

CARENS INSTRUKTIONSBOK

Så här hittar du rätt sida i boken

1. I det alfabetiska registret letar du fram det du vill läsa om.
(Registret börjar på nästa sida).
2. Om du t ex vill läsa om **Barnsäkra dörrlås** så finns den informationen på sidan **4-10**. Då kan du antingen skrolla fram till den sidan eller göra så här: Upptill i rutan där det står **Sök** skriver du in **4 10**. (Det ska vara ett mellanslag mellan 4:an som är kapitelnumret och 10 som är sidan i kapitlet).
3. Tryck därefter på **Enter** så kommer du till rätt sida.
(OBS! Du kan behöva trycka mer än en gång eftersom datorn visar alla ställen i registret där det står 4-10.)
4. För att komma tillbaka till den här sidan av instruktionsboken, för att göra en ny sökning, tryck på **Ctrl + Home**.

A	B	B
ABS-bromsar 5-20	Backspeglar 4-25	Bilvård,
AC/ Luftkonditionering 4-65	elektriskt justerbara 4-30	exteriör 7-62
Air bags / krockkudde	elektriskt uppvärmda 4-59	interiör 7-67
systemet, översikt..... 3-34	Backvarnare/parkeringshjälp... 4-47	Blinkers..... 4-52
Antenn 4-92	Bakluckan 4-10	Bogsering/bärgning 6-26
Antisladdsystem - ESP 5-22	Bakrutedefroster 4-58	Bogserögla 6-27
Armstöd med förvaringsfack.... 4-80	Bakrutetorkare/spolare 4-56	Bortkopplat batteri, åtgärder ... 7-37
Askkoppar/cigarettändare..... 4-83	Baksäte,	Bortkoppling av krockkudden
Automatisk farthållare..... 5-26	fällning av ryggstöd 3-12	på passagerarsidan 3-39
Automatisk växellåda,	fällning för mer lastutrymme 3-12	Broms- och kopplings-
funktion..... 5-10	justering av sittställning 3-9	vätska, kontroll 7-23
körtips..... 5-15	insteg till 3:e sätesraden.....3-11	Bromsbelägg, slitna
manuell växling..... 5-13	Barnstolsfästen, Isofix 3-32	– varningsljud 5-18
kontroll av oljenivå..... 7-25	Barnsäkerhet 3-25	Bromssystemet, funktion 5-17
AUX, USB och iPod-	Barnsäkra dörrlås 4-10	Bränslefilter (diesel), dränera .. 7-28
anslutningar..... 4-87	Batteri, underhåll 7-35	Bränslemätare 4-35
Avgasreningssystemet 7-68	Batteribyte i fjärrkontroll,..... 4-5	Bränslerekommendation..... 1-3
	Belysning,	Bältessträckare..... 3-23
	inre 4-57	Bärgning 6-26
	yttre 4-50	
	Biltvätt..... 7-62	

C	
Centrallås, reglage	4-8
Chassinummer	8-6
Cigarettändare/askkoppar	4-83

D	
Defroster	
för bakrutan	4-58
för vindrutan, elektrisk	4-59
Dimbakljus	4-53
Dimljus.....	4-52
Domkraft.....	6-7
Dragkrok, montering	5-40
Dryckeshållare.....	4-84
Dynamisk stabiliseringskontroll	
– ESP	5-22
Däck och hjul, underhåll	7-38
Däck, allmän information	7-41
Däck, slitagevarnare.....	7-41
Dörrlås	4-7

E	
Elektriska fönsterhissar,	
reglage	4-12
klämskydd	4-14
Elektriskt justerbara	
backspeglar	4-30
Elektriskt uppvärmda	
backspeglar	4-59
Elektronisk startspärr.....	4-3
Eluttag	4-86
ESP – Antisladdsystem	5-22

F	
Fack för solglasögon	4-81
Farthållare, automatisk.....	5-26
Fjärrkontroll för centrallåset.....	4-4
Fjärrkontroll, batteribyte.....	4-5
Fordonsvikter.....	5-47
Framsäte,	
justering.....	3-4
elektriskt justerbart förarsäte	3-8
eluppvärmning.....	3-7
Färddator.....	4-36
Förvaringsfack	
i kupén.....	4-80
i bagageutrymmet.....	4-82
under bagagerumsgolvet....	4-82
Förvaringsfickor	
på främre ryggstöd	3-7

G	
Glödlampbyte	7-56
Glödlampor, wattal.....	8-2
”Gunga” loss bilen	5-31

H	K	K
Halvljusautomatik/varselljus 4-53	Katalysator, viktigt..... 7-70	Krockkudde, föraren 3-35
Handbroms 5-18	Klimatanläggning, automatisk.. 4-69	Krockkuddesystemet, översikt. 3-34
Handbroms, funktionskontroll.. 7-27	Klimatanläggning, manuell 4-60	Krocksensor som låser upp dörrarna 4-9
Handskfack..... 4-81	Klocka..... 4-86	Kupélufffilter, funktion 4-67
Hastighetsmätare 4-33	Klädkrok..... 4-88	byte..... 7-31
Helljus..... 4-51	Kompass..... 4-26	Kylvätska, byte 7-22
Helljusblink 4-51	Kontroll-/varningslampor, mätare, översikt 1-6	Kylvätskenivå, kontroll..... 7-20
Hjul och däck, underhåll 7-38	beskrivning 4-32	Kylvätsketemperaturmätare.... 4-34
Hjulbyte..... 6-9	Kontroller, broms-/kopplingsvätska..... 7-23	Körning, åtgärder före 5-3
Hjulskitte för jämnt slitage..... 7-40	kylvätskenivå 7-20	ekonomisk 5-30
Hjälpstart med startkablar..... 6-4	motoroljenivå 7-19	i hög hastighet 5-34
	oljenivå i automatväxellåda 7-25	i regn och genom vatten 5-33
	spolarvätskenivå..... 7-27	i mörker 5-32
	Koppling..... 5-8	i vinterväglag 5-35
	Krockgardiner 3-42	med släp 5-39
	Krockkuddar, informations- dekaler..... 3-51	under svåra förhållanden.... 5-31
	Krockkudde för framsätesspassageraren 3-36	kört fast? "Gunga" loss 5-31
	bortkoppling 3-39	Körriktningsvisare 4-52
I		
Immobilizer 4-3		
Inkörning av bilen 1-4		
Innerbelysning 4-57		
Instrumentpanel, överblick..... 2-3		
Insynsskydd..... 4-89		
Interiör, överblick 2-2		
iPod, AUX och USB- anslutningar..... 4-87		
Isfixfästen för barnstolar 3-32		

L

Lampbyte.....	7-56
Lampor, wattal.....	8-2
Lastbågar.....	4-90
Lastnät.....	4-88
Lastöglor i bagageutrymmet....	4-88
Ljustuta.....	4-51
Luftfilter	
för kupén, funktion.....	4-67
för kupén, byte.....	7-31
för motorn, byte.....	7-29
Luftkonditionering, manuellt system.....	4-65
Luftryck	
tabell.....	8-3
dekal med uppgifter.....	7-38
Lås/lås upp bilen.....	4-7
Låsning fria bromsar (ABS)....	5-20

M

Make up-spegel	
med belysning.....	4-58
Manuell växellåda, funktion.....	5-7
Motorhuv, öppna.....	4-16
Motorluftfilter, byte.....	7-29
Motorn startar inte.....	6-3
Motorn överhettad.....	6-6
Motornummer.....	8-7
Motorolja och oljefilter, byte.....	7-20
Motoroljenivå, kontroll och påfyllning.....	7-20
Motorrum	
(bensin), översikt.....	7-2
(diesel), översikt.....	7-3
Motorstart.....	5-5
Motortemperaturmätare.....	4-34
Mugghållare.....	4-84
Mått på bilen.....	8-2
Mätare, varnings- och kontrollampor, beskrivning..	4-32
Mörkerkörning.....	5-32

N

Nackskydd, bak.....	3-10
Nackskydd, fram.....	3-5
Nycklar.....	4-2
Nödreservhjul.....	6-14

O

Olja för automatisk växellåda ..	7-25
Olje- och vätskespecifikationer..	8-4

P

Parkeringsbroms.....	5-18
Parkeringsbroms, funktionskontroll.....	7-27
Parkeringshjälp/backvarnare ...	4-47
Parkeringsljus.....	4-50
Pollenfilter.....	4-67
Pollenfilter i kupén, funktion byte.....	7-31
Punktering, bil med reservhjul.....	6-7
bil med reparationssats.....	6-17

R	S	S
Radioinstruktion (PA 710)..... 4-97	Service och kontroller	Specifikationer..... 8-1
Radioinstruktion (PA 710R) 4-98	som kan utföras av ägaren... 7-5	oljor och vätskor 8-4
Radioinstruktion (PA 760)..... 4-99	Service och underhåll,	Spolarvätskenivå,
Radioinstruktion (PA 760R) ... 4-100	ägarens ansvar..... 1-5	kontroll och påfyllning..... 7-27
Radioreglage på ratten..... 4-92	Serviceprogram 7-8	Starta motorn..... 5-5
Radiosändning/-mottagning..... 4-94	Serviceåtgärder, information... 7-15	Starthjälp med startkablar..... 6-4
Ratt, justering i höjd..... 4-23	Sidokrockgardiner..... 3-42	Startproblem..... 6-3
Rattlås/tändningslås 5-4	Sidokrockkuddar..... 3-41	Startspärr..... 4-3
Rattreglage för radion..... 4-92	Sidorutor, öppna 4-12	Strålkastare & parkeringsljus... 4-50
Regnsensor 4-55	Signalhorn 4-24	Strålkastare, nivåreglering..... 4-53
Reparationssats	Skifta hjulen för jämnt slitage... 7-40	Styrervo, funktion..... 4-23
för punkterat hjul..... 6-17	Släpvagnskoppling, montering 5-40	Styrervovätska, nivåkontroll... 7-24
Reservhjul (nödresevhjul)..... 6-14	Släpvagnskörning 5-39	Stöldlarm 4-6
Rostskydd, åtgärder 7-65	Släpvagnsvikter 5-45	Stöldskydd/startspärr..... 4-3
	Snökedjor 5-36	Säkerhetsbälten..... 3-17
	Solglasögonfack 4-81	Säkringar 7-46
	Soltak/taklucka,	Säten, justering..... 3-2
	elektriskt manövrerbart..... 4-20	
	Specifikation för däck	
	samt lufttryck 8-6	

T	V	Y
Taklast 4-91	Varnings-/kontrolllampor, mätare, översikt 1-6	Yttertemperaturmätare 4-75
Taklucka/soltak, elektriskt manövrerbar 4-20	beskrivning 4-32	Yttre backspeglar, elektriskt justerbara 4-30
Takrelingar, för montering av lastbågar 4-90	Varningsblinkers 4-49	elektriskt fällbara 4-31
Tanklucka, öppna 4-18	Varselljus/halvljusautomatik..... 4-53	Yttre belysning..... 4-50
nödöppning..... 4-19	Varvräknare 4-33	
Tankning 4-18	Vikter/fordonsvikter 5-47	Å
Temperaturmätare / kylvätska . 4-34	Vindruta, elektriskt uppvärmd.. 4-59	Återcirkulation av kupélufte, automatiskt system..... 4-73
Tjuvlarmer 4-6	Vindrutespolarvätska, kontroll och påfyllning..... 7-27	manuellt system 4-64
Torkarblad, (vindrutan) underhåll / byte. 7-33	Vindrutetorkarblad, underhåll / byte..... 7-33	
(bakrutan), underhåll / byte 7-34	Vindrutetorkare med regnsensor 4-55	Ä
Torkare/vindrutespolare 4-54	Vindrutetorkare/spolare 4-54	Ägarens ansvar för underhåll och service 7-4
Tripp- och vägmätare 4-35	Vinterkörning 5-35	
Typgodkännande 8-6	Väg- och trippmätare 4-35	Ö
Tändningslås/rattlås 5-4	Värme- & ventilationssystem, manuellt..... 4-60	Överhettad motor..... 6-6
	automatiskt 4-69	
U	Väskkrokar..... 4-87	
Underhåll och service 7-4	Växellåda (automatisk), funktion 5-10	
Urladdat / bortkopplat batteri, åtgärder 7-37	manuell växling..... 5-13	
USB, AUX, och iPod- anslutningar 4-87	kontroll av oljenivå..... 7-25	
	Växellåda (manuell), funktion 5-7	

- Lär känna bilen och hitta rätt i instruktionsboken / 1-2**
- Bränslerekommendation / 1-3**
- Inkörning av bilen / 1-4**
- Ansvar för service och underhåll / 1-4**
- Service och garantier / 1-5**
- Varnings- och kontrollampor / 1-6**

LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

A010000AUN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:



VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.



VIKTIGT

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

*** OBS**

Nyttig information finns under denna rubrik.

BRÄNSLEREKOMMENDATION

Bensinmotor

A020101AUN

Blyfri bensin

För bästa prestanda rekommenderar vi att du tankar 95-oktanig blyfri bensin. Lägsta tillåtna oktantal är 91 (blyfri).



VIKTIGT

- *Motorn och avgasrenings-systemet skadas om du tankar blyad bensin även i mycket liten mängd.*
- *Häll inga tillsatser i bränslet som inte rekommenderas av KIA-verkstaden.*
- *Avbryt tankningen när pumpen automatiskt stängs av. Fyll aldrig på maximalt med bränsle.*
- *Kontrollera att tanklocket blir ordentligt fastskruvat efter tankningen.*

A020103AUN

Inblandning av etanol i bensinen

Motorn är konstruerad för inblandning av högst 10 % etanol inget annat får blandas i bensinen.

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.



VIKTIGT

Inget annat än etanol får blandas i bensinen och högst 10%.

A020107AUN

körning utomlands

- Se till att bilens försäkring gäller i det aktuella landet.
- Kontrollera att det finns rillgång till bränsle av rätt kbalitet.

DIESELMOTOR

A020201AUN

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Tanka endast diesel med cetantal mellan 52 och 54. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

o Över -5° - diesel för sommar

o Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.



VIKTIGT

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas för att förhindra att dieselpump och motor tar skada.

A020202AUN

Biodiesel

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.



VIKTIGT

- ***Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.***
- ***Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av bitillverkaren.***

INKÖRNING AV BILEN

A030000AUN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet.

- Rusa inte motorn.
- Kör med ett motorvarvtal mellan 2 000 och 4 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Låt inte motorn gå på tomgång mer än 3 minuter åt gången (Följ gällande regler för tomgångskörning).
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.

ANSVAR FÖR SERVICE OCH UNDERHÅLL

A06000AUN-SW

Som ägare ansvarar du för att service och underhåll sker enligt det serviceprogram som föreskrivs av KIA. Aktuellt serviceprogram finns hos auktoriserade KIA-verkstäder. Om bilen används under s k krävande körförhållanden ska viss service utföras med tätare intervaller. Hör med verkstaden vad som gäller.

MODIFIERINGAR PÅ BILEN KAN MEDFÖRA ATT GARANTIKRAV KAN AVVISAS

A07000AUN-SW

Gör inga som helst modifieringar. De kan allvarligt påverka säkerhet, driftsäkerhet och prestanda.

Skador som orsakats av komponenter som monterats i eller modifierar bilen täcks inte av nybilsgarantin.

Uppgifterna i boken bygger på information som fanns tillgänglig när den trycktes. Pågående produktutveckling förbehåller sig KIA rätten att när som helst införa ändringar i specifikationer och utförande.























Boken beskriver all utrustning som kan förekomma i bilen. Det betyder att det kan finnas information om utrustningsdetaljer som inte finns i den bil du köpt.

Service och garantier

Information finns i ett separat häfte, "Service & Garantihandlingar".

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

A050000BUN-EE

	Varning för öppen dörr		Låg spolarvätskenivå (tillval)
	Spänn fast säkerhetsbältet!		Batteriet laddas inte
	Helljus		Motorkontrollampa
	Passagerarens krockkudde bortkopplad		Fel i krockkuddesystemet
	Blinkers		Farthållaren aktiverad
	Dimljus		Farthållning aktiverad
	ESP (elektronisk stabilitetskontroll)		Startspärr (immobilizer)
	ESP OFF		Bakluckan inte helt stängd
	Fel i ABS-systemet		Låg bränslenivå
	Parkeringsbromsen ansatt/låg bromsvätskenivå		Glödning (diesel)
	För lågt oljetryck i motorn		Vatten i bränslefiltret (diesel)

* Mer information om lamporna finns i kapitel 4.

En snabb överblick

2

Interiören / 2-2

Instrumentpanelen / 2-3

Motorrymmet / 2-4

ÖVERBLICK - INTERIÖR



1. Låsknapp för dörren.....4-8
2. Knapp för fällning av yttre
bakspeglar*4-31
3. Reglage för inställning av yttre
bakspeglar4-30
4. Knapp för centrallåset, lås/lås upp*4-8
5. Spärrknapp för fönsterhissarna*4-15
6. Knappar för elektriska fönsterhissar,
öppna/stäng*4-12
7. Säkringshållare7-47
8. Reglage för justering av
strålkastarna*4-53
9. Knapp för dimbakljus*4-53
10. ESP OFF*5-22
11. Eluppvärmd vindruta*4-59
12. Reglage för huvöppning4-16
13. Ratt med krockkudde4-24
14. Reglage för justering av ratten4-24
15. Säten3-2

* : tillval

ÖVERBLICK - INSTRUMENTPANEL



- 1. Krockkudde3-37
- 2. Reglage för yttre belysning
och blinkers4-50
- 3. Mätare, varnings- och
kontrollampor.....4-32
- 4. Reglage för torkare och spolare.4-54
- 5. Reglage för farthållare*5-26
- 6. Tändnings-/rattlås.....5-4
- 7. Ventilationsmunstycken 4-63/4-72
- 8. Klocka.....4-86
- 9. Varningsblinkers.4-49/6-2
- 10. Radio*4/92
- 11. Värme-
och ventilationssystem4-60/4-69
- 12. Växelspak/växelväljare*5-7/5-10
- 13. Eluppvärmda säten*3-6
- 14. Krok för väska4-91
- 15. Krockkudde*3-37
- 16. Handskfack.....4-81
- 17. Spak för frigöring av
parkeringsbroms5-19
- 18. Parkeringsbromspedal*5-18
- 19. Bromspedal5-17
- 20. Gaspedal5-5

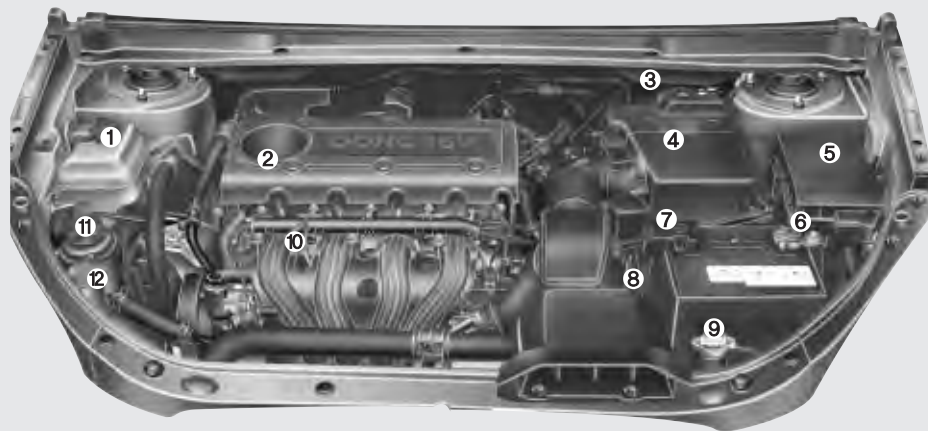
* : tillval

B020000AUN

OUN009002L

MOTORRUM

■ Bensinmotor



- 1. Kylvätskebehållare7-20
- 2. Påfyllningshål för motorolja.....7-19
- 3. Behållare för bromsvätska7-23
- 4. Luftrenare.....7-29
- 5. Säkringshållare7-48
- 6. Negativ batteripol.....6-4/7-35
- 7. Positiv batteripol6-4/7-35
- 8. Oljemätsticka för automatisk växellåda*7-25
- 9. Kylarlock6-6/7-22
- 10. Mätsticka för motoroljenivå7-19
- 11. Behållare för styrservovätska7-24
- 12. Behållare för spolärvätska7-27

Se kapitel 7 för information om kontroll och påfyllning av oljor och vätskor.

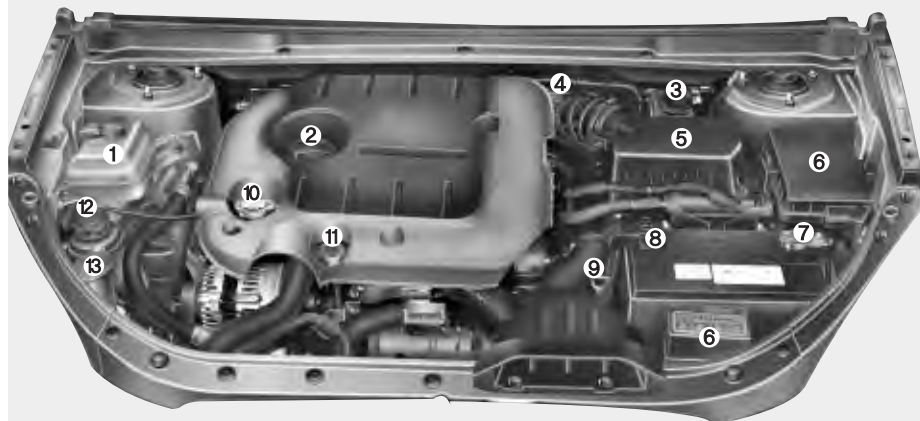
* : tillval

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OUN086001L

B030000AUN-EE

■ Dieselmotor



1. Behållare för kylvätska.....7-20
2. Påfyllning av motorolja.....7-19
3. Behållare för bromsvätska7-23
4. Bränslefilter7-28
5. Luftrenare.....7-29
6. Säkringshållare7-48
7. Batteri - (minus).....6-4/ 7-35
8. Batteri + (plus).....6-4/ 7-35
9. Mätsticka för automatisk växellåda..7-25
10. Kylarlock6-6/ 7-22
11. Oljemätsticka för motoroljenivån...7-19
12. Behållare för styrservovätska7-24
13. Behållare för spolärvätska7-27

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

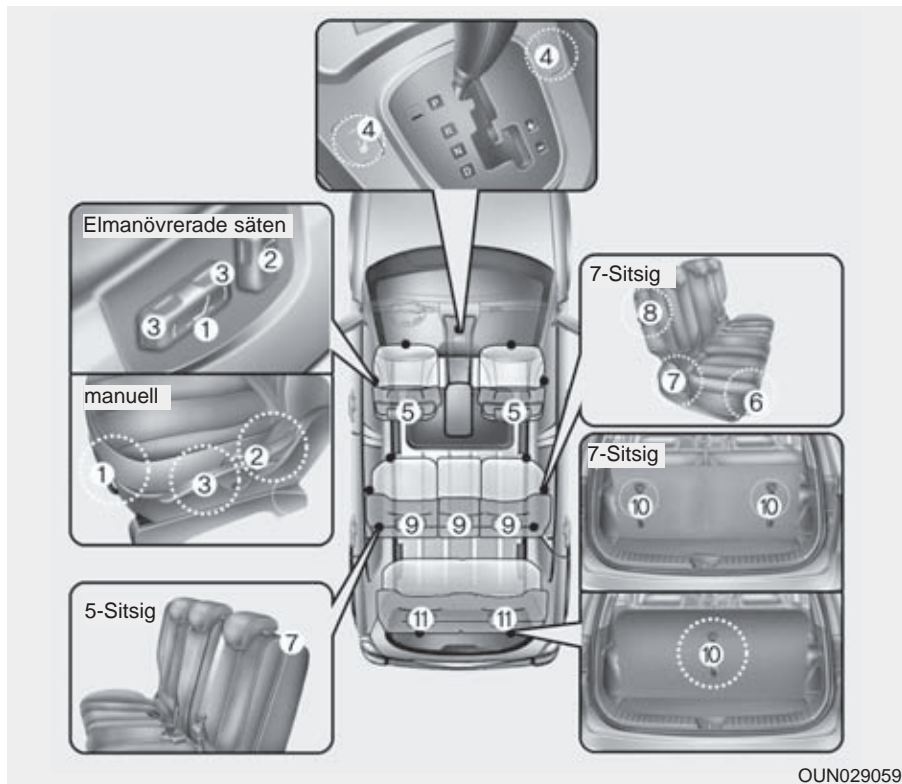
OUN007003

Säten / 3-2
Säkerhetsbälten / 3-17
Barnsäkerhet / 3-27
Krockkuddesystemet / 3-34

Säten och säkerhet

3

SÄTEN



Framsäten

- (1) Framåt/bakåt
- (2) Ryggstödets lutning
- (3) Sittdynans höjd* (För förarsäte)
- (4) Reglage för värme i sätena*
- (5) Nackskydd

2:a sätesraden

- (6) Framåt/bakåt*
- (7) Ryggstödets lutning
- (8) Insteg till 3:e sätesraden*
- (9) Nackskydd

3:e sätesraden*

- (10) Fällning av ryggstöden
- (11) Nackskydden

Detaljerad beskrivning finns på de följande sidorna.

* : tillval

C010000AUN

OUN029059L

⚠ VARNING - Föraren

Se till att inga lösa föremål ligger på golvet vid förarens fötter. De kan orsaka att t ex bromspedalen inte kan trampas ner. Placera inget under framsätena.

⚠ VARNING - Råta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska rätas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.

⚠ VARNING - Sitt rätt i bilen

Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING - Förarsätet

- Justera aldrig sätet när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och kan råka ut för en olycka.
- Lasta inget mot ryggstödet och påverka det inte på något sätt som kan medföra att den inte är spärrat i upprätt läge och därmed kan fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Föraren ska se till att alla i bilen använder säkerhetsbältena när bilen är i rörelse. Höftdelen av bältet ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska ligga tätt an mot kroppen och löpa över axeln och nära halsen. Det är också viktigt att man sitter upprätt och lutad mot ryggstödet.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte.

⚠ VARNING - Bakre ryggstöd (2:a och/og 3:a sätesraden)

- Ryggstöden ska alltid vara spärrade så att de inte riskerar att fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Last i bagageutrymmet ska placeras så långt fram som möjligt och med de tyngsta föremålen underst. Surra all last noga och lasta inte högre än till överkant på ryggstöden.
- Om ett ryggstöd återställs efter att ha varit nedfällt, kontrollera att det blir spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.

⚠ VARNING - Bakre ryggstöd 2:a och/og 3:a sätesraden)

När sätet är justerat, kontrollera att det är spärrat i önskat läge genom att försöka flytta det. Om det inte är spärrat kan det plötsligt åka framåt eller bakåt så att du tappar kontrollen över bilen.

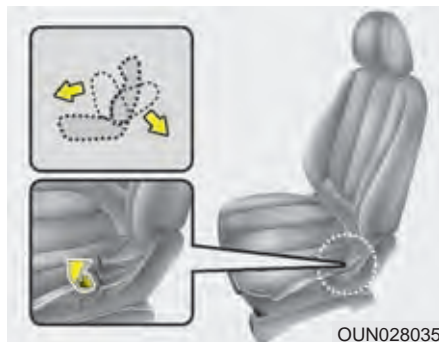


Framsätets justering framåt/bakåt

C010101AUN

1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. Åk med sätet tills avståndet till ratt och pedaler är rätt.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

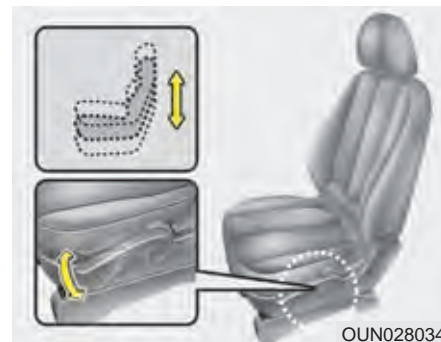
All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.



C010102AUN

Justering av ryggstödet lutning

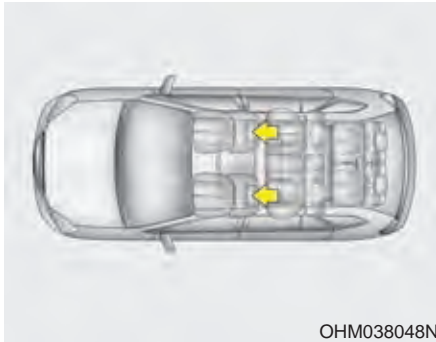
1. Luta dig lite framåt och lyft på spaken som pilen i bilden visar.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.



C010103AUN

Höjjustering av förarsätet

Pumpa med spaken uppåt för att höja sätet och pumpa nedåt för att sänka det.



OHM038048N

C010104BUN

Nackskydd

Nackskydden ska vara justerade till rätt höjd för att ge bästa tänkbara skydd.


VARNING

- Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash). Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.
- Justera alltid nackskydden innan bilen körs.

Typ A



OUN026036

Typ B



OUN026036N

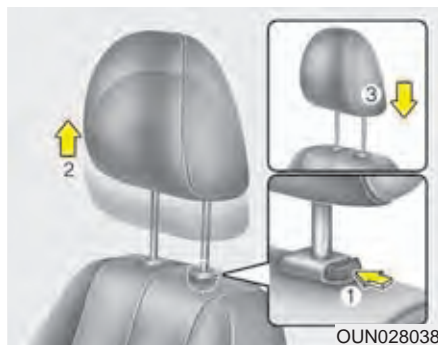
Justering framåt/bakåt (tillval)

Nackskyddet kan ställas in i tre olika lägen. Dra nackstödet framåt så långt det går och släpp det bakåt. Därefter kan nackskyddet vinklas framåt i två steg.



Justering av nackskydden i höjd

Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärknappen (2) på staget tryckas in.



Demontering av nackskydden

Demontera nackskyddet genom att dra det uppåt. Tryck på spärknappen (1) för att få loss det från ryggstödet (2). Montera nackskyddet genom att sticka in stagen (3) i hålen och håll in spärknappen för att skjuta ner det. Justera därefter till rätt höjd.

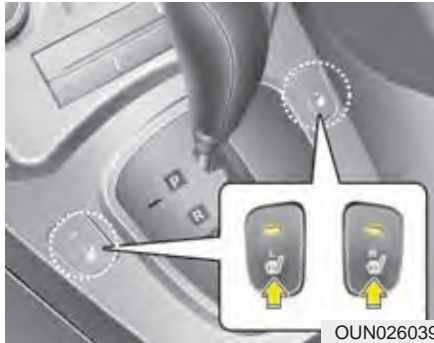
VARNING

Kontrollera att nackskydden är spärrade i rätt läge.



Skydd mot nackskador vid påkörning bakifrån

Bilen är utrustad med s k aktiva nackskydd som skyddar mot pisksnärtskador. Vid påkörning bakifrån aktiveras det s k whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.



C010107AUN

Eluppvärmda framsäten

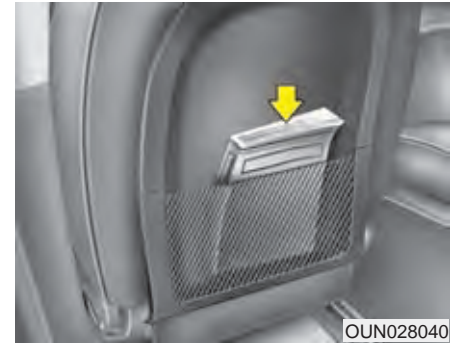
Knapparna är placerade på sidorna av växelspaken/växelväljaren. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

*** OBS**

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

⚠ VIKTIGT

- Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.
- Filtar, kuddar och överdragskläder kan orsaka överhettning i de eluppvärmda sätena.
- Placera inga föremål med vassa kanter på sätet. De kan skada de värmeledande trådarna i sätet.



C010108AUN

Fickor på framsätenas ryggstöd

⚠ VARNING - Fickorna
Förvara inga föremål som är tunga eller har vassa kanter i fickorna.

C010200AUN

Elektriskt justerbara framsäten (För förarsäte)

Justering av sätena görs med reglagen på utsidan av sittdynan.

All justering för korrekt körställning ska göras med bilen stillastående.

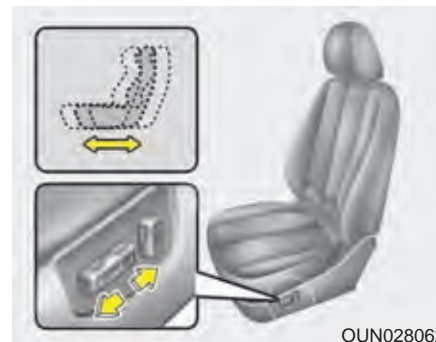
⚠ VARNING

Det går att justera sätena även när tändningen inte är på (tändningsnyckeln i läge OFF) vilket medför att batteriet kan laddas ur.

Lämna därför inte barn ensamma i bilen. De kan leka med justeringarna av sätena.

⚠ VIKTIGT

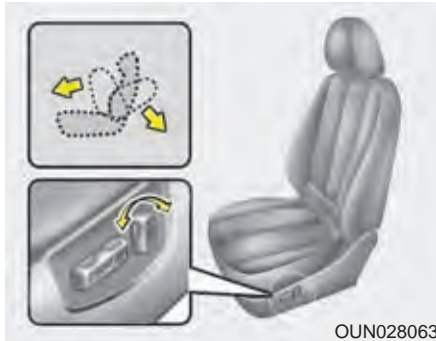
- *Gör inga onödiga justeringar av sätet så att de elektriska motorerna blir överbelastade.*
- *Tänk också på att sätena förbrukar mycket ström och att batteriet kan laddas ur om sätena justeras när motorn inte är igång.*
- *Justera bara en inställning i taget så att de elektriska komponenterna i sätet inte överbelastas.*



C010201AUN

Justering framåt/bakåt

Skjut reglaget på utsidan av sätet framåt eller bakåt tills sätet har rätt läge.

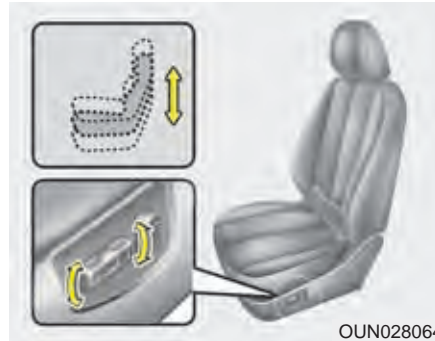


OUN028063

C010202AUN

Justering av ryggstödet lutning

Vicka reglaget framåt eller bakåt för att justera ryggstödet lutning.

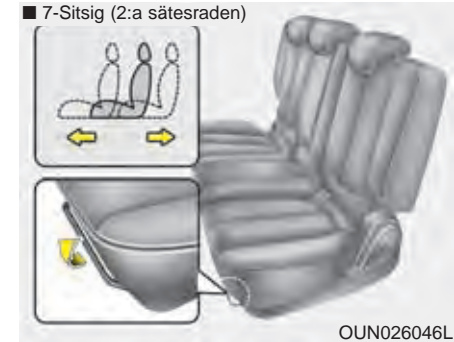


OUN028064

C010203AUN

Justering av höjd och vinkel på förarsätets sittdyna

Sittdynan kan höjas och sänkas samt vinklas upp och ned i fram- och bakkant för att ge en idealisk körställning. Se pilarna i de infällda bilderna.



OUN026046L

■ 7-Sitsig (2:a sätesraden)

Justering av 2:a sätesraden

C010301AUN

Framåt/bakåt

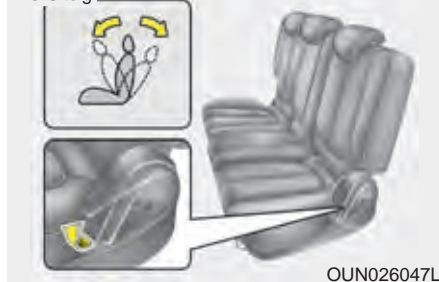
1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. Åk med sätet tills inställningen är den önskade.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.

■ 7-Sitsig (2:a sätesraden)



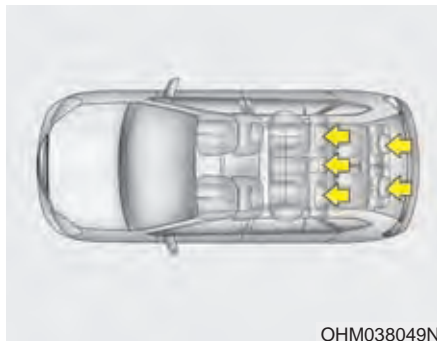
■ 5-Sitsig



C010302AUN

Justering av ryggstödet lutning

1. Lyft reglaget som sitter på utsidan av sätet eller upptill på bakre ryggstödet.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.



C010303BPA

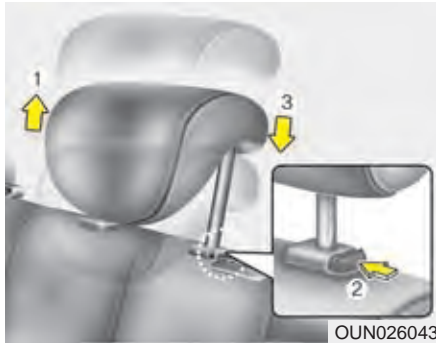
Nackskydd

Nackskydden i baksätet ska vara justerade till rätt höjd för att ge bästa tänkbara skydd.

Det är viktigt att nackskydden är rätt justerade så att de ger ett effektivt skydd. Nackskyddens mitt ska vara i höjd med öronen.

⚠ VARNING

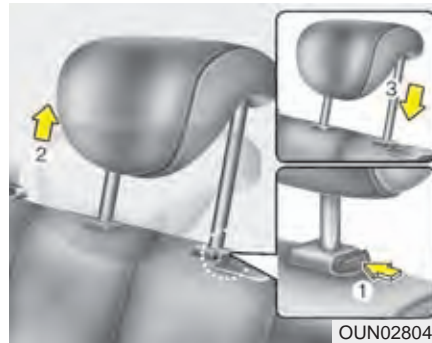
- Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash). Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.



OUN026043

Justering av nackskydden i höjd

Dra uppåt för att höja nackskyddet. Tryck och håll in spärrknappen (2) för att sänka nackskyddet.



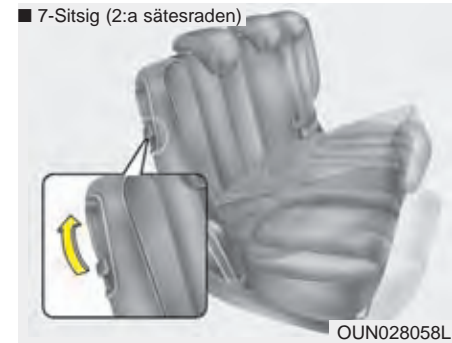
OUN028044

Demontering av nackskydden

Demontera nackskyddet genom att dra det uppåt. Tryck på spärrknappen (1) för att få loss det från ryggstödet (2). Montera nackskyddet genom att sticka in stagen (3) i hålen och håll in spärrknappen för att skjuta ner det. Justera därefter till rätt höjd.

VARNING

Kontrollera att nackskydden är spärrade i rätt läge.



OUN028058L

■ 7-Sitsig (2:a sättesraden)

C010306AUN

Insteg till 3:e sättesraden

För att förenkla insteg till 3:e sättesraden fälls ryggstödet samtidigt som sätet i 2:a sättesraden åker framåt.

Lyft på reglaget som den infällda bilden visar.

Återställ sätet genom att fälla upp ryggstödet och skjuta det bakåt tills det klickar som en markering att det är spärrat i sitt ursprungliga läge.

VARNING

Lyft aldrig reglaget när bilen är i rörelse.

C010307BUN-EE

Fällning av 2:a sätesraden

Sittdynan kan tippas framåt och ryggstödet fälls ner så att det bildas en stor plan lastyta.

⚠ VARNING

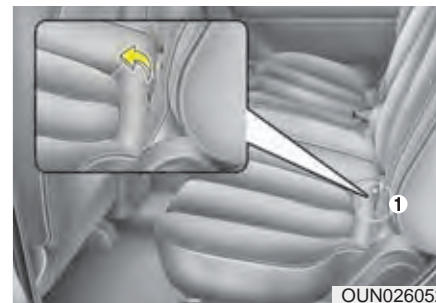
Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all last ordentligt så att den inte kastas framåt och orsakar personskador vid en håftig inbromsning eller kollision.

Lasta inte högre än till överkant på framsätenas ryggstöd.

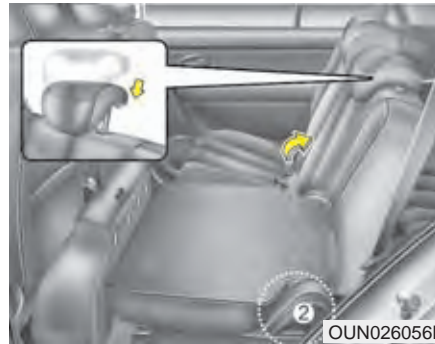
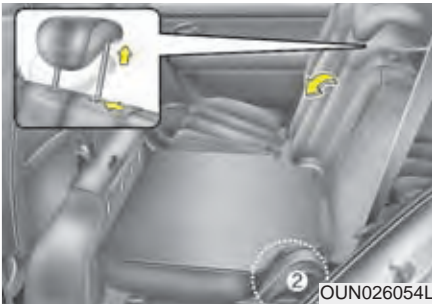
Fäll sätena så här:

-7-Sitsig (2:a sätesraden)

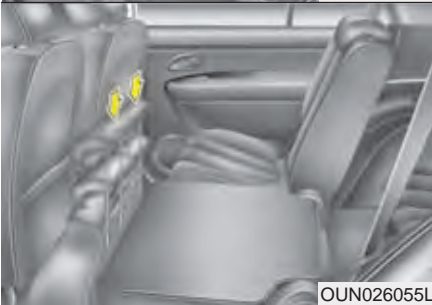
1. Stoppa in säkerhetsbältenas låsdelar i fickorna som finns mellan sittdynan och ryggstödet och haka fast bältena i de hållare som finns på sidorna av ryggstödet.
2. Vinkla upp ryggstöden i framsätet och skjut eventuellt framsätena framåt och baksätet bakåt.



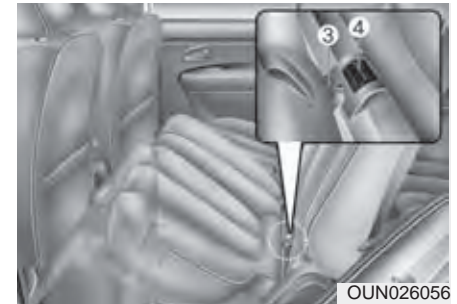
3. Dra i öglan för att tippa sittdynan framåt.
Vinkla upp den vertikalt.



7. Återställ baksätet genom att lyfta spärren (2). Vinkla upp ryggstödet. Kontrollera att det klickar som markering för att det är låst i upprätt läge. Sätt tillbaka nackskydden och justera dem till rätt höjd.



4. Demontera nackskydden.
5. Lyft spärren (2) på ryggstödet och fäll det framåt.
6. Sätt fast nackskydden i hålen som finns i underkant på den bakre sittdynan.



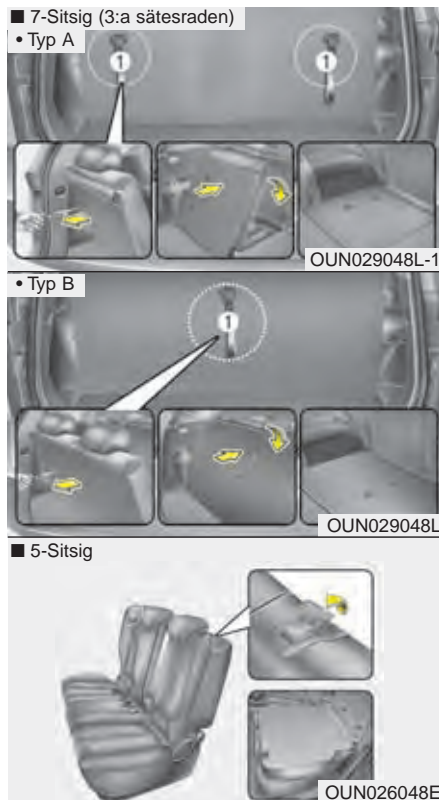
8. Fäll tillbaka sittdynan och se till att kroken (3) hakar i fästet (4) så att sittdynan sitter fast.
9. Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda.

Fällning av 3:e sätesraden

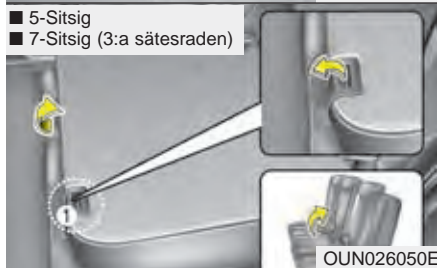
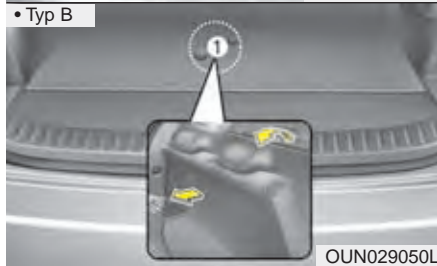
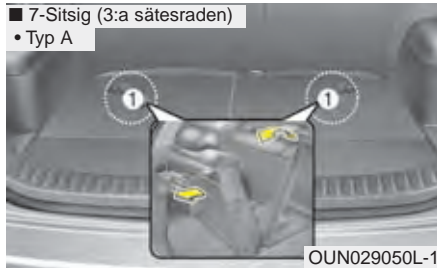
-7-Sitsig (3:a sätesraden)

-5-Sitsig

1. Stoppa in säkerhetsbältenas låsdelar i fickorna som finns mellan sittdynan och ryggstödet och haka fast bältena i de hållare som finns på sidorna bredvid ryggstödet.
2. Vinkla upp ryggstödet i 2:a sätesraden och skjut eventuellt det sätet framåt.
3. Tryck ner 3:e sätesradens nackskydd helt.



4. Dra i banden (1) på baksidan av ryggstöden och fäll dem framåt.



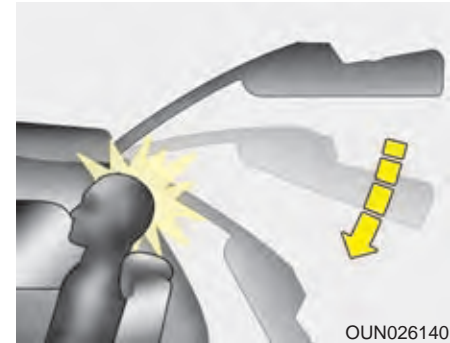
5. Återställ sätena genom att dra i banden. Kontrollera att det klickar till och att sätena är låsta i upprätt läge.
6. Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda.

⚠ VARNING

Tänk på följande när baksätena återställs:

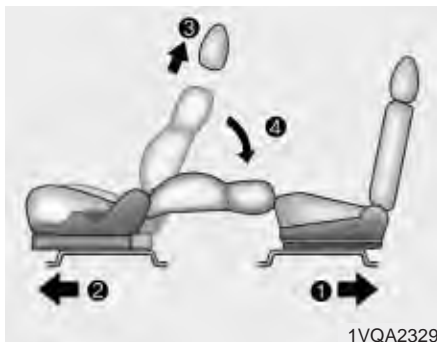
Se upp så att bältena inte kommer i kläm och skadas.

Kontrollera att ryggstöden är låsta i upprätta lägen. I annat fall kan de fällas framåt i samband med en häftig inbromsning eller kollision. Om det då finns bagage i bilen kan det kastas framåt och skada de åkande.



⚠ VARNING

Om någon sitter i 3:e sätesraden är det viktigt att nackskyddets mitt är i höjd med öronen. Om nackskyddet är för lågt finns det risk att en passagerares huvud slår i bakrutan när bakluckan stängs.



C010313AUN

Säten i viloläge

För en vilopaus, när bilen står parkerad, går det att fälla ryggstöden i framsätet alternativt i 2:a sätesraden bakåt.

1. Skjut 2:a sätesraden max bakåt.
2. Skjut framsätet max framåt.
3. Demontera nackskydden från framsätet.
4. Fäll framsätets ryggstöd bakåt.

Om 2:a sätesradens ryggstöd ska fällas, skjut det sätet framåt maximalt. Följ i övrigt anvisningarna ovan.

⚠ VARNING - Fällt säte

Det är inte tillåtet och dessutom farligt att färdas på ett fällt säte.

⚠ VARNING - Räta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska fällas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.

⚠ VIKTIGT - Akta bälteslåsen och klädseln

När sätena är nedfällda är det viktigt att bälteslåsen är instoppade i fickorna som finns mellan sittydynan och ryggstödet samt att bältesbanden är fasthakade i de hållare som finns på sidorna av ryggstödet. Annars kan bälten och klädsel skadas.

⚠ VIKTIGT - Bakre bältena

Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda när baksätena är i upprätt läge.

⚠ VARNING - Last i bilen

Med last i bagageutrymmet ska de tyngsta föremålen placeras längst fram och underst. All last ska surras ordentligt så att den inte kastas framåt och orsakar personskador vid en häftig inbromsning eller kollision. Lasta inte högre än till överkant på framförvarande sätets ryggstöd.

⚠ VARNING - Lastning

När bilen lastas, stanna motorn, lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) och sätt an parkeringsbromsen.

SÄKERHETSÅLLEN

C020100AUN

VARNING

- Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.
- Alla åkande i bilen ska sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bälte vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.
- Varje bälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen.
- Bältena får inte vara snodda. Då finns risk att de inte ger rätt skydd.
- Om ett bälte är skadat på minsta vis ska det bytas ut.
- Barn upp till ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning.

VARNING

Säkerhetsbälte ger effektivast skydd när: Den åkande sitter upprätt i sätet och lutad mot ryggstödet. Bälte är åtdraget över höften och diagonaldelen löper tätt intill kroppen och nära halsen. Benen är riktade rakt fram och fötterna är på golvet.

Bälte ger optimalt skydd när det är ligger an mot kroppen.

VARNING

Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på säkerhetsbältena.



C020101BUN-EE

Sätt på säkerhetsbälte!- Varningslampa och varningssignal

Varje gång tändningsnyckeln vrids till ON tänds varningslampan och lyser tills föraren spänt fast säkerhetsbältena. Om bältena inte är fastspända efter 6 sekunder hörs också en varningssignal.



C020102BUN

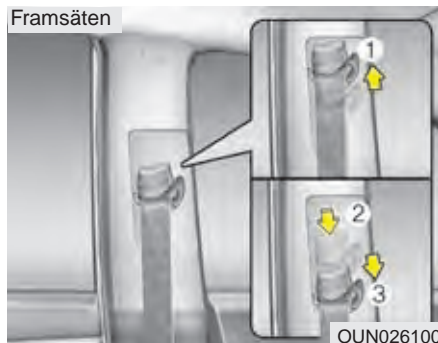
3-punkts rullbälte

Ta tag i delen med låstungen (1) och dra långsamt ned bältet över axeln. Stick in låstungen i låset (2) så att det hörs ett klick. Kontrollera att bältet inte är snott och att det låst.

Rullbältet ger en viss rörelsefrihet men låses direkt om den åkande kastas framåt.

*** OBS**

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



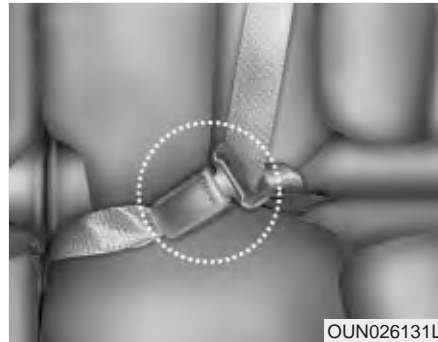
För att bältet ska sitta bekvämt och göra bäst nytta är det övre fästet justerbart i höjd i 5 olika lägen.

Bältet ska löpa så vågrätt som möjligt från fästet och över axeln.

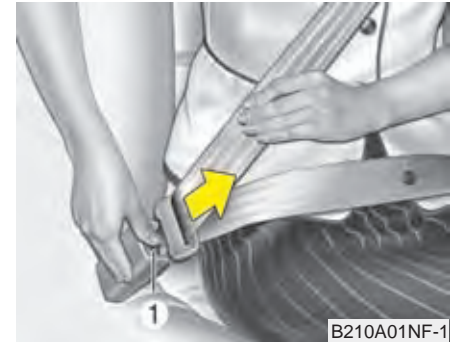
Höj genom att skjuta fästet uppåt (1). Sänk fästet genom att trycka ner spärknappen (2) och samtidigt skjuta fästet nedåt. Släpp spärknappen och kontrollera att fästet är låst i önskat läge.

⚠ VARNING

- Kontrollera att bältesfästet har låst i önskat läge efter höjdjusteringen.
- Om bältena varit utsatta för belastning i samband med en kollision ska de bytas omgående, även om de inte har några synliga skador.



