

## ***Kia, FÖRETAGET***

---

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Instruktionsboken innehåller beskrivningar och förklaringar avseende din bilmodell och dess utrustningsnivåer, både standardutrustning och tillval. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil.

***Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!***

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Eventuella frågor kan besvaras av auktoriserade Kia-återförsäljare.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2017 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

## Innehållsförteckning

<b>Inledning</b>	<b>1</b>
<b>En snabb överblick</b>	<b>2</b>
<b>Säkerhetsfunktioner i bilen</b>	<b>3</b>
<b>Lär känna bilen</b>	<b>4</b>
<b>Ljudanläggning</b>	<b>5</b>
<b>Tips för körning</b>	<b>6</b>
<b>Om något händer</b>	<b>7</b>
<b>Underhåll</b>	<b>8</b>
<b>Specifikationer och kundinformation</b>	<b>9</b>
<b>Alfabetiskt register</b>	<b>I</b>



# Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Bränslerekommendationer.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Dieselmotor.....	1-04
Inkörning av bilen.....	1-06

## SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken kommer du att få information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBS i instruktionsboken. Dessa anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBS.

### VARNING

**VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.**

### VIKTIGT

**VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.**

### \* OBSERVERA

OBS indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

## BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

### Bensinmotor

#### Blyfritt

#### Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt. (Använd inte metanolblandade bränslen). Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet Ron 91 - 94/ AKI 87-90, men det innebär en något reducerad effekt.

#### Ej Europa

Din nya bil är konstruerad för blyfri bensin med Ron-oktantalet 91/ AKI (Antiknock Index) 87 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.) Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

#### VIKTIGT

**ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.**

**(Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

**Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kontakta en Kia-verkstad för mer information.)**

#### VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

#### *Blyat (i förekommande fall)*

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-verkstad om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil.

Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

#### *Bensin med etanol eller metanol*

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

#### VIKTIGT

**Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.**

#### *Andra bränslen*

Använda bränslen som t.ex.:

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metalltillsatser i bränslen,

kan bilen eller motorn skadas. Det kan bli proppar, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.

Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

### \* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

### Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

### VIKTIGT

**Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).**

### Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

### Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos auktoriserade Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Blanda inte med andra tillsatser.

### Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

### Dieselmotor

#### Dieselbränsle

Dieselmotorer får enbart köras på fordonsdiesel som uppfyller EN 590 eller motsvarande standard. (EN betyder "Europeisk Norm"). Använd inte dieselbränslen för båtar, brännbara oljor eller icke godkända bränsletillsatser då det orsakar ökat slitage och skador på motor och bränslesystem. Om du använder icke godkända bränslen eller bränsletillsatser gäller garantin inte i alla delar.



Dieselbränslen över cetan 51 ska användas i bilen. Om två olika dieselbränslen finns tillgängliga ska bränslen för sommar/vinter användas i enlighet med följande temperaturförhållanden.

- Över  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  ... Dieselbränsle av sommartyyp.
- Under  $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$  ... Dieselbränsle av vintertyp.

Håll noga översikt över bränslenivån i tanken: om motorn stannar på grund av bränslebrist måste systemet tömmas helt för att startas.

### VIKTIGT

**Låt inte bensin eller vatten komma in i tanken. Då måste du tömma och lufta bränslesystemet för att undvika att insprutningspumpen går sönder och motorn skadas.**

### VIKTIGT

**■ Dieselbränslen (om DPF är monterat)  
(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system. Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecificerade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

### ***Biodiesel***

Kommersiellt tillgängliga dieselblandningar med maximalt 7 % biodiesel, mer känt som "B7-diesel", får användas om biodieseln uppfyller EN 14214 eller motsvarande specifikationer. (EN betyder "Europeisk Norm"). Om mer än 7 % biodiesel från rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), växtolja-metylester (VME) m.m. eller dieselblandningar med mer än 7 % biodiesel används slits motorn och bränslesystemet mer än normalt. Reparationer eller utbyten av slitna eller skadade komponenter på grund av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkningsgarantin.

### VIKTIGT

- Använd aldrig bränslen, varken diesel, B7-biodiesel eller annat, som inte uppfyller oljebränslets senaste specifikationer.
- Använd aldrig bränsleadditiv eller tillsatser som inte rekommenderas eller godkänts av biltillverkaren.

## INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet (vpm, eller varv per minut) mellan 2 000 vpm och 4 000 rpm.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

# En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	2-02
Interiöröversikt.....	2-04
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Motorrum.....	2-06

## EXTERIÖRÖVERSIKT

### ■ Frontvy



1. Motorhuv..... sid. 4-30
2. Strålkastare (Underhåll)..... sid. 8-68
3. Främre dimljus (ditt fordon's funktioner)..... sid. 4-103  
Främre dimljus (underhåll)..... sid. 8-69
4. Fälg och däck (Underhåll)..... sid. 8-34  
Fälg och däck (Specifikationer)..... sid. 9-09
5. Yttre backspegel..... sid. 4-44
6. Panoramaskivtak..... sid. 4-35
7. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... sid. 4-106  
Vindrutetorkarblad (Underhåll)..... sid. 8-26
8. Fönster..... sid. 4-24
9. Parkeringsassistanssystem..... sid. 4-82

\* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

ORP016001L

## ■ Bakåt

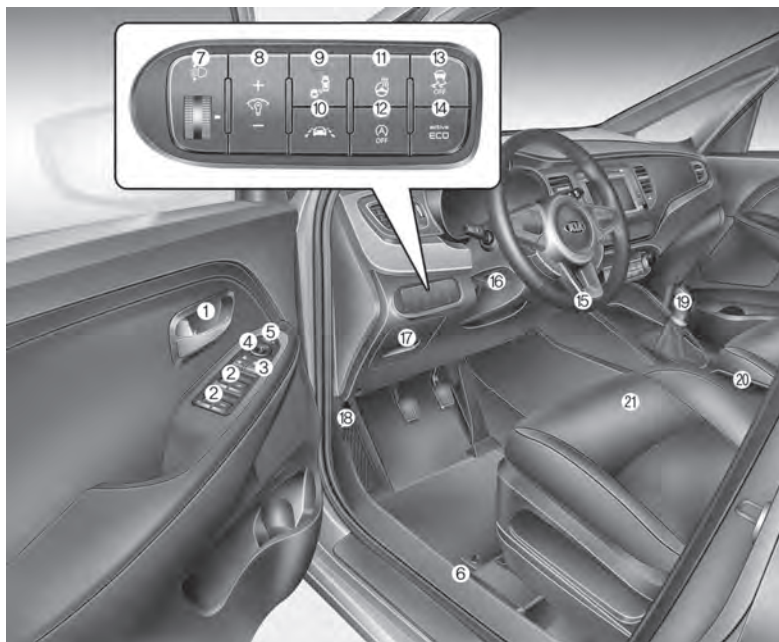


\* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

ORP016002L

- |                                             |            |
|---------------------------------------------|------------|
| 1. Dörrlås.....                             | sid. 4-16  |
| 2. Tanklucka.....                           | sid. 4-32  |
| 3. Baklyse (Lär känna bilen).....           | sid. 4-100 |
| Bakre kombinationslampa (underhåll).....    | sid. 8-70  |
| 4. Högt placerat bromsljus.....             | sid. 8-73  |
| 5. Bakrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... | sid. 4-111 |
| Bakrutetorkarblad (Underhåll).....          | sid. 8-29  |
| 6. Baklucka.....                            | sid. 4-22  |
| 7. Antenn.....                              | sid. 5-02  |
| 8. Backkamera.....                          | sid. 4-98  |
| 9. Parkeringsassistanssystem (bak).....     | sid. 4-82  |
| Parkeringsassistanssystem (fram).....       | sid. 4-82  |

## INTERIÖRÖVERSIKT



\* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ORP016003L

1. Inre dörrhandtag..... sid. 4-17
2. Elfönsterhissknapp..... sid. 4-25
3. Låsknapp för elfönsterhissar..... sid. 4-28
4. Eljustering av ytterbackspegel..... sid. 4-44
5. Infällning av sidospeglar..... sid. 4-44
6. Reglage för tankluckan..... sid. 4-32
7. Strålkastarnivåinställning..... sid. 4-104
8. Instrumentpanelbelysningens reglage..... sid. 4-47
9. PÅ/AV-knapp för BSD..... sid. 6-70
10. PÅ/AV-knapp för LDWS..... sid. 6-66
11. Strömbrytare för rattuppvärmning..... sid. 4-40
12. Knapp för avstängning av start/stoppssystemet (ISG)..... sid. 6-16
13. Avstängningsknapp för ESP..... sid. 6-48
14. Active ECO-knapp..... sid. 6-39
15. Ratt..... sid. 4-39
16. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt..... sid. 4-39
17. Inre säkringspanel..... sid. 8-49
18. Motorhuvusreglage..... sid. 4-30
19. Transaxelväxelspak (M/T) ..... sid. 6-20  
Transaxelväxelspak (A/T) ..... sid. 6-24  
Transaxelväxelspak (DTC) ..... sid. 6-31
20. Mugghållare ..... sid. 4-142
21. Säte..... sid. 3-02

## ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



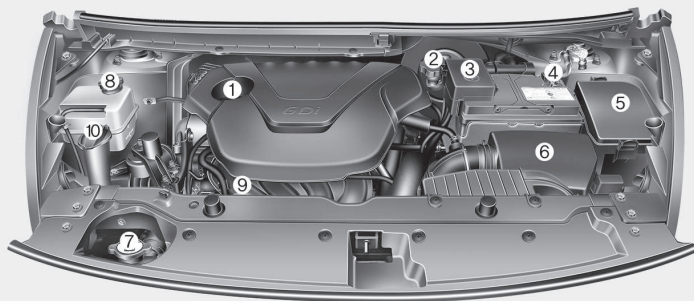
\* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

ORP016004L

1. Fjärrkontrollknappar för ljud..... sid. 5-02
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 3-56
3. Signalhorn..... sid. 4-41
4. Farthållare..... sid. 6-55  
Fartbegränsning..... sid. 6-59
5. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 4-47
6. Ljusreglagespak..... sid. 4-99
7. Reglage för torkare och spolare..... sid. 4-106
8. Tändningslås..... sid. 6-06  
Start/stopp-knapp för motorn..... sid. 6-10
9. Ljud..... sid. 5-02
10. Centrallåsomkopplare..... sid. 4-18
11. Omkopplare för varningsblinkers..... sid. 7-02
12. Manuell luftkonditionering..... sid. 4-121  
Automatisk klimatanläggning..... sid. 4-127
13. Sätessvärme fram..... sid. 4-144  
Säteskylning..... sid. 4-145
14. Knapp för parkeringsassistans..... sid. 4-82
15. Strömuttag..... sid. 4-147
16. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-138
17. Handskfack..... sid. 4-138
18. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 3-56

## MOTORRUM

### ■ Bensinmotor 1,6 L - GDI



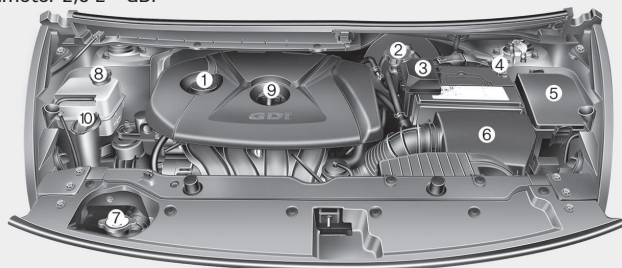
- |                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| 1. Påfyllningshål för motorolja.....    | sid. 8-13 |
| 2. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... | sid. 8-20 |
| 3. Positiv batteripol.....              | sid. 8-30 |
| 4. Negativ batteripol.....              | sid. 8-30 |
| 5. Säkringsdosa.....                    | sid. 8-43 |
| 6. Luftfilter.....                      | sid. 8-24 |
| 7. Kylarlock.....                       | sid. 8-18 |
| 8. Kylvätskebehållare.....              | sid. 8-17 |
| 9. Mätsticka för motoroljenivå.....     | sid. 8-13 |
| 10. Spolarvätskebehållare.....          | sid. 8-21 |

\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076001L

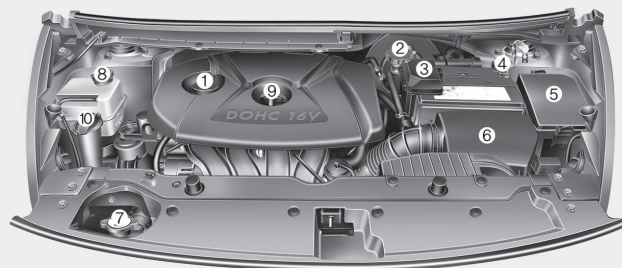


■ Bensinmotor 2,0 L - GDI



- |                                         |           |
|-----------------------------------------|-----------|
| 1. Påfyllningshål för motorolja.....    | sid. 8-13 |
| 2. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... | sid. 8-20 |
| 3. Positiv batteripol.....              | sid. 8-30 |
| 4. Negativ batteripol.....              | sid. 8-30 |
| 5. Säkringsdosa.....                    | sid. 8-43 |
| 6. Luftfilter.....                      | sid. 8-24 |
| 7. Kylarlock.....                       | sid. 8-18 |
| 8. Kylvätskebehållare.....              | sid. 8-17 |
| 9. Mätsticka för motoroljenivå.....     | sid. 8-13 |
| 10. Spolarvätskebehållare.....          | sid. 8-21 |

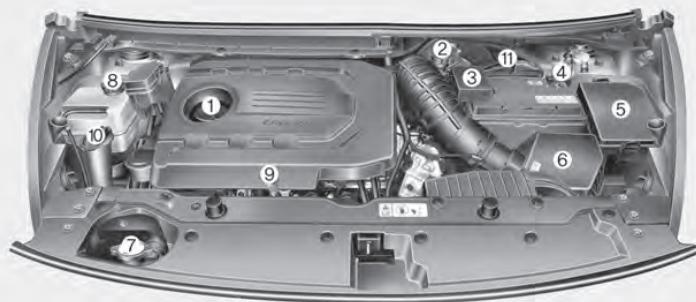
■ Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)



\*Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076002L/ORP076003L

■ Dieselmotor (U2-1,7L)



- 1. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-13
- 2. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-20
- 3. Positiv batteripol..... sid. 8-30
- 4. Negativ batteripol..... sid. 8-30
- 5. Säkringsdosa..... sid. 8-43
- 6. Luftfilter..... sid. 8-24
- 7. Kylarlock..... sid. 8-18
- 8. Kylvätskebehållare..... sid. 8-17
- 9. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-13
- 10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-21
- 11. Bränslefilter..... sid. 8-23

\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076083L

# Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	3-02
Inställning av framsäte - manuellt.....	3-05
Inställning av framsäte - elmanövrerat .....	3-07
Nackskydd (framsätet).....	3-09
Ryggstödsficka.....	3-12
Inställning av baksäte.....	3-12
Armstöd.....	3-18
Nackskydd (baksätet).....	3-18
Säkerhetsbälten.....	3-21
Bältessystem.....	3-21
Bältessträckare .....	3-29
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-31
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-33
Bilbarnstolar.....	3-35
Använda bilbarnstol.....	3-36
Krockkudde - SRS .....	3-49
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-50
Varningsslampa för krockkudde.....	3-52
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-54
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-56
Sidokrockkudde .....	3-61
Sidokrockgardin .....	3-63
Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?.....	3-65
SRS-underhåll.....	3-69
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	3-70
Lägga till eller konstruera om en bil med krock- kuddar.....	3-71
Varningsetikett för krockkudde.....	3-71



### (Fortsättning)

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

### ⚠ VARNING

#### ■ Förarens ansvar för framsättespassagerarna



Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd i framsätet kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. (Fortsättning)

### (Fortsättning)

Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att framsättespassagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

### ⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

### ⚠ VARNING

#### ■ Förarsäte (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

## **⚠ VARNING**

### ■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller voltning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

## **⚠ VARNING**

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

## **⚠ VARNING**

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.

(Fortsättning)

## **(Fortsättning)**

- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

## **⚠ VIKTIGT**

- Föreskrifter för sätesklädsel
- Var försiktig när du arbetar på sitsskyddet. Det kan uppstå kortslutning och bortkoppling, vilket kan leda till oljud, skada i ventilationssystemet, och möjligen eldsvåda.
- Se upp för kablar eller luftventiler när sitskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastskydd. Kortslutning kan ske och kan leda till eldsvåda.

## Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.**
- **Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.**
- **Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.**

## Inställning av framsäte - manuellt

### *Framåt och bakåt*

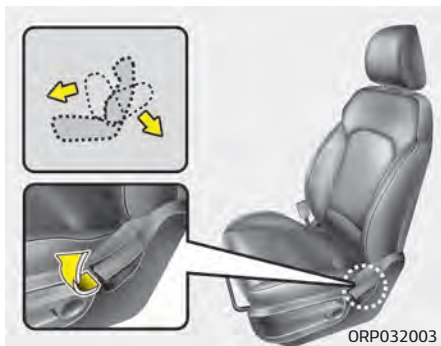


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

### Ryggstödet lutning

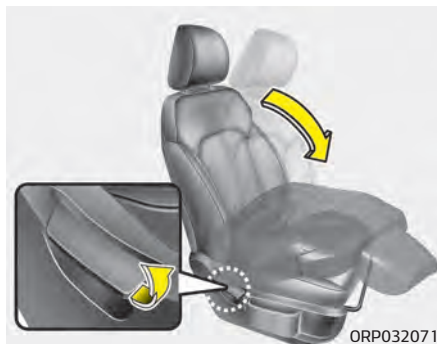


Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

### Nedvikning av säte (av främre passagerarsätet - i förekommande fall)



Framsätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

Fälla ned ryggstödet:

1. Sätt framsätets nackskydd i sitt nedersta läge. Och dra sätet bakåt.

2. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget (uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet.
3. När du ska använda framsätet håller du ryggstödsreglaget uppåt medan du fäller tillbaka ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.

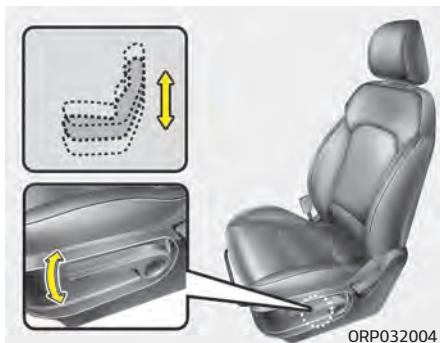
### ⚠ VARNING



- **Vik inte frampassagerarsätet om de som är i andra sätesraden och i framsätet sitter i sidosätena. Medpassagerarna kan skada sig på sätet.**
- **Var försiktig så du inte klämmer handen eller fingrarna i sätet, när du viker eller viker tillbaka.**



### Sätets höjd (i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

### Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Förarsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

#### **⚠ VARNING**

**Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.**

#### **⚠ VIKTIGT**

- **Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.**

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

- **Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.**
- **Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.**

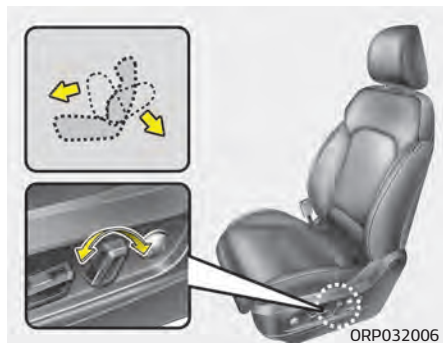
### Framåt och bakåt



1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge.

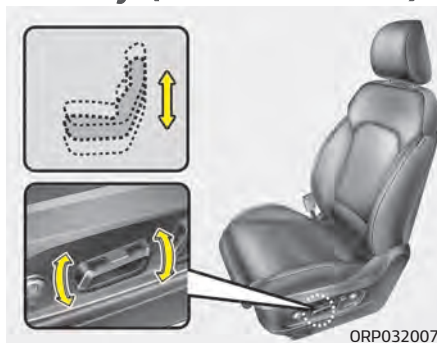
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Ryggstödet lutning



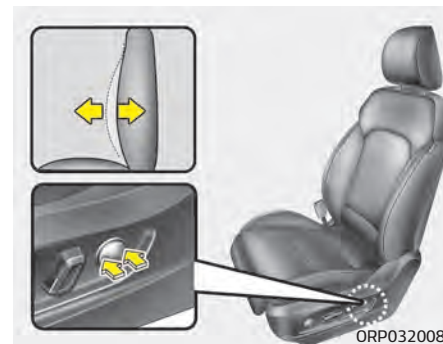
1. Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

### Sätets höjd (i förekommande fall)



1. Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

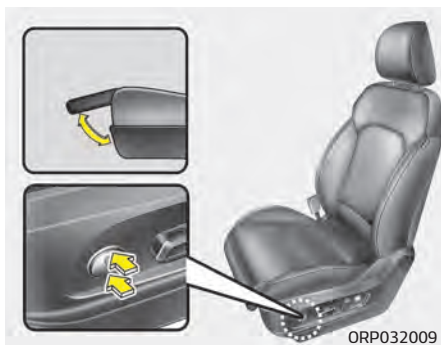
### Svankstöd (i förekommande fall)



Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

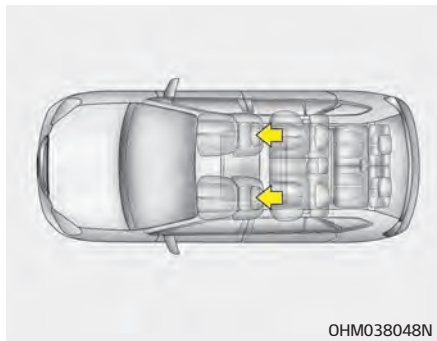
1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

**Expanderbar justering av dynan  
(för förarsätet), i förekommande  
fall)**



Skjut reglaget uppåt eller neråt för att flytta sätesdynan till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

**Nackskydd (framsätet)**

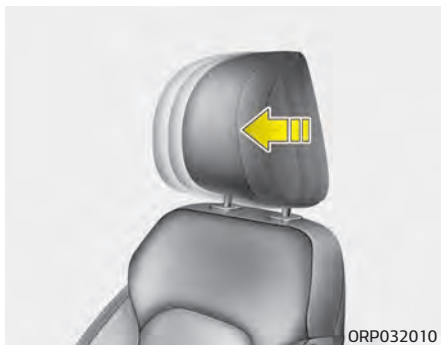


Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

**⚠ VARNING**

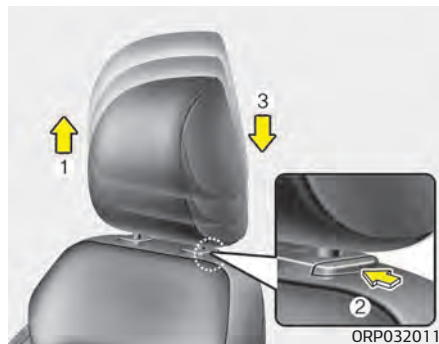
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

### **Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)**

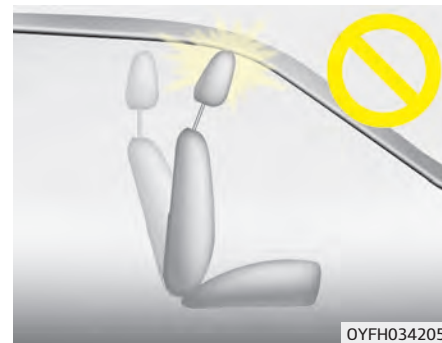


Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. För att justera nackskyddet till det främsta läget, dra det helt framåt och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.

### **Justera höjden uppåt och nedåt**



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

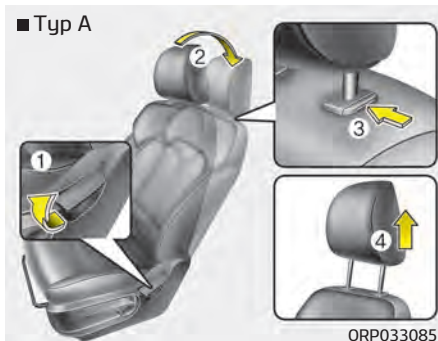


### **⚠ VIKTIGT**

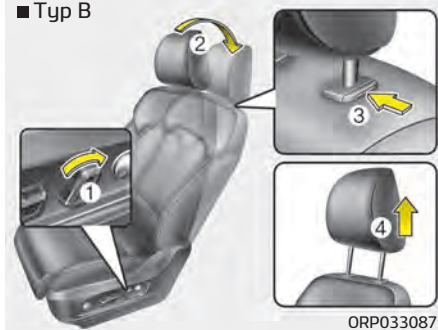
**Om du fäller ryggestödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.**

## Ta bort och sätta fast

### ■ Typ A



### ■ Typ B



Ta bort ett nackskydd:

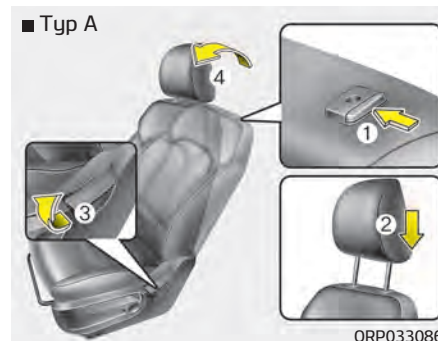
1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).

2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

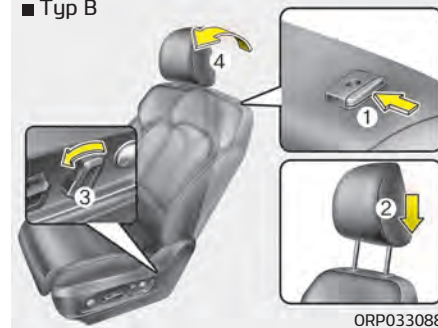
### ⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.

### ■ Typ A



### ■ Typ B



Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

### ⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

## Ryggstödsficka



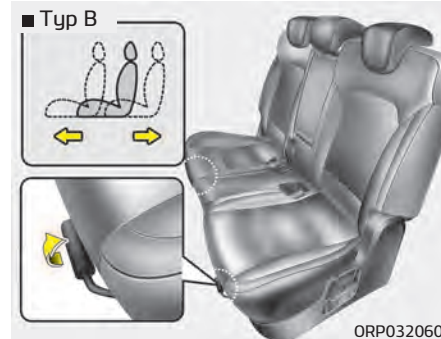
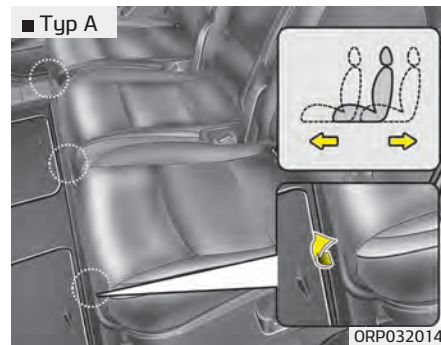
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

### ⚠ VARNING

#### ■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

## Inställning av baksäte Framåt och bakåt (2:a sätesraden)



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

### Ryggstödet *lutning (2:a sätesraden)*



### Mittensäte (i förekommande fall)

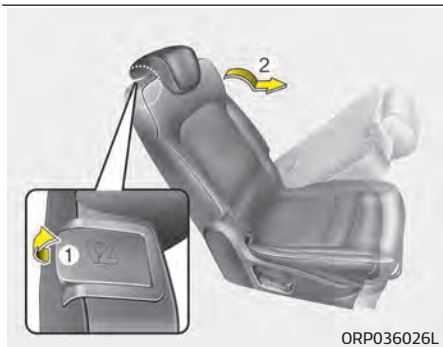
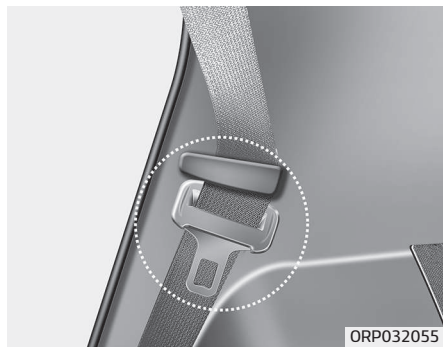


\* Den faktiska formen på sätena i bilen kan skilja sig från bilden.

Luta ryggstödet:

1. Dra ryggstödsreglaget uppåt.
2. Håll i reglaget och justera ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget **MÅSTE** återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

### **Walk-in-säte (2:a sätesraden, i förekommande fall)**



1. Dra säkerhetsbältet genom dess hållare i baksätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.
2. Dra instegsreglaget (1) uppåt på 2:a sätesradens ryggstöd.
3. 2:a sätesraden fälls ned och skjuts fram så långt det går (2). När passagerarna har stigit in/ut skjuter du tillbaka den 2:a sätesraden. Dra sedan ryggstödet bakåt tills det spärras och du hör ett klick. Kontrollera att det har spärrats ordentligt.

#### **⚠ VARNING**

**Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den 2:a sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.**

#### **Fälla baksätet**

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

#### **⚠ VARNING**

**Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.**

**Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personsador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialsador vid hastiga inbromsningar.**

Stiga in och ut ur 3:e sätesraden:

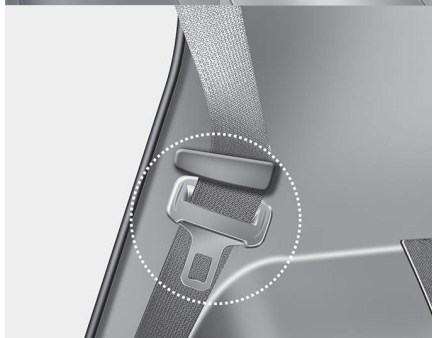
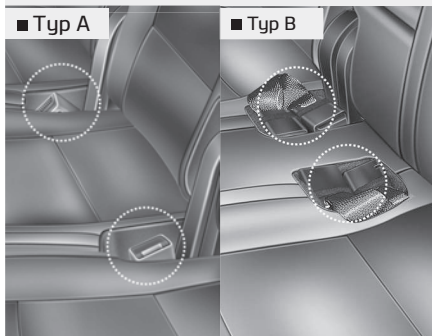


## Fälla baksätet

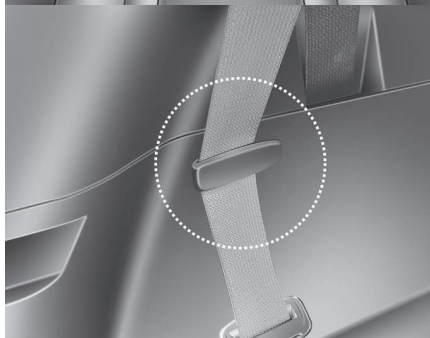
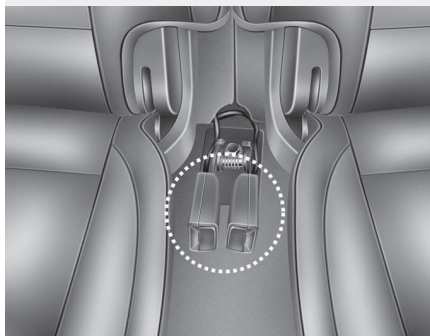
### 2:a sätesraden

■ Typ A

■ Typ B



### 3:e sätesraden (i förekommande fall)



ORP032019/ORP032064/ORP032055/ORP032067/ORP032021

## Fälla ned baksätets ryggstöd:

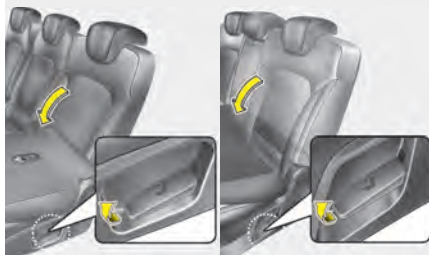
1. Stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen och häng remmarna i hållaren för att förhindra skador på säkerhetsbältet.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.

## Fälla baksätet

2:a sätesraden

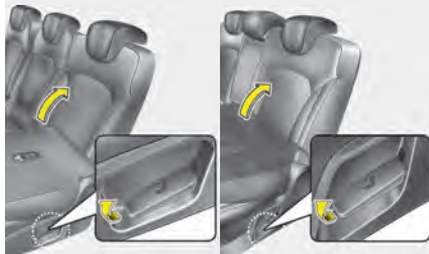
■ Typ A

■ Typ B

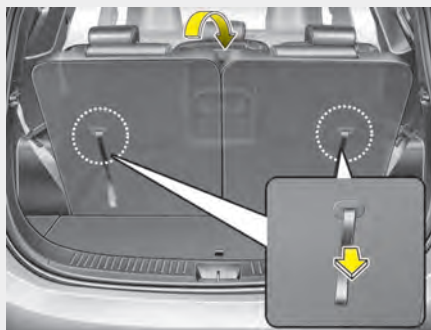


■ Typ A

■ Typ B



3:e sätesraden (i förekommande fall)



ORP032022/ORP032062/ORP032023/ORP032063/ORP032024/ORP032025

\* Den faktiska formen på sätena i bilen kan skilja sig från bilden.

4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget eller bandet uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upptill på ryggstödet.
5. När du ska använda baksätet håller du ryggstödsreglaget eller bandet uppåt medan du fäller tillbaka ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

**Fälla fram ryggstödet på mittplatsen i baksätet (2:a sättesraden) (i förekommande fall)**



1. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.
2. Fäll ryggstödet framåt medan du håller spaken uppåt.

När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upptill på ryggstödet.

**⚠ VARNING**

■ Vikning i 2:a sättesraden (i förekommande fall)

- Fäll inte ned 2:a sättesraden om det finns passagerare på 3:e sättesraden. Sätet kan skada passagerarna. Säkra alltid mittplatsen i 2:a sättesraden i upprätt läge om det finns passagerare på 3:e sättesraden.
- Om du fäller ned ryggstödet på mittplatsen i 2:a sättesraden för att transportera långa föremål ska du säkra föremålen så att de inte orsakar personskada i händelse av olycka.

**⚠ VARNING**

■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

**⚠ VIKTIGT**

■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena (2:a och 3:e raden) ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

**⚠ VIKTIGT**

■ Säkerhetsbälten i baksätet

Tänk på att återställa axelbältet till rätt läge när du reser upp ryggstöden i 2:a och 3:e sättesraden till upprätt läge. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.

**⚠ VARNING**

■ Last

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

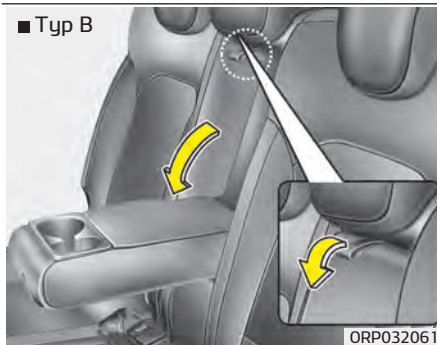
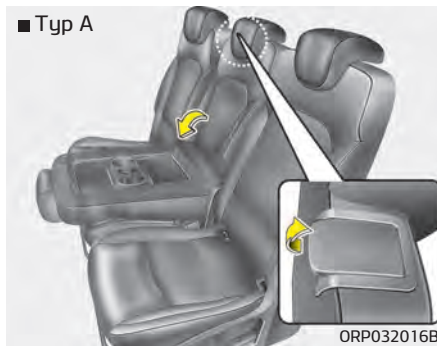
kollision och orsaka personskada. Lägga inga föremål på 2:a eller 3:e sättesraden, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

**⚠ VARNING**

**■ Lastning**

Motorn ska vara avstängd och växelväljaren för automatisk/ dubbelväxellåda ska stå i läget P och växelspaken för manuell växellåda i läget R eller 1. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen vid lastning och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

**Armstöd**



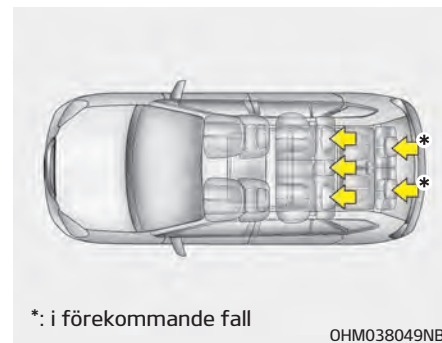
**Typ A**

Vik mittensätet bakåt för att använda armstödet.

**Typ B**

När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

**Nackskydd (baksätet)**



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

## ⚠ VARNING



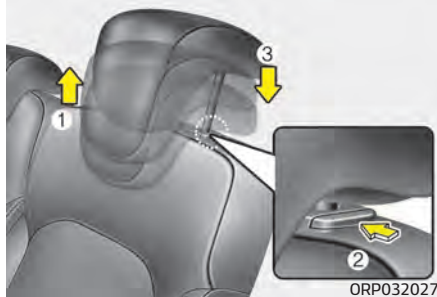
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

## ⚠ VIKTIGT

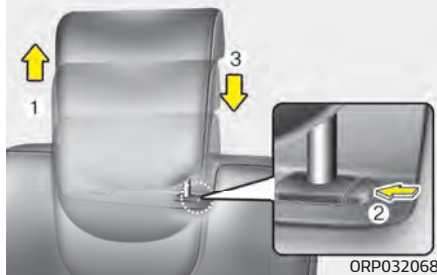
Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

## Justera höjden uppåt och nedåt

2:a sätesraden



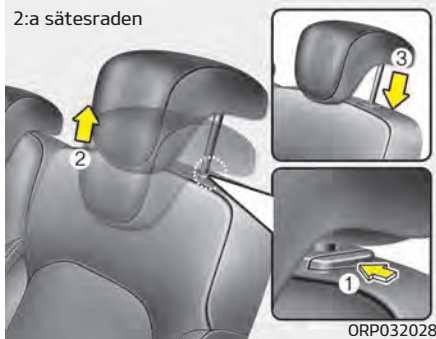
3:e sätesraden (i förekommande fall)



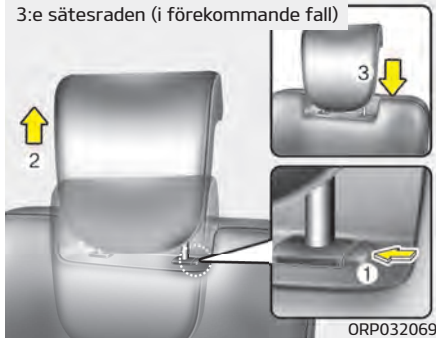
Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärrknappen (2) på nackskyddet.

## Ta bort och sätta fast

2:a sätesraden



3:e sätesraden (i förekommande fall)



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

### **⚠ VARNING**

**Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.**

# SÄKERHETS BÄLTEN

## Bältessystem

### ⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

### ⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.
- Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra.
- Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

### ⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

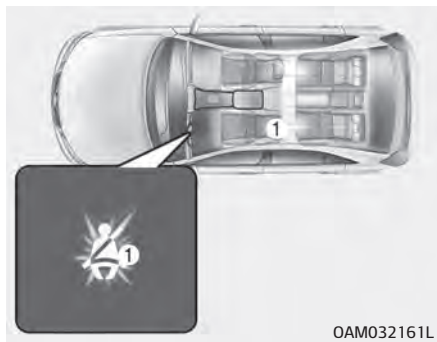
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfullt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

**Påminnelse om säkerhetsbälte**

Bältespåminnelse förare (1)

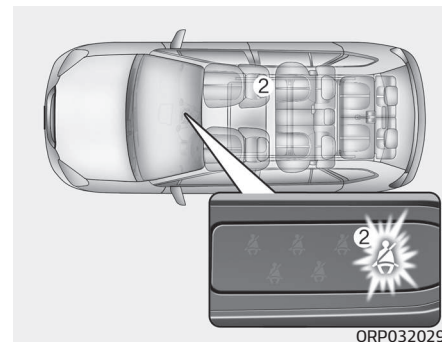


Om föraren tar av sig säkerhetsbältet efter att tändningslåset ställts på on lyser bältespåminnelse-lampan tills bältet har spänts fast.

Om du fortsätter att köra utan säkerhetsbälte och kör över 9 km/h börjar varningslampan att blinka tills körhastigheten understiger 6 km/h. (i förekommande fall)

Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse-signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)

Bältespåminnelse framsätesspassagerare (2) (i förekommande fall)



Om framsätesspassagerarens säkerhetsbälte inte är fastspänt när tändningslåset vrids till ON eller om det kopplas loss när tändningen står på ON tänds lampan för bältespåminnelse och lyser tills säkerhetsbältet spänts fast. Om bilen körs vidare och körhastigheten överstiger 9 km/h utan att säkerhetsbältet spänts fast börjar den lysande lampan att blinka tills farten understiger 6 km/h.



Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spännas fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelsesignalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)

## ⚠ VARNING

Om framsätesspassageraren sitter i en olämplig ställning påverkas bältespåminnesystemet. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i den här instruktionsboken.

## \* OBSERVERA

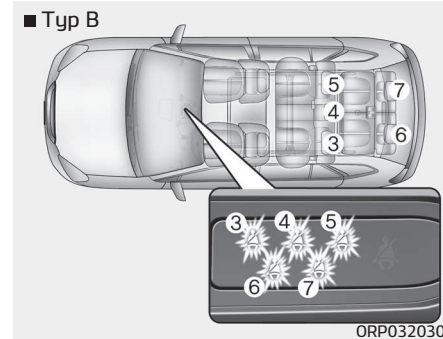
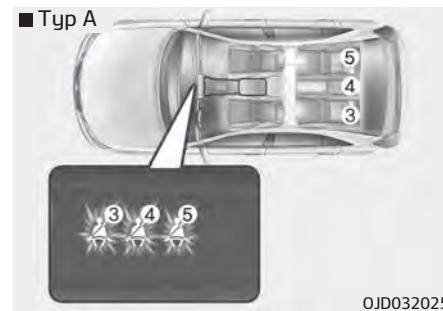
- Framsätesspassagerarens bältespåminnelamelampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelamelampa eller lyser i 6 sekunder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse för passagerare i baksätet (3,4,5,6,7) (i förekommande fall)



Om tändningslåset ställs på on (motorn är inte på) och ett trepunktsbälte bak inte är fastspänt lyser motsvarande varningslampa tills bältet spänts fast. Därefter lyser den motsvarande varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om något av följande sker;

- Du startar motorn utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Du kör fortare än 9 km/h utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Det bakre bältet kopplas loss när körhastigheten understiger 20 km/h.

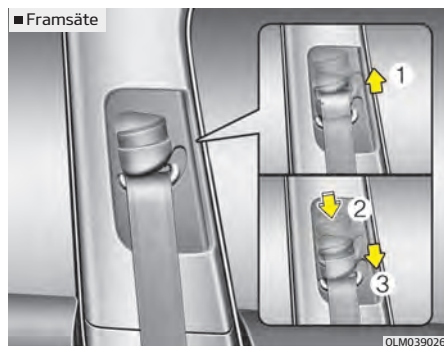
Om det bakre bältet spänts fast stängs varningslampan av direkt.

Om det bakre säkerhetsbältet kopplas loss när du kör fortare än 20 km/h blinkar motsvarande varningslampa och en varningssignal hörs i 35 sekunder.

Men om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser inte den motsvarande varningslampan.

### Trepunktsbälte

#### Höjdjustering



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

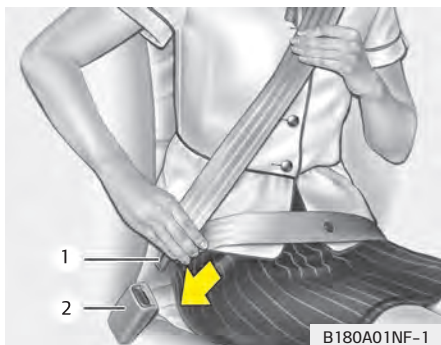
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjdjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

#### **⚠ VARNING**

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

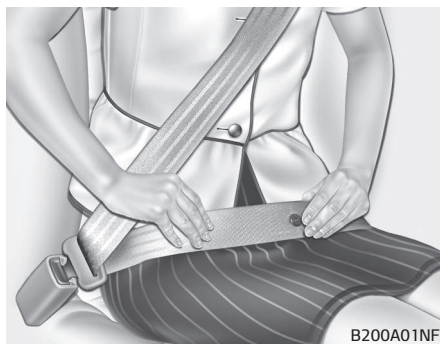
Så här använder du säkerhetsbältet:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

## \* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



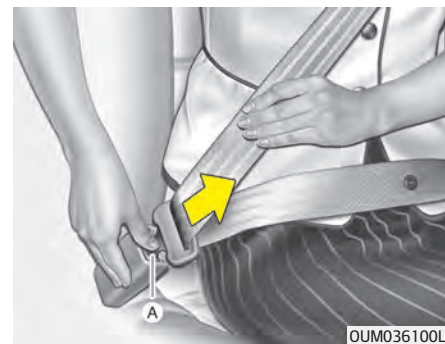
## ⚠ VARNING

**Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha** (Fortsättning)

## (Fortsättning)

**båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.**

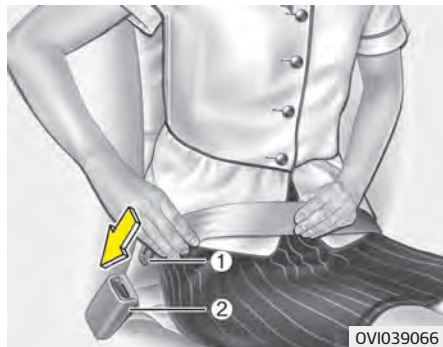
Lossa säkerhetsbältet:



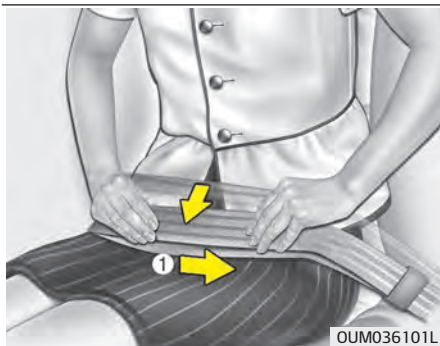
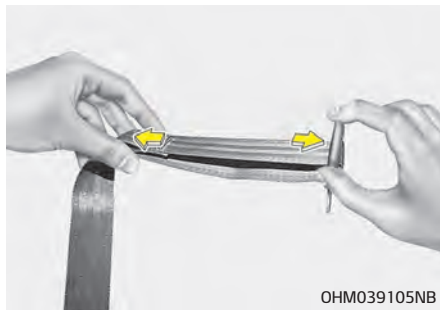
Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

## ***Tvåpunktsbälte : i förekommande fall***

Så här använder du säkerhetsbältet:

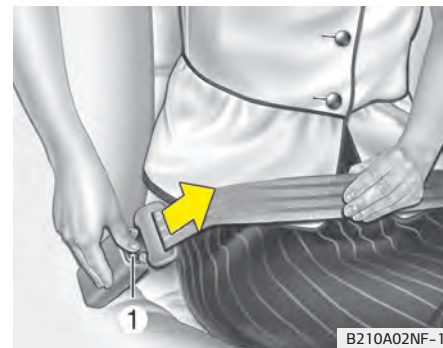


Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det. Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Lossa säkerhetsbältet:



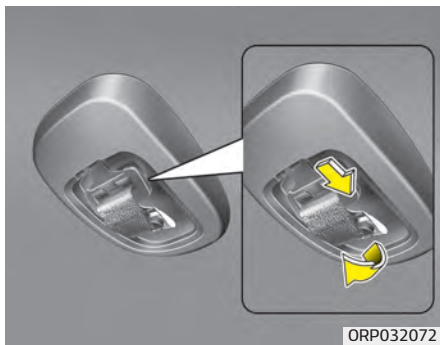
När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på på knappen (1) på låsspännet.

## ⚠ VARNING

Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.

### *Trepunktsbälte på mittplatsen i baksätet (i förekommande fall)*

För att sätta fast bältet i mitten bak



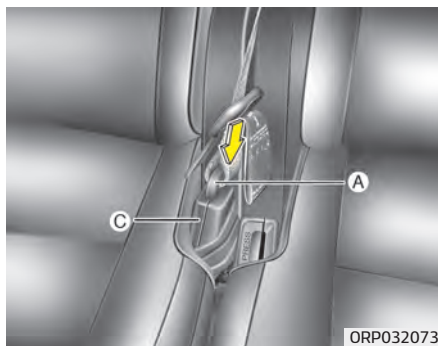
1. Lösgör minspännet ifrån hållaren och dra sedan ut plattan ifrån hålet

på bältesmonteringen och för sedan fästet bakåt med bältet.

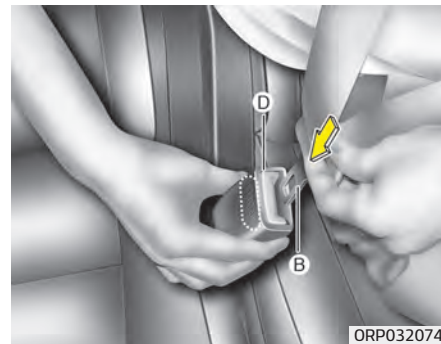
## ⚠ VIKTIGT

### ■ Last

Kontrollera att lasten är säkert lastad bak i bilen. Att inte göra det kan skada säkerheten på platsen i mitten, vid snabba inbromsningar eller kollisioner.



2. Sätt i minitungan (A) och tryck in den i spännet (C) tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.



3. Dra i låstungen (B) och tryck in tungan (B) i spännet (D) tills du hör ett "klick" som indikerar att låstungen sitter fast. Kontrollera att bältet inte är vridet.

## ⚠ VIKTIGT

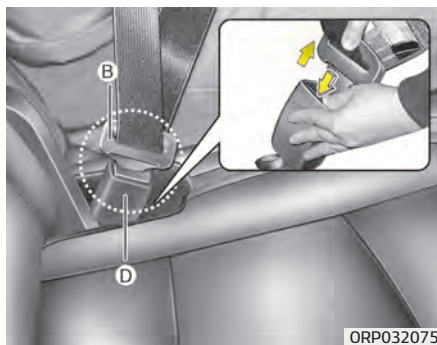
Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna, om du lutar dig framåt i en långsam, enkel rörelse, kommer bältet att utökas och tillåta rörlighet. Men, om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

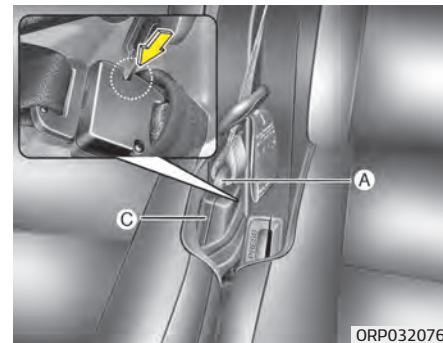
**⚠ VARNING**

**När du använder mittenbältet bak måste du låsa alla fästen och spännen. Om något spänne eller något fäste inte är låst ökar det risken för skador vid en kollision.**

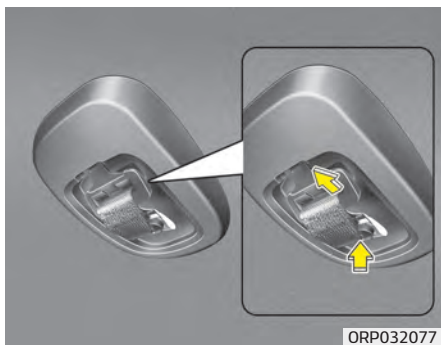
**För att lossa på bältet i mitten bak**



1. Tryck på knappen på spännet (D) och dra ut låstungen (B) ifrån spännet (D).



2. Sätt i spännet eller nyckeln eller något annat litet och styvt föremål i hålet (C) för att frigöra säkerhetsbältet när du vill dra tillbaka säkerhetsbältet på baksätets mittplats. Håll i säkerhetsbältet (A) och låt det matas in automatiskt.



3. Sätt i spännet i hålet och fäst sedan minispännet i hållaren.

## Bältessträckare (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem och EFD (nödspärrfunktion) för föraren och framsätesspassageraren. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar. Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare  
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.
2. EFD (nödspärrfunktion)  
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar. (i förekommande fall)

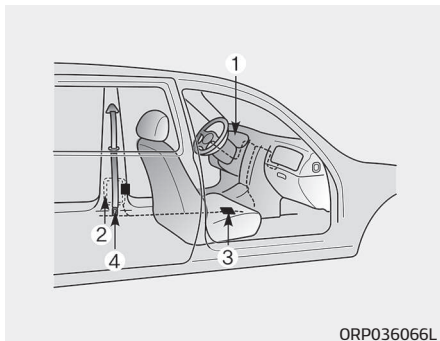
Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

## \* OBSERVERA

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

## ⚠ VARNING

**För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.**



ORP036066L

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Dess placering framgår av bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesättdragare
3. SRS-kontrollmodul
4. Nödspärrsfunktion (EFD) \*

\*(i förekommande fall)

## ⚠ VARNING

**Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:**

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

## \* OBSERVERA

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till on-läget och släcks sedan.

## ⚠ VIKTIGT

**Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till on-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd är det lämpligt**

(Fortsättning)



(Fortsättning)

att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

**⚠ VARNING**

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras bör du kontakta en Kia-verkstad.

**⚠ VIKTIGT**

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en Kia-verkstad underhålla bilen.

## Föreskrifter för säkerhetsbälte

**⚠ VARNING**

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

### *Små barn*

lakttta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3-35.

## **⚠ VARNING**

**Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.**

## **\* OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 3-35.

## **Äldre barn**

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

## **⚠ VARNING**

### **■ Axelbälten och små barn**

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

## **Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

## **⚠ VARNING**

### **■ Gravida kvinnor**

**Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.**

### Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

### En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

### Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

### ⚠ VARNING

**Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

**och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.**

### Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältesystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

### ⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

### Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

### ***Håll säkerhetsbältena rena och torra***

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

### ***Byta ut säkerhetsbälten***

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

## BILBARNSTOLAR

Barn i bil ska sitta i baksätet och vara fastspända i en bilbarnstol. Det minimerar skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver. Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Större barn som inte sitter i bilbarnstol ska användas något av de bilbälten som finns i bilen.

läkta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller lokala säkerhetskrav.

Bilbarnstolar är utformade för att fästas i sätet med midjebältet i ett tvåpunkts- eller trepunktsbälte, eller med överrem och/eller ISOFIX-fästen.

Barn kan skadas eller utsättas för livsfara i en olycka om de sitter i en felmonterad bilbarnstol. Småbarn och spädbarn måste sitta i speciella bilbarnstolar.

Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den passar din bil och barnets ålder. Följ anvisningarna från tillverkaren när du monterar bilbarnstolen.

### ⚠ VARNING

- **För att ditt barn ska färdas så säkert som möjligt rekommenderas starkt att bilbarnstolen monteras i baksätet. Frontkrockkudden på passagerarsidan måste stängas av och ställas i läget OFF (i det fall det finns en strömbrytare för krockkudden) när du placerar en bilbarnstol i framsätet.**
- **Säkerhetsbälten och bilbarnstolar kan bli mycket varma i en stängd bil en solig dag, även om utomhustemperaturen inte är särskilt hög. Tänk på att kontrollera om stolens klädsel och spännen är brännheta innan barnet placeras i bilbarnstolen.**
- **Förvara bilbarnstolen i bagageutrymmet när den inte används eller sätt fast den med säkerhetsbältet eller ISOFIX-fästet så att den inte kastas framåt vid ett plötsligt stopp eller en olycka.**
- **Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet. Barn som är för stora för en bilbarnstol ska alltid sitta i baksätet.**

### ⚠ VARNING

**Minska risken för allvarliga skador och livsfara genom att beakta följande:**

- **Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Om ett barn sitter i det främre passagerarsätet kan det träffas av en utlöst krockkudde och riskera att bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara.**
- **Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av bilbarnstolen när du monterar och använder en bilbarnstol.**
- **Kontrollera alltid att bilbarnstolen är säkert monterad i bilen och att barnet sitter säkert fastspänt.**
- **Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen.**
- **Fäst aldrig säkerhetsbältet både runt dig själv och barnet. Vid en kollision kan trycket från säkerhetsbältet bli så stort att barnet drabbas av allvarliga inre skador.**

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Lämna aldrig barn utan tillsyn i bilen, inte ens för en kortare stund. Temperaturen i bilen kan stiga mycket snabbt och utsätta dem för allvarliga hälsorisker. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Låt aldrig två barn, eller en vuxen och ett barn, använda samma säkerhetsbälte.
- Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Låt aldrig barn färdas med axelbältet placerat under armen eller bakom ryggen. Se till att barn sitter korrekt placerade och fastspända i baksätet.
- Låt aldrig barn stå upp i bilen, eller stå på knä i sätet eller på golvet, under färd. Vid en kollision eller ett plötsligt stopp kan barnet kastas mot bilens inredning med stor kraft och drabbas av allvarliga skador.

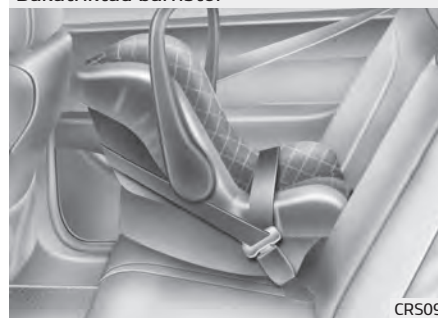
**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Använd aldrig bilbarnstolar och spädbarnsskydd av typen som som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräckligt skydd vid en olycka.
- Säkerhetsbälten kan bli mycket varma, i synnerhet när bilen står parkerad i direkt solljus. Kontrollera alltid spännet på säkerhetsbältet innan barnet spännas fast.
- Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad göra en kontroll av systemet efter en olycka.
- Om det inte finns tillräckligt med utrymme för bilbarnstolen bakom förarstolen kan du montera bilbarnstolen till höger istället i baksätet.

## Använda bilbarnstol

Bakåtriktad barnstol



CRS09

Framåtriktad bilbarnstol



OJD032027

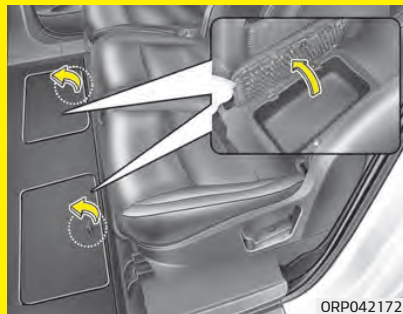
Småbarn och spädbarn måste sitta fastspända i bilbarnstolar. Bilbarnstolen ska ha en lämplig storlek för barnet och monteras enligt tillverkarens anvisningar.

Det är av säkerhetsskäl lämpligt att placera bilbarnstolar i baksätet.

### **⚠ VARNING**

**Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens frontkrockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.**

### **⚠ VARNING**

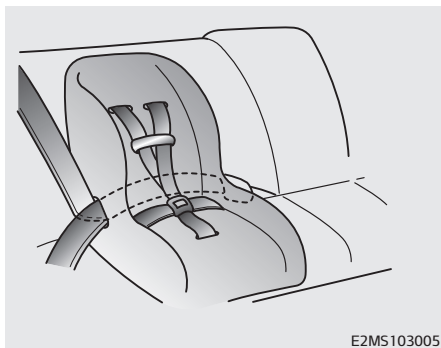


**Ta alltid bort golvet under brickan när du använder bilbarnstol med stödben i andra raden, utåtriktad sättesposition. Stödbenen ska ha stabil kontakt med fordonsgolvet.**

### **⚠ VARNING**

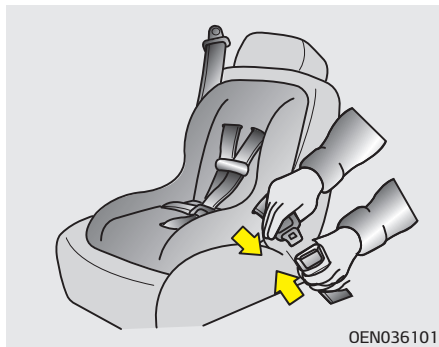
- **Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Innan du monterar bilbarnstolen ska du studera de medföljande anvisningarna från tillverkaren.**
- **Om säkerhetsbältet inte fungerar enligt beskrivningen i det här avsnittet bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Risken för skador ökar om anvisningarna i den här instruktionsboken och tillverkarens anvisningar som medföljer bilbarnstolen inte följs.**
- **Nackskydd som hindrar monteringen av bilbarnstolen ska temporärt flyttas eller tas bort. Var noga med att sätta tillbaka nackskyddet när sittplatsen ska användas av en vuxen passagerare.**

## Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte



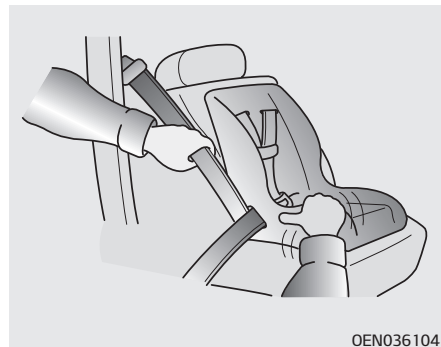
Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol i baksätet:

1. Justera sätets inställningar (ryggstödet lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och barnet sitta bekvämt. För att bilbarnstolen ska kunna justeras maximalt bör du skjuta framsätets passagerarsäte bakåt så långt det är möjligt utan att ryggstödet passerar säkerhetsbältets axelfäste. Placera bilbarnstolen i sätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick".

Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Lås fast säkerhetsbältet och sträck remmarna. Försök att flytta barnstolen åt olika håll när du är klar med monteringen för att vara säker på att den är rätt monterad. Om du behöver spänna bältet ska du dra remmarna mot rullen. När du lossar säkerhetsbältet och låter det rullas in kommer rullen automatiskt att återta den normala nödspärrfunktionen.



### **Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser**

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn.

Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp	Sättesposition						
	1:a raden	2:a raden			3:e raden		
	Passagerare	VH	CTR	HH	VH	CTR	HH
0: UPP TILL 10 KG (0 - 9 månader)	U	U	U	U	U*	Ingen uppgift	U*
0+: UPP TILL 13 KG (0 - 2 år)	U	U	U	U	U*	Ingen uppgift	U*
I: 9 TILL 18 kg (9 månader - 4 år)	U	U	U	U	U*	Ingen uppgift	U*
II: 15 TILL 25 KG	U	U	U	U	U*	Ingen uppgift	U*
II och III: 22 TILL 36 KG	U	U	U	U	U*	Ingen uppgift	U*

U: Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

U\*: Passar för "universal" men andra sätet ska placeras längst fram

#### **⚠ VARNING**

**Vi rekommenderar att bilbarnstolen installeras i baksätet, även om krockkudden i passagerarsätet fram är avstängd. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall ut-sätts barnet för en säkerhetsrisk.**

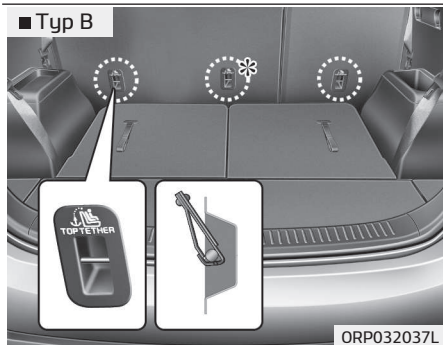
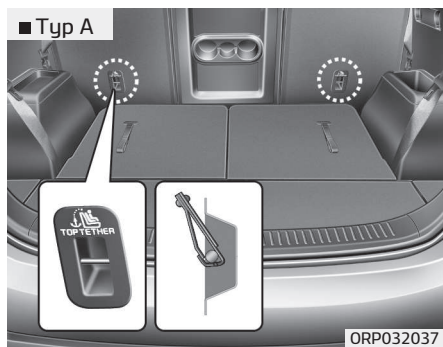
**Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser - För i-size-barnstolar**

	Sättesposition						
	Frampassa- gerare utsida	Andra raden			Tredje raden		
		Vänster utsi- da	Mittplats	Höger utsida	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U	X	X	X

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd

X = Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

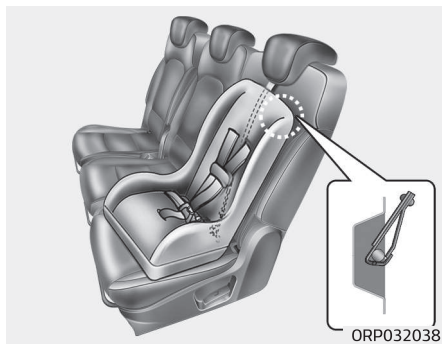
## Montera en bilbarnstol med överremsfäste (i förekommande fall)



\*: i förekommande fall  
Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



Den här symbolen anger ankarrets position.



1. Dra bilbarnstolens överremsfäste över ryggstödet.  
I bilar med inställbara nackskydd ska överremmen dras under nackskyddet och mellan stagen, i annat fall ska överremmen dras över ryggstödet. Om nackskyddet hindrar monteringen av bilbarnstolen ska det tas bort.
2. Anslut och dra åt överremmen på en bilbarnstol för att säkra systemet.

### ⚠ VARNING

Ett barn kan bli allvarligt skadat eller utsättas för livsfara om bilbarnstolen inte är ordentligt förankrad i bilen och barnet är ordentligt fastspänt i bilbarnstolen. Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.

### ⚠ VARNING

#### ■ Överrem

Montera aldrig fler än en bilbarnstol med en överrem och fäst aldrig flera bilbarnstolar i ett överremsfäste. Den ökade belastning som flera bilbarnstolar leder till kan orsaka att överremmen eller fästet brister, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

### ⚠ VARNING

■ Kontrollera bilbarnstolen  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

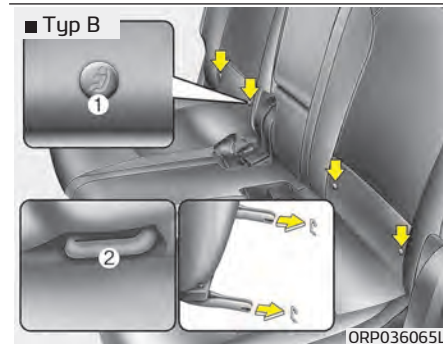
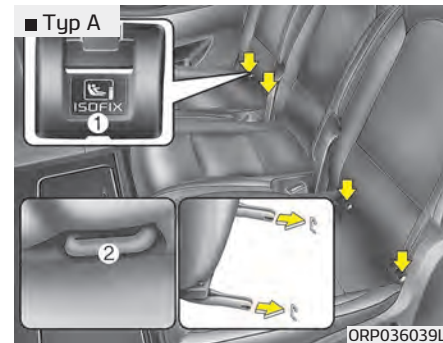
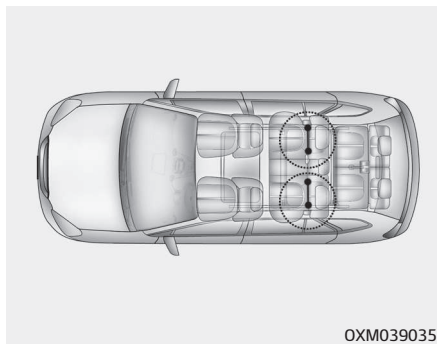
Kontrollera att bilbarnstolen sitter som den ska genom att skjuta och dra den i olika riktningar. Dåligt monterade bilbarnstolar kan flytta sig, vrida sig, lutas eller lyftas vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

**⚠ VARNING**

**■ Bilbarnstolens infästning**

- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.
- Överremmen kanske inte fungerar om den fästs i något annat än det avsedda fästet.

**Montera en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen och "överremsfäste"**



ISOFIX är en standard för att montera bilbarnstolar. Inget av bilens säkerhetsbälten behöver användas för att montera bilbarnstolen. Det är ett säkert och tryggt system, och dessutom går det både lättare och snabbare att montera bilbarnstolen.

En ISOFIX-bilbarnstol bör endast monteras om stolen har ett bilspecifikt eller universellt godkännande enligt ECER 44 eller ECE-R 129.

\* ISOFIX: International Standards Organisation FIX (Organisationen för internationella standarder)



Det finns ISOFIX-symboler på den nedre delen av varje sida av den andra radens ryggstöd. Märkningen visar platsen för ISOFIX-fästena.

Båda ytterplatserna har ISOFIX-fästen med tillhörande överremsfäste på baksidan av ryggstödet. ISOFIX-fästena sitter mellan sitsen och ryggstödet och är märkta med ISOFIX-symbolen.

Vid monteringen ska barnstolens ISOFIX-fästen kopplas samman med bilens (lyssna efter ett KLICK, kontrollera att bilbarnstolen sitter rätt och gör en extra kontroll genom att dra i stolen).

Bilbarnstolar som uppfyller ECER 44 eller ECE-R 129, ska även fästas med en överrem i en fästpunkt på ryggstödet.

Montera och använd bilbarnstolen enligt anvisningarna som medföljer ISOFIX-bilbarnstolen.

\* (1): Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-, typ B-)

(2): ISOFIX-fästpunkt

Justera sätets inställningar (ryggstödet's lutning och/eller inställningen i längdled) för att monteringen ska bli så stabil och säker som möjligt och för att barnet ska sitta bekvämt.

### VARNING

**Installera bilbarnstol efter att sätet har lutats bakåt.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**Bakåt lutad 10 klick (dra upp spaken för lutning något) bakåt ifrån den första låsta positionen.**

\* Första låsta positionen:

**är en position när sätet är uträtat till första låsa positionen ifrån helt vikt sätesposition (nästan rakt läge).**

### VARNING

• När du monterar en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen i baksätet ska alla lås och låstungor kopplas ihop på de oanvända säkerhetsbältena. Säkerhetsbältenas remmar ska dras bakom bilbarnstolen för att barnet inte ska kunna få tag i remmarna. Om låstungan inte är helt intryckt i låset kan barnet eventuellt få tag i säkerhetsbällets remmar i bilbarnstolen. Det finns risk för att barnet får remmarna runt halsen och skadas eller kvävs.

• Placera inte något kring de nedre fästena. Kontrollera även att säkerhetsbältet inte har fastnat i de nedre fästena.

### Montera en bilbarnstol säkert

1. Montera bilbarnstolen i ISOFIX-systemet genom att trycka fast bilbarnstolens spänne i ISOFIX-fästet. Tryck tills du hör ett "klick".

### VIKTIGT

**Var försiktig så att du inte reparer klämmer bältena i baksätet med ISOFIX-stolens fästbyglar under monteringen.**

2. Spänn fast stolen med överremmen i det särskilda fästet. (Se "Montera en bilbarnstol med "ISOFIX"-fästen och "överremsfäste"" på sid 3-42.)

**⚠ VARNING**

- **Montera inte en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet med bilens ISOFIX-fästen. ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats. Använd inte ISOFIX-fästena felaktigt genom att försöka fästa en bilbarnstol på mittplatsen med hjälp av dessa fästen. En barnstol som är felaktigt monterad med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats är inte tillräckligt förankrad i en krocksituation. Det är en säkerhetsrisk och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera inte flera bilbarnstolar i ett ISOFIX-fäste. Den ökade belastningen kan medföra att något fäste brister och barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador.**
- **Montera endast ISOFIX-barnstolar eller ISOFIX-kompatibla bilbarnstolar i de avsedda fästpunkterna, se bilden.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **Följ alltid tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.**

### Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser						
			1:a raden	2:a raden			3:e raden		
			Passagerare	VH	CTR	HH	VH	CTR	HH
Babyskydd	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	Ingen upp-gift	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	Ingen upp-gift	X
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
I: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
	C	ISO/R3	X	IL	X	IL	X	Ingen upp-gift	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	IUF	X	Ingen upp-gift	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	IUF	X	Ingen upp-gift	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	IUF	X	Ingen upp-gift	X

- IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.
- IL = Lämplig för särskilda ISOFIX-godkända bilbarnstolar för den här fordonstypen, i enlighet med ECE R44. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".
- X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.



### Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1 (0 - 18 kg)	BABY-SAFE Plus + ISO-FIX base	Britax Römer* <sup>1</sup>	Bakåttställd med ISOFIX-adapter och stödben	E1 04301146
Grupp 1 (9 - 18 kg)	Pearl + FamilyFix Base	Maxi-cosi* <sup>2</sup>	Framåttvänd med bilens nedre ISOFIX-fäste + stödben	E4 04443908

\*<sup>1</sup>: Artikelnummer – 55761SBA00 (När du handlar hos en godkänd Kia-återförsäljare)

\*<sup>2</sup>: Artikelnummer – 184066 (Pearl), 363000 (FamilyFix)

\* 2:a radens säten bör vara det bakersta läget när du installerar en bilbarnstol.

#### VARNING

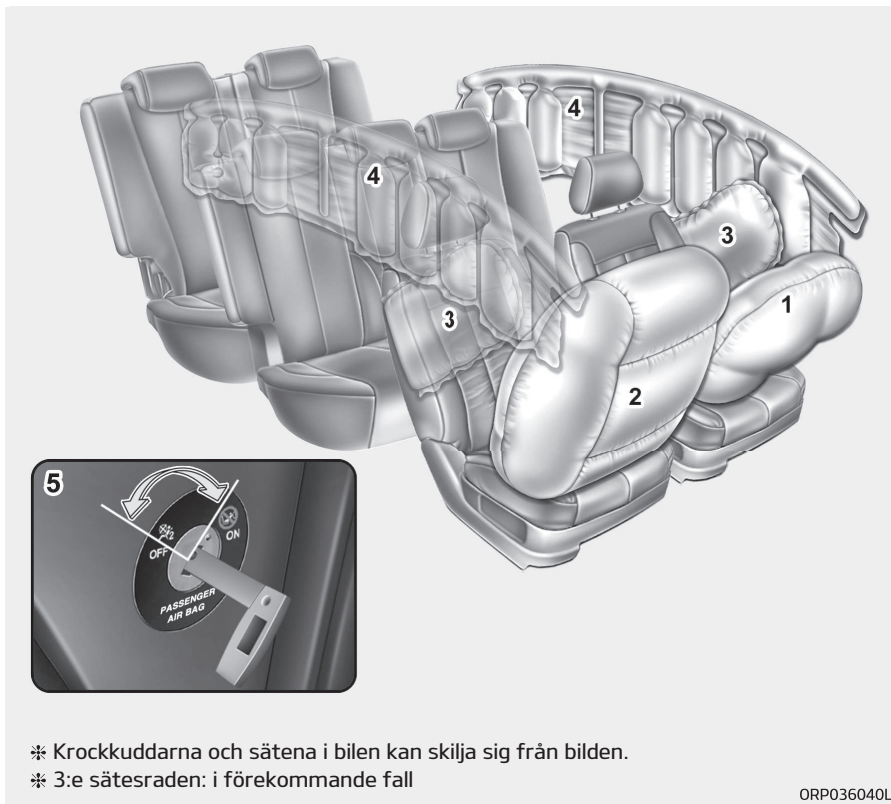
Om du installerar bilbarnstol med stödben ska du ta bort "brickan bak i bilen". Installera inte stödbenen på brickan bak i bilen. Mer information finns under "Golv under brickan" på sid 4-140.

***Tillverkarens information om bilbarnstolar***

Maxi-cosi      <http://www.maxi-cosi.com/>

Britax Römer      <http://www.britax.com>

## KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkudde (i förekommande fall)
4. Sidokrockgardin (i förekommande fall)
5. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)

### ⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan skrotning görs är det lämpligt att du kontakter en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor ut-sätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarli-ga personskador.**

## Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på on eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vi en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Det finns ingen specifik hastighets-gräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstrue-rade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.

- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens has-tighet, kollisionsvinkel och det kollide-rande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.

- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt.

Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från för-varingsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansions-hastighet är avvägd efter den ögon-blickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bi-lens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande ska-dor vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.

Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- Det har även hänt att rattens krock-kudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rat-ten.

### **⚠ VARNING**

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkud-dar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passa-geraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan or-saka skrapsår, skärskador av tra-sigt glas eller brännskador.**

## Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. **Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.**

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

## ⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakhöjarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

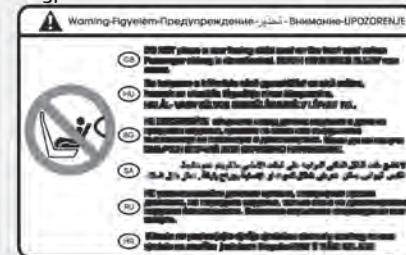
## Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

### ■ Typ A



OYDESA2042

### ■ Typ B



OLM034310

### **⚠ VARNING**

**Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.**

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 3-59 (i förekommande fall)

### **⚠ VARNING**

• **Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.**

• **Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.**

**Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.**

### **Varningslampa för krockkudde** *Varningslampa krockkudde*



Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.

- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "on".

### **Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)**



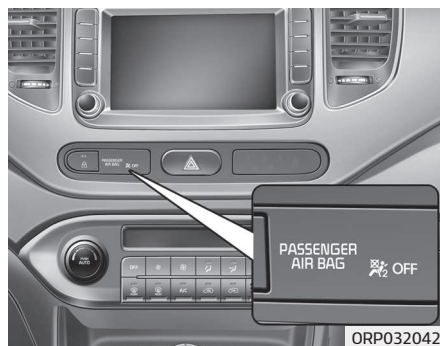
- \* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på on och släcks efter ca 60 sekunder.

### **Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)**



- \* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

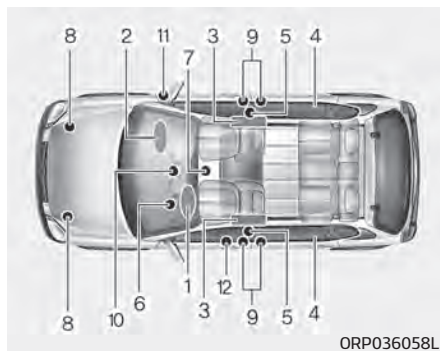
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på on.

### **⚠ VIKTIGT**

**Om det är fel på strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.**

**Om det här inträffar bör du omgående kontakta en Kia-verkstad för kontroll av knappen och krockkuddesystemet.**

## SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkuddar\*
4. Sidokrockgardiner\*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrockssensorer

\*: i förekommande fall

9. Sidokrockssensor\*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan\*
11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde\*
12. Nödspärrfunktion (EFD) \*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i on-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget och släcks sedan.

### ⚠ VARNING

**Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**

**(Fortsättning)**

\*: i förekommande fall

### (Fortsättning)

- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**

Förarens frontkrockkudde (1)



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.



Förarens frontkrockkudde (2)



Förarens frontkrockkudde (3)



Passagerarens frontkrockkudde



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

### **⚠ VARNING**

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

### ⚠ VARNING

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

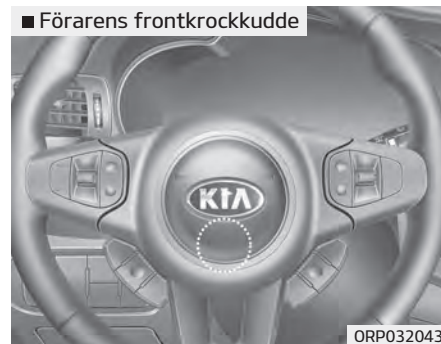
### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

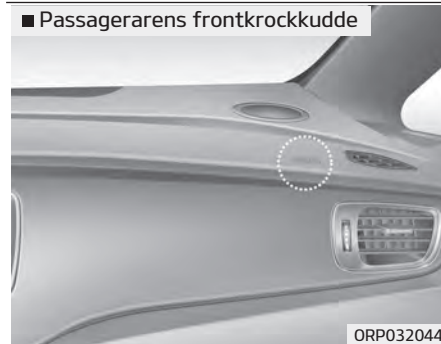
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

## Förarens och passagerarens krockkuddar

■ Förarens frontkrockkudde



■ Passagerarens frontkrockkudde



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

### VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Krockkuddar kan endast användas en gång. Kontakta en Kia-verkstad om de behöver bytas ut.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

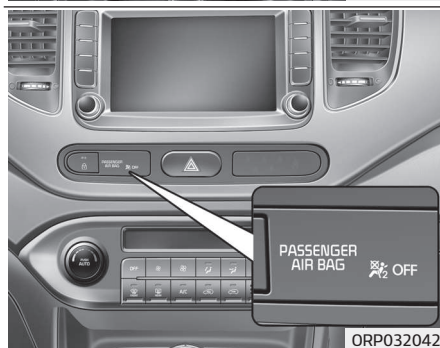
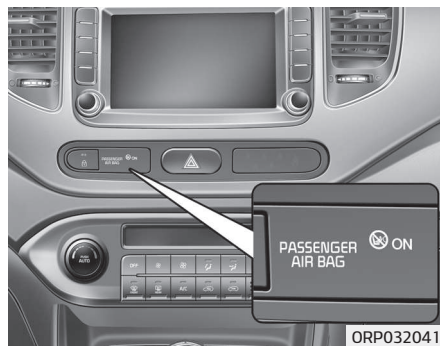
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

## Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



\* Indikatorerna i bilen kan skilja sig från bilden.

För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF (AV)-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (☒) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

För att omaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du den mekaniska nyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till on (PÅ)-läget. Indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde stängs av och indikatorn för passagerarsidans indikator för frontkrockkudde kommer att (☒) lysa i cirka 60 sekunder.

### **⚠ VARNING**

**På vissa modeller kan du vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens on/OFF (PÅ/AV)-indikator.**

## \* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på on-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

## ⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa. 🚨 på instrumentbrädet tänds Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen 🚨 Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge. Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller lyser under färd, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

## ⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsätetspassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

### ⚠ VARNING

#### ■ Inga fastsatta föremål

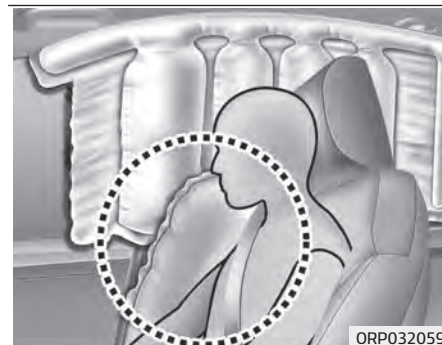
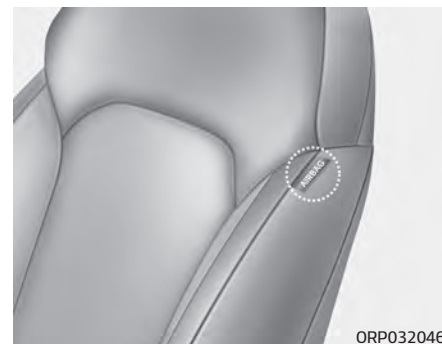
Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

### Sidokrockkudde (i förekommande fall)



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

### **⚠ VARNING**

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

### **⚠ VARNING**

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.

(Fortsättning)

### **(Fortsättning)**

- Om sätet eller sätesklädseln har skadats är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.

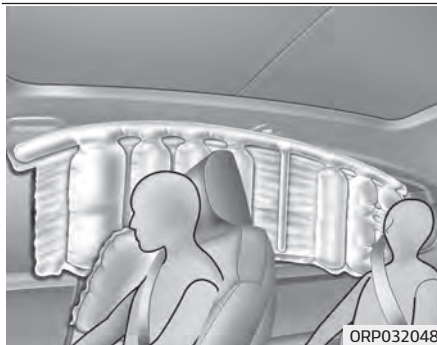
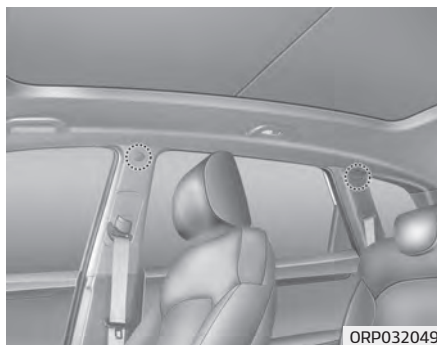
(Fortsättning)



### (Fortsättning)

- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

## Sidokrockgardin (i förekommande fall)



\* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta viltningar.

### **⚠ VARNING**

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.  
Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinsystemet. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.

Om ovan nämnda föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

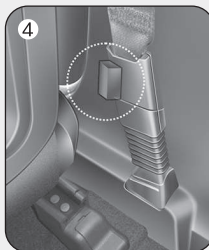
**⚠ VARNING**

- Inga fastsatta föremål  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

## Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



ORP036050L/ORP032051/ORP036052L/ORP032053/ORP032054

### *Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut*

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

#### Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidotrycksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

#### **⚠ VARNING**

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

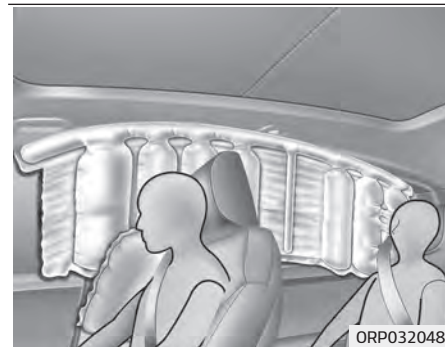
**Villkor för att en krockkudde ska lösa ut**

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)



✱ Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

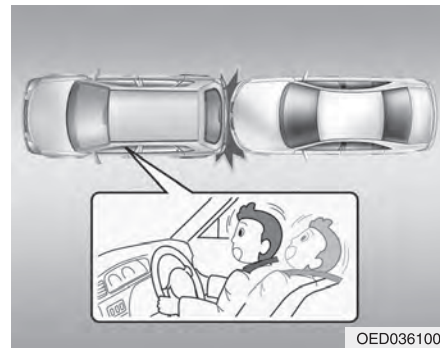
Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbanan på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

### **Situationer när en krockkudde inte löser ut**



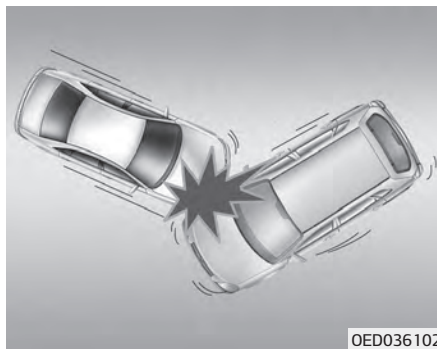
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



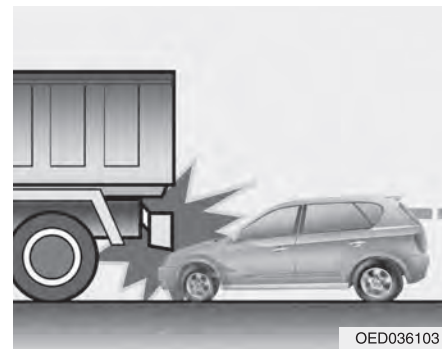
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



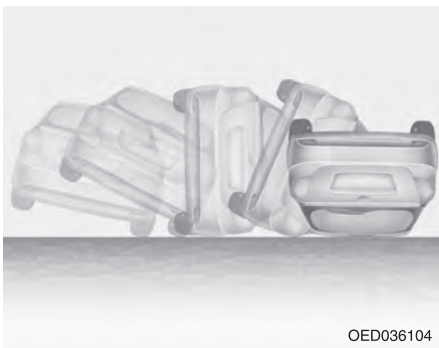
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



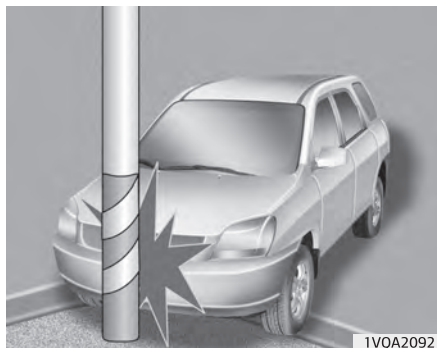
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av byts avsevärt ut i den här situationen.



- Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en voltningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Men, sido- och/eller gardinkrockkuddarna kan lösas ut när fordonet har voltat, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

### SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser, eller fortsätter att lysa kontinuerligt, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

### ⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löser ut ska du låta en Kia-verkstad byta ut systemet.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil har översvämmats av vatten och mattan är genomdränkt eller det är kvarstående vatten på golvet bör du inte försöka starta motorn utan istället kontakta en Kia-verkstad.**

### Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbälte vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.



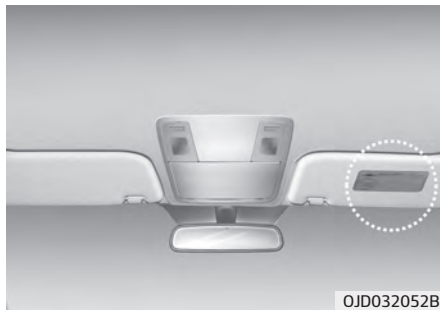
## ⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

## Lägga till eller konstruera om en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

## Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna i "Ytterligare säkerhetsföreskrifter" på sid 3-70.



# Lär känna bilen

Nycklar.....	4-04	Stänga motorhuven.....	4-30
Anteckna nyckelnumret.....	4-04	Tanklucka.....	4-32
Nyckelfunktioner.....	4-04	Öppna tankluckan.....	4-32
Startspärrsystem.....	4-04	Stänga tankluckan.....	4-32
Fjärrstyrt centrallås.....	4-06	Panoramasoltak.....	4-35
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-06	Varning för öppet soltak.....	4-35
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-07	Solskydd.....	4-36
Batteribyte.....	4-08	Öppna/stänga soltaket.....	4-36
Smart Key.....	4-10	Luta soltaket.....	4-36
Smart Key-funktion.....	4-10	Stänga soltaket.....	4-37
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-11	Återställning av soltaket.....	4-37
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-12	Ratt.....	4-39
Stöldlarmsystem.....	4-13	Servostyrning (EPS).....	4-39
Aktiverat läge.....	4-13	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-39
Stöldlarm.....	4-14	Eluppvärmd ratt.....	4-40
Inaktiverat läge.....	4-14	Signalhorn.....	4-41
Dörrlås.....	4-16	FLEX-styrning.....	4-41
Låsa dörrarna utifrån.....	4-16	Speglar.....	4-43
Låsa dörrarna inifrån.....	4-17	Inre backspegel.....	4-43
Barnlås.....	4-20	Yttre backspegel.....	4-44
Låsa/låsa upp dörrar.....	4-20	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-47
Barnspärr.....	4-21	Instrument och reglage.....	4-47
Baklucka.....	4-22	Kontroller på LCD-skärmen.....	4-48
Öppna bakluckan.....	4-22	Mätare.....	4-49
Stänga bakluckan.....	4-22	Växellägesindikator.....	4-53
Nödöppning av bakluckan.....	4-23	LCD-skärm.....	4-56
Fönster.....	4-24	LCD-lägen (för typ-8-kluster).....	4-56
Elmanövrerade fönsterhissar.....	4-25	Serviceläge.....	4-57
Motorhuv.....	4-30	User settings mode (Användarinställningar).....	4-58
Öppna motorhuven.....	4-30	Navigeringsläge.....	4-60

Varningsmeddelanden .....	4-60	Varselljus .....	4-100
Färd dator .....	4-65	Ljusreglage.....	4-100
Översikt.....	4-65	Helljus på.....	4-102
Trip-A/B (för typ A-kluster).....	4-66	Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-103
Bränsleförbrukning.....	4-67	Främre dimljus .....	4-103
Varnings- och indikatorlampor.....	4-69	Dimbakljus .....	4-104
Varningslampor.....	4-69	Reglage för strålkastarinställning .....	4-104
Indikatorlampor.....	4-75	Torkare och spolare.....	4-106
Bakre parkeringsassistanssystem .....	4-79	AUTO (Automatisk) kontroll .....	4-107
Använda bakre parkeringsassistansen.....	4-79	Vindrutetorkare.....	4-108
Använd inte bakre parkeringsassistansen i följande fall.....	4-80	Vindrutespolare (fram).....	4-109
Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet....	4-81	Torkare/spolare för bakruta.....	4-111
Självd diagnos.....	4-81	Kupébelysning.....	4-112
Parkeringsassistanssystem .....	4-82	Interiörlampa, AUTO-klipp.....	4-112
Använda parkeringsassistansen.....	4-82	Kartläsarlampa.....	4-112
Använd inte parkeringsassistansen i följande fall.....	4-85	Taklampa.....	4-113
Självd diagnos.....	4-86	Lampa för makeupspegel .....	4-113
Smart parkeringsassistans (SPAS) .....	4-88	Bagagerumslampa.....	4-114
I följande fall fungerar systemet.....	4-89	Välkomstsystem .....	4-115
Använd inte systemet i följande fall.....	4-89	Välkomstlampa.....	4-115
Så här fungerar systemet.....	4-92	Kupébelysning.....	4-115
Fler anvisningar (meddelanden).....	4-96	Facklampa .....	4-115
Fel på systemet.....	4-97	Defroster.....	4-116
Backkamera .....	4-98	Bakrutedefroster.....	4-116
Belysning.....	4-99	Klimatanläggning.....	4-118
Batterisparfunktion.....	4-99	Använda systemet.....	4-118
Strålkastarfördröjningsfunktion .....	4-99	Luftkonditionering .....	4-118
Strålkastare (Strålkastare) välkomstfunktion .....	4-99	Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-119
Statiskt kurvljus .....	4-99	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	4-120

Manuell luftkonditionering .....	4-121
Automatisk luftkonditionering .....	4-127
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-135
Manuell luftkonditionering.....	4-135
Automatisk luftkonditionering.....	4-136
Förvaringsfack.....	4-138
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-138
Handskfack.....	4-138
Kylbox .....	4-139
Solglasögonhållare .....	4-139
Bagagebricka.....	4-140
Golv under brickan .....	4-140
Interiör utrustning.....	4-141
Cigarrettändare .....	4-141
Askfat .....	4-141
Mugghållare.....	4-142
Flaskhållare.....	4-143
Sitsvärme .....	4-144
Luftventilerat säte .....	4-145
Solskydd.....	4-146
Ryggstödsbord .....	4-147
Strömuttag.....	4-147
Aux, USB och iPod <sup>®</sup> -port.....	4-148
Klädkrok.....	4-149
Golvmattefasten .....	4-149
Lastnät (hållare) .....	4-150
Insynsskydd .....	4-151
Användande av portabel lampa.....	4-152
Sidogardiner .....	4-153
Exteriör utrustning.....	4-155

Takreling .....	4-155
-----------------	-------

## NYCKLAR

### Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och smidig plats, men inte i bilen.

### Nyckelfunktioner

- Används för att starta motorn.
- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.

#### ⚠ VARNING

Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

#### ⚠ VARNING

##### ■ Startnyckel (smartnyckel)

**Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller on (PÅ).**

**Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra regler, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.**

### Startspärrsystem (i förekommande fall)

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den. Startspärrsystemet består av en liten transponder i nyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

### *Fordon utan Smart Key (smartnyckel)-system*

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn. Om det är rätt nyckel startar motorn.

#### Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget on (PÅ).

#### Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

### *Fordon med Smart Key (smartnyckel)-system*

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång start/stopp-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn. Om det är rätt nyckel startar motorn.

#### Inaktivera startspärrsystemet:

Ställ start/stopp-knappen på on.

### Aktivera startspärrsystemet:

Ställ start/stopp-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

#### VARNING

**På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.**

#### \* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

#### VIKTIGT

**Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Motorn kanske inte startar på grund av metalltillbehören som kan störa signalen.**

#### \* OBSERVERA

Om du behöver fler nycklar kontaktar du din Kia-återförsäljare.

#### VIKTIGT

**Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.**

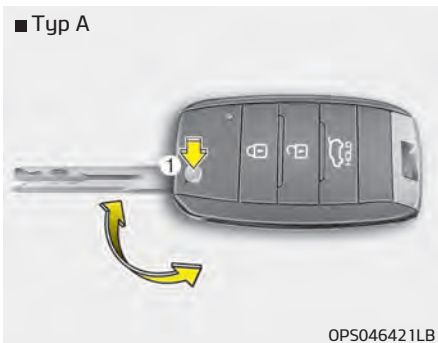
#### VIKTIGT

**Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. Överlämna all service åt en Kia-verkstad. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.**

## FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Användning av fjärrstyrt centrallås

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



Typ A

- Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen (1).
- När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

### ⚠ VIKTIGT

**Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.**

#### Typ B

- Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.
- Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

### Låsa (1)

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



1. Stäng alla dörrar.
2. Tryck på låsknappen.



3. Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) måste stängas. När utvikningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspegeln på utsidan att vikas ut (typ B).

### \* OBSERVERA

Dörrarna låser sig inte om någon dörr är öppen.

#### **Låsa upp (2)**

1. Tryck på upplåsningknappen.
2. Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta. När utvikningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspegeln på utsidan att vikas ut (typ B).

### \* OBSERVERA

Eter upplåsning av alla dörrar kommer dörrarna att låsas och de yttre speglarna kommer att vikas ut om (Fortsättning)

(Fortsättning)

knappen för utvikning av yttre speglar (typ B) är i läget AUTO (i förekommande fall) om inte en dörr öppnas inom 30 sekunder.

#### **Låsa upp bakluckan (3)**

1. Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.
2. Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

### \* OBSERVERA

- Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.
- På knappen står det "HOLD", det är för att du ska hålla inne knappen när du trycker på den.

## Föreskrifter för fjärrnyckeln

### \* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset.
- Du befinner dig utanför räckvidden (ca 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion. Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med tändnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

**⚠ VIKTIGT**

**Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**

**⚠ VIKTIGT**

**Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserade (Fortsättning)**

(Fortsättning)

**rad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**

**⚠ VIKTIGT**

**Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckeltan.**

### Batteribyte

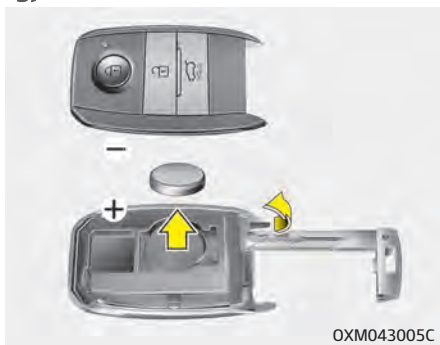
Ett batteri bör räcka i flera år, men om transmittern eller smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du försöka att byta ut batteriet med ett nytt. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

*Typ A*



1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna batteriluckan.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta in det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt in batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

## Typ B



1. Bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

## \* OBSERVERA

- Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.
- Kretsar i transmittern eller smartnyckeln kan utveckla problem om de tappas, utsätts för fukt eller statisk elektricitet.
- Om du misstänker att din transmitter eller smartnyckel har fått skador, eller om du upplever att din transmitter eller smartnyckel inte fungerar som den ska, då kan du kontakta en godkänd Kia-handlare.
- Fjärrnyckeln, eller smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

## ⚠ VIKTIGT

**Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.**

## SMART KEY (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Smart Key-funktion



1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörrarna
3. Låsa upp bakluckan

Du kan låsa och låsa upp dörren och bakluckan med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrda centrallåset. Se "Fjärrstyrt centrallås" på sid 4-06.

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar och bagagelucka genom att bära med dig din smartnyckel.

Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

#### Låsa

1. Bär smartnyckeln.
2. Stäng alla dörrar.
3. Tryck knappen på dörrens utvändiga handtag.
4. Varningsblinkers blinkar en gång (motorhuven och bakluckan måste vara stängd). När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspegeln på utsidan att vikas.
5. Kontrollera att dörrarna är låsta genom att dra i handtaget på utsidan.

#### \* OBSERVERA

- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från dörrhandtaget på utsidan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knappen:
  - Smartnyckeln är i bilen.
  - Motorns start/stopp-knapp (start/stopp) är i ACC- eller on (PÅ)-läget.
  - Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

#### Låsa upp

1. Bär smartnyckeln.
2. Tryck knappen på framdörrens utvändiga handtag.
3. All dörrar kommer låsas upp och varningslamporna kommer att blinka två gånger. När utvinkningsknappen är i läget AUTO (i förekommande fall) kommer också backspegeln på utsidan att vikas ut.

## \* OBSERVERA

- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från dörrhandtaget på utsidan.
- Med smartnyckeln inom 0,7 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.
- Eter upplåsning av alla dörrar kommer dörrarna att låsas och de yttre speglarna kommer att vikas ut om knappen för utvikning av yttre speglar är i läget AUTO (i förekommande fall) om inte en dörr öppnas inom 30 sekunder.

### **Låsa upp bakluckan**

1. Bär smartnyckeln.
2. Tryck på handtaget till bakluckan.
3. Bagageluckan kommer att låsas upp.

## \* OBSERVERA

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.
- Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 m från bagageluckans handtag.

### **Föreskrifter för smartnyckel**

## \* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad om det behövs.
- Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon. Om du förlorar smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
  - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
  - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
  - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

**⚠ VIKTIGT**

**Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**

**⚠ VIKTIGT**

**Ha smartnyckeln ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.**

### Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation



Om smartnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörrarna genom den mekaniska nyckeln.

1. Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).

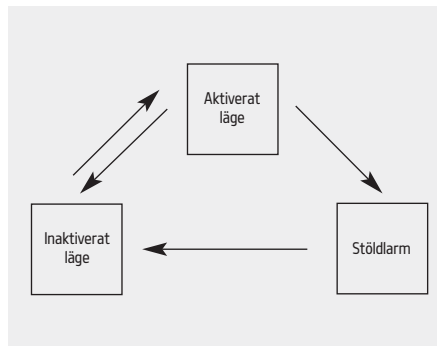
2. Sätt i nyckeln i nyckelhålet på ytterdörrhandtaget. Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och bilens framparti för att låsa.
3. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

## STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. VARNING
2. WARNING SYSTEM (SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

### Aktiverat läge

#### *Använda smartnyckeln*

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.

2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs herefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs herefter blinkar varningsblinkern en gång och stöldlarmet aktiveras.

## Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkers en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

## Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln eller smartnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln eller smartnyckeln används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under 27 sekunder om inte systemet stängs av. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln för att stänga av systemet.

## Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

### Transmitter

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

### Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.

- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkers två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

## \* OBSERVERA

- Utan Smart Key-system  
Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Med Smart Key-system  
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.



---

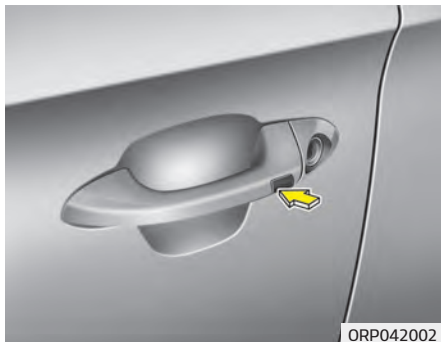
 **VIKTIGT**

**Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du bör även överlämna service till en Kia-verkstad.**

**Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.**

## DÖRRLÅS

### Låsa dörrarna utifrån *Transmitter/smartnyckel*



- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel eller smartnyckeln.
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har. (Fordon utrustade med smartnyckel-system)
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

### *Mekanisk nyckel*



- Om transmittern eller smartnyckeln inte fungerar normalt kan du låsa eller låsa upp dörrarna genom den mekaniska nyckeln. Sätt i nyckeln i nyckelhålet på ytterdörrhandtaget. Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och bilens framparti för att låsa.
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel medan låset inte fungerar normalt kommer endast att förardörren att låsas/låsas upp.
- När dörren är upplåst kan den öppnas genom att dra i dörrhandtaget.

- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

### \* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

### **⚠ VARNING**

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

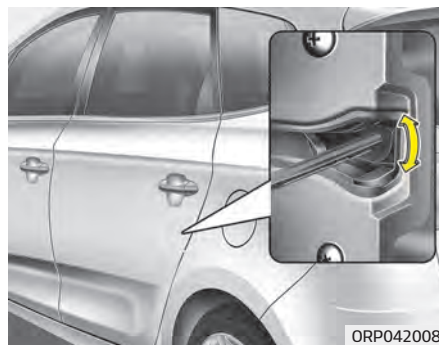
## **⚠ VARNING**

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

## **⚠ VIKTIGT**

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

### ***I nödfall***



Om den elektriska låsknappen inte fungerar är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan. Du kan låsa dörrarna från utsidan utan att använda nyckelhålet. Gör på följande sätt:

1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa.
3. Stäng dörren ordentligt.

### **Låsa dörrarna inifrån Med dörrhandtaget (typ A)**



### **Fördörren och den främre passagerardörren (i förekommande fall)**

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

### **Bakdörren (i förekommande fall)**

Om det inre dörrhandtaget dras ut en gång när dörren är låst kommer dörren låsas upp.

Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

## Med dörrhandtaget (typ B)



- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj upplåst läge (A) för att låsa upp dörren. Den röda markeringen (2) på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget (B) för att låsa dörren. Om dörren är ordentligt låst går det inte att se den röda markeringen (2) på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (3) utåt.

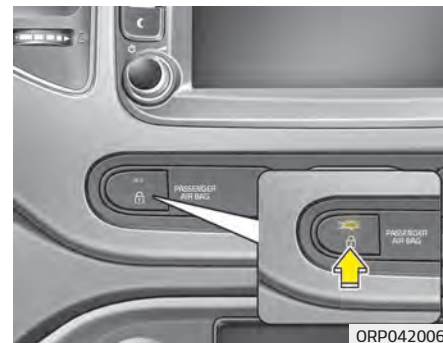
- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passage-rardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppnad.

### ⚠ VARNING

**Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.**

## Lås och lås upp med centrallåsknappen

### Typ A



Den drive genom att trycka på dörrens låsnings-/upplåsningssreglage.

- När du trycker på mitten av låsreglaget kommer alla dörrarna på fordonet att låsas och indikatorlampan på reglaget kommer att lysa.
- Om någon dörr öppnas när reglaget är intryckt kommer alla dörrar inte att låsas.
- Om en dörr är olåst kommer lampan för mitten av låsreglaget att stängas av.

- När du trycker in mittenknappen på låsreglaget kommer fordonets alla dörrar att låsas upp.

## \* OBSERVERA

När dörrarna väl är låsta med fjärrkontrollen eller smartnyckeln kan dörrarna inte låsas upp med mittenknappen på låsreglaget. (i förekommande fall)

Typ B



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned knappen i framkanten (1) låses alla dörrar.
- När du trycker ned knappen i bakkanten (2) låses alla dörrar upp.
- Om nyckeln är i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens framkant (1).

### ⚠ VARNING

#### ■ Fel på dörrlås

Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd andra dörrlås och handtag.
- Öppna en rutan på förarsidan och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

### ⚠ VARNING

#### ■ Dörrar (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

### ⚠ VARNING

#### ■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

## ⚠ VARNING

### ■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oöverbvakade i bilen.

## Barnlås (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. Det förhindrar att man kan öppna dörren ifrån varken in- eller utsidan, när fordonet har barnlåset aktiverat. Det är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med fjärrkontrollen eller smartnyckeln. För att låsa upp fordonet måste man använda fjärrkontrollen eller smartnyckeln igen.

## ⚠ VARNING

Lås inte dörrarna med fjärrkontrollen eller smartnyckeln, när någon sitter i bilen. Passageraren i bilen kan inte låsa upp dörrarna med dörrrens låsknapp. Till exempel, om dörren är låst med fjärrkontrollen så kan inte passageraren låsa upp utan fjärrkontrollen.

## Låsa/låsa upp dörrar

### *Automatisk upplåsning vid kollision*

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

### *Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)*

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

### *System för upplåsning av dörrar när motorn stängs av (i förekommande fall)*

Alla dörrar kommer automatiskt att låsas upp:

#### Utän Smart Key-system

När nyckeln tas bort ifrån tändningen.

#### Med Smart Key-system

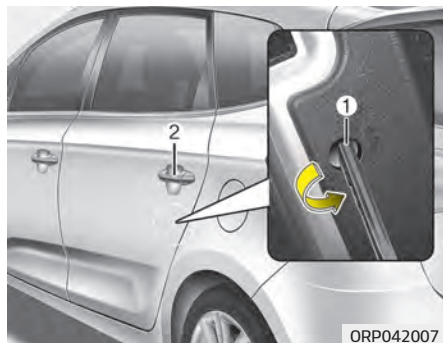
När start/stopp-knappen är på OFF (AV).

### *Flytta på spaken för dörrarnas lås-/upplåsningssystem*

- Alla dörrar låses automatiskt när växelspaken flyttas ifrån P-läget (Parkering).
- Alla dörrar låses automatiskt upp när växelspaken flyttas till P-läget (Parkering).

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-58.

## Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakkörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakkörren.
2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst "🔒" läge för att låsa barnspärren. När barnspärren är låst öppnas inte bakkörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget i fordonet.
3. Stäng bakluckan.

Bakkörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakkörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

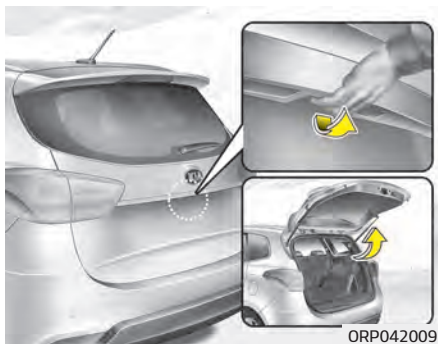
### ⚠ VARNING

#### ■ Barnspärr

**Om ett barn öppnar bakkörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakkörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.**

## BAKLUCKA

### Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller olåst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund eller tryck i handtagsbrytaren om du har smartnyckeln på dig.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

### \* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

### ⚠ VARNING

**Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.**

### ⚠ VIKTIGT

**Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.**

### Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

### ⚠ VARNING

**Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.**



## ⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

## ⚠ VARNING

### ■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

## ⚠ VARNING

### ■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymme där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid (Fortsättning)

## (Fortsättning)

vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

## Nödöppning av bakluckan



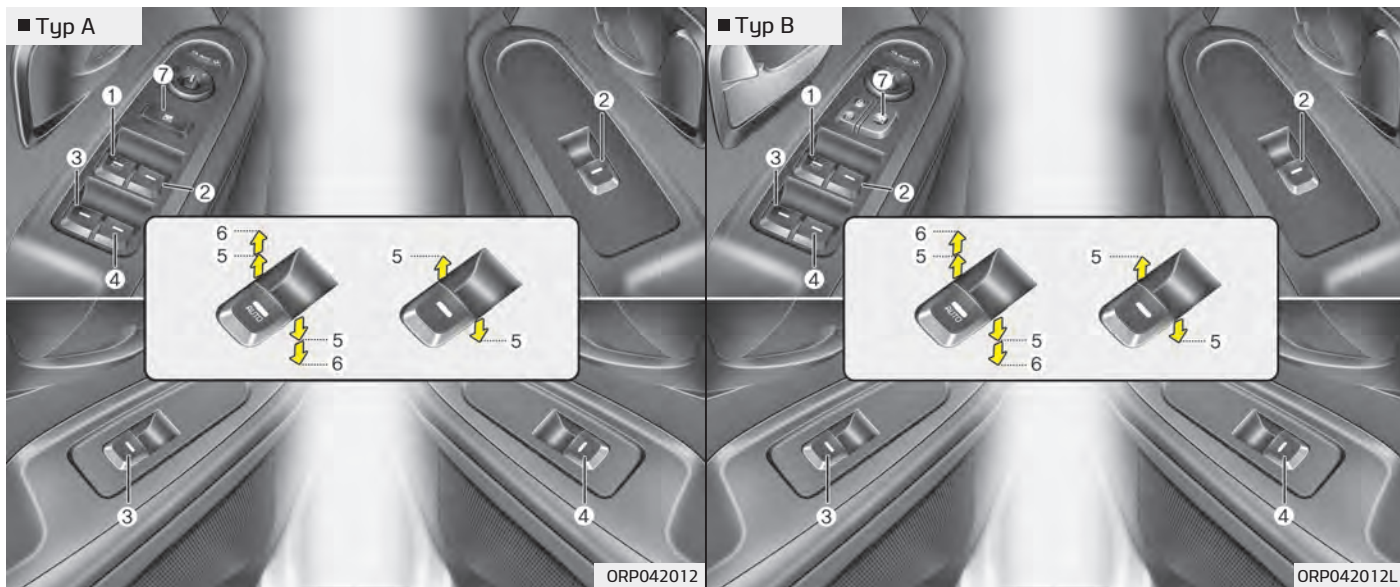
Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

## ⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymme.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymme är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

## FÖNSTER



1. Fördörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss\*
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss\*
5. Öppna/stänga fönster

\*: i förekommande fall

6. Automatisk elfönsterhiss uppåt\*/nedåt\*

7. Knapp för elfönsterhiss\*

## \* OBSERVERA

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

\*: i förekommande fall

### Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget on för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas. På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på bakre passagerarplatser.

De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden. Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

## \* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

## ⚠ VARNING

**Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.**

## Öppna/stänga fönster

### Typ A



För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

### Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



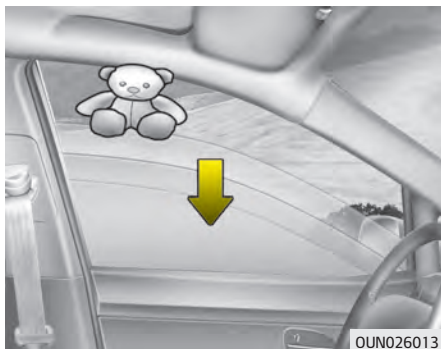
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

## \* OBSERVERA

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång (för typ B-fönster, i förekommande fall)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm. Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

## \* OBSERVERA

Den automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

### ⚠ VARNING

**Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.**

### ⚠ VARNING

**Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämma (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**mas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.**

## Låsknapp för elfönsterhissar

### ■ Typ A



### ■ Typ B



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudfjärrkontroll kan styra alla fönster.
- Framsätesspassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

### ⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Fönster

- Lämna **ALDRIG** nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.

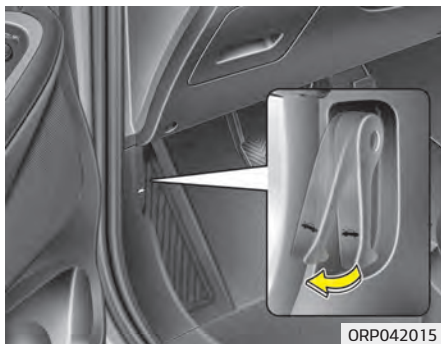
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- **Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.**
- **Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonet under körning.**

## MOTORHUV

### Öppna motorhuven



1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

#### **⚠ VARNING**

Öppna motorhuven först efter att ha parkerat på en plan yta och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P om bilen har automatväxellåda/växellåda med dubbelkoppling. Växelspaken i en manuellt växlad bil ska stå på 1 (ettan) eller R (backväxel).  
(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuven något. Dra upp den andra spärren (1) inne på huvens mitt och lyft upp motorhuven (2).



3. Dra ut stötten.
4. Håll upp motorhuven med hjälp av stötten.

#### **⚠ VARNING**

##### ■ Varma delar

Var noga med att inte vidröra stödstången när motors delar är varma. Du kan bränna dig eller utsättas för allvarliga skador.

### Stänga motorhuven

1. Innan du stänger motorhuven ska du kontrollera följande:



- Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
  - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sätt tillbaka stängningen på sin plats så skramlar den inte.
  3. Sänk huven tills den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
  4. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Motorhuv**

- Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

### **⚠ VARNING**

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Skjut in stödet helt i sitt hål innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuven faller ned, vilket är en skaderisk.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skyddad och motorhuven kan falla ned och skadas.**

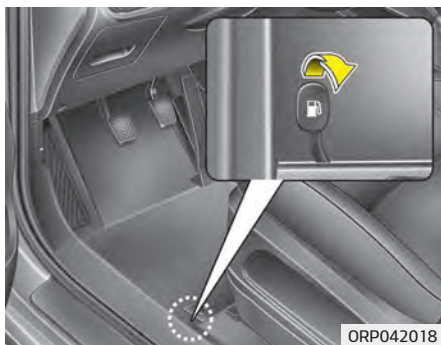
### **⚠ VARNING**



**När du kontrollerar motorutrymmet, vänligen kontrollera att du inte slår i huvudet i säkerhetskroken i huven, den sitter på insidan av huven.**

## TANKLUCKA

### Öppna tankluckan



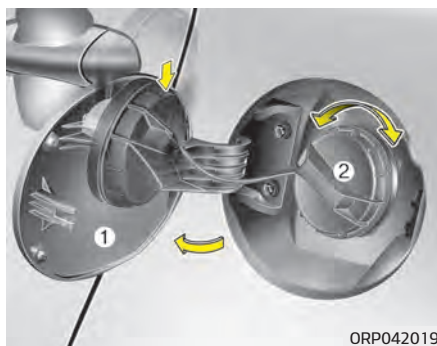
Tanklocket måste öppnas ifrån insidan av fordonet genom att dra i tanklock-söppnaren som finns på golvet fram, vid förarsätet.

#### \* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd (Fortsättning)

(Fortsättning)

inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att dra i dess öppning.
3. Öppna tankluckan (1) helt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.

### Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng luckan genom att trycka på kanten på den. Kontrollera att det är ordentligt stängt.

#### \* OBSERVERA

Om du tankar en full tank i uppförlut kanske inte bensinmätaren står helt på 1 (eller F). Detta är inget fel. Om du flyttar fordonet till en jämn nivå kommer bränslemätaren att flyttas till 1 (eller F).

#### ▲ VARNING

■ Tanka  
(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

**⚠ VARNING****■ Risker vid tankning**

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

**(Fortsättning)****(Fortsättning)**

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- **ANVÄND INTE** tändstickor eller tändare och **RÖK INTE** eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

 **VIKTIGT**

- Tankar bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kontakta en Kia-återförsäljare om du behöver mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

## PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset är i on-läge.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

### ⚠ VARNING

- **Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.**
- **Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.**

## Varning för öppet soltak (i förekommande fall)



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) och öppnar sidodörren när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 7 sekunder och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

## Solskydd



- Tryck på solskyddsknappen för att öppna solskyddet (1).
- Stänga solskyddet när soltakets glasruta är stängd
  - Tryck på solskyddsknappen (2).
- \* När du trycker på solskyddets stängningsknapp (2) med soltakets glas öppet kommer både soltaksreglaget och solskyddet att stängas.

Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

- \* Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

## Öppna/stänga soltak



### ***När solskyddet är stängt***

Dra soltaksreglaget bakåt, solskyddet kommer glida upp helt och öppna glaset för soltakets glasruta helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### ***När solskyddet är öppet***

Dra soltaksreglaget bakåt, glaset till soltaket kommer att glida upp hela vägen. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

## Luta soltaket



### ***När solskyddet är stängt***

Om du trycker soltaksreglaget uppåt. Solskyddet öppnas halvvägs och soltaket lutas. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### ***När solskyddet är öppet***

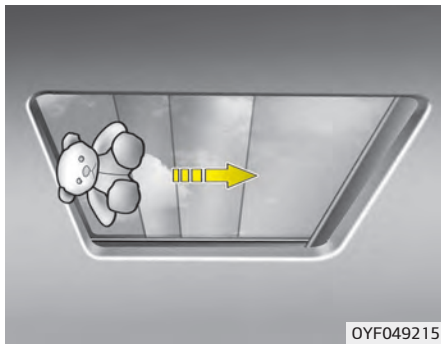
Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

## Stänga soltaket

### **Stänga soltaket och solskyddet samtidigt**

Skjut spaken för takluckan framåt. Panoramasoltaket stängs och sedan stängs solskyddet automatiskt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du på soltaksreglaget helt kort.

### **Automatisk återgång**



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket. Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och spåret i framkanten. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Soltak

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut ansiktet, halsen eller någon kroppsdel genom ett öppet soltak under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmer händerna eller ansiktet när du stänger soltaket.

### **(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).

### **⚠ VIKTIGT**

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.
- Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.

### **Återställning av soltaket**

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat, eller en säkring har gått, måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng soltaket helt om det är öppet.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca. 10 sekunder) och soltaket öppnas och solglaset lutar. Därefter släpper du reglaget.
5. Tryck, inom 3 sekunder, soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:  
Soltakets glas glider upp → Soltaksglas glider igen → Solskydd stängs  
Därefter släpper du reglaget.  
När det här är klart är soltakets system återställt.

Kontakta en Kia-återförsäljare om du behöver mer information.

### \* OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.



## RATT

### Servostyrning (EPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör du kontakta en Kia-verkstad.

### \* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK/OFF-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- EPS kommer att sluta att hjälpa föraren med styrningen om ett elfel upptäcks. Det är för att förhindra olyckor, och varningslampan på instrumentpanelen tänds eller blinkar. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Om bilen står stilla och ratten vrids hela vägen åt höger eller vänster blir det tyngre ju mer du vrider. Det betyder inte att det är fel på systemet utan är för din säkerhet. Efter en stund återgår styrkraften till normal nivå.
- Ratten kan verka tung och att kontrollera när laddningssystemets varningslampan tänds, eller när volttalet är lågt (när alternatorn (eller batteriet) inte fungerar som det ska).

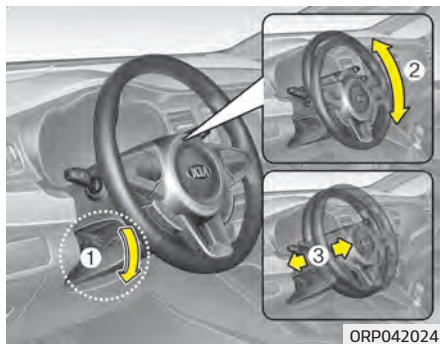
### Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

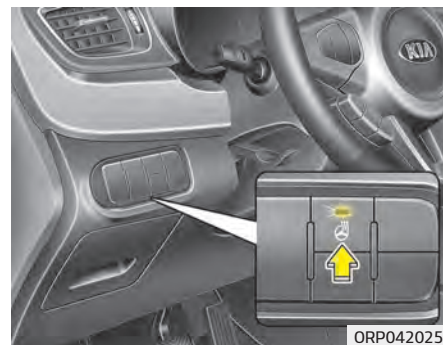
### ⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens höjd medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.



För att ändra rattens vinkel drar du lås-spaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

### Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på knappen.

### \* OBSERVERA

- Elvärmern i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du startar motorn igen, efter att den varit avstängd i en halvtimme (efter att värmeknappen använts), kommer den uppvärmda ratten att bibehålla sitt aktiva tillstånd.

### ⚠ VIKTIGT

- **Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.**
- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.**
- **Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.**

## Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornsymbol på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

### \* OBSERVERA

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

## FLEX-styrning (i förekommande fall)



FLEX-STYRNINGEN reglerar servostyrningens kraft utifrån förarens preferenser eller vägförhållandena. Du kan välja önskat styrläge genom att trycka på rattlägesknappen.

När du trycker på knappen för styrläge visas det valda styrläget på LCD-skärmen.

Styrläget ändras om du fortsätter att trycka på knappen inom 4 sekunder.

Om du inte trycker styrlägesknappen inom 4 sekunder övergår LCD-skärmen till att visa föregående skärm.

### ***Läget Normal***

Läget Normal ger en medelstark servostyrning.

### ***Comfort-läge***

Ratten blir lättare. Comfort-läget används vanligen när man kör i städer eller ska parkera fordonet.

Comfort-läget hjälper även svagare personer att köra enkelt.

### ***Läget Sport***

Styrningen blir tyngre. S-läget används oftast på motorväg.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Som en säkerhetsåtgärd kommer LCD-skärmen att ändras när du trycker på lägesväljaren på ratten. Samtidigt ökar styrtrögheten i ratten automatiskt till den valda inställningen.**
- **Var försiktig när du ändrar styrläget under färd.**
- **Om servostyrningen inte fungerar som den ska fungerar inte heller den variabla rattinställningen.**

## SPEGLAR

### Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

#### ⚠ VARNING

##### ■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

#### ⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

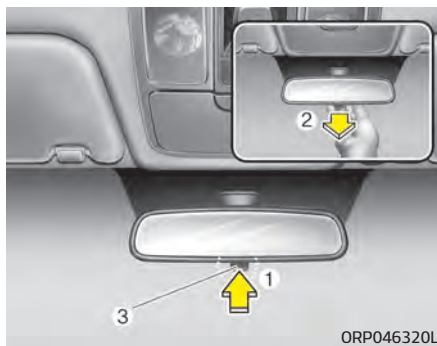
#### ⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.**

### Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget.

Dra avbländningsspaken (3) mot dig för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon vid mörkerkörning.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

\* (1): Dag, (2): Natt

### **Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)**

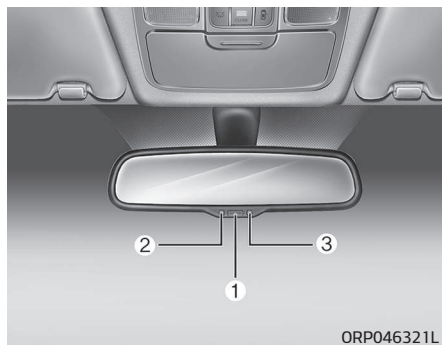
Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

#### ⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya inte fönsterputsmedel direkt på speglar eftersom det kan göra att medlet kommer in i kåpan.



Manövrera den elektriska backspegeln:

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.  
Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

\* (2): Indikator, (3): Sensor

### Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk bil-tvätt eller när du kör i smala utrymmen.

### ⚠ VARNING

#### ■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

### ⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.

### ⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

### ⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

## Fjärrmanövrering

### ■ Typ A



### ■ Typ B



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel.

När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på (1) R (höger) - eller L (vänster)-knappen för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget för att vinkla spegeln åt något håll.

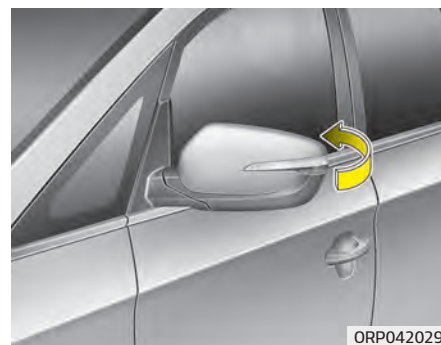
Ställ spaken i neutralt läge (mitten) när inställningen är klar för att undvika att speglarna ändras oavsiktligt.

### ⚠ VIKTIGT

- **Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.**
- **Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.**

## Fälla in ytterbackspeglarna

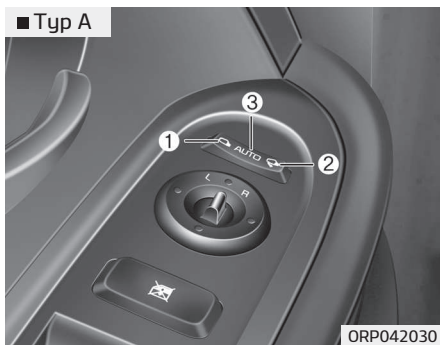
### Manuell typ



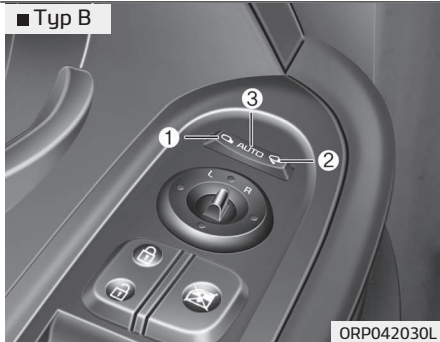
För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

## Elmanövrerad typ

### ■ Typ A



### ■ Typ B



Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster (1): Spegeln fälls ut.

Höger (2): Spegeln fälls in.

Mitten (AUTO, 3):

Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan Smart Key-system
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
  - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
  - Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig.

### ⚠ VIKTIGT

**De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändningslåset är i OFF (AV)-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**mer än nödvändigt när motorn inte är igång.**

### ⚠ VIKTIGT

**Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.**



## MÄTARE, VARNING- OCH KONTROLLAMPOR

### ■ Typ A



### ■ Typ B



ORP046040L/ORP046041L

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare kylarvätska
4. Bränslemätare
5. LCD-display
6. Varnings- och indikatorlampor (i förekommande fall)
7. Körriktningsindikatorer

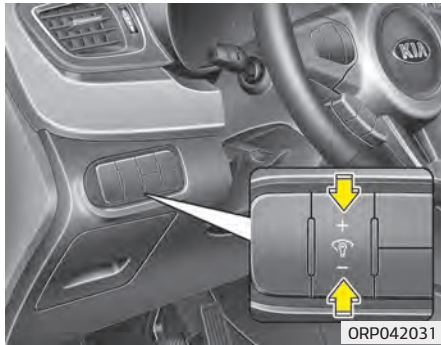
\* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.  
Mer information finns i "Mätare" på sid 4-49.

### Instrument och reglage

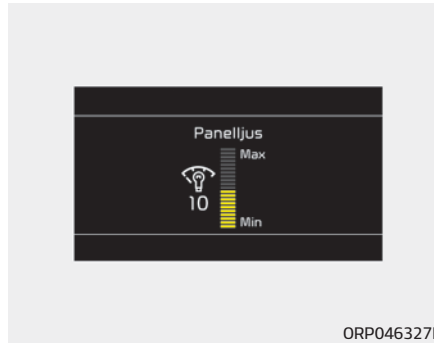
#### **⚠ VARNING**

**Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.**

## Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)

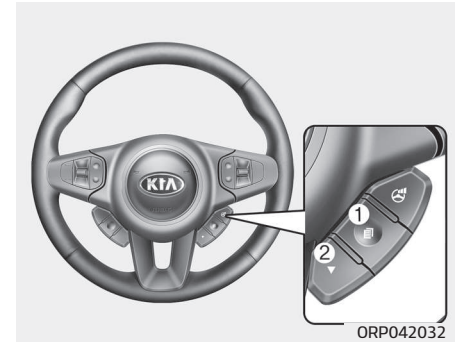


Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller start/stopp-knappen är i läget on, eller när du tänder bakljuset.





- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

## Kontroller på LCD-skärmen




Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

[Typ A]

1. : TRIP-knappen för att förändra trip-lägena
2. : RESET-knappen (återställning) för återställning av objekt

[Typ B]

1. : MOVE (FLYTTA)-knappen för att byta läge, eller SELECT (VÄLJ)-knappen för att ange det valda föremålet.

---

2. ∇: MOVE(FLYTТА)-knappen för att byta föremål, eller RESET(ÅTERSTÄLLNING)-knappen för att återställa det valda föremålet.

\* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 4-56.

## Mätare

## Hastighetsmätare

■ Typ A (km/h)



ORP042042

■ Typ B (km/h)



ORP042045

■ Typ A (km/h)



ORP042044

■ Typ B (km/h)



ORP042047

■ Typ A (km/h, MPH)



ORP042043

■ Typ B (km/h, MPH)



ORP042046

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (mph) och/eller kilometer i timmen (km/h).

## Varvräknare

■ Diesel  
Typ A



■ Bensin  
Typ A



ORP042049/ORP042048

■ Diesel  
Typ B



■ Bensin  
Typ B



ORP042051-ORP042050

Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

### ⚠ VIKTIGT

**Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.**

### Temperaturmätare kylarvätska

■ Ej Europa  
■ Typ A



■ Europa  
■ Typ A



ORP042053/ORP042052

■ Typ B



■ Typ B



ORP042055/ORP042054

Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller start/stopp-knappen står på ON.

### ⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot 130 eller H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7-08.

### ⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

## Bränslemätare

■ Ej Europa  
■ Typ A



■ Europa  
■ Typ A



ORP042057/ORP042056

■ Typ B



■ Typ B



ORP042059/ORP042058

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

## \* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

## ⚠ VARNING

### ■ Bränslemätare

**Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.**

**Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänds eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".**

## ⚠ VIKTIGT

**Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasreneren.**

## Vägmätare



ORP046328L

Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.  
- Vägmätarens intervall: 0 ~ 1599999 kilometer.

## Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C  
- Temperaturintervall: -40 ~ 60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Enheten för temperaturen kan ändras (från °C till °F eller från °F till °C) i läget "User settings" (Användarinställningar) på LCD-skärmen.

\* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-56.

## Växellägesindikator Växellägesindikator automatisk växellåda (i förekommande fall)



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6

Indikator för automatisk växellåda i sportläge (i förekommande fall, Europa)



I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

**Växellägesindikator manuell växellåda (i förekommande fall)**



Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

**Växellägesindikator dubbelkoppling (i förekommande fall)**



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>, D<sub>5</sub>, D<sub>6</sub>, D<sub>7</sub>



**Växellägesindikator för dubbelkoppling i sportläge (i förekommande fall, för Europa)**

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Exempel

- ▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).
- ▼3: Nedväxling till 3:e växeln rekommenderas (4:e, 5:e eller 6:e växeln är vald).








---

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

## LCD-SKÄRM (I FÖREKOMMANDE FALL)

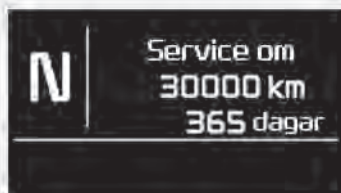
### LCD-lägen (för typ-8-kluster)

Läge	Symbol	Förklaring
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleekonomi osv. Mer information finns i "Färddator" på sid 4-65.
Navigeringsläge (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
LDWS (i förekommande fall)		Det här läget visar statusen för LDWS-systemet (filbytesvarning). Mer information finns i "LDWS-system (filbytesvarning)" på sid 6-66.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.
Multiindikator		Det här läget ger information om serviceintervall(miltal eller dagar) och varningsmeddelanden som relaterar till TPMS.

\* Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 4-48.

## Service­läge Service intervall

### ■ Typ A



ORP046312L

### ■ Typ B



ORP046311L

## Service om

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på on-läget.

### ■ Typ A



ORP046313L

### ■ Typ B



ORP046314L

### Service required (Dags för service!)

Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" (dags för service) flera gånger när du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på on-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Aktivera återställningsläget genom att trycka på RESET-knappen (återställ)  $\nabla$  i mer än 5 sekunder och tryck sedan på RESET-knappen (återställ)  $\nabla$  igen i mer än 1 sekund (Europa).
- Tryck på RESET-knappen (återställ)  $\nabla$  i mer än 1 sekund (ej Europa).



### Service om AV

Om serviceintervallet inte är inställt visas meddelandet "Service in OFF" (Service avstängd) på LCD-skärmen (för typ A).

### \* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

### User settings mode (Användarinställningar)

#### Beskrivning



I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

### **⚠ VARNING**

**Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.**

## Driving assist (Förarassistans) (i förekommande fall)

- Om du markerar det här alternativet aktiveras **varningsfunktionen för bakifrån kommande trafik (i förekommande fall)**.
- \* Mer information finns i "BSD-system (döda vinkeln-varning)" på sid 6-70.
- **BSD-ljud (Blind Spot Detection) (i förekommande fall)**: Om det här är markerat kommer BSD-ljudet att aktiveras (varning om objekt i dödvinkeln).
- \* Mer information finns i "BSD-system (dödvinkeln-varning)" på sid 6-70.

## Door (Dörr)

- **Automatiskt dörrlås (i förekommande fall)**:
  - Off: Den automatiska dörrlåsningsen är avstängd.
  - Speed: Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

- Växelspak: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).

## • Automatically Unlock (Automatisk upplåsning):

- Off (Av): Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.

- Vehicle Off/on key out: Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer start/stopp-knappen på läget OFF.

- Driver Door Unlock: Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.

- on Shift to P: Alla dörrar låses upp när du flyttar växelväljaren till läget P.

## • Dörrlås ljud (i förekommande fall):

När du markerar den här inställningen hörs ett ljud när dörrarna låses.

## Lampor

### • One Touch Turn Signal (one Touch-signal):

Om objektet kontrollerats kommer körriktningsvisaren blinka 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.

### • Strålkastarfördröjningsfunktion (i förekommande fall)

Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning och strålkastarens välkomstljus.

### • Välkomstljus (i förekommande fall):

Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljus.

## Sound (Ljud)

### • Park Assist System Vol. (volym för parkeringsassistanssystem, i förekommande fall):

Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)

\* Mer information finns i "Parkeringsassistanssystemet" på sid 4-82

### • Welcome Sound (Välkomstljud) (i förekommande fall)

Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljud.

## Service interval (Serviceintervall)

- **Service interval (Serviceintervall)**  
I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km) eller tid (månader).
  - Off: Funktionen för serviceintervall är avstängd.
  - På: Du ställer in serviceintervall (mätarställning och månader).

## Other features (Övriga funktioner)

- **Fuel Economy Auto Reset (Autonollställa bränsleförbrukning):**
  - Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
  - on (Auto Reset) (På (Autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.
- ※ Mer information finns i "Färd dator" på sid 4-65.

- **Temperaturenhet:**  
Välja temperaturenhet. (°C, °F)

## Språk

Välj språk.

## Navigeringsläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

## Varningsmeddelanden (i förekommande fall)

### **Växla till "P"-läget (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)**

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget.

- Då aktiveras ACC-läget på start-/stopp-knappen (om du trycker på start-/stopp-knappen igen aktiveras on-läget).

### **Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)**

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med start-/stopp-knappen.

### **Tryck på startknappen samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på start-/stopp-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på start-/stopp-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

### **Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer start-/stopp-knappen på OFF.

### **Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)**

- Varningsmeddelandet visas om rat-ten inte låses som normalt när du by-ter till OFF-läget.

### **Trampa ned bromspedalen innan du startar (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling)**

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer start/stopp-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

### **Trampa ner kopplingen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda)**

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer start/stopp-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.

- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta mo-torn.

### **Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)**

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på start/stopp-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

### **Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)**

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på start/stopp-knappen.

### **Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)**

- Meddelandet visas om du inte kan använda start/stopp-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsys-temet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen en gång till.

- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på start/stopp-knap-pen bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

### **Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)**

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på start/stopp-knap-pen när varningsmeddelandet "Key not detected" visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindika-torn.

### **Kontrollera säkringen "breake switch" (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda-växellåda med dubbelkoppling)**

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkri-ngen mot en ny. Om det inte är möj-ligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

**Växla till P eller N för att starta  
(gäller modell med smartnyckel och  
automatisk växellåda-växellåda  
med dubbelkoppling)**

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P eller N.

**\* OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N. Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P.

**Kontrollera avgassystemet (för  
dieselmotor)**

Varningsmeddelandet tänds om det är fel på DPF-systemet. I detta fall blinkar även DPF-varningslampan.

Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet.

- \* Mer information finns under "Varningslampor" på sid 4-69.

**Öppen dörr**



- Indikatorn betyder att en dörr är öppen.

**Öppen motorhuv**



- Indikatorn betyder att motorhuv är öppen.



## Öppna baklucka



- Indikatorn betyder att bakluckan är öppen.

## Sunroof open (Öppet soltak) (i förekommande fall)



- Meddelandet visas om du stänger av motorn och öppnar förardörren medan soltaket är öppet.

## Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)



- I servicepåminnelsetaget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolarvätska.

## **Starta "FUSE SWITCH" (transportsäkring)**



- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under rat-ten står på OFF.
  - Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.
- \* Mer information finns under "Säk-ringar" på sid 8-43.

# FÄRDDATOR

## Översikt

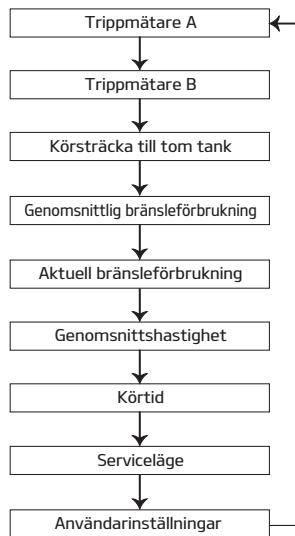
### Beskrivning

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

### \* OBSERVERA

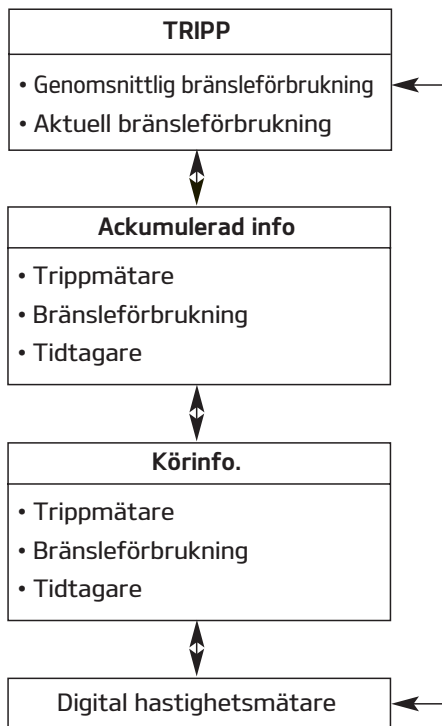
Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

## Reslägen (Typ A)



För att byta resläge, tryck på TRIP (RES)-kappen .

## Reslägen (Typ B)



För att byta resläge, tryck på MOVE-knappen ▽.

## Trip-A/B (för typ A-kuster)



### Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.  
- Avståndsintervall: 0,0 ~ 9 999,9 km
- Tryck på RESET (ÅTERSTÄLLNING)-knappen ▽ på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

### Genomsnittshastighet (2)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.  
- Hastighetsintervall: 0 ~ 240 km/h.

- Tryck på RESET (ÅTERSTÄLLNING)-knappen ▽ på ratten i mer än 1 sekund när fordonets medelhastighet visas.

## \* OBSERVERA

- Du måste ha kört minst 50 meter eller i mer än 10 sekunder efter att tändningen eller start/stoppknappen har ställts på läget on innan genomsnittshastigheten visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

### Körtid (3)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.  
- Tidsintervall (timmar:minuter):  
00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET (ÅTERSTÄLLNING)-knappen ▽ på ratten i mer än 1 sekund när förfluten tid visas.

## \* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

## Bränsleförbrukning

### ■ Typ A



ORP046089L

### ■ Typ B



ORP046326L

## Körsträcka till tom tank (1)

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.
  - Räckviddsintervall: 1 ~ 9999 km
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".

## \* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Det är inte säkert att färddatorn registrerar påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

## **Genomsnittlig bränsleförbrukning (2)**

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 - 99,9 l/100 km
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Välj den medelbränsleåterställningen som du föredrar i "User Settings" (användarinställningar) på "LCD-skärmen" enligt nedan;

  - OFF (AV) (Manuell nollställning)

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt.  
Tryck på ÅTERSTÄLLNING-knappen "∇" på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.
  - Efter tändning (Automatisk återställning)

Medelbränsleekonomin kommer att återställas 4 timmar efter att motorn stängts av.

- Efter påfyllning (automatisk återställning)

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs (---) när bilen körs i över 1 km/h efter att ha tankats med mer än 6 liter.

## **\* OBSERVERA**

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att tändningslåset eller start/stoppknappen ställts på on.

## **Aktuell bränsleförbrukning (3)**

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilens hastighet överstiger 10 km/h.
  - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 20 l/100 km

## VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

### Varningslampor

#### \* OBSERVERA

##### ■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

#### **Varningslampan krockkudde**



##### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

#### **Påminnelse om säkerhetsbälte**



Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

- \* Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-21.

#### **Varningslampan parkeringsbroms och bromsvätskenivå**



##### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder
  - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
  - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

##### När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-12). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I detta fall bör bilen bogseras till en Kia-verkstad.

#### **Dubbelt diagonalt bromssystem**

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

## ⚠ VARNING

### ■ Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampan lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### Varningslampan ABS (låsningsfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).  
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

## ⚠ VARNING

### ■ Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

**I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.**

**Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**

## \* OBSERVERA

### ■ Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

### Varningslampan EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

EPB

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Det är fel på EPB-systemet.  
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.



## \* OBSERVERA

### ■ Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

### Varningslampa för EPS (servostyrning)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på servostyrningen. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### Motorkontrollampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser tills motorn startas.

- När det är fel på avgasreningssystemet.  
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Bensinmotor

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

När MIL-lampan blinkar (felfunktionslampan) kan den sluta att blinka om du kör fordonet:

- i över 60 km/h, eller
- på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1 500~2 000 varv/min (i ca 25 minuter)

Om MIL-lampan fortsätter att blinka, trots förfarandet, rekommenderar vi att du kontrollerar DPF-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Om du fortsätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Dieselmotor

Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knockningar eller sämre avgasrening.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll av motorkontrollsystemet.

## Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av. Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

## Varningslampa kylarväsketemperatur (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När kylarväskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.

- \* Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" på sid 7-08.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Motorn överhettad

**Fortsätt inte köra med överhettad motor. Det riskerar att skada motorn.**

## Varningslampa lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Varningslampa lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
  1. Stanna bilen på närmaste trafik-säkra plats.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### Varningslampan låg motoroljenivå (i förekommande fall)



#### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller start/stopp-knappen på on (PÅ)
  - Den lyser tills motorn startas.
- När motoroljenivån ska kontrolleras.

#### Om oljenivån är låg.

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-13). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.  
Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

### Varningslampan låg bränslenivå



#### Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

#### Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Låg bränslenivå

**Motorn kan misstänka och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".**

### Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



#### Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När luftrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
- \* Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.  
Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.
- \* Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-09.

## ⚠ VARNING

### ■ Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

### *Varningslampan för öppen dörr*



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

### *Varningslampan när bagaget är öppet*



Varningslampan tänds:

När bagaget inte är stängt ordentligt.

### *Varningslampan bränslefilter (dieselmotor)*



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När vatten har ansamlats i bränslefiltret. Det indikerar att det är dags att tömma ut vattnet ur bränslefiltret.
- \* Mer information finns i "Bränslefilter" på sid 8-23.

## ⚠ VIKTIGT

### ■ Varningslampan för bränslefilter

- När varningslampan för bränslefiltret lyser kan motoreffekten (kørhastighet och tomgångsvarvtal) minska. (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om du fortsätter att köra när varningslampan lyser kan motorens delar (insprutning, insprutningsrill, högtrycksbränslepump) skadas. Du bör snarast kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

### *Varningslampan DPF (avgassystem dieselmotor)*



Varningslampan tänds:

- När det är fel på partikelfiltret.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
  - i över 60 km/h, eller
  - på 2:an eller högre växel och ett motorvarvtal på 1 500-2 000 varv/min i ca 25 minuter.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en Kia-verkstad för att kontrollera partikelfiltret.

## VIKTIGT

### ■ Dieselmotor med partikelfilter (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

### *Hastighetsvarningslampa (i förekommande fall)*

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
  - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
- En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

### *Varningslampa spolarvätska (i förekommande fall)*



Varningslampan tänds:

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.  
Fyll i så fall på spolarvätska.

### *Multiindikator (i förekommande fall)*

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
  - Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)
  - TPMS (i förekommande fall)
  - Serviccepåminnelse



Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår.

Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av.

### *Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)*



Den här varningslampan blinkar 10 gånger och lyser sedan kontinuerligt, och dessutom hörs ett varningsljud 3 gånger:

- När utomhustemperaturen understiger 4 °C och tändningslåset eller start/stopp-knappen är i läget on (PÅ).

## \* OBSERVERA

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksam och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

### *Indikatorlampor ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)*



Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.  
Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- \* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-48.

### **ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)**



Indikatorn tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen på on (PÅ).
  - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

\* Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-48.

### **ECO-indikator (i förekommande fall)**

ECO

Indikatorn tänds:

- När du aktiverar Active ECO-systemet genom att trycka på knappen för Active ECO-läget.

\* Mer information se "Active ECO System" på sid 6-39.

### **Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)**



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet.

Automatisk stoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

\* Mer information finns i "ISG-systemet" på sid 6-16.

### **\* OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

### **Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)**



Indikatorn tänds:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

### **Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)**



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som start/stoppknappen är i läget ACC eller on.
  - Nu går det att starta motorn.
  - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

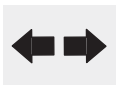
- När smartnyckeln inte finns i bilen.
  - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som start/stoppknappen är i läget on. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

**Indikatorn blinkar:**

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
  - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på start/stopp-knappen med smartnyckeln (för mer information, se "Starta motorn" på sid 6-12).
- När det är fel på startspärrsystemet. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

**Körriktningsindikator****Indikatorn blinkar:**

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

**Halvljusindikator (i förekommande fall)****Indikatorn tänds:**

- När strålkastarna är på.

**Helljusindikator****Indikatorn tänds:**

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

**Indikator strålkastare/bakljus****Indikatorn tänds:**

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

**Indikator främre dimljus (i förekommande fall)****Indikatorn tänds:**

- När främre dimljusen är tända.

**Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)****Indikatorn tänds:**

- När bakre dimljusen är tända.

**Glödstiftsindikator (dieselmotor)****Indikatorn tänds:**

- När motorn förvärms med tändningslåset eller start/stopp-knappen på on.

- Motorn kan startas när glödstiftsindikatorn har släckts.
- Tiden som den lyser varierar beroende på motortemperatur, lufttemperatur och batteriets kondition.

Om indikatorlampan fortsätter att lysa eller blinkar efter att motorn har värmts upp eller under färd kan det vara något fel på motorns förvärmningssystem. Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

**\* OBSERVERA****■ Motorförvärmning**

Om motorn inte startar inom 10 sekunder efter att förvärmningen är klar ska du ställa tändningslåset eller start/stopp-knappen på läget LOCK eller OFF i 10 sekunder. Välj sedan on för att göra om förvärmningen.

### ***Farthållarlampa (i förekommande fall)***

Indikatorn tänds:

- När farthållarsystemet är aktivt.



**CRUISE**

- \* Mer information om farthållaren finns i "Cruise Control System" på sid 6-55 (Farthållare).

### ***Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)***

Indikatorn tänds:

- När farthållarens hastighet är inställd.



**SET**

- \* Mer information om farthållaren finns i "Cruise Control System" på sid 6-55 (Farthållare).

### ***Indikator för hastighetsbegränsning (i förekommande fall)***

Indikatorn tänds:

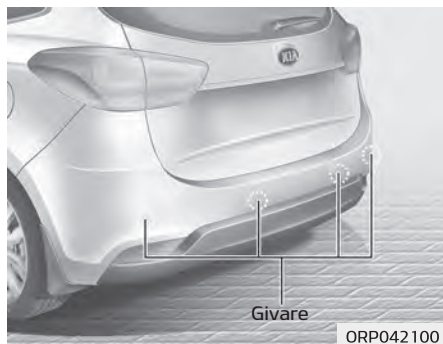
- När kontrollsystemet för hastighetsbegränsning är aktivt.



- \* Mer information finns "Kontrollsystemet för hastighetsbegränsning" på sid 6-62.



## BAKRE PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



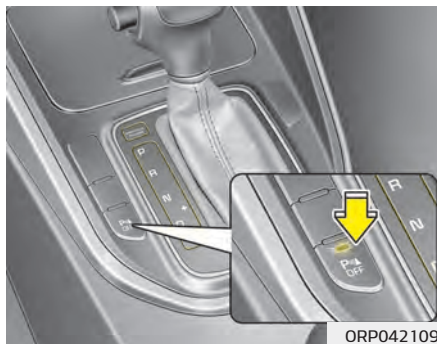
Parkeringsassistanssystemet underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom bilen.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

### ⚠ VARNING

**Parkeringsassistanssystemet är enbart en hjälpfunktion. Det bakre parkeringsassistanssystemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.**

### Använda bakre parkeringsassistansen *I följande fall fungerar systemet*







- Systemet aktiveras när indikatorn på den bakre parkeringsassistansens OFF-knapp inte lyser. Om du vill inaktivera det bakre parkeringsassistanssystemet trycker du på systemets OFF-knapp igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)
- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.
- Sensoravståndet för det bakre parkeringsassistanssystemet är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

### *Olika varningssignaler*



- Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 cm och 61 cm från den bakre stötfångaren: Piper summern.
- Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 cm och 31 cm från den bakre stötfångaren: Piper summern regelbundet.

- Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren:

### Sorts varningsindikator (i förekommande fall)

Avstånd till föremål	Varningsindikator	
	Typ A	Typ B
61 cm~120 cm	 *1	
31 cm~60 cm	 *1	

\*1 :Den anger omfattningen av det avlästa föremålet, ifrån varje sensor. (Vänster, Center, Höger)

Avstånd till föremål	Varningsindikator	
	Typ A	Typ B
Mindre än 30 cm	 *1	

\*1 :Den anger omfattningen av det avlästa föremålet, ifrån varje sensor. (Vänster, Center, Höger)

\* I fall då föremål är mellan, eller nära sensorerna kan indikatorn vara annorlunda.

### Använd inte bakre parkeringsassistansen i följande fall

#### Den bakre parkeringsassistansen kan fungera på fel sätt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)

3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Köra med släp.

### Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

### Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

## Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet

- Det är inte säkert att varningssignalen för det bakre parkeringsassistanssystemet hörs tutande. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Den bakre parkeringsassistansfunktionen kan fungera felaktigt om bilens stötfångare har höjts eller sensorinstallationen har ändrats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensors funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

## \* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckvidd. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa. Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

### ⚠ VARNING

**Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.**

## Självd diagnos

Om du lägger i R (Back) och något av följande sker kan du ha ett fel i det bakre parkeringsassistanssystemet.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.

- Typ A



visas. (i förekommande fall)

- Typ B



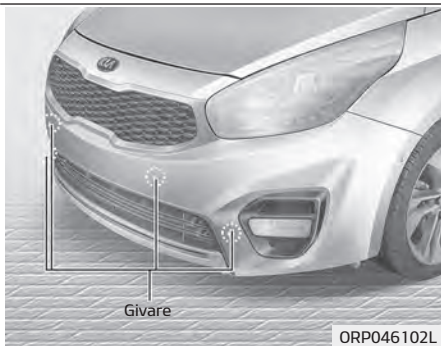
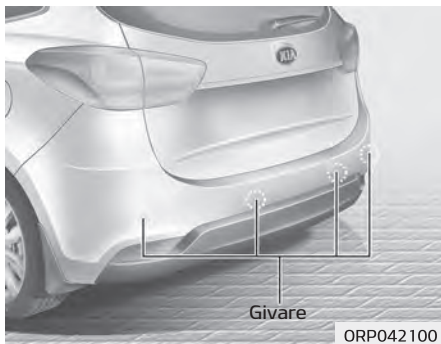
visas. (i förekommande fall)

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

### ⚠ VARNING

**Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om bakre parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.**

## PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

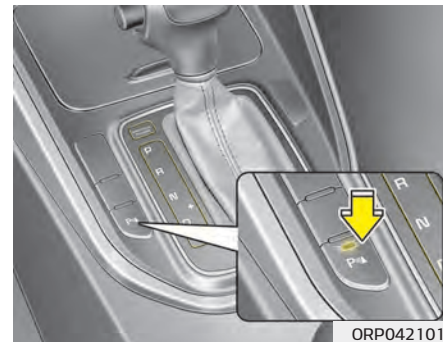
Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat.

När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

### **⚠ VARNING**

**Parkeringsassistanssystemet ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för parkeringsassistanssystemet kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.**

### **Använda parkeringsassistansen I följande fall fungerar systemet**










- Systemet aktiveras när parkeringsassistanssystemet trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn för parkeringsassistanssystemet tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R, eller tryck på SPAS-knappen (i förekommande fall). Det stängs automatiskt av om din körhastighet är över 40 km/h
- Om fordonets hastighet är över 10 km/h, kommer inte parkeringsassistansen att aktiveras.

- 
- Sensoravståndet när du kör framåt är cirka 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
  - När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

### \* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

**Typen av varningsindikatorer och ljud**
 : med varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100 ~ 61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

**\* OBSERVERA**

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

## VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

### Använd inte parkeringsassistenten i följande fall

#### ***Parkeringsassistenten kan fungera på fel sätt när:***

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkeringsassistentknappen är avstängd.

#### ***Parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt när:***

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

#### ***Avkänningsområdet kan minska när:***

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

#### ***Sensorn kan ha svårt att upptäcka:***

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

## \* OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

## \* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckvidd. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

## ⚠ VARNING

**Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.**

## Självd diagnos

Om du lägger in R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på parkeringsassistanssystemet.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.

- Typ A



visas. (i förekommande fall)

- Typ B



visas. (i förekommande fall)

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

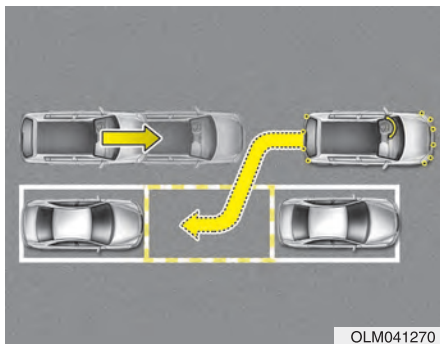


---

**⚠ VARNING**

**Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att parkeringsassistenten inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.**

## SMART PARKERINGSASSISTANS (SPAS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Smart parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parallella parkeringsutrymmen, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-displayen om din egen roll i parkeringssituationen.

### \* OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.

(Fortsättning)

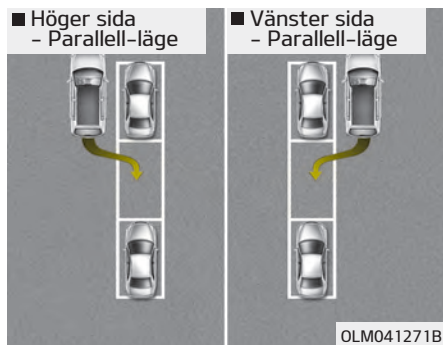
(Fortsättning)

- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.
- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Parkeringsassistanssystemets främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med smart parkeringsassistans.
- När du har hittat en parkeringsplats går det att avbryta smart parkeringsassistans genom att välja OFF-läget.

### ⚠ VARNING

- **Smart parkeringsassistans är enbart en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för smart parkeringsassistans kan påverkas av många faktorer och föraren är alltid ytterst ansvarig.**
- **Systemet fungerar inte som avsett om bilens hjulinställning måste justeras. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av bilen.**
- **Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kias rekommenderade kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.**
- **Om du använder en extra ram kring nummerskylten kan SPAS eventuellt generera onormala varningsljud.**

## I följande fall fungerar systemet



Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje.
- När fickparkering krävs.
- När det redan finns ett parkerat fordon.
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet.

## Använd inte systemet i följande fall

Använd aldrig det smarta parkeringsassistanssystemet under följande omständigheter.

- Parkeringsplatser i kurvor.
- Sluttande vägar.
- Om ett fordon är lastat med något som är större än fordonet.
- Snedställda parkeringsplatser.
- Parkeringsplatser med sopor, gräs eller saggor.
- Kraftigt snöfall eller regn.
- En stolpe nära parkeringslinjen.
- Ojämn vägbanan.
- Bilen har snökedjor eller reservhjul monterat.
- Däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat.
- Bilen drar ett släp.
- Halt eller ojämnt underlag.
- Stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade.
- Sensorn är täckt med främmande material, t.ex. snö eller vatten.

- Frost på sensorn.
- En motorcykel eller cykel är parkerad.
- En soptunna eller ett hinder i närheten.
- Stark blåst.
- Ett däck är utbytt mot en icke godkänd dimension.
- Fel hjulinställning.
- Jämte en trädgård eller buske.
- Ett tillbehör har monterats på sensorns avkänningsområde (till exempel en hållare till registreringskylt).
- Bilen lutar kraftigt åt ett håll.
- Starkt solsken eller stark kyla.
- Ultraljudsstörningar från andra fordon. Till exempel signalhorn på andra fordon, högt ljud från motorcyklar eller luftbromsar på tunga fordon eller andra fordons parkeringsassistanssystem.

## ⚠ VARNING

Använd inte det smarta parkeringsassistanssystemet då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.

### 1. Parkera i lutning



Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

### 2. Parkera i snö



Sensors funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

### 3. Parkera i ett trångt utrymme

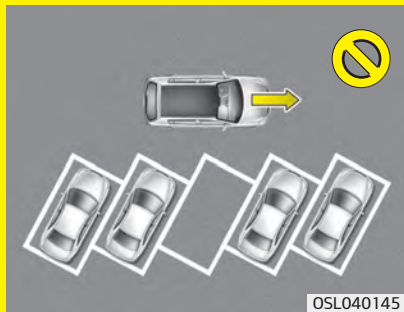


Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymme är för litet. Även om det är igång, var ändå alltid försiktig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

#### 4. Snedparkering



Systemet är ett assistanssystem för fickparkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska det smarta parkeringsassistanssystemet inte användas. Systemet försöker då fickparkera.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

#### 5. Parkera på ojämn väg



Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av bilen skulle sladda och en olycksrisk uppkommer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

#### 6. Parkera bakom en lastbil

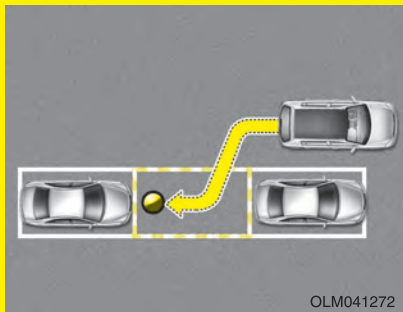


Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. bussar, lastbilar m.m.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

#### 7. Hinder på parkeringsplatsen



**Systemet kan söka efter en parkeringsplats trots att det redan finns något i parkeringsrutan. En olycka kan ske om du fortsätter att parkera fordonet med systemet. Lita inte enbart på det smarta parkeringsassistanssystemet.**

#### Så här fungerar systemet

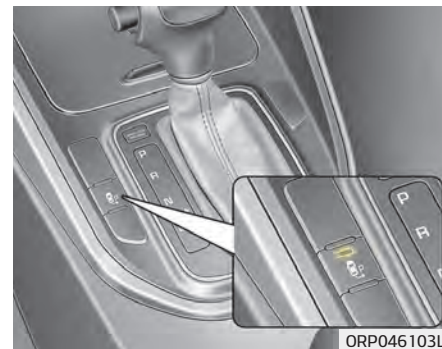
1. Aktivera smart parkeringsassistans (SPAS)
2. Välj parkeringshjälp

3. Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
4. Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
5. Automatiska ratt Rörelser
  1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
  2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Parkeringsassistansen är klar
7. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

#### \* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

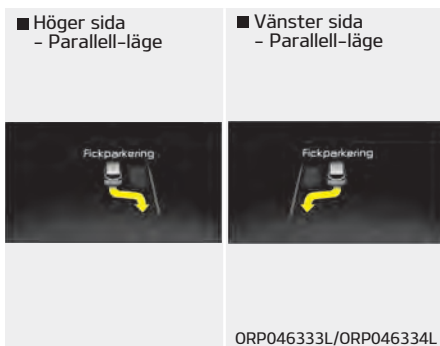
#### 1. Aktivera det smarta parkeringsassistanssystemet



- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet (knappens indikator börjar lysa).
- Det smarta parkeringsassistanssystemet aktiveras (knappens indikator börjar lysa). Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.

- Det smarta parkeringsassistanssystemet återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

## 2. Välj parkeringshjälpäge



- Ställ växelväljaren i läget N (Neutral) eller D (kör) och tryck ned bromspedalen. Välj parkeringsassistans genom att trycka på knappen för smart parkeringsassistans.
- Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar smart parkeringsassistans.
- Tryck på knappen för smart parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på vänster sida.

- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

## 3. Söka efter parkeringsplats



- Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om hastigheten överstiger 30 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.
- Är bilens hastighet högre än 40 km/h avbryts funktionen.

## \* OBSERVERA

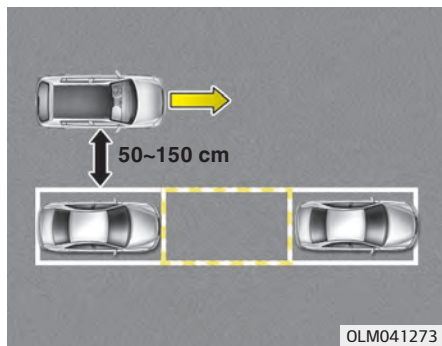
- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt närmare om parkeringsplatsen är liten.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

## \* OBSERVERA

- Under sökningen efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.
- Systemet kanske inte fungerar på avsett sätt under följande omständigheter:
  1. När det finns frost på sensorerna
 (Fortsättning)

(Fortsättning)

2. När det finns smuts på sensorerna
3. När det snöar eller regnar kraftigt
4. När det finns stolpar eller andra föremål i närheten



### \* OBSERVERA

Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50~150 cm från de parkerade for-  
(Fortsättning)

(Fortsättning)

donen. Är avståndet inte det rätta är det möjligt att systemet inte kan söka efter en parkeringsplats.

### ⚠ VIKTIGT

**När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen innan du fortsätter att använda systemet.**

## 4. Sökningen är klar

■ Höger sida  
- Parallell-läge



■ Vänster sida  
- Parallell-läge



ORP046337L/ORP046338L

Ovanstående meddelande visas och en signal hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**  
**(Fortsättning)**



### (Fortsättning)

- Om parkeringsutrymmet är för litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska rattrörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.

## 5. Automatiska rattrörelser

- Meddelandet ("Check surroundings. (Se dig omkring) "proceed slowly") (fortsätt långsamt) visas om växelväljaren ställs på R (Back). Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

### VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

### VIKTIGT

- Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.
- Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.
- Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7 km/h.

### \* OBSERVERA

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen. Om du hör parkeringsassistansens varningssignal (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) ska du köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om parkeringsassistanssystemets varningssignal hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerlig signal) och det finns föremål nära bilen.

Stänga av systemet när du parkerar

Tryck på knappen för det smarta parkeringsassistanssystemet eller vrid på ratten till höger eller vänster.

Byta växel medan ratten kontrolleras

När meddelandet ("Shift to 1st gear", "shift to R", "Shift to D") (Växla till 1:an, lägg i backen, växla till kör) visas samtidigt som du hör en pipsignal ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.

### VIKTIGT

Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.

**⚠ VARNING**

**Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.**

**6. Parkeringsassistansen är klar**

Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-displayen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

**\* OBSERVERA**

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

I följande situationer fungerar inte systemet:

- Ignorera växelmeddelandet och kör bilen cirka 150 cm.
- Den främre och bakre parkeringsvarningen låter samtidigt som det hörs ett konstant pip när objektet är inom 30 cm.
- 6 minuter har passerat sedan fordonet styrdes av parkeringsassistenten.

- Växelspaken har bytt till P (parkering) eller R (Back), vid sökning av parkeringsplats.

**Fler anvisningar (meddelanden)**

När det smarta parkeringsassistanssystemet används kan ett meddelande ("Manually controll steering wheel" Styr manuellt med ratten, "Reduce speed" minska hastigheten) visas oavsett parkeringskommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av det smarta parkeringsassistanssystemet.

**\* OBSERVERA**

I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.

1. Söka efter parkeringsplats
  - När ABS/ESC är aktiverat
  - När körhastigheten inte överstiger 40 km/h

(Fortsättning)

(Fortsättning)

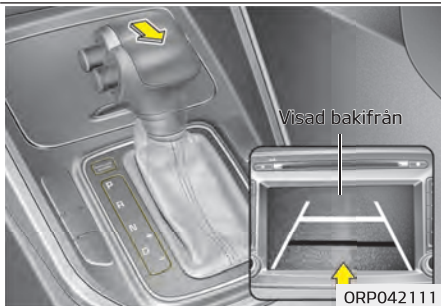
- När du trycker på knappen för Smart Parking Asset System (Systemet för smart parkeringsassistans) (är parkeringshjälpen igång både bak och fram)
  - När du växlar med växelspaken till R (backväxel)
2. Automatiska ratt Rörelser
    - När ABS/ESC är aktiverat
    - När körhastigheten inte överstiger 7 km/h
    - När du trycker på knappen för Smart Parking Asset System (Systemet för smart parkeringsassistans) (är parkeringshjälpen igång både bak och fram)
    - När du växlar med växelspaken till D (Kör), innan du parkerar
    - När du håller hårt i ratten

## Fel på systemet



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och en varningssignal hörs 3 gånger.
- Om det endast är problem med SPAS fungerar parkeringsassistanssystemet efter 2 sekunder.  
Om du noterar något problem ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

## BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backkameran är ett extra hjälpmedel som visar vad som finns bakom fordonet via backspeglarna när du backar genom navigeringsmonitorn eller ljudsignaler.

### ⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.**

\* För mer detaljerad information, se tilläggen för navigeringssystemet.

\* Backkameran i bilen kan skilja sig från bilden.

Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget on och växelväljaren i läget R (back).

## BELYSNING

### Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.  
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
  1. Öppna förardörren.
  2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

### Strålkastarfördröjningsfunktion (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i samma 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK (LÅS). Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto

Du kan aktivera eller avaktivera strålkastarens fördröjningsfunktion. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-58.

#### VIKTIGT

**Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.**

### Strålkastare (Strålkastare) välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget on (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget ATO kommer det endast ske i mörker. I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningknappen igen.

Du kan aktivera eller avaktivera strålkastarens välkomstfunktion. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-58.

### Statiskt kurvlyjus (i förekommande fall)

När du svänger runt ett hörn kommer den statiska kurvlyslampan att vara påslagen för din syn och säkerhet. Systemet kommer att fungera automatiskt på följande sätt:

- När fordonets hastighet är över 10 km/h och rattvinkeln ungefär cirka 80 grader.
- När fordonets hastighet är över 10 km/h och rattvinkeln ungefär cirka 35 grader.
- När fordonet är helt stillastående.
- När du backar bakåt under ett av ovanstående villkor kan respektive lampa börja lysa i motsatt riktning.

## Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Dimljuset fram, eller strålkastare (halvljus) är på.
2. Motorn stängs av.

## Ljusreglage

### ■ Typ A



ORP042115

### ■ Typ B



ORP042115L

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt

2. Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

## Parkeringsljus (000)

### ■ Typ A



ORP042117

### ■ Typ B



ORP042117L

När ljusreglaget står på parkeringslyse, lyser bakljus, , positionsbelysning, nummerplåtsbelysning och instrumentpanelen.

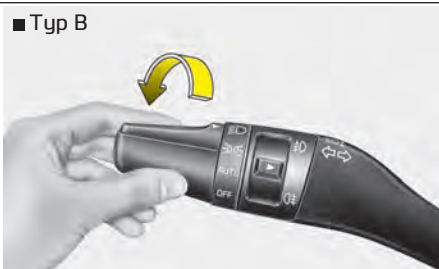
### Strålkastarläge (E D)

#### ■ Typ A



ORP042116

#### ■ Typ B



ORP042116L

När ljusreglaget står på strålkastare, lyser strålkastare, bakljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

### \* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget on för att strålkastarna ska kunna tändas.

### Auto-ljus (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

### ⚠ VIKTIGT

- **Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll. (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

## Helljus på



1. Vrid strömbrytaren till positionen för strålkastare
2. Tryck spaken bort ifrån dig.

- Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.
- För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

### **⚠ VARNING**

**Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.**

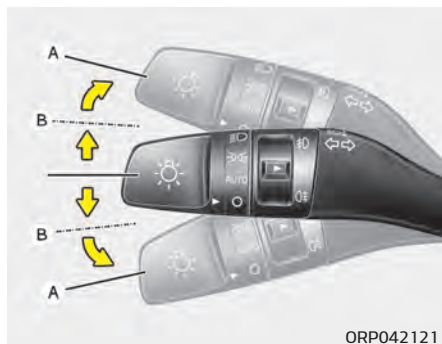
## *Blinkande strålkastare*



Dra spaken mot dig. Spaken återvänder till sin ursprungsposition när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.



## Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand. För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

### ***Körriktningsvisarens one Touch-funktion***

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3,5 eller 7 gånger. Du kan välja "one-touch"-blinkning under "one touch turn lamp" under "user settings" (användarinställningar). Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 4-58.

### **\* OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

## Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d.

1. Tänd parkeringsljuset.
2. Vrid strömbrytaren till (1) positionen för strålkastare.
3. För att stänga av dimljuset fram ska du försätta ratten i positionen dimljus igen, eller stänga av parkeringsljuset.

## ⚠ VIKTIGT

**Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.**

### Dimbakljus (i förekommande fall)



Gör ett av följande för att starta de bakre dimljusen:

- Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

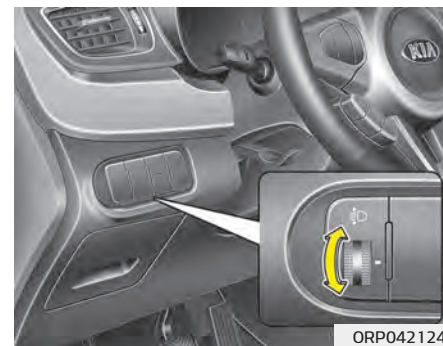
- Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Gör ett av följande för att stänga av de bakre dimljusen:

- Stäng av strålkastaren.
- Vrid strömbrytaren till positionen för dimljus igen.
- När reglaget för ljuset är i parkeringsläge kan du stänga av de främre dimljusen, då stängs även de bakre dimljusen av.

### Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)

#### *Manuell typ*



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Förare + framsättespassagerare + passagerare på 3:e raden *	1
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	3
Förare + tillåten maxlast	3

\* : i förekommande fall

### ***Automatisk typ***

Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet.

Du får rätt ljuskägla under olika omständigheter.

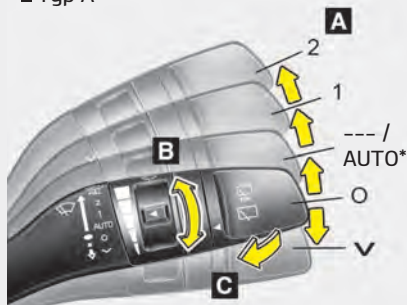
### **⚠ VARNING**

**Om automatiken inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontakter du en Kia-verkstad.  
Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.**

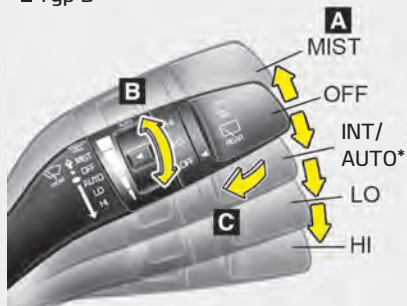
## TORKARE OCH SPOLARE

### Vindrutetorkare

#### ■ Typ A

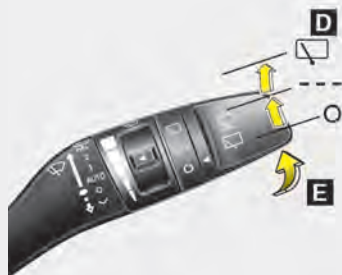


#### ■ Typ B



### Bakre torkar/spolar

#### ■ Typ A'



#### ■ Typ B'



ORP046125L/ORP046350L/ORP046126L/ORP046351L

#### A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

- MIST/✓ – Enstaka torkning
- OFF/O – Av
- INT/ --- – Intervalltorkning
- AUTO\* – Automatisk torkarfunktion
- LO / 1 – Låg torkarhastighet
- HI/ 2 – Hög torkarhastighet

#### B: Inställning av intervalltorkningstid

#### C: Torkning med korta slag (fram)\*

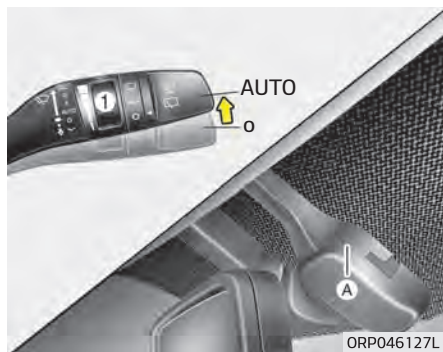
#### D: Bakre torkar-/spolarreglage\*

- HI/ ✓ – Hög torkarhastighet
- LO/ --- – Låg torkarhastighet\*
- OFF/O – Av

#### E: Torkning med korta slag (bak)

\*: i förekommande fall

## AUTO (Automatisk) kontroll (i förekommande fall)



Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutans. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på on slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på off (av) när de inte används.

### ⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget on och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutans framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutans med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

### ⚠ VIKTIGT

**Ställ vindrutetorkarna på off (av) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen.**

**Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.**

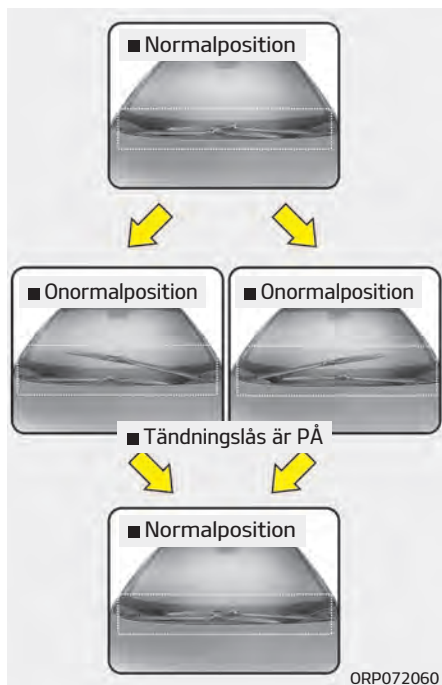
**Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutans vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

Ha reglaget inställt på off (av) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutans innan du använder vindrutetorkarna.

## Vindrutetorkare



När torkarbladen inte är i normal position ska tändningen placeras i läget on (på). Torkarbladen kommer då att återgå till normal position.

Följande är exempel på när torkarbladen är i fel position.

- Torkarbladen kan placeras konstigt efter en automatisk biltvätt. (Tändningslåsets OFF(AV)-läge)
- Torkarbladen kan placeras fel när de flyttas för hand.
- Passagerarens sidoblad är över förarsidans torkarblad. (Normal position: förarsidanstorkarblad måste vara ovanför passagerarsidans torkarblad.)

När det uppstår ett problem med motorn som styr torkarbladen kommer de att stanna och aktivera felsäker-funktionen om tändningen är PÅ, eller bilen är i rörelse. Den felsäkra-funktionen fungerar enligt följande:

- Högt eller läge 2 (5 minuter) ⇒ LÅGT eller läge 1 (5 minuter) ⇒ INT eller läge --- (5 minuter) ⇒ AV eller 0 (Stopp)

### ⚠ VIKTIGT

**Om torkaren inte återfår till normalt läge ska du ta bort vaxet, det vattenavstötande medlet, oljan och annan smuts som är på vindrutans och försöka igen.**

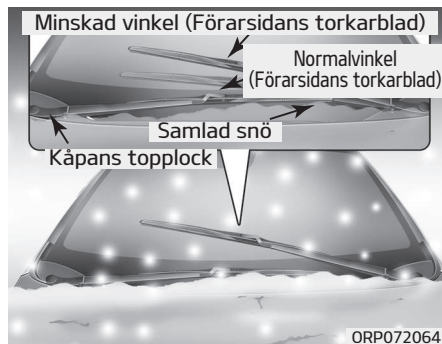
### ⚠ VIKTIGT

**Efter att du tagit bort överbelastningen, om torkarbladen fortfarande inte fungerar rekommenderar vi att du låter systemet kontrolleras av en godkänd Kia-handlare.**

- \* Överbelastningsvillkor
- en regnig dag när du kör genom en lång tunnel
- När bilen vaxats
- Vattenavstötande medel (täckta rutor)
- Rengöring av vindrutor, rengöringsmedel
- Utslitna torkarblad m.m.

Om det är en regnig dag och vindrutans glas torkar när du kör i en lång tunnel kan torkarbladens intervall ändras för att skydda motorn och torkarbladen. De kommer att återgå till normalläge efter att tunneln är passerad.

I fall då torkarbladen överbelastas justeras hastigheten automatiskt i fordonet. Den här funktionen förhindrar skador på torkarmotorn och torkarbladet. Om man tar bort det som orsakar överbelastningen så återgår de till normal position igen. Torkarbladen kan flyttas uppåt av hastighet och tryck. Det här förhindrar skador på grund av motoröverbelastning av vindtryck. När torkarbladen och reglaget fungerar som det ska så återgår det till normalposition.

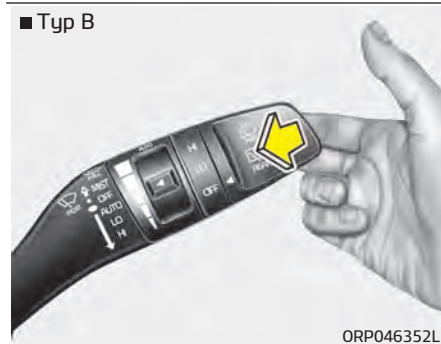


När passagerarsidans torkarblad är begränsat på grund av snö som ansamlats kan den sidans torkarblad ha en minskad vinkel i vilken den arbetar för att undvika kollision mellan de två bladen. Användning med minskad vinkel gör att stoppet för förarsidans torkarblad blir annorlunda.

### \* OBSERVERA

Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spolär- och torkarsystemet skadas.

## Vindrutespolare (fram)



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 (Av) för att spruta spolärvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärsvätska.

Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärsvätska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

**⚠ VIKTIGT**

**Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.**

**⚠ VARNING**

**Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärsvätskan frysa och hindra sikten.**

**⚠ VIKTIGT**

- **Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.**
- **Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**
- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolärsvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolärsystem.**

***Strålkastarspolare (i förekommande fall)***



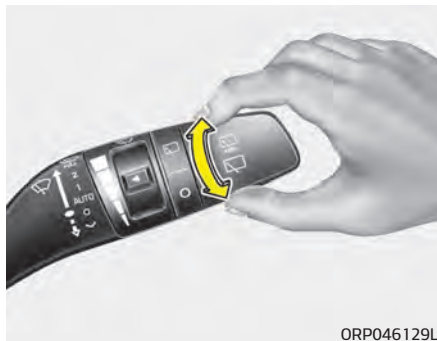
Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutespolare. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller start/stopp-knappen är i on-läget. Spolärsvätskan sprutas på strålkastarna.



## \* OBSERVERA

- Kontrollera strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolärvätskan sprutas på strålkastarglasat.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

## Torkare/spolare för bakruta



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

HI (hög)/ Hög torkarhastighet

☐ -

LO/--- – Låg torkarhastighet

OFF/O Vindrutetorkaren används inte



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1-3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

## KUPÉBELYSNING

### ⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

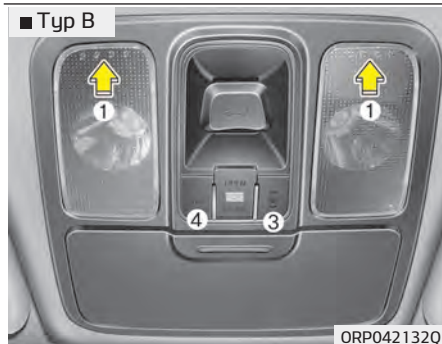
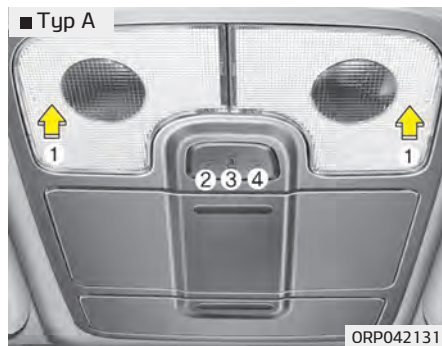
### ⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

### Interiörlampa, AUTO-klipp

- När alla ingångar är stängda och om du låser fordonet med transmittern, eller smartnyckeln kommer alla lampor i bilen att stängas av efter några sekunder.
- Om du inte använder något i bilen efter att du har stängt av motorn så kommer lamporna att stängas av efter 20 minuter.

### Kartläsarlampan



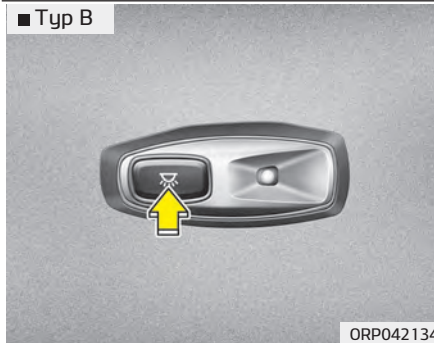
- ☾ (2): Lamporna är avstängda även om en dörr är öppnad.
- 🗨 (3):
  - Kartläsarlampan när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
  - Kartläsarlampan tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörarna inte öppnas.
  - Kartläsarlampan lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF (LÅS/AV).
  - Kartläsarlampan lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget on (PÅ).
  - Kartläsarlampan släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget on (PÅ) eller om du låser alla dörarna.
- ☀ (4): Kartläsarlampan är alltid tänd.

Tryck på linsen (1) för att stänga av eller starta kartlampan

## \* OBSERVERA

När lampan tänds genom att trycka på linsen (1), släcks inte lampan, ens om brytaren är i läget OFF (Av) (2).

### Taklampa



Tryck på knappen igen för att stänga av.

Om kartlampan startas via dess knapp, kommer även att interiörlampan att starta.

### Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- ○: Lampan släcks när du trycker på knappen.

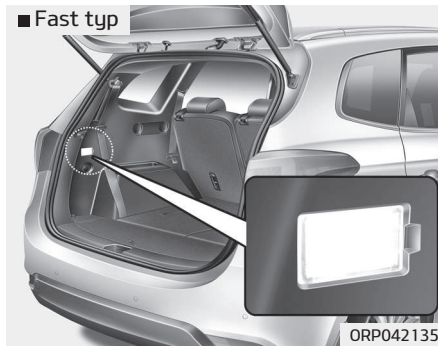
**⚠ VIKTIGT**

**■ Lampa för makeupspegel**

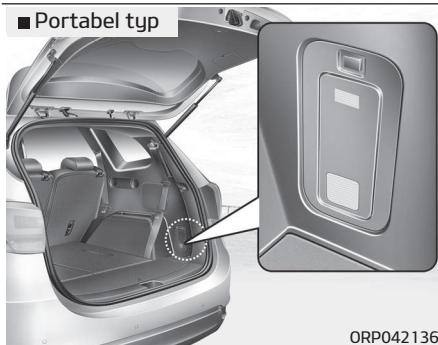
Ha alltid brytaren i av-läge när smikspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

**Bagagerumslampa**

**■ Fast typ**



**■ Portabel typ**



Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

## VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Välkomstlampa

När strålkastarna (ljusreglaget i läget för strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta, lyser positionsljuset och baklysena i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

### Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
  - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

### Facklampa (i förekommande fall)

När alla dörrar är stängda och låsta lyser pöllumpan i 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
  - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
  - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.
  - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

## DEFROSTER

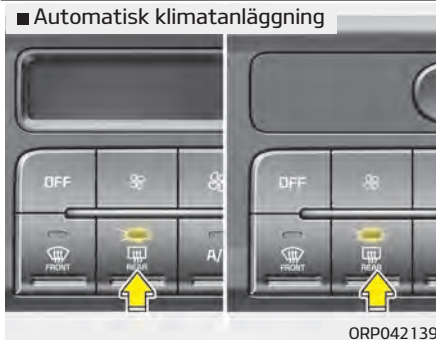
### ⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

### \* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-135.

### Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från insidan och utsidan av bakrutan.

- Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.
- Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

### \* OBSERVERA

- Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.
- Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

### ***Eluppvärmda ytterspeglar (i förekommande fall)***

Ytterspeglarnas eluppvärmning kommer att fungera samtidigt som du startar bakrutedefrosteren.

---


***Framrutans torkarbladsavvisare (i förekommande fall)***

Framrutans torkarbladavvisare kommer att fungera samtidigt som du startar bakrutedefrostern.



## KLIMATANLÄGGNING

### Använda systemet

#### Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

#### Värme

1. Välj läge .
  2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
  3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
  4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
  5. Starta luftkonditioneringen om du behöver avfukta luften.
- Om det bildas is på vindrutan väljer du läget .

#### Användningstips

- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen suges in genom ventillerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

#### Luftkonditionering (i förekommande fall)

Kias luftkonditioneringssystem är fyllda med miljövänligt kylmedel\*

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.

4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

#### VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensator (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensator ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-20 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.



## \* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

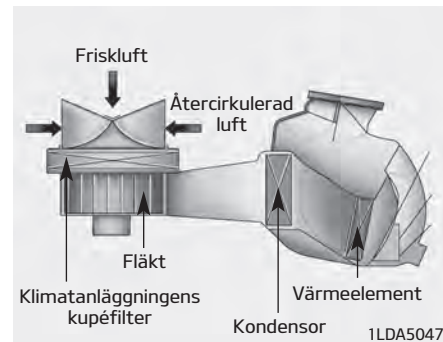
### Användningstips luftkonditioneringen

för

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kylar luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

## Klimatanläggningens kupéfilter



Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugts in utifrån via bilens luftkonditionering. Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Låt en Kia-verkstad byta filter när detta blir märkbart.

## \* OBSERVERA

- Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8-08.  
Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- Om det sker en hastig förändring av luftflödet bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

### Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelnivå i luftkonditioneringen.

Om systemet inte fungerar som det ska bör du låta en Kia-verkstad kontrollera det.

**⚠ VARNING**

■ **Fordon utrustade med R-134a\***

 Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

**Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.  
I annat fall finns risk för person- och materialskador.**

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-20 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

**⚠ VARNING**

■ **Fordon utrustade med R-1-2-3-4yf\***

 Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

 Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.  
I annat fall finns risk för person- och materialskador.

\*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-20 finns en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

## Manuell luftkonditionering (i förekommande fall)



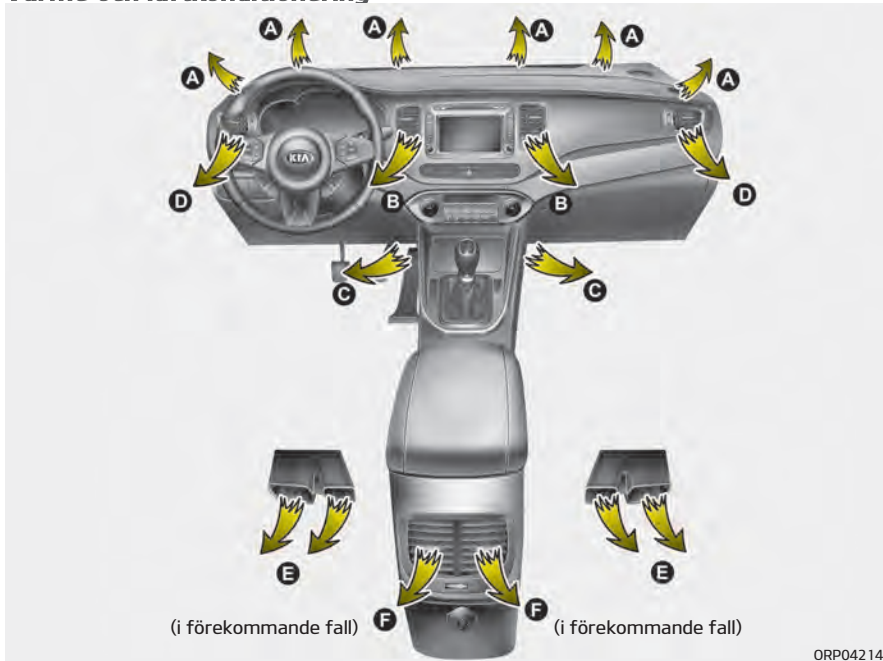
### *Systemöversikt*



1. Fläkthastighet
2. Luftkonditionering
3. Bakrutedefroster
4. Lägesval-knappen
5. Val av luftriktning
6. Temperatur
7. Vindrutedefroster-knappen

### **⚠ VIKTIGT**

**Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.**

## Värme och luftkonditionering



1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.  
För bästa effekt av värme eller kyla;  
1. Värme:   
2. Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du vill använda luftkonditionering.

## Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Tre symboler används för inställningarna: Ansiktshöjd, Golv och Defroster.

## Ansiktsnivå (B, D, F) \*

\* (i förekommande fall)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

## Golvnivå (A, C, D, E)

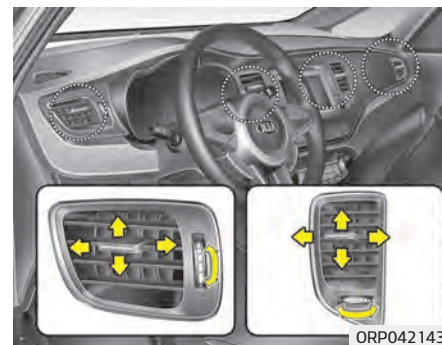
Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.

## Defrosternivå (A, D)

Det största luftflödet är mot vindrutan. Du kan också välja 2-3 lägen samtidigt för önskat luftflöde.

- ansikte (ف) + golv (ف)-läge
- ansikte (ف) + avimnings (ف)-läge
- golv (ف) + avimnings (ف)-läge
- ansikte (ف) + golv (ف) + avimnings (ف)-läge

## Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet eller ventilationskontrollspaken. Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

## Temperaturreglage



Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet.

För att ändra temperaturen:

- Vrid ratten åt höger för att öka temperaturen.
- Vrid ratten åt höger för att minska temperaturen.

## Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

### Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

### \* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

## **⚠ VARNING**

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

### **Fläkthastighetsreglage**



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas. Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den.

### **Stänga av fläkten**



Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.

## **Luftkonditionering (i förekommande fall)**



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.



## Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)

### ■ Typ A



### ■ Typ B



ORP046348L/ORP046322L

## Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Fläkthastighet (Högre hastighet)
4. Fläkthastighet (Lägre hastighet)
5. Klimatanläggningsdisplay
6. Luftkonditionering
7. Val av luftriktning
8. Passagerarsidans temperaturreglage
9. Knapp för temperaturreglering av båda sidor
10. Avstängningsknapp
11. Vindrutedefroster-knappen
12. Lägesval-knappen
13. Bakrutedefroster
14. Knapp för val av skärm för klimatkontrollinformation

### ⚠ VIKTIGT

**Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.**

### **Automatisk luftkonditionering**

Den automatiska klimatanläggningen är styrd genom att man helt enkelt ställer in önskad temperatur.



1. Tryck på AUTO-knappen.

Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

### **\* OBSERVERA**

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
  - Lägesval-knappen
  - Luftkonditionering (ej Europa)

(Fortsättning)

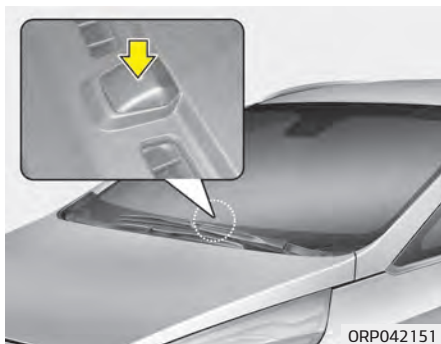
(Fortsättning)

- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)

- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C/71 °F (23 °C/73 °F - ej Europa).



## \* OBSERVERA

Att placera föremål över sensorn på instrumentpanelen kan orsaka störkningar i klimatanläggningen.

### **Manuell luftkonditionering**

Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på knapparna eller vrida på andra reglage än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna och reglagen används.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.

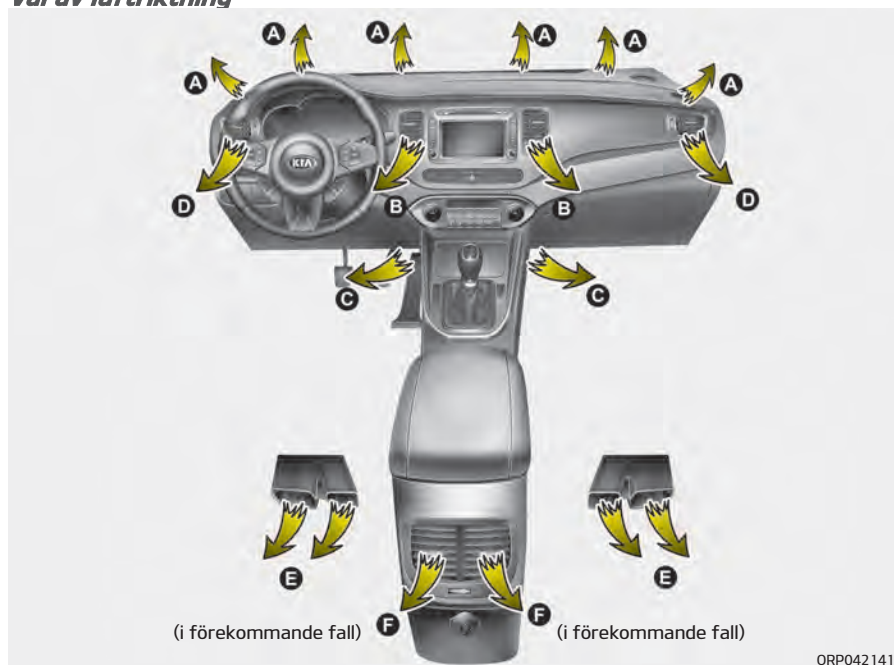
För bästa effekt av värme eller kyla:

- Värme:
- Kyla:

3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

## Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen i fordonet.

Om du trycker på knappen en gång kommer den motsvarande knappen startas, om du trycker på knappen en gång till kommer samma knapp att stängas av.



 Ansiktsnivå (B, D, F) \*

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.

 Golvnivå (A, C, D, E)

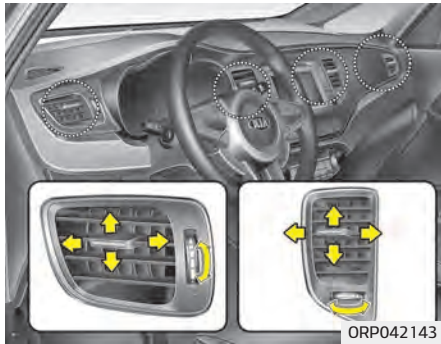
Det största luftflödet är mot golvet.

## ↙ ١ Defrosternivå (A, D)

Det största luftflödet är mot vindrutan. Du kan också välja 2~ 3 lägen samtidigt.

- ansikte (٢) + golv (٣)-läge mode
- ansikte (٢) + avimnings (٤)-läge
- golv (٣) + avimnings (٤)-läge
- ansikte (٢) + golv (٣) + avimnings (٤)-läge

## Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet eller ventilationskontrollspaken.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

## Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan. Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.



## Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan. Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

## Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

## Temperaturomvandling

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

## \* OBSERVERA

- Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celsius.
- OM du återansluter batteriet efter att det varit helt urladdat eller efter att det kopplats bort ifrån bilen, kommer systemet att startas och skärmen kommer först visa 22°C, vilken är startinställningen.


## Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

## Återcirkulation

- Typ A, B  När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

## Friskluft

- Typ A



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

- Typ B



## \* OBSERVERA

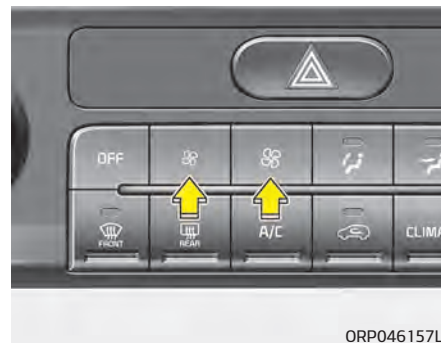
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutor och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

## ⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

## Fläkthastighetsreglage



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

För att ändra hastigheten på fläkten ska du trycka på den övre knappen (☼) för att få högre hastighet, eller den undre knappen (☼) för lägre hastighet. Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

### Luftkonditionering (i förekommande fall)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

### Stänga av



Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för luftintag så länge tändningslåset är i "on"-läget.

### Val på klimatinformationsskärmen (Typ B)





Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.



## DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

### ⚠ VARNING



#### ■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningen  för kylfunktion i extremt fuktig väderlek. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skydd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuv och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

### Manuell luftkonditionering Ta bort imma från vindrutans insida




1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på -knappen.
4. Friskluft (utomhusluft) väljs automatiskt. Om -läget är valt väljs även luftkonditionering (i förekommande fall) automatiskt.

Om luftkonditioneringen och/eller friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

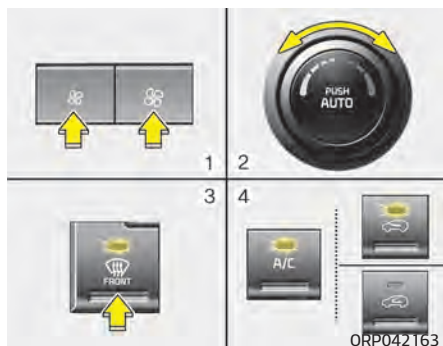
### Avfrostad vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Tryck på -knappen.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

## Automatisk luftkonditionering

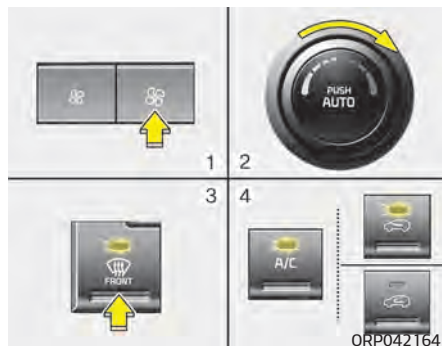
**Ta bort imma från vindrutans insida**



1. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på -knappen.
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

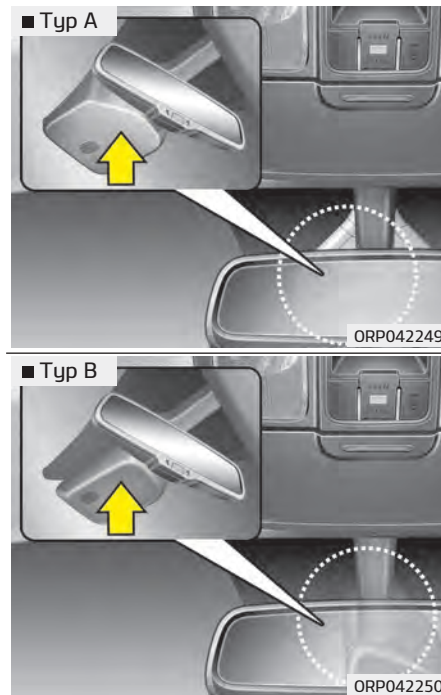
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

## Avfrosta vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på -knappen.
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

**Automatiskt defrostersystem (enbart automatisk klimatanläggning, i förekommande fall)**



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.

Det automatiska defrostersystemet fungerar när klimatanläggningen är på.

## \* OBSERVERA

Det automatiska avimningssystemet kanske inte fungerar normalt när temperaturen utomhus är under -15 °C.



Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

Steg 1: Luftkonditioneringen startas

Steg 2: Luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Läge för utomhusluft

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Om ditt fordon är utrustat med det automatiska avimningssystemet aktiveras det automatiskt när rätt villkor uppstår. För att avbryta, eller återställa avimningssystemet, tryck på knappen för vindrutedefrostern i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget. När det automatiska defrostersystemet stängs av blinkar ADS OFF-indikatorn 3 gånger och ADS OFF visas på informationskärmen för klimatanläggningen. När det automatiska defrostersystemet återställs blinker ADS OFF-symbolen 6 gånger utan någon signal.

I fall då det finns en automatisk klimatanläggning kommer avimningslampan att blinka.

För att använda det automatiska avimningssystemet igen, följ ovanstående förfaranden.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till den automatiska avimningens status.

## \* OBSERVERA

Om klimatanläggningen är manuellt avstängd medan det automatiska avimningssystemet är på kommer det automatiska avimningssystemet

(Fortsättning)

(Fortsättning)

att blinka tre gånger för att underätta om att klimatanläggningen inte kan väljas.

## ⚠ VIKTIGT

**Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid försriddan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.**

## FÖRVARINGSFACK

### ⚠ VIKTIGT

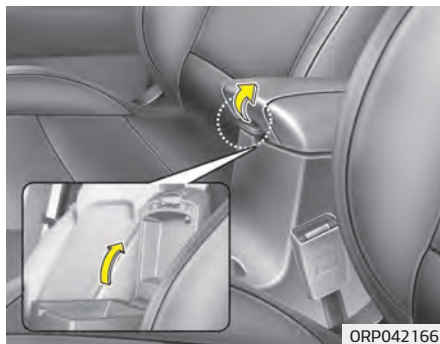
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

### ⚠ VARNING

#### ■ Eldfarliga material

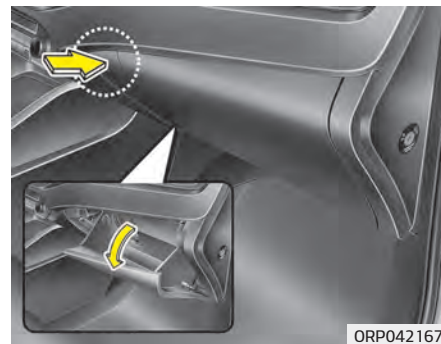
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

### Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget och lyft locket för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

### Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på knappen (1) och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

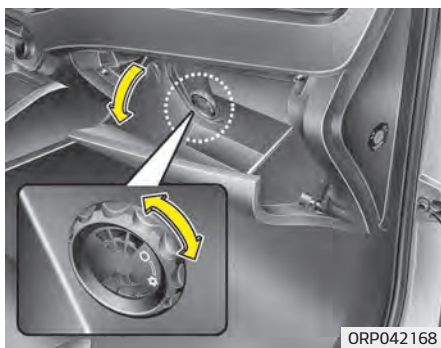
### ⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

## **⚠ VIKTIGT**

**Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.**

## **Kylbox ( förekommande)**



Du kan ha drycker eller andra föremål som behöver kyla i handskfacket.

1. Starta luftkonditioneringen. Temperaturen i kylboxen kommer förändras i enlighet med luftkonditioneringens temperatur.
2. Vrid ratten till öppet läge.
3. När kylboxen inte används vrid du ratten till stängt läge.

## **\* OBSERVERA**

Om saker i kylboxen blockerar ventilationen kommer kyleffektiviteten att minska.

## **⚠ VARNING**

**Placera inte färskvaror i kylboxen eftersom den kanske inte håller en konstant temperatur nog för att hålla maten färsk.**

## **Solglasögonhållare (i förekommande fall)**



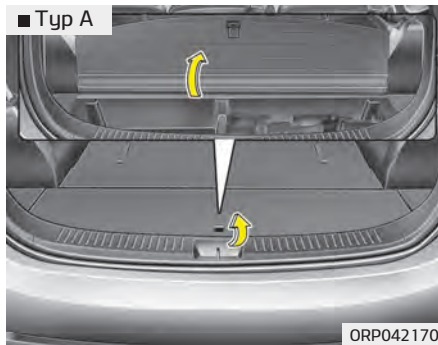
Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt i dörrfacket. Tryck för att stänga.

## ⚠ VARNING

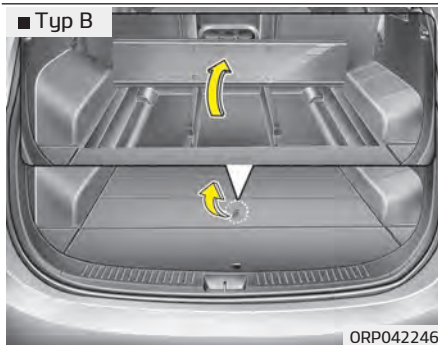
- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

## Bagagebricka

■ Typ A



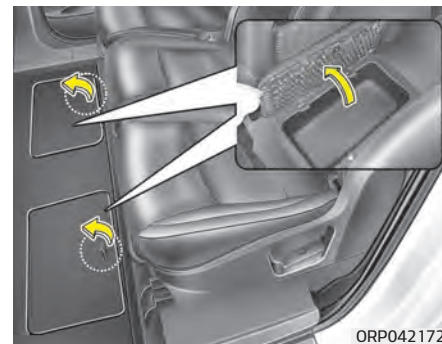
■ Typ B



Du kan placera första hjälpen, varningstriangel (främre facket), verktyg m.m. i lådan för att de ska vara lätta att komma åt.

- Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

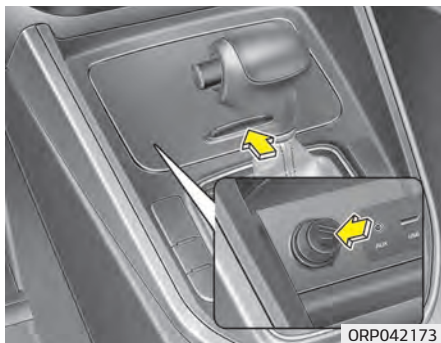
## Golv under brickan (i förekommande fall)



Golvet under brickan kan användas för att förvara små föremål. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

## INTERIÖR UTRUSTNING

### Cigarettändare (i förekommande fall)



För att cigarettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller on-läget.

Att använda cigarettändare

Tryck tändaren hela vägen in i uttaget.

När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.

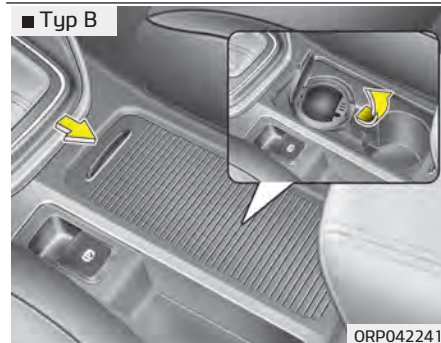
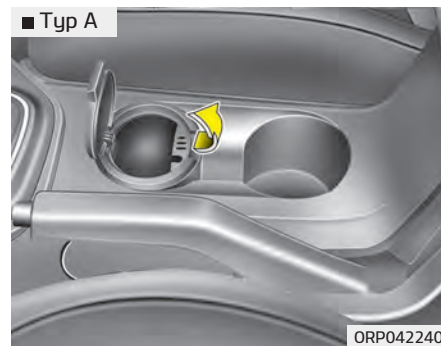
### ⚠ VARNING

- Att hålla tändaren när den har värmts upp, den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarettändarens uttag. Det kan skada cigarettändaren.

### ⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdamsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

### Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

### VARNING

#### ■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

### VIKTIGT

När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada kromdelen i mugghållaren.

## Mugghållare

### VARNING

- Varma vätskor  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

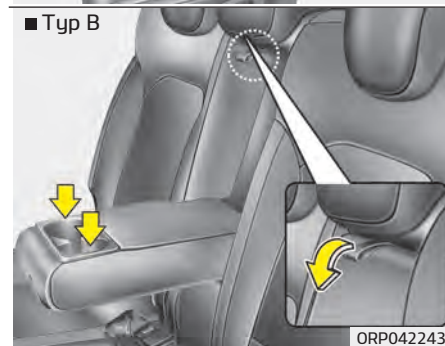
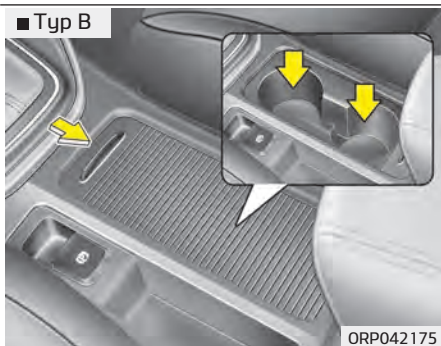
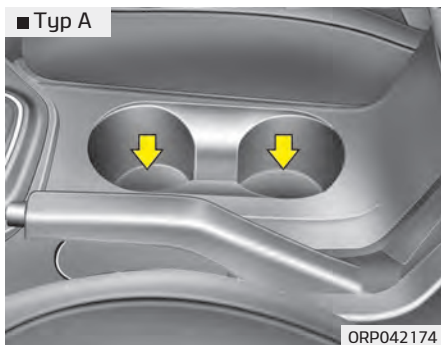
### VARNING

Ha inte birkar och flaskor i direkt solljus. Att placera dem i ett mycket varmt fordon kan göra att de exploderar.

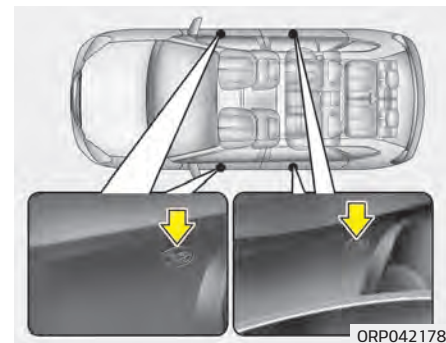
## \* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.





## Flaskhållare



Flaskor kan placeras i hållaren.

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

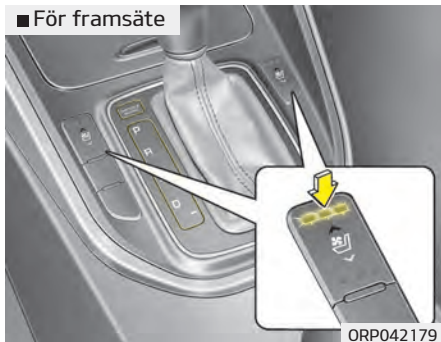
Typ B

Öppna locket när kopphållaren ska användas.

Vik ner mittensätet eller dra ner armstödet för att använda kopphållaren.

## Sitsvärme (i förekommande fall)

### ■ För framsäte



### ■ För baksäte



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i on-läget (på) kan knapparna användas var för sig för att värma sätet. Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sätetsvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget (av).

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:  
- Framsäte

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)

↑  
- Baksäte

AV → HÖG (☀️☀️) → LÅG (☀️)

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sätetsvärmerna ställs på OFF (av) när start/stopp-knappen ställs på läget on (på).

## \* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i on-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

### ⚠️ VIKTIGT

#### ■ Sätesskada

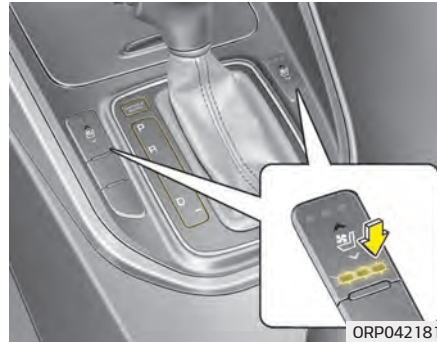
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filtar, kuddar eller sitsöverdrag användas på sätet när sätetsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa saker i sätet. Dessa saker kan skada systemet för sätetsvärmerna.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Var noga med att inte spilla vätska så som vatten eller dricka i sätet. Om du spiller vätska i sätet, torka sätet med en torr handduk. Innan du använder sätesvärmaren ska sätet torkas helt.**
- **Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmern eller ventilationen i sätena.**

## Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Luftventilationen är till för att ge förarsätet, eller framsätet kyla vid varma väderförhållanden, genom att blåsa luft genom små ventilationshål på sätet och nackstödet yta. Tryck på knappen medan motorn är igång, om du vill kyla sätet.

När luftventilationen inte behövs ska knappen vara avstängd.

- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan säteskylaren är på stängs säteskylaren av.
- När luftventilationen i sätet är på kan sätet bli kallare efter cirka 5 minuter.
- Eftersom luftventilationen använder luften i fordonet beror kyleffektiviteten, på temperaturen i luften. För att kunna förbättra kyleffektiviteten kan du använda luftkonditioneringssystemen tillsammans.
- Luftventilerade sätet är per standard AV när tändningen är i läget on (på).

### ⚠️ VIKTIGT

#### ■ Sätesskada

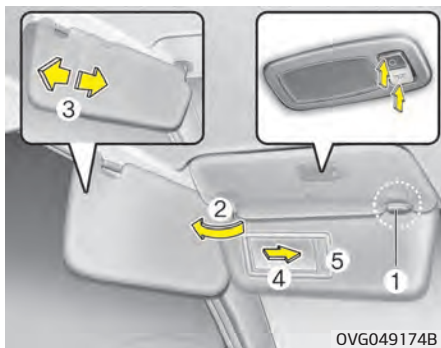
- **När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.**
- **Placera inte tunga eller vassa saker i sätet. De sakerna kan skada det luftventilerade sätet.**

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Var noga med att inte spilla vätska så som vatten eller dricka i sätet. Om du spiller vätska i sätet, torka sätet med en torr handduk. Innan du använder det luftventilerade sätet ska det torkas helt.**
- **Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmens eller ventilationsen i sätena.**

## Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.

Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Justera solskyddet framåt eller bakåt (3). (i förekommande fall)

Använd sminkspeglens genom att fälla ned solskyddet och dra luckan (4) framför spegeln.

Tänd sminkspeglens för att använda den. (i förekommande fall)

Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

### \* OBSERVERA

Stäng sminkspeglens lock säkert och återställ solskyddet till sin ursprungliga position efter användning.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

**Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

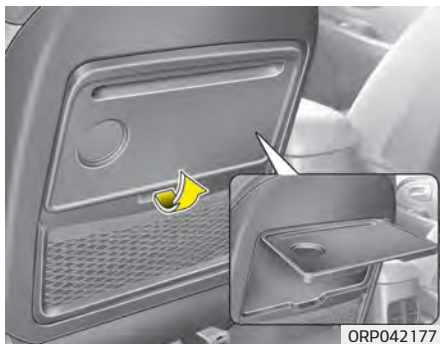
**Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.**

### ⚠ VARNING

**Stör aldrig sikten med solskyddet, för din egen säkerhets skull.**

- \* För att lära sig hur man använder sminkspeglens lampa, se "Vanity mirror lamp (Sminkspegellampa)" på sid 4-113.

## Ryggstödsbord (i förekommande fall)



Borden finner du på baksidan av framsätena. Passageraren i andra raden kan använda bordet genom att vika ner det i horisontellt läge.

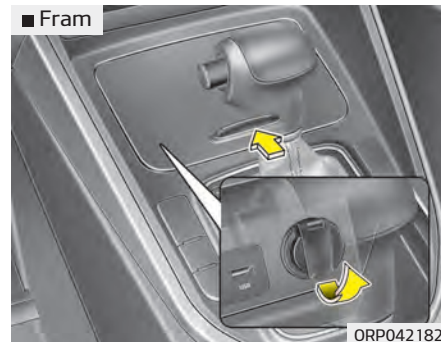
### **⚠ VARNING**

**Man får inte använda bordet medan fordonet är i rörelse. Bordet får endast användas när bilen är stillastående.**

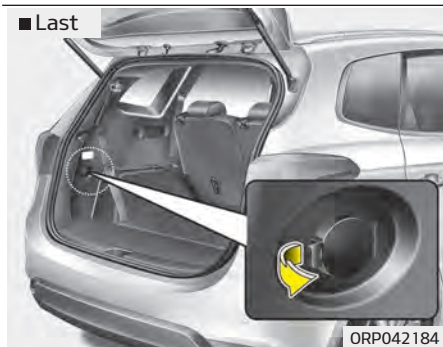
### **⚠ VIKTIGT**

- **Kontrollera att du viker ner bordet innan du viker sätena framåt i andra sätesraden.**
- **Placera inte tunga saker på bordet (maxvikt) 3,5 kgf), eftersom det kan orsaka skador på bordet.**

## Strömuttag



■ Last



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

**⚠ VIKTIGT**

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.

**⚠ VARNING**

**Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elchock eller eldsvåda kan uppstå.**

**Aux, USB och iPod®-port**



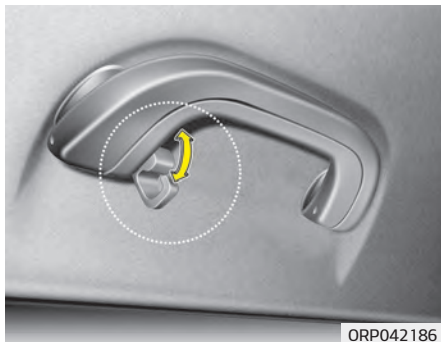
Du kan använda en aux port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB och också en iPod®.

**\* OBSERVERA**

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

\* iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

## Klädkrok



### ⚠ VIKTIGT

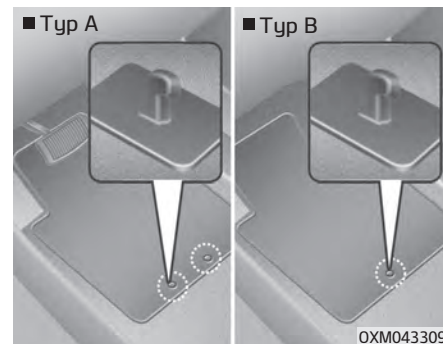
- Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.
- Var försiktig när du öppnar och stänger dörrar. Kläder m.m. kan fastna i dörren.

### ⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

## Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

### ⚠ VARNING

**ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.  
(Fortsättning)**

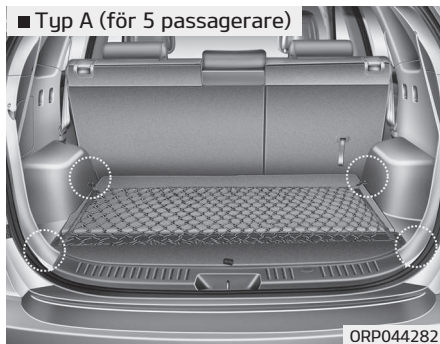
### (Fortsättning)

- Kontrollera att golvmattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefästen innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golvmattor som inte kan fästas i bilens golvmattefästen.
- Stapla inte golvmattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golvmatta). Enbart en golvmatta får användas per position.

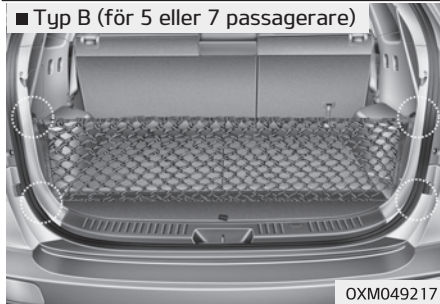
**VIKTIGT:** bilen har golvmattefästen som håller fast golvmattan på förarsidan. För att undvika att golvmattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda originalmattor från Kia.

## Lastnät (hållare) (i förekommande fall)

■ Typ A (för 5 passagerare)



■ Typ B (för 5 eller 7 passagerare)



Det finns fyra fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Kontakta en Kia-verkstad om det behövs.

### **⚠ VIKTIGT**

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

### **⚠ VARNING**

**TÖJ INTE** ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. **ANVÄND INTE** lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

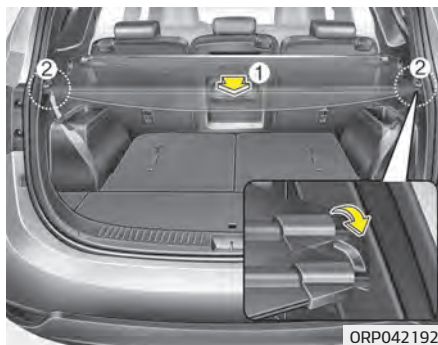


## Insynsskydd i förekommande fall)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.

## Så här använder du insynsskyddet



1. Dra ut säkerhetsskärmen bak mot bakre delen av fordonet med handtaget (1).
2. Sätt i stiftet i skenan (2).

### \* OBSERVERA

Dra ut säkerhetsskärmen med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet trillar ur skenan.

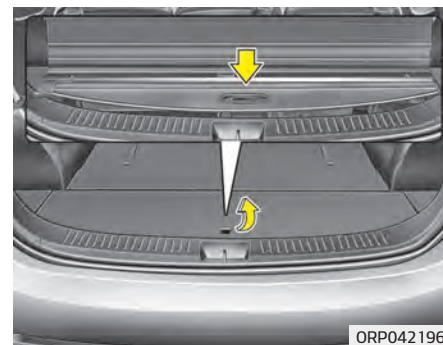
När säkerhetsskärmen inte används:

1. Dra säkerhetsskärmen bakåt och neråt för att släppa den i från skenor.
2. Säkerhetsskärmen kommer automatiskt att rulla tillbaka.

### \* OBSERVERA

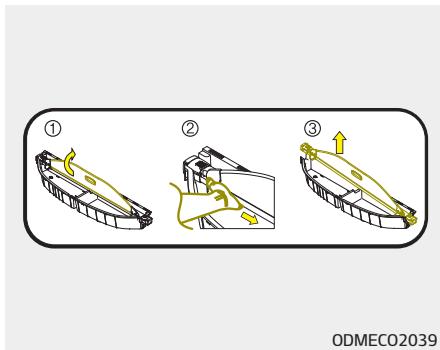
Säkerhetsskärmen kanske inte glider tillbaka automatiskt om skärmen inte är helt utdragen. Dra ut den helt och släpp sedan tillbaka den.

## Så här tar du bort insynsskyddet



1. Tryck in styrpinnen.
2. Dra ut insynsskyddet (2) medan du trycker på spaken.
3. Öppna bagagebrickan och ha skärmen för insynsskydd i bagaget.

### ***Så här tar du bort insynsskyddet ifrån bagaget***



1. Dra upp skärmskyddet.
2. Tryck in styrpinnen.
3. Dra ut insynsskyddet (2) medan du trycker på spaken.

### **⚠ VARNING**

- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**
- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

### **⚠ VIKTIGT**

**Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.**

### **Användande av portabel lampa: i förekommande fall**



1. Den interiöra fordonslampan kan, vid behov användas som en ficklampa.
2. Tryck på (1)-knappen.
3. Dra ut lamphållaren.
4. Tryck på strömbrytaren (2).

\* Om ficklampan inte startar betyder det att ficklampan behöver laddas. Sätt i lampan i hållaren och ladda den igen. Laddningsläget kommer att vara aktiverat om motorn (eller start/stop-knappen) är på, eller motorn är igång.

## ⚠ VIKTIGT

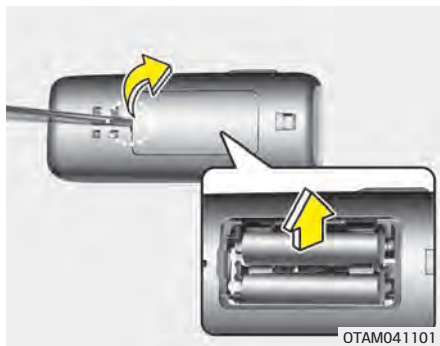
1. Ta bort batterierna när de inte ska användas under en längre tid.
2. Använd de angivna batterierna.
3. Du kan använda vanliga (engångsbatterier) men använd inte sådana batterier i laddningsläget. Det kan skada bilen.
4. Placera inte lampan i närheten av vatten eller på fuktiga platser och vätskor. De kan orsaka internt läckage av ett batteri.
5. När man byter ut batterier ska man kontrollera riktningen som man sätter i dem. De laddas inte om de inte placeras rätt.
6. Blanda inte de laddningsbara batterierna. De kanske inte laddas normalt.
7. Placera inte lampan eller batterierna nära eld eller värme. Det kan orsaka internt läckage av ett batteri.

## (Fortsättning)

## (Fortsättning)

8. Ge inte lampan en elchock med hjälp av bärbara laddningsterminaler. Det kan osaka internt läckage av ett batteri eller skada den portabla lampan.
9. Om ficklampan inte tänds efter att den laddats ska batterierna bytas ut.

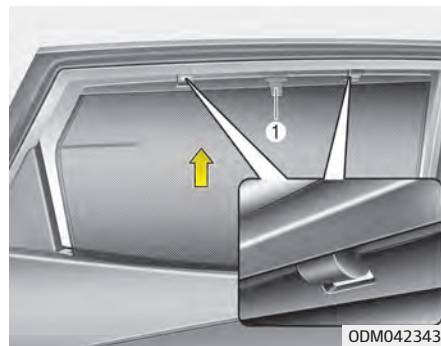
## Batteribyte



Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna batteriluckan.
2. Byt ut batterierna med nya laddbara batterier (AAA-storlek). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Stäng locket försiktigt.

## Sidogardiner (i förekommande fall)



Använda sidogardiner:

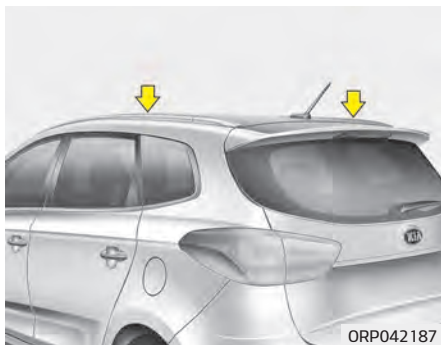
1. Lyft upp gardinen i krokens (1).
2. Häng gardinen på krokens båda sidor.

## \* OBSERVERA

Var försiktig när du använder gardinen. Om du missar knoppen när du missar kan gardinpanelen slå i dörren när den åker tillbaka.

## EXTERIÖR UTRUSTNING

### Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Vi rekommenderar att införskaffa lastbågar och monteringsfästen hos närmaste Kia-återförsäljare.

### \* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

### ⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

### ⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
----------	--------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

# Ljudanläggning

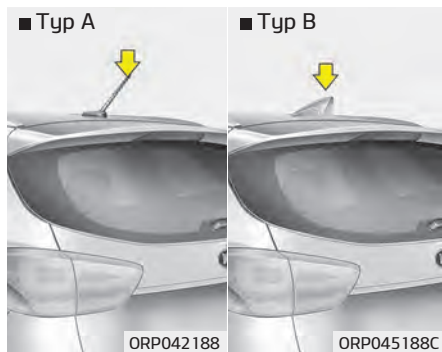
Ljudanläggning.....	5-02	Medieläge.....	5-58
Antenn.....	5-02	Ljudläge för Bluetooth® Trådlös-teknik (för modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös-teknik).....	5-77
Ljudfjärrkontroll .....	5-02	Ljudläge för Bluetooth® Trådlös-teknik (för RDS, och modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös-teknik).....	5-79
Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03	Ljudläge för Bluetooth® Trådlös-teknik (för modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös-teknik).....	5-88
Hantera skivor.....	5-05	Röstigenkänning.....	5-94
Ljud (utan pekskärm).....	5-11	Inställningsläge (för RDS-modell).....	5-102
Ljudfunktioner.....	5-12	Installationsläge.....	5-109
Huvudenhet för ljud (för RDS-modell).....	5-12	Backkamera .....	5-116
CD-spelare: AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL, AM110A4GL.....	5-14	Bilaga.....	5-117
Huvudenhet audio.....	5-15		
Inställningsläge (för RDS-modell).....	5-16		
Installationsläge.....	5-23		
Radio (för RDS-modeller).....	5-28		
Radio.....	5-29		
Medieläge.....	5-30		
Bluetooth®Trådlös ljudteknik ( ).....	5-35		
Telefon .....	5-36		
Röstkommando .....	5-40		
Ljud (med pekskärm).....	5-48		
Ljudfunktioner.....	5-49		
Huvudenhet för ljud (för RDS-modell).....	5-49		
CD-spelare: AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL.....	5-51		
Ljudfunktioner.....	5-52		
Huvudenhet audio.....	5-52		
Rattfjärrkontroll.....	5-53		
Radioläge (för RDS-modeller).....	5-54		
Radio mode (Radioläge).....	5-56		

## LJUDANLÄGGNING

### \* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

### Antenn



### *Poltyp antenn (i förekommande fall)*

Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Den här antennen är löstagbar. Vrid antennen moturs om du vill ta bort den. Montera antensprötet genom att vrida det medurs.

### *Hajfeneantenn (i förekommande fall)*

Hajfeneantennen tar emot överföringsdata.

### ⚠ VIKTIGT

#### ■ Sprötantenn

- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en bilvätt ska du ta bort antennen genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottagning. Det går att ta bort när du parkerar bilen eller när du lastar takräcket.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.

### Ljudfjärrkontroll (i förekommande fall)



Rattens fjärrkontrollknappar för ljudet är installerade för att främja en säkrare körning.



## **⚠ VIKTIGT**

**Använd inte fjärrkontrollerna för ljud samtidigt.**

### **VOL (+/-) (1)**

- Tryck upp spaken för att öka volymen.
- Tryck ner spaken för att minska volymen.

### **SÖK (^, v) (2)**

Knappen för sökning/förval har olika funktioner beroende på systemläget. För följande funktioner ska du trycka på knappen i minst 0,8 sekunder.

### **RADIO mode (Radioläge)**

Den fungerar på samma sätt som AUTOSÖKNING-knappen.

### **CDP-läge**

Den fungerar på samma sätt som SNABBSPOLNING-knappen. Om du trycker på SEEK-knappen (sökning) i högst 0,8 sekunder fungerar den på följande sätt i respektive läge.

### **RADIO mode (Radioläge)**

Den fungerar på samma sätt som PRE-SET STATION-knapparna (förval).

### **CDP-läge**

Den fungerar på samma sätt som TRACK UP/DOWN-knappen (spår uppåt/nedåt).

Mer information om knapparna för ljudkontroll finns i "Ljudenhet (utan pekskärm)" på sid 5-12 och "Ljudemhet (med pekskärm)" på sid 5-49.

### **MODE (LÄGE) (3)**

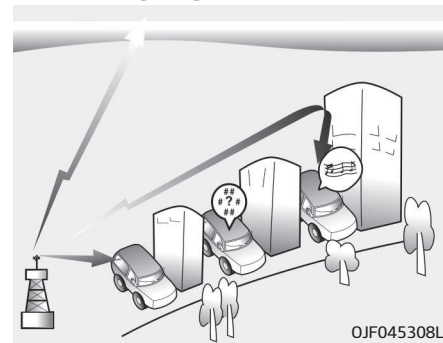
Tryck på knappen för att välja Radio, CD (compact disc), AUX eller USB.

### **MUTE (TYST) (4)**

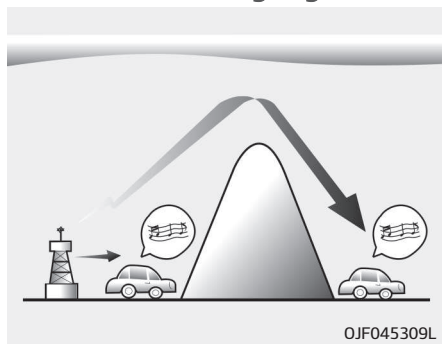
- Tryck på MUTE (TYST)-knappen för att stänga av ljudet.
- Tryck på MUTE (TYST)-knappen för att aktivera ljudet igen.

## **Så här fungerar ljudet i bilen**

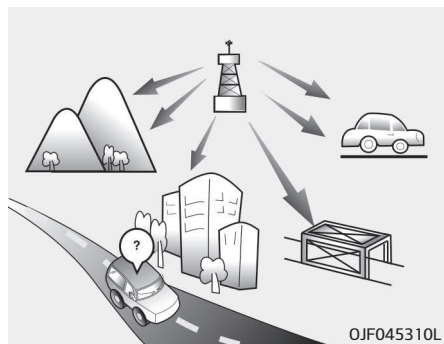
### **FM-mottagning**



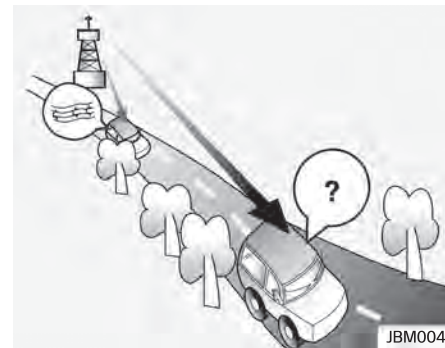
AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare. Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri. Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

**AM (MW, LW) mottagning**

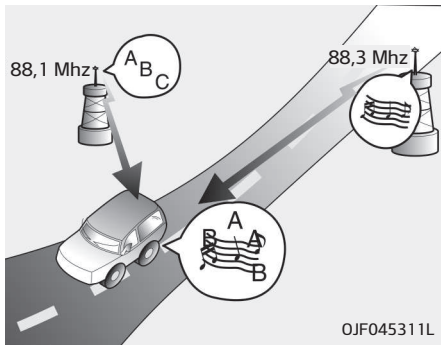
AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

**FM-radiostation**

FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distanskan kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

### Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

#### ⚠ VIKTIGT

**När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.**

#### ⚠ VARNING

**Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.**

### Hantera skivor

- Om temperaturen i bilen är för hög ska du öppna rutorna och vädra ut värmen innan du använder systemet.
- Du får inte kopiera och använda MP3/WMA-filer utan tillåtelse. Använd endast CD-skivor av tillåten typ.
- Använd inte lättflyktiga lösningsmedel som t.ex. bensin eller thinner, vanliga rengöringsmedel och magnet-sprayer avsedda för analoga skivor på CD-skivor.
- Håll endast i kanterna och centrumhålet på CD-skivor för att undvika repor.
- Rengör skivans yta med en mjuk trasa innan du spelar den (torka från mitten och utåt).
- Undvik att skada skivans yta och fäst inte tejp eller papper på den.
- Låt inte annat än CD-skivor matas in i CD-spelaren (sätt i endast en CD-skiva i taget).
- Lägg CD-skivorna i sina fodral när du har spelat dem för att skydda dem mot damm och repor.

- Vissa fabrikat eller tillverkningsmetoder för CD-skivor av typen CD-R/CD-RW CD:s fungerar inte korrekt. Om du under sådana omständigheter fortsätter att använda CD-skivan kan det skada ditt ljudsystem.

## \* OBSERVERA

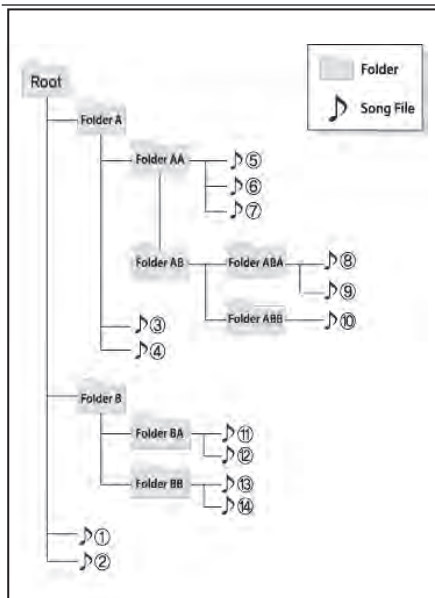
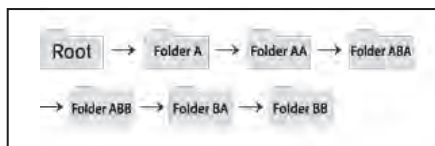
### ■ Uppspelning av Inkompatibel Kopieringsskyddad Ljud-CD

Vissa kopieringsskyddade CD-skivor som inte följer internationell ljud-CD standard (Red Book), kan inte spelas upp på din bilstereo. Observera, Oförmåga att spela upp en kopieringsskyddad CD-skiva kan tyda på att CD-skivan är skadad, inte CD-spelaren.

- \* Notera:  
Ordning för uppspelning av filer (mappar):

  1. Låtuppspelningsordning: 1 - 14 i följd.
  2. Mappuppspelningsordning:

  - \* Om ingen ljudfil finns i mappen kommer ej mappen att visas.



## ⚠ VARNING

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**
- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**
- **Var försiktig så att du inte spiller vatten eller för in främmande föremål i enheten. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.**
- **Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna inte i ett parkeringsbegränsat område för att använda produkten. Det kan leda till trafikolyckor.
- Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.

### VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Om du vill förändra installationsordningen, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.
- Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD-skärmen eller pekskärmen.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.
- Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

### \* OBSERVERA

- Använda USB-enheten (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du vill använda en extern USB-enhet, se till att enheten inte är ansluten när du startar bilen. Anslut enheten efter att du har startat bilen.
- Om du startar motorn när USB-enheten är ansluten kan det skada USB-enheten. (USB-minnen är mycket känsliga för elektriska stötar)
- Om motorn startas upp eller stängs av medan den externa USB-enheten är ansluten kan det leda till att den externa USB-enheten slutar att fungera.
- Systemet kan inte spela oäkta MP3- eller WMA filer.
  1. Det kan enbart spela MP3 filer med en komprimeringsgrad mellan 8Kbps ~ 320Kbps.
  2. Det kan enbart spela WMA musik filer med en komprimeringsgrad mellan 8Kbps ~ 320Kbps.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vidta åtgärder för statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar från den externa USB-enheten.
- En krypterad MP3-spelare går inte att känna igen.
- Beroende på tillstånd hos den externa USB-enheten kan den anslutna enheten inte gå att hitta.
- När formatet för External USB device inte är 512BYTE eller 2048BYTE, kommer inte enheten att hittas.
- Använd endast en USB-enheten formaterad till FAT 12/16/32.
- USB-enheter utan SB I/F autentisering kommer inte att hittas.
- Se till att USB anslutningen inte kommer i kontakt med människokroppen eller andra föremål.
- Om du upprepade gånger ansluter eller kopplar bort USB-enheten under kort tid kan den gå sönder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du kan höra ett märkligt ljud när du ansluter eller kopplar bort en USB-enhet.
- Om du kopplar bort den externa USB-enheten under uppspelning i USB-läget så kan den skadas eller sluta att fungera. Därför bör du endast koppla bort den externa USB-enheten när ljudet är avstängt eller i ett annat läge. (t.ex radio, CD)
- Beroende på typ samt kapacitet hos den externa USB-enheten eller beroende på vilken typ av filer som är lagrade i enhet kan tiden variera innan dess att enheten hittas.
- Använd inte USB-enheten för andra ändamål än att spela musikfiler.
- Videouppspelning via USB stöds ej.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Användning av USB-tillbehör såsom laddare eller värmare USB I/F kan sänka prestandan eller leda till fel.
- Om du använder dig av enheter som exempel en USB-hubb som har köpts separat kan det hända att bilens ljudsystem inte hittar USB-enheten. Anslut USB direkt med fordonets multimedia terminal.
- Om USB-enheten delas mellan ett flertal logiska enheter, kommer endast de musikfiler med högst prioritet att hittas av ljudsystemet.
- Enheter som MP3-spelare/Mobiltelefon/Digitalkamera kan inte hittas på grund av standard. USB I/F kan inte hittas.
- Laddning via USB fungerar inte för alla mobila enheter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- USB HDD eller USB typer som har blivit utsatta för anslutningsfel till följd av fordonets vibrationer stöds ej (i-stick type)
- Vissa icke-standardiserade USB-enheter (METAL COVER TYPE USB) kan ej hittas.
- Vissa USB-flashminnes läsare (som CF, SD, micro SD, etc.) eller externa hårddiskar kan ej hittas.
- Musikfiler som skyddas av DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) kan ej hittas.
- Informationen i USB minnet kan förloras medan du använder ljudet. Säkerhetskopiera därför alltid viktig data på en personlig lagringsenhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Undvik att använda USB-minnen som även kan användas som nyckelringar eller mobiltelefonstillbehör eftersom de kan skada USB-uttaget.

Se till att bara använda pluggtyp anslutningsbara produkter.

## \* OBSERVERA

- Använda en iPod®-enhet
- Alla iPod®-modeller stöder inte kommunikationsprotokoll och filer spelas därför inte alltid upp på avsett sätt.
  - iPod®-modeller som stöds:
    - iPhone® 3GS/4
    - iPod touch® 1:a ~ 4:e generationen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- iPod nano® 1:a ~ 6:e generationen
- iPod classic®
- Ordning på sökning eller uppspelning av låtar i iPod® kan skilja sig från den ordning som har sökts i ljudsystemet.
- Om iPod® inaktiverats på grund av ett fel, återställ iPod®. Se iPod® Manual)
- En iPod® kanske inte fungerar normalt med låg batterinivå.
- En del iPod® enheter, som iPhone®, kan anslutas genom Bluetooth® trådlösa teknik-enheten. Enhetens ljud måste fungera med funktionen för trådlös Bluetooth® Audio-teknik (t.ex. med stereohögtalare för trådlös Bluetooth®-teknik). Enheten kan spelas upp, men kommer inte att kontrolleras av ljudsystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att använda iPod®-funktioner inom ljud, använd den medföljande kabeln när du köper en iPod® enhet.
- Ignorering eller felaktigt användande kan uppkomma beroende på produkttegenskaper hos din iPod®/iPhone® enhet.
- Om din iPhone® är ansluten till både Bluetooth® Trådlös teknik och USB, kommer ljudet kanske inte spelas korrekt. I din iPhone®, välj Dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik för att ändra ljudutgång (källa).
- När den ansluts till iPod® med iPod®-Strömkabeln, sätt in kontakten i multimedia uttaget helt och hållet. Om strömkabeln inte sitter korrekt, kan kommunikation mellan iPod® och ljudet kan bli avbrutet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du justerar ljudeffekterna iPod® och ljudsystemet, kan ljudeffekterna från de båda enheterna överlappa varandra och försämra eller förvränga ljudkvaliten.
- Avaktivera(turn off) utjämningsfunktion på en iPod® när du justerar ljudanläggningssystemets volym, och stänger av ljudutjämnaren när du använder ljudutjämnare på en iPod®.
- När du inte använder iPod® med bilstereo, ta bort iPod®-kabel från iPod®. Annars, iPod® kan fastna i assistantläge och kanske inte fungerar korrekt.



## LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

CD Player (för RDS-modell): AM100A4EE, AM110A4EE



\* Ingen Bluetooth logga kommer att visas om funktionen Bluetooth® Wireless Technology (Trådlös Bluetooth-teknik) inte stöds.

RP050039/RP050040

## Ljutfunktioner

- \* Skärmbilder och inställningar kan vara olika beroende på aktuell ljudanläggning.

### Huvudenhet för ljud (för RDS-modell)



- 1** (MATA UT)
  - Skjuter ut skivan.
- 2** **RADIO**
  - Byter till FM/AM-läge.
  - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.
- 3** **MEDIA**

- Byter till lägena CD, USB (iPod), AUX, My Music, BT Audio.
- Varje gång du trycker på knappen, ändras läget i följande ordning CD, USB (iPod), AUX, Min musik, BT Audio läge.
- 4** **PHONE** (modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös teknik)
  - Styr telefonskärmen.
  - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
- 5** **PWR/VOL**-ratt (ström/volym)
  - Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
  - Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.
- 6** **SEEK TRACK**

- Radio mode (Radioläge): Söka automatiskt efter stationer.
- Läge CD, USB, iPod, My Music
  - Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Flyttar till nästa eller föregående låt (fil).
  - Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Snabbspolar framåt eller bakåt i den aktuella låten.

- 7** **1** ~ **6** (förval)
  - Radio mode (Radioläge): Spara frekvenser (kanaler) eller ta emot sparade frekvenser (kanaler).
  - Läge CD, USB, iPod, My Music
    - **1 RPT**: Upprepa
    - **2 RDM**: Slumpval

På skärmarna Radio, Media, Setup och Menu pop up är siffermenyn vald.



- 8**
  - Med varje kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder) väljer du Screen Off (skärm av) → Screen on (skärm på) → Screen Off (skärm av).

- Ljutfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av.
  - När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.
9. **TA/SCAN**
- Radio mode (Radioläge)
    - Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): TA på/av
    - Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Lyssna på alla utsändningar i 5 sekunder vardera
  - Medieläge
    - Hålla knappen intryckt (över 0,8 sekunder): Ger ett 10 sekunders smakprov av varje låt (fil).
    - Håll knappen intryckt igen för att fortsätta att lyssna på den aktuella låten (filen).
10. **SETUP  
CLOCK**
- Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Väljer något av lägena Display (skärm), Sound (ljud), Clock (klocka), Phone (telefon) och System (systeminställningar).
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Flyttar till inställningsskärmen Time (tid)
11. **MENU**
- Visar menyerna i det aktuella läget.
  - iPod-lista: Den översta kategorin visas.
12. **TUNE-ratt**
- Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
  - Läge CD, USB, iPod, My Music: Söker efter låtar (filer) när du vrider ratten åt vänster/höger.
  - När rätt låt visas trycker du på ratten för att spela upp den.
  - Flyttar markeringen i alla valmenyer och väljer meny.
13. **PTY  
FOLDER**
- FM: RDS-programtypsökning.
  - CD MP3 / USB-läget: Mappsökning.



14. **FM**
- Byta till FM-läge.
  - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → FMA.
15. **AM**
- Byter till AM-läget.
  - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen AM → AMA.

**CD-spelare: AM100A4GG, AM110A4GG, AM100A4GN, AM110A4GN, AM100A4GE, AM110A4GE, AM100A4GL, AM110A4GL**



\* Ingen Bluetooth logga kommer att visas om Bluetooth® Wireless Technology (Trådlös Bluetooth-teknik) inte stöds.

RP050044/RP050045

## Huvudenhet audio



1. **△** (MATA UT)
  - Skjuter ut skivan.
2. **RADIO**
  - Byter till FM/AM-läge.
  - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → AM.
3. **MEDIA**
  - Byter till lägena CD, USB (iPod), AUX, My Music, BT Audio.
  - Varje gång du trycker på knappen, ändras läget i följande ordning CD, USB (iPod), AUX, Min musik, BT Audio läge.

4. **PHONE** (modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös teknik)
  - Styr telefonskärmen.
  - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
5. **PWR/VOL**-ratt (ström/volym)
  - Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
  - Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.
6. **SEEK TRACK**
  - Radio mode (Radioläge): Söka automatiskt efter stationer.
  - Läge CD, USB, iPod, My Music
    - Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Flyttar till nästa eller föregående låt (fil).
    - Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Snabbspolar framåt eller bakåt i den aktuella låten.
7. **1 ~ 6** (förval)
  - Radio mode (Radioläge): Spara frekvenser (kanaler) eller ta emot sparade frekvenser (kanaler).
  - Läge CD, USB, iPod, My Music
    - **1 RPT**: Upprepa

- **2 RDM**: Slumpval

På skärmarna Radio, Media, Setup och Menu pop up är siffermenyn vald.



8. **DISP** (**◀**)
  - Med varje kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder) väljer du Screen Off (skärm av) → Screen on (skärm på) → Screen Off (skärm av).
  - Ljulfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av.
  - När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.
9. **SCAN**
  - Radio mode (Radioläge)

- Förhandsvisar varje sändning i 5 sekunder
- Medieläge
  - Spelar upp ett 10-sekunders smakprov av varje låt (fil).

10. **SETUP**  
CLOCK

- Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Väljer något av lägena Display (skärm), Sound (ljud), Clock (klocka), Phone (telefon) och System (systeminställningar).
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Flyttar till inställningsskärmen Time (tid)

11. **MENU**

- Visar menyerna i det aktuella läget.
- iPod-lista: Den översta kategorin visas.

12. **TUNE**-ratt

- Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
- Läge CD, USB, iPod, My Music: Söker efter låtar (filer) när du vrider ratten åt vänster/höger. När rätt låt visas trycker du på ratten för att spela upp den.

- Flyttar markeringen i alla valmenyer och väljer meny.

13. **FOLDER**

- CD MP3 / USB-läget: Mappsökning.



14. **FM**

- Byta till FM-läge.
- När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2.

15. **AM**

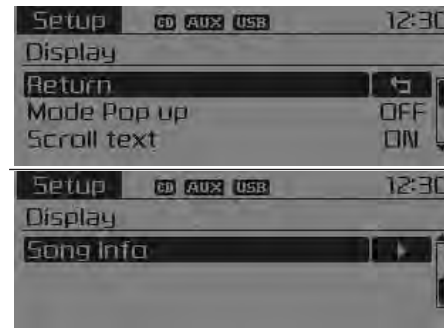
- Byter till AM-läget.

### Inställningsläge (för RDS-modell)

AM100A4EE, AM110A4EE

### Skärminställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Display] (Visa) med **●**-ratten eller **1 RPT**-knappen ▶ Välj meny med **●**-ratten



### Läges pop-up

- [Mode Pop up] ▶ Ändrar läget **ON**
- I läget on trycker du på knappen **RADIO** eller **MEDIA** för att visa pop-up-skärmen där du ändrar läge.

### Textrullning

- [Scroll text] ▶ Ställ in **ON**/**OFF**
- **ON**: Rullar texten
  - **OFF**: Rullar endast en (1) gång.

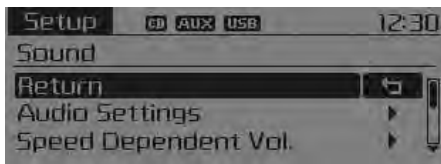
## Låtinfo

När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för [Folder/File] (mapp/fil) och [Album/Artist/Song] (album/artist/låt).



## Ljudinställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud) med **◀**-ratten eller **2 FDM**-knappen ▶ Välj meny med **◀**-ratten.

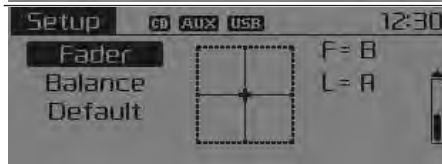


## Ljudinställningar

På den här menyn ställer du in "Bass, Middle, Treble" (bas, mellanregister, diskant) samt fader och ljudbalans.

Välj [Audio Settings] (ljudinställningar) ▶ Välj menyn med **◀**-ratten ▶ Vrid **◀**-ratten åt vänster/höger för att ställa in

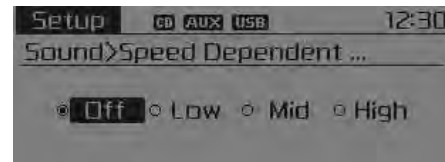
- Bass, Middle, Treble (bas, mellanregister, diskant): Välja ljudklang.
- Fader, Balance: Ställa in fader och ljudbalans.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.
- Return: Tryck på **◀**-ratten igen om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.



## Hastighetsberoende Ljudinställning (SDVC)

Funktionen ställer automatiskt in ljudvolymen efter bilens hastighet.

Välj [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende volym) ▶ Ställ in 4 nivåer [Off/Low/Mid/High] (av/låg/medium/hög) med **◀**-ratten



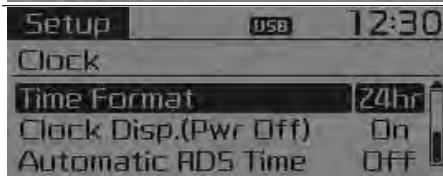
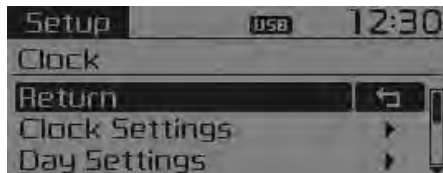
## Dialogvolym

Ställer in volymen för röstigenkänning. Välj [Volume Dialogue] (Volydialog) ▶ Ställ in volymen med **◀**-ratten



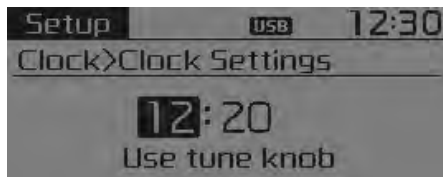
### Inställning av klocka

Tryck på **SETUP**<sub>CLOCK</sub>-knappen ▶ Välj [Clock] (Klocka) med **◀**-ratten eller **3**-knappen ▶ Välj meny med **◀**-ratten



### Klock Inställningar

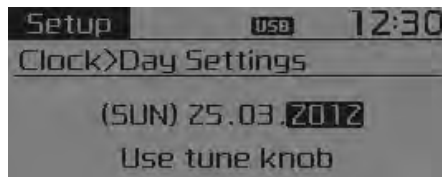
Den här menyn används för att ställa in klockan. Välj [Clock Settings] (Klockinställningar) ▶ Ställ in med **◀**-ratten ▶ Tryck på **◀**-ratten



Ändra siffran som är markerad för att ställa in [hour] (timmar) och tryck på **◀**-ratten för att ställa in [minute] (minuter).

### Datuminställningar

Den här menyn används för att ange datum (DD/MM/ÅÅÅÅ).  
Välj [Day Settings] (daginställningar) ▶ Ställ in med **◀**-ratten ▶ Tryck på **◀**-ratten



Ändra siffran som är markerad för att ange en inställning och tryck på **◀**-ratten för att byta till nästa inställning. (Ange i ordningen år/månad/dag)

### Tidsformat

Den här funktionen används för att ställa in 12/24-timmarsformat i ljudsystemet. Välj [Time Format] ▶ Ange 12Hr / 24Hr med **◀**-ratten

### Visa klockan när strömmen är avstängd

Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Ställ in **On**/**Off** med **◀**-ratten

- **On**: Tid/datum visas på skärmen
- **Off**: Avstängt.

### Automatisk RDS-tid (med RDS)

Det här alternativet används för att ställa in klockan genom att synkronisera med RDS.

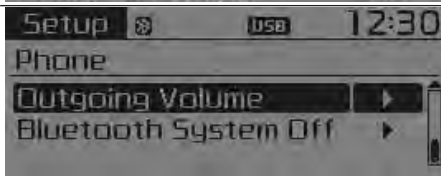
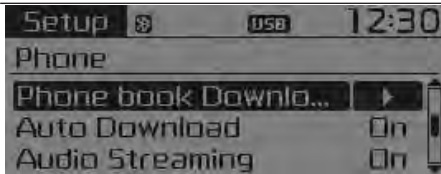
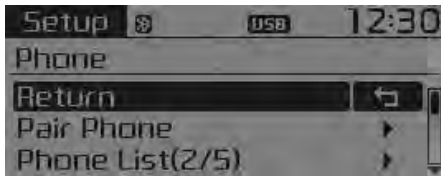
Välj [Automatic RDS Time] (Automatisk RDS-tid) ▶ Ställ in **On**/**Off** med **◀**-ratten

- **On**: Automatisk tidsinställning används
- **Off**: Avstängt.

### Telefoninställningar (modeller med Bluetooth® Trådlös teknik)

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon)





## Pair Phone (parkoppla telefonen)

### VIKTIGT

**När du ska parkoppla en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik måste verifisering och anslutning göras i förväg. Det innebär att du inte**  
**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

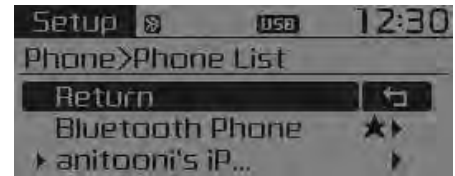
**kan parkoppla mobiltelefonen medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.**

Välj [Pair Phone] (Para telefon) ▶ Ställ in med -ratten

1. Sök efter enhetsnamnet som visas på din mobiltelefon och anslut.
  2. Ange lösenordet som visas på skärmen. (Kodnyckel: 0000)
- \* Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.
  - 3. Ett meddelande visas när parkopplingen är klar.
- \* I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.
  - \* Det är möjligt att parkoppla upp till fem mobiltelefoner som är förberedda för trådlös Bluetooth®-teknik.


### Telefonlista

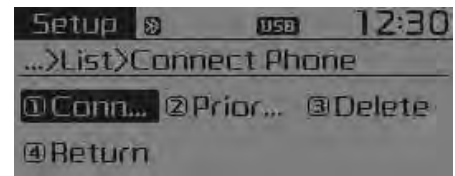
Upp till 5 parkopplade telefoner kan visas i listan.



[▶] visas framför den telefon som är ansluten för tillfället.

Välj namnet för att installera den valda telefonen.

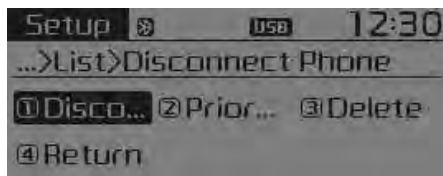
- Ansluta en telefon  
Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon med -ratten ▶ Välj [Connect Phone] (Anslut telefon)



1. Välj en mobiltelefon som för närvarande inte är ansluten.
  2. Anslut den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när anslutningen är klar.
- \* Om en telefon redan är ansluten ska den först kopplas från. Därefter

väljer du den nya telefon som ska anslutas.

- Koppla från en ansluten telefon  
Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj mobiltelefon med ●-ratten ► Välj [Disconnect Phone] (Koppla bort telefon)



1. Välj den mobiltelefon som för närvarande är ansluten.
  2. Koppla från den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande om att fränkopplingen är klar visas.
- Ändra anslutningssekvens (Priority)  
Du använder den här inställningen för att ändra ordningen (prioriteten) för automatisk anslutning av parkopplade mobiltelefoner.  
Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj [Priority] (Prioritet) med ●-ratten ► Välj mobiltelefonen som ska vara prioritet 1

1. Välj [Priority].
2. Bland de parkopplade telefonerna väljer du den telefon som ska ha prioritet 1.
3. Den ändrade prioritetsordningen visas.

- \* När anslutningssekvensen (prioriteten) har ändrats ansluts mobiltelefonen som nu har prioritet 1.
  - Om prioritet 1 inte kan anslutas: Systemet försöker automatiskt ansluta den senast anslutna mobiltelefonen.
  - I det fall den senast anslutna telefonen inte kan anslutas: Systemet försöker ansluta mobiltelefonerna i den ordning de står i listan.
  - Den anslutna mobiltelefonen får automatiskt prioritet 1.

- Radera  
Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj mobiltelefon med ●-ratten ► Välj [Delete] (Radera)
  1. Välj mobiltelefon.
  2. Radera den valda mobiltelefonen.
  3. Ett meddelande visas när raderingen är klar.

- \* Om du försöker radera en telefon som redan är ansluten fränkopplas den först.

### ⚠ VIKTIGT

- **Om du raderar en mobiltelefon raderas även telefonens telefonbok.**
- **För att få en stabil Bluetooth® trådlös teknik, radera mobiltelefonen från "the audio" och radera också "the audio" från din mobiltelefon.**

### Nedladdning av telefonbok

Funktionen används för att ladda ned telefonbok och samtalshistorik till ljudsystemet.

Välj [Phone book Download] (Ladda ner telefonbok) ► Välj med ●-ratten

### ⚠ VIKTIGT

- **Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.**  
**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Om en annan åtgärd tförs medan telefonboken laddas ned kommer nedladdningen att avbrytas. Den delen av telefonboken som laddats ned kommer att sparas.
- När du laddar ner en ny telefonbok, radera alla tidigare sparade telefonböcker innan du startar nedladdningen.

### Automatisk nedladdning

Det är möjligt att automatiskt ladda ner ny telefonbok och samtalshistorik när du ansluter en mobiltelefon. Välj [Auto Download] (Automatisk nedladdning) ► Ställ in **ON**/**OFF** med ●-ratten

### Ljudströmning

Låtar (filer) som finns sparade i din Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefon kan spelas upp genom ljudsystemet. Välj [Audio Streaming] (Automatisk Streaming) ► Ställ in **ON**/**OFF** med ●-ratten

### ⚠ VIKTIGT

**Alla mobiltelefoner har inte stöd för ljudströmningsfunktionen i Bluetooth® Trådlös teknik.**

### Utgående ljudvolym

Det här alternativet används för att ställa in volymen på din röst som den uppfattas av den andra parten i ett Bluetooth® Trådlös teknik-handsfree-samtal.

Välj [Outgoing Volume] (Utgående volym) ► Ställ in volymen med ●-ratten  
\* Även under samtal kan volymen ändras med **SEEK TRACK**-knappen.

### Bluetooth® Trådlös teknik-systemet avstängt

Välj den här funktionen när du inte vill använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

Välj [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systemet Av) ► Ställ in med ●-ratten  
\* Om en telefon redan är ansluten ska den först fränkopplas. Sedan stänger du av systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

### Använda Bluetooth® trådlös teknik

Gör så här för att använda Bluetooth® Trådlös teknik-systemet när det är avstängt.

- Starta Bluetooth® Trådlös teknik med **PHONE**-knappen  
Tryck på **PHONE**-knappen ► Screen Guidance (Skärminstruktioner)  
\* Öppna skärmen där funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik kan användas, inklusive anvisningar.

- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med **SETUP**-knappen.  
Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] (Telefon)
  1. En textskärm visas med en fråga där du får ange om den trådlösa Bluetooth®-tekniken ska startas.
  2. Välj **YES** på skärmen om du vill starta Bluetooth® Trådlös teknik och visa anvisningar.

- \* När systemet med trådlös Bluetooth®-teknik startas försöker systemet automatiskt återansluta till den senast anslutna mobiltelefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

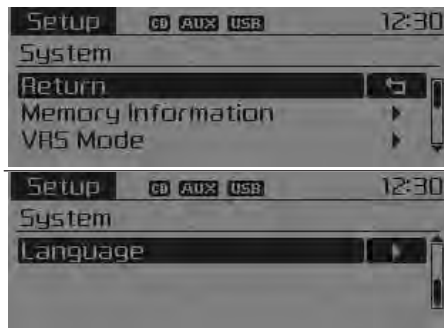
**⚠ VIKTIGT**

- Anslutningen med trådlös Bluetooth®-teknik kan bli tillfälligt nedkopplad i vissa mobiltelefoner. Följ nedanstående anvisningar och försök på nytt.

1. Använd on/OFF (på/av) för Bluetooth®Trådlös teknik-funktionen i telefonen och försök att ansluta på nytt.
2. Starta om mobiltelefonen och försök sedan ansluta på nytt.
3. Ta ut batteriet ur mobiltelefonen en stund, starta om och försök sedan ansluta på nytt.
4. Starta om ljudsystemet och försök ansluta på nytt.
5. Ta bort alla parkopplade enheter i mobiltelefonen och ljudsystemet och gör om parkopplingen.

**Systeminställningar**

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [System]

**Minnesinformation (i förekommande fall)**

Visar hur stor del av minnet som används samt totala minnet i systemet.

Välj [Memory Information] (minnesinformation) ► OK

Minnet som används visas till vänster och totala systemminnet visas till höger.

**VRS-läge**

Den här funktionen används för att växla mellan röstkommandolägena Normal och Expert.

Välj [VRS Mode] (VRS-läge) ► Ställ in med **○**-ratten

- Normal: Det här läget är för nybörjare och ger detaljerade anvisningar medan röstkommandofunktionen används.
- Expert: Det här läget är för erfarna användare som inte behöver detaljerade anvisningar medan röstkommandofunktionen används. (I Expert-läget går det att lyssna till anvisningar genom kommandona [Help] (hjälp) eller [Menu] (meny).

\* Kan variera beroende på aktuell ljudanläggning.

**Språk**

Menyn används för att ange språk för skärm och röstigenkänning.

Välj [Language] (Språk) ► Ställ in med **○**-ratten



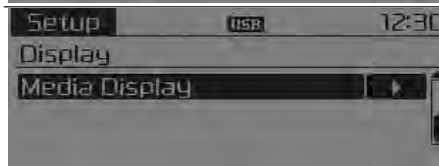
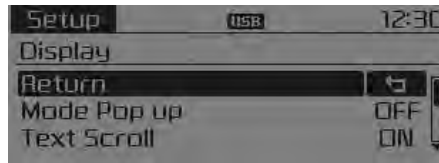
- \* Systemet kommer att startas om efter att språk har bytts.
- \* Språkstöd efter region.  
Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

### Installationsläge

AM100A4GG, AM110A4GG  
AM100A4GN, AM110A4GN  
AM100A4GE, AM110A4GE  
AM100A4GL, AM110A4GL

### Skärminställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Display] (Visa) med ●-ratten eller **1 RPT**-knappen ▶ Välj meny med ●-ratten



### Läges pop-up

[Mode Pop up] ▶ Ändrar läget **ON**

- I läget on trycker du på knappen **RADIO** eller **MEDIA** för att visa popup-skärmen där du ändrar läge.

### Textbläddring

[Text Scroll] ▶ Ställ in **ON**/**OFF**

- **ON**: Rullar texten
- **OFF**: Rullar endast en (1) gång.

### Mediaskärm

När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för "Folder/File" (mapp/fil) och "Album/Artist/Song" (album/artist/låt).



### Ljudinställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] (Ljud)med ●-ratten eller **2 RDM**-knappen ▶ Välj meny med ●-ratten.

### Ljudinställningar

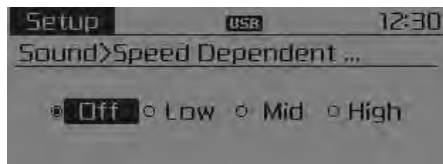
På den här menyn ställer du in "Bass, Middle, Treble" (bas, mellanregister, diskant) samt fader och ljudbalans. Välj [Audio Settings] (Ljudinställningar) ▶ Välj menyn med ●-ratten ▶ Vrid ●-ratten åt vänster/höger för att ställa in

- Bass, Middle, Treble (bas, mellanregister, diskant): Välja ljudklang.
- Fader, Balance: Ställa in fader och ljudbalans.
- Default (Standard): Återställa standardinställningar.
- Return: Tryck på ● **TUNE**(STÄLLA IN)-ratten igen om du vill återgå till överordnad meny medan du ställer in värden.



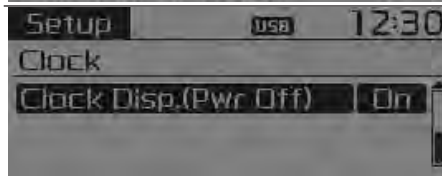
### Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

Funktionen ställer automatiskt in ljudvolymen efter bilens hastighet. Välj [Speed Dependent Vol.] (Hastighetsberoende volym) ▶ Ställ in 4 nivåer [Off/Low/Mid/High] (av/låg/medium/hög) med ●-ratten



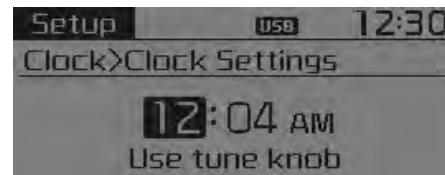
### Inställning av klocka

Tryck på **SETUP** (Klocka) -knappen ▶ Välj [Clock] (Klocka) med ●-ratten eller **3** -knappen ▶ Välj meny med ●-ratten



### Klock Inställningar

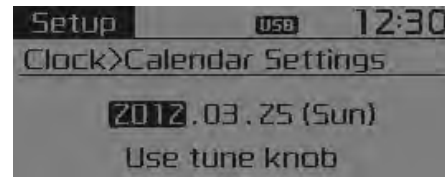
Den här menyn används för att ställa in klockan. Välj [Clock Settings] (Klockinställningar) ▶ Ställ in med ●-ratten ▶ Tryck på ●-ratten



- \* Ändra siffran som är markerad för att ställa in [hour] (timmar) och tryck på ●-ratten för att ställa in [minute] (minuter).

### Kalenderinställningar

Den här menyn används för att ange datum (ÅÅÅÅ/MM/DD). Välj [Calendar Settings] (Kalenderinställningar) ▶ Ställ in med ●-ratten ▶ Tryck på ●-ratten



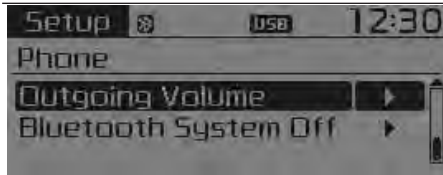
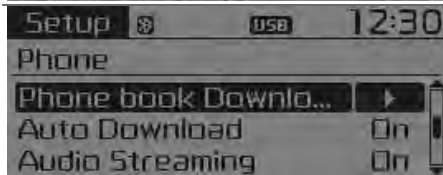
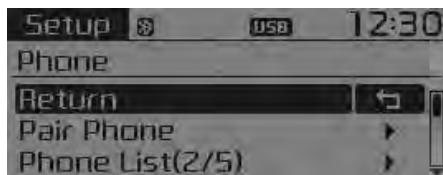
- \* Ändra siffran som är markerad för att ange en inställning och tryck på ●-ratten för att byta till nästa inställning. (Ange i ordningen år/månad/dag)

Visa klockan när strömmen är avstängd  
 Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Ställ in  
 (On)/(Off) med ●-ratten

- (On): Tid/datum visas på skärmen
- (Off): Avstängt.

### Telefoninställningar (för modeller med Bluetooth® Trådlös teknik)

Tryck på [SETUP]-knappen ▶ Välj [Phone]



### Pair Phone (parkoppla telefonen)

#### ⚠ VIKTIGT

**När du ska parkoppla en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik måste verifiering och anslutning göras i förväg. Det innebär att du inte kan parkoppla mobiltelefonen medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.**

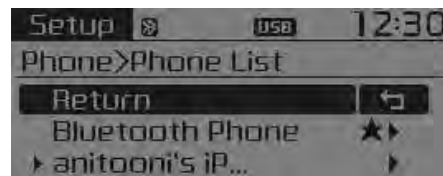
Välj [Pair Phone] (Para telefon) ▶ Ställ in med ●-ratten

1. Sök efter enhetsnamnet som visas på din mobiltelefon och anslut.
  2. Ange lösenordet som visas på skärmen. (Kodnyckel: 0000)
- \* Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.
3. Ett meddelande visas när parkopplingen är klar.
- \* I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.

- \* Det är möjligt att parkoppla upp till fem mobiltelefoner som är förberedda för trådlös Bluetooth®-teknik.

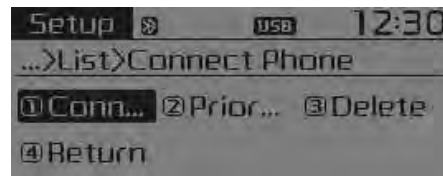
### Telefonlista

Upp till 5 parkopplade telefoner kan visas i listan.



[▶] visas framför den telefon som är ansluten för tillfället.  
 Välj namnet för att installera den valda telefonen.

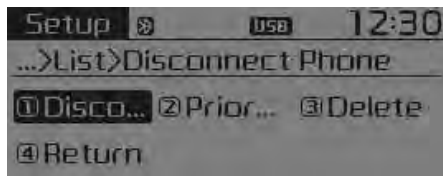
- Ansluta en telefon  
 Välj [Phone List] (Telefonlista) ▶ Välj mobiltelefon med ●-ratten ▶ Välj [Connect Phone] (Anslut telefon)



1. Välj en mobiltelefon som för närvarande inte är ansluten.
2. Anslut den valda mobiltelefonen.
3. Ett meddelande visas när anslutningen är klar.

\* Om en telefon redan är ansluten ska den först kopplas från. Därefter väljer du den nya telefon som ska anslutas.

- Koppla från en ansluten telefon  
Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj mobiltelefon med ●-ratten ► Välj [Disconnect Phone] (Koppla bort telefon)



1. Välj den mobiltelefon som för närvarande är ansluten.
2. Koppla från den valda mobiltelefonen.
3. Ett meddelande om att fränkopplingen är klar visas.

- Ändra anslutningssekvens (Priority)  
Du använder den här inställningen för att ändra ordningen (prioriteten) för automatisk anslutning av parkopplade mobiltelefoner.

Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj [Priority] (Prioritet) med ●-ratten ► Välj mobiltelefonen som ska vara prioritet 1

1. Välj [Priority].
2. Bland de parkopplade telefonerna väljer du den telefon som ska ha prioritet 1.
3. Den ändrade prioritetsordningen visas.

\* När anslutningssekvensen (prioriteten) har ändrats ansluts mobiltelefonen som nu har prioritet 1.

- Om prioritet 1 inte kan anslutas: Systemet försöker automatiskt ansluta den senast anslutna mobiltelefonen.

- I det fall den senast anslutna telefonen inte kan anslutas: Systemet försöker ansluta mobiltelefonerna i den ordning de står i listan.

- Den anslutna mobiltelefonen får automatiskt prioritet 1.

- Radera

Välj [Phone List] (Telefonlista) ► Välj mobiltelefon med ●-ratten ► Välj [Delete] (Radera)

1. Välj mobiltelefon.
2. Radera den valda mobiltelefonen.
3. Ett meddelande visas när raderingen är klar.

\* Om du försöker radera en telefon som redan är ansluten fränkopplas den först.

### ⚠ VIKTIGT

- **Om du raderar en mobiltelefon raderas även telefonens telefonbok.**
- **För att få en stabil Bluetooth® trådlös teknik, radera mobiltelefonen från "the audio" och radera också "the audio" från din mobiltelefon.**

### Nedladdning av kontakter

Funktionen används för att ladda ned kontakter och samtalshistorik till ljudsystemet.


Välj [Contacts Download] ► Ställ in med ●-ratten




## VIKTIGT

- **Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner.**
- **Om en annan åtgärd utförs medan kontakterna laddas ned kommer nedladdningen att avbrytas. Den delen av kontakterna som laddats ned kommer att sparas.**
- **Radera alla tidigare sparade kontakter innan du börjar ladda ner nya kontakter.**

### Automatisk nedladdning

Det är möjligt att automatiskt ladda ner ny telefonbok och samtalshistorik när du ansluter en mobiltelefon. Välj [Auto Download] (Automatisk nedladdning) ► Ställ in  ON /  OFF med -ratten

### Ljudströmning

Låtar (filer) som finns sparade i din Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefon kan spelas upp genom ljudsystemet. Välj [Audio Streaming] (Automatisk Streaming) ► Ställ in  ON /  OFF med -ratten

## VIKTIGT

**Alla mobiltelefoner har inte stöd för ljudströmningsfunktionen i Bluetooth® Trådlös teknik.**

### Utgående ljudvolym

Det här alternativet används för att ställa in volymen på din röst som den uppfattas av den andra parten i ett Bluetooth® Trådlös teknik-handsfree-samtal.

Välj [Outgoing Volume] (Utgående volym) ► Ställ in volymen med -ratten  
\* Även under samtal kan volymen ändras med -knappen.

### Bluetooth® Trådlös teknik-systemet avstängt



Välj den här funktionen när du inte vill använda systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

Välj [Bluetooth System Off] (Bluetooth-systemet Av) ► Ställ in med -ratten  
\* Om en telefon redan är ansluten ska den först fränkopplas. Sedan stänger du av systemet med trådlös Bluetooth®-teknik.

### Använda Bluetooth® trådlös teknik

Gör så här för att använda Bluetooth® Trådlös teknik-systemet när det är avstängt.

- Starta Bluetooth® Trådlös teknik med -knappen  
Tryck på -knappen ► Screen Guidance (Skärminstruktioner)
- \* Öppna skärmen där funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik kan användas, inklusive anvisningar.

- Starta den trådlösa Bluetooth®-tekniken med -knappen.  
Tryck på -knappen ► Välj [Phone] (Telefon)

1. En textskärm visas med en fråga där du får ange om den trådlösa Bluetooth®-tekniken ska startas.
2. Välj  YES på skärmen om du vill starta Bluetooth® Trådlös teknik och visa anvisningar.

- \* När systemet med trådlös Bluetooth®-teknik startas försöker systemet automatiskt återansluta till den senast anslutna mobiltelefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

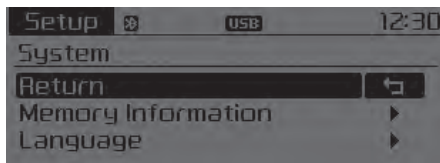
**⚠ VIKTIGT**

- Anslutningen med trådlös Bluetooth®-teknik kan bli tillfälligt nedkopplad i vissa mobiltelefoner. Följ nedanstående anvisningar och försök på nytt.

1. Använd on/OFF (på/av) för Bluetooth®Trådlös teknik-funktionen i telefonen och försök att ansluta på nytt.
2. Starta om mobiltelefonen och försök sedan ansluta på nytt.
3. Ta ut batteriet ur mobiltelefonen en stund, starta om och försök sedan ansluta på nytt.
4. Starta om ljudsystemet och försök ansluta på nytt.
5. Ta bort alla parkopplade enheter i mobiltelefonen och ljudsystemet och gör om parkopplingen.

**Systeminställningar**

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [System]

**Språk**

Menyn används för att ange språk för skärm och röstigenkänning.

Välj [Language] (Språk) ► Ställ in med **⊖**-ratten



- \* Systemet kommer att startas om efter att språk har bytts.
- \* Språkstöd efter region.  
한국어, English

**Radio (för RDS-modeller)****Byta RADIO-läge.****SEEK (SÖK)**

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen

- Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Byter frekvens.
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Söker automatiskt efter nästa frekvens.

**Förinställd SÖKNING**

Tryck på **1 6**-knappen

- Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Spelar upp den station som finns sparad på knappen.
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): När du håller en knapp (**1 6**) intryckt tills det hörs en signal sparas stationen som för närvarande spelas upp.

**SÖK IGENOM**

Tryck på **TA/SCAN**-knappen

- Kort tryckning på knappen (minst 0,8 sekunder): Söker efter stationer och spela upp ett smakprov av varje station under 5 sekunder.  
Efter att alla frekvenser har genom-sökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.

### Använda manuell sökning

Vrid **●**-ratten åt vänster/höger för att justera frekvensen.

- FM: Förändras med 50KHz
- AM: Förändras med 9khz

### Trafikinformation (TA)

Kort tryckning på **TA/SCAN**-knappen (högst 0,8 sekunder): Ange **ON**/**OFF** för TA-läget (trafikinformation).

### PTY-upp/ner

Tryck på **PTY FOLDER**-knappen när du söker PTY i RDS-sändningar.

### MENY

Med **MENU**-knappen får du åtkomst till funktionerna A.Store (Auto Store) (automatisk stationsinställning) och Info (information).

### AST (Autospar)

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**1** AST] med **●**-ratten eller **1 RPT**-knappen.



Välj AST (Auto Store (automatisk stationsinställning) för att spara frekvenser med bästa mottagning till förvalen **1** - **6**. Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.

\* Sparar endast i FMA- eller AMA-lägets förvalsminne **1** - **6**.

### AF (alternativ frekvens)

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**2** AF] med **●**-ratten eller **2 RDM**-knappen. I AF-alternativet väljer du on/Off (På/Av).

### Region

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**3** Region] med **●**-ratten eller **3**-knappen. I Region-alternativet väljer du on/Off (På/Av).

### Nyheter

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**4** News] med **●**-ratten eller **4**-knappen.  
I News-alternativet väljer du on/Off (På/Av).

### Info-volym

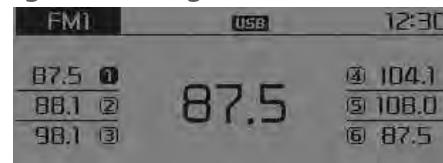
Info-volym är den ljudvolym som gäller när du tar emot nyheter eller trafikinformation.

Info-volymen ställs in genom att vrida **●**-knappen åt vänster/höger medan du lyssnar på ett nyhets- eller trafikmeddelande.

\* AF, Region och News är RDS Radiomenyer.

### Radio

### Byta RADIO-läge.



### SEEK (SÖK)

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen  
• Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Byter frekvens.

- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Söker automatiskt efter nästa frekvens.

### Förinställd SÖKNING

Tryck på **1** - **6**-knappen

- Kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder): Spelar upp den station som finns sparad på knappen.
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): När du håller en knapp (**1** - **6**) intryckt tills det hörs en signal sparas stationen som för närvarande spelas upp.

### SÖK IGENOM

Tryck på **SCAN**-knappen

- Kort tryckning på knappen (minst 0,8 sekunder): Söker efter stationer och spela upp ett smakprov av varje station under 5 sekunder. Efter att alla frekvenser har genom-sökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.
- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Spelar upp ett smakprov på 5 sekunder av varje station som har sparats i förvalen **1** - **6**.

### Använda manuell sökning

Vrid **⦿**-ratten åt vänster/höger för att justera frekvensen.

- AM100A4GE / AM110A4GE
  - FM: Förändras med 50KHz
  - AM: Förändras med 9khz
- AM100A4GG / AM110A4GG
  - FM: Förändras med 100 KHz
  - AM: Förändras med 9khz
- AM100A4GN / AM110A4GN
  - FM: Förändras med 200 KHz
  - AM: Förändras med 10 khz
- AM100A4GL / AM110A4GL
  - FM: Förändras med 100 KHz
  - AM: Förändras med 10 khz

### MENY

Med **MENU**-knappen får du åtkomst till funktionerna A.Store (Auto Store) (automatisk stationsinställning) och Info (information).



### A.Store (Autospar)

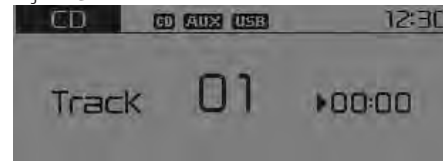
Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in ([**1**] A.Store] med **⦿**-ratten eller **1 RPT**-knappen.

Välj A.Store (Autospar) (automatisk stationsinställning) för att spara frekvenser med bästa mottagning till förvalen **1** - **6**. Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.

### Medieläge

Tryck på **MEDIA**-knappen för att byta läge i följande ordning CD → USB (iPod) → AUX → My Music → BT Audio. Mappnamn/filnamn visas på skärmen.

- Ljud-CD



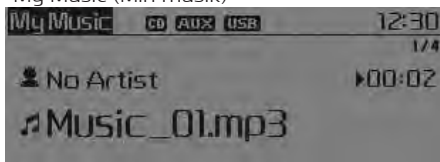
- CD MP3



- USB



- My Music (Min musik)



- \* CD spelas automatiskt när en CD sätts in.
- \* USB-musik spelas automatiskt när ett USB ansluts.

### Upprepa

Medan låten (filen) spelas upp ► **1 RPT**-knappen (RPT)  
Audio CD-, MP3 CD-, USB-, iPod, My Music-läge: RPT på skärmen

- Upprepa en låt (kort tryckning på knappen (högst 0,8 sekunder)): Upprepa aktuell låt.

MP3 CD, USB-läge: FLD.RPT på skärmen

- Upprepa mappen (tryck två gånger): upprepar alla filer inom den aktuella mappen.

- \* Tryck på **1 RPT**-knappen igen för att stänga av upprepningen.

### Slumpval

Medan låten (filen) spelas upp ► **2 RDM**-knappen (RDM)

Läge CD, My Music: RDM på skärmen

- Random (slumpmässigt, en kort tryckning): Spelar alla låtar i slumpmässig ordning.

MP3 CD, USB-läge: FLD.RDM på skärmen

- Folder Random (slumpmässigt i mapp, en kort tryckning): Spelar alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

iPod-läge: "ALL RDM" på skärmen

- All random (slumpmässigt, en kort tryckning): Spelar alla filer i slumpmässig ordning.

MP3 CD / USB: "ALL RDM" på skärmen

- All random (slumpmässigt, tryck två gånger): Spelar alla filer i slumpmässig ordning.

- \* Tryck på **2 RDM**-knappen igen för att stänga av upprepningen.

### Byta låt/fil

- Kort tryckning på knappen: Spelar aktuell låt från början.

- \* Om du trycker på **SEEK TRACK**-knappen igen inom 1 sekund spelas föregående låt upp.

- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Spolar tillbaka låten.

Medan låten (filen) spelas upp ► **SEEK TRACK**-knappen

- Kort tryckning på knappen: Nästa låt spelas.

- Hålla knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Låten snabbspolas framåt.

### Söka igenom (RDS-modeller)

- Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder): Spelar upp 10 sekunder av alla låtar med början på nästa låt.

- \* Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt igen för att stänga av.

## Sök igenom

• Kort tryckning på **SCAN** -knappen: Söker igenom alla låtar med början på nästa låt och spelar 10 sekunder av varje låt.

- \* Tryck på **SCAN**-knappen igen för att stänga av.
- \* SÖKNINGS-funktionen stöds inte i iPod-läge.

## Mappsökning: MP3 CD, USB-läge

• Medan en fil spelar ► **PTY FOLDER ^** / **FOLDER ^**-knapp (mapp upp): Söker i nästa mapp.

• Medan en fil spekar ► **PTY FOLDER /** **✓ FOLDER** (mapp upp/ner): Söker i föräldramapp.

- \* Om en mapp väljs genom att trycka på **○**-ratten spelas den första filen i den valda mappen upp.
- \* Flyttar till föräldramappen i iPod-läge.

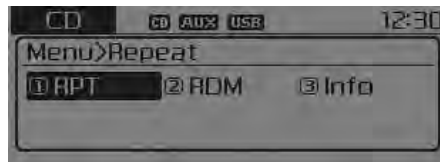
## Söka efter låtar (filer)

• Vrida på **○**-ratten: Söker efter låtar (filer)

• Trycka på **○**-ratten: Spela den aktuella låten (filen).

## MENY: Audio CD

Tryck på CD MP3-läget **MENU**-knappen för att ange funktionerna Repeat, Random, Information.



### Upprepa

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**1**] RPT] med **○**-ratten eller **1 RPT**-knappen när du vill upprepa aktuell låt.

- \* Tryck på **1 RPT** igen för att stänga av.

### Slumpval

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**2**] RDM] med **○**-ratten eller **2 RDM**-knappen när du vill spela upp låtarna i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

- \* Tryck på **2 RDM** igen för att stänga av.

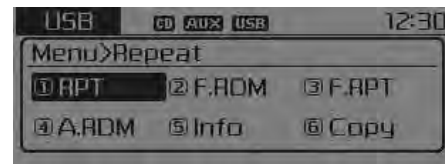
### Information

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**3**] Info] med **○**-ratten eller **3**-knappen när du vill se information om aktuell låt.

- \* Tryck på **MENU**-knappen för att stänga av infoscärmen.

## MENY: MP3 CD/USB

Tryck på **MENU**-knappen i CD MP3-läge för att ange funktionerna Repeat (upprepa), Folder Random (slumpmässigt i mapp), Folder Repeat (upprepa mapp), All Random (slumpmässigt), Information (information) och Copy (kopiera).



### Upprepa

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**1**] RPT] med **○**-ratten eller **1 RPT**-knappen när du vill upprepa aktuell låt.

- \* Tryck på RPT igen för att stänga av.

### Slumpmässig uppspelning i mapp

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**2**] F.RDM] med **○**-ratten eller **2 RDM**-knappen när du vill spela upp låtarna i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

- \* Tryck på F.RDM igen för att stänga av.

## Upprepa mapp

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**3** F.RPT] med **⏪**-ratten eller **3**-knappen för att upprepa låtarna i den aktuella mappen.

- \* Tryck på F.RPT igen för att stänga av.

## Slumpval alla

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**4** A.RDM] med **⏪**-ratten eller **4**-knappen för att spela upp alla låtarna på CD i slumpmässig ordning.

- \* Tryck på A.RDM igen för att stänga av.

## Information

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**5** Info] med **⏪**-ratten eller **5**-knappen när du vill se information om aktuell låt.

- \* Tryck på **MENU**-knappen för att stänga av infoskärmen.

## Kopiera (i förekommande fall)

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**6** Copy] med **⏪**-ratten eller **6**-knappen.

- Använd den här knappen för att kopiera aktuell låt till läget My Music där du sparar en egen musiklista. Du spelar sedan upp den kopierade musiken i läget My Music.

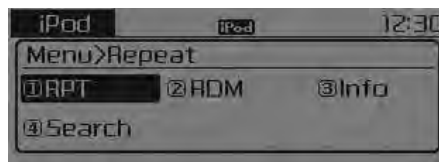
- \* Om du trycker på någon annan knapp medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen.

- \* Om någon annan medienhet kopplas in (USB, CD, iPod, AUX) medan kopieringen pågår avbryts kopieringen.

- \* Det går inte att spela musik medan kopieringen pågår.

### **MENY: iPod**

I Podläge trycker du på **MENU**-knappen för att välja funktionerna Repeat (upprepa), Random (slumpmässigt), Information (information) och Search (söka).



## Upprepa

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**1** RPT] med **⏪**-ratten eller **1 RPT**-knappen när du vill upprepa aktuell låt.

- \* Tryck på RPT igen för att stänga av upprepningen.

## Slumpval alla

Tryck på **MENU**-knappen ► Ange [**2** RDM] med **⏪**-ratten eller **2 RDM**-knappen.

Spelar alla låtar i den aktuella uppspelningskategorin i slumpmässig ordning.

- \* Tryck på A.RDM igen för att stänga av.

## Information

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**3** Info] med **⏪**-ratten eller **3**-knappen. Visar information om aktuell låt.

- \* Tryck på **MENU**-knappen för att stänga av infoskärmen.

## Söka

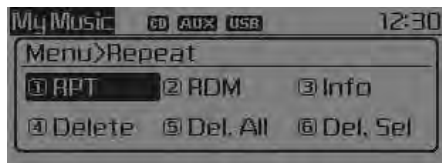
Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [**4** Search] med **⏪**-ratten eller **4**-knappen.

Visar listan med iPod-kategorier.

- \* Om du trycker på **MENU**-knappen medan en iPod-kategori söks öppnas överordnade kategori.

### **MENY: My Music-läge (i förekommande fall)**

Tryck på **MENU**-knappen i My Music-läget när du vill ange funktionerna Repeat (upprepa), Random (slumpmässigt), Information (information), Delete (radera), Delete All (radera alla) och Delete Selection (radera urval).



### Upprepa

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [(1) RPT] med **○**-ratten eller **1 RPT**-knappen.

Upprepar den låt som för närvarande spelas.

\* Tryck på RPT igen för att stänga av upprepningen.

### Slumpval

Tryck på **MENU**-knappen ► Ange [(2) RDM] med **○**-ratten eller **2 RDM**-knappen.

Spelar alla låtar i slumpmässig ordning.

\* Tryck på RDM igen för att stänga av uppspelningen i slumpvis ordning.

### Information

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [(3) Info] med **○**-ratten eller **3**-knappen. Visar information om aktuell låt.

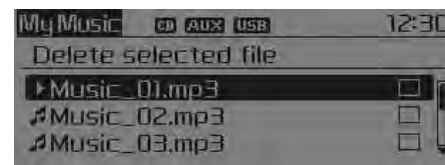
\* Tryck på **MENU**-knappen för att stänga av infoskärmen.

### Radera

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [(4) Delete](Radera) med **○**-ratten eller **4**-knappen.

- Raderar filen som håller på att spelas upp  
Filen som håller på att spelas upp raderas om du trycker på Delete på uppspelningsskärmen.

- Raderar filer från lista



1. Använd **○**-ratten för att välja filen som du vill ta bort.

2. Tryck på **MENU**-knappen och välj Delete-menyn för att ta bort den markerade filen.

### Radera alla

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [(5) Del.All] med **○**-ratten eller **5**-knappen.

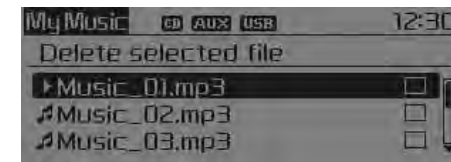
Raderar alla låtar i My Music.

### Radera urval

Tryck på **MENU**-knappen ► Ställ in [(6) Del.Sel] med **○**-ratten eller **6**-knappen.

Låtar i My Music markeras och tas bort.

1. Välj de låtar som du vill ta bort från listan.



2. När du har valt trycker du på **MENU**-knappen och väljer raderingsmenyn.





## \* OBSERVERA

- ANVÄNDA My Music (Min musik)
- Även om minnet är tillgängligt kan maximalt 6000 låtar lagras.
- Samma låt kan kopieras upp till 1000 gånger.
- Information om minnet kan kontrolleras i inställningarna på systemmenyn.

### AUX

AUX används när du spelar upp externa MEDIA som har anslutits till AUX-ingången. AUX-läget startar automatiskt när en extern enhet ansluts till AUX-ingången. Om en extern enhet är ansluten kan du även trycka på **MEDIA**-knappen för att byta till AUX-läge.



- \* AUX-läget kan bara startas om det finns en extern enhet ansluten till AUX-ingången.

## \* OBSERVERA

### ■ ANVÄNDA AUX

Koppla in AUX-kabeln i AUX-ingången för att använda den.

## Bluetooth® Trådlös ljudteknik (i förekommande fall)

### Vad är Bluetooth® Trådlös teknik?

Bluetooth®-trådlös teknik är en trådlös teknik som låter flera enheter anslutas inom ett kort avstånd, lågströmsenheter så som t.ex. handsfree-enheter, hörlurar, trådlösa fjärrkontroller osv. Mer information finns på webbplatsen för trådlös Bluetooth®-teknik: [www.Bluetooth.com](http://www.Bluetooth.com)

Innan du använder Bluetooth® Trådlös teknik ljudfunktioner

- Bluetooth® Trådlös teknik Audio är inte kompatibelt med alla Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefoner.

- För att kunna använda Bluetooth® Trådlös teknik Audio måste du först parkoppla och ansluta Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefonen.
- Bluetooth® Trådlös teknik Audio kan endast användas när [Audio Streaming] är aktiverat på telefonen.

- \* Ställ in Bluetooth® Trådlös ljudstreaming: tryck på **SETUP**-tangenten ▶ Välj [Phone] (Telefon) via vredet ▶ Välj [Audio Streaming] (Ljudstreaming) med ● vredet ▶ **(ON)/(OFF)**

### Starta Bluetooth® Trådlös teknik Audio

- Tryck på **MEDIA**-knappen för att byta läge i följande ordning CD ➡ USB ➡ AUX ➡ My Music ➡ BT Audio.
- När du väljer BT Audio börjar ljudet spelas upp via trådlös Bluetooth®-teknik.

- \* Ljud kommer kanske inte börja spela automatiskt i vissa telefoner.

### Använda Bluetooth® Trådlös teknik Audio-funktionen

- Spela upp/pausa

Tryck på  ratten för att spela upp eller pausa aktuell låt.



\* Funktionerna föregående låt/nästa låt/spela/paus kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner.

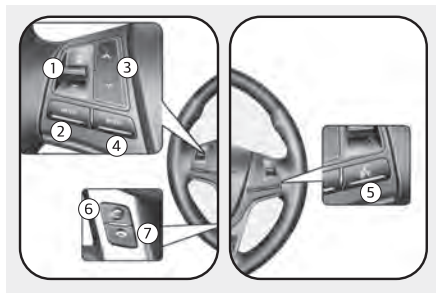
## Telefon (i förekommande fall)


Innan du använder Bluetooth® Trådlös teknik-telefonfunktioner



- För att kunna använda Bluetooth® Trådlös teknik phone måste du först parkoppla och ansluta Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefonen.
- Om mobiltelefonen inte är parkopplad eller ansluten är det inte möjligt att öppna telefonläget. När telefonen är parkopplad och ansluten öppnas anvisningsskärmen.




- Om Priority har angetts ansluts Bluetooth® Trådlös teknik-telefonen automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC on) slås på. Även om du är utanför bilen ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta Bluetooth® Trådlös teknik-telefonen automatiskt ska du stänga av Bluetooth® Trådlös teknik.

## Ringa upp från rattfjärrkontrollen



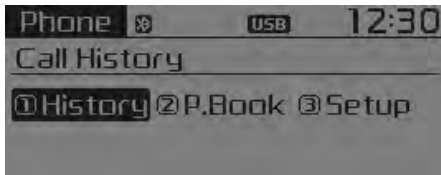
1. VOLYM-knappen: Höja och sänka högtalarvolymen.
2. TYST-knappen: Stänger av mikrofonen under ett samtal.
3.  -knappen: Aktiverar röstigenkänning

4.  -knappen: Utför och överföra samtal.
5.  -knappen: Avsluta samtal eller avbryta funktioner.

- Kontrollera samtalshistorik och ringa upp
  1. Gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder) på  -knappen på rattfjärrkontrollen.
  2. Listan med samtalshistorik visas på skärmen.
  3. Tryck på  -knappen igen för att ringa upp det markerade numret.
- Ringa upp det senast slagna numret
  1. Håll  -knappen på rattreglaget intryckt (minst 0,8 sekunder).
  2. Det senast slagna numret rings upp.

## Telefonmeny (för RDS-modell)

Tryck på **PHONE**-knappen för att öppna de tre menyerna (Call History (samtalshistorik), Phone Book (telefonboken), Phone Setup (telefoninställningar)).



## Samtalshistorik

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**1** History] med **●**-ratten eller **1 RPT**-knappen.

Samtalshistoriken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.

Om det inte finns någon samtalshistorik visas en fråga där du får ange om du vill hämta samtalshistoriken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner)

## Telefonbok

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**2** P.Book] med **●**-ratten eller **2 RDM**-knappen.

Telefonboken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.

\* Om mer än ett nummer läggs till en kontakt visas en skärm med mobilnummer, hemnummer och jobbnummer. Välj det önskade numret för att ringa.

\* Om det inte finns någon telefonbok visas en fråga där du får ange om du vill hämta telefonboken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner)

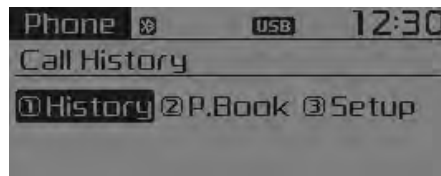
## Telefoninställningar

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**3** Setup] med **●**-ratten eller **3**-knappen.

Inställningsskärmen för mobiltelefoner med trådlös Bluetooth®-teknik visas. Mer information finns under "Phone setup" på sid 5- 18 (Telefoninställningar).

## Telefonmeny

Tryck på **PHONE**-knappen för att öppna de tre menyerna (Call History (samtalshistorik), Phone Book (telefonboken), Phone Setup (telefoninställningar)).



## Samtalshistorik

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**1** History] med **●**-ratten eller **1 RPT**-knappen.

Samtalshistoriken visas och kan användas för att välja ett telefonnummer och ringa upp.

Om det inte finns någon samtalshistorik visas en fråga där du får ange om du vill hämta samtalshistoriken. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner)

## Kontakter

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**2** Contacts] med **●**-ratten eller **2 RDM**-knappen.

Kontakterna visas och kan användas för att välja ett nummer och göra ett samtal.

\* Om mer än ett nummer läggs till en kontakt visas en skärm med mobilnummer, hemnummer och jobbnummer. Välj det önskade numret för att ringa.

\* Finns det inga kontakter visas en skärm som frågar om du vill ladda ner kontakter. (Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner)

## Telefoninställningar

Tryck på **PHONE**-knappen ► Ställ in [**3** Setup] med **●**-ratten eller **3**-knappen.

Inställnings-skärmen för mobiltelefoner med trådlös Bluetooth®-teknik visas. Mer information finns under "Phone setup" på sid 5-25 (Telefoninställningar).

## \* OBSERVERA

### ■ ATT ANVÄNDA MOBIL med trådlös Bluetooth®-teknik

- Använd inte en mobiltelefon eller utför Bluetooth® Trådlösa inställningar (exempelvis, parkoppling av telefon) medan du kör.
- Vissa Bluetooth® Trådlös teknik-telefoner kan inte alltid identifieras i systemet eller är inkompatibla med systemet.
- Före användning Bluetooth® Trådlös teknik relaterade funktioner till ljudsystemet, se telefonmanualens användarbok för telefon-sida Bluetooth® Trådlösa funktioner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Telefonen måste vara parkopplad med ljudsystemet för användning av trådlös Bluetooth®-teknik relaterade funktioner.
- Du kommer inte att kunna använda hands-free funktionen när din telefon (i bilen) ligger utanför det cellulära täckningsområdet (exempelvis i en tunnel, i en tunnelbana, i ett bergigt område, etc).
- Om signalen till mobiltelefonen är svag eller om det är bullrigt i fordonet kan det vara svårt att höra den andra personens röst under ett samtal.
- Placera inte telefonen i närheten av eller inuti ett metallföremål, då kan kommunikation med trådlöst Bluetooth®-teknik system eller cellulära tjänster störas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Medan en telefon är ansluten via Bluetooth® Trådlös teknik kan få din mobil att ladda ur fortare än vanligt för ytterligare Bluetooth® Trådlösa funktioner.
- Vissa mobiltelefoner eller andra enheter kan orsaka störningar, brus eller fel på ljudsystemet. Om så är fallet kan placering av enheten på en annan plats kan lösa problemet.
- Telefonkontakters namn ska sparas på Engelska, annars kanske de inte visas korrekt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om Priority har angetts ansluts Bluetooth® Trådlös teknik-telefonen automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC on) slås på. Även om du är utanför bilen ansluts telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta automatiskt till Bluetooth® Trådlös teknik ska du stänga av Bluetooth® Trådlös teknik-funktionen.
- Samtalsvolymen och kvaliteten under handsfree-samtal kan variera mellan olika mobiltelefoner.
- Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner kan endast användas när mobiltelefonen har parkopplats och anslutits till enheten. Mer information om parkoppling och anslutning av Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefoner finns i "Phone setup (Telefoninställningar)" på sid 5-25.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När en Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefon har anslutits visas en ikon (📶) överst på skärmen. Om ikonen (📶) inte visas betyder det att ingen Bluetooth® Trådlös teknik-enhet är ansluten. Du måste ansluta enheten innan den kan användas. Mer information om Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefoner finns i "Phone setup (Telefoninställningar)" på sid 5-25.
- Ihopkoppling och anslutning av Bluetooth® Trådlöst aktiverad mobiltelefon fungerar enbart när Bluetooth® Alternativet trådlös teknik har slagits på. (Metoder för att slå på Bluetooth® Funktionen för trådlös teknik Aktiverad kan variera beroende på din mobiltelefon.)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa mobiltelefoner, om du startar tändningen medan du pratar genom Bluetooth® trådlös aktiverad hands-free kan det resultera i att samtalet blir fränkopplat. (Växla tillbaka samtalet till din mobiltelefon när du startar tändningen.)
- Vissa funktioner kanske inte har stöd i mobiltelefoner med Bluetooth® Trådlös teknik.
- Bluetooth® trådlös teknik-funktioner kan vara instabila på grund av kommunikationsläget.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

## Röstkommando (i förekommande fall)

### \* OBSERVERA

#### ■ ANVÄNDA RÖSTKOMMANDN


- "Använda röstkommandon" på sid 5-43 Röstigenkänningsfunktionen i den här produkten stöder igenkänning av de kommandon som anges i den här handboken.
- Röstigenkänningen kan avbrytas med rattfjärrkontrollen eller kontrollerna på enheten om du vill hantera funktionerna manuellt.
- Placera mikrofonen ovanför huvudet på förarsidan. För expertläge, sitt ordentligt och tala tydligt när du säger röstkommandon.
- Röstigenkänning kanske inte fungerar korrekt på grund av yttre buller. Följande omständigheter kan påverka prestanda för röstigenkänning:

(Fortsättning)





(Fortsättning)

- När fönstren och taklucka är öppna
- När AC är påslagen
- När fordonet passerar en tunnel
- Vid körning på kantiga eller ojämna vägar
- Efter nedladdning av Bluetooth® Trådlös telefonbok tar det lite tid att konvertera telefonbokens data till röstinformation. Under den tiden kanske röstigenkänning inte fungerar korrekt.
- Vid inmatning av din telefonbok kan specialtecken och siffror inte kännas igen av rösten. Exempel, "# John Doe%&" kommer att bli igenkänt som "John Doe".

### **Starta röstkommando**

- Starta röstigenkänningen genom en kort tryckning på -knappen på rattfjärrkontrollen.
- Om det normala läget [Normal Mode] har angetts för röstkommandofunk-

tionen säger systemet "Säg ett kommando. Pip"


- \* Om expertläget [Expert Mode] har angetts säger systemet endast "Pip-".
- \* Ange [Normal Mode]/[Expert Mode] för röstkommandon:  
Tryck på -knappen ► Välj [System] med -ratten eller -knappen ► Välj [Voice Command Mode] (röstkommandoläthrough the  ratt ► Ställ in [Normal Mode]/[Expert Mode]

- Säg röstkommandot.

### \* OBSERVERA


Säg röstkommandot efter startmeddelandet och "Pip"-signalen för att röstigenkänningen ska fungera på rätt sätt.

### **Hoppa över startmeddelande**


Gör en kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder) när startmeddelandet visas för att avbryta meddelandet. En signal hörs.  
Säg ditt röstkommando efter signalen.



### ***Avslutar röstkommandon***

- När du använder röstkommandofunktionen och vill avsluta den håller du -knappen intryckt (minst 0,8 sekunder).

- Röstkommandofunktionen avslutas när du trycker på rattfjärrkontrollen eller någon annan knapp.
- Medan systemet avvaktar ett röstkommando från dig kan du säga "avbryt" eller "avsluta" för att avsluta röstkommandofunktionen.

- Medan systemet avvaktar ett röstkommando från dig kan du göra en kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder) för att avsluta röstkommandofunktionen.

## Illustration för användning av röstkommandon

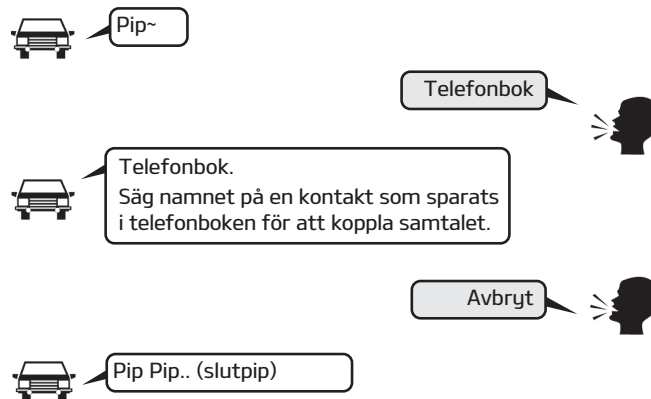
### Starta röstkommandon.

Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



### Avslutar röstkommandon.

Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



### Hoppa över röstigenkänning

Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



Kort tryckning på -knappen  
(högst 0,8 sekunder):





## Lista med röstkommandon

- Vanliga kommandon: Dessa kommandon kan användas i alla funktioner. (Men, vissa kommandon kanske inte stöds under särskilda omständigheter.)

Kommando	Funktion
Mer hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i alla lägen.
Hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i det aktuella läget.
Samtal <Name>	Samtal <Name> sparade i telefonboken Ex.) Ring "John Smith"
Telefon	Ger information om telefonrelaterade kommandon. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga "Samtals-historik", "Telefonbok" eller "Slå nummer" för att starta motsvarande funktion.
Call History (Samtals-historik)	Visar skärmen med samtals-historik.
Telefonbok	Visar skärmen med telefonboken. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga namnet på en telefonboks-post för att automatiskt ringa upp.
Slå nummer	Visar sifferskärmen för att slå numret. När du har sagt det här kommandot kan du säga numret som ska ringas upp.
Ring upp igen	Ringer upp det senast slagna numret.

Kommando	Funktion
Radio	- Visar nästa radioskärm när du lyssnar på radio. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) - När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade radioskärmen.
FM	- Visar aktuell status när du lyssnar på FM-radio. - När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade FM-skärmen.
FM1(FM ett)	Visar skärmen för FM1.
FM2(FM två)	Visar skärmen för FM2.
FMA	Visar skärmen för FMA.
AM	Visar skärmen för AM.
AMA	Visar skärmen för AMA.
FM förval 1~6	Spelar den senaste station som har sparats i FM förval 1 ~ 6.
AM förval 1 ~ 6	Spelar den senaste station som har sparats i AM förval 1 ~ 6.
FM 87,5 ~ 107,9	Spelar FM-stationen som sänds på motsvarande frekvens.
AM 530 ~ 1710	Spelar AM-stationen som sänds på motsvarande frekvens.
TA på	Aktiverar trafikinformation
TA av	Inaktiverar trafikinformation

Kommando	Funktion
Nyheter på	Aktiverar RDS-nyhetsfunktionen
Nyheter av	Inaktiverar RDS-nyhetsfunktionen
Media	Flyttar till den senast spelade medieskärmen.
Spela spår 1 ~ 30	Om det finns en musik-CD i CD-spelaren spelas motsvarande spår upp.
CD	Spelar musiken som finns på CD-skivan.
Sök efter CD	Flyttar till skärmen för val av CD-spår eller fil. - Flytta till skärmen och säg numret på spåret som du vill spela upp när du har en Audio-CD. - Flyttar till skärmen för val av MP3 CD-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
USB	Spelar USB-musik.
Sök efter USB	Flyttar till skärmen för val av USB-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
iPod	Spelar iPod-musik.
Sök efter iPod	Flyttar till skärmen för val av iPod-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
My Music (Min musik)	Spelar upp musiken som har sparats i My Music.

Kommando	Funktion
Sök efter min musik	Flyttar till skärmen för val av My Music-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
AUX (extern)	Spelar den anslutna externa enheten.
Bluetooth Audio	Spelar musik som finns sparad på den anslutna enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.
Tyst	Stänger temporärt av radio- eller musikkvolymen.
Förlåt?	Upprepar det senaste kommandot.
Avbryt (stäng)	Avslutar röstkommando.

• FM/AM-radiokommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på FM-, AM-radio.

Kommando	Funktion
Förval 1 ~ 6	Spelar den senaste station som har sparats i förval 1 ~ 6.
Autospar	Väljer automatiskt de frekvenser som har bäst mottagning och sparar dem i förval 1 ~ 6.
Ställ in förval 1 ~ 6	Sparar den aktuella radiostationen i förval 1 ~ 6.
Sök uppåt	Spelar nästa mottagbara station.
Sök nedåt	Spelar föregående mottagna station.

Kommando	Funktion
Nästa förval	Väljer det förval som följer efter det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 4 som väljs.)
Förra förvalet	Väljer det förval som föregår det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 2 som väljs.)
Sök igenom	Söker efter stationer med utsändning och spelar 10 sekunder från varje station.
Sök igenom förval	Flyttar till nästa förval från det aktuella och spelar 10 sekunder från varje station.
AF på	Aktiverar funktionen Alternative Frequency för att hitta alternativa frekvenser
AF av	Inaktiverar funktionen Alternative Frequency för att hitta alternativa frekvenser
Region	Aktiverar funktionen Region
Region av	Inaktiverar funktionen Region

- Ljudkommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på LjudCD.

Kommando	Funktion
Programtyp	Flyttar till skärmen för RDS-typ. Sedan använder du enheten manuellt för att välja en önskad programtyp.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla låtar på CD-skivan.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuellt spår.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Nästa spår	Spelar upp nästa spår.
Förra spåret	Spelar upp föregående spår.
Sök igenom	Söker igenom spår med början på nästa spår och spelar 10 sekunder från varandra spåret.
Spår 1 ~ 30	Spelar upp det angivna spårnumret.
Sök spår	Flyttar till skärmen för spårval. Ange sedan spårets namn för att spela motsvarande spår.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt spår.

- MP3 CD- / USB-kommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på musikfiler som sparats på CD och USB.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp filerna i aktuell mapp.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa mapp	Upprepar alla filer i den aktuella mappen.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Sök fil	Flyttar till skärmen för filval.
Sök mapp	Flyttar till skärmen för mappval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Kopiera	Kopierar den aktuella filen till My Music.

- iPod Commands (Kommandon för iPod): Kommandon som kan användas medan du spelar iPod.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade låtar.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp låtarna i aktuell kategori.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Upprepa	Upprepa aktuell låt.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Nästa låt	Nästa låt spelas.
Förra låten	Spelar föregående låt.
Sök låt	Flyttar till skärmen för låtval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt låt.

- My Music Commands (Kommandon för min musik): Kommandon som kan användas medan du spelar My Music (Min Musik).

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.

Kommando	Funktion
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Sök fil	Flyttar till skärmen för filval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Radera	Raderar den aktuella filen. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

Kommando	Funktion
Radera alla	Raderar all musik som har sparats i My Music. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

- Kommandon för Bluetooth® Trådlös ljudteknik: kommandon som kan användas medan du spelar iPhone-musik.

Kommando	Funktion
Spela	Spelar upp en låt som är pausad.
Paus	Pausar aktuell låt.

## LJUD (MED PEKSKÄRM)

CD-spelare (för RDS-modell): AM111A4EE



RP050102

## Ljutfunktioner

- \* Skärmbilder och inställningar kan vara olika beroende på aktuell ljudanläggning.

### Huvudenhet för ljud (för RDS-modell)



1. **▲** (MATA UT)
  - Skjuter ut skivan.
2. **RADIO**
  - Byter till radioläge (FM/AM).
  - När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA.
3. **MEDIA**

4. **PHONE** (modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös teknik)
  - Konverterar till telefonläge.
  - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
5. **● PWR/VOL**-ratt (ström/volym)
  - Av/på: Tryck för att slå på/av strömmen.
  - Volym: Vrid åt vänster/höger för att ställa in volymen.
6. **SEEK TRACK**

När du gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder)

- Radioläge: spelar föregående/nästa frekvens.
- Medieläge (CD / USB / iPod / My Music): byter spår, låt (fil)

När du håller den intryckt (minst 0,8 sekunder)

- Radioläge: byter frekvens kontinuerligt. När du släpper den spelas aktuell frekvens upp.

- Medieläge (CD / USB / iPod / My Music): snabbspolar spåret eller filen framåt eller bakåt.
- Kontrollerar samtalsvolymen under ett handsfree-samtal.

7. **PTY FOLDER**
  - RDS-radioläge: söker efter RDS-programsorter.
  - CD/USB/MP3-modeller: söker igenom mappar.



8. **☾**
  - Aktiverar/avaktiverar monitor-skärmen.
9. **CLOCK**
  - Visar tid/datum/dag.

10. **TA/SCAN**

- Radioläge
  - Kortkommando: TA på/av
  - Long key (Lång tangenttryckning): spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje motagningsbar kanal.

- Media (CD/USB/iPod/My Music)-lägen: förhandsgranskar varje låt (fil) under 10 sekunder vardera.

11. **SETUP**

- Byter till inställningsläget.

12. **TUNE**-ratt

- Radio mode (Radioläge): vrid för att byta frekvens.

- Media (CD/USB/iPod/My Music)-lägen: vrid för att söka spår/kanaler/filer.

13. **ÅTERSTÄLL**

- Tvingad systemavstängning och systemomstart.



CD-spelare: AM111A4GG, AM111A4GN, AM111A4GE, AM111A4GL



RP050103

## Ljutfunktioner

- \* Skärmbilder och inställningar kan vara olika beroende på aktuell ljudanläggning.

## Huvudenhet audio



- 1. [POWER]** (MATA UT)
  - Skjuter ut skivan.
- 2. RADIO**
  - Byter till radioläge (FM/AM).
  - Varje gång du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → AM.
- 3. MEDIA**
  - Startar mediäläget.

- När du trycker på knappen byter du läge i ordningen CD, USB (iPod), AUX, My Music, BT Audio.
- 4. PHONE**
    - Konverterar till telefonläge.
    - Anslutningsskärmen visas om ingen telefon finns ansluten.
  - 5. PWR/VOL-ratt (ström/volym)**
    - Av/på-ratten: Tryck för att slå på/av strömmen.
    - Volym-ratten: Vrid åt vänster/höger för att ställa in volymen.
  - 6. SEEK TRACK**

När du gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder)

- Radioläge: spelar föregående/nästa frekvens.
- Mediäläge (CD / USB / iPod / My Music): byter spår, låt (fil)

När du håller den intryckt (minst 0,8 sekunder)

- Radioläge: byter frekvens kontinuerligt. När du släpper den spelas aktuell frekvens upp.
- Mediäläge (CD / USB / iPod / My Music): snabbspolar spåret eller filen framåt eller bakåt.

- Kontrollerar samtalsvolymen under ett handsfree-samtal.
- 7. FOLDER**
    - CD/USB/MP3-modeller: söker igenom mappar.



- 8. DISP**
  - Aktiverar/avaktiverar monitor-skärmen.
- 9. CLOCK**
  - Visar tid/datum/dag.
- 10. SCAN**
  - Radio mode (Radioläge): spela upp ett 5-sekunders smakprov av varje mottagningsbar kanal

- Media (CD/USB/iPod/My Music)-lägen: förhandsgranskar varje låt (fil) under 10 sekunder vardera.

#### 11. **SETUP**

- Byter till inställningsläget.

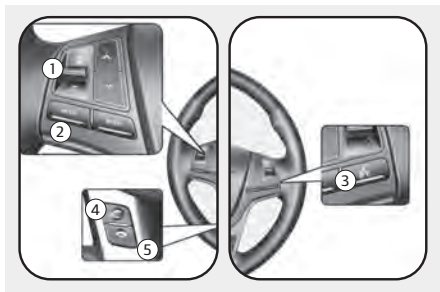
#### 12. **TUNE**-ratt

- Radio mode (Radioläge): vrid för att byta frekvens.
- Media (CD/USB/iPod/My Music)-lägen: vrid för att söka spår/kanaler/filer.

#### 13. ÅTERSTÄLL

- Tvingad systemavstängning och systemomstart.

## Rattfjärrkontroll



#### 1. VOLYM

Används för att kontrollera volymen.

#### 2. TYST

Tystar ljudvolymen.

#### 3. SEEK (SÖK)

När du gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder)

- Radioläge: söker sändningsfrekvenser som sparats i förinställningar.

- Medialäge (CD / USB / iPod / My Music / BT Audio): byter sår, låt fil eller kapitel.

När du håller den intryckt (minst 0,8 sekunder)

- Radio mode (Radioläge): Söker automatiskt efter stationer och kanaler.

- Medialäge (CD / USB / iPod / My Music): snabbspolar spåret eller låten(filen) framåt eller bakåt.

#### 4. LÄGE

När du trycker på knappen byter du läge i ordningen FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA → USB eller iPod → AUX → My Music → BT Audio

Om medialäget inte är anslutet, eller en skiva inte är i satt, kommer motsvarande lägen att visas.

#### 5. (i förekommande fall)

När du gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder)

- Startar röstigenkänning

- När du trycker på den under en röstansvisning avslutas anvisningen och röstigenkänningssystemets vänteläge aktiveras

När du håller den intryckt (minst 0,8 sekunder)

- Avslutar röstigenkänning

#### 6.

När du gör en kort tryckning (högst 0,8 sekunder)

- När du trycker på knappen på telefonskärmen visas skärmen med samtalshistorik

- När du trycker på den på upp-ringsningsskärmen rings ett samtal upp

- När du trycker på den på skärmen för inkommande samtal be-  
svaras samtalet
- När du trycker på den under  
samtalsparkering byter du till  
det väntande samtalet (Call Wait-  
ing)

När du håller den intryckt (minst  
0,8 sekunder)

- När du trycker på den i väntelä-  
get för trådlös Bluetooth®  
Handsfree-teknik rings det se-  
nast uppringda numret upp
- När du trycker på den under ett  
samtal med trådlös Bluetooth®  
Handsfree-teknik byter du till-  
baka till mobiltelefonen (Private)
- När du trycker på den medan du  
talar i mobiltelefonen byter du  
tillbaka till trådlös Bluetooth®  
Handsfree-teknik (fungerar en-  
dast då trådlös Bluetooth®  
Handsfree-teknik är ansluten)

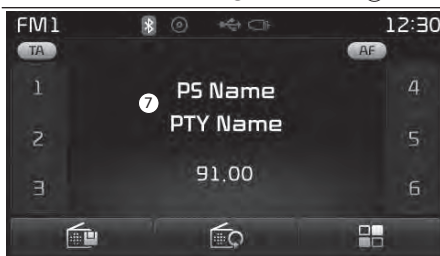
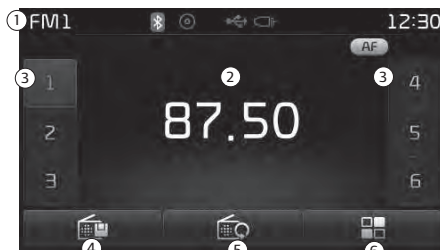
7. 

Avslutar telefonsamtalet

## Radioläge (för RDS-modeller)

### AM111A4EE

### Startskärm



1. Läggesskärm  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Frekvens  
Visar aktuell frekvens
3. Förinställning  
Visar valt förinställningsnummer  
[1] - [6]

4. Förinställningsskärm  
Visar sparade förval
5. Autospara  
Sparar automatiskt frekvenser med  
bäst mottagning till förinställnings-  
knapparna
6. RDS-meny  
Visar RDS-menyn
7. RDS-info  
Visar information om RDS-sänd-  
ningar

### Byta till radioläge

Tryck på **RADIO**-knappen för att byta  
användningsläge i ordningen FM1 ➡  
FM2 ➡ FMA ➡ AM ➡ AMA.



Om läget [Pop-up Mode] (pop-up läge)/ [Mode Pop-up] (läge popup) har valts under **SETUP** ► [Display] (Visa) visas radiolägets popup-skärm när du trycker på **RADIO**-knappen. Vrid **TUNE**-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.

### **Söka efter radiofrekvenser**

#### **Använda Seek**

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att ställa in föregående/nästa frekvens.

#### **Använda TUNE**

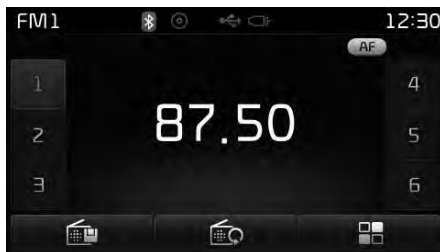
Vrid TUNE-ratten för att välja frekvens.

- FM: ökar/minskar med 50 kHz
- AM: ökar/minskar med 9 kHz

### **Använda radioläge**

#### **Välja/Spara förval**

Tryck på knapparna [1] - [6] för att lyssna på en förvald station.



Tryck på **INFO**-knappen för att visa stationsinformation för de frekvenser som har sparats på respektive knapp.



### **\* OBSERVERA**

Om du lyssnar på en station och vill spara den som ett förval håller du (Fortsättning)

(Fortsättning)

den knapp [1] - [6] intryckt (minst 0,8 sekunder) som du vill spara den aktuella frekvensen på.

#### **Autospar**

Tryck på **INFO**-knappen för att automatiskt spara mottagna frekvenser på förinställningsknapparna.

### **\* OBSERVERA**

Tryck på [Cancel]-knappen igen för att avbryta Auto Store och återställa föregående frekvens.

#### **RDS-meny**

Tryck på **INFO**-knappen för att ange funktionerna AF (Alternative Frequency), Region och News.



## \* OBSERVERA

RDS Menyn stöds inte i AM eller AMA läge.

### Sök igenom

- Radioläge
  - Trycka på knappen (minst 0,8 sekunder): Lyssna på alla utsändningar i 5 sekunder vardera
- Läge CD, USB, My Music
  - Trycka på knappen (minst 0,8 sekunder): Lyssna på alla låtar (filer) i 10 sekunder i taget
- Tryck på knappen igen för att fortsätta att lyssna på den aktuella låten (filen).

## \* OBSERVERA

När sökningen är slutförd återställs tidigare frekvenser.

Tryck på **TA/SCAN**-knappen under sökningen om du vill avbryta sökningen.

### Programtyp

Tryck på **PTY FOLDER**-knappen för att söka efter önskad programtyp.



Vrid **◀**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad programtyp. När du har hittat rätt programtyp trycker du på **▶**-ratten.

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen, efter att du valt önskad programtyp och medan programtypen blinkar (cirka 5 sekunder), så kan du välja en annan sändningstyp.

### TA (trafikinformation)

Tryck på **TA/SCAN**-knappen för att aktivera eller inaktivera TA-funktionen (trafikinformation).



### Radio mode (Radioläge)

AM111A4GG, AM111A4GN  
AM111A4GE, AM111A4GL

## Startskärm



1. Lägesskärm  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Frekvens  
Visar aktuell frekvens
3. Förinställning  
Visar valt förinställningsnummer [1] - [6]

4. Förinställningsskärm  
Visar sparade förval
5. Autospara  
Sparar automatiskt frekvenser med bäst mottagning till förinställningsknapparna

## Byta till radioläge

Tryck på **RADIO**-knappen för att byta användningsläge i ordningen FM1 → FM2 → AM

Om läget [Mode Pop-up] är aktiverat i **SETUP** ► [Display] visas radiolägets pop-up-skärm när du trycker på **RADIO**-knappen.



Vrid **SEEK TRACK**-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.

## Söka efter radiofrekvenser

### Använda Seek

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att ställa in föregående/nästa frekvens.

### Använda TUNE

Vrid **SEEK TRACK**-ratten för att välja frekvens.

- FM: ökar/minskar med 100 kHz
- AM: ökar/minskar med 9 kHz

## Använda radioläge

### Välja/Spara förval

Tryck på [Preset]-knappen (förval) för att visa stationsinformation för den frekvens som sparats på respektive knapp.



Tryck på knapparna [1] - [6] för att lyssna på en förvald station.

## \* OBSERVERA

Om du lyssnar på en station och vill spara den som ett förval håller du den knapp [1] - [6] intryckt (minst 0,8 sekunder) som du vill spara den aktuella frekvensen på.

### Autospar

Tryck på [A.store]-knappen för att automatiskt spara mottagningsbara frekvenser på förinställningsknapparna.

### Sök igenom

Tryck på **SCAN**-knappen för att få ett 5 sekunders smakprov på frekvenser med bättre mottagning.

Håll **SCAN**-knappen nedtryckt (minst 0,8 sekunder) om du vill höra ett 5 sekunders smakprov på varje förinställd station.

## \* OBSERVERA

När sökningen är slutförd återställs tidigare frekvenser.

Tryck på **SCAN**-knappen under sökningen om du vill avbryta sökningen.

### Medieläge

AM111A4GG, AM111A4GN  
AM111A4GE, AM111A4GL  
AM111A4EE

### Byta till medieläge

Tryck på **MEDIA**-knappen för att byta användningsläge i följande ordning: **USB** (iPod) **AUX** **My Music** **BT Audio**.



**SETUP** ► Om läget [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] har valts under **MEDIA** [Display] visas medielägets popup-skärm när du trycker på-knappen. Vrid **⦿**-ratten för att flytta markeringen. Tryck på ratten för att välja.

## \* OBSERVERA

Popup-skärmen för medieläget visas endast när två eller fler medielägen är påslagna.

### Enhetsikon

När en trådlös Bluetooth®-enhet eller en iPod®, USB- eller AUX-enhet är ansluten, eller när en CD-skiva finns i CD-spelaren, visas en ikon för det valda läget.

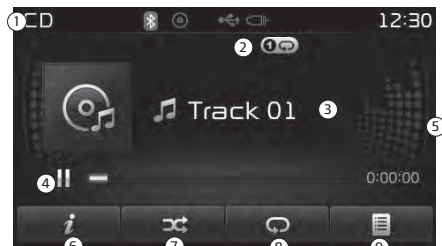


Ikön	Enhet
	Bluetooth® Trådlös teknik
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

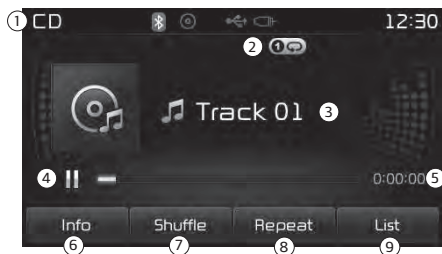


## Audio CD-läge

### Startskärm



<för RDS-modell>



#### 1. Läge

Visar vilket läge som för närvarande används

#### 2. Användningsstatus

Visar aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom)

#### 3. Spårinfo

Visar information om aktuellt spår

#### 4. Spela upp/pausa

Växlar mellan uppspelning och paus

#### 5. Speltid

Visar aktuell speltid

#### 6. Information

Visar detaljerad information om aktuellt spår

#### 7. Slumpvis (blanda)

Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen

#### 8. Upprepa

Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning

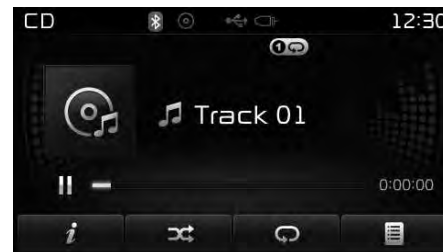
#### 9. Lista

Öppnar listskärmen

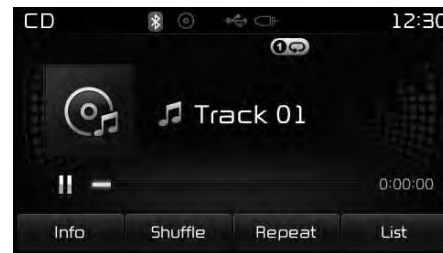
### Använda Audio CD-läget

#### Spela upp/pausa CD-spår

CD-läget startas automatiskt och uppspelningen börjar när du sätter i en CD-skiva.



<för RDS-modell>



Tryck på **||**-knappen under uppspelning för att pausa och tryck på **▶**-knappen för att spela upp.

## \* OBSERVERA

- Endast audio-CD i original kan användas. Andra CD-skivor kan leda till att avläsningen misslyckas (t.ex kopierade CDR, samt CD skivor med etiketter)
- Artisten och titelinformationen visas på skärmen om informationen är inkluderad i ljud-CD:n.

### Byta spår

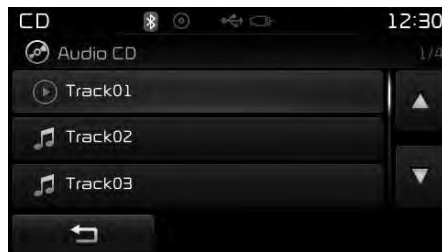
Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa spår.

## \* OBSERVERA

- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen efter att ett spår har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om spåret från början.
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen innan spåret har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående spår.

### Välja i listan

Vrid **STÄLLA IN**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskat spår.



När du hittar rätt spår trycker du på **STÄLLA IN**-ratten för att starta uppspelningen.

### Snabbspola spår bakåt/framåt

Medan du spelar håller du knappen **SEEK TRACK** intryckt (minst 0,8 sekunder) för att snabbspola framåt eller bakåt i det aktuella spåret.

### Sök igenom

Tryck på **SCAN**-knappen för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

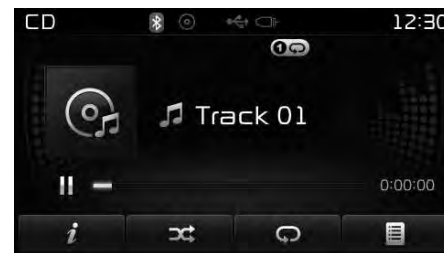
Tryck på **SCAN**-knappen igen för att stänga av.

Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt igen för att stänga av.

## Meny för läget Audio CD

I det här läget kan du använda funktionerna Info (information), Random (Shuffle) (slumpmässigt), Repeat (upprepa) och List (lista).




<för RDS-modell>



### Information

Tryck på **Info** (**Info**)-knappen för att visa information om aktuell skiva.

## Slumpvis (blanda)

Tryck på  (Shuffle)-knappen när du vill spela låtarna i slumpmässig (Blandad) ordning.

Tryck på knappen igen när du vill stänga av Shuffle (Blandad).

- Random (Shuffle): Spelar upp alla spår i slumpmässig (Blandad) ordning.

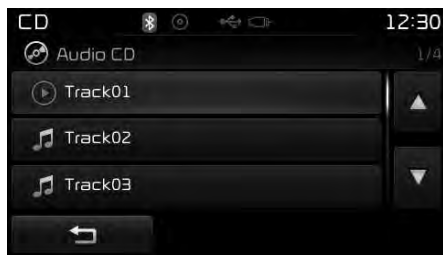
## Upprepa


Tryck på  (Repeat)-knappen för att upprepa det aktuella spåret. Tryck på knappen igen när du vill stänga av upprepningsfunktionen.

- Repeat: Upprepar aktuellt spår.

## Lista

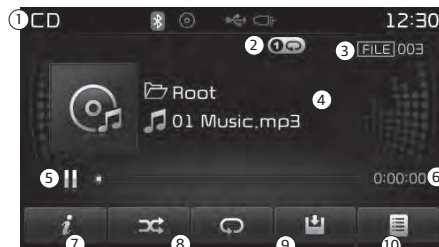
Tryck på  (List)-knappen för att visa listan med spår.



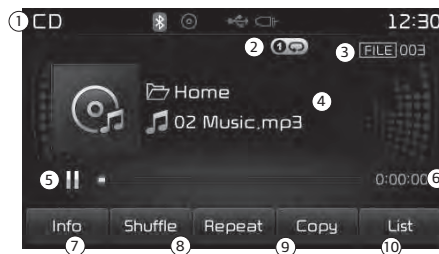
Vrid -ratten åt vänster/höger för att söka efter spår. När rätt spår visas trycker du på ratten för att välja och spela upp det.

## Läget MP3 CD

### Startskärm



<för RDS-modell>



1. Läge  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Användningsstatus  
Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas
3. Filindex  
Visar aktuellt filnummer
4. Filinfo  
Visar information om aktuell fil
5. Spela upp/pausa  
Växlar mellan uppspelning och paus
6. Speltid  
Visar aktuell speltid
7. Information  
Visar detaljerad information om aktuell fil
8. Slumpvis (blanda)  
Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen
9. Upprepa  
Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning
10. Kopiera  
Kopierar den aktuella filen till My Music
11. Lista  
Öppnar listskärmen

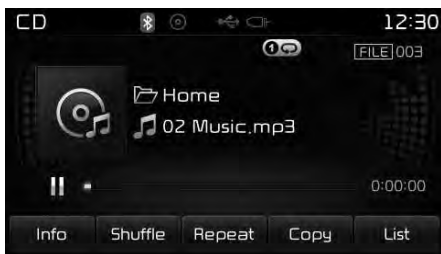
## Använda MP3 CD-läget

### Spela upp/pausa MP3-filer

MP3-läget startas automatiskt och uppspelningen börjar när du sätter in en MP3-skiva.



<för RDS-modell>



Tryck på **||**-knappen under uppspelning för att pausa och tryck på **▶**-knappen för att spela upp.

## \* OBSERVERA

Om det finns många filer och mappar på skivan kan lästiden ta mer än 10 sekunder och listan kanske inte kommer att visas, låtsökningar kanske inte heller fungerar korrekt. När laddningen är klar, försök igen.

### Byta filer

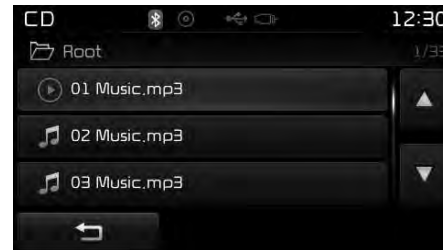
Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa spår.

## \* OBSERVERA

- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.

### Välja i listan

Vrid **○**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.



När du hittar rätt fil trycker du på **○**-ratten för att starta uppspelningen.

### Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du knappen **SEEK TRACK** intryckt (minst 0,8 sekunder) för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

### Sök igenom

Tryck på **SCAN**-knappen för att spela upp 10 sekunder av varje fil.


Tryck på **SCAN**-knappen igen för att stänga av.

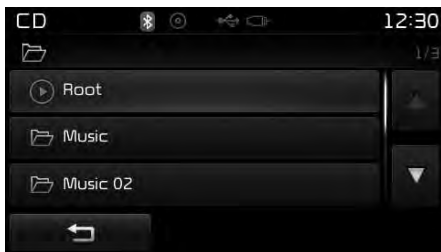
Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt igen för att stänga av.

### Söker igenom mappar

Tryck på **PTY FOLDER** (**FOLDER**)-knappen för att välja och söka efter mappar.

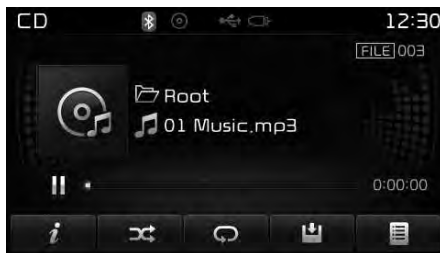
När rätt mapp visas trycker du på -ratten för att välja den.



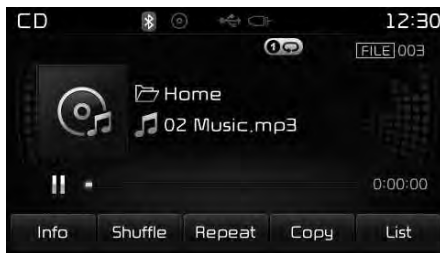
Den första filen i den valda mappen börjar spelas upp.

### Meny för MP3 CD-läget

I det här läget kan du använda funktionerna Info (information), Random (Shuffle) (slumpmässigt), Repeat (upprepa), Copy (kopiera) och List (lista).



<för RDS-modell>




### Information

Tryck på  (Info)-knappen för att visa information om aktuell fil.

## \* OBSERVERA

- När alternativet "Folder File" anges som standardinställning bland skärminställningarna visas detaljerad information om albumet/artisten/filen.
- När alternativet "Album Artist Song" anges som standardinställning visas mappnamn/filnamn som detaljerad filinformation.
- Information om låttitel, artist och album visas endast när sådan information finns inspelad på MP3-filens ID3-tag.

### Shuffle




Tryck på  (Shuffle)-knappen när du vill spela filerna i slumpmässig (Blandad) ordning.

När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Random (Shuffle) Folder (slumpmässigt i mapp)  $\rightarrow$  Random (Shuffle) All (slumpmässigt)  $\rightarrow$  Off (av).

- Random (Shuffle) Folder (Mapp slumpvis (blanda)): Spelar alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.

- Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.

### Upprepa

Tryck på  (Repeat)-knappen för att upprepa den aktuella filen eller mappen. När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Repeat (upprepa)  Repeat Folder (upprepa i mapp)  Off (av).

- Repeat (Upprepa): Upprepar aktuell fil.
- Repeat Folder: Upprepar alla filer i den aktuella mappen.

### Kopiera filer

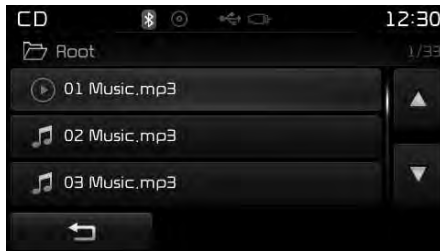
Tryck på  (Copy)-knappen för att kopiera den aktuella filen till My Music.


## \* OBSERVERA

Om du väljer någon annan funktion medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen. Välj "Yes" om du vill avbryta.

### Lista

Tryck på  (List)-knappen för att visa listan med spår.



Vrid -ratten åt vänster/höger för att söka efter filer. När rätt fil visas trycker du på ratten för att välja och spela upp den.

## USB-läge

## \* OBSERVERA

### ■ ANVÄNDA USB-ENHETEN

- Anslut USB-enheten efter att du har startat motorn. USB-enheten kan skadas om den redan är ansluten när tändningen slås på. USB-enheten kanske inte fungerar korrekt om tändningen slås på eller av medan USB-enheten är ansluten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Se upp för statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar bort en USB-enhet.
- Kodade MP3 spelare kommer inte att hittas när de ansluts som en extern enhet.
- Vid anslutning av en extern USB enhet kan enheten ibland inte fungera korrekt i vissa lägen.
- Enbart produkter formaterade i byte/sektorer som understiger 64 Kbyte kan identifieras.
- Denna enhet känner igen USB enheter formaterade i FAT 12/16/32 filformat. Denna enhet känner inte igen filer i NTFS format.
- Vissa USB-enheter kanske inte stöds på grund av kompatibilitetsproblem.
- Undvik kontakt mellan USB anslutaren och kroppsdelar eller främmande objekt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Upprepad anslutning / frånkoppling av USB-enheter inom korta tidsperioder kan leda till fel på produkten.
- Ett konstigt ljud kan uppstå när du kopplar ur USB.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet.
- Den tid det tar innan USB-enheten hittas varierar beroende på typ, storlek samt filformatet som har lagrats i USB. Dessa tidsskillnader är inte ett tecken på fel.
- Enheten stöder endast USB-enheter som används för att spela upp musikfiler.
- USB bilder och videos stöds ej.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte USB I/F får att ladda batterier eller USB tillbehör som blir varma. Sådana handlingar kan leda till försämrade prestanda eller skador på enheten.
- Enheten kan inte upptäcka USB-enheten om separat inköpta USB-hubbar eller förlängningssladdar används. Anslut USB direkt med fordonets multimedia terminal.
- Vid användning av masslagrande USB-enheter med separata enheter så kan endast filer som har sparats till roten spelas.
- Filerna kanske inte kommer att fungera direkt om tillämpningsprogram installeras till USB.
- Enheten kanske inte fungerar normalt om MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror, eller andra elektroniska enheter (USB-enheter som inte erkänns som bärbara hårddiskar) är anslutna med enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Laddning via USB fungerar inte för alla mobila enheter.
- Enhetens funktioner kan fungera onormalt när USB-minnen används (t.ex. av typen Metal Cover Type).
- Enheten stöder inte normal drift vid användning av format som HDD Type, CF, eller SD Memory.
- Enheten kommer inte att stödja filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- USB minnen som används genom att ansluta en adapter (SD Kort eller CF Typ) kommer kanske inte att identifieras korrekt.
- Enheten kanske inte fungerar på rätt sätt när du använder USB hårddiskar eller USB föremål för anslutningsfel som har orsakats av fordonsvibrationer

(Fortsättning)

## (Fortsättning)

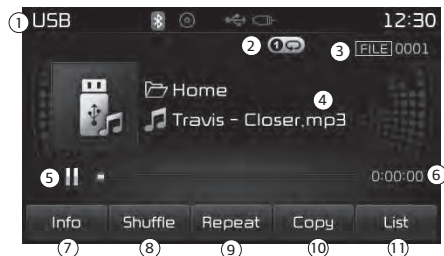
-  Undvik att använda USB-minnen som även kan användas som nyckelringar eller mobiltelefon tillbehör eftersom de kan skada USB-uttaget.

- Anslutning av en MP3 enhet eller telefon genom olika kanaler som exempelvis AUX, BT eller Ljud/USB kan resultera i oljud eller onormal drift.

## Startskärm



&lt;för RDS-modell&gt;



1. Läge  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Användningsstatus  
Aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom) visas
3. Filindex  
Visar aktuellt filnummer
4. Filinfo  
Visar information om aktuell fil
5. Spela upp/pausa  
Växlar mellan uppspelning och paus
6. Speltid  
Visar aktuell speltid
7. Information  
Visar detaljerad information om aktuell fil

8. Slumpvis (blanda)  
Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen
9. Upprepa  
Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning
10. Kopiera  
Kopierar den aktuella filen till My Music
11. Lista  
Öppnar listskärmen

## Använda USB-läget

## Spela upp/pausa USB-filer

USB-läget startas automatiskt och USB-filer spelas upp när en USB-enhet ansluts.



&lt;för RDS-modell&gt;





Tryck på **||**-knappen under uppspelning för att pausa och tryck på **▶**-knappen för att spela upp.

## \* OBSERVERA

- Om det är många filer och mappar i USB-minnet kan inläsningen ta lång tid och det kan bli fel i listan eller vid sökning efter filer. Funktionen blir normal så snart inläsningen är klar.
- Enhetens funktioner kan fungera onormalt när USB-minnen används (t.ex. av typen Metal Cover Type).

### Byta filer

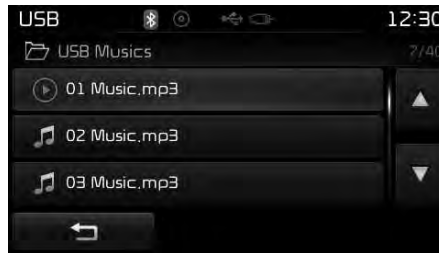
Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.

## \* OBSERVERA

- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.

### Välja i listan

Vrid **○**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.



När du hittar rätt fil trycker du på **○**-ratten för att starta uppspelningen.

### Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du knappen **SEEK TRACK** intryckt (minst 0,8 sekunder) för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

### Sök igenom

Tryck på **SCAN**-knappen för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

Tryck på **SCAN**-knappen igen för att stänga av.

Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

Håll **TA/SCAN**-knappen intryckt igen för att stänga av.

### Söker igenom mappar

Tryck på **FOLDER** (**FOLDER**)-knappen för att välja och söka efter mappar.

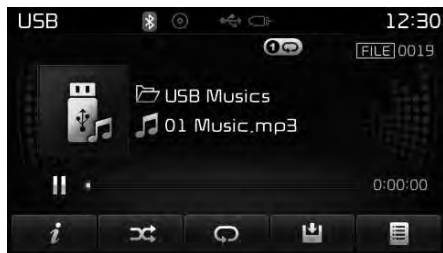


När rätt mapp visas trycker du på **○**-ratten för att välja den.

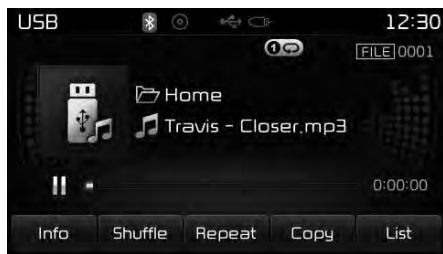
Den första filen i den valda mappen börjar spelas upp.

### Meny för läget USB

I det här läget kan du använda funktionerna Info (information), Random (Shuffle) (slumpmässigt), Repeat (upprepa), Copy (kopiera) och List (lista).



<för RDS-modell>



### Information

Tryck på (Info)-knappen för att visa information om aktuell fil.

## \* OBSERVERA

- När alternativet "Folder File" anges som standardinställning bland skärminställningarna visas detaljerad information om albumet/artisten/filen.
- När alternativet "Album Artist Song" anges som standardinställning visas mappnamn/filnamn som detaljerad filinformation.
- Information om låttitel, artist och album visas endast när sådan information finns inspelad på MP3-filens ID3-tagg.

### Blandat (Shuffle)

Tryck på (Shuffle)-knappen när du vill spela filerna i slumpmässig (Blandad) ordning.

När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Random (Shuffle) Folder (slumpmässigt i mapp) → Random (Shuffle) All (slumpmässigt) → Off (av).

- Random (Shuffle) Folder (Mapp slumpvis (blanda)): Spelar alla filer i den aktuella mappen i slumpmässig ordning.
- Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.

### Upprepa

Tryck på (Repeat)-knappen för att upprepa den aktuella filen eller mappen. När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Repeat (upprepa) → Repeat Folder (upprepa i mapp) → Off (av).

- Repeat (ikon): Upprepar aktuell fil.
- Repeat Folder (ikon): Upprepar alla filer i den aktuella mappen.

### Kopiera filer

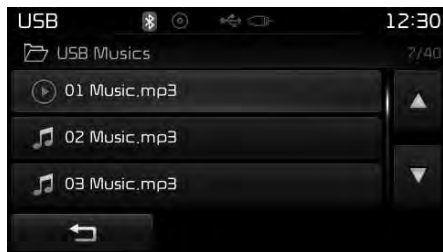
Tryck på (Copy)-knappen för att kopiera den aktuella filen till My Music.


## \* OBSERVERA

Om du väljer någon annan funktion medan kopieringen pågår visas ett popup-meddelande där du får ange om du vill avbryta kopieringen. Välj "Yes" om du vill avbryta.

## Lista

Tryck på  (List)-knappen för att visa listan med spår.



Vrid -ratten åt vänster/höger för att söka efter filer. När rätt fil visas trycker du på ratten för att välja och spela upp den.

## iPod-läge

### \* OBSERVERA

#### ■ ANVÄNDA EN iPod®-ENHET

- iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- för att kunna använda iPod medan du använder tangentbordet, så måste du använda en dedikerad iPod-kabel. (kabeln som följer med mig köp av Pod/iPhone-produkter)
- Om du ansluter en iPod till bilen medan uppspelning pågår kan ett högfrekvent ljud höras i ca 1 - 2 sekunder efter anslutningen. Anslut därför en iPod till bilen medan iPod:en är stoppad/pausad.
- När du har valt ACC ON-läge och ansluter en iPod med iPod-kabeln laddas iPod:en via bilens ljudsystem.
- När den ansluts till iPod-kabeln, se till att uttaget sitter helt i för att förhindra kommunikationstörningar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När EQ funktioner från en extern enhet som till exempel iPod, och ljudsystemet är aktivt. EQ effekterna kan överlappa samt orsaka försämringar av ljudet. När möjlighet finns så bör EQ funktionen stängas av med hjälp av en extern enhet genom att koppla den till ljudsystemet.
- Oljud kan uppkomma när en iPod eller AUX enhet är ansluten. När sådana enheter inte används, koppla bort enheterna för utrymme.
- När iPod eller AUX enhet är ansluten till strömuttaget, kan uppspelning av extern enhet resultera i brus. I sådana fall, koppla ur strömanslutningen före användning.
- Ignorering eller felaktigt användande kan uppkomma beroende på produkttegenskaper hos din iPod/iPhone-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om din är ansluten till både Bluetooth®Trådlös teknik och USB, kommer ljudet kanske inte spelas korrekt. I din iPhone, välj Dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik för att ändra ljudutgång (källa).
- iPod-läget kan inte användas när iPod:en inte kan identifieras på grund av uppspelning av versioner som inte stöder kommunikationsprotokoll eller i det fall det finns fel eller andra defekter på iPod:en.
- iPod Nano-enheter av femte generationen identifieras inte alltid om batteriet i iPod:en är svagt. Ladda din iPod innan du använder den.
- Sök/spela ordning som visas inom iPod enheten kan skilja sig med den ordning som visas i ljudsystemet.

(Fortsättning)

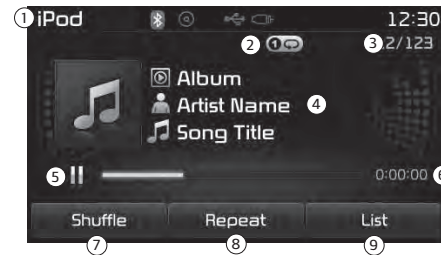
(Fortsättning)

- Om iPod fel som beror på en iPod enhet defekt, återställ iPod och försök igen. (Om du vill veta mer, läs iPod-Manual)
- En del iPod kan inte synkronisera med systemet på grund av dess version. Om Media avlägsnas innan Media har upptäckts så kan systemet kanske inte återställas till det tidigare använda läget. (iPod laddning stöds ej)

Startskärm



<för RDS-modell>



1. Läge  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Användningsstatus  
Visa aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)
3. Låtindex  
Visar aktuell låt/totalt antal låtar
4. Låtinfo  
Visar information om aktuell låt
5. Spela upp/pausa  
Växlar mellan uppspelning och paus
6. Speltid  
Visar aktuell speltid
7. Slumpvis (blanda)  
Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen

8. Upprepa  
Aktiverar/inaktiverar uppspelning      upprepad
9. Lista  
Öppnar listskärmen

## Använda iPod-läge

### Spela/pausa iPod-låtar

När en iPod ansluts startar läget automatiskt och låtarna på iPod:en spelas upp.



<för RDS-modell>



Tryck på **||**-knappen under uppspelning för att pausa och tryck på **▶**-knappen för att spela upp.

### \* OBSERVERA

iPodar med kommunikationsprotokoll som inte stöds, kanske inte fungerar ordentligt i ljudsystemet.

### Byta låt

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

### \* OBSERVERA

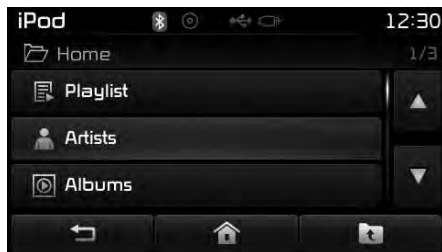
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen efter att en låt har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om låten från början.
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen innan låten har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående låt.
- Beroende på din iPod-enhet kan tidsperioden vara något annorlunda.

### Snabbspola låtar bakåt/framåt

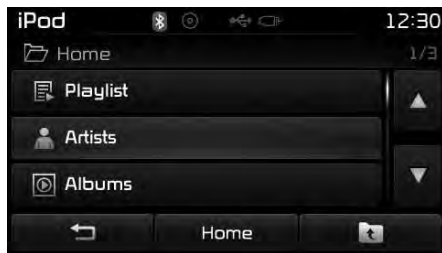
Medan du spelar håller du knappen **SEEK TRACK** intryckt (minst 0,8 sekunder) för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.


### Söka efter kategorier

Vrid **⦿**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad kategori.



<för RDS-modell>



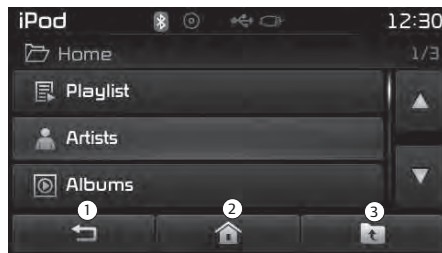
När du hittar rätt kategori trycker du på -ratten för att välja och starta uppspelningen.

## \* OBSERVERA

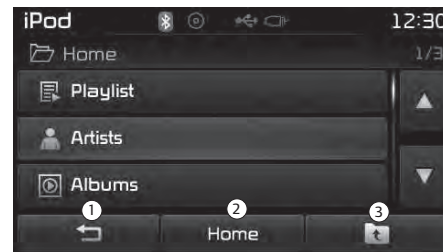
Det finns åtta kategorier att söka i, spellistor, artister, album, genrer, låtar, kompositörer, ljudböcker och podcasts.



### Kategorimenyn

Du har återkomst till funktionerna  Home och på kategorimenyn i iPod.



<för RDS-modell>



- (1)  : Visar spelskärmen
- (2) [Home] Flyttar till iPod skärm för skärmen rotkategori.
- (3)  : Flyttar till föregående kategori

## \* OBSERVERA

- Om sökläget används när en låt spelas, visas den senast sökta kategorin.
- Sökstegen vid initial anslutning kan variera mellan olika typer av iPod-enheter.

## Meny för läget iPod


I det här läget kan du använda funktionerna Random (Shuffle) (slumpmässigt), Repeat (upprepa) och List (lista).





<för RDS-modell>




### Shuffle

Tryck på  (Shuffle)-knappen när du vill spela filerna i slumpmässig (Blandad) ordning.

När du trycker på knappen byter du funktion i ordningen Random (Shuffle) Album  Random (Shuffle) All (slumpmässigt)  Off (av).

- Random (Blandat) Album: Shuffle Album, spelar album i en blandad (random) ordning.
- Random (Shuffle) All (Slumpmässigt (Blanda) allt): Spela alla filer i slumpmässig ordning.

### Upprepa

Tryck på  (Repeat)-knappen för att upprepa den aktuella låten. Tryck på knappen igen när du vill stänga av upprepningsfunktionen.

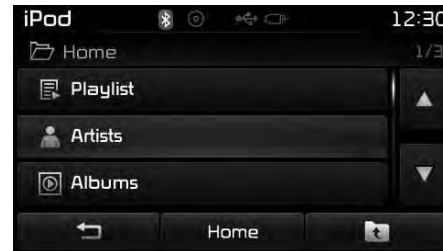
- Repeat: Upprepar aktuell låt


### Lista


Tryck på  (List)-knappen för att visa kategorimenyn.



<för RDS-modell>




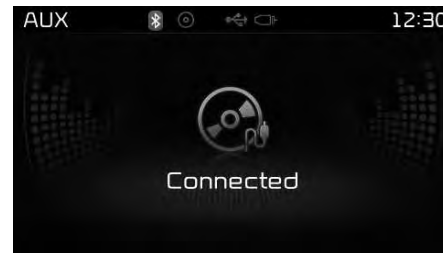
Vrid -ratten åt vänster/höger för att hitta önskad kategori.

När du hittar rätt kategori trycker du på -ratten för att välja och starta uppspelningen.

### AUX-läge

#### Använda AUX-läget

Tryck på -knappen ► Välj [AUX]



En extern enhet kan anslutas för att spela musik.

### Ansluta till en extern enhet

Externa ljudenheter (videokamera, bil-video osv.) kan spelas via en specialkabel.

## \* OBSERVERA

- Om en extern enhetsanslutning är ansluten till AUX-terminalen kommer AUX-läget att köras automatiskt. När anslutningen kopplas bort kommer det föregående läget att återställas.
- AUX-läget kan endast användas när en extern ljudenhet (webbkamera, bilradio, etc.) har anslutits.
- AUX-volymen kan kontrolleras separat ifrån andra ljudlägen.

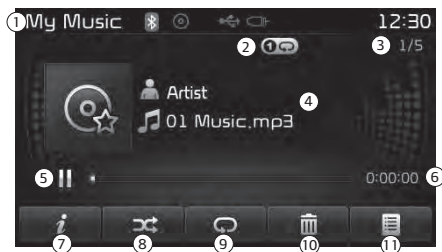
(Fortsättning)

(Fortsättning)

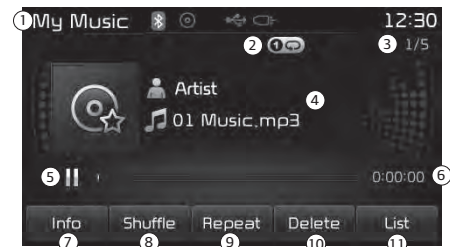
- Att ansluta ett uttag till AUX-terminalen utan en extern enhet kommer att försätta systemet i AUX-läge, men endast utgångsbrus. Ta bort anslutningskabeln när externa enheter inte används.
- När den externa enheten är ansluten till strömuttaget, kan uppspelning av extern enhet resultera i brus. I sådana fall, koppla ur strömanslutningen före användning.
- Sätt i AUX-kabeln helt vid användning av AUX-uttaget.

### My Music-läge

#### Startskärm



<för RDS-modell>



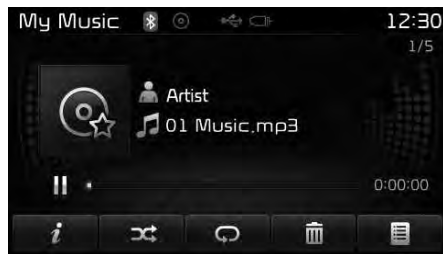
1. Läge  
Visar vilket läge som för närvarande används
2. Användningsstatus  
Visar aktuell användning av Repeat (upprepa)/Random (Shuffle) (slumpmässigt)/Scan (söka igenom)
3. Filindex  
Visar aktuell fil/totalt antal filer
4. Filinfo  
Visar information om aktuell fil
5. Spela upp/pausa  
Växlar mellan uppspelning och paus
6. Speltid  
Visar aktuell speltid
7. Information  
Visar detaljerad information om aktuell fil



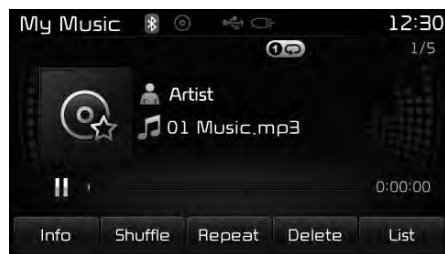
8. Slumpvis (blanda)  
Aktivera/inaktivera slumpvalsfunktionen
9. Upprepa  
Aktiverar/inaktiverar upprepad uppspelning
10. Radera  
Raderar den aktuella filen
11. Lista  
Öppnar listskärmen

## Använda My Music-läget

### Spela upp/pausa My Music-filer



<för RDS-modell>



Tryck på **||**-knappen under uppspelning för att pausa och tryck på **▶**-knappen för att spela upp.

## \* OBSERVERA

Om det inte finns några filer sparade i Min musik, kommer [My Music]-knappen att inaktiveras.

### Byta filer

Tryck på **SEEK TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.

## \* OBSERVERA

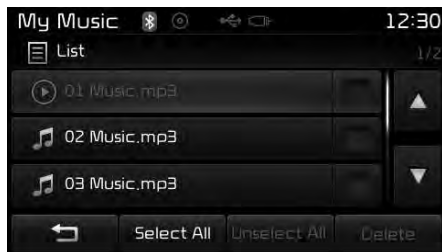
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen efter att filen har spelats upp i 2 sekunder om du vill starta om aktuell fil från början.
- Tryck på **SEEK TRACK**-knappen innan filen har spelats upp i 1 sekund om du vill starta föregående fil.


### Välja i listan

Vrid **◀**-ratten åt vänster/höger för att hitta önskad fil.




<för RDS-modell>




När du hittar rätt fil trycker du på -ratten för att starta uppspelningen.

### Spolar tillbaka/spolar fram filer

Medan du spelar håller du knappen  intryckt (minst 0,8 sekunder) för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella filen.

### Sök igenom

Tryck på -knappen för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

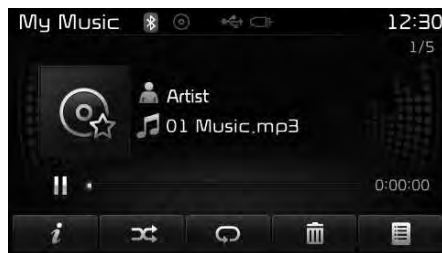
Tryck på -knappen igen för att stänga av.

Håll -knappen intryckt för att spela upp 10 sekunder av varje fil.

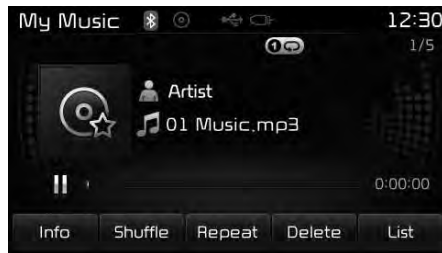
Håll -knappen intryckt igen för att stänga av.

### Menyn för läget My Music (Min Musik)

I det här läget kan du använda funktionerna Info (information), Random (Shuffle) (slumpmässigt), Repeat (upprepa) och List (lista).



<för RDS-modell>





### Information

Tryck på  ()-knappen för att visa information om aktuell fil.

## \* OBSERVERA

Information om titel, artist och album visas endast när sådan information är inspelad på MP3-filens ID3-tag.

### Slumpval

Tryck på  ()-knappen när du vill spela upp filerna i slumpmässig ordning. Tryck på knappen igen när du vill stänga av slumpvalsfunktionen.

### Upprepa

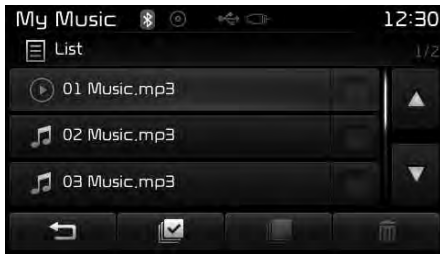
Tryck på  ()-knappen för att upprepa den aktuella låten. Tryck på knappen igen när du vill stänga av upprepningsfunktionen.

### Radera filer

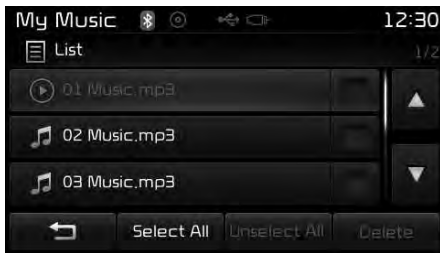
Tryck på  ()-knappen för att radera den aktuella filen.


### Lista

Tryck på  ()-knappen för att visa listan med filer.



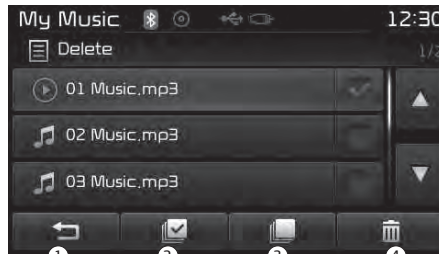
<för RDS-modell>



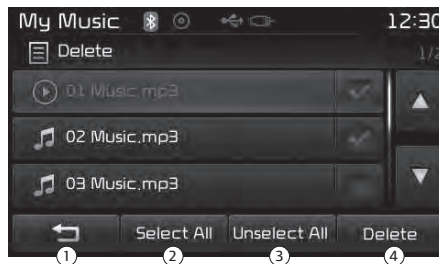
Vrid -ratten åt vänster/höger för att söka efter filer. När rätt fil visas trycker du på ratten för att välja och spela upp den.




### Listmeny

På listskärmen är det möjligt att radera filer som du tidigare har sparat i My Music.




<för RDS-modell>



Tryck på  (**Select All**)-knappen eller välj enskilda filer som du vill radera. När en fil markeras visas  (**Unselect All**)- och  (**Delete**)-knapparna.

: Flyttar till föregående skärm

Välj alla: Väljer alla filer  
Avmarkera: Avmarkerar alla filer  
alla:

**Radera:** Raderar valda filer  
När du har markerat de filer som du vill radera trycker du på  (**Delete**)-knappen för att radera dem.

### \* OBSERVERA

- Om det finns minne tillgängligt kan upp till 6000 filer sparas.
- Identiska filer kan inte kopieras mer än 1000 gånger.
- Gå till **SETUP** ► [System] ► [Memory Information] (Minnesinformation) för att kontrollera minnesinformation.

### Ljudläge för Bluetooth® Trådlösteknik (för modeller utrustade med Bluetooth® Trådlösteknik)

### \* OBSERVERA

- ANVÄNDA läget trådlöst Bluetooth® Audio (Fortsättning)

(Fortsättning)

-teknik

- Det trådlösa Bluetooth®-teknik Audio-läget kan endast användas när en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten.
- Bluetooth® Trådlöst Ljudläge kommer inte att finnas tillgängligt vid anslutning av mobiltelefoner som inte stöder denna funktion.
- Medan Bluetooth® Trådlöst Ljud spelas, om Bluetooth® Trådlös telefon är ansluten, då kommer musiken sluta spela.
- Flytta Spår Upp/Ned medan musik spelar Bluetooth® Trådlöst Ljudläge kan leda till poppande ljud i vissa mobiltelefoner.
- Bluetooth® tekniken för ljudflöde kanske inte stöds i vissa telefoner med trådlös teknik.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- Vid återvändande till Bluetooth® Trådlöst ljudläge efter avslutat samtal, läget startas inte automatiskt i vissa telefoner.
- Ta emot inkommande samtal eller göra ett utgående samtal medan du spelar Bluetooth® Trådlöst ljud kan resultera i ljudstörningar.

### **Använda läget med trådlös Bluetooth® Audio-teknik**

#### **Spela/pausa trådlös Bluetooth® Audio-teknik**

När en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts startar läget automatiskt.



Tryck på -knappen under uppspelning för att pausa och tryck på -knappen för att spela upp.

### **\* OBSERVERA**

Spela/pausa-funktionen kan fungera olika beroende på mobiltelefonen.

#### **Byta fil**

Tryck på -knappen för att flytta till föregående eller nästa fil.

#### **Ange inställningar för anslutning**

Om ingen Bluetooth® Trådlös teknik-enhet har anslutits trycker du på -knappen ► [Phone]-knappen för att öppna anslutningsskärmen för Bluetooth® Trådlös teknik.

Det är möjligt att använda funktionerna för parkoppling, ansluta/frånkoppla och radera telefoner från telefonen med trådlös Bluetooth®-teknik.

## \* OBSERVERA

- Om Bluetooth® Wireless Technology-ljudet inte funkar ordentligt, kontrollera om funktionen är avstängd under **SETUP** ► [Phone] (telefon) ► [Audio streaming] (Streaming Audio). Om funktionen är av, starta igen och försök på nytt.
- Om du ännu inte har spelat musik från mobilen efter att du har konverterat den till läget med trådlös Bluetooth®-teknik trycker du på uppspelningsknappen för att starta uppspelningsläget. Kontrollera att musik kan spelas från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik efter att du har konverterat den till det trådlösa Bluetooth® Audio-läget.

## Ljudläge för Bluetooth® Trådlös-teknik (för RDS, och modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös-teknik)

### Använda Bluetooth® Trådlös teknik Handsfree

- Bluetooth® Trådlös teknik är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,45 GHz används för att ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Bluetooth® Trådlös teknik kan användas i datorer, externa enheter, Bluetooth® Trådlös teknik-telefoner, PDA-enheter, olika elektroniska enheter och bilsystem som har stöd för denna teknik. Tekniken överför data i höga hastigheter utan kabelanslutning.
- Trådlös Bluetooth® Handsfree-teknik betecknar enheter som på ett bekvämt sätt låter användaren använda en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik för att ringa telefonsamtal via bilens ljudsystem.

## ⚠ VIKTIGT

- Den trådlösa Bluetooth® Handsfree-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Innan du använder Bluetooth® Trådlös teknologi, läs noggrant innehållet i denna bruksanvisning.
- Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.
- Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor. Se endast på skärmen under kortare perioder medan du kör.

## \* OBSERVERA

### ■ ATT ANVÄNDA MOBIL med trådlös Bluetooth®-teknik

#### VID ANSLUTNING

- Innan du ansluter bilens ljudsystem och mobiltelefonen ska du kontrollera att mobiltelefonen har stöd för Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner.
- Även om telefonen stöder Bluetooth® Trådlös teknik, telefonen kommer inte att hittas under enhetens sökningar om telefonen har ställts in på dolt läge eller Bluetooth® Trådlös teknik är avstängd. Inaktivera det dolda läget eller slå på Bluetooth®. Den trådlösa teknikens befogenhet att söka/ansluta med bilens ljudsystem.
- Om du inte vill ansluta din Bluetooth® Trådlös teknik-telefon automatiskt kan du göra på följande sätt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din mobiltelefon.
    - Mer information om Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner i mobiltelefonen finns i telefonens bruksanvisning.
  2. Stäng av trådlös Bluetooth®-teknik funktion i din bils ljudsystem.
    - Stäng av den trådlösa Bluetooth®-funktionen i bilens ljudsystem genom att öppna **SETUP** ► [Phone] (Telefon) och [turn off] (stänga av) funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik.
- Parkera bilen medan du ansluter bilens ljudsystem till mobiltelefonen.
  - Anslutningen med trådlös Bluetooth®-teknik kan bli tillfälligt nedkopplad i vissa mobiltelefoner. Följ

(Fortsättning)

(Fortsättning)

nedanstående anvisningar och försök igen.

1. Ställ in trådlös Bluetooth®-teknik funktionen i mobiltelefonen på off/on och försök igen.
  2. Starta om mobiltelefonen och försök igen.
  3. Avlägsna mobiltelefonens batteri, starta mobiltelefonen och försök igen.
  4. Starta ljudsystemet och försök igen.
  5. Radera alla ihopparade enheter och försök igen.
- Volymen för Hands-free och kvalitet kan variera beroende på mobiltelefon.
  - Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner som stöds i bilen är följande. Det kan saknas stöd för vissa funktioner på grund av den enskilda enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.

(Fortsättning)

## (Fortsättning)

- Svara och placera Bluetooth® Trådlös Handsfree Samtal
  - Meny funktion under samtal (Växla till privat, Växla till samtal väntar, utgående volym)
  - Hämta samtalshistorik
  - Hämta mobil telefonbok
  - Telefonbok/Samtalshistorik Automatisk Nedladdning
  - Bluetooth® trådlös enhet automatisk anslutning
  - Trådlös Bluetooth®-teknik, Ljudläge
- Det är möjligt att parkoppla upp till fem Bluetooth® trådlösa tekniker med bilens system.
  - Endast en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik kan anslutas åt gången.
  - Andra enheter kan inte parkopplas medan en annan Bluetooth® Trådlös teknik-enhet är ansluten.

## (Fortsättning)

## (Fortsättning)

- När en Bluetooth® Trådlös teknik-enhet håller på att anslutas kan anslutningsprocessen inte avbrytas.
- Endast Bluetooth® Trådlös teknik Handsfree- och Bluetooth® Trådlös teknik Audio-relaterade funktioner fungerar i det här systemet.
- Enheten fungerar på normalt sätt endast om den har stöd för Handsfree eller Audio, t.ex. om det är en Bluetooth® Trådlös teknik-mobiltelefon eller en Bluetooth® Trådlös teknik Audio-enhet.
- Endast en av funktionerna Bluetooth® Trådlös teknik Handsfree och Bluetooth® Trådlös teknik Audio kan användas i taget. (När du spelar Bluetooth® trådlös-ljudteknik, kommer ljudflödet att upphöra när telefonskärmen för Bluetooth® trådlös-teknik visas.)

## (Fortsättning)

## (Fortsättning)

- Om en ansluten Bluetooth® Trådlös teknik-enhet kopplas ned av någon anledning, den kan t.ex. vara utom räckhåll, stängas av eller drabbas av ett kommunikationsfel i Bluetooth® Trådlös teknik, söks Bluetooth® Trådlös teknik-enheten automatiskt upp och återansluts.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

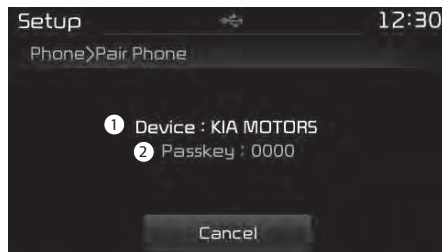
**Parkoppla en Bluetooth® Trådlös teknik-enhet****Vad är parkoppling med Bluetooth® Trådlös teknik?**

Parkoppling är namnet på processen där din Bluetooth® Trådlös teknik-telefon eller -enhet synkroniseras med bilens ljudsystem inför anslutning. Parkoppling är nödvändigt för att ansluta och använda Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner.

## Parkoppling **PHONE** / -knapp på rattfjärrkontroll

När det inte finns någon parkopplad enhet


1. Tryck på knappen **PHONE** eller  på rattfjärrkontrollen. Följande skärmbild visas.
2. Tryck på **OK**-knappen för att öppna skärmen Pair Phone där du parkopplar telefonen.



1. Enhet: Namnet på enheten visas när du söker från enheten med trådlös Bluetooth®-teknik
2. Passkey (Phone book): Lösenordet för att parkoppla enheten
3. Sök och välj bilens ljudsystem från din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik (dvs. mobiltelefonen).
4. Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges. Här ska du ange lösenordet "0000" för att parkoppla din Bluetooth® Trådlös teknik-enhet med bilens ljudanläggning.
5. Följande skärm visas när parkopplingen är klar.

## \* OBSERVERA



- Om Bluetooth® Trådlös teknikenheter är parkopplade men inte kan ansluta kan du trycka på **PHONE**-knappen eller -knappen på rattfjärrkontrollen för att visa följande skärm. Tryck på knappen [Pair] (Parkoppla) för att parkoppla en ny enhet eller på [Connect] (Anslut) för att ansluta en tidigare parkopplad enhet.

### **Parkoppla via [PHonE] (Telefon)-inställning**

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon) ▶ Välj [Pair Phone] (Parkoppla telefon) ▶ Välj  vred





1. Följande steg beskrivs även i "När det inte finns någon parkopplad enhet" på sid 5-82.

## \* OBSERVERA

- Väntetiden för parkoppling av mobiltelefoner är en minut. Parkopplingen misslyckas om enheten inte parkopplas inom den angivna tiden. Om parkopplingen misslyckas måste du börja om från början.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I allmänhet ansluts de flesta enheter med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när de har parkopplats. För en del enheter kan det dock krävas en särskild verifieringsprocess innan en anslutning upprättas. Kontrollera att den trådlösa Bluetooth®-tekniken är rätt ansluten i din mobiltelefon.
- Listan med enheter med trådlös Bluetooth®-teknik som är parkopplade visas i **SETUP** ► [Phone] (telefon) ► [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner).

### Ansluta en enhet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Paired Phone List]



1. Connected Phone: Enheten som är ansluten för närvarande
2. Paired Phone: Enhet som är parkopplad, men inte ansluten.

Välj den enhet som du vill ansluta i listan med parkopplade telefoner och tryck på **►**-knappen.



### Ändra prioritet

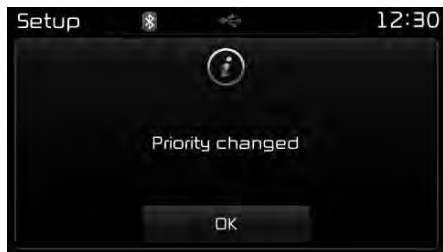
Vad är prioritet?

Det är möjligt att parkoppla upp till fem enheter med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudsystem. Med funktionen "Change Priority" (Ändra prioritet) kan du ange anslutningsprioritet för parkopplade telefoner. Den senast anslutna telefonen har dock alltid högst prioritet.

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den enhet som du vill ge högsta prioritet i listan med parkopplade telefoner och tryck på **↕**-knappen på menyn. Den valda enheten tilldelas den högsta prioriteten.



## \* OBSERVERA

En enhet som är ansluten har alltid högsta prioritet även om du ändrar prioritetsordning till en annan enhet.

### *Koppla från en enhet*

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den för närvarande anslutna enheten i listan med parkopplade telefoner och tryck på **✖**-knappen.

### *Radera en enhet*

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den enhet som du vill radera i listan med parkopplade telefoner och tryck på **🗑**-knappen.

## \* OBSERVERA

- När du väljer att radera den enhet som för närvarande är ansluten blir den automatiskt fränkopplad så att den ska kunna raderas.
- När en parkopplad enhet med trådlös Bluetooth®-teknik raderas kommer även enhetens samtalshistorik och telefonboksdata att raderas.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

## Telefonmenyskärm

### Telefonmenyer

När en Bluetooth® Trådlös teknik-enhet är ansluten kan du trycka på **PHONE**-knappen för att öppna telefonmenyskärmen Phone.



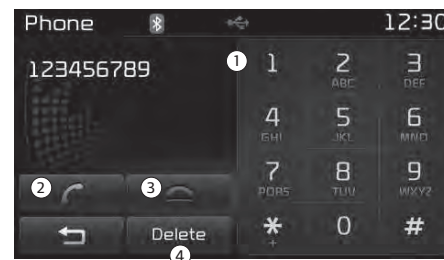
1. Dial Number (Slå nummer): Uppringningsskärmen där du kan slå numret visas
2. Call History (Samtalshistorik): Visar skärmen med samtalshistorik
3. Phone Book (Telefonbok): Visar skärmen med telefonboken
4. Setup (Installation): Telefonrelaterade inställningar visas

## \* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen [Call History] men ingen samtalshistorik visas, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner historiken.
- Om du trycker på knappen [Phone book] men ingen telefonboks-information visas, då får du frågan om du vill ladda ner telefonboks-informationen.
- Den här funktionen kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner. För mer information om nedladdningsstöd, se användarmanualen till din mobiltelefon.

### **Ringa upp genom att slå numret**

Tryck på **PHONE**-knappen ► Välj [Dial Number]

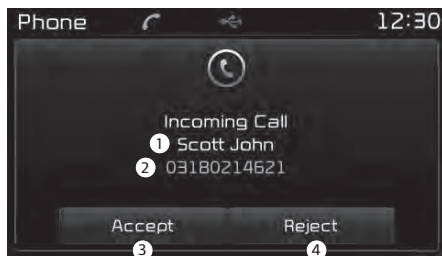


1. Knappsats: Används för att slå telefonnummer
2. Call (Ringa upp): Om du har slagit ett nummer rings numret upp. Om du inte har slagit något nummer visas skärmen för samtalshistorik
3. Avsluta: Numret du har slagit in raderas
4. Delete: Raderar det slagna numret en siffra i taget

### **Besvara samtal**

#### Besvara samtal

När du besvarar ett samtal och har en ansluten Bluetooth® Trådlös teknik-enhet visas följande skärm.

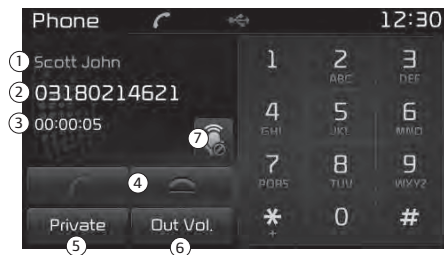


1. Inkommande namn: Visar den andra personens namn när personen som ringer finns bland dina kontakter
2. Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas
3. Accept (Svarar): Svara på inkommande samtal.
4. Reject (Avböjer): Avvisa inkommande samtal.

## \* OBSERVERA

- När en dialogruta för inkommande samtal visas avaktiveras de flesta ljud- och inställningslägen. Endast samtalsvolymen fungerar.
- Telefonnumret kanske inte visas ordentligt i vissa mobiltelefoner.
- Om du besvarar ett samtal med mobiltelefonen återgår samtalsläget automatiskt till Private-läget.

### Under ett handsfree-samtal



1. Caller (Inkommande namn): Visar den andra partens namn om det har sparats i telefonboken

2. Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas
3. Call time (Samtalstid): Samtalstiden visas.
4. End (Lägg på): Samtalet avslutas.
5. Private (Privat): Övergår till privat läge.
6. Out Vol. (Utgångsvolym): Ställa in volymen som den andra parten hör.
7. Mute (Tyst): Stänga av/slå på mikrofonen.

## \* OBSERVERA

Om mikrofonen är tystad kommer den andra parten inte att kunna höra din röst.

### **Samtalshistorik**

Tryck på **PHONE**-knappen ► Välj [Call History]



En lista visas med inkommande, utgående och missade samtal.

Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

1. Call History (Samtalshistorik):
  - De senaste samtalen (samtalshistoriken) visas
  - Ring upp genom att välja kontakten
2. Download (Ladda ner): Ladda ned senaste samtalshistoriken.

## \* OBSERVERA

- Listan för samtalshistorik visar upp till 30 utgående, inkommande och missade samtal.

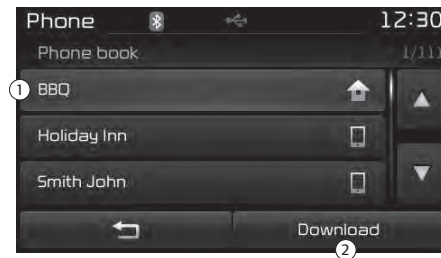
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid hämtning av samtalshistorik raderas tidigare sparad samtalshistorik.
- Inkommande samtal med hemligt nummer sparas inte i listan för samtalshistorik.
- Tidigare sparade telefonbokskontakter lagras även om en enhet kopplas ur och ansluts igen.
- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlös teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

### **Telefonbok**

Tryck på **PHONE**-knappen ► Välj [Phone book]



Listan med sparade telefonboksposter visas. Tryck på [Download] (ladda ner)-knappen för att hämta samtalshistoriken.

1. Contacts List (Kontaktlista):
  - Visar nedladdade telefonboksposter
  - Ring upp genom att välja kontakten
2. Download (Ladda ner): Ladda ned kontaktposter

## \* OBSERVERA

- Upp till 1000 telefonbokskontakter kan kopieras in i bilens telefonbok.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid nedladdning av telefonboks-information kommer tidigare sparad telefonboks-information att raderas.
- Nedladdning är inte möjlig om telefonbokens nedladdningsfunktion är avstängd i den Bluetooth® trådlösa teknik-enheten. Dessutom kan vissa enheter behöva verifieras innan det går att ladda ned. Om nedladdning inte kan utföras notmalt, kontrollera då den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatusen.
- Nummerpresentation kommer ej visas då numret som ringer ej är sparat.
- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

## Ljudläge för Bluetooth® Trådlös- teknik (för modeller utrustade med Bluetooth® Trådlös-teknik) *Parkoppla en Bluetooth® Trådlös teknik-enhet*

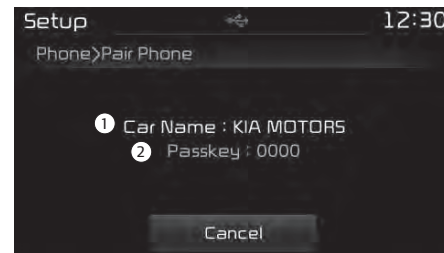
Vad är parkoppling med Bluetooth® Trådlös teknik?

Parkoppling är namnet på processen där din Bluetooth® Trådlös teknik-telefon eller -enhet synkroniseras med bilens ljudsystem inför anslutning. Parkoppling är nödvändigt för att ansluta och använda Bluetooth® Trådlös teknik-funktioner.

### **Parkoppling** -knapp på **rattfjärrkontroll**

När det inte finns någon parkopplad enhet

1. Tryck på knappen  eller  på rattfjärrkontrollen. Följande skärmbild visas.
2. Tryck på -knappen för att öppna skärmen Pair Phone där du parkopplar telefonen.



1. Car Name: Namnet på enheten visas när du söker från Bluetooth® Trådlös teknik-enheten
2. Passkey (Phone book): Lösenordet för att parkoppla enheten
3. Sök och välj bilens ljudsystem från din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik (dvs. mobiltelefonen).


- Efter några ögonblick visas en skärm där lösenordet ska anges. Här ska du ange lösenordet "0000" för att parkoppla din Bluetooth® Trådlös teknik-enhet med bilens ljudanläggning.
- Följande skärm visas när parkopplingen är klar.

## \* OBSERVERA



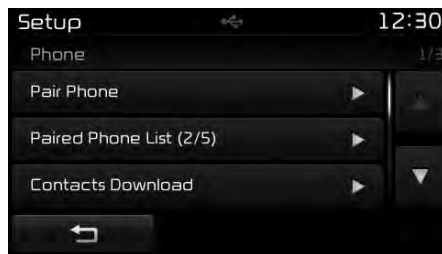
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om Bluetooth® Trådlös tekniken heter är parkopplade men inte kan ansluta kan du trycka på **PHONE**-knappen eller -knappen på rattfjärrkontrollen för att visa följande skärm. Tryck på knappen [Pair] (Parkoppla) för att parkoppla en ny enhet eller på [Connect] (Anslut) för att ansluta en tidigare parkopplad enhet.

### *Parkoppla via [PHONE] (Telefon)-inställning*

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Phone] (Telefon) ▶ Välj [Pair Phone] (Parkoppla telefon) ▶ Välj  vred



Följande steg beskrivs även i "När det inte finns någon parkopplad enhet" på sid 5-88.

## \* OBSERVERA

- Väntetiden för parkoppling av mobiltelefoner är en minut. Parkopplingen misslyckas om enheten inte parkopplas inom den angivna tiden. Om parkopplingen misslyckas måste du börja om från början.
- I allmänhet ansluts de flesta enheter med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när de har parkopplats. För en del enheter kan det dock krävas en särskild verifieringsprocess innan en anslutning upprättas. Kontrollera att den trådlösa Bluetooth®-tekniken är rätt ansluten i din mobiltelefon.
- Listan med enheter med trådlös Bluetooth®-teknik som är parkopplade visas i **SETUP** ▶ [Phone] (telefon) ▶ [Paired Phone List] (lista med parkopplade telefoner).

**Ansluta en enhet**

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



1. Connected Phone: Enheten som är ansluten för närvarande
2. Paired Phone: Enhet som är parkopplad, men inte ansluten.

Välj den enhet som du vill ansluta i listan med parkopplade telefoner och tryck på **Connect**-knappen.

**Ändra prioritet****Vad är prioritet?**

Det är möjligt att parkoppla upp till fem enheter med trådlös Bluetooth®-teknik till bilens ljudsystem. Med funktionen "Change Priority" (Ändra prioritet) kan du ange anslutningsprioritet för parkopplade telefoner. Den senast anslutna telefonen har dock alltid högst prioritet.

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den enhet som du vill ge högsta prioritet i listan med parkopplade telefoner och tryck på **Change priority**-knappen på menyn. Den valda enheten tilldelas den högsta prioriteten.





## \* OBSERVERA

En enhet som är ansluten har alltid högsta prioritet även om du ändrar prioritetsordning till en annan enhet.

### **Koppla från en enhet**

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den för närvarande anslutna enheten i listan med parkopplade telefoner och tryck på **Delete**-knappen.

### **Radera en enhet**

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Paired Phone List]



Välj den enhet som du vill radera i listan med parkopplade telefoner och tryck på **Delete**-knappen.

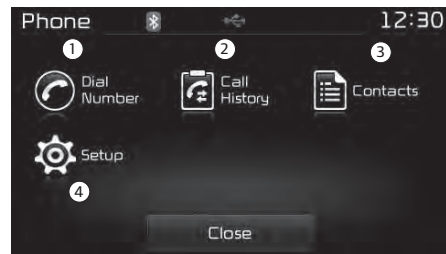
## \* OBSERVERA

- När du väljer att radera den enhet som för närvarande är ansluten blir den automatiskt fränkopplad så att den ska kunna raderas.
- När en parkopplad enhet med trådlös Bluetooth®-teknik raderas kommer även enhetens samtalshistorik och kontaktdata att raderas.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

## **Telefonmenyskärm**

### Telefonmenyer

När en Bluetooth® Trådlös teknik-enhet är ansluten kan du trycka på **PHONE**-knappen för att öppna telefonmenyskärmen Phone.



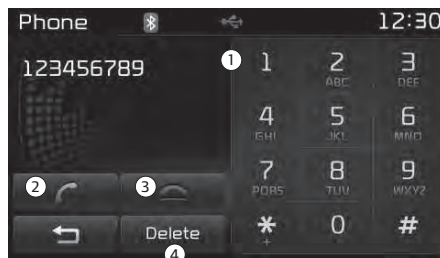
1. Dial Number (Slå nummer): Uppringningsskärmen där du kan slå numret visas
2. Call History (Samtalshistorik): Visar skärmen med samtalshistorik
3. Contacts (Kontakter): Visar skärmen med telefonboken
4. Setup (Installation): Telefonrelaterade inställningar visas

## \* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen [Call History] men ingen samtalshistorik visas, då visas en fråga som undrar om du vill ladda ner historiken.
- Om du trycker på knappen [Contacts] utan att det finns kontakter, visas ett meddelande där du får ange om du vill hämta kontaktdata.
- Den här funktionen kanske inte stöds i vissa mobiltelefoner. För mer information om nedladdningsstöd, se användarmanualen till din mobiltelefon.

### **Ringa upp genom att slå numret**

Tryck på **PHONE**-knappen ► Välj [Dial Number]

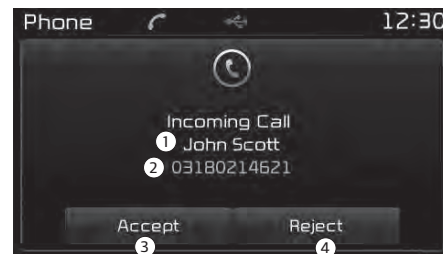


1. Knappsats: Används för att slå telefonnummer
2. Call (Ringa upp): Om du har slagit ett nummer rings numret upp. Om du inte har slagit något nummer visas skärmen för samtalshistorik
3. Avsluta: Numret du har slagit in raderas
4. Delete: Raderar det slagna numret en siffra i taget

### **Besvara samtal**

#### **Besvara samtal**

När du besvarar ett samtal och har en ansluten Bluetooth® Trådlös teknik-enhet visas följande skärm.



1. Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det har sparats bland dina kontakter
2. Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas
3. Accept (Svarar): Svara på inkommande samtal.
4. Reject (Avböjer): Avvisa inkommande samtal.

## \* OBSERVERA

- När en dialogruta för inkommande samtal visas avaktiveras de flesta ljud- och inställningslägen. Endast samtalsvolymen fungerar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Telefonnumret kanske inte visas ordentligt i vissa mobiltelefoner.
- Om du besvarar ett samtal med mobiltelefonen återgår samtalsläget automatiskt till Private-läget.

### Under ett handsfree-samtal



1. Caller (Inkommande namn): Den andra partens namn visas om det finns sparad bland dina kontakter
2. Incoming Number (Inkommande nummer): Det inkommande numret visas
3. Call time (Samtalstid): Samtalstiden visas.
4. End (Lägg på): Samtalet avslutas.

5. Private (Privat): Övergår till privat läge.
6. Out Vol. (Utgångsvolym): Ställa in volymen som den andra parten hör.
7. Mute (Tyst): Stänga av/slå på mikrofonen.

### \* OBSERVERA

Om mikrofonen är tystad kommer den andra parten inte att kunna höra din röst.

### Samtalshistorik

Tryck på **PHONE**-knappen Select [Call History] (Välj samtalshistorik)



En lista visas med inkommande, utgående och missade samtal.

Tryck på **Download**-knappen för att ladda ned samtalshistorik.

1. Call History (Samtalshistorik):
  - De senaste samtalen (samtalshistoriken) visas
  - Ring upp genom att välja kontakten
2. Download (Ladda ner): Ladda ned senaste samtalshistoriken.

### Kontakter

Tryck på **PHONE**-knappen ► Välj [Phone book]



Listan med sparade telefonboksposter visas. Tryck på **Download**-knappen för att ladda ned samtalshistorik.

1. Contacts List (Kontaktlista):
  - Nedladdade kontaktposter visas

- Ring upp genom att välja kontakten

2. Download (Ladda ner): Ladda ned kontaktposter

## \* OBSERVERA

- Du kan kopiera upp till 1000 kontakter till bilens kontakter.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort.
- Nedladdning är inte möjlig om kontaktens nedladdningsfunktion är avstängd i den trådlösa Bluetooth®-enheten. Dessutom kan vissa enheter behöva verifieras innan det går att ladda ned. Om nedladdning inte kan utföras normalt, kontrollera då den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatusen.
- Nummerpresentation kommer ej visas då numret som ringer ej är sparat.

(Fortsättning)


(Fortsättning)

- Nedladdningsfunktionen finns inte i alla mobiltelefoner. Kontrollera att Bluetooth® trådlösa teknik-enheten stöder nedladdningsfunktionen.

## Röstigenkänning

### \* OBSERVERA

#### ■ ANVÄNDA röstigenkänningen

- När du använder funktionen röstigenkänning är det enbart de kommandon som anges i bruksanvisningen som stöds.
- Observera att om du trycker på någon annan knapp än -knappen eller rör vid skärmen under röstigenkänning avslutas röstigenkänningsläget.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För överlägset röstigenkänningsprestanda, placera mikrofonen som används för röstigenkänning ovanför huvudet på förarsätet och upprätthåll korrekt position medan du uttalar kommandon.
- I följande situationer kanske inte röstigenkänning fungerar på grund av yttre ljud.
  - När fönstren och taklucka är öppna
  - När vinden från AC är stark
  - När fordonet åker in i eller passerar tunnlar
  - Vid körning på kantiga eller ojämna vägar
  - Under tungt regn (skyfall, stormar)
- Telefonrelaterade röstkommandon kan endast användas när trådlös Bluetooth®-teknik är ansluten.


(Fortsättning)

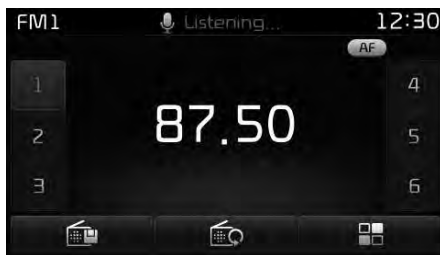
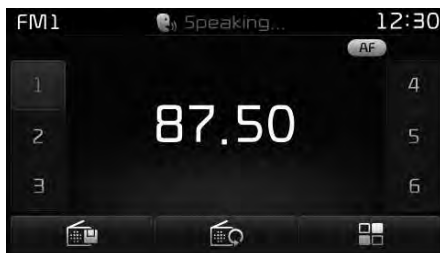
(Fortsättning)

- För att göra ett röststyrt samtal måste kontakten laddas ned och sparas i ljudsystemet.
- Efter nedladdning av Bluetooth® Trådlös telefonbok tar det lite tid att konvertera telefonbokens data till röstinformation. Under den tiden kanske röstigenkänning inte fungerar korrekt.
- Uttala röstkommandot naturligt och tydligt som i ett vanligt samtal.

## Använda röstigenkänning

### Starta röstigenkänning

Gör en kort tryckning på -knappen på rattfjärrkontrollen. Säg ett kommando.




- Om det normala läget [Normal Mode] har angetts för röstigenkänningsfunktionen säger systemet "Säg ett kommando. Pip"
- Om expertläget [Expert Mode] har angetts säger systemet endast "Pip".
- Om du vill ändra inställningen för Normal Mode/Expert Mode (Normal-läge/Expertläge), gå till **SETUP** ▶ [System] ▶ [Prompt Feedback] (Direkt-återkoppling).


## \* OBSERVERA

För korrekt igenkännande, säg kommandot efter röstinstruktionen och pipsignalen.


### Hoppa över anvisningar

När anvisningen hörs ▶ Gör en kort tryckning på -knappen på rattens fjärrkontroll (under 0,8 sekunder) Anvisningen avslutas direkt och en signal hörs. Säg ditt röstkommando efter signalen.


### Starta om röstigenkänning

Medan systemet väntar på ett kommando ▶ Gör en kort tryckning på -knappen på rattens fjärrkontroll (under 0,8 sekunder) Väntestatusen för kommandot avslutas direkt och en signal hörs. Säg ditt röstkommando efter signalen.

### Avsluta röstigenkänning

När röstigenkänning används ▶ Tryck och håll -knappen på rattreglagen nedtryckt (över 0.8 sekunder)

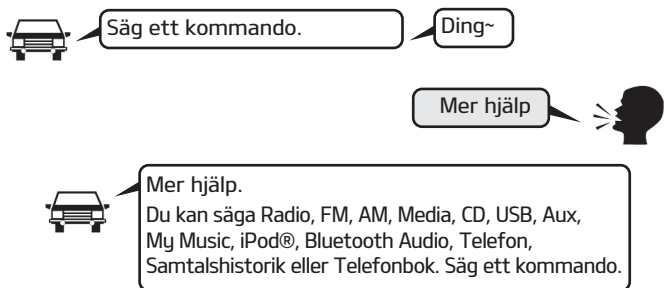
## \* OBSERVERA

- Röstkommandofunktionen avslutas när du trycker på rattfjärrkontrollen eller någon annan knapp.
- Medan systemet avvaktar ett röstkommando från dig kan du säga "avbryt" eller "avsluta" för att avsluta röstkommandofunktionen.
- När systemet väntar på ditt röstkommando, håller ned -knappen på rattfjärrkontrollen för att avsluta röstkommandon.

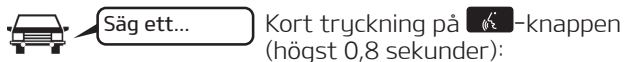
## Illustration för användning av röstkommandon

### Starta röstkommandon

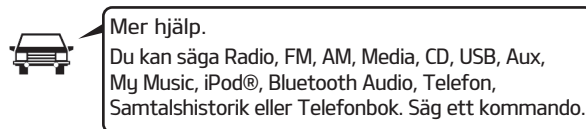
Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



### Hoppa över röstigenkänning

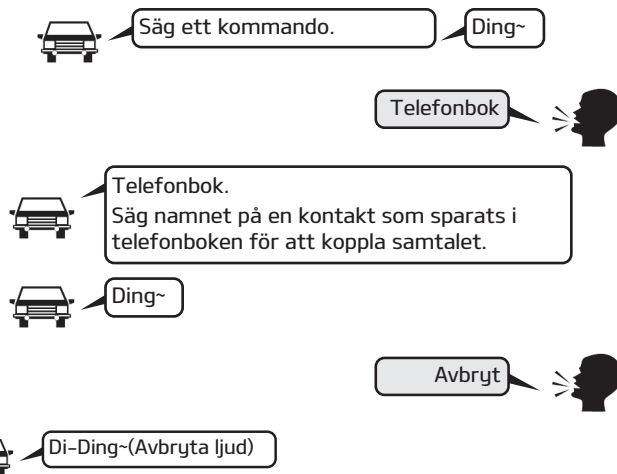


Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



### Avsluta röstkommandon

Kort tryckning på -knappen (högst 0,8 sekunder):



**Lista med röstkommandon**

- Vanliga kommandon: Dessa kommandon kan användas i alla funktioner. (Men, vissa kommandon kanske inte stöds under särskilda omständigheter.)

Kommando	Funktion
Mer hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i alla lägen.
Hjälp	Ger information om kommandon som kan användas i det aktuella läget.
Samtal <Name>	Samtal <Name> sparade i telefonboken Ex.) Ring "John Smith"
Telefon	Ger information om telefonrelaterade kommandon. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga "Samtals-historik", "Telefonbok" eller "Slå nummer" för att starta motsvarande funktion.
Call History (Samtals-historik)	Visar skärmen med samtals-historik.
Telefonbok	Visar skärmen med telefonboken. Efter att du har sagt det här kommandot kan du säga namnet på en telefonbokspost för att automatiskt ringa upp.
Slå nummer	Visar sifferskärmen för att slå numret. När du har sagt det här kommandot kan du säga numret som ska ringas upp.
Ring upp igen	Ringer upp det senast slagna numret.

Kommando	Funktion
Radio	- Visar nästa radioskärm när du lyssnar på radio. (FM1 → FM2 → FMA → AM → AMA) - När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade radioskärmen.
FM	- Visar aktuell status när du lyssnar på FM-radio. - När du lyssnar i ett annat läge visas den senast spelade FM-skärmen.
FM1(FM ett)	Visar skärmen för FM1.
FM2(FM två)	Visar skärmen för FM2.
FMA	Visar skärmen för FMA.
AM	Visar skärmen för AM.
AMA	Visar skärmen för AMA.
FM förval 1~6	Spelar den senaste station som har sparats i FM förval 1 ~ 6.
AM förval 1 ~ 6	Spelar den senaste station som har sparats i AM förval 1 ~ 6.
FM 87,5 ~ 107,9	Spelar FM-stationen som sänds på motsvarande frekvens.
AM 530 ~ 1710	Spelar AM-stationen som sänds på motsvarande frekvens.
TA på	Aktiverar trafikinformation
TA av	Inaktiverar trafikinformation



Kommando	Funktion
Nyheter på	Aktiverar RDS-nyhetsfunktionen
Nyheter av	Inaktiverar RDS-nyhetsfunktionen
Media	Flyttar till den senast spelade medieskärmen.
Spela spår 1 ~ 30	Om det finns en musik-CD i CD-spelaren spelas motsvarande spår upp.
CD	Spelar musiken som finns på CD-skivan.
Sök efter CD	Flyttar till skärmen för val av CD-spår eller fil. - Flytta till skärmen och säg numret på spåret som du vill spela upp när du har en Audio-CD. - Flyttar till skärmen för val av MP3 CD-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
USB	Spelar USB-musik.
Sök efter USB	Flyttar till skärmen för val av USB-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
iPod	Spelar iPod-musik.
Sök efter iPod	Flyttar till skärmen för val av iPod-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
My Music (Min musik)	Spelar upp musiken som har sparats i My Music.

Kommando	Funktion
Sök efter min musik	Flyttar till skärmen för val av My Music-fil. Sedan använder du enheten manuellt för att välja och spela musik.
AUX (extern)	Spelar den anslutna externa enheten.
Bluetooth Audio	Spelar musik som finns sparad på den anslutna enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.
Tyst	Stänger temporärt av radio- eller musikkvolymen.
Förlåt?	Upprepar det senaste kommandot.
Avbryt (stäng)	Avslutar röstkommando.

- FM/AM-radiokommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på FM-, AM-radio.

Kommando	Funktion
Förval 1 ~ 6	Spelar den senaste station som har sparats i förval 1 ~ 6.
Autospar	Väljer automatiskt de frekvenser som har bäst mottagning och sparar dem i förval 1 ~ 6.
Ställ in förval 1 ~ 6	Sparar den aktuella radiostationen i förval 1 ~ 6.
Sök uppåt	Spelar nästa mottagbara station.
Sök nedåt	Spelar föregående mottagna station.

Kommando	Funktion
Nästa förval	Väljer det förval som följer efter det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 4 som väljs.)
Förra förvalet	Väljer det förval som föregår det senaste valet. (Exempel: Om du lyssnar på förval nr 3 är det förval nr 2 som väljs.)
Sök igenom	Söker efter stationer med utsändning och spelar 10 sekunder från varje station.
Sök igenom förval	Flyttar till nästa förval från det aktuella och spelar 10 sekunder från varje station.
AF på	Aktiverar funktionen Alternative Frequency för att hitta alternativa frekvenser
AF av	Inaktiverar funktionen Alternative Frequency för att hitta alternativa frekvenser
Region	Aktiverar funktionen Region
Region av	Inaktiverar funktionen Region

- Ljudkommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på LjudCD.

Kommando	Funktion
Programtyp	Flyttar till skärmen för RDS-typ. Sedan använder du enheten manuellt för att välja en önskad programtyp.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla låtar på CD-skivan.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuellt spår.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar alla spår i tur och ordning.
Nästa spår	Spelar upp nästa spår.
Förra spåret	Spelar upp föregående spår.
Sök igenom	Söker igenom spår med början på nästa spår och spelar 10 sekunder från vardera spåret.
Spår 1 ~ 30	Spelar upp det angivna spårnumret.
Sök spår	Flyttar till skärmen för spårval. Ange sedan spårets namn för att spela motsvarande spår.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt spår.

- MP3 CD- / USB-kommandon: Kommandon som kan användas medan man lyssnar på musikfiler som sparats på CD och USB.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp filerna i aktuell mapp.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa mapp	Upprepar alla filer i den aktuella mappen.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Sök fil	Flyttar till skärmen för filval.
Sök mapp	Flyttar till skärmen för mappval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Kopiera	Kopierar den aktuella filen till My Music.

- iPod Commands (Kommandon för iPod): Kommandon som kan användas medan du spelar iPod.

Kommando	Funktion
Slumpval alla	Spelar slumpmässigt upp alla sparade låtar.

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp låtarna i aktuell kategori.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Upprepa	Upprepa aktuell låt.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla låtar i tur och ordning.
Nästa låt	Nästa låt spelas.
Förra låten	Spelar föregående låt.
Sök låt	Flyttar till skärmen för låtval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuellt låt.

- My Music Commands (Kommandon för min musik): Kommandon som kan användas medan du spelar My Music (Min Musik).

Kommando	Funktion
Slumpval	Spelar slumpmässigt upp alla sparade filer.
Slumpval av	Avbryter slumpmässig uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Upprepa	Upprepar aktuell fil.
Upprepa av	Avbryter upprepad uppspelning och spelar upp alla filer i tur och ordning.
Nästa fil	Spelar upp nästa fil.

Kommando	Funktion
Förra filen	Spelar upp föregående fil.
Sök igenom	Söker igenom filer med början på nästa fil och spelar 10 sekunder från vardera filen.
Sök fil	Flyttar till skärmen för filval.
Information	Visar informationsskärmen för aktuell fil.
Radera	Raderar den aktuella filen. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

## Inställningsläge (för RDS-modell) AM111A4EE

### Startläge

Tryck på **SETUP**-knappen för att öppna inställningsskärmen.

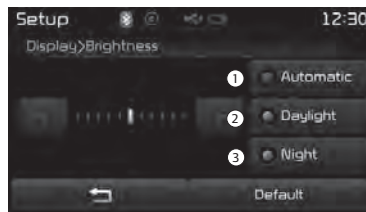


Du kan välja och ställa in alternativen [Display] (visning), [Sound] (ljud), [Clock/Day] (klocka/datum), [Phone] (telefon) och [System] (systeminställningar).

### Skärminställningar

#### Justera ljusstyrkan

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] (visa) ► Välj [Brightness] (Ljusstyrka)



Kommando	Funktion
Radera alla	Raderar all musik som har sparats i My Music. Du behöver inte ge någon bekräftelse.

• Kommandon för Bluetooth® Trådlös ljudteknik: kommandon som kan användas medan du spelar iPhone-musik.

Kommando	Funktion
Spela	Spelar upp en låt som är pausad.
Paus	Pausar aktuell låt.

Använd ◀, ▶-knapparna för att justera skärmens ljusstyrka eller ställ ljusstyrkan på ett av lägena Automatic (automatisk), Day (dag) eller Night (natt).

Tryck på **Default**-knappen för att återställa.

1. Automatic: Ljusstyrkan ändras automatiskt
2. Daylight: Konstant inställning på det högsta läget
3. Night: Konstant inställning på det lägsta läget

#### Popup-läge

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] (Visa) ► Välj [Mode Pop up] (popup-läge)



Funktionen används för att visa skärmen med popup-meddelanden i radio- och mediälägena.

När den här funktionen är aktiverad kan du trycka på **RADIO**- eller **MEDIA**-knappen för att öppna Pop-up Mode-skärmen.

## \* OBSERVERA

Media Pop-up Mode skärmen visas endast när två eller fler medialägen har anslutits.

### [Scroll text] (Rulla texten)

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] ► Välj [Scroll text]

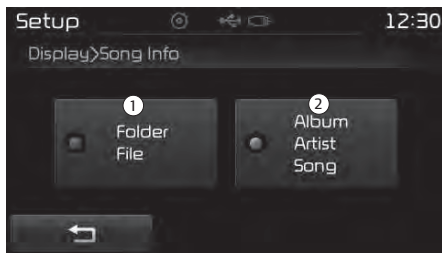


Den här funktionen används för att rulla texten över skärmen när texten är för lång för att visas på en gång.

Texten rullas kontinuerligt när funktionen är aktiverad. När den är avstängd rullas texten en gång.

### Informationsskärm för MP3

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] ► Välj [Song Info]



Funktionen används för att byta ut informationen som visas i lägena USB och MP3 CD.

1. Folder File: Filnamn och mappnamn visas
2. Album Artist Song: Namnet på album/artist/låt visas

## Ljudinställningar

### Ljudinställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Sound] ► Välj [Audio Setting]





Använd knapparna ◀, ▶, ▲, ▼ för att ändra inställning för Fader/Balance. Använd knapparna ◀, ▶ för att ändra inställning för Bass/Middle/Treble. Tryck på **Default**-knappen för att återställa.

### Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] ▶ Välj [Speed Dependent Vol.]



Ljudvolymen ställs in automatiskt beroende på bilens hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från Av/Låg/Medium/Hög.

### Inställningar för röstigenkänning

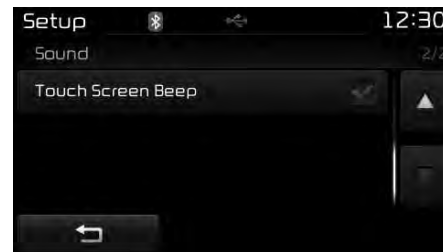
Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] ▶ Välj [Volume Dialogue]



Använd knapparna -, + för att ändra inställning för dialogvolymen.

### Pekskärmssignal

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] ▶ Välj [Touch Screen Beep]



Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskrämsljudet.

### Inställning av klocka/datum

#### Inställning av klocka

Tryck på **SETUP**-knappen Välj ▶ [Clock/Day] (Klocka/dag) ▶ Välj [Clock Settings] (Klockinställningar) Använd ▲, ▼-knapparna för att ställa in timmar, minuter och FM/EM.

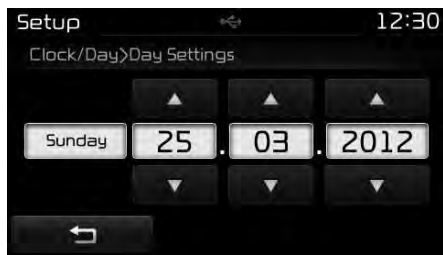


## \* OBSERVERA

Håll **CLOCK**-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder) för att öppna skärmen Clock/Day (klocka/dag).

### Inställning av kalendern

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Clock/Day] ► Välj [Day Settings]



Använd **▲**, **▼**-knapparna för att ställa in dag, månad och år.

### Tidsformat

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Clock/Day] ► Välj [Time Format]



Den här funktionen används för att växla klockformat mellan 12hr och 24hr (12- och 24-timmarsklocka).

### Klockvisning

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Clock/Day] (Klocka/dag) ► Välj [Clock Display (Power off)] (Klockskärm (Stäng av ström))



Funktionen används för att visa klockan på skärmen när ljudsystemet är avstängt.

### Automatisk tidsinställning via RDS

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Clock/Day] ► Välj [Automatic RDS Time]

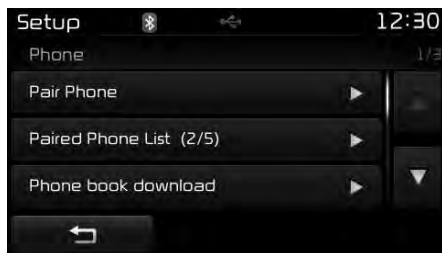


Den här funktionen används för att ställa in tiden automatiskt genom att synkronisera med RDS.

### Inställningar för Bluetooth® Trådlös teknik

#### Parkoppla en ny enhet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Pair Phone]



Bluetooth® Trådlös teknik-enheter kan parkopplas med ljudsystemet. Mer information finns under "Parkoppla via telefoninställningar" på sid 5-82.

### Visa listan med parkopplade telefoner

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Paired Phone List]



Funktionen används för att visa de mobiltelefoner som har parkopplats med ljudsystemet. När du har valt en parkopplad telefon visas inställningsmenyn.

Mer information finns i "Inställningar för Bluetooth® Trådlös teknik-anslutning" på sid 5-83.

1. : Flyttar till föregående skärm
2. Connect/Disconnect Phone: Ansluter/kopplar från den valda telefonen
3. Delete: Raderar den valda telefonen
4. Change priority: Ger den valda telefonen högst anslutningsprioritet

## \* OBSERVERA

### ■ FÖRE NEDLADDNING AV TELEFONBOK

- Enbart telefonböcker på anslutna telefoner kan laddas ned. Kontrollera även att mobiltelefonen stöder nedladdning av kontakter.

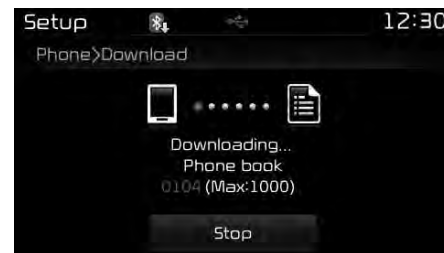
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att ta reda på om din mobiltelefon stöder nedladdning av telefonbok läser du mobiltelefonens bruksanvisning.
- Endast telefonboken i den anslutna telefonen kan laddas ner. Innan du laddar ned ska du kontrollera att mobiltelefonen stöder nedladdningsfunktionen.

### Ladda ned telefonböcker

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] (Telefon) ► Välj [Phone book Download] (Ladda ner telefonbok)



Telefonboken hämtas från mobiltelefonen och förloppsindikatorn för nedladdningen visas.

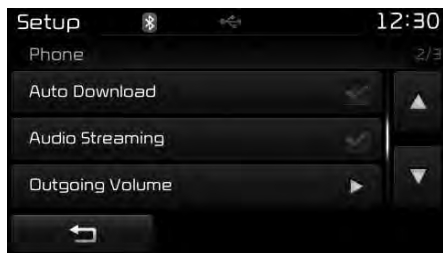


## \* OBSERVERA

- Upp till 1000 telefonboks-kontakter kan kopieras in i bilens telefonbok.
- Upp till 1000 telefonboksposter kan sparas per parkopplad enhet.
- Vid nedladdning av telefonboks-information kommer tidigare sparad telefonboks-information att raderas. Däremot tas inte poster i andra parkopplade telefoner bort.

### Automatisk nedladdning (telefonbok)

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Auto Download]



Den här funktionen används för att ladda ned telefonboken automatiskt från mobiltelefonen så snart en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts.

## \* OBSERVERA

- Funktionen för automatisk nedladdning av kontakterna i mobiltelefonboken laddas ned varje gång telefonen ansluts. Nedladdnings-tiden kan variera beroende på antalet sparade kontakter i telefonboken, samt kommunikationsstatusen.
- Kontrollera först att din mobiltelefon stödjer funktionen för nedladdning av telefonboken när innan du laddar ner en telefonbok.

### Ljudströmning

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] (Telefon) ► Välj [Streaming Audio] (Streama ljud)



När Streaming Audio (Streama ljud) är aktiverat kan du spela upp musikfiler som har sparats på din Bluetooth® Trådlös teknik-enhet via bilen.

### Utgående ljudvolym

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Outgoing Volume]

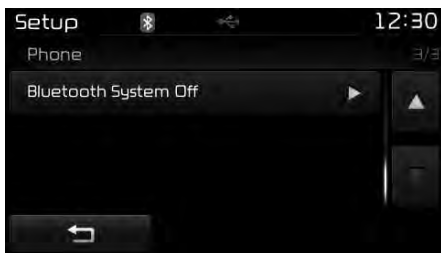


Använd knapparna **-**, **+** för att ändra utgående volym.

## Stänga av Bluetooth-systemet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Bluetooth System Off]

När den trådlösa Bluetooth®-tekniken stängs av kan funktionerna i ljudsystemet som är relaterade till den trådlösa Bluetooth®-tekniken inte längre användas.



## \* OBSERVERA

Om du vill återaktivera trådlös Bluetooth®-teknik öppnar du **SETUP** ► [Phone] (Telefon) och trycker på "Yes" (Ja).

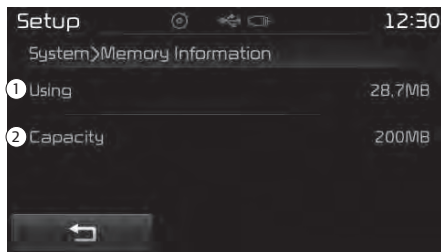
### ⚠ VIKTIGT

**Bluetooth®-tekniken för ljudflöde kanske inte stöds i vissa telefoner med Bluetooth® trådlös teknik.**

## Systeminställningar

### Information om minnet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [System] ► Välj [Memory Information]

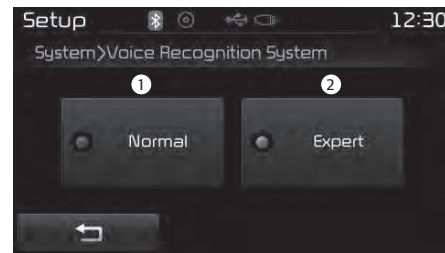


Funktionen visar information som berör systemminnet.

1. Using (Med hjälp av): Den mängd som används just nu visas
2. Capacity (kapacitet): Total kapacitet visas

### Inställning för röstigenkänning (i förekommande fall)

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [System] ► Välj [Voice Recognition System]



Funktionen används för att välja önskat svar mellan Normal och Expert.

1. Normal: Ger detaljerad information om vägen framför när du använder röstigenkänning
2. Expert: Ger en mindre detaljerad beskrivning när du använder röstigenkänning

## \* OBSERVERA

Röstigenkänningen beror på ljudsystemet.

### Språk

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [System] ▶ Välj [Language]



Funktionen används för att byta språk för röstigenkänning.

Om språket ändras startar systemet om och tillämpar det valda språket.

\* Språkstöd efter region  
Deutsch, English(UK), Français, Italiano, Español, Nederlands, Svenska, Dansk, Русский, Polski

### Installationsläge

AM111A4GG, AM111A4GN  
AM111A4GE, AM111A4GL

### Startläge

Tryck på **SETUP**-knappen för att öppna inställningsskärmen.

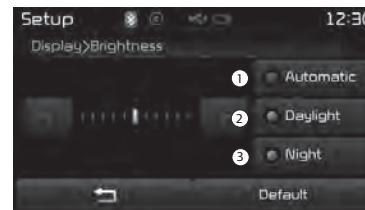


Du kan välja och ställa in alternativen [Display] (visning), [Sound] (ljud), [Clock/Calendar] (klocka/kalender), [Phone] (telefon) och [System] (systeminställningar).

### Skärminställningar

#### Justera ljusstyrkan

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Display] (visa) ▶ Välj [Brightness] (Ljusstyrka)



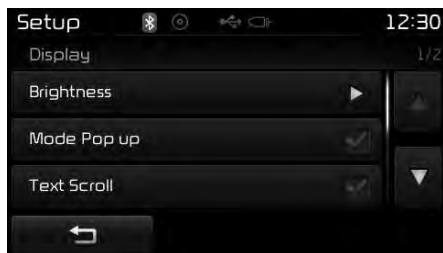
Använd ◀, ▶-knapparna för att justera skärmens ljusstyrka eller ställ ljusstyrkan på ett av lägena Automatic (automatisk), Day (dag) eller Night (natt).

Tryck på **Default**-knappen för att återställa.

1. Automatic: Ljusstyrkan ändras automatiskt
2. Daylight: Konstant inställning på det högsta läget
3. Night: Konstant inställning på det lägsta läget

#### Popup-läge

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Display] ▶ Välj [Mode Pop up]



Funktionen används för att visa skärmen med popup-meddelanden i radio- och mediälägena.

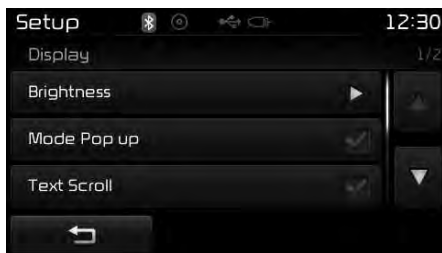
När den här funktionen är aktiverad kan du trycka på **RADIO**- eller **MEDIA**-knappen för att öppna Pop-up Mode-skärmen.

## \* OBSERVERA

Media Pop-up Mode skärmen visas endast när två eller fler medialägen har anslutits.

### Textbläddring

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] ► Välj [Text Scroll]



Den här funktionen används för att rulla texten över skärmen när texten är för lång för att visas på en gång.

Texten rullas kontinuerligt när funktionen är aktiverad. När den är avstängd rullas texten en gång.

### Informationsskärm för MP3

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Display] ► Välj [Media Display]



Funktionen används för att byta ut informationen som visas i lägena USB och MP3 CD.

1. Folder File: Filnamn och mappnamn visas
2. Album Artist Song: Namnet på album/artist/låt visas

## Ljudinställningar

### Ljudinställningar

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Sound] ► Välj [Sound Setting]





Använd knapparna ◀, ▶, ▲, ▼ för att ändra inställning för Fader/Balance. Använd knapparna ◀, ▶ för att ändra inställning för Bass/Middle/Treble. Tryck på **Default**-knappen för att återställa.

### Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)

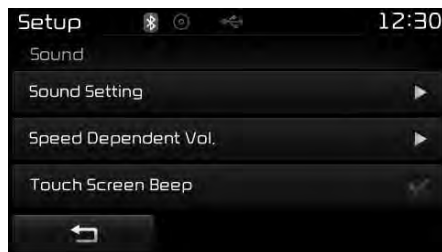
Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] ▶ Välj [Speed Dependent Vol.]



Ljudvolymen ställs in automatiskt beroende på bilens hastighet. SDVC kan ställas in genom att välja från Av/Låg/Medium/Hög.

### Pekskärmssignal

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Sound] ▶ Välj [Touch Screen Beep]



Den här funktionen används för att aktivera/inaktivera pekskärmsljudet.

### Inställning av klocka och kalender

#### Inställning av klocka

Tryck på **SETUP**-knappen Välj ▶ [Clock/Calendar] (Klocka/Kalender) ▶ Välj [Clock Settings] (Inställningar för klocka)  
Använd ▲, ▼-knapparna för att ställa in timmar, minuter och FM/EM.



### \* OBSERVERA

Håll **CLOCK**-knappen intryckt (minst 0,8 sekunder) för att öppna skärmen Clock/Calendar.

#### Inställning av kalendern

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Clock/Calendar] ▶ Välj [Calendar Settings]



Använd **▲**, **▼**-knapparna för att ställa in dag, månad och år.

### Klockvisning

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Clock/Day] (Klocka/dag) ▶ Välj [Clock Display (Power off)] (Klockskärm (Stäng av ström))



Funktionen används för att visa klockan på skärmen när ljudsystemet är avstängt.

### Inställningar för Bluetooth® Trådlös teknik

#### Parkoppla en ny enhet

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Phone] ▶ Välj [Pair Phone]



Bluetooth® Trådlös teknik-enheter kan parkopplas med ljudsystemet. Mer information finns under "Parkoppla via telefoninställningar" på sid 5-89.

#### Visa listan med parkopplade telefoner

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [Phone] ▶ Välj [Paired Phone List]



Funktionen används för att visa de mobiltelefoner som har parkopplats med ljudsystemet. När du har valt en parkopplad telefon visas inställningsmenyn.

Mer information finns i "Inställningar för Bluetooth® Trådlös teknik-anslutning" på sid 5-90.

1. **←**: Flyttar till föregående skärm
2. Connect/Disconnect Phone: Ansluter/kopplar från den valda telefonen
3. Delete: Raderar den valda telefonen
4. Change priority: Ger den valda telefonen högst anslutningsprioritet

### \* OBSERVERA

#### ■ INNAN DU LADDAR NED KON-TAKTER

- Enbart kontakter på anslutna telefoner kan laddas ned. Kontrollera även att mobiltelefonen stöder nedladdning av kontakter.

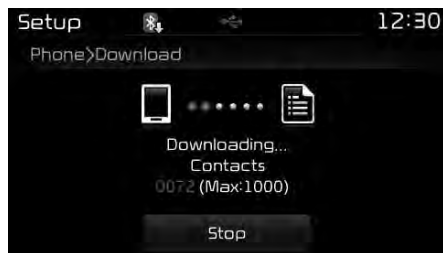
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att ta reda på om din mobiltelefon stöder nedladdning av kontakter läser du mobiltelefonens bruksanvisning.
- Kontakter kan endast laddas ned från den anslutna telefonen. Innan du laddar ned ska du kontrollera att mobiltelefonen stöder nedladdningsfunktionen.

### Ladda ned kontakter

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Contacts Download]



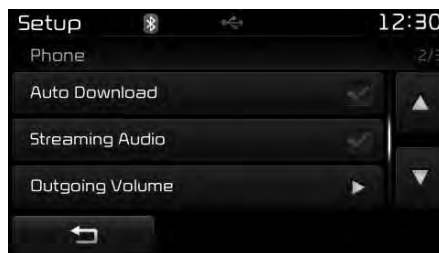
Kontakterna laddas ned från mobiltelefonen och visas på en förloppsindikator över nedladdningen.

## \* OBSERVERA

- Du kan kopiera upp till 1000 kontakter till bilens kontakter.
- Upp till 1000 kontakter kan sparas per parkopplad enhet.
- När kontaktuppgifterna tas bort tas även tidigare sparade kontaktuppgifter bort. Däremot tas inte kontakter i andra parkopplade telefoner bort.

### Auto Download (kontakter)

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone]  
► Välj [Auto Download]



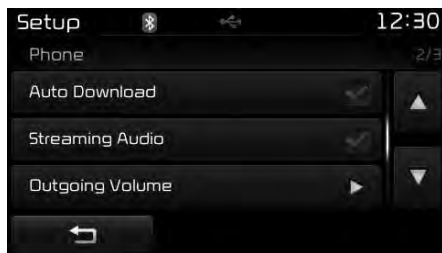
Den här funktionen används för att ladda ned kontakter automatiskt från mobiltelefonen så snart en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik ansluts.

## \* OBSERVERA

- Den automatiska nedladdningsfunktionen laddar ned mobiltelefonkontakter varje gång telefonen ansluts. Nedladdningstiderna kan variera beroende på antalet sparade kontakter och kommunikationsläget.
- När du laddar ned kontakter ska du först kontrollera att mobiltelefonen stöder nedladdning av kontakter.

### Strömma ljud

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] (Telefon) ► Välj [Streaming Audio] (Streama ljud)



När Streaming Audio är aktiverat kan du spela upp musikfiler som har sparrats på din Bluetooth® Trådlös teknik-enhet via bilen.

### Utgående ljudvolym

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Outgoing Volume]



Använd knapparna **-**, **+** för att ändra utgående volym.

### Stänga av Bluetooth-systemet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [Phone] ► Välj [Bluetooth System Off]  
När den trådlösa Bluetooth®-tekniken stängs av kan funktionerna i ljudsystemet som är relaterade till den trådlösa Bluetooth®-tekniken inte längre användas.



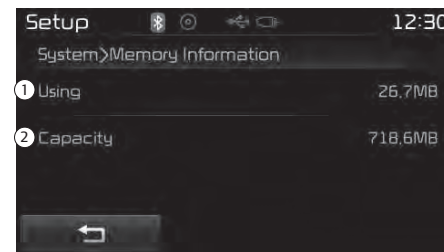
## \* OBSERVERA

Om du vill återaktivera trådlös Bluetooth®-teknik öppnar du **SETUP** ► [Phone] (Telefon) och trycker på "Yes" (Ja).

### Systeminställningar

#### Information om minnet

Tryck på **SETUP**-knappen ► Välj [System] ► Välj [Memory Information]



Funktionen visar information som berör systemminnet.

1. Using (Med hjälp av): Den mängd som används just nu visas
2. Capacity (kapacitet): Total kapacitet visas



## Språk

Tryck på **SETUP**-knappen ▶ Välj [System] ▶ Välj [Language]



Funktionen används för att byta språk för röstigenkänning.  
Om språket ändras startar systemet om och tillämpar det valda språket.

## BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)

- Systemet är utrustat med en backkamera för att användaren ska få extra säkerhet genom ett större synfält.
- Backkameran startar automatiskt när tändningsnyckeln vrids till ON och växelväljaren ställs i läge R.
- Backkameran stängs av så snart du väljer en annan växel.

### VIKTIGT

**Backkameran har utrustats med en optisk lins som ger en bredare vinkelvy och kan skilja sig ifrån det faktiska avståndet. Kontrollera bakom och vänster/höger sida, av säkerhetsskäl.**

## BILAGA

Namn	Beskrivning
12hr	12 TIMMAR
24hr	24 TIMMAR
AST(A.Spar)	AUTO STORE (automatisk stationsinställning)
AMA	AM-RADIO (AUTO STORE)
FMA	FM-RADIO (AUTO STORE)
AUX	Läge för externt ljud
BAS	BAS
DISKANT	DISKANT
BT	Bluetooth
FÖRVAL	FÖRVAL
RDS-sökning	Radio Data System-sökning
TA	Trafikinformation
Radio	Radio
FM/AM/USB	FM/AM/USB
Max	Maximalt
Min	Minimalt
Låg	Låg
Mid	Mellan
På	På
Av	Av

Namn	Beskrivning
PowerBass	PowerBass
Inställning	Inställning
OK	OK
MENY	MENY
PowerTreble	PowerTreble
SDVC	Hastighetsberoende ljudinställning (SDVC)
Inställningar	Inställningar
AKTUELLT	AKTUELLT
Aktuellt/totalt	Aktuellt/totalt
ENHETSNAMN	ENHETSNAMN
NAMN	NAMN
NAMN HÄR	NAMN HÄR
NUMMER	NUMMER
PHONE NAME (TELEFONNAMN)	PHONE NAME (TELEFONNAMN)
Mottagningsdatum	Mottagningsdatum
Mottaget meddelande	Mottaget meddelande
Mottagningstid	Mottagningstid
TID	TID
AST	AUTO STORE (automatisk stationsinställning)

Namn	Beskrivning
AM	AM-RADIO
CD	CD-SKIVA
FM	FM-RADIO(AUTO STORE)
V= H	VÄNSTER=HÖGER
Mellan	Mellan
My Music (Min musik)	My Music (Min musik)

Namn	Beskrivning
Spår	Spår
USB	USB
Telefon	Telefon
Serviceläge	Serviceläge
SEEK (SÖK)	SEEK (SÖK)
Ikon	Ikon

# Tips för körning

Åtgärder före körning.....	6-04	Begränsad Active ECO-användning.....	6-39
Utanför bilen.....	6-04	Bromssystem.....	6-40
Kontrollera alltid.....	6-04	Bromsservo.....	6-40
Innan du startar motorn.....	6-04	Parkeringsbroms - Spak.....	6-41
Startnyckelns lägen.....	6-06	EPB (elektronisk parkeringsbroms) .....	6-42
Belyst tändningslås.....	6-06	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-46
Tändningslåsets lägen.....	6-06	Antisladdsystem (ESC) .....	6-48
Starta motorn.....	6-07	VSM (stabiliseringskontroll) .....	6-51
ENGINE START/STOP-knappen .....	6-10	Starthjälp i backe (HAC) .....	6-52
Belyst start/stopp-knapp för motorn.....	6-10	Nödbromssignal (ESS) .....	6-52
Start/stopp-knappens läge.....	6-10	God bromsteknik.....	6-53
Starta motorn.....	6-12	Farthållare .....	6-55
ISG-systemet (Idle Stop and Go) .....	6-16	Farthållarreglage.....	6-56
AutoStopp.....	6-16	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-56
Autostart.....	6-17	Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-57
Villkor för ISG-systemet.....	6-17	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-57
Inaktivera ISG-systemet.....	6-18	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-57
Fel på ISG-systemet.....	6-18	Du kan stänga av farthållaren.....	6-57
Manuell växellåda .....	6-20	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h (20 mph).....	6-58
Använda manuell växellåda.....	6-20	Stäng av farthållaren på.....	6-58
God körteknik.....	6-22	Fartbegränsningssystem .....	6-59
Automatisk växellåda .....	6-24	Knapp för fartbegränsning.....	6-59
Använda automatisk växellåda.....	6-24	Ställa in maxhastighet.....	6-59
God körteknik.....	6-29	för att stänga av fartbegränsningssystemet:.....	6-60
Växellåda med dubbelkoppling (DCT) .....	6-31	Hastighetsvarningssystem (SLIF) .....	6-62
Använda växellåda med dubbelkoppling.....	6-31	Aktivera/inaktivera SLIF-systemet.....	6-62
God körteknik.....	6-37	Funktion.....	6-63
Aktiv motorhuv .....	6-39	Skärm.....	6-63
Aktiv ECO-drift.....	6-39	Förarens ansvar.....	6-65
När Active ECO är aktiverat.....	6-39		

Filbytesvarningssystem (LDWS) .....	6-66	Nödutrustning.....	6-85
Varningsindikator .....	6-68	Köra med släp.....	6-86
LDWS-systemet fungerar inte i följande fall.....	6-68	Dragkrokar.....	6-87
LDWS varnar inte alltid när du.....	6-69	Säkerhetskedjor.....	6-88
BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) .....	6-70	Släpvagnsbroms.....	6-88
BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning).....	6-70	Lasta trailern.....	6-88
RCTA (varning för bakifrån kommande trafik).....	6-73	Däcktryck.....	6-88
Förarens ansvar.....	6-75	Köra bilen med släp.....	6-88
Ekonomisk körning.....	6-77	Underhåll vid körning med släp.....	6-91
Särskilda körförhållanden.....	6-79	Om du ska dra ett släp.....	6-91
Riskfyllda körförhållanden.....	6-79	Lastkapacitet för släp (Europa).....	6-94
"Gunga" loss bilen.....	6-79	Fordonsvikter.....	6-95
Mjuk kurvtagning.....	6-80	Vikt på körklar bil.....	6-95
Mörkerkörning.....	6-80	Tjänstevikt.....	6-95
Köra i regn.....	6-80	Maxlast.....	6-95
Köra i översvämmade områden.....	6-80	Axeltryck (GAW).....	6-95
Köra offroad.....	6-80	Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-95
Motorvägskörning.....	6-81	Totalvikt (GVW).....	6-95
Vinterkörning.....	6-82	Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-95
När det är snö och is.....	6-82	Överlast.....	6-95
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-84		
Kontrollera batteri och kablar.....	6-84		
Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-84		
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-84		
Förhindra att lås fryser.....	6-84		
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-84		
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-85		
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-85		

## **⚠ VARNING**

### **■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!**

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- Andas inte in avgaser. Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetlöshet och kvävningssöd.
- Kontrollera att avgassystemet inte läcker. Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme. Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen. Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

## ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

### Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

### Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

#### VARNING

**Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter (Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

**ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.**

### Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättått.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

#### VARNING

**Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-21.**

#### VARNING

**Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D eller R.**

#### VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner**

**Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner (Fortsättning)**



### (Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol. Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner. Kör inte om du är påverkad av alkohol eller mediciner. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

### VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

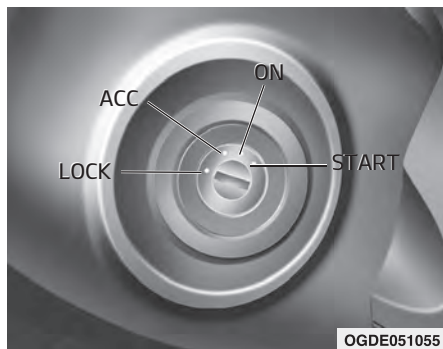
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

## STARTNYCKELNS LÄGEN

### Belyst tändningslås



Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget on. Belysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till on eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

### Tändningslåsets lägen

#### **LOCK (LÅS)**

Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget. När tändningslåset vrids till LÅST läge, tryck nyckeln inåt mot ACC-positionen och vrid nyckeln mot LÅST läge.

#### **ACC (Tillbehör)**

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

#### **\* OBSERVERA**

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

#### **ON (På)**

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

#### **START**

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Startnyckel**

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i första växeln på en manuell växellåda eller P på en automatisk växellåda /växellåda med dubbelkoppling, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- **Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.**

## Starta motorn

### ⚠ VARNING

- **Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal (i förekommande fall).**
- **Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.**
- **Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.**

## \* OBSERVERA

- **Gaspedalspär (i förekommande fall)**

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du däremot trycker ned gaspedalen till ungefär 82 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

### *Starta en bensinmotor*

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

**Automatisk växellåda** - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (Parkerings). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.*

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

*Starta utan att trycka ned gaspedalen.*

4. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

### ⚠ VIKTIGT

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.**

## ⚠ VIKTIGT

- Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotor kan skada den.
- Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

### Starta en dieselmotor

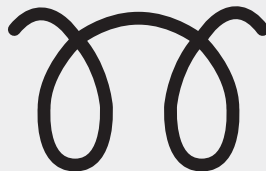
En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan förvärmköras innan du kan börja köra.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och broms pedalerna nedtryckta medan du vrider nyckeln till startläget.

**Växellåda med dubbelkoppling** - Ställ växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned broms pedalerna helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.*

Glödstiftsindikator



W-60

3. Ställ tändningslåset på ON för att förvärma motorn. Glödstiftsindikatorn tänds.
4. När indikatorlampan släcks vrider du tändningslåset till START, håller kvar läget tills motorn startar (maximalt 10 sekunder) och släpper sedan nyckeln.

## \* OBSERVERA

Om motorn inte startar efter att förvärmningen på 10 sekunder är klar vrider du startnyckeln till läget LOCK under 10 sekunder för att se (Fortsättning)

(Fortsättning)

dan välja on och förvärma motorn igen.

### Starta och stanna en turbomotor

1. Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
2. Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

## ⚠ VIKTIGT

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

### Stoppa fordon med manuella växellådor

1. Efter att parkerat fordonet säkert, tryck på kopplingspedalen och broms pedalerna samtidigt.

---

2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.

## ENGINE START/STOP-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Belyst start/stopp-knapp för motorn

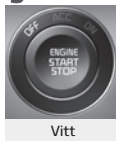


När framdörrarna öppnas lyser start/stopp-knappen. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

### Start/stopp-knappens läge AV

#### Med manuell växellåda

Stanna bilen och tryck på start/stopp-knappen för att stänga av motorn.



Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på start/stopp-knappen när växelväljaren är i läget P för att stänga av motorn. Om du trycker på start/stopp-knappen utan att växelväljaren står i läget P går det inte att välja OFF för start/stopp-knappen utan endast ACC.

#### Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när start/stopp-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattläsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om problemet inte löses är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Rattläset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan start/stopp-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

### \* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte start/stopp-knappen. Tryck då på start/stopp-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

### ⚠ VIKTIGT

**Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på start/stopp-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på motorns start/stopp-knapp med växelspaken i läget N.**

## ACC (tillbehör)

### Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOPP-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.



Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte start/stopp-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

### START/KÖR

#### Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på start/stopp-knappen med växelspaken i läge N (friläge).



### Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck på start/stopp-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om start/stopp-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

**on**

### Med manuell växellåda

Tryck på start/stopp-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.



### Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på start/stopp-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P.

### \* OBSERVERA

Om du trycker på start/stopp-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuellt växlad bil eller bromspedalen på en bil med automatväxellåda/växellåda med dubbel- (Fortsättning)

(Fortsättning)

koppling startar inte motorn och start/stopp-knappen ändras enligt följande:

OFF → ACC → on → OFF eller ACC

### \* OBSERVERA

Om du låter start/stopp-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

### ⚠ VIKTIGT

**Om föraren tar sin för ifrån kopplingspedalen i en bil med manuell växellåda, innan motorn är helt igång, kommer kanske motorn inte att starta.**

**Var noga med att du trycker ner kopplingen och bromspedalen ordentligt när du ska starta motorn.**

## ⚠ VARNING

- Tryck aldrig på start/stopp-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattläset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter start/stoppknappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

## Starta motorn

### ⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gas- och kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

### \* OBSERVERA

- Gaspedalspärr (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspärr förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du (Fortsättning)

(Fortsättning)

närmar dig bottenläget. Om du där-  
emot trycker ned gaspedalen till  
ungefär 82 % kan du köra bilen med  
full gas och gaspedalen blir lättare  
att trycka ned. Detta är inget fel,  
utan en normal funktion.

### **Starta en bensinmotor**

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.  
**Automatisk växellåda** - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (Parkerings). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.*



- Tryck på motorns start/stopp-knapp.

Tryck inte ned gaspedalen när du startar.

#### **Manuell växellåda**

För att starta fordonet trycker du ner kopplingen och bromspedalen och kontrollerar att varvtalet är inom det normala (under 1 000 vpm). Efter denna kontroll ska växelspaken placeras i önskad placering.

Lås upp parkeringsbromsen och ta foten ifrån kopplingspedalen. Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)

#### **Starta en dieselmotor**

En dieselmotor som är kall kan behöva förvärmas före start och sedan varmköras innan du kan börja köra.

- Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

- Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalen nedtryckta medan när du ställer start/stopp-knappen på START-läget.

**Växellåda med dubbelkoppling** - Ställ växelspaken i läge P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget N.*



- Tryck på start/stopp-knappen medan du trycker ned bromspedalen.
- Fortsätt att trycka ned bromspedalen tills glödstiftsindikatorn släcks (ungefär 5 sekunder).

- Motorn startas när indikatorn släcks.

#### **\* OBSERVERA**

Om du trycker på start/stopp-knappen en gång till under tiden motorn värmer upp kan motorn eventuellt startas.

#### **Starta och stanna en turbomotor**

- Varva inte upp motorn omedelbart efter att du har startat. Låt en kall motor gå på tomgång i några sekunder för att tillgodose smörjningen av turbon.
- Kör motorn på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den om du har kört i höga hastigheter eller en lång sträcka. Denna tomgångstid låter turbon svalna innan du stänger av motorn.

#### **⚠ VIKTIGT**

**Stäng inte av motorn direkt efter att den har belastats hårt. Det kan orsaka (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

**ka allvarliga skador på motorn eller turbon.**

Stoppa fordon med manuella växellådor

1. Efter att parkerat fordonet säkert, tryck på kopplingspedalen och bromspedalen samtidigt.
  2. Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen och lägg i friläget.
- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
  - Om start/stopp-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om den inte hittas i bilen visas meddelandet "Key is not in the vehicle" på LCD-skärmen. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

**⚠ VARNING**

**Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra start/stopp-knappen eller liknande delar.**

**⚠ VIKTIGT**

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på start/stopp-knappen för att försöka att starta motorn igen.**



**\* OBSERVERA**

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på start/stopp-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinke.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt.

Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på start/stopp-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen (i förekommande fall) alltid tryckas ned innan du startar motorn.

 **VIKTIGT**

**Tryck inte på start/stopp-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.**

## ISG-SYSTEMET (IDLE STOP AND GO) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis rött ljus, stoppskylt eller trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda.

ISG-systemet är på när motorn är på.

### \* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

### AutoStop

#### *Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge*



#### Med manuell växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim..
2. Växla till N.
3. Släpp kopplingspedalen.

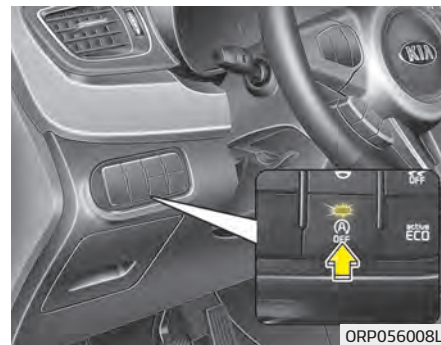
#### Med växellåda med dubbelkoppling

1. Minska fordonets hastighet till 0 km/h.
2. Växla till D (Kör) / N (Neutral).
3. Trampa på bromspedalen.

Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) lyser på instrumenteringen.

### \* OBSERVERA

Du måste uppnå en hastighet av minst 10 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet.



## \* OBSERVERA

Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren (eller motorhuven) i autostoppläget händer följande:

- ISG-systemet inaktiveras (lampan på knappen ISG OFF tänds).
- Meddelandet "Auto Start bortkopplat. Starta manuellt." visas på LCD-skärmen.

## Autostart

### Starta motorn i automatiskt start/stopp-läge

#### Med manuell växellåda

- Trampa ned kopplingspedalen när växelspaken är i friläget.
- Motorn startas och den gröna AUTO STOP (A)-indikatorn på instrumenteringen släcks.

#### Med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling

- Släpp bromspedalen.

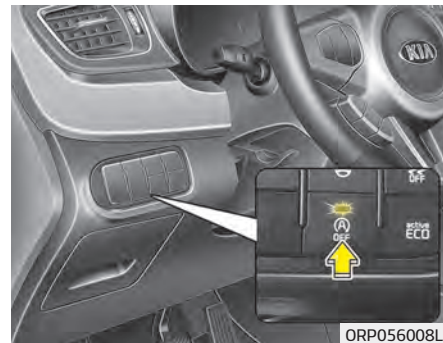
### Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Fläkthastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläkthastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 6 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 5 km/h (med manuell växellåda).
- Fordonshastigheten överskrider 2 km/h. (med växellåda med dubbelkoppling)
- Flytta växelspaken till backväxeln eller sportläget medan du trycker ner bromspedalen. (Med växellåda med dubbelkoppling)

Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

### Villkor för ISG-systemet ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och motorhuven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.
- Lutningen på vägen är låg (med växellåda med dubbelkoppling)



## \* OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om kraven för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen och meddelandet "Auto Stopp bortkopplat. Starta motorn" kommer att visas på LCD-skärmen.
- Om indikatorn eller meddelandet lyser kontinuerligt måste felet utredas.

## Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds och meddelandet "Auto Stop System OFF" visas på LCD-displayen.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

## Fel på ISG-systemet

### *Systemet kanske inte fungerar när:*



Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Följande händer:

- Den gula AUTO STOP ((A))-indikatorn på instrumenteringen fortsätter att lysa efter att ha blinkat i 5 sekunder.

- Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.

## \* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om indikatorn på ISG OFF-knappen fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt.

## ⚠ VARNING

**När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.**

**(Fortsättning)**

---

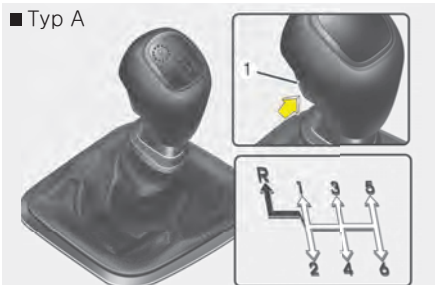
**(Fortsättning)**

**Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.**

## MANUELL VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Använda manuell växellåda

#### ■ Typ A



➔ Växelspaken kan flyttas utan att knappen (1) trycks in.

➔ Knappen (1) måste tryckas in medan växelspaken flyttas.

OJD052004

- Den manuella växellådan är 6-växlad. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

- Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn.

För att starta fordonet, släpp försiktigt på den helt nedtryckta kopplingspedalen. Tryck sedan på gaspedalen för att starta.

- Backväxeln R (Reverse) går endast att lägga i från friläget. Du måste hålla knappen under växelspaksknoppen intryckt medan du flyttar växelspaken till läget R (Reverse).

- *Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (Reverse).*

*Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.*

### ⚠ VIKTIGT

- När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte flytta växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarvning riskerar du att skada motorn och växellådan.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min (eller högre)). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.
- När du växlar mellan 5:an och 6:an ska du skjuta växelspaken så långt åt höger som möjligt. I annat fall kan du oavsiktligt växla till 3:an eller 4:an och skada växellådan.

- I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan har värmts upp. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.



- Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växeln) eller R (backväxeln) ska du ställa växelspaken i friläge och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R.

### VIKTIGT

- **Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**
- **För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln i lagd annat än på halt underlag.**
- **Överskrid inte den maximala belastningsvikten när du lastar. Felaktig lastning kan resultera i skador på kopplingssystemet.**

### VARNING

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (Reverse) när du har parkerat i nedförslut.**  
**Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **Om din bil har en manuell växellåda utan tändningslås går den att starta utan att kopplingen är nedtryckt. Om parkeringsbromsen då skulle vara lossad och en växel ilagd kan bilen röra sig och förorsaka en olycka.**
- **På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

### *Använda kopplingen*

Tryck ned kopplingspedalen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

### VIKTIGT

- **Vid halvkoppling\*<sup>1</sup> körstilen är anpassad, eller att förarens fot är placerad på foten under körning. Kopplingen kan skadas eller slitas på förtid.**  
**(Fortsättning)**

\*<sup>1</sup> Halvkoppling? Ett tillstånd där kopplingen och halvt nedtryckt och sedan glider. Det här kan ske när kopplingspedalen är nedtryckt till viss del (inte helt nedtryckt), eller när fordonets kraft överförs till kopplingen innan pedalen släpper helt.

### (Fortsättning)

- När du parkerar i en brant sluttning ska du inte använda halvkoppling. Det orsakar för tidigt slitage på kopplingsskivan.
- Byt inte färdhastighet snabbt. Det kan leda till skador på motorn och växellådan.

### VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

### VARNING

- När du startar ett stillastående fordon ska du inte starta i 2:ans växel. När du startar i 2:ans växel kan friktionsvärme uppstå i kopplingskåpan och resultera i skador på kopplingskåpan och kopplingskivan.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När fordonet är i rörelse ska du inte använda halvkoppling. Om du använder halvkoppling medan fordonet är i rörelse kan det orsaka tidigt slitage på kopplingskivan och onormala vibrationer eller ljud.
- Kopplingspedalen ska alltid tryckas ned helt. När du släpper på den nedtryckta pedalen ska du vara noga med att inte trycka ned pedalen igen innan pedalen har återgått till ursprungs läget. Om det oavsiktligt sker att du trycker ned kopplingspedalen igen kan kopplingsystemet.

### *Nedväxling*

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

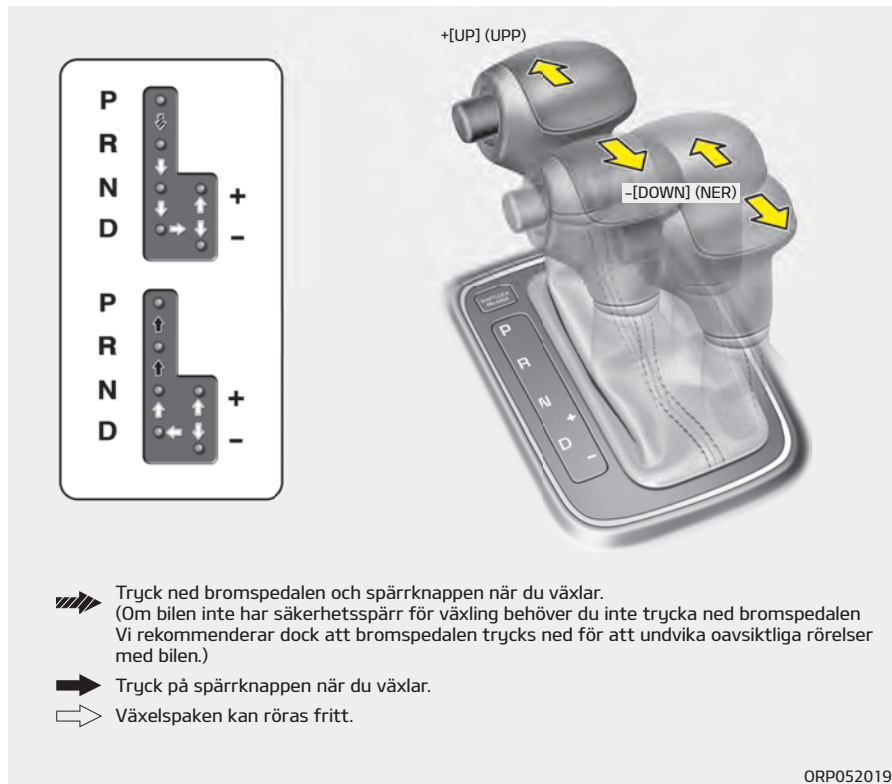
## God körteknik

- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas. Gör på följande sätt när du ska backa: tryck ned kopplingspedalen, växla till friläget och vänta tre sekunder innan du lägger i läget R.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

## **⚠ VARNING**

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

## AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



### Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

### \* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

*För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.*

### VARNING

**Automatisk växellåda**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (Back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

### VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När du har stannat i en uppförbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N eller P till D eller R med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

### *Växlingsintervall*

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

### P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och framhjulen.

### VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

### VIKTIGT

**Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.**

### R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

### VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R; du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen", i den här manualen.

## N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

### VARNING

**Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.**

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

- Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
    - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] endast när växelväljaren står i läget [P].
  4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

### VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämna bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD]-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

## D (körläge)

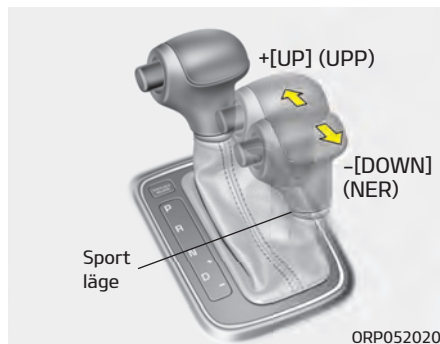
Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppførsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

## \* OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (körläge).
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

## Sportläge



Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I sportläget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

## \* OBSERVERA

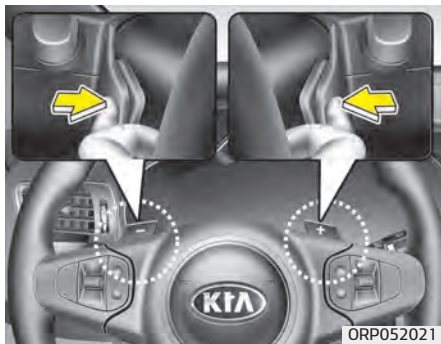
- I sportläget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I sportläget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- I sportläget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I sportläget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget +(upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ettans växel.

### **Rattpaddlar (i förekommande fall)**



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i D-läget eller sportläget.

### **Med växelväljaren i D-läget**

Det går att använda rattpaddlarna när bilens hastighet överstiger 10 km/h. Dra i [+]- eller [-]-paddeln en gång för att växla upp respektive ned en växel och växla från automatiskt till manuellt läge.

Om bilens hastighet är lägre än 10 km/h kan du göra på följande sätt för att gå tillbaka till det automatiska läget. Tryck ned gaspedalen i mer än 5 sekunder eller flytta växelväljaren från D-läget till sportläget och sedan till D-läget igen.

### **Med växelväljaren i sportläget**

Dra i [+]- eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned ett steg.

### **\* OBSERVERA**

Om du drar i [+]- och [-]- samtidigt kan du inte byta växel.

### **Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)**

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) eller N (friläge) till R (backväxel) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P eller N till R:

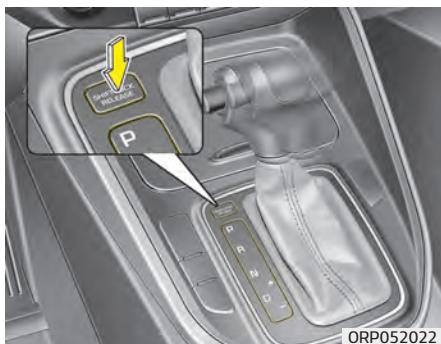
1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P. Det här är normalt.

### **⚠ VARNING**

**Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.**





### Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren till R från P eller N, trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren manuellt.
2. Flytta växelväljaren.
3. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

### Spärssystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

### God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga in R eller D.
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger in en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

### ⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**

(Fortsättning)

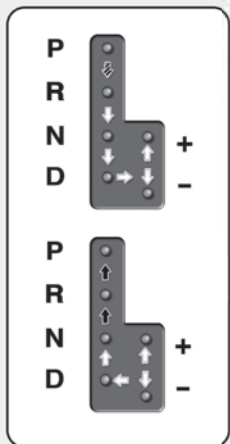
**(Fortsättning)**

- Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

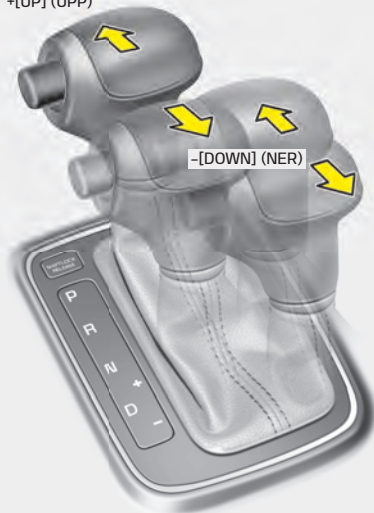
**⚠ VARNING**

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

## VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT) (I FÖREKOMMANDE FALL)



+ [UP] (UPP)



Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.  
(Om bilen inte har säkerhetsspärr för växling behöver du inte trycka ned bromspedalen  
Vi rekommenderar dock att bromspedalen trycks ned för att undvika oavsiktliga rörelser  
med bilen.)



Tryck på spärrknappen när du växlar.



Växelspaken kan röras fritt.

ORP052019

### Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sju lägen i framåthastighet och ett backläge.

Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

#### **⚠ VARNING**

**För att minska riskerna för allvarliga olyckor eller dödsfall:**

- **Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (back).**
- **Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (Park); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till LÅS/AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.**
- **På hal vägbana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

- Växellådan med dubbelkoppling ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling. Till skillnad ifrån traditionell automatisk koppling kan växlingen kännas (och höras) i växellådan med dubbelkopplingen
  - Se det som en automatisk växlande manuell växellåda.
  - Växla körintervallen och få helautomatiskt växling, likt den i en vanlig automatväxellåda.
- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån vridkonverteringen i en automatisk växellåda, och ger bättre acceleration vid körning. Men uppstarten kan vara lite långsammare än en automatisk växellåda.
- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start eller låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körillkor.
- För en mjuk start i uppförsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.
- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsning, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedförsbacke kan du använda sportläget och trycka på paddelväxlarna för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.

### VIKTIGT

- **För att hålla bilen stilla i ett uppförslut kan du använda bromsen eller parkeringsbromse. Om fordonet står still med hjälp av gaspedalen i en backe, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och skadas.**  
**Ett varningsmeddelande visas ("Steep grade! press brake pedal" (Brant lutning! Tryck ned bromspedalen) på LCD-skärmen och du kan eventuellt känna en vibration i bilen.**
  - **Om kopplingen överhettas genom överdriven användning vid en backe då kan du märka en skakande känsla och en blinkande skärm på instrumentbrädan. När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen. Om detta sker ska du stanna på en trafiksäker plats, växla till läget P (parkering) och trampa på bromspedalen i några minuter.**
  - **Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.**
- (Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.
- Om skärmen fortsätter att blinka rekommenderar vi, för din egen säkerhets skull, att du kontaktar en av Kia godkänd återförsäljare.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Under vissa omständigheter, så som upprepade starter i branta grader kan kopplingen och växellådan överhettas. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget.

Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud.

Ett varningsmeddelande visas "Transmission temp. is high! Stop safely" (Växellådan är överhettad! Stanna på en trafiksäker plats.), "Trans Cooling. Remain parked for 00 min." (Parkera i 00 min.) visas på LCD-skärmen och det kan hända att körningen inte blir helt jämn.

Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

#### (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- Upprepad användning av gaspedalspärren kan leda till överhettning av växellådan. Det här kommer att leda till förändringar i fordonets hastighetsmönster, och tända några varningsmeddelanden. För att återgå till normala körförhållanden ska du undvika att använda gaspedalspärren. Parkera fordonet på en säker plats när varningsmeddelandet tänds.
- Växlingar kan märkas mer än i en vanlig automatisk växellåda. Det här är ett normalt drag för växellådan med dubbelkoppling.
- Under de första 1500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvaliteten och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.
- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (körläge) eller R (back).
- Kör inte med växelväjlaren i N (friläge).

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

### **P (parkering)**

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån P (Park) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

Växelspaken måste vara i läget P (Park) innan du stänger av motorn.

### **⚠ VARNING**

- Om du lägger i P när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (Park), lägg i handbromsen och stäng av motorn.
- Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen.

### **R (back)**

Använd denna växel när du vill backa bilen.

### **⚠ VIKTIGT**

**Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.**

### **N (friläge)**

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

Använd N (friläget) om du behöver starta om en avstannad motor, eller om du måste stanna med motorn På. Växla till P (Park) om du behöver lämna fordonet av någon anledning.

Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar ifrån N (friläge) till en annan växel.

### **⚠ VARNING**

**Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla-upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.**

### **⚠ VARNING**

**Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.**

### **- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)**

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
  - Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] (dragläge) används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.

3. Vrid tändningen till [OFF] (Av)-samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
  - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] (Av) endast när växelväljaren står i läget [P].
4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker i ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

### **⚠ VIKTIGT**

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**

### **(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

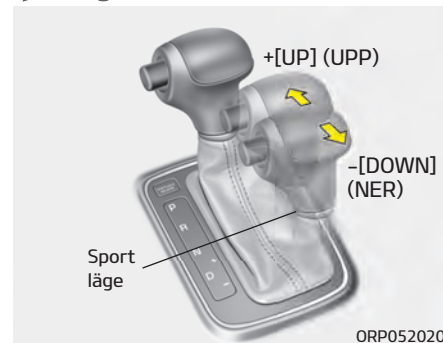
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] (friläge) när underlaget sluttar.**  
**Lämnar du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge) funktionen används under körning. [AUTO HOLD] (dragläge) funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

### **D (körläge)**

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av sju växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsläge, tryck ner gaspedalen tills du känner att bilen växlar ner till en lägre växel.

### **Sportläge**



Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I sportläge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt, det låter dig välja önskat växelläge för den aktuella kör situationen.

+ (Upp):

Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

- (Ner): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

## \* OBSERVERA

- Endast de 6 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla-upp automatiskt.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen omnästa växel är utanför det tillåtna motorvarvtalet. Föraren måste växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.

### **Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)**

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering), eller N (friläge) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

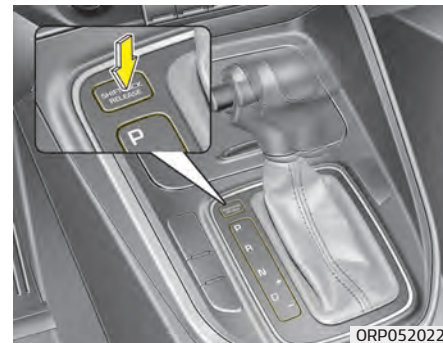
Växla från P (parkering) eller N (friläge) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

### **⚠ VARNING**

**Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.**



### **Koppla bort säkerhetsspärren manuellt**

Om du inte kan flytta växelväljaren till R från P eller N, trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Tryck på knappen för att koppla bort säkerhetsspärren manuellt.
2. Flytta växelväljaren.
3. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

### **Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)**

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.



## God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

### ⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmer.**

### ⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

***Starta i en brant sluttning från  
stillastående***

Tryck ned bromspedalen och flytta väx-  
elväljaren till D när du ska starta i ett  
kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel  
med hänsyn till last och backens lutning  
och lossa sedan parkeringsbromsen.  
Öka gasen långsamt medan du gradvis  
släpper efter på bromspedalen.

## AKTIV MOTORHUV (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Aktiv ECO-drift



Med ECO-läget aktiverat förbättras bränsleförbrukningen genom att parametrar för motorn och växellådan kontrolleras. Men bränsleeffektiviteten kan förändras med förarens vanor och väglaget.

- Om du trycker på Active ECO-knappen och väljer ECO-läget lyser en (grön) ECO-indikator för att visa att Active ECO är aktiverat.
- Om aktivt ECO-läge stängs av kommer det att återgå till normalt läge.

### När Active ECO är aktiverat:

- Accelerationen kan vara begränsad även om du trycker ned gaspedalen helt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad.
- Växelmönstret för den automatiska växellådan/ växellådan med dubbelkoppling kan förändras.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när det aktiva eco-systemet är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

### Begränsad Active ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylmedlets temperatur är låg: Är systemet begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör i backar: Begränsas systemet för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.

- När du använder sportläget begränsas systemet i enlighet med växelpositionen.
- När gaspedalen trycks ned kraftigt under några sekunder: Begränsas systemet och avgör att föraren vill öka hastigheten.

## BROMSSYSTEM

### Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträcken blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

### ⚠ VARNING

#### ■ Bromsar

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.
- Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvariga skador.

### *Om bromsarna inte fungerar*

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträcken blir dock betydligt längre än vanligt.

### ⚠ VARNING

#### ■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

### *Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg*

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

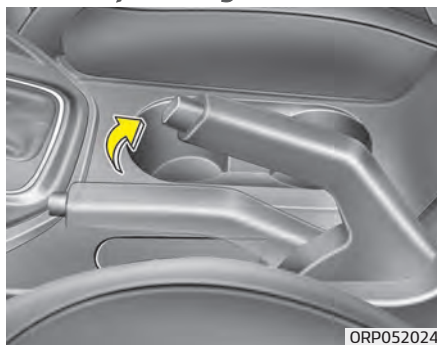
### ⚠ VARNING

#### ■ Bromsförlitning

**När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.**

## Parkeringsbroms - Spak

### Använda parkeringsbromsen

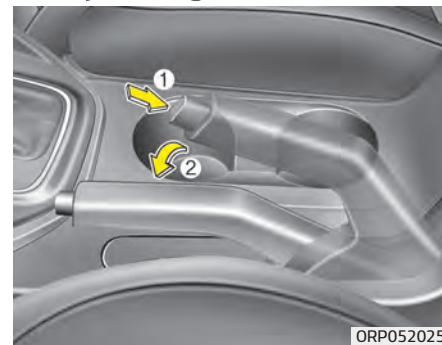


Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan släpp knappen genom att trycka in knappen, dra sedan parkeringsbromsen uppåt så långt som möjligt. Utöver detta är det lämpligt att lägga i en låg växel för manuell växellåda, eller ställa växelväljaren på P för automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling, när bilen parkeras i en backe.

### ⚠ VIKTIGT

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

### Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärrknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.

## ⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH lägg i 1:an eller backen (R) på en manuellt växlad bil och ställ växelväljaren i läget P om du har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



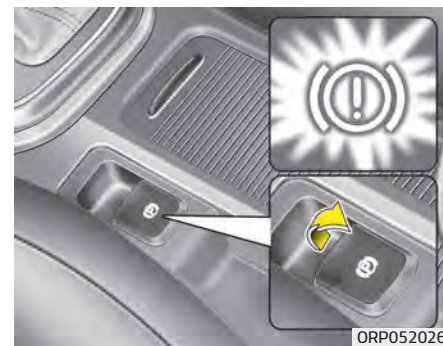
WK-23-TF

Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på on (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller on.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg. Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

## EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall) *Använda parkeringsbromsen*



ORP052026

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

Håll EPB-reglaget uppdraget. Kontrollera att varningslampan tänds.

## \* OBSERVERA

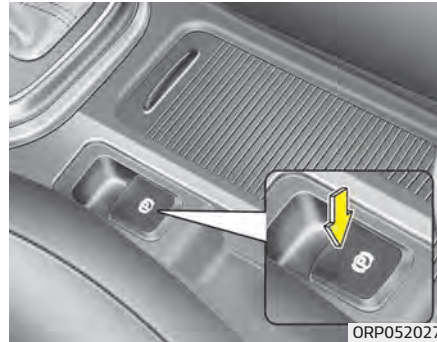
I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.**

## Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Tändningslåset eller start/stoppknappen står på on.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

**Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:**

- Modell med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet.

3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Trampa ned kopplingspedalen med växeln ilagd.
  5. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter med kopplingspedalen.
- Modell med automatisk växellåda
    1. Starta motorn.
    2. Ta på säkerhetsbältet.
    3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
    4. Tryck ned gaspedalen med växelväljaren i läget R (Back), D (Kör).

- Med växelväljaren på P  
Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Med växelväljaren på N  
Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N till R eller D.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

## \* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med tändningslåset eller start/stopp-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.

## \* OBSERVERA

### ■ Manuell växellåda

En bil med påkopplat släp kan rulla bakåt något när bilen startas i ett uppförslut. Följ anvisningarna nedan för att förhindra att detta händer.

1. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i växeln
2. Håll EPB-knappen uppdragen.
3. Tryck på gaspedalen och släpp långsamt kopplingspedalen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

4. Släpp EPB-knappen när bilen rullar framåt.

Gör inte på ovanstående sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt.

### VIKTIGT

- **Låt en Kia-verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras.**
- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner
- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och meddelandet ("Release parking break") (Släpp handbromsen) visas.

- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och en darr. motorhuven eller bakluckan är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

### VARNING

- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P.**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**

(Fortsättning)



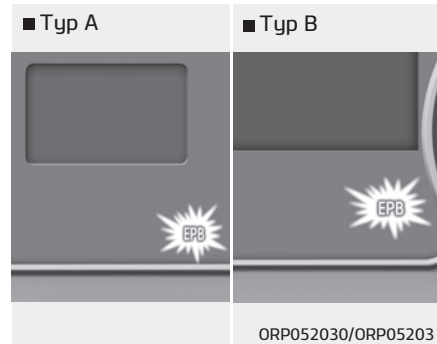
### (Fortsättning)

- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

### ⚠ VIKTIGT

- Det kan höras ett klickljud när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

### Felindikator EPB (i förekommande fall)



Varningslampan lyser om start/stoppknappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när start/stoppknappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

### ⚠ VIKTIGT

- Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Om varningslampan för EPB fortfarande lyser bör du kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om varningslampan för EPB inte släcks bör du kontrollera systemet hos en Kia-verkstad.

### **Panikbromsning!**

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

#### **⚠ VARNING**

**Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer.**

#### **\* OBSERVERA**

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

#### **⚠ VIKTIGT**

**Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

### **Om du inte kan lossa EPB-bromsen**

Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt bör du föra fordonet till en Kia-verkstad och bärga bilen dit för kontroll av systemet.

### **Låsningfritt bromssystem (ABS)**

#### **⚠ VARNING**

**ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden. Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS. Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:**

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

**Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.**

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

## \* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

### VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.**

### VIKTIGT

- **När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.**
- **Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.**

## \* OBSERVERA

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

## Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

### **⚠ VARNING**

**Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet (Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

Systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

## \* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

### *Användning av ESC*

#### ESC on-användning (på)

-

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

#### Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett le-  
rigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.



### *Bortkoppling av ESC-systemet*

#### ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg. Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

• **Avstängning – steg 1**

Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF ) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

• **Avstängning – steg 2**

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

### Indikatorlampa

■ ESC Indikatorlampa



■ ESC OFF Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

### **VIKTIGT**

**ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**med att använda samma dimension som originaldäcken.**

### **VARNING**

**ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.**

### *Användning av ESC OFF*

#### Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

## **⚠ VARNING**

**Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).**

**Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.**

## **\* OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

## **VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)**

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

### **Användning av VSM**

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

### **VSM fungerar inte när:**

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

### **Bortkoppling av VSM-systemet**

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

### **Felindikator**

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-indikatorn (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

## **\* OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 15 km/h vid kurvtagning.  
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 30 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

### VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

### Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 ~ 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 ~ 2 sekunder.

### VARNING

**HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 ~ 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.**

### \* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P eller N.
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

### Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas häftigt och kraftigt. Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än  $7 \text{ m/s}^2$ ).
- ABS aktiveras

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkers automatiskt.



Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

### VIKTIGT

**Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.**

## God bromsteknik

### VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P. Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.

(Fortsättning)

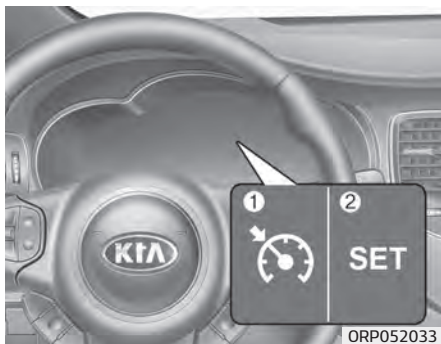
### (Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**
- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan. Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte fungerar på normalt sätt ska du stanna på en trafiksäker plats och kontakta en Kia-verkstad.

- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.

- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren i läge P (automatisk växellåda/ växellåda med dubbelkoppling) eller välj 1:an eller backväxeln (manuell växellåda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

## FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet fungerar när körhastigheten överstiger ca 30 km/h.

### ⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

### ⚠ VIKTIGT

När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingspedalen. I annat fall övervarvar du motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens on-OFF-knapp.


### \* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

## Farthållarreglage



**AVBRYT:** Avbryter farthållarens funktion.


: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

**RES+:** Återupptar eller ökar inställd hastighet.

**SET-:** Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

## Ställa in farthållarhastigheten:



1. Tryck på cruise -knappen på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

## \* OBSERVERA

### ■ Manuell växellåda

Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

*I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.*

## Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

## Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

## Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

## Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:




- Tryck ned bromspedalen.
- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.

- Lägg i friläget (N) om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
- Tryck på CANCEL-knappen (Avbryt) på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 15 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

*Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.*



### Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h (20 mph):



Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med -knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta senast inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

### Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen cruise (farthållare)  (farthållarindikatorn släcks).
- Tryck på -knappen för hastighetsbegränsning (om du trycker på knappen kommer systemet för hastighetsbegränsningen att starta).
- Stäng av tändningen.

*Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-56.*

## FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)


Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

### \* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.


### Knapp för fartbegränsning



- AVBRYT: Avbryter inställd hastighetsbegränsning.  
Aktiverar/inaktiverar fartbegränsaren.
- : Aktiverar/inaktiverar fartbegränsaren.
- RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighetsbegränsning.
- SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

### Ställa in maxhastighet:



1. Tryck på  knappen för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

- Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



Den valda maxhastigheten visas.


För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

### \* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

## Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på -knappen för hastighetsbegränsning igen.
- Tryck på farthållaren (om du trycker på farthållaren kommer systemet för farthållaren att starta).
- Stäng av tändningen.



Om du trycker på AVBRYT-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

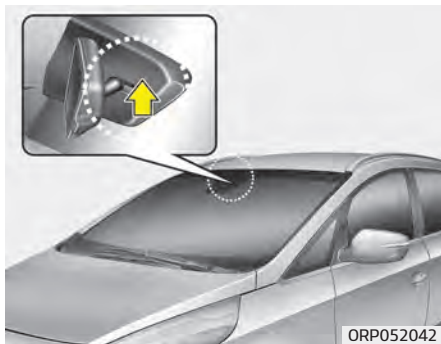


**⚠ VIKTIGT**

**"---"-indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.**

**Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

## HASTIGHETSVARNINGSSYSTEM (SLIF) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen. SLIF-systemet identifierar vägtrafikskyltar genom kamerasystemet i vindrutans överkant. SLIF använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

### ⚠ VARNING

- **SLIF är ett förarassistanssystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.**
- **Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen**
- **Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutans nära backspegeln.**
- **Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstärkt en felfaktor. Mer information finns i "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-65.**
- **Ta inte bort någon LKAS-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- **Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.**
- **Systemet är inte tillgängligt i alla länder.**

### Aktivera/inaktivera SLIF-systemet

- SLIF-inställningsmetod:  
Cluster User Settings (användarinställningar för kluster) → Driving Assist (körassistent) → SLIF (Speed Limit Information Function) (Kontrollfunktion för hastighetsbegränsning)
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat SLIF i User settings (användarinställningarna).
- Om SLIF är aktiverat i navigeringstillningarna visas informationen även på navigeringsskärmen.

## Funktion



- När du passerar en vägskylt visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.
- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.

- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tilläggsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningsvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
  - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
  - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
  - När du åker in i eller ut ur en tätort.

### \* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

## Skärm

- Ingen tillförlitlig information om hastighetsbegränsning



- Om systemet inte har pålitlig hastighetsbegränsningsinformation visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

- Ingen omkörningsinformation



- Om systemet upptäcker en skylt om "förbjuden färdriktning" visas ett meddelande om detta både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen.

■ Slut på hastighetsbegränsning



WUM-207/WUM-208

- När en skylt som visar slut på hastighetsbegränsning informerar SLIF föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



WUM-205

- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar SLIF "end of limitation" tills du kör förbi en hastighetsbegränsningsskylt.

*Varningsmeddelande*



OJF055233L

Det här meddelandet visas när något föremål skymmer kamerans sikt. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen. Kontrollera vindrutan i kameraområdet. Om sikten inte är skyddad och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.



OJF055234L

När SLIF inte fungerar på normalt sätt visas varningsmeddelandet i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet. Systemet kanske inte har fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Dåligt placerad trafikskylt (t.ex. roterande, dold, skadad....)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.

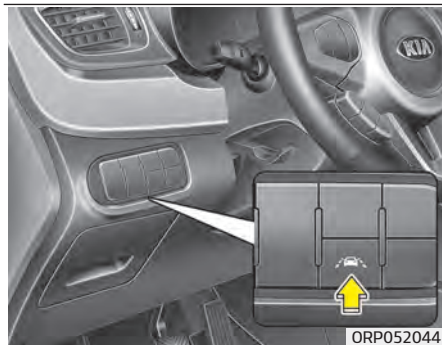
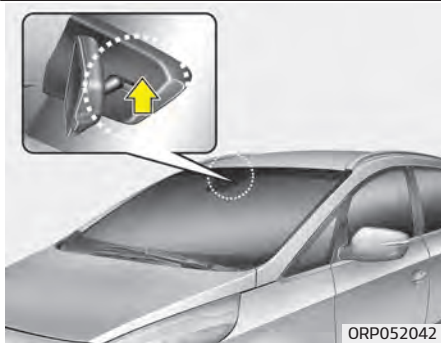
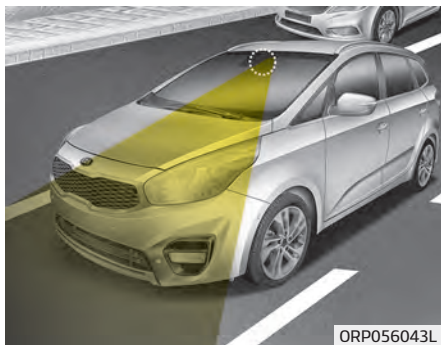
- Reflekerat sken runt och/eller på trafikskylten.
- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

### **Förarens ansvar**

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.
- Håll vindrutan runt backspeglarna ren på insidan.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
- Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
- Rör inte vid kameranlinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
- Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
- Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
- Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

## FILBYTESVARNINGSSYSTEM (LDWS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet känner av filen via en sensor vid vindrutan och varnar om bilen lämnar filen.

### ⚠ VARNING

- LDWS kan inte byta fil. Det är förarens ansvar att kontrollera väglaget.
- Gör inga hastiga ratt rörelser när LDWS varnar om att bilen lämnar filen.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Om sensorn inte kan detektera filen eller om bilens hastighet inte överstiger 60 km/h varnar inte LDWS även om bilen lämnar filen.
- Om bilen har tonade rutor eller annan beläggning eller tillbehör på vindrutan kan det hända att LDWS inte fungerar korrekt.
- Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med LDWS-sensorn.
- Ta inte bort LDWS-komponenter och akta sensorn för hårda stötar.
- Placera inte föremål som reflekterar ljus på instrumentpanelen.
- Kontrollera alltid väglaget. Det är inte alltid varningsljudet hörs på grund av ljud eller externa störningar.



ORP046342L

För att använda LDWS trycker du på knappen när tändningslåset är i ON-läget. Indikatorn tänd på instrumenteringen. För att stänga av LDWS trycker du på knappen igen.



ORP052059

Om du trycker på den här symbolen visas LDWS-läget på LCD-skärmen.



ORP046343L

■ När sensorerna inte hittar filmarkeringen



ORP046344L

Om bilen lämnar filen när LDWS är aktivt och bilens körhastighet överstiger 60 km/h fungerar varningen på följande sätt:

■ Varning för filen till vänster



■ Varning för filen till höger



ORP046345L/ORP046346L

### 1. Visuell varning

Om du lämnar filen blinkar denna fil gult i 0,8 sekundersintervaller på LCD-skärmen.

### 2. Ljudvarning

Om du lämnar filen hörs ett varningsljud var 0,8:e sekund.



ORP046342L

Symbolens färg ändras i enlighet med LDWS-systemets funktion.

Vit färg:

Sensorn hittar ingen filmarkering.

Grön färg:

Sensorn hittar filmarkeringen.

## Varningsindikator



ORP046347L

Om Varningslampan LDWS FAIL visas (gul lampan), då fungerar inte LDWS som den ska. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

### LDWS-systemet fungerar inte i följande fall:

- Föraren slår på körriktningsvisaren eller varningsblinkern för att byta fil.
- Om du kör på filmarkeringen.



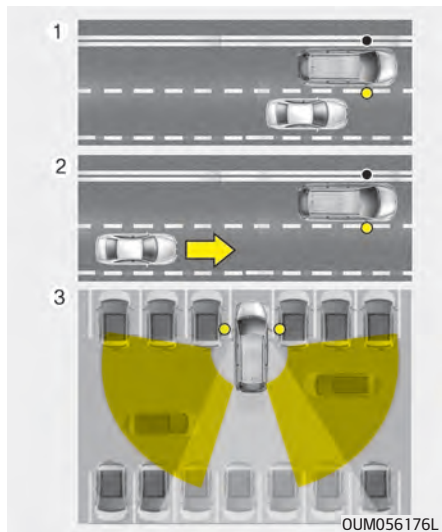
## \* OBSERVERA

Använd korrigeringsvisaren innan du byter filer.

### **LDWS varnar inte alltid när du lämnar filen, eller varnar även om du är kvar i filen, i följande situationer:**

- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
  - Det blir plötsligt ljusare utomhus.
  - Strålkastarna tänds inte även i mörker eller i en tunnel.
  - Svårt att särskilja färgerna på filer och vägbana.
  - Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
  - Ljus reflekteras av vatten på vägen.
  - Linsen eller vindrutan har fläckar av främmande material.
  - Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Temperaturen runt backspegeln är hög på grund av direkt solljus.
  - Filen är väldigt smal eller bred.
  - Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
  - Linjen är skuggad av ett mitträcke.
  - Det finns en linje som liknar en filmarkering.
  - Det finns en gränsstruktur.
  - Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
  - Fordonet skakar kraftigt.
  - Antalet filer ökar/minskar eller komplicerad linjedragning förekommer.
  - Något står på instrumentpanelen.
  - Du kör i motljus.
  - Du kör i ett område med vägarbete.
  - Det finns mer än två filmarkeringar på varje sida (vänster/höger).

## BSD-SYSTEMET (DÖDA-VINKELN-VARNING) (I FÖREKOMMANDE FALL)



BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) använder en radarsensor för att varna föraren vid körning.

Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

### 1. BSD (döda-vinkeln-varning)

Avsökningsområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer varnas du inte.

### 2. LCA (filbytesvarning)

Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.

### 3. RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)

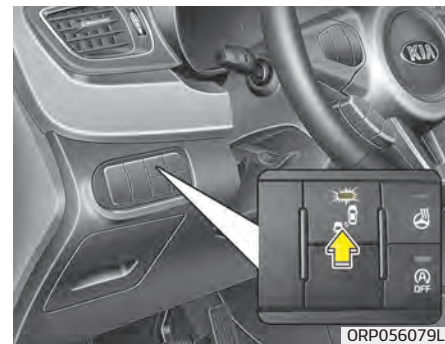
När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

### ⚠ VARNING

- Håll uppmärksamhet på trafiksituationen även om BSD-systemet är i funktion.
- BSD-systemet är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.

## BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning)

*I följande fall fungerar systemet*



Indikatorn på BSD-knappen (döda-vinkeln-varning) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h.

När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av.

Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt.

Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det.

När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

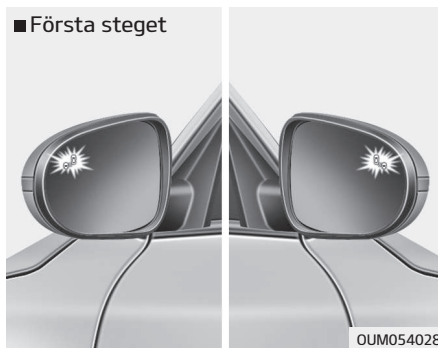
### **Varningstyp**

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

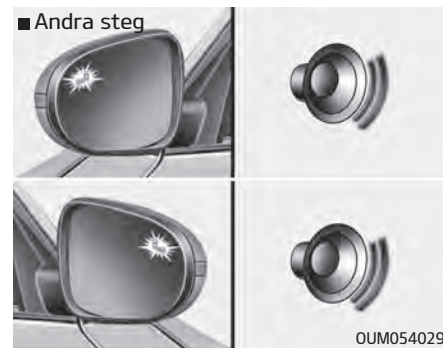
### **⚠ VARNING**

**BDS-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BDS-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.**



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln.

Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspegeln och ett larm hörs.

Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

- Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:  
Gå till användarinställningarna (User Settings) ➔ Sound (Ljud) och markera "BSD" på LCD-skärmen.
- Stänga av larmet:  
Gå till användarinställningarna (User Settings) ➔ Sound och avmarkera "BSD" på LCD-skärmen.

**⚠ VIKTIGT**

**Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.**

### *Avståndssensor*



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren. Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

### *Varningsmeddelande*



Meddelandet visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på eller innanför bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt. Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren. Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter. Om systemet inte fungerar på avsett sätt, även efter att det främmande föremålet har tagits bort, ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på ofrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

Det här meddelandet kan även visas vid kraftigt regn eller stänkt från vägen och lastbil.

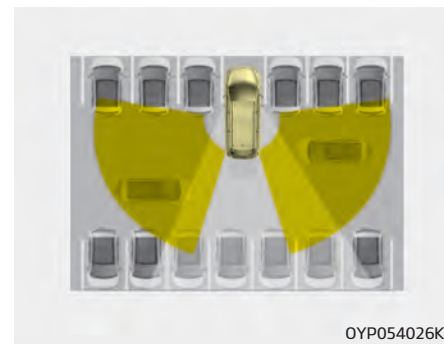
När du använder vagn eller annan utrustning, vänligen stäng av systemet. Om du vill använda systemet för upptäckt av objekt i döda-vinkeln ska du ta bort trailern eller tillbehöret.

Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.



Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

## RCTA (varning för bakifrån kommande trafik)



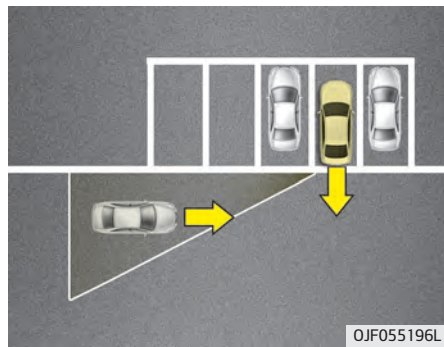
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

### ***I följande fall fungerar systemet***

- Välj "Driving Assist" (Körassistans) i "User Settings" (användarinställningarna) under "Rear Collision Warning" (kollisionsvarning bakåt) på instrumentpanelen. Systemet startas och är redo att aktiveras.
- Avmarkera RTCA-systemet om du vill stänga av det.

- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCTA-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av Rear Cross Traffic Alert-systemet när det inte används.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- Avkänningsområdet för RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) är 0,5 ~ 20 m beroende på sidvinkel. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 4 km/h~36 km/h, slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

### Varningstyp



OJF055196L



ORP046368L



ORP046369L

- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspejeln blinkar. Systemet kommer underrätta föraren genom LCD-skärmen.
  - Varningen stängs av när det identifierade fordonet är utanför sensorns område, bakom din bil, rör sig i motsatt riktning från din bil eller rör sig långsamt.
  - Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- \* Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skyddad av före-

mål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämras.

## **⚠ VARNING**

- Varningslampan på yttre backspejgeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.  
Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BSD-system (döda-vinkeln-varning). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.  
I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.

## **⚠ VIKTIGT**

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- (Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

### ***Använd inte systemet i följande fall***

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

### **Förarens ansvar**

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.

- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan eller onormalt däcktryck.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom en gående, ett djur, ett skyddsräcke eller tunnel.
- Det finns en ovanlig metallkomponent på eller nära vägen (t.ex. i områden där tunnelbana förbereds).
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.

- Vid körning uppför/nedför branter, ojämn väg.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När en släpvagn är påkopplad.
- När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- Det finns små objekt i närheten, så som gående, kundvagnar eller barnvagnar.
- Det är ett lågt fordon i närheten, t.ex. en sportbil.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- Vid körning längs en smal väg med många träd och buskar.
- Vid färd på vått underlag.



## EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.

- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden.
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre period.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad.

**⚠ VARNING**

**■ Avstängd motor medan bilen rullar**

**Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.**

## SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

### Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

### ⚠ VARNING

#### ■ ABS

**Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.**

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

### ⚠ VARNING

#### ■ Nedväxling

**Nedväxling med en växellåda/dubbelkoppling vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.**

### "Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Försök sedan få bilen i gungning genom att växla mellan 1:an och R (back) om du har manuell växellåda och mellan R och en framåtväxel om du har automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

### ⚠ VIKTIGT

**Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.**

### ⚠ VARNING

#### ■ Hjulspinn

**Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.**

### \* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

## **⚠ VARNING**

**Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.**

## **Mjuk kurvtagning**

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

## **Mörkerkörning**

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.

- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

## **Köra i regn**

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

## **Köra i översvämmade områden**

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

## **Köra offroad**

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

## Motorvägskörning

### Däck

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

### \* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

### ⚠ VARNING

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-09.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-34

### Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

### Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

## VINTERKÖRNING



Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

### När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka aväkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte aväkningar.

### \* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

### Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

### ⚠ VARNING

#### ■ Vinterdäckens dimension

**Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.**

*Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.*

## Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 15 mm (0,59 in). Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera endast snökedjor på framhjulen.

### ⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**
- **Om ditt fordon har däckstorleken 225/45R18 ska du inte använda däckkedjor; de kan skada ditt fordon (hjulet, upphängningen och karossen).**

### Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

### ⚠ VARNING

#### ■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersen och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P, dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

### ⚠ VARNING

#### ■ Snökedjor (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

### VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

## Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

## Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera "batteriet" på sid 8-30 och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

## Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9-13. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare.

## Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

## Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

## Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-verkstad eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.



---

## Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling) alternativt 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

## Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

## Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkabler, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

## KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Din Kia-återförsäljare kan lämna mer information.

### VARNING

#### ■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

### VARNING

#### ■ Viktgränser

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens (Fortsättning)

### (Fortsättning)

**totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.**

### VARNING

**När du drar ett släp, kontrollera att ISG-funktionerna är avstängda.**

### \* OBSERVERA

#### ■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kgberoende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överstiga 100 km/h med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h med ett fordon i kategori N1.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

### VIKTIGT

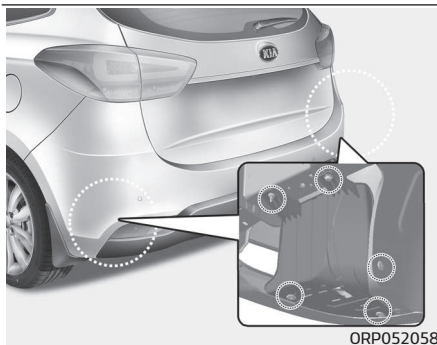
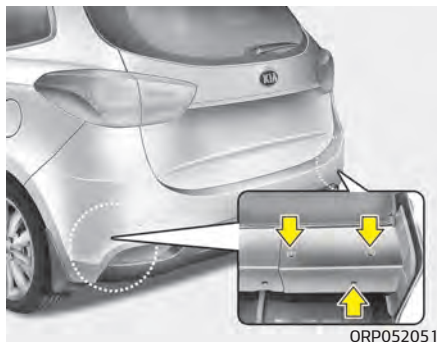
**Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.**

Bilen får dra ett släp. I "Släpets vikt" på sid 6-92 finns information om bilens dragkapacitet.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



## \* OBSERVERA

### ■ Plats för dragkroksfästen

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.
- Ta bort täckmanteln på den bakre stötfångaren innan du installerar en dragkrok.

## Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare.

## Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken. Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

## Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt. Om släpvagnsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvagn utan bromsar måste släpvagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvagnsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

### **⚠ VARNING**

#### **■ Släpvagnsbroms**

**Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvagnsverkstad för sådant arbete.**

## Lasta trailern

Viktfördelningen mellan bilen och trailern ska vara balanserad. Kontrollera att lasten i trailern är jämnt distribuerad och att den inte är fram- eller baktung.

Den tunga lasten i trailern ska placeras ovanför axeln och så nära axeln som möjligt och säkra lasten ordentligt på trailern.

## Däcktryck

Följ trailertillverkarens däcktrycksrekommendationer gällande däcken på trailern.

När du bogserar ska du öka trycket maximalt enligt tabellen för dina däcktryck.

## Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionssnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

## **Håll avstånd**

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

### **Omkörning**

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

### **Backa**

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

### **Svänga**

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

### **Körriktningsvisare när du drar ett släp**

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablage.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En Kia-verkstad kan hjälpa dig att montera kablage.

### **⚠ VARNING**

**Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.**

### **Köra i lutningar**

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en automatisk växellåda/ växellåda med dubbel koppling, ska du välja D (Kör) när du drar ett släp. Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

**⚠ VIKTIGT**

- Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas. Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "130/H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.
- Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.

**⚠ VIKTIGT**

■ **För växellåda med dubbelkoppling**

Växellådan kan överhettas när de drar ett släp i skarp lutning. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

skyddsläget aktiveras kan växellagesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud.

I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn.

Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre.

**För att få tillbaka normala körförhållanden, stanna fordonet på en plan väg och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.**

***Parkera i en sluttning***

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller ut sättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

**⚠ VARNING**

■ **Parkera i en sluttning (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

**Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning.**

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut).
2. Lägg i friläget om bilen har manuell/dubbel växellåda. Lägg i P-läget om bilen har automatisk växellåda.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i R på en manuell växellåda och P på en automatisk/dubbel växellåda.

7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

## **⚠ VARNING**

### **■ Parkeringsbroms**

**Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen.**

**Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.**

### När du ska starta i en sluttning

1. Välj friläget om du har en manuell växlad bil eller P om du har en bil med automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
  - Startar motorn.
  - Lägger i en växel.
  - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.

4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

### **Underhåll vid körning med släp**

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i automatisk växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

## **⚠ VIKTIGT**

- **På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppförsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.**
- **När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.**
- **Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.**

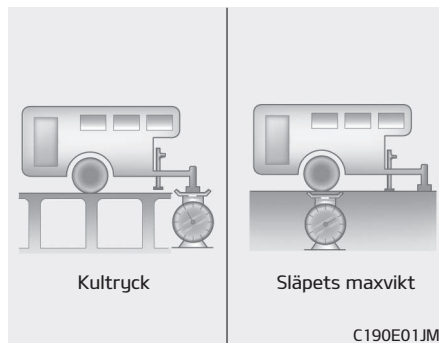
### **Om du ska dra ett släp**

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

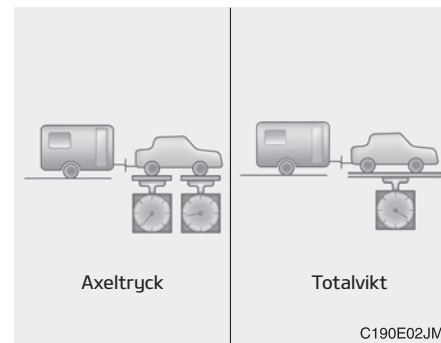
- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.

- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h).
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

### Släpvagnens vikt



### Släpvagnens kultryck



Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens vätvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten. Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck. När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.



## ⚠ VARNING

### ■ Släpvagn

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskaador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

## \* OBSERVERA

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1 000 m.ö.h. och för varje 1 000 m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

## Lastkapacitet för släp (Europa)

Motor			Bensin						Diesel			
			1,6 L GDI		2,0 L MPI		2,0 L GDI		1,7 L (Hel)		1,7 L (Halv)	
Modell			5-sitsig	7-seater	5-sitsig	7-seater	5-sitsig	7-seater	5-sitsig	7-seater	5-sitsig	7-seater
Maximal dragvikt	Obromsat	Man.	710	730	730	740	730	750	750	750	750	750
		Aut.	-	-	740	750	740	750	-	-	-	-
		DCT	-	-	-	-	-	-	750	750	-	-
	Bromsat	Man.	1 300	1300	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500	1500
		Aut.	-	-	1500	1500	1500	1500	-	-	-	-
		DCT	-	-	-	-	-	-	1500	1500	-	-
Maximalt statiskt kultryck		kg	75									
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till kopplingspunkten		mm	911									

Man.: Manuell växellåda  
 Aut.: Automatisk växellåda  
 DCT: Växellåda med dubbelkoppling

## FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

### Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

### Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

### Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

### Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

### Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

### Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

### Överlast

#### **⚠ VARNING**

#### **■ Fordonsvikter**

**Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om (Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

**du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.**



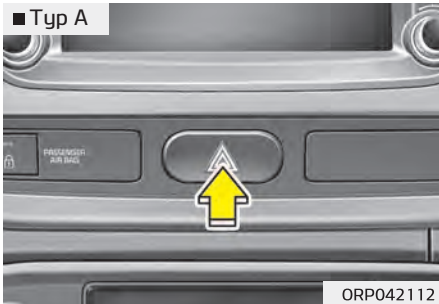
# Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Kontrollera däcktrycket.....	7-27
Varningsblinkers.....	7-02	Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-27
I nödfallssituation under färd.....	7-03	Tekniska specifikationer.....	7-28
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Bogsering.....	7-29
Punktering under färd.....	7-03	Bärgning.....	7-29
Motorstopp under färd.....	7-03	Löstagbar bogserögla.....	7-30
Om motorn inte startar.....	7-04	Nödbogsering.....	7-31
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7-04	Nödutrustning .....	7-33
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04	Brandsläckare.....	7-33
Nödstart.....	7-05	Varningstriangel.....	7-33
Starta med startkablar.....	7-05		
Skjuta igång bilen.....	7-07		
Om motorn har överhettats.....	7-08		
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) .....	7-09		
Varningslampan lågt däcktryck.....	7-10		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-10		
Byta hjul med TPMS.....	7-11		
Om du får punktering (med reservdäck ).....	7-13		
Domkraft och verktyg.....	7-13		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-13		
Hjulbyte.....	7-15		
Etikett på domkraften.....	7-20		
EU-deklaration om överensstämmelse med vill- kor för domkraft.....	7-21		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	7-22		
Inledning.....	7-22		
Delar i däckreparationssatsen (TMK).....	7-24		
Använda däckreparationssatsen (TMK).....	7-25		
Fördela tätningsmedlet.....	7-26		

## VARNA ANDRA TRAFIKANTER

### Varningsblinkers

#### ■ Typ A



#### ■ Typ B



Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Varningsblinkers ska alltid vara på medan fordonet bogseras.

Varningsblinkers fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

## I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

### Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

### Punktering under färd

Om du får punktering medan du kör:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.

2. Slå på varningsblinkers när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (för automatisk växellåda med dubbelkoppling) eller backväxeln (manuell växellåda).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. När du byter en punktering, följ instruktionerna som lämnas i "Om du får punktering" (med reservhjul) på sid 7-13 eller "Om du får punktering med "Tire Mobility Kit"" på sid 7-22.

### Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersen.
3. Försök att starta motorn igen. Kontakta en Kia-verkstad om bilen fortfarande inte startar.

## OM MOTORN INTE STARTAR

### Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkabler" på sid 7-05.

### **⚠ VARNING**

**Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollideringsrisk eller risk för andra skador.**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

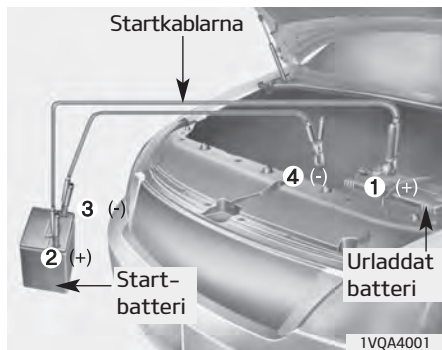
**Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn (i förekommande fall) och skapa en brandfara.**

### Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändningen och stift med tändningslåset i LOCK/OFF-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Kontakta en Kia-verkstad om motorn fortfarande inte startar.



## NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

### Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfullt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

### ⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

### ⚠ VARNING

#### ■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

### ⚠ VARNING

#### ■ Batteri (Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

## Start med startkablar

### VIKTIGT

- **AGM-batteri (i förekommande fall)**
- Absorbent Glass Matt (AGM)-batterier är underhållsfria och vi rekommenderar att AGM-batterier servas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.
- Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter AGM-batteri.
- Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.
- Om AGM-batteriet återansluts eller byts ut fungerar inte ISG-funktionen direkt. Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd.

### \* OBSERVERA

Om batteriet är urladdat kan motorn startas med batteriet ur en annan bil och två startkablar. Använd endast startkablar med isolerade handtag på klämmorna. För att förhindra personskador eller skador på båda fordonen ska du alltid följa detta förfarandet.

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2). Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet

(4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Kontrollera att det inte finns någon kontakt mellan de två fordonens karosser, annars kan det uppstå en kortslutning.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

### VIKTIGT

#### ■ Startkablar

**Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.**

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet. Om det första startförsöket inte lyckades, vänta i några minuter innan du försöker igen, så låter du det urladdade batteriet återhämta sig.

*Om anledningen till att batteriet har laddat ur inte kan klargöras bör du kontakta en Kia-verkstad för kontroll.*

## Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet. Bilar med automatisk växellåda/dubbelkopplingsystem går inte att skjuta igång. Följ anvisningarna för att "Starta med startkablar" på sid 7-05.

### VARNING

**Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.**

## OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (automatisk/dubbel växellåda) eller växelspaken i friläge (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinnet ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuven ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuven förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd.  
Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du

har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

### VARNING

**När motorn är igång ska du änka på att hålla hår, händer och kläder från rörliga delar som fläkt och drivremmar för att undvika skador.**

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och kontakta en Kia-verkstad.

### VARNING

**Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.**

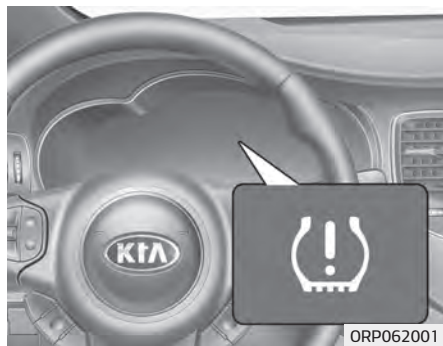
6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.

7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om motorn överhettas igen bör du kontakta en Kia-verkstad.

### VIKTIGT

- **Allvarlig brist på kylarvätska indikerar att kylsystemet läcker och du bör då kontakta en Kia-verkstad för kontroll.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

## ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



■ Typ A



■ Typ B



Varningslampa för lågt däcktryck/  
TPMS-felindikator

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser. Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär en minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan lyser kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

## \* OBSERVERA

Om TPMS (indikatorn för lågt tryck) inte tänds under 3 sekunder när tändningen startas eller motorn är igång, eller om den fortsätter att lysa efter cirka 3 sekunder så rekommenderar vi att systemet ska kontrolleras av en godkänd Kia-handlare.

### Varningslampan lågt däcktryck

När varningslampan för lågt däcktryck tänds har ett eller flera däck fel däcktryck.

När lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däckerna snarast möjligt. Pumpa däck till rätt tryck enligt fordonsetiketten eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.



TPMS-felindikatorn och varningslampan för lågt däcktryck kan lysa efter omstart och cirka 20 minuter av konstant körning, innan du måste återställa trycket i däckets genom reparation eller byte.

### ⚠ VIKTIGT

**Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär proportionerligt sänkt däcktryck.**

**När omgivningstemperaturen ändras mycket, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.**

### ⚠ VARNING

■ **Negativa effekter av lågt däcktryck**  
**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däckets kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.**

### Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för lågt däcktryck lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet. Om systemet läser av ett undertryck samtidigt som systemet inte fungerar kommer lampan för både TPMS och lågt däcktryck att lysa, d.v.s. om sensorn fram till vänster inte fungerar så tänds TPMS-funktionens fellampa, men om det är fram till höger, eller det högra hjulet bal som inte har tryck nog, kommer trycksensorns varning också att blinka samtidigt som TPMS-fellampan. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet och hitta orsaken till problemet.

### ⚠ VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

### Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds tryckvarningslamporna för däcktryckssystemet. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

### ⚠ VIKTIGT

**Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel. Tättningsmedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.**

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Det är lämpligt att alltid serva bilen hos en Kia-verkstad.

Även om du byter ut däck med lågt tryck, mot reservhjulet, så kommer varningen för lågt tryck att kvarvara tills däck med lågt tryck är reparerat och tillbaka på fordonet.

Efter att du bytt ut däck med lågt tryck, mot reservhjulet, kommer TPMS-lampan att lysa efter några minuter igen, eftersom reservhjulets trycksensorer inte är installerade.

När trycket har återställts till rekommenderat tryck och installerat på fordonet eller TPMS-sensorn är monterad på reservhjulet av en godkänd Kia-handdlare, så kommer TPMS-varningen och varningen om lågt tryck att försvinna när du kör.

Om indikatorn trots det fortsätter att lysa efter några minuters körning är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

### ⚠ VIKTIGT

**Om ett originalmonterat hjul byts ut med ett reservhjul, bör TPMS-sensorn på reservhjulet att aktiveras och TPMS-sensorn på originalhjulet avaktiveras. Om TPMS-sensorn på originalhjulet som placeras där reservhjulet ska ligga och om sensorn fortfarande är aktiv kommer förmodligen inte tryckövervakningssystemet inte att fungera korrekt. Överlämna all service åt en Kia-verkstad.**

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under den senaste 3-timmarsperioden.

 **VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensornerna.

 **VARNING**

■ **TPMS**

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

 **VARNING**

■ **Skydda TPMS**

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

 **VARNING**

■ **FÖR EUROPA**

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.

(Fortsättning)

**(Fortsättning)**

- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd av säkerhetsskäl endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.

- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av Kia användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

\* Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.

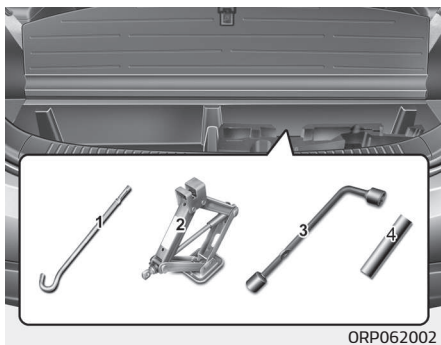
- Ny bilmodell:  
1 nov 2012 ~

- Befintlig bilmodell:  
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)



## OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

### Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet. Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel
4. Hylsa

### Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

### ⚠ VARNING

#### ■ Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan lätt glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta kvar i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

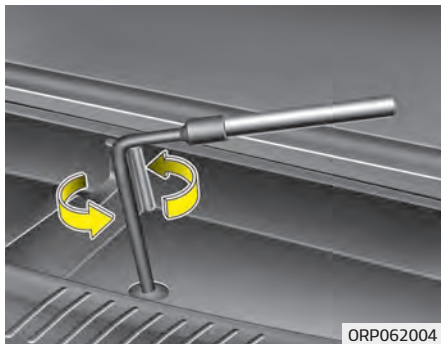
### Montera bort och förvara reservhjulet



Reservhjulet finns under bilen, rakt under bagageutrymmet.

### Montera bort reservhjulet:

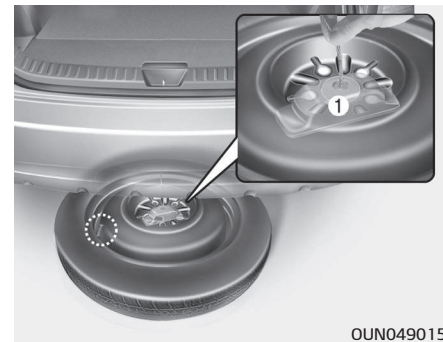
1. Öppna bagageluckan och placera bagaget under bricklocket.
2. Sök efter det sexkantiga plastlocket (1) och ta bort locket.



3. Sätt samman hylsan och hylsnyckeln.
4. Använd hylsnyckeln för att lossa skruven tillräckligt för att sänka ner reservhjulet. Vrid skaftet moturs till reservhjulet när marken.



5. När reservhjulet står på marken fortsätter du att vrida hylsnyckeln moturs och drar ut reservhjulet. Vrid inte hylsnyckeln för långt då det finns risk för att skada reservhjulsupphängningen.
6. Ta bort hållaren (1) från reservhjulets mitt.



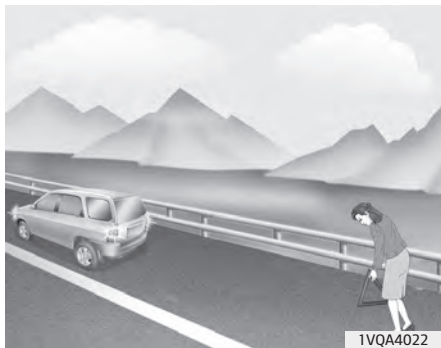
### Förvara reservhjulet:

1. Lägg hjulet på marken med ventilen uppåt.
2. Placera hjulet under bilen och montera hållaren (1) i hjulets mitt.
3. Vrid hylsnyckeln medurs tills det klickar.

### **⚠ VARNING**

**Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallrar". I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.**

## Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lägg i R på en manuell växellåda och P på en automatisk växellåda/ växellåda med dubbelkoppling.
3. Slå på varningsblinkersen.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Hjulbyte

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkterings motsatta sida.**

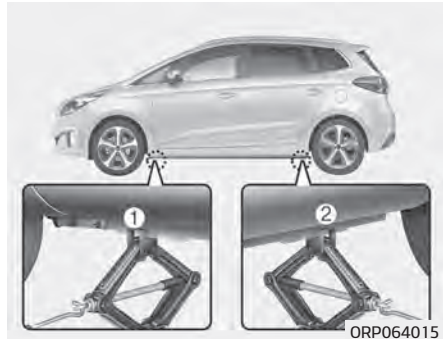
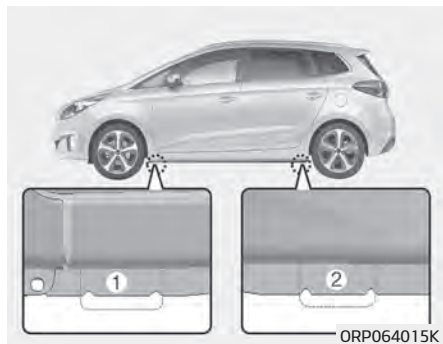
**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

- **Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.**



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en värta påsvetsade

på ramen där domkraften ska passas in.

### ⚠ VARNING

#### ■ Domkraftens placering

**Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.**



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 3 cm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort

hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

9. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet.

För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

### ⚠ VARNING

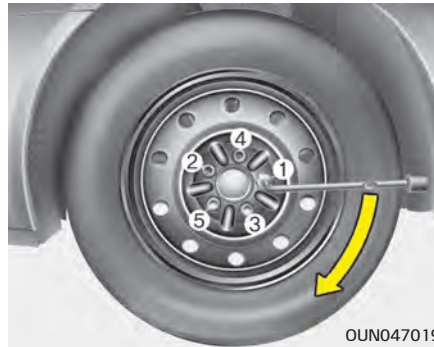
**Hjul och fälgar kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.**

**(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däckets. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

10. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad göra en kontroll när du har bytt hjul.  
**Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:**  
Stål- och aluminiumfälg: 11 ~ 13 kgf·m (79 ~ 94 lbf·ft)

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däckets om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däckets och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

### **⚠ VIKTIGT**

**Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metriskä gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metriskä gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas. Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metriskä gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om man är osäker.

**⚠ VARNING**

■ **Hjulbultar**

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel, hylsa och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

**⚠ VARNING**

■ **Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet (Fortsättning)

**(Fortsättning)**

däcktryck om det behövs. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-34.

***Viktigt: använd nödreservhjulet så här i förekommande fall)***

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

**⚠ VIKTIGT**

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du får inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

**⚠ VARNING**

Nödreservhjulet är endast till för nödfallssituationer. Kör inte över 80 km/h (50 mph) med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

**\* OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h (50 mph); högre hastigheter kan skada däck.

- Tänk på att köra långsamt för vägunderlaget att undvika risker. Många risksituationer på en väg bana, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däck haverar med risk för förlorad kontroll över bilen och personsador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm (1 tum vilket kan leda till skador på bilen).
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

## Etikett på domkraften

### Exempel

#### Typ A

Model : □□□ ①

kg max. □□□ kg ②

③ (P) ④

⑤ ⑥

⑦ ⑧ ⑨

⑩ CO., LTD.

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064001

#### Typ B

kg Max. ① □□□□□□

kg □□□□□□ ②

③ (P) ④

⑤ ⑥ ⑦

⑧ ⑨ ⑩

RESENTATIVE : □□□□□□□□□□ ⑪

⑫

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064005

#### Typ C

● MAX. WEIGHT □□□□kg(□□□□lb) ②

● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용할 것)

● CARGA MAXIMA □□□□kg(□□□□lb)

● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● Максимальная использовать только для грузоподъемности □□□□kg(□□□□lb) данной автомобиля

● 最大質量 □□□□kg(□□□□lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□□ كجم - رطل □□□□

● يستخدم فقط للسيارة المحددة

⑥

DATE OF MANUFACTURE (YYYYMMDD)

OHYK064002

\* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress



## EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

**CE**

**EC Declaration of Conformity**  
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO, LTD**  
2991-12 Jeongwang 2il-dong Sihaung-si Gyeonggi-d, Korea  
declare under our sole responsibility that the product

**Product** : JACK-ASSY  
**Type Designation(s)** : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG  
**Serial No.** : N/A (prototype)  
**Year of Manufacture** : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s).

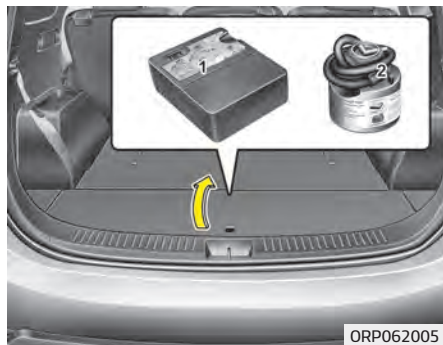
2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)

Sihaung-si Gyeonggi-do, Korea / 15.07.2013 SOO HONG MIN President  
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent marking of authorized person)

\* T.C.E. Compiling Location  
- Address: PRIBORSKA 280, 759-02 PRYDEK MISTEK, CHEBOKOVIC, CZECH REPUBLIC  
- E-mail: Pfrontec@seznam.cz  
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o.

JACKDOC14F

## OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däcklagningssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en Kia-verkstad för att få däcket kontrollerat.

### **⚠ VIKTIGT**

- **En behållare med tätningsmedel per däck**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

### **⚠ VARNING**

#### ■ Däcksidor

**En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.**

### **⚠ VARNING**

#### ■ Temporär lagning

**Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.**

### Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

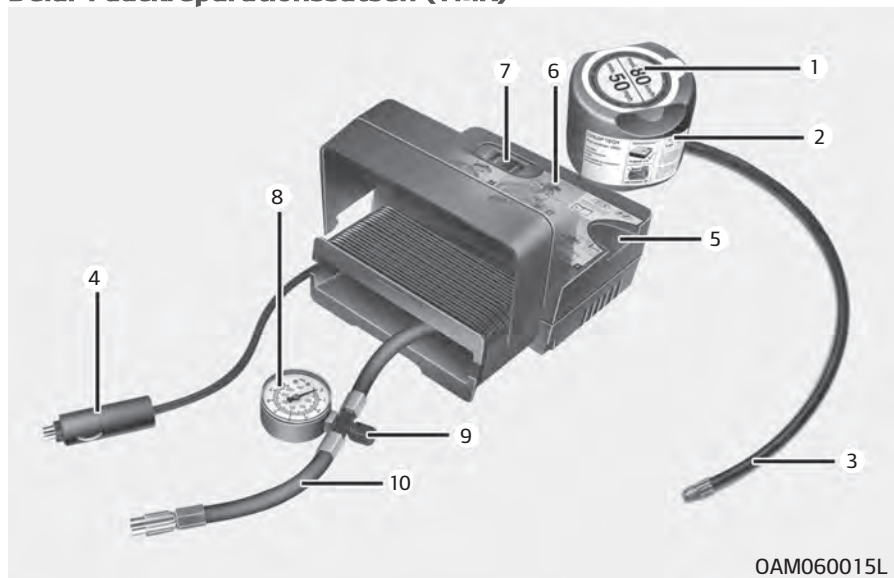
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

Läs om "Säker användning av däckreparationsssatsen" på sid 7-27.

### VARNING

**Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.**

## Delar i däckreparationssetsen (TMK)



OAM060015L

1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllnings slang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Skruvkork för att tömma ut luft ur däcket
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

### **⚠ VARNING**

■ **För gammalt tätningsmedel  
(Fortsättning)**

### (Fortsättning)

Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckets går sönder.

### ⚠ VARNING

#### ■ Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

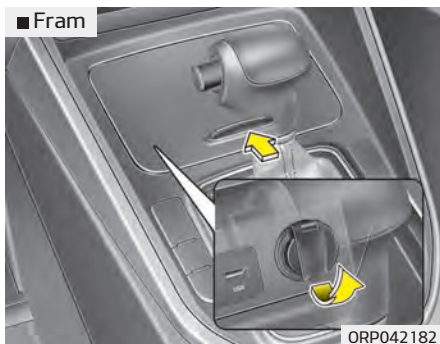
## Använda däckreparationssetsen (TMK)



1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.
3. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
4. Säkerställ att skruvlocket (9) är stängt.
5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däckets och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget "0".



8. Koppla in kompressorns strömkabel på bilens eluttag vid frampassagerarsätet.

### **⚠ VARNING**

**Använd endast eluttaget vid frampassagerarsätet när du ansluter strömkabeln.**

9. Med start/stopp-knappen eller tändningslåset på on startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 ~ 7 minuter för att tätningemedlet ska fyllas på till erforderligt tryck. (mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-34). Trycket i däck efter påfyllning är

inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.

Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar.

Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

### **⚠ VIKTIGT**

#### **■ Däcktryck**

**Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa.**

10. Stäng av kompressorn.
11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningemedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

### **⚠ VARNING**

**■ Koloxid  
(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).**

### **Fördela tätningemedlet**

12. Kör omedelbart ca 7~10 km (ca 10 min) för att fördela tätningemedlet jämnt i däck.

### **⚠ VIKTIGT**

**Överskrid inte en hastighet på 60km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.**

**Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning.**

**När du använder däckreparationssatsen kan tätningemedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg.**

**Om däcktrycksensorer och fälg blir nedstänkta bör de tas bort och kontrolleras på en Kia-verkstad.**

## Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7 ~ 10 km (ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut kompressorslangen (10) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 220 kPa. Ställ tändningslåset på on och gör följande.
  - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

### VARNING

**Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.**

- **Minska däcktrycket:** Lätta på skruvlocket (9) på kompressorslangen.

### VIKTIGT

**Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under "Fördela tättningsmedlet" på sid 7-26. Upprepa steg 1 till 4. Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad om däckets inte kan lagas till bruksskick med däckreparationssatsen.**

### VARNING

**Däcktrycket måste vara minst 220 kPa. Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.**

## Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tättningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30 °C.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

## **Tekniska specifikationer**

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A

Temperaturintervall:

Max arbetstryck: 6 bar

Storlek på kompressor: 170 x 150 x 60 mm

Behållare med tätningsmedel:

Kompressorvikt: 0,8 kg

Volym tätningsmedel: 200 mlC

\* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.



## BOGSERING

### Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn eller biltransport.

För riktlinjer om hur man bogserar trailers, se "Trailer towing (Bogsering av trailer)" på sid 6-86.

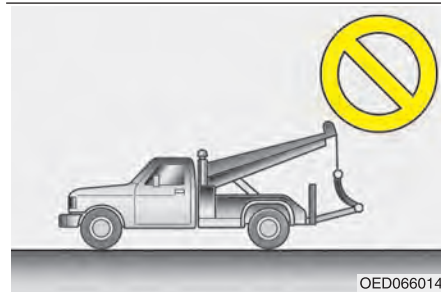
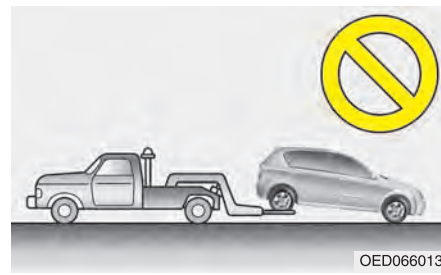
Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken.

När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.

### \* OBSERVERA

Om det inte går att lossa EPB-bromsen på normalt sätt bör du föra fordonet till en Kia-verkstad och bärga bilen dit för kontroll av systemet.



### ⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

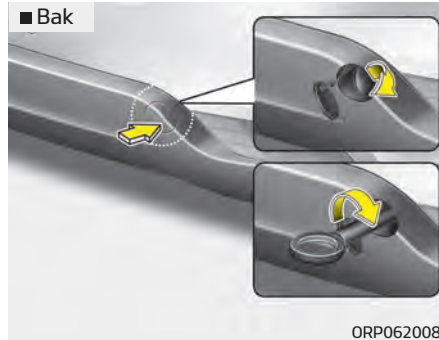
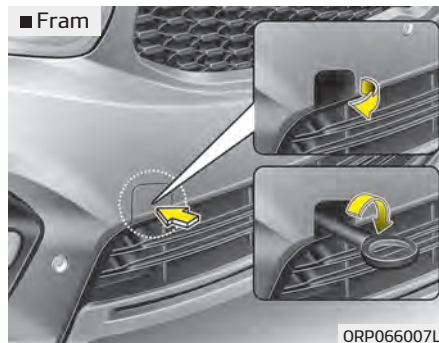
Om du i en nödsituation måste bogsera din bil utan hjulvagn:

1. Vrid tändningslåset till läget ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

**⚠ VIKTIGT**

**Växelspaken måste ställas i läget N för att växellådan inte ska ta skada.**

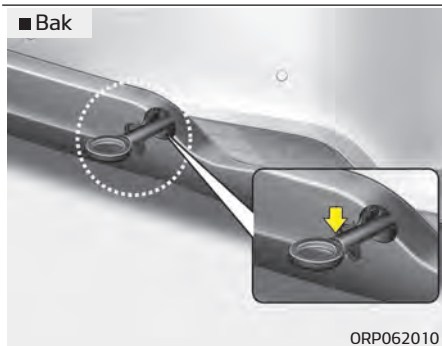
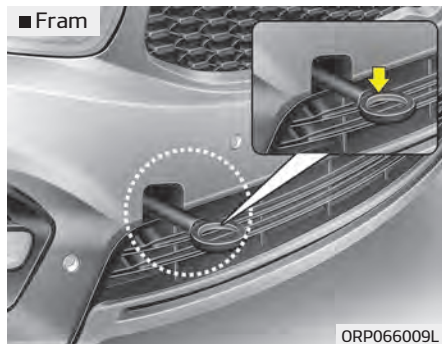
### Löstagbar bogserögla



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserögglan från verktyglådan.

2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogserögglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserögglan och montera kåpan efter användning.

## Nödbogsering



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

### ⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan. (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

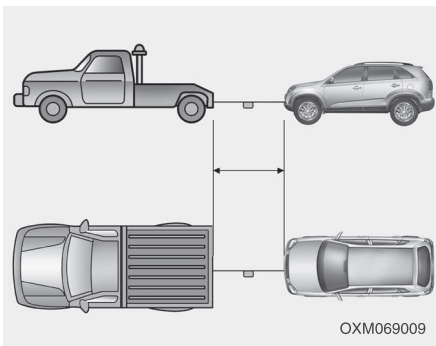
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**
- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

### ⚠ VARNING

**Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.
- Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.
- Håll avstånd till bilen medan den bogseras.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

### Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läge N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

### ⚠ VIKTIGT

- **Automatisk växellåda/växellåda med dubbelkoppling.**
- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km
- Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.

## NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

### Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

### Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.



# Underhåll

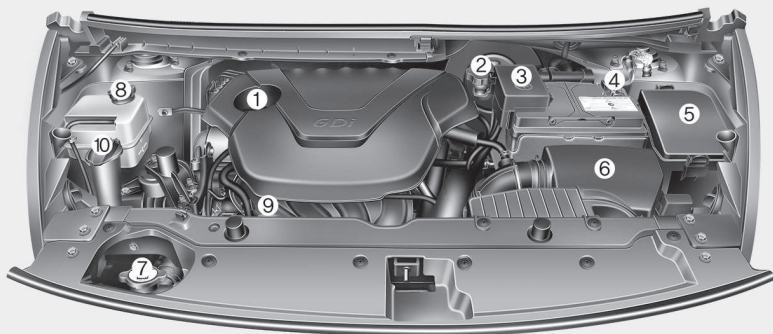
Motorrum.....	8-03	Drivaxlar och damasker.....	8-12
Underhållsservice.....	8-06	Kylmedel i AC/kompressor .....	8-12
Ägarens ansvar.....	8-06	Motorolja (Bensin).....	8-13
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-06	Kontrollera motoroljenivån.....	8-13
Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)....	8-06	Byta motorolja och oljefilter.....	8-13
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-08	Motorolja (diesel).....	8-15
Underhållsschema eget underhåll.....	8-08	Kontrollera motoroljenivån.....	8-15
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10	Byta motorolja och oljefilter.....	8-15
Motorolja och oljefilter.....	8-10	Kylarvätska.....	8-17
Drivremmar.....	8-10	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-17
Bränslefilterkassett (för diesel).....	8-10	Byta kylarvätska.....	8-19
Bränslefilter (för bensin).....	8-10	Bromsvätska/kopplingsvätska .....	8-20
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-10	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån.....	8-20
Avluftningsslang och tanklock.....	8-10	Spolarvätska.....	8-21
Vakuumslangar för vevhusventilation .....	8-11	Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-21
Luftrenarfilter.....	8-11	Parkeringsbroms - Spak.....	8-22
Tändstift (bensinmotor).....	8-11	Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-22
Ventilspel (bensinmotor) (ej Nu 2,0-motor).....	8-11	Bränslefilter (för diesel).....	8-23
Kylsystem.....	8-11	Tömna vatten ur bränslefilter.....	8-23
Kylarvätska.....	8-11	Luftfilter.....	8-24
Vätska i manuell växellåda .....	8-11	Byta filter.....	8-24
Vätska i automatisk växellåda .....	8-11	Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-25
Vätska i växellåda med dubbelkoppling .....	8-12	Filterkontroll.....	8-25
Bromsslangar och -rör.....	8-12	Byta filter.....	8-25
Bromsvätska.....	8-12	Torkarblad.....	8-26
Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-12	Torkarbladkontroll.....	8-26
Hjulupphängning.....	8-12	Byta torkarblad.....	8-26
Parkeringsbroms.....	8-12	Batteri.....	8-30
Styrsnäcka, länkage och damasker, kuller i ned- re armen.....	8-12	Batteriunderhåll.....	8-30
		Batterikapacitetsetikett.....	8-31

Ladda batteriet.....	8-32	Interiören.....	8-78
Återställa inställningar.....	8-33	Avgasreningssystem.....	8-81
Däck och hjul.....	8-34	Vevhusventilation.....	8-81
Däckunderhåll.....	8-34	Avdunstningssystem.....	8-81
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-34	Avgaskontrollsystem.....	8-81
Kontrollera däcktrycket.....	8-35	NOx-filtrer .....	8-83
Skifta hjulen.....	8-36		
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-37		
Däckbyte.....	8-37		
Byta fälgar.....	8-38		
Däckens väggrepp.....	8-38		
Däckunderhåll.....	8-38		
Däckmärkning.....	8-39		
Lågprofildäck .....	8-41		
Säkringar.....	8-43		
Byta av säkring i kupéns säkringsdosa.....	8-44		
Säkringsomkopplare.....	8-45		
Byta säkring i motorrummets panel.....	8-45		
Huvudsäkring.....	8-46		
Multisäkring.....	8-46		
Beskrivning av säkrings-/reläåhållare.....	8-47		
Glödlampor.....	8-66		
Byta av framlampa.....	8-66		
Byta lampa i sidoblinkers.....	8-70		
Byta baklampa.....	8-70		
Byta lampa i det högt placerade bromsljuset.....	8-73		
Byta lampa i nummerskyltbelysning.....	8-73		
Byta lampa i kupén.....	8-74		
Bilvård.....	8-75		
Exteriören.....	8-75		



## MOTORRUM

### ■ Bensinmotor 1,6 L - GDI



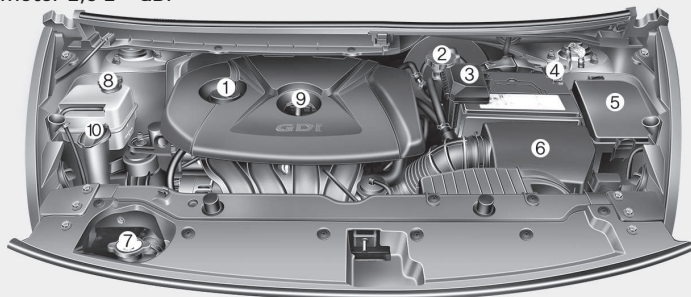
1. Påfyllningshål för motorolja
2. Broms-/kopplingsvätskebehållare
3. Positiv batteripol
4. Negativ batteripol
5. Säkringsdosa
6. Luftfilter
7. Kylarlock
8. Kylvätskebehållare
9. Mätsticka för motoroljenivå
10. Spolarvätskebehållare

\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

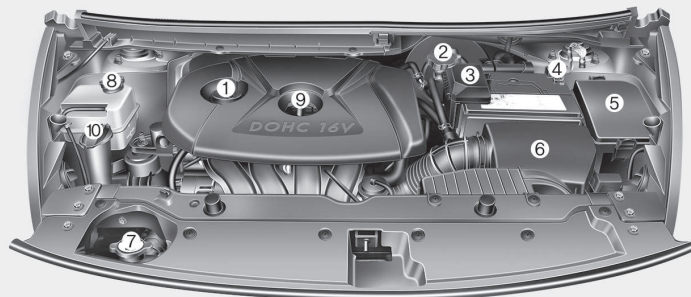
\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076001L

## ■ Bensinmotor 2,0 L - GDI



## ■ Bensinmotor (Nu 2,0L - MPI)



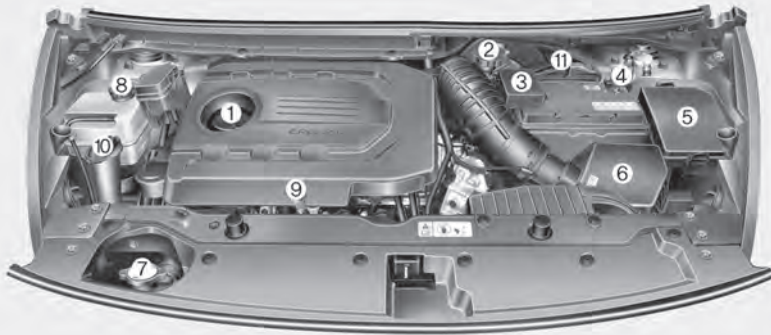
\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076002L/ORP076003L

1. Påfyllningshål för motorolja
2. Broms-/kopplingsvätskebehållare
3. Positiv batteripol
4. Negativ batteripol
5. Säkringsdosa
6. Luftfilter
7. Kylarlock
8. Kylvätskebehållare
9. Mätsticka för motoroljenivå
10. Spolarvätskebehållare

\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

## ■ Dieselmotor (U2-1,7L)



1. Påfyllningshål för motorolja
2. Broms-/kopplingsvätskebehållare
3. Positiv batteripol
4. Negativ batteripol
5. Säkringsdosa
6. Luftfilter
7. Kylarlock
8. Kylvätskebehållare
9. Mätsticka för motoroljenivå
10. Spolarvätskebehållare
11. Bränslefilter

\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

\* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ORP076083L

## UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

### Ägarens ansvar

#### \* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Det är lämpligt att serva bilen hos en Kia-verkstad. Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet. Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren. Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok. Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

### Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

#### \* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du inte känner dig tillräckligt kvalificerad för någon av underhållsåtgärderna bör du kontakta en Kia-verkstad.

#### VARNING

#### ■ Underhållsarbete (Fortsättning)

#### (Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en Kia-verkstad.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

### Föreskrifter för arbete i motorrummet (dieselmotor)

- Insprutarna arbetar under hög spänning (max. 200 V). Var därför uppmärksam på följande risker.

- Direktkontakt med insprutarna eller deras kablage kan ge elstötar och skador på muskler eller nerver.
- Insprutare som är i drift alstrar ett magnetfält som kan orsaka störningar i en pacemaker.
- Tänk på din säkerhet när du arbetar i motorrummet och iaktta följande när motorn är igång.
  - Rör inte vid insprutare, insprutningskablar eller motorstyrenheten när motorn är igång.
  - Koppla inte loss kontakten på insprutarna när motorn är igång.
  - Personer med pacemaker får inte vistas nära motorrummet när motorn startas eller är igång.

## VARNING

### ■ Dieselmotor

Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, rail, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bräns-  
(Fortsättning)

## (Fortsättning)

lestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på 30 cm från motorstyrenheten eller kablagen i motorrummet eftersom motorns elektroniska styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

## VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
  - Det är lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera bränslesystemet (bränsleledningar och insprutare).
  - Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).
  - Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- (Fortsättning)

## (Fortsättning)

- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det användiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

## ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Vi rekommenderar att följande kontroller ska utföras regelbundet av ägaren eller en godkänd Kia-handlare, i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Kontakta en Kia-verkstad om du har frågor.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

### Underhållsschema eget underhåll

#### *På bensinstationen:*

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

- Kontrollera radiatoren och kondenserraren.

Kontrollera om fronten på radiatoren och kondenserraren är ren och att den inte är blockerad med löv, smuts eller insekter m.m.

Om någon av ovanstående delar är extremt smutsig, eller om du inte är säker på deras tillstånd rekommenderar vi dig att kontakta en godkänd Kia-handlare.

#### **⚠ VARNING**

**Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.**

#### *Under körning:*

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?

- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.
- Kontrollera den automatiska växellådan/växellådan med dubbelkoppling.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

#### *Minst en gång i månaden:*

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhjulets.

---

### ***Minst två gånger om året (vår och höst):***

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

### ***Minst en gång om året:***

- Tvätta karossen och dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.

## FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

### Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

### Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

#### VIKTIGT

**När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.**

### Bränslefilterkassett (för diesel)

Ett igensatt bränslefilter kan orsaka sämre motoreffekt och många andra problem, t.ex. göra bilen svårstartad eller skada avgasreningssystemet. Om stora mängder föroreningar ansamlas i bränsletanken kan filtret behöva bytas oftare.

När ett nytt filter monteras ska du låta motorn vara igång i några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränslefilter.

### Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera eller byta bränslefilter.

### Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.

#### VARNING

##### ■ Endast diesel

**Arbeta aldrig med insprutningssystemet när motorn är igång eller inom 30 sekunder efter att du har stängt av motorn. Högtryckspump, spår, insprutare och högtrycksledningar är under högt tryck även efter att motorn har stannat. Bränslestrålarna som uppstår vid läckage kan orsaka allvarliga skador om de träffar kroppen. Personer som använder pacemaker ska vara på ett avstånd på över 30 cm från motorstyrenheten eller kablaget i motorrummet eftersom motorns Common Rail-system alstrar kraftiga magnetfält.**

### Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.



## Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

## Luftrenarfilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta luftrenarfiltret.

## Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

### VARNING

**Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.**

## Ventilspel (bensinmotor) (ej Nu 2,0-motor)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. Överlämna ventilrensningen service åt en Kia-verkstad.

## Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

## Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

## Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådvätskan enligt underhållsschemat.

## Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Men under svåra förhållanden rekommenderar vi att systemet servas av en godkänd Kia-handlare i enlighet med underhållsschemat.

### \* OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare.

Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

### VIKTIGT

**Om fel vätsketyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.  
(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**Använd endast rekommenderad växellådsvätska se (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)**

### **Vätska i växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)**

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

### **Bromsslangar och -rör**

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

### **Bromsvätska**

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

### **Bromsbelägg, bromsok och bromsskivor**

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska. Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<https://www.kia-hotline.com>)

### **Hjulupphängning**

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

### **Parkeringsbroms**

Inspektera handbromssystemet, inklusive EPB-manövreringen, kablarna och konnektorerna.

### **Styrsnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen**

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort. Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

### **Drivaxlar och damasker**

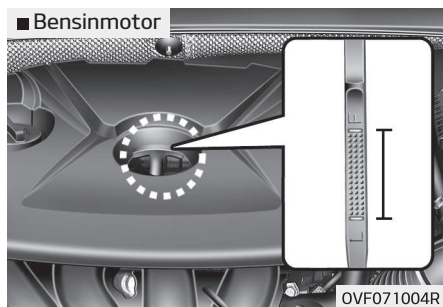
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

### **Kylmedel i AC/kompressor (i förekommande fall)**

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

## MOTOROLJA (BENSIN)

### Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

### ⚠ VARNING

■ Kylarslang  
(Fortsättning)

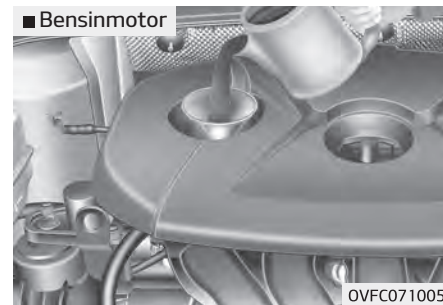
### (Fortsättning)

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F och L.

### ⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Fyll på tillräckligt mycket olja när nivån är nära L så att nivån når upp till F. Fyll inte på för mycket. Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter. Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)

### Byta motorolja och oljefilter

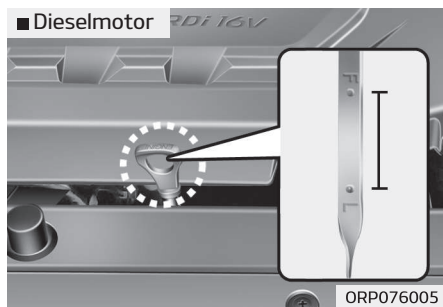
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta motorolja och oljefilter.

**⚠ VARNING**

Använd motorolja kan orsaka hudcancer och kan orsaka irritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hantelat använd olja.

## MOTOROLJA (DIESEL)

### Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

### ⚠ VARNING

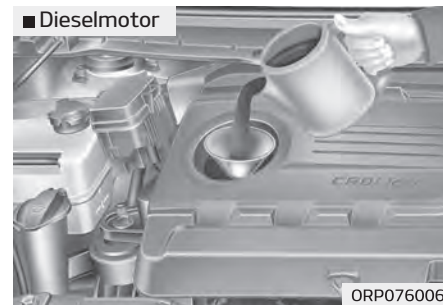
#### ■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

### ⚠ VIKTIGT

- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). Överfyll inte. Använd endast angiven motorolja "(se Rekommenderade smörjmedel och vo-lymer)." på sid 9-11

### Byta motorolja och oljefilter

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta motorolja och oljefilter.

### ⚠ VARNING

**Använd motorolja är cancerogen och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en lång-**  
**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

**re tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.**

## KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans koncentration frostskydds nivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

### ⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

## Kontrollera kylarvätskenivån

### ⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Genom att göra det kan kylsystemet och motorn ta skada, och kan resultera i allvarlig personskada av utsipprande het kylvätska eller ånga.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

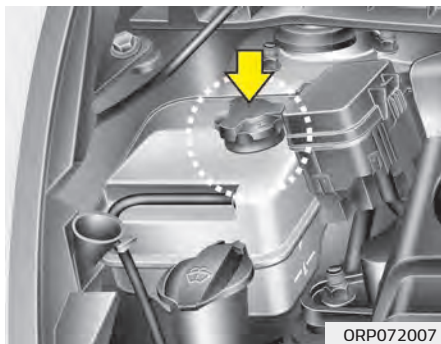
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

### ⚠ VARNING



Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt. Om bilen har en GDI-motor kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F MAX och L MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat vatten (avjoniserat). Fyll på till F (MAX)-markeringen, men inte mer. Om du behöver fylla på kylvätska ofta ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

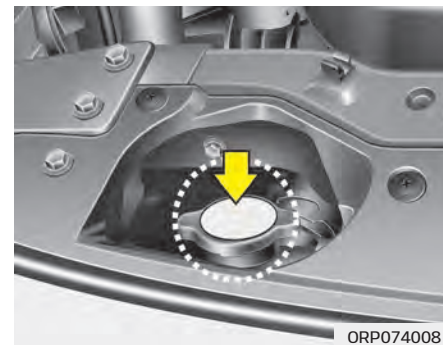
### Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40





## ⚠ VARNING



### Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

## ⚠ VARNING

### ■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolavvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

## Byta kylarvätska

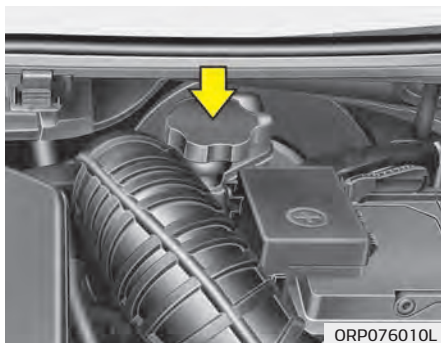
Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta kylarvätskan.

## ⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa eller tyg runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

## BROMSVÄTSKA/KOPPLINGSVÄTSKA (I FÖREKOMMANDE FALL)

### Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån har sjunkit ovanligt mycket är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

*Använd endast rekommenderad broms-/vätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)*

*Använd aldrig olika typer av vätska.*

#### **⚠ VARNING**

- **Läckage av broms-/kopplingsvätska**

**Om broms/kopplingssystemet ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.**

#### **⚠ VARNING**

- **Broms-/kopplingsvätska**

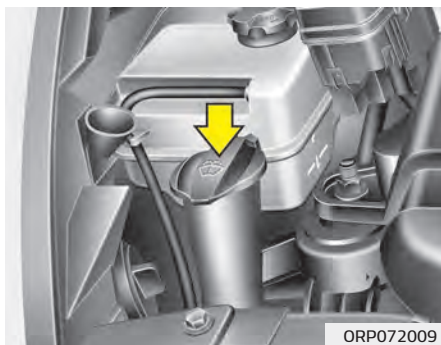
**Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.**

#### **⚠ VIKTIGT**

**Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.**

# SPOLARVÄTSKA

## Kontrollera spoljarvätskenivån



Kontrollera vätskenivån i behållaren för spoljarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spoljarvätska saknas. Spoljarvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

### **⚠ VARNING**

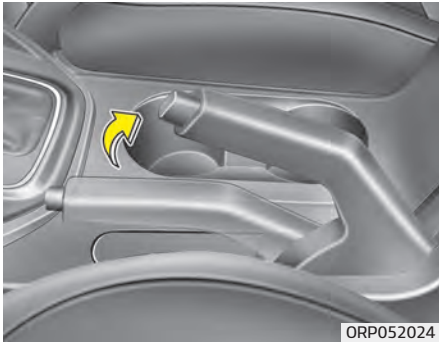
- **Kylarvätska**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spoljarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spoljarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spoljarvätskan eller behållaren för spoljarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spoljarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spoljarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

## PARKERINGSBROMS – SPAK

### Kontrollera parkeringsbromsen



Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om den inte fungerar enligt specifikationerna är det lämpligt att du låter en Kia-verkstad se över bromssystemet.

**Slaglängd: Slaglängd: 5 ~ 7 "hack" vid en kraft på 20 kg (96 N).**

## BRÄNSLEFILTER (FÖR DIESEL)

### Tömma vatten ur bränslefilter

Bränslefiltret i dieselmotorn spelar en viktig roll i att skilja vatten från bränsle och samla vattnet i dess botten.

När vatten samlas i bränslefiltret tänds en varningslampa när du ställer tändningslåset till on-läget.



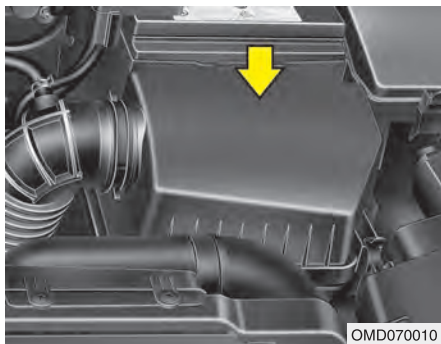
Om den här varningslampan visas, rekommenderar vi att systemet ska servas hos en Kia-verkstad.

### VIKTIGT

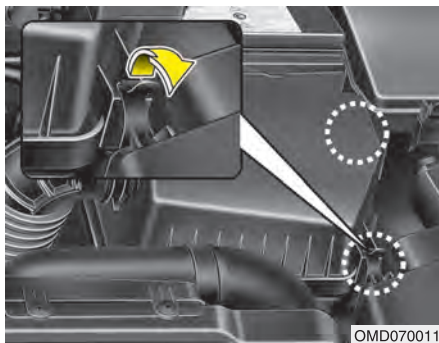
**Om det vatten som har ansamlats i bränslefiltret inte töms ut i god tid kan skador uppstå på viktiga komponenter som t.ex. bränslesystemet.**

## LUFTFILTER

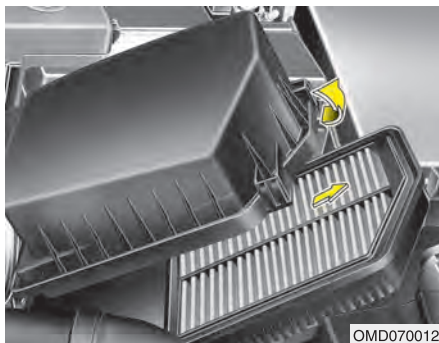
### Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka ur luftrenaren inuti.

3. Byt luftreningsfilter.

4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

*Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.*

### ⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare.**

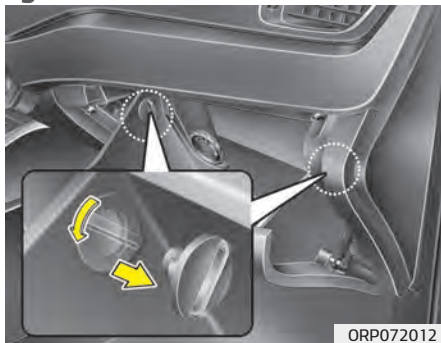
## KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

### Filterkontroll

Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du, som ägare, byter ut klimatanläggningens kupéfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.

Byt filtret enligt underhållsschemat.

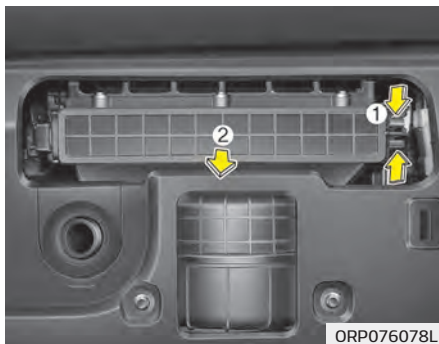
### Byta filter



1. Du tar bort låsen på båda sidorna med handskfacket öppet.



2. Öppna handskfacket och ta bort stödbandet (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



4. Byt ut klimatanläggningens kupéfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

### \* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

## TORKARBLAD

### Torkarbladkontroll



ORP072046

### \* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

### ⚠ VIKTIGT

**Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**

### Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

### ⚠ VIKTIGT

**Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.**

### ⚠ VIKTIGT

**Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.**

### *Torkarblad till vindrutan*



1LDA5023

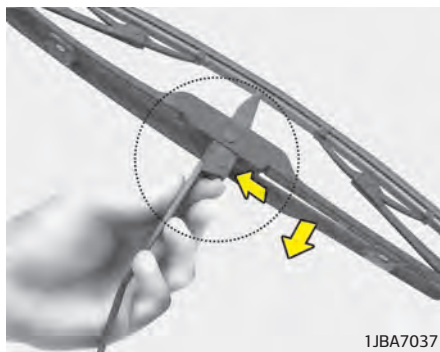
### Typ A

1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

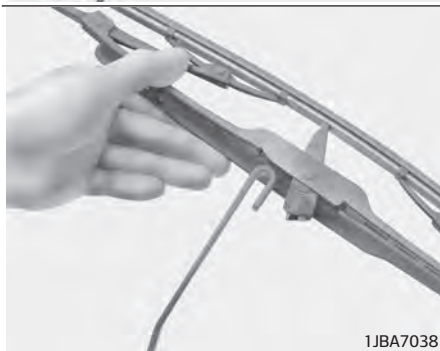


**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.**



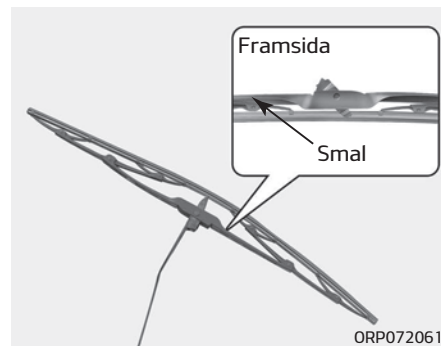
1JBA7037



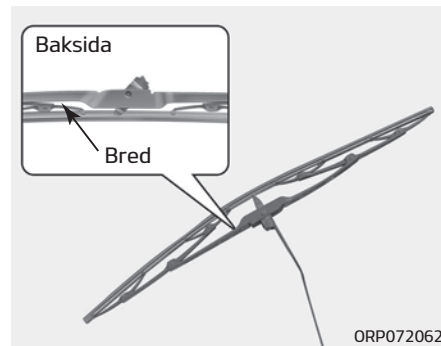
1JBA7038

2. Tryck in clipset och dra torkkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

- Typ A  
Vid installation ska framsidan vara ställd bakåt i bilen, och baksidan ska vara i färdriktning.

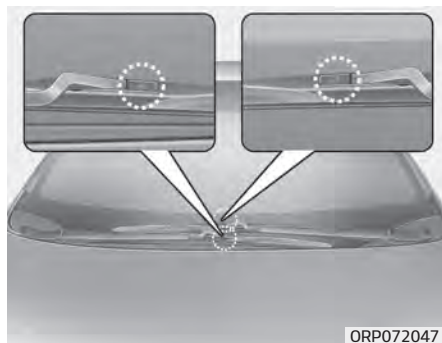


ORP072061



ORP072062

- Typ B  
Installera passande efter att ha kontrollerat följande symboler.



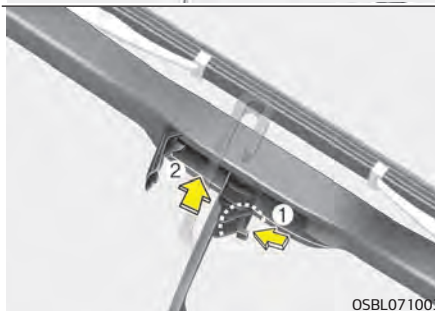
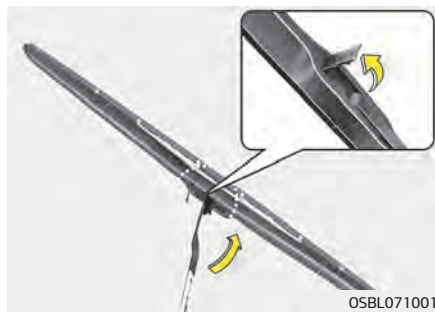
### Typ B



1. Vik ut vindrutetorkararmen.

### ⚠ VIKTIGT

**Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.**



2. Vrid på torkarbladets låsclips. Lyft låsclipset uppåt.
3. Tryck in clipset (1) och tryck vindrutetorkararmen (2) uppåt.

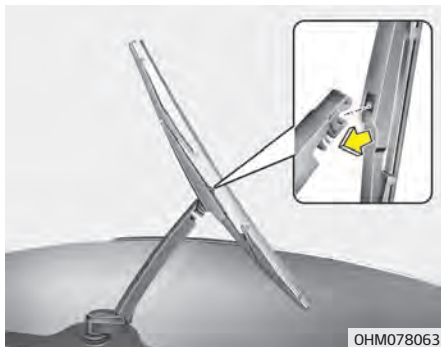


4. Tryck torkararmen (3) nedåt och montera det nya torkarbladet i omvänd ordning mot borttagandet.
5. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.

## Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

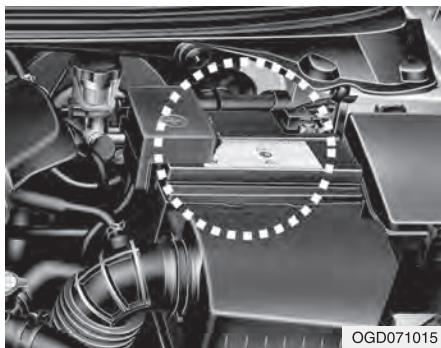


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

Låt gärna en Kia-verkstad byta torkarblad för att undvika skador på torkararmar och andra komponenter.

## BATTERI

### Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

### \* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt.) Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

### ⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hantlar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eld-  
farlig gas som alltid finns i  
battericellerna och den ex-  
ploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räck-  
håll för barn eftersom bat-  
teriet innehåller starkt frä-  
tande SVAVELSYRA. Låt  
inte batterivätskan komma  
i kontakt med hud, ögon,  
kläder eller lack.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

### (Fortsättning)

### (Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Vänligen återlämna batteriet till en godkänd Kia-handlare, där det kan återvinnas.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

### ⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

### Batterikapacitetsetikett (se exempel)

#### Exempel



- \* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. CMF60-BCI: Kia-modellens batteribeteckning
  2. 12V: Nominell spänning

3. 600Ah(20HR): Nominell kapacitet (i amperetimmor)
4. 92RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
5. 550CCA: Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 440A: Kallstartsström i ampere enligt EN

### Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

### VARNING

#### ■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet medan det laddas och stäng av eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
  1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
  2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
  3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**
- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**

### VIKTIGT

- **AGM-batteri (i förekommande fall)**
- **Absorbent Glass Matt (AGM)-batterier är underhållsfria och vi rekommenderar att AGM-batterier servas hos en auktoriserad Kia-återförsäljare. Vid laddning av ditt AGM-batteri bör du enbart använda helautomatiska laddare som skapats specifikt för AGM-batterier.**
- **Använd endast reservdelar från Kias auktoriserade återförsäljare när du byter AGM-batteri.**
- **Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.**

---

## Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Automatisk upp/ner-hissning av fönster (se "Automatisk upp/ner-hissning av fönster" på sid 4-26)
- Soltak (se "Soltak" på sid 4-63)
- Färddator (se "Färddator" på sid 4-65)
- Automatisk klimatanläggning (se "Klimatanläggning" på sid 4-118)
- Ljud (se "Ljud" på sid 5-02)

## DÄCK OCH HJUL

### Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

### Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken. Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-09.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

### ⚠ VARNING

#### ■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Risker-  
(Fortsättning)

### (Fortsättning)

na ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

### ⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.



## VIKTIGT

- **Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.**
- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

## VARNING

### ■ Pumpa däcken

**För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.**

## VIKTIGT

### ■ Däcktryck

**Observera följande:**

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 kmsedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takräcket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

### Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

### *Så här gör du*

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behövs du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

**⚠ VARNING**

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktrycksmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

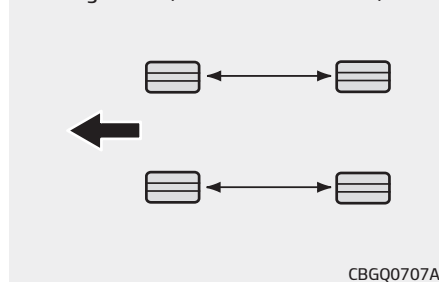
**Skifta hjulen**

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 12 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 8-34.

**Riktningens däck (i förekommande fall)**

CBGQ0707A

*Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.*

**\* OBSERVERA**

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

**⚠ VARNING**

- **Använd inte nödreservhjulet när du skiftar hjul.**
- (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

- **Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.**

## Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

### ⚠ VIKTIGT

**Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.**

## Däckbyte



Om däckets har slitits jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets har ett mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däckets. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

### \* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

### ⚠ VARNING

#### ■ Byta ut däck

- **Det är mycket farligt att köra på slitna däck och kommer minska bromsförmågan, styrförmågan och friktionen.**
- **Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig hantering, vältning och allvarliga personskadorna. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.**

**(Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

- Att använda andra storlekar eller sorter kan påverka körningen, hanteringen, avståndet under bilen, stoppsträckan, avståndet mellan karossen och däck, avståndet för snöäck och hastighetsmätarens avläsning.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken kan påverka hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (läsningsfria bromsar) och ESC (antis-laddsystem) fungera felaktigt.

***Byta nödreservhjul (i förekommande fall)***

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

**Byta fälgar**

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

**⚠ VARNING**

**En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och (Fortsättning)**

**(Fortsättning)**

**skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.**

**Däckens väggrepp**

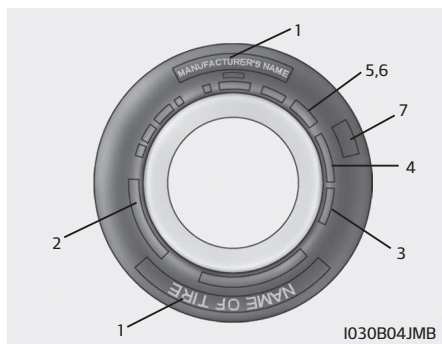
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. För att minska risken för att mista kontrollen, sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen.

**Däckunderhåll**

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos din verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

## Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

### 1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

## 2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:  
(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

### 195/65R15 91H

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 195 - Däckets bredd i mm.
- 65 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- B Kod för däckets konstruktion (radial).
- 15 - Fälgdiameter i tum.
- 91 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- H - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

## Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i fälgdimensionen betyder.

Exempel på fälgdimension:  
**6,0JX15**

- 6,0 - Fälgdiameter i tum.
- J - Fälgens kontur.
- 15 - Fälgdiameter i tum.

## Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till bilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Över 240 km/h

### 3. Kontrollera däckens ålder

Alla däck som är över 6 år, beroende på tillverkningsdatum, däckstyrka och prestanda, kommer naturligt att bli sämre (även de som är oanvända). Därför ska däck (inklusive reservhjulet), bytas ut mot nya. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däck) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1617 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2017.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Däck åldras**

**Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage rekommenderas bytning.**  
(Fortsättning)

#### (Fortsättning)

**menderas att däck byts ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.**

### 4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

### 5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däck kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

### 6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däck kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

### 7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

### Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

## Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck som är märkt med C kan ha dålig greppprestanda.

### VARNING

**Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.**

## Temperature - A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

### VARNING

#### ■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningarna för det här däckets är baserade på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen vara för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

## Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

### VIKTIGT

**Eftersom däckets sida på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.**

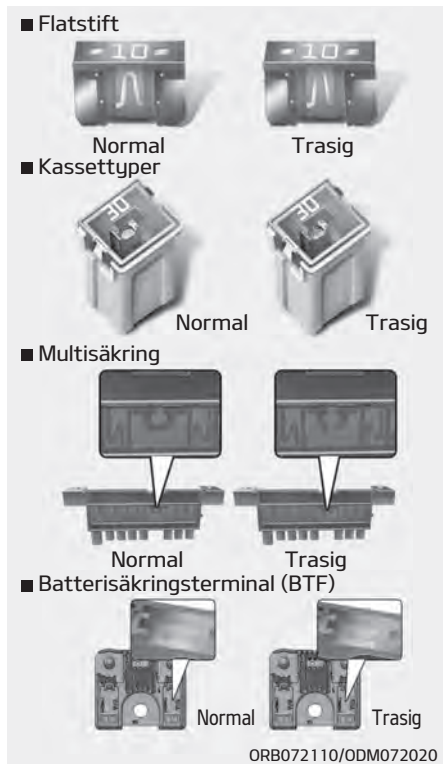
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om något däck skulle tryckas ihop är det lämpligt att kontrollera däckets kondition eller kontakta en Kia-verkstad.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.

 **VIKTIGT**

- **Det är inte lätt att upptäcka däcksador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.**
- **Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.**
- **Däckinformation anges på sidan av däcket.**



# SÄKRINGAR



Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 3 (eller 4) säkringshållare, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringerna för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringshållaren på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda det berörda systemet och kontakta en Kia-verkstad.

*Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.*

## ⚠ VARNING

■ **Byte av säkring (Fortsättning)**

## (Fortsättning)

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

## ⚠ VIKTIGT

**Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.**

## \* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

### ⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Kontakta en Kia-verkstad om det blir fel på säkringar, reläer eller kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar.

(Fortsättning)

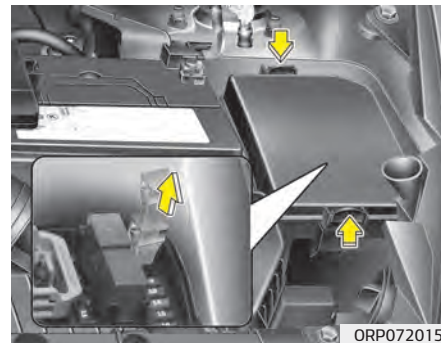
### (Fortsättning)

- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontaktarna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

## Byte av säkring i kupéns säkringsdosa



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringspanel.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastarna, dimljuset, blinkerlamporna, varselljuset eller interiörbelysningen inte fungerar och det inte är något fel med lamporna så rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-handlare.

## Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

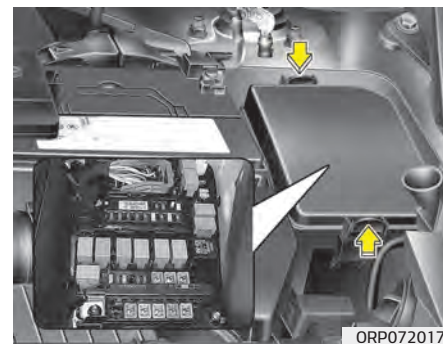
### ⚠ VIKTIGT

- **Ställ alltid säkringsomkopplaren på läget on när du kör bilen.**
- **Flytta inte på säkringsdosan upprepade gånger. Säkringsdosan kan slitas.**

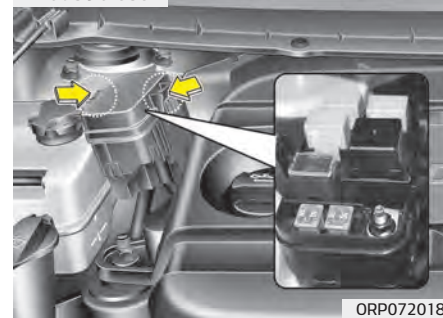
### \* OBSERVERA

Om du behöver ställa av ditt fordon under längre perioder, över 1 månad, ska säkringsreglaget vara inställt på OFF (av), då förhindras batteriet ifrån att laddas ur.

## Byta säkring i motorrummets panel



Endast diesel

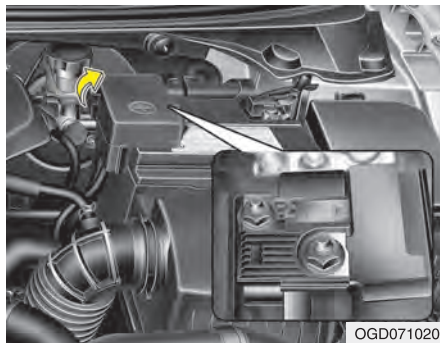


1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Kontakta en Kia-verkstad om säkringen sitter löst.

**⚠ VIKTIGT**

**När du har kontrollerat säkringspanelen i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringspanelen. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten som läcker in.**

## Huvudsäkring



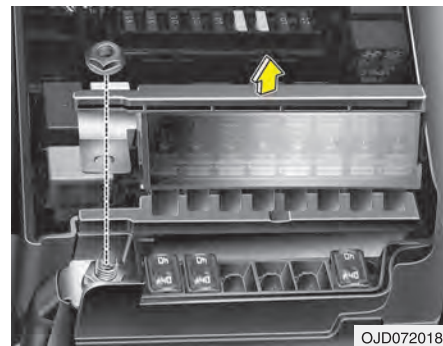
Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

**⚠ VIKTIGT**

**Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.**

## Multisäkring



Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort säkringspanelen på höger sida i motorrummet.

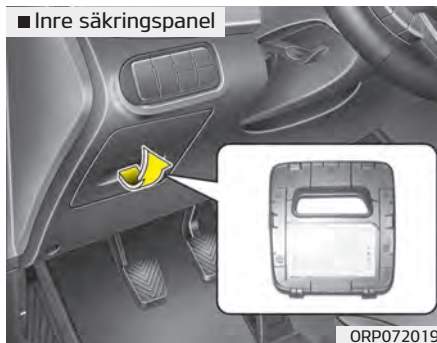
4. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
5. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
6. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

### \* OBSERVERA

Om multisäkringen eller huvudsäkringen har löst ut bör du kontakta en Kia-verkstad.

## Beskrivning av säkrings-/relähållare

■ Inre säkringspanel



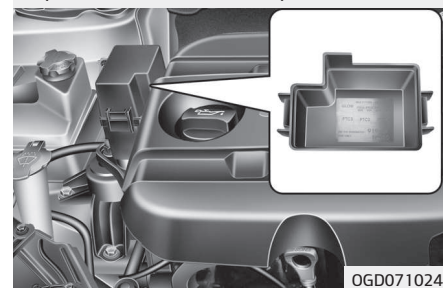
■ Säkringsdosa i motorrummet (för bensinmotor)



■ Säkringsdosa i motorrummet (för dieselmotor)



■ Säkringsdosa i motorrummet (endast för dieselmotor)



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

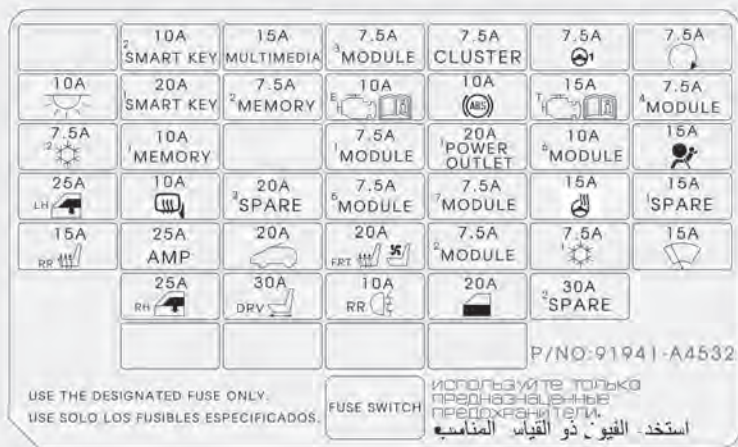
### \* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfallet. Följ informationen på etiketten i första hand.







### \* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

## Inre säkringspanel















## Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)

Nr.	Ampere-tal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
1	30 A		ELMANÖVRERAT FÖRAR-SÄTE	4-vägs: Svankstöd på förarsidan 6WAY: Manuell knapp vid förarsäte
2	25 A		FÖNSTERHISS HÖGER	Relä elfönsterhiss på höger sida, säkerhetsmodul elfönsterhiss för förare/passagerare Höger sidas fönstersäkerhetsmodul
3	25 A		FÖNSTERHISS VÄNSTER	Relä elfönsterhiss på vänster sida, säkerhet för förare/passagerare Fönstermodul, vänster sida, säkerhet
4	20 A		DÖRRLÅS	Dörrlås/dörrupplåsningsrelä, relä dödlås
5	15 A	<sup>1</sup> SPARE	RESERV 1	-
6	20 A	<sup>1</sup> POWER OUTLET	STRÖMUTTAG 1	Eluttag/cigarettändare, bakre strömuttag
7	20 A	<sup>3</sup> SPARE	RESERV 3	-
8	7,5 A	<sup>3</sup> MODULE	MODUL 3	Knapp för framsättesvärmare, hold-knapp, Navigation, Amp., baksättesvärmare-Ecu, Auto-hold-Ecu, värmekontrollenhet
9	20 A		S/FRAMSÄTESVENTILATION FÖR VÄRME	Sättesvärnare förare/passagerare
10	10 A	<sup>6</sup> MODULE	MODUL 6	A/V och navigeringshuvudenhet (W/O ISG), Audio (W/O ISG), DC-DCKonverterare (Med ISG), digital klocka, kontrollmodul för smartnyckel, BCM, Ytterspegelknapp, Ytterspegel
11	7,5 A	<sup>1</sup> 	A/Con1	klusterjoniserare, A/C-kontrollmodul, Fläktrelä, PTC-relä
12	7,5 A	<sup>5</sup> MODULE	MODUL 5	ICM-reläbox (Strålkastarens spolrelä), Portabel lampa, Värmemodul för passagerarsätet, värmemodul för förarsätet

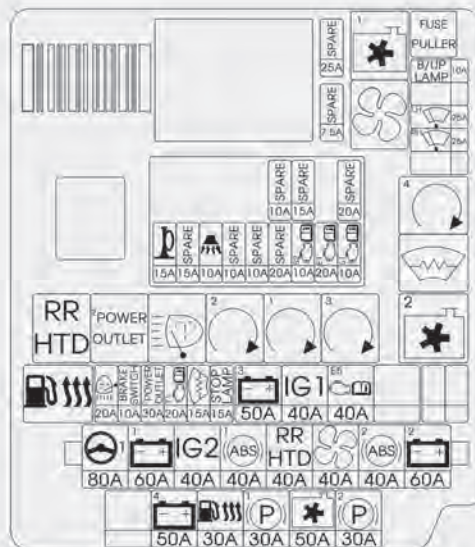


Nr.	Ampere-tal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
13	10 A		VÄRME SPEGEL	Ytterbackspegel förare/passagerare, ECU, kontrollmodul luftkonditionering
14	10 A		KUPÉBELYSNING	Lampa i handskfacket, Lampa i bagaget, Sminklampa VH/HH, Interiör lampa, Taklampa, dörrvarningsknapp, fotlampa VH/HH, ficklampa, dörrvarningsknapp, fotlampa VH/HH, ficklampa
15	10 A	<sup>2</sup> SMART KEY	SMART KEY 2	Immobiliseringsmodul, start-/stopppknapp
16	20 A		SOLTAK	Panoramasoltak
17	7,5 A	<sup>1</sup> MODULE	MODUL 1	Elektronisk parkeringsbromsmodul, Backsensor, kontrollmodul för smart parkeringsassistent, krockdyna lägre knapp, singal-backsenser, TPM-system (Tire Pressure Monitoring System)
18	15 A		RATTVÄRME	Rattuppvärmning
19	10 A		ECU	Startspärrmodul, kontrollmodul Smart Key (smartnyckel), ECU, Hastighetssensor
20	15 A		TORKARBLAD	Främre spolarmotor, Bakre torkarmotorrelä
21	7,5 A	<sup>2</sup> MEMORY	MINNE 2	Rf-mottagare
22	10 A	<sup>1</sup> MEMORY	MINNE 1	Instrumentpanel, TPM-modul, BCM, AC-kontrollmodul, ICM, ICM-reläbox (Ytterspeglarnas inviknings-/utvikningsrelä), tändnyckel ILL och dörrvarningsknapp, digitalklocka, datalänkkonnektor, summer
23	7,5 A	CLUSTER	INSTRUMENTPANEL	Instrumentpanel, DC-DC-konverterare (Med ISG)
24	7,5 A	 <sup>1</sup>	STRÖMSTYRNING	EPS-enhet
25	30 A	<sup>2</sup> SPARE	RESERV 2	-
26	7,5 A		START	Startrelä. ECU, Tändlåsknapp, växellådans intervallknapp, TCU, kontrollmodul till smartnyckel

Nr.	Ampere-tal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
27	15 A		MULTIMEDIA	A/V och navigeringshuvudenhet (W/O ISG), Audio (W/O ISG), DC-DCkonverterare (Med ISG), digital klocka
28	20 A	<sup>1</sup> 	SMART KEY 1	Kontrollmodul Smart Key
29	15 A		KROCKKUDDE	SRS-kontrollmodul
30	7,5 A	<sup>2</sup> 	MODUL 2	Knapp för bakre sätesvärmare, ICM-BOX (vikrelä), AT-SPAK nyckel-lösning, ICM-BOX (ljusignal vid vridning)
31	7,5 A	<sup>4</sup> 	MODUL 4	BCM (Allmän kontrollmodul)
32	7,5 A	<sup>7</sup> 	MODUL 7	BCM (Allmän kontrollmodul), kontrollmodul Smart Key
33	15 A		TCU	M/T: F35 (B/UPP-LAMPA), A/T: knapp för växellådans intervall, TCM (D4HB)
34	10 A		ABS	SRS-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
35	7,5 A	<sup>2</sup> 	LUFTKonD 2	A/C-kontrollmodul
36	15 A	<sup>RR</sup> 	SITSVÄRME BAK	Baksätessvärme VH/HH
37	25 A		AMP	AMP, DC-DC-konverterare (Med ISG)
38	10 A	<sup>RR</sup> 	DIMLJUS BAK	ICM-reläbox (relä dimbakljus)














## Säkringspanel i motorrummet (för dieselmotor)



USE THE DESIGNATED FUSE AND RELAY ONLY **91941-A4051**  
 ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ И РЕЛЕ  
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y RELEVADORES ESPECIFICADOS






## Huvudsäkringsdosa i motorrummet (för bensinmotor)









Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
MULTI-SÄKRING	80A	 <sup>1</sup>	MDPS	MDPS-enhet
	60 A	<sup>1</sup> 	IP_B+1	Inre säkringspanel, S/värmare RR, smartnyckel 1, 2, P/WDW VH/HH, IPS-1/Arisu-1 (H/Helvljus HH, H/Helljus Hög HH, Blinkers FH/BH, IPS-2 (Int. baklyse), IPS-4 (Drilampa VH/HH), IPS-3 (Fram dimlampa VH/HH)
	40 A	<sup>1</sup> 	ABS_1	SRS-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
	40 A	<sup>2</sup> 	ABS_2	SRS-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul, anslutning allmändiagnos
	40 A	<b>IG 2</b>	IGN_2	W/O-smartnyckel: Tändning, STARTRELÄ, Startsäkringnr.: 26 Med smartnyckel: IG2 RELÄ, STARTRELÄ, IG2 Säkringsnr.: 11, 12, 18, 20, 35
	60 A	<sup>2</sup> 	IP_B+2	Inre säkringspanel, P/sätes-DRV, Spare3, Dimmlyse RR, IPS-5/Arisu-2 (H/Lampa låg VH, H/Lampa H VH, Blink FV/BV, IPS-6 (EXT. Bagagelampa VH/HH) IPS-7 (Statiskt kurvlyse VH), IPS-8 (Statiskt kurvlyse HH)
	40 A		BAK HTD	BAK HTD RELÄ BAK HTD, SPEGEL HTD
	40 A		FLÄKT	BLÅSRELÄ, BLÅSMOTOR

Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
SÄKRING	40 A	IG 1	IG 1	W/O Smart Key (Smartnyckel): Tändlås Med smartnyckel: IG1-RELÄ, ACC-RELÄ, INRE SÄKRINGSPANEL (ACC-säkringsnr: 6,10 IG1 Säkringsnr: 8,17,19, 23, 24, 31, 33, 36, 37)
	30 A	<sup>1</sup> (P)	EPB_1	Modul elektrisk parkeringsbroms
	30 A	<sup>2</sup> (P)	EPB_2	Modul elektrisk parkeringsbroms
	50 A		C/FAN	C/FAN LÅGT RELÄ, C/FAN HÖGT RELÄ, C/FAN-MOTOR
	15 A		AVISNING	RELÄ-AVVISNING
	15 A	STOP LAMP	STOPPLAMPA	Stoppsignal för elektroniskt relä, SSEM, STOPPLAMPA
	40 A		EMS	EMS-box (Säkringsnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50 A	<sup>3</sup> 	B+3	Inre säkringspanel (Frånslagsenhet vid strömläcka, Säkringsnr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)

Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
SÄKRING	25 A	<sup>LH</sup>	FRAM_TORKARBLAD_VH	FRAM TORKARBLAD VH
	25 A	<sup>RH</sup>	FRAM_TORKARBLAD_HH	FRAM TORKARBLAD HH
	10 A	<b>B/UP LAMP</b>	BACKLAMP	M/T: Brytare för backlampa, A/T: Transaxle Range Switch, TCU
	15 A	<sup>E4</sup>	ECU4	ECU
	50 A	<sup>4</sup>	B+4	TORKARBLAD FRAM VH/HH, ECU4
	10 A	<b>BRAKE SWITCH</b>	BROMS_OMKOPPLARE	STOPPSIGNAL
	20 A		H/LP_WASHER	TORKARBLAD FRAM VH/HH, ECU4
	30 A	<sup>2</sup> <b>POWER OUTLET</b>	P/UTLOPP 2	P/UTLOPPSRELÄ 2
7,5 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL	

Symbol	Relä-namn	Typ
<sup>1</sup>	LÅGT RELÄ FÖR KYLFLÄKT	H/C MICRO
<sup>2</sup>	HÖGT RELÄ FÖR KYLFLÄKT	3725
	FLÄKTRELÄ	H/C MICRO
	RELÄ FÖR AVIMNING BAK	H/C MICRO
<sup>3</sup> (IG1)	B/START-RELÄ (IG1)	H/C MICRO
<sup>4</sup> (IG2)	B/START-RELÄ (IG2)	H/C MICRO








Symbol	Relä-namn	Typ
<sup>1</sup> 	STARTRELÄ	H/C MICRO
<sup>2</sup> (ACC) 	B/START-RELÄ (ACC)	H/C MICRO
	AVVISNINGRELÄ	ISO MICRO
FUEL PUMP 	F/PUMP-RELÄ	H/C MICRO
	H/LP- SPOLARRELÄ	ISO MICRO
<sup>2</sup> POWER OUTLET	P/UTGÅNGSRELÄ 2	ISO MICRO






Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Relä-namn
15 A		STÖDLARM	B/STÖDLARMSRELÄ
15 A	<sup>3</sup> 	ECU3	ECU
15 A		SIGNALHORN	Signalhorn
10 A	INJECTOR 	INSPRUTARE	INJEKTOR, ECU, BRÄNSLEPUMPRELÄ
10 A	<sup>2</sup> 	ECU2	ECU
20 A	IGN COIL 	TÄNDSPOLE	Tändspole#1/#2/#3/#4, kondensator
10 A	<sup>S2</sup> 	SENSOR2	E/R-säkring och reläbox (LÅGT KYLRELÄ), Oljekontrollventil #1/#2
20 A	<sup>E1</sup> 	ECU1	ECU
10 A	<sup>S1</sup> 	SENSOR1	Syresensor (UPP/NER), magnetventil, magnetventil för mätarkontroll



Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Relä-namn
10 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
15 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
20 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL

### Säkringspanel i motorrummet (för dieselmotor)






Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
MULTI-SÄKRING	80A		MDPS	MDPS-enhet
	60 A	<sup>1</sup> 	IP_B+1	Inre säkringspanel, S/värmare RR, smartnyckel 1, 2, P/WDW VH/HH, IPS-1/Arisu-1 (H/Halvljus HH, H/Helljus Hög HH, Blinkers FH/BH, IPS-2 (Int. baklyse), IPS-4 (Drilampa VH/HH), IPS-3 (Fram dimlampa VH/HH)
	40 A	<sup>1</sup> 	ABS_1	SRS-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul
	40 A	<sup>2</sup> 	ABS_2	SRS-kontrollmodul, ABS-kontrollmodul, anslutning allmändiagnos
	40 A	<b>IG 2</b>	IGN_2	W/O smartnyckel: Tändningslås, STARTRELÄ, Startsäkringnr - 26 Med smartnyckel: IG2-RELÄ, STARTRELÄ, IG2 Säkringsnr. - 11/12/18/20/35
	60 A	<sup>2</sup> 	IP_B+2	Inre säkringspanel, P/sätes-DRV, Spare3, Dimmlyse RR, IPS-5/Arisu-2 (H/Lampa låg VH, H/Lampa H VH, Blink FV/BV, IPS-6 (EXT. Bagagelampa VH/HH) IPS-7 (Statiskt kurvljus VH), IPS-8 (Statiskt kurvljus HH)
	40 A		BAK HTD	BAK HTD RELÄ BAK HTD, SPEGEL HTD
	40 A		FLÄKT	FLÄKTRELÄ, FLÄKTMOTOR

Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
SÄKRING	40 A	<b>IG 1</b>	IG 1	W/O Smart Key (Smartnyckel): Tändlås Med smartnyckel: IG1-RELÄ, ACC-RELÄ, INRE SÄKRINGSPANEL (ACC-säkringsnr - 6/10 IG1-säkringsnr - 8/17/19/23/24/31/33/36/37)
	30 A	<sup>1</sup> (P)	EPB_1	Modul elektrisk parkeringsbroms
	30 A	<sup>2</sup> (P)	EPB_2	Modul elektrisk parkeringsbroms
	50 A		C/FAN	C/FAN LÅGT RELÄ, C/FAN HÖGT RELÄ, C/FAN-MOTOR
	15 A		AVISNING	RELÄ-AVVISNING
	15 A	<b>STOP LAMP</b>	STOPPLAMPA	Stoppsignal för elektroniskt relä, SSEM, STOPPLAMPA
	20 A	<b>FUEL PUMP</b>	BRÄNSLEPUMP	BRÄNSLEPUMPRELÄ
	30 A		BRÄNSLEVÄRMARE	RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE
	40 A	<sup>ES</sup> 	EMS	EMS-box (Säkringsnr. - 1/2/3/4/5/6/7/8/9)
	50 A	<sup>3</sup> 	B+3	Inre säkringspanel (Frånslagsenhet vid strömläcka, Säkringsnr. - 4/7/9/14/16/21/22/27/32/40)

Säkring	Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Skyddad komponent
SÄKRING	25 A	<sup>LH</sup>	FRAM_TORKARBLAD_VH	FRAM TORKARBLAD VH
	25 A	<sup>RH</sup>	FRAM_TORKARBLAD_HH	FRAM TORKARBLAD HH
	10 A		BACKLAMP	M/T: Brytare för backlampa, A/T: Intervallknapp för växel-låda, TCU
	50 A	<sup>4</sup>	B+4	TORKARBLAD FRAM VH/HH, ECU4
	40 A	<sup>1</sup> DCT	DCT 1	Dubbelkoppling TCU (Voltbatteri 1)
	40 A	<sup>2</sup> DCT	DCT 2	Dubbelkoppling TCU (Voltbatteri 2)
	10 A		BROMS_OMKOPPLARE	STOPPSIGNAL
	20 A		H/LP_WASHER	TORKARBLAD FRAM VH/HH, ECU4
	25 A	<sup>2</sup> POWER OUTLET	P/UTLOPP 2	P/UTLOPPSRELÄ 2
7,5 A	SPARE	RESERVDEL	RESERVDEL	

Symbol	Relä-namn	Typ
<sup>1</sup>	LÅGT RELÄ FÖR KYLFLÄKT	H/C MICRO
<sup>2</sup>	HÖGT RELÄ FÖR KYLFLÄKT	3725
	FLÄKTRELÄ	H/C MICRO
	RELÄ FÖR AVIMNING BAK	H/C MICRO
<sup>3</sup> (IG1) 	B/START-RELÄ (IG2)	H/C MICRO

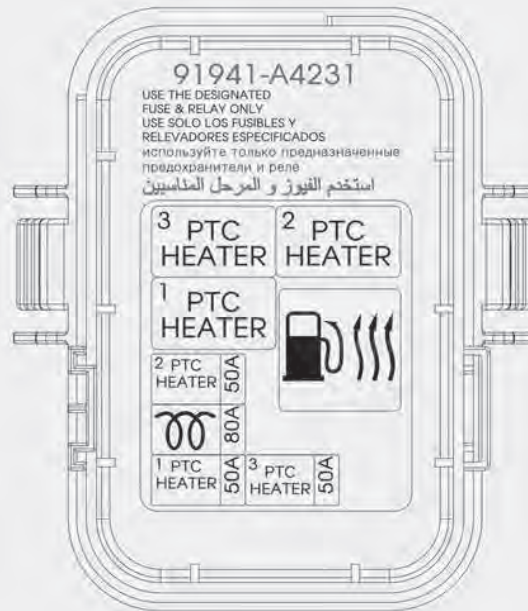
Symbol	Relä-namn	Typ
<sup>4</sup> (IG2) 	B/START-RELÄ (IG1)	H/C MICRO
<sup>1</sup> 	STARTRELÄ	H/C MICRO
<sup>2</sup> (ACC) 	B/START-RELÄ (ACC)	H/C MICRO
FUEL PUMP 	RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE/ BRÄNSLEPUMP	H/C MICRO
	AVISNING	ISO MICRO
	H/LP- SPOLARRELÄ	ISO MICRO
<sup>2</sup> POWER OUTLET 	P/UTGÅNGSRELÄ 2	ISO MICRO



Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Relä-namn
15 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
15 A		SIGNALHORN	RELÄ TILL SIGNALHORN
20 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
10 A	<sup>S2</sup> 	SENSOR2	E/R-säkring och relä-box (LÅGT RELÄ FÖR KYLFLÄKT), Lambda-sensor (D4FB), Knapp för stopplampa
20 A	<sup>E1</sup> 	ECU1	ECU
10 A	<sup>S1</sup> 	SENSOR1	DSL-box (PTC1-RELÄ, GLÖDRELÄ), VGT-kontrollsensor, kama-xelpositionssensor, Elektrisk EGR-ventil
15 A		B/A_HORN	B/STÖLDLARMSRELÄ
10 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL

---

Amperetal	Symbol	Säkringsnamn	Relä-namn
15 A	<sup>3</sup> DCT	DCT3	ECU
10 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
10 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL
20 A	<b>SPARE</b>	RESERVDEL	RESERVDEL

**Säkringshållare i motorrummet (endast dieselmotor)**



Symbol	Spänning, gradering, RELÄ, Namn	Typ av relä
	RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE	RELÄ TILL BRÄNSLEVÄRMARE
<sup>1</sup> PTC HEATER	PTC_HTR_1 RLY	PTC_HTR_1 RLY
<sup>2</sup> PTC HEATER	PTC_HTR_2 RLY	PTC_HTR_2 RLY
<sup>3</sup> PTC HEATER	PTC_HTR_3 RLY	PTC_HTR_3 RLY
	80	GLÖD
<sup>1</sup> PTC HEATER	50	PTC_HTR_1
<sup>2</sup> PTC HEATER	50	PTC_HTR_2
<sup>3</sup> PTC HEATER	50	PTC_HTR_3

## GLÖDLAMPOR

### ⚠ VARNING

#### ■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK(LÅS)-läget (smartnyckelstäng av motorn) och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

### ⚠ VIKTIGT

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. Annars kan den orsaka skada på säkringen eller elkablarna.

### ⚠ VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper, rekommenderar vi att du kontakta en Kia-verkstad. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

### \* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se immiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampor- (Fortsättning)

(Fortsättning)

nas kretsar, rekommenderar vi att du lämnar systemet hos en Kia-verkstad för kontroll.

### Byte av framlampa

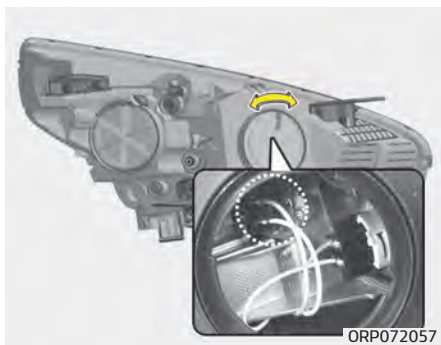


1. Strålkastare (Helljus)
2. Statiskt kurvlyjus
3. Strålkastare (Låg)
4. Varselljus/dagljus (DRL, LED-lampa) (i förekommande fall)
5. Körriktningsvisare fram



6. Främre dimljus (i förekommande fall)
1. Stäng av motorn och öppna huven.
2. Koppla bort strömkonnektorn bak på lampmontaget.

### Statiskt kurvljus

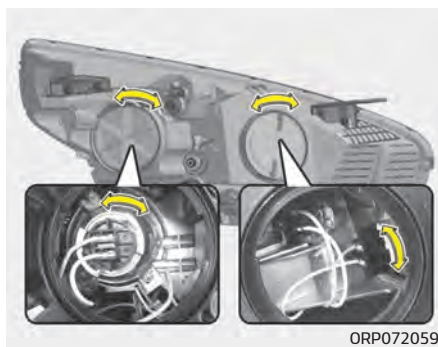


Följ stegen 1 och 2 i "Byte av framlyse" på sid 8-66.

3. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
4. Lossa kontakten till glödlampan.
5. Tryck ur hållaren till strålkastarens glödlampa genom att trycka ner änden och trycka den uppåt.

6. Ta bort glödlampan ifrån strålkastarmontaget.
7. Sätt i en ny glödlampa och sätt tillbaka montaget och justera kabeln med spåret på lampan.
8. Anslut kontakten till glödlampan.
9. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.
10. Anslut strömkonnektorn bak på lampmontaget.

### Strålkastare (Halv, Hel, ej HD-typ)



Följ stegen 1 och 2 i "Byte av framlyse" på sid 8-66.

3. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
5. Dra ut lampan ur hållaren.
6. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
7. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
8. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.
9. Anslut strömkonnektorn bak på lampmontaget.

### \* OBSERVERA

Vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad om strålkastarinställningen måste justeras efter ett lampbyte.

### **Strålkastare (Halv, HID-typ), Varselljus/DRL (LRD-typ)**

Kontakta en Kia-verkstad om ljuset inte fungerar.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Halvljus för HID-strålkastare (i förekommande fall)**

**Byt inte ut eller inspektera halvljuset (XENon-lampa) på egen hand då det är stor risk för elstötar. Om halvljuset (XENon-lampa) inte fungerar, kontakta en Kia-verkstad.**

#### **\* OBSERVERA**

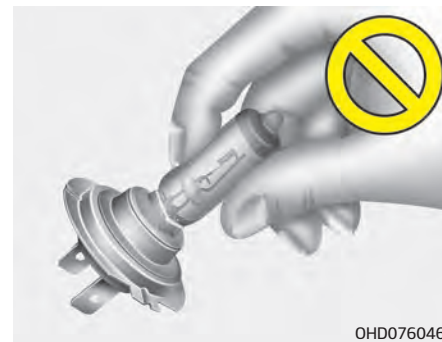
HID-lampor presterar betydligt bättre än halogenlampor. I jämförelse med halogenlampor har HID-lampor en förväntad livslängd som är dubbelt så lång eller längre, beroende på användningsfrekvens, enligt tillverkaren. De behöver troligtvis bytas ut någon gång under bilens livslängd. Om du slår på/av strålkastarna över-  
(Fortsättning)

(Fortsättning)

drivet mycket förkortas livslängden hos HID-lampor. HID-lampor går inte sönder på samma sätt som halogenlampor. Om strålkastaren slutar att fungera efter en tids användning, men går att få igång genom att stänga av och slå på strålkastaren igen är HID-lampans komponenter troligtvis trasiga. HID-lampans komponenter är mer komplexa än vanliga halogenlampor och är därmed dyrare att byta ut.

#### **\* Vänster-/högertrafik (Europa)**

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.



OH076046

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Halogenlampor**

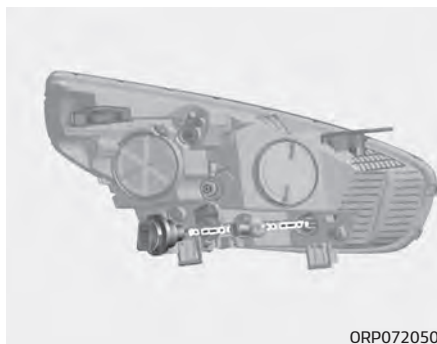
- **Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.**

(Fortsättning)

### (Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

### Körriktningsvisare



ORP072050

Följ stegen 1 och 2 i "Byte av framlyse" på sid 8-66.

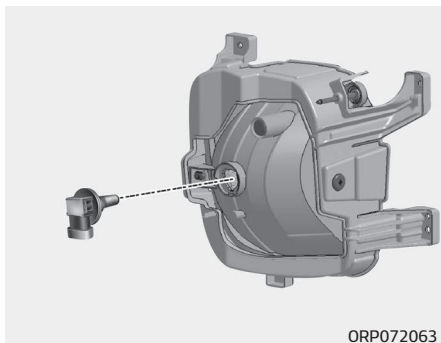
3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

### Främre dimljus (i förekommande fall)

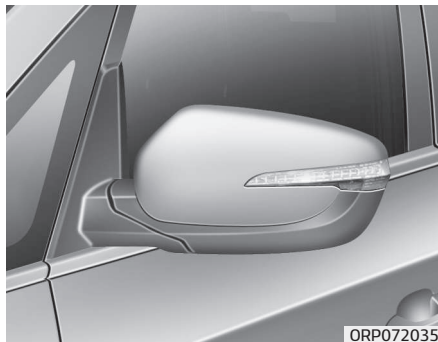


1. Ta bort fälgen genom att rotera på skruvarna.
2. Sträck in handen från stötfångarens baksida.
3. Lossa elanslutningen.



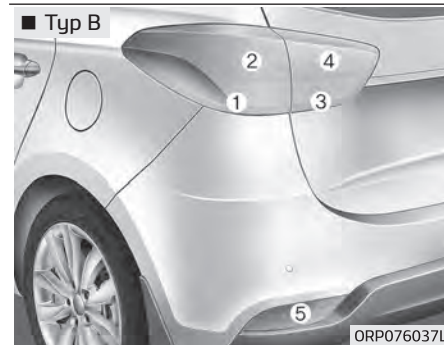
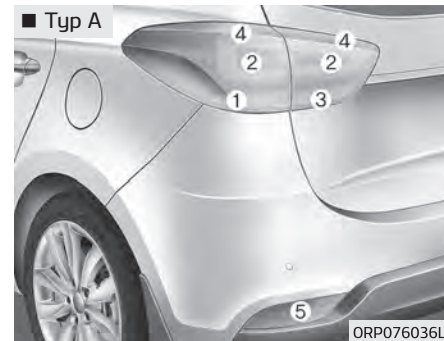
4. Ta bort lampan genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna på lamphållaren är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt in den nya lampan genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Tryck fast elanslutningen i lamphållaren.

## Byta lampa i sidoblinkers



Kontakta en Kia-verkstad om ljuset inte fungerar.

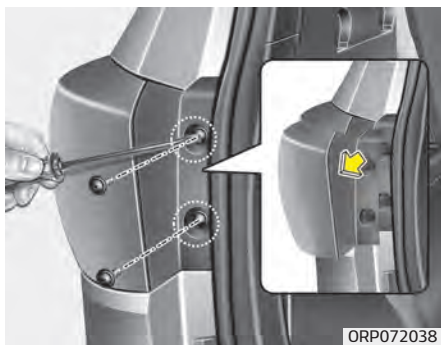
## Byta baklampa



1. Bakre körriktningvisare
2. Stopp/baklyse

3. Backlyse
4. Baklyse eller broms/baklyste (för LED-typ)
5. Bakre dimljus och reflexljus

### Exteriör lampa

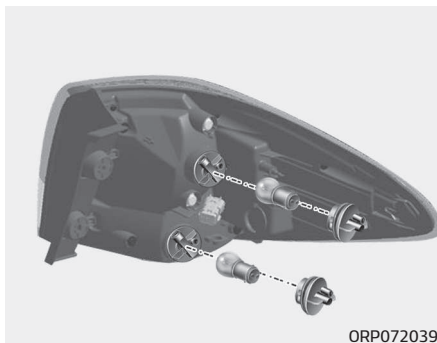


\* Backkameran i bilen kan skilja sig från bilden.

### Bakre körriktningvisare och brp,s/ backlyse

1. Stäng av motorn.
2. Öppna bakluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.

4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.



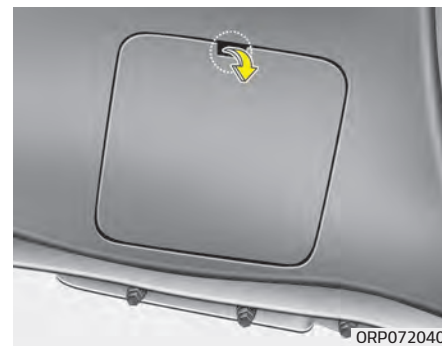
5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

8. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera lampfästet på bilens kaross igen.

### Baklyse eller broms/baklyste (för LED-typ)

Kontakta en Kia-verkstad om ljuset inte fungerar.

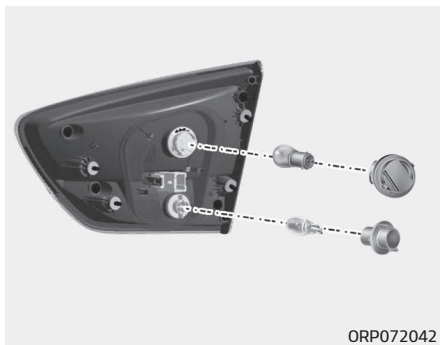
### Interiört ljus



1. Stäng av motorn.
2. Öppna bakluckan.

3. Ta bort servicelocket med hjälp av en platt skruvmejsel.

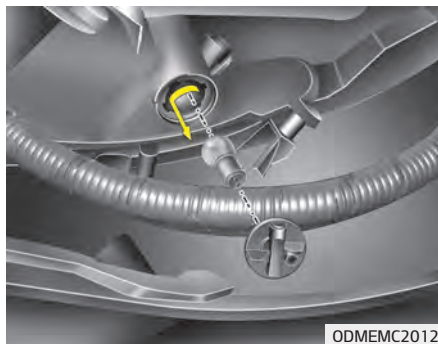
### Baklysen/baklampor (lamptyp)



1. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
2. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren. (Extralampa: Ta bort glödlampan, genom att dra ut glödlampan ur lamphållaren.)

3. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
4. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
5. Sätt tillbaka serviceluckan.

### Dimbakljus (i förekommande fall)



1. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
2. Dra ut lampan ur hållaren.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset och vrida uttaget medurs.
5. Montera lampfästet på bilens karross igen.

### Baklyse eller broms och baklyse (för LED-typ)

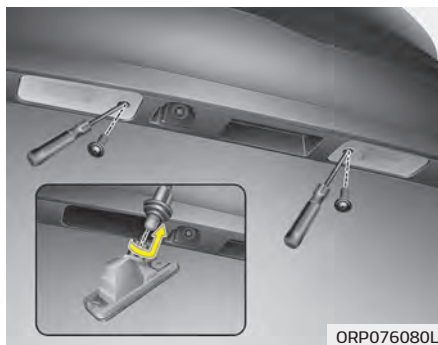
Kontakta en Kia-verkstad om ljuset inte fungerar.

## Byta lampa i det högt placerade bromsljuset



Kontakta en Kia-verkstad om ljuset inte fungerar.

## Byta lampa i nummerskyltbelysning

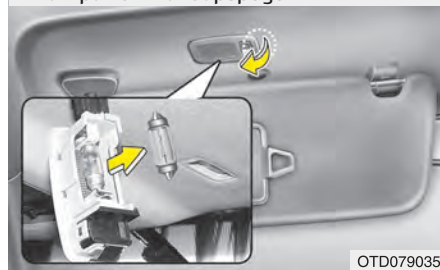


1. Skruva loss glasets fästsruvar med en Philips skruvmejsel.
2. Ta bort uttaget ifrån monteringsområdet genom att vrida uttaget moturs.
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
4. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spårarna i lamphuset och vrida uttaget medurs.
5. Sätt in en ny glödlampa.
6. Sätt tillbaka glasets fästsruvar ordentligt.

## ■ Kartläsarlampa



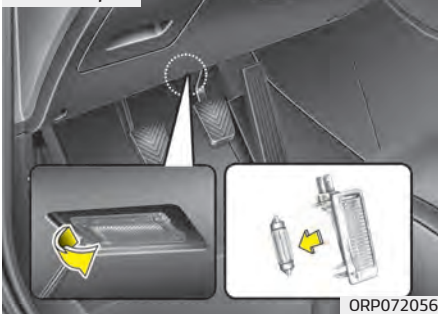
## ■ Lampor för makeupspegel



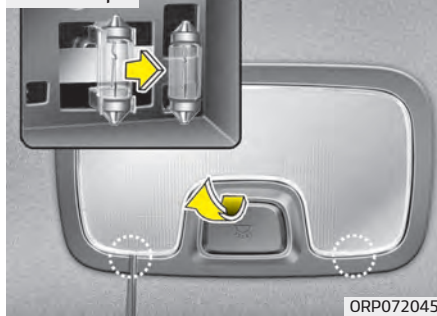
■ Bagagerumslampa



■ Fotlampa



■ Taklampa



### Byta lampa i kupén

*Kartlampa, sminkspegellampa, interiör lampa, bagagelampa och fotlampa*

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

**(Fortsättning)**

**avstängda för att undvika att bränna dig eller få en stöt.**

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphuset urtag och tryck fast glaset.

**⚠ VIKTIGT**

**Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.**

**⚠ VARNING**

**Innan du hanterar invändiga lampor ska du kontrollera så att lamporna är (Fortsättning)**



## BILVÅRD

### Exteriören

#### Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

#### Skötsel av bilens lack

##### Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen.

Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

#### ⚠ VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

#### ⚠ VARNING

##### ■ Våta bromsar

**Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra (Fortsättning)**

#### (Fortsättning)

**långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.**

#### Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen.
- Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



### ⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter och luftventiler i bilen då dessa kan skadas.**

### Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

### ⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frät-skador.**

### Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

### \* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

### Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

## Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

### VARNING

**Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt (Fortsättning)**

### (Fortsättning)

**framåt och samtidigt bromsa försiktigt.**

## Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinnigt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinnligt skyddslager.

## Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

### Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

### Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

### Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta. Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

### **Förhindra rostangrepp**

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

#### **Håll bilen ren**

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.

- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.

- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

#### **Håll garaget torrt**

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

#### **Håll lack och klädsel i god kondition**

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

#### **Glöm inte bort insidan**

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

## **Interiören**

### ***Allmänt***

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfym, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Se instruktionerna som följer, för att rengöra vinyl på rätt sätt.

## VIKTIGT

**Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

## VIKTIGT

**När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.**

### **Vårda lädersäten**

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.

- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.  
Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

### **Rengör lädersätena**

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
  - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken.
  - Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)

- Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.

- Olja
  - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
  - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

### **Säte med klädsel i tyg - (i förekommande fall)**

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket. Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

### ***Rengöra klädsel och paneler***

#### **Vinlytor**

Ta bort damm och lös smuts på vinlytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinlytan med vinylrengöringsmedel.

#### **Tyg**

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

#### **VIKTIGT**

**Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.**

### ***Rengöra säkerhetsbältets remmar***

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

### ***Rengöra fönster invändigt***

Om insidan av glasen på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

#### **VIKTIGT**

**Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.**

## AVGASRENINGSSYSTEM

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem vilka är:

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en Kia-verkstad i enlighet med underhållsschemat.

**Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)**

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

### 1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filt-rerad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

### 2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

#### **Kanister**

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

#### **PCS-ventil (bränsleångor)**

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

#### **Kanister**

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

#### **PCS-ventil (bränsleångor)**

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

### 3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

#### **Modificeringar av bilen**

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du får felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur eller det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

### **Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)**

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Avgaser**

**Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna som följer för att undvika risken för koloxidförgiftning.**

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.

- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

### **Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)**

#### **⚠ VARNING**

##### **■ Eld**

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, papper, löv osv.**

**(Fortsättning)**

#### **(Fortsättning)**

- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator. Du kan få brännskador. Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tankta bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.



- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut misständer motorn och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

### ***Dieselpartikelfilter (i förekommande fall)***

Dieselpartikelfiltret avlägsnar sot från avgaserna.

Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) DPF-systemet ansamlad sot medan du kör. Med andra ord leder de höga avgastemperaturer som normal/aktiv körning medför till att ansamlad sot förbränns.

Om bilen körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. När en viss mängd sot har ansamlats tänds felindikatorn (☹️).

När felindikatorn blinkar kan den sluta blinka om du kör fortare än 60 km/h eller på en högre växel än 2:an vid mer än 1 500 - 2 500 varv/min under en viss tid (ungefär 25 minuter).

Om varningslampan (☹️) trots det fortsätter att blinka eller om varningsmeddelandet "Partikelfiltret defekt" visas ska du kontakta en Kia-verkstad för kontroll av DPF-systemet.

Om du försätter att köra trots att varningslampan har blinkat en längre tid kan partikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

### **⚠️ VIKTIGT**

**Dieselbränslen (om DPF är monterat)**

**Använd endast vanlig fordonsdiesel för dieselmotorer med DPF-system.**

**(Fortsättning)**

### **(Fortsättning)**

**Om du använder dieselbränslen med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) och ospecifierade tillsatser kan det orsaka skada på DPF-systemet och avge vit rök.**

### **NOx-filtret (i förekommande fall)**

NOx-filtret tar bort kväveoxider ur avgaserna. Lukt kan noteras från avgaserna när bränslekväliteten ger en sämre NOx-reducering. Använd därför endast vanlig fordonsdiesel.



# Specifikationer och kundinformation

Mått.....	9-02
Motor.....	9-03
Totalvikt.....	9-04
Bagagevolym.....	9-06
Lampor-watt.....	9-07
Däck och hjul.....	9-09
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-13
VIN (Vehicle Identification Number).....	9-15
Typgodkännande.....	9-16
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-17
Motornummer.....	9-18
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-19
Kylmedelsmärkning.....	9-20
Försäkran om överensstämmelse.....	9-21

## MÅTT

Modell		mm
Längd		4 525
Bredd		1 805
Höjd		1 610
Avsats fram	205/55 R16	1 573
	225/45 R17	1 569
	225/45 R18	1 563
Avsats bak	205/55 R16	1 586
	225/45 R17	1 582
	225/45 R18	1 576
Axelavstånd		2 750

## MOTOR

Modell	Bensin 1,6 L	Bensinmotor 2,0 L	Diesel 1,7 L
Cylindervolym [cc]	1 591	1 999	1 685
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	77 x 85,4	81 x 97	77,2 x 90
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Antal cylindrar	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl	Rak 4 cyl

## TOTALVIKT

### Europa

		Modell	Bensin 1,6 L	Bensinmotor 2,0 L		Diesel 1,7 L		
Totalvikt	Man.	5-sitsig	2 000	MPI	2 030	2 110		
				GDI	2 040			
		7-sitsig	2 140	MPI	2 170	Hög	2 250	
				GDI	2 180	Låg	2 240	
	Aut.	5-sitsig	-	MPI	2 060	-		
			-	GDI	2 060			
		7-sitsig	-	MPI	2 200	-		
			-	GDI	2 200			
	kg	DCT	5-sitsig	-	-		2 130	
			7-sitsig	-			2 270	

## Ej Europa

		Modell	Bensin 1,6 L	Bensinmotor 2,0 L		Diesel 1,7 L
Totalvikt	Man.	5-sitsig	1 990	MPI	2 030	2 100
				GDI	-	
		7-sitsig	2 150	MPI	2 180	2 240
				GDI	-	
	Aut.	5-sitsig	2 020	MPI	2 050	-
				GDI	-	
		7-sitsig	2 150	MPI	2 210	-
				GDI	-	
	DCT	5-sitsig	-	-		2 100
		7-sitsig				2 240

Man.: Manuell växellåda  
 Aut.: Automatisk växellåda  
 DCT: Växellåda med dubbelkoppling

## BAGAGEVOLYM

Föremål		5-sitsig	7-sitsig
VDA	MIN.	536 l	492 l
	MAX.	1 694 l	1 650 l

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.



## LAMPOR-WATT

Glödlampor		Watt	Lamptyp	
Fram	Strålkastare (halvljus)	55	H7L	
	Strålkastare (halvljus) - HID*	35	D3S	
	Strålkastare (helljus)	55	H7L	
	Körriktningsvisare fram *	21	PY21W	
	Positionsljus fram*	LED	LED	
	Främre dimljus *	35	H8LL	
	Sidoblinkers*	5	WY5W	
	Statiskt kurvljus *	55	H7L	
	Varselljus *	LED	LED	
Bak	Dimbakljus*	21	P21W	
	Lamptyp	Broms- och bakljus (utsidan)	21/5	P21/5W
		Bakljus (insidan)	5	P21/5W
	LED	Broms- och bakljus (utsidan)	LED	LED
		Bakljus (insidan)	LED	LED
	Körriktningsvisare bak	21	PY21W	
	Backlampor	16	W16W	
	Högt placerat bromsljus*	LED	LED	
Nummerskyltbelysning	5	W5W		

\* : i förekommande fall

Glödlampor		Watt	Lamptyp
Interiör	Kartläsarlampor	10 eller LED	10 W eller LED
	Taklampor	Typ A	10
		Typ B	LED
	Lampa för makeupspegel	5	FESTOON
	Bagagerumslampa	5 eller LED	FESTOon eller LED
Fiklampa*	LED	LED	

\* : i förekommande fall

## DÄCK OCH HJUL

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (N m)]
			LI* <sup>1</sup>	kg	SS* <sup>2</sup>	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/55 R16	6,5J×16	91	615	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	11~13 (107~127)
	205/55 R16 LRR	6,5J×16	91	615	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,5 (250)	
	225/45 R17	7,0J×17	91	615	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	
	225/45 R18	7,5J×18	95	690	V	240	2,3 (230)	2,3 (230)	2,3 (230)	2,5 (250)	
Reservhjul (i förekommande fall)* <sup>3</sup>	T125/8 OD16	4,0T×16	97	730	M	80	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	4,2 (420)	

\*<sup>1</sup> Lastindex

\*<sup>2</sup> Hastighetsmärkning

\*<sup>3</sup> Om reservhjul inte finns kommer det att finnas TMK. För vidare information om TMK, se "Tire Mobility Kit (Däckreparationsset)" på sid 7-22.

### VIKTIGT


**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.  
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

## \* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 10,5 kpa/km

## REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa prestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Med rätt smörjmedel fungerar även motorn optimalt vilket leder till lägre bränsleförbrukning. Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Motorolja*1*2 (tom och fyll på) Rekommenderar 	Bensinmotor	1,6 L GDI	3,6 l <b>För Europa-GDI</b> ACEA A5*3
		2,0 L GDI	4,0 l <b>Ej Europa GDI</b> ILSAC GF-4 (API Service SM) eller högre, ACEA A5
		2,0 L MPI	4,0 l ILSAC GF-4 (API Service SM) eller högre
	Dieselmotor		5,3 l ACEA C2 eller C3
Vätska i manuell växellåda	Bensinmotor	1,6 L	167 ~ 1,7 l
		2,0 L	1,7 ~ 1,8 l
	Dieselmotor	Hög	1,8 - 1,9 l
		Låg	1,7 ~ 1,8 l
Vätska i automatisk växellåda	Bensinmotor	1,6 L	7,3 l ATF SP-IV (Kias original, Michang, SK, S-OIL, NOCA rekommenderas)
		2,0 L	7,2 l
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DTC)	Dieselmotor		1,9 ~ 2,0 l API GL - 4, SAE 70 W

Smörjmedel				Volym	Klassificering
Kylarvätska	Bensinmotor	1,6 L	Man.	6,2 l	Blandning av frosts- kyddsmedel och destille- rat vatten (etylenglykol- baserad kylarvätska till aluminiumkylare)
			Aut.	6,0 l	
		2,0 L	Man.	6,3 l	
			Aut.	6,0 l	
	Dieselmotor	Man.		7,0 l ~ 7,1 l	
		DCT		7,0 l ~ 7,1 l	
Broms-/kopplingsvätska				0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle				58 l	Mer information finns under "Bränslerekom- mendationer" på sid 1-03.

\*1 Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 9-13.

\*2 Det finns numera motorolja med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

\*3 Om du byter ut motorolja rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad eller likvärdig verkstad.

**Man.:** Manuell växellåda

**Aut.:** Automatisk växellåda

Rekommenderad motorolja (För Europa)

Tillverkare	Dieselmotor
Shell	HELIX ULTRA AP 5W-30 HELIX ULTRA AP-L 5W-30

## Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

### VIKTIGT

**Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.**

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja för bensinmotor (för Europa)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30 <sup>1</sup> , 5W-40
Motorolja för bensinmotor (för Mellanöstern <sup>2</sup> , GDI-motor)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30 <sup>1</sup> , 5W-40
Motorolja för bensinmotor (förutom Mellanöstern <sup>2</sup> och Europa, GDI-motor)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-20 <sup>1</sup> , 5W-30
Motorolja för dieselmotor										15W-40
										10W-30
										5W-30
										0W-30

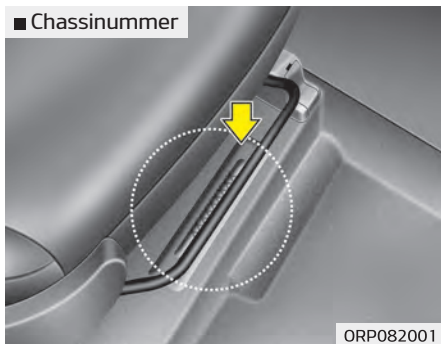
<sup>1</sup>: För bättre bränsleekonomi rekommenderas det att använda en motorolja med en viskositetsgrad av SAE 5W-20 (Förutom i Mellanöstern och Europa, GDI-motor) eller 5W-30 (För Mellanöstern, GDI-motor). Om motoroljan inte finns i ditt land väljer du lämplig motorolja med hjälp av viskositetstabellen för motoroljor.

<sup>2</sup>: Mellanöstern inkluderar Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten och Iran.



## VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER)

■ Chassinummer



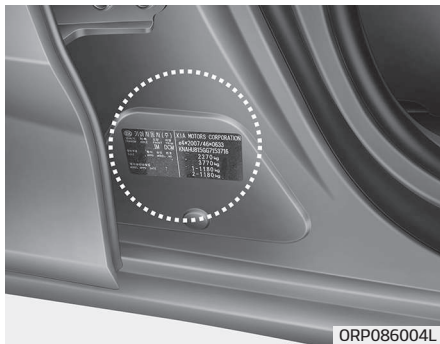
Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.

■ VIN etikett (i förekommande fall)



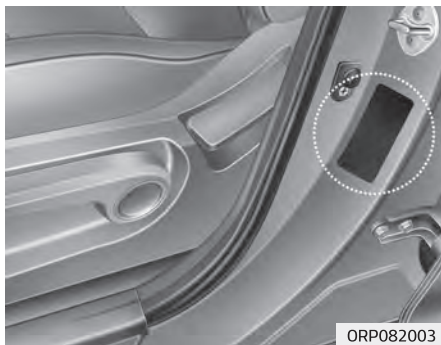
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

## TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

## ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK

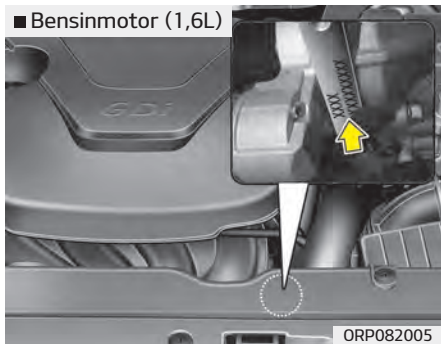


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

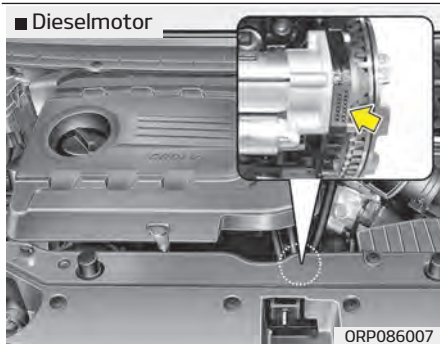
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

## MOTORNUMMER

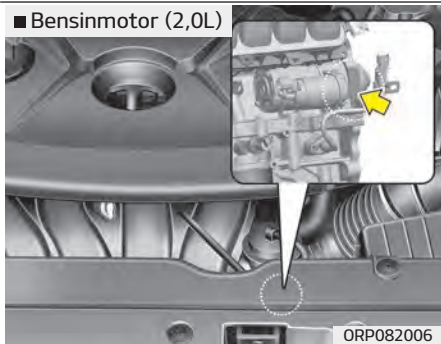
### ■ Bensinmotor (1,6L)



### ■ Dieselmotor



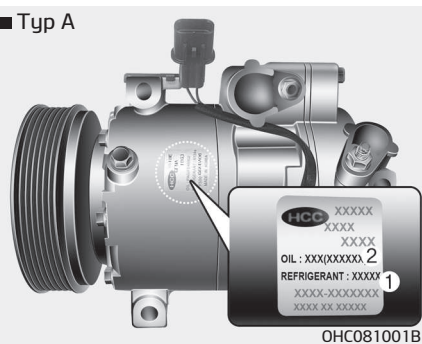
### ■ Bensinmotor (2,0L)



Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

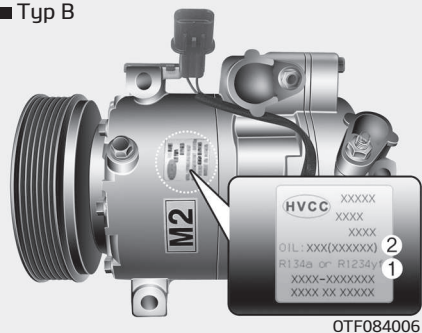
## MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR

### ■ Typ A



OHC081001B

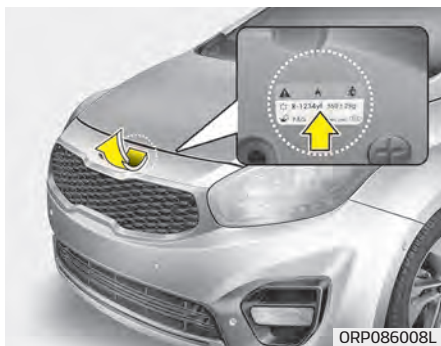
### ■ Typ B



OTF084006

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

## KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

## FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel

The image shows a grey rectangular box containing the CE mark and the certification number CE 0678. The CE mark is on the left, followed by a space and then CE 0678. The text is in a bold, sans-serif font.

CE0678B

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:  
<http://www.kia-hotline.com>





**A**

Aktiverat läge.....	4-13
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Använda en iPod enhet .....	5-09
Använda USB-enheten .....	5-07
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-06
Askopp.....	4-141
Automatisk belysning.....	4-101
Automatisk luftkonditionering	
Automatisk luftkonditionering.....	4-128
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-119,8-25
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	4-43
Aux, USB och iPod®-port.....	4-148
Avbländningsbar backspegel.....	4-43
Avdunstningssystem.....	8-81
Avgaskontrollsystem.....	8-81
Avdunstningssystem.....	8-81
Avgaskontrollsystem.....	8-81
Vevhusventilation.....	8-81

**B**

Backkamera.....	4-98
Bagagevolym.....	9-06
Baklucka	
Nödöppning av bakluckan.....	4-23
Öppna baklucka utan elmanövrering.....	4-22
Bakre parkeringsassistanssystem.....	4-79
Bakrutedefroster.....	4-116
Batteri.....	8-30
Batteribyte.....	4-08,4-153
Batterisparfunktion.....	4-99
Belysning	
Bakre dimljus.....	4-104
Batterisparfunktion.....	4-99
Exteriör lampa.....	8-71
Främre dimljus.....	4-103,8-69
Interiört ljus.....	8-71
Körriktningvisare.....	4-103
Parkeringsljus.....	4-100
Strålkastarläge.....	4-101
Bilbarnstolar	
Säkerhetsbälte.....	3-36
Bilvård.....	8-75
Exteriören.....	8-75

## Alfabetiskt register

Interiören.....	8-78
Bromsvätska.....	8-20
Bränslefilter (för diesel).....	8-23
Bränslemätare.....	4-52
Bränslerekommendationer.....	1-03
Byta fälgar.....	8-38
Byta glödlampa.....	8-66
Byta nödreservhjul.....	8-38
Byta strålkastarlampa.....	8-66
Bältespåminnelse förare.....	3-22
Bältessträckare.....	3-29
Bältessystem.....	3-21

## C

Cigarettändare.....	4-141
---------------------	-------

## D

Dimljus (bak).....	4-104
Dimljus (fram).....	4-103,8-69
Däck och hjul.....	8-34,9-09
Byta fälgar.....	8-38
Byta nödreservhjul.....	8-38
Däckbyte.....	8-37

Däckens väggrepp.....	8-38
Däckmärkning.....	8-39
Däckunderhåll.....	8-34,8-38
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-37
Kontrollera däcktrycket.....	8-35
Lågprofilsdäck.....	8-41
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-34
Skifta hjulen.....	8-36
Däckunderhåll.....	8-34
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-12
Dörrlås.....	4-16
Från bilens insida.....	4-17
Från bilens utsida.....	4-16

## E

Eluppvärmd ratt.....	4-40
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-17
Etikett	
Däckmärkning.....	8-39
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	9-17
Kylmedelsmärkning.....	9-20
Märketikett på luftkonditioneringens kom- pressor.....	9-19
Typgodkännande.....	9-16
Varningsetikett för krockkudde.....	3-71
Exteriör lampa.....	8-71

Exteriör utrustning.....	4-155
Exteriören.....	8-75
Exteriöröversikt (bak).....	2-03
Exteriöröversikt (fram).....	2-02

## F

### Ficklampa

Batteribyte.....	4-153
Fjärrstyrt centrallåssystem.....	4-06
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-06
Batteribyte.....	4-08
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-07
Flaskhållare.....	4-143
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	4-142
Fälla in ytterbackspegelarna.....	4-45
Färddator.....	4-65
Fönster.....	4-24
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-28
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-56
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	3-31
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-07
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10
Försäkran om överensstämmelse.....	9-21

Förvaringsfack.....	4-138
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-138
Handskfack.....	4-138
Förvaringsfack i mittkonsol.....	4-138

## G

Glödlampor.....	8-66
Golvmattefasten.....	4-149

## H

Handskfack.....	4-138
Hastighetsmätare.....	4-50
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-37
Huvudsäkring.....	8-46

## I

Inaktiverat läge.....	4-14
Indikatorlampor.....	4-75
Inkörning av bilen.....	1-06
Inre backspegel.....	4-43
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	4-47
Instrumentpanelens belysning.....	4-48

Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning".....	4-48
Inställning av baksäte.....	3-12
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-07
Inställning av framsäte (manuellt).....	3-05
Insynsskydd.....	4-151
Interiör utrustning.....	4-141
Askkopp.....	4-141
Cigarettändare.....	4-141
Flaskhållare.....	4-143
Golvmattefästen.....	4-149
Insynsskydd.....	4-151
Klädhängare.....	4-149
Luftventilerat säte.....	4-145
Mugghållare.....	4-142
Sidogardin.....	4-153
Sitsvärme.....	4-144
Solskydd.....	4-146
Strömuttag.....	4-147
Interiören.....	8-78
Interiört ljus.....	8-71
Interiöröversikt.....	2-04

## K

Kamera (bakåt).....	4-98
---------------------	------

Kartläsarlampa.....	4-112
Klimatanläggning	
Automatisk luftkonditionering.....	4-128
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-119,8-25
Klädhängare.....	4-149
Kombinerade instrument: se "Instrumentering".....	4-47
Kontroller på LCD-displayen.....	4-48
Kontrollera däcktrycket.....	8-35
Krockkuddar.....	3-49
Funktion.....	3-50
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	3-56
Sidokrockgardin.....	3-63
Sidokrockkudde.....	3-61
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-54
SRS-underhåll.....	3-69
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	3-59
Varningsetikett för krockkudde.....	3-71
Varningslampa krockkudde.....	3-52
Villkor för utebliven utlösning.....	3-67
Villkor för utlösning.....	3-66
Villkor för utlösning (krockkuddar).....	3-66
Kupébelysning.....	4-112
Kartläsarlampa.....	4-112
Taklampa.....	4-113
Kylarvätska.....	8-17

Kylmedel: se "Kylarvätska".....	8-17
Kylmedelsmärkning.....	9-20
Körriktningsvisare.....	4-103

## L

Lampor-watt.....	9-07
LCD-display.....	4-56
Färddator.....	4-65
Indikatorlampor.....	4-75
LCD-lägen.....	4-56
Navigeringsläge.....	4-60
Serviceläge.....	4-57
Tripplägen.....	4-65
User settings mode (Användarinställningar).....	4-58
Varningslampor.....	4-69
LCD-lägen.....	4-56
Luftfilter.....	8-24
Luftkonditioneringssystem.....	4-121
Manuell luftkonditionering.....	4-121
Luftventilerat säte.....	4-145
Luta soltaket.....	4-36
Låsknapp för elfönsterhissar.....	4-28

## M

Manuell luftkonditionering.....	4-121
Motorhuv.....	4-30
Motorlucka: Se "Motorhuv".....	4-30
Motornummer.....	9-18
Motorolja.....	8-13
Motorrum.....	2-06,8-03
Motorspecifikationer.....	9-03
Mugghållare.....	4-142
Multisäkring.....	8-46
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor... ..	9-19
Mätare.....	4-49
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-47
Färddator.....	4-65
Indikatorlampor.....	4-75
Instrument och reglage.....	4-47
Kontroller på LCD-displayen.....	4-48
LCD-display.....	4-56
LCD-lägen.....	4-56
Mätare.....	4-49
Navigeringsläge.....	4-60
Serviceläge.....	4-57
Tripplägen.....	4-65
User settings mode (Användarinställningar).....	4-58

## Alfabetiskt register

Varningslampor.....	4-69
Växellägesindikator.....	4-53
Mått.....	9-02

## N

Nackskydd (fram).....	3-09,3-18
Navigeringsläge.....	4-60
Nyckelfunktioner.....	4-04
Nycklar.....	4-04
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Nyckelfunktioner.....	4-04
Startspärrsystem.....	4-04
Nödöppning av bakluckan.....	4-23

## O

Olja (motor).....	8-13
-------------------	------

## P

Panoramasoltak.....	4-35
Luta soltaket.....	4-36
Öppna/stänga soltaket.....	4-36
Parkeringsassistanssystem.....	4-82
Typer av varningsindikatorer och signaler... 4-80,4-84	

Parkeringsbroms.....	8-12
Parkeringsljus.....	4-100
Påminnelse om säkerhetsbälte.....	3-22

## R

Ratt.....	4-39
Eluppvärmd ratt.....	4-40
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-39
Servostyrning.....	4-39
Signalhorn.....	4-41
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	4-39
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-13
Rekommenderat däcktryck för kalla däck .....	8-34
Reservhjul	
Byta nödreservhjul.....	8-38
Reservlampa.....	8-66
Ryggstödsficka (fram).....	3-12

## S

Serviceläge.....	4-57
Servostyrning.....	4-39
Sidogardin.....	4-153

Sidokrockgardin.....	3-63	Soltak	
Sidokrockkudde.....	3-61	Solskydd.....	4-36
Signalhorn.....	4-41	Stänga soltaket.....	4-37
Sitsvärme.....	4-144	Återställning av soltaket.....	4-37
Skifta däck (hjul).....	8-36	Speglar	
Skifta hjulen.....	8-36	Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	4-43
Skärmar: se "Instrumentering".....	4-47	Avbländningsbar backspegel.....	4-43
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens be- lysning".....	4-48	Fälla in ytterbackspeglarna.....	4-45
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-33	Inre backspegel.....	4-43
Skötsel		Yttre backspegel.....	4-44
Däckunderhåll.....	8-34	Spolarvätska.....	8-21
Exteriören.....	8-75	SRS-komponenter och -funktioner.....	3-54
Interiören.....	8-78	SRS-underhåll.....	3-69
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-33	Startspärrsystem.....	4-04
SRS-underhåll.....	3-69	Strålkastarläge.....	4-101
Smart Key-funktion.....	4-10	Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	3-59
Smart parkeringsassistans.....	4-88	Strömuttag.....	4-147
Fel på systemet.....	4-97	Stänga soltaket.....	4-37
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	4-92	Stöldlarm.....	4-14
Smartnyckel		Stöldlarmsystem.....	4-13
Dörrens låsning/upplåsning i en nödsituation.....	4-12	Aktiverat läge.....	4-13
Smart Key-funktion.....	4-10	Inaktiverat läge.....	4-14
Smörjmedel och volymer.....	9-11	Stöldlarm.....	4-14
Solskydd.....	4-36,4-146	Säkerhetsbälten.....	3-21

## Alfabetiskt register

Bältespåminnelse förare.....	3-22	Tanklucka.....	4-32
Bältessträckare.....	3-29	Temperaturmätare kylarvätska.....	4-51
Bältessystem.....	3-21	Torkarblad.....	8-26
Föreskrifter.....	3-31	Torkare och spolare.....	4-106
Påminnelse om säkerhetsbälte.....	3-22	Vindrutespolare.....	4-108
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-33	Totalvikt.....	9-04
Trepunktsbälte.....	3-24	Trepunktsbälte.....	3-24
Tvåpunktsbälte.....	3-26	Tripplägen.....	4-65
Säkringar.....	8-43	Tvåpunktsbälte.....	3-26
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-47	Typgodkännande.....	9-16
Huvudsäkring.....	8-46		
Multisäkring.....	8-46		
Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-44		
Säkringsomkopplare.....	8-45		
Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-44		
Säkringsomkopplare.....	8-45		
Säten.....	3-02		
Inställning av baksäte.....	3-12		
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	3-07		
Inställning av framsäte (manuellt).....	3-05		
Nackskydd (fram).....	3-09, 3-18		
Ryggstödsficka (fram).....	3-12		
Så här använder du instruktionsboken.....	1-02		

## T

Taklampa.....	4-113
---------------	-------

## U

Underhållsservice.....	8-06
Underhåll	
Däckunderhåll.....	8-38
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-10
Underhållsservice.....	8-06
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-08
User settings mode (Användarinställningar).....	4-58
Utomhustermometer.....	4-53

## V

Varningsetikett för krockkudde.....	3-71
-------------------------------------	------



## Alfabetiskt register

Varningslampa krockkudde.....	3-52
Varningslampor.....	4-69
Varvräknare.....	4-50
Vevhusventilation.....	8-81
Villkor för utebliven utlösning (krockkuddar).....	3-67
VIN.....	9-15
Vindrutespolare.....	4-108
Volymer (smörjmedel).....	9-11
Vägmätare.....	4-52
Välkomstsystem.....	4-115
Värme	
Automatisk luftkonditionering.....	4-128
Vätska	
Bromsvätska.....	8-20
Spolarvätska.....	8-21
Växellägesindikator.....	4-53

## Y

Yttre backspegel.....	4-44
-----------------------	------

## Ä

Ägarens underhållsåtgärder.....	8-08
---------------------------------	------

## A

Återställning av soltaket.....	4-37
--------------------------------	------

## Ö

Öppna/stänga soltaket.....	4-36
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05

