

# FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valt din nya Kia.

Som en global fordonstillverkare med fokus på prisvärda, högkvalitativa fordon är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

En auktoriserad Kia-återförsäljare med fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia kan hjälpa dig om du behöver teknisk hjälp.

Denna instruktionsbok beskriver funktioner och utrustning som antingen medföljer fordonet som standard eller tillval, liksom fordonets underhållsbehov. Det kan därför hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just ditt fordon. Vi rekommenderar att läser igenom denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i fordonet för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas, vare sig helt eller delvis, utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Korea



## Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av ditt fordon. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt de avsnitt som är markerade med VARNING och VIKTIGT, för att undvika personsador och skador på fordonet.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om fordonets olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker efter ett speciellt område eller ämne, Index är en alfabetisk lista över all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar avsnitt markerade med VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa VARNINGAR har som syfte att förbättra din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

### VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skador, personsador eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

---

### VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på fordonet om informationen ignoreras.

---

### OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

---



# Innehållsförteckning

- Elbilsguide ①
- Inledning ②
- En snabb överblick ③
- Säkerhetsfunktioner i fordonet ④
- Lär känna bilen ⑤
- Tips för körning ⑥
- Om något händer ⑦
- Underhåll ⑧
- Specifikationer och kundinformation ⑨
- Förkortning ⑩
- Alfabetiskt register ⑪



<b>Granskning av elbil</b> .....	<b>1-3</b>
<b>Elbilens huvudkomponenter</b> .....	<b>1-4</b>
• Högspänningsbatteri (HV) (litium-jon polymer).....	1-4
• Värmesystem för högspänningsbatteri .....	1-5
<b>EV-meny</b> .....	<b>1-6</b>
• EV-lägeskärm .....	1-7
• Nästa avgång.....	1-8
• Laddning och temperatur .....	1-8
• Fordon att ladda (V2L).....	1-9
• Närliggande stationer .....	1-14
• EV-inställningar.....	1-14
<b>Laddningstyper för elbilar</b> .....	<b>1-17</b>
• Laddningsinformation.....	1-17
• Information om laddningstid .....	1-17
• Laddningstyper .....	1-18
<b>Laddningsindikatorlampa för Elbil</b> .....	<b>1-19</b>
• Laddningsstatus .....	1-19
<b>Lås till laddningsanslutning</b> .....	<b>1-19</b>
• Låsa laddningskabeln .....	1-19
• När laddanslutningen är låst.....	1-19
<b>Schemalagd laddning</b> .....	<b>1-20</b>
<b>Laddar elbil</b> .....	<b>1-21</b>
• Laddlucka .....	1-21
• Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil .....	1-21
• Växelströmladdning.....	1-23
• Likströmladdning .....	1-25
• Bärbar laddning.....	1-27
<b>Laddning av den elbilen (Plötsligt stopp)</b> .....	<b>1-34</b>
<b>Att köra en elbil</b> .....	<b>1-35</b>
• Starta fordonet.....	1-35

# 1 Elbilsguide

• Stoppa bilen .....	1-35
• Virtuellt motorljuds-system (VESS, Virtual Engine Sound System) .....	1-35
• Körsträcka till tom tank .....	1-36
• ECO-körning .....	1-37
• Energikonsumtion.....	1-37
• Effekt-/laddningsmätare .....	1-38
• Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status).....	1-38
• Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen).....	1-39
• LCD-skärmmeddelanden .....	1-40
<b>Försiktighetsåtgärder för elbil.....</b>	<b>1-45</b>



## Elbilsguide

### Granskning av elbil

En elbil drivs av ett batteri och en elmotor. Medan andra bilar använder en intern förbränningsmotor och bensin som bränsle, så använder elbilarna elektrisk energi som laddats och lagrats i högvoltbatteriet.

Som ett resultat är elbilarna miljövänliga eftersom de inte kräver något bränsle och inte släpper ut några avgaser.

### Elbilens egenskaper

Bilen körs med hjälp av den elektriska energi som laddats och lagrats i högvoltbatteriet. Den här teknologin förhindrar luftföroreningar eftersom bränslen så som bensin, inte krävs. Den tar bort utsläppen från avgaser.

Bilen har därutöver en elektrisk motor med hög prestanda. Jämfört med konventionella bilar med förbränningsmotorer, är motorljud och vibrationer verkligen minimala vid körningen.

Vid motorbromsning eller körning i nedförsbacke utnyttjas den regenerativa energin för laddning av högvoltbatteriet. Detta minimerar energiförlusten och ökar bilens räckvidd.

När batteriet inte är tillräckligt laddat finns det alternativa möjligheter, växelströmsladdning (L2-Normal), likströmsladdning och underhållsladdning (L1-Trickle). (Se "Laddningstyper för elbilar" på sid 1-17.)

### Batteriinformation

Bilen är sammansatt av högvoltbatteriet som driver motorn, luftkonditioneringen, samt ett hjälpbatteri (12 V) som driver alla övriga 12 V-system.

Extrabatteriet laddas automatiskt när bilen är i läget **READY** (klar) eller högvoltspänningsbatteriet laddas.

#### \* OBSERVERA

#### Vad betyder regenerativ inbromsning?

Den använder elmotorn vid inbromsningar och omvandlar kinetisk energi till elektrisk energi för att ladda högvoltspänningsbatteriet.

## Elbilens huvudkomponenter

- **On-Board Charger (bilens egen ombordladdare):** Omvandlar (inverterar) AC-laddeffekt, till DC-ström, för att ladda högspänningsbatteriet
  - **Omvandlare:** Omvandlar likström till växelström för att leverera ström till motorn och omvandlar växelström till likström för att ladda högspänningsbatteriet.
  - **LDC:** Omvandlar (konverterar) ström från högspänningsbatteriet till lågspänning (12 V) för att tillhandahålla ström till bilen (DC-DC).
  - **VCU:** Fungerar som övervakande kontroll för elbilen
  - **Motor:** Använder elektrisk energi lagrad i högspänningsbatteriet för att driva fordonet (fungerar som en motor i en konventionell bil).
  - **Reduktionsväxel:** Levererar den roterande kraften i motorn till däcken, i lämplig hastighet och vridmoment.
  - **Högspänningsbatteri (litiumjonpolymer):** Lagrar och tillhandahåller ström som behövs för att driva elbilen (12 V-extrabatteri ger ström till bilens funktioner såsom lampor och vindrutetorkare).
- \* OBC: Billaddare i bilen
- \* LDC: DC-DC-likströmsomvandlare för lågspänning
- \* VCU: Bilens kontrollenhet (Vehicle Control Unit)

## Högspänningsbatteri (HV) (litium-jon polymer)

Högspänningsbatteriet driver fordonet och kringutrustningen.

Laddningen i högvoltbatteriet kan gradvis minska när bilen inte körs eller laddas.

Batterikapaciteten för högvoltbatteriet kan minska när bilen förvaras i höga temperaturer och tillfälligt i låga temperaturer.

Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera beroende på körförhållandena (last, regn, snö, vind, vägytor), även om laddningen är den samma. Högvoltbatteriet kan förbruka mer energi vid höga hastigheter eller i uppförsbackar. Dessa åtgärder kan minska räckvidden.

Högspänningsbatteriet används vid användning av luftkonditioneringen/värmeaggregatet och/eller förkonditionering före avgång. Detta kan göra att räckvidden minskar. Var noga med att ställa in en lämplig temperaturer när du använder luftkonditionering/värmare. Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år beroende på i hur många år fordonet har använts och/eller antalet laddningscykler. Detta minskar avståndet till tomt över tiden.

När laddningskapaciteten och funktionsräckvidden tills batteriet är tomt minskar ska du kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för inspektion och underhåll.

Om bilen inte ska användas under en längre tid ska högspänningsbatteriet laddas var tredje månad för att förhindra att det helt laddas ur. Dessutom, om laddningsnivån inte är tillräcklig bör den omgående laddas upp till full laddning innan bilen ska förvaras.

AC (L2-Normal) laddning rekommenderas för att hålla högspänningsbatteriet vid bästa prestanda.

Om HV-batteriet endast laddas till 80 % och du minimerar antalet DC-snabb-laddningar kan du hålla HV-batteriets prestanda i optimalt skick. (jämfört med

laddning av HV-batteriet till 100% och/eller laddning efter varje körcykel.)

Värdet på högspänningsbatteriets laddningsnivå kan variera beroende på laddningsförhållandena (laddarens tillstånd, utomhustemperatur, batteritemperatur osv.). För att ladda batteriet helt kommer högspänningsbatteriets ström att minska gradvis så att batteriets livslängd och säkerhet kan garanteras.

### Värmesystem för högspänningsbatteri

Högspänningsbatteriets värmarsystem förhindrar minskning av batterikapaciteten när batteritemperaturen är låg. Om laddningsanordningen är ansluten körs värmarsystemet automatiskt efter batteritemperaturen.

Laddningstiden kan vara kortare jämfört med fordon utan batterivärmarsystem för högspänningsbatteriet. Men, laddningen av el kan öka på grund av högspänningsbatteriets värmarsystem om det är igång.

### ⚠ VARNING

- Ta inte bort, eller montera bort högspänningskomponenter och högspänningsanslutningar eller kablar (orange). Var också noga med att inte skada högspänningskomponenter och högvoltbatteriet. Det kan orsaka allvarliga olyckor och markant påverka bilens prestanda och hållbarhet.
- Vid inspektion och underhåll av högspänningskomponenter och högspänningsbatteriet ska bilen inspekteras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VIKTIGT

- Se till att högvoltbatteriet laddas med en avsedd laddare. Bruket av olika typer av laddare kan påverka bilens livslängd avsevärt.
- Var noga med att mätaren på högvoltbatteriet inte når visningen E (Tom). Om bilen står i läget E under en längre tid kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kanske måste bytas ut, beroende på svårighetsgraden av skadan.
- Om bilen är del av en krock ska du kontakta en godkänd Kia-återförsäljare för att inspektera om högspänningsbatteriet fortfarande är anslutet.
- Om fordonet inte har tillräcklig laddning under en lång period kan det skada högspänningsbatteriet och högspänningsbatteriet kan behöva bytas ut beroende på nedbrytningsnivån.
- Om bilen är del av en krock rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för att inspektera om högspänningsbatteriet fortfarande är anslutet.
- Att använda V2L-funktionen kan minska kilometerantalet på grund av användning av högspänningsbatteriet, och upprepad användning av V2L-funktionen kan förkorta högspänningsbatteriets livslängd.

**\* OBSERVERA**

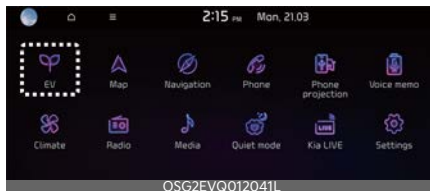
Värmarsystemet för högspänningsbatteriet är igång när laddningsdonet är anslutet till bilen.

Det kan dock hända att batteri-uppvärmningssystemet inte fungerar när batteritemperaturen sjunker under -35 °C (-95 °F).

---

**EV-meny**

Om du väljer **EV**-menyn på multimedia-systemets startskärm kan du gå in i **EV**-menyn.



\* Bilden på **EV**-menyskärmen i denna handbok kan skilja sig från den faktiska skärmen, beroende på bilens specifikationer och versionen av multimedia-systemets programvara.

**\* OBSERVERA**

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

---

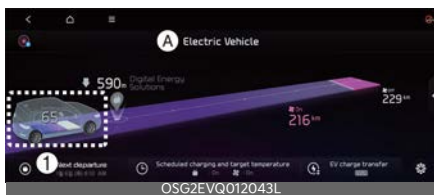
## EV-lägesskärm



## A. Elbil

- 1 Energiinformation
- 2 Nästa avgång
- 3 Laddning och temperatur
- 4 Fordon att ladda (V2L)
- 5 Närliggande stationer
- 6 EV-inställningar
- 7 Meny

## Nästa avgång

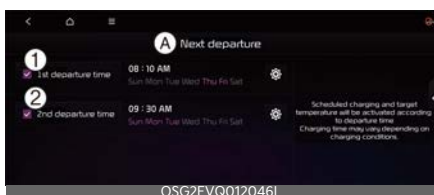


A: Elbil

### 1 Nästa avgång

Välj **EV** → **Nästa avresetid** på skärmen. Du kan ställa in datum och tid för när batteriet ska laddas, klimatkontrolltemperatur och andra olika funktioner.

### Avgångstid



A: Nästa avgång

### 1 Första tid för avresa

### 2 Andra tid för avresa



A: Avgång 1

### 1 Avgångstid

### 2 Avgångsdag

1. Ställ in förväntad avgångstid för schemalagd laddning och måltemperatur.
2. Välj veckodag för att aktivera schemalagd laddning och måltemperatur för avresetiden.

## \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

## Laddning och temperatur



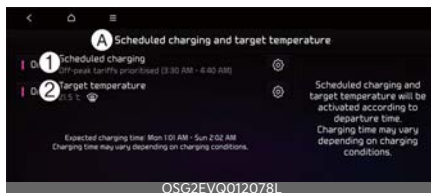
A: Elbil

### 1 Schemalagd laddning och måltemperatur

Välj **EV** → **Schemalagd laddning och måltemperatur** på skärmen.

## \* OBSERVERA

Fordonet måste anslutas till laddanslutningen vid den förutbestämda tiden för den schemalagda laddningen.



A: Schemalagd laddning och måltemperatur

### 1 Schemalagd laddning

### 2 Måltemperatur

Du kan ställa in datum och tid när batteriet ska laddas och klimatkontrolltemperaturen. Och, du kan välja en tid för att börja ladda, med hjälp av inställnings för lågtariff-tid-laddning.

## Inställningar för Lågtariff-tider



### A: Timinställning lågtrafik

#### 1 Starttid

#### 2 Sluttid

#### 3 Laddningsalternativ

- Om det är valt, startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid. Om det är avmarkerat startar laddningen endast vid angiven lågtrafiktid.
- Ställ in den billigaste tiden för att slutföra laddningen.

- **Lågtrafikpriser prioriterade:** Om det är markerat startar laddning vid lågtariff-tid (kan fortsätta laddning utanför lågtariff-tid för att ladda till 100 %).
- **Endast lågtariff-priser:** Om detta är markerat genomförs laddningen endast under lågtariff-tid (laddas då kanske inte till 100 %).

## Inställning av måltemperatur



### A: Inställning av måltemperatur

#### 1 Måltemperatur

Om måltemperaturen (1) ställs in med den anslutna kabeln kommer temperaturen i passagerarutrymmet att justeras till måltemperaturen vid avgångstid. I kallt väder hjälper förprogrammerad

uppvärmning till att förbättra elbilars prestanda genom att värma upp fordonet i förväg.

## \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Fordon att ladda (V2L)

V2L är det system som tillhandahåller AC-ström via det högspänningsbatteri för körning som används till att driva ett flertal elektroniska produkter.

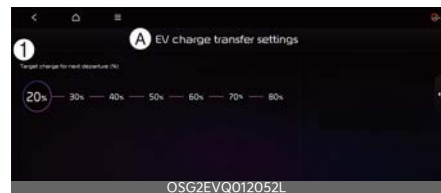


### A: Elbil

#### 1 EV-laddningsöverföring

Välj **EV** → **EV-laddningsöverföring** på skärmen.

Det går att ställa in gränsen för urladdning av batteriet för det högspänningsbatteri som används till körning.



### A: Inställningar EV-laddningsöverföring

#### 1 Målvgift för nästa avgång (%)

Om fordonet når gränsen minskar det automatiskt elförsörjningen.

## \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

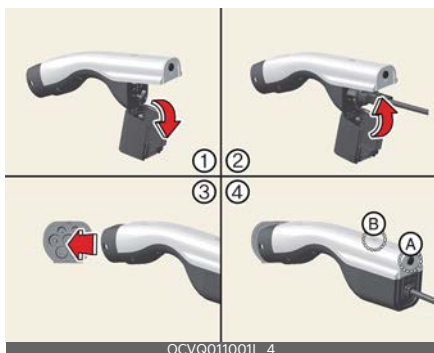
## Energiinformation

Välj **EV** och se bilden på bilen från infotainmentsystemets skärm.

Det går att kontrollera nivån för urladdning av batteriet.

## Ansluta

### Utomhus (i förekommande fall)



1. Öppna höljet på V2L-kontakten.
2. Stäng höljet efter att du har anslutit hushållsapparater och elektroniska produkter till eluttaget.
3. Anslut V2L-kontakten till laddningsporten på bilen.
4. Tryck på omkopplaren (A) för V2L-anslutningen och kontrollera om lampan (B) är på eller av. Lampan (B) kanske inte tänds normalt:
  - Se batteriets urladdningsgräns för högvoltsbatteriet som används för körning i menyn **Energiförbrukning** på skärmen. Om det är högre

än den aktuella spänningen i högvoltspänningsbatteriet tänds inte lampan (B).

- Kontrollera om lampan på V2L-kontakten eller inomhusuttaget tänds eller inte.
  - Om varningsmeddelandet för V2L visas på instrumentpanelen, se "LCD-skärmmeddelanden" på sid 1-11.
  - Om V2L inte fungerar när du ansluter en annan hushållsapparat rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
5. Tryck på strömbrytaren (A) för att stänga av lampan (B) så kommer V2L att stängas av. Du kan koppla ur V2-kontakten när lampan (B) släcks eller om laddningsluckans lås har avaktiverats genom att trycka på upplåsningknappen på smartnyckeln.

### Inomhus (i förekommande fall)

1. Anslut till eluttaget längst ner på baksätet med EV-knappen i PÅ-läge (ON) (**READY**).
2. Använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp locket till eluttaget.



3. Kontrollera driftsstatusen via eluttagets främre indikator.



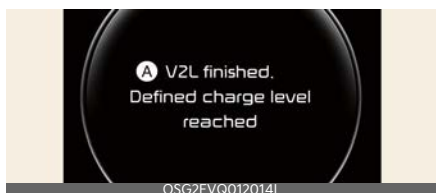


OCVQ011047

- Blå: Viloläge
- Röd: Ingen strömförsörjning även när eluttaget är anslutet
- Grönt: Normal strömförsörjning via normal anslutning av eluttaget.

## LCD-skärmmeddelanden

### V2L avslutad. Definierad laddningsnivå uppnådd

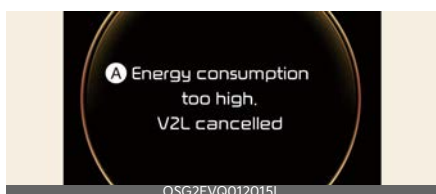


OSG2EVQ012014L

### A: V2L avslutad. Definierad laddningsnivå uppnådd

När högspänningsbatterinivån har nått den urladdningsnivå som ställts in stannar V2L och varningen visas. Om du vill använda V2L kontinuerligt, ställ in urladdningsnivån lägre än den aktuella batterinivån.

### Energiförbrukning alltför hög. V2L avbruten

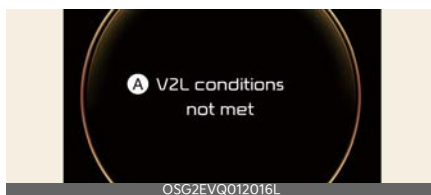


OSG2EVQ012015L

### A: Energiförbrukning alltför hög. V2L avbruten

Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den högsta strömutmatningen som fordonet kan ge slutar den att fungera och ett varningsmeddelande visas. Se till att den totala strömförbrukningen hos din elektriska apparat överskrider den högsta strömutmatningen hos V2L.

### V2L-förhållanden har inte uppfyllts



OSG2EVQ012016L

### A: V2L-förhållanden har inte uppfyllts

Om V2L avbryts av någon av följande anledningar visas följande varningsmeddelande.

- V2L-kontakten stängs av
- V2L-kontakten överhettas
- Öppna laddardörren medan V2L:s inomhuskontakt är i bruk

Se till att det inte finns några problem med V2L-anslutningen och fordonets inomhuskontakt.

## ⚠ VARNING

- Rör inte vid V2L-kontakten på terminalen på fordonets laddningsport.
- Lägg inte metallföremål på V2L-adaptorn eller laddningsporten. Det kan orsaka elektriska stötar.
- Rör inte vid V2L-adaptorn, laddningsporten eller strömkontakten med våta händer. Det kan orsaka

elektriska stötar. Hantera alltid med torra händer.

- Kontrollera om det finns främmande ämnen som vatten eller damm på V2L-adaptorn, i laddningsporten eller i strömkontakten innan du ansluter den. Om den kommer i kontakt med främmande ämnen kan det orsaka brand eller elektriska stötar.
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Var försiktig så du inte får skrapsår på handen när stickkontakten ansluts eller frånkopplas till V2L-kontakten eller anslutningskåpan till V2L öppnas eller stängs.
- Ladda inte under följande förhållanden. Olyckor kan inträffa.
  - V2L-adaptorn, laddningsporten, elkontakten eller kabeln är skadad, korroderad eller rostig.
  - Kontakten är lös.
- Använd inte om skyddet på sladdarna till hushållsapparaterna är trasiga eller skadade. Det finns risk för brand, elektriska stötar eller personskada.
- Använd aldrig en apparat som värms upp elektroniskt såsom strykjärn, kaffebryggare eller brödrost inuti bilen. Det kan utgöra en brandrisk eller orsaka skada.

## VIKTIGT

- Läs handboken noggrant för att förhindra olyckor.
- Urladdningsläget V2L blockeras automatiskt för att förhindra överhettning. (När urladdningsläget har blockerats, kontrollera om V2L-adaptorn eller stickkontakten är smutsig, sliten, rostig eller trasig eller om hushållsapparaterns kapacitet är över 16 A. Om temperaturen sjunker till rätt nivå efter att den lämnats obevakad kan du använda den igen. Använd korrekta hushållsmaskiner.)
- Modifiera inte eller ta isär den medföljande V2L-kontakten. Fel som orsakats av ombyggnad eller modifiering täcks inte av garantin.
- Tappa inte V2L-adaptorn och skydda den från kraftiga stötar.
- Placera inga föremål på V2L-adaptorn.
- Se till att koppla loss V2L-kontakten från fordonet när du är klar med V2L.
- När högspänningsbatteriets laddning når den inställda urladdningsgränsen (%), avbryts driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Om du vill använda V2L-drift, ställ in urladdningsgränsen (%) på lägre än den nuvarande batteriladdningen.
- När du använder olika elektriska produkter, använd dem under den maximala effektkapacitet som kan levereras av fordonet.
- Om du använder en elektrisk apparat som överskrider den maximala effektkapaciteten som fordonet kan leverera, stoppas driften och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen. Se till att den totala energiförbrukningen för den elektriska apparaten du använder överstiger V2L:s maximala effektkapacitet.
- Vissa elektriska produkter kanske inte fungerar normalt även om produkten har en strömförbrukning som är mindre än den maximala effektkapacitet som fordonet tillhandahåller.

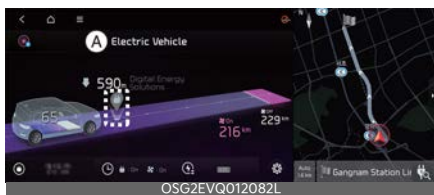
- Elektriska produkter som kräver hög effekt när de först slås på.
- Mätanordningar som behöver bearbeta exakta data.
- Elektriska produkter som är känsliga för växelriktartyp. (Omvandlare: En enhet som omvandlar likström till växelström)
- Använd inte produkter som kräver kontinuerlig strömförsörjning, t.ex. medicinteknisk utrustning. Strömförsörjningen kan avbrytas beroende på fordonets tillstånd.
- Använd bara hushållsapparater under 16 ampere.
- Sätt i kontakten helt och använd rätt kontakt som uppfyller standarden. Om du använder en sliten, rostig, trasig eller felaktig kontakt kan det orsaka fel.
- Använd strömkontakt med jordanslutning.
- Använd inte hushållsapparater med hög effekt såsom luftkonditionering, tvättmaskin eller torktumlare.
- Häng inte hushållsapparater på sladden.
- Anslut endast produkter som har erhållit godkänd nationell säkerhetscertifiering till eluttaget om flera produkter ansluts. För användning och försiktighetsåtgärder, se enhetens handbok. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
- För enheter som används utomhus i en bil ska du använda en produkt med vattentät funktion eller använda den i en vattentät miljö. Använd inte utomhus och vid tex regn eller hög luftfuktighet. (Elektriska apparater, grenuttag, förlängningssladdar etc.)
- Använd inte V2L-funktionen utanför bilen vid risk för åska.
- Anslut inte flera portabla grenuttag.
- Om du använder en förlängningssladd kan den orsaka brand om den är vriden eller veckad. Var noga med att använda kabeln utan att vrida den.
- När du använder fordonets V2L-uttag utomhus, levereras också ström till fordonets inomhusuttag. Koppla bort elektriska apparater som inte används från eluttaget inomhus.
- Vid användning av V2L kan kylfläkten i bilens motorrum startas automatiskt även om bilen är avstängt. Lagg inte handen nära kylfläkten i V2L-läget.

---

**\* OBSERVERA**

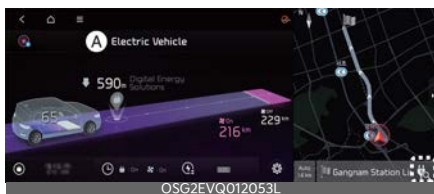
- Anslut V2L-kontakten till laddningsporten inom 60 sekunder efter att laddningslocket öppnats. För att förhindra stöld efter anslutning låser den sig automatiskt så att den blir omöjligt att ta isär.
  - Avbryt den schemalagda luftkonditioneringen om strömförsörjningsfunktionen (V2L) används. V2L kanske inte kan fungera om den schemalagda luftkonditioneringen aktiveras.
  - V2L:s urladdningsläge stängs av om fordonet är avstängt med inomhus-V2L.
  - Om du öppnar laddningsdörren eller ansluter V2L-kontakten till laddningsuttaget så stängs V2L urladdningsläge av. Om du vill använda V2L inomhus och utomhus samtidigt så ska du först ansluta V2L-kontakten till laddningsuttaget och använd inomhus V2L.
-

## Närliggande stationer



### A: Elbil

Välj **EV** och se kartan på infotainment-systemets skärm. Stationer i din närhet söks.



### A: Elbil

Välj ikonen på skärmen.

Söker efter laddningsstationer på färdvägen, runt anläggningen, runt den valda destinationen eller laddningsstationer av intresse. Om du väljer laddningsstationen kommer den detaljerade informationen att ges.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

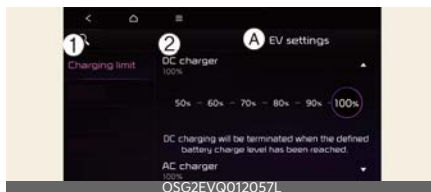
## EV-inställningar



### A: Elbil

Välj ikonen på skärmen. Du kan ställa in laddningsgräns, laddningsström, batterikonditioneringsläge och pausläge.

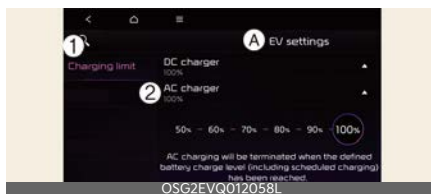
## Laddningsgräns



### A: EV-inställningar

#### 1 Laddningsgräns

#### 2 Likströmsladdare



### A: EV-inställningar

#### 1 Laddningsgräns

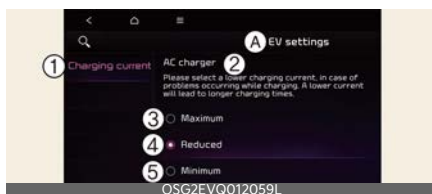
#### 2 Växelströmsladdare

- Börvärdet för laddningsnivån för batteriet kan väljas när det laddas med en AC-laddare eller en DC-laddare.
- Laddningsnivån kan ändras med 10 %.
- Om börvärdet för batterinivån är lägre än högvoltbatteriets laddningsnivå kommer batteriet inte att laddas.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Laddningsström



### A: EV-inställningar

#### 1 Laddningsström

#### 2 Växelströmsladdare

#### 3 Maximal

#### 4 Minskad

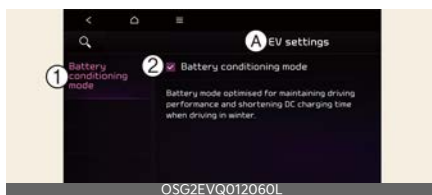
#### 5 Minimalt

- Du kan justera laddningsströmmen på en AC-laddare. Välj en lämplig laddningsström.
- Om laddningsprocessen inte startar, eller om den abrupt avslutas mitt i laddningen, välj en annan strömstyrka och försök att ladda upp bilen igen.
- Laddningstiden varierar beroende på vilken laddningsström som valts.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Batterikonditioneringsläge (i förekommande fall)



### A: EV-inställningar

#### 1 Batterikonditioneringsläge

## 2 Batterikonditioneringsläge

- Batterikonditioneringsläget är effektivt på vintern när högspänningsbatteriets temperatur är låg. Det här läget rekommenderas för att förbättra körningens och likströmsladdningens prestanda under vintern. Körsträckan kan dock minska eftersom det behövs energi för att öka batteriets temperatur.
- Om batteritemperaturen är låg under körning höjer batterikonditioneringsläget batteritemperaturen till en lämplig nivå. Om batteritemperaturen är låg under körning, eller när den schemalagda luftkonditioneringen/värmararen är aktiverad, kan det här läget också användas för att förbättra kör- och laddningsprestandan. Läget används dock inte för att säkerställa längre körsträcka när batterinivån är låg.
- Om du ställer in DC-laddningsstationen som en destination i batterikonditioneringsläge kan du förkorta laddningstiden genom att höja batteritemperaturen till en lämplig nivå när du kommer fram.
- Indikatorlampan för batterikonditioneringsläget lyser när batterikonditioneringsläget är i drift.

### \* OBSERVERA

- Det här läget finns tillgängligt för bilar som är utrustade med batterivärmare.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Pausläge

Högspänningsbatteriet används i stället för det extra 12V-batteri vid användande av bekväma tillbehör för fordonet. När körningen inte är nödvändig, så som vid camping eller när man låter bilen stå under en längre tid, är det möjligt att använda de elektriska enheterna (ljud, ljus m.m.) i flera timmar.



A: EV-inställningar

### 1 Pausläge

### 2 Aktivera pausläget

## Systeminställning och aktivering

### Systeminställning

Föraren kan aktivera funktionen pausläge när följande villkor uppfylls.

- Bilen är i läget **READY** (klar) och växeln är i läget P (parkering).
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är inte trasig.
- **EV-inställningar** → **Tillbehörsläge** är valt på infotainmentsystemets skärm.

### Systemaktivering

När systemet är aktiverat:

- **READY**-indikatorn släcks, **UTIL**-indikatorn tänds på instrumentpanelen och EPB tillämpas.
- Alla elektriska enheter går att använda, men bilen kan inte köras.
- EPB (den elektriska parkeringsbromsen) kan lossas genom ett tryck på EBP-knappen.

Växeln kan inte växlas ifrån P (Parkering). Om ett försök att växla görs visas ett varningsmeddelande på infotainmentsystemets skärm.

## Inaktivering av systemet

Paus-läget kan avaktiveras genom att EV-knappen är i AV-läget (OFF). Funktionen kan inte inaktiveras ifrån **EV-inställningarna**.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Laddningstyper för elbilar

### Laddningsinformation

- **Växelströmsladdning:** Elbilen laddas genom anslutning till en AC-laddare installerad hemma hos dig eller på en offentlig laddstation. (Mer information finns i "Växelströmsladdning" på sid 1-23.)
- **Likströmsladdning:** Du kan snabbbladda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp. Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används.  
För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.
- **Portabel laddning:** Elbilen kan laddas med hushållsel. Eluttaget i ditt hem måste överensstämja med bestämmelserna och måste med säkerhet omfatta de värden för Spänning/Ström (A)/Effekt (W) som anges på den bärbara laddaren.

### Information om laddningstid

Laddningstyp		Laddningstid
Växelströmsladdning	7 kW eller likvärdigt	Tar ca. 9 timmar 25 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10% till 100%.
	11 kW eller likvärdigt	Tar ca. 6 timmar och 20 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10% till 100%.
Likströmsladdning	350 kW-laddare	Tar cirka 43 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
	100 kW-laddare	Tar cirka 45 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
	50 kW-laddare	Tar cirka 65 minuter vid rumstemperatur för laddning från 10 % till 80 %. Kan laddas till 100 %.
Bärbar laddning		Tar ca. 27 timmar 30 minuter i rumstemperatur vid laddning från 10% till 100%.

#### \* OBSERVERA

Beroende på högvoltsbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltsbatteriet variera.

## Laddningstyper

Kategori	Växelströmsladdning	Likströmsladdning	Bärbar laddning
Laddningsuttag (bil)	 OSG2EVQ012001L	 OSG2EVQ012002L	 OSG2EVQ012001L
Laddningsdon för laddning	 OCVQ011005L	 OCVQ011006L	 OCVQ011005L
Laddare	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Så här laddar man	Använd AC-laddare installerad hemma eller på offentlig laddstation		Använd DC-laddaren på en offentlig laddstation
			Använd hushållsel

- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.
- En maximal diagnostid på 3 minuter kan läggas till för att kontrollera batteriets tillstånd under batteriladdningsprocessen.



## Laddningsindikatorlampa för Elbil

### Laddningsstatus

Vid laddning av högvoltsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Lucka för elektrisk laddning



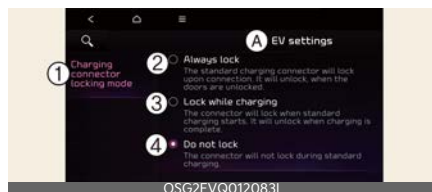
Lampstatus	Färg	Batteriets SOC [%]
	Gul	0-19
	Grönt	20-34
	Grönt	35-64
	Grönt	65-
	Röd	Misslyckas med att ladda

\* Vid laddning blinkar indikatorlampan enligt varje batterinivå.

\* När laddning misslyckas blinkar indikatorlampan i rött.

## Lås till laddningsanslutning

### Låsa laddningskabeln



#### A: EV-inställningar

##### 1 Laddningskontakt, lås-läge

##### 2 Alltid låst

##### 3 Låst under laddning

Du kan välja när laddanslutningen ska låsas och låsas upp i laddningången.

Välj inställningsikonen **EV** → på skärmen → **Låsläge för laddanslutning** i infotainmentsystemet.

#### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

### När laddanslutningen är låst

Kategori	Låst under laddning	Alltid låst
Före laddning	X	O
Vid laddning	O	O
Färdigladdad	X	O

## Läget Alltid låst

Kontakten låses när laddanslutningen är i satt i laddgången. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

## Läget Låst under laddning

Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en offentlig laddstation.

## Schemalagd laddning

Du kan ställa in ett laddningsschema för din bil med hjälp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-applikationen. Se manualen som medföljer infotainment-systemet samt snabbreferensguiden för detaljerad information om att ställa in schemalagd laddning.

Schemalagd laddning kan endast utföras med en AC-laddare eller med en portabel laddare (ICCB: In-Cable Control Box).

När schemalagd laddning är inställd och AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) är ansluten för laddning, blinkar indikatorlampan från första nivån till den sista i omkring 3 minuter för att indikera att schemalagd laddning är inställd.



När schemalagd laddning är inställd startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts. Vid behov av omedelbar laddning, tryck på laddningsknappen på laddluckan på laddningsluckan i 2 sekunder eller inaktivera den schemalagda laddningsinställningen med infotainmentsystemet eller KiaConnect-applikationen.



Se "Växelströmsladdning" på sid 1-23 eller "Bärbar laddning" på sid 1-27 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

## Laddar elbil

### Laddlucka

#### Öppna laddluckan



#### Drift

- Tryck på den högra mittkanten på laddluckan.
- Laddluckan kan inte öppnas när bilen är låst.

#### Stänga laddluckan



#### Drift

- Stäng laddluckan genom att trycka på dess bakre mittkant.

### Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil

#### Växelströmsladdare



AC-laddningskabel (i förekommande fall)



Likströmladdare



\* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

## Låsa upp laddningsdonet i nödfall



Om laddluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri och fel på elkablarna öppnar du bakluckan och drar försiktigt i nödkabeln som visas ovan. Laddningsdonet låses sedan upp.

### **⚠ VARNING**

- Elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

Om du använder någon elektronisk medicinsk enhet, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att konsultera en läkare och tillverkaren om det möjliga före-

ligger en risk för att den inopererade enheten så som pacemakern, kan påverkas av laddningen av bilen.

- Kontrollera att det inte finns vatten eller damm på kabelanslutningen och stickkontakten innan anslutning till laddaren och laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar.
- Var noga med att inte röra vid laddningsdonet, laddningskontakten, laddningsuttaget på stolpen, eller bilens laddningsuttag när du ansluter laddningskabeln mellan laddstationen och bilens laddningsuttag.
- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
  - Använd en vattentät laddare.
  - Rör inte vid laddkontakten och laddningsdonet om dina händer är våta eller om du står i vatten eller snö när du ansluter laddkabeln.
  - Var försiktig vid åskväder.
  - Ladda inte om laddningsanslutningen eller uttaget är blöta.
- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (t.ex. lukt, rök, etc.)
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar laddningskontaktens handtag.
- Använd endast laddkabel (i förekommande fall) som är certifierad av Kia. Om du använder en separat förlängningskabel på trumma eller en icke certifierad kabel, kan det orsaka ano-

maliteter i eluttaget och leda till eldsvåda eller explosion.

- Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.
- Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddningslucka kan tyda på att fordonets dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

### ⚠ VIKTIGT

- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för elbilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Stäng av bilen [OFF] innan du laddar batteriet.
- När bilen är i läget [OFF] under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt. Vidrör inte kylfläkten under laddningen.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningsdonet i marken. Laddningsdonet kan då skadas.
- Använd INTE en förlängningskabel när du använder L1-Trickle-laddaren, eftersom den kan överhettas och/eller orsaka skada.

### \* OBSERVERA

Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringssystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.

## Växelströmsladdning



\* Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

### Så här ansluter du en AC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
3. Öppna laddningsluckan.

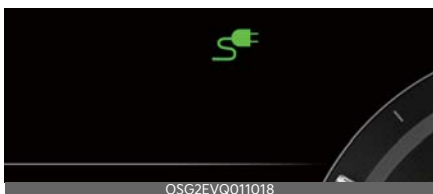


För ytterligare detaljer, se "Laddlucka" på sid 1-21.

4. Kontrollera om det finns damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.

För ytterligare detaljer, se "Laddningsstatus" på sid 1-19.

- Anslut laddningskontakten till ett eluttag vid en laddstation för AC (växelströmsladdning) för att börja ladda.
- Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är AV. Om laddanslutningen och laddningspluggen inte är anslutna ordentligt, dra ur och anslut laddkabeln på nytt för att ladda.



- När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".



### A: Återstående tid

## Kontrollerar laddningsstatus

Vid laddning av högvoltsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För ytterligare detaljer, se "Laddningsindikatorlampan för Elbil" på sid 1-19.

## Så här kopplar du bort en AC-laddare

- När laddningen är utförd, ta ur laddningsdonet ur eluttaget på AC-laddningsstationen.



- Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



- Se till att laddluckan är helt stängd.
- Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
- Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

## \* OBSERVERA

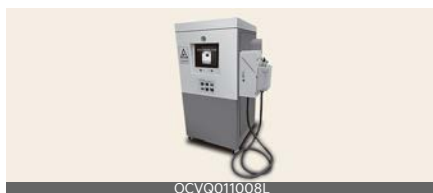
- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan. Laddningsluckan kan skadas om den öppnas våldsamt.
- Välj inställningsikonen **EV** → på skärmen → **Låsläge för laddanslutning** i infotainment. Laddanslutningen är låst i laddgång under en annan period enligt vilket läge som valts.

- Läget **Alltid låst**: Kontakten låses när laddanslutningen är i satt i laddingången.
- Läget **Låst under laddning**: Kontakten låses när laddningen startas.

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i PÅ/START-läge, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i AV-läge och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till ACC- eller PÅ-läget (ON).
- Under AC-laddning kan radiomottagningen vara dålig.
- Under laddningen kan inte växeln växlas från P (Parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

## Likströmsladdning



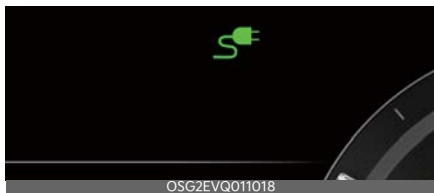
Du kan snabbadda på offentliga laddstationer. Läs respektive företags manual som medföljer varje DC-laddartyp.

Batteriprestandan och hållbarheten kan minska om DC-laddning alltid används. För att förlänga högspänningsbatteriets livslängd ska DC-laddningar användas mycket sparsamt.

**Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.**

### Så här ansluter du en DC-laddare

1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen.
3. Öppna laddningsluckan.  
För ytterligare detaljer, se "Laddlucka" på sid 1-21.
4. Kontrollera om det finns damm eller främmande ämnen i laddkontakten och/eller ladduttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand. Se manualen för varje typ av DC-laddare, hur man laddar och tar bort laddaren.
6. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (☞) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (☞) är AV.  
Om laddanslutningen inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.  
Under kallt väder kanske DC-laddning inte är tillgänglig för att förhindra att högspänningsbatterier försämras.



7. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut.



### A: Återstående tid

## Kontrollerar laddningsstatus

Vid laddning av högvoltsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För ytterligare detaljer, se "Laddningsindikatorlampa för Elbil" på sid 1-19.

## Så här kopplar du bort en DC-laddare

1. Dra ur laddningsdonet när laddningen av likström (DC) är genomförd, eller när du slutat ladda med DC-laddaren. Läs manualen för respektive DC-laddare för mer information om hur man kopplar från laddningsdonet.
2. Se till att laddluckan är helt stängd.

## \* OBSERVERA

- Om du använder en DC-laddare när bilen redan är fulladdat skickar vissa DC-laddare ut ett felmeddelande. Ladda inte bilen när den är fulladdad.
- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- För att reglera högvoltsbatteriets temperatur vid laddning används luftkonditioneringen för att kyla ner batteriet. Detta kan generera ljud från driften av luftkonditioneringens kompressor och kylfläkt.

Luftkonditioneringens prestanda kan minska under sommaren på grund av att kylsystemet för högvoltsbatteriet också är igång.

- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i PÅ/START-läge, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i AV-läge och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till ACC- eller PÅ-läget (ON). Under laddningen kan inte växeln växlas från P (Parkering) till någon annan växel.
- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.



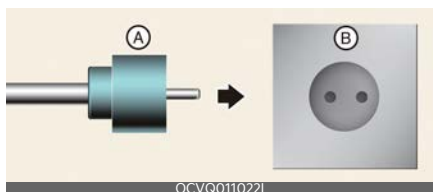
## Bärbar laddning



- 1 Kod och kontakt (kodinställning)
- 2 Kontrollbox
- 3 Laddkabel och laddkontakt

Bärbar (portabel) laddning kan användas när AC-laddning eller DC-laddning inte är tillgänglig med hushållselektricitet.

### Ställa in laddningsnivån för den bärbara laddaren




- A: Kontakt
  - B: Elektriskt uttag
1. Kontrollera eluttagets märkström innan du ansluter kontakten till uttaget.
  2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.
  3. Kontrollera displayen på kontrollboxen.
  4. Tryck på knappen (1) på baksidan av kontrollboxen i 2 till 8 sekunder för att justera laddningsnivån. (Se typ av laddkabel och exempel på hur du ställer in laddningsnivån.)



5. Laddningsnivån på manöverboxens display ändras varje gång du trycker på knappen (1).
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för laddning med bärbar laddare.

\* Exempel på inställning av ICCB-laddningsnivån

\* Exemplet är endast avsett som referens och kan variera beroende på omgivande miljö.

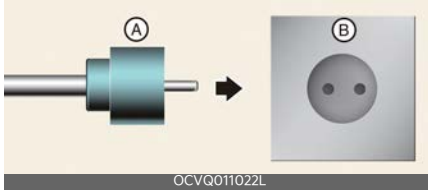
Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)- laddningsnivå	Kontrollboxens displayfönster
14 - 16 A	12A	
13 - 12 A	10A	
11 - 10 A	8A	
9 - 8 A	6A	

### **⚠ VIKTIGT**

Se till att valet av laddningsnivå överensstämmer med säkringens kapacitet för att undvika att den går.

## Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



- A: Kontakt
  - B: Elektriskt uttag
2. Kontrollera om strömlampan (grön) har tänts på styrboxen.

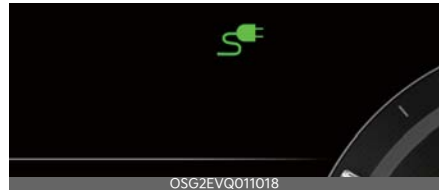


3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
5. Öppna laddningsluckan. För ytterligare detaljer, se "Laddlucka" på sid 1-21.
6. Öppna skyddslocken på laddningskontaktarna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
7. Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.

8. Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).



9. Kontrollera om laddningsindikatorlampan (S) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsindikatorlampan (S) är AV. Om laddanslutningen inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.



10. När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



### A: Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

## Kontrollerar laddningsstatus

Vid laddning av högvoltsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

För ytterligare detaljer, se "Laddningsindikatorlampa för Elbil" på sid 1-19.

### \* OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan.
- Välj inställningsikonen **EV** → på skärmen → **Låsläge för laddanslutning** i infotainmentsystemet. Laddanslutningen är låst i laddningången under en annan period enligt vilket läge som valts.
  - Läget **Alltid låst**: Kontakten låses när laddanslutningen är i satt i laddningången.
  - Läget **Låst under laddning**: Kontakten låses när laddningen startas.

För ytterligare detaljer, se "Lås till laddningsanslutning" på sid 1-19.

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

- Även om laddning är möjlig med EV-knappen i PÅ/START-läge, bör du för din egen säkerhets skull påbörja laddningen när EV-knappen är i AV-läge och växeln är lagd i P (parkering). Efter att laddningen har påbörjats kan du använda elektriska apparater som radio, genom att trycka på EV-knappen till START eller PÅ-läge (ON). Under laddningen kan inte växeln växlas från P (parkering) till någon annan växel.

- Beroende på högspänningsbatteriets skick och hållbarhet, laddarens specifikationer och omgivande temperatur kan tiden för att ladda batteriet variera.

## Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



Indikator	Information	
<b>STRÖM</b>	On: Strömmen är på	
<b>LADDNING</b>	On: Laddning blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur	
<b>FEL</b>	Blinkar: Laddningen har avbrutits	
LADDNINGSNIVÅ	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.	
<p>Kontrollbox</p> <p>OCVQ011021L</p>		

## Status/Diagnos/Motåtgärd



- Laddkontakt inkopplad till bilen (**POWER** Grön PÅ)
- Kontakt ansluten till eluttag (**POWER** Grön PÅ)

## Vid laddning



- Laddningsindikatorn (**POWER** Grön PÅ/**CHARGE** Blå PÅ)
- Laddningsström

## Före anslutning av laddkontakt till bil (POWER Grön PÅ, FAULT Blinkar rött)



- Onormal temperatur
- ICCB-fel (In-Cable Control Box)

## Ansluten till bilen (POWER Grön PÅ, FAULT Blinkar rött)



- Diagnostiskt enhetsfel
- Strömläckage
- Onormal temperatur

## Strömläckage (POWER Grön PÅ, FAULT Blinkar rött)



- När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.

## Energisparläge



- Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

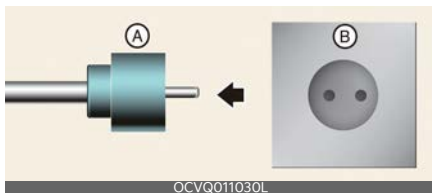
## Bortkoppling av den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



OSG2EVQ012075L

2. Se till att laddluckan är helt stängd.
3. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.



OCVQ011030L

A: Kontakt

B: Elektriskt uttag

4. Stäng skyddslocken på laddningskontaktarna för att skydda dem från främmande ämnen.
5. Om den personliga laddningskontakten används, förvara kontakten i kabelfacket.

## Försiktighetsåtgärder för portabel laddare (ICCB: In-Cable Control Box)

- Stoppa användningen omedelbart om ett fel uppstår.
- Vidrör inte pluggen eller laddningsdonet med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den portabla laddaren om den är slitna, oskyddad eller om det finns någon form av skada på den portabla laddaren.
- Om ICCB-höljet och AC-laddkontakten är skadade, spruckna eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den portabla laddaren inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den portabla laddaren.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i normalladdarkontakten och uttaget för stickkontakten.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns det risk för elektrisk stöt. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.

- Sluta omedelbart användningen av den bärbara laddaren om vägguttaget eller någon komponent är överhettad eller om du märker lukten av bränt.

### \* OBSERVERA

För att förhindra att laddkabeln stjäls kan laddkontakten inte kopplas ifrån ladduttaget när luckan är låst eller laddkontakten är i läget **Alltid låst**. Lås upp alla dörrar för att koppla från laddanslutningen från laddgången.

Om bilen laddas i läget **Lås under laddning** kommer dock laddkontakten automatiskt att låsas upp från ladduttaget när laddningen är slutförd.

Om laddanslutning kopplas bort medan frigöringsknappen inte trycks ned kan kontakten och ingången skadas.

För ytterligare detaljer, se "Lås till laddningsanslutning" på sid 1-19.

Om frigöringsknappen inte fungerar även efter att alla dörrar är upplåsta, dra i nödlyftkabeln i motorrummet och tryck på frigöringsknappen i kontakten för att koppla bort den från fordonet. Om frigöringsknappen fortfarande inte fungerar rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

## Laddning av den elbilen (Plötsligt stopp)

### Åtgärder som ska vidtas när laddningen plötsligt stoppar

Kontrollera följande om högvoltsbatteriet inte laddas:

- Kontrollera inställningarna för laddning av bilen. Se "EV-inställningar" på sid 1-14 (t.ex. om schemalagd laddning är inställd startar laddningen inte omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.)
- Kontrollera driftsstatus för AC-laddare, bärbar laddare och DC-laddare. (Se "Laddningsstatus" på sid 1-19)
  - \* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
- Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser. Se "LCD-skärmmeddelanden" på sid 1-40.
- Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
- Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.
- Om laddningen misslyckas och servicevarningslampan (🔧) lyser i klustret, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.



## Att köra en elbil

Det här avsnittet beskriver bland annat hur du startar och stoppar fordonet samt vad de olika mätarna och LCD-skärmarna visar.

### Starta fordonet

1. Sitt i förarsätet och håll i smartnyckeln.
2. Spänn fast säkerhetsbältet innan du startar bilen.
3. Var noga med att aktivera parkeringsbromsen.
4. Kontrollera att du fritt kan nå gas- och bromspedal med din högra fot, och att pedalerna kan tryckas i botten.
5. Var noga med att hålla bromspedalen nedtryckt.
6. Trampa på bromsen och lägg i P-läget.
7. Tryck ner och håll bromspedalen nedtryckt medan du trycker in EV-knappen.
8. Du kan köra bilen när **READY**-indikatorn är PÅ. Du kan inte köra bilen när **READY**-indikatorn är AV. Starta bilen igen.

Bil PÅ → **READY** (grön)



9. Trampa ner och håll bromspedalen nedtryckt och växla till önskat läge
10. Släpp parkeringsbromsen och låt sedan försiktigt på bromspedalen. Kontrollera att bilen rör sig långsamt framåt och tryck sedan på gaspedalen.

## Stoppa bilen

1. Håll bromspedalen nedtryckt medan bilen parkeras.
2. Växla till P (parkering).
3. Ansätt parkeringsbromsen.
4. Tryck på EV-knappen och stäng av bilen.
5. Kontrollera om **READY**-indikatorn är AV på instrumentpanelen. Det kan lätt hända att föraren kommer åt gaspedalen av misstag och därigenom får bilen att oväntat röra sig när **READY**-indikatorn är PÅ och växeln är i ett annat läge än P (parkering).

Bilen är avstängd



## Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljusystemet (VESS) genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom det inte finns naturligt.

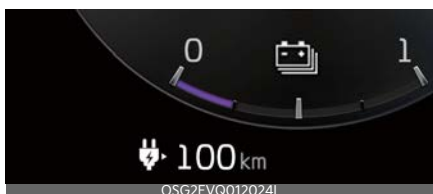
Om bilen är i KLAR-läge och växeln inte är i P-läget (parkering), aktiveras VESS. När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

### ⚠ VARNING

Ljudsystemet är bara ett komplement. Systemet ersätter inte förarens aktsamhet. Förare bör alltid vara uppmärksamma på omgivningen under körning.

**⚠ VIKTIGT**

- Fordonet genererar inte något motorljud. Var uppmärksam på din omgivning och kör säkert.
- När du har parkerat bilen eller när du väntar vid ett trafikljus bör du kontrollera att det inte finns barn eller hinder runt bilen.
- Kontrollera om det finns något bakom bilen när du backar. Gående kanske inte kan höra bilen.

**Körsträcka till tom tank**

Kvarvarande avstånd till tomt, visas olika beroende på det valda körsläget i systemet Drive Mode Integrated Control.

För mer information, se "Integrerat kontrollsystem i körsläget" på sid 6-32.

**När destinationen inte är angiven**

- I genomsnitt kan en bil köra cirka 400 km.
- Under vissa omständigheter där luftkonditioneringen/värmaren är PÅ, påverkas räckvidden, vilket medför ett möjligt avståndsintervall från 240~560 km. När du använder värmaren i kallt väder eller om du kör med hög hastighet konsumerar högspänningsbatteriet mycket mer el. Detta kan markant minska räckvidden.
- Efter att "0 km" har visats laddar du bilen omedelbart. Bilen körs i ytterligare 3~8 km (2~5 miles) beroende på körhastighet, värmare/luftkonditione-

ring, väderlek, körstil och andra faktorer. Kör ditt fordon i cirka 50 km/h (30 brittiska mil/timma) till närmaste laddstation.

- Räckvidden som visas på instrumentpanelen efter att laddningen har slutförts kan variera markant beroende på tidigare körmönster.  
När tidigare körningsmönster inkluderar höga hastigheter resulterar det i att högvoltbatteriet använder mer el än vanligt och minskar den uppskattade funktionsräckvidden tills batteriet är tomt. När högvoltbatteriet endast förbrukar lite elektricitet i **ECO**-läget ökar bilens uppskattade räckvidd.
- Räckvidden kan bero på många faktorer såsom antalet laddningar av högvoltbatteriet, väderleksförhållanden, temperatur, batteriets hållbarhet, vilken sorts terräng man kör i samt körstil. När utomhustemperaturen sjunker, som t.ex. på vintern, kan räckvidden minska på grund av försämrade batteriprestanda.
- Högvoltbatteriets effekt sjunker normalt efter ett antal år. Detta kan göra att räckvidden minskar.

**När destinationen är inställd**

När destinationen är angiven kan funktionsräckvidden tills batteriet är tomt ändras. Funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan beräknas med hjälp av informationen om sträckan till destinationen. Men funktionsräckvidden tills batteriet är tomt kan variera mycket beroende på trafik situation, körstil och bilens skick.

## Tips för att förbättra räckvidden till tomt

- Om du använder luftkonditioneringen/värmaren för mycket, kommer drivbatteriet att användas för mycket el. Detta kan göra att räckvidden minskar. Det rekommenderas därför att du ställer in temperaturen i bilen på 22 °C (72 °F) **AUTO**. Den här inställningen har certifierats efter olika utvärderingstester för att bibehålla optimala energiförbrukningsnivåer, samtidigt som temperaturen hålls behaglig. Stäng av värmaren och luftkonditioneringen om du inte behöver dem. Det rekommenderas dock inte att stänga av och på den kontinuerligt.
- När värmaren eller luftkonditioneringssystemet är på minskar energikonsumtionen om cirkulationsläget är valt istället för att välja att ta luft utifrån. Läget där man tar luft utifrån kräver stora mängder energi eftersom utomhusluften antingen måste värmas upp eller kylas ner.
- Använd funktionen **DRIVER ONLY** (endast föraren) eller schemalagd luftkonditionerings-/värmarfunktion när värmaren eller luftkonditioneringssystemet används.
- Tryck ner och håll gaspedalen nedtryckt för att upprätthålla hastigheten och köra ekonomiskt.
- Tryck gradvis ner och släpp gaspedalen acceleration eller retardation.
- Håll alltid det specificerade trycket i däck.
- Använd inte onödiga elektriska enheter när du kör.
- Lasta in onödiga föremål i bilen..
- Montera inte delar på bilen som kan öka luftmotståndet.

## ECO-körning



### A: Elbil

#### 1 Energiinformation

För att kontrollera ECO-körhistoriken, välj Meny → **Energiinformation** på skärmen.

#### Enhet för elförbrukningshistorik



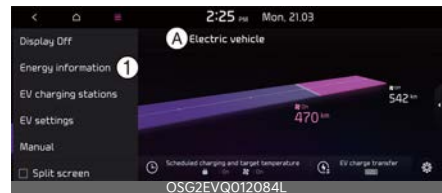
### A: Energiinformation

#### 1 Energiförbrukningshistorik

Det är möjligt att kontrollera historiken med elenergi med datum och sträcka för tidigare körning. Ikonen visar på den mest effektiva elenergiposten.

#### Energikonsumtion

För att kontrollera aktuell energiförbrukning för bilens varje system, välj Meny → **Energiförbrukning** på skärmen.



### A: Energiinformation

#### 1 Energikonsumtion



## A: Energiinformation

### 1 Energikonsumtion

### 2 Körning

### 3 Klimat

### 4 Elektronik

### 5 Batteriskötsel

- Körning** visar den totala effekt- och energiförbrukningen för drivmotorns drivenergi och regenerativa energi.
- Klimatanläggning** visar den effekt- och energiförbrukning som används av värmaren och luftkonditioneringen.
- Elektronik** visar effekt- och energiförbrukningen för bilens olika system, inklusive instrumentpanel, infotainmentsystem (högtalare och navigering), strålkastare, bilens styrenhet, etc.
- Batteriunderhåll** visar aktuell effekt- och energiförbrukning som används när:
  - Batterikonditioneringsläget används för att öka batteritemperaturen under vintern, för att öka körprestandan.
  - Nedkylning av batteriets temperatur under sommaren för att förhindra överhettning av batteriet.

## \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

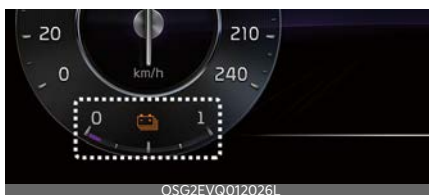
## Effekt-/laddningsmätare



Effekt-/Laddningsmätaren visar fordons energiförbrukning och laddnings-/urladdningsstatus för de regenerativa bromsarna.

- Ström: Den visar hastigheten för bilens energi konsumtionen vid körning uppförsbacke eller vid acceleration. Ju mer elenergi som används, desto högre är mätarens visning.
- Laddning: Visar batteriets laddningsstatus när det laddas med regenerativ bromsning (motorbromsning eller körning i nedförsbacke). Ju mer elenergi som laddas, desto lägre är mätarens visning.

## Hörspänningsbatteriets SOC (state of charge = laddningens status)



SOC-mätaren visar laddningsstatusen för högsämsningsbatteriet.

Om mätaren är nära nivån "0 (Låg)", finns det inte tillräckligt med energi i högsämsningsbatteriet. "MAX"-markeringen anger att drivbatteriet är fullladdat.

Vid körning på motortrafikleder eller motorvägar bör du i förväg kontrollera om batteriet är tillräckligt laddat.



När den återstående batterinivån understiger 10% på SOC-mätaren tänds varningslampan (🔋) för att varna dig om batterinivån.

När varningslampan (🔋) slås PÅ kan fordonet köra ytterligare 25~35 km (15~20 miles) beroende på körhastighet, värmare/luftkonditionering, väder, körstil och andra faktorer. Laddning krävs.

### \* OBSERVERA

När den tillgängliga fordonsräckvidden är under 25~35 km (15~20 miles), är bilens hastighet begränsad och till sist kommer den att stängas AV. Ladda bilen omgående.

## Varning och indikatorlampa (relaterat till elbilen)

### Klar-indikator READY

- Denna indikatorlampa tänds:
  - När bilen är klar att köras.
  - ON: Normal körning är möjligt.
  - AV (OFF): Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
  - Blinkar: Nöddrift.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. I det här fallet rekom-

menderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Varningslampan för service 🔧

Den här varningslampan tänds:

- När EV-knappen är i PÅ-läge (ON).
  - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter att du har startat bilen, rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### Indikatorlampa för power-down 🚫

Denna indikatorlampa tänds:

- När EV-knappen är i PÅ-läge (ON).
  - Den tänds i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Strömmen begränsas av följande skäl. (Om inte både varningslampan för service och Power-Down-indikatorn (avstängning) tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
  - Nivån i högvoltbatteri är för lågt eller spänningen minskar
  - Högsämningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg
  - Motorns temperatur är hög

## \* OBSERVERA

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON).
- Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i ett elfordon tänds indikatorlampan för power-down. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

## Laddningsindikatorlampa

Den här varningslampan tänds:

- Om laddningskontakten är ansluten för laddning av högspänningsbatteriet.

## Varningslampa för högvoltsbatterinivå

Den här varningslampan tänds:

- När högvoltbatteriets nivå är låg.
- Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.

## Varningslampa för regenerativ broms (röd färg) (gul färg)

Den här varningslampan tänds:

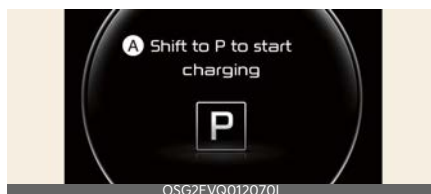
- När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Detta gör att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) tänds samtidigt.

I detta fall ska du köra försiktigt och kontakta en Kia-återförsäljare/-servicepartner för kontroll.

Bromspedalen kan vara svårare att trampa ner än normalt och bromssträckan kan förlängas.

## LCD-skärmmeddelanden

### Växla till P för att starta laddning

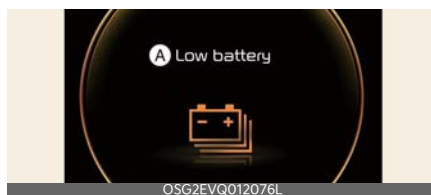


#### A: Växla till P för att starta laddning

Det här meddelandet visas om du ansluter laddningskabeln utan att växeln P (parkering) är i lagd.


Växla till P (parkering) innan du ansluter laddningskabeln.

### Låg batterinivå



#### A: Låg batterinivå

När högvoltbatteriets laddningsnivå når runt 15% eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen  tänds samtidigt. Ladda batteriet omgående.

## Ladda omgående. Begränsad effekt



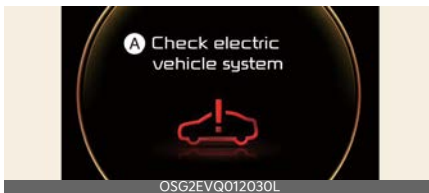
### A: Ladda omgående. Begränsad effekt

När högvoltsbatteriets laddningsnivå är cirka 5% eller mindre, kommer det här varningsmeddelandet att visas.

Varningsljuset på instrumentpanelen (🔌) och strömvastängningsindikatorn (🛑) tänds samtidigt.

Bilens kraft kommer att minska för att minimera energikonsumtionen i högspänningsbatteriet. Ladda batteriet omgående.

## Kontrollera bilens elsystem



### A: Kontrollera bilens elsystem

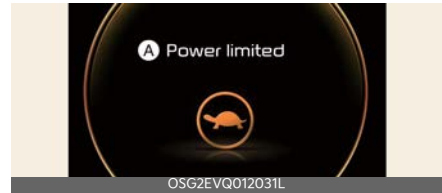
Det här varningsmeddelandet visas när det är problem med bilens elektriska kontrollsystem.

#### ⚠️ VARNING

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

## Begränsad effekt



### A: Begränsad effekt

I följande fall visas detta varningsmeddelande när fordonets effekt av säkerhetsskäl är begränsad.

- När strömmen i elbilen är begränsad av säkerhetsskäl. Effekten blir begränsad av följande anledningar. (Om inte både varnings- och avstängningsindikatorlampan tänds samtidigt innebär det inte något fel.)
- Högvoltsbatteri-nivån är för låg eller spänningen minskar.
- Högspänningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg.
- Motorns temperatur är hög.

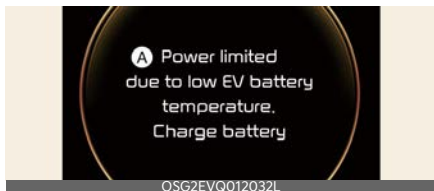
#### ⚠️ VARNING

När det här varningsmeddelandet visas får bilen inte accelereras eller startas plötsligt. Ladda batteriet omgående när högvoltsbatteriets nivå inte är tillräcklig.

#### \* OBSERVERA

Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i ett elfordon tänds indikatorlampan för power-down. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

## Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. Ladda batteriet

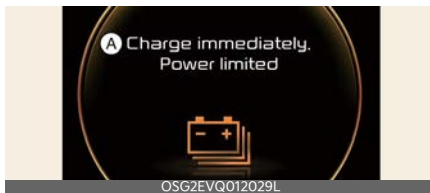


### A: Ström begränsad p.g.a. låg EV-batteritemperatur. Ladda batteriet

Varningsmeddelandet visas för att skydda bilens elsystem när du stänger av bilen när utetemperaturen är låg. Om högvoltbatteriets nivå är låg och bilen är, under en längre tid, parkerad utomhus i låg temperatur kan bilens effekt vara begränsad. Laddning av batteriet innan körning ökar batteriets temperatur och hjälper till att öka effekten.

#### ⚠ VIKTIGT

- Om det här varningsmeddelandet fortfarande visas även när den omgivande temperaturen är tillräckligt hög ska bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden. Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.
- Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda fordonet omedelbart.



A: Ladda omgående. Begränsad effekt



A: Begränsad effekt. Låg batteritemperatur

## Batteriet är överhettat! Stanna säkert och lämna bilen



### A: Batteriet är överhettat! Stanna säkert och lämna bilen

Det här varningsmeddelandet visas för att skydda batteriet och bilens elsystem när högvoltbatteriets temperatur är för hög.

Stäng av med EV-knappen och stanna bilen så att batteritemperaturen sjunker.



## ⚠ VARNING

Om den här varningen fortfarande visas även efter att POWER-knappen har varit avstängd tillräckligt länge ska du inte köra bilen, och låta det kontrolleras av en auktoriserad Kia-handlare/verkstad.

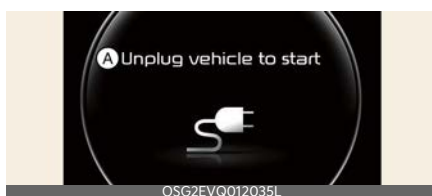
### Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen



#### A: Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på 12 V-strömtillförselsystemet. Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

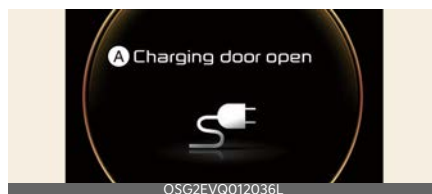
### Lossa laddkabeln före start



#### A: Lossa laddkabeln före start

Meddelandet visas när du startar fordonet utan att ha kopplat loss laddningskabeln och kommer inte att växla ur parkering. Koppla ur laddkabeln och starta sedan bilen.

### Laddningsluckan är öppen



#### A: Laddningsluckan är öppen

Det här meddelandet visas om bilen körs med laddluckan öppen. Stäng laddluckan och kör sedan vidare.

### Återstående tid

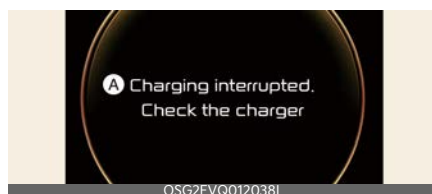


#### A: Återstående tid

\* Den återstående laddningstiden i LCD-bilden kan skilja sig från den verkliga laddningstiden.

Det här meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat enligt den valda batteriladdningsnivån och spänningsnivån.

### Laddningen har avbrutits. Kontrollera laddaren



#### A: Laddningen har avbrutits. Kontrollera laddaren

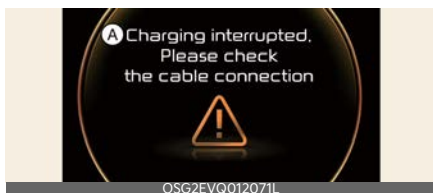
Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppats av nedanstående orsaker:

- Det finns ett problem med den externa AC-laddaren eller DC-laddaren.
- Den externa AC-laddaren slutade ladda
- Laddkabeln är skadad.

Om detta inträffar, kontrollera om det finns några problem med den externa växelströms- eller likströmsladdaren och laddkabeln.

Om samma problem dyker upp vid laddning av bilen med en välfungerande extern laddare eller en portabel originalladdare från Kia, ta din bil för inspektion till en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen



### A: Laddningen har avbrutits. Kontrollera kabelanslutningen

Det här varningsmeddelandet visas av nedanstående orsaker:

- Laddningsdonet är inte korrekt anslutet till laddningsuttaget.
- Laddningsdonets spärrknapp är nedtryckt.

Om det här sker, tag ur laddningsdonet och stick in den igen.

Kontrollera om det föreligger några problem (extern skada, främmande mate-

rial, m.m.) på laddningsdonet och/eller laddningsuttaget.

Om samma problem föreligger vid laddning av bilen med en utbytt laddkabel eller en originalkabel till Kias portabla laddare, rekommenderar vi att bilen kontrolleras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Kontrollera de regenerativa bromsarna

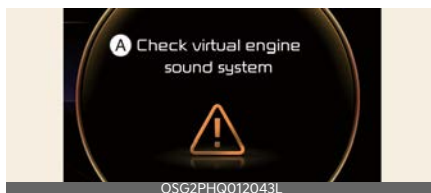


### A: Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta varningsmeddelande visas när regenerativa bromssystemet inte fungerar korrekt.

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

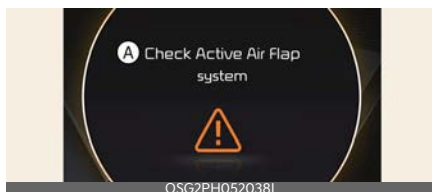


### A: Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

I det här fallet rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

## Kontrollera det aktiva luftspjäll-systemet



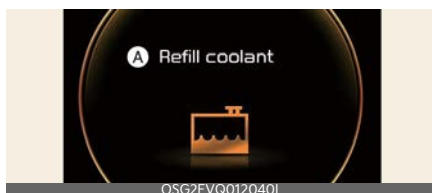
### A: Kontrollera det aktiva luftspjälls-systemet

Detta meddelande visas i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet
- Luftspjället öppnas inte

När alla ovannämnda fel rättats till, försvinner varningen

## Fyll på kylvätska



### A: Fyll på kylvätska

Det här varningsmeddelandet visas när kylvätskan är nästan slut. Stanna bilen och kontrollera kylvätskenivån om varningsmeddelandet visas. Körning med för lite kylvätska under en längre tid kan orsaka allvarliga fel på fordonets elsystem och omöjliggöra normal körning.

## Försiktighetsåtgärder för elbil

### Om en olycka inträffar

Om bogsering är nödvändig, transportera fordonet på ett flak eller med en hjulvagn med alla hjul utan kontakt med marken.



### 1 Vagn

Om du måste bogsera bilen på bara två hjul lyfter du bakhjulen från marken.

Om bilen måste flyttas exempelvis till flaket på en bogserbil så ska det göras på följande sätt:

- Tryck först ned bromspedalen och släpp sedan parkeringsbromsen.
- Vänta i 3 minuter eller mer innan du öppnar förardörren så att bilen förblir i ACC(extra tillbehör)-läge och i N (neutral).
- Om förardörren öppnas inom 3-minuters-perioden kommer bilen automatiskt att växla till P (parkering) och stängs av (OFF), framhjulen förblir låsta.

## Högspänningsbrytare



Dra ner den gula spaken på högspänningsbrytaren för att stänga av högspänningsbatteriet.

## Övriga föreskrifter för elbil

- När du målar, värmebehandlar eller svetsar bilen efter en olycka kan prestandan på högspänningsbatteriet minska. Vid behov av värmebehandling ska du be en auktoriserad Kia-återförsäljare serva bilen och ta bort högspänningsbatteriet före reparationer.

### **⚠ VARNING**

- När en trafikolycka har skett ska bilen flyttas till en säker plats. Stäng AV bilen och koppla från hjälpbatteriet (12 V) från huvudbatteriet för att stänga av högspänningsströmmen.
- Rör inte eventuella oskyddade kablar som ligger öppet på insidan eller utsidan av bilen. Rör inte högspännings-

ledningen (orange), kontakten, samt elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till personskador.

- När en trafikolycka inträffar och högvoltsbatteriet skadas kan skadlig gas och elektrolyter läcka ut. Var noga med att inte vidröra den läckande vätskan.

När du misstänker en läcka av lättantändlig gas, eller någon annan skadlig gas ska du öppna fönstren och dra dig tillbaka till en säker plats. Om någon läckande vätska kommer i kontakt med dina ögon eller din hud ska du omgående noga rengöra det berörda området med kranvatten, eller en saltlösning, samt låta en läkare så fort som möjligt bedöma skadan.

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten.

Det är mycket viktigt att informera den om att det är en elbil som brinner. Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Användning av små mängder vatten eller en brandsläckare som inte är avsedda för elektriska bränder kan orsaka allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elektriska stötar.

- Om du inte kan släcka elden omedelbart kan högvoltbatteriet explodera. Dra dig tillbaka till en säker plats och låt inte andra personer gå i närheten av bilen.

Kontakta brandkåren och underrätta dem om en brinnande elbil.

Stäng omedelbart av (OFF) bilen och se till att du och dina passagerare drar sig tillbaka till en säker plats. Kontakta brandkåren eller en auktoriserad Kia-återförsäljare.

- Om bilen bogserar med framhjulen i kontakt med marken kan det hända att motorn genererar elektricitet och att motorkomponenterna skadas eller en brand uppstår.



- Det finns risk för en andra brand om en bilbrand bryter ut på grund av batteriet. Kontakta din lokala brandkår ännu medan bilen bogseras.
- Använd inte högtryckstvätt när du rengör motorrummet. Det kan förorsaka en elektrisk stöt på grund av urladdning av högspänning, eller skada bilens elsystem.
- Koppla aldrig bort högspänningsbrytaren förutom i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att fordonet inte startar.

### **⚠ VIKTIGT**

Använd och installera enbart originaldelar från Kia eller delar av motsvarande standard. I annat fall kan det skada det elektriska drivsystemet.

### **\* OBSERVERA**

Överdriven kraft på brytarspaken när vid avstängning av högspänningsbatteriet kan skada högspänningsbrytaren allvarligt.



Modificeringar av fordonet.....	2-2
Instruktioner vid körning.....	2-2
Meddelande om öppen källkod.....	2-3

## Inledning

### Modificeringar av fordonet

Du får inte utföra några modifieringar på fordonet. Modifieringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

Dessutom kan det hända att skador eller prestandaproblem som uppstår på grund av modifiering inte omfattas av garantin.

- Användning av icke godkända elektroniska enheter kan orsaka onormal användning av fordonet, trådsador, batteriladdning eller brand. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

### Instruktioner vid körning

Som med andra fordon av denna typ kan fel på att manövrerar detta fordon leda till förlust av kontroll, olycka eller fordonsrullning.

Fordonets konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrivna bilar.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Återigen, inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen eller orsakar en olycka.

**Se till att läsa "Minska risken för vältning" på sid 6-169.**



## Meddelande om öppen källkod

Detta fordon innehåller programvara med öppen källkodslicenser.

Information om programvara med öppen källkod inklusive källkod, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig i lagringsmedium, som CD-ROM, för lägsta avgift som täcker kostnaden för källdistribution på e-postförfrågan till [opensource@kia.com](mailto:opensource@kia.com) inom tre år från och med inköpsdatumet.



Exteriöröversikt .....	3-2
Interiöröversikt .....	3-5
Instrumentpanel översikt .....	3-8
Motorutrymmet .....	3-11

## En snabb överblick

### Exteriöröversikt

Vy framifrån



OSG2EV011001

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Motorhuv	5-30
2. Strålkastare	5-60, 8-35
3. Hjul och däck	8-16, 9-5
4. Yttre backspegel	5-39
5. Soltak	5-33
6. Torkarblad till den främre vindrutan	5-66, 8-12
7. Fönster	5-28
8. Ultraljudssensor fram	6-140, 6-150
9. Frontradar	6-35
10. Frontkamera	6-35

## En snabb överblick

11.Dimljus fram

12.Takräcke

13.Laddlucka

## Exteriöröversikt

5-60, 8-35

5-93

5-32

## Vy bakifrån



OSG2EV011002

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Dörrar	5-11
2. Bakre kombinationslampa	8-36
3. Högt placerat bromsljus	8-36
4. Baklucka	5-18
5. Antenn	5-95
6. Vidvinkelbackkamera	6-144
7. Bakre ultraljudssensor	6-136, 6-144
8. Bakrutetorkare	5-66, 8-12
9. Bakre nedre kombinationslampa	8-36

# Interiöröversikt

Vänsterstyrd



3

## Högerstyrd



OSG2EV012003R

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- |  |            |
|--|------------|
| 1. Inre dörrhandtag  | 5-12       |
| 2. Minnessystem för förarstolsinställning                                | 5-17       |
| 3. Reglage för infällning av yttre backspeglar                           | 5-39       |
| 4. Reglage för inställning av yttre backspeglar                          | 5-39       |
| 5. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås                       | 5-12       |
| 6. Knappar för elektriska fönsterhissar                                  | 5-28       |
| 7. Lås för elektrisk fönsterhiss/Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet | 5-15, 5-28 |
| 8. Rattlutning/teleskopstyrspak  | 5-37       |
| 9. Ratt  | 5-37       |
| 10. Justering av strålkastarnivå   | 5-65       |
| 11. Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka                    | 5-19       |
| 12. ESC OFF-knapp  | 6-29       |
| 13. Motorhuvsöppning   | 5-30       |



14.Säkring på instrumentpanelen

8-23

15.Säte

4-3

16.Reduktionsväxel (växelknapp)

6-11

## Instrumentpanel översikt

Vänsterstyrd



OSG2EV011004

## Högerstyrd



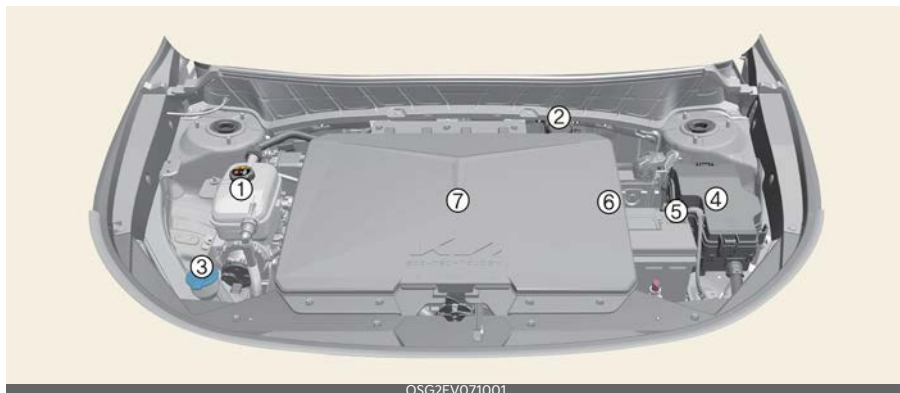
OSG2EV012004R

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Fjärrkontrollknapp för ljud	5-95
2. Förarens frontkrockkudde	4-40
3. Signalhorn	5-37
4. Körassistans-knapp	6-55
5. Mätare, varnings- och kontrollampor	5-41
6. Ljusreglage/blinkersreglage, torkar- och spolreglage	5-60, 5-66
7. Kontrollspak för torkare och spolrar, spak för ljuskontroll/blinkers	5-60, 5-66
8. Infotainment-system	5-94
9. Varningsblinkers	7-3
10. infotainmentsystemets/klimatanläggningens omkopplingsbara styrenhet	5-94
11. EV-knapp	6-9
12. Framsätetsvärmare och sätesknapp för luftventilation	5-87
13. Rattuppvärmningsknapp	5-37

14.AUTO HOLD-knapp	6-27
15.Körlägesknapp	6-32
16.Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet)	6-137
17.Knappen Parking/View	6-126
18.EPB-reglage	6-23
19.Trådlöst laddningssystem	5-91
20.Förvaringsfack i mittkonsol	5-83
21.Passagerarkrockkudde	4-40
22.Handskfack	5-83

## Motorutrymmet



OSG2EV071001

\* Det faktiska motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

- |   |      |
|---|------|
| 1. Kylvätskebehållare   | 8-9  |
| 2. Bromsvätskebehållare   | 8-9  |
| * Den här delen är placerad på motsatt sida för högerstyrda fordon. |      |
| 3. Spolarvätskebehållare  | 8-10 |
| 4. Säkringsdosa   | 8-22 |
| 5. Batteriets minuspol (-)  | 8-14 |
| 6. Batteriets pluspol (+)   | 8-14 |
| 7. Främre bagageutrymme   | 5-31 |



<b>Säte</b> .....	<b>4-3</b>
• Säteslädrets funktioner .....	4-4
• Infotainment-system .....	4-4
• Justera framsätet .....	4-4
• Ryggstödsficka.....	4-6
• Justera baksätet .....	4-8
<b>Nackskydd</b> .....	<b>4-10</b>
• Justera nackstödet .....	4-10
• Ta bort/återmontera nackskyddet.....	4-10
<b>Armstöd</b> .....	<b>4-12</b>
• Justera armstödet.....	4-12
<b>Säkerhetsbälten</b> .....	<b>4-12</b>
• Bältessystem .....	4-13
• Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-18
• Skötsel av säkerhetsbälten .....	4-19
<b>Bilbarnstolar (CRS)</b> .....	<b>4-20</b>
• Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet .....	4-20
• Välja bilbarnstol (CRS) .....	4-21
• Montera en bilbarnstol (CRS) .....	4-22
<b>ISOFIX-förankring och förankring med övre hållrem (ISOFIX-förankringssystem) för barn</b> .....	<b>4-23</b>
• Montering av SRS med ISOFIX-fästen.....	4-23
• Säkra ett barnsäkerhetssäte med "topp-förankring"-systemet.....	4-24
• Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte .....	4-25
• Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna för Europa (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare) .....	4-26

- Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för generella områden (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare).....4-28
- Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna för Latinamerika (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare).....4-29
- Rekommenderat CRS för fordonet i Latinamerika enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare).....4-30
- Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Australien (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare).....4-31

## **Krockkudde - SRS**

### **(Supplemental Restraint System) .....4-32**

- Varnings- och indikatorlampa för krockkudde .....4-35
- SRS-komponenter och -funktioner .....4-38
- Förarens och passagerarens främre krockkuddar .....4-40
- Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram.....4-41
- Krockgardin .....4-43
- Krockkuddarnas krocksensorer .....4-44
- Villkor för aktivering av krockkudde .....4-45
- Situationer när en krockkudde inte löser ut .....4-46
- SRS-underhåll .....4-48
- Ytterligare säkerhetsföreskrifter .....4-48
- Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar .....4-49
- Varningsetiketter på krockkuddar .....4-49



## Säkerhetsfunktioner i fordonet

## Säte



OSG2PH032024L\_6

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

\* Bilden ovan baseras på LHD-fordon. För RHD-fordon återfinns reglagen för framsätet på motsatt sida.

**Framsäte**

- 1 Fram och bak
- 2 Ryggstöds lutning
- 3 Sätets höjd
- 4 Lutning av säte
- 5 Svankstöd
- 6 Komfortsäte
- 7 Minnessystem för förarstolsinställning
- 8 Nackskydd

**2:a radens sittplats**

- 9 Ryggstödsfällning
- 10 Armstöd
- 11 Nackskydd

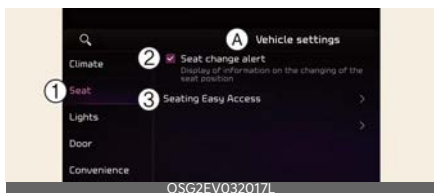
## Sätesslädrets funktioner

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

### ⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra lädret.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

## Infotainment-system



### A: Fordonsinställningar

## 1 Säte

### 2 Larm om sättesbyte

### 3 Lättillgängliga säten

Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Säte** från infotainmentsystemets skärm. Olika bekvämlighetsfunktioner finns att tillgå.

- **Larm om sättesbyte:** När sätetsläget ändras visas detaljer om ändringen med en bild av sätet.
- **Lättillgängliga säten**
  - **Enkel sättesåtkomst:** sätet flyttar sig automatiskt när föraren stiger in eller ur bilen kan väljas.

\* Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Justera framsätet

### Drift

- Sätet går att ställa in med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida.

### \* INFORMATION

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

## Manuellt säte



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Dynans höjd

## Elektriskt säte (i förekommande fall)



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Dynans höjd
- 4 Lutning av dyna

## Svankstöd (i förekommande fall)



- 1 Öka stöd
- 2 Minska stöd

### \* OBSERVERA

Fortsätt inte att justera länderyggsstödet när det ger maximalt stöd. Länderyggsstödet motor kan skadas.

## Komfortsäte (för frampassagerarsäte) (i förekommande fall)



Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en lång period. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittposition.

### ⚠ VIKTIGT

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid användning av komfortsätet:

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Användning av komfort-

sätet kan öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Axelremmen kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.
- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte "relaxion komfort"-sätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.

## Manövrera komfortsätet



### Drift

1. Tryck på den bakre delen på brytaren (A) i mer än 1 sekund.
2. Ett larm visas på infotainmentskärmen.
3. Tryck in knappen (A) igen i minst 1 sekund inom 5 sekunder.
4. Om sätesjusteringsbrytaren (lutande, dynhöjd) manövreras när komfortsätet används kommer funktionen att stoppas.
5. När operationen är klar kan den justeras mer med sätesjusteringsbrytaren för en bekvämare kroppshållning.

### Driftvillkor

- Strömknappen är i ACC, ON, START/RUN
- Bältet på passagerarsidan är inte fastspänt

## Föra tillbaka komfortsätet

### Drift

Om du trycker på den främre delen av omkopplaren (A) längre än 1 sekund medan sätet är i komfortläget, återgår sätet till det ursprungliga läget.

### \* OBSERVERA

Om "relaxion komfort"-sätet inte fungerar, försök att återställa det Integrerade minnessystemet. Om "relaxion komfort"-sätet inte fungerar ens efter det Integrerade minnessystemet har återställts bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare av Kia.

## Ryggstödsficka (i förekommande fall)



- 1 Ryggstödsficka
- 2 USB-laddare

### ⚠ VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- Om du färdas i ett fordon och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra

- allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision.
- Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när fordonet är i rörelse.
  - Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
  - Försök aldrig ställa in ett säte medan fordonet är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
  - Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
  - Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
  - För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över fordonet försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tum).
  - Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
  - Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
  - Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
  - När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
  - När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.
  - Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
  - Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
  - Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.

- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
- Det elmanövrerade sätet kan manövreras när EV-knappen står på läget AV (OFF). Lämna därför aldrig barn oövervakade i fordonet.
- Lägg inte tunga eller vassa föremål i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

### **⚠ VIKTIGT**

- Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar fordonet.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.
- Förvara inte små eller tunga föremål. Det kan flyga iväg och orsaka skador.

## Justera baksätet

### Fälla ner bakre ryggstöd



### Drift

1. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.
2. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt.

### Så här fäller man upp ryggstödet i baksätet



1. Lyft och dra ryggstödet bakåt medan du drar i spaken för fällning av ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast.
2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats
3. Om du vill luta baksätets ryggstöd lite mer samtidigt som du drar i ryggstöds fällningsspak och trycker toppen av baksätets ryggstöd bakåt. (i förekommande fall)

**⚠ VARNING**

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt inte passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan fordonet är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till allvarlig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.
- Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
- När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i fordonet vid en kollision och orsaka personskador. Lasta inte i baksätet, där last inte går kan förankras och därför kan orsaka skador vid en eventuell kollision.
- Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
- Försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
- När du återställer ryggstödet till upprätt läge, se till att bältena är klar att användas. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

**⚠ VIKTIGT**

- Undvik överdriven kraft när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- Att fälla upp sätet med överdriven kraft kan leda till att ryggstödet låses i steg 2. Detta är ett naturligt fenomen och justera till önskad position vid behov.

## Nackskydd

Sätena har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.



### Justera nackstödet

Fram



Bakre



### Drift

- Dra upp nackstödet för att höja.
- Tryck och håll in spärknappen (1) för att sänka nackstödet.

## Flytta nackskyddet framåt och bakåt (för framsäten)



### Drift

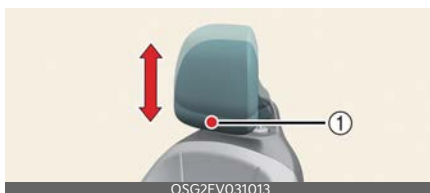
- Dra nackstödet hela vägen framåt och släpp det.

### \* INFORMATION

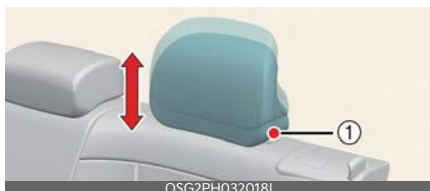
Nackskydden kan justeras framåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet framåt.

## Ta bort/återmontera nackskyddet

Fram



Bakre



### Drift

- Fäll ryggstödet bakåt.
- Höj nackskyddet till det översta läget.



- Tryck och håll in frigöringsknappen (1) när du drar nackstödet uppåt.
- Sätt i på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

### ⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.



- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt aldrig någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

### ⚠ VIKTIGT

- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.



- Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.

## Armstöd (i förekommande fall)

### Justera armstödet



### Drift

- Fäll fram armstödet i ryggstödet.

## Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

### ⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när fordonet är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.
- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör

sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordning får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

## Bältessystem

### Varningslampa för säkerhetsbälte

### Varningslampa för säkerhetsbälte fram



### Driftvillkor

- När fordonet är igång
  - Varningslampan för främre säkerhetsbälte kommer att lysa i ca 3~6 sekunder.
- När framsätersbältet inte används
  - För förarsätet, varningssignalen för främre säkerhetsbälte kommer att låta i 5 sekunder. (i förekommande fall)
  - Varningslampan för framsätets säkerhetsbälte fortsätter att visas. (i förekommande fall)
- När säkerhetsbältet i framsätet inte används under körning och fordons-hastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
  - Varningslampan för framsätets säkerhetsbälte tänds
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
  - Varningssignalen kommer att låta i 100 sekunder
  - Säkerhetsbältesvarningslampan framsäte kommer att blinka.

## Varningslampan för bakre passagerarens säkerhetsbälte



- Baksäte: (1) Bak vänster, (2) Mitt, (3) Bak höger

## Driftvillkor

### För Europa

- När fordonet är igång
  - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
  - Varningslampan för baksätets säkerhetsbälte fortsätter lysa.
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
  - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder
  - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.
- När föraren kör utan bälte eller har spänt bältet när hastigheten har varit över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
  - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder
  - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

## Förutom Europa

- När fordonet är igång
  - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
  - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 70 sekunder.
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
  - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder
  - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

## Använd inte systemet i följande fall

- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma)
  - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma).

### **⚠ VARNING**

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

### \* OBSERVERA

- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar, eller lyser i 6 sekunder, varningslampan för säkerhetsbälte.
- Bältespåminnelsen för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

## Spänna och lossa säkerhetsbältet

### Trepunktssystem med säkerhetsspärr

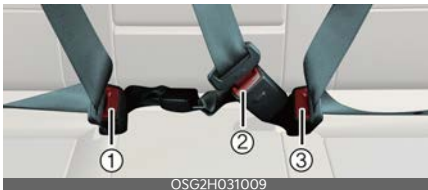


### Drift

- För in metallfliken i spännet (2) för att spänna fast säkerhetsbältet.
- För att lossa säkerhetsbältet trycker på knappen (1) på låsspännet.

### \* INFORMATION

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.



- 1 Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2 Bakre mittspänne till säkerhetsbältet (med markeringen "CENTER")
- 3 Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

### ⚠ VARNING

- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.
- Innan du spänner fast säkerhetsbälten i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

### ⚠ VIKTIGT

Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.

### \* OBSERVERA

- Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka.
- Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

## Justera höjden på axelremsbältet



### Drift

- Dra höjdstjeraren uppåt (1).
- Tryck på höjdstjeringsknappen (2) och tryck ned höjdstjeraren (3).

### ⚠ VARNING

- Efter en krock bör bältessystemet kontrolleras avseende korrekt funktion. Byt ut bälten som inte fungerar korrekt.
- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

### ⚠ VIKTIGT

- Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensätesbältet i mittensätesbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.
- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

### \* OBSERVERA

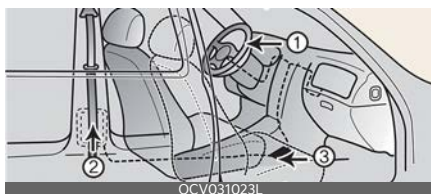
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

## Säkerhetsbälte förspännare

Ditt fordon är utrustat med säkerhetsbältesförspännare för främre förar- och passagerarsäte samt bakre passagerarsäten.



Säkerhetsbältets förspännare består huvudsakligen av följande delar.



- 1 Varningslampa krockkudde
- 2 Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
- 3 SRS-kontrollmodul

### Driftvillkor

- Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen.
- Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.
- När systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

**⚠ VARNING**

- För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.
- Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets förspännare:
  1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
  2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.
- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter aktivering, måste säkerhetsbältets förspännare bytas ut. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets förspännare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets förspännaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut säkerhetsbältets förspännare. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets förspännarsystem på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner

eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.

- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets förspännare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets förespännarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

**⚠ VIKTIGT**

Om säkerhetsbältets förspännare inte fungerar korrekt lyser SRS-varningslampan för krockkudde även om det inte är något fel på SRS-krockkudden. Om SRS-systemets varningslampa för krockkudde inte lyser när fordonet är i ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter att den varit tänd i cirka 3~6 sekunder eller om den tänds under färd, ska du kontakta en behörig verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om fordonet är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- När förspännarna aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan

förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.

- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältes förspännare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältes förspännare lyser SRS-varningslampan för krockkudde på instrumentpanelen i ungefär 3-6 sekunder efter att du har vridit EV-knappen till "PÅ"-läget, och sedan ska den släckas.

## Föreskrifter för säkerhetsbälte

### ⚠ VARNING

Alla personer inuti fordonet måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

## Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-20.

### ⚠ VARNING

Alla personer, inklusive barn, i fordonet måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i fordonet. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

### \* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-20.

## Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebälte ska fästas så att det sitter tätt på höfterna och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet om remmen är ordentligt fastsatt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbälte ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i



framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

### **⚠ VARNING**

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

## Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

### **⚠ VARNING**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

## Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

## En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Detta kan förvärra skadorna vid en olycka.

## Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

### **⚠ VARNING**

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

## Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monterats isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästnanordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

### **⚠ VARNING**

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid

en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

- Säkerhetsbälten kan bli heta i ett fordon som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

## Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

## Håll säkerhetsbältena rena och torra

Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

## Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Bilbarnstolar (CRS)

### Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn reser i godkända fasthållningsanordningar för barn.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

### VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i fordonet. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.
- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhets säte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

## Välja bilbarnstol (CRS)

### Drift

- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.

### \* INFORMATION

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om det har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i fordonet i "Varje sittplats

lämplighet för bilbarnkuddar och ISO-FIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna för Europa (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 4-26.

- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

## Typer av bilbarnstolar

### Fram-/bakåtvända fasthållningsanordningar för barn



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden. Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den

längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

## Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt. För att säkerhetsbältet ska passa ordentligt måste höftbältet ligga bekvämt över de övre låren, inte över magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år bör alltid åka i baksätet och måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

## Montera en bilbarnstol (CRS)

### Drift

1. Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.
2. Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.
3. Sätt barnet i bilbarnstolen.

### VARNING

- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

### VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

## ISOFIX-förankring och förankring med övre hållrem (ISOFIX-förankringssystem) för barn

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.



OSG2PH032003L\_4

- 1 Indikator för ISOFIX-fästpunkt
- 2 ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet.



OSG2H031012

### ⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästena på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

## Montering av SRS med ISOFIX-fästen

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.

### Drift

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Flytta andra föremål bort från förankringarna.
3. Placera fasthållningsanordningen för barn på bilsätet och fäst sedan anordningen i ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till fordonets ISOFIX-fästen.

### ⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i fordonet eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.

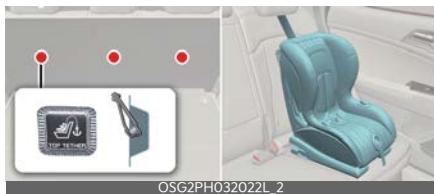
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISO-FIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

## Säkra ett barnsäkerhetsäte med "topp-förankring"-systemet

Typ A



Typ B



### ⚠ VARNING

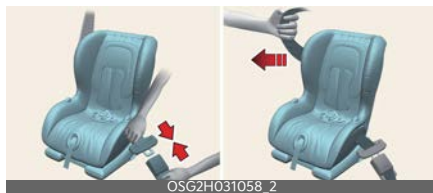
Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISOFIX-förankring med övre hållrem. Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.
- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.

## Drift

1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i övre fästpunkten,
3. Spänn överremmen enligt anvisningarna från tillverkaren av ditt barnsäkerhetssystem.

## Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte



### Drift

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen.
2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.
5. Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra en bilbarnstol i ett "topp-förankring"-system med överrem i detta kapitel.
6. För att ta bort fasthållningsanordningen för barn trycker du på frigöringsknappen på spännet och drar sedan ut höft-/axelbältet ur fasthållningsanordningen och låter säkerhetsbältet dras in helt.

## Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna för Europa (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.  
För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.

F: Framåtvänd


B: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner					
		1, 2	3		4	5	6
			Krockkudde ON (på)	Krockkudde Av			
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja <sup>*1</sup> (F, R)	Ja (F, R)	Ja <sup>*2</sup> (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

\* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition



Sätesnummer	Position i fordonet	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2a raden, mitten	
6	2a raden, höger	

\* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt.

\* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

## Rekommenderad bilbarnstol för fordonet enligt FN-förordningarna (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

Barnlängd/vikt-grupp	CRS Tillverkare	CRS Modellnamn	Infästning	ECE Godkännandenummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE och Flex Base i-Sense	ISOFIX med stödben (Bakåtvänd)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX och överarms	E1*129R02/06*0015
Grupp II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX och bilbälte, med CRS midjebälteshållare	R44/04 - E1 - 04301304
Grupp III	Graco	Junior III Booster Basic	Bilbälte	R44: E11-0444165

### CRS tillverkarinformation (för Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

## Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för generella områden (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.  
För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framtävänd

B: Baktävänd

CRS-kategorier		Sättespositioner					
		1, 2	3	4	5		6
					2-punkts-bälte	3-punkts-bälte	
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F)	Ja <sup>2</sup> (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja

\* 1. För att installera Universal CRS ska passagerarsätet på första raden justeras till lämpligt läge som inte stör stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge).

\* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittensätet	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

\* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sättesplatsen justeras eller tas bort helt.

\* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

## Varje sittplats lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelserna för Latinamerika (Information för användning av fordonsanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.  
För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


**F:** Framåtvänd

**B:** Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner				
		1, 2	3	4	5	6
CRS med universallbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja <sup>2</sup> (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. För att installera Universal CRS ska passagerarsätet på första raden justeras till lämpligt läge som inte stör stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge).

\* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition

Sätesnummer	Position i fordonet	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2a raden, vänster	
5	2a raden, mitten	
6	2a raden, höger	

\* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt.

\* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

### Rekommenderat CRS för fordonet i Latinamerika enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	CRS Tillverkare	CRS Modellnamn	Infästning	ECE Godkännandenummer
Grupp 0+//II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX och benstödstyp (Bak och Framåtvänd)	E11-041621

### CRS-tillverkarens information om bilbarnstolar (för Latinamerika)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

## Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Australien (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.  
För RHD-fordons främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


**F:** Framåtvänd

**B:** Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sätespositioner				
		1, 2	3	4	5	6
CRS med universallämben	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja <sup>2</sup> (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - full bredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

\* 1. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

\* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition

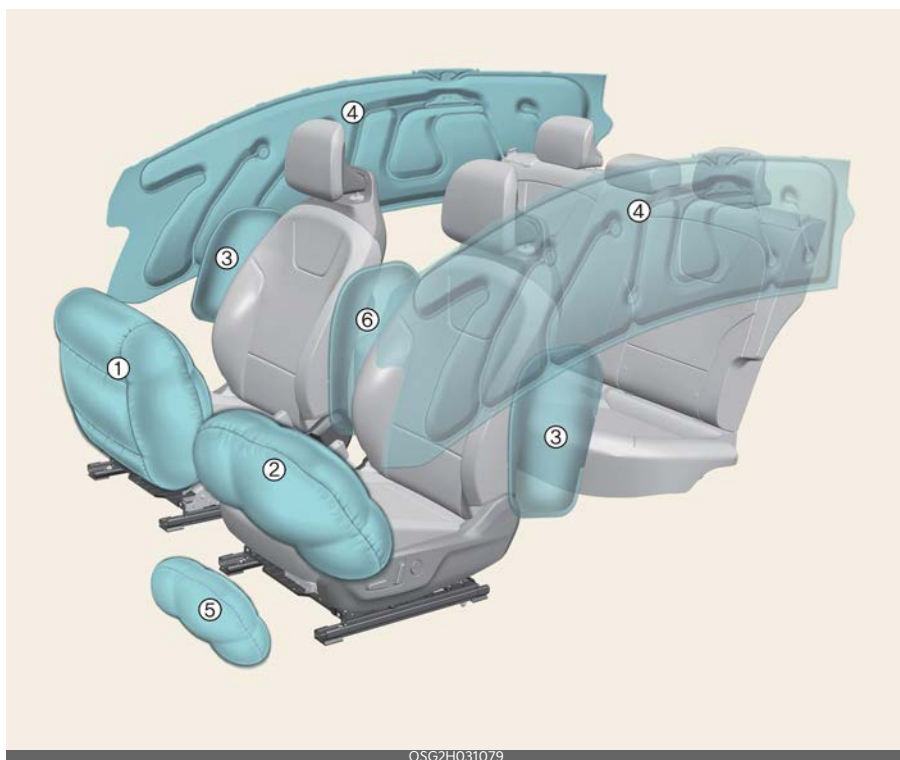
Sätesnummer	Position i fordonet	Sätespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

\* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt.

\* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

## Krockkudde - SRS (Supplemental Restraint System)

Vänsterstyrd

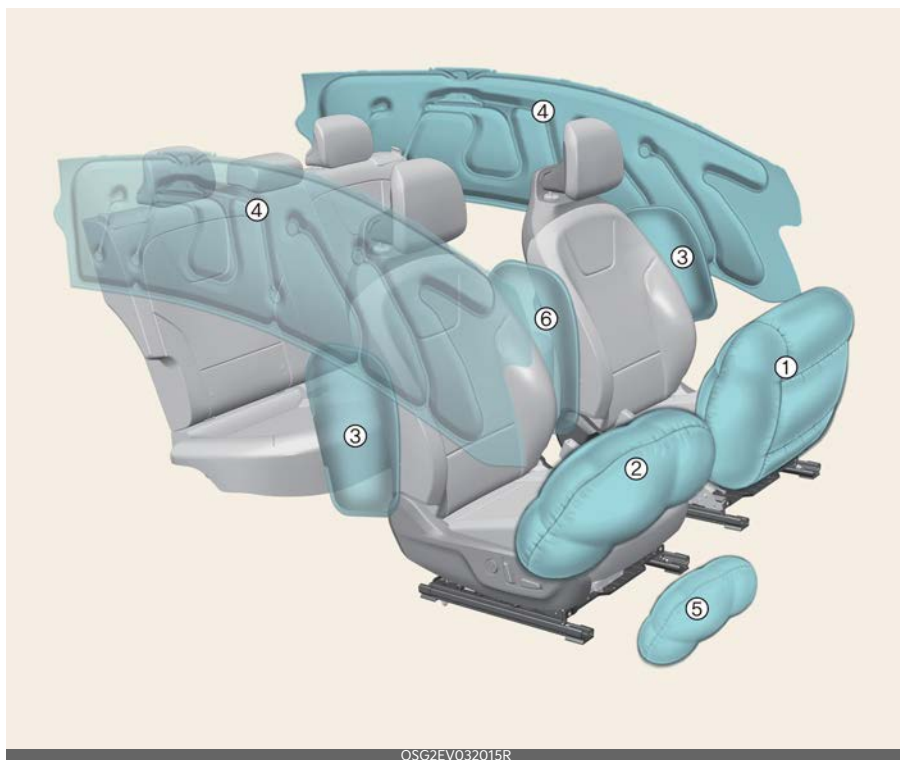


OSG2H031079

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Passagerarkrockkudde
- 2 Förarens frontkrockkudde
- 3 Sidokrockkudde
- 4 Krockgardin
- 5 Förarkrockkudde för knän
- 6 Mittsidokrockkudde

## Högerstyrd



\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Passagerarkrockkudde
- 2 Förarens frontkrockkudde
- 3 Sidokrockkudde
- 4 Krockgardin
- 5 Förarkrockkudde för knän
- 6 Mittsidokrockkudde

## Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna utlöses (kan blåsas upp vid behov) endast när EV-knappen är i läget PÅ och den kan aktiveras inom omkring 3 minuter efter att den har vridits till läget AV.
- Krockkuddar utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- I allmänhet är krockkuddar utformade för att blåsas upp baserat på hur allvarlig en krock är och dess riktning, etc. Dessa två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösning-/uppblåsningssignal.
- Krockkuddar blåses upp baserat på krockvåldets storlek och dess riktning etc. Krockkuddar blåses inte upp vid varje krock- eller kollisionssituation.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.
- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken

och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.

### **VARNING**

- Även i fordon med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller övervullning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar ett fordon, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.



- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

### \* OBSERVERA

#### Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

### Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i bilen. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften.

#### Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om rök och pulver inte är giftiga kan de ge irritation på huden, (ögon, näsa, hals, etc.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

### ⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakhörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.

- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

### Varnings- och indikatorlampa för krockkudde

#### Varningslampa för krockkudde

#### Driftvillkor

- När fordonet är igång
  - Varningslampan för krockkudde ska lysa i ca 3~6 sekunder och släckas.

#### Fel

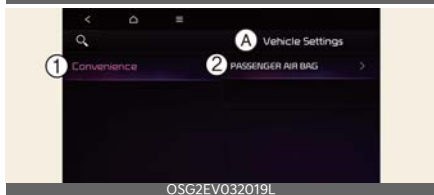
- Varningslampan för krockkudden tänds inte en kort stund när fordonet är igång.
- Varningslampan för krockkudden fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3~6 sekunder.
- Varningslampan för krockkudden tänds medan fordonet rör sig.

#### ON/OFF-inställningar för främre passagerarkrockkudde (i förekommande fall)

Du kan avaktivera passagerarens främre krockkudde från användarinställningsläget på LCD-skärmen om en bilbarnstol är monterad på passagerarsätet fram eller om det främre passagerarsätet är ledigt av en person. Om ditt fordon är utrustat med infotainmentsystem, se infotainmentsystemets manual som medföljer separat.



## Drift



### A: Fordonsinställningar

#### 1 Bekvämlighet

#### 2 PASSAGERARENS KROCKKUDDE

Med fordonet på trycker du på Inställningar → Bekvämlighet → PASSAGERARENS KROCKKUDDE på instrumentpanelen eller Inställningar → Fordon → Bekvämlighet → PASSAGERARENS KROCKKUDDE på infotainmentsystemets skärm.

## \* OBSERVERA

- För att säkerställa ditt barns säkerhet måste passagerarkrockkudden fram till avaktiveras när det i exceptionella fall skulle vara nödvändigt att installera en bakåtvänd barnstol på passagerarsätet fram.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## ON/OFF-indikator frontkrockkudde på passagerarplatsen



## Driftvillkor

- Efter det fordonet är igång
  - PÅ-/AV-indikatorlampa för främre passagerarens krockkudde tänds i cirka 4 sekunder.
- När PASSAGERARENS KROCKKUDDE-meny är vald eller inte vald
  - PÅ/AV-indikatorn för främre passagerarens krockkudde fram visas.

## ⚠ VARNING

- Passagerarens främre krockkudde kan slås på eller av med hjälp av menyn Inställningar. Kontrollera alltid status på menyn PASSAGERARENS KROCKKUDDE och främre passagerarens krockkuddes PÅ/AV-indikator.

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY är i rätt läge.
- Montera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på fordons säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Inga föremål (som stötuftagande skydd, mobiltelefonhållare, kopphållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om fordonet råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera

inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

### **⚠ VIKTIGT**

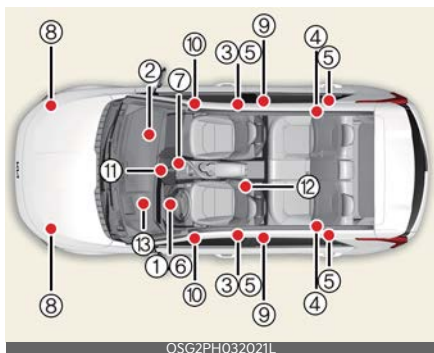
- Om PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och passagerarens främre krockkudde AV-indikator (🚫) kommer inte att lysa (PÅ-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde börjar lysa), SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om menyen PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDE inte har valts (🚫). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-krockkudden blinkar eller inte lyser när EV-knappen är i PÅ-läget (ON), eller om den tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### **\* OBSERVERA**

- Passagerarens främre krockkudde PÅ/AV-indikator visas vanligtvis i cirka 4 sekunder efter att fordonet är i PÅ-läget. Men om fordonet är i PÅ-läget inom 3 minuter efter att fordonet stängts av, visas inte indikatorn.
- Om PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY har valts är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i framsätets passagerarsäte.

- När PASSAGERARENS KROCK-KUDE-meny inte är vald, avaktiveras passagerarens främre krockkudde.

## SRS-komponenter och -funktioner



\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- Förarens främre krockkuddemodul
- Passagerarens frontkrockkudde
- Sidokrockkuddemoduler
- Gardinkrockkuddemoduler
- Förspänningsanordning till bältessträckare
- Varningslampa för krockkudde/PÅ/AV-meny för passagerarens främre krockkudde
- SRS-styrmodul (SRSCM)/voltningssensor
- Frontalkrocksensorer
- Sidokrocksensorer
- Sidotrycksensorer
- ON/OFF-meny\* för främre passagerarkrockkudde
- Modul för förarens krockkudde i mitten fram
- Krockkuddemodul för förarens knä

\*: i förekommande fall

## Driftvillkor

- EV-knappen är i PÅ (ON)-läge
  - Varningslampan för SRS-krockkudde kommer att lysa i ca 6 sekunder och slockna.

## ⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till PÅ.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när SRTART/STOPP-knappen står på läget PÅ.

Förarens frontkrockkudde (1)



Förarens frontkrockkudde (2)



## Förarens frontkrockkudde (3)



## Passagerarkrockkudde



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i fordonets front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg. Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

### VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till

farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.

- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar bara när EV-knappen är i läget ON och inom cirka 3 minuter efter att du startar fordonet. Om varningslampan för SRS-krockkudde inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de omkring 6 sekunderna som den lyser när EV-knappen ställs på läget PÅ (ON) eller fordonet startas, eller tänds under körning, fungerar inte SRS korrekt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knappen till läget AV (OFF). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när EV-knappen står i

läget PÅ (ON). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

## Förarens och passagerarens främre krockkuddar



Knäkrockkudde



Indikationerna på systemets närvaro är orden **AIR BAG** ingraverade på krockkuddeskyddet på ratten, på kåpan till förarsidans knästöd som är placerat under ratten och passagerarsidans frontpanelkåpa ovanför handskfacket.

### ⚠ VARNING

- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens före-

skrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
  - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
  - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
  - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
  - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
  - Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
  - Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
  - Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
  - Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Frontkrockkuddarna löses endast ut när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Fordonets passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passage-

rare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.

- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

## Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram

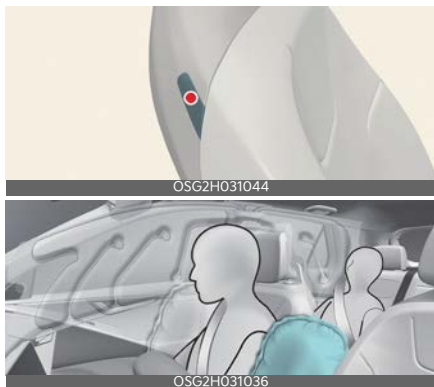
Ditt fordon är utrustat med en sidokrockkudde och mittkrockkudde i varje framsäte.



\* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddarna och den främre mittkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.



\* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

### ⚠ VARNING

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Sidokrockkudden och krockkudden i framsätet är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid övervullning (När fordonet har övervullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och förarens mittkrockkudde som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när EV-knappen står i läget PÅ (ON) och inom cirka 3 minuter efter att fordonet är i AV-läget (OFF).
- Om sätet, eller sätesskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

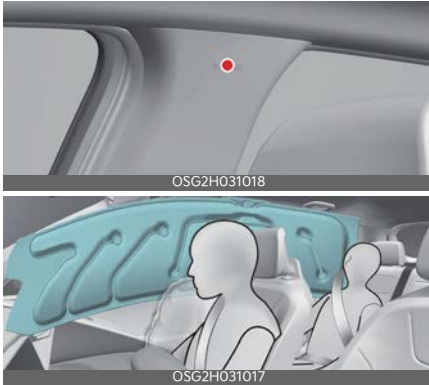
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

### \* OBSERVERA

- **Om sensor för övervullning ingår i utrustningen**  
Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.



## Krockgardin



\* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är utformade för att hjälpa till att skydda huvudet på framsätesspassagerarna och passagerarna på de bakre yttre sätena vid vissa sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner beroende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta vältningar.

### ⚠ VARNING

- Om de nämnda föreskrifterna inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.
  - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
  - För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
  - Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

### \* OBSERVERA

#### Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlösas även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

## Krockkuddarnas krocksensorer



OSG2EV031001

1



OSG2H031020

2



OSG2EV031002

3



OSG2H031022

4



OSG2H031023

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) voltningssensor
- 2 Främre krocksensor
- 3 Sidotryckssensorer (framdörr)
- 4 Sidokrocksensor (B-pelare)

**⚠ VARNING**

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i fordonet.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.

Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard för att installera stötdämpare eller byta ut en stötdämpare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddarna.

- **Om sensor för överrullning ingår i utrustningen**

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du

vrida EV-knappen till läget OFF och vänta i 3 minuter när bilen bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om EV-knappen vrids till läget ON eller OFF inom 3 minuter, och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

**Villkor för aktivering av krockkudde**

\* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Villkor för aktivering av krockkudde	
 <p>OSG2EV031003</p>	De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.
 <p>OSG2H031017</p> <p>OSG2EV031006</p>	Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

**\* INFORMATION****Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om överrullningssensorerna indikerar att en överrullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid överrullning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur fordonet, särskilt de som bär säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i våglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

**\* OBSERVERA**

**Om sensor för överrullning ingår i utrustningen**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för överrullning aktiveras.

**Situationer när en krockkudde inte löser ut**

Situationer när en krockkudde inte löser ut	
 OSG2EV031003	När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.
 OSG2EV031004	Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Situationer när en krockkudde inte löser ut	
 OSG2EV031005	Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framparti så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.
 OSG2H031029	Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.
 OSG2EV031006	De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid krockar från sidan.
 OSG2H031030	Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en överrullningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Dock kan sidokrockkuddar och sidokrockgardiner lösas ut vid överrullning, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.
 OSG2EV031007	Krockkuddar löser inte ut om fordonet kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

**⚠ VARNING**

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.

- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (När fordonet har överrullnings-sensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Dessa förhållanden är inte farliga.
- Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
- Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till PÅ.
  - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
  - Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när EV-knappen står på läget "ON".
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du trycka EV-knappen till läget AV (OFF). Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när EV-knappen står i läget PÅ (ON). Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar av kroppsstrukturen. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om din bil svämmades över och har vattendränkt inredning, eller mattor ska du inte försöka starta fordonet; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om fordonet ska skrotas måste vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas, såsom att ta bort SRS och förspännare från ett fordon på grund av brandrisk. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador. Kontakta en

Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

### \* OBSERVERA

#### • Med voltningssensor

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när överrullningssensorn identifierar en överrullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en överrullningssituation när den detekteras av överrullningssensorn.

#### • Utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan lösa ut om bilen voltar som följd av en sidokollision.

### SRS-underhåll

SRS är nästan underhållsfri och det finns inga delar du kan serva själv.

Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.
- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.

### Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.**Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta från eller mellan säten under färd.**En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i fordonet, mot andra passagerare eller ut ur fordonet.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.**Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.**Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.**Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.**Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.

- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.**Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätena.**Ändring av framsätena kan störa funktionen av de kompletterande sensorkomponenterna eller sidokrockkuddarna.
- **Placera inte föremål under framsätena.**Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.**Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

### ⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

### Montera tillbehör eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du modifierar din bil genom att byta bilens ram, kofångarsystem, framkant eller sidoplåt eller körhöjd, kan detta påverka driften av din bils krockkuddsystem.

### Varningsetiketter på krockkuddar

Vänsterstyrd



Högerstyrd



Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuella risker med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

### ⚠ VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BAR-NET.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.

Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

---

## \* OBSERVERA

### Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
  - Sidokrockgardinerna och/eller krockkuddarna löser ut när övervullnings-sensorerna identifierar en övervullningssituation.
-



<b>Nycklar</b> .....	<b>5-6</b>
• Anteckna nyckelnumret.....	5-6
• Låsning/upplåsning/fjärrstart/fjärrparkering med smartnyckeln .....	5-6
• Byta nyckelbatteri.....	5-7
<b>Startspärr</b> .....	<b>5-8</b>
• Bil med Smart Key .....	5-8
<b>Stöldlarmsystem</b> .....	<b>5-9</b>
• Larmat läge.....	5-9
• Stöldlarmsläge.....	5-9
• Inaktiverat läge.....	5-10
<b>Dörrlås</b> .....	<b>5-11</b>
• Utvändiga dörrlås .....	5-11
• Invändiga dörrlås .....	5-12
• Automatiska dörrlås- och upplåsningfunktioner.....	5-14
• Dörrblockeringar .....	5-14
• Manuell strömbrytare för dörrar .....	5-15
• Bakdörrlås .....	5-15
• Bakpassageraralarm (ROA) .....	5-16
<b>Minnessystem för förarsätetsinställning</b> .....	<b>5-17</b>
• Inställning av förarsätet .....	5-17
• Inläsning av förarsätets inställningar .....	5-17
• Återställa minnessystem för förarsätetsinställning .....	5-17
• Funktion för lättare insteg.....	5-17
<b>Baklucka</b> .....	<b>5-18</b>
• Öppna/stänga den manuella bakluckan.....	5-18
• Elmanövrerad baklucka .....	5-19
<b>Fönster</b> .....	<b>5-26</b>
• Kontrollera fönsterbrytaren.....	5-28
• Återställa elmanövrerade fönster .....	5-28

# 5 Lär känna bilen

• Automatisk återgång av eldrivna fönster .....	5-28
• Låsknapp för elfönsterhiss .....	5-28
• Fjärrstyrt system för fönsterstängning/ öppning (för framsäten) .....	5-29
<b>Motorhuv</b> .....	<b>5-30</b>
• Öppna/stänga motorhuv .....	5-30
<b>Främre bagageutrymme</b> .....	<b>5-31</b>
• Öppnar främre bagageutrymme .....	5-31
• Stäng främre bagageutrymme .....	5-31
<b>Laddlucka</b> .....	<b>5-32</b>
• Öppna laddluckan .....	5-32
• Stänga laddluckan .....	5-32
<b>Soltak</b> .....	<b>5-33</b>
• Solskydd .....	5-34
• Öppna lutande/stäng .....	5-34
• Öppna glidande/stäng .....	5-34
• Automatisk återgång .....	5-35
• Återställa soltaket .....	5-36
• Varning för öppet soltak .....	5-36
<b>Ratt</b> .....	<b>5-37</b>
• Justering av rattvinkel och höjd: .....	5-37
• Rattvärme .....	5-37
• Signalhorn .....	5-37
<b>Speglar</b> .....	<b>5-39</b>
• Invändig backspegel .....	5-39
• Yttre backspegel .....	5-39
<b>Mätare, varnings- och kontrollampor</b> .....	<b>5-41</b>
• Instrumentpanelteman .....	5-43
<b>LCD-skärm</b> .....	<b>5-45</b>
• Byta lägen på LCD-skärmen .....	5-45

• Lägen på LCD-skärmen .....	5-45
• LCD-skärmmeddelanden .....	5-51
<b>Varnings- och indikatorlampor .....</b>	<b>5-53</b>
<b>Fordonsinställningar (infotainmentsystem) .....</b>	<b>5-57</b>
• Förarassistansinställningar (infotainmentsystem).....	5-57
<b>HUD (Head Up Display) .....</b>	<b>5-58</b>
• Information om HUD (Head Up Display).....	5-58
• Inställning av upprättstående display.....	5-59
<b>Belysning .....</b>	<b>5-59</b>
• Batterisparfunktion .....	5-59
• Fördröjd släckning av strålkastarna .....	5-59
• Varselljus (DRL).....	5-60
• Trafikändring (för Europa).....	5-60
• Lampreglage .....	5-60
• Helljusassistent (HBA).....	5-62
• Justering av strålkastarnivå.....	5-65
<b>Torkare och spolare .....</b>	<b>5-66</b>
• Torkare .....	5-66
• Spolare.....	5-67
<b>Välkomstsistem.....</b>	<b>5-68</b>
• Dörrhandtagslampa.....	5-68
• Fördröjd släckning av strålkastarna .....	5-68
• Kupébelysning.....	5-69
<b>Kupébelysning .....</b>	<b>5-69</b>
• automatisk avstängningsfunktion.....	5-69
• Kartlampa.....	5-69
• Taklampa.....	5-70
• Bagagerumslampa .....	5-70
• Lampa för sminkspegel.....	5-70
• Lampa i handskfack.....	5-70

# 5 Lär känna bilen

<b>Klimatkontrollsystem .....</b>	<b>5-71</b>
<b>Automatisk klimatanläggning.....</b>	<b>5-74</b>
• Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet .....	5-75
• Använda klimatregleringsknapp.....	5-76
• Reglera värme och luftkonditionering automatiskt .....	5-79
• Kontrollera temperaturen.....	5-79
• Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan.....	5-79
• Ändra temperaturskala .....	5-79
• Styra fläkthastigheten.....	5-80
<b>Defrosterinställningar för vindrutan.....</b>	<b>5-81</b>
• Avfrostning/avimning av vindruta .....	5-81
• Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering .....	5-81
• Avfrostare bakruta/ytterbackspegel .....	5-81
• Heat-knapp (värme) .....	5-82
<b>Förvaringsfack .....</b>	<b>5-83</b>
• Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol .....	5-83
• Bagagebricka.....	5-84
• Hållare för lastnät .....	5-84
• Insynsskydd.....	5-85
<b>Interiör utrustning .....</b>	<b>5-86</b>
• Omgivande ljus.....	5-86
• Mugghållare .....	5-86
• Askkopp .....	5-87
• Sättesvärmare/ventilation .....	5-87
• Solskydd.....	5-88
• USB-laddare .....	5-89
• AC-omvandlare.....	5-89
• Strömutfag .....	5-90

• Trådlös laddning av mobiltelefon .....	5-91
• Klädkrok .....	5-92
• Golvmattfästen .....	5-93
<b>Exteriör utrustning .....</b>	<b>5-93</b>
• Takräcke.....	5-93
<b>Infotainment-system.....</b>	<b>5-94</b>
• Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet.....	5-94
• Ljudanläggning .....	5-95
• Hur bilradion fungerar .....	5-96

## Lär känna bilen

\* Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

## Nycklar

### Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

### Låsning/upplåsning/fjärrstart/fjärrparkering med smartnyckeln

#### Smartnyckel



- 1 Lås
- 2 Lås upp
- 3 Låsa upp/öppna skjutdörren
- 4 Fjärrstart
- 5 Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (framåt)
- 6 Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (bakåt)

## Drift

- Tryck på motsvarande knapp.
- Tryck in dörrlåsningsknappen (1) och håll in fjärrstartsknappen (4) i 2 sekunder för att fjärrstarta bilen.
- Tryck knapparna framåt/bakåt (5, 6) för att flytta bilen framåt/bakåt.

## Använd inte systemet i följande fall

- När du är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- När du är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.

## \* INFORMATION

- Om du trycker in knappen för upplåsning/öppning av bakluckan i mer än en sekund släpper låset eller så öppnas bakluckan beroende på bilens funktioner.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Varningslamporna blinkar efter att du har tryckt på låsnings-/upplåsningknappen.
- För att fjärrstarta bilen bör smartnyckeln vara inom 10 m (32 fot) från bilen, och fjärrstartsknappen bör tryckas in inom 4 sekunder efter att dörrarna låses.
- Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda / köra bilen kommer

motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.

- Föraren kan flytta bilen framåt eller bakåt med knapparna bak/fram (5, 6) på smartnyckeln. Mer information om fjärrstyrd smart parkeringsassistans (RSPA) finns i "Remote smart parking assist (RSPA) (i förekommande fall)" på sid 6-150.

## Ta bort den mekaniska nyckeln från smartnyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Mekanisk nyckel

### Drift

1. Tryck och håll in låstunga (1).
2. Dra ut den mekaniska nyckeln (2).

## Byta nyckelbatteri



### Drift

1. Bänd upp nyckelhöljet försiktigt.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

### \* INFORMATION

Batteriet är CR2032 (3 V).

### ⚠ VARNING

- Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn. Lämna inte barn ensamma i bilen tillsammans med smartnyckeln även om EV-knappen inte är i läget ACC eller ON. Barn härmar ofta vuxna och kan trycka på EV-knappen. Nyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

### • DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

### ⚠ VIKTIGT

- Smartnyckeln är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka fel-funktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servispartner.
- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.



- Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

## \* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontakter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte flyttas under en tid kommer smartnyckelns detekteringsfunktion att pausa. För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln.

## Startspärr

Startspärrsystemet kontrollerar, fastställer och verifierar nyckeln när fordonet är i PÅ-läge (ON).

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång EV-knappen ställs på ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar bilen.

Om det inte är rätt nyckel startar inte motorn.

## Bil med Smart Key

### Inaktivera startspärrsystemet

#### Drift

- Ställ EV-knappen på PÅ-läge (ON).

### Aktivera startspärrsystemet

#### Drift

Ställ EV-knappen på AV-läge (OFF). Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

## ⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.



**▲ VIKTIGT**

- Ha inte metallföremål i närheten av smartnyckeln. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.
- Transpondern i EV-knappen är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärrsystemet.
- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.  
Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

**\* OBSERVERA**

- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att bilen inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.
- Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Stöldlarmsystem**

Systemet genererar ett hörbart larm och varningslamporna blinkar vid utlösning. Systemet drivs i 3 steg.

**Larmat läge****Drift**

1. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på nyckeln eller dörrhandtaget.
2. Alla körriktningssvisaren blinkar en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
3. Ljudet hörs i cirka 3 sekunder om några dörrar fortfarande är öppna.

**Driftvillkor**

- 30 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- När den mekaniska nyckeln tas bort ifrån tändningen.
- Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stop) är på OFF (AV).

**Stöldlarmsläge****Drift**

1. Signalthornet ljuder.
2. Varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder.
3. Lås upp dörrarna med nyckeln för att stänga av systemet.

## Inaktiverat läge

### Drift

1. Körriktningssvisaren blinkar två gånger för att visa att dörrarna är upplåsta.
2. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på dörrupplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

### Driftvillkor

- Dörrens upplåsningsknapp trycks in.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad. (inom ca 3 sekunder)
- Efter det att du har tryckt på upplåsningsknappen kommer varningsblinkarna att blinka och ljudsignalen kommer att ljuda två gånger (i den smarta nyckeln) för att indikera att systemet är frånkopplat.
- Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

### ▲ VIKTIGT

- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

### \* OBSERVERA

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
- Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i den mekaniska nyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

## Dörrlås

### Utvändiga dörrlås

### Låsning/upplåsning med smartnyckel



#### Drift

1. Tryck på knappen på handtaget på framdörren (förarsida).
2. Varningslamporna blinkar och ljudet hörs.
  - Låsa: En gång
  - Låsa upp: Två gånger

#### Driftvillkor

- Alla dörrar är stängda
- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum)

#### Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget ACC eller ON.
- Dörrarna (förutom baklucka) är öppna.

#### **⚠ VIKTIGT**

När du lämnar bilen med en smartnyckel, se till att stänga alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) och kontrollera genom att trycka på den främre dörrhandtagsknappen. Om knappen inte är intryckt är dörrarna låsta.

#### \* OBSERVERA

- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Genom att dra i det yttre dörrhandtaget på förarsidan kan du se om dörren är låst eller inte.
- Kontrollera att dörren stängs ordentligt.
- Om dörren låses/låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.
- Vrid alltid EV-knappen till läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar din bil utan tillsyn.
- Om funktionen Välkomstspeglar-/ljus väljs kommer den yttre backspeglarna automatiskt att fällas ut när dörrarna låses upp.

#### Begränsning(ar)

- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum).

#### Låsning/upplåsning med den mekaniska nyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Lucka

## Drift

1. Dra i dörrhandtaget på förarsidan och håll det på plats.
2. Sätt i nyckeln i låstungen (1).
3. Lyft locket (2).
4. Vrid nyckeln.
  - Låsa: Vänster
  - Låsa upp: Höger

### ⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.
- Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

### ⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

### \* OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Se "Invändiga dörrlås" på sid 5-12 för hur du låser bilen inifrån.
- Se till att inte tappa eller repa skyddet när du tar bort det.

- När nyckelskyddet fryser och inte går att öppna, kan du trycka på det lätt eller värma upp det indirekt (handtemperatur etc.).
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
- Om dörren låses/låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.

## Invändiga dörrlås

### Låsa upp med dörrhandtaget



## Drift

- Dra i dörrhandtaget.
  - Framdörr: En gång
  - Bakhörr: Två gånger

### Låsning/upplåsning med centrallåsknappen



- 1 Dörrlåsknapp
- 2 Dörrupplåsknapp
- 3 Dörrindikatorlampa

## Drift

- Tryck på motsvarande knapp nedan.
  - Knapp (1): Lås
  - Knapp (2): Lås upp

### \* INFORMATION

- När alla fordonsdörrar är låsta tänds dörrindikatorlampan (3) i förardörren och passagerardörren. Om någon av dörrarna är låses upp stängs de av.
- Om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

### ⚠ VARNING

- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
  - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
  - Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
  - Dra ned en framruta och använd den mekaniska nyckeln för att låsa upp dörren från utsidan.
  - Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.
- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du

öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

- Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ut smartnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.
- **Obevakade barn, äldre eller husdjur**  
En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

### ⚠ VIKTIGT

När du lämnar fordonet med smartnyckeln ska du se till att trycka på knappen på handtaget på framdörren eller vidröra peksensorn på handtaget på framdörren för att låsa de stängda dörrarna, den stängda huven och den stängda bakluckan. Dörrarna kan förbli olåsta om du inte trycker på knappen eller vidrör peksensorn ordentligt.

## \* OBSERVERA

- Den yttre backspeglens fälls in eller ut om **Vid upplåsning av dörr** har valts i inställningsmenyn på infotainment-systemets skärm. Välj:
  - **Inställningar** → **Fordon** → **Bekvämlighet** → **Välkomstspegel/ ljus** → **Aktivera vid upplåsning av dörr**

Infotainmentssystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentssystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- I samband med biltvätt eller kraftig nederbörd kan sensorn i det yttre dörrhandtaget önskat låsa eller låsa upp dörrarna.
- Dörrarna kanske inte låses eller låses upp i följande situationer:
  - Om peksensorn vidrörs med handskar på
  - Om man närmar sig dörren snabbt

### Automatiska dörrlås- och upplåsningssystem

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till infotainment-systemet.

#### Auto lock - Aktivera vid hastighet

När den här funktionen är inställd på skärmen till infotainmentssystemet låses alla dörrar automatiskt när bilen går snabbare än 15 km/h (9 brittiska mil/timma).

#### Auto lock - Aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på infotainmentssystemets skärm stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

#### Auto unlock - På växling till P

När den här funktionen är inställd på infotainmentssystemets skärm stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

#### Auto unlock - bilen avstängd

När den här funktionen är inställd på skärmen till infotainmentssystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

#### Automatisk upplåsning vid kollision

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

#### Ytterligare upplåsningssäkerhetsfunktion - utveckling av krockkuddar

När den här funktionen är inställd på skärmen till infotainmentssystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

#### Dörrblockeringar (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. Dörrblockeringssystemet förhindrar att man kan öppna dörren varken från in- eller utsidan. Detta när fordonet har dörrblockeringssystemet aktiverat, vilket är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smartnyckeln. För att låsa upp fordonet måste man använda smartnyckeln igen.

## Manuell strömbrytare för dörrar



### Drift

1. Öppna dörren.
2. Sätt i den mekaniska nyckeln.
3. Vrid nyckeln till det låsta läget.
4. Stäng dörren ordentligt.

### Driftvillkor

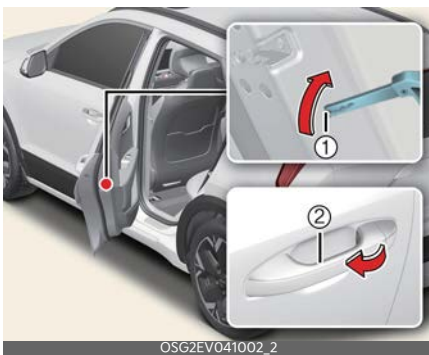
- Centrallåsknappen fungerar inte.

#### \* OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

## Bakdörrlås

### Barnspärr (i förekommande fall)



### Drift

1. Sätt i den mekaniska nyckeln.
2. Vrid barnsäkerhetslåset till låst läge (1).
3. Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

### Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)



### Drift

- Tryck in knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

#### \* INFORMATION

- Om du trycker på knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåssystemet och indikatorn tänds, kan inte passagerare i baksätet öppna sina dörrar från insidan av fordonet.
- Safe Exit Assist (SEA) aktiverar inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet. Bilen har ingen manuell barnspärr på bakdörrarna om den är utrustad med ett elektroniskt barnlås.
- Om det går 3 minuter efter det att EV-knappen har tryckts till OFF eller ACC slocknar indikatorn på knappen och föraren kan inte stänga av det elektroniska barnlåset genom att trycka på knappen. För att stänga av funktionen, tryck EV-knappen till ON-läge och tryck sedan elektroniska barnlåsknappen.

**⚠ VARNING**

- Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

**⚠ VARNING**

Ett meddelande visas och ett larm hörs om du trycker på knappen till det elektroniska barnlåset när det elektroniska barnlåset inte används.

**A: Fel hos barnsäkerhetslås**

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

**Bakpassagerarlarm (ROA)**

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

**Drift**

- Välj **Bekvämlighet (Convenience)** → **bakpassagerarlarm (Rear Occupant Alert)** i inställningsmenyn.

**\* OBSERVERA**

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

**Varning****A: Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet**

Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen när du öppnar förardörren efter att bakdörren öppnats och stängts och bakluckan har stängts.

**⚠ VARNING**

Bakpassagerarlarm informerar föraren om att kontrollera baksätet, men det upptäcker inte föremål eller passagerare i baksätet. Se alltid till att kontrollera baksätena innan du lämnar bilen.

**⚠ VIKTIGT**

Historik för dörröppning och -stängning initieras när föraren stänger av motorn och låser dörren. Även om bakdörren inte öppnas igen kan en varning utfärdas om den tidigare historiken inte initieras. Till exempel kan larmet låta om föraren inte låser dörren och öppnar dörren för att kliva ur efter det att larmet låter.



## Minnessystem för förarstolsinställning (i förekommande fall)

### Inställning av förarsätet



#### Drift

- Justera följande positioner:
  - Förarsätets position (i förekommande fall)
  - yttre läge för vy bakifrån (i förekommande fall)
  - Head-Up Display (HUD): visningsläge, position
- Tryck på knappen "1" eller "2".
  - Inom ca 4 sekunder
  - Låter 2 gånger

#### \* INFORMATION

Fordonet bör vara i läget ON för att du ska kunna använda den här funktionen.

### Inläsning av förarsätets inställningar

#### Drift

- Tryck på knapp "1" eller "2".
  - Låter en gång
- Sparade positioner justeras.

## Återställa minnessystem för förarstolsinställning

#### Drift

1. Växla till P (parkering) medan EV-knappen är i PÅ-läge.
2. Flytta förarsätet så långt framåt som möjligt.
3. Flytta ryggstödet till helt upprätt läge.
4. Tryck in "1"-knappen och justeringsreglaget för sätet samtidigt i i cirka 2 sekunder.

#### Uppstart

- Sätet och sätesryggen kommer att flyttas bakåt.
  - Ljud fortsätter
- Sätet och sätesryggen hamnar i mittenläget.
  - Ljud upphör

#### Funktion för lättare insteg

#### Driftvillkor

- Förarsätet flyttas bakåt när:
  - Fordonet är i läget OFF
  - Förardörren är öppen
- Förarsätet flyttas framåt när:
  - Fordonet är i läget ACC eller ON
  - Förardörren är stängd när du har smartnyckeln med dig.

#### \* INFORMATION

- Du kan aktivera eller inaktivera funktionen för lättare insteg i menyn Fordonsinställningar på infotainmentsystemsarmen.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet

samt snabbpreferensguiden för mer information.

### **⚠ VARNING**

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materi-  
alskador.

### **\* OBSERVERA**

- Om batteriet kopplas ur raderas minnesinställningarna.
- Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att kontrollera systemet.

## Baklucka

### Öppna/stänga den manuella bakluckan



### Drift

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned den. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

### Driftvillkor

- Bakluckan låses eller låses upp med nyckeln eller den centrala strömbrytaren.

## Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

### Använda den elektriska bakluckan



### Drift

- 1 Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i fordonet eller på smartnyckeln i 1 sekund. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.

Tryck på och håll inne knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i fordonet eller på smartnyckeln för att stänga bakluckan.

- Medan bakluckan öppnas trycker du på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan igen för att stoppa bakluckans funktion.
- Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade

bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m (33 fot)) från fordonet, avbryts manövreringen av den eldrivna bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.

- 2 Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningsljud när knappen för att öppna och stänga bakluckan används utanför bilen.

Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utanför fordonet med smartnyckeln till hands.

- 3 Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan som finns inuti bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningsljud.

### Driftvillkor

- När växeln är i P (parkering) med fordonet i ON-läge
- När fordonet är i läget OFF

### Använd inte systemet i följande fall

- Fordonshastigheten är över 3 km/h (1,8 mph)

### Automatisk återgång

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt.

### Driftvillkor

- Om den elmanövrerade bakluckan känner av några hinder

## Använd inte systemet i följande fall

- Om det detekterade motståndet är under en viss nivå
- Om bakluckan nästan är helt stängd nära det spärrade läget
- Om en kraftig stöt tas emot utan hinder

### ⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada fordonet.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elektriska bakluckan eller smart öppning av bakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak, fordon osv.) kan bli följden om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att funktionen automatisk återgång fungerar. Allvarliga skador eller skador på fordonet eller omgivningen kan uppstå.

### ⚠ VIKTIGT

- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 10 gånger i följd när inte motorn är på. Använd den elmanövrerade bakluckan med motorn igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte elmanövrerade bakluckan för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.
- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka fordonsskador och personskador kan uppstå.



- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kan eventuellt inte fungera korrekt.

- Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
- Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallås-knappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

### \* OBSERVERA

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordons hastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka eller använd den knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan

förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

- Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

## Ställa in elbakluckan

### Elektriska bakluckans öppningshastighet

Du kan justera öppningshastigheten för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshastighet (**Snabb/Normal**) (standardinställning är **Snabb**).

### Drift

- **Instrumentpanel (om utrustad)**  
Välj **Inställningar** → **Dörr** → **Öppningshastighet elbaklucka** → **Snabb/Långsam**.
- **Infotainmentsystem (om utrustad)**  
Välj **Inställning** → **Fordonsinställningar** → **Dörr** → **Hastighet elbaklucka** → **Snabb/Normal**.

### Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

Du kan justera öppningshöjden för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshöjd (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användarhöjdinställningar**).

## Drift

- **Instrumentpanel (om utrustad)**  
Välj **Inställningar** → **Dörr** → **Öppningshöjd elbaklucka** → **Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användarhöjdinställningar**.
- **Infotainmentsystem (om utrustad)**  
Välj **Inställningar** → **Fordonsinställningar** → **Dörr** → **Öppningshöjd elbaklucka** → **Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användardefinierad**.

## Höjdinställning användare

### Drift

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka inuti bakluckan i mer än cirka 3 sekunder.  
Om **Användardefinierad** är valt för öppningshöjden för elbakluckan, öppnas den automatiskt till den höjd som du ställt in manuellt.

### \* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när "Användarens höjdinställning" markeras i infotainment-systemet.
- Om en av höjdinställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Använ-**

**dardefinierad**) väljs i inställningsmenyn i infotainmentsystemets och "Användarens höjdinställning" sedan markeras, ställs elbakluckans öppningshöjd in på den höjden du har sparat.

- Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.

## Återställa elektriska bakluckan

### Drift

1. Med fordonet i läge OFF eller ON, växla till P (parkering).
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga bakluckan inuti bakluckan och på knappen för att öppna och stänga bakluckan utanpå fordonet samtidigt tills en ljudsignal hörs.



3. Stäng bakluckan långsamt för hand.
4. Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan som finns på bilens

utsida. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

### \* OBSERVERA

- Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:
  - När batteriet (12 V) laddas upp
  - När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
  - När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte
- Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannas innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.
- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en Kia-verkstad/servicepartner för kontroll.

## Nödöppning av bakluckan



### Drift

1. Sätt in ett långt, plant föremål, till exempel en nyckel, i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning (1) för att låsa upp bakluckan.
3. Tryck på bakluckan för att öppna.

### ⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

## Öppna den smarta bakluckan (i förekommande fall)



### Drift

- Välj **Dörr** → **Smart baklucka** från inställningsmenyn.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

### Driftvillkor

- 15 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.
- Koppla bort laddningskontakten

## Använd inte systemet i följande fall

- Den smarta nyckeln känns av inom 15 sekunder efter det att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
- Den smarta nyckeln känns av inom 15 sekunder efter det att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Bilen laddas

## Begränsning(ar)

- Smartnyckeln känns av inom 50~100 cm (28~40 tum) radie bakom fordonet

## Känna av och upplysa

### Drift

1. Varningslamporna blinkar.
2. Larmet låter när smartnyckeln upptäcks.

## Automatisk öppning

### Drift

1. Bakluckan öppnas.
2. Varningslamporna blinkar.
3. Larmet låter 6 gånger.

## Inaktivera smartbaklucka med smartnyckel

### Drift

1. Tryck in någon av följande knappar på smartnyckeln under steget "Känn av och upplysa" för att inaktivera funktionen.
  - Dörrlåsningsknapp
  - Dörrupplåsningsknapp
  - Knapp för att öppna och stänga baklucka

### \* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar inaktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning på nytt.
  - Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när smart öppning av bakluckan med auto-öppning inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smart öppning av bakluckan med auto-öppning.
  - Om du har inaktiverat funktionen för smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att stänga och låsa alla dörrar.
-



## Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
  - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
  - Fordonet är parkerat i en sluttning i en backe, en oasfalterad väg, etc.

## ⚠ VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

## ⚠ VIKTIGT

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

---

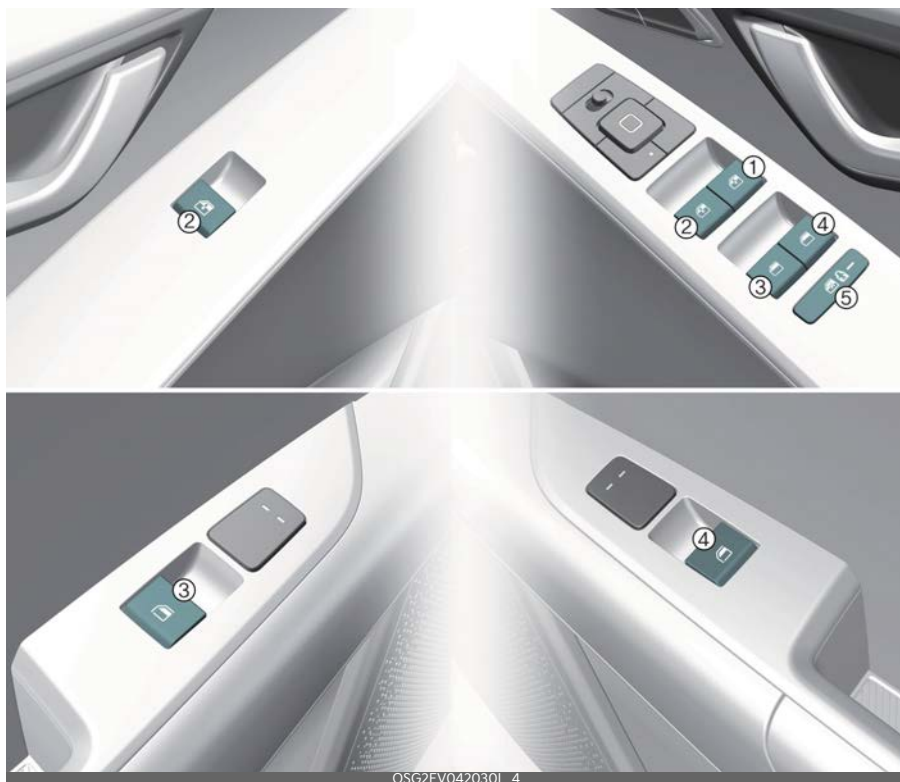
## Fönster

Vänsterstyrd



OSG2PH042001L\_4

## Högerstyrd



- 1 Förardörrens elfönsterhiss
- 2 Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
- 3 Bakdörrens (vänster) fönsterhiss
- 4 Bakdörrens (höger) fönsterhiss
- 5 Strömbrytare för fönsterhiss

## Kontrollera fönsterbrytaren



- Typ A: 1
- Typ B (i förekommande fall): 1, 2

### Drift

- Tryck eller dra brytaren till det första (1)/andra (2) spärrläget.

### \* INFORMATION

Endast typ B kan använda automatisk upp/ner-funktion (2).

### Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON
- Inom cirka 3 minuter efter att EV-knappen vrids till ACC-läget. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 3-minutersperioden.

## Återställa elmanövrerade fönster

### Drift

1. Stäng fönstret.
2. Dra i knappen för elfönsterhiss.
  - Ca 1 sekund

### Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

## Automatisk återgång av eldrivna fönster



### Drift

- Fönster stannar och flyttar ned ca 30 cm (12 tum) när ett föremål eller en kroppsdel känns av.
- Fönster rör sig ner cirka 2,5 cm (1 tum) när kraften detekteras.

## Låsknapp för elfönsterhiss



### Drift

- Tryck på låsknappen för elfönsterhiss.
  - Bakre passagerarfönstret är obrukbart.
- Det främre förar- och passagerarfönstret kan manövreras.
- Baksätesspassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

## Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (för framsäten)



1 Låsknapp

2 Upplåsningsknapp

### Drift

- Tryck på och håll inne dörrlåsknappen på den smarta nyckeln för att stänga fönstren. Fönstren rör sig uppåt, så länge som knappen hålls inne.
- Tryck på och håll inne dörrlåsknappen på den smarta nyckeln för att öppna fönstren. Fönstren rör sig nedåt, så länge som knappen hålls inne.
- Fjärrmanövreringen av fönstren kan aktiveras och deaktiveras via infotainmentsystemets meny.
- \* Fjärrstyrd fönsterstängning/-öppning kräver att funktionen för elektriska fönsterhissar automatiskt upp/ned är aktiverad.

### ⚠ VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador.

Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglaset och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.

- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
- Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

**⚠ VIKTIGT**

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

**\* OBSERVERA**

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter (en tum). Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automatthissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

**Motorhuv****Öppna/stänga motorhuv**

OSG2EV041003\_z



OSG2EV041004

- 1 Motorhuvslöppning
- 2 Sekundär spärr huv

**Drift**

1. Dra i motorhuvslöppningen (1).
2. Skjut den sekundära spärren (2) åt vänster.
3. Lyft huvet uppåt.
4. För att stänga huvet, sänk och släpp huvet. Kontrollera att huvet sitter korrekt.



OSG2EV041005

**⚠ VARNING**

- Öppna motorhuvan först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av fordonet. Växeln ska vara i läget P (parkering) och parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Innan du stänger motorhuvan ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuvan med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.
- Kontrollera alltid att motorhuvan har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuvan inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuvan upplyft. Sikten är skymd och motorhuvan kan falla ned och skadas.

**Främre bagageutrymme****Öppnar främre bagageutrymme****1 främre bagageutrymmesspak**

1. Öppna motorhuvan.
2. Lyft upp den främre bagageluckan medan du trycker på den spaken för det främre bagageutrymmet (1).

**Stäng främre bagageutrymme**

Tryck ned luckan till det främre bagageutrymmet.

**\* INFORMATION**

Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme 10 kg (25 lbs.)

**⚠ VARNING**

- Försök ALDRIG att ta dig in i främre bagageutrymmet. Det kan leda till en dödsolycka.
- Innan du stänger motorhuvan ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Huvan kommer att röra sig upp eller ner automatiskt om höjden inte justeras ordentligt. Var medveten om skadorna som kan orsakas av oavsiktliga rörelser av motorhuvan.
- Förvara aldrig cigarettändare, propanflaskor eller annat brandfarligt/explosivt material i bilen. Dessa föremål kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

**⚠ VIKTIGT**

- Överskrid inte bagageutrymmets kapacitet. Ett överbelastat främre bagageutrymme kan skadas allvarligt.
- Förvara inga ömtåliga föremål i främre bagageutrymme.
- Håll alltid den främre bagageluckan säkert stängd under körning. Föremål i bilen rör sig lika snabbt som bilen. Föremålen kan skadas om du måste bromsa in eller svänga hastigt, eller vid en kollision.
- Spruta inte vatten i det främre bagageutrymme. Fordonets drivsystem kan skadas eftersom den främre bagageutrymme är placerad i mitten av motorrummet.
- Var försiktig om du förvarar vätska i främre bagageutrymme. Om vätska läcker ut ur främre bagageutrymme kommer det att skada de elektriska delarna i motorrummet.
- Tryck inte på den främre bagageluckan eller placera föremålen på den främre bagageluckan. Den kan deformeras eller skadas.
- Var försiktig så att du inte rör vid föremål i bagageutrymme när bagageluckan stängs. Lastade föremål eller det främre bagageutrymme kan deformeras eller skadas, och den främre bagageluckan kan vid felaktig stängning öppnas under körning vilket kan leda till slag och skador.

**\* OBSERVERA**

För att undvika eventuell stöld ska du inte lämna värdesaker i förvaringsutrymme.

**Laddlucka****Öppna laddluckan****Drift**

- Tryck på den högra mittkanten på laddluckan.
- Laddluckan kan inte öppnas när bilen är låst.

**Stänga laddluckan****Drift**

- Stäng laddluckan genom att trycka på dess bakre mittkant.

**⚠ VARNING**

Lämna inte fordonet med laddluckan öppen. En öppen laddningslucka kan tyda på att fordonets dörr har låsts upp och kan indikera ett stöldförsök.

**⚠ VIKTIGT**

- Laddningsdörren öppnas på höger sida. Kontrollera omgivningen när laddningsdörren är öppen eller stängd. Se upp så att du inte slår i huvudet skadar armarna på laddluckan.



- Håll inte i gångjärnet för att förhindra att laddningsdörren från att skadas och orsakar andra olyckor.

### \* OBSERVERA

- Om laddluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Använd vid behov händerna för att smälta isen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta. Bänd inte upp laddluckan och använd inte verktyg för att öppna den.
- När du stängt laddluckan trycker du på luckan igen för att säkerställa att laddluckan är helt stängd.
- Se till att laddningsdörren är stängd innan du kör fordonet. Om laddluckan öppnas kan mekaniska delar på luckan skadas.
- Kontrollera att varningslampan är släckt när du stängt laddluckan.
- Stäng laddningsuttaget ordentligt när du laddat fordonet. Om laddningsuttagets lock stängs felaktigt kan laddningsuttaget och laddluckan skadas.
- Bänd inte upp laddluckan när den öppnas. Laddluckan kan sluta röra sig. Den elektroniska mekanismen i laddluckan och dess tillhörande delar kan också skadas allvarligt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på laddluckan när du tvättar fordonet. Det höga trycket kan skada laddningsdörren.

## Soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



Soltaket kan endast manövreras när EV-knappen är i PÅ- eller START-läget.

Soltaket kan manövreras i ca 3 minuter efter att EV-knappen vridits till läget ACC eller LOCK/OFF-läget.

Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

### ⚠ VARNING

- Justera takluckan eller solskyddet när ditt fordon stannar. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka person- eller sakskada.
- Lämna inte bilen igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn. Barn utan övervakning kan använda soltaket och det kan resultera i allvarliga skador.
- Sitt inte ovanpå fordonet. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

### \* OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

## Solskydd



Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

Öppna eller stäng solskyddet för hand.

### \* INFORMATION

Solskyddet öppnas automatiskt när takluckan öppnas, men solskyddet stängs inte automatiskt när takluckan stängs. Dessutom kan inte solskyddet stängas när soltaket är öppet.

### \* OBSERVERA

Dra solskyddet upp eller ner eller var för våldsamt med det, eftersom det kan skada solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

## Öppna lutande/stäng



1 Luta öppet

2 Luta stängt

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande.

- Skjut brytaren för soltaket framåt när soltakets glas lutar, soltakets glas stängs.

Soltakets glas lutar öppet eller stängs medan brytaren trycks in.

### \* INFORMATION

Glaset i takluckan kan inte öppnas och lutar samtidigt. Det går inte att luta takluckan så att den öppnas när takluckans glidlucka är öppen. Det går heller inte att skjuta takluckan så att det öppnas när takluckans lutning är öppen. Öppna eller luta takluckans glas när takluckan är helt stängd.

## Öppna glidande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare bakåt, så öppnas solskyddet och soltakets glas. Tryck soltakets strömbrytare framåt så stängs endast soltakets glas.
- Tryck soltakets brytare framåt eller bakåt till det första spärrläget. Soltaket flyttas tills strömbrytaren släpps.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar solskyddets glas automatiskt (automatisk glidande öppning). För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.
- Soltakets glas stannar halvvägs (första spärrläget) innan det öppnas helt. Tryck soltakets strömbrytare bakåt för att öppna soltakets glas helt. Vid

denna tidpunkt öppnas soltakets glas endast när strömbrytaren trycks in.

### \* INFORMATION

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget (första spärrläget) före helt öppet läge för att minska vindbruset under färd.

## Automatisk återgång



Om soltaket känner av något hinder medan det stängs automatiskt, kommer det att vända riktning och sedan stanna vid en viss position.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande soltakets glas och soltakets skjutfönster.

### ⚠ VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

### \* OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Damm som samlats mellan solluckan och takpanelen kan avge ljud. Öppna regelbundet soltaket och avlägsna damm med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den plötsligt stannas.

### ⚠ VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Skador kan uppkomma, om bilen plötsligt stannas.

## Återställa soltaket



Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonet är i redo-läget. Starta bilen i P-läget (Parkeringsläge).
2. Se till att soltakets glas är helt stängt. Om soltakets glas är öppet, tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas är helt stängt.
3. Släpp strömbrytaren när soltakets glas är helt stängt.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

## \* INFORMATION

Om soltaket inte återställs när fordonets batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

## Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av fordonet när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm.

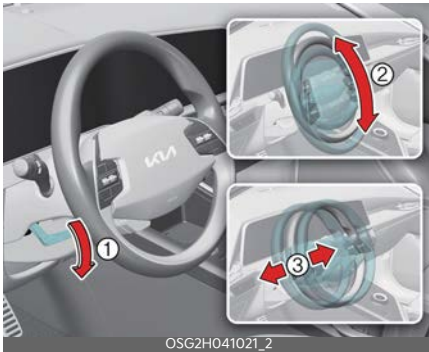
Stäng soltaket när du lämnar bilen.

## ⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är oöppnat kan det innebära till stöld.

## Ratt

### Justering av rattvinkel och höjd:



### Drift

1. Dra upplåsningsspaken (1) nedåt.
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3).
3. Dra upp upplåsningsspaken.

### Rattvärme (i förekommande fall)



### Drift

- Tryck på knappen för att starta eller stänga av rattvärme.
- Rattvärmen återgår till läget OFF när bilen startas om.

### Driftvillkor

- Fordonet bör vara i läget ON.

## Signalhorn

### Manövrera tutan



### Drift

- Tryck på området runt signalhornssