheten



- Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren - ned og hold den mens du kontrollerer angitt hastighet i instrumentpanelet. Innstilt hastighet reduseres til nærmeste multiplum av

ti (multiplum av fem i mph) først, og reduseres deretter med 10 km/t (5 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Slipp bryteren ved hastigheten du vil opprettholde.

For å akselerere midlertidig

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastighe- ten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren + opp eller bry- teren - ned ved økt hastighet, blir farts- holderhastigheten satt til gjeldende økt hastighet.

Slik stopper du hastighetskon- trollen midlertidig



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykke på (OFF)-knappen.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- Økning av kjøretøyets hastighet til over ca. 190 km/t (120 miles/t)
- Bruk av elektronisk parkeringsbrems **EPB**.
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli akti- vert.

Den angitte hastigheten vil slås av, men hastighet (CRUISE) forblir på.

*** MERK**

Hvis Cruise Control pauser i en situasjon som ikke er nevnt her, må du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik gjenopptar du hastighetskontrollen

Trykk på +, - bryteren eller (RES+) knappen. Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på (RES+)-knappen, vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at Cruise Control skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (RES+)-knappen. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (RES+)-knappen.

Slik slår du av hastighetskontrollen

Trykk på kjøreassistanseknappen (OFF)-knappen for å slå av hastighetskontroll. Hastighet (CRUISE)-indikatoren slukkes.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

*** MERK**

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsikket å stille inn en hastighet. Kontroller at hastighet (CRUISE)-indikatoren er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige

situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
- Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll er utviklet for å registrere kjøretøyet foran og bidra til å opprettholde ønsket hastighet og minimumsavstand til kjøretøyet foran.

Forbikjøringsassistent

Når smart hastighetskontroll er i bruk og funksjonen bedømmer at føreren er fast bestemt på å kjøre forbi kjøretøyet foran, vil akselerasjonen bli assistert.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



Frontkamera, frontradar og hjørneradar foran (utstyrsavhengig) brukes som registreringssensor for å registrere kjøretøy forover.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradar, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Slik slår du på smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗)-knappen for å slå av funksjonen. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.

- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

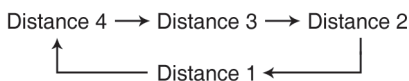
* MERK

Hvis kjøretøyet hastighet er mellom 0~30 km/t (0~20 miles/t) når du trykker på kjøreassistanseknappen (🚗), vil den angitte hastigheten stilles inn på 30 km/t (20 miles/t).

Slik stiller du inn avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen, endres avstanden mellom kjøretøy på følgende måte:



* MERK

- Hvis du kjører i 90 km/t (56 miles/t) opprettholdes avstanden på følgende måte:
 - Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
 - Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
 - Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
 - Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)
- Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når

smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Slik øker du den innstilte hastigheten



Skyv bryteren + opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv +-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan øke den innstilte hastigheten til 200 km/t (120 miles/t).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren +. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren +.

Slik senker du den innstilte hastigheten



Skyv bryteren - ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv bryteren - ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

Slik avbryter du smart hastighetskontroll midlertidig



Trykk på bryteren (RES+) -knappen eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Slik gjenopptar du smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på +, - eller (RES+) bryteren.

- Hvis du skyver bryteren RES+ opp eller bryteren RES- ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis du trykker på bryteren (RES+), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (RES+) bryteren. Kjørehastigheten kan økes

eller reduseres kraftig når du trykker på (⏏) bryteren.

Slik slår du av smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av smart hastighetskontroll.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du og holder inne kjøreassistanse (🚗)-knappen for å slå av smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

Based on Driving Style

Smart hastighetskontroll endrer akselerasjonen basert på kjøremodusen som er valgt via den innebygde kontrollfunksjonen for kjøremodus. Se følgende tabell.

Kjøremodus	Smart hastighetskontroll
SNOW (snø)	Normal
ECO	Sakte
SPORT	Rask
NORMAL	Normal
GT	Rask

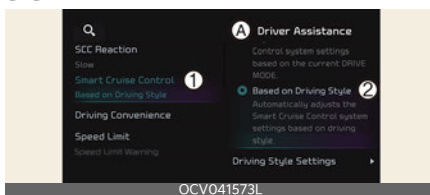
* MERK

- For mer informasjon om Drive-modus (kjøremodus), se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-35.
- Det kan hende at smart hastighetskontroll ikke slås på eller av i enkelte

av kjøremodusene hvis driftsbetingelsene ikke oppfylles.

- Hvis bilen ikke er utstyrt med innebygd kontrollsystem for kjøremodus, akselererer smart hastighetskontroll bilen på et normalt nivå.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 SCC (Smart cruisekontroll)

2 Basert på kjørestil

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **SCC (Smart cruisekontroll)** Varselvolum → **basert på kjørestiler** valgt fra infotainmentsystemets skjerm, smart cruisekontroll vil fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstanden mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Mens smart hastighetskontroll opererer med **Basert på kjøremodus** valgt, hvis du trykker og holder inne Kjøretøysavstand (🚗)-knappen, vil smart hastighetskontroll endres til **Basert på kjørestil**. Mens smart hastighetskontroll opererer med **Basert på kjørestil**, hvis du trykker på Kjøretøysavstand (🚗)-knappen, vil den endres til **Basert på kjøremodus**.

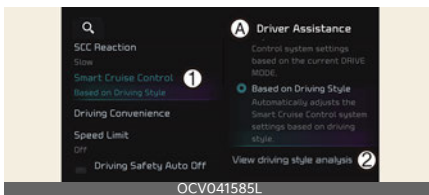
* MERK

- Hvis bilen er utstyrt med basert på kjørestil, kan **Basert på kjøremodus** og **Basert på kjørestil** velges fra skjermen til infotainmentsystemet ved

å velge **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **SCC (Smart cruisekontroll)**.

- Hvis **Basert på kjøremodus** er valgt, fungerer smart cruisekontroll basert på valgt kjøremodus.
- Mens smart hastighetskontroll opererer med **Basert på kjørestil** valgt, hvis du trykker og holder inne **Kjøretøyavstand** (☰)-knappen, vil smart hastighetskontroll endres til **Basert på kjøremodus**. Trykk og hold inne **kjøretøyavstand** (☰)-knappen for å endre smart hastighetskontroll til **Basert på kjørestil**-modus.

Visning for kjørestilanalyse (utstyrsavhengig)



A: Førerassistanse

1 SCC (Smart cruisekontroll)

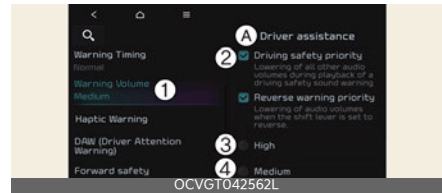
2 Visning for kjørestilanalyse

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **SCC (Smart cruisekontroll)** → se **kjørestilanalyse** fra infotainmentsystemets skjerm, for å sjekke førerens kjørestil, og for å endre hver kjørestil manuelt.

* MERK

- **Vis kjørestilanalyse** vises når **Basert på kjørestil** er valgt.
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestil bare når føreren kjører bilen.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftsforhold

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

Grunnleggende funksjon

- Giret er i D (kjør)
- Førerdøren er lukket

- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) ikke er i bruk
- Din bilens hastighet er innenfor driftshastighet
 - Når ingen kjøretøy befinner seg foran: 10~180 km/t (5~110 mph)
 - når et kjøretøy befinner seg foran: 0~180 km/t (0~110 mph)
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS kontrollerer ikke bilen
- Bremskontroll for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon er av
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er av (utstyrsavhengig)
- Kjøretøyet har ikke strøm ned-status (indikatorlampen for strømbrudd lyser ikke)

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Varselblinklyset er av
- Det registreres et kjøretøy foran din bil
- Bremsing ikke er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Grunnleggende funksjon

Du kan se status for smart cruisekontroll under kjøringstillning i instrumentpanelet. Se "Instrumentpanel" på side 5-43. Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift



1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstands nivå er vist.
 2. Innstilt hastighet vises.
 3. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt målavstand er vist.
- Når midlertidig kansellert



OCV041188K

1. (D) CRUISE-indikatoren vises.
2. Tidligere innstilt hastighet er skravert.

* MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.

For å akselerere midlertidig



OCV041189K

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig uten å endre den innstilte hastigheten når smart hastighetskontroll er i drift, kan du trå på gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet.

Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

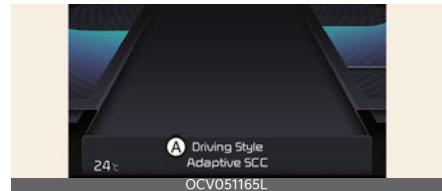
⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift (utstyrsavhengig)



OCV051164L

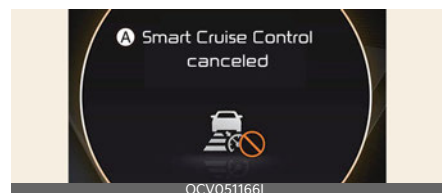


OCV051165L

A: Adaptiv kjørestil SCC

Når Basert på kjørestil er i drift, vises meldingen i instrumentpanelet i to sekunder, og avstandsnivå og målavstand vises basert på kjørestilen.

Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt



OCV051166L

A: Smart hastighetskontroll er avbrutt

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t)

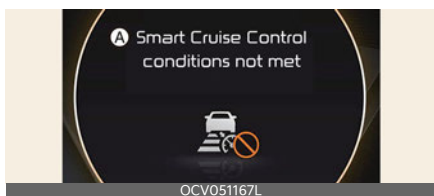
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

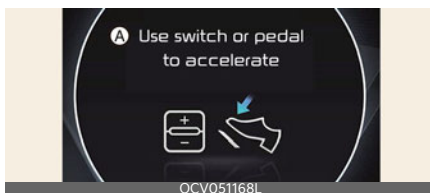
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



A: Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏏) betjenes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikk situasjon

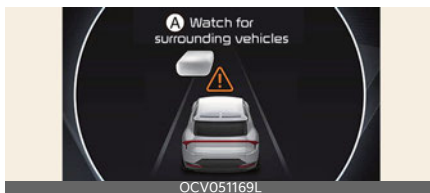


A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på +, - eller (⏏) for å begynne å kjøre.

Varsel om veiforhold foran



A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

- Kjøretøyet foran forsvinner når smart cruisekontroll opprettholder avstanden mens kjøretøyet foran kjører i lav hastighet.
- Mens meldingen **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere** vises på instrumentpanelet og det ikke er noe kjøretøy foran deg eller hvis kjøre-

tøyet er langt borte, og bryteren +, - eller knappen er trykket inn.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet er raskere eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen tråkkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart cruisecontrol:

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll registrerer kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet, kan det føre til en alvorlig ulykke. Følg alltid med på veiforholdene.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan funksjonen plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Bilens hastighet kan reduseres i en oppoverbakke eller økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av smart cruisekontroll.

- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje bli avbrutt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil, kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for smart hastighetskontroll hvis omgivelsene er bråkete. Følg alltid med på veiforholdene.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører mens smart hastighetskontroll er i drift.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet kan endres hvis førerens kjørestil endres. Følg alltid med på veiforholdene.

⚠ FORSIKTIG

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Det kan være Basert på kjørestil ikke reflekterer førerens kjørestil eller kjøreforhold som påvirker sikkerheten ved kjøringen.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

* MERK

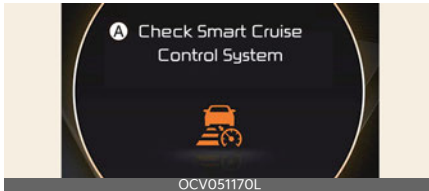
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen er startet på nytt, frontkamera eller frontradar er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
- Avhengig av kjørestil vil kanskje ikke reflektere førerens kjørestil som kanskje ikke er trygg slik som hurtig akselerasjon.
- Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Girhendelen fungerer ikke når systemet for smart hastighetskontroll er aktivert.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

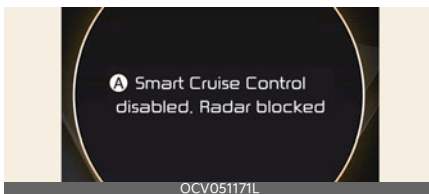
Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



A: Kontroller systemet for smart hastighetskontroll

Når smart hastighetskontroll ikke fungerer på riktig måte, vises en varselmelding og varselampen (A) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



A: Smart hastighetskontroll deaktivert. Radar blokkert

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsøyen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sotting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten.
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkameraet reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- Det er plassert et objekt på dashbordet
- Omgivelsene er veldig lyse

- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene på kjøretøyet foran er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (dvs. skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaeren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaeren har fått et støt, er skadet eller frontradaeren er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaeren er høy eller lav
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaeren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøring på parkeringsplass
- Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellingene osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med

kraftige radiobølger eller elektrisk støy

- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand.

- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Ditt kjøretøy

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

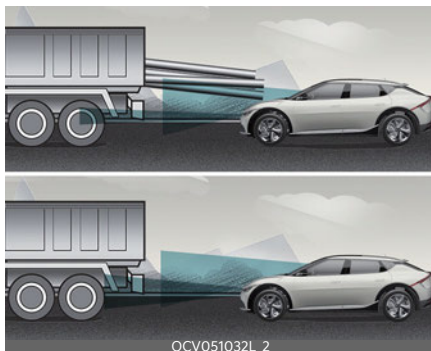
Når et kjøretøy beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere



I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger



- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.



- Se alltid etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll vil hjelpe med å automatisk justere din bils hastighet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei) ved å innhente informasjon om veien fra navigasjonsfunksjonen mens smart hastighetskontroll er i drift.

* MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

* MERK

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

⚠ ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

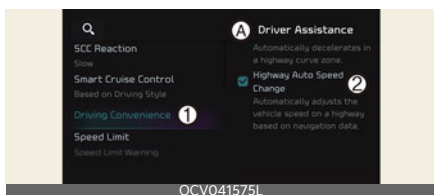
Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Automatisk endring av angitt hastighet

Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endrer hastighet for smart cruisekontroll basert på informasjon om fartsgrense fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 Automatisk endring av farten på motorveien

Med bilen i gang, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Kjøreassistent** → **Kjørekomfort** → **Automatisk endring av fart på motorvei** fra skjermen til infotainmentsystemet og sett på eller slå av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftsforhold

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er klart til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

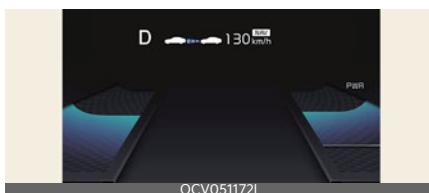
* MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker smart hastighetskontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-105.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus



Hvis betingelsene for drift er innfridd vil det hvite (NAV) lyse.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Hvis midlertidig bremsing er påkrevd i ventemodus og navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i drift, vil det grønne (NAV)-lyse opp på instrumentpanelet.

Hvis funksjonen for automatisk endring av motorveiinstillingshastighet fungerer, vil det grønne (NAV)-symbolet og innstilt hastighet lyse på instrumentpanelet, og en advarsellyd høres.

⚠ ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:



A: Kjør forsiktig

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

Funksjonene for automatisk senking av fart ved sving på motorvei og automatisk endring av angitt hastighet bruker samme (NAV)-symbol.

Sakking av kurvesonen på motorveien

- Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.
- Bilens bremsetid kan variere, avhengig av bilens hastighet og hvor skarp svingen er. Jo høyere kjørehastigheten er, jo raskere vil deselerasjonen starte.

Automatisk endring av angitt hastighet

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet vil være i drift når angitt hastighet for smart hastighetskontroll og fartsgrensen på hovedveien (eller motorveien) samsvarer.
- Mens funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er i drift og fartsgrensen for hovedveien (eller motorveien) endres, vil angitt hastighet for smart hastighetskontroll automatisk endres til den endrede fartsgrensen.
- Hvis angitt hastighet for smart hastighetskontroll endres bort fra fartsgrensen vil funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet være i ventemodus.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet endres til ventemodus ved kjøring på en annen vei enn hovedvei (motorvei) vil den fungere igjen når du kjører på hovedvei igjen.
- Hvis funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet er endret til ventemodus ved å tråkke på bremse-

pedalen, trykker du på (⏏)-bryteren for å starte funksjonen på nytt.

- Funksjonen for automatisk endring av angitt hastighet fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss

* MERK

- Automatisk endring av angitt hastighet fungerer kun basert på fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien), den fungerer ikke med hastighetskameraene.
- Når automatisk endring av angitt hastighet er i drift vil bilen automatisk akselerere eller bremse når fartsgrensene på hovedveien (eller motorveien) endres.
- Maksimal hastighet for bruk av automatisk endring av angitt hastighet er 140 km/t (90 miles/t).
- Hvis fartsgrensen på en ny vei ikke gjengis i navigasjonen kan det hende at automatisk endring av angitt hastighet ikke fungerer skikkelig.
- Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet en den som brukes for hastighet i ditt land kan det hende at automatisk endring av innstilt hastighet ikke fungerer skikkelig.

* MERK

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

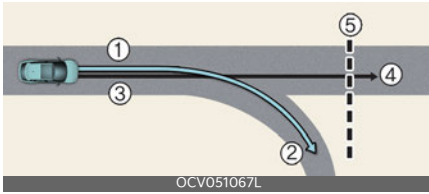
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal

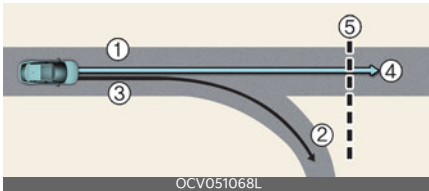
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene ved infotainmentsystemet
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen strekninger endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- I dårlig vær som kraftig snø, regnvær osv.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger

Kjøring med bilen



[1]: Angi rute, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Hovedvei, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.

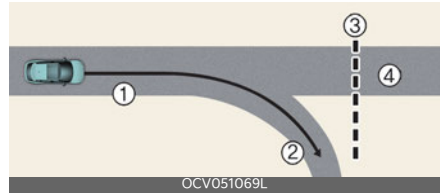


[1]: Hovedvei, [2]: Grenlinje, [3]: Kjørerute, [4]: Angi rute, [5]: Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)

og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



[1]: Kjørerute, [2]: Grenlinje, [3]: Svinget veistrekning, [4]: Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av navigasjonsbasert smart cruisekontroll.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at funksjonen ikke bremser hensiktsmessig.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.

trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane, smale kjørefelt osv.
-

* MERK

- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Tidsgapet kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i

Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyringshengig)

Filholderassistent er utviklet for å bidra til å registrere kjørefeltmarkører og/eller kjøretøy på veien, og bistår førerne med å holde bilen i kjørefeltene.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registrerings-sensor for å registrere kjørefeltmerkin-ger og kjøretøy foran.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyringshengig)" på side 6-44.

Innstillinger for kjørefeltassis-tanse

Slå på/av kjørefeltassistanse

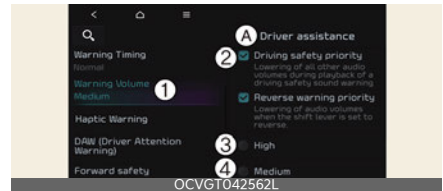


Med bilen på, trykk og hold inne knap-pen for kjørefeltsikkerhet på instrum-entpanelet for å slå på kjørefeltassistanse.

Den grå eller grønne (Ⓜ) indikatorlam-pen lyser på instrumentpanelet.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøre-sikkerhet** → **Varselsvolum** på infotain-mentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolümet reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sik-ker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Filfølgings-assistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Filfølgings-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

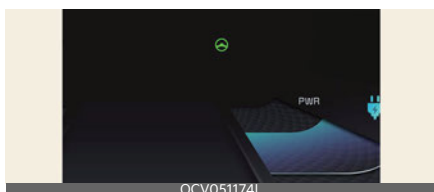
- Når bilen er startet på nytt, vil innstil-lingene for kjørefeltassistanse beholde innstillingene sine.

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.
- Selv om 'Av' er valgt vil varselvolumet for hendene av rattet ikke slå seg av, men volumet vil høres ut som 'Lav'.

Bruk av kjørefeltassistanse

Advarsel og kontroll

Kjørefeltassistanse

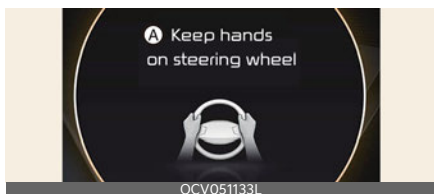


Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmerkingene registreres og din bils hastighet er under 180 km/t (110 miles/t), kjørefeltassistansen vil hjelpe bilen med å bli i kjørefeltet ved å assistere rattet. Den grønne (⊕) indikatorlampen lyser på instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den grønne (⊕) indikatorlampen blinke og skifte til grått.

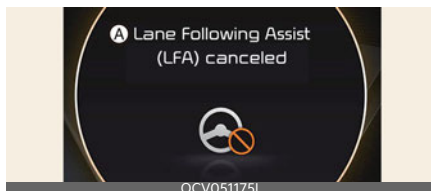
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: Kjørefeltassistanse(LFA) avbrytes

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og kjørefeltassistansen blir automatisk avbrutt.

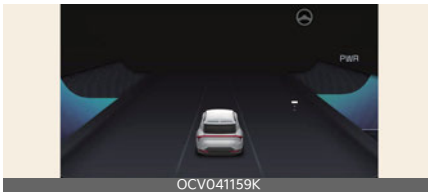
⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- System for kjørefeltassistanse fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varselet om hendene av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av vises fordi filfølgerrassisten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

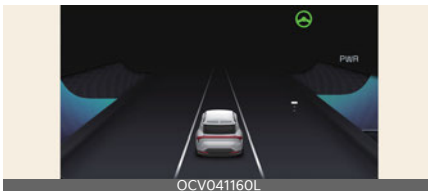
* MERK

- For mer informasjon om filfølgerassistensent i infotainmentsystemet, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.
- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



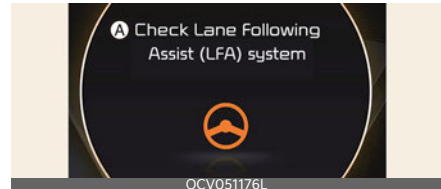
Registrering av kjørefelt



- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for kjørefeltassistanse begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for kjørefeltassistanse kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av kjørefeltassistanse enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for kjørefeltassistanse

Funksjonsfeil for kjørefeltassistanse



A: Kontroller filfølgerassistentsystem (LFA)

Når filfølgerassistensent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (A) lyser på instrumentpanelet. Hvis dette skjer, få filfølgerassistensent kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

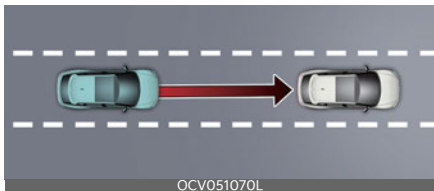
Begrensninger for kjørefeltassistanse

⚠ ADVARSEL

For mer informasjon om forholdsregler for kjørefeltassistanse, gå til "Feltholdeassistanse (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 6-63.

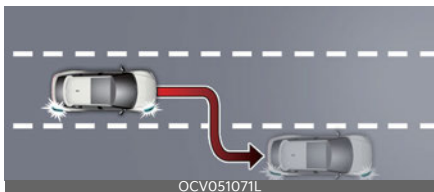
System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Systemet for assistanse for motorveikjøring er utviklet for å registrere kjøretøy og kjørefelt foran og hjelpe deg med å opprettholde avstanden til kjøretøy foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet ved kjøring på hovedvei (eller motorvei).

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)



Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen føreren beveger blinklysbrotyeren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

* MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier. (med unntak av flerplankryss/kryss)
- * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i

System for assistanse for motorveikjøring (HDA)

høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.

- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



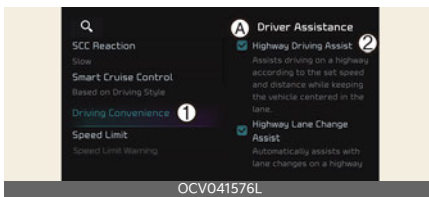
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

For flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring

Grunnleggende funksjon



A: Førerassistanse

1 Førerkomfort

2 HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)

Med bilen i gang, velg eller slå av **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjørekomfort** fra infotainmentsystemets skjerm for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Hvis **Filskifteassistent for motorvei** er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

* MERK

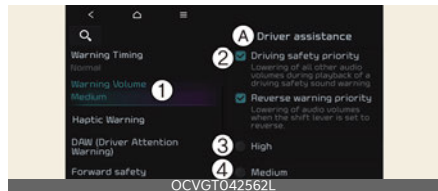
- Når **HDA (System for assistanse for motorveikjøring)** er valgt vekk, kan ikke innstillingen for **Filskifteassistent for motorvei** endres.

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Kjøresikkerhet, prioritet

3 Høy

4 Medium

5 Lav

6 Av

Med kjøretøyet på, berør **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumnivåene; **Høy**, **Medium**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

Hvis **Kjøresikkerhetsprioritet** er valgt, vil lydvolument reduseres midlertidig for å advare føreren med lydvarselet for sikker kjøring.

* MERK

- Men, selv om Av er valgt vil varselsvolumet for Hørene av rattet ikke slå

seg av, men volumet vil høres ut som Lav.

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Grunnleggende funksjon

Visning av systemet for assistanse for motorveikjøring og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-45.

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Driftsstatus



Ventemodus



- 1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.

- System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn: Driftsstatus

- Grå: Ventemodus
- Hvit blink: Gasspedalen er tråkket inn
- Ingen: Av

2 Innstilt hastighet vises.

3 Indikator for kjørefeltassistanse vises.

4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og målavstand mellom kjøretøy vises.

5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke er vist.

* MERK

- For mer informasjon om displayet, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 6-105.
- For mer informasjon om displayet, se "Kjørefeltassistanse (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 6-125.

Betjening av systemet for assistanse for motorveikjøring

Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.

Ved innkjøring på eller kjøring på hovedveier eller motorveier og alle følgende betingelser for drift er innfridd for at systemet skal fungere.

- Filholderassistent er i drift
- Smart hastighetskontroll er i drift

* MERK

- Når smart cruisekontroll er i drift under kjøring på hovedveier eller motorveier vil assistansesystem for motorveikjøring fungere.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis kjørefeltassistanse er slått av.

Starte på nytt etter stopp



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen ca. 30 sekunder etter stopp, vil også bilen din begynne å kjøre. I tillegg, etter at bilen har stoppet og det har gått ca. 30 sekunder, vil meldingen **Bruk bryter eller pedal for å akselerere** vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (⏪) for å begynne å kjøre.

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

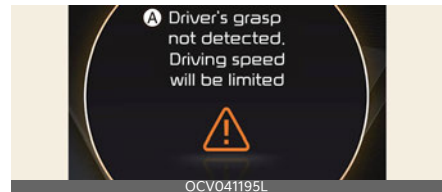
- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: System for assistanse for motorveikjøring (HDA) er avbrutt

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, vises meldingen og filskifteassistent avbrytes automatisk.

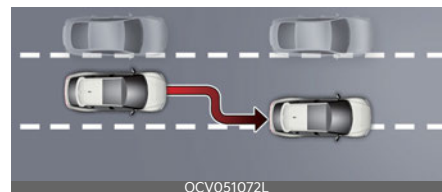
Fartsbegrensning



A: Førers håndtak ikke registrert. Kjørhastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten. Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøre-

tøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filholderassistanse fungerer normalt.

* MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsed ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistensent ved å trykke på knappen for kjørefeltassistanse
 - Når smart hastighetskontroll-bryteren +, - eller (||) trykkes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistensent for motorvei (utstyrsavhengig)

Visning og kontroll

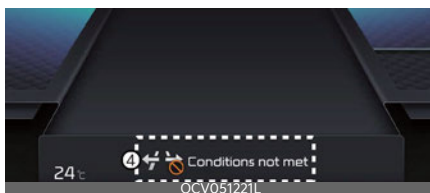
Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistensent for motorvei i kjøreassistanservisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-45.

Filskifteassistensent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Klar / i drift



Ventemodus/avbrutt



- 1 Indikator for filskifteassistensent for motorvei
 - Grønn (↔) på: Klar tilstand
 - Grønn (↔) blinker: Driftsstatus
 - Grå (↔) på: Ventemodus
 - Hvit (↔) blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)
- 2 Kjørefillinje
Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistensent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.
- 3 Grønn pil og skygge
Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.
- 4 Melding
 - Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
 - Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei



A: Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

1 Bekreft

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Filskifteassistent for motorvei er klar for bruk

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filholderassistent er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registreres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Hastigheten til din bil er over 80 km/t (50 miles/t)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

* MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke kjørefeltassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Når funksjonen er klar og bilens hastighet er under 75 km/t (45 miles/t), skifter funksjonen til ventemodus.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned mens funksjonen er klar (()) indikatoren er grønn), og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift

- Det er en enkelt, stiplet linje i retningen for filskift
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

* MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en posisjon, utføres Filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.

Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.

- Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.

Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysendikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysendikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes,

eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon

Filskifteassistent for motorvei avbrytes

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen slås av før feltskiftens system for assistanse for motorveikjøring er i bruk.
- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig

⚠ ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Kjørefeltassistanse eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for

unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unnngåelse av blindsonekollisjon

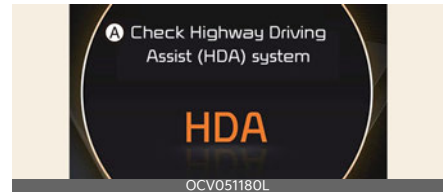
- Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
- Filen du vil skifte til, forsvinner
- Filen du vil skifte til, registreres ikke
- Det er et problem med blinklyslampene
- Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (Funksjonen slås av når funksjonen slås av fra Innstillinger-menyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midstripe, aut-overn osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
- Din bils hastighet er over 75 km/t (45 miles/t)
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

* MERK

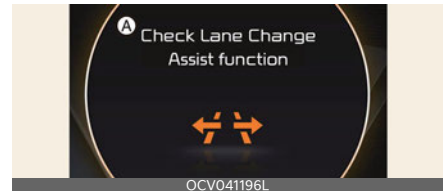
Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



A: Kontroller system for assistanse for motorveikjøring (HDA)



A: Kontroller funksjonen filskifteassistent for motorvei

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varselampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og

utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.

- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Funksjonen vil kanskje ikke registrere mulige kollisjoner på grunn av begrensninger. Vær alltid oppmerksom på begrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere, autovern, bomstasjoner, uspesifiserte gjenstander, strukturer e.l. som bilen kan kollidere med, ikke blir oppdaget.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder der funksjonen ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for kjørefeltassistanse kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen

din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistansen på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og kjørefeltassistanse vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

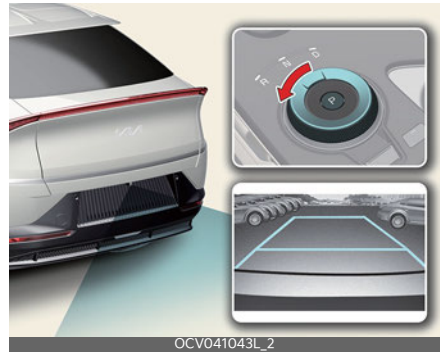
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainmentsystemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning osv. samtidig
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren avviker fra ruten eller ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilba-kestilles (inkludert TPEG-ending)

- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play er i drift
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (eks.: opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvit enkelt, stiplet linje eller veikant kan ikke registreres
- Veien er midlertidig kontrollert pga. veiarbeid osv.
- Det er ingen struktur, slik som midt-stripe, autovern osv. på veien
- Det er et foranderlig felt i retningen for filskift

* MERK

For mer informasjon om begrensningene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-44.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)



Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Kamerainnstilling



Når kjøretøyet er slått på, velger du oppsettsikonet (📷) på skjermen eller **Innstil-**

linger → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Kamerainnstillinger** fra skjermen for infotainment-systemet for å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover.

- Display-innhold: For å endre innstillingene for utvidet overvåkningssystem bakover og overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp.
- Display-innstillinger: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover.

Bak



Driftsforhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skift gir til R (revers).
- Trykk på Parkering / Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt

- Ved å trykke på Vis-ikonet med bakfra ovenfra på skjermen

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) igjen mens P (Park) girposisjon er valgt med bakfra på skjermen.
- Bytte gir fra R (bakover) til P (parkere).

* MERK

Visning bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Utvidet overvåkningssystem bakover opprettholder visning bakfra for kjøretøyet når du skifter gir fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftsforhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)

- Trykk på knappen for parkering/visning (1).
- Skift gir til P (Parkering).

Visning bakover under kjøring



Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftsforhold

Trykk på parkering/visningsknappen (1) mens giret er i D (kjør) eller N (nøytral), og visning bakover under kjøring kommer til å vises på skjermen.

Av-forhold

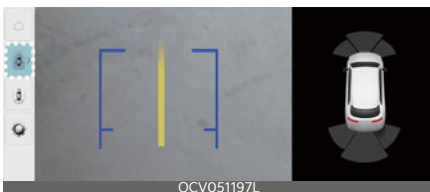
Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Trykk på parkering/visning-knappen (1) eller infotainment-systemknappen (2).
- Skift gir til P (Parkering).

Betjening av funksjonen

Hvis kjøretøyet er i R (bakover) under kjøring bakfra, vil skjermen skifte til bakfra med parkeringsveiledning.

Visning ovenfra bakover



Vsining ovenfra og bakfra viser avstanden fra kjøretøyet eller gjenstanden bak på bilen mens du parkerer.

Trykk på den øverste bakfra-knappen for å slå på den bakre ovenfra.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis systemet for visning bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)



Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering ved å la føreren se rundt bilen.

Registreringssensor



- 1: SVM-frontkamera
- 2, 3: SVM-sidekamera (under side-speilet)
- 4: SVM-ryggekamera

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Kamerainnstilling

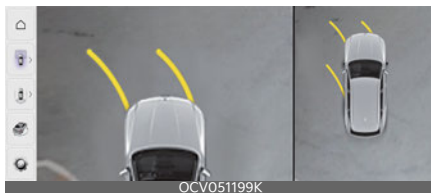


Når kjøretøyet er slått på, velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Kamerainnstillinger** fra skjermen for infotainment-systemet for å endre innstillingene for overvåkningssystem bakover.

- Display-innhold: Hvis du vil endre innstillingene for **Parkeringsassistanse i toppvisning**, **Parkeringsassistanse i bakvisning** og **Advarselsfunksjon for parkeringsavstand**.
- Display-innstillinger: For å endre skjermens lysstyrke og kontrast.

Topp parkeringsassistanse

Visning ovenfra foran



Visning ovenfra bakover

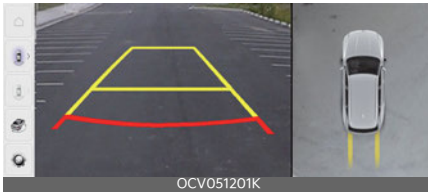


Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parke-
ringsveiledning forfra eller bakfra**.

* MERK

Den horisontale styrelinjen for parke-
ringsassistanse med visning bakover
viser baklukens åpningsavstand og
avstand på 2 m fra bilen.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp



Når bakre parkeringsassistanse er valgt,
kan **bakre parkeringsassistansen** vises
på den bakre delen av bilen.

* MERK

Den horisontale styrelinjen for parke-
ringsassistanse med visning bakover
viser avstander på 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3
ft.) og 2,3 m (7,6 ft.) fra bilen.

Advarselssystem for parkerings- avstand



Hvis **advarsel for parkeringsavstand** er
valgt vil bildet for parkeringsavstand bli
vist på høyre side på skjermen for 360-
graders visning.

Surround View Monitor Auto On

Når motoren er på, kan du velge **Innstil-
linger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** →
Parkeringsikkerhet → **Overvåknings-
system med 360-graders visning**
automatisk på fra infotainmentsystem-
skjermen for å bruke denne funksjonen.

* MERK

For mer informasjon om overvåknings-
system med 360-graders visning auto-
matisk på, se "Surround View Monitor
Auto On" på side 6-141.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1)
for å slå på eller av overvåkningssystem
med 360-graders visning.

Foran



Frontvisningsfunksjonen vises på skjer-
men når giret er i N (nøytral) eller D
(kjør) for å assistere i parkeringen. Vis-
ningen framme har en toppvisning/
framvisning/sidevisning/3D-visning.
Andre visningsinnstillinger kan bli valgt
ved å ta på skjermikonene på overvåk-

ningssystem med 360-graders visningsinnstilling.

Driftsforhold

Frontvisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøring) og kjøretøyets hastighet er under ca. 10 km / t (6 mph).
- Knappen for parkering/visning (1) trykkes med giret i D (kjør) eller N (nøytral) når kjørehastigheten er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselsystem for parkeringsavstand forover advarer sjåføren mens man kjører i D (Drive) (**Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Overvåkningssystem med 360-graders visning** Påvalgt fra infotainmentsystem-skjermen)

Av-forhold

Frontvisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Trykk på parkering/visningsknappen (1) eller infotainment-systemknappen (2).
- Når bilens hastigheten er over 10 km/t (6 miles/t).
- Trykk på knappen (2) for infotainmentsystemet for å endre skjermen til systemskjerm for infotainmentsystemet.
- Endre til P (parkering).

* MERK

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av etter å ha kjørt mer enn 10 km / t (6 mph), vil ikke kjøring under 10 km / t (6 mph) igjen bytte

til overvåkningssystem med 360-graders visning,

Bak

Bakvisningsfunksjonen vises på skjermen når giret er i R (revers) eller P (parkering) for å assistere i parkeringen. Bakvisning har en toppvisning/bakvisning/sidevisning og 3D-visning. Andre visningsinnstillinger kan bli valgt ved å ta på skjermikonene på overvåkningssystem med 360-graders visningsinnstilling.

Driftsforhold

Bakvisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift til R (revers).
- Trykk på Parkering /Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt.

Av-forhold

Bakvisningsfunksjonen aktiveres når følgende betingelser er innfridd:

- Skift fra R (omvendt) til P (park).
- Trykk på Parkering /Vis-knappen (1) mens P (Park) girstilling er valgt.

* MERK

Ved å trykke på infotainment-systemknappen (2), slås ikke baksiden av når giret er i R (revers).

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover under kjøring, dette er for å bidra til sikker kjøring.

Driftsforhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen parkering/visning (1) trykkes når bilens hastighet er over 10 km/h (6kmph).
- Trykk på ikonet på skjermen for 360-graders visning når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Trykk på parkering/visning-knappen (1) eller infotainment-systemknappen (2).
- Endre til P (parkering).
- Trykk på det andre ikonet på skjermen for 360-graders visning når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - De utvendige sidespeilene for visning bak er foldet inn.

⚠ ADVARSEL

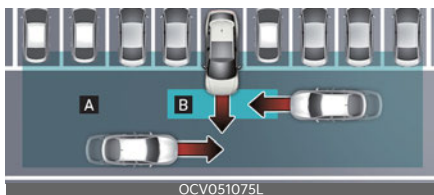
- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Bildet som vises på panelet kan være annerledes enn den faktiske distansen til gjenstanden. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameranlinen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameranlinen.

* MERK

- Når funksjonen for visning bakover under kjøring er slått på, vil funksjonen være på under kjøring uavhengig av bilens hastighet.
- Når visning bakfra mens du kjører er på, mens du rygger bakover, endres skjermen til visning bakover.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (utstyrsavhengig)

Krysstrafikkassistanse ved rygging er utviklet for å registrere biler som nærmer seg fra blindsonen mens din bil rygger og varsle føreren om at en kollisjon er nært forestående med en varselmelding og en varsellyd. Bremsingen blir assistert for å forhindre kollisjon.



[A]: Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsel ved rygging

[B]: Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varsel tid kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



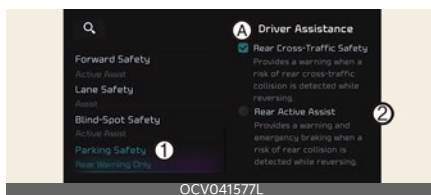
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



A: Førerassistanse

1 Parkeringssikkerhet

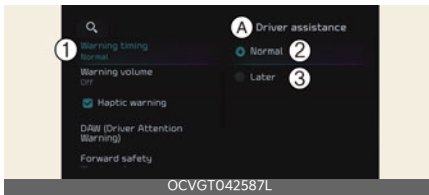
2 Krysstrafikksikkerhet bak

Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Krysstrafikksikkerhet bak** fra infotainmentsystemskjermen for å slå på eller slå av assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Av** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

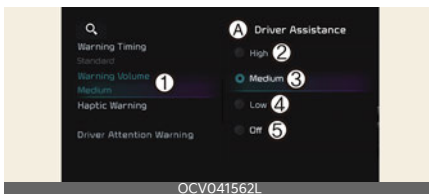
2 Normal

3 LATE (sent)

Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varseltid** fra skjermen til infotainmentsystemet for å forandre den gitte varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Når bilen leveres er varseltid satt til **Normal**. Hvis du endrer varslingsstidspunktet, kan varslingsstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselsvolumet for å justere vars-

elvolumnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av, Low or Off**.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselsvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil varselsvolumet på assistansesystemet for unngåelse av kryssende trafikk bak ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

⚠ FORSIKTIG

Innstillingen for varselsvolum gjelder for alle funksjoner for systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Advarsel og kontroll

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsnivå

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremser
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



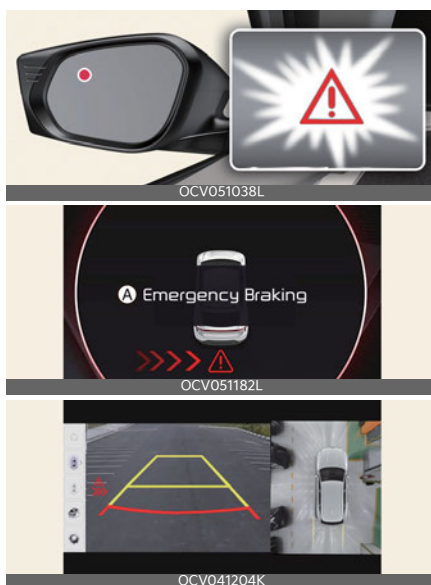
- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere. Hvis overvåknings-systemet bakover er aktivert får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra bilens blindsoner.

- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra blindsonen er over 5 km/t (3 miles/t)

* MERK

Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).

Nødbremsing



A: Nødbremsing

- For å varsle føreren om et kjøretøy som nærmer seg bakfra på venstre/høyre side av din bil, vil varsellyset på sidespeilet blinke og det vises en varselmelding på instrumentpanelet. Samtidig vil det høres en varsellyd og rattet vil vibrere. Hvis overvåknings-systemet bakover er aktivert får du også opp et varsel på skjermen for infotainmentsystemet. (utstyrsavhengig)

- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere når følgende betingelser er innfridd:
 - Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
 - Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra bilens blindsoner.
 - Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)
- Nødbremsering vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra blindsonen.

⚠ ADVARSEL

Bremsekontroll avsluttes:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging:

- For din sikkerhet bør du angi innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for krysstrafikksikkerhet bak ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når funksjonen for krysstrafikksikkerhet bak er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

*** MERK**

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

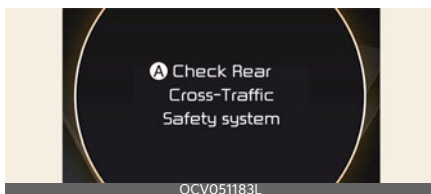
- Bremsekontroll vil avsluttes når føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

*** MERK**

Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Kontroller system for bakre krysstrafikksikkerhet

Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal vil varselmeldin-

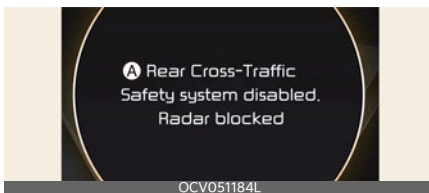
gen vises og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: **Kontroller varsellampe for sidespeil**

Når varsellampe for utvendig sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) lyser på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



A: **System for krysstrafikksikkerhet bak deaktivert. Radar blokkert**

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller bakre sensor er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet. Men det er ikke

funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Funksjonen vil fungere som normalt igjen når fremmedlegemene, tilhengeren e.l. fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis funksjonen fortsatt ikke fungerer som den skal etter at dette er fjernet, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ **ADVARSEL**

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område eller kontaminert (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke oppdages etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ **FORSIKTIG**

Slå av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhenger, stativ osv. for å bruke assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

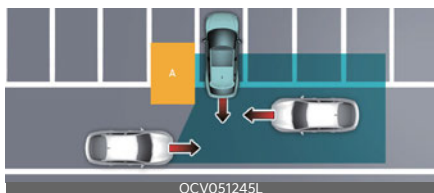
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er omarbeidet
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

* MERK

For flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 6-68.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



[A]: Konstruksjon

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nær-

mer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen nødvendigvis alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt



[A]: Bil

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjo-

nen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra blindsonen. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



[A]: Bygning, [B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Sjekk alltid omgivelsene dine når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å ikke bruke assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.. funksjonen kan destabilisere bilen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere plutselig hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil kanskje ikke fungere normalt hvis bilen er slått av og startet igjen med frontkamera tildekket.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover vil varsle føreren hvis det registreres en person, et dyr eller et objekt når bilen rygger.

Registreringssensor

Ultralydsensorer bak (type A)



Ultralydsensorer bak (Type B-GT Line)



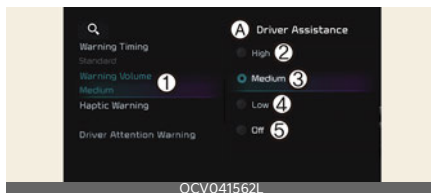
Ultralydsensorer bak (Type C-GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselsvolum



A: **Førerassistanse**

1 **Varselsvolum**

2 **Høy**

3 **Medium**

4 **Lav**

5 **Av**

Med kjøretøyet i gang, **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil ikke varselvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand fremover slås av, men i stedet høres ut som **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.

- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistenten, velg **Innstillinger** → **Bil** → 'Førerassistanse' → **Parkeringsikkerhet** → **Advarsel for parkeringsavstand automatisk på** fra infotainmentsystemmenyen når bilen er i PÅ-posisjon.

* MERK

Om Advarsel for parkeringsavstand automatisk på er valgt, kan indikatorknapplyset (P₄) fortsette å være på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringsikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P₄) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er av (indikatorlampe på knappen av), vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Om du bytter gir til R (revers), vil ikke advarselssystem for parkeringsavstand bakover skrus av, selv om du




trykker på parkeringssikkerhet (P₄) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Skift gir til R (revers).
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).

Funksjonsindikatorer og advarsler

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved rygging	Varsellyd
60~120 cm (24~48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashboardet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

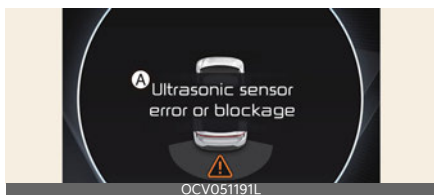
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover fungerer normalt.

Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere normalt når det er smeltet.)

- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
 - Når registreringskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
 - Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivel-sesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover/fremover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel om fremover/bakover parkeringsavstand vil hjelpe advarselen til føreren hvis en person, et dyr eller en gjenstand blir oppdaget innen en viss avstand fra ultralydsensorene når kjøretøyet beveger seg fremover eller bakover.

Registreringsensor

Ultralydsensorer foran (type A)



Ultralydsensorer foran (type B)



Ultralydsensorer bak (type A)



Ultralydsensorer bak (Type B-GT Line)



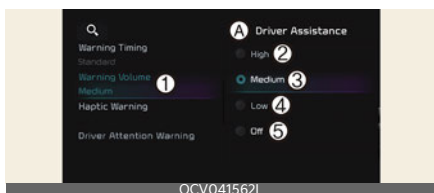
Ultralydsensorer bak (Type C-GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Førerhjelpe** → **Advarselssystem** på instrumentgruppen eller **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre advarselssystemet for å justere

advarselssystemnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Parkeringsavstand ved rygging-advarsel av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Parkeringsavstand ved rygging-advarsel. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselsvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil imidlertid ikke varselsvolumet for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover slås av, men i stedet høres ut som **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselsvolumet kan varselsvolumet for andre system for førerassistanse endres.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistansen, velg **Innstillinger** → **Bil** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Advarsel for parkeringsavstand automatisk** på fra infotainmentsystemskjermen.

* MERK

Om Advarsel for parkeringsavstand automatisk på er valgt, kan indikatorknapplyset (P_▲) fortsette å være på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P+) for å slå på eller av advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover.

- Når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er av (indikatorlampe på knappen av) vil det slå seg på automatisk hvis du skifter gir til R (revers).
- Om du bytter gir til R (revers), vil ikke advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover skrus av, selv om du trykker på parkeringssikkerhetsknappen (P+) for din sikkerhet.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skifter fra R (revers) eller D (kjør)
- Giret er i D (kjør) og parkeringssikkerhet (P+) indikatorlampe er på
- Auto PDW (parkeringssensorvarsel) blir valgt** fra innstillingsmenyen og giret er i D (kjør)
- Funksjonen advarer føreren når **Innstillinger** → **Kjøretøy** → Førerassistanse → **Parkeringssikkerhet** → **Advarsel for parkeringsavstand automatisk** På er valgt fra infotainmentsystemet og giret er i D (kjør)

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)

* MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om funksjonen er på (indikator for knapp for parkeringssikkerhet er på). Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t).
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil advarselssystemet for parkeringsavstand fremover (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du igjen kjører i under 10 km/t (6 miles/t), kommer ikke advarselssystemet for parkeringsavstand forover til å slås på automatisk.

Funksjonsindikatorer og advarsler

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved kjøring forover	Varsellyd
60~100 cm (24~40 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30~60 cm (12~24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.

- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret står i R (revers).
- Bilens hastighet bakover er under 10 km/t (6 mph).

* MERK

Når kjøretøyets fat er under 10 km/t (6 mph), kan ultralydsensorene bak og framme oppdage gjenstander. Ultralydsensorene kan imidlertid oppdage en person, et dyr eller en gjenstand som er innenfor 60 cm (24 tommer) fra sensorene.

Funksjonsindikatorer og advarsler

Avstand fra gjenstand	Varselindikator ved rygging	Varsellyd
60-120 cm (24-48 tommer)		Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)		Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)		Piper kontinuerlig

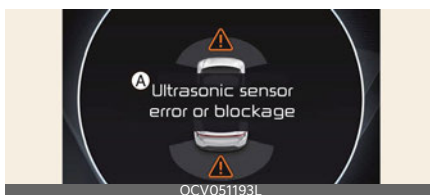
- Tilhørende indikator vil lyse opp på dashbordet eller infotainmentsystemskjermen når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Avstanden fra objektet kan registreres forskjellig når hindringene ikke er foran sensoren.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Etter at bilen er startet, vil det høres ett pip når giret settes i R (revers) for å angi at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover fungerer normalt. Hvis ett eller flere av følgende skjer, må du imidlertid først kontrollere om ultralydsensoren er skadet eller blokkert av fremmedlegemer. Hvis den ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lydsignalet høres ikke.
- Lydsignalet høres sporadisk.
- Varselmeldingen vises på instrumentpanelet.



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

- Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:
 - Fuktighet har frosset på sensoren (advarselssystem for parkeringsavstand vil fungere normalt når det er smeltet.)
 - Sensoren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet).
 - Været er ekstremt varmt eller kaldt
 - Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
 - Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
 - Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
 - Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan fungere feil:
 - Kraftig regn eller vannsprut
 - Vann flyter på sensorens overflate
 - Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
 - Snø på sensoren
 - Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
 - Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
 - Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelssesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.

- Avstandsvarsel for parkering vil kanskje ikke oppstå i rekkefølge, avhengig av bilens hastighet og hindringens form.
- Hvis advarselssystem for parkeringsavstand bakover/fremover må repareres, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil varsle føreren eller bidra med bremsing for å bidra til å redusere muligheten for kollisjon med hindringer ved rygging.

Registreringsensor

Ryggekamera



Ultralydsensorer bak (type A)



Ultralydsensorer bak (Type B-GT Line)



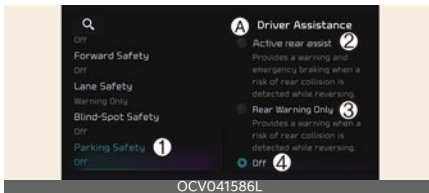
Ultralydsensorer bak (Type C-GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringsensorene.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet



A: Førerassistanse

1 Parkeringsikkerhet

2 Aktiv assistanse bak

3 Bare advarsel bak

4 Av

Med bilen i gang, velg eller slå av **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** fra infotainment-systemets skjerm, for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

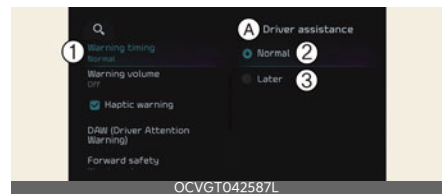
- **Aktiv assistanse bak:** Revers parkeringsassistanse for å unngå kollisjon vil advare føreren og hjelpe til med å bremse når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående.
- **Bare advarsel bak:** Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil advare føreren og hjelpe til med å bremse, når en kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand er nært forestående. Bremsing vil ikke bli assistert.
- **Av:** Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging slås av.

Slå PÅ/AV



Trykk og hold parkeringsikkerhet (PCA)-knappen inne i mer enn 2 sekunder for slå på eller av bare advarsel bak.

Varseltid



A: Førerassistanse

1 Varseltid

2 Normal

3 LATE (sent)

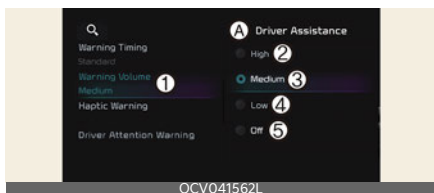
Med motoren på, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varseltid** fra skjermen til infotainmentsystemet for å forandre den gitte varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.

- **Normal:** Brukes i et normalt kjøremiljø. Hvis funksjonen er for sensitiv, sett sett tidsstyring av varsler til **Sen**.
- **Sen:** Varseltidspunktet vil være langsomt.

* MERK

Hvis du endrer varslingstidspunktet, kan varslingstiden for andre systemer for førerassistanse endres.

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy, Middels, Lav** eller **Av, Lower Off**.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengeren er tilkoblet, slås Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse av automatisk (hvis montert). I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

* MERK

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
- Selv om **Av** er valgt, vil varselvolumet på assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke være slått av, men volumet vil være **Lav**.
- Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
- Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre systemer for førerassistanse endres.

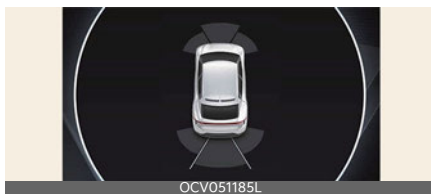
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Driftsforhold

Hvis **Aktiv assistanse** eller **Kun alarm** er valgt i menyen for innstillinger, vil systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging være i klar-status når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken er lukket
- Giret står i R (revers)
- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging som ryggekamera og ultralydsensorer bak er i normal tilstand

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med rygging velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.



* MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer bare når giret har blitt endret til R (rygg). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging, kan du skifte gir til R (rygg).

Aktiv assistanse bakover

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren

med en varselyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainment-systemet. Varselet vil slås av når giret settes i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer en fare for nært forestående kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil systemet assistere deg med bremsing. Føreren må være oppmerksom ettersom bremseassistanse avsluttes innen 5 minutter. Bremskontroll avsluttes også når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør).
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

* MERK

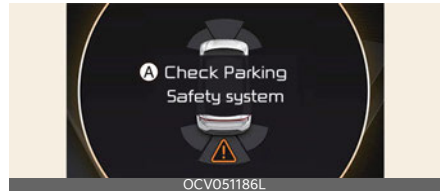
Hvis bremseassistenten har vart i omtrent 5 minutter, vil den elektroniske parkeringsbremsen **EPB**

Bare advarsel bak

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varselyd og varselmelding på instrumentpanelet. Når overvåkning bakover er aktivert, får du også opp en advarsel på skjermen for infotainment-systemet. Bremsing vil ikke bli assistert. Varselet vil slås av når giret settes i P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



A: Kontroller parkeringssikkerhetssystemet

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging eller andre relaterte funksjoner ikke fungerer skikkelig, vil meldingen vises på instrumentpanelet, og assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging slås av automatisk.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Ryggekamera



Ryggekameraet brukes som registreringssensor for å registrere fotgjengere. Hvis kameranlinen er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke kameraet negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved

rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold alltid kameralinsen ren.

Ultralysdysensorer bak (type A)



Ultralysdysensorer bak (Type B-GT Line)



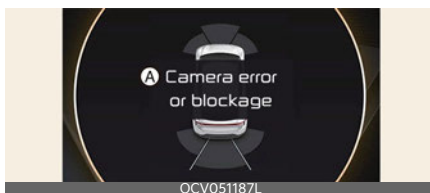
Ultralysdysensorer bak (Type C-GT)



Ultralysdysensorene bak befinner seg på innsiden av den bakre støtfangeren for å registrere objekter bak. Hvis sensorene er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn kan dette påvirke sensorene negativt og systemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig. Hold den bakre støtfangeren ren til enhver tid.

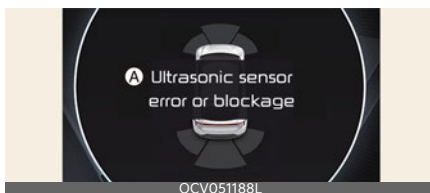
Det vil vises varselmelding på instrumentpanelet hvis følgende situasjoner oppstår:

Ryggekamera



A: Kamerafeil eller blokkering

Ultralysdysensorer bak



A: Ultrasonisk sensorfeil eller blokkering

- Ryggekameraet eller de bakre ultralysdysensoren(e) er tildekket av fremmedlegemer, slik som snø eller regn osv.
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.

Hvis dette skjer vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kanskje slå seg av eller ikke fungere riktig. Kontroller om ryggekameraet og de bakre ultralysdysensorene er rene.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker

- Støtfangerens høyde eller sensormon-
teringen er endret
 - Ryggekameraet eller de bakre ultra-
lydsensoren(e) er skadet
 - Ryggekameraet eller de bakre ultra-
lydsensoren(e) er dekket av frem-
medlegeme, slik som snø, skitt osv.
 - Ryggekameraet er uklart på grunn av
en lyskilde eller dårlig vær, slik som
kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig
mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig
høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t
(12 mph)) eller blåser vinkelrett til den
bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy,
for eksempel bilhorn, kraftige motor-
sykkelmotorer eller luftbremser på
lastebiler er nær bilen
 - En ultralydsensor med lignende fre-
kvens er nær bilen
 - Fotgjengerne er vanskelige å gjen-
kjenne under følgende forhold:
 - Det er forskjell i bakkeklaring mel-
lom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i ryggeka-
meraet kan ikke skjernes fra bak-
grunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre
kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten for kort eller
for lang til at assistansesystemet
for unngåelse av kollisjon ved ryg-
ging kan gjenkjenne vedkom-
mende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på
seg klær som går i ett med bak-
grunnen, noe som gjør det vanske-
lig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som
ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde
eller form reflekterer ikke ultralydbøl-
ger godt (f.eks. stolpe, busk, fortaus-
kanter, vogner, kant på en vegg osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i beve-
gelse
 - Fotgjengeren eller objektet er veldig
nær bilens bakende
 - En vegg er bak fotgjengeren eller
objektet
 - Objektet befinner seg ikke bak midten
av bilen
 - Objektet er ikke parallelt med den
bakre støtfangeren
 - Veien er glatt eller heller
 - Føreren rygger bilen umiddelbart
etter skifte til R (revers)
 - Føreren akselererer eller sirkler med
bilen
- Assistansesystem for unngåelse av kulli-
sjon ved rygging kan varsle føreren unø-
dig eller bidra med bremsing selv om det
ikke finnes fotgjengere eller objekter
under følgende omstendigheter:
- Uoriginalt utstyr eller tilbehør er mon-
tert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell
eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormon-
teringen er endret
 - Bilen din er lav eller høy på grunn av
tung last, unormalt lufttrykk i dekkene
osv.
 - Ryggekameraet eller de bakre ultra-
lydsensoren(e) er dekket av frem-
medlegeme, slik som snø, skitt osv.
 - Mønsteret på veien mistolkes som en
fotgjenger

- Det er skygge eller lys som reflekteres på bakken
- Fotgjengere eller objekter er rundt bilens bane
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
- Bilen rygger mot en smal passasje eller parkeringsplass
- Bilen rygger mot ujevnt veidekke, slik som vei uten fast dekke, singel, hump, helling osv.
- Det er montert tilhenger eller stativ bak på bilen
- En ultralydsensor med lignende frekvens er nær bilen

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollerer bremsen for sikker kjøring.
- Vær alltid oppmerksom på vei- og trafikkforhold under kjøring, enten det er en advarsel eller ikke.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du setter bilen i bevegelse.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t), vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du rygger med bilen.
- Enkelte objekter kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol fullt ut på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personska-der.
- Hold alltid ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen til ryggekameraet. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan påvirke ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging negativt.
- Ryggekameraet og de bakre ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer kanskje ikke skikkelig hvis ryggekameraet eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med

makt. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon





* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan oppdage en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Den fjernstyrte parkeringsassistenten hjelper føreren til å parkere og kjøre ut av parkeringsplasser utenfra bilen ved å automatisk søke etter parkeringsplasser og kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girspakene.

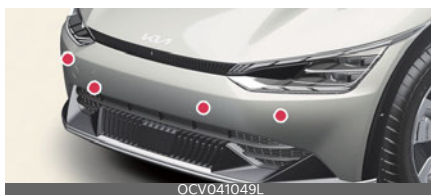
Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	<p>Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover</p>  <p>OCV051082L</p>
Smart parkering eller fjernstyrt smart parkering	<p>Parkering i vinkel med rygging</p>  <p>OCV051083L</p>
	<p>Lukeparkering</p>  <p>OCV051084L</p>
Smart utkjøring	<p>Kjøre ut fra lukeparkering</p>  <p>OCV051085L</p>

- Funksjonen for fjernstyrt smart parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for smart parkering og fjernstyrt smart parkering kan styres fra innsiden av bilen.

- Funksjonene for smart parkering og fjernstyrt smart parkering hjelper føreren med parkering i vinkel med rygging og lukeparkering.
- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når parkeringsassistenten er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 6-155 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)" på side 6-140.

Registreringsensor

Ultralydsensorer foran (type A)



Ultralydsensorer foran (type B)



Ultralydsensorer foran på siden



Ultralydsensorer bak på siden



Ultralydsensorer bak (type A)



Ultralydsensorer bak (Type B-GT Line)



Ultralydsensorer bak (Type C-GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

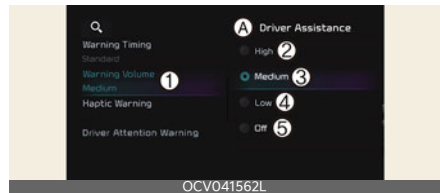
⚠ ADVARSEL

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
- Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
- Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
- Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
- Ikke spyl ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselsvolum



A: Førerassistanse

1 Varselsvolum

2 Høy

3 Medium

4 Lav

5 Av

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Varselsvolum** på infotainmentsystemet for å endre varselvolumet for å justere varselvolumnivåene; **Høy**, **Middels**, **Lav** eller **Av**, **Low** or **Off**.

⚠ FORSIKTIG



Når tilhengeren er tilkoblet, slås Ekstern smart parkeringsassistanse av automatisk (hvis montert). Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Ekstern smart parkeringsassistanse. Kjør alltid med varsomhet.






*** MERK**

- Hvis bilen startes på nytt, vil varselvolum beholde siste innstilling.
 - Hvis **Av** er valgt, advarselsvolumet for ekstern smart parkeringsassistanse slår seg av, men volumet høres ut som **Lavt**
 - Hvis **Av** er valgt, vil ikke rattvibrasjonen slås av.
 - Hvis du endrer varselvolumet kan varselvolumet for andre system for førerassistanse endres.
-

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering

Knapp for parkering/visning, knapp for parkeringssikkerhet	Smartnøkkel
 <p>OCV051088L_2</p>	 <p>OGL3051095</p>

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		<ul style="list-style-type: none"> Trykk og hold inne knappen for parkering/visning () for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på. (Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for flere detaljer på de neste sidene.) Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning mens funksjonen for smart parkering eller smart utkjøring er på, for å styre funksjonen.
	Knapp for parkeringssikkerhet		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på knappen for parkeringssikkerhet mens fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk for å avbryte funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		<ul style="list-style-type: none"> Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruker funksjonen for fjernstyrt smart parkering, støttes parkering med rygging mens knappen er trykket inn, uavhengig av hvilken retning knappen trykkes i.
	Knapp for bakover		<ul style="list-style-type: none"> Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

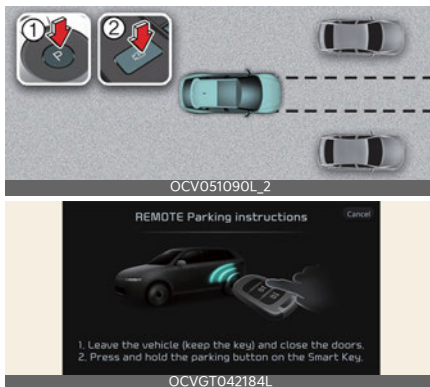
Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av



1. Innenfor et visst område fra kjøretøyet trykker du på dørlåse(🔒)-knappen på smartnøkkelen og låser alle dører.
2. Trykk og hold inne fjernstartknappen (🔑) innen 4 sekunder til kjøretøyet starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel" på side 5-5.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



A: FJERNSTYRT bevegelse forover/ bakover...

- 1 La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.
- 2 Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk og hold på parkerings-/visningsknappen (🔑) for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

* MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode (2) kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/t (3 miles/t).

- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode (2).

2. Fjernbetjening



1. Trykk og hold enten fremover (⏪)- eller bakover (⏩)-knappen på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede fremover (⏪)- eller bakover (⏩)-knappen til kjøretøyet når målstedet.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smarttasten eller trykke på Fjernstart (⏻)-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.
 - Meldingen vises på infotainment-systemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 - Når Remote Start (⏻)-knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjå-

føren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

* MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet

først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrur av
Fullført	Et grønt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 1 gang for deretter å skrur av

* MERK

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) eller velg **Avbryt** på skjermen på infotainmentsystemet.
- Trykk på fjernstartknappen (Ω) på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Fremover (→) eller bakover (←) knappen trykkes ikke kontinuerlig.

- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 fot) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg

- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyet totale kjøredistanse har overskredet 14 meter (45 fot) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

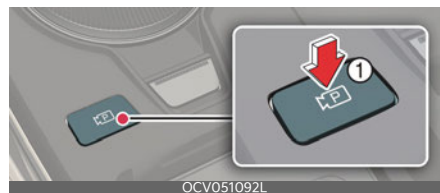
Smart parkering, fjernstyrt smart parkering

Driftsrekkefølge

Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering
2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt smart parkering

1. Gjøre klar til parkering



1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold på parkerings-/visningsknappen (P) for å slå på fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

* MERK

- **Godt** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/t (3 miles/t) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



A: Søker etter parkeringsplass ...

1 Kjør sakte fremover og hold til den siden hvor du ønsker å parkere.

Kjør sakte fremover og hold avstanden på omtrent 100 cm (40 tommer) fra de parkerte kjøretøyene. Kjøretøyet vil søke etter en parkeringsplass fra siden eller foran / bak på det parkerte kjøretøyet.

Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vil en melding på skjermen for infotainmentsystemet komme til syne.

Velg parkeringstype vil vises på skjermen og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

* MERK

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse søker etter parkeringsplasser som er ved siden av parkerte biler eller med parkerte biler foran og bak.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 miles/t), vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varsler om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

* MERK

- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.



[A]: Søke etter parkeringsplass

- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Selv om det søkes etter diagonale parkeringsplasser som parkerings-

plasser, assisteres parkeringen vanligvis ikke.

- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus

1. Parkeringstype - i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)



A: Velg parkeringstype

1 Type parkering kan kun velges når du står stille.

Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

* MERK

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen uforvarende avbrytes ved å trykke på parkering/visning (☐) før parkeringstype er

valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg.

Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.

2. Driftsmodus - fjernstyrt parkering, smart parkering



A: Velg driftsmodus

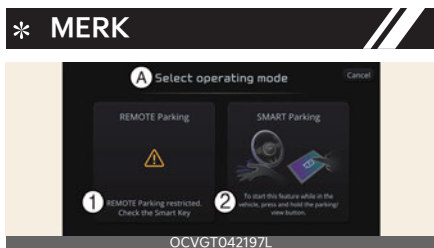
1 REMOTE parkering

2 SMART parkering

Etter at du har valgt en parkeringstype, vil skjermen for infotainmentsystemet veilede deg med funksjonen fjernstyrt smart parkering og smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

* MERK

- Instruksjonene vises på skjermen for hver ønsket funksjon du velger.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.



A: Velg driftsmodus

- 1 **REMOTE** parkering begrenset. Sjekk smartnøkkelen
- 2 Trykk og hold inne knappen for parkering/visning for å starte denne funksjonen mens du er i bilen.

Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere fjernstyrt smart parkering, vises bare smart parkeringsguide på skjermen for infotainmentsystemet.

4. Smart parkering



1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) når bilen står stille ved å trå på bremsepedalen.
2. Slipp bremsepedalen mens du holder knappen for parkering/visning inne (P).

- Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Trykk på parkering/visning (P)-knappen til kjøretøyet når parkeringsmålet.
 - Meldingen vises på infotainmentsystemskjermen for å informere deg om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

* MERK

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt smart parkering



A: REMOTE parkering

1 La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.

2 Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

1. Skift gir til P (parkering)
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk og hold enten fremover (⏪)- eller bakover (⏩)-knappen på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder nede fremover (⏪)- eller bakover (⏩)-knappen, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontroll settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
4. Hold inne fremover (⏪)- eller bakover (⏩)-knappen på smartnøkkelen til parkeringen er fullført.
 - Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.

5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

* MERK

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt smart parkering, må du passe på at alle smartnøklene er utenfor bilen.
- Fjernstyrt smart parkering vil fungere bare når smartnøkkelen er innenfor 4 m (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om ekstern forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt smart parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker fjernstyrt smart parkering, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Når du har avsluttet eller slått av fjernstyrt smart parkering, må du lukke alle vinduer og soltak, kontrollere at motoren er av og sjekke at alle dører er låst før du forlater bilen.

Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Varselbryter	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	-	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	Blinker	-
Av	Et rødt LED-lyset lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 3 ganger for deretter å skrur av	-
Fullført	Et grønt LED-lyset lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	Blinker 1 gang for deretter å skrur av	-

* MERK

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidde til bilen (omlag 4 m (13 ft.)), kan det være at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) eller velg **Avbryt** på skjermen på infotainmentsystemet for å slå av.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) Søker etter parkeringsplass og Velg parkeringstypetrinn.

- Skyv giret til R (bakover) i søken etter parkeringsplass, velg parkeringstype og velg driftsmodusnivå.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er i bruk, trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet. Da vil den elektriske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er aktiv, trykker du på fjernstart (Ω)-knappen på smartnøkkelen.

* MERK

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjern smartparkeringsfunksjon vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Status for drift av parkeringsfunksjonen

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
 - Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover
 - Parkering/visning (P)-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
 - Bilen stanses ved å trå på bremsen.

- Fjernstyrt smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Fremover (P) eller bakover (R)-knappen trykkes ikke kontinuerlig.
 - Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
 - Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
 - Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
 - Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for bakside fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart parkering

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

 - Rattet styres
 - Når giret skiftes med bilen i bevegelse
 - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen
 - Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
 - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
 - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
 - Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
 - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
 - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
 - Ladeluken åpnes
- Fjernstyrt smart parkering

Når fjernstyrt smart parkering har blitt avbrutt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

 - Rattet styres
 - Du bytter gir
 - EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
 - Når bremspedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen.
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen
 - Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
 - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
 - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at fjernstyrt smart parkering har startet.

- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøgkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

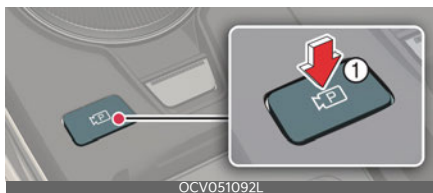
Smart utkjøring

Driftsrekkefølge

Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring



1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold på parkerings-/visningsknappen (P) for å slå på fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

* MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du

skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.

- Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på og sett giret til N (nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



A: Sjekker om det er plass...

1 Stopp bilen.

1. Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.
2. Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

* **MERK**

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg utkjøringsretning**A: Velg utkjøringsretning****1 Retningen kan kun velges når du står stille.**

1. Hold bilen stoppet ved å trå på bremsen. Skjermen for infotainmentsystemet viser da de mulige retningene for utkjøring fra lukeparkering.
2. Berør skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket utkjøringsretning.

⚠ ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg. Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøyene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring**A: SMART utkjøring****1 1. Ta hendene fra rattet.****2 2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning.**

1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) når bilen står stille ved å trå på bremsepedalen.
 - Når bremsen slippes opp, vil fjernstyrt smart parkeringsassistansen automatisk kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Trykk på parkering/visning (P)-knappen til kjøretøyet når utkjøringsstedet. Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.
 - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

* **MERK**

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.
- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Driftsstatus for smart utkjøring

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for utkjøringsretningen blinker til utkjøringen er fullført eller smart utkjøring er avbrutt.

Slik slår du av smartfunksjonen når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) eller velg **Avbryt** på infotainmentsystemets skjerm for å slå av utkjøringsfunksjonen.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når den utkjøringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Forhindring av kollisjonsassistanse eller kollisjonsassistanse for baksiden fungerer når bilen er kontrollert i retning bakover
- Parkering/visning (P) -knappen trykkes ikke kontinuerlig.
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Smart utkjøring
 - Rattet styres
 - Når giret skiftes med bilen i bevegelse

- EPB blir tatt i bruk når kjøretøyet er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet.
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



A: Check Parking Assist

1 Oppsøk eller nærliggende service-senter.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent**advarselmelding på skjermen for infotainment-system. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

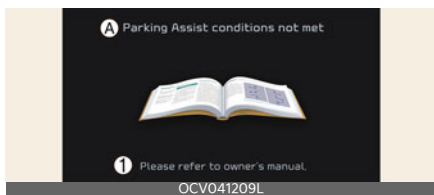


A: Parkeringsassistanse avbrutt.

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om "parkeringsassistansen er avlyst"** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



A: Betingelsene for parkeringsassistanse er oppfylt

1 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når meldingen **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** vises, når parkering/visning (P)-knappen har blitt trykket og holdt, er ekstern smart parkeringsassistanse i standby. Etter en stund, trykk og hold på parkerings/visning (P)-knappen igjen for å se om funksjonen fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelen batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Et objekt er festet til rattet
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.

- Når det har oppstått problemer med hjulinnstillingen.
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene

- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter: Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

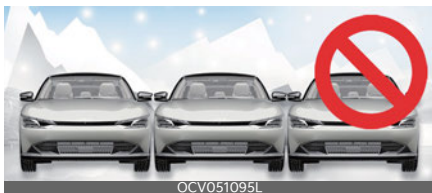
Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistans kan kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

- Parkering i hellinger



Parker manuelt når du parkerer i hellinger

- Parkering på snø



Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

- Parkering på ujevn vei



Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

- Parkering bak en lastebil



Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

- Parkering nær en stolpe



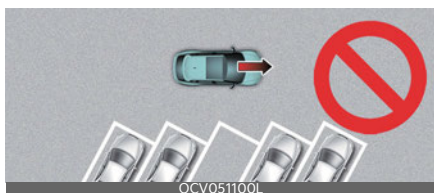
Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

- Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden



Når den fjernstyrte parkeringsassistenten blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.

- Parkere diagonalt



Den fjernstyrte parkeringsassistenten kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for kjøretøyet ditt å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

- Forlate en parkeringsplass nær en vegg eller parkere på en smal plass



- Det kan være fjernstyrte smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjen-

gere, dyr og gjenstander når du kjører.

- For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplasser med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for sikker parkering og utkjøring under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

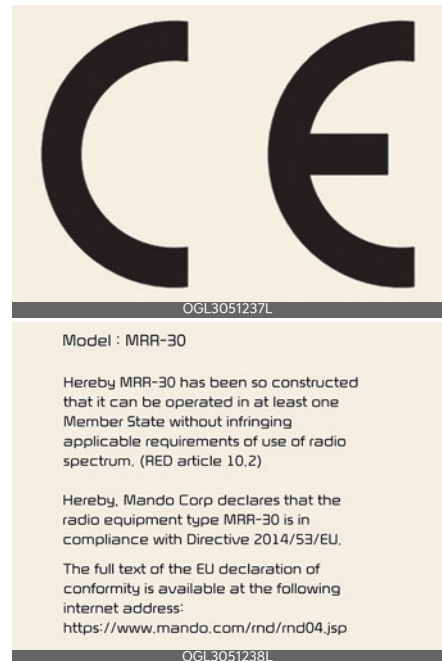
* MERK

- Hvis tredje gangsadvarel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. På dette tidspunktet forbereder fjernstyrt smart parkeringsassistanse drift. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



For Taiwan



(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act.
 The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

For Australia



OGL3051241L

For Serbia



И011 20

OGL3051242L

For Oman

OMAN - TRA
 TRA/TA-R/8804/19
 D182437

OGL3051243L

For Moldova



OGL3051244L

For Ukraine



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

For De forente arabiske emirater

	TRA – United Arab Emirates Dealer ID : _____ TA RTTE : _____ Model : _____ Type : _____	
---	---	---

REGISTERED No: ER77591/19
 DEALER No: DA58500/16
 OGL3051247L

For Brasil



XXXXX-XX-XXXXX
 00084-20-09644
 OGL3051248L

For Ghana

NCA Approved : SR0-1M-7E4-X19
 OGL3051250L

For Singapore

**Complies with
 IMDA Standards
 [Dealer's Licence No.]**


Dealer's Licence : DA107248
 OGL3051249L

For Russland



OGL3051251L

For Malaysia



HIDF16000136
 OGL3051252L

For Jordan

Model : MRR-30
 Serial No : _____
 Year of Manufacture : _____
 OGL3051253L

For Mexico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”
 and RCPMAMR20-0338
 OGL3051254L

For Israel

Ministry of Communication permit number :
 51-71611
 OGL3051255L

For Marokko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019
 Date d'agrément : 2020-01-09
 OGL3051256L

For Argentina



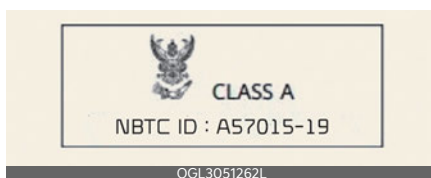
For Benin



For Filippinene



For Thailand

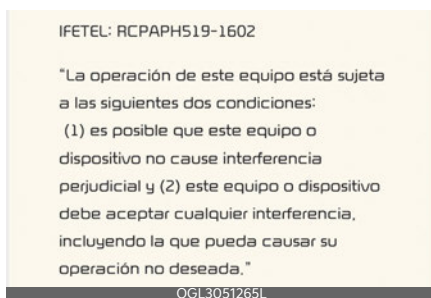


Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med: (utstyringshengig)

For Paraguay



For Mexico



For Usbekistan



For Ukraina



справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

For Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

For Republikken Sør-Afrika



OGL3051269L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

For Serbia



OGL3051271L

For Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

For Malaysia



OGL3051273L

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OSG2PH052093L

For Israel

14. המסמך מפרט את הפרטים
למען השימוש ברכב המכוון על ידי ארצות הברית של אמריקה ודרכה מוכרת, בה יחיד רשום כ-
א. התיאור במסמך זה חייב להיות "מסומן" ומסומן מרשיון הפעלה אחרת.
ב. כלומר - לא מוגן במסמך זה והפרטות אחרות חייבות להיות מוכרות כדוגמה.
ג. רישוי "מסומן" חייב להיות מוגן על ידי רישוי מכוון מרשיון הפעלה אחרת.
ד. מותן "מסומן" חייב להיות מוגן על ידי רישוי מכוון מרשיון הפעלה אחרת.
ה. אסור להעתיק את המסמך המפורט של המסמך, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

תקן מספר : 63-67459

א. השימוש במסמך זה על בסיס "מסומן" ומסומן מרשיון הפעלה אחרת.
ב. רישוי "מסומן" חייב להיות מוגן על ידי רישוי מכוון מרשיון הפעלה אחרת.
ג. אסור להעתיק את המסמך המפורט של המסמך, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.
ד. המסמך הנ"ל תקף אך ורק עבור ציוד "הפעלה" (operating frequencies of the device) בתחום תדרים של
הספק המיועד של אנטנה על "output power of the device"

OGL3051277L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components


CE

Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this J4TR/J4TRh is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

OGL3051275L

For Brasil



XXXXX-XX-XXXXX

13265-20-12227

OCV051233L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OCV051234L

For Thailand



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคมตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม

กำกับดูแลเพื่อประชาชน

Call Center 1200 (InswS)

OGL3051276L

For Taiwan



OGL3051239L

CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCCV051235L

For De forente arabiske emirater



OCCV051236L

For Jordan

TRC/31/7635/2020

OSG2PH052094L

For Australia



OGL3051241L

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this HSTR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1.0 W)

ONQ5EP051154L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 21404 ANRT 2019

Date d'agrément : 08/11/2019

OSG2EV052167L

For Indonesia

75710/SDPPI/2021
10976



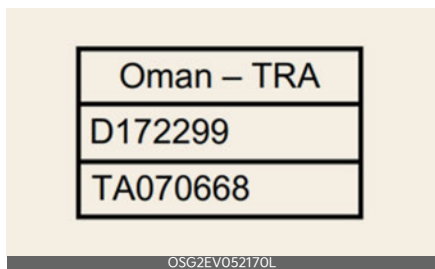
OSG2EV052168L

For Pakistan

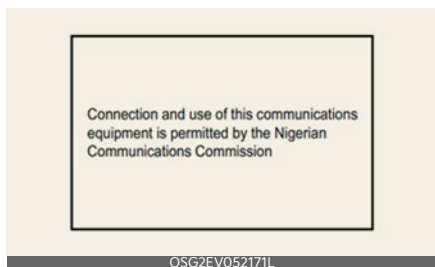


OSG2EV052169L

For Oman



For Nigeria



Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremannøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smale spor som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreprasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmo-

des fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Det er forholdsregler som en sjåfør kan ta for å redusere risikoen for velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

⚠ ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smale sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.

- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Bilen gynger

Hvis det er nødvendig å gynte bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å gynte bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekkskader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

* MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller girskift under svinging, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Eftersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.

- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekkskift" på side 8-17.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med gir-

hendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 9-5.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 8-15.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Snødekk og dekkkjeder for nasjonalt språk (islandsk), se vedlegg.

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

Sommerdekk (utstyrsavhengig)

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekkraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller

helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.

- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastesertifisering som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med bakhjulsdrift bruker bakhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på bakhjulene.
- For firehjulsdrevne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på bakhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftssystemet.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 mph).

- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - Alle dekkene bruker snøsokker i tekstil.

⚠ FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket.
- Sjekk alltid at kjettinginstallasjonen er riktig etter ca. 0,5 til 1 km (0,3 til 0,6 miles) kjøring, for å sikre at de er satt på riktig. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du

eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade laken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. Informasjon om bilens tilhengerkapasitet finner du i "Vekten på tilhengeren" på side 6-208 senere i dette kapitlet.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og elektrisk energioekonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerens sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

⚠ ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og

belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

* MERK

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.
- **For Europa**
 - Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I slike tilfeller må man ikke overskride 100 km/t (62,1 mph) på biler i kategori M1 eller 80 km/t (49,7 mph) på biler i kategori N1.
 - Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa(0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

* M1: personbil (maks. 9 seter)

* N1: varebil (maks. 3,5 tonn)

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og

dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et frakoblingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 Nm) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.
- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den

ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbrems

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten brems på, trenger den egne egnede brems. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne brems uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremsesystemer, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremsesystemer fremdeles fungerer som de skal.

* MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veikilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengeren.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.

⚠ FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:
Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

⚠ ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i

bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - Koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgir-olje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhengget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60mph)).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

For Europa

Element		Vekt (standard type)	Vekt (forlenget type)
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	750 kg (1653 lbs)	1600 kg (3527 lbs)
	Uten bremsesystem	750 kg (1653 lbs)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		1,025 mm (40,4 tommer)	

For Australia og New Zealand

Element		Vekt (standard type)	Vekt (forlenget type)
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	750 kg (1653 lbs)	1600 kg (3527 lbs)
	Uten bremsesystem	750 kg (1653 lbs)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		1,025 mm (40,4 tommer)	

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektffaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lastning av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer:

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret.

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Last bilen din - for Australia (utstyrsavhengig)

Sertifiseringsmerke



Dekkmerke



Sertifiseringsmerke/dekkmerke er på fremre kant på RH (eller LH) "B"-pilar.

Merket viser størrelsen på de opprinnelige dekkene og lufttrykk nødvendig for å oppnå bruttovekt for bilen din.

Dette kalles for GBWR (Brutto vektvurdering). GVWR omfatter bilens vekt, alle passasjerer og last. Sertifiseringsmerke/dekkmerke informerer også om maks. vekt for fremre og bakre aksler, kalt GAWR (brutto akselvektvurdering).

Aldri overskridd GVWR for bilen din, eller brutto akselvektvurdering (GAWR) for verken fremre eller bakre aksle. Og, dersom du har tung last, burde du fordele vekten.

Garantien dekker ikke deler eller komponenter som svikter på grunn av overbelastning.

Ikke last bilen med noe tyngre enn GVWR eller maks. fram og bak GAWR. Hvis du gjør det, kan det skje endringer i bilen, eller det kan endre håndteringen av bilen. Dette kan føre til at du mister kontroll. Også, overbelastning kan forkorte bilens levetid.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

7

Kjørevarsel	7-3
• Varselblinklys.....	7-3
I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring	7-3
• Hvis motoren stopper under kjøring.....	7-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss.....	7-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	7-3
Hvis bilen ikke starter	7-4
Nødstart	7-4
• Bruk av startkabler (12 V-batteri).....	7-4
• Skyve bilen i gang.....	7-5
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-6
• Kontroller dekktrykket.....	7-6
• Når kontrollampen lyser	7-7
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	7-8
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	7-10
• Komponenter i punkteringssettet.....	7-11
• Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	7-12
• Fordele tetningsmiddel.....	7-12
• Kontroll av lufttrykket.....	7-13
• Sikker bruk av punkteringssettet.....	7-13
Tauing	7-14
• Bergingstjeneste.....	7-14
• Nødtauing.....	7-14
Nødutstyr	7-16
Pan-europeisk eCall-system	7-17
• Beskrivelse av bilens eCall-system	7-18
• Informasjon om databehandling.....	7-18
• Pan-europeisk eCall-system	7-20
ERA-GLONASS nødanrop	7-22

7 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- ERA-GLONASS-system..... 7-23

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Forhold

- Når et nødstilfelle oppstår under kjøring
- Parkering ved kanten av kjørebanelen

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stans bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblindlyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

Drift

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblindlyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

Se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 7-10.

Hvis bilen ikke starter

Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen.

- Forsikre deg om at P (Park) girstilling er valgt. Kjøretøyet starter bare når P (Park) girposisjon er valgt.
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Nødstart

Bruk av startkabler (12 V-batteri)



Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteristrøm

Drift

1. Koble til startkablene som vist på tegningen.
 - Plusspolen på utladet batteri (1) og startbatteriet (2).
 - Negativ (-) terminal på det flate batteriet (3) og jordingspunktet (4).
2. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
4. Hvis bilen starter, koble fra startkablene som følgende:
 - Minuspolen på startbatteriet (3).
 - Plusspolen på startbatteriet (2).
 - flatt batteri (1).

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan

det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.

- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. ALDRI ta på disse komponentene med **KLAR**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

MERK

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette

kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som trekker den.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontroller dekktrykket



- 1 Telleapparat for lavt dekktrykk/feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Drift

1. Trykk på instrumentpanel-knappen (🔊) på rattet.
2. Velg 'informasjonsmodus' fra LCD-visningsmodi.

* INFORMASJON

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-displaymoduser" på side 5-46).
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen. (Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne

ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overoppheves, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne. Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn

av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

⚠ ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrollampen lyser



A: Lavt dekktrykk

Forhold

- En eller flere dekk har vesentlig lavt trykk.

Drift

- Det tilsvarende posisjonslyset vil lyse for å indikere hvilket dekk som er betydelig underoppblåst.
- Reduser hastigheten, unngå brå svinger og forutse økt bremsedistanse.
- Stopp og sjekk dekkene så snart som mulig.
- Pump dekkene til det angitte trykket.

- Bytt ut det oppblåste dekket med et reservedekk hvis dette ikke er mulig.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Forhold

- Blinker i omtrent 1 minutt
 - Når det oppstår et problem med overvåkningssystem for dekktrykk.

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv. Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

* MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufftrykk.

Endre dekket utstyrt med overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* INFORMASJON

Du kan ikke finne ut om lufftrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufftrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufftrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3-timersperioden.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen grad-

vis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.

- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkingens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkingssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler.

Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny kjøretøysmodell: 1. nov. 2012 ~
 - Gjeldende kjøretøysmodell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker fugemasse godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Den flytende tetningsmassen kan skade dekktrykkensensorene.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



1 Kompressor

2 Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet har ikke som hensikt å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men, større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 mph) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 7-13.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekkettningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

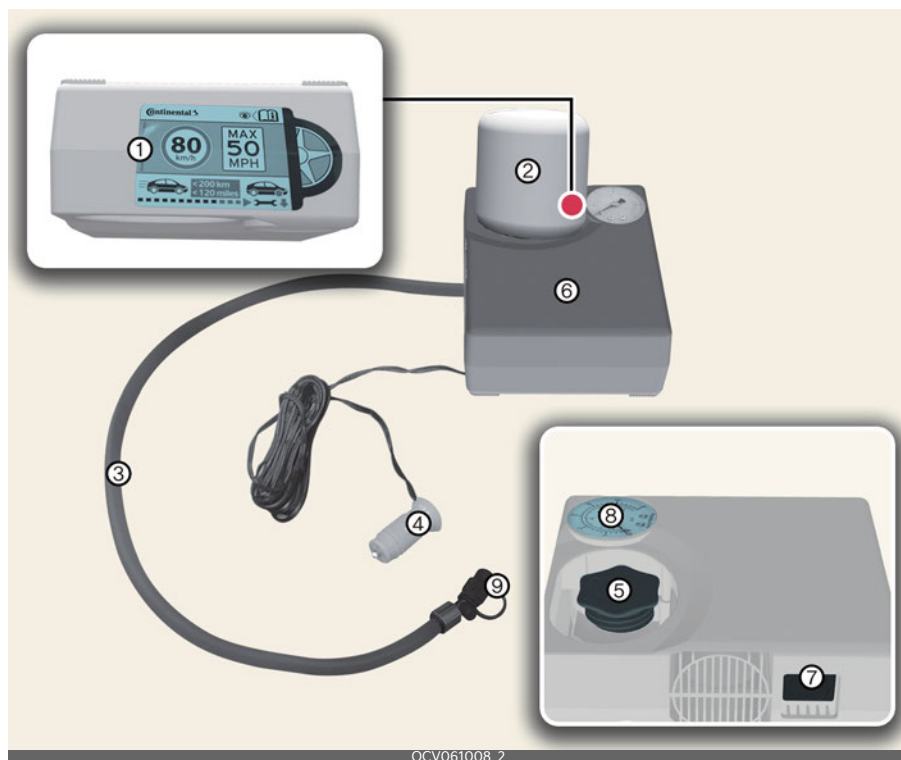
Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

* MERK



For 20 tommer hjul, ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i dekkmobilitetssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjuldekslet.

Komponenter i punkteringssettet



* Kontakter, kabel og tilkoblingslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Flaske med tetningsmiddel
- 3 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- 4 Strømuttakets kontakt
- 5 Dekkskumflaskeholder
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-bryter
- 8 Luftrykkmåler
- 9 Luftrykkventil

Bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssett)

Drift

1. Rist dekkskumflasken.



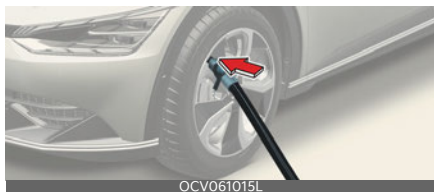
2. Fjern lokket til dekkskumflasken og dekkskumflaskeholderen og skru deretter flasken på dekkskumflaskeholderen.



3. Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.



4. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.



5. Sørg for at kompressoren er slått av.
6. Koble til kontakten til strømuttaket.



7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5 ~ 7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Koble fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Drift

- Kjør umiddelbart ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilerert område over lengre tid. Kulløsforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi (180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastighe-

ten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støymens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroll av lufttrykket

Drift

1. Etter å ha kjørt ca. 7 - 10 km (4 - 6 miles) eller i 10 minutter, stopp bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.



3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
 - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 9-5). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til (se "Fordele tetningsmiddel" på side 7-12). Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

* MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen må hjulmutteren strammes til 11~13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmasse før du tar i bruk punkteringssettet.

- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- Du må aldri forlate Tire Mobility Kit uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke Tire Mobility Kit hvis ute-temperaturen er lavere enn $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ($-22\text{ }^{\circ}\text{F}$).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
 - Driftspenning: DC 12 V
 - Merkestrøm: maks. 15 A
 - Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til $70\text{ }^{\circ}\text{C}$ (-22 til $158\text{ }^{\circ}\text{F}$)
 - Maks. arbeidstrykk: 7 bar (101 psi)
 - Størrelse
 - Kompressor: 150 X 130 X 60 mm (5,9 X 5,1 X 2,4 tommer)
 - Dekkskumflaske: 115,3 x 87,3 \varnothing mm (4,5 x 3,4 \varnothing tommer)
 - Kompressorvekt: 620 g (1,36 lbs.)
 - Dekkskumvolum: 400 ml (24,4 cu. in)
- * Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme dekkskumflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



Drift

- Tau bilen med en flatbed med alle hjulene hevet fra bakken.

* INFORMASJON

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke tau bilen baklengs med bakhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hulløfter eller flatvogn.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdriftsystemet.

Nødtauing

Foran



Bak



Drift

1. Ta av dekslet på nedre del av fremre støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
2. Monter tauekroken ved å skru den ned i hullet med klokken til den sitter fast.
3. Fjern tauekroken og monter dekslet på igjen.

* INFORMASJON

Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet. Bilens dekk, aksler, drivverk, styring og bremseser må alle være i god forfatning.

- Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
- Unngå tauing av kjøretøy som er tynge enn bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
- Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
- Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
- Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
- For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.

- Trykk på EV-knappen til ACC-posisjon, slik at rattet ikke er låst.
- Skift gir til N (nøytral)
- Løs ut parkeringsbremsen.
- For å unngå alvorlige skader i giret må kjørehastigheten begrenses til 15 km/t (10 miles/t) med en kjørelengde på maksimalt 1,5 km (1 mile) ved tauing.
- Trå inn bremsepedalen med mer kraft enn normalt, ettersom du har redusert bremseytelse.
- Du må bruke mer kraft på rattet som følge av deaktivering av servostyringen.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene overopphetes og bremseytelsen reduseres. Stopp ofte og la bremsene avkjøles.

⚠ ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan rykke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
- Tau bilen så rakt frem som mulig.
- Hold avstand fra bilen under tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.

- Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
-

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

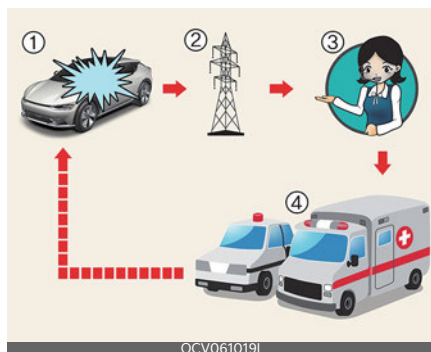
Plasser varseltrikanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Ved å trykke fast vil måleren aktiveres og for mye lekkasje vil unngås.
4. Juster oppblåsingen av dekkene til angitt trykk, etter behov.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannstasjon og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tuing.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)

- 1 Veiuulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen^{*2} ulykke på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifiseringsnummer).

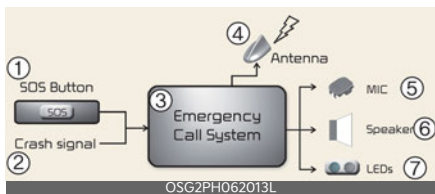
Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og

passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med pan-europeisk eCall-enhet i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med det pan-europeiske eCall-systemet.

*2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet "Pan-europeisk eCall (UTSTYRSAVHENGIG)" i instruksjonsboken). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens 112-baserte eCall-system, drift av systemet og funksjoner:

Se denne delen. Den 112-baserte eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og som er tilgjengelig kostnadsfritt.

Bilens 112-baserte eCall-system er som standard aktivert. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det 112-baserte eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens 112-baserte eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: Se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom det 112-baserte eCall invehicle-systemet skal skje i samsvar med personopplysningsreglene i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til det europeiske nødnummeret 112.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens 112-baserte eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremtdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)

- Bilens siste beliggenheter og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 112-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til det europeiske nødnummeret 112. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelig utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens 112-baserte eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet. Loggen med aktivitetsdata i bilens 112-baserte eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av data-subjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

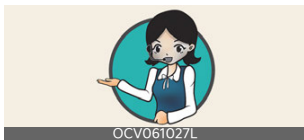
Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1



2



3



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om vei-

ulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veilykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens plassering samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for det pan-europeiske eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, vil anropet anses som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hoved-

strømkilde brytes av som følge av kollisjon.

- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

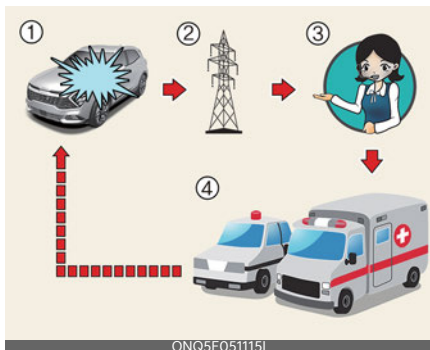
LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

ERA-GLONASS nødanrop (utstyrsavhengig)



- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 Vaktstående ekspederingstjeneste (SDDS)
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet¹ koblet til systemet ERA-GLONASS for nødanrop til redningssentral. ERA-GLONASS er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller andre² ulykker langs veien i Russland. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vaktstående ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Russland.

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører ERA-GLONASS data til den vaktstående ekspederingstjenesten, inkludert informasjon som bilens plassering, kjøretøytype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i ERA-GLONASS-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Operatøren av systemet ERA-GLONASS (aksjeselskap «GLONASS») er ansvarlig for alle deler av systemet ERA-GLONASS (unntatt utstyr, installert i bilen) i henhold til føderal lov «On state automated information system ERA-GLONASS» # 395-FZ fra 28.12.2013.

1. * Med ERA-GLONASS-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med ERA-GLONASS-systemet.
2. * «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Russland som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet «ERA-GLONASS-NØDANROP (UTSTYRSÄVHENGIG)») i instruksjonsboken. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for vakthavende ekspederings-tjeneste for å redegjøre for årsaken til nød-anropet.

ERA-GLONASS-system



- 1 Mikrofön
- 2 SOS-knapp

3 SOS TEST-knappen:

4 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nød-anrop til vakthavende ekspederings-tjeneste ved å trykke på knappen.

SOS TEST-knappen (test): knappen brukes til å sjekke om systemet fungerer slik det skal hos en offisiell Kia-forhandler. Modusen «SOS TEST» kan kun aktiveres av spesialisten fra den godkjente Kia-forhandleren/servicepartnern. Ikke trykk på knappen og ikke aktiver modusen «SOS TEST» på egen hånd for å unngå feilaktige anrop.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når tenningsbryteren er i ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Kontakt med den vakthavende ekspederings-tjenesten



3. Redningstjenester



OCV061028L

ERA-GLONASS-enheten foretar automatisk et nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte, overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken til vaktentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

* MERK

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at ERA-GLONASS-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og GLO-NASS-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1. Trykk på SOS-knappen



ONQ5051015L

2. Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten



OCV061027L

3. Redningstjenester



OCV061028L

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via ERA-GLONASS-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken / eller data om annen ulykke til representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp en bil og så, i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre deltakere i veitrafikken:
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens plassering samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for ERA-GLONASS-systemet for å gjøre rede for årsakene betingelsene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet, sender representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten ut det minste datasettet til redningstjenesten og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, vil anropet anses som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til ERA-GLONASS fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i ERA-GLONASS-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde avbrytes som følge av kollisjon.
- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "ERA-GLONASS nødanrop (utstyrsavhengig)" på side 7-22.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i ERA-GLONASS-systemet. Få ERA-GLONASS-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor. Vilkårlig fjerning eller modifisering ERA-GLONASS-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i ERA-GLONASS-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan også igangsette et ugyldig nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller av tredjeparter i innstillingene for utstyret som inngår i ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din.

Test-modus



Elementene i ERA-GLONASS-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 SOS TEST-knappen:

4 LED

Det er en teknisk mulighet til å sjekke funksjonsevnen til ERA-GLONASS-enheten installert i bilen din. For å unngå feilalarmer og feil bruk av enheten, bør kontroll av ERA-GLONASS-enheten som er installert i bilen din bare utføres av spesialister fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner og hos dem i henhold til brukerhåndboken (om bruk av brukergrensesnittet til å starte testmodusen).

Du kan starte testmodusen for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TEST-knappen. Testmodusen starter med en taleveiledning for å kontrollere at ERA-GLONASS-enheten fungerer slik den skal. Den røde og grønne LED-lampen lyser mens ERA-GLONASS-enhetens funksjon kontrolleres.

Trykk på SOS TEST-knappen igjen for å deaktivere testmodus under taleveiledningen.

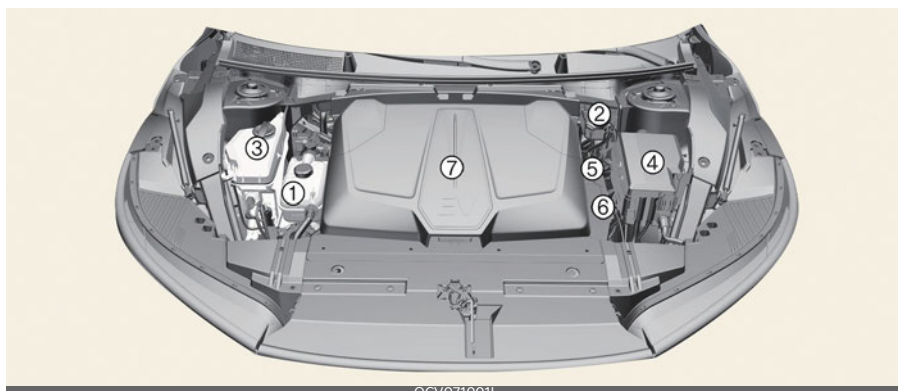
Motorrom	8-3
Vedlikeholdsservice	8-4
• Eierens ansvar	8-4
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-4
Eiers vedlikeholdsplan	8-5
• Når du stopper for å lade.....	8-5
Planlagt vedlikehold	8-6
Kjølevæske	8-9
Bremsevæske	8-9
• Kontrollere bremsevæsknivået.....	8-9
Spylervæske	8-10
• Sjekke nivå av spylervæske.....	8-10
Luftfilter for klimakontroll	8-11
• Skift ut luftfilteret for klimakontroll.....	8-11
Viskerblad	8-12
• Skifte ut fremre viskerblad	8-12
Batteri	8-13
• For best batteriservice	8-13
• Etikett for batterikapasitet	8-14
• Opplading av batteri.....	8-14
• Tilbakestille elementer.....	8-14
Dekk og hjul	8-15
• Dekkpleie	8-15
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk.....	8-15
• Kontroll av lufttrykket.....	8-15
• Dekkrotasjon	8-16
• Hjulinnstilling og dekkbalanse	8-16
• Dekkskift	8-17
• Hjulskift.....	8-18

8 Vedlikehold

• Dekkenes veigrep	8-18
• Dekkvedlikehold	8-18
• Merking på dekkenes sidevegg	8-18
• Lavprofildekk	8-21
Sikringer	8-22
• Skifte ut indre panelsikring	8-23
• Skifte ut sikring i motorrommet	8-23
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-25
Lamper	8-34
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-34
• Lysposisjon (foran)	8-35
• Lysposisjon (bakre)	8-36
• Lysposisjon (Side)	8-36
• Skift ut lyspærer (LED-type)	8-36
• Justere hovedlysene (gjelder Europa)	8-36
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-41
• Utvendig pleie	8-41
• Innvendig pleie	8-45

Vedlikehold

Motorrom



OCV071001L

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

1 Kjølevæskebeholder

2 Bremsvæskebeholder

* Denne delen ligger på motsatt side av førersetet.

3 Beholder til vindusspylervæske

4 Sikringsboks

5 Batteriets minuspol (-)

6 Batteriets plusspol (+)

7 Fremre bagasjerom

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere

når du har på deg smykker eller løst-sittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og hal-skjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæskan.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene, også reservehjulet og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller kjølesystemet, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæskan.

Planlagt vedlikehold

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ^{*1,2}	Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgjrolje	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølesystem ^{*3}	-	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ^{*4}	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.

* 4: **Bremsekiver og -klosser**

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ^{1,2}		Første skift etter 210 000 km (140 000 miles) eller 120 måneder Deretter hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned						
Olje til reduksjonsgirkasse		-	-	-	I	-	-	I
Drivaksel og manskjeter		-	I	-	I	-	I	-
Kjølesystem ³		-	-	-	I	-	I	-
Kjølemiddel til klimaanlegg/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴		-	I	-	I	-	I	-
Bremselinedninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I
Tannstangstyring, overføring og manskjeter		I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-systembatteri (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år						

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: Vi anbefaler at kjølevæsknivået og lekkasje kontrolleres på daglig basis.

* 4: **Bremseskiver og -klosser**

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, kan du gå til nettsiden til Kia.

(www.kia-hotline.com)

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgjrolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter for klimakontroll	R	Skift ut oftere avhengig av tilstand	B, D, F
Bremsekiver, klusser og calipere	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	C, D, E, F, G
Kuleledd, oppheng	I	Inspiser oftere avhengig av forholdene	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser.

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av elektrisk energi.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis det er lite kjølevæske så anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke

går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået



Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 9-6.)

* INFORMASJON

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske

skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

* MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Drift

- Kontrollér spylevæsketilførsel i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftfilter for klimakontroll

Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

Drift

1. Åpne panseret og løft opp dekselet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).



2. Fjern dekselet ved å trekke i overdelen på dekselet.



3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll(2) ved å trekke i begge sider av dekselet(1).



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



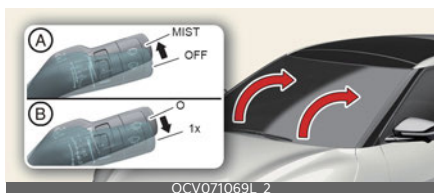
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

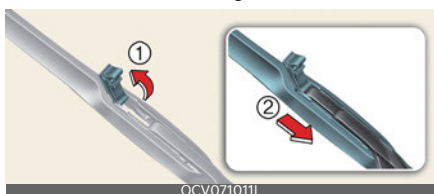
Viskerblad

Skifte ut fremre viskerblad

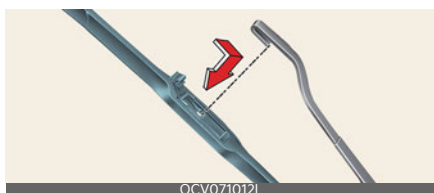


Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.



6. Installer den nye bladenheten.



7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

* INFORMASJON

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

▲ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **KLAR**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

* MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til

rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Navnet på batterimodellen fra Kia
- 2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
- 3 Nominell reservekapasitet (i min.)
- 4 Merkespenning
- 5 Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- 6 Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20~30 A i 2 timer.

⚠ ADVARSEL

- Slik går du frem når du skal lade opp batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.

- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:

1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Bredt soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energioekonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

* INFORMASJON

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

⚠ ADVARSEL

- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.
- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

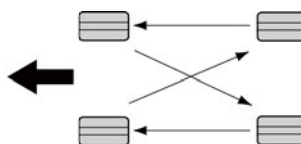
⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt elektrisk drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre.

Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- For høyt lufftrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
- Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Dekkrotasjon



OCV071049L

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøyte rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



A: Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer. Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarelsstripene på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.

- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.

- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.

- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.

- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.

- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrolle-

rer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulskift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

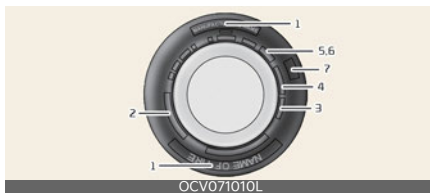
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk,

bør du få kontrollert hjulinstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

P235/55R19 108T

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.5JX19

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1622 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2022.

ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasjen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket kordduk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimale tillatte luftrykk

Dette tallet er det høyest tillatte luftrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimale tillatte luftrykk. Se "Dekksspesifikasjon og trykkmerking" på side 9-7.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetestene ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100. Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og derfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i labora-

toriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

FORSIKTIG

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (2000 miles) for å forhindre dekkskader.
- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.

- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
 - Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.
-

Sikringer

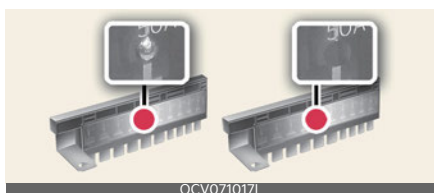
Flatsiftsikring



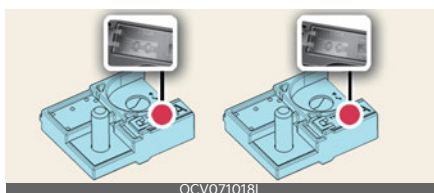
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre: Normal, høyre: Røket

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og sviikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

* MERK

- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Skifte ut indre panelsikring

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekelet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning (1) som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reserve-sikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

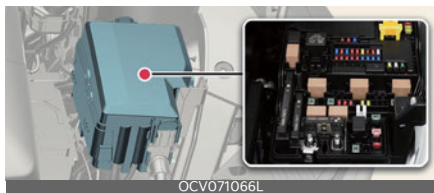
* INFORMASJON

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut sikring i motorrommet

Drift

- Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
- Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.



Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskiftning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.

- Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
- Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klippet. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)



Drift

- Slå av bilen.
- Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
- Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
- Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
- Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

* MERK

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

* MERK


Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykkestidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden














	15A	AFCU				7.5A		2	MEMORY	10A		7.5A			10A
	15A	³ EPCU			³ MODULE	7.5A	CLUSTER	8	IG3	10A	⁷ IG3	10A	IAU	10A	ECS
⁸ MODULE	10A		^{20A} FRT		15A		2	IBU	¹⁰ IG3	10A	⁹ IG3	10A	BATTERY MANAGEMENT	² Person icon	10A
¹ Person icon		LH		² SPARE	15A	³ E-SHIFTER	⁴ MODULE	10A	USB CHARGER	10A	¹ MEMORY	15A	³ SPARE	² A/C	10A
AMP	25A			⁶ MODULE	7.5A	⁵ MODULE			¹ SPARE	10A	E-CALL	10A	¹ IBU	BRAKE SWITCH	10A
^{DRV} Person icon	30A	E-LSO		¹ A/C	7.5A	¹ Person icon	15A		² MODULE	10A	MULTI MEDIA	15A		¹ MODULE	10A
^{PASS} Person icon		^{REAR} Person icon		⁷ MODULE	7.5A										




91990-CV030
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY.
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
 ☒使用指定的保☒☒
 используйте только предназначенные предохранители.



OCV072023L

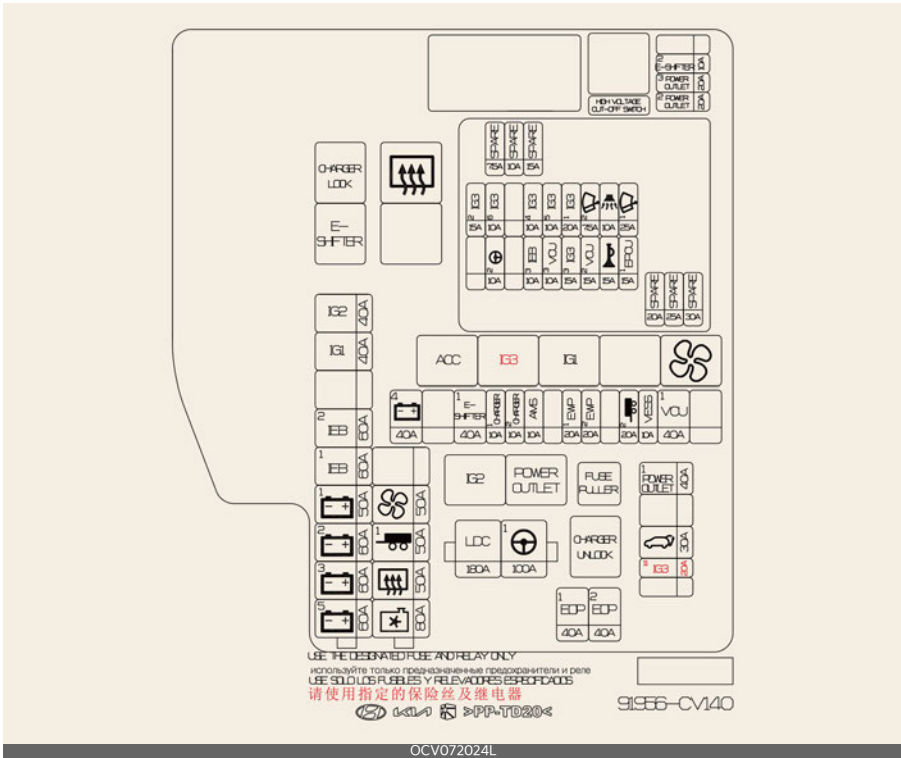
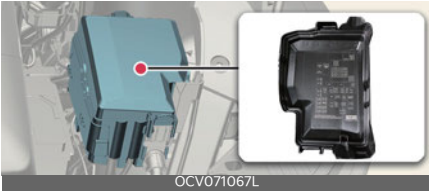
ICU-koblingsboks

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
CHILD LOCK		15A	Barnesikringsrelé, opplåsningsrelé
AFCU	AFCU	10A	AFCU
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	Takkonsoll
MEMORY2	² MEMORY	10A	Sikring - MINNE2, stemningslampeenhet, kollisjonspute-stemningslampe V/H, ADP, Head-up-display, ADS-enhet
START		7,5 A	VCU, IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
HEATED MIRROR		10A	Utvendig speilenehet fører-/passasjer-side
TAILGATE OPEN		15A	Baklukelås
EPCU 3	³ EPCU	10A	Vekselretter bak
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Multifunksjonsbryter, IBU (integreert styringsmodul for karosseri), bremselysbryter, dørrmodul for fører
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-up-display, instrumentpanel
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L-enhet, ICCU, VCMS, elektronisk oljepumpe bak, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incar temperatursensor, hovedenhet for lyd/video og navigasjon, A/C PTC (positiv temperaturkoeffisient)-varmer, A/C-styringsmodul, instrumentpanel
IAU	IAU	10A	Utvendig dørhåndtak på fører-/passasjerdør
ECS	ECS	15A	Elektronisk kontroll av fjæring
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Fører/passasjer-elsetemodul, manuell setebryter for fører/passasjer
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevarmer-styringsmodul
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
IG3 10	¹⁰ IG3	10A	SCU (systemkontrollenhet), bakre omformer, BMU
IG3 9	⁹ IG3	10A	Brukes ikke
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	² 	10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
SUNROOF1	¹ 	25A	Soltakmotor
P/WINDOW LH	^{LH} 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (venstrestyrt)
SPARE2 (IG2)	² SPARE (IG2)	15A	Brukes ikke










Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatisk girkasse)-skiftspake
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Hjørneradar foran/bak venstre/høyre, vekselretter foran/bak, ADAS kjøring ECU, VESS-enhet (virtuelt motor-lydsystem), radar for smart hastighetskontroll, frontkamera, ADAS parkering ECU, øvre deksel-bryter for konsoll
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	USB-lader for fører/passasjer sete, USB-lader på frontkonsoll #1/#2
MEMORY1	¹ MEMORY	15A	Sikring - MEMORY2, Instrumentklynge, A/C-kontrollmodul, Konsollstemningslampe (øvre/nedre), Konsollgulvbryter, fører-/passasjerdørstemningslampe, bakkørstemningslampe V/H
SPARE3 (B+)	³ SPARE (B+)	10A	Brukes ikke
A/C2	² A/C	10A	A/C-kontrollmodul, høytrykksventil, kjølemediumventil nr. 1 / # 2 P / R-koblingsblokk (vifferelé), BSA-kjøler nr. 1, luftkondisjoneringsventil
AMP	AMP	25A	AMP (Forsterker)
P/WINDOW RH	^{RH} 	25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (høyrestyrt)
MODULE6	⁶ MODULE	7,5 A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)
MODULE5	⁵ MODULE	10A	Datalink-kontakt, elspeil i krom, E-CALL-enhet, ADP, hovedenhet for audio/video og navigasjon, kollisjonspute-bryter, frontlys V/H, AMP (Amplifier), trådløs lader for smarttelefon, fører-/passasjer setemodul, Frontluftventilasjonseter-kontrollmodul, Front setevarmerkontroll Baksetevarmerkontrollmodul, konsollgulvbryter, automatisk hodelyktnivelleringsmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsystem) -modul
SPARE1 (ACC)	¹ SPARE (ACC)	10A	Brukes ikke
E-CALL	E-CALL	10A	E-call-enhet
IBU1	¹ IBU	15A	IBU (integret styringsmodul for karosseri)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bremselysbryter, IBU (integret styringsmodul for karosseri)
P/SEAT DRV	^{DRV} 	30A	Bryter for elektrisk fører sete, modul for elektrisk fører sete (med IMS (integret minnesystem))
A/C1	¹ A/C	7,5 A	A/C-styringsmodul
AIR BAG1	¹ 	15A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringsystem)
MODULE2	² MODULE	10A	AMP (forsterker), ADP, P/E-koblingsblokk (stikkontaktrelé), IBU (integret kroppskontrollerenhet), E-CALL-enhet, ADAS-enhet, lyd/video og navigasjonstasatur, hovedenhet for audio/video og navigasjon
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	15A	Hovedenhet for audio/video og navigasjon
DOOR LOCK		20A	Dørtlårelé, dørøpplåsingsrelé, baklårelé
MODULE1	¹ MODULE	10A	Fare-lampebryter, feilfunksjonsbryter, datalink-kontakt, regnsensor, UIP-sirene, UIP-sensor, PTG-enhet, førerdørmodul, utvendig speil enhet for fører-/passasjer side
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Bryter for elektrisk passasjer sete, modul for elektrisk passasjer sete




Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
S/HEATER RR		25A	Bakre setevarmer-styringsmodul

Sikringspanel for motorrom








Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets	
MULTISIK-RING-1	LDC	LDC	180A	P/R-kobling (sikring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
MULTISIK-RING-3	B+5		60A	PCB-blokk (IG3-hovedrele, sikring: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	ICU-koblingsboks (sikring: BARNELÅS, AFCU, BAKLUKE ÅPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SOLTAK1, P/VINDU V, AMP, P/VINDU H, P/SETE FØRER, P/SETE PASS, S/HEATER RR)
	B+2		60A	ICU-koblingsboks (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	ICU-koblingsboks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB-enhet
	IEB2	² IEB	60A	IEB-enhet
	IG1	IG 1	40A	P/R-koblingsboks (ACC-relé, IG1-relé)
	IG2	IG 2	40A	P/R-koblingsboks (IG2-rele)
MULTISIK-RING-2	C/FAN		80A	Motorkjølevifte
	RR HTD		50A	P/R-koblingsboks (relé for oppvarming bak)
	TRAILER1	¹ 	50A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
	BLOWER		50A	P/R-koblingsboks (vifferelé)



Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
B+4	⁴ 	40A	ICU-koblingsboks, (rele for langsiktig belastning av lås, sikring: IAU, ECS, BATTERIHÅNDTERING, LUFTBAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMSEBRYTER, MULTIMEDIA, DØRLÅS, MODUL1)
E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R-koblingsboks (E-shifterrele, sikring: E-SHIFTER2)
CHARGER1	¹ CHARGER	10A	P/R-koblingsboks (låserele for lader, åpningsrele for lader) ICCU, VCMSCDM
CHARGER2	¹ CHARGER	10A	CDM
AMS	AMS	10A	Sensor for 12 V-batteri
EWP1	¹ EWP	20A	Elektronisk vannpumpe #1
EWP2	² EWP	20A	Elektronisk vannpumpe #2
TRAILER2	² 	20A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
VESS	VESS	10A	VESS-enhet
VCU1	¹ VCU	40A	VCU
P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Strømuttakrelé
T/GATE		30A	PTG-enhet
IG3 11	¹¹ IG3	20A	ICU-koblingsboks (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1	¹ EOP	40A	Elektronisk oljepumpe bak
EOP2	² EOP	40A	Elektronisk oljepumpe foran (4WD)
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10A	E-shifterrele, SCU, elektronisk ATM-skiftspake
P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Bakre strømuttak
P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Strømuttak foran

PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
WIPER1	¹ 	25A	PCB (trykket kretskort)-blokk (visker-hovedrele)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Vekselretter foran (4WD)
B/ALARM		10A	PCB (trykket kretskort)-blokk (tyverialarm-hornrele)
HORN		15A	PCB (trykket kretskort)-blokk (horn-rele)
WIPER2	² 	7,5 A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	ICU-koblingsboks (sikring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronisk vannpumpe
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS (batterihåndteringsystem) kjølevæske 3-veisventil
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Elektronisk vannpumpe #1, #2, elektronisk A/C-kompressor
IEB3	³ IEB	10A	IEB-enhet
IG3 6	⁶ IG3	10A	Kjøleviftemotor, elektronisk oljepumpe foran (4WD)
MDPS2	²  ¹	10A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
IG3 2	² IG3	15A	Vekselretter foran (4WD), VCU

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
E-Shifter Relay	E-SHIFTER	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2-relé	IG2	MICRO

Relé-navn	Symbol	TYPE
Strømuttakrelé	POWER OUTLET	MICRO
Åpningsrelé for lader	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lamper

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-). Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampfeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringsystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringsystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

- Pass på at lysepæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke, kan dette føre til at en sikring ryker eller annen skade på kabler.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

*** MERK**

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Der-

for kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.

- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

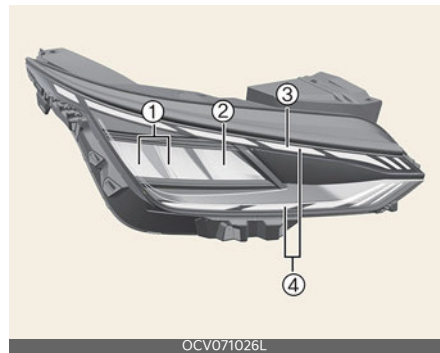
Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøre-

tøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lysposisjon (foran)

Frontlys - Type A



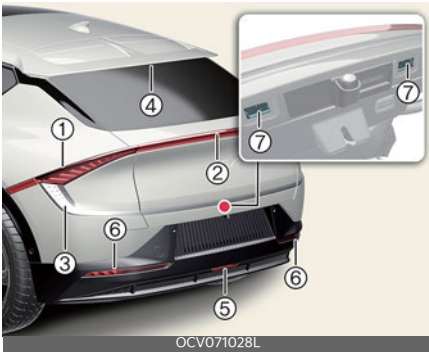
Frontlys - Type B



- 1 Frontlys (nærlys) (LED-type)
- 2 Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- 3 Blinklys foran (LED-type)
- 4 Kjørelys / parklys foran (LED)

Lysposisjon (bakre)

Type A



OCV071028L

Type B



OCV071068L

- 1 Brems- og baklys (LED-type)
- 2 Baklys (LED-type)
- 3 Blinklys bak (LED-type)
- 4 Høytmontert bremselys (LED-type)
- 5 Reservelys (LED-type)
- 6 Tåkelys bak (LED-type)
- 7 Registreringskiltlys (LED)

Lysposisjon (Side)



OCV071031L

- 1 Sideblinklys (LED-type)

Skift ut lyspærer (LED-type)

Hvis en LED-lampe ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten.

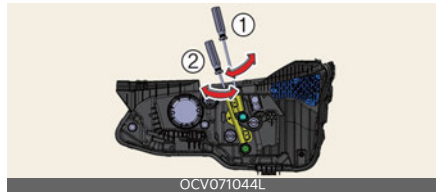
En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)

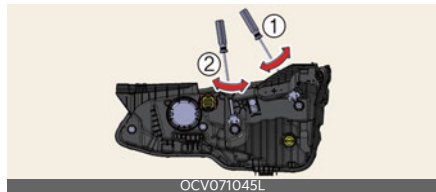
Innstilling av frontlys

Type A



OCV071044L

Type B

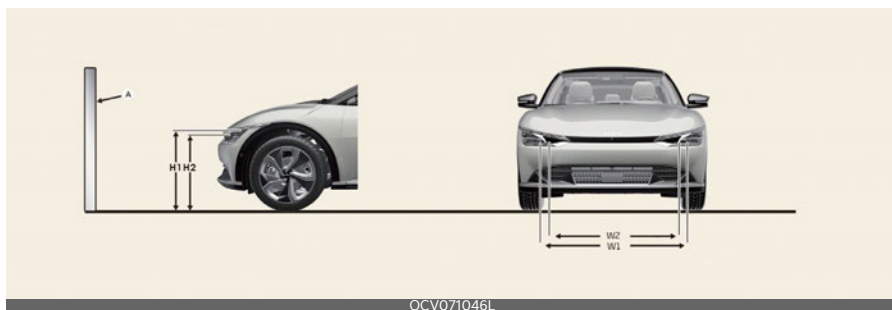


OCV071045L

Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt

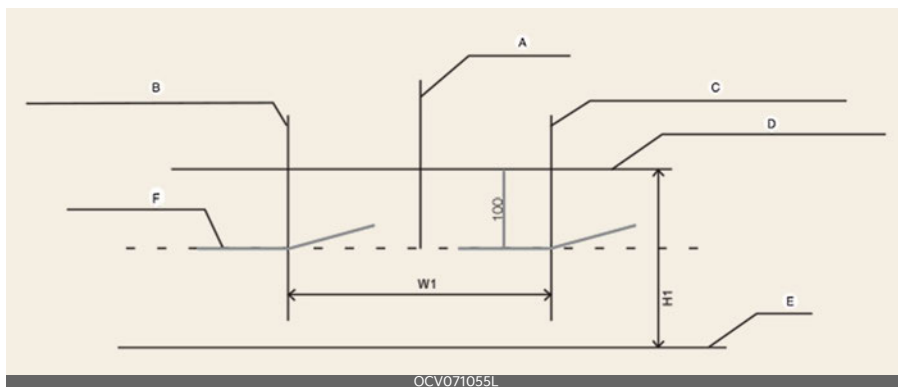


* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	708 (27,9)	698 (27,5)	1,610 (63,4)	1,416 (55,8)
	Type B	734 (28,9)	679 (26,7)	1,572 (61,9)	1,526 (60,5)
Med fører [mm (tommer)]	Type A	698 (27,5)	688 (27,1)	1,610 (63,4)	1,416 (55,8)
	Type B	724 (28,5)	669 (26,3)	1,572 (61,9)	1,526 (60,5)

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



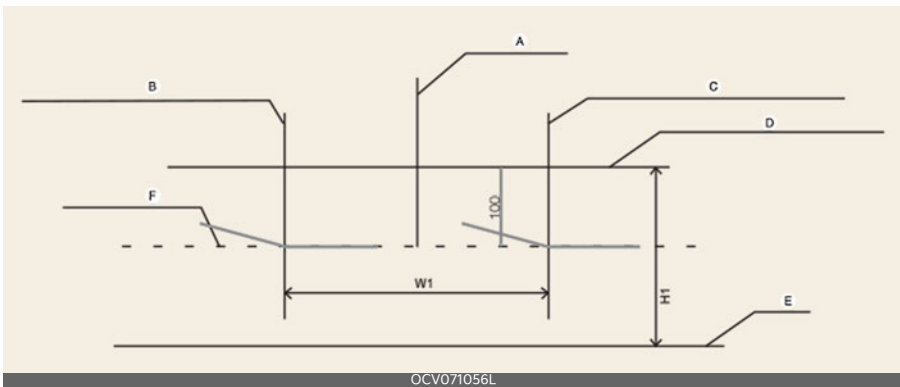
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlykt
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlykt
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til 'O'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10m skjerm



- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlykt
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlykt
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til 'O'.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarslere som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene

av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaske-midler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue-ene på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler



- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

* MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd, bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som inneholder voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakert metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdelene. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

* MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaske-middel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Finish-skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i laken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- **Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)**
For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet.

Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skylt godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjærme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjærmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjærme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Slik bidrar du til å forhindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørmene og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanellene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørmene. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korro-

sjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

* MERK

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et

skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

⚠ FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.

- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter
 - Påfør renskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensmiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

9

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	9-2
• Dimensjoner	9-2
• Elbils spesifikasjoner	9-3
• Bilens totalvekt	9-3
• Bagasjevolum	9-3
• Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	9-4
• Klimaanlegg	9-4
• Lyspærewatt	9-4
• Dekk og hjul	9-5
• Anbefalte smøremidler og kapasitet	9-6
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7
Skilt med bilens identifikasjonsnummer	9-7
Dekks spesifikasjon og trykkmerking	9-7
Motornummer	9-8
Kompressoretikett på klimaanlegget	9-8
Kjølemiddelmerking	9-8
Samsvarserklæring	9-8
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) ..	9-9

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner

Element		mm (tommer)	
Total lengde	Type A	4680 (184,3)	
	Type B (GT-Line)	4695 (184,8)	
	Type C (GT)		
Total bredde	Type A	1880 (74,0)	
	Type B (GT-Line)	1890 (74,4)	
	Type C (GT)		
Total høyde	Type A	1550 (61,0)	
	Type B (GT-Line)	1550 (61,0)	
		1570 (61,8)*	
	Type C (GT)	1545 (60,8)	
Dekk	Foran	235/55 R19	1628 (64,1)
			1625 (64,0) [†]
		255/45 R20	1623 (63,9)
		255/40 R21	1628 (64,1)
	Bak	235/55 R19	1637 (64,4)
			1635 (64,4) [†]
		255/45 R20	1632 (64,3)
		255/40 R21	1637 (64,4)
Akselavstand		2900 (114,2)	

* Kun India

Elbilspekifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type		Forlengt type (GT-Line)		Forlengt type (GT)
			2WD	4WD	2WD	4WD	4WD
Motor	Maks. effekt (kW)	Foran	-	53,1	-	73,9	160
		Bak	124,9	119,5	168,1	165,4	270
	Maks. dreiemoment (Nm)	Foran	-	255	-	255	350
		Bak	350	350	350	350	390
Batteri (Litium-ion-batteri)	Kapasitet (kWh)		58		77,4		
	Strømuttak (kW)		195		277		481 (utlading) / 384 (lading)
	Spenning (V)		522,7		697		
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	7		7		
		AC 3 fase	10,5		10,5		

Bilens totalvekt

Region	Type	Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		
		Standard rekke	Utvidet rekkevidde (GT-Line)	Utvidet rekkevidde (GT)
Bortsett fra australske spesifikasjoner	2WD	2340 (5 159)	2425 (5 357)	-
	4WD	2445 (5 390)	2530 (5 578)	2610 (5 754)
For australske spesifikasjoner	2WD	2370 (5 225)	2435 (5 368)	-
	4WD	2475 (5 456)	2540 (5 600)	2620 (5 776)

Bagasjevolum

Region	Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]					
	Type A		Type B (GT-Line)		Type C (GT)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Unntatt Australia	STD: 520 (18,4), OPT: 490 (17,3)	1300 (46,0)	STD: 520 (18,4), OPT: 490 (17,3)	1300 (46,0)	STD: 480 (17,0)	1260 (44,5)
For Australia	STD: 490 (17,3), OPT: 480 (17,0)	1270 (44,8)	STD: 480 (17)	STD: 1260 (44,5)		

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (25 lbs.)

Klimaanelegg

Element		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Med varmepumpe	R-134a
		Uten varmepumpe	R-134a
	Type B	Med varmepumpe	R-1234yf
		Uten varmepumpe	R-1234yf
Kompressorsmøremiddel		180±10	POE

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspærewatt

	Lyspære	Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Foran	Fjernlys	LED	LED
	Nærlys	LED	LED
	Park- og kjørellys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
Bak	Bremse- og baklys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Reservelys	LED	LED
	Tåkelys bak	LED	LED
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	LED	LED
Innvendig	Kartlys	LED	LED
	Taklys	LED	LED
	Sminkespeillys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Bagasjeromlys	LED	LED
	Lampe i fremre bagasjerom	LED	LED

Dekk og hjul

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufftrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekkingmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		Maksimal last		
							Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,9 (42, 290)	11-13 (79-94, 107-127)
	255/45R20	8,0J X 20"			H	210					
	255/40R21	8,5J X 21"	102	850	Y	300	2,35 (34, 235)	2,7 (39, 270)			

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufftrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra lufftrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgjrolje	2WD	Bak	Ca. 3,4~3,5	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	4WD	Foran	Ca. 3,2~3,3	
		Bak	Ca. 3,4~3,5	
Bremsevæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske	Standard type	2WD	Ca. 17,7	Blanding av frostvæske og vann (etylenglykolbasert kjølevæske med fosfat for kjøleenhet)
		4WD	Ca. 17,9	
	Utvidet type	2WD	Ca. 19,4	
		4WD	Ca. 19,6	

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A



Type B



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekkelet for å se VIN.
- Type B: Skrevet på en plate festet øverst til venstre eller høyre på instrumentbordet gjennom frontruten.

Skilt med bilens identifikasjonsnummer



Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på midtstolpen.

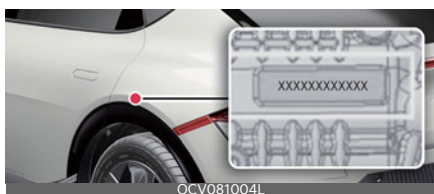
Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

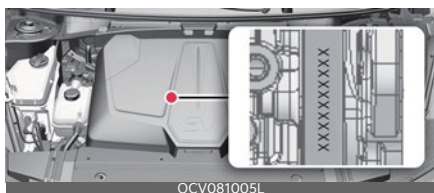
Motornummer

2WD



OCV081004L

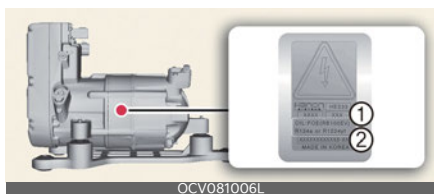
4WD (utstyrsavhengig)



OCV081005L

Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



OCV081006L

1 Kjølemiddel

2 kjølemiddel

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl.a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleoile (2).

Kjølemiddelmerking



OCV081007

Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring





CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)

Ladeinntak på bilen	Ladekontakt, utgang
 <p>OCVQ011015L</p>	 <p>OCVQ011016L</p>
 <p>OCV081009L</p>	 <p><Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde></p>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader (kabel for bærbar lading) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladere.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
 - * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
 - * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. kan oppstå hvis ladekontakten brukes med feil symbol.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)




Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.



1. Advarsel for høy spenning
 2. Symbol for ladeluke
 3. For nærmere detaljer, gå til "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)" på side 9-9.
 4. Ladespenning og strøm
 - (~): AC énfase
 - (≡): AC 3 fase
- 5~7: Symboler for ladetype. For nærmere detaljer, gå til "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 9-11.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

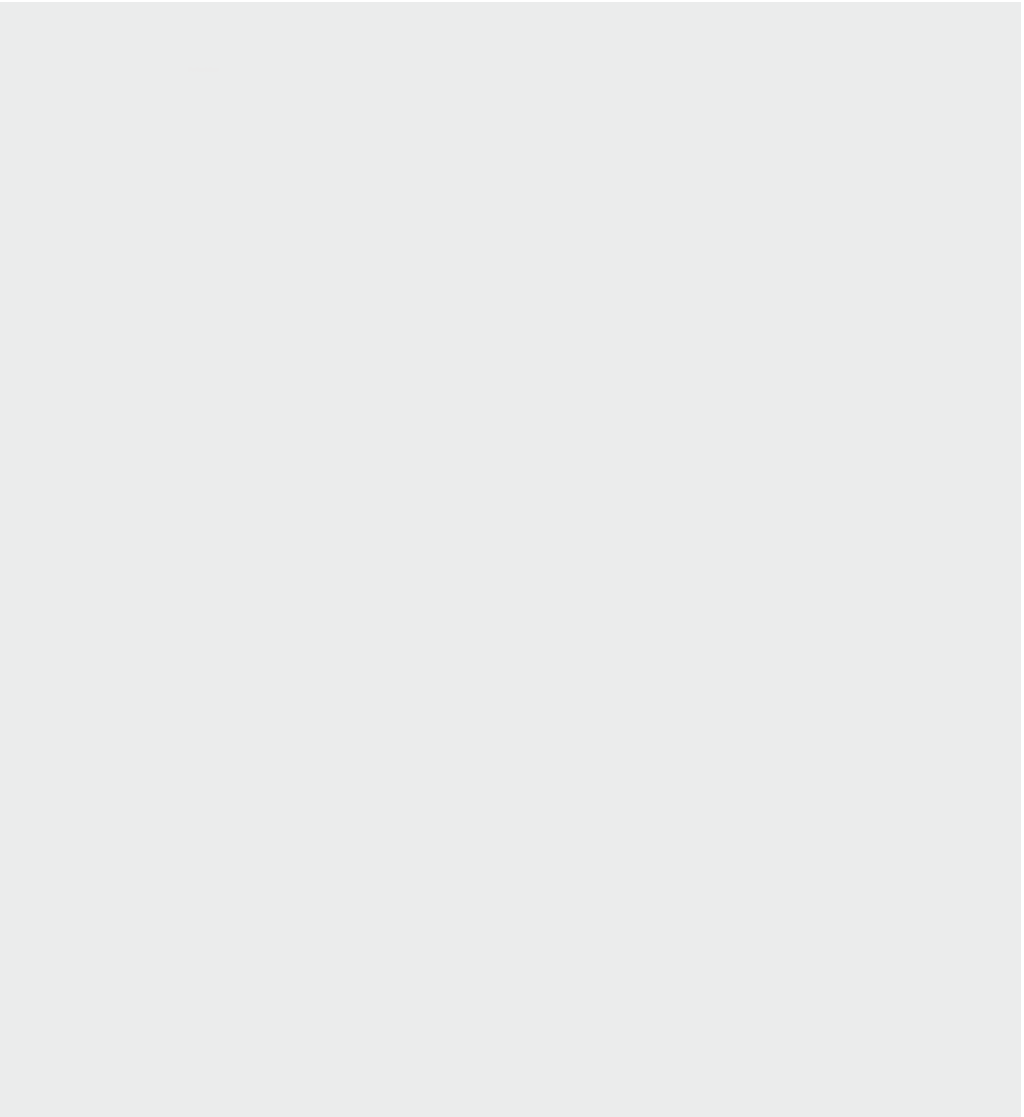
Lading med AC-lader og vedlikeholdslader

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	7P	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsyningstype	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
DC	7P COMBO	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
			200V til 920V	

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremsler

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesete

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

System for assistanse for motorveikjøring

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Kjørefeltassistanse

LKA

Feltholdeassistanse

MCB

Multi-Collision Brake

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

Forkortelser

NSSC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

PCA

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel om sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

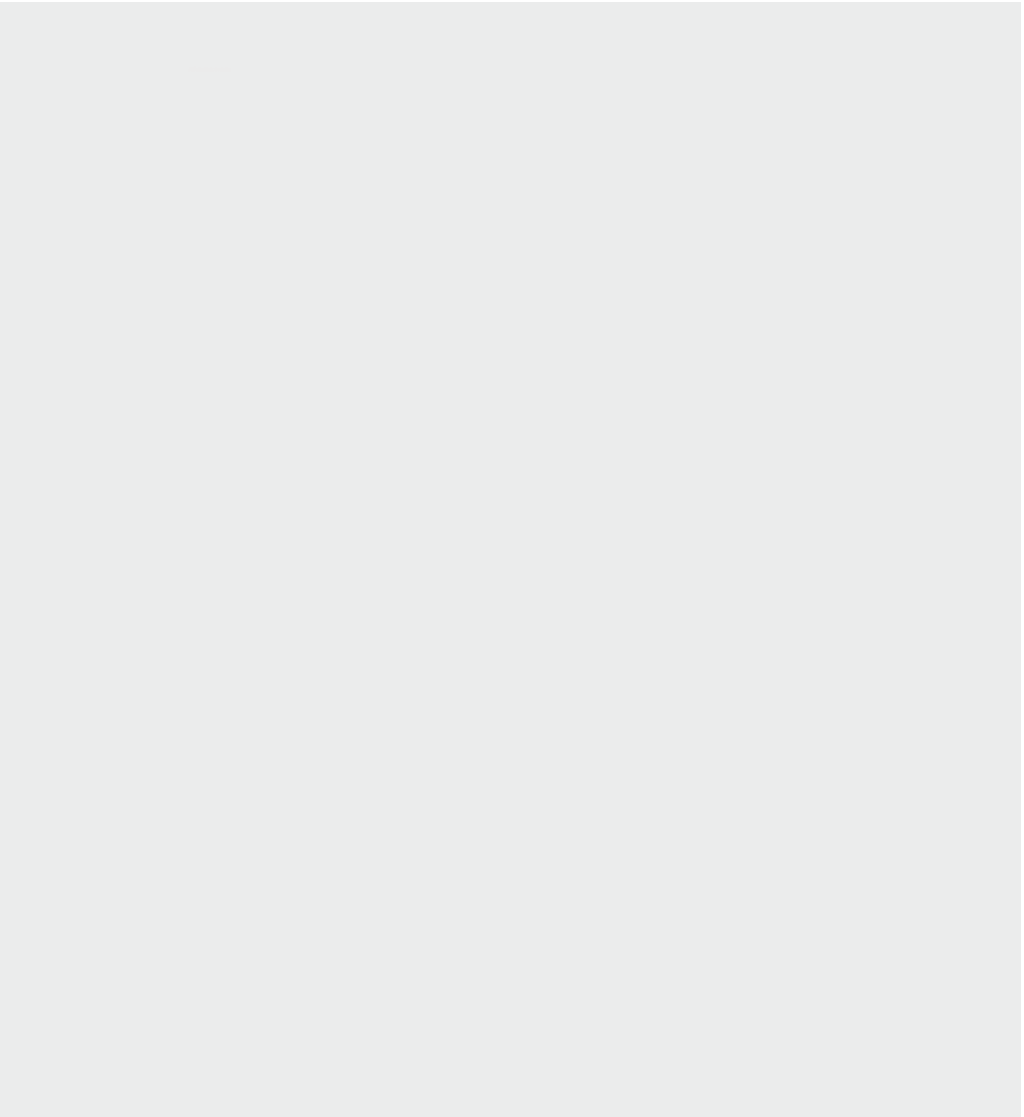
Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

I



Alfabetisk indeks

A

AC-lading	2-25
kontrollere ladestatus	2-25
Metode for tilkobling	2-25
slik kobler du fra	2-25
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	6-95
drift	6-97
feil og begrensninger	6-99
innstillinger	6-96
advarselmerke for kollisjonspute	4-45
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	6-152
drift	6-153
feil og forholdsregler	6-154
innstillinger	6-152
advarselssystem for parkeringsavstand forover/ bakover (PDW)	6-155
drift	6-157
feil og forholdsregler	6-158
innstillinger	6-156
Aktiv luftklaff	6-43
funksjonsfeil	6-43
armlene	4-11
Frakt av lang/ smal last	4-11
justere armstøtten	4-11
Assistanse for sikker utgang (SEA)	6-82
feil og begrensninger	6-85
innstillinger	6-83
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	6-68
drift	6-71
feil og begrensninger	6-74
innstillinger	6-70
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	6-44
drift	6-49
feil og begrensninger	6-56
innstillinger	6-47

assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	6-160
drift	6-162
feil og begrensninger	6-163
innstillinger	6-161
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	6-144
drift	6-145
feil og begrensninger	6-148
innstillinger	6-144
auto fjerning av dugg	5-81
AUTO HOLD	6-28
auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger automatisk	5-83
klimakontrollsystem	5-74
bruke infotainment/ klima bryterkontroller	5-75
endre temperaturskala i drift	5-79
juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-79
kontroller temperaturen	5-79
Kontrollere automatisk	5-79
kontrollere viftehastighet	5-80
AV/PÅ-bryter for passasjer-kollisjonspute foran	4-32

B

bagasjebrett	5-85
bagasjenettholder	5-85
bagasjeovervåknings skjerm	5-85
bagasjeromslampe	5-71
bakkestartassistent (HAC)	6-31
bakluke	5-20
nødåpning	5-26
Åpne smartbakluken	5-24
åpne/luke den manuelle bakluken	5-20
åpne/lukke den elektriske bakluken	5-20
barnesetesystem (CRS)	4-20
barn alltid i baksetet	4-20
montere barnesete	4-22
velge en CRS	4-21
barnesikring i bakdør	5-15
batteri	8-13

etikett for batterikapasitet	8-14	kontrollere bremsevæsknivået	8-9
for best batteriservice	8-13	bruke infotainment/klima	
opplading av batteri	8-14	bryterkontroller	5-93
tilbakestille elementer	8-14	bærbar lader	2-29
batterisparingsfunksjon	5-60	forholdsregler	2-35
bil som skal lades (V2L)	2-9	innstill ladenivået	2-29
Energiinformasjon	2-9	kontrollere ladestatus	2-32
Meldinger på LCD-skjerm	2-11	Ladestatuslampe for bærbar lader	2-33
Metode for tilkobling	2-10	Metode for tilkobling	2-31
bilens ikke starter	7-4	slik kobler du fra	2-35
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7		
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-52	D	
bilens vekt	6-209	dag/nattspeil	5-40
akselens bruttovekt	6-209	DC-lading	2-27
akselvekttkapasitet	6-209	kontrollere ladestatus	2-27
bilens bruttovekt	6-209	Metode for tilkobling	2-27
bilens totalvekt	6-209	slik kobler du fra	2-27
bilens vekt i kjøpreklar tilstand	6-209	dekk og hjul	8-15
egenvekt	6-209	anbefalte lufttrykk for kalde dekk	8-15
last bilen din - for Australia	6-209	dekkenes veigrep	8-18
lastevekt	6-209	dekkpleie	8-15
overbelastning	6-209	dekkrotasjon	8-16
bilsikkerhetssystem	6-30	dekkskift	8-17
bakkestartassistent (HAC)	6-31	dekkvedlikehold	8-18
blokkeringsfrie bremsler (ABS)	6-30	hjulinnstilling og dekkbalanse	8-16
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-30	hjulskift	8-18
kjøretøystabilisering (VSM)	6-32	kontroll av lufttrykket	8-15
Multi-Collision Brake (MCB)	6-31	lavprofildekk	8-21
Nødstoppsignal (ESS)	6-33	merking på dekkenes sidevegg	8-18
system for bremseassistanse (BAS)	6-33	Drift-modus (for GT)	6-38
Bilstrøm	6-9	dørlåser	5-10
starte bilen	6-9	Automatisk låsing og	
blokkeringsfrie bremsler (ABS)	6-30	åpning av dører	5-14
bredt soltak	5-35	bryter for manuell lås	5-14
automatisk reversering	5-36	fastlåsing	5-14
elektrisk solskjerm	5-35	inne i bilen	5-12
skyve opp / lukke	5-36	låser bakdører	5-15
tilbakestille soltaket	5-37	utenfor bilen	5-10
varsel om åpning av soltak	5-37	varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-16
vippe opp / lukke	5-35		
bremsesystem	6-22	E	
AUTO HOLD	6-28	eiers vedlikeholdsplan	8-5
parkeringsbrems	6-24	elbil-innstillinger	2-14
rengjøring av bremseskive	6-23	batterikondisjoneringsmodus	2-15
Ved bremsesvikt	6-22	ladegrense	2-14
bremsevæske	8-9	Ladestrøm	2-14

Utility-modus	2-15	drift	6-171
elektrisk bakluke	5-20	feil og begrensninger	6-185
automatisk reversering for elektrisk bakluke	5-21	innstillinger	6-169
innstilling elektrisk bakluke	5-23	forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-60, 5-69
Justere hastighet på elektrisk bakluke	5-23	Frakt av lang/ smal last fremre bagasjerom	4-11
Justere åpningshøyde på elektrisk bakluke	5-23	Lukke det fremre bagasjerommet	5-32
tilbakestilling	5-23	åpne det fremre bagasjerommet	5-32
elektrokromspeil (ECM)	5-40	før du kjører	6-7
elektronisk barnesikringssystem elektronisk differensialbrems elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	5-15	gode bremsevaner	6-8
ev-meny	6-34, 6-35	gode kjørevaner	6-7
bil som skal lades (V2L)	2-9	Nødvendige bilinspeksjoner	6-7
elbil-innstillinger	2-14		
ladestasjoner i nærheten	2-13	<hr/>	
lading og klima	2-8	G	
neste avreise	2-8	gardinkollisjonspute	4-38
skjerm for elbilmodus	2-7	gulvmattefester	5-92
		<hr/>	
F		H	
feltholdeassistanse (LKA)	6-63	hanskeromlys	5-71
drift	6-65	hastighetskontroll (CC)	6-102
feil og begrensninger	6-66	drift	6-102
innstillinger	6-63	hodestøtte	4-10
firehjulsdrift (4WD)	6-40	Fjern/reinstaller hodestøtten	4-10
For trygg 4WD kjøring	6-40	justere hodestøtte	4-10
forholdsregler i krisesituasjon	6-42	hovedkomponentene i den elektriske bilen	2-4
fjerne rim og dugg fra frontruten	5-81	høyspennings (HV) batteri	2-4
auto fjerning av dugg	5-81	Varmesystem for høyspenningsbatteri	2-5
auto-kontroll som bruker klimaanlegginnstillinger	5-83	høydejustering for frontlys	5-67
defroster for utvendige sidespeil/bakrute	5-82	<hr/>	
oppvarmingsknapp	5-82	I	
smart ventilasjon	5-83	infotainmentsystem	5-93
tinging/avdugging frontrute	5-81	bruke infotainment/ klima bryterkontroller	5-93
fjernlysassistent (HBA)	5-62	lydanlegg	5-93
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	6-168	innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-35
		kjøremodus	6-35
		kjøremodus-karakteristikk for 4WD	6-37
		innvendig bakspeil	5-40
		dag/nattspeil	5-40
		elektrokromspeil (ECM)	5-40

instrumentpanel	5-43	Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-207
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	6-89	kjørefeltassistanse (LFA)	6-125
drift	6-91	drift	6-126
feil og begrensninger	6-93	feil og begrensninger	6-127
innstillinger	6-90	innstillinger	6-125
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-64	kjørellys (DRL)	5-60
i-pedal	6-17	kjøremodus	6-35
ISOFIX festesystem for barn	4-23	kjøretøystabilisering (VSM)	6-32
anbefalt CRS for bil	4-27	kjørevarsel	7-3
egnetheten til hver sittestilling for belte og ISOFIX CRS	4-26	varselblinklys	7-3
feste et barnesete med "ISOFIX-festepunktersystem"	4-23	kjøring med én pedal	6-16
feste et barnesete med "toppankringssystem"	4-24	kjøring om vinteren	6-200
feste et CRS med et hofte/skulder-belte	4-24	klekkrok	5-92
		klimakontrollsystem	5-72
		kollisjonspute	4-28
		advarselsmerke for kollisjonspute	4-45
		forhold da kollisjonsputen ikke utløses	4-42
		forhold da kollisjonsputen utløses	4-41
		gardinkollisjonspute	4-38
		kollisjonspute for fører og passasjer foran	4-35
		kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-40
		legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	4-45
		Sideairbag og midtre airbag foran	4-37
		SRS-komponenter og -funksjoner	4-33
		SRS-vedlikehold	4-44
		tillleggssikkerhetsregler	4-44
		varsel- og indikatorlamper	4-31
		kollisjonspute for fører og passasjer foran	4-35
		kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-40
		Komfortsete for avslapning	4-5
		koppholdere	5-87
		korsryggstøtte	4-5
		kupélyys	5-70
		automatisk utkoblingsfunksjon	5-70
		bagasjeromslampe	5-71
		hanskeromlys	5-71
		kartlys	5-70
		sminkespeillys	5-71
		taklys	5-71
J			
justere bakre seteryggjustering	4-8		
justere hovedlysene (gjelder Europa)	8-36		
K			
kartlys	5-70		
kjølevæske	8-9		
kjøre en elbil	2-37		
ECO-kjøring	2-39		
energiforbruk	2-39		
kjøredistanse til tom tank	2-38		
Lademåler (SOC)	2-40		
Meldinger på LCD-skjerm	2-42		
starte bilen	2-37		
stoppe bilen	2-37		
strøm-/lademåler	2-40		
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	2-41		
virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	2-37		
kjøre med tilhenger	6-203		
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-207		
kjøring med tilhenger	6-204		
sikringskjeder	6-204		
tilhengerbremseser	6-204		
tilhengerfester	6-203		

L	
Lade elbil (bråstopp)	2-36
ladekontaktlås	2-19
låsing av ladekabel	2-19
når ladekontakten er låst	2-19
ladelampe for elbil	2-19
ladestatus	2-19
ladeluke	5-33
Åpne/lukke ladeluken	5-33
ladetyper for elbil	2-17
informasjon om ladetid	2-17
ladeinformasjon	2-17
ladetyper	2-18
lading av elbil	2-21
luke for elektrisk lading	2-21
lading og klima	2-8
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	2-8
Måltemperaturinnstillinger	2-9
lamper	8-34
forholdsregler ved bytte av lyspærer	8-34
justere hovedlysene (gjelder Europa)	8-36
lysposisjon (bakre)	8-36
lysposisjon (foran)	8-35
lysposisjon (side)	8-36
utskifting av lys (LED-type)	8-36
last bilen din - for Australia	6-209
LCD-display	5-45
endre LCD-displaymoduser	5-45
LCD-displaymoduser	5-46
Meldinger på LCD-skjerm	5-50
LCD-displaymoduser	5-46
elektrisk energiøkonomi	5-47
hovedvarselmodus	5-48
informasjonsmodus	5-48
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	5-49
kjøreassistanse-modus	5-47
modus for kjørecomputer	5-47
serviceintervall	5-48
sving-for-sving-modus (TBT)	5-48
lomme på seterygg	4-6
luftfilter for klimakontroll	8-11
Skift ut luftfilteret for klimakontroll.	8-11
lydanlegg	5-93
sharkfin Antenna	5-93
USB-port	5-94
lys	5-60
batterisparingsfunksjon	5-60
fjernlysassistent (HBA)	5-62
forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-60
høydejustering for frontlys	5-67
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-64
kjørellys (DRL)	5-60
lyskontroll	5-60
trafikkendring (for Europa)	5-60
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	2-23
låser bakhjører	5-15
barnesikring i bakhjører	5-15
elektronisk barnesikringssystem	5-15
M	
manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	6-87
drift	6-87
minnesystem for førerstilling	5-18
funksjon for enkel tilgang	5-19
henting av minneposisjoner	5-18
innstilling av minneposisjoner	5-18
tilbakestilling	5-18
modus for maksimal utgangseffekt	6-39
motorrom	8-3
Multi-Collision Brake (MCB)	6-31
N	
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	6-119
begrensninger	6-122
drift	6-120
innstillinger	6-120
Nedfellbart sete	4-8
nødstart	7-4
bruk av startkabler (12 V-batteri)	7-4
skyve bilen i gang	7-5
nødtilfelle under kjøring	7-3
et flatt dekk mens du kjører	7-3
motoren stanser ved	
et veiskille eller kryss	7-3
motoren stopper under kjøring	7-3

Nødstoppsignal (ESS)	6-33
nødutstyr	7-16
nøddåpning av bagasjerom	5-26
nøkler	5-5
fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen	5-6
skifte ut nøkkelbatteriet	5-6

O

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-84
oppbevaringsrom	5-84
bagasjebrett	5-85
bagasjenettholder	5-85
bagasjeovervåkningsskjerm	5-85
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-84
oppvarmet ratt	5-38
oversikt over elbil	2-3
overvåkningssystem bakover (RVM)	6-137
drift	6-138
feil og begrensninger	6-139
innstillinger	6-137
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	7-6
feilindikator	7-8
kontroller dekktrykket	7-6
når kontrollampen lyser	7-7
overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	6-140
drift	6-141
feil og begrensninger	6-143
innstillinger	6-140

P

Pan-europeisk eCall-system	7-17
pan-europeisk eCall-system	
beskrivelse av bilens eCall-system	7-18
informasjon om databehandling	7-18
panser	5-31
åpne/lukke panseret	5-31
parkeringsbrems	6-24, 6-25
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-25
planlagt lading	2-20

planlagt vedlikehold	8-6
power-knapp	6-9
punkteringssett	7-10
bruke Tire Mobility Kit (dekkreparasjonssettet)	7-12
fordele tetningsmiddel	7-12
komponenter i punkteringssettet	7-11
kontroll av lufttrykket	7-13
sikker bruk av punkteringssettet	7-13

R

ratt	5-38
horn	5-38
oppvarmet ratt	5-38
regulering av vinkelen og høyden	5-38
reduksjonsgirkasse	6-11
Endre gir	6-11
girskiftsperre	6-12
Meldinger på LCD-skjerm	6-14
regenerativt bremseystem	6-16
i-pedal	6-17
kjøring med én pedal	6-16
regulere med girhendelen	6-16
rengjøring av bremsekive	6-23
rombelysning	5-87

S

samsvarserklæring	6-189
sete	4-3
infotainmentsystem	4-4
justere baksetet	4-8
lomme på seterygg	4-6
regulering av fremre sete	4-4
Setebelte forstrammer	4-16
setevarmer/-ventilasjon	5-87
sharkfin Antenna	5-93
Sideairbag og midtre airbag foran	4-37
sikkerhetsbelter	4-12
forholdsregler	4-17
sikkerhetsbeltesystem	4-13
vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-19
sikkerhetsbeltesystem	4-13
3-punktsystem med nødbeltestrømmer	4-15

Setebelte forstrammer	4-16	slik kontrollerer du symbolet på	
varsellampe for sikkerhetsbelte	4-13	ladeetiketten (for Europa)	9-9
sikkerhetsregler for elbil	2-47	tilgjengelig vekt for	
		fremre bagasjerom	9-4
sikkerhetsregler for lading av elbil	2-23	spylervæske	8-10
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	2-23	sjekke nivå av spylervæske	8-10
sikringer	8-22	starte bilen	6-9
beskrivelse av sikrings-/relépanel	8-25	power-knapp	6-9
skifte ut indre panelsikring	8-23	startsperrsystem	5-7
skifte ut sikring i motorrommet	8-23	strømuttak	5-90
sikringspanel for motorrom	8-30	system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	6-128
sikringspanel på førersiden	8-26	drift	6-130
skjerm for blindsonervisning (BVM)	6-101	feil og begrensninger	6-135
drift	6-101	innstillinger	6-129
funksjonsfeil	6-101	system for bremseassistanse (BAS)	6-33
innstillinger	6-101	system for smart regenerering	6-18
smart bakluke	5-24	feil og begrensninger	6-19
smart hastighetskontroll (SCC)	6-105	i drift	6-18
feil og begrensninger	6-115		
innstillinger	6-106, 6-109		
visning og kontroll	6-110	T	
smart ventilasjon	5-83	taklys	5-71
sminkespeilys	5-71	tauing	7-14
solskjerm	5-88	bergingstjeneste	7-14
speil	5-40	nødtauing	7-14
innvendig bakspeil	5-40	trafikkendring (for Europa)	5-60
utvendig sidespeil	5-40	Trådløs ladesystem	
spesielle kjøreforhold	6-196	for smarttelefon	5-90
spesifikasjoner		tyverialarmsystem	5-8
anbefalte smøremidler og kapasitet	9-6	aktivert fase	5-8
bagasjevolum	9-3	deaktivert fase	5-9
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	9-7	startsperrsystem	5-7
bilens totalvekt	9-3	tyverialarmfase	5-8
dekk og hjul	9-5	ultralydbasert	
dekkspesifikasjon og trykkmerking	9-7	inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-8
dimensjoner	9-2		
elbilspesifikasjoner	9-3	U	
kjølemiddelmerking	9-8	ultralydbasert	
klimaanlegg	9-4	inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-8
kompressoretikett på klimaanlegget	9-8	USB-lader	5-89
lyspærewatt	9-4	USB-port	5-94
motornummer	9-8	utstyr i kupéen	5-87
samsvarserklæring	9-8	gulvmattefester	5-92
skilt med bilens		kleskrok	5-92
identifikasjonsnummer	9-7		

koppholdere	5-87	tilbakestilling	5-29
rombelysning	5-87	vindusviskere og spylere	5-67
setevarmer/-ventilasjon	5-87	spylere	5-68
solskjerm	5-88	vindusviskere	5-67
strømuttak	5-90	virtuelt motorlydsystem (VESS)	
Trådløs ladesystem for smarttelefon	5-90	(Virtual Engine Sound System)	2-37
USB-lader	5-89	viskerblad	8-12
utvendig sidespeil	5-40	skifte ut fremre viskerblad	8-12
auto-reversfunksjon	5-41		
felle inn	5-40		
justere	5-40		
utvidet virkelighetsmodus HUD	5-57		
forholdsregler	5-58		
head-up display, informasjon	5-58		
innstilling av Head-up-skjermen	5-57		

V

varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-16
varsel for sikker utgang (SEW)	6-78
drift	6-79
feil og begrensninger	6-80
innstillinger	6-79
varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute	
varsellampe for kollisjonspute	4-31
varsellampe for sikkerhetsbelte	4-13
vedlikehold av inn- og utvendig finish	8-41
innvendig pleie	8-45
utvendig pleie	8-41
vedlikeholdsservice	8-4
eierens ansvar	8-4
vedlikeholdsforholdsregler for eier	8-4
velge en CRS	4-21
CRS typer	4-21
velkomstsystem	5-69
forsinkelsesfunksjon for frontlys	5-69
innvendig belysning	5-69
kroppssilhouettelampe	5-69
vinduer	5-27
Automatisk reversering for elektriske vinduer	5-29
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-29
Kontrollere vindusbryter	5-29
låseknapp for vindusheis	5-29