Låstungen på mittbältet får bara kopplas ihop med bälteslåset som är märkt CENTER. (tillval)

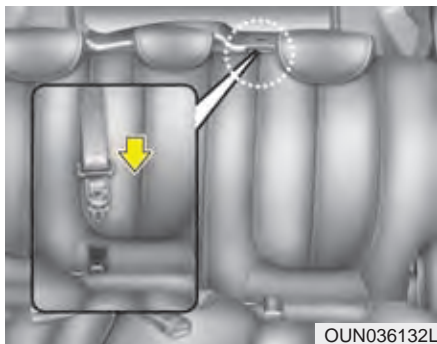


Lösa bältet så här:

Tryck på den röda knappen (1) på bälteslåset och håll i bältet så att rullas tillbaka långsamt och se till att det inte snor sig.

⚠ VARNING

Det är viktigt att du trycker ner bältet så att midjedelen sitter lågt över höften. Dra diagonaldelen uppåt så att den smiter åt mot kroppen och löper över axeln nära halsen.

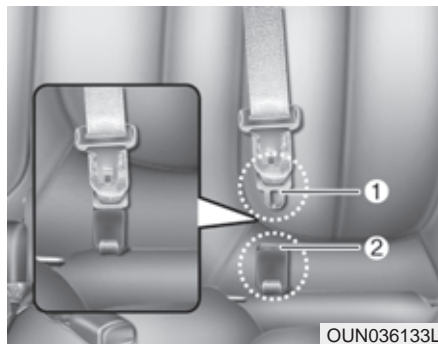


C020104AUN

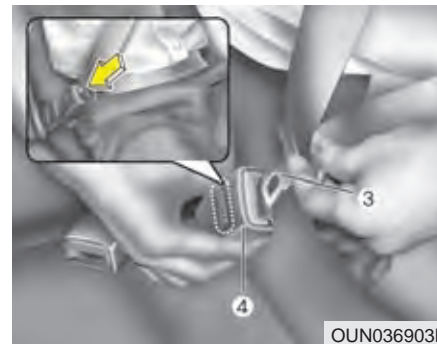
3-punkts mittbälte (5-sitsig)

Ta på bältet så här:

1. Dra långsamt ut bältet från rullen som är monterad i överkant på ryggstödet och tryck in låstungen i låset för mittbältet.



2. Tryck in låstungen (1) i bälteslåset (2). Det ska höras ett ljudligt klick, som markerar att det är låst. Kontrollera att bältesbandet inte är snott.



3. Dra i bältet och stick in låstungen (3) i bälteslåset (4). Det ska höras ett ljudligt klick, som markerar att det är låst. Kontrollera att bältesbandet inte är snott.



VIKTIGT- Last i bilen

Lasta bilen så att mittbältet inte skadas av bagaget vid en häftig inbromsning eller kollision.

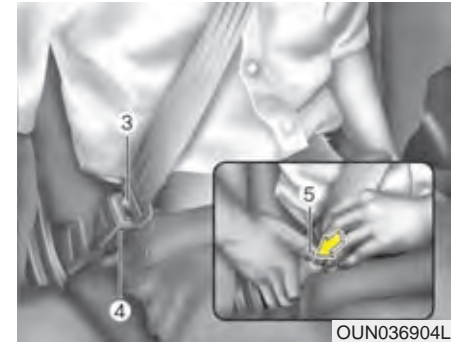
Det ska höras ett tydligt klick när tungan låser fast i låset. Justera bältet så att det smiter åt över höften och mot överkroppen. Rullmekanismen i bältet ger efter vid långsamma rörelser men låser direkt vid en hastig rörelse.

⚠ VARNING

Mittbältet måste vara korrekt kopplat, så att det fungerar som ett normalt 3-punktbälte när det används.

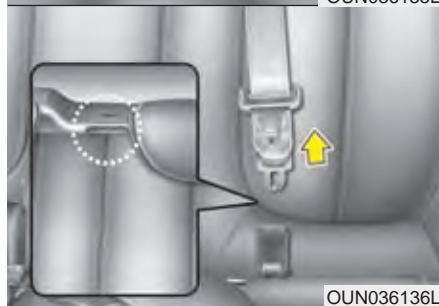
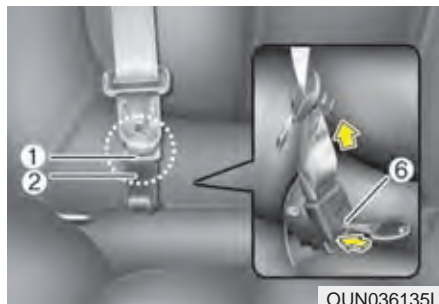


Låstungen på mittbältet får bara kopplas ihop med bälteslåset som är märkt CENTER.

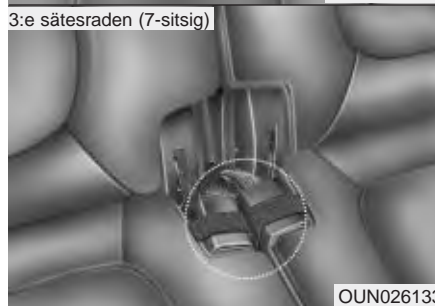
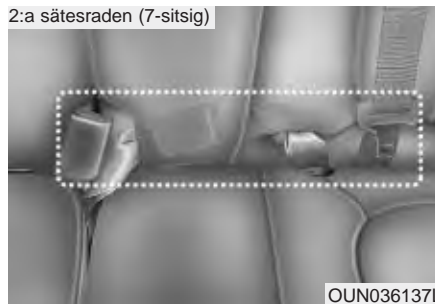


Lösa bältet så här:

1. Tryck på den röda knappen (5) på bälteslåset (4) och lossa tungan (3) från låset (4).
2. Håll i bältet och låt det långsamt rullas tillbaka.



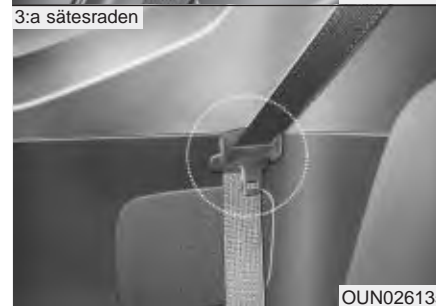
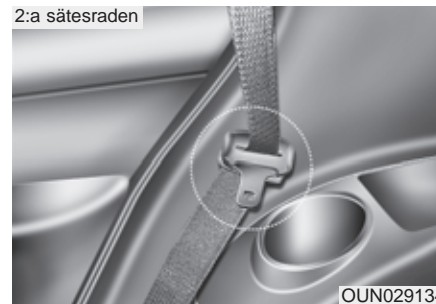
3. Om du vill lossa bältesdelen (1) från bälteslåset (2), tryck med en nyckel eller annat smalt och hårt i hålet med spärrknappen (6) på bälteslåset (2) och låt sedan bältet rullas in.



C020105AUN

När bältena inte ska användas

När bältena inte ska användas, t ex när sätena ska fällas, ska låsdelarna stoppas ner i fickor som bilderna ovan visar.



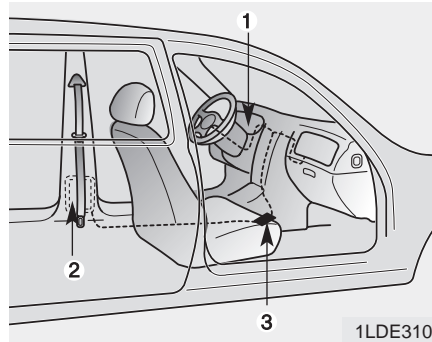
Haka också fast bältena i de fästen som finns på sidan av sätena, så att de inte kommer i kläm när sätena fälls.



C020200AUN

Bältessträckare

Bältena i framsätet är försedda med bältessträckare som stramar åt bältena vid en eventuell kollision, för att föraren och framsätesspassageraren inte ska kastas framåt. Bältessträckarna utlöser separat eller tillsammans med de främre krockkuddarna, beroende på hur kraftig en kollision är. En åtstramningsbegränsare gör att bältena inte dras åt för hårt.



Systemet med bältessträckarna:

1. Varningslampa (samma som för krockkuddarna).
2. Bältessträckaren är hopbyggd med bältets rullmekanism.
3. Kontrollenhet som utlöser krockkuddar och/eller bältessträckarna.

⚠ VARNING


1. Bältessträckarna och krockkuddarna ger effektivt skydd endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt. Läs noga information om säkerhetsutrustningen på de följande sidorna.

2. Alla åkande ska alltid vara fastspända när bilen är i rörelse. Barn under ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska använda särskild barnsäkerhetsutrustning.

* OBS

- Om en krock inte är tillräckligt kraftig för att utlösa krockkuddarna kan det hända att enbart bältessträckarna utlöses.
- Det hörs en knall och bildas rök om bältessträckarna utlöses. Det är normal och inte farligt.
- Röken innehåller partiklar som kan irritera huden och den bör inte andas in under en längre period. Tvätta bort eventuella partiklar från huden.

* OBS

Bältessträckarna styrs av samma kontrollenhet som krockkuddarna och har samma varningslampa . Den ska lysa eller blinka i ca 6 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.

VIKTIGT

Om det uppstått något fel på bältessträckarna tänds lampan även om det inte är något fel på krockkuddarna. Om lampan inte tänds när nyckeln vrids till ON eller om den fortsätter att lysa efter de 6 sekunderna eller om den tänds under körning har det sannolikt uppstått ett fel på bältessträckarna eller krockkuddarna. Kontakta i så fall en KIA-verkstad omgående.

VARNING

- Bältessträckarna kan bara utlösas en gång. Om de löst ut måste hela bältesenheten bytas ut. Alla bälten som varit utsatta för belastning i samband med krock måste bytas.
- Enheten med bältessträckarna blir mycket het när den utlöses. Rör den inte förrän den svalnat.
- Gör inga ingrepp i bältesenheterna och försök inte att själv byta ut dem. Allt sådant arbete måste utföras av utbildade KIA-mekaniker.
- Slå inte på bältesrullarna / bältessträckarna.
- Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på bältessträckarna.

C020300AUN

Beträffande säkerhetsbältena

VARNING

Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbältena på ett korrekt sätt när bilen är i rörelse. Säkerhetsbältena är den viktigaste säkerhetsutrustningen i bilen. Om man sitter på rätt sätt och använder bältena rätt hindras man också från att träffas av krockkuddarna om de utlöses.

C020306AUN

Detta gäller för barn i bilen

Barn upp till ca 12 år och som är kortare än 150 cm ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning.

**VARNING**

Alla i bilen ska alltid ha bältena fastspända när bilen är i rörelse. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.

*** OBS**

Barn bör sitta i bakåtvänt monterade barnstolar i framsätet upp till ca 4 års ålder, eller så länge de får plats i bilbarnstolen. Krockkudden på passagerarsidan ska vara bortkopplad och sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

*** OBS**

Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.

C020301AUN

Anpassa utrustningen efter barnets längd och vikt

Barn som är äldre än 4 år kan färdas framåtvända och lämpligen i baksätet. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning. Barn som är lite större kan använda en bilkudde.

Barn som är minst 150 cm behöver ingen specialutrustning utan kan använda bilens ordinarie bälten.

Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.

Om barn ska färdas i framsätet ska sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. Krockkudden ska vara bortkopplad oavsett om barnet färdas fram- eller baklänges.

Om bilens bälte används för att spänna fast barnet, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals. Om så är fallet, flytta barnstolen mot mitten av sätet.

VARNING - Barn och säkerhet

- Se till att säkerhetsbältet inte ligger an mot barnets hals.
- Se till att barnet alltid har rätt säkerhetsutrustning med tanke på längd och vikt.

C020302AUN

Gravida kvinnor

Det är viktigt att midjedelen av bältet skjuts ner lågt över höften.

Diagonaldelen ska löpa över axeln men inte över magen.

C020303AUN

Skadade personer

Även personer med skador ska använda bälte. Kontakta eventuellt läkare för rådgivning.

C020304AUN

Endast en person får vara fastspänd i respektive bälte

C020305AUN

Färdas aldrig liggande

Alla åkande ska sitta upprätta i sätena när bilen är i rörelse. Annars finns det risk att glida ur säkerhetsbältena vid en eventuell kollision.

VARNING

Med för mycket lutning finns det risk att man glider ur bältet vid en eventuell kollision. Då skyddar varken bälten eller krockkuddar som de ska. Sitt därför upprätt, lutad mot ryggstödet och använd bältena på ett korrekt sätt.

C020400AUN

Att tänka på för bältena

Åtgärda ingenting på bältena och se till att de inte skadas genom att klämmas i dörrar eller på annat sätt.

VARNING

När du återställer baksäten som varit nedfällda ska du se till att du inte får bältena i kläm så att de skadas. Skador på ett bälte kan medföra att det slits av i samband med en kollision.

C020401AUN

Regelbunden kontroll

Undersök regelbundet att bältena inte är skadade på något sätt. Dra ut bältesbanden helt och undersök om de är fransiga, hårt slitna eller har några skador. Trasiga bälten måste bytas ut.

C020402AUN

Håll bältena torra och rena

Om bältena är smutsiga, rengör med en mild tvålösning och låt bältena torka i skugga eller inomhus helt utdragna ur rullarna.

Använd aldrig några starka rengöringsmedel eller blekmedel på bältena, materialet kan försvagas så att bältena brister i en kollision.

C020403AUN

När bälten måste bytas

Bälten som utsatts för belastning i samband med en kollision måste bytas även om de inte har några synliga skador. Har du några frågor om säkerhetsbältenas funktion, kontakta en KIA-verkstad.

BARNSÄKERHET

C030000BUN

Alla i bilen ska använda säkerhetsutrustningen för att få optimalt skydd om en olycka skulle inträffa.

För barn tillkommer speciell barnsäkerhetsutrustning som ska användas upp till ca 12 års ålder enligt direktiv 2003/20/EC.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena (tillval).

Barn har huvuden som är proportionellt större än hos vuxna. Påfrestningen på ett barns kropp blir större vid en eventuell kollision och därför krävs speciell utrustning.

VARNING

- Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Skjut sätet så långt bakåt som möjligt och montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera genom att dra i bältet att den är ordentligt fastspänd.
- Spännen och en del andra detaljer på en barnstol kan bli mycket varma om bilen står i solen. Se upp så att barnet inte bränner sig.
- När barnsäkerhetsutrustningen inte används ska den förvaras i bagageutrymmet eller fästas med bilbältet, så att den inte kan kastas omkring vid ett hastigt stopp eller en olycka.

VARNING

Att tänka på med barn i bilen:

- Barn som är stora nog att åka framåtvända bör i första hand sitta i baksätet och i särskild utrustning om de är under 150 cm långa.
- Om ett barn färdas i framsätet ska krockkudden kopplas bort oavsett om det åker fram- eller baklänges och sätet ska vara i det bakersta läget.
- Följ noga barnstolstillverkarens anvisningar för montering, så att barnet sitter säkert i barnstolen.
- Ett barn får aldrig färdas i knäet. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn vid en eventuell kollision.
- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.

(forts)

(forts)

- Lämna inte barn ensamma i bilen ens för en kort stund. Om det är soligt kan kupén bli så varm att barnen blir allvarligt skadade. De kan också leka med bilens reglage och skada sig eller orsaka att bilen kommer i rörelse.
- Använd endast ECE-godkänd barnsäkerhetsutrustning.
- Säkerhetsbälten kan bli varma om bilen står parkerad i solen. Tänk på det när du ska spärra fast ett barn.

Bakåtvänd monterad barnstol



Framåtvänd monterad barnstol



C030100AUN

Barnsäkerhet i bilen

Enligt lag ska barn upp till ca 12 år ålder sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning, som är anpassad för barnens storlek. Barn som är längre än ca 150 cm kan använda enbart bilens säkerhetsbälten.

Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar för monteringen.

Vi rekommenderar att barn färdas baklänges upp till ca 4 års ålder och att den främre passagerarkudden kopplas bort så att barnet kan placeras i framsätet, som ger mer utrymme för benen. Sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

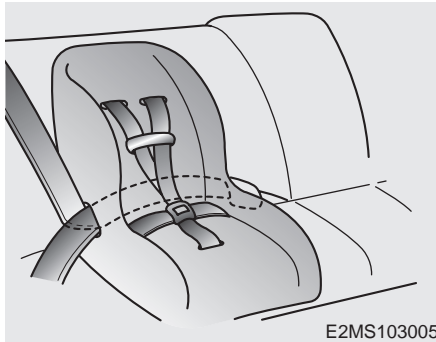
Barn som är stora nog att färdas framåtvända bör placeras i baksätet.

VARNING

Om ett barn ska färdas i framsätet (framåt- eller bakåtvänt) ska krockkudden kopplas bort. En bakåtvänd monterad barnstol krossas av en utlösande krockkudde.

VARNING - montering av barnstolar

- Följ alltid anvisningarna från tillverkaren av barnstolen
- Om säkerhetsbältet inte fungerar enligt beskrivningen i det här kapitlet, kontakta omgående en KIA-verkstad.
- Följ anvisningarna i den här boken och från stoltillverkaren så att barnet kan färdas säkert i bilen.

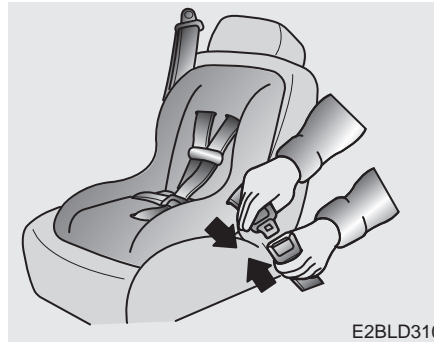


C030102AUN

Montering av barnstol i baksätet med hjälp av bilens säkerhetsbälte

Gör så här:

1. Följ stoltillverkarens anvisningar för hur bältet ska dras genom eller runt stolen. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Koppla ihop bältestungan med låset så att det hörs ett klick.

Se till att det är lätt att komma åt den röda knappen på låset så att bältet snabbt kan lossas i en nödsituation.



3. Spänn bältet så att det inte finns något slack. Kontrollera därefter att stolen sitter stadigt genom att vicka på den. Spänn bältet genom att dra det nedåt mot bältesrullen, som bilden visar.

C030105AUN

Lämpliga barnstolar för fastsättning med hjälp av säkerhetsbälte

All barnsäkerhetsutrustning ska vara godkänd och ha en märkning som anger det. Den märkningen får inte tas bort. Den europeiska standarden (ECE-R44) delar upp barnsäkerhetsutrustningen i fem grupper. Se nedan.

Grupp, vikt, ålder	Barnstolens placering i bilen							7-Sitsig, 3:e Sättesraden
	Fram sätet	5-Sitsig, 2:a Sättesraden			7-Sitsig, 2:a Sättesraden			
		Vänster	Mitten	Höger	Vänster	Mitten	Höger	
0 : Upp till 10 kg (0 - 9 mån)	X	U	X	U	X	X	X	X
0+ : Upp till 13 kg (0 - 2 år)	L2, L4	U	X	U	L2	L2	L2	X
I : 9 kg - 18 kg (9 mån - 4 år)	L5, L7	U	X	U	L5, L7	L5, L7	L5, L7	X
II & III : 15 kg - 36 kg (4 - 12 år)	L6, L9	U	X	U	L6, L9	L6	L6	X

L2 : Lämplig för PegPerego primo Viaggio (E13 030010), godkänd för användning i denna grupp

L4 : Lämplig för GRACO Autobaby (E11 03. 44.161) godkänd för användning i denna grupp

L5 : Lämplig för Romer Lord Plus (E1 03301136), godkänd för användning i denna grupp

L6 : Lämplig för Euro Kids Star (E1 03301129) , godkänd för användning i denna grupp

L7 : Lämplig för BeSafe iZi COMFORT (E4 03443206), godkänd för användning i denna grupp

L9 : Lämplig för Bebe confort HiPSOS (E2 031011), godkänd för användning i denna grupp

U : Anpassad för barn i denna åldersgrupp. Om godkänd barnsäkerhetsutrustning används

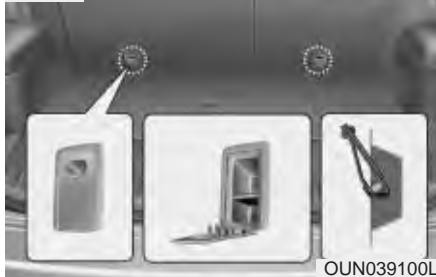
X : Platsen är olämplig för barn i denna viktgrupp



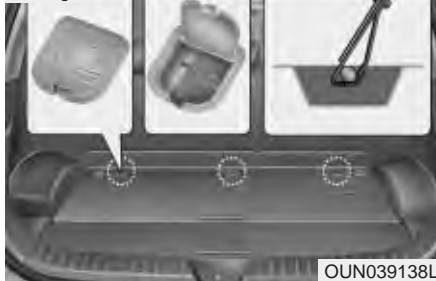
VARNING

När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt oavsett om barnstolen monteras fram- eller baklänges.

7-Sitsig



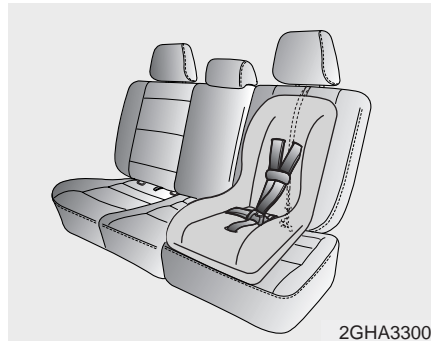
5-Sitsig



C030103AUN

Fästen för barnstolar

I vissa modeller finns extra fästen för barnstolar på baksidan av de bakre ryggstöden.



1. Dra fästbandet för barnstolen mitt under det justerbara nackskyddet, som bilden visar.
2. Haka fast det i fästet på baksidan av ryggstödet och spänn det.

⚠ VARNING

Se till att stolen sitter fast ordentligt så att den inte lossnar vid en häftig inbromsning eller kollision. Följ stoltillverkarens monteringsanvisningar.

⚠ VARNING - Fästena för montering

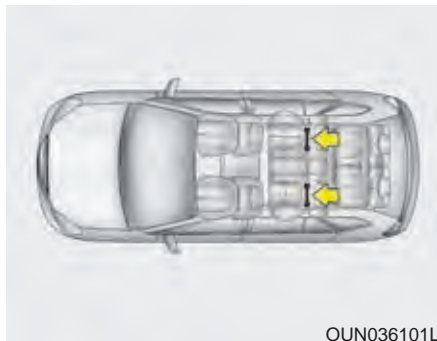
Endast en barnstol får spännas fast i respektive fäste på baksidan av ryggstöden.

⚠ VARNING - Kontrollera att stolen sitter stadigt

Vicka på stolen i alla riktningar för att kontrollera att den blivit ordentligt fastspänd, så att barnet sitter säkert.

⚠ VARNING - Belastningen på barnstolsfästena

- Varje fäste är dimensionerat för en barnstol. De får inte användas för att t ex fästa spännband och att förankra bagage.
- Fästband på barnstolar bör inte hakas fast på några andra ställen än i de speciella fästena på ryggstödet baksida.



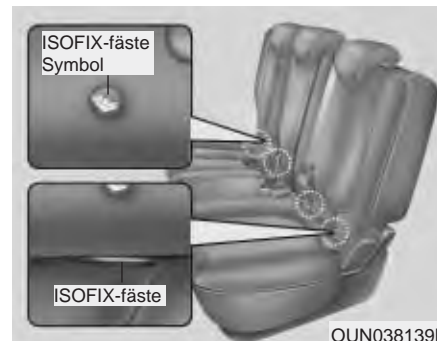
OUN036101L

C030104AUN

Isifix-fästen för barnstolar

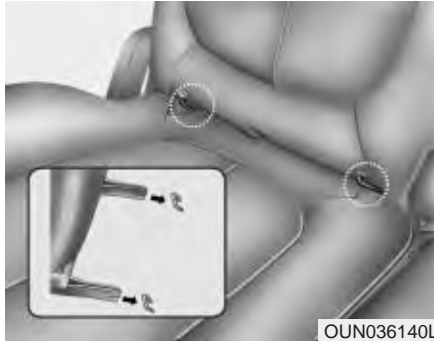
Bilen är utrustad med ISOFIX-fästen i sätesrad 2. De kan användas för snabb och enkel montering av barnstolar i grupp 1 som har ISOFIX- fästen och EU-godkännande (ECE-R44).

Det går även att montera andra typer av barnstolar med de ordinarie säkerhetsbältena på ytterplatserna i baksätet (I framsätet finns inga ISOFIX-fästen).



OUN038139L

Det finns symboler för barnstolsfästena nedtill på höger och vänster sida på ryggstöden i baksätet. De markerar fästpunkterna för barnstolarna.



Stolarna ska förankras nedtill i två uppsättningar byglar, som finns mellan sittedynan och ryggstödet på de två yttre platserna i baksätet.

Följ anvisningarna på nästa sida.

Se också stoltillverkarens anvisningar för montering.

⚠ VARNING

Ryggstödet på sätet ska vara i upprätt läge när stolen monteras.

⚠ VARNING

Det är lämpligt att låsa bilens säkerhetsbälte bakom barnstolen så att barnet inte trasslar in sig i det och riskerar att få det om halsen.

⚠ VARNING

När barnstolen monteras i baksätet ska lutningen på ryggstödet vara ett steg från helt upprätt.

Montering i ISOFIX-fästen:

1. Rikta in stolens fästen mot de två byglarna och tryck fast den. Det ska höras ett tydligt klick när stolen fäster i bägge byglarna.

⚠ VIKTIGT

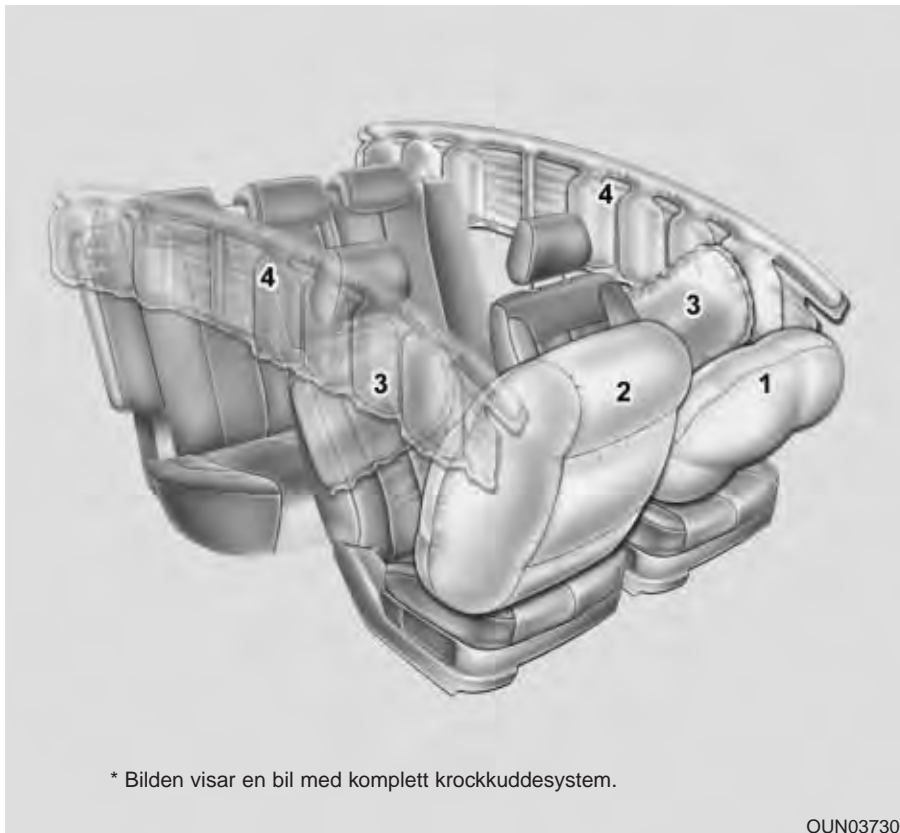
Se till att bältena i baksätet inte kommer i kläm när en barnstol med ISOFIX-fästen monteras.

2. Spänn fast stolen med bandet i fästet på baksidan av ryggstödet.

⚠ VARNING

- Gör inga försök att montera en stol med ISOFIX-fästen på mittplatsen. Där kan en stol inte monteras.
- Varje fäste för band, på baksidan av ryggstödet, är dimensionerat för endast en barnstol.
- Barnstolar med ISOFIX-fästen kan endast monteras på ytterplatserna i 2:a sätesraden.
- Var alltid noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid montering av barnstolen.

KROCKKUDESYSTEMET



C040000AUN

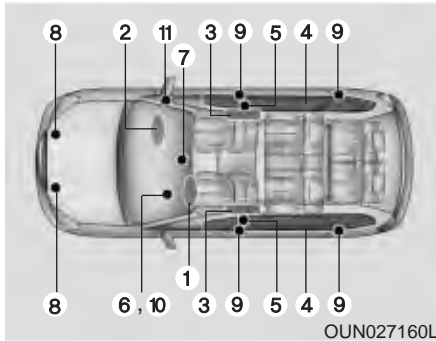
- (1) Krockkudde i ratten
- (2) Passagerarkrockkudde
- (3) Sidokrockkuddar i framsätena
- (4) Krockgardiner

VARNING

Se till att du och dina medpassagerare alltid använder säkerhetsbältena, även om fordonet är utrustat med krockkuddar, eftersom de minskar risken för allvarliga skador vid en eventuell krock eller om bilen voltar.

* Bilden visar en bil med komplett krockkuddesystem.

OUN037301



C040100AUN

Systemet med krockkuddar

1. Krockkudde i ratten
2. Passagerarkrockkudde*
3. Sidokrockkuddar i framsätena*
4. Krockgardiner*
5. Bältessträckare*
6. Varningslampa för krockkudde-systemet
7. Kontrollenhet för krockkuddarna
8. Sensorer för frontalkrock
9. Sensorer för påkörning från sidan*
10. Varningslampa för bortkopplad passagerarkrockkudde*
11. Reglage för bortkoppling avpassagerarkrockkudden

* : tillval

När tändningsnyckeln är i läge ON känner kontrollenheten hela tiden av funktionerna för komponenterna i krockkuddesystemet och utlöser aktuella krockkuddar om en eventuell kollision är tillräckligt kraftig för att de ska behövas som komplement till säkerhetsbältena.

Varningslampan i instrumentpanelen ska lysa i ca 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till ON. Det är en kontroll av att lampan är hel.

Vänd dig snarast till en KIA-verkstad för att få systemet med krockkuddarna kontrollerat om:

- Lampan inte lyser en kort stund när tändningsnyckeln vrids till ON.
- Lampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder.
- Lampan tänds under körning.

Krockkudden i ratten (1)



De bägge främre krockkuddarna utlöses vid en kollision rakt eller snett framifrån, om kontrollenheten känner att krocken är så kraftig att det extra skyddet, som krockkuddarna ger, behövs.

Krockkudden i ratten (2)



Krockkuddarna spräcker klädseln i rattcentrum och på instrumentpanelen när de utlöser.

Krockkudden i ratten (3)



Tillsammans med korrekt använda säkerhetsbälten ger krockkuddarna ett bra skydd för huvud och överkropp vid en eventuell kollision.

Kuddarna töms direkt efter att de blåsts upp. Det gör att bilen kan köras om den inte blivit allvarligt skadad och är i trafiksäkert skick.

Passagerarkrockkudden



VARNING

- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Om du ska ha en behållare med doftmedel eller liknande, placera den inte nära mätartavlan eller någonstans på instrumentpanelen. Sådana detaljer kan lossna och skada de åkande om en krockkudde utlöses.

⚠ VARNING

- När en krockkudde utlöses hörs en knall och det bildas rök. Det är normalt och inte farligt. Partiklarna från krockkudden kan i vissa fall irritera huden och ögonen samt orsaka andningsproblem för personer med astma. Tvätta bar hud med tvål och vatten och skölj ögonen med vatten.
- Krockkuddarna utlöser endast när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Om varningslampan AIR BAG fortsätter att lysa mer än 6 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON eller efter att motorn startats eller om den tänds under körning, kontakta omgående en KIA-verkstad för kontroll av systemet.
- Före ett säkringsbyte och innan en batterikabel lossas ska tändningsnyckeln vridas till LOCK och nyckeln tas ur låset. Om du inte gör så kan varningslampan AIR BAG tändas.

Krockkudde i ratten



C040400BUN-EE

Märkning markerar krockkuddarnas placering

Bilen har dubbla krockkuddar fram. Texten SRS AIR BAG är präglad på ratten och till höger på instrumentpanelen där kuddar är monterade.

Passagerarkrockkudden



De främre krockkuddarna kan inte ersätta säkerhetsbältena. De är ett komplement, som inte utlöser vid lättare kollisioner. Därför ska säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena ska alltid användas och barn ska alltid sitta i speciella bilbarnstolar! Bältena håller de åkande på plats så att de inte slår emot de främre krockkuddarna om de utlöses, vilket de i så fall gör med stor kraft och på några millisekunder.

- Sitt alltid upprätt i sätena och aldrig lutad åt ena eller andra sidan.
- Främre passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning.
- Om en vuxen passagerare färdas i framsätet ska höger krockkudde vara aktiverad.
- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.

(forts)

(forts)

- Täck inte framsätena med överdragsklädsel, filter eller annat som kan påverka krockkuddarna på utsidan av ryggstöden.
- Åtgärda ingenting som har med krockkuddarna att göra. Det kan medföra att de utlöses oväntat eller inte utlöser i samband med en krock.
- Om varningslampan AIR BAG tänds under körning måste du låta en KIA-verkstad kontrollera systemet för krockkuddarna.
- Krockkuddar kan bara utlösa en gång. Vänd dig till en KIA-verkstad om de måste ersättas.
- De främre krockkuddarna utlöser endast vid kraftigare kollisioner rakt framifrån eller vid högst 30° vinkel snett framifrån.
- De utlöser inte vid påkörning från sidan eller om bilen slår runt. Använd därför alltid säkerhetsbälte!

(forts)

Påkörning bakifrån



OEP036096N

Påkörning från sidan



OVQ036018N

Rullning



1VQA2091

(forts)

- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Barn som är längre än 150 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.
- Alla åkande ska alltid vara korrekt fastspända när bilen är i rörelse. Sitt så långt från alla krockkuddar som möjligt.
- Alla i bilen ska sitta i upprätt ställning och inte lutade åt någon sida. Fötterna ska vara på golvet med undantag för mindre barn i barnstolar.
- Den som inte sitter enligt ovanstående anvisningar kan skadas av en utlösande krockkudde eller krockgardin.



OUN037102L

C040501AUN

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde


Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.



OUN037103L

Passagerarkudden ON eller OFF:

Använd huvudnyckeln för att vrida reglaget mellan ON och OFF. I läge OFF (bortkopplad) ska kontrolllampan () lysa i instrumentpanelen. I läge ON ska lampan vara släckt.



VARNING

Använd tändningsnyckeln eller något liknande för att vrida reglaget för bortkoppling av passagerarens krockkudde. Kontrollera att kontrolllampan för bortkopplad kudde lyser när kudden bortkopplad.

* OBS

- När reglaget är i läge ON kan krockkudden utlösas vid en kollision. Om en barnstol då är monterad i framsätet krossas den av krockkudden.
- Kontrollera alltid att reglaget är i läge OFF om ett barn ska färdas i framsätet.

VIKTIGT

- *Om reglaget inte fungerar som det ska kommer varningslampan AIR BAG att tändas.*
- *Kontrolllampan för bortkopplad krockkudde kommer inte att lysa. Det betyder att krockkudden kan utlösas vid en kollision även om reglaget är vridet till OFF.*
- *Om reglaget inte verkar fungera eller om varningslampan AIR BAG inte tänds när tändningsnyckeln vrids till ON eller om den tänds under körning, vänd dig snarast till en KIA-verkstad för att få reglaget, systemet för krockkuddarna samt bältessträckarna kontrollerade.*

VARNING

- Föraren är ansvarig för att reglaget är i rätt läge.
- Det får inte sitta någon nyckel i tändningslåset när reglaget ställs om mellan ON och OFF eller omvänt. I annat fall kan det uppstå ett fel i kontrollenheten som medför att krockkuddar och krockgardinerna inte utlöser eller inte fungerar som de ska vid en eventuell kollision.
- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. En utlösande krockkudde krossar en bakåtvänt monterad barnstol i framsätet.
- Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.
- Barn som är längre än 150 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.

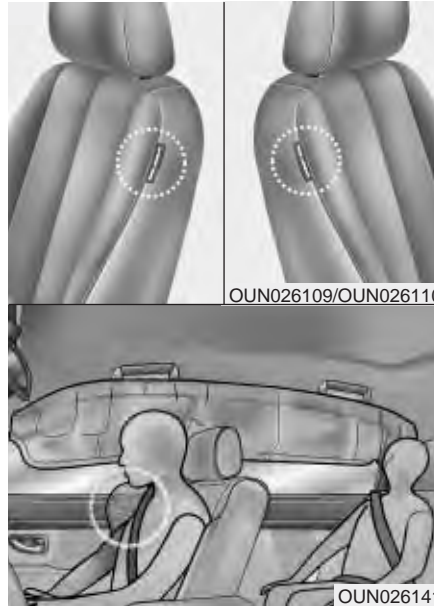
VARNING

- Passagerarkudden är större än den i ratten och utlöser med mycket större kraft. Det är därför viktigt att alltid skjuta sätet så långt bakåt som det är praktiskt möjligt.
- Alla i bilen ska alltid använda säkerhetsbälte så fort bilen är i rörelse. Det gäller även den allra kortaste körsträcka.
- En framsätesspassagerare som inte har säkerhetsbältet fastspänt kastas framåt om föraren panikbromsar. Om en kollision då inträffar och utlöser krockkudden kommer kudden att träffa den åkande med stor kraft så att skadorna kan bli mycket allvarliga.
- Framsätesspassageraren ska alltid sitta upprätt och lutad mot ryggstödet samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från instrumentpanelen.

(forts)

(forts)

- Gravida kvinnor och personer med dålig fysik bör färdas i baksätet för att inte riskera kontakt med krockkudden.
- Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Fäst heller inget på vindrutan och montera ingenting på den inre backspeglarna.
- Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.



C040600AUN

Sidokrockkuddar

Krockkuddarna är placerade i de främre sätenas ryggstöd på utsidan. De utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd.

VARNING

- För att sidokrockkuddarna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena. Föraren ska hålla bägge händerna på ratten.
- Ingen får luta sig mot en dörr eller sticka ut armar eller huvud genom sidorutorna.
- Ingenting får placeras på utsidan av ryggstöden där krockkuddarna är monterade.
- Sätt ingen överdragsklädsel på ryggstöden i framsätet.
- Montera inga tillbehör intill sidokrockkuddarna.
- Stoppa inte paraplyer eller annat mellan de främre ryggstöden och bilens sida. Sådana föremål kan orsaka skador om krockkuddarna utlöser.
- Se till att sensorerna för sidokrockkuddarna inte utsätts för stötar när tändningsnyckeln är i läge ON.
- Om ett säte eller klädseln skadas, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll och reparation. Informera om att bilen har sidokrockkuddar.



C040700AUN

Krockgardiner

De är monterade under klädseln ovanför dörrarna och är till för att skydda de åkandes huvuden i fram- och baksätet om bilen blir påkörd från sidan.

Krockgardinerna utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd och om kollisionen är kraftig. De utlöser normalt inte vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen slår runt.

VARNING

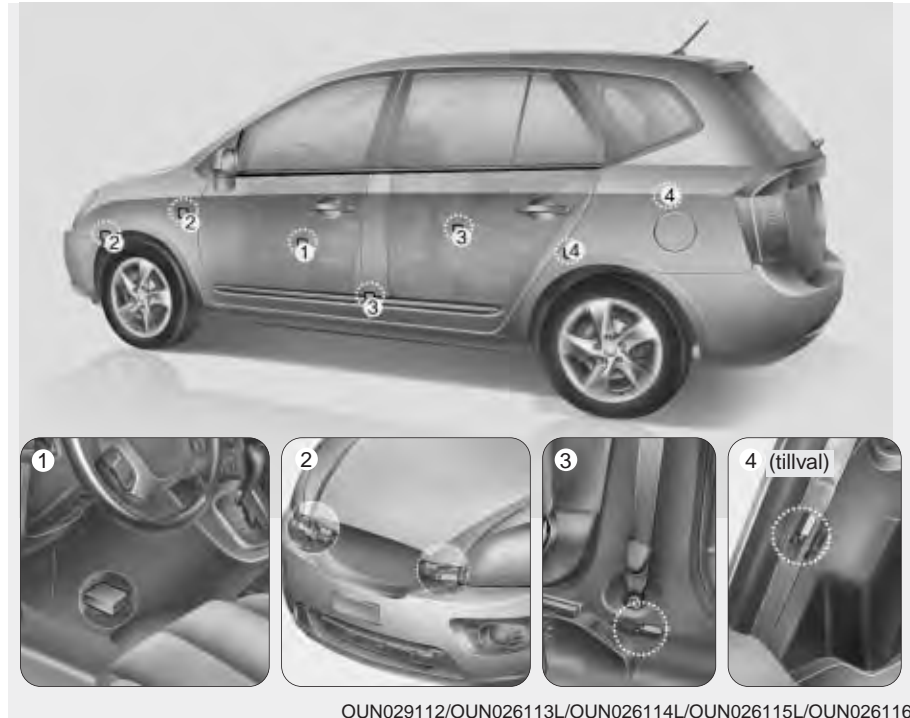
- För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet och på de yttre platserna i baksätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena.
- Passagerare (barn och vuxna) som åker i framsätet eller på ytterplatser i baksätena får inte luta sig mot bilens dörrar eller sidor eller sticka ut armar genom sidorutorna. De får inte heller ha några föremål på utsidan av sig.
- Gör aldrig några ingrepp i eller försök att reparera några komponenter i krockkudde-systemet. Allt sådant arbete måste utföras av specialutbildade KIA-mekaniker.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan krockkuddarna utlösas oavsiktligt och orsaka allvarliga skador eller medföra att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision.

C040800AUN

I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses

Exempel: Vid påkörning bakifrån, om bilen blir påkörd en andra och en tredje gång, om farten är låg vid kollisionstillfället eller om bilen slår runt.



Komponenter i krockkuddesystemet

- (1) Kontrollenhet
- (2) Sensor för frontalkrock

- (3) Sidokrocksensor (tillval)
- (4) Sidokrocksensor (tillval)

⚠ VARNING

- Sensorerna i krockkuddesystemet får inte utsättas för slag. Det finns risk att krockkuddarna utlöses.
- Sensorerna får inte flyttas eller riktas om. Det kan medföra att krockkuddarna utlöses oavsiktligt och orsakar allvarliga skador eller medför att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision. Utför därför inget underhåll eller några reparationer på eller intill någon av krockkuddesystemets komponenter.
- Det kan uppstå problem om sensorernas vinkel ändras om t ex stötfångaren eller vissa delar av karossidan skadas. Låt en KIA-verkstad kontrollera bilen direkt när en skada uppstått och bedöma om den måste repareras omgående.



C040801AUN

När utlöser de främre krockkuddarna?

De utlöser vid en kollision rakt eller snett framifrån och om sensorerna känner av att kollisionen är kraftig. Om kollisionen inte är våldsam utlöser i vissa fall endast bältessträckarna.



När utlöser sidokrockkuddar och krockgardiner?

De utlöser när sidokrocksensorerna, på den sida av bilen som blir påkörd, känner av att kollisionen är kraftig nog att utlösa sidokrockkudden och krockgardinen.

Både de främre kuddarna och sidokrockkuddarna kan i vissa fall utlösas i andra situationer är de normala, d v s vid krock framifrån, respektive påkörning från sidan.

Om bilen utsätts för en mycket kraftig smäll, t ex om den kör ner i en grop, kan krockkuddarna utlösas. Kör därför försiktigt på dåliga vägar.



C040802AUN

Situationer då krockkuddarna normalt inte utlöses

- Vid lindrigare kollisioner, som t ex körockar ger säkerhetsbältet tillräckligt skydd och därför utlöses inte krockkuddarna. Bältessträckarna kan däremot utlösas.

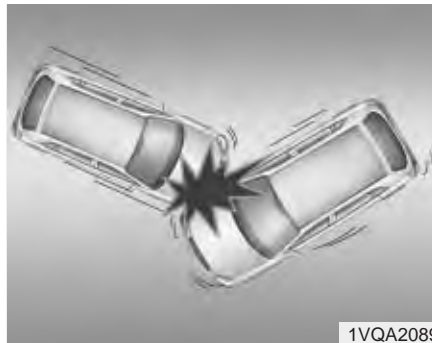


Skydd mot nackskador vid påkörning bakifrån

- Vid påkörning bakifrån utlöses inga krockkuddar. Däremot aktiveras det s k whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.



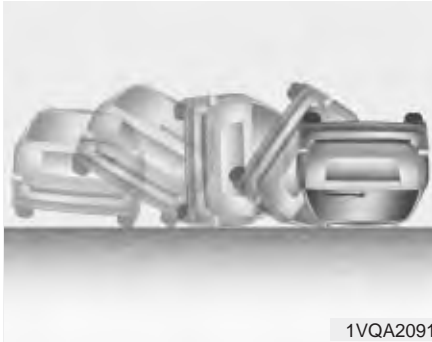
- Vid en påkörning från sidan utlöses normalt inte de främre krockkuddarna. Eftersom de åkande kastas åt sidan, mot den påkörande bilen, utlöser sidokrockkudden och krockgardinen för att ge skydd såvida inte kollisionen är mindre kraftig.



- När en kollision sker med en vinkel, som bilden visar, kanske inga krockkuddar utlöses.

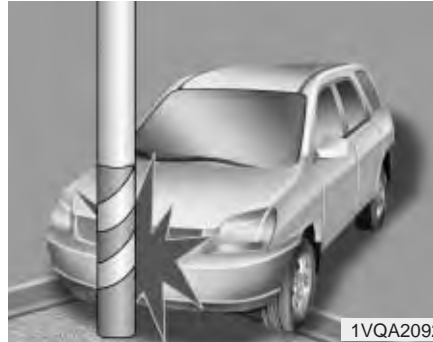


- Om bilen reflexmässigt bromsas kraftigt och därefter pressas in under t ex ett bilflak kanske kollisionen inte blir så häftig att krockkuddarna utlöses.



1VQA2091

- Om bilen slår runt kan eventuellt sidokrockkuddar och krockgardiner utlösas om bilen rullar runt på grund av att den blivit påkörd från sidan.



1VQA2092

- Krockkuddarna utlöser normalt inte vid lindrigare kollisioner med stolpar eller träd eller om de ger efter eller om hastigheten är låg.

C040900AUN

Så här fungerar systemet för krockkuddarna

- Kuddarna och krockgardinerna kan endast utlösas när tändningsnyckeln är i läge ON eller START.
- Kuddarna och krockgardinerna utlöses endast när sensorerna mäter att en kollision är tillräckligt kraftig för att de ska ge något extra skydd.
- Det är många faktorer som avgör om krockkuddarna ska utlösas eller inte, bl a hastighet och krockvinkel samt om objektet man kolliderar med är stumt eller eftergivligt.
- Kuddarna och krockgardinerna töms direkt efter att de utlösts och blåsts upp. Det går så snabbt att man bara hinner uppfatta en smäll och sedan se de tomma kuddarna.
- För att skyddet ska bli effektivt går uppblåsningen på tusendelar av en sekund. En utlösande krockkudde kan orsaka större skador än skrapsår eftersom den utlöser med stor kraft. Det är därför viktigt att använda säkerhetsbältet för att inte slå i krockkudden.

- En förare som sitter för nära ratten kan skadas av en utlösande krockkudde eftersom kudden kanske inte har tillräckligt utrymme att expandera mellan ratten och föraren.

VARNING

- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte och föraren riskerar inte att skadas av krockkudden.
- Framsätesspassageraren ska skjuta sätet så långt bakåt som möjligt och sitta i upprätt ställning samt lutad mot ryggstödet.
- Det kan hända att en kudde orsakar mindre skrapskador i ansiktet, t ex om föraren sitter för nära ratten när kudden utlöser. Glasögon kan också gå sönder vid kontakt med krockkudden.

C040902AUN

Utlösande krockkuddar smäller och släpper ut rök

Det är en normal följd av uppblåsningen. Efter att kuddarna utlösts kan det kanske kännas lite tungt att andas på grund trycket från säkerhetsbältet eller kontakten med kudden.

Den rök som uppstått kan också irritera.

Öppna i så fall dörrar eller sidorutor och ventiler ut röken.

Röken är inte giftig men kan irritera halsen, huden och ögonen. Om så är fallet tvätta med vatten och kontakta en läkare om problemet därefter kvarstår.

VARNING

När krockkuddarna utlöser upphettas vissa delar i ratten, instrumentpanelen, ryggstöden och i taket. Rör därför inte de utrymmen där kuddarna varit monterade. Det finns risk för brännskador.

Se till att barn som sitter i baksätet inte lutar sig ut mot sidorna av bilen, de kan skadas av krockgardiner som utlöses.

AIR BAG

C041000AUN

Krockkuddesystemets varningslampa

Lampan tänds om det uppstått något fel i systemet.

Lampan ska dock tändas och lysa eller blinka i ca 6 sekunder när tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.

Låt en KIA-verkstad kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds när nyckeln vrids till ON.
- Lampan lyser längre än 6 sekunder eller inte slocknar när motorn startats.
- Lampan tänds under körning.

C041100AUN

Krockkuddesystemet är underhållsfritt

Det ingår inga komponenter som kräver service. De enda tillfällen när något måste åtgärdas är om varningslampan tänds för att det uppstått ett fel eller om den inte tänds i samband med att bilen startas. Då måste en KIA-verkstad kontrollera systemet.

Allt arbete med ratten och i krockkuddesystemet måste utföras av en specialutbildad KIA-mekaniker.

⚠ VARNING

- Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på några komponenter i krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.
- Rengöring av materialen som täcker krockkuddarna ska ske med mjuka trasor, torra eller lätt fuktade. Använd ingen form av rengöringsmedel.
- Placera inga föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.
- Om en krockkudde har löst ut ska den bytas. Det är ett arbete som måste utföras av en specialutbildad KIA-mekaniker.
- Lossa inga anslutningar för krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.

(forts)

(forts)

- Komponenterna i krockkuddesystemet måste omhändertats på ett speciellt sätt när bilen slutligen ska skrotas. Det ansvarar KIA-återförsäljaren för.
- Om bilen har översvämmats eller om det av annan anledning kommit in vatten i bilen, sätt inte ens in nyckeln i tändningslåset. Bogsera bilen till en KIA-verkstad för kontroll och eventuell reparation.

C041300AUN

Med tanke på de åkandes säkerhet

- Alla i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning samt ha fötterna på golvet när bilen är i rörelse.
- Om passagerare ska byta plats i bilen, stanna först innan bältena lossas.
- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.
- Spänn inte fast någonting på själva bältena.
- Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen och ha aldrig något hårt i knäet. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.
- Passagerare ska alltid sitta upprätt och lutade mot ryggstöden samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från de ställen där krockkuddarna är monterade.
- Placera inget och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Funktionen för kuddarna kan påverkas.
- Utför inga modifieringar på framsätena. Sidokrockkuddarnas funktion kan påverkas.

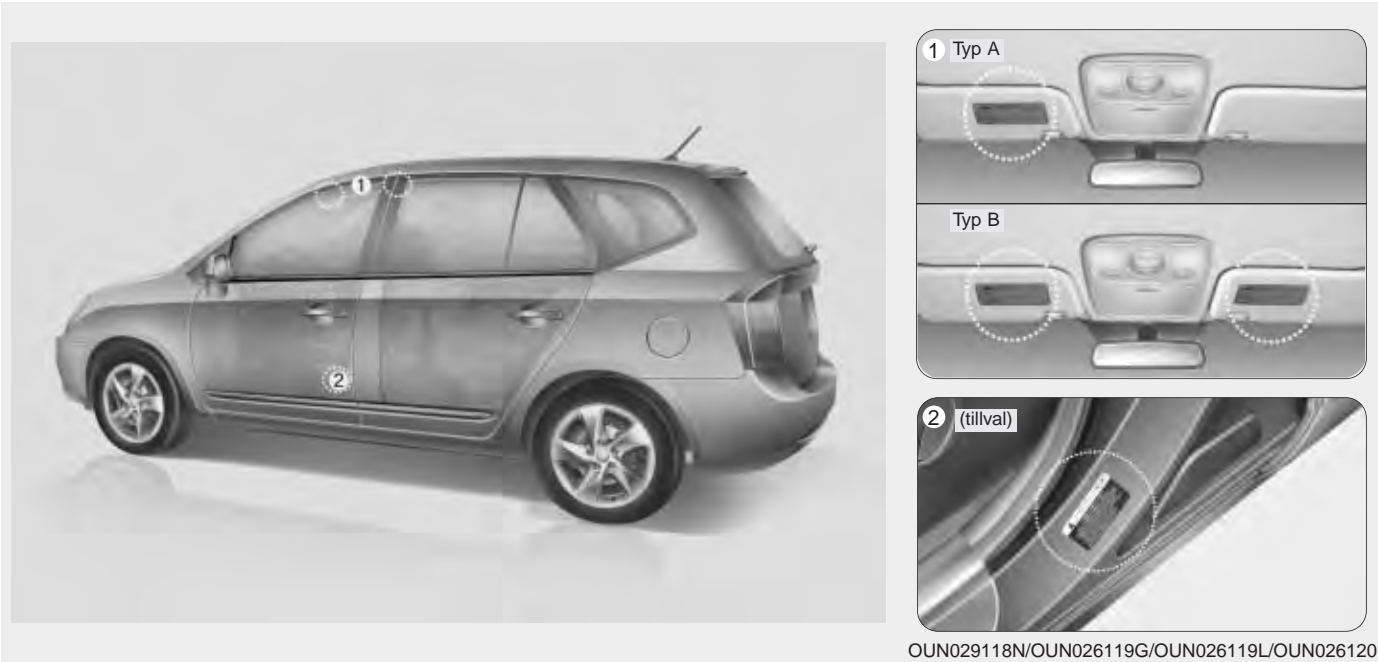
VARNING

- Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.
- Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning lutade mot ryggstöden samt ha fötterna på golvet.

C041400AUN

Gör inga modifieringar på bilen

Förändringar av chassit, karossen, stötfångarna eller frigångshöjden kan påverka krockkuddarnas funktion.



C041200AUN

Dekaler med information om krockkuddarna

Dekalerna innehåller första hand varningar för de risker som krockkuddarna utgör för barn. Allt man ska tänka på när det gäller krockkuddarna är utförligt beskrivet på tidigare sidor här i boken.

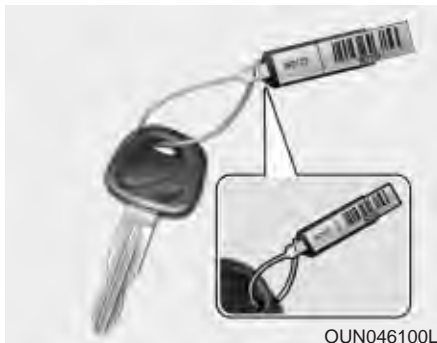
Nycklar / 4-2
Stöldlarm / 4-6
Dörrlås / 4-7
Baklucka / 4-10
Sidorutor / 4-12
Motorhuv /4-16
Tanklucka / 4-18
Ratt / 4-23
Backspeglar / 4-24

Lär känna bilen

4

Mätare, varnings- och kontrollampor/ 4-32
Parkeringshjälp/Backvarnare / 4-47
Varningsblinkers / 4-49
Yttre belysning / 4-50
Torkare och spolare / 4-54
Inre belysning / 4-57
Defroster / 4-59
Klimatanläggning, manuell / 4-60
Klimatanläggning, automatisk / 4-69
**Inställning för att ta bort imma och is från
vindrutan / 4-77**
Förvaringsfack / 4-80
Komfortdetaljer/ 4-83
Exteriördetaljer / 4-90
Radio / 4-92

NYCKLAR



D010100AUN

Nyckelnumret finns stansat på en liten metallbricka som medföljer vid leverans av bilen.

Ta för säkerhet skull bort brickan med nyckelnumret från nycklarna, men slarva inte bort den.

Anteckna också numret på en lapp och förvara den på ett säkert ställe. Du måste kunna uppge numret om du ska beställa nya nycklar från en KIA-verkstad.



D010200AUN

Nyckel med transponder

Nyckeln passar i bilens alla lås.

⚠ VARNING - Tändningslåset
Låt inte nyckeln vara kvar i bilen om barn lämnas ensamma i den.

⚠ VARNING
Endast originalnycklarna och eventuella nya nycklar som är beställda från en KIA-verkstad kan användas för att starta bilen .



OUN026060L

D010300CUN

Startspärr

Startspärren är ett elektroniskt stöldskydd som bara tillåter att bilen startas med rätt nyckel.

Systemet består av transpondrar i nyckelgreppen, en sändare i tändningslåset och en mottagare som känner av om rätt nyckel används för att starta motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Startspärren stängs av

Det sker automatiskt när en nyckel som är programmerad för bilen används för att starta motorn.

Startspärren aktiveras

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln vrids till OFF.

VARNING

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

* OBS

När bilen ska startas får det inte finnas andra nycklar med transpondrar i närheten av tändningslåset. Det kan medföra att motorn inte startar.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningsnyckel eller tändningslås. Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

* OBS

Nya nycklar kan endast beställas från auktoriserade KIA-verkstäder.

VIKTIGT

Transpondern i nyckeln kräver inget underhåll och ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme eller starkt solljus och fukt.

VIKTIGT

Gör inga ingrepp eller modifieringar i systemet för startspärren. Allt arbete måste utföras av auktoriserade KIA-verkstäder.

Fel som uppstått på grund av felaktiga ingrepp omfattas inte av nybilsgarantin.

FJÄRRKONTROLL FÖR CENTRALLÅS OCH LARM



OUN027001G

Lås/lås upp

D020101AUN-EE

Lås (1)

Alla dörrarna låses samtidigt när du trycker på knappen.

Om alla dörrarna är helt stängda blinkar alla blinkerslampor en gång för att markera att bilen blivit låst. Om inte alla dörrarna är helt stängda sker ingen blinkning. Stängs den öppna dörren blinkar alla blinkerslampor en gång.

D020102AUN

Lås upp (2)

Alla dörrarna låses upp samtidigt.

Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder kommer dörrarna att låsas automatiskt igen.

D020104AUN

Lås upp bakluckan (3)

Håll knapp 3 intryckt i minst 1/2 sekund. Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att luckan är olåst.

Om inte luckan öppnas inom 30 sekunder kommer den att låsas automatiskt igen.

Varje gång luckan stängs låses den automatiskt.

D020200AUN

Att tänka på för fjärrkontrollen

* OBS

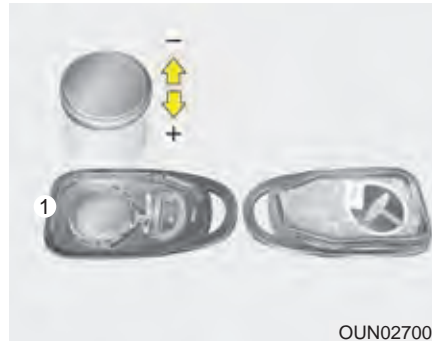
Fjärrkontrollen fungerar inte i följande fall:

- Om det sitter en nyckel i tändningslåset.
- Avståndet till bilen är för långt (mer än ca 10 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är för svagt.
- Andra fordon eller föremål kan störa signalen.
- Den störs av en radiosändare som finns i närheten.

Om fjärrkontrollen inte fungerar som den ska, lås upp och lås bilen med nyckeln och kontakta en KIA-verkstad för att få problemet löst.

⚠ VIKTIGT

Fjärrkontrollen är känslig för vatten och andra vätskor. Fuktskador omfattas inte av nybilsgarantin.



D020300AUN

Batteribyte i fjärrkontrollen

I fjärrkontrollen finns ett 3 volts litiumbatteri som normalt räcker i flera år. När det är dags att byta, gör så här:

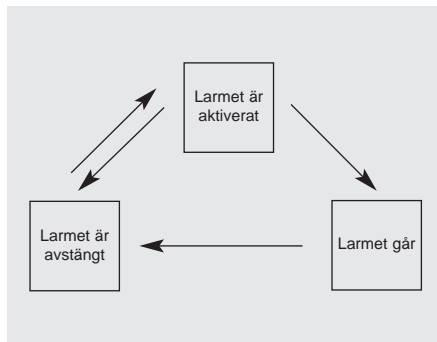
1. Bryt försiktigt isär de två halvorna med ett litet mynt eller en skruvmejsel i spåret (1) som finns på kortsidan av fjärrkontrollen.
2. Peta loss batteriet.
3. Tryck in ett nytt batteri med + nedåt och kläm ihop fjärrkontrollens två halvor.

Om en fjärrkontroll måste bytas, vänd dig till en KIA-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- *Fjärrkontrollen ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme, starkt solljus eller fukt. Om det uppstår något fel på fjärrkontrollen eller om du behöver hjälp med batteribyte, kontakta en KIA-verkstad.*
- *Se till att det nya batteriet är av exakt samma typ som originalet.*
- *Fjärrkontrollen kan skadas om du tappar den, om den blir fuktig eller utsätts för hög värme och starkt solljus.*

STÖDLARM



D030000AUN-EE

Larmet aktiveras automatiskt när läsknappen på fjärrkontrollen trycks in och ingen nyckel sitter i tändningslåset samt alla dörrar, huven och bakluckan är stängda. Om larmet utlöses hörs en siren och blinkerlamporna börjar blinka.

D030100AUN-EE

Aktivera larmet

1. Ta nyckeln ur tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar och bakluckan samt motorhuven är helt stängda.
3. Lås dörrarna med fjärrkontrollen. Alla blinkerslampor blinkar en gång för att bekräfta att larmet är aktiverat.

Om inte alla dörrarna bakluckan samt motorhuven är helt stängda sker ingen blinkning. När allt är stängt blinkar alla blinkerslampor en gång.

Aktivera inte larmet förrän alla lämnat bilen. Om larmet aktiveras när någon är kvar i bilen kommer det att utlösas när de kliver ur. Om en dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att larmet aktiverats kommer larmet att stängas av.

D030200AUN-EE

Larmet utlöses

- Om ett dörr öppnas utan att ha blivit upplåst med fjärrkontrollen.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrkontrollen använts.
- Motorhuven öppnas.

Larmsignalen ljuder och blinkerslamporna blinkar i ca 30 sekunder.

D030400AUN-EE

Stäng av larmet

Lås upp dörrarna med fjärrkontrollen och öppna en dörr inom 30 sekunder.

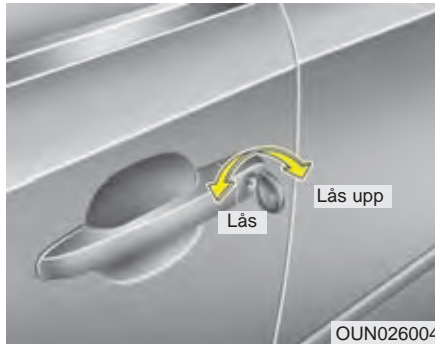
För att markera att larmet är avstängt blinkar alla blinkerslampor 2 gånger.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder aktiveras larmet automatiskt igen.

* OBS

- Om det inte går att stänga av larmet med fjärrkontrollen, sätt nyckeln i tändningslåset och starta motorn.
- Om nycklarna tappas bort, vänd dig till en KIA-verkstad.

DÖRRLÅSEN



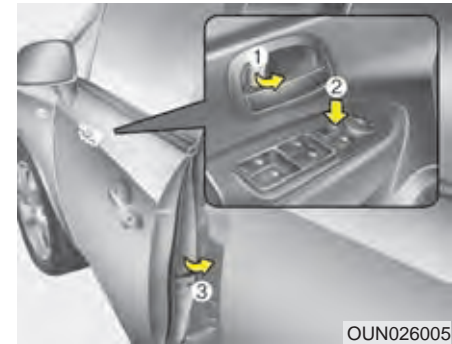
D050100AUN

Lås/lås upp dörrarna utifrån

- Vrid nyckeln framåt för att låsa och bakåt för att låsa upp.
 - Alla dörrar låses/låses upp samtidigt. (tillval)
 - Dörrarna kan också låsas/låsas upp med fjärrkontrollen.
 - När dörrarna är olåsta, öppna med handtagen.
 - När dörrarna stängs, se till att de går igen helt.
- ✳ Om bilen är utrustad med fjärrkontroll finns det inget dörrlås på höger framdörr.

* OBS

- I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismerna fryser.
- Om centrallåsningen skulle aktiveras genom låsning/upplåsning snabbt och många gånger i tät följd kan systemet automatiskt kopplas bort några minuter för att skyddas mot överbelastning.



- Dörrarna kan låsas/låsas upp med spärknapparna (1) på dörrarna.
- Om knappen för centrallåset (2) används påverkas alla dörrarna samtidigt.

* OBS

Ta alltid ur tändningsnyckeln, sätt an parkeringsbromsen och lås alla dörrarna när du lämnar bilen.



Lås/lås upp inifrån bilen

D050201AUN

Låsknappen på dörren

- Tryck knappen (1) som pilen visar för att låsa upp. Den röda markeringen (2) på knappen syns.
- Tryck knappen (1) som pilen visar för att låsa. Den röda markeringen på knappen syns inte.
- Öppna dörren med handtaget (3).
- Det går att öppna dörren med handtaget även om den är låst med låsknappen.
- Framdörrarna kan inte låsas om nyckeln sitter i tändningslåset och en dörr är öppen.

VARNING - Fel på dörrlåsen

Om det uppstår något fel på dörrlåsen och du befinner dig i bilen, gör så här:

- Skjut spärknappen vid dörrhandtaget framåt/bakåt flera gånger eller tryck på centrallåsknappen upprepade gånger samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Försök på samma sätt med alla dörrarna.
- Öppna sidorutan fram och lås upp dörren med nyckeln i dörrlåset.
- Bakluckan kan öppnas inifrån bagageutrymmet.



D050202AUN

Knappar för centrallåset

Dörrarna går att låsa/låsa upp med låsknapparna i framdörrarnas armstöd. Tryck i framkanten (1) på knappen för att låsa alla dörrarna och i bakkanten (2) för att låsa upp.

Om någon dörr skulle vara öppen när dörrarna låses kommer den att vara låst när den stängs.

- Tryck i framkanten (1) på knappen för att låsa alla dörrarna och i bakkanten (2) för att låsa upp.
- Om nyckeln sitter i tändningslåset och någon av framdörrarna är öppen går det inte att låsa dörrarna med låsknapparna.

VARNING - Dörrarna

- Se till att dörrarna alltid är ordentligt stängda när bilen är i rörelse.
- Se upp bakåt innan en dörr öppnas så att den inte skadar någon cyklist, motorcyklist eller gående.

VARNING - Olåst bil

Ta alltid ur tändningsnyckeln, sätt an parkeringsbromsen, stäng alla rutor och lås bilen när du lämnar den.

VARNING - Överhettad kupé

En solig dag kan bilen bli mycket varm invändigt. Undvik därför att lämna barn och husdjur ensamma i bilen. De kan då bli uttorkade och i värsta fall dö.

D050300AUN

Krocksensor låser upp dörrarna

Om bilen är inblandad i en kollision och dörrarna är låsta samt tändningen i läge ON sker automatisk upplåsning för att eventuella skadade ska kunna hjälpas ur bilen.


Om kollisionen orsakat skador på det elektriska systemet eller om dörrlåsen skadats kanske dörrarna inte kan öppnas.



D050500AUN


Barnsäkra dörrlås

För att göra bakdörrarna barnsäkra, gör så här:

1. Öppna bakdörrarna.
2. Tryck reglagen på bägge dörrarna mot symbolen för spärrade lås ().
3. Stäng dörrarna.

Bakdörrarna ska nu bara kunna öppnas med handtaget på utsidan (1).

Kontrollera att de inte kan öppnas med handtagen på dörrarnas insidor.

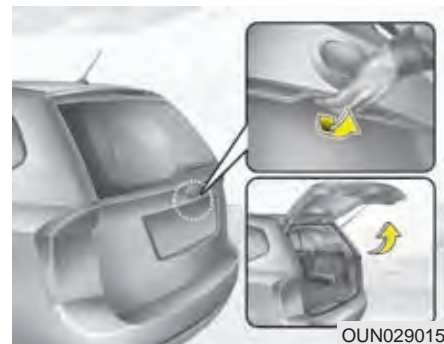
För att koppla bort spärren, tryck reglagen mot symbolen ().



VARNING - Bakdörrarnas lås

Se alltid till att bakdörrarna inte går att öppna inifrån när barn ska färdas i bilen. Då kan de av misstag inte öppna en dörr och riskera att falla ur bilen.

BAKLUCKAN



D070100AUN

Öppna

- Bakluckan låses / låses upp samtidigt med dörrarna.
- För att låsa upp bakluckan separat, använd fjärrkontrollen eller nyckeln. När luckan stängs låses den automatiskt.
- När luckan är olåst, ta tag i handtaget och lyft luckan.

*** OBS**

I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismen fryser.

**VARNING**

Se till att ingen står i vägen för luckan när den öppnas.

**VIKTIGT**

Om luckan inte är helt stängd under körning kan lyftfjädrarna och låsmekanismen skadas.

D070200AUN

Stäng

Sänk ner luckan, tryck igen den och kontrollera att den är helt stängd.

**VARNING - Avgaser**

Om bakluckan inte är helt stängd kan giftiga avgaser sugas in i bilen. Om luckan måste vara öppen, kör kupéfläkten på högsta hastighet och ventilerera genom kupén.

**VARNING - Last**

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all tung last. Lasta aldrig högre än till överkant av ryggstöden.



D070300AUN

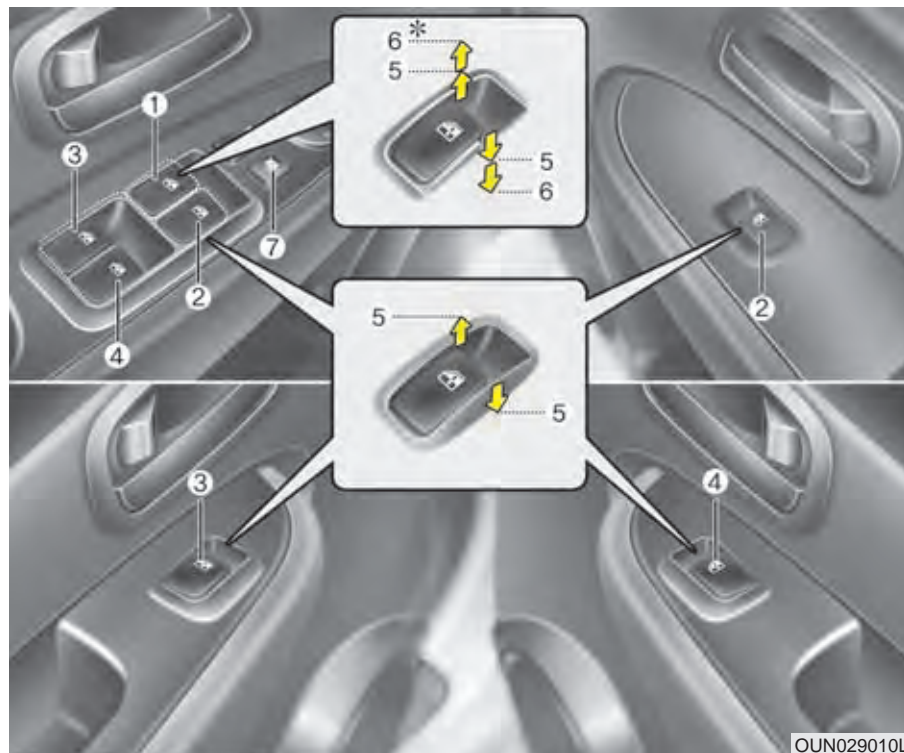
Bakluckan kan nödöppnas inifrån

Dra i reglaget som pilen visar.

**VARNING**

- Se till att alla som åker i bilen känner till att bakluckan kan öppnas inifrån med nödöppningsreglaget.
- Använd reglaget endast i nödsituationer.

SIDORUTOR



D080000AUN-EE

Reglagen för de elektriska fönsterhissarna

- (1) Förarens sidoruta
- (2) Rutan på höger framdörr
- (3) Rutan på vänster baktörr
- (4) Rutan på höger baktörr
- (5) Öppna/stäng
- (6) Ett-tryck-öppning*/-stängning av förarens sidoruta
- (7) Knapp som spärrar reglagen på alla dörrar utom på förardörren

* OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

D080100AUN

Fönsterhissarna fungerar med tändningsnyckeln i läge ON.

Med spärrknappen på förardörren kan reglagen på övriga dörrar spärras.

Rutorna kan öppnas/stängas ca 30 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ACC eller LOCK eller tagits ur låset, om ingen framdörr öppnas under den tiden.



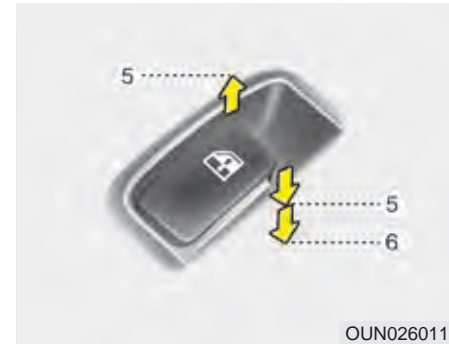
OUN026012

D080101AUN

Öppna/stäng sidorutor

Alla rutorna kan öppnas/stängas med reglagen på förardörren. Övriga rutor öppnas/stängs med separata reglage (5) på respektive dörr.

Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna



OUN026011

D080102AUN

Bilar med enkel "ett-tryck-funktion" för förarens ruta

Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna

När knappen trycks ner förbi spärrläget (5) och till (6) går rutan hela vägen ner när man släppt knappen.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man lyfter på knappen.



D080103AUN

Bilar med dubbel "ett-tryck-funktion" för förarens ruta

Pil uppåt = Stäng

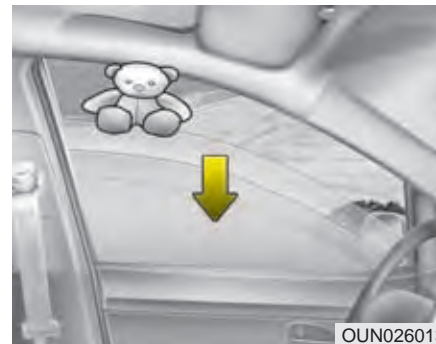
Pil nedåt = Öppna

När knappen trycks ner eller lyfts förbi spärrläget (5) och till ändläget (6) går rutan hela vägen ner alternativt upp när man släppt knappen.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man trycker på knappen (om rutan är på väg upp) och lyfter (om den är på väg ner).

Om batteriet har varit urladdat eller bortkopplat måste systemet för fönsterhissarna återställas. Gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
2. Stäng förarens sidoruta och håll knappen lyft i minst 1 sekund när rutan är helt stängd.



Klämskydd för förarens sidoruta

Om något kommer i kläm, när rutan är på väg att stängas med ett-tryck-funktionen, stoppas rörelsen automatiskt och rutan sänks ca 30 cm.

Om något kommer i kläm när knappen hålls lyft stannar rutan också samt sänks ca 2,5 cm.

Om knappen hålls lyft igen inom 5 sekunder efter att den stoppats kommer klämskyddet inte att fungera.

⚠ VARNING

- Klämskyddet fungerar endast för förarens ruta och när den stängs med "ett-tryck-funktionen". Skyddet fungerar inte heller de sista 4 mm innan rutan stängts.
- Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.



OUN026014

D080104AUN

Spärrknapp för reglagen på passagerarnas dörrar

- Med knappen, som pilen visar, kan reglagen på de övriga dörrarna spärras.
- När låsknappen är nedtryckt kan föraren endast öppna sin egen ruta.

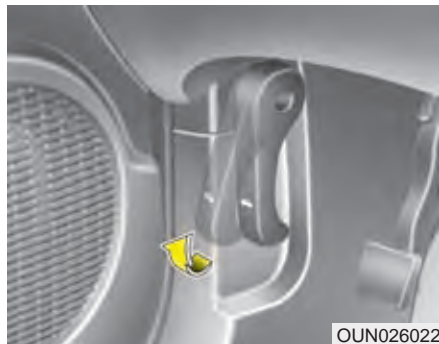
⚠ VIKTIGT

- För att det inte ska uppstå några skador på fönsterhissarna och riskera att säkringen brinner av bör bara en ruta i taget manövreras.
- Manövrera inte samma ruta åt motsatt håll med knappen på förardörren och en annan knapp.

⚠ VARNING

- Lämna aldrig tändningsnyckeln kvar i bilen.
- Lämna inte barn ensamma i bilen samt se till att de inte leker med fönsterhissarna och klämmer sig. Tryck ner spärrknappen så att reglagen på dörrarna inte kan användas när barn färdas i bilen.
- Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.
- Se till att ingen sticker ut en arm när en ruta är öppen och bilen är i rörelse.

MOTORHUVEN



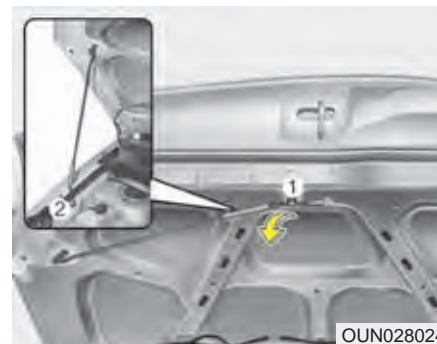
D090100AUN

Öppna huven

1. Dra i reglaget som sitter längst till vänster under instrumentpanelen.



2. Lyft reglaget på säkerhetsspärren (1) för att frigöra huven helt och lyft den (2).



3. Vik ner staget (1) från huven.
4. Stick in staget i hålet (2) så att huven är stöttad.

D090200APA

Stäng huven

1. Kontrollera först i motorrummet:
 - Att alla påfyllningslock och mätstickor är på plats.
 - Att inget ligger löst i motorrummet, t ex trasor eller verktyg.
2. Tryck fast huvstaget i clipset.
3. Sänk huven tills öppningen är ca 30 cm. Släpp huven och kontrollera att den är ordentligt låst.



VARNING

- Innan huven stängs, kontrollera att alla påfyllningslock är ordentligt fastskruvade och att inga verktyg, arbetshandskar, trasor eller annat brännbart material finns i motorrummet.
- Se till att inget ligger i vägen när huven ska stängas. Den kan skadas.
- Kontrollera att huven är ordentligt låst innan du kör iväg.



VARNING

- Kontrollera noga att huven är ordentligt låst innan bilen körs. Annars finns det risk att den blåser upp och blockerar sikten helt.
- Se till att huvstödet sitter i uttaget i motorhuven innan du lutar dig in under den. Då kan motorhuven inte falla ner och orsaka skada.
- Kör aldrig bilen när huven stöttad av huvstaget.

TANKLUCKA OCH TANKLOCK



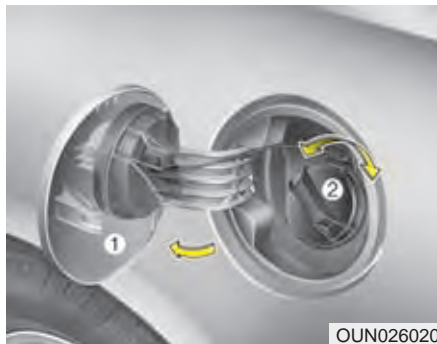
D100100AUN

Öppna tankluckan

Tryck på knappen på insidan av förardörren.

* OBS

Vintertid kan luckan eventuellt frysa fast. Knacka i så fall försiktigt på den för att spräcka sönder isen. Använd eventuellt avisningsprej eller kör in bilen i ett varmgarage. Bryt aldrig på luckan.



Tankning

1. Stanna motorn.
2. Tryck på knappen på insidan av förardörren och vik ut tankluckan (1).
3. Lossa tanklocket (2).
4. Tanka endast rekommenderat bränsle.

D100200AUN

Efter tankningen

1. Skruva fast locket så att det hörs ett ljudligt klick.
2. Tryck igen luckan och kontrollera att den är låst.

D100300AUN

⚠ VARNING

Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta och låt övertrycket pysa ut innan du skruvar loss det helt.

⚠ VARNING - Tankning

Bilbränslet är eldfarligt. Följ därför nedanstående anvisningar i samband med tankning.

- Följ anvisningarna på bensinstationen.
- Eliminera risken för statisk elektricitet genom att vidröra bilen innan du lyfter av munstycket från pumpen.
- Kliv inte in i bilen när den tankas så att det uppstår statisk elektricitet när du tar i eller sätter dig i sätet. Om du måste in i bilen vidrör först en metalldel på den.
- Om du ska fylla en reservdunk, placera den på marken, låt den inte stå kvar i bilen. Använd endast godkänd reservdunk och se till att den sedan blir ordentligt surrad i bilen.
- Tala inte i mobiltelefon i samband med tankning.
- Motorn ska alltid vara avstängd i samband med tankning och tanklocket ska vara ordentligt åtskruvat innan motorn startas efter tankning.

(forts)

(forts)

- Rökning och öppen eld eller något som kan orsaka gnistbildning får inte förekomma i samband med tankning.
- Om brand skulle uppstå i samband med tankning, se till att komma bort från bilen.

⚠ VIKTIGT

- *Tanka endast bensin med lägst 95 okt.*
- *Om tanklocket måste bytas får det endast ersättas med ett KIA originallock i annat fall kan det uppstå problem med bränslesystemet eller avgasreningen.*
- *Om du spillar bränsle på lacken, tvätta omgående bort det så att det inte blir några lackskador.*
- *Efter tankningen, skruva fast locket tills det hörs ett ljudligt klick så att bränsle inte kan läcka ut.*



D100500BUN

Nödöppning av tankluckan

Om luckan inte låses upp när du trycker på knappen på förardörren, gör så här: Dra i handtaget som finns där innanför.

⚠ VIKTIGT

Ta inte i hårt för att öppna luckan.

ELEKTRISKT MANÖVRERBAR TAKLUCKA



D110000AUN

Luckan kan öppnas helt genom att den skjuts bakåt. Den kan också vinklas upp i bakkant.

- (1) Skjut luckan bakåt.
- (2) Vinkla upp luckan i bakkant.
- (3) Stäng luckan.

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON, när luckan manövreras med reglagen i takpanelen.

* OBS

- Vintertid finns det risk att luckan fryser fast.
- Om du ska öppna luckan efter att bilen tvättats eller efter ett regn, se till att det är torrt på taket.



VIKTIGT

Släpp knappen direkt när luckan är helt öppen eller stängts. Annars kan elmotorn skadas.

* OBS

Om du vill vinkla upp luckan i bakkant när den är öppnad bakåt måste du först stänga den och tvärtom.



VARNING

Föraren bör inte manövrera takluckan under körning.



OUN026026

D110100AUN

Öppna luckan helt bakåt

Håll in knapp 1 längre än 1/2 sekund så öppnas luckan genom att skjutas helt bakåt. Om du vill stoppa luckans rörelse, tryck på knappen igen.

Stäng luckan

Du stänger luckan genom att hålla in knapp 3 längre än 1/2 sekund så stängs luckan helt. Om du vill stoppa luckans rörelse, tryck på knappen igen.



OUN026027

D110101AUN

Takluckans klämskydd

Om något kommer i kläm när luckan håller på att stängas stannar den automatiskt och öppnas en bit. Klämskyddet fungerar inte för smala föremål som kommer mellan luckan och kanten.



OUN029028

D110200AUN

Vinkla upp luckans bakkant

Håll in knapp (2) längre än 1/2 sekund så vinklas luckan upp maximalt. Om du vill stoppa luckans rörelse, tryck på knappen igen.

Du stänger luckan genom att hålla in knapp 3 tills luckan är helt stängd.



VARNING

- Se till att ingen klämmer sig när luckan stängs.
- Ingen i bilen får sticka ut någon del av kroppen genom luckan när bilen är i rörelse.



VIKTIGT

- *Håll inte någon knapp intryckt när luckan är helt öppen eller stängd. Luckans elmotor kan skadas.*
- *Rengör lite då och då skenorna som takluckan löper i.*
- *Om det är minusgrader kan luckan frysa fast. Försök inte att öppna den i så fall eftersom elmotorn för luckan kan skadas.*
- *Solskyddet ska alltid vara öppet när luckan är öppen.*



OUN026031

D110300AUN

Solskyddet under takluckan

Solskyddet följer automatiskt med luckan när den öppnas bakåt.

Om luckan vinklas upp i bakkant åker solskyddet inte bakåt utan måste skjutas bakåt manuellt.

Det måste alltid stängas manuellt.

D110500BUN

Återställning av takluckans funktion

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat måste takluckans funktioner återställas. Gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till ON.
2. Beroende på luckans läge, gör så här:
 - 1) Om luckan har varit uppvinklad eller helt stängd, vinkla upp luckan helt med knappen.
 - 2) Om luckan öppnats bakåt, håll in stängningsknappen tills luckan stängts helt. Vinkla sedan upp luckan helt och släpp knappen.
3. Håll in knappen för att vinkla upp luckan, i mer än 10 sekunder, så att luckan höjs lite mer än normalt och sedan återgår till den normala maximala öppningen. Släpp sedan knappen.
4. Håll in knappen, för att vinkla upp luckan och kontrollera att luckan rör sig enligt nedan:
VINKLAS NER OCH STÄNGS → SKJUTS HELT BAKÅT → SKJUTS IGEN
Släpp knappen.

Nu ska takluckans funktion vara återställd.

RATT

D130100AUN

Styrservo

Servon fungerar endast när motorn är igång. Det går dock att styra bilen utan servohjälp, men det krävs mer kraft.

Om styrningen inte känns normal när motorn är igång låt en KIA-verkstad kontrollera styrservon.



VIKTIGT

Ha aldrig fullt rattutslag mer än högst 5 sekunder när motorn är igång. Det kan medföra att styrservopumpen skadas.

* OBS

Om drivremmen för styrservon går av eller om det blir fel på servon blir bilen tungstyrd.

* OBS

Om bilen stått parkerad en längre tid i lägre temperatur än -10° kan styrningen kännas lite trög när bilen startas. Det beror på att styrservovätskan har tjocknat på grund av kylan men innebär inte att det är något fel. När bilen körts ett par minuter kommer styrservon att fungera som vanligt.

D130300AUN

Justering av ratten

Justera ratten så att körställningen blir bekväm och att det går lätt att se alla mätare och kontrollampor.

Du kan också höja ratten maximalt för att lättare kunna kliva in i och ur bilen.



VARNING

- Justera ratten före avfärd, aldrig när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över den.
- Efter justering, kontrollera att ratten är låst i önskat läge. Testa genom att försöka höja/sänka ratten.



OUN026123

Ratten justeras i höjdlöd så här:

Tryck ner spärrhandtaget (1). Justera ratten i höjd (2) och lås den genom att dra upp spärrhandtaget.



OUN026124

D130500AUN

Signalhorn

Tryck på någon av symbolerna för signalhornet som finns på ratten.

Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

* OBS

Signalhornet fungerar endast när du trycker på eller intill symbolen.

⚠ VIKTIGT

Slå inte på ratten för att signalera och tryck inte med något vasst på den.

BACKSPEGLAR

D140100AUN

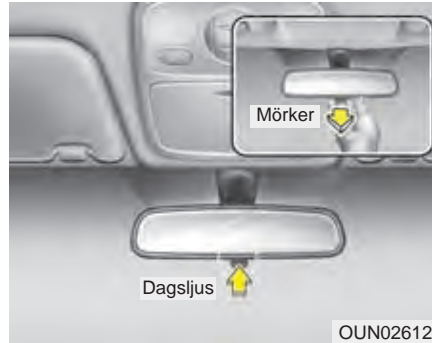
Manuellt avbländningsbar inre backspegel

Justera alltid backspegeln innan du börjar köra.



VARNING - Bakåtsikt

Lasta inte baktill så att du inte har fri sikt genom bakrutan.



D140101AUN

Avbländning

Med den lilla spaken nedtill på spegeln justerar du den för dagsljus eller mörkerkörning. Normalt ska spaken vara tryckt framåt. Om du bländas av ljuset från bakomvarande fordon, dra spaken bakåt.

Tänk på att sikten genom backspegeln försämras i mörkerläget.

D140102AUN

Automatiskt avbländningsbar inre backspegel (tillval)

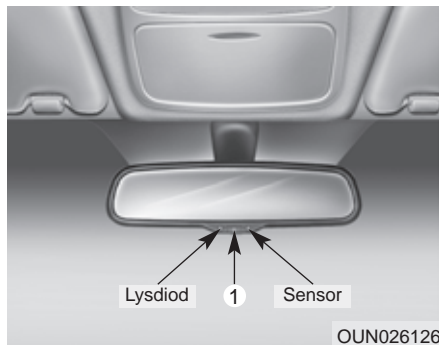
När motorn är igång mäter en sensor ljusstyrkan som träffar spegeln och en kemisk reaktion dämpar spegelns reflexion om ljuset är så starkt att föraren riskerar att bli bländad.

När backväxeln läggs i sker ingen dämpning av ljuset. Föraren får optimal sikt med backspegeln.



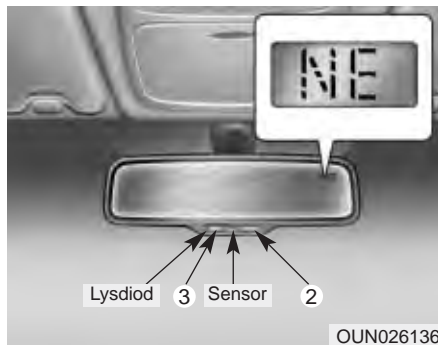
VIKTIGT

Vid rengöring av spegeln, fukta en mjuk trasa eller mjukt papper med fönsterputsmedel. Spreja aldrig direkt på spegeln.



Avbländningsfunktionen ON/OFF

- Tryck på ON/OFF-knappen (1) för att aktivera alternativt stänga av funktionen för avbländning.
- När tändningsnyckeln vrids till ON aktiveras alltid funktionen för automatisk avbländning och markeras av en lysdiod.



D140103AUN

Automatiskt avbländningsbar inre backspegel med kompass (tillval)

- Tryck på knappen (3) för att aktivera alternativt stänga av funktionen för avbländning.
- När tändningsnyckeln vrids till ON aktiveras funktionen för automatisk avbländning och markeras av en lysdiod.

Att använda kompassen

Tryck på knappen (2) i spegelns underkant starta/stänga av kompassvisningen.

I displayen visas väderstrecken

N - Norr
S - Söder
E - Öst
W - Väst

NE - Nordost
SW - Sydväst
o s v

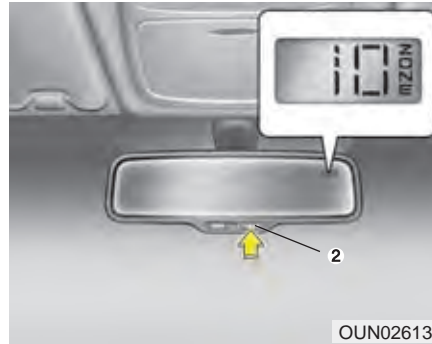
* OBS

Om bilen är ny kan kompassen behöva kalibreras. Gör så här:

Kalibrering av kompassen

Om kompassen har kalibrerats eller varit inställd på fel geografisk zon eller när bilen passerar genom en tunnel, körs i ett parkeringsgarage ovan eller under mark eller nära en transformatorstation, kan följande inträffa:

- Kompassen visar fel.
- Kompassriktningen ändras inte när bilen svänger.
- Vissa kompassriktningar visas inte.
- Kompassen visar fel under en långkörning.



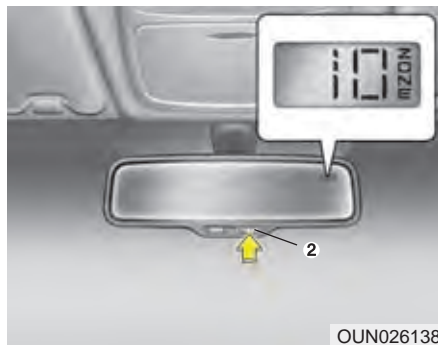
Om kompassen behöver kalibreras för att visa rätt, gör så här:

1. Stäng av alla elektriska funktioner i bilen (bakrutedefroster, klimatanläggning, radio, vindrutetorkare m m) och stäng alla dörrarna.
2. Se till att det inte finns några stora stålkonstruktioner eller strömförande utrustning nära bilen.
3. Starta kompassvisningen och håll in kompassknappen (2) i ca 3 sekunder tills ZONE visas i displayen. Släpp knappen och kontrollera om siffran för rätt geografisk zon visas.

Om fel zon är inställd (se kartan längre fram), följ anvisningarna "Justering till rätt geografisk zon" på nästa sida och kalibrera därefter kompassen igen.



4. När kompassen visar ett väderstreck, håll in knapp (2) igen i ca 7 sekunder och släpp den när CAL visas.
5. Kör bilen i cirkel minst 2-3 varv i lägre fart än 8 km/tim. När CAL försvinner och kompassriktningen visas är kalibreringen klar.
6. Upprepa proceduren enligt ovan om kompassen visar fel.



Justering till rätt geografisk zon

Kompassen måste vara inställd på rätt geografisk zon för att kompensera för den magnetiska avvikelsen.

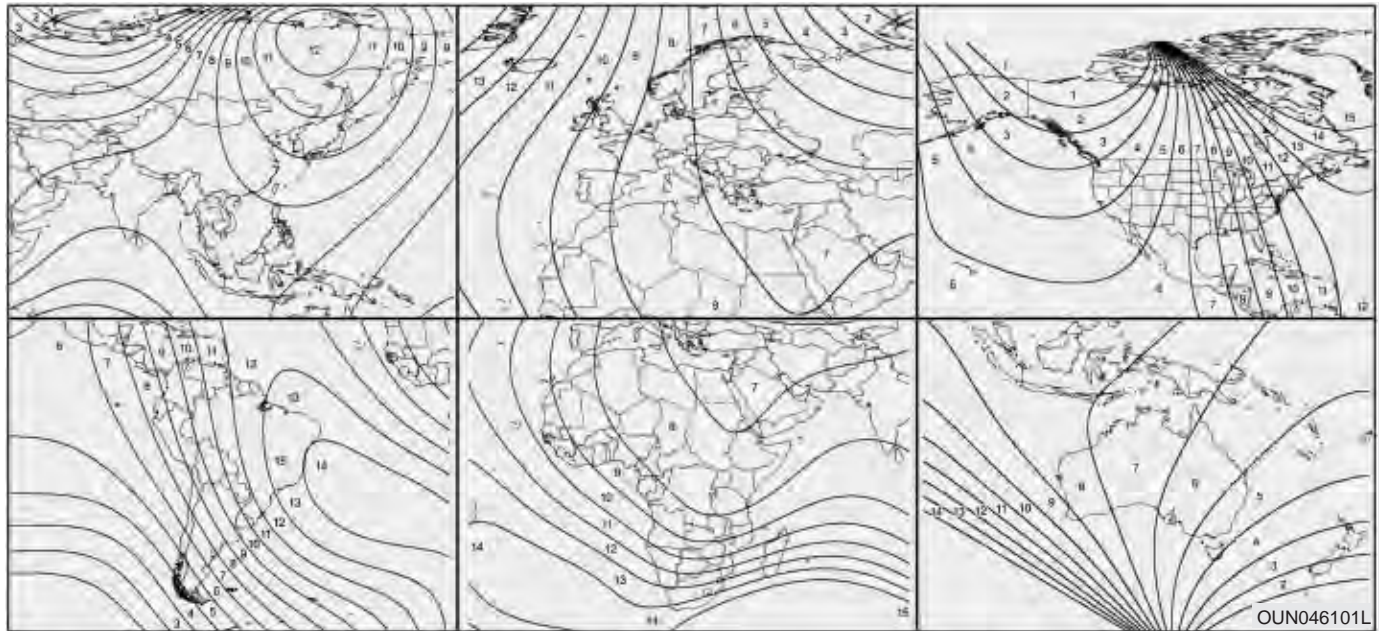
1. Se kartan på nästa sida för rätt zonnummer.
2. Håll in KOMPASS-knappen i ca 3 sekunder och släpp den när ZONE samt siffran för den inställda zonen visas i displayen.
3. Tryck sedan på knapp (2) för att mata fram siffran för din geografiska zon.

4. När rätt siffra visas, släpp knappen och vänta i ca 3 sekunder så försvinner ZONE och kompassriktningen visas.
5. När siffran för zonen har ändrats måste kompassen kalibreras.

* OBS

- Montera ingen utrustning på bilen som hålls fast av en magnet. Den påverkar kompassvisningen.
- Om det inte går att justera kompassen genom kalibrering, kontakta en KIA-verkstad.
- Kompassen kan tillfälligt visa fel när bilen passerar genom en tunnel, körs i ett parkeringsgarage ovan eller under mark, i branta sluttningar eller nära en transformatorstation.

De geografiska zonerna



OUN046101L

D140200AUN

Yttre backspeglar

Kontrollera alltid före körning att backspeglarna är korrekt inställda.

Fäll in speglarna om bilen parkeras på en smal gata eller en trång parkeringsplats.



VARNING - Bakåtsikt

- Backspeglarna har konvexa glas vilket medför att bakomvarande fordon ser ut att vara längre bort än de är.
- För att kunna bedöma avståndet korrekt, titta i den inre backspeglarna eller bakåt.



VIKTIGT

Spegelglaset är repkänsligt. Skrapa därför inte bort is.

Om spegeln frusit fast, tvinga den inte till ett annat läge. Använd en avisningspray eller varmt vatten.



VARNING

Gör inga justeringar av speglarna när bilen är i rörelse.



OUN026128

D140201AUN

Elektriskt justerbara backspeglar

Vicka den lilla spaken (1) mot den spegel som ska justeras.

Tryck sedan på reglaget runt om spaken för att justera spegeln uppåt-nedåt-höger-vänster.

Återställ spaken till mittläget efter justeringen.



VIKTIGT

- *Speglarna stannar när de nått sina ändlägen men motorn fortsätter att arbeta så länge reglaget hålls nedtryckt. Släpp därför reglaget när spegeln stannat, så att elmotorn inte överbelastas.*
- *Justera inte spegeln manuellt, den kan skadas.*



D140202BUN

Manuellt fällbara speglar

Vik in de yttre backspeglarna vid passage genom trånga portar eller om bilen parkeras på en smal gata eller trång parkeringsplats.

**Elektriskt fällbara backspeglar**

Fäll in/vik ut spegeln med knappen vid pilen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in spegeln manuellt, det kan skada elmotorn i den.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR



1. Varvräknare
 2. Kontrollampor för blinkers
 3. Hastighetsmätare
 4. Kylvätsketemperaturmätare
 5. Varnings- och kontrollampor
 6. Växelväljarindikator *(automat)
 7. Väg- och färdator
 8. Bränslemätare
- * : tillval

*Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.Se mer i detalj på de följande sidorna.

OUN027201L-1

D150000AUN

Typ A



OUN026202

Typ B



OUN027202L

MÄTARE

D150201AUN

Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren har i vissa modeller en mindre skala som även visar miles/timme.

Bensin



Diesel



OUN026203/OUN026204

D150202AUN

Varvräknare

Mätaren visar motorns varvtal/minut.

Ta den till hjälp för att göra upp- och nedväxlingar vid rätta varvtalen.

Nålen i mätaren kan röra sig en aning när tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON. Det är fullt normalt. Visningen blir korrekt när motorn är igång.

⚠ VIKTIGT

Varva inte motorn så att nålen kommer in i den röda zonen. Det kan medföra motorskador.



OUN026205

D150203AUN

Mätare för kylvätsketemperaturen

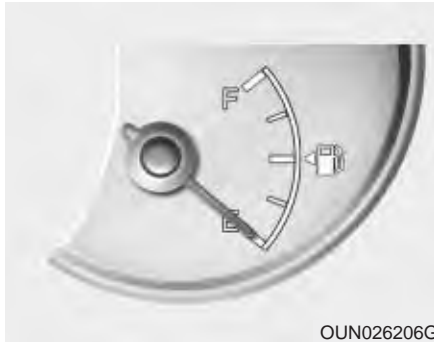
Temperaturen visas när tändningsnyckeln är i läge ON.

⚠ VIKTIGT

Om indikeringen på mätaren närmar sig H finns risk för överhettning och motorskador. Stanna bilen och se avsnittet "Överhettad motor".

⚠ VARNING

Lossa aldrig kylarlocket eller locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm. Övertryck i systemet medför att ånga kan strömma ut och orsaka brännskador.



OUN026206G

D150204AUN

Bränslemätare

Mätaren visar ungefär hur mycket bränsle som finns i tanken som rymmer 62 liter.

En varningslampa i instrumentpanelen tänds när det återstår bränsle för några mils körning.

I sluttningar och kurvor kan bränslemätaren visa fel och varningslampan för låg bränslenivå kan tändas för tidigt. Det beror på att bränslet skvimpas i tanken.

⚠ VARNING - Låg bränslenivå

Tanka omgående när lampan tänds. En farlig situation kan uppstå om bilen får motorstopp i trafiken. Dessutom kan komponenter i avgasreningssystemet skadas om du kör slut på bränslet.



OUN026243L

D150205AUN

Väg-/trippmätare**Vägmätare (km)**

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka och hjälper till med att hålla reda på när det är dags för service.

*** OBS**

Om vägmätaren manipuleras för att visa en kortare körsträcka än bilens verkliga kan eventuella garantikrav avvisas.



Trippmätare A + B (km)

Mätarna visar körsträckan efter senaste nollställningen.

De mäter upp till 999,9 km (eller motsvarande siffra i miles).

För att nollställa den trippmätare som visas, håll in TRIP-knappen i mer än 1 sekund.



Växla mellan trippmätare A och B genom att trycka snabbt på TRIP-knappen.

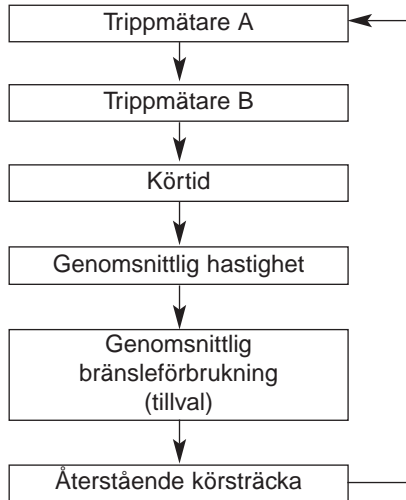


D150206AUN-EE

Färddator

Färddatorn visar information som är relaterad till körningen. All lagrad information utom bilens totala körsträcka (vägmätaren) nollställs om batteriet kopplas bort. Se följande sidor.

Tryck snabbt på TRIP-knappen för att stegvis komma fram till önskad visning enligt nedan:



Vägmätaren (km)

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka och hjälper till med att hålla reda på när det är dags för service.



Dubbla trippmätare (km)

Trippmätare A respektive B kan användas för att t ex mäta en viss körsträcka samt delar av samma körsträcka.

Trippmätarna visar körsträckan efter senaste nollställning.

De mäter upp till 999,9 km (eller motsvarande siffra i miles).

För att nollställa den trippmätare som visas, håll in TRIP-knappen i mer än 1 sekund.



Körtid

Körtiden mäts så länge motorn är igång och mäter upp till 99 timmar och 59 minuter.

Nollställning görs genom att TRIP-knappen hålls in i mer än 1 sekund när tiden visas i displayen.



Genomsnittlig hastighet (km/h)

Beräkningen görs från den senaste nollställningen.

Även tid när bilen står stilla räknas in i genomsnittstiden.

Nollställning görs genom att TRIP-knappen hålls in i mer än 1 sekund när hastigheten visas i displayen.



Genomsnittlig bränsleförbrukning (liter/100 km) (tillval)

Mätningen sker från det att mätaren nollställts. Exakt visning sker inte förrän bilen körts minst 50 m.

Nollställning görs genom att TRIP-knappen hålls in i mer än 1 sekund när förbrukningssiffran visas i displayen.



OUN026213

Återstående körsträcka (km)

Mätaren visar ungefär hur långt det går att köra med det bränsle som finns kvar i tanken.

När det återstår mindre än 50 km kommer fyra blinkande streck (----) att visas.

* OBS

- Om bilen körs i backar kanske visningen inte blir korrekt.
- Om strömmen från batteriet brutits kan mätaren visa fel.
- För att färddatorn ska kunna uppdateras måste mer än 6 liter fyllas på.
- Den beräknade återstående körsträckan kan ändras (förlängas eller kortas) om körförhållandena förändras.
- Tänk också på att återstående körsträcka är en beräkning och alltså inte exakt.

D150300AUN

Varnings- och kontrollampor

Funktionskontroll: Om någon av lamporna inte tänds när tändningsnyckeln vrids till ON, kontakta en KIA-verkstad för kontroll. När motorn startats ska alla varningslampor vara släckta, om inte har det uppstått något fel.

Undantag: Lampan för parkeringsbromsen ska lysa tills bromsen är helt frigjord och varningslampan för låg bränslenivå ska lysa om nivån i tanken är låg.

D150302AUN

Varning för fel i systemet för krockkuddarna



Lampan ska lysa ca 6 sekunder varje gång tändningsnyckeln vrids till ON.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning, kan det ha uppstått ett fel på krockkuddarna. Kontakta omgående en KIA-verkstad.

D150335AUN

Passagerarens krockkudde bortkopplad



Lampan ska lysa ca 4 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON eller tills motorn startats.

Om krockkudden är bortkopplad med reglaget på sidan av instrumentpanelen ska lampan lysa för att markera att passagerarens krockkudde är bortkopplad.

D150303AUN

Varningslampa för låsningsfria bromsar



Lampan ska tändas och lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Den ska sedan slockna om det inte är något fel i systemet.

Om lampan fortsätter att lysa eller tänds under körning kan det vara något fel i systemet. Kontakta en KIA-verkstad.

Bilens bromssystem i övrigt fungerar som det ska. Det är bara ABS-funktionen som kan ha upphört att fungera.

VIKTIGT

Om det är något fel på reglaget för bortkoppling av kudden kommer lampan inte att lysa. Det innebär att krockkudden kan utlösas i samband med en krock, även om kudden är bortkopplad (reglagets läge OFF).

Kontakta i så fall omgående en KIA-verkstad för kontroll av reglaget och krockkuddesystemet.

Varningslampa för den elektroniska bromskraftfördelningen (EBD)



Om dessa båda lampor tänds samtidigt under körning har det uppstått problem med ABS- och EBD-systemen. Vänd dig till en KIA-verkstad så snart som möjligt.



VARNING

Om båda lamporna lyser fungerar inte bromssystemet som det ska. Det finns risk att bakhjulen låses vid en inbromsning och att bilen får sladd. Vänd dig till en KIA-verkstad så snart som möjligt.

D150304BUN-EE

Spänn fast säkerhetsbältet!

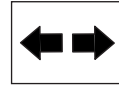


Varje gång tändningsnyckeln vrids till ON tänds varningslampan och lyser tills föraren spänt fast säkerhetsbältena. Om bältena inte är fastspända efter 60 sekunder hörs också en varningssignal.

Kontakta snarast en KIA-verkstad om varningen inte fungerar.

D150305AUN

Blinkers



Pilarna markerar på vilken sida som blinkerslamporna blinkar. Om en pil lyser med fast sken, blinkar snabbare än normalt eller inte tänds alls kan det bero på att en glödlampa är trasig eller ett annat fel. Kontakta en KIA-verkstad om du behöver hjälp med lampbytet.

D150306AUN

Helljuset tänd



Lampan lyser när helljuset är tänd och när du använder helljusblinken.

D150307AUN

Varningslampa för lågt oljetryck



Om lampan tänds under körning:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på motorolja om nivån är för låg.

Om lampan fortfarande lyser när oljenivån är korrekt, kontakta en KIA-verkstad.

VIKTIGT

Motorn kan få allvarliga skador om du inte stannar den när lampan tänds.

VIKTIGT

Motorn kan få allvarliga skador om varningslampan för lågt oljetryck lyser när motorn är igång.

Lampan ska bara lysa en kort stund innan motorn startas.

Om lampan tänds under körning parkera bilen på en säker plats så snart det är möjligt. Stanna motorn och kontrollera oljenivån. Fyll på om det behövs. Om lampan fortsätter att lysa när du startar motorn med korrekt oljenivå, stäng av den direkt och kontakta en KIA-verkstad.

D150308BUN

Varning för ansatt parkeringsbroms och låg bromsvätskenivå



Ansatt parkeringsbroms

Lampan lyser när parkeringsbromsen inte är helt frigjord när tändningsnyckeln är i läge START eller ON. När motorn är igång ska varningslampan slockna när parkeringsbromsen är helt frigjord.

Låg bromsvätskenivå

Om lampan lyser när motorn är igång gör så här:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera bromsvätskenivån. Fyll på vätska om nivån är för låg. Kontrollera också att det inte förekommer något läckage från bromsledningar eller anslutningar.
3. Om du hittar något läckage, lampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte känns som de ska, se till att bilen blir bärgad till en KIA-verkstad.

Bilen har två separata bromskretsar vilket innebär att det finns bromseffekt på två hjul om det uppstår något fel i den ena bromskretsen. Om bromsarna på bara två hjul fungerar krävs det mer kraft för att bromsa och pedalen sjunker närmare golvet. Dessutom förlängs bromssträckan avsevärt. Om du får bromsbortfall under körning, växla ner och stanna bilen så snart som möjligt. Om varningslampan är hel ska den lysa när parkeringsbromsen är ansatt och tändas när du vrider tändningsnyckeln till ON.



VARNING

Om lampan lyser under körning, kontrollera först om parkeringsbromsen helt frigjord. Om den är frigjord och du har följt anvisningarna ovan och lampan ändå fortsätter att lysa bör bilen bärgas till en KIA-verkstad.

D150309AUN

Dimljus



Lampan lyser när dimljusen är tända.

D150312AUN

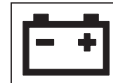
Indikator för växellågen (bilar med automatisk växellåda)



Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

D150313AUN

Batteriet laddas inte



Det kan bero på fel i laddningssystemet eller på generatoren.

Om lampan tänds under körning:

1. Parkera bilen på en säker plats.
2. Stanna motorn och kontrollera om drivremmen till generatoren är hel och spänd.
3. Om remmen är hel och spänd är det sannolikt ett fel i laddningssystemet. Kontakta snarast en KIA-verkstad.

D150315AUN

Bakluckan är öppen



Lampan lyser när bakluckan inte är helt stängd.

D150316AUN

Varning för öppen dörr



Lampan lyser när någon dörr eller flera av dörrarna inte är helt stängda.

D150317AUN

Startspärr (immobilizer)



Lampan tänds när nyckeln sticks i tändningslåset och vrids till ON. Det indikerar att motorn kan startas. Lampan slocknar när motorn startats.

Om lampan blinkar när nyckeln är i ON-läget, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll av startspärrsystemet.

D150318AUN

Låg bränslenivå



Lampan tänds när det återstår bränsle för bara några mils körning. Tankna så snart som möjligt. Kör aldrig slut på bränslet, det kan medföra skador på avgasreningssystemet.

D150319AUN

Låg spolärvätskenivå (tillval)



Lampan tänds när det är dags att fylla på spolärvätska.

D150320AUN

Motorkontrolllampa



Lampan ingår som en del i systemet som övervakar avgasreningen. Om lampan tänds under körning innebär det att det uppstått något fel i avgasreningssystemet. Lampan ska lysa några sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON eller slockna när motorn startats.

Om lampan inte tänds eller börjar lysa under körning, kontakta snarast en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VIKTIGT

Bilen bör inte köras någon längre sträcka med lampan lysande. Då finns det risk för skador i avgasreningssystemet inklusive katalysatorn. Dessutom fungerar inte motorn som den ska och bränsleförbrukningen kan öka. Kontakta snarast en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VIKTIGT - Dieselmotor

Om lampan börjar blinka måste partikelfiltret kontrolleras innan bilen körts ytterligare 5 mil.

D150323AUN-EE

ESP - Elektronisk stabilitetskontroll**ESP**

Lampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON och sedan slockna.

Lampan ska blinka när ESP-systemet aktiveras vid körning på halt eller löst underlag som t ex grus.

D150324AUN-EE

ESP-Systemet bortkopplat**ESP
OFF**

Lampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON och sedan slockna.

Tryck på ESP-knappen för att koppla bort systemet och ESP OFF tänds i panelen.

Om lampan lyser, även om ESP OFF är valt, kan det vara fel i systemet. Vänd dig till en KIA-verkstad för att få systemet kontrollerat.

D150325AUN

Automatisk farthållare**CRUISE**

Lampan lyser när farthållaren är aktiverad med ON-OFF-knappen på ratten. Den slocknar när knappen trycks in igen.

Farthållaren beskrivs i kapitel 5.

Farthållning aktiverad**SET**

SET-lampan lyser endast när en programmerad fart är aktiverad, så att föraren kan ta foten från gaspedalen.

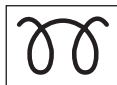
D150327AUN

Nyckeln kvar i tändningslåset! - Varningsljud

Om nyckeln sitter kvar i tändningslåset när förardörren öppnas hörs ett varningsljud. Ljudet upphör när nyckeln tas ur låset eller när förardörren stängs.

D150328AUN

Glödning (diesel)



Lampan lyser vid förvärmning när tändningsnyckeln vridits till ON. När den slocknar kan motorn startas. Förvärmningen beror på motor- och lufttemperaturen samt batteriets kondition.

*** OBS**

Om motorn inte startats inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, vrid nyckeln till LOCK och vänta 10 sekunder innan du åter vrider till ON. Vänta tills lampan för glödning slocknat och vrid därefter nyckeln till START.

! VIKTIGT

Om lampan för glödning blinkar eller lyser när förvärmningen är klar eller under körning, låt en KIA-verkstad kontrollera systemet så snart som möjligt.

D150329AUN

Vatten i bränslefiltret (diesel)

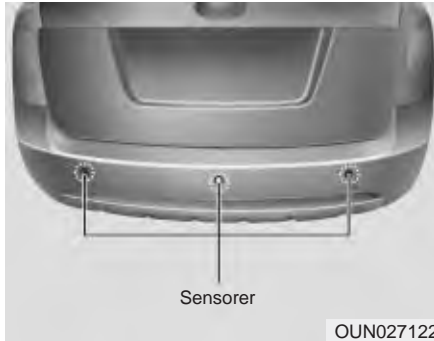


Lampan ska lysa ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Den tänds också när det är dags att tappa vatten ur bränslefiltret. Se anvisningar i kapitel 7.

! VIKTIGT

Om varningslampan lyser kan motoreffekten och tomgångsvarvet sjunka. Kör därför inte med bilen om lampan lyser. Motorn och insprutningssystemet kan skadas. Om det inträffar, vänd dig till en KIA-verkstad för att få bilen kontrollerad.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE (TILLVAL)



OUN027122

D170000AEN

Systemet varnar föraren med ljudsignal för hinder på ett avstånd upp till 1,2 meter bakom bilen, när den backas. Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm och varnar föraren genom en föränderlig ljudsignal.

Tänk på att backvarnaren endast är ett hjälpmedel. Var lika uppmärksam på vad som finns bakom bilen som vid backning med en bil som inte är utrustad med parkeringshjälp/backvarnare.

VARNING

Backvarnaren är endast ett hjälpmedel. Systemet kan påverkas av faktorer som gör att det i vissa situationer inte fungerar 100%-igt. Föraren är alltid ansvarig för alla manövrer med bilen och bör vara extremt försiktig i samband med backning.

Parkeringshjälps/ backvarnarens funktion

D170101AEN

Så här fungerar den

- De bakre sensorerna aktiveras när bilen backas i högst 5 km/tim.
- Systemet kan känna av föremål på upp till 1,2 meters avstånd.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

D170102AUN

Varningsljuden

- Lång intervall mellan varningsljuden: 120 - 81 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Kort intervall mellan varningsljuden: 80 - 41 cm mellan hinder och bakre stötfångaren.
- Fast signal: Upp till 40 cm till hindret.

D170200AEN

Situationer då systemet kanske inte fungerar

Exempel:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.

Situationer då systemet kanske inte fungerar:

1. Sensorerna inte är helt rena.
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är mindre än 1 m och under 14 cm diameter.

D170300AEN

Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp

- Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.
- Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller sensorernas läge har ändrats. Tillbehör som monterats och som inte är KIA original kan också störa sensorernas funktion.
- Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 40 cm eller ger felaktig avståndsindikation. Var försiktig.
- Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.
- Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.

*** OBS**

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.

Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna. Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.

Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

**VARNING**

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

D170400BUN

Felindikation

Om inget varningsljud hörs eller om det kommer i intervaller när backen läggs i kan det ha uppstått ett fel på backvarnaren. Kontakta i så fall en KIA-verkstad.

**VARNING**

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

VARNINGSBLINKERS

D180000AUN

Tryck på knappen uppe i mitten på instrumentbrädan för att sätta på och tryck igen för att stänga av varningsblinkers.

Använd varningsblinkers för att varna andra trafikanter om bilen står placerad så att den kan utgöra en hinder och/eller en trafikfara.

YTTRE BELYSNING

D190100AUN

Batterisparfunktion

- Om föraren glömt släcka parkeringsljuset släcks det automatiskt när nyckeln tagits ur tändningslåset och förardörren öppnas.
- Om parkeringsljuset ska vara tänd, gör så här:
 - 1) Öppna förardörren.
 - 2) Vrid på spaken så att parkeringsljuset släcks och tänds. D v s vrid yttre delen av spaken mellan lägena 1 och 2.



D190400AUN

Reglaget för yttre belysning

Vrid på yttre delen av spaken.

- (1) All belysning släckt (halvljus-automatiken tänder strålkastarna när bilen startas).
- (2) Parkeringsljusen tända.
- (3) Strålkastarna lyser och omkoppling mellan hel- och halvljus kan göras.
- (4) Finns ej på bilar som säljs i Sverige.



D190401AUN

Parkeringsljus ()

Parkeringsljusen, nummerskylt- och instrumentbelysningen lyser.



OUN028222

D190402AUN

Strålkastare ()

Parkeringsljusen, nummerskylt- och instrumentbelysningen samt strålkastarna lyser i läge 3. Omkoppling mellan hel- och halvljus kan göras.

*** OBS**

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON.



OUN028225

D190500AUN

Omkoppling till helljus

Den yttre delen av spaken måste vara i läge (3).

Koppla om till helljus genom att trycka spaken mot instrumentpanelen. Den blå kontrollampen tänds i panelen.

Dra spaken bakåt för att koppla om till halvljus.

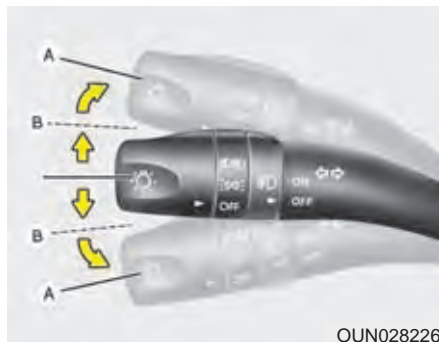
Ha inte strålkastarna tända när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.



OUN028224

Helljusblink

För att blinka med helljuset, dra spaken mot ratten.



D190600AUN

Blinkers

Blinkers fungerar med tändningsnyckeln i läge ON.

Signalera för sväng

För spaken förbi spärrläget till A. När bilen körs rakt fram igen återgår blinkersspaken automatiskt till neutralläget.

Signalera för filbyte

För spaken till spärrläget B. När du släpper spaken återgår den till neutralläget.

Gröna pilar i instrumentpanelen blinkar när blinkers är aktiverade.

* OBS

Om någon av pilarna i panelen blinkar onormalt snabbt eller mycket långsamt är det ett tecken på att en blinkerslampa är trasig eller något annat elfel.



D190700AUN

Dimljus fram

Vrid på ringen (1) från läge OFF till ON för att tända dimljusen.

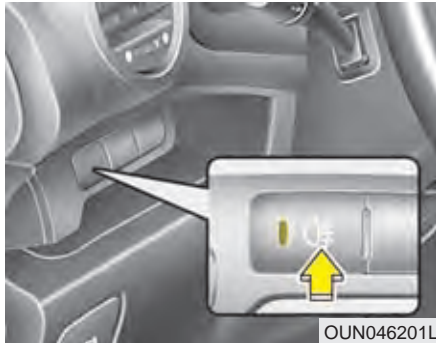
Yttre delen av spaken måste vara vriden till parkeringsljus (läge 2).

Anm. I Sverige får dimljusen inte vara tända samtidigt som halvljuset.



VIKTIGT

Tänk på att dimljusen konsumerar mycket ström. Stäng därför av dem om motorn inte är igång.



OUN046201L

D190800AUN

Dimbakkjus

Vrid först reglaget för yttre belysning till läge 2. Tänd därefter dimljusen. Tryck sedan på knappen för dimbakkjusen, som sitter till vänster om ratten.

Kontrolllampan i knappen tänds.

Tryck en gång till på knappen för att släcka.

D190900AUN

Halvljusautomatik

Bilar som säljs i Sverige är utrustade med halvljusautomatik.

1. Du släcker strålkastarna när du väljer läget för parkeringsljus.
2. Strålkastarna släcks automatiskt när motorn stängs av.



OUN046202L

D191000AUN

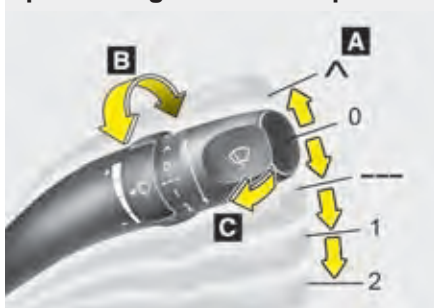
Nivåreglering av strålkastarna

Strålkastarna ska justeras i höjd, beroende på hur bilen är lastad, för att inte andra trafikanter ska bländas. Se tabellen.

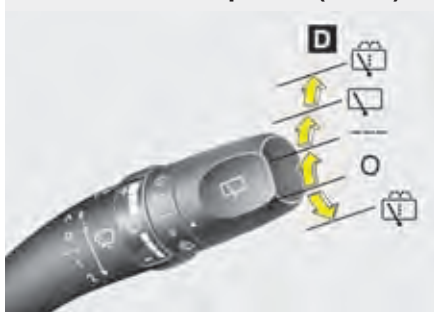
Last i bilen	Reglagets läge
Endast förare	0
Med passagerare fram	0
Passagerare fram + passagerare i 3:e sätetsraden	1
Åkande på alla platser i bilen	1
Åkande på alla platser i bilen + Max last	2
Förare och full last (460 kg)	3

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE

Spakens lagen/ Vindrutespolare



Bakrutetorkare/ spolare (tillval)



OEN048312/OUN028371

A : Reglering av torkarna

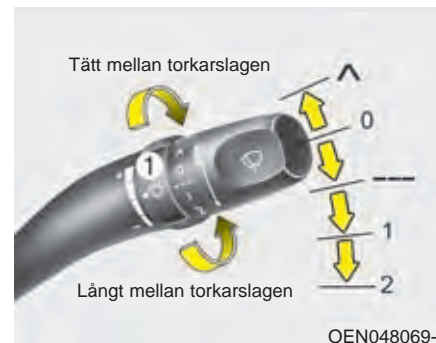
- ^ – Enstaka torkarslag
- 0 – Från
- ---/AUTO – Intervalltorkare alternativt automatiska vindrutetorkare
- 1 – Normal hastighet
- 2 – Hög hastighet

B : Justering av intervalltorkare alternativt tidsinställning av automatiska torkare

C : Spolning med ett par torkarslag

D : Reglering av bakrutetorkare/spolare

- [Symbol] – Spolare
- [Symbol] – Torkarna går kontinuerligt
- --- – Intervalltorkare
- 0 – Från
- [Symbol] – Spolning med ett par torkarslag



OEN048069-2

D200100CEN

Spakens lagen

^ : För enstaka torkarslag, tryck spaken uppåt. Torkarna sveper över vindrutan tills du släpper spaken.

0 : Allt avstängt.

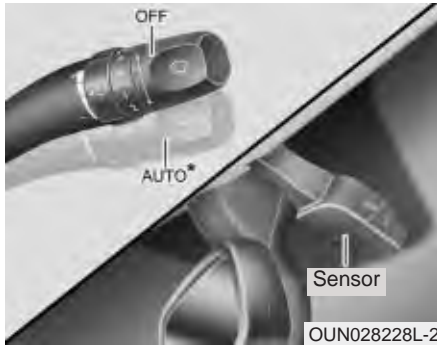
--- : Intervalltorkning som kan justeras steglöst med ringen (1).

1 : Normal torkarhastighet.

2 : Snabb torkarhastighet.

* OBS

Sopa bort snö och skrapa bort is från rutan innan torkarna startas annars kan torkarmotorn skadas.



D200101BEN

Vindrutetorkare med regnsensor

Koppla funktionen på/av genom att vrida på ringen (1).

Regnsensorn är placerad upptill på vindrutan, på högersidan. Den känner av om det kommer fukt (regn eller snö) på rutan och startar då torkarna samt anpassar hastigheten efter mängden.

Du kan manuellt justera torkarintervallerna genom att vrida på ringen (1).

Torkarna slår ett slag om torkarnas strömställare är i AUTO-läge när tändningen slås på, om strömställaren förs till AUTO-läge eller om dess hastighetsvred vrids uppåt i AUTO-läge med tändningen tillslagen.

⚠ VIKTIGT

När tändningsnyckeln är i läge ON och sensorns reglage i läge AUTO, tänk på följande.

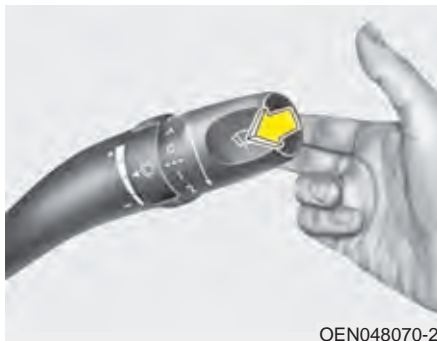
- Vidrör inte den del av vindrutan där sensorn är monterad.
- Torka inte av rutans överkant med en fuktig svamp eller trasa.
- Tryck inte mot vindrutan.

⚠ VIKTIGT

Se till att reglaget är i läge 0 när bilen ska tvättas i annat fall kan torkarna skadas.

Lossa inte på kåpan som är placerad över sensorn. Om du är oförsiktig och skadar några komponenter i sensorenheten, omfattas de skadorna inte av nybilsgarantin.

När bilen startas vintertid bör torkarna inte vara i AUTO-läget. Gör också ren rutan från snö och is innan du använder vindrutetorkarna.



OEN048070-2

D200200BUN

Vindrutespolare

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan.

Om torkarna är avstängda kommer de att svepa tre gånger över rutan när du slutat spola och sedan stanna.

Om torkarna är igång fortsätter de torka när du släpper spaken.

Om spolaren inte fungerar, kontrollera först om det finns spolärvätska i behållaren och fyll på om det behövs.

⚠ VIKTIGT

Spolarens pumphotor kan skadas om du försöker spola när det inte finns vätska i behållaren.

⚠ VARNING

Om det är minusgrader, spola inte vindrutan förrän den är uppvärmd. I annat fall riskerar du att få isbildning på rutan så att sikten skymms.

⚠ VIKTIGT

- *Torkarna kan skadas om du låter dem svepa över rutan när den är torr.*
- *Tvätta inte torkarbladen med bensin, fotogen, thinner eller något lösningsmedel, de kan skadas.*
- *För inte torkarna manuellt över rutan, de kan skadas.*



OEN028230L-2

D200300CUN-EE

Bakrutetorkare/spolare

Vrid på yttre änden av spaken som sitter på höger sida av rattstängan.

 - Spolning och torkning.

 - Kontinuerlig torkning.

--- - Intervalltorkning.

0 - Allt avstängt.

 - Spolning med ett par torkarslag

INRE BELYSNING

D210000AUN



VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.



OUN026231

D210100AUN

Läslampor fram (tillval)

Lamporna är monterade i taket bakom backspegeln. Tryck på en knapp för att tända/släcka.



OUN026245

D210200BUN

Innerbelysning

• DOOR:

Lampan tänds när en dörr öppnas eller när bilen låses upp med fjärrkontrollen för centrallåset.

- **ON:**

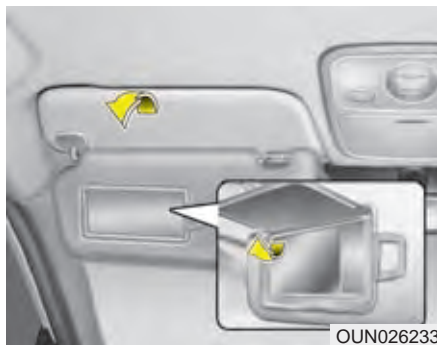
Lampan lyser vare sig dörrarna är öppna eller stängda.

- **OFF:**

Lampan är släckt.

⚠ VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.



D210600AUN

Make up-spegel med belysning

Make up-spegeln på ovansidan av solskyddet är täckt av ett lock. Lampan tänds när locket lyfts.

BAKRUTEDEFROSTER

D220000AUN

⚠ VIKTIGT

Rengör aldrig bakrutan med något annat än mjuka trasor eller en svamp och torka utmed värmetrådarna så att de inte skadas. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

*** OBS**

För att avfrosta vindrutan, se längre fram i detta kapitel.

Typ A



OUN028237

Typ B



OUN026239N

D220100AUN

Bakruedefroster

Defrosteren fungerar endast när motorn är igång. Kontrolllampan i knappen visar när den är på.

Om bakrutan är täckt av snö och is bör du först sopa av och skrapa ren den. Bakrutedfrostererna stängs automatiskt av efter ca 20 minuter eller när du stannar motorn.

D220101AUN

Eluppvärmda yttre backspeglar

Knappen för bakrutedefrosteren kopplar även på värmen i backspeglarna.



OUN026240

D220200AUN

Eluppvärmning av vindrutan

Om bilen är utrustad med en defroster för vindrutan finns det värmetrådar i nederkant av vindrutan, för att värma rutan där torkarna har sitt viloläge.

Kontrolllampan i knappen tänds när uppvärmningen är på.

Defrosteren stängs automatiskt av efter 20 minuter för att batteriet inte ska belastas för mycket.

Värmesystemets defrosterfunktion beskrivs längre fram i detta kapitel.

MANUELL KLIMATANLÄGGNING



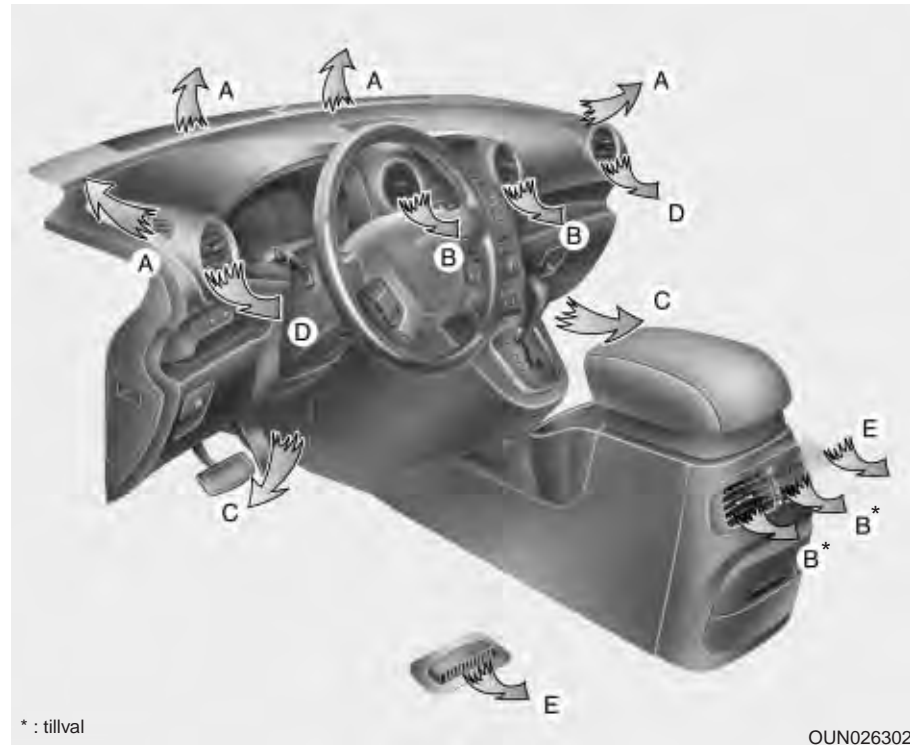
- 1. Fläkttreglage
- 2. Val av luftriktning
- 3. Temperaturreglage

- 4. Bakrutedefroster
- 5. Luftkonditionering
- 6. Friskluft/återcirkulation

D230100AUN

Värme och luftkonditionering

1. Starta motorn.
2. Välj luftriktning.
3. Välj temperatur.
4. Välj friskluft.
5. Justera fläkthastigheten.
6. Starta luftkonditioneringen om kupén behöver kylas eller om luften behöver avfuktas.





D230101AUN

Val av luftriktning

Med reglaget bestämmer du genom vilka munstycken som luften ska strömma.

De sex olika alternativen beskrivs här och bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.

Punkterna (•) mellan symbolerna markerar mellanlägen.



Max A/C (B och D)

All luft strömmar genom de justerbara ventilationsmunstyckena i instrumentpanelen.



Luft mot huvudet (B och D)

Justera luftströmmarna enligt önskemål.



Luft mot huvudet och golvet (B C, D och E)

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.



Luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C och E.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.



Defroster och luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C och E vid golvet.

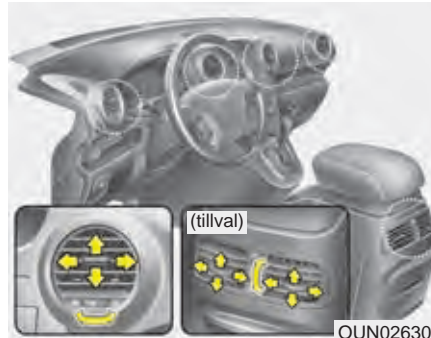
En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen och i baksätet

Runda munstycken i instrumentpanelen:
Varje munstycke går att justera individuellt. Med reglaget i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget i underkant kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstycket.

Rektangulära munstycken i baksätet:

Med reglagen i mitten går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget mellan munstyckena kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstyckena.



D230102AUN

Temperaturreglage

Vrid reglaget för att ställa in önskad temperatur.



D230103AUN

Friskluft/återcirkulation

Tryck på knappen för att välja friskluft eller att låta kupélufven återcirkulera.

Återcirkulation



Lampan i knappen lyser när återcirkulation är vald.

Friskluft



Lampan i knappen lyser inte när friskluft är vald.

*** OBS**

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

⚠ VARNING

- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation orsakar trötthet eftersom kupélufven blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex i tunnlar och i samband med körning i köer.



OUN026308

D230104AUN

Fläktröglage

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON. Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten.

Stäng av fläkten genom att vrida till 0.



OUN028307A

D230105AUN


Luftkonditionering

Tryck på knappen för att koppla in luftkonditioneringen. Lampan i knappen tänds. Tryck en gång till för att stänga av (lampan slocknar).

Inställningar för värme, ventilation och kyla




D230501AUN

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

D230502AUN

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.
5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till  eller .

Några tips


För att undvika att damm och dålig luft sugs in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.

- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika imma på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.

D230503AUN

Luftkonditionering

Bilens system är fyllt med ett kylmedel som kallas R-134a. Det påverkar inte ozonskiktet om det skulle läcka ut.

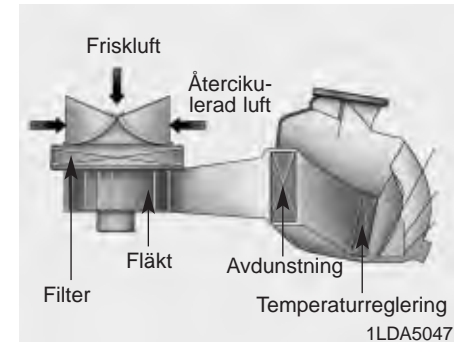
1. Starta motorn och tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj luftriktning mot huvudet .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Justera fläkthastighet och temperatur.
- Om du vill kyla ner kupén maximalt, vrid temperaturreglaget helt åt vänster samt välj MAX/AC med reglaget för luftriktning.

*** OBS**

- Håll ett öga på motorns temperaturmätare om yttertemperaturen är hög och har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppforsbackar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.
- Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Luftkonditioneringen avfuktar och motverkar imbildning när det är fuktigt i luften.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5-10 minuter varje månad för att hålla den i trim.
- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.



D230300AUN

Kupéluftfilter

Filtret, som är placerat innanför handskfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli allt för smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutorna. Då måste filtret bytas.

* OBS

- Byte av filter bör ske efter varje 1 500 mil eller med tätare intervaller om bilen körs i stor omfattning på dammiga vägar och/eller där luften är mycket förorenad.
- Om luftflödet till kupén försämras kan det bero på att filtret är igensatt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för kontroll och filterbyte.

D230400AUN

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

* OBS

Rätt kyl- och smörjmedel måste användas för att luftkonditioneringen ska fungera på rätt sätt och för att kompressorn inte ska skadas.

VARNING

Service av luftkonditioneringen kräver specialutrustning. Vänd dig därför till en KIA-verkstad om systemet inte fungerar.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING



1. AUTO-knapp
2. Temperaturreglage
3. Display som visar inställningar
4. Fläktreglage

5. OFF-knapp
6. Val av luftriktning
7. Vindrutedefroster
8. Återcirkulation

9. Luftkonditionering
10. Bakrutedefroster
11. Friskluft



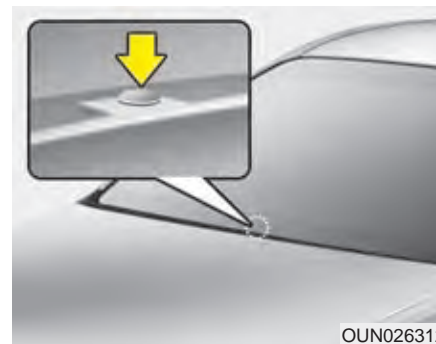
OUN026311

D240100BUN

I AUTO-läge sköts alla inställningar automatiskt

1. Tryck på AUTO-knappen så sköter systemet inställningar för fläkthastighet, luftriktning, friskluft/återcirkulation samt in- och urkoppling av luftkonditioneringen

2. Vrid på temperaturreglaget för att ställa in önskad temperatur. Om du väljer lägsta temperatur (Lo) kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.
3. För att stänga av AUTO-läget, tryck på valfri knapp utom temperaturknappen (9). Om du trycker på någon av knapparna luftriktning, luftkonditionering (A/C), defroster, återcirkulation eller vrider reglaget för fläkthastighet kommer de manuella inställningarna att gälla. Övriga inställningar sköts automatiskt.



OUN026312

* OBS

Täck inte över sensorn som finns innanför vindrutan. Den styr temperaturregleringen.

D240200AUN

Växla mellan AUTO och manuella inställningar

Du kan göra manuella inställningar genom att trycka på knapp efter knapp. Funktioner som du inte väljer manuellt styrs automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Välj luftriktning med MODE-knappen.
3. Välj temperaturinställning.
4. Välj friskluft.
5. Välj fläkthastighet.
6. Om du behöver kylning eller avfuktning, starta luftkonditioneringen. Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatisk kontroll av systemet.



OUN026313N

D240201AUN

Val av luftriktning

Med MODE-knappen går det att välja genom vilka ventilationsmunstycken som luftströmmarna ska gå.

Tryck på knappen för att stegvis komma till rätt inställning. Se symbolen nedan:



Bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.



Luft mot huvudet (B och D)

Justera luftströmmarna enligt önskemål.



Luft mot huvudet och golvet (B, C, E och D)

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.



Luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C och E.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.



Defroster och luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C och E vid golvet.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.

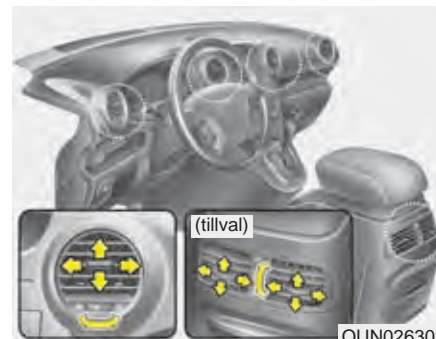


OUN026314N

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



OUN026303

Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen och i baksätet

Runda munstycken i instrumentpanelen: Varje munstycke går att justera individuellt. Med reglaget i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget i underkant kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstycket.

Rektangulära munstycken i baksätet:

Med reglagen i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget mellan munstyckena kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstyckena.



OUN026315

D240202AUN

Temperaturreglaget

Temperaturen kan ställas in i steg om halva grader.

Vrid reglaget maximalt åt vänster för lägsta temperatur (Lo) och till höger för högsta temperatur (Hi).

När inställningen är Lo kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.

Omkoppling mellan Celsius och Fahrenheit

Håll in OFF- och AUTO-knapparna i drygt 3 sekunder så växlar visningen från °C till °F eller omvänt.



OUN026316L

D240203AUN

Friskluft/återcirkulation

Tryck på knapparna för att välja mellan friskluft och att kupélufven återcirkulerar.

Återcirkulation



När lampan i knappen lyser återcirkulerar kupélufven genom klimatanläggningen och värms eller kyls.

Friskluft



Indikeringslampan i knappen lyser när du valt friskluft. I friskluftläge tas luften in utifrån och värms upp eller kyls av beroende på temperaturval.

* OBS

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

VARNING

- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation ger unken luft och orsakar trötthet eftersom kupélufven blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex vid körning i tunnlar och i samband med körning i köer.

VIKTIGT

Om rutorna blir immiga på grund av återcirkuleringen, välj friskluft eller tryck på knappen och stäng av AQS-systemet.



OUN026319

D240205AUN

Fläktreglaget

Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten. Tryck på OFF-knappen för att stänga av fläkten.



OUN026321N

D240206AUN

Luftkonditioneringen

Tryck på A/C-knappen för att sätta på luftkonditioneringen. Kontrollampen tänds.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av.



OUN026359

D240207AUN

Yttertemperaturmätare

Temperaturen visas i hela grader mellan -40° och +60°.



OUN026320

D240208AUN



OFF-knappen

Tryck på knappen för att stänga av automatiken om du vill göra alla inställningar själv.

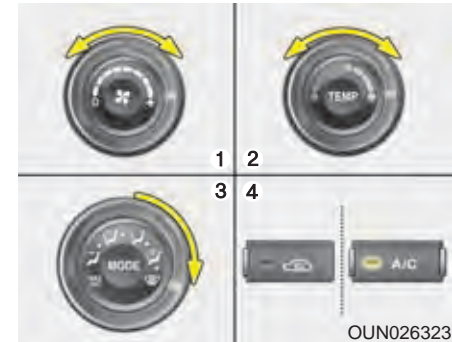
INSTÄLLNING FÖR ATT TA BORT IMMA OCH IS FRÅN VINDRUTAN

D250000AUN

VARNING- Windshield heating

Välj inte  eller  i samband med kylning av kupén och om det är mycket fuktigt i luften. Temperaturskillnaden mellan vindrutans ut- och insida kan medföra att det blir imma på utsidan med försämrad sikt som resultat. Om det finns risk för imma på utsidan av vindrutan, välj denna inställning  och sänk fläkthastigheten.



- Med max fläkthastighet och värme får du bästa defrostereffekten.
- Om du vill ha värme vid golvet samtidigt som imma och is tas bort, välj denna inställning.
- Sopa alltid bort all snö och skrapa samtliga rutor helt rena innan du kör. Skrapa försiktigt ren de yttre backspeglarna. Men tänk på att spegelglasen är ömtåliga och lätta att repa.
- Sopa också bort snö från motorhuven och luftintaget framför vindrutan. Det motverkar imbildning på rutorna.




Manuell klimatanläggning

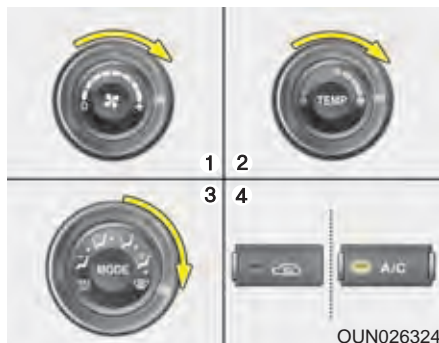
D250101AUN

Ta bort imma från insidan

1. Sätt igång fläkten.
2. Välj temperatur.
3. Välj luftriktning  eller .
4. Friskluft och luftkonditionering väljs automatiskt.



Om friskluft och luftkonditionering inte väljs automatiskt, tryck in knapparna.

Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.



D250102AUN

Smält is på utsidan



1. Kör fläkten med högsta hastighet.
 2. Ställ in för hög värme.
 3. Tryck på defrosterknappen .
 4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.
- Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.



Automatisk klimatanläggning

D250201AUN



Ta bort imma från insidan

1. Välj fläkthastighet.
 2. Välj temperatur.
 3. Tryck på defrosterknappen .
 4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.
- Om friskluft och luftkonditionering inte väljs automatiskt, tryck in knapparna.
- Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.





D250202AUN

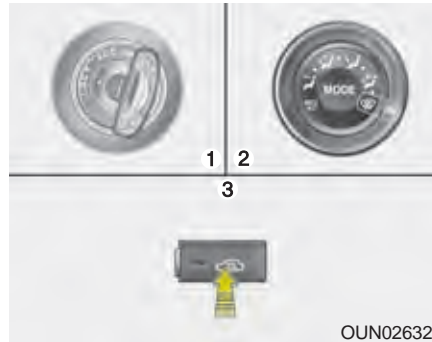
Smält is på utsidan

1. Kör fläkten med högsta hastighet.
 2. Ställ in för max värme - HI.
 3. Tryck på defrosterknappen .
 4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.
- Om  valts kommer fläkten automatiskt att gå med hög fart.

D250300AUN




Inställning mot imbildning

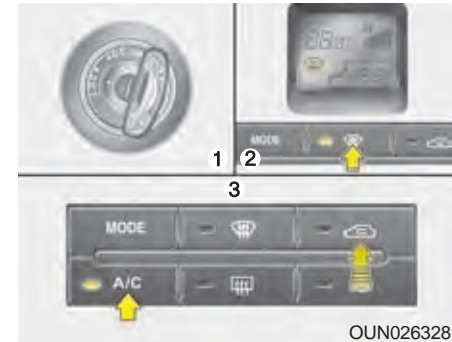
För att motverka imbildning på insidan av vindrutan blir inställningen automatiskt friskluft och luftkonditioneringen går igång när  eller  väljs. Om du av någon anledning inte vill ha inställt för friskluft eller att luftkonditioneringen inte ska gå, ändra inställningarna manuellt.



D250301AUN



Manuell klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till ON.
2. Vrid reglaget för luftriktning mot defroster .
3. Tryck på knappen för återcirkulation  minst 5 gånger inom 3 sekunder. Kontrollampen i -knappen blinkar 3 gånger med 1/2 sekunds intervall. Det betyder att inställningen är ändrad. Om batteriet varit fränkopplat eller urladdat måste den här funktionen återställas.



D250302AUN

Automatisk klimatanläggning

1. Vrid tändningsnyckeln till ON.
2. Vrid reglaget för luftriktning mot defroster .
3. Håll in knappen för luftkonditioneringen samtidigt som du trycker knappen för återcirkulation  minst 5 gånger inom 3 sekunder. Displayen för klimatanläggningen blinkar 3 gånger med 1/2 sekunds intervall. Det betyder att inställningen är ändrad. Om batteriet varit fränkopplat eller urladdat måste den här funktionen återställas.

FÖRVARINGSFACK

D270000AUN

⚠ VIKTIGT

- *Lämna aldrig värdesaker i bilen.*
- *Ha alltid alla fack stängda när bilen är i rörelse. Fyll inte förvaringsfacken så att de inte går att stänga igen.*

⚠ VARNING - Brandrisk

Förvara aldrig cigarettändare eller någon form av gasbehållare i bilen. De kan explodera om bilen står parkerad i solen och kupétemperaturen blir hög.



D270100AUN

Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack

Typ A

Det finns två fack i mittarmstödet. Tryck på spärrknapp (1) på locket och lyft det för att komma åt det översta, grunda facket.

Tryck på spärrknapp (2) som finns på det grunda facket och lyft locket/facket för att komma åt det djupa, nedre facket. Tänk på att det övre facket ska vara stängt och följa med locket upp.



OUN026336

D270200AUN

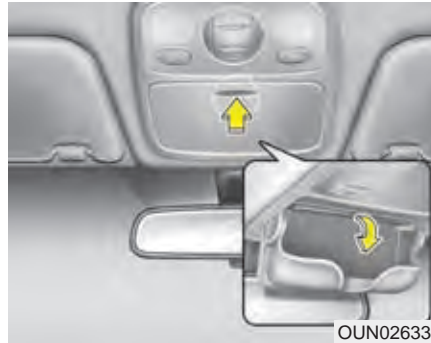
Handskfack

Öppna handskfacket genom att lyfta handtaget.



VARNING

Luckan ska alltid vara stängd under färd. I annat fall kan framsätesspassageraren skadas av den vid en eventuell kollision.



OUN026339

D270300AUN

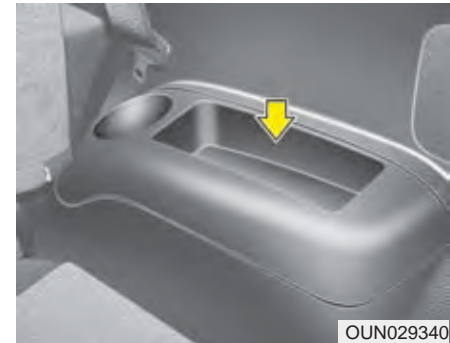
Fack för t ex solglasögon

Facket finns i taket bakom backspeglin. Tryck på locket så öppnas det långsamt. Placera solglasögonen med glasen mot dig. Tryck på locket för att stänga.



VARNING

- Facket är enbart avsett för lätta små föremål som solglasögon. Stoppa inga tunga föremål i det.
- Föraren ska koncentrera sig på körningen och bör inte lägga i och ta ur solglasögonen när bilen är i rörelse. Dessutom kan den inre backspeglin skymmas.



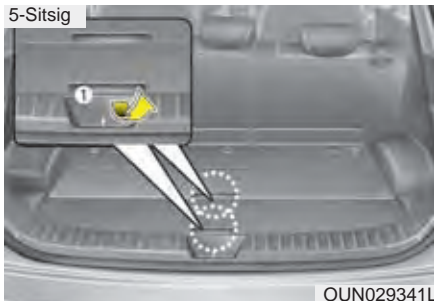
OUN029340

D270400BUN

Förvaringsfack i baksätet

Den är avsedd för småsaker.

5-Sitsig



OUN029341L

7-Sitsig



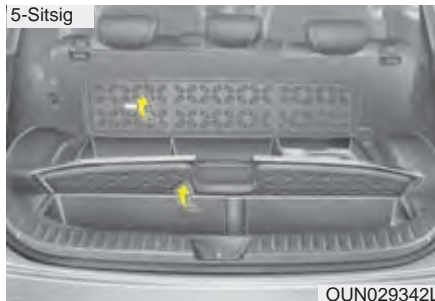
OUN029341

D270500BUN

Förvaringsfack under bagagerumsgolvet

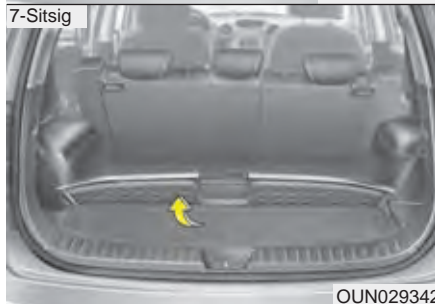
Bilen kan vara utrustad med ett förvaringsfack under bagagerumsgolvet.

5-Sitsig



OUN029342L

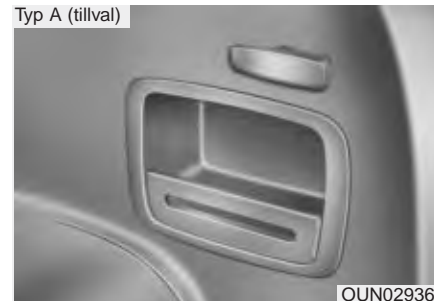
7-Sitsig



OUN029342

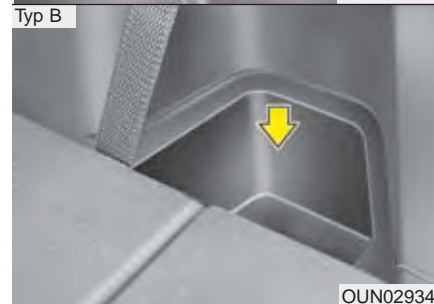
Haka upp locket med snodden i bakkanten.

Typ A (tillval)



OUN029364

Typ B



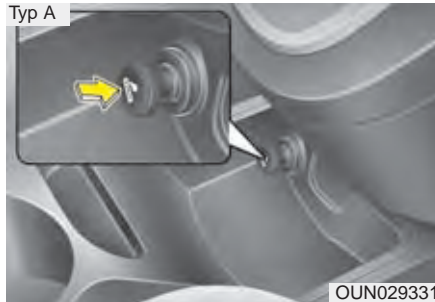
OUN029343

D270501BUN

Sidofack i bagageutrymmet

Den är avsedd för småsaker.

KOMFORTDETALJER



D280100AUN

Cigarettändaren fungerar med tändningsnyckeln i lägena ACC och ON. Tryck in den när den ska användas. Den åker automatiskt ut när den är glödande.

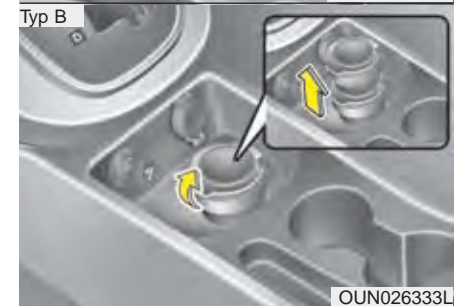
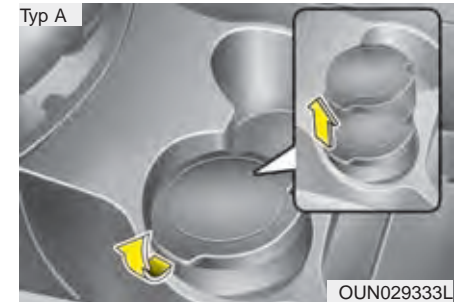
Om du måste ersätta tändaren, se till att det blir en KIA original eller garanterat likvärdig.

⚠ VARNING

- Håll inte in tändaren när den glöder. Den kan överhettas.
- Om tändaren inte åkt ut efter 30 sekunder, dra ut den för att inte riskera överhettning.

⚠ VIKTIGT

Anslut inga elektriska tillbehör i uttaget för cigarettändaren. De kan orsaka skador på uttaget eller ett elfel.



280200AUN

Askkoppar

⚠ VARNING - Brandrisk

Stoppa aldrig något brännbart i askkopparna. Det kan antändas av en glödande cigarett eller brinnande tändsticka.

D280201BUN

Askkopp fram (tillval)

För att öppna askkoppen, vik upp locket.
För att tömma askkoppen, lyft ur insatsen.

D280300AUN

Dryckeshållare

- ⚠ VARNING - Varma drycker**
- Ha aldrig muggar med heta drycker och utan lock i hållarna när bilen är i rörelse.
 - Se till att flaskor, burkar, muggar etc sitter ordentligt fast i dryckeshållarna.

Fram

• Typ A



• Typ B



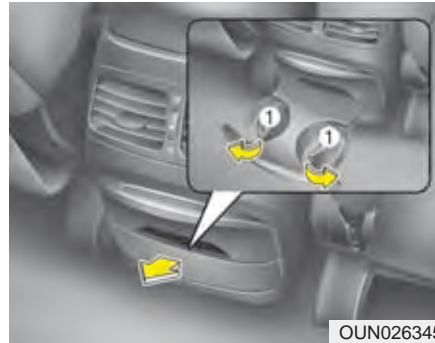
Bak



D280301AUN

Dryckeshållare fram / bak

Hållarna finns i mittkonsolen mellan sätena samt på sidan av 2:a sätesradens ryggstöd.



OUN026345

D280400AUN

Solskydd med make up-spegel

Solskyddet kan även vinklas ut mot sidorutorna (2) om det viks ner och hakas loss från det inre fästet (1).

Make up-spegeln (3) är täckt av ett lock. Biljettfack (4).

 **VIKTIGT**

Make up-spegeln har belysning som tänds när locket öppnas. Efter användning, se till att locket stängs så att batteriet inte belastas i onödan.

Fram
• Typ A

OUN028334



• Typ B

OUN026334L



Bak

OUN029335

D280500AUN

Eluttag

Anslut endast mobiltelefoner och andra tillbehör på 12 volt och max 10 A.

VIKTIGT

- **Motorn ska vara igång när tillbehör är anslutna.**
- **Anslut tillbehör på 12 volt och max 10 A.**
- **Minimera användningen av luftkonditioneringen när ett eluttag används.**
- **Om ett tillbehör är anslutet under en lång tid när bilen står parkerad kan batteriet laddas ur.**
- **Stäng kåpan när eluttaget inte används.**
- **Använd inte elektriska tillbehör som riskerar att störa radion eller skada bilens elektronik.**



D280600AUN

Klocka

VARNING

Föraren ska ställa in rätt tid endast om bilen är stillastående.

Om batteriet har varit bortkopplat eller om säkringen brunnit av måste klockan åter ställas in på rätt tid.

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON eller ACC. Se anvisningarna som följer.

D280601AUN

Inställning av tid **Timme**

Varje tryckning på H-knappen ändrar tiden 1 timme.

D280602AUN

Minut

Varje tryckning på M-knappen ändrar tiden 1 minut.

D280603AUN

Nollställning av minutvisning

Tryck på R-knappen så visar klockan närmast föregående eller nästa hela timme, exempelvis:

9:01 - 9:29 = 9:00

9:30 - 9:59 = 10:00

D280604AUN

Växla mellan 12- och 24-timmars visning

Håll in R-knappen (1) i mer än 4 sekunder.

Typ A



OUN028334-1

Typ B



OUN028334-2

D281400AUN

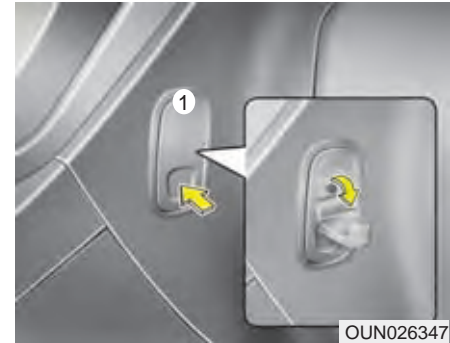
AUX-, USB- och iPod-anslutningar (tillval)

Bilen kan vara utrustad för anslutning av en eller flera typer av externa ljudkällor.

* OBS

Om du ansluter t ex en MP3-spelare till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd spelarens interna batterier istället.

* i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.



OUN026347

D280700AUN

Väskkrokar

Tryck i underkant för att vika ut knappen på passagerarsidan i framsätet.

Den bakre kroken sitter på staget till nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Belasta kroken med max 3 kg.



OUN026348

D280800AUN

Klädkrok

Vik ner den när den ska användas.

VIKTIGT

Belasta inte kroken med flera plagg.



OUN029349



OUN026349L

D281000AUN

Hållare för lastnät

Det finns 4 fästen för nätet i bagageutrymmet.

Lastnät finns att köpa som tillbehör hos KIA-återförsäljare.

VIKTIGT

Använd nät eller surra alltid bagage så att det inte glider omkring och skadas eller skadar inredningen.

VARNING

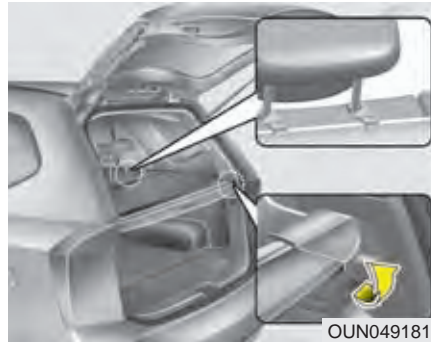
Om du spänner nätet hårt och tappar greppet om det, kan du få en smäll i ansiktet och i värsta fall i ögonen.



Insynsskydd

D281100AUN

Skyddet döljer effektivt last som finns i bagageutrymmet.



- Insynsskyddet kan täcka hela bagageutrymmet bakom 2:a sätesraden. När främre delen ska täckas, haka fast insynsskyddet i stagen på nackstöden, som den övre infällda bilden visar.

VIKTIGT

Haka loss skyddet om du ska fälla ryggstöden.

- För att täcka den bakre delen av bagageutrymmet, dra ut skyddet bakåt och haka fast det i fästena intill bakluckan, som den undre infällda bilden visar.



Skyddet kan placeras nedtill intill bakluckan när det inte ska användas.

Lossa insynsskyddet genom att trycka det åt vänster som pilen i vänstra infällda bilden visar. Lägg det på golvet och spänn fast det.

EXTERIÖR UTRUSTNING

VARNING

- Placera inga föremål ovanpå insynskyddet. De kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och kan skada de åkande.
- När du lastar i bagageutrymmet, placera den tyngsta föremålen längst fram och underst. Surra allt bagage nogga.

VIKTIGT

Lägg aldrig något tungt på insynsskyddet medan du lastar. Det kan skadas.



D290100BUN

Lastbågar

Om bilen är utrustad med lastbågar kan du lasta 75 kg på taket.

Lastbågar finns att köpa hos KIA-återförsäljare.

VIKTIGT

- Flytta bågarna innan du lastar något på dem.
- Om bilen har taklucka, se till att taklasten inte är i vägen om luckan ska öppnas.
- Lasta försiktigt så att du inte skadar bilen.
- Surra alltid all taklast med kraftiga spännband. Använd aldrig sk bläckfiskar eller elastiska band.
- Följ gällande bestämmelser för taklast. Föremål som sticker ut mer än 1 m bakom bilen ska tydligt märkas med en vimpel (eller röd lampa i mörker).

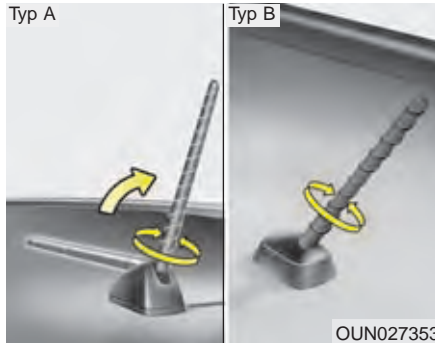
**VARNING**

- Last på taket måste vara ordentligt surrad.
- Det är farligt att överlasta och dessutom kan bilen skadas.

TAK- LAST	MAX 75 kg JÄMNT FÖRDELAD
--------------	-----------------------------

- Tänk på att bilen blir mindre stabil med taklast eftersom tyngdpunkten blir högre. Kör därför långsammare med last på taket.
- Ta det extra lugnt i kurvor. Tänk också på att bilen är mer vindkänslig. Kör du med föremål, som t ex byggskivor på taket utgör de ett kraftigt vindfång som kan göra att de slits loss om de inte är rätt surrade.
- Stanna lite då och då och kontrollera att taklasten sitter fast.

RADIOOUTRUSTNING



Antenn

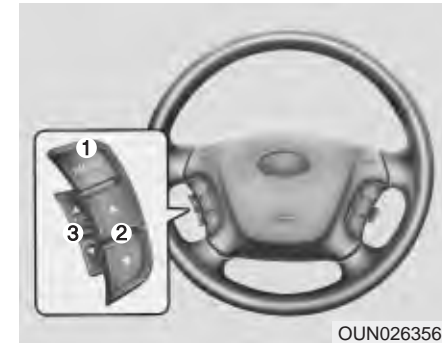
D300102AUN

Takantenn

Skruva loss antennen när bilen ska köras genom en automattvätt. Skruva fast antennen ordentligt när den åter monteras.

⚠ VIKTIGT

- Vik ner antennen om du ska köra in i ett garage med mycket låg takhöjd.
- Skruva loss antennen när bilen ska köras genom en automattvätt, så att den inte skadas.
- Skruva fast antennen ordentligt när den åter monteras. Se till att den är riktad rakt uppåt för bästa mottagning.
- Om du har last på taket, placera den inte direkt intill antennen. Mottagningen kan påverkas.



D300200BUN

Radioreglage på ratten (tillval)

Reglage på ratten medför ökad trafiksäkerhet.

⚠ VIKTIGT

Tryck bara på en knapp taget.

MODE (1)

Tryck på knappen för att stegvis växla mellan radio och CD-spelare.

VOL (▲/▼) (3)

- Tryck på (▲) för att höja volymen.
- Tryck på (▼) för att sänka volymen.

SEEK/PRESET (▲/▼) (2)

Håll in SEEK-knappen ca 1 sekund för följande funktion:

RADION

Automatisk kanalsökning

CD-spelare

Snabbsökning framåt/bakåt.

CD-växlare

Växla till nästa/föregående skiva i magasinet.

Om du trycker snabbt på SEEK/PRESET-knappen:

RADION

Val mellan förprogrammerade stationer.

CD-spelare

Gå till föregående/nästa spår på skivan.

CD-växlare

Gå till föregående/nästa spår på skivan.

Utförligare information finns på följande sidor.

Mode RADIO

Fonctionne comme les bouton de sélection PRESET STATION .

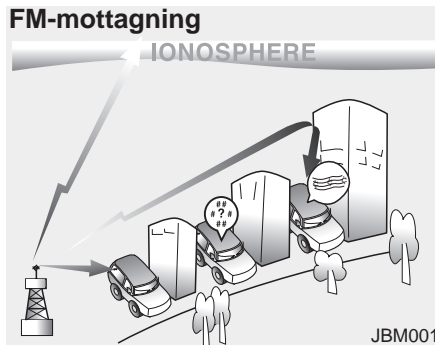
Mode CDP

Fonctionne comme le bouton TRACK UP/DOWN.

Mode CDC

Fonctionne comme le bouton TRACK UP/DOWN.

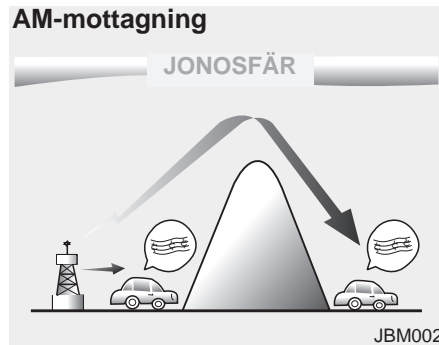
Pour plus d'informations sur les boutons de contrôle audio, reportez-vous aux pages suivantes de cette section.



D300800AUN

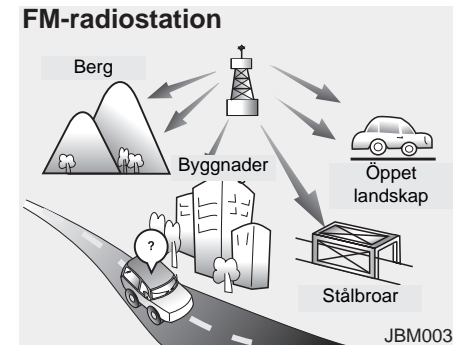
Radiosändningar

Om signaler på våglängderna AM (MV, LV) och FM är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



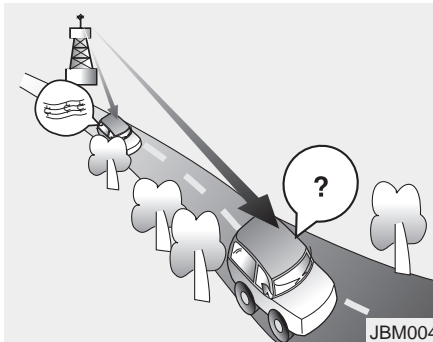
AM-mottagning

Signalerna sänds på låga frekvenser. Det medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signaler hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signaler.

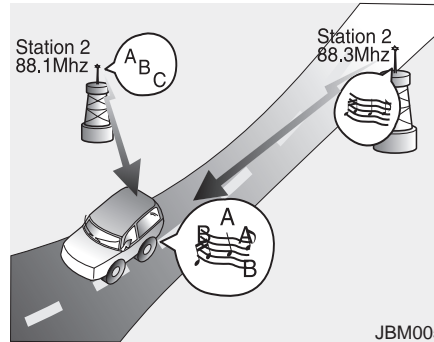


FM-mottagning

Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



- Försämrad mottagning - Med ökat avstånd till sändaren blir signalen sämre. Sök så fall efter en annan station.
- Svajigt ljud - Svag signal på FM-bandet eller störningar orsakade av byggnader eller berg som skärmar av signalen kan medföra att ljudet blir svajigt. Eventuellt kan det hjälpa om du minskar diskanten.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en annan station på en närliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion söker efter den starkaste signalen. Välj en annan station om du önskar.
- Blandad mottagning - Samtidig mottagning från två eller flera stationer med närliggande frekvenser orsakar störningar. Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt.

! VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.

! VARNING

Om du inte har mobiltelefon med hands free bör du inte tala telefon under körning.

Hantering av CD-skivor

- Om kupétemperaturen är extremt hög, kyl ner kupén innan du använder CD-spelaren.
- Det är olagligt att kopiera och spela MP3/WMA-filer.
- Använd aldrig kemiska produkter vid rengöring av CD-skivor (sprayer, antistatmedel, thinner, etc). Skivan kan skadas.
- Håll alltid i kanten av CD-skivan och ta aldrig på den blanka ytan.
- Torka noga bort fingeravtryck och damm från CD-skivorna med en mjuk, torr trasa. Torka från centrum och utåt.
- Repa inte den inspelade (den blanka) sidan av en CD-skiva och klistra inte någon etikett eller skriv på den.
- Stick aldrig in någon annat än en CD-skiva spelaren.
- Efter användning ska du omedelbart lägga tillbaka CD-skivan i fodralet så att den inte blir repig och smutsig med risk för att inte spelas av rätt.

- Om du har en CD-skiva som är kopierad kanske den inte fungerar. Det varierar beroende på vilken typ av CD det är. I så fall kan den också orsaka skador på CD-spelaren om du fortsätter att försöka spela den.

*** OBS - Inkompatibla, kopieringsskyddade CD-skivor**

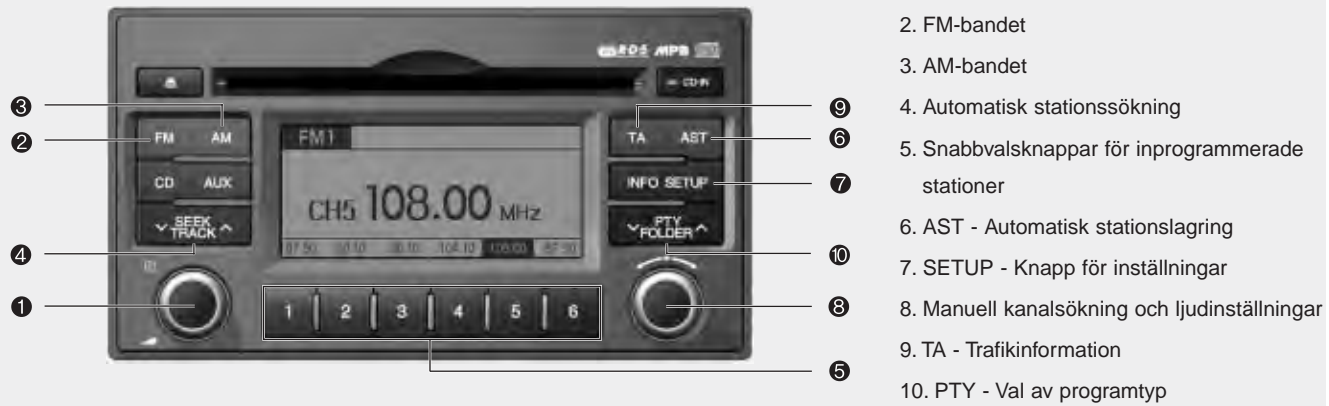
Vissa kopieringsskyddade skivor, som inte överensstämmer med den internationella standarden (Red Book), kan kanske inte spelas. Det beror så fall inte på något fel på CD-spelaren.

RADIONS FUNKTIONER (PA 710)



A-200UNG

RADIONS FUNKTIONER (PA 710R)



A-200UNE

RADIONS FUNKTIONER (PA 760)



A-300UNG

RADIONS FUNKTIONER (PA 760R)



1. ON/OFF och volymkontroll
2. FM-bandet
3. AM-bandet
4. Automatisk stationsökning
5. Snabbvalsknappar för inprogrammerade stationer
6. AST - Automatisk stationslagring
7. SETUP - Knapp för inställningar
8. Manuell kanalsökning och ljudinställningar
9. TA - Trafikinformation
10. PTY - Val av programtyp

A-300UNE

1. ON/OFF och volymkontroll

Radion kan vara på när tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON. Tryck på knappen för att sätta på/stänga av radion. Displayen visar inställd station alternativt vilket spår på CD:n som spelas. Vrid på knappen för att höja/sänka volymen.

2. FM-bandet

När du vill lyssna på FM-bandet trycker du på knappen för att välja mellan FM1 och FM2.

3. AM-bandet

När du vill lyssna på FM-bandet trycker du på knappen och AM visas i displayen.

4. Automatisk stationsökning

- När du trycker på [SEEK ^]-knappen söker radion efter stationer på högre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.

- När du trycker på [TRACK V]-knappen söker radion efter stationer på lägre frekvenser och stannar när den hittar en station med bra mottagning. Om ingen station ger bra mottagning återgår radion till den senast inställda stationen.

5. Snabbvalsknappar

Tryck på en knapp (1 - 6) för att lyssna på en station som finns programmerad. För att programmera en station, som du lyssnar på, håll in önskad knapp tills du hör ett pip.

6. AST

- Automatisk stationslagring

När du trycker på knappen söker radion efter stationer med bra mottagning och lagrar dem så att du kan välja station med snabbvalsknapparna 1 - 6. Stationen lagrad på knapp 1 spelas. Om inga stationer hittas/lagras återgår radion till den senast inställda stationen.

7. SETUP

- Knapp för inställningar

- PA710/760

Tryck på knappen för att komma till läget TEXT SCROLL (inställningar med knapp 8). Om du inte gör några justeringar inom 5 sekunder återgår radion till den senaste inställningen. När du valt önskad inställning bekräftar du genom att trycka in knapp 8. Du väljer stegvis mellan TEXT SCROLL → SDVC → RETURN...

- PA710R/760R

Tryck på knappen för att komma till inställningar för RDS, TEXT SCROLL och SDVC. Om du inte gör några justeringar inom 5 sekunder återgår radion till den senaste inställningen. För att göra inställningar vrider du på volymratten och bekräftar genom att trycka in knapp 8.

Du väljer stegvis inställningsläge: TEXT SCROLL → SDVC → AF → RDS NEWS → REGION → TA VOL

8. Manuellt av frekvens samt ljudinställningar

Vrid på knappen för att manuellt justera inställningen för en station eller för att söka och ställa in stationer med högre/lägre frekvens.

Tryck på knappen för att göra ljudinställningar. Välj stegvis: BASS (bas), MIDDLE (mellanregister), TREBLE (diskant), FADER (balans fram/bak), BALANCE (balans höger/vänster) och TUNE. Vald inställning visas i displayen. Vrid på knappen för önskad inställning.

BAS

När BASS visas, justera genom att vrida på knappen.

MELLANREGISTER

När MIDDLE visas, justera genom att vrida på knappen.

DISKANT

När TREBLE visas, justera genom att vrida på knappen.

BALANS FRAM/BAK

När FADER visas, vrid på knappen för att ändra förhållandet mellan ljudvolymen fram/bak.

BALANS HÖGER/VÄNSTER

När BALANCE visas, justera genom att vrida på knappen.

9. TA - Trafikinformation

I läge ON får du trafikinformation på inställningarna FM, CD och AUX.

10. PTY - Val av programtyp

o Sök efter programtyp på RDS-stationer genom att trycka till höger \wedge eller till vänster \vee på knappen.

CD-SPELARENS OCH AUX-INGÅNGENS FUNKTIONER (PA 710)



1. CD-slits
2. Utmatning (eject)
3. Se information om CD i displayen
4. Sök/spela låt
5. Slumpmässig spelordning
6. Repetera låt som spelas
7. Spela CD-skiva
8. CD-indikator
9. Välj mellan olika FOLDERS
10. Välj och spela låt
11. Spela/välj låt från CD-skiva
14. AUX - Lyssna på ansluten ljudkälla

A-200UNG

CD-SPELARENS OCH AUX-INGÅNGENS FUNKTIONER (PA 710R)



1. CD-slits
2. Utmatning (eject)
3. Se information om CD i displayen
4. Sök/spela låt
5. Slumpmässig spelordning
6. Repetera låt som spelas
7. Spela CD-skiva
8. CD-indikator
9. Välj mellan olika FOLDERS
10. Välj och spela låt
11. Spela/välj låt från CD-skiva
14. AUX - Lyssna på ansluten ljudkälla

A-200UNE

CD-SPELARENS OCH AUX-INGÅNGENS FUNKTIONER (PA 760)



1. CD-slits
2. Utmatning (eject)
3. Se information om CD i displayen
4. Sök/spela låt
5. Slumpmässig spelordning
6. Repetera låt som spelas
7. Spela CD-skiva
8. VÄXLA
9. Välj mellan olika FOLDERS
10. Välj och spela låt
11. Spela/välj låt från CD-skiva
12. Välj skiva i CD-växlare
13. LOAD-knappen på CD-växlare
14. AUX - Lyssna på ansluten ljudkälla

A-300UNG

CD-SPELARENS OCH AUX-INGÅNGENS FUNKTIONER (PA 760R)



1. CD-slits
2. Utmatning (eject)
3. Se information om CD i displayen
4. Sök/spela låt
5. Slumpmässig spelordning
6. Repetera låt som spelas
7. Spela CD-skiva
9. Välj mellan olika FOLDERS
10. Välj och spela låt
11. Spela/välj låt från CD-skiva
12. Välj skiva i CD-växlare
13. LOAD-knappen på CD-växlare
14. AUX - Lyssna på ansluten ljudkälla

A-300UNE

1. CD-slitsen

Stick försiktigt in skivan med etiketten uppåt. Om tändningsnyckeln är i läge ACC eller ON spelas skivan automatiskt. Det går endast att spela 12 cm skivor. Om du matar in en VCD, data-CD eller en DVD kommer "Reading Error" att visas i displayen och skivan matas ut.

2. Utmatning (eject)

Tryck **▲** på knappen för att mata ut skivan. Det kan göras även om tändningen inte är på.

- För CD-växlare: Håll in knappen för att mata ut alla skivor som finns i CD-växlaren.

3. INFO-knappen

Tryck på knappen för att stegvis se information om CD:n som spelas:

- CDDA: DISC TITLE → DISC ARTIST → TRACK TITLE → TRACK ARTIST → TOTAL TRACK...
- MP3/WMA: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUME → FOLDER NAME → TOTAL FILE... Om inget visas finns ingen information på skivan.

4. Byt låt

- Tryck på snabbt på [TRACK **∨**] så spelas den låt du lyssnar på från början.
- Tryck på snabbt två gånger på [TRACK **∨**] så spelas föregående spår på skivan.
- Håll in [TRACK **∨**] för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK **∧**] för att spela nästa spår på skivan.
- Håll in [SEEK **∧**] för att snabbsöka bakåt.

5. Sluppmässig spelordning

Tryck snabbt på knappen för att spela låtar i sluppmässig ordning (RDM). Håll in knappen för spela att alla låtarna (ALL RDM) Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

- RDM: Låtarna i en fil eller på en CD-skiva spelas i sluppmässig ordning.
- ALL RDM (endast MP3/WMA): Alla filer spelas i sluppmässig ordning.

6. REPEAT-knappen

Tryck snabbt på knappen för att aktivera RPT och håll in knappen för att aktivera FLD RPT.

- RPT: En låt repeteras.
- FLD RPT (endast MP3/WMA): Låtar i en folder repeteras.

7. Spela CD-skiva

Om en CD är inmatad börjar den spelas. Om inte visas "No Disc" i 3 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.

8. CD-Indikator

Lampan lyser när tändningsnyckeln i läge ACC eller ON och en CD är inmatad. När skivan matas ut slocknar lampan.

9. FOLDER-knappen

- Tryck på [FOLDER √]-knappen för att se första låten i den folder som visas.

Tryck på knapp 9 och vrid på knappen för att komma till önskad folder. Första låten i foldern spelas.

- Stegvis: [CAT ^], [PTY ^], [FOLDER ^] - första låten i foldern visas.

Tryck/vrid på knapp 10 för att välja mellan foldrar och låtar.

10. Välj och spela låt

Vrid åt vänster för att se låtarna efter den som spelas.

Vrid åt höger för att se låtarna före den som spelas. Tryck på knappen för att spela vald låt.

11. Sök/spela

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt på skivan. Tryck igen på knappen när den låt du vill lyssna på spelas.

12. Välj skiva i CD-växlare

- Tryck på [DISC √]-knappen för att spela föregående skiva.

- Tryck på [DISC ^]-knappen för att spela nästa skiva.

13. LOAD-knappen på CD-växlare

Tryck på [LOAD]-knappen för att mata in en skiva i ett fack i magasinet, som rymmer 6 skivor. Håll in [LOAD]-knappen för att mata in skivor i flera fack. När du är klar spelas den sist inmatade skivan efter en fördröjning på ca 10 sekunder.

14. AUX - Ansluten ljudkälla

Tryck på knappen för att spela låtar från en ansluten ljudkälla, t ex USB-minne, MP3-spelare eller iPod. Om ingen ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i displayen i 3 sekunder och radion återgår till den senaste inställningen.



VIKTIGT- Beträffande USB-porten

- *Ha aldrig ett USB-minne anslutet när du startar motorn.*
- *Om du har ett minne anslutet när motorn startas eller stannas kan det skadas.*

- *Det går inte att spela felaktiga MP3- och WMA-filer.*

1) Endast MP3-filer komprimerade mellan 8Kbps-320Kbps kan spelas.

2) Endast WMA-musikfiler komprimerade mellan 8Kbps-320Kbps kan spelas.

- *Det kan uppstå statisk elektricitet när du sätter i eller lossar ett USB-minne.*

- *Kodade MP3 spelare kan inte spelas.*

- *Alla USB-minnen är inte kompatibla med bilens system. Prova dig fram.*

- *Bara USB-minnen formaterade för 512 BYTE och 2048 BYTE fungerar med bilens system.*

(forts)

(forts)

- Anslut endast USB-minnen formaterade till FAT 12/16/32.
- USB-minnen utan USB IF-verifikation kanske inte fungerar.
- Se till att inte peta på USB-porten med fingrarna eller något verktyg.
- Var försiktig när du ansluter och lossar USB-minnen så att du inte skadar porten.
- Det kan ibland uppstå ett egendomligt ljud när du ansluter och lossar USB-minnen.
- Om du tar loss ett USB-minne när du lyssnar på filer som finns på det kan det bli skadat. Lossa och montera minnet när motorn är avstängd.
- Det kan ta lite tid innan filerna i ett minne börjar spelas av, efter att du anslutit det. Det beror på minnets lagringskapacitet och vilken typ av filer som finns på det.

(forts)

(forts)

- Anslut USB-minnen endast för att spela musikfiler.
- Användning av USB-tillbehör som laddare m m kan ställa till problem.
- Om du använder en skarvsladd för USB-minnet kanske kontakten med bilens system inte fungerar. Anslut alltid minnet direkt i porten.
- Om ett USB-minne är uppdelat i speciella sektioner kommer endast de högst prioriterade musikfilerna att spelas.
- MP3-spelare / mobiltelefoner / digitalkameror fungerar inte att ansluta till USB-porten.
- USB-minnen som inte är standard går inte att ansluta.
- USB minneskort (som CF, SD, micro-SD, etc) och externa hårddiskar går inte att ansluta.

(forts)

(forts)

- DRM-skyddade filer kan inte spelas.
- Data i ett USB-minne kan raderas i den här radion. Se till att du har en back up.
- Undvik att använda USB-minnen som används på nyckelringar eller som tillbehör för mobiltelefoner, de kan skada bilens port. Anslutningen ska se ut som på bilden nedan.



USB-ANSLUTEN LJUDKÄLLA (PA 710)



1. Visa information om låtar
2. Byt till föregående eller nästa låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela från USB-minne
6. Visa folders
7. Välj/spela spår
8. Sök/spela låtar

A-200UNG

USB-ANSLUTEN LJUDKÄLLA (PA 710R)



1. Visa information om låtar
2. Byt till föregående eller nästa låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela från USB-minne
6. Visa folders
7. Välj/spela spår
8. Sök/spela låtar

A-200UNE

USB-ANSLUTEN LJUDKÄLLA (PA 760)



USB-ANSLUTEN LJUDKÄLLA (PA 760R)



1. Visa information om låtar
2. Byt till föregående eller nästa låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela från USB-minne
6. Visa folders
7. Välj/spela spår
8. Sök/spela låtar

A-300UNE

1. INFO-knappen

Visar information om låten som spelas i denna ordning: FILE NAME → TITLE → ARTIST → ALBUM → FOLDER → TOTAL FILE → NORMAL DISPLAY → FILE NAME →... Om inget visas finns ingen information lagrad.

2. Byt till föregående eller nästa låt

- Tryck på [TRACK √]-knappen för att spela den låt du hör från början. Tryck snabbt två gånger på knappen för att gå till föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [SEEK ^]-knappen för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. Slumpmässig spelordning

Tryck snabbt på knappen för att spela låtar i slumpmässig ordning (RDM). Håll in knappen för spela att alla låtarna (ALL RDM) Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

- RDM: Låtarna i en fil spelas i slumpmässig ordning.
- ALL RDM: Alla filer som finns i USB-minnet spelas i slumpmässig ordning.

4. REPEAT-knappen

Tryck snabbt på knappen för att aktivera RPT och håll in knappen för att aktivera FLD RPT.

- RPT: En låt repeteras.
- FLD RPT: Låtar i en folder repeteras.

5. AUX-knappen för att spela från USB-minne

Tryck på knappen för att spela låtar som finns i ett anslutet USB-minne eller annan ansluten ljudkälla. Om ingen extern ljudkälla är ansluten visas "NO Media" i 3 sekunder och radion återgår till senaste inställningen.

6. FOLDER-knappen

o Tryck på [FOLDER]-knappen för att se första låten i den folder som visas.

Tryck/vrid på knapp 7 för att välja mellan folder och låtar och för att spela önskad låt.

7. Välj/spela låt

Vrid på knappen åt höger och vänster för att se låtarna och tryck på knappen för att spela den låt du väljer.

8. Sök/spela

Tryck på knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt i USB-minnet. Tryck igen på knappen när den låt du vill höra spelas.

MED iPod ANSLUTEN (PA 710)



1. Visa information
2. Byt till annan låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela låtar från iPod
6. Välj mellan låtar i iPod
7. Välj/spela låtar

A-200UNG

i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.

MED iPod ANSLUTEN (PA 710R)



1. Visa information
2. Byt till annan låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela låtar från iPod
6. Välj mellan låtar i iPod
7. Välj/spela låtar

A-200UNE

i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.

MED iPod ANSLUTEN (PA 760)



1. Visa information
2. Byt till annan låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela låtar från iPod
6. Välj mellan låtar i iPod
7. Välj/spela låtar

A-300UNG

MED iPod ANSLUTEN (PA 760R)



1. Visa information
2. Byt till annan låt
3. Slumpmässig spelordning av låtar
4. Repetera
5. Spela låtar från iPod
6. Välj mellan låtar i iPod
7. Välj/spela låtar

A-300UNE

För att ansluta en iPod måste du köpa en speciell kabel som finns hos KIA-återförsäljarna. Du ansluter kabeln i uttaget till höger om förarsätet. En iPod-ikon visas i displayen när du ansluter.

1. INFO-knappen

Tryck på knappen för att se information om den fil som spelas. Informationen visas stegvis: TITLE ?
ARTIST → ALBUM → NORMAL DISPLAY
→ TITLE →... Om inget visas finns ingen information på skivan.

2. Byt till föregående eller nästa låt

- Tryck på [TRACK ∨]-knappen för att spela den låt du hör från början. Tryck snabbt två gånger på knappen för att gå till föregående låt. Håll in knappen för att snabbsöka bakåt.
- Tryck på [TRACK ∧]-knappen för att gå till nästa låt. Håll in knappen för att snabbsöka framåt.

3. Slumpmässig spelordning

Tryck snabbt på knappen för att spela låtar i slumpmässig ordning i vald kategori. Håll in knappen för spela att alla låtarna i hela albumet i din iPod. Tryck en gång till på knappen för att avsluta.

4. REPEAT-knappen

Tryck på knappen för att repetera låten som spelas.

5. AUX - När du vill spela från iPod

Tryck på knappen för att spela låtar som finns i en ansluten iPod. Om ingen iPod är ansluten visas "NO Media" i 3 sekunder och radion återgår till senaste inställningen.

6. Välj kategori från iPod

Tryck på knappen för att gå till den första låten i den kategori som spelas från din iPod. Vrid på knapp 7 för att gå till den låt du vill spela.

Den stegvisa ordningen för kategorier är: SONG, ALBUMS, ARTISTS, GENRES och iPod.

7. Välj/spela spår

Vrid på knappen åt höger och vänster för att se låtarna och tryck på knappen för att spela den låt du väljer

* OBS - Veträffande iPod

- Alla modeller av iPod går kanske inte att spela av. Följande versioner fungerade i samband med att denna bok trycktes: Mini, 4G, Photo, Nano, 5G. Eftersom utvecklingen går snabbt, när det gäller utvecklingen av nya modeller, prova om du har en annan modell.
- Sökningen efter och uppspelning av låtar i en iPod kan skilja sig det vanliga sättet att söka i bilens system.
- Om din iPod gör så att anslutningen bryts, se instruktionsboken för iPod.
- En iPod fungerar inte bra om dess batteri har låg laddning.



VIKTIGT

- Beträffande iPod

- *Du behöver en specialkabel för att ansluta en iPod till bilens system. Vänd dig till en KIA-återförsäljare. Den kabel som medföljer din iPod och avsedd för PC-anslutning kan medföra störningar och bör inte användas i bilen.*
- *När du ansluter kabeln, se till att den är ordentligt intryckt i bägge ändarna.*
- *När du justerar ljudeffekterna för låtar i din iPod och i bilens system kan det uppstå distorsion eller försämrad ljudåtergivning.*
- *Stäng av equalizern i din iPod när du justerar bilradions ljudinställningar och bilens equalizer när du använder funktionen i iPod.*
- *Ha aldrig den speciella iPod-kabeln ansluten om den inte också är ansluten till en iPod.*
- *Lossa kabeln från iPoden om den inte ska vara ansluten till bilen annars kanske displayen inte fungerar.*

Varning för avgaser! / 5-2

Före körning / 5-3

Tändningslåset / 5-4

Start av motorn / 5-5

Manuell växellåda / 5-7

Automatisk växellåda / 5-10

Bromssystem / 5-17

Farthållare / 5-26

Ekonomisk körning / 5-30

Svåra körförhållanden / 5-31

Tips för körning

5

Vinterkörning / 5-35

Körning med släp / 5-39

Vikter / 5-47

E010000AUN



VARNING - GIFTIGA AVGASER!

Om du misstänker att det strömmar in avgaser i bilen, öppna rutorna och vädra ur bilen.

- **Inandas inte avgaser.**

Avgaser innehåller koloxid som är giftig, färglös och luktar inte.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**

Kontrollera avgassystemet när bilen är lyft för oljbyte eller annan typ av service. Om du märker någon förändring av avgasljudet, eller om du kör över något som tar i under bilen, se till att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

- **Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.**

Det gäller även om dörrar står öppna.

- **Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.**

Om du måste ha motorn igång utomhus när bilen står stilla, kör fläkten på hög hastighet och ställ in ventilationen så att friskluft sugas in i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen:

1. Stäng alla sidorutor.
2. Öppna alla ventilationsmunstycken i instrumentpanelen helt.
3. Ställ in luftriktningen mot huvud/fötter och välj friskluft samt kör fläkten på hög hastighet.

Kontrollera att luftintaget framför vindrutan är fritt från snö, löv och skräp, så att luftflödet in till kupén är fritt.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

E020100AUN

Utanför bilen

- Kontrollera att alla rutor, yttre backspeglar samt lampglas är rena.
- Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kontrollera däckens kondition.
- Se efter under bilen om det förekommer något läckage.
- Kontrollera att det är fritt bakom bilen om du ska backa.

E020200AUN

Under huven

Kontrollera alla olje- och vätskenivåer.
Se kapitel 7.

E020300BUN

Innan du startar motorn

- Stäng alla dörrar.
- Justera säten, ratt och backspeglar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när tändningsnyckeln vrids till ON.
- Innan du kör iväg, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att varningslampan slocknat.

Se till att du känner din bil väl och är förtrogen med hur all utrustning fungerar.

VARNING

Alla i bilen måste använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Barn ska ha särskild barnsäkerhetsutrustning.

VARNING

Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du lägger i en växel och ska köra iväg.

VARNING - Alkohol och mediciner

Alkoholförtäring och bilkörning hör inte ihop. Det är olagligt att köra med alkohol i kroppen. Även den minsta mängd alkohol påverkar reaktionsförmågan.

Vissa mediciner kan också påverka omdömet och reaktionsförmågan.

VARNING

Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!

TÄNDNING-/RATTLÅS



E030100AUN

Belyst tändningslås (tillval)

Belysningen runt låset tänds varje gång en dörr öppnas. Ljuset slocknar ca 10 sekunder efter att förardörren stängts eller när nyckeln vridits till läge ON.



Låsets olika lägen

E030201AUN

LOCK

Ratten är låst för att stöldskydda bilen. När nyckeln ska vridas tillbaka till LOCK från ACC måste den tryckas in. Endast från läge LOCK kan nyckeln tas ur låset.

E030202BUN

ACC

Ratten kan vridas och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

*** OBS**

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

E030203AUN

ON

När nyckeln vrids till detta läge lyser alla varnings- och kontrollampor en stund så att det går att se om de är hela.

Ha inte nyckeln i detta läge när motorn inte är igång, batteriet laddas ur.

E030204AUN

START

Startmotorn går. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Bromsvarningslampan kan kontrolleras med nyckeln i detta läge.

STARTA MOTORN

E040000AUN

⚠ VARNING - Tändningslåset

- Vrid aldrig nyckeln till ACC eller LOCK när bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo upphör att fungera i ACC-läget. I LOCK-läget spärras dessutom ratten så att bilen inte kan styras.
- Innan du kliver ur bilen ska parkeringsbromsen vara ansatt och 1:ans växel ilagd på manuell växlad bil alternativt växelväljaren i P-läge på automatväxlad bil.
- Stick aldrig en arm genom ratten för att nå några reglage när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.
- Se till att inga lösa föremål finns på golvet på förarsidan. De kan hindra pedalernas rörelse så att bilen t ex inte kan bromsas.

⚠ VARNING

Föraren ska alltid ha skor som är anpassade för bilkörning, så att det är enkelt att manövrera pedalerna. Undvik t ex högklackat och grova vinterkängor.

E040100AUN

Bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda.** Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget och vrid nyckeln till START-läget.
2. **Automatisk växellåda.** Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.
3. Vrid nyckeln till START-läget och släpp nyckeln direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt motorn gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn, vare sig motorn är varm eller kall.

**VIKTIGT - Bil med automatisk växellåda**

Om du får motorstopp när bilen rullar, lägg i N-läget och starta motorn. Lägg aldrig i P-läget, det kan medföra att växellådan skadas allvarligt och att bilen sladdar.

**VIKTIGT**

Håll nyckeln i START-läget max 10 sekunder. Om bilen inte startat, vänta 5-10 sekunder före nästa startförsök annars kan startmotorn skadas.

E040101AUN

Dieselmotor

Förvärmning och kort tomgångskörning krävs före start.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda.**
Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget. Vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.
2. **Automatisk växellåda.**
Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen, vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.
3. Vrid nyckeln till START-läget och släpp den direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn, vare sig motorn är varm eller kall.

Kontrollampa för glödning



W-60

4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt den gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

*** OBS**

Om motorn inte startats inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, vrid nyckeln till LOCK och vänta 10 sekunder innan du åter vrider till ON. Vänta tills lampan för glödning slocknat och vrid därefter nyckeln till START.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.



VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

MANUELL VÄXELLÅDA

■ 5 växlad



OUN036005

■ 6 växlad



OUN036012

- ⇨ Pressa spaken åt höger förbi spärrläget för att lägga i backen.
- ⇨ För att kunna lägga i backen måste ringen (1) lyftas.

E050000AUN

E050100BUN

Växling

Modeller med bensinmotorer är 5-växlade. Modeller med dieselmotorer är 6-växlade.

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start.

Vid växling till backen ska bilen stå stilla, motorn gå på tomgång och spaken först föras till neutralläget.

Varva inte ut på växlarna så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.

⚠ VIKTIGT

- Vid växling från 5:an till 4:an får spaken inte föras så långt till vänster att 2:an av misstag läggs i. Det kan medföra motorskador om motorn varvas upp för mycket, så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.
- Hoppa över högst en växel vid nedväxling om motorvarvet är 5000 eller högre. I annat fall kan motorn skadas på grund av övervarvning.

- Vid växling till backen, ska bilen stå stilla och spaken hållas i neutralläget i ca 3 sekunder innan den förs till R-läget.
- Om det är svårt att lägga i backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen, trampa sedan ner kopplingen och lägg i backen.
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt innan oljan i växellådan värmts upp.

VIKTIGT

- **Håll aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar.**
- **Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.**

VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (i uppförslut) eller backen (i nedförslut) när du lämnar bilen.**
- **Om bilen är utrustad med manuell växellåda, ska kopplingen trampas ned när motorn startas. Bilen kan annars fara iväg och orsaka skada om växeln inte är i friläge.**

E050101AUN

Kopplingen

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start. Vila aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena det medför onödigt slitage. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar. Trampa på fotbromsen eller använd parkeringsbromsen. Pumpa aldrig snabbt på kopplingspedalen.

E050102AUN

Nedväxling

Växla alltid ned innan motorvarvet är för lågt så att du riskerar motorstopp. Bilen kan också accelerera snabbare om varvtalet inte är för lågt.

Växla alltid ned vid körning i branta nedförslut för att utnyttja motorbromsen. Då minskar slitaget på bromsarna och de riskerar inte att överhettas.

E050200AUN

God körteknik

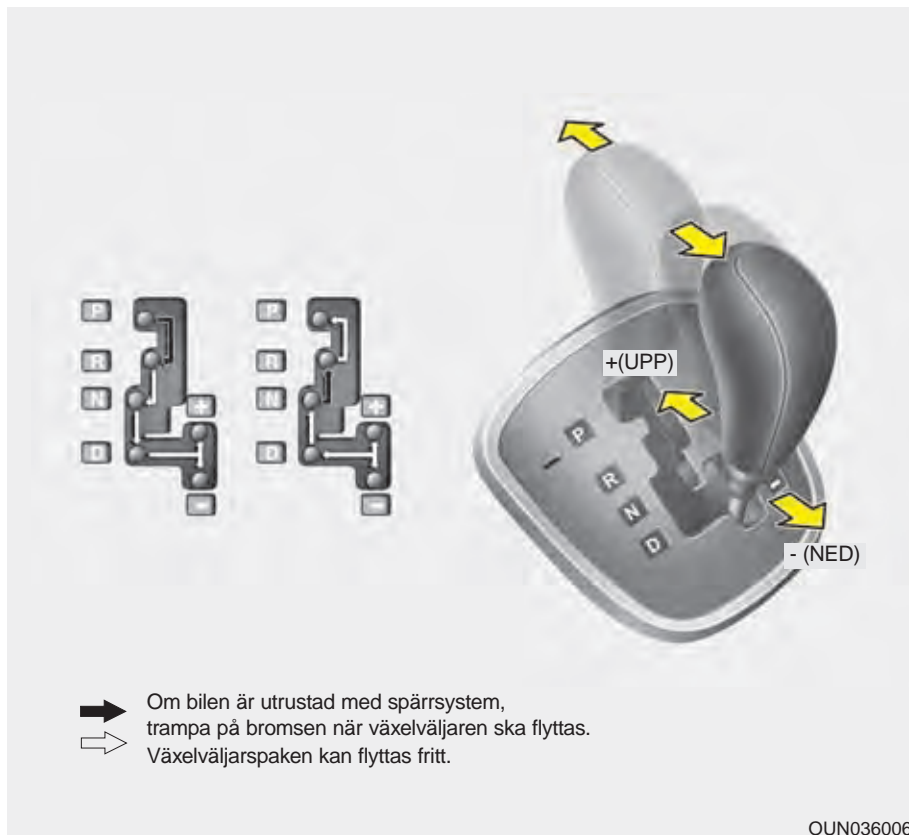
- Växla aldrig till neutralläget när bilen t ex rullar nedför en backe.
- Bromsa inte konstant i långa, branta nedförbackar. Det kan medföra överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka. Växla ner och motorbromsa.

- Sänk farten före nedväxlingar för att undvika att motorn övervarvas och skadas.
- Sänk farten om det är blåsig.
- Se till att bilen står helt stilla när backen ska läggas i. Annars kan växellådan skadas. Lägg i backen genom att först föra spaken till neutralläget och vänta ca 3 sekunder innan backen läggs i.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.

**VARNING**

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik- och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



- ➔ Om bilen är utrustad med spärrsystem, trampa på bromsen när växelväljaren ska flyttas.
- ➡ Växelväljarspaken kan flyttas fritt.

E060100AUN

Körning med automatisk växellåda

I körläget D sköter växellådan automatiskt upp- och nedväxlingar och väljer rätt växel med tanke på hastighet och belastning.

Trampa också på bromsen när spaken flyttas från N (neutralläget) till R (backen) och D, annars står bilen inte stilla.

* OBS

Om batteriet varit bortkopplat kan det hända att de första fem växlingarna blir ryckiga. Det är normalt och justeras efter några växlingscykler av styrenheten för växellådan eller kontrollenheten för motorn.

OUN036006

E060000AUN

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till D- eller R-läget.



VARNING - Automatisk växellåda

- Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen först och lägg sedan i P-läget när du ska lämna bilen. Stanna därefter motorn.



VIKTIGT

- *Gasa och bromsa aldrig samtidigt när växelväljarspaken är i läge D eller R, växellådan kan skadas.*
- *Vid ett tillfälligt stopp i uppførsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.*
- *Motorn får inte ha högre varv än tomgång när spaken förs mellan de olika växellägena.*

E060101AUN

Växellägena

När tändningsnyckeln är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

Drivhjulen/framhjulen är låsta. Bilen måste stå stilla när spaken förs till P-läget.



VARNING

- Växla aldrig till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.
- P-läget ersätter inte parkeringsbromsen, som bör sättas an innan du lägger i P-läget.

(forts)

(forts)

- Sätt alltid an parkeringsbromsen, lägg i P-läget och ta ur nyckeln när du lämnar bilen.
- Lämna inte barn ensamma i bilen.



VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till P-läget annars kan växellådan skadas.

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.



VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget annars kan växellådan skadas. Undantag kan göras när du ska "gunga" loss bilen om du kört fast. Se anvisningar längre fram i detta kapitel.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen. Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar.

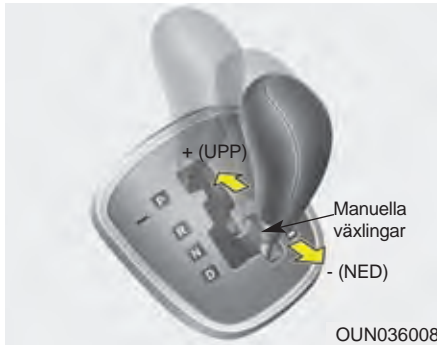
D - Körläge

I körläget D sköter växellådan automatiskt upp- och nedväxlingar mellan de fyra stegen med tanke på hastighet och belastning.

Nedväxlingar, för t ex omkörningar kan göras genom att gaspedalen trycks ner snabbt (s k Kick Down).

* OBS

Bilen ska stå helt stilla innan du lägger i D (Drive).



Manuella växlingar

När växelväljaren är i D-läget kan föraren när som helst välja att föra spaken till det högra spåret i växlingskulissen. Då kan upp- och nedväxlingar göras manuellt.

Till skillnad mot manuella växellådor kan växling ske med gaspedalen nedtrampad.

Uppväxling (+) : För spaken framåt för närmast högre växel.

Nedväxling (-) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

* OBS

- Uppväxlingar sker inte automatiskt i sportläget. Föraren måste vara uppmärksam på att inte övervarva motorn.
- Sportläget används endast för att välja mellan de 4 växelstegen för att köra framåt.
- Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.

(forts)

(forts)

- I det manuella läget måste föraren växla upp när nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen.
- Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn.
- Vid start på halt underlag, tryck spaken framåt för att välja 2:an att starta på för att undvika hjulspinn.

E060102AUN

Vissa modeller har en säkerhetsspärr i den automatiska växellådan

Spärren gör att det inte går att flytta växelväljarspaken från P- eller N-läget utan att trampa på bromsen.

1. Trampa på bromsen.
2. Vrid tändningsnyckeln till ON eller starta motorn.
3. Flytta spaken.

Om du trampar på bromsen upprepade gånger när spaken är i P-läget hörs ett skrammelljud. Det är normalt.



VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.



Upphäv säkerhetsspärren

Om det inte går att föra spaken från P eller N till R när du trampar på bromspedalen, håll foten kvar på bromsen och gör så här:

1. Peta försiktigt bort den lilla kåpan som pilen i den infällda bilden visar.

2. Tryck med en skruvmejsel eller nyckel i hålet för att frigöra säkerhetsspärren.
3. Flytta spaken.
4. Vänd dig till en KIA-verkstad för att få växellådsspärren kontrollerad.

E060103AUN

Spärrsystem för tändningsnyckeln

Nyckeln kan endast tas ur tändningslåset när växelväljarspaken är i P-läget.

E060200AUN

Allmänna tips för körning med automatisk växellåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
 - Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
 - Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R),(D).
 - Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
 - Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
 - Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
 - Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
 - Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.



VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

E060203AUN

Start i backe

Trampa på fotbromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

BROMSSYSTEMET

E070100AUN

Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar

Om servoeffekten försvinner p g a att motorn stannar eller beroende på något fel krävs det mer kraft för att bromsa bilen. Räkna därför med att bromssträckan förlängs.

När motorn inte är igång avtar servoeffekten stegvis varje gång bromspedalen trycks ner.

Om det blir fel på bromsarna

Om fotbromsen inte fungerar går det att få stopp på bilen med parkeringsbromsen. Men tänk på att den verkar endast på bakhjulen. Det medför att bromssträckan blir lång.

VARNING

- Vila inte en fot på bromspedalen under körning. Det medför överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggan och förlängd bromssträcka.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om det kommer vatten på bromsskivorna försämras bromsverkan och bilen kan dra snett vid inbromsning. Om du kört genom vatten, bromsa lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.

E070101AUN

Om du råkar ut för bromsbortfall

Nödbromsa försiktigt med parkeringsbromsen annars kan bilen få sladd. Tänk också på att bromssträckan blir ovanligt lång.

VARNING

- Parkeringsbromsen

Om du bromsar hårt med parkeringsbromsen när bilen har hög hastighet riskerar du att bilen får sladd.

E070102AUN

Varningsljud för slitna bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs en gnislande ljud från fram- eller bakhjulen när bilen bromsas.

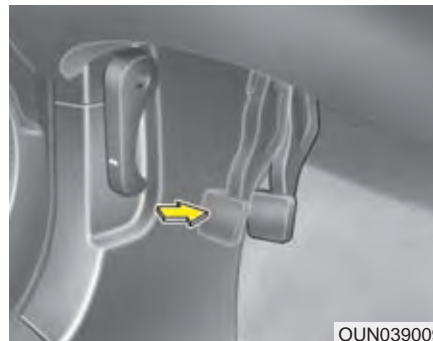
Under vissa förhållanden kan ljudet uppstå tillfälligt även om beläggen inte är slitna. Det är normalt.

⚠ VIKTIGT

- **Undvik dyra reparationer genom att byta bromsbeläggen innan de är helt nedslitna.**
- **Byte av bromsbelägg ska alltid göras samtidigt på bägge fram- alternativt bakhjulen.**

⚠ VARNING

Varningsljudet innebär att bromsbeläggen måste bytas. Om du kör för länge med de slitna beläggen kan bromsarna sluta fungera.



Parkeringsbromsen

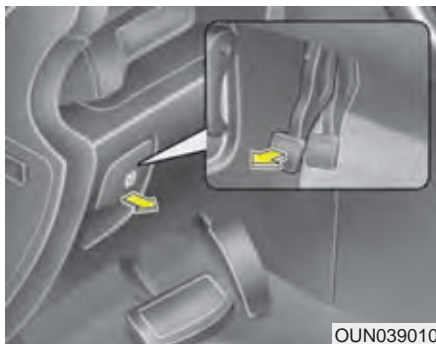
E070201AUN

Parkeringsbromsen

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsläge eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar med automatisk växellåda).

⚠ VIKTIGT

Kör aldrig med parkeringsbromsen ansatt. Det medför kraftigt slitage på både bromsbeläggen och bromsskivorna.



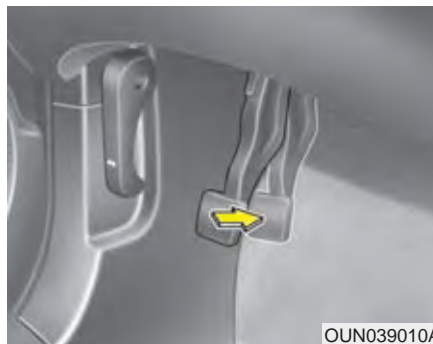
OUN039010

E070202AUN

Frigör parkeringsbromsen

Typ A

Dra i reglaget till vänster i instrumentbådan. Trampa samtidigt på fotbromsen. Om parkeringsbromsen inte frigörs helt eller bara delvis, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll.



OUN039010A

Typ B

För att frigöra parkeringsbromsen, tryck åter på parkeringsbromsens pedal medan du trycker på bromspedalen. Parkeringsbromsen återgår automatiskt till frigjort läge. Kontakta en auktoriserad KIA-verkstad om parkeringsbromsen inte frigörs som den ska.

⚠ VARNING

- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsbacke eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar med automatisk växellåda).
- Se till att parkeringsbromsen inte frigörs av misstag av t ex barn i bilen.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras, så att den inte kommer i rullning.



Kontrollera att bromsvarningslampan tänds när tändningsnyckeln vrids till ON och innan motorn startas.

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och när tändningsnyckeln är i läge ON eller START.

Om bromsvarningslampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord och motorn är igång kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet som omgående måste åtgärdas.

Om lampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet. Undvik i så fall att köra bilen eller ta dig försiktigt till en KIA-verkstad så snart som möjligt.

E070300AUN-EE

Låsning fria bromsar - ABS

VARNING

ABS-bromsar kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Sänk hastigheten när det är halt eller när vägbanan är våt och det finns risk för vattenplaning.

ABS-bromsar kan förkorta bromssträckan vid de flesta tillfällena. Den kan dock ibland bli lite längre jämfört med ett bromssystem utan ABS, t ex på:

- **Löst grus och i lös snö.**
- **Om snökedjor är monterade på bilen.**
- **Gropiga, ojämna vägar. Kör aldrig extra fort eller med extra hög hastighet genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. De är till för att höja säkerheten vid normal körning.**

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning minskas bromstrycket för det hjulet.

När ABS-systemet griper in hörs ett tickande ljud och bromspedalen pulserar. Det är fullt normalt.

För att få optimal effekt av ABS-systemet ska du hålla foten kvar på bromspedalen. Du kan aldrig trampa för hårt eftersom bromstrycket regleras automatiskt.

* OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Även om bilen är utrustad med ABS-bromsar ska du alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På grus och i lös snö kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om varningslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i ABS-systemet. Det går dock att bromsa bilen på samma sätt som vanligt, men utan den extra säkerhet som ABS-systemet medför.
- Varningslampan ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON. Under den tiden gör systemet en självdiagnos och lampan slocknar om allt är OK. Om lampan fortsätter att lysa kan det vara ett fel i systemet. Kontakta i så fall en KIA-verkstad så fort som möjligt.

⚠ VIKTIGT

- Vid körning på halt underlag och ABS-bromsarna får gripa in ofta kan det hända att varningslampan tänds. Kör i så fall åt sidan på en säker plats och stanna motorn.
- Om lampan inte lyser när du åter startar motorn fungerar systemet som det ska. Om inte, kontakta snarast en KIA-verkstad.

* OBS

Om bilen startas med hjälp av startkablar, på grund av att batteriet är urladdat, kan motorn gå lite ojämnt till att börja med och varningslampan kan lysa. Det beror på låg batterispänning och inte att det är något fel i ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig.
- Ladda batteriet innan bilen körs.



OUN036011L

E070500AUN-EE

ESP - Elektronisk stabiliseringskontroll

ESP-systemet hämtar information från olika sensorer i bilen och känner av om bilen t ex har en tendens att avvika från den kurvlinje som föraren tänkt sig. Om så är fallet griper systemet in på tusendelar av en sekund och bromsar ett eller flera hjul och/eller minskar gaspådraget. Bilen följer då kurvlinjen på det sätt föraren tänkt sig.

⚠ VARNING

Kör aldrig extra fort eller med extra hög hastighet genom kurvor bara för att bilen har ett ESP-system. Systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden för att undvika vattenplaning och sladd på halt underlag.

ESP-system är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ESP-systemet är endast till för att öka säkerheten. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Kör mjukt och accelerera inte när lampan blinkar och det är halt väglag.

När ESP-systemet griper in, för att korrigera bilens färdriktning, kan du höra ett klickande ljud från bromsarna.

*** OBS**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ESP-systemet fungerar som det ska.

E070501AUN-EE

ESP kopplas in automatiskt

- När tändningsnyckeln vrids till ON kommer kontrolllamporna för ESP ON respektive ESP OFF att lysa i ca 3 sekunder. ESP-systemet kopplas automatiskt in varje gång motorn startas.
- Om du vill koppla bort systemet, håll in ESP OFF-knappen minst 1/2 sekund (lampan ESP OFF tänds). Tryck en gång till på knappen för att koppla in systemet.
- När systemet startas gör systemet en funktionskontroll och då hörs ett tickande ljud.

Lampan blinkar när ESP-systemet aktiveras

- När systemet griper in för att stabilisera bilen kan man känna en viss pulsering, som beror på kontrollerade bromsningar.
- Om du gasar på när det är mycket halt kommer du att märka att motorvarvet inte ökar i motsvarande grad som gaspedalen trycks ner.

E070502AUN-EE

ESP-systemet bortkopplat

- Tryck på ESP OFF-knappen för att koppla bort systemet. Lampan ESP OFF tänds.
- ESP-systemet kopplas automatiskt in nästa gång motorn startas.

- Lampan blinkar när systemet aktiveras

ESP

- Lampan lyser när systemet är bortkopplat

**ESP
OFF**

E070503AUN-EE

Kontrolllamporna

Bägge lamporna ska lysa i ca 3 sekunder när tändningsnyckeln vrids till ON.

ESP ska blinka när systemet aktiveras under körning.

ESP OFF lyser när systemet är bortkopplat eller om det uppstått något fel.

VIKTIGT

Bilen måste vara utrustad med däck av samma dimension och typ på samtliga hjul för att ESP-systemet ska fungera.

VARNING

ESP-systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Accelerera inte när ESP-lampan blinkar och när vägbanan är hal.

E070504AUN-EE

När kan ESP kopplas bort?

- I princip bör systemet ständigt vara inkopplat men det kan kopplas bort vid körning på torr och slät asfalt.
- När bilen ska "gungas" loss om du kört fast.

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESP-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

*** OBS**

- Om bilen ska köras på en rullande landsväg för test ska ESP-systemet kopplas bort för att ge korrekta mätvärden.
- ABS-systemet påverkas inte av att ESP-systemet är bortkopplat.

⚠ VARNING

Tryck aldrig på ESP OFF-knappen när systemet är aktiverat.

Om du kopplar bort systemet när det är aktiverat kan det medföra att bilen sladdar.

Koppla endast bort systemet vid körning på torr och slät asfalt och i en nödsituation när bilen ska "gungas" loss.

E070600AUN

Att tänka på beträffande bromsarna

- När du startar bilen efter att den varit parkerad, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan har slocknat.
- Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt. Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, vänd dig till en KIA-verkstad.
- Rulla aldrig nedför en backe med växeln i neutralläget. Använd både bromsarna motorbromsen för att sänka farten i nedförsbackar.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.
- Om bilen har automatisk växellåda "kryper" den, även om motorn går på tomgång, när du har växeln i D- eller R-läget och om du inte trampar på bromsen.
- Vid parkering i uppförsbackar där det finns kantsten: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen utåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. I nedförsbackar: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen inåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (uppför) eller backen (nedför) alternativt P-läget för automat. Om ingen kantsten finns, lägg block vid hjulen.
- När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.
- Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.

AUTOMATISK FARTHÅLLARE

E090000AUN

Farthållningen fungerar i hastigheter över ca 40 km/tim.

VARNING

- Stäng av farthållaren (CRUISE-lampan släckt) när den inte ska användas, så att den inte aktiveras oavsiktligt och att bilen t ex plötsligt accelererar.
- Använd farthållaren endast på bra vägar och aldrig när det är halt.

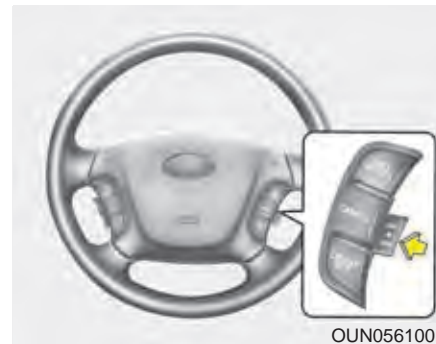
(forts)

(forts)

- Använd inte farthållaren i trafik som inte tillåter att du håller jämn fart och på slingriga vägar samt i uppførsbackar med stigningar på mer än 6 %.
- Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen riskerar du att motorn övervarvas.

* OBS

Det tar ungefär 3 sekunder för systemet att kopplas in och ur när du trycker på knappen efter att ha bromsat.



E090100AUN

Ställ in önskad hastighet

1. Tryck på knappen ON/OFF för att sätta på farthållaren. Lampan CRUISE tänds i instrumentpanelen.
2. Accelerera tills bilen nått önskad hastighet (lägst 40 km/tim).



OUN056101L

3. Tryck därefter på COAST/SET för att programmera hastigheten och ta samtidigt bort foten från gaspedalen. SET-lampan tänds i panelen.

I uppförs- och nedförsbackar kan farten ibland avvika från den inställda.



OUN056102L

E090200AUN

Öka den inställda hastigheten

- Håll knappen RES/ACCEL intryckt tills bilen nått den önskade högre hastigheten.
- Det går också att öka hastigheten i små steg (1,6 km/tim) genom att trycka upprepade gånger på knappen.



OUN056101L

E090300AUN

Sänk den inställda hastigheten

- Håll knappen COAST/SET intryckt tills bilen nått den önskade lägre hastigheten.
- Det går också att sänka hastigheten i små steg (1,6 km/tim) genom att trycka upprepade gånger på knappen.

E090400AUN

Öka farten vid omkörning

Trampa bara på gasen och släpp upp pedalen när omkörningen är avslutad. Då återgår bilen automatiskt till den programmerade hastigheten.



E090500AUN

Stäng av farthållningen tillfälligt

- Trampa på bromsen.
- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil).
- Lägg växeln i neutralläge (automatväxlad bil).
- Tryck på CANCEL-knappen.
- Sänk farten så att den ligger mer än 20 k/tim under den programmerade.
- Sänk farten till under 40 km/tim.

Samtliga alternativ medför att farthållningen tillfälligt kopplas bort och att SET-lampan slocknar. För att återgå till programmerad hastighet, tryck på RES/ACCEL-knappen.



E090700AUN

E090700AUN

Stäng av farthållaren helt

- Tryck på ON/OFF-knappen så att CRUISE-lampan slocknar.
- Vrid tändningsnyckeln till OFF.

För att sätta på farthållaren igen, se anvisningarna på föregående sida.

E090600AUN

Återgå till inställd hastighet

Om den inställda hastigheten tillfälligt varit bortkopplad, efter t ex en inbromsning eller om kopplingen trampats ner, återgår du till inställd hastighet genom att trycka på knappen RES/ACCEL.

Det krävs dock att bilens hastighet är lägst 40 km/tim.

EKONOMISK KÖRNING

E100000AUN

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och om du t ex ofta kör korta sträckor.

För att uppnå god bränsleekonomi, och minimera reparationskostnaderna följ nedanstående råd:

- Kör iväg direkt när motorn startat och går jämnt. Accelerera långsamt och kör inte ryckigt. Håll stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon så slipper du tvåra inbromsningar. Du sliter mindre på bromsbeläggen och kan köra mjukt utan att accelerera snabbt.
- Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten. Kör därför i lugn jämn fart, speciellt på motorvägar, så håller du nere bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på kopplings- eller bromspedalen. Det medför extra bränsleförbrukning och ökat slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd.
- Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar snabb förslitning. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.

- Felaktig hjulinställning, som kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant, medför onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Se till att bilen får regelbunden service hos en KIA-verkstad enligt aktuellt program. Det medför både optimal bränsleekonomi och låga underhålls- och reparationskostnader.
- Håll bilen ren. Det är speciellt viktigt att spola och tvätta bort lera, snö och is som kan sitta fast under bilen och orsaka rost. Den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Ha ingen onödig last i bilen. En tung bil förbrukar mer bränsle.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stanna motorn vid längre stopp vid t ex broöppningar och järnvägsövergångar.
- Motorn behöver inte värmas upp innan du kör iväg. Det räcker med att den får gå på tomgång i 20-30 sekunder och något längre om det är mycket kallt.
- Kör inte för sakta på en växel så att motorn ansträngs och övervarva inte heller motorn. Växla vid rekommenderade varvtal.

- Koppla in luftkonditioneringen endast när den behövs.
- Om du kör med öppna rutor i hög fart ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.
- Spar bränsle genom att sänka farten i sid- och motvind.

Se till att bilen får regelbunden service hos en KIA-verkstad enligt aktuellt program.



VARNING

Rulla aldrig utför en backe med motorn avstängd. Servon för bromsar och styrning fungerar inte och bilen blir tungstyrd och svår att bromsa. Växla i stället ner och motorbromsa.

Om du vrider tändningsnyckeln till LOCK kan bilen inte styras.

TIPS FÖR KÖRNING



1VQA3002

E110100AUN

Svåra körförhållanden

När det är regnigt, snö och is på marken eller om du kör i lös sand eller lera, tänk på följande:

- Ta det lugnt och se till att du har gott om tid att bromsa.
- Undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar och accelerationer.

 **VARNING - ABS**

Eftersom din bil har ABS-bromsar ska du alltid hålla bromsen konstant nedtryckt vid inbromsningar.

- Om det är halt och svårt att komma iväg, gasa försiktigt för att undvika att hjulen spinner loss. Ibland kan det vara en fördel att starta på 2:ans växel. Det går även att göra med automatisk växellåda.
- Vintertid kan det vara klokt att ha en liten säck eller låda med sand i bilen.

 **VARNING - Nedväxlingar**

Gör inga häftiga nedväxlingar så att du får kraftig motorbroms. Det kan medföra att bilen får sladd.

E110200AEN

“Gunga” loss bilen om du kört fast

Om bilen kört fast i snö, lera eller sand gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Läg sedan i 1:an och backen omväxlande. I bilar med automatisk växellåda flyttar du spaken mellan D och R.

Se till att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

 **VIKTIGT**

Om du “gungar” bilen alltför länge riskerar du överhettning och skador på motor och växellåda. Även däckan kan ta skada.

⚠ VARNING - Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar med en hastighet högre än motsvarande 55 km/tim. Det kan medföra att däcken slits sönder.

*** OBS**

Koppla bort ESP-systemet om du ska "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.



OUN056051

E110300AUN

Smidig kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva, aldrig i kurvan. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är hal eller våt. Håll jämn fart genom kurvor och accelerera mjukt när hjulen är riktade rakt framåt.



OCM053010

E110400AUN

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra när det är mörkt. Följ därför dessa råd:

- Sänk farten och se till att avståndet till framförvarande fordon är stort.

- Justera eventuellt backspegeln till avbländat läge.
- Se till att stråkastarglasen är rena och att stråkastarna är rätt höjjusterade.
- Titta inte rakt in i stråkastarljuset från mötande bilar. Mörkerseendet försämras.



E110500AUN

Körning i regn

- Kraftigt regn försämrar sikten och medför förlängd bromssträcka.
- Se till att torkarbladen är i bra skick. Byt dem när de lämnar ränder på rutan.
- Slitna däck ökar risken för vattenplaning. Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm.
- Sänk farten om du ska köra genom vattensamlingar, så att du inte råkar ut för vattenplaning. Tänk också på att bromsarna kan bli blöta och att bromseffekten försämras.
- Torka bromsarna genom att köra långsamt och samtidigt bromsa lätt.

E110600AUN

Körning i genom vatten

Kör inte genom vatten som går upp längre än till nederkanten av hjulnaven. Håll låg fart och tänk på att bromsarna blir blöta så att bromssträckan förlängs.

Efter att du kört i vatten, kör långsamt och håll samtidigt foten på bromspedalen så att bromsarna får torka.



E110700AUN

Körning i hög hastighet

Däcken

Se till att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också att däcken inte har några skador.

* OBS

Lufttrycket får aldrig överskrida det som finns angivet på däckets.

VARNING

- För högt lufttryck medför sämre åtkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan. För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion.
- Att köra med nedslitna däck är farligt och olagligt. Mönsterdjupet ska vara minst 1,6 mm (sommardäck) eller 3 mm (vinterdäck). Läs mer om däcken i kapitel 7.

Bränsle, kylvätska och motorolja

Hög fart ökar förbrukningen. Kontrollera därför oljor och vätskor regelbundet.

Drivremmar

Skadade eller för löst spända drivremmar kan medföra att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING



1VQA3005

E120000AUN

Här följer information om vinterkörning.

E120100AUN

Snö och halka

Vinterdäcken till bilen ska vara av den dimension som finns angiven i registreringsbeviset. Alla fyra däcken ska vara av samma typ. Välj mellan friktionsdäck och dubbdäck.

Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd. Håll också stort avstånd till framförvarande fordon. Använd snökedjor om de behövs för att förbättra framkomligheten.

E120101AUN

Vinterdäck

I Sverige är det lag på att bilen ska vara utrustad med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars om den ska köras när det är vinterväglag. Vinterdäcken ska ha ett mönsterdjup på minst 3 mm på det mest slitna stället.

Om du är tveksam om vilken typ av däck du ska välja, vänd dig till en KIA-verkstad.

⚠ VARNING

Vinterdäcken måste ha en dimension som finns med i det helbilsgodkännande som gäller för den här bilen. Kontrollera registreringsbeviset.

Om du avser att åka utomlands och har valt dubbade däck ska du kontrollera vilka regler som gäller för dubbdäck i det land du ska besöka. I vissa länder är det inte tillåtet att köra med dubbdäck.



E120102AUN

Snökedjor

Snökedjor bör användas endast under extrema förhållanden och de får endast monteras på framhjulen.

Montera aldrig snökedjor på hjul med aluminiumfälgar och använd endast den typ som består av vajrar med en tjocklek på max 15 mm.

Skador som uppstått på bilen, på grund av att felaktiga kedjor använts, omfattas inte av några garantier.

⚠ VIKTIGT

- *Kedjorna ska vara S-certifierade / SAE-klassade. Fel typ av snökedjor kan orsaka skador på bilens hjulhus och hjulupphängning. Det är skador som inte täcks av några garantier. Kedjorna kan slitas loss om de hakar i någon del av karossen eller komponenter i chassit.*
- *Kontrollera redan efter körda 500 m till 1 km att kedjorna är ordentligt spända. Efterspänn om det behövs.*

Följ tillverkarens anvisningar vid montering och kör sakt

Om du hör att kedjorna går emot någonstans, sänk farten. Om de ändå går emot stanna omgående och spänn åt kedjorna.

Demontera kedjorna direkt när du kommer till barmark.

⚠ VARNING - Montering

Montera kedjorna när bilen inte utgör en trafikfara och den står på plant underlag.

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

Om andra trafikanter behöver varnas, sätt på varningsblinkers och placera eventuellt ut varningstriangeln.

**VARNING - Körning med kedjor**

- Tänk på att köregenskaperna förändras med kedjor monterade.
- Kör inte fortare än 30 km/tim eller långsammare om det är tillverkarens rekommendation.
- Undvik att köra ner i gropar, över trottoarkanter och sväng inte tvärt och bromsa inte hårt.
- Felaktiga eller felaktigt monterade kedjor kan skada bilens bromsledningar, hjulupphängning, kaross och hjul.

**VIKTIGT**

Stanna omgående och spänn kedjorna om de tar i karossen.

E120200AUN

Kylvätskans kvalitet

Vid leverans från fabriken är kylsystemet fyllt med kylvätska av hög kvalitet och som motverkar korrosion samt smörjer vattenpumpen. Om påfyllning behövs, fyll på med samma vätska. Se anvisningar i kapitel 7. Kontrollera också frysskyddet inför vintern.

E120300AUN

Kontrollera batteriet och kablarna

Inför vintersäsongen bör du kontrollera batteriet enligt anvisningarna i kapitel 7. Låt också kontrollera batteriets kondition.

E120400BUN

Se till att motorn har rätt olja inför vintern

Rekommendationer finns i kapitel 8. Om du behöver hjälp, vänd dig till en KIA-verkstad.

E120500AUN

Kontrollera tändstiften och tändsystemet

Kontrollera och byt eventuellt tändstiften. Se anvisningar i kapitel 7. Kontrollera också att tändkablarna inte är nötta eller skadade.

E120600AUN

Skydda låsen från frysning

Under vinter är det lämpligt att använda låsolja som gör att låsen inte fryser. Det enklaste sättet att tina upp ett lås som frusit är att fylla en plastpåse med varmt vatten och hålla den mot låset.

E120700AUN

Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen

Blanda koncentrerad spolarvätska och vatten i proportioner som gör att den inte fryser. Läs på förpackningen.

E120800AUN

Parkeringsbromsen kan frysa

När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.

E120900AUN

Håll underredet rent

Kontrollera vintertid att det inte fastnat is och snö i hjulhusen och under bilen. Spola i så fall bort det så att inte styrningen och hjulupphängningarna påverkas.

E121000AUN

Vinterutrustning i bilen

Det är bra att ha en borste, isskrapa, ficklampa, snöskyffel, startkablar, arbetshandskar och en säck eller låda sand i bilen. Eventuellt också bogserlina, filter, liggunderlag och samt snökedjor.

KÖRNING MED SLÄP

E140000AUN

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad eller annan expert för montering av dragkrok.

VARNING - Körning med släp

Överlasta aldrig släpet och tänk på att belastningen på dragkulan ska räknas in i bilens totallast.

Bilens köregenskaper förändras kraftigt när den drar släp. Bilen blir svårare att manövrera och bromssträckan förlängs.

VARNING - Max släpvagnsvikt

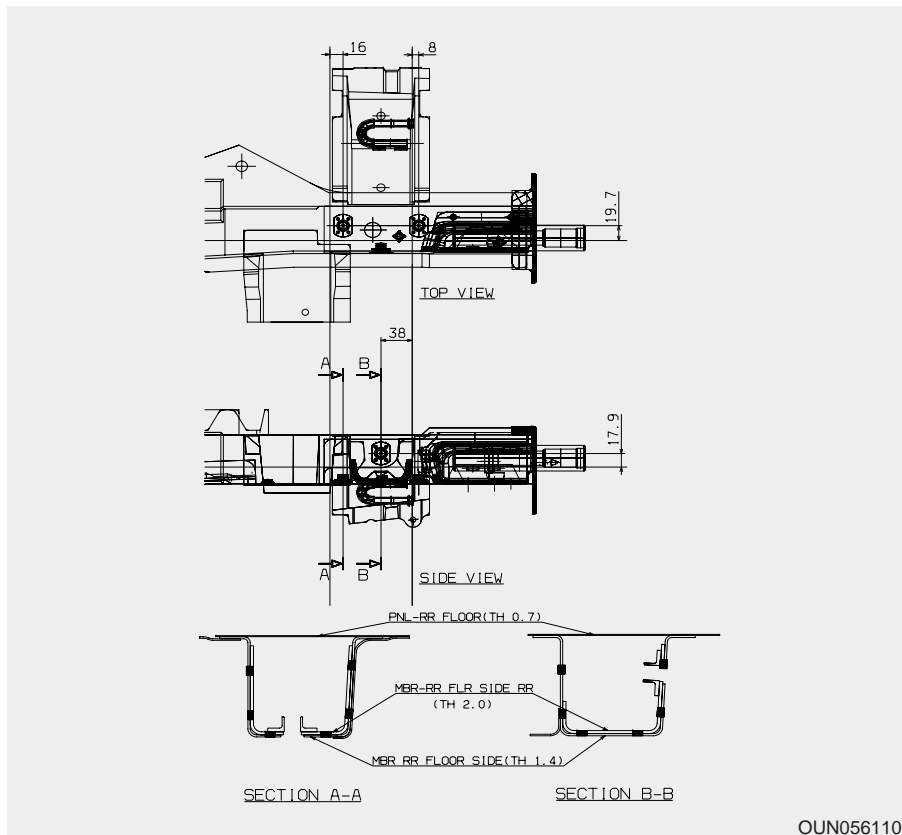
Överskrid aldrig totalvikten för släpet och dra aldrig tyngre släp än som anges i bilens registreringsbevis och i tabellen längre fram i detta avsnitt.

VIKTIGT

Läs igenom detta avsnitt noga. Här finns många värdefulla tips för dig som ska dra släp med bilen.

Följer du råden i det här avsnittet så riskerar du inte skador på bilen eller släpet.

När du drar släp ökar belastningen på motor, växellåda, bakaxel samt hjul och däck. Det innebär bl a att motorn kan bli varmare än normalt. Genom den ökade vikten och större luftmotstånd ökar också bränsleförbrukningen.



E140100AUN

Dragkrok

Vi rekommenderar att du låter en KIA-verkstad eller annan expert montera dragkroken.

- Efter att dragkroken har monterats ska bilen ombesiktigas och få ett nytt registreringsbevis.
- Om dragkroken demonteras är det viktigt att alla borrhål tätas med underredsmassa för att motverka rostbildning och att avgaser tränger in i bilen.

E140200AUN

Säkerhetsvajer

Följ dragkrokstillverkarens anvisningar för hur vajern ska fästas. Ett tips är att dra vajern under dragstången så att den fångas upp av vajern om släpets koppling skulle släppa.

E140300AUN

Släpets bromsar

I Sverige förekommer huvudsakligen bromsade släp som är utrustade med skiv- eller påskjutsbromsar. Det är dock tillåtet att dra släp utan bromsar i 80 km/tim men då är släpvagnsvikten lägre. Se tabellen längre fram i detta kapitel.

E140400AUN

Körning med släp

Öva gärna lite på en trafikfri plats innan du ger dig ut i trafiken. Det krävs lite färdighet att köra med släp. Tänk på att ta ut svängarna lite extra eftersom ekipaget är avsevärt längre än bara bilen.

Före körning ska du kontrollera att lasten är ordentligt surrad. Använd alltid kraftiga rep eller spännband.

Kontrollera att eventuellt stödhjul inte tar i marken, att elanslutningen och säkerhetsvajern är kopplad samt att lamporna fungerar, att lufttrycket i däcken är korrekt och de yttre backspeglarna är rätt justerade. Glöm inte att frigöra släpets parkeringsbroms innan du kör iväg.

Kontrollera med jämna mellanrum att lasten är ordentligt säkrad på släpet.

E140401AUN

Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon

Bromssträckan med släp blir längre än utan. Därför är det viktigt att hålla ett extra långt avstånd till framförvarande fordon.

E140402AUN

Omkörningar går långsammare

Planera eventuella omkörningar noga. Bilen accelererar långsammare när den drar släp. Dessutom behövs en längre omkörningssträcka eftersom ekipaget är långt.

E140403AUN

Träna att backa med släp

Det krävs en speciell teknik för att backa med släp. Eftersom man måste vrida ratten åt motsatt som släpet ska svänga, så kan det underlätta att ta tag i ratten nedtill (klockan 6). Då för man handen åt det håll som släpet ska svänga.

E140404AUN

Svänga med släp

Ta ut svängarna så att inte släpets hjul tar i kantstenar eller ginar utanför väggkanten. Tänk också på att köra mjukt och inte göra några hastiga filbyten eller bromsa hårt.

E140405AUN

Belysningen på släpet

Om en av bilens blinkerslampor går sönder märks det genom att en kontrollampa blinkar långsamt eller extra snabbt. Om en blinkerslampa på släpet inte fungerar varnas föraren inte på samma sätt. Kontrollera därför regelbundet att släpets alla lampor fungerar, inklusive broms- och bakljus.



VARNING

Om den de elektriska kontaktorna på bilen respektive släpet inte hålls rena och fria från oxidation, så kommer belysningen på släpet inte att fungera.

E140406AUN

Körning i branta backar

Vid körning nedför, växla ner för att motorbromsa så att bilens bromsar inte överbelastas.

Vid körning uppför långa backar, växla ner och kör högst 70 km/tim. för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Om bilen har manuell växellåda, kör på 4:an eller lägre växel om backen är brant.

Om bilen har automatisk växellåda, kör med D-läget.

⚠ VIKTIGT

- **Håll ett öga på temperaturmätaren om stigningen är mer än 6 %. Det kan finnas risk för överhettning av motorn. Speciellt om det är varmt, släpet är tungt och luftkonditioneringen är igång. Om nålen i mätaren närmar sig "H", kör av vägen och stanna på en trafiksäker plats. Stäng av luftkonditioneringen om den är på. Låt sedan motorn gå på tomgång så att temperaturen sjunker. När motortemperaturen är normal kan du fortsätta köra.**
- **För att inte överhätta motor och växellåda, anpassa farten uppför efter hur tungt lastat släpet är och hur brant backen är.**

E140407AUN

Parkering i backar

Undvik att parkera i backar om du har släp kopplat till bilen.

⚠ VARNING - Parkering i backar

Det finns risk att bilens och släpets parkeringsbromsar inte kan hålla ekipaget i en backe om släpet är tungt lastat.

Om du parkerar i en backe, gör så här:

1. Sätt an parkeringsbromsen i bilen och på släpet. Lägg inte i en växel.
2. Se till att någon kan lägga block vid släpets hjul.
3. Frigör parkeringsbromsarna en aning så att släpets hjul ligger an mot blocken.
4. Sätt an parkeringsbromsarna hårt och lägg i 1:an om bilen står i en uppförsbacke och backen om den står i en nedförsbacke (P för automat).



VARNING

Cliv inte ur bilen förrän parkeringsbromsen är hårt ansatt, motorn avstängd och du lagt i en växel enligt ovan.

När du ska köra iväg från backen

I uppförsbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i 1:an alternativt D-läget.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och kör framåt/uppför.
5. Se till att hjulblocken blir upplockade.

I nedförsbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i backen.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och backa en aning så att det går att ta bort hjulblocken. Alternativt kör framåt och låt släpet köra över blocken och se till att de sedan blir upplockade.

E140500AUN

Om bilen ofta drar släp krävs mer service

Följ det serviceprogram som gäller för krävande körning. Hör med KIA-verkstaden vad som gäller.

Se till att även släpet får föreskriven service. Gör också dagliga kontroller i samband med att släpet används.



VIKTIGT

- *Motorn belastas hårdare när bilen drar släp, vilket kan medföra att den överhettas om det är varmt eller om det är långa uppförsbackar. Om nålen i temperaturmätaren närmar sig "H", börja med att stänga av luftkonditioneringen. Om det inte hjälper stanna bilen och låt den gå på tomgång tills den svalnat.*
- *Kontroller av motoroljenivån, oljan i växellådan, kylvätskan ska göras oftare om bilen drar släp.*
- *Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör den utrustas med en kondensorfläkt för att kyla motorn effektivare.*

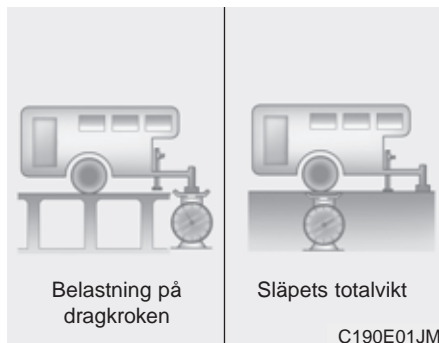
E140600AUN

Tänk på följande när du drar släp

- Låt eventuellt montera en krängningsdämpare på släpet.
- Bilen bör ha körts minst 200 mil innan du drar släp första gången.
- 100 km/tim är högsta tillåtna hastighet med släp rent tekniskt.
- I Sverige är högsta tillåtna hastighet 80 km/tim.
- Kör inte fortare än 70 km/tim i långa uppførsbackar.
- Överskrid inte vikterna som anges här:

kg (lbs.)

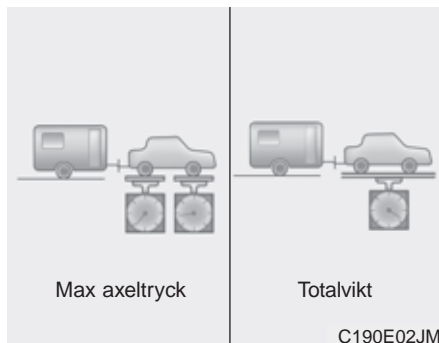
Item			Bensinmotor	Dieselmotor	
				VGT	WGT
Max släpvagnsvikt	Obromsat		700 kg	700 (1543)	600 (1322)
	Bromsat	Manuell	1 500 kg	1500 (3306)	1300 (2866)
		Automat	1 100 kg	1100 (2425)	-
Rekommendat avstånd från bakaxelcentrum till dragkulans mitt			101 cm		



E140601AUN

Släpvagnsvikten

Släpets totalvikt får inte överskridas (se registreringsbeviset och tabellen på föregående sida). Tänk också på att taklast och släpets belastning på dragkulan ska räknas in i bilens last.



E140602AUN

Belastningen på dragkroken

Lasta släpet så att den tillåtna belastningen på dragkulan inte överskrids. Se tabellen på föregående sida.

Tänk på att belastningen på dragkroken ska räknas som last i bilen.

Lasta släpet så att belastningen på dragkroken blir 5%, eller högst 10 % eller max 75 kg.

⚠ VARNING

- Släpet ska lastas så att ca 60% av vikten ligger framför hjulaxeln.
- Överlasta aldrig släpet och överskrid aldrig den totala maxlasten för bil + släp (tågvikten).
- Ett överlastat och/eller felaktigt lastat släp kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.

FORDONSVIKTER

E160000AUN

Var noga med att alltid lasta bilen rätt och överskrid aldrig de angivna maxvikterna. Tänk också på att eventuella lastbågar på taket och takbox ska räknas in i bilens last liksom belastningen på dragkulan, om bilen drar släp. Max släpavgångsvikt framgår av registreringsbeviset. En dekal med bilens helbilsgodkännande finns i främre dörröppningen på höger eller vänster sida.

E160100AUN

Vikt på körklar bil

Bilen med full tank, utan förare.

E160200AUN

Tjänstevikt

Vikten varierar beroende på bilens utrustning och anges i registreringsbeviset.

E160300AUN

Maxlast

Tillåten last (passagerare och/eller last).

E160400AUN

Maximal axelbelastning

Detta är totalvikten fördelad på fram- respektive bakaxeln.

E160500AUN

Max belastning på fram- respektive/bakaxel

Siffrorna finns angivna i bilens helbilsgodkännande.

E160700AUN

Totalvikt

Siffran finns angiven i bilens helbilsgodkännande och anger bilens vikt plus full last med passagerare och/eller bagage.

E160800AUN

Överlast



WARNING - Lastgränser

Överskrid aldrig maximalt tillåten axelbelastning eller totallast. Överlast kan orsaka en olycka och medföra skador på bilen. Se dekalen för bilens helbilsgodkännande.

Varningsblinkers / 6-2

Problem under körning / 6-2

Motorn startar inte / 6-3

Hjälpstart med startkablar 6-4

Överhettad motor / 6-6

Om du får punktering (hjulbyte) / 6-7

Om du får punktering (reparationssats) / 6-17

Bogsering/bärgning / 6-26

Om något händer

6

VARNINGSBLINKERS



F010100AUN

Tryck på knappen i mitten på instrumentbrädan och sätt på varningsblinkers om du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter. Tryck en gång till för att stänga av.

Varningsblinkers kan också användas i samband med att bilen bogseras.

PROBLEM UNDER KÖRNING

F020100AUN

Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

F020200AUN

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automat). Sätt eventuellt på varningsblinkers.
3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däck, beroende hur bilen är utrustad.

F020300AUN

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om det inte går, kontakta en bärgare om du inte kan komma på vad felet beror på.

MOTORN STARTAR INTE

F030100AUN

Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls

1. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för automat).
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när du vrider på startnyckeln är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att el-anslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök att hjälpsstarta med startkablar.

F030200AUN

Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar

1. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
2. Vrid tändningsnyckeln till LOCK och kontrollera alla anslutningar till tändningen, tändspolar och tändstift. Anslut eventuella lösa ledningar.
3. Kontrollera bränsleledningen i motorrummet.
4. Om du inte finner något fel som du kan rätta till för att kunna starta motorn, kontakta en KIA-verkstad.

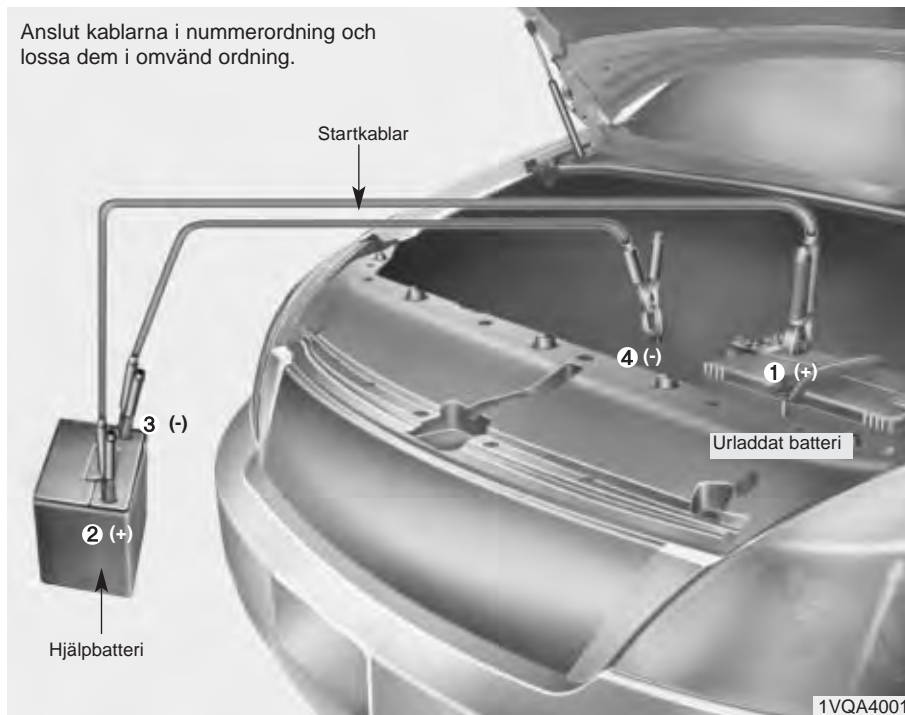
 VARNING

Du får inte skjuta eller bogsera igång bilen. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras.

Bilar med automatisk växellåda går tekniskt sett inte att bogsera igång.

HJÄLPSTART MED STARTKABLAR

Anslut kablarna i nummerordning och lossa dem i omvänd ordning.



F040000AUN

1VQA4001

F040100AUN

Hjälpstart

Var försiktig i samband med att du ansluter kablarna, så att du inte får en stöt. Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, anlita en kunnig person.

⚠ VIKTIGT

Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt och bör ha minst samma kapacitet som batteriet i din bil.

⚠ VARNING - Batteriet

Försök inte att kontrollera vätskenivån. Det kan innebära att batteriet spricker eller exploderar.

**VARNING - Batteriet**

- Batteriet avger en explosiv gas. Öppen eld, rökning och gnistor får därför inte förekomma i närheten av ett batteri.
- Gör inga försök att hjälpstarta om batteriet är fruset eller om vätskenivån i batteriet är för låg.

F040101AUN

När du ska ansluta kablarna:

1. Stäng av alla strömförbrukare i bägge bilarna.
2. Se till att bilarna inte har kontakt med varandra.
3. Luta dig inte över batterierna när du ansluter den röda kabeln till plus (+) på bägge batterierna (1) och (2).

4. Anslut sedan den svarta kabelns ena ände till minus (-) på hjälpbatteriet (3).
5. Anslut slutligen den andra änden till en oisolerad metall del (4) i motorrummet, t ex motorn, växellådan eller ett fjäderben. Se till att du inte vidrör några andra delar med kabelklämmorna!
6. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå på ca 2 000 varv/min.
7. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.
8. Lossa kablarna i omvänd ordning när motorn går.

**VIKTIGT - Batterikablarna**

Anslut aldrig en kabel till minus på det urladdade batteriet! Det skapar gnistbildning och kan orsaka att batteriet spricker.

Om du inte vet varför batteriet blivit urladdat, t ex på grund av en glömd lampa eller annan elektrisk funktion, bör du låta en KIA-verkstad kontrollera om laddningen fungerar.

F040200AUN

Försök inte starta motorn genom bogsering

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet. Bilar med automatisk växellåda går tekniskt sett inte att bogsera igång. Använd startkablar.

**VARNING - Batteriet**

Försök inte starta motorn genom skjuta på, bogsera bilen eller genom att rulla nedför en backe. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras.

ÖVERHETTAD MOTOR

F050000AUN

Om motorn överhettas märks det genom att den tappar effekt och/eller att det hörs ett knackande ljud. Gör i så fall så här:

1. Sänk farten och stanna bilen på en trafiksäker plats så fort som möjligt.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (för automat P eller N).
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om det tränger ut ånga från motorrummet, stanna motorn och låt huven vara stängd tills motorn svalnat. Om det inte kommer någon ånga. Låt motorn gå på tomgång, öppna huven och kontrollera att motorkylfläkten går. Om fläkten inte går, stanna motorn och vänta tills motorn svalnat.

5. Kontrollera att drivremmen till vattenpumpen är hel. Om den är hel, kontrollera att den är spänd så att den inte slirar.

6. Kontrollera om det läcker från kylaren, slangar eller anslutningar eller från vattenpumpen.

(Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att det droppar kondensvatten under bilen).



VARNING

Håll fingrarna borta från röliga delar i motorrummet när motorn är igång.

7. Om drivremmen till vattenpumpen är trasig eller du upptäcker något läckage, stanna motorn och kontakta en KIA-verkstad.



VARNING

Lossa inte kylarlocket när motorn är het. Det sprutar ut ånga som kan orsaka brännskador.

8. Om du inte hittar någon orsak till överhettningen, vänta tills motorn svalnat och fyll på kylvätska i behållaren om det behövs. Se anvisningarna i kapitel 7.

9. Kör sedan försiktigt och kontrollera på temperaturmätaren om bilen överhettas igen. Kontakta i så fall en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.



VIKTIGT

Om motorn ofta överhettas/och eller kylvätskenivån sjunker på g a läckage. Vänd dig till en KIA-verkstad för att få kylsystemet kontrollerat.

OM DU FÅR PUNKTERING (BIL MED RESERVHJUL)

7-sitsig



- (1) Domkraftens vevarm
- (2) Domkraft
- (3) Hjulmutternyckel
- (4) Spännband

5-sitsig



F070100AUN

Lyft på luckan i bagageutrymmet och ta fram verktygen för hjulbyte.

F070101AUN

Domkraften

Domkraften som medföljer bilen är enbart avsedd för hjulbyte. Följ anvisningarna för hur den ska användas, så att ingen skadar sig.

Se till att den är förvarad i sitt fack, när den inte används, så att den inte skramlar under körning.

⚠ VARNING

- Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att du eller bilen blir påkörd.
- Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast. Lägg eventuellt en planka under domkraften.

(forts)

(forts)

- Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna under dörrtrösklarna.
- Kryp inte under bilen när den är lyft av enbart domkraften. Det finns alltid risk att bilen glider av domkraften.
- Starta aldrig motorn när bilen är lyft.
- Ingen får befinna sig i bilen när den ska lyftas.
- Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit från bilen.



F070200AUN

Att ta loss och återmontera reservhjulet

Reservhjulet är monterat baktill under bilen.

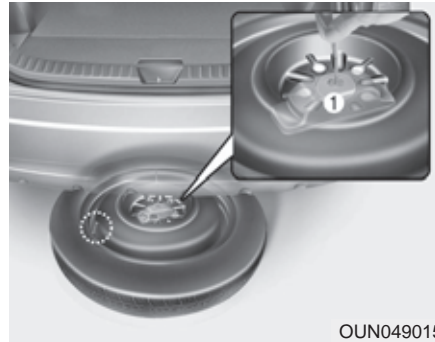
1. Öppna bakluckan så ser du en kåpa (1) nere på golvet.
2. Peta loss kåpan (1).



3. Att vrida runt bulten så att reservhjulet sänks ner till marken och att vajern som håller hjulet blir ordentligt slack.



4. Fortsätt att vrida när reservhjulet ligger på marken, så att du kan dra hjulet mot dig.
5. Vicka på hållaren så att du får loss den genom centrumhålet på hjulet.



Sätt tillbaka reservhjulet:

1. Lägg hjulet på marken med ventilen uppåt.
2. Vinkla in hållaren i hjulet.
3. Hissa upp hjulet med hjulmutternyckeln tills det hörs ett klick.

VARNING

Se till att hållaren är korrekt inpassad i fälgens centrumhål så att hjulet inte lossnar när du har hissat upp det.



F070300AUN

Byt hjul så här

1. Se till att bilen står på plant och fast underlag.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automat).
3. Sätt på varningsblinkers om de behövs för att varna andra trafikanter.
4. Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter. Den bör stå 150 - 250 m från bilen.



5. Ta fram reservhjulet, domkraften och verktygen för hjulbytet.
6. Lägg block framför och bakom hjulet som är diagonalt mot det punkterade.
7. Om bilen har heltäckande hjulsidor, bryt försiktigt bort hjulsidan.

VARNING - Hjulbyte

- Det är viktigt att parkeringsbromsen är hårt ansatt och att det finns block vid ett hjul.
- Ingen får befinna sig i bilen i samband med hjulbytet.



8. Lossa alla hjulbultarna ett varv med hjulmutternyckeln, inte mer.



OUN046017

9. Skjut in domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. De fyra lyftpunkterna är markerade med flänsar och en upphöjd punkt.



VARNING - Domkraftens placering

Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.



OUN047018

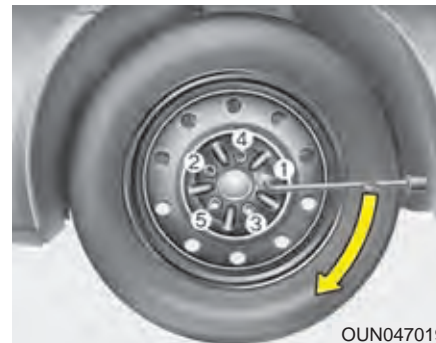
10. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften och använd hjulmutternyckeln som hävstång för veva och lyfta bilen. Lyft bara så mycket att hjulet går fritt från marken, ca 3 cm. Kontrollera att bilen inte riskerar att glida av domkraften.

11. Lossa alla hjulmuttrarna helt och lyft av hjulet. Om det är en aluminiumfälg kan du behöva rycka lite i hjulet för att få loss det.
12. Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet.
13. Sätt dit och dra fast muttrarna för hand med den koniska sidan mot fälgen.

⚠ VARNING

- Se upp så att du inte skadar dig på reservhjulet eller hjulsidan i samband med hjulbytet.
- Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet. Annars finns det risk att hjulet lossnar.

14. Dra fast muttrarna lätt med hjulmutternyckeln, i den ordning som visas i bilden.
15. Sänk ner bilen och dra fast muttrarna slutgiltigt, i den ordning som visas i bilden.



Åtdragningsmomentet ska vara 88-107 Nm. Om du är osäker på om du dragit åt rätt, vänd dig till en KIA- eller gummiverkstad för kontroll.

Om muttrarna inte är tillräckligt hårt åtdragna kan det märkas genom att hjulet vibrerar vid inbromsning.

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt lufttryck.

Se till att ventilhatten inte kommer bort så att det kommer smuts i ventilen. Den kan orsaka att ventilen blir otät och att luft läcker ut.

Återställ alltid domkraften och verktygen efter hjulbytet samt se till att de inte ligger och skramlar.

 **VIKTIGT**

Hjulmuttrarna har mm-gänga. Om du byter till andra fälgar och skaffar nya muttrar måste du se till att få exakt samma gänga. I annat fall kommer gängorna i muttern och på pinnbulten att förstöras. Det betyder att hjulet kan lossna.

Köper du muttrarna från en KIA-verkstad kan du vara säker på att få rätt typ.

 **VARNING -Pinnbultarna**

Om pinnbultarna blir skadade finns det risk att hjulet kan lossna.

För att domkraften och verktygen inte ska ligga och skramla i bagageutrymmet, se till att spärra fast dem i golvfacket.

 **VARNING - Lufttrycket**

Kontrollera lufttrycket i nödreservhjulet direkt efter monteringen. Det ska vara 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²). Lufttrycket för övriga hjul framgår av en dekal i dörröppningen på förarsidan och i kapitel 8 i den här boken.

F070301AUN

Att tänka på för nödreservhjulet

Bilen är utrustad med antingen ett nödreservhjul eller en reparations-sats. Ett nödreservhjul tar lite plats och är lättare än en vanligt hjul samt är bara avsett för högst tillfälligt bruk.

VIKTIGT

- **Kör högst 80 km/tim med ett nödreservhjul monterat på bilen eftersom det försämrar köregenskaperna och bromsförmågan.**
- **Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.**

VARNING

Nödreservhjulet ska bara användas för kortare körsträckor under tiden som det ordinarie däck lagas. Kör max 80 km/tim med hjulet monterat.

Lufttryck i nödreservhjulet: 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²).

*** OBS**

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt korrekt.

Att tänka på för nödreservhjulet:

- Maxhastighet 80 km/tim.
- Undvik dåliga vägar och gropar.
- Hjulet ger bilen försämrade köregenskaper och sämre bromsförmåga.
- Bilen kan inte lastas maximalt med ett nödreservhjul monterat. Se även belastningsindex på däcksidan.
- Kör inte över några hinder i vägbanan. Frigångshöjden är 2,5 cm sämre än med ordinarie däck.

- Kör inte in i en automattvätt.
- Snökedja får inte monteras på det här hjulet.
- Om du måste ha snökedjor på bilen samtidigt med ett nödreservhjul så ska det monteras bak.
- Hjulet är konstruerat för den här bilmodellen och får inte användas på någon annan modell.
- Ett däck på nödreservhjulet håller bara ca 300 mil. När det är utslitet ska det bytas mot ett likadant med samma dimension.
- Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.
- Dra inte släp när ett nödreservhjul är monterat på bilen.

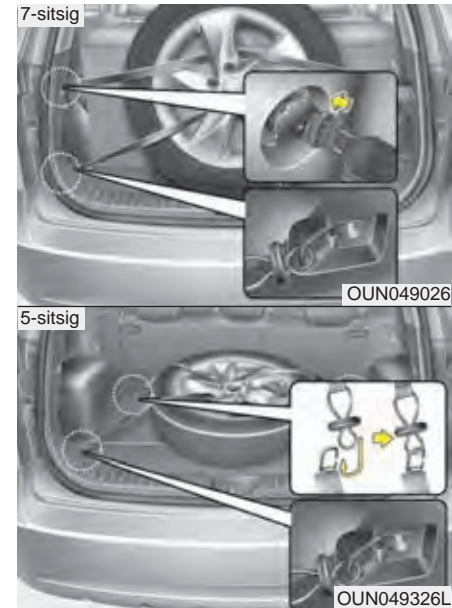
F070400BUN

Transport av det punkterade hjulet

Det går inte att förvara ett punkterat hjul i reservhjulshållaren under bilen. Hjulet ska förvaras i bilen tills du kan få däcket lagat.

Spännbandet finns i facket under bagagerumsmattan.

För att förvara ett punkterat hjul:



1. 7-sitsig

Ställ hjulet vertikalt bakom tredje sätesraden med ryggstödet i upprätt läge.

5-sitsig

Lägg hjulet på bagagerumsgolvet.

2. Dra spännbandet genom en eller två ekrar.
Fäst spännbandet i fästena för bagagenätet som bilden visar.
3. Kontrollera att hjulet sitter ordentligt fast.



VARNING - Punkterat hjul
Låt inte hjulet ligga löst i bilen.
Vid en häftig inbromsning eller kollision kan det kastas framåt och skada de åkande.

REPARATIONSSATS FÖR PUNKTERAT HJUL

7-Sitsig



OUN049010E-1

5-Sitsig



OUN049011E-1

F120000AUN

Läs instruktionerna noga innan du använder reparationssetet.

- (1) Reparationssats för punktering
- (2) Behållare



1SAE6106

F120100AUN

Med en kompressor och en flytande tätningssmassa kan vissa punkteringar nödrepareras. Ett nödreparerat däck kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, så att du kan komma till en gummiverkstad.

En stora skada eller en skada på däcksidan kan inte repareras.

Kör försiktigt när däckets är reparerat. Gör inga häftiga manövrer och ta det extra lugnt i kurvor. Det är extra viktigt om bilen är tungt lastad eller drar släp. Satsen med tätningssmassa räcker för endast en reparation.

På följande sidor beskrivs hur du nödreparerar en punktering.

VARNING

Försök inte laga ett däck som har omfattande skador. Endast hål i slitbanan kan tätas. Hål i en däcksida kan inte tätas.

F120200AUN

Reparationsanvisningar

Steg 1: Tätningsmassa och luft fylls på i däcket och bilen ska köras ca 3 km så att tätningsmassan sprids inne i däcket.

Steg 2: Lufttrycket kontrolleras och eventuellt måste mer luft fyllas på.

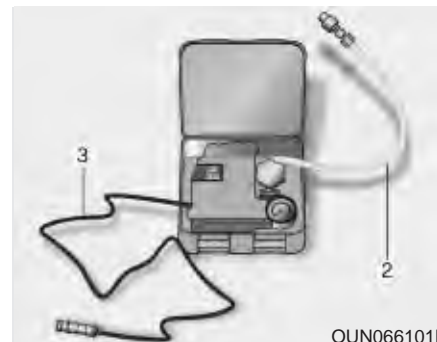
Se till att den som ska köra bilen vet att bilen har ett nödreparerat däck som kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, d v s för att komma till en gummiverkstad.



F120201AUN

Steg 1: Fyll däcket med luft och tätningsmassa

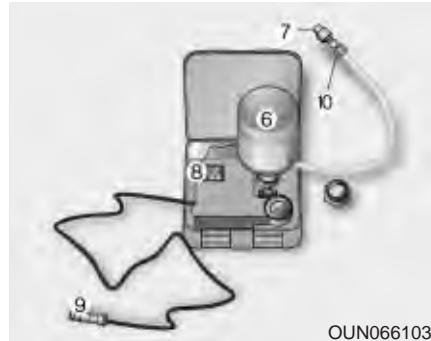
1. Öppna locket på reparations-satsen och ta fram varningsdekalen (1), som informerar om att ett däck är lagat med en tätningsmassa och att 80 km/tim inte för överskridas. Placera dekalen väl synlig för föraren.



2. Dra ut luftslangen (2) och sladden (3) som ska anslutas till cigarettändaruttaget i bilen.



3. Lossa locket (4) från kompressorenheten och skruva av locket (5) från behållaren med tätningsmassa.



4. Skruva fast behållaren (6) ordentligt på kompressorenheten.

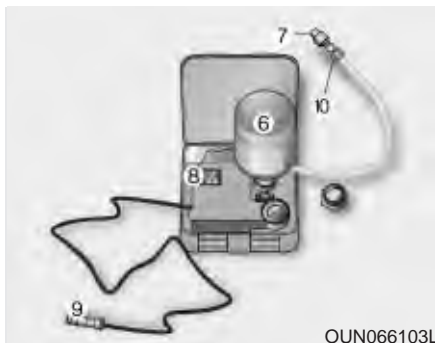
⚠ VIKTIGT

När behållaren skruvas fast bryts den invändiga förseglingen. Skruva inte loss den fulla behållaren så att tätningsmassa läcker ut.

5. Lossa ventilhatten på det punkterade hjulet.
6. Skruva fast luftslangen (7) på ventilen.
7. Kontrollera att ON/OFF-knappen är i läge "O".
8. Tryck in el-kontakten (9) i 12 voltsuttaget. Använd inget annat eluttag i bilen.
9. Starta motorn (om bilen står utomhus).

⚠ VARNING

Om du har motorn igång i ett garage eller där ventilationen är dålig, kan du skadas av giftiga avgaser.



10. Starta kompressorn genom att föra ON/OFF-knappen till I-läget.

Anm: När luft pumpas in i däck kan trycket inledningsvis stiga till 4-6 bar. Det sjunker dock efter ca 30 sekunder.

⚠ VIKTIGT

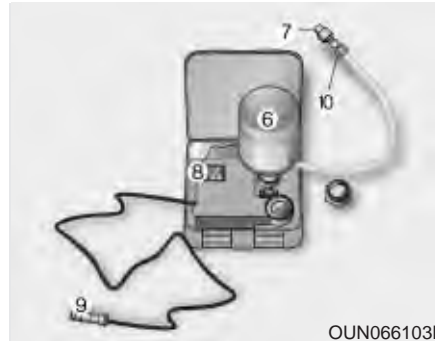
Stå inte alldeles intill däck, men kontrollera att det inte har några bulor eller andra deformationer. Om du måste minska trycket, tryck på ventilen (10) på slangen.

11. Fyll på så att lufttrycket blir minst 1,8 bar och max 3,5 bar. Det kan ta upp till 7 minuter. Stäng av kompressorn och läs av lufttrycket på mätaren.

⚠ VIKTIGT

Om det inte går att uppnå 1,8 bar inom 7 minuter är däck så skadat att det inte kan nödrepareras. Ring efter en bärgningsbil om du inte kan lösa problemet på annat sätt.

12. Slå om strömbrytaren till 0 när trycket nått 1,8 bar och skruva omedelbart loss slangen från däckventilen. Dra ur kontakten från eluttaget. Skruva inte loss flaskan. Stoppa undan utrustningen på en lättåtkomlig plats eftersom den ska användas igen för att kontrollera trycket.
13. Kör bilen ca 3 km så att tätningssmassan sprids ut inne i däck. Maxfart 80 km/tim. Om du känner av vibrationer eller det verkar vara något annat fel, stanna bilen på en trafiksäker plats och kontrollera däck. Om det inte håller tätt efter att du genomfört steg 2, ring efter en bärgningsbil.



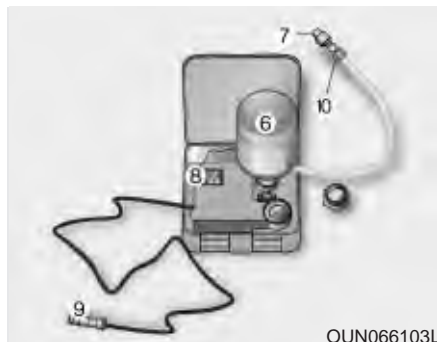
F120202AUN

Steg 2: Kontroll av lufttrycket

14. När du kört ca 3 km och kontrollerat lufttrycket, gör så här:
- Kontrollera att ON/OFF-knappen på kompressorn är i läge "O".
 - Skruva fast luftslangen på ventilen på det reparerade däck.
 - Tryck in el-kontakten (9) i 12-voltsuttaget.
 - Läs av lufttrycksmätaren.

**VIKTIGT**

Om lufttrycket är lägre än 1,3 bar, kör inte bilen, ring efter en bärgare.



15. Om lufttrycket är minst 1,3 bar, starta kompressorn och höj lufttrycket till det rekommenderade. Se kapitel 8. Övertryck justeras med ventilen på luftslangen.
16. Stäng av kompressorn, lossa luftslangen och lossa el-kontakten.

17. Lossa inte behållaren från kompressorn. Lägg in allting i bilen.

⚠ VARNING

Ett nödreparkerat däck kan köras i max 80 km/tim och ca 20 mil, så att du kan komma till en gummiverkstad.

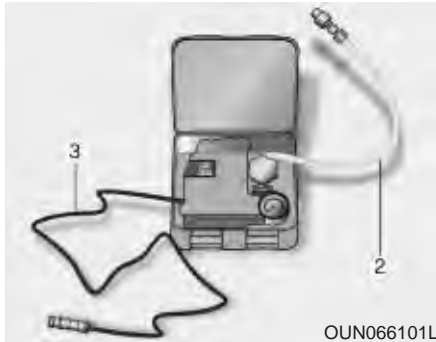
Om du känner av vibrationer eller det verkar vara något annat fel, stanna bilen på en trafiksäker plast och kontrollera däcket. Om det inte håller tätt, ring efter en bärgningsbil.

18. Vänd dig omgående till en gummiverkstad för att få däcket reparerat eller utbytt och informera reparatören om att däcket är lagat med tätningssmassa.

⚠ VARNING

Om bilen stått parkerad med ett nödreparkerat däck, kontrollera lufttrycket innan du kör.

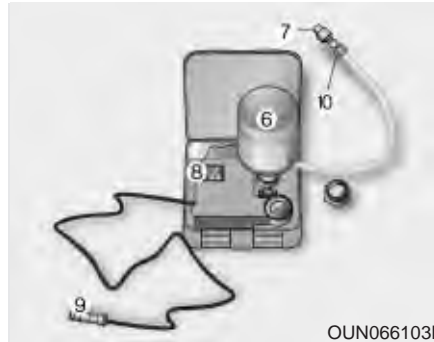
19. När du har förbrukat tätningssmassan, skaffa omgående en ny behållare. Nya behållare med tätningssmassa kan köpas från KIA-återförsäljare och gummiverkstäder. Lämna tillbaka den tomma behållaren så att den deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.



F120203AUN

Steg 3: Så här kontrollerar du lufttrycket

1. Öppna locket på lådan.
2. Dra ut luftslangen (2) och el-sladden (3).
3. Skruva av ventilhatten från det punkterade hjulet.



4. Skruva fast luftslangen (7) på ventilen.
5. Läs av lufttrycket i däck.
6. Kompressorn ska vara avstängd. Knappen i läge "O".
7. Tryck in el-kontakten (9) i 12-voltsuttaget.
8. Starta motorn (om bilen står utomhus).

9. Starta kompressorn genom att föra ON/OFF-knappen till I-läget.
10. Stäng av kompressorn och läs av lufttrycket igen.
11. Lossa luftslangen och el-sladden och packa ihop allt i bilen.

F120300AUN

Att tänka på beträffande reparationssatsen

- Bilen ska vara parkerad så att den inte utgör en trafikfara och så att du kan arbeta utan att riskera att bli påkörd.
 - Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter.
 - Stanna motorn och sätt alltid an parkeringsbromsen.
 - Reparationssatsen är enbart till för att nödreparera personbilsdäck, inga andra typer av däck.
 - Om en spik orsakat punkteringen, låt den sitta kvar i däcket.
- Läs anvisningarna på reparations-satsen innan du använder den.
 - Ha motorn igång när kompressorn används (om bilen står utomhus), så att inte batteriet laddas ur.
 - Håll hela tiden ögonen på kompressorn när den är igång.
 - Låt inte kompressorn gå mer än 10 minuter åt gången.
 - Använd inte reparationssatsen om temperaturen är lägre än -30° .
 - Låt inte barn hantera utrustningen.



VIKTIGT

Använd inte reparationssatsen om däcket har stora skador som uppstått för att du kört med ett lufttomt däck. Inte heller om skadorna finns utanför slitbanan.

F120400BUN

Tekniska specifikationer**Type A**

Likström:

12 volt

Erforderlig spänning:

10-15 volt

Temperaturområde:

-30° - +70°

Max tryck:

8 bar

Kompressorenhetens mått:

170 x 150 x 65 mm

Behållarens mått:

148 x 88ø mm

Kompressorenhetens vikt:

1,2 kg

Behållarens volym:

0,56 liter

Type B

Likström:

12 volt

Erforderlig spänning:

10-15 volt

Temperaturområde:

-30° - +70°

Max tryck:

6 bar

Kompressorenhetens mått:

170 x 150 x 65 mm

Behållarens mått:

142 x 88ø mm

Kompressorenhetens vikt:

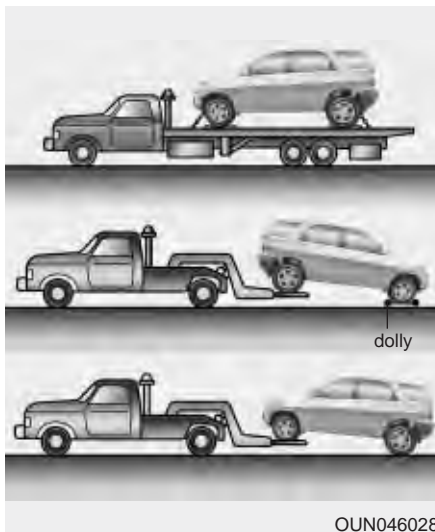
0,95 kg

Behållarens volym:

0,56 liter

Nya behållare med tätningssmassa kan köpas från KIA-återförsäljare och gummiverkstäder. Lämna tillbaka den tomma behållaren så att den deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.

BÄRGNING

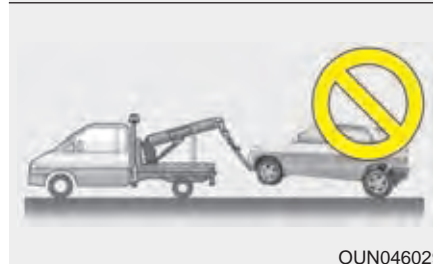


F080100AUN

Anlita alltid en professionell bärgare eftersom bilen bör transporteras på flak. Det går också att använda en s k Dolly vid bärgning.

Se även information om bogsering i kapitel E " Tips för körning ".

Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken under förutsättning att det inte är något fel på bakhjulen eller den bakre hjulupphängningen.



VIKTIGT

- **Bilen kan skadas om den bärgas med framhjulen i marken.**
- **Bärgare av den typ som visas på den nedre bilden får inte anlitas.**

Nödbogsering

Om bilen måste bogseras med alla fyra hjulen i marken, gör så här:

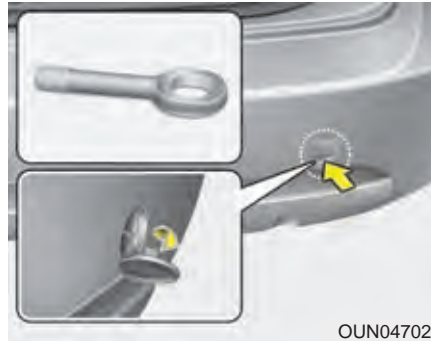
1. Vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Frigör parkeringsbromsen helt.

**VIKTIGT**

Växeln måste vara i neutralläge för att växellådan inte ska skadas.

**VIKTIGT**

Om bilen har automatisk växellåda måste först oljenivån i växellådan kontrolleras. Om nivån ligger under HOT-markeringen på mätstickan måste olja fyllas på. Om olja inte kan fyllas på ska Dolly användas.

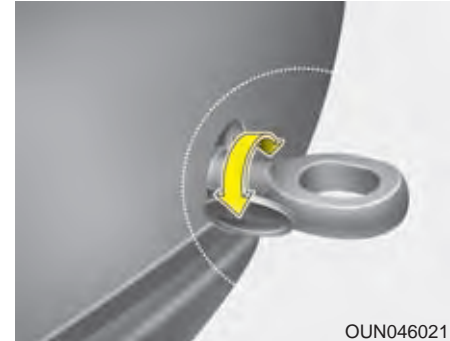


OUN047020

F080200AUN

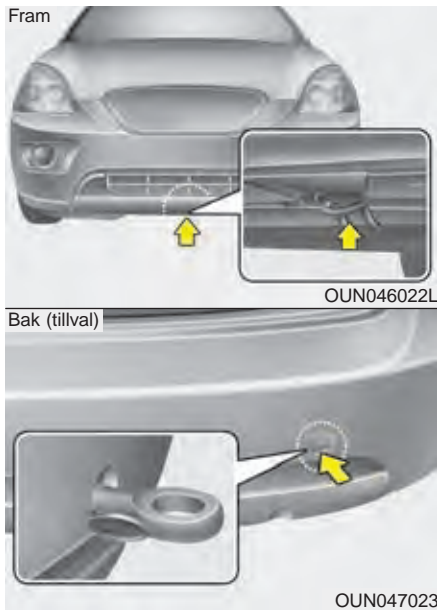
Bogserögla (tillval)

1. En bogserögla, finns i verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Peta bort kåpan från stötfångaren genom att trycka på den nedre delen av den. Bilden visar den bakre stötfångaren (Fram finns en fast ögla. Se nästa sida.).



OUN046021

3. Skruva fast bogserögla (2) hårt.
4. Lossa bogserögla och sätt tillbaka kåpan efter avslutad bogsering.



F080300AUN

Bogsering med lina

I nödfall kan bilen bogseras med en lina fäst i bogseröglan.

Bogsering bör bara ske på bra väg och det får inte vara något fel på bilens växellåda, hjul, hjulupphängningar, styrning eller bromsar.

- Använd inte bogseröglan för att dra loss bilen om den kört fast.
- Dragbilen bör inte vara lättare än bilen som bogseras.
- Kontrollera att bogseröglan är väl fastdragen.
- Se till att ratten inte är låst när bogseringen påbörjas, vrid tändningsnyckeln till ACC-läget.

VIKTIGT

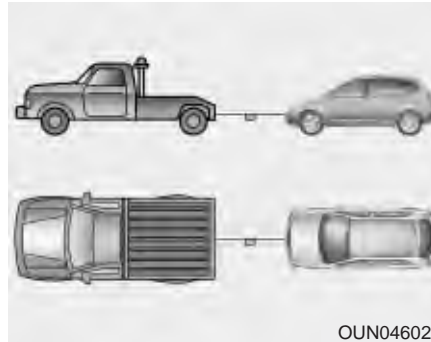
- **Bogserlinan får bara fästas i bogseröglan, ingen annanstans på bilen.**
- **Se till att linan inte kan lossna under bogseringen.**

- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.
- Försök att dra så rakt som möjligt, belasta inte bogseröglan i sidled eller snett uppåt.
- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt.
- Se till att det inte uppstår några ryck.

**VARNING**

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt och håll jämn fart så att det inte uppstår några ryck som kan slita av bogserlinan och skada bogseröglan.
- Anlita en flakbärgare om bilen som ska bogseras inte rullar lätt.
- Försök att dra så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.



- Fäst bogserlinan så att den inte kan lossna.
- Märk linan med en varningsflagga.

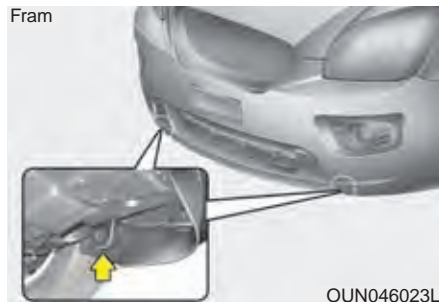
F080301BUN

När bilen nödbogseras

- Växellådan i neutralläge.
- Parkeringsbromsen ska vara helt frigjord.
- Tänk på att bilen är tungstyrd och att bromspedalen måste trampas ner mycket kraftigt eftersom servosystemen inte fungerar när motorn inte är igång.
- Om bromsning sker i en lång utförbacke kan bromsarna överhettas. Stanna i så fall och låt bromsarna kylas ner.

**VIKTIGT - Automatisk växellåda**

Bilen får bara bogseras framifrån med alla fyra hjulen på marken. Växellådan måste vara i neutralläge. Sträckan får inte överstiga 25 km och hastigheten får rent tekniskt inte överskrida 40 km/tim (30 km/tim är högsta tillåtna hastighet vid bogsering i Sverige). Tändningsnyckeln måste vara i ACC-läget så att det går att vrida på ratten.



F080400AUN

Transportöglor

Transportöglor för surring vid transport och vid bärgning med flakbärgare.

VARNING

Öglorna undertill får endast användas för att surra bilen i samband med transport. De får aldrig användas vid bogsering eftersom det kan medföra skador på bilen.

Motorrummet - översikt / 7-2
Serviceanvisningar / 7-4
Ågarunderhåll / 7-6
Serviceprogram / 7-8
Förklaring till serviceåtgärder / 7-15
Motorolja / 7-19
Kylvätska / 7-20
Broms- och kopplingsvätska / 7-23
Vätska för styrservo / 7-24
Olja för automatisk växellåda / 7-25
Spolarvätska / 7-27
Parkeringsbromsen / 7-27
Bränslefilter / 7-28
Motorluftrenarfilter / 7-29
Kupéluftfilter / 7-31
Torkarblad / 7-33
Batteri / 7-35

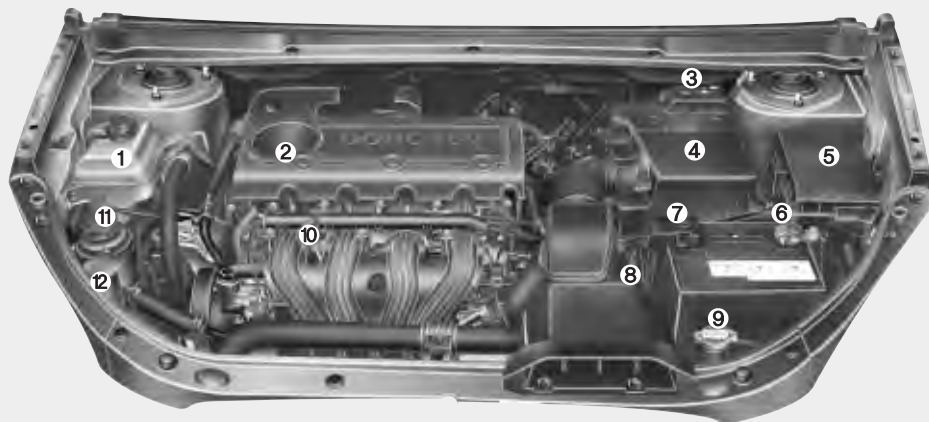
Service och underhåll

7

Hjul och däck / 7-38
Säkringar / 7-46
Glödlampsbyten / 7-56
Bilvård / 7-62
Avgasreningssystemen / 7-68

MOTORRUM - ÖVERSIKT

■ Bensinmotor



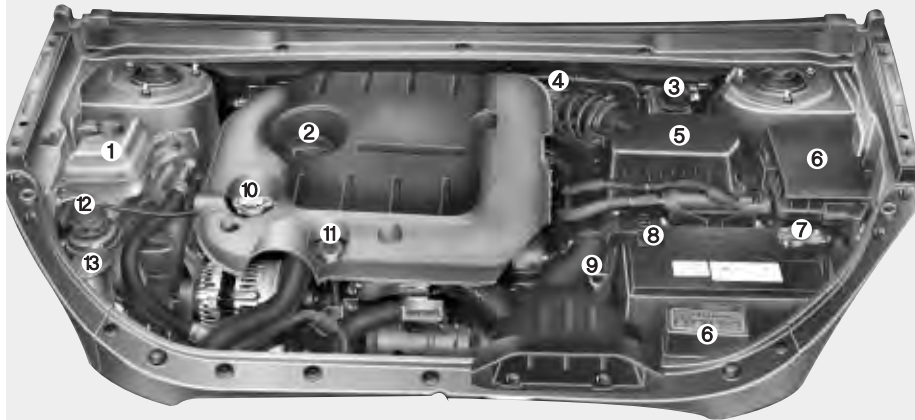
1. Behållare för kylvätska
2. Påfyllning av motorolja
3. Behållare för bromsvätska
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri - (minus)
7. Batteri + (plus)
8. Oljemätsticka för automatisk växellåda
9. Kylarlock
10. Oljemätsticka för motoroljenivån
11. Behållare för styrservovätska
12. Behållare för spolarvätska

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OUN078001L

G010000AUN-EE

■ Dieselmotor



1. Behållare för kylvätska
2. Påfyllning av motorolja
3. Behållare för bromsvätska
4. Bränslefilter
5. Luftrenare
6. Säkringshållare
7. Batteri - (minus)
8. Batteri + (plus)
9. Mätsticka för automatisk växellåda
10. Kylarlock
11. Oljemätsticka för motoroljenivån
12. Behållare för styrservovätska
13. Behållare för spolärvätska

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OUN007003

UNDERHÅLL

G020000AUN

Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig. Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad.

Auktoriserade KIA-verkstäder har välutbildade mekaniker och specialverktyg samt kan leverera KIA original reservdelar och tillbehör.

Felaktigt utfört service- eller reparationsarbete kan medföra driftproblem och skador på bilen och i värsta fall leda till en olycka.

G020100AUN

Ägarens ansvar

* OBS

Ägaren ansvarar för att service enligt KIAs rekommendationer utförs på bilen.

I samband med varje service ska du se till att få den dokumenterad i häftet "Service & Garantihandlingar".

KIAs garantiåtagande gäller endast under förutsättning av bilen fått service enligt gällande serviceprogram.

Fel som uppstått på grund av felaktiga reparationer eller justeringar omfattas inte av KIAs garantier.

Vi rekommenderar därför att du vänder dig till en auktoriserad KIA-verkstad för service och reparationer.

KIA-verkstäderna har teknisk assistans från Kia Motors samt uppfyller högt ställda krav som medför god service.

G020200AUN

Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren

Om bilen inte får rätt service och underhåll kan det uppstå driftstörningar. I det här kapitlet beskriver vi endast enklare arbeten som kan utföras av ägaren.

Annan service måste utföras av utbildad personal med tillgång till specialverktyg. Vi rekommenderar därför att du låter en KIA-verkstad utföra arbetena.

* OBS

Fel som uppstått på grund av felaktiga reparationer eller justeringar under garantitiden, kan medföra att garantikrav avvisas. Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi därför att du vänder dig till en KIA-verkstad. Se även häftet "Service & Garantihandlingar", som medföljer bilen.

VARNING

- Eget serviceunderhåll

- Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig.
- Om du är tveksam beträffande hur något arbete ska utföras rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad.
- Att utföra arbeten under huven när motorn är igång är riskabelt. Du kan bränna dig om motorn är varm eller skada dig på roterande delar. Se till att du inte har löst hängande kläder, smycken eller klocka på dig.

VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador. Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

KONTROLLER UTÖVER SERVICEPROGRAMMET

G030000AUN

Vissa kontroller och åtgärder behöver vidtas även mellan de ordinarie servicetillfällena. Om du inte kan utföra dessa själv, vänd dig till en KIA-verkstad eller annan kunnig person.

Kontakta omedelbart en KIA-verkstad vid minsta problem eller driftstörning. Vänta inte till nästa ordinarie servicetillfälle.

Följande kontroller täcks normalt inte av några garantier. Räkna därför med kostnader för arbete och eventuella oljor och vätskor.

G030101AUN

Kontrollera i samband med tankning:

- Oljenivån i motorn.
- Spolarvätskenivån.
- Lufttrycket i däcken.
- Nivån i kylvätskebehållaren.

 **VARNING**

Det är övertryck i kylsystemet vilket medför att ånga kan strömma ut om du lossar locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm.

G030102AUN

Var uppmärksam på under körning:

- Har avgasljudet förändrats och luktar det avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten eller känns det som den glappar eller har styrningen blivit trögare?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på slät väg?
- Låter det konstigt vid inbromsningar, drar bilen åt något håll, krävs det mer kraft att bromsa eller sjunker bromspedalen ovanligt djupt?
- Känns den automatiska växellådan annorlunda?
- Fungerar den automatiska växellådans P-läge.
- Fungerar parkeringsbromsen som den ska?
- Läcker det ut oljor eller vätskor under bilen? (Att det kommer kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).

G030103AUN

Kontrollera/åtgärda minst en gång per månad:

- Nivån i kylvätskebehållaren.
- Att samtliga yttre lampor är hela.
- Luftrycket i däcken, inklusive reservhjulet.

G030104AUN

Kontrollera/åtgärda nedanstående minst två gånger per år (Det kan vara lämpligt att utföra dessa kontroller höst och vår):

- Att inget läckage förekommer från kylaren samt slangar och anslutningar.
- Att torkare och spolare fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa indränkt med spoläsvätska.
- Strålkastarnas inställning.
- Avgassystemet med alla klammor och värmesköldar.
- Att säkerhetsbältena löper som de ska i sina rullar och att bältena inte är fransiga eller skadade på annat sätt samt att bälteslåsen fungerar.
- Att däcken inte är skadade och att mönsterdjupet är minst 1,6 mm på mest slitna stället (vinterdäck 3 mm).
- Att alla hjulmuttrar är åtdragna.

G030105AUN

Kontrollera/åtgärda minst en gång per år:

- Dräneringshålen i dörrarna och karossen får inte vara igensatta.
- Smörj alla lås och gångjärn.
- Smörj in alla tätninglistor.
- Luftkonditioneringens funktion (Lämpligen på våren).
- Nivå i behållaren för styrservon.
- Smörj den automatiska växellådans länkage för växelväljaren.
- Rengör batteriet och polerna.
- Nivån i bromsvätskebehållaren.

BILENS SERVICEPROGRAM

G040000AJUN

Om bilen används på ett normalt sätt så ska service utföras enligt det serviceprogram för normal körning som finns hos alla auktoriserade KIA-verkstäder. Det innebär service efter varje 1 500 mil eller en gång om året, det som först inträffar.

När du kommit till år 12/18 000 mil i serviceprogrammet, ska det följas från början igen.

Om bilen utsätts för körförhållanden, som beskrivs här nedan, ska viss service och byten av oljor och/eller vätskor göras med tätare intervaller jämfört med det normala serviceprogrammet.

- Ofta korta körsträckor.
- Omfattande tomgångskörning.
- Körning på dammiga och dåliga vägar.
- Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
- Körning i sand.
- Mer än 50% av körtiden i tät trafik och i temperaturer över 32°.
- Mycket körning i backar.
- Körning med släp.
- Kommersiell användning.
- Körning i hastigheter över 170 km/tim.

G040100BUN-EE

NORMALT SERVICEPROGRAM

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Drivremmar (1)	Bensin	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
	Diesel		K		K		K		K		K		K
Motorolja och motoroljefilter (2)		B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Kamrem	Diesel										B		
Motorluftrenarfilter		K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B
Tändstift	Bensin	Byt efter varje 30 000 km											

K = Kontrollera och byt om så krävs**B** = Byt

(1) Kontrollera drivremmen för generator, styrservo, vattenpump och luftkonditionering.

(2) Kontrollera oljenivån och eventuell förekomst av läckage efter varje 500 km eller inför en längre färd.

NORMALT SERVICEPROGRAM

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Ventilspel (3)	Bensin	Kontrollera efter varje 90 000 km eller vart 6:e år											
Avluftning från tank och tanklock			K		K		K		K		K		K
Luftfilter för bränsletanken		K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B
Vakuumpump och vevhusventilation	Bensin		K		K		K		K		K		K
Vakuumslang för EGR-ventil och spjällhus (tillval)		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vakuumpump och vakuumslang	Diesel	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Vakuumpumpens oljeslang	Diesel	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslefilter	Bensin (4)				K				K				K
Bränslefilterinsats	Diesel (5)		K		B		K		B		K		B
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystemet		Kontrollera vattenpumpen vid byte av kamrem eller drivremmar											

K = Kontrollera och byt om så krävs

B = Byt

- (3) Kontrollera ventilljud och/eller motorvibrationer samt justera om så krävs.
- (4) Filtret ska bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall, om motorn är svårstartad eller om bränsletrycket är onormalt.
- (5) Denna bytesintervall är baserad på bränslekväliten och gäller vid användning av bränsle som uppfyller europeisk standard EN 590 eller motsvarande. Byt filtret oftare om bränslet inte möter europeisk standard EN 590. Be en auktoriserade KIA återförsäljare/verkstad om råd. Om motorn är kraftlös eller bränsletrycket lågt ska filtret bytas, oavsett rekommenderat bytesintervall.

NORMALT SERVICEPROGRAM

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Kylvätska (6)	Byt första gången efter 100 000 km eller 5 år samt därefter efter varje 40 000 km eller 2 år (3)												
Batteriets kondition	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Alla elektriska funktioner samt kontroll av ljusbild och strålkastarinställning	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms- och kopplingspedal		K		K		K		K		K		K	
Parkeringsbromsen		K		K		K		K		K		K	
Broms-/kopplingsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K	B	K
Bromsskivor och belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Trumbromsar och bromsbelägg		K		K		K		K		K		K	
Styrservovätska och slangar	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K = Kontrollera och byt om så krävs

B = Byt

(3) Byte kan ske tidigare i samband med att andra serviceåtgärder utförs.

(6) Påfyllning får endast göras med samma etylenglykol som finns i systemet. Felaktig blandning kan medföra motorskador.

NORMALT SERVICEPROGRAM

	Service ska utföras enligt det som först inträffar - km eller år												
	År	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Styrväxel och länkarmar samt damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxlar och damasker		K		K		K		K		K		K	
Däckens kondition, mönsterdjup och lufttryck	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Framfjädringens kulleleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bultar och muttrar i chassi och kaross	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kaross, lack, rostskydd	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kylmedel	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Luftkonditioneringens kompressor	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Kupélufffiltret	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Olja i manuell växellåda	K	K	K	K	K	K	B	K	K	K	K	K	B
Olja i automatisk växellåda	K	K	K	K	K	K	B	K	K	K	K	K	B

K = Kontrollera och byt om så krävs

B = Byt

S = Smörj

G040200AUN-EE

SERVICEPROGRAM FÖR KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

Service utförs enligt ovan om bilen utsätts för körförhållanden enligt nedan:

		Åtgärd	Intervall - Det som först inträffar	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	Bensin	B	Efter varje 7 500 km eller 6 månader	A B C D E F G H I K L
	Diesel	B		A B C E F G H I J L
Motorluftfilter		B	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C E
Tändstift	Bensin	B	Byt oftare om det behövs	B H
Kamrem	Diesel	B	Efter varje 60 000 km eller vart 4:e år	D E F G
Olja i manuell växellåda		B	Efter varje 100 000 km	C D E G H I K
Olja i automatisk växellåda		B	Efter varje 45 000 km	A C D E F G H I
Styrväxel och länkarmer samt damasker		K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C D E F G

K = Kontrollera och byt om så krävs**B** = Byt

A : Ofta korta körsträckor.

B : Omfattande tomgångskörning.

C : Körning på dammiga och dåliga vägar.

D : Körning på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.

E : Körning i sand.

F : Mer än 50% av körtiden i tät trafik och i temperaturer över 32°.

G : Mycket körning i backar.

H : Körning med släp.

I : Kommersiell användning.

J : Körning i hastigheter över 170 km/tim.

L : Korta körsträckor med många stopp

SERVICEPROGRAM FÖR KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

Service utförs enligt ovan om bilen utsätts för körförhållanden enligt nedan:

	Åtgärd	Intervall - Det som först inträffar	Körförhållanden
Framfjädringens kulleleder	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G
Bromsskivor och belägg	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Trumbromsar och bromsbelägg	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G, H
Parkeringsbromsen	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, G, H
Drivaxlar och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F
Kupéluftfiltret	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E

K = Kontrollera och byt om så krävs

B = Byt

FÖRKLARING TILL SERVICEÅTGÄRDER

G050100AUN

Motorolja och motoroljefilter

Byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen utsätts för krävande körning ska byte ske med tätare frekvens.

G050200AUN

Drivremmar

Kontrollera regelbundet att de inte är skadade eller fransiga, byt i så fall. Om de inte är korrekt spända, se till att de blir justerade.

G050300AUN

Ett igensatt bränslefilter ger sämre prestanda, kan skada avgasrenings-systemet samt göra motorn svårstartad. Om filtret snabbt blir igensatt kan det behöva bytas oftare än vad som anges i serviceprogrammet.

När ett nytt filter är monterat, kör motorn några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer vid anslutningarna. Filter måste bytas av en kunnig montör.

G050400AUN

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera att inget läckage förekommer. Låt en kvalificerad mekaniker omgående byta eventuella skadade delar.



VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador. Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

G050500AUN

Kamaxelrem

Kontrollera att remmen inte har några skador eller är deformerad och att alla relaterade komponenter är hela. Byt omgående skadade delar.

G050600AUN

Slangar för avdunstning och tanklock

Kontroller ska göras enligt anvisningar i serviceprogrammet. Vid byte, se till att monteringen blir korrekt.

G050700AUN

Vakuumslangar för vevhusventilationen

Kontrollera att slangarna inte har några skador eller ansvällningar. Kontrollera extra noga de delar av slangarna som är närmast värmekällor, som t ex avgasgrenröret.

Kontrollera att slangarna inte ligger för nära någon värmekälla eller nöter mot någon metalled så att det uppstår värme- eller förslitningsskador. Kontrollera också att det är tätt vid alla klammor och kopplingar. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas omgående.

G050800AUN

Motorluftfilter

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Vi rekommenderar att du väljer ett KIA originalfilter.

G050900AUN

Tändstift (bensinmotorer)

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet och till stift enligt specifikation.

G051000AUN

Ventilspel

Kontrollera ventilljud och vibrationer enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Eventuell justering måste utföras av en kvalificerad mekaniker.

G051100AUN

Kylsystemet

Kontrollera kylaren, kylvätskebehållaren, slangar och anslutningar. Det får inte förekomma något läckage eller några skador. Byt omgående skadade delar.

G051200AUN

Kylvätska

Vätskenivån ska kontrolleras regelbundet och byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

G051300AUN

Olja i manuell växellåda

Kontrollera enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

G051400AUN

Olja i automatisk växellåda

Vid kontroll av nivån ska den ligga vid HOT-markeringen på mätstickan när motorn är varm. Kontrollen ska ske när motorn är igång och med väljarspaken i neutralläget. Parkeringsbromsen ska vara ansatt.

G051500AUN

Bromsledningar

Kontrollera att det inte finns några nötningsskador, annan förslitning, sprickor eller läckage. Byt omgående skadade delar.

G051600AUN

Bromsvätska

Kontrollera nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Endast vätska med beteckningen DOT 3 eller DOT 4 får fyllas på.

G051700AUN

Parkeringsbromsen

Kontrollera pedalen och vajrarna visuellt. För justering, anlita en KIA-verkstad.

G051800APA

Trumbromsarna bak (tillval)

Kontrollera om trummor och belägg är slitna och behöver bytas. Se också efter att inget läckage förekommer.

G051900AUN

Bromsskivor, bromsok och belägg

Kontrollera förslitningen på skivor och belägg och om det förkommer läckage vid bromsoken.

G052100AUN

Hjulupphängningen

Kontrollera fjädrar, stötdämpare och länkar samt infästningar. Dra åt enligt specificerade moment om så krävs.

G052200AUN

Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulle

Med motorn avstängd, kontrollera att glappet i ratten inte är för stort.

Kontrollera att styrlänkarna inte är böjda och att damaskerna är hela.

G052300AUN

Pump och slangar för styrservon samt drivrem

Kontrollera att det inte finns några skador eller något läckage. Byt omgående skadade/läckande delar. Se efter att drivremmen inte är fransig, sprucken, mycket sliten eller oljig och att den är korrekt spänd. Justera eller byt om så krävs.

G052400AUN

Drivaxlar, damasker och klammor

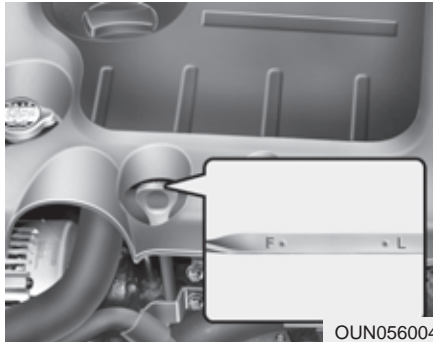
Kontrollera att inget är skadat eller kraftigt förslitet. Byt omgående skadade delar och fetta in om det behövs.

G052500AUN

Luftkonditioneringen

Kontrollera att det inte förekommer något läckage från ledningar och anslutningar.

OLJA OCH FILTER FÖR MOTORN



OUN056004

G060100AUN

Kontroll av oljenivån

1. Motorn ska ha normal arbetstemperatur.
2. Se till att bilen står plant och stanna motorn.

3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.



**VARNING - Risk för
brännskador**

**Se upp så att du inte bränner dig på
heta delar i motorn.**

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.



OUN057006

Om nivån ligger vid L, fyll på upp till F.
Fyll inte på för mycket.

**Använd en tratt så att du inte spiller
olja på motorn.**

*Fyll endast på med olja enligt
rekommendationen i kapitel 8.*

G060200AUN

Byte av olja och motoroljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av olja och filter och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.



VARNING

Om du får olja på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.

KYLSYSTEMET

G070000AUN

Kylsystemet är från fabriken fyllt med en kylvätska med frysskydd. Nivån bör kontrolleras minst en gång per år och inför vintersäsongen bör även frysskyddet kontrolleras.

G070100AUN

Kontroll av kylvätskenivån



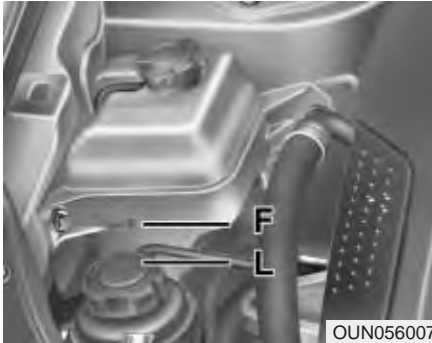
VARNING - Kylarlocket

- Lossa aldrig locket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga och kylsystemet kan skadas.

(forts)

(forts)

- Stäng av motorn och vänta till den svalnat. Även då ska du vara försiktig när du lossar locket. Använd en trasa som skydd och vrid tills det tar stopp. Vänta medan eventuell ånga pyser ut. Tryck därefter locket nedåt och ta bort det.
- Även om motorn inte är igång ska du inte lossa kylarlocket eller dräneringspluggen om motorn fortfarande är varm. Det kan strömma ut ånga som kan orsaka brännskador.



G070101AUN

Kylvätskan

- Använd endast mjukt avmineraliserat eller destillerat vatten.
- Blanda med glykol för att skydda mot frysning och rostbildning.
- Använd inte kylvätska med metanol eller alkohol.
- Blanda som mest i 60% frysskydd men aldrig mindre än 35%. Se tabellen här intill.

Kontrollera skicket på alla slangar och anslutningar. Skadade och/eller svullda slangar ska bytas.

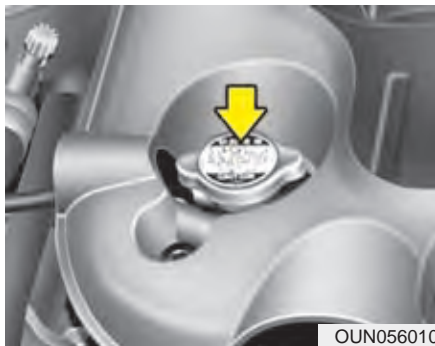
Nivån ska ligga mellan markeringarna L och F på behållaren när kylvätskan är kall.

Om nivån är låg, fyll på upp till F med kylvätska som har rätt frysskydd. Fyll inte på för mycket.

Om du ofta måste fylla på kylvätska, be en KIA-verkstad kontrollera systemet.

Blandningstabell

Lägsta temperatur	Blandning	
	Glykol	Vatten
-15°C	35 %	65 %
-25°C	40 %	60 %
-35°C	50 %	50 %
-45°C	60 %	40 %



VARNING

Lossa aldrig kylarlocket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga.

G070200AUN

Byte av kylvätska

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av kylvätska och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

VIKTIGT

Linda en tjock trasa runt påfyllningshålet innan du fyller på kylvätska. Då minskar du risken att det rinner ner vätska på komponenter i motorrummet, t ex generatorn.

VARNING

- Håll aldrig kylarvätska utan endast spolarvätska i behållaren.
- Kylvätska får inte användas som spolarvätska. Sikten försämras och lacken skadas.

BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA



OUN056023

G080100AUN

Kontroll av nivå

Nivån sjunker vartefter bromsarna slits. Läs därför regelbundet av nivån på sidan av behållaren. Den ska ligga mellan MIN och MAX.

Om nivån är låg, fyll på upp till MAX-markeringen.

Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i bromsvätskan.

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

Om nivån är extremt låg, vänd dig till en KIA-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Fyll endast på med specificerad vätska. Se kapitel 8.

Blanda aldrig olika typer av vätskor.

⚠ VARNING - Om nivån sjunker snabbt
Om du ofta måste fylla på bromsvätska, låt en KIA-verkstad kontrollera bromssystemet.

⚠ VARNING - Bromsvätska

Broms- och kopplingsvätska är giftig. Om du av misstag skulle spilla på huden måste du direkt tvätta med tvål och vatten och sedan skölja noga. Om du får vätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten och kontakta omedelbart läkare.

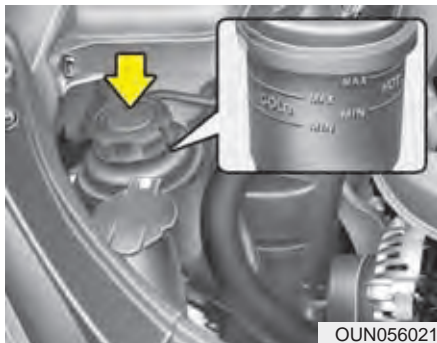
⚠ VIKTIGT

Broms- och kopplingsvätska är korrosiv. Om du spiller på lacken ska du omgående tvätta bort den för att undvika rostskador.

Använd inte bromsvätska från en förpackning som varit öppnad ofta den kan vara förstörd.

Blanda inte olika typer av vätskor det kan medföra skador i bromssystemet.

STYRSERVO



G090100AUN

Kontroll av vätskenivån

Kontrollera regelbundet att nivån ligger mellan MAX- och MIN-markeringarna på behållaren. Notera att det finns två olika nivåmarkeringar; en för kall motor (COLD) och en för varm motor (HOT).

Bilen ska stå plant och motorn ska vara avstängd.

Om nivån är låg, fyll på upp till MAX-markeringen. Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i styrservovätskan.

Normalt är förbrukningen av vätska i styrservon mycket liten. Om du ofta måste fylla på vätska, låt en KIA-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

- *Om du kör med för låg vätskenivå kan styrservopumpen skadas.*
- *Starta inte motorn om behållaren är tom.*
- *Innan du skruvar av locket för påfyllning, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i behållaren.*
- *Om vätskenivån är för låg blir styrningen trög och det hörs ett missljud från servopumpen.*
- *Använd endast rekommenderad vätska (PSF-IV) så att pumpen inte skadas.*

Vätskespecifikation finns i kapitel 8.

G090200AUN

Styrservoslangen

Kontrollera att slangen är hel och inte vriden samt att det inte läcker vid anslutningarna.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



OUN056011

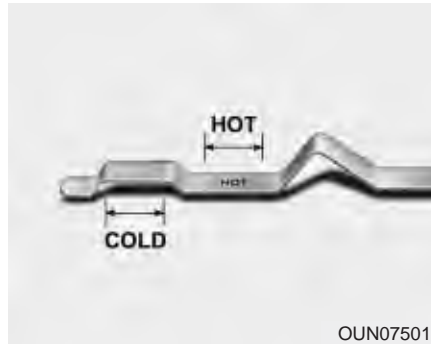
G100100AUN

Kontrollera oljenivån regelbundet

Oljevolymen förändras med temperaturen.

Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70-80°), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.
2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.



OUN075010

3. Dra upp mätstickan och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätstickan. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.
4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20-30°). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av COLD-markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.

⚠ VARNING - Het olja

Nivån ska kontrolleras när oljan har normal arbetstemperatur. D v s när temperaturmätaren visar att motorn är varm. Var därför försiktig så att du inte bränner dig på olja eller heta motordelar.

⚠ VIKTIGT

- För låg oljenivå gör att växellådan slirar. För hög nivå medför skumbildning och stor risk för skador på växellådan.
- Om du fyller på med fel typ av olja skadas växellådan.

⚠ VARNING - Bromsa

Håll foten på bromspedalen så att inte bilen rör sig när växelväljaren flyttas mellan de olika växellägena.

* OBS

COLD är endast en referensmärkning och ska inte användas för att läsa av nivån.

* OBS

Ny olja för automatiska växellådor är röd för att den på fabriken ska kunna skiljas från andra oljor och vätskor. Oljan ändrar färg vartefter bilen körs. Den kan med tiden ljusbrun. Vänd dig till en KIA-verkstad för oljebyte enligt vad som föreskrivs i serviceprogrammet.

Fyll endast på med rekommenderad olja.
Se kapitel 8

G100200AUN

Byte av olja i automatisk växellåda

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av olja och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

SPOLARVÄTSKA



OUN056024

G120100AUN

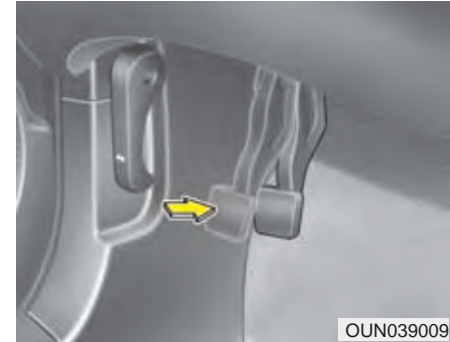
Kontroll av spolärvätskenivån

Nivån går att läsa av på utsidan av behållaren. Fyll på med vatten och spolärvätska i rätta proportioner med tanke på temperaturen. Vintertid krävs en större andel koncentrerad spolärvätska. Se anvisningar på förpackningen för att få rätt blandning.

VARNING

- Använd inget annat frysskydd än spolärvätska.
- Vissa spolärvätskor kan vara lättantändliga under vissa förhållanden. Se därför till att det inte förekommer öppen eld, gnistor eller rökning i samband påfyllning av spolärvätska. Förvara inte heller någon förpackning med spolärvätska under motorhuv.
- Spolärvätska är giftig. Undvik att få den på huden.

PARKERINGSBROMSEN



OUN039009

G140100AUN

Kontroll av funktionen

Trampa ner pedalerna med 20 kg tryck och kontrollera att den kan hålla bilen stilla i en brant backe när den tryckts ner **88 - 98 mm**. Om pedalens spel inte överensstämmer med den angivna siffran, se till att parkeringsbromsen blir justerad på en KIA-verkstad.

BRÄNSLEFILTER (DIESEL)

G150100AUN

Tappa vatten ur bränslefiltret

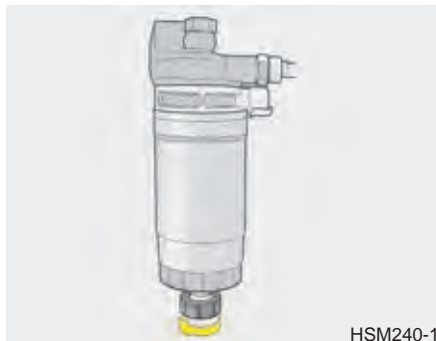
Filtret separerar och samlar upp vatten som finns i bränslet.

När det samlats en viss mängd vatten i filtret tänds varningslampan i panelen.

Då måste filtret tömmas.

VIKTIGT

Om filtret inte töms kan det uppstå skador i bränslesystemet.



HSM240-1

Gör så här:

- Placera ett uppsamlingskärl under filtret.
- Lossa dräneringspluggen undertill.
- När det börjar rinna ut rent dieselbränsle är vattnet uttömt.
- Dra fast dräneringspluggen.
- Starta motorn och kontrollera att varningslampan inte lyser.



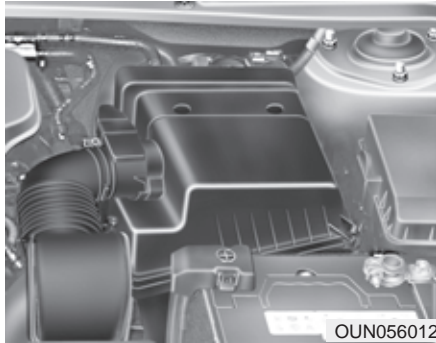
OUN056040

G150200AUN

* OBS

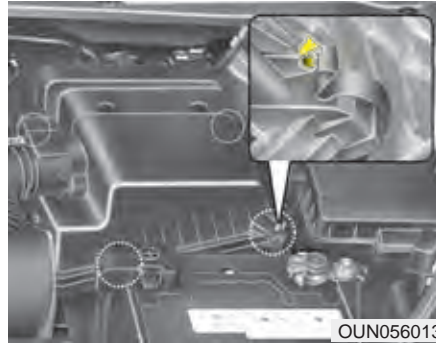
Vid byte av filterinsats, använd ett KIA originalfilter.

LUFTRENARE



G160100AUN

Byte av motorns luftfilter



1. Lossa clipsen som håller locket.



2. Vik upp locket och ta bort det smutsiga filtret.
3. Torka rent filterhuset invändigt med en fuktig trasa.
4. Sätt i ett nytt filter.
5. Vik ner och spänn fast locket.

Filtret ska bytas enligt de intervaller som anges i serviceprogrammet.

Om bilen ofta körs på dammiga vägar ska filtret bytas oftare än vad de normala serviceprogrammet anger. Se programmet för krävande körning.

 **VIKTIGT**

- ***Kör aldrig bilen utan luftfilter. Det medför motorskador.***
- ***I samband med filterbyte får det inte komma in smuts i filterhuset.***
- ***Utan filter kan baktändning orsaka brand i motorrummet.***
- ***Vi rekommenderar att du använder ett KIA originalfilter. Då är du garanterad rätt funktion, så att du inte riskerar att det uppstår några fel på luftflödessensorn eller dieselmotorns turboaggregat.***

KUPÉLUFTFILTER

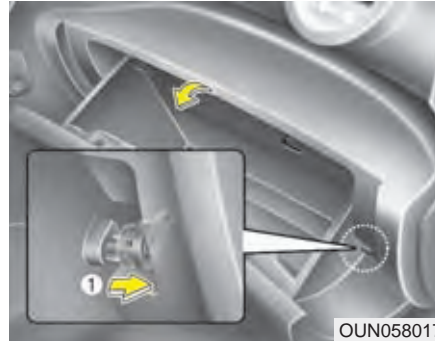


G170100AUN

Byte av kupéluftfilter

Byte av filter ska göras efter varje 1 500 mil eller med tätare intervaller om bilen körs i stor omfattning på dammiga vägar och/eller där luften är mycket förorenad.

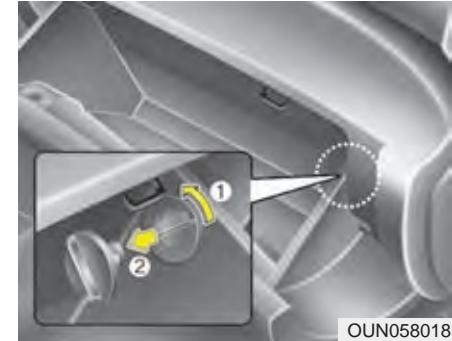
Om du utför arbetet själv måste du vara försiktig så att du inte skadar några andra komponenter.



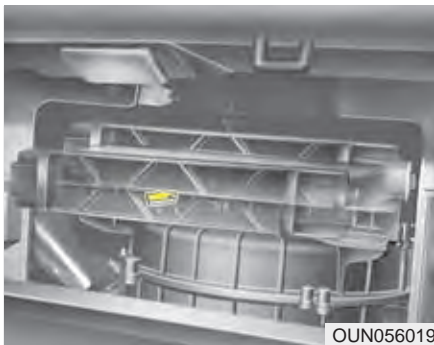
G170200AUN

Gör så här:

1. Öppna handskfacket och koppla loss stoppet (1) så att luckan kan vikas ner.



2. Lossa stoppen så att handskfacket kan hänga fritt.



3. Ta tag i bägge sidorna av filterhållaren och dra ut den.



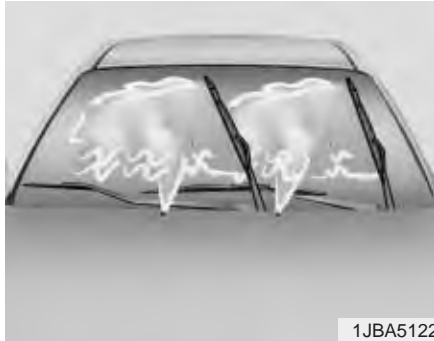
4. Ta bort det gamla filtret och torka ren filterhållaren med en fuktig trasa samt sätt i ett nytt filter.

5. Montera i omvänd ordning

* OBS

Filtret måste monteras med pilen för luftriktningen åt rätt håll (AIR FLOW ↓) annars fungerar det inte som det ska och kan börja vibrera.

TORKARBLAD



1JBA5122

G180100AUN

Underhåll

* OBS

I vissa fall kan det vax som används i automatiska biltvättar orsaka en beläggning på vindrutan som kan vara svår att få bort. Det gäller också insekter och trädsav.

För att få torkarbladen att svepa rutan ren, rengör både rutan och gummibladen med ett mildt rengöringsmedel, t ex diskmedel och skölj noga med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin, fotogen, thinner eller något annat lösningsmedel på torkarbladen eller vindrutan.

G180200AUN

Byte av torkarblad

När det blir ränder på rutan är det dags att byta bladen.

⚠ VIKTIGT

Försök aldrig föra torkarna för hand över rutan. De kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du byter till ett KIA original torkarblad.



G180201AUN

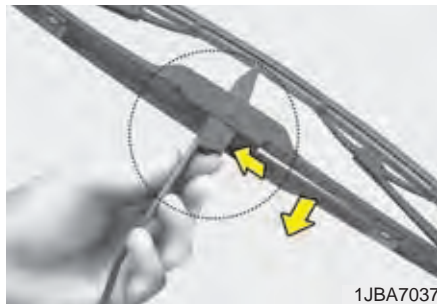
Byte av torkarblad fram

1. Vik upp torkararmen från rutan och vinkla ut bladet 90°, som bilden visar.



VIKTIGT

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



1JBA7037



1JBA7038

2. Tryck in spärrclipset och dra torkarbladet nedåt utmed armen.
3. Haka loss bladet från den U-formade delen på armen.
4. Montera ett nytt blad genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

G180202AUN

Byte av torkarblad för bakrutan

För att undvika skador på torkararmen och andra komponenter rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad för bytet.

BATTERIET



OUN056025

G190100AUN

Batteriunderhåll

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid och insmorda med vaselin eller fett.
- Tvätta omgående bort eventuell spilld batterivätska med vatten och soda.
- Om bilen ska stå parkerad en längre tid, koppla bort batterikablarna.

VARNING - Skaderisk



Läs följande instruktioner noga.



Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.



Batterier avger en gas, som kan explodera om den antänds.



Håll barn borta från batteriet, som innehåller frätande vätska. Se till att du inte får batterivätska på huden, i ögonen, på kläderna eller bilens lack.

(forts)

(forts)



Om du får batterivätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök omgående läkare. Se till att ha ögonen fuktade med vatten tills du fått läkarvård. Om du får batterivätska på huden, tvätta med tvål och vatten. Om det gör ont eller känns som en brännskada, kontakta en läkare.



Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet och se till att ventilationen är god.

(forts)

(forts)

- Om du lyfter batteriet, ta tag i kanterna och se till att det hålls vågrätt så att ingen batterivätska rinner ut. För att underlätta lyft finns det speciella bärhandtag som kan fästas i batteripolerna.
- Om batteriet ska laddas på plats i bilen ska kablarna först kopplas bort.
- Det är hög spänning i tändningsystemet. Rör därför inga elektriska komponenter när tändningsnyckeln är i läge ON.

G190200AUN

Underhållsfritt batteri / laddning

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt batteri.

- Om batteriet laddats ur, t ex på grund av att någon belysning varit tänd när bilen stått parkerad, måste det laddas. Laddning ska ske långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet blivit urladdat på grund av att det belastats hårt, ladda med 20-30 A i två timmar.



VARNING - Vid laddning

Tänk på följande:

- Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet.
- Lyft batteriet ur bilen och placera det i ett torrt och välventilerat utrymme.
- Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.
- Anslut batteriladdaren till den positiva polen först.
- Håll uppsikt över batteriet och sänk laddningseffekten om batterivätskan börjar koka häftigt eller om temperaturen i någon cell överskrider 49°.
- När batteriet är laddat:
 1. Stäng av laddaren.
 2. Lossa kabeln från den negativa polen.
 3. Lossa kabeln från den positiva polen.



VARNING

- Innan du utför något arbete på batteriet eller ska ladda det, stäng av alla strömförbrukare och stanna motorn.
- Minuskabeln ska alltid lossas först och anslutas sist när batteriet kopplas bort.

G190300AUN

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:

- Fönsterhissarna
- Takluckan
- Färddatorn
- Klimatanläggningen
- Klockan

Anvisningar finns i kapitel 4.

HJUL OCH DÄCK

G200100AUN

Underhåll

För säkerhets skull och för att däcken ska hålla så länge som möjligt samt medverka till god bränsleekonomi ska du se till att lufttrycket alltid är det föreskrivna. Tänk också på att inte överbelasta bilen och däcken.

G200200AUN

Rekommenderat lufttryck

Kontrollera lufttrycket i alla däcken (även reservhjulet) i samband med att bilen tankas. Kontrollen ska göras med kalla däck, d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.

Rätt lufttryck medför god bränsleekonomi och lång livslängd på däcken.



OUN086005

Tabeller för lufttryck finns i kapitel 8 och på en dekal i dörröppningen vid förarplatsen.

VARNING

Om lufttrycket är 70 kPa (0,7 bar eller 0,7 kg/cm²) för lågt kan däckets överhettas och explodera om bilen körs med hög hastighet.

VIKTIGT

- För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion. Det kan också innebära att däckets tätning inte håller tätt mot fälgen så att luften sakta pyser ut. Om du ofta måste fylla på luft, kontakta en KIA- eller gummiverkstad.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däckets slitbanan blir onormalt mycket mjukt i mitten. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan.

⚠ VIKTIGT

- När däckerna är varma stiger lufttrycket med ca 28-41 kPa (0,28 - 0,41 bar eller kg/cm²). Släpp inte ur luft för att minska trycket. Då blir det för lågt.
- Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du fyllt på med luft. Annars kan smuts tränga ner i ventilen och medföra att den inte håller tätt. Skaffa omgående en ny ventilhatt om den tappas bort.

⚠ VARNING - Lufttrycket

Fel lufttryck medför ökat däckslitage och försämrar köregenskaperna så att du kan råka ut för en olycka.

⚠ VIKTIGT - Lufttrycket

- *Lufttrycket ska kontrolleras när däckerna är kalla d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.*
- *Kontrollera även reservhjulet.*
- *Överlasta aldrig bilen.*
- *Om ett däck har några skador, eller om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm på det mest slitna stället, ska det bytas. Däck som är 6 år gamla bör också bytas eftersom de kan spricka sönder.*

G200300AUN

Kontrollera regelbundet

Kontrollera lufttrycket i däckerna minst en gång i månaden och även reservhjulet.

G200301AUN

Lufttryckskontroll

Kontrollera trycket när däckerna är kalla och glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten så att det inte kan komma in smuts i ventilen och orsaka att luft läcker ut.

⚠ VARNING

- **Kontrollera regelbundet att det är rätt tryck i däcken. Se samtidigt efter att de inte har några skador och att mönsterdjupet på mest slitna stället på varje däck inte är mindre än 1,6 mm (3 mm för vinterdäck).**
- **För lågt och för högt lufttryck orsakar ojämn förslitning av slitbanan samt försämrar köregenskaperna. Rätt lufttryck finns i kapitlet med specifikationer samt på en dekal på förarens bakre dörrstolpe.**
- **Byt omgående skadade däck och däck som inte har tillräckligt (lagligt) mönsterdjup.**
- **Vi rekommenderar att du också kontrollerar reservhjulet samtidigt som övriga hjul.**

G200400AUN

Skifta hjulen för jämnare däckslitage

Skifta hjulen efter varje 1 200 mil eller oftare om fram- och bakdäcken slits mycket olika.

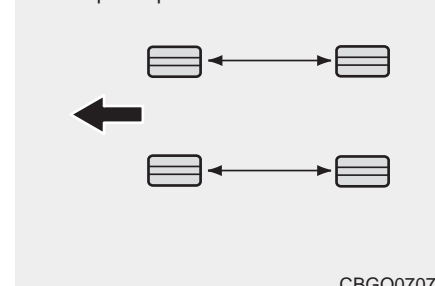
Kontrollera samtidigt att hjulen är balanserade och att de inte är skadade på något sätt.

Ojämnt slitage kan bero på obalans, fel lufttryck, häftiga inbromsningar, häftig kurvtagning och felaktig hjulinställning.

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

Dra åt hjulmuttrarna enligt anvisning i kapitel 8. Kontrollera/justera lufttrycket direkt efter hjulskiftet.

Skifta hjulen mellan fram och bak på respektive sida



Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

*** OBS**

Vissa däck är konstruerade för en viss rotationsriktning. De kan aldrig skiftas från höger till vänster sida eller tvärtom.

⚠ VARNING

Bilen ska vara utrustad med däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen. Vid däckbyte ska alltid bägge däcken för fram- alternativt bakhjulen bytas samtidigt.

G200500AUN

Hjulinställningar och balansering

Noggranna inställningar och balanseringar är gjorda på fabriken för att ge bilen optimal prestanda och däckens lång livslängd.

Hjulinställningarna behöver bara justeras om du känner att bilen drar snett.

Om du lägger märke till vibrationer under körning på slät asfalt kan ett eller flera hjul behöva balanseras om.

⚠ VIKTIGT

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar är det viktigt att rätt typer av vikter används för balanseringen.



G200600BUN

Dags att byta däck

När mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället måste ett däck bytas ut. Ett band framträder tvärs över slitbanan för att markera att det är dags för däckbyte.

För vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Det är olagligt att köra med däck som är mer slitna.

⚠ VARNING - Undvik olyckor:

- Byt däck med skador, för litet mönsterdjup och som är mycket ojämnt slitna. Slitna däck ger längre bromssträcka, större risk för vattenplaning och totalt sett sämre väggrepp.
- Se till att lufttrycket är korrekt.
- Byt helst alla fyra däcken samtidigt, men alltid två däck och se till att de bästa däcken sitter på bakhjulen. Alla 4 däcken ska vara av samma typ och dimension.
- Fel fälgar och däck kan medföra att bilens köregenskaper försämras.
- Köp aldrig några lågprisdäck av tvivelaktig kvalitet.

(forts)

(forts)

- Det **låsning fria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet (och ESP-systemet, tillval) inte fungerar som det/de ska.**

G200601AUN

Byte av däck för nödreservhjulet

Det går att köra bara totalt ca 300 mil med reservhjulet innan däcket är utslitet. När det är dags att byta framträder ett band tvärs över slitbanan. Byt till ett däck med samma dimension och av samma typ.

G200700BUN

Byte av fälgar

Om du byter till andra fälgar än original måste de ha specifikationer som överensstämmer med vad som är godkänt för bilen. Om du är tveksam om vad som är godkänt vänd dig till en KIA-verkstad.

⚠ VARNING

Hjul/däck av fel dimension kan negativt påverka hjullagrens livslängd, bromseffekt, väghållning, markfrigång, hjulens rörelse i hjulhusen, möjligheten att använda snökedjor. hastighets- och vägmätarvisning, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

G200800AUN

Däckens väggrepp

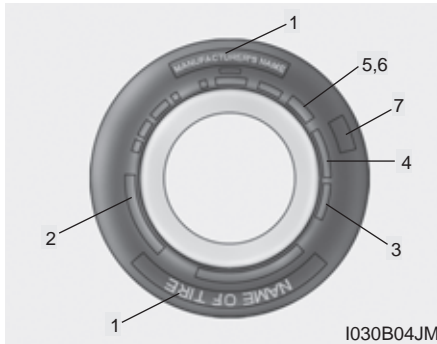
Däckens grepp försämras vartefter de slits. Du kan lättare råka ut för t ex vattenplaning med däck som är slitna, även om de är godkända att köra på.

G200900AUN

Däckunderhåll

Rätt lufttryck och hjulinställningar är en förutsättning för att däcken ska hålla länge och förslitas jämnt.

Det är också viktigt att hjulen är väl balanserade. Både med tanke på slitaget och åkkomforten.



I030B04JM

G201000AUN

Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan

G201001AUN

1. Tillverkare eller däckmärke

G201002AUN

2. Dimension och typ av däck

Exempel på däckdimension:

P205/65 R15 92H

P - Markerar fordonstyp. P avser personbil och lätt lastbil. (Alla däck har inte denna märkning).

205 - Bredd i mm.

65 - Höjden i procent av bredden.

R - Radialdäck.

15 - Fälgdiameter i tum.

92 - Siffra för belastningsindex.

H - Hastighetsmärkning.

Exempel på fälgbeteckning

6.0 J x 15

6.0 - Fälgbredd i tum.

J - Profildjup - anliggningsytan för däcket.

15 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning

Varje däck är märkt med den maximalt tillåtna hastigheten. Se tabellen nedan.

Märkning	Maxhastighet
S	180 km/tim
T	190 km/tim
H	210 km/tim
V	240 km/tim
Z	Högre än 240 km/tim

G201003AEN

3. Hur gammalt är däcket?

Däck är en färskvara. De blir också sämre med åren. Däck som är äldre än 6 år bör bytas ut även om de inte är utslitna. Tillverkningsdatum med flera uppgifter framgår av siffrorna och bokstäverna efter förkortningen DOT (Department of Transportation).

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar i vilken fabrik som däcken kommer från, däckt-
imension och mönster. De sista siffrorna visar i vilken vecka och år som de tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 2206 visar att däcken är tillverkade den 22:a veckan år 2006.



VARNING- däcken åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

G201004AUN

4. Däckets konstruktion

Tillverkaren måste ange antalet lager och vilka material som däck
är uppbyggt av. T ex stål, nylon, polyester m m. Bokstaven R betyder radialdäck. D betyder diagonaldäck. B betyder bältdäck.

G201005AUN

5. Maximalt tillåtet lufttryck

Angiven siffra får inte överstigas.

G201006AUN

6. Max tillåten belastning

Belastningen på däck
får inte överskridas. Se till att du får minst samma belastningssiffra när du byter däck.

G2001007BUN

7. Livslängd

Kvalitetsgradering finns på däcksidan

T ex:

TREADWEAR 200 = Livslängd 200

TRACTION AA = Bromsegenskaper AA

TEMPERATURE A = Temperaturgradering A

Tread wear

Graderingen som finns på däcksidan är baserad på standardiserade tester.

Exempel: Ett däck med graderingen 150 beräknas hålla 50 % längre än ett däck med graderingen 100.

Vad som verkligen avgör hur många mil ett däck kan rulla är det många faktorer som påverkar: Hastighet, belastning, inbromsningar, vägens beskaffenhet, temperatur m m.

Bromsegenskaper (Traction)

Följande graderingar finns: AA, A, B och C. Testerna är utförda på våt asfalt och betong. Däck som ger kortaste bromssträckan anges med AA.


 **VARNING**
Graderingen avser endast däckets egenskaper vid rak inbromsning.

Temperaturgradering

Det finns tre graderingar A (bäst), B och C som visar däckens förmåga att tåla höga temperaturer. Testerna genomförs på rullbanor i laboratorier.

I hög värme och om bilen körs i hög hastighet kan ett däck med graderingen C gå sönder.

Graderingarna A och B innebär en god säkerhetsmarginal.

 **VARNING**
- Temperaturgradering
Temperaturgraderingen avser däck med korrekt lufttryck och som inte överbelastas. Extremt hög hastighet, för lågt lufttryck och överbelastning kan medföra att ett däck överhettas och går sönder.

OM EN SÄKRING BRINNER AV

Flatstiftsäkring



G210000AUN

Säkringarna skyddar elektriska komponenter och system genom att brinna av (bryta strömmen) vid tekniskt fel eller när någon komponent inte fungerar.

Det finns två eller tre säkringshållare. Den ena är placerad i kupén, i ytterkant av instrumentpanelen på vänster sida. Den andra finns i motorrummet. Dieselmodeller har en tredje säkringshållare, som också finns i motorrummet. Om något inte fungerar, börja med att kontrollera säkringen för den aktuella funktionen och i första hand i säkringshållaren i instrumentpanelen. Tråden i säkringen ska vara hel. Om den är avbränd, ersätt säkringen med en ny med samma amperetal.

När en säkring ofta brinner av är det ett tecken på ett elektriskt fel. Kontakta en KIA-verkstad för att få felet avhjälpt.

VARNING

- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- På grund av brandrisken ska du aldrig ersätta en avbränd säkring med en ny säkring som har högre amperetal.
- Ersätt aldrig en avbränd säkring med en metalltråd eller något annat, inte ens temporärt.

VIKTIGT

Använd aldrig en skruvmejsel eller ett annat metallföremål för att lossa en säkring.



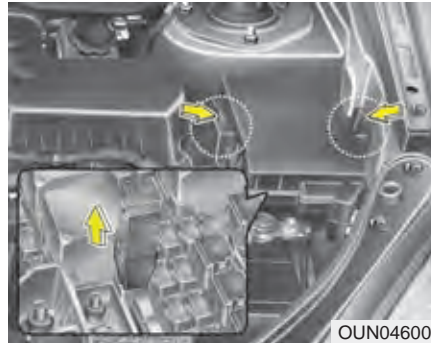
OUN046002

G210100AUN

Säkringshållaren i kupén

Byte av säkring:

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF och stäng av alla elförbrukare.
2. Öppna luckan som bilden visar.



OUN046003

3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen rakt ut.
4. Kontrollera säkringen och byt om den brunnit av.
Reservsäkringar ska finnas i säkringshållaren.
5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den sitter löst, kontakta en KIA-verkstad för att få hjälp.

Om du inte har en reservsäkring, låna från en annan funktion som inte behövs, t ex radion.

Om strålkastarna eller någon annan elektrisk komponent inte fungerar och alla säkringarna i den här hållaren är hela, kontrollera säkringarna i motorrummet.



G210101AUN

"Transport-/parkeringssäkring"

Om bilen ska stå en längre tid, lossa denna säkring för att batteriet inte ska laddas ur.

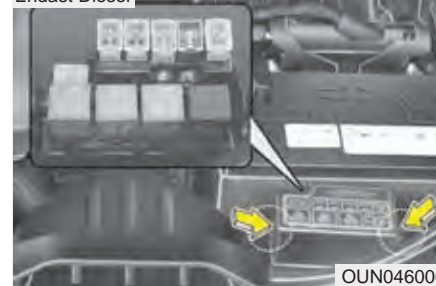
1. Stanna motorn.
2. Släck all yttre belysning.
3. Öppna luckan och ta bort säkringen.

*** OBS**

- När säkringen är borttagen fungerar inte bl a varningsljud, radion, klockan och innerbelysningen. En del av dessa funktioner måste återställas efter att säkringen satts tillbaka.
- Batteriet kan laddas ur, även när säkringen är borttagen, om den yttre belysningen tänds eller andra elektriska funktioner är på.



Endast Diesel



G210200AUN

Säkringshållaren i motorrummet

Byte av säkring:

1. Vrid tändningsnyckeln till OFF och stäng av alla elförbrukare.
2. Lossa locket genom att trycka in låsclackarna som bilden visar.

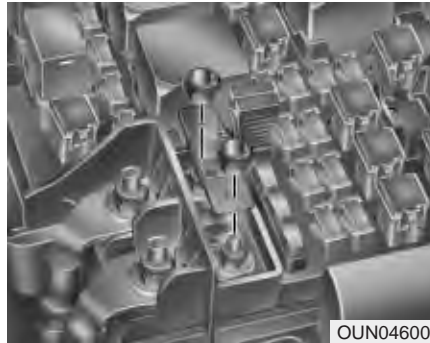
3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den sitter löst, kontakta en KIA-verkstad för att få hjälp.



VIKTIGT

Tryck fast locket ordentligt efter säkringsbytet. I annat fall kan vatten läcka in på säkringarna och orsaka elfel.



G210201AUN

Om huvudsäkringen brinner av

1. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
2. Lossa muttrarna som bilden ovan visar.
3. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.
4. Dra fast muttrarna och sätt tillbaka locket.

*** OBS**

Vi rekommenderar att du vänder dig till en KIA-verkstad för byte av huvudsäkring.

G210300AUN-EE

Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken

Se förklaring på svenska på följande sidor.

Säkringshållare i kupén



Säkringshållare i motorrummet



Extra säkringar för diesel



OUN046008/OUN048009/OUN046010

* OBS

Alla säkringar som beskrivs här kanske inte finns i din bil. Vi reserverar oss också för eventuella ändringar som kan ha gjorts efter att denna bok trycktes.

Säkringshållaren i kupén

Säkring	Ampere	Skyddad komponent
AUDIO	15	Radio
MEMORY	15	BCM, klocka, relä för fällning av backspeglar, instrumentbelysning, innerbelysning, AC-reglage, Lampa för make up-spegel, Dörrkontakt
MIRR HTD	10	Motor och defroster i backspeglar, AC:ns kontrollenhet
A/BAG	15	Krockkuddar
D/CLOCK	10	Reglage för yttre backspeglar radio, BCM, klocka, automatlådans spärrenhet
W/DEICER	15	Relä för vindrutans defroster
CLUSTER	10	Instrumentbelysning
TELL TALE	10	Klocka, reglage för bortkoppling av passagerarkudden
C/LIGHTER	15	Cigarettändare
A/BAG IND	10	Krockkuddens varningslampa
MODULE-1	10	Automatlådans spärrmodul, Sensor för styrvinkel, Instrumentbräda, backvarnarens signal, ESP-reglaget, BCM, sensorstyrda strålkastare
P/OUTLET FR	20	Eluttag, fram
SPARE	15	Ledig
T/SIG	10	Varningsblinkers
RR WIPER	15	Bakrutetorkarens motor och relä, rattspak
H/LP	10	Strålkastarrelä, AQS-sensor, nivåreglering av strålkastare, PTC värmerelä #2, #3, värmerelä för bränslefilter
SPARE	10	Ledig
A/CON	10	AC kontrollenhet, kupéfläktrelä
FRT WIPER	25	Torkarrelä och motor, rattspak
MODULE-2	10	Taklucka, regnsensor, relä för eluppvärmda säten, automatiskt avbländningsbar backspegel
SPARE	15	Ledig
TAIL-RH	10	Höger strålkastare, höger bakljusenhet, nummerskyltbelysning, halvljusautomatik, Instrumentpanelbelysning
T/GATE OPEN	15	Dörreglage för tankluckan, relä för bakluckan
STOP LP	15	Bromsljuskontakt
TAIL-LH	10	Vänster strålkastare, vänster bakljusenhet, dimljusrelä

Säkringshållaren i kupén

Säkring	Ampere	Skyddad komponent
FRT FOG	15	Relä för dimljus
START	10	Relä för stöldlarm, Spole för startrelä, Avstängningskontakt
DR/LOCK	25	Dörrlåsrelä, lås/lås upp
HAZARD	15	Reglage och relä för varningsblinkers
RR FOG	15	Luftrycksmätare i däcken, dimbakljusrelä
P/WDW-LH	25	Huvudreglage för fönsterhissar, reglage för fönsterhissar höger sida
ATM LOCK	10	Kontakt för automatlådans manuella läge, diagnosuttag
P/WDW-RH	25	Huvudreglage för fönsterhissar, reglage för fönsterhissar vänster sida
SPARE	30	Ledig
SAFETY PWR	25	Klämskydd för elektriska fönsterhissar
P/SEAT-LH	30	El-manövrerat förarsäte

Säkringshållare i motorrummet

Säkring	Ampere	Skyddad komponent
I/P B+2	40	I/P kopplingsbox
HORN RELAY	-	Signalhornsrelä
H/LP LOW RELAY	-	Halvljusrelä
H/LP HI RELAY	-	Helljusrelä
ABS 2	40	Kontrollenhet för ABS/ESP
DRL	15	Kontrollenhet för halvljusautomatik
HORN	15	Relä för signalhorn och stöldlarmssiren
H/LP LOW	15	Halvljusrelä
F/PUMP	20	Bränslepumprelä
H/LP HI	15	Helljusrelä
ECU	10	Styrenheter för motor och automatisk växellåda
ALTERNATOR	125 (bensin) 150 (diesel)	Generator
RAD FAN HI RELAY	-	Relä för motorkylfläkt, högfart
RAD FAN LOW RELAY	-	Relä för motorkylfläkt, lågfart
F/PUMP RELAY	-	Bränslepumprelä
ABS 1	40	Kontrollenhet för ABS/ESP
SPARE	15	Ledig
MAIN	30	Relä för motorkontroll
SPARE	10	Ledig
SPARE	15	Ledig
SPARE	20	Ledig
P/AMP	25	Förstärkare
SPARE	15	Ledig
S/ROOF	20	Kontrollenhet för taklucka
SPARE	20	Ledig

Säkring	Ampere	Skyddad komponent
RAD FAN	40	Relä för motorkylfläkt
PCU	10	Pulsgenerator, motorstyrenhet, relä för motorkylfläkt, bromsljuskontakt, Sensor för vatten i bränslet
ABS	10	Kontrollenhet för ABS/ESP, diagnosuttag
S/WARMER	20	Relä för eluppvärmda säten
ATM	20	Relä för automatisk växellåda
TAIL	20	Bakljusrelä
SPARE	20	Ledig
BACK-UP	10	Hastighetssensor, kontakt för backlampa, kontakt för växellågen
WIPER RELAY	-	Torkarrelä
MAIN RELAY	-	Huvudrelä
RR HTD	40	Relä för bakrutedefroster
IGN 1	40	Tändningslåskontakt (ACC 1g1)
I/P B+ 1	30	I/P kopplingsbox
ACC SOCKET	20	Eluttag bak
A/CON	10	AC-relä
START RELAY	-	Startrelä
ECU-1	20	Motorstyrenhet
IGN COIL	20	Tändspole (bensin)
SNSR 3	15	AC-relä, injektor, syresensor, VGT-reglage, relä för motorkylfläkt, Bromsljus (Bromstest)
BLOWER	40	Fläktrelä
ATM CONT RELAY	-	Relä för automatisk växellåda
IGN 2	30	Tändningslåskontakt (IG1, START), startrelä
A/CON RELAY	-	AC-relä
SNSR 2	15	Bränslepumprelä, syresensor EGR-reglerare, glödpluggrelä, Temperaturrelä #1
SNSR 1	15	Startspärrns kontrollenhet, sensor för kamaxelns läge, luftflödessensor, oljekontrollventil, solenoidventil för kanister, Tomgångsmotor, Elektroniskt styrt gasspjäll

Säkringshållare i motorrummet - endast diesel

Säkring	Ampere	Skyddad komponent
GLOW PLUG RELAY	-	Glödpluggrelä
PTC HEATER RELAY 1	-	PTC värmerelä 1
PTC HEATER RELAY 2	-	PTC värmerelä 2
PTC HEATER RELAY 3	-	PTC värmerelä y 3
FUEL FILTER HEATER	30	Relä för värmare, bränslefilter
GLOW PLUG	80	Glödpluggrelä
HEATER 1	40	PTC värmerelä 1
HEATER 2	40	PTC värmerelä 2
HEATER 3	40	PTC värmerelä 3
FUEL FILTER HEATER RELAY	-	Relä för värmare, bränslefilter

BYTE AV GLÖDLAMPOR

G220000AUN

VARNING

Sätt an parkeringsbromsen, vrid tändningsnyckeln till OFF och släck all belysning innan du påbörjar ett lampbyte.

VIKTIGT

Byt alltid till en ny lampa med samma watt-tal. Annars kan det bli fel i elsystemet och säkringen kan brännas av.

VIKTIGT

Om du inte har kunskaper och/eller verktyg för att göra lampbyten, vänd dig till en KIA-verkstad. Att t ex byta lampor i strålkastarenheten kan vara komplicerat och medföra att den skadas om du inte har de rätta kunskaperna.

* OBS

När du tvättat bilen eller om du kört i kraftigt regn kan det bildas imma på insidan av glaset för strålkastare och bakljus. Det är normalt och fukten försvinner när lamporna värmt upp glaset. Om det däremot läcker in vatten, så att det bildas droppar på insidan av glaset, kontakta en KIA-verkstad.



OUN056026L

G220100AUN

Lamporna i strålkastarenheten

1. Helljus
2. Halvljus
3. Parkeringsljus
4. Blinkers
5. Dimljus



G270A03O

G220101AUN

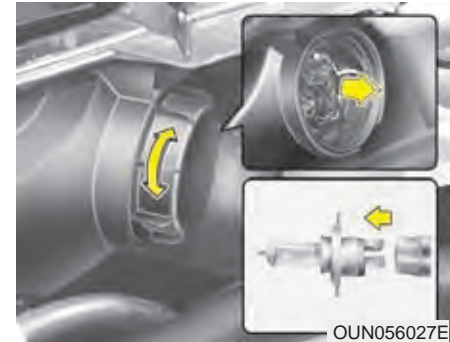
Strålkastarlampor**⚠ VARNING****- Halogenlampor**

- Halogenlampor innehåller komprimerad gas som gör att lampan exploderar om glaset går sönder. Var därför försiktig så att det inte repas eller slås sönder.
- Vidrör aldrig glaset på en hel lampa med händerna. Om så sker, tvätta med sprit före monteringen annars kan lampan överhettas och explodera.

(forts)

(forts)

- Om glaset visar minsta skada måste lampan bytas ut.
- Alla trasiga lampor måste deponeras enligt miljöbestämmelserna. På bensinstationer finns som regel särskilda kärl för trasiga lampor.
- Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon i samband med lampbyten.



OUN056027E

Byte av strålkastarlampor:

1. Öppna motorhuv.
2. Vrid loss dammskyddet bakom den trasiga lampan.
3. Lossa elanslutningen.
4. Lossa spännfjädrarna som håller lampan.
5. Dra ut lampan rakt bakåt.
6. Passa in en ny lampa i reflektorn och spänn fast.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Skruva fast dammskyddet.

G220102AUN

Byte av lampor för parkeringsljus, blinkers och dimljus

Vänd dig till en KIA-verkstad för byte.



G220200AUN

Byte av lampa för sidoblinkers

1. Tryck lampenheten mot bilens front, och lossa den genom att vika ut bakkanten.
2. Lossa elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln.
4. Dra loss lampan från sockeln.
5. Tryck i en ny lampa i sockeln.

6. Vrid fast lampsockeln i lampenheten.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Stick in framkanten av lampenheten i hålet i karossen. Tryck den mot bilen front samtidigt som du trycker fast den baktill så att den fastnar med ett klick.

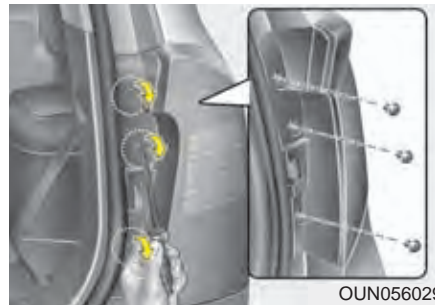


OUN056028

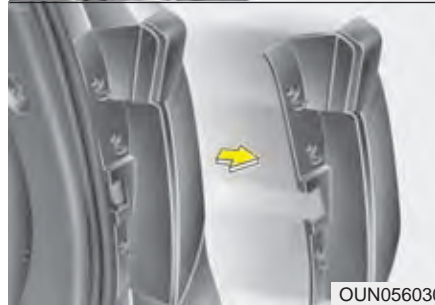
G220300AUN-EE

Lamporna i bakljusenheten

1. Broms-/bakljus
2. Backlampa
3. Blinkers
4. Broms-/bakljus eller dimbakljus

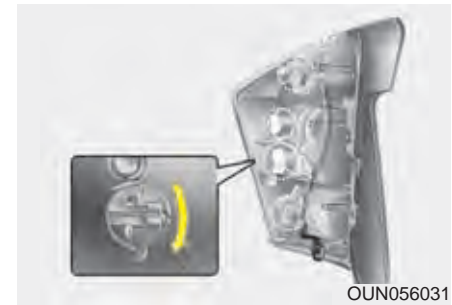


OUN056029

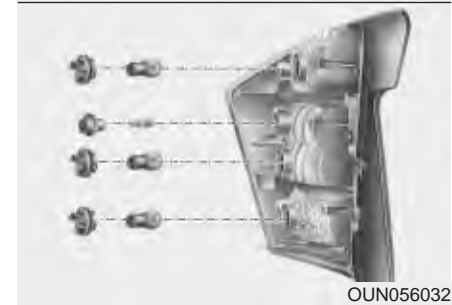


OUN056030

1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lampenheten med en kryssmejsel.
3. Lossa hela lampenheten från bilen, så att du kommer åt lamporna från baksidan av den.



OUN056031



OUN056032

4. Vrid loss lampsockeln.
5. Vrid loss den trasiga lampan från lampsockeln.

6. Sätt i en ny glödlampa sockeln.
7. Vrid fast sockeln i bakljusenheten.
8. Stick in framkanten av lampenheten i hålet i karossen. Tryck den mot bilen front samtidigt som du trycker fast den baktill så att den fastnar med ett klick.



G220400AUN

Högt monterat bromsljus

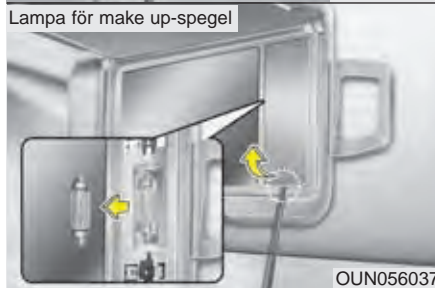
Om lampan inte tänds vid bromsning, vänd dig en KIA-verkstad för kontroll.



G220500AUN

Belysning för registreringskylten

1. Lossa de två skruvarna som håller lampglasets och ta bort det.
2. Peta bort lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt mellan kontaktblecken.
4. Skruva fast lampglasets.



G220600AUN

Lampor för innerbelysningen

1. Bryts försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.

⚠ VARNING

Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa mer några delar.

BILVÅRD

Exteriören

G230101AUN

Använd endast välkända produkter för bilvård och följ anvisningarna på förpackningarna.

G230102BUN

Tvätt av bilen

För att bevara lackens lyster och motverka rost bör bilen tvättas minst en gång i månaden. Använd ett mildt rengöringsmedel och rikligt med ljummet eller kallt vatten samt en mjuk svamp eller trasa.

Var noga med att spola rent ordentligt i hjulhusen och under dörrtrösklarna.

Kontrollera att dräneringshålarna i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

Insekter, tjära, trädsav, fågelspillning, industrinedfall och annat som kan bita sig fast i lacken bör tvättas bort så snart som möjligt.

Det kanske inte räcker med bara vatten. Använd i så fall t ex diskmedel för att ta bort fläckar.

Efter tvätt får du inte låta något rengöringsmedel torka på bilen, skölj noga bort allt med rent kallt eller ljummet vatten. Torka karossen med tryckluft eller ett sämskskinn.

VIKTIGT

Använd inga starka rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller när karossen är uppvärmd.

VARNING - Bromsarna

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.



VIKTIGT

Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.

Vaxning

Bilen ska vara ren och torr när den vaxas. Använd vax av god kvalitet och följ anvisningarna på förpackningen. Vaxa även all metall som skydd och för att få lyster.

Om du tagit bort t ex fågelspillning från lacken med ett rengöringsmedel så har sannolikt även vaxet tagits bort från samma fläck. Tänk då på att vaxa just den ytan.

**VIKTIGT**

- **Torka aldrig bort smuts med en torr trasa. Det kan medföra att lacken repas.**
- **Använd aldrig stålull eller liknande på lackade ytor, krom, plast eller aluminium och använd aldrig några starka kemikalier vid rengöring.**

G230103AUN

Bättring av lackskador

Djupa repor och stenskott måste åtgärdas direkt när de uppstått. Oskyddad metall kan snabbt börja rosta och så småningom orsaka höga reparationskostnader.

*** OBS**

Om bilen fått sådana skador att den måste repareras, se till att rostskyddet blir återställt.

G230104AUN

Blanka metalledlar

- För att ta bort insekter och tjära, använd t ex ett lösningsmedel för tjära. Använd inte stålull och skrapa inte med något metallföremål.
- Vaxa eller använd ett specialmedel för att skydda blanka metalledlar från rost och för att få lyster.
- Lägg på ett extra tjockt och skyddande lager inför vintersäsongen.

G230105AUN

Bilens underrede

Salt och dammbindande medel som används på vägarna kan orsaka rostbildning på underredet, bromsledningar och avgassystemet även om dessa komponenter har ett mycket gott rostskydd.

Spola därför alltid noga ren bilen undertill i samband med att den tvättas. Detta är speciellt noga vintertid om bilen körs på saltade vägar.

Se till att det blir ordentligt rent under bilen eftersom rostangreppen kan förvärras om avlagringarna ligger kvar och är fuktiga.

Kontrollera också att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.



VARNING

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

G230106AUN

Vård av aluminiumfälgar

- Nya fälgar har ett skyddande lager klarlack.
- Använd inte stålborste, stålull eller starka lösningsmedel för rengöring. Fälgarna repas och ytskiktet skadas.
- Undvik automatiska biltvättar som tvättar fälgarna med roterande borstar.
- Använd ett mildt rengöringsmedel för fälgarna och tvätta med ljummet eller kallt vatten och en svamp. För hårt smutsade fälgar finns speciella fälgrengöringsmedel.

G230107AUN

Skydda bilen mot rost

På fabriken får alla KIA-bilar ett effektivt rostskydd. Det innebär dock inte att bilen är "rostfri". Ägaren måste medverka till att rostskyddet blir långvarigt.

De vanligaste orsakerna till rost:

Vägsalt, sand och lera som fastnar i bilens underrede.

Lacksador som orsakats av repor, stenskott eller på annat sätt och som blottlagt plåten måste åtgärdas för att det inte ska bildas rost.

Rostproblemen varierar från ort till ort

Rostangreppen är värst på vägar som är saltade och där dammbildande medel används samt intill saltvatten och där det förekommer industrinedfall och andra föroreningar.

Fukt medverkar till rostbildning

Rostbildningen är mer omfattande om luftfuktigheten är hög. Speciellt när temperaturen ligger strax ovanför nollpunkten.

Lera binder fukt under en lång tid eftersom den torkar långsamt.

Hög temperatur kan också förvärra rostangrepp på delar som inte är ventilerade. Det är därför viktigt att hålla bilen ren, speciellt undertill.

Motverka rostbildning så här:

Håll bilen ren

Var noga med att spola rent noga undertill i samband med att du tvättar bilen.

- Om bilen körs på saltade vägar och/eller intill saltvatten, där det förekommer industrinedfall eller annat som kan orsaka rost är det extra viktigt att tvätta bilen ofta, minst en gång i månaden.

- När du spolat rent under bilen är det viktigt att du får bort all smuts som finns innanför stötfångarna och på andra ställen som inte går att se om bilen inte är lyft. Om du bara fuktar smutsen kan rostangreppen förvärras. Det är därför en fördel om du använder högtrycksspruta.
- När du spolat ren hjulhusen och dörrtrösklarna, kontrollera samtidigt att dräneringshålerna inte är igensatta.

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage

Det är speciellt viktigt om du tvättat bilen och den inte torkat eller om du kör in bilen när den är snötäckt. Även ett varmgarage kan påskynda rostbildning om det inte är väl ventilerat.

Sköt om lacken

Repor och stenskott bör du behandla så snart som möjligt för att motverka rost bildas. Bättringsfärg finns att köpa hos KIA-återförsäljarna. Följ anvisningen på förpackningen så att bättringsjobbet blir rätt utfört. För större skador, vänd dig till en KIA-verkstad.

Fågelspillning är starkt frätande. Därför bör du tvätta bort den direkt när du upptäcker den.

Rostbildning i golvet

Det kan uppstå fukt under golvmattorna som medför att det bildas rost. Risken är extra stor om du fraktar någon form av kemikalier som läcker ut i bilen.

Se noga till att eventuella flaskor, dunkar och kärl, som transporteras i bilen, är ordentligt tillslutna. Om något läcker ut, spola med rent vatten och låt torka.

Interiör bilvård

G230201AUN

Att tänka på

Parfym och kosmetiska oljor som råkar komma på instrumentpanelen måste omgående torkas bort för att inte orsaka skador och missfärgning.



VIKTIGT

Om bilen har en automatiskt avbländningsbar backspegel måste du vara försiktig vid rengöring. Spruta inte vatten eller fönsterputsmedel direkt på spegeln. Fukta en trasa och torka ren spegeln med den.

G230202AUN

Rengöring av vinyl

Borsta bort lös smuts med en dammvippa eller använd dammsugare. Rengör med ett speciellt medel för vinyl.

Rengöring av tygklädsel

Borsta bort lös smuts med en borste eller använd dammsugare. Rengör med ett medel för tygklädsel. Eventuella fläckar bör omgående tas bort med ett speciellt fläckborttagningsmedel annars finns det risk att klädseln blir missfärgad.



VIKTIGT

Tygets struktur och flamskyddet kan försämrats om klädseln inte sköts på rätt sätt. Använd därför endast specialprodukter av god kvalitet vid rengöring.

G230203AUN

Rengöring av säkerhetsbälten

Rengör bältena med en mild tvällösning eller samma medel som kan användas för tygklädsel. Andra rengöringsmedel kan försvaga materialet.

Tänk på att bältena måste torka helt utdragna ur rullarna och inte i solljus.

G230204AUN

Rengöring av rutornas insidor

Använd ett vanligt fönsterputsmedel och rena trasor.



VIKTIGT

Vid rengöring av bakrutan, torka längs med värmetrådarna så att de inte skadas.

AVGASRENINGSSYSTEMET

G270000AUN

Tillverkarens särskilda åtagande för bilens avgasreningssystem framgår av häftet "Service & Garantihandlingar".

Bilens har ett avgasreningssystem motsvarar gällande lagkrav och som omfattas av:

1. Vevhusventilation.
2. Avdunstningssystem.
3. Avgaskontrollsystem.

För att vara säker på att avgasreningssystemet fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en KIA-verkstad för att få service utförd enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Att tänka på för bilar med ESP

- **Stäng av ESP-systemet när bilen körs på en rullande landsväg.**
- **Koppla in systemet när testet är klart**

G270100AUN

1. Vevhusventilationen

Systemet ser till att motverka utsläpp av vevhusgaser genom att tillföra ren, filtrerad luft till vevhuset via en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

G270200AUN

2. Avluftning av bränsleångor

Bränsleångorna som uppstår vid tankning avleds till en kanister i stället för att släppas ut i luften.

G270201AUN

Kanister

Bränsleångorna, som uppstår i tanken, absorberas och samlas i en kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till utjämningsbehållaren för rening via kontrollsolenoidventilen in i motorn.

G270202AUN

Kontrollsolenoidventil

Ventilen regleras av motorns styrenhet. När motorn går på tomgång och kylvätskan är kall hålls ventilen stängd så att de uppsamlade bränsleångorna stannar kvar i kanistern. När motorn är varm öppnas ventilen så att bränsleångorna sugas in i motorn och förbränns.

G270300AUN

3. Avgasreningssystemet

Systemet reducerar effektivt föroreningarna i avgaserna och bidrar till bibehållen motorprestanda.

G270301AUN

Modificeringar av bilen

Bilen har ett s k helbilsgodkännande som den inte får avvika från.

Eventuella modifieringar som orsakar fel på bilen omfattas inte av nybilsgarantin.

G270302AUN

Avgaserna som innehåller koloxid är farliga att inandas

- Om du misstänker att det tränger in avgaser i bilen, låt en KIA-verkstad kontrollera den och åtgärda eventuella fel omgående. När du kör bilen till verkstaden ska du ha rutorna öppna.

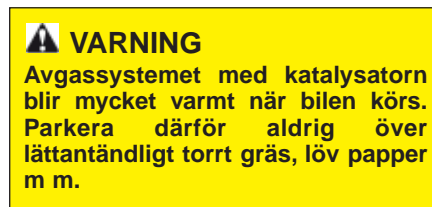
**VARNING**

Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri gas som är farlig att inandas. Följ därför nedanstående råd.

- Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.
- Om bilen står och går på tomgång, se till att ventilationssystemet är inställt för friskluft.
- Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.
- Om motorn stannar eller inte vill starta, gör högst tre startförsök. Upprepade, misslyckade startförsök kan skada avgasreningssystemet.

G270303BUN

Viktigt om katalysatorn (tillval)



Bilen är utrustad med avgaskatalysator. Det innebär att du måste tänka på följande:

- Tanka endast blyfritt bränsle (bensinmotor).
- Kör inte bilen om motorn misständer eller verkar ha tappat effekt.

- Rulla aldrig bilen med en växel i när motorn inte är igång.
- Varva inte upp motorn när bilen står stilla.
- Åtgärda inga komponenter som ingår i avgasreningssystemet. Allt sådant arbete måste utföras av auktoriserade KIA-verkstäder.
- Kör aldrig slut på bränslet. Det kan orsaka att motorn misständer, vilket kan leda till att katalysatorn skadas.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan garantierna upphöra att gälla.

Mått / 8-2

Glödlampor, watt-tal / 8-2

Däck och hjul / 8-3

Specifikationer för oljor och vätskor / 8-4

Chassinummer / 8-6

Typgodkännande / 8-6

Specifikation för däck samt lufttryck / 8-6

Motornummer / 8-7

MÅTT

I010000BUN-EE

Längd	4 545 mm
Bredd	1 820 mm
Höjd	1 650 mm / 1 700 mm* ¹
Spårvidd fram	1 573 mm / 1 563 mm* ²
Spårvidd bak	1 569 mm / 1 560 mm* ²
Axelavstånd	2700 mm

*¹ : Med takrelingar

*² : Med däckdimension 225/50R17

GLÖDLAMPOR - WATT-TAL

I030000AUN-EE

Halvljus	55 W
Helljus	55 W
Blinkers fram	21 W
Parkeringsljus fram	5 W
Sidoblinkers*	5 W
Dimljus*	27 W
Dimbajljus*	21 W
Broms-/bajljus	21/5 W
Blinkers bak	21 W
Backlampa	16 W
Högt monterat bromsljus*	Lysdioder
Nummerskyltbelysning	5 W
Läslampor*	10 W
Innerbelysning	10 W
Lampa för make up-spegel*	5 W

* : tillval

LUFTRYCK

I020000AUN-EE

	Dimension	Fälg	Luftryck				Åtdragningsmoment för hjulmuttrarna
			Med max 3 åkande		Fullastad		
			Fram	Bak	Fram	Bak	
Däck	205/65 R15	6,0Jx15	2,2 bar eller kg/cm ³	2,2 bar eller kg/cm ³	2,3 bar eller kg/cm ³	2,3 bar eller kg/cm ³	88-107 Nm
	225/50 R17	6,5Jx17	2,3 bar eller kg/cm ³	2,3 bar eller kg/cm ³	2,4 bar eller kg/cm ³	2,4 bar eller kg/cm ³	
	205/60 R16	6,5Jx16	2,3 bar eller kg/cm ³	2,3 bar eller kg/cm ³	2,4 bar eller kg/cm ³	2,4 bar eller kg/cm ³	
Nödreservhjul	T125/80D16	4,0Tx16	4,2 bar eller 4,3 kg/cm ³				

**VIKTIGT**

Om du avser att byta till däckdimensionen 225/50R17 från dimensionerna 205/65R15 eller 205/60R16 måste styrväxeln bytas samtidigt. Kontakta en KIA-verkstad för mer information.

SPECIFIKATIONER FÖR OLJOR OCH VÄTSKOR SAMT VOLYMER

I040000AUN-EE

Oljor och vätskor av hög kvalitet gör att motorn bibehåller sin prestanda och tillförlitlighet samt medverkar till god bränsleekonomi. Följ nedanstående rekommendationer.

Smörjmedel eller vätska			Volym	Klassning	
Motorolja* i samband filterbyte	Bensinmotor		3,9 liter	API Service SJ, SL eller bättre ILSAC GF-3 eller bättre	
	Diesel- motor	W.G.T (1)	Med partikelfilter	6,7 liter	ACEA C3
			Utan partikelfilter		API Service CF-4 eller bättre, ACEA B4
		V.G.T (2)	Med partikelfilter		ACEA C3
			Utan partikelfilter		API Service CH-4 eller bättre, ACEA B4
Manuell växellåda	Bensinmotor		2,1 liter	API Service GL-4 (SAE 75W-85 permanentfylld)	
	Dieselmotor		1,75 liter		
Automatisk växellåda	Bensinmotor		7,8 liter	DIAMOND ATF SP-III, SK ATF SP-III	
	Dieselmotor		8,5 liter		
Styrervo			0,9 liter	PSF-4	
Kylvätska	Bensinmotor		6,7 liter	Etylenglykolbaserad - För motorer och kylare av aluminium	
	Dieselmotor	Med partikelfilter	8,2 liter		
		Utan partikelfilter	8,0 liter		
Broms/koppling			0,7 - 0,8 liter	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	
Bränsle			55 liter		

* Se viskositetstabellen på nästa sida.
Anm. Motorolja med beteckningen Energy Conserving Oil bidrar till god bränsleekonomi genom att de minimerar friktionen i motorn. Det är inget som man direkt märker. Men på lång sikt bidrar sådana oljor till att hålla nere bränslekostnaderna.

(1) W.G.T = Turbo

(2) V.G.T = Turbo med variabel geometri

I040100AUN

Rätt viskositet är viktig



VIKTIGT

Torka alltid rent runt alla påfyllningshål, dräneringshål och mätstickor före påfyllning och avtappning, så att det inte kommer smuts i oljorna och vätskorna. Det är speciellt viktigt om bilen körs på t ex grusvägar där det dammar mycket.

Oljans viskositet (hur trögflytande den är) ska anpassas efter temperaturen. Låg viskositet medför bättre bränsleekonomi och gör bilen mer lättstartad i kyla. Oljan med hög viskositet krävs för effektiv smörjning vid högre temperaturer.

Tabellen nedan ska följas för att motorn ska få rätt smörjning och undvika motorskador. Oljan för motorn ska anpassas till aktuell temperatur.

Viskositetstal för olika temperaturområden											
Temperatur °C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50		
Motorolja för bensinmotorer*1				20W-50							
			15W-40								
		10W-30									
	5W-20, 5W-30										
Motorolja för dieselmotorer			15W-40								
		10W-30									
		5W-30									
	0W-30 ²										

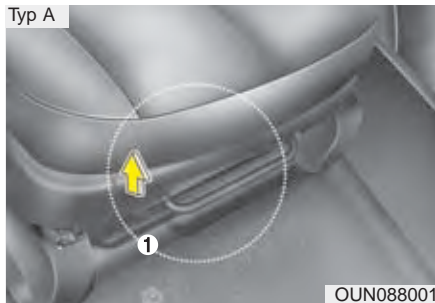
1. Vi rekommenderar SAE 5W-20,5W-30 (API SJ, SL / ILSAC GF-3).

Om den oljan inte finns tillgänglig, välj enligt tabellen.

2. Denna olja är lämplig endast vid sträng kyla. Den får inte användas om motorn utsätts för oavbruten hård belastning eller för en längre tids körning i höga hastigheter.

CHASSINUMMER

Typ A



Typ B



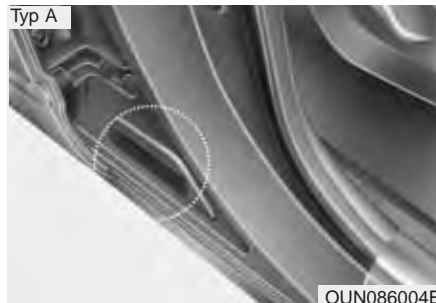
H010000AUN

Chassinumret är bilens identifikationsnummer. Det finns också på registreringsskyltarna samt i registreringsbeviset.

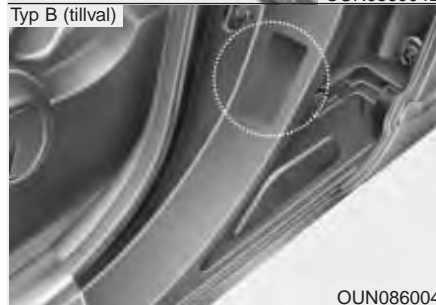
Vik upp en flik av mattan under höger framsäte så syns chassinumret.

TYPGODKÄNNANDE

Typ A



Typ B (tillval)



H020000AUN

Bilens typgodkännande/certifiering framgår av dekalen i förarens dörröppning.

SPECIFIKATION FÖR DÄCK SAMT LUFTRYCK



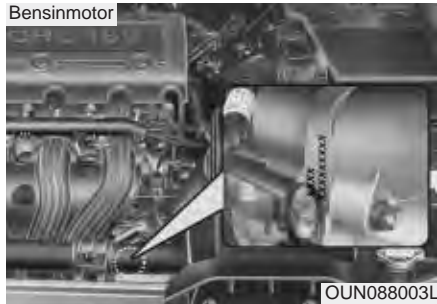
H030000AUN

På dekalen i förarens dörröppning anges vilken typ av däck samt dimension som bilen ska vara utrustad med.

Den anger också lufttrycket för däcken.

MOTORNUMMER

Bensinmotor



OUN088003L

Dieselmotor



OUN087003

H04000AUN

Motornumret är stansat i motorblocket.
Placeringen framgår av bilden ovan.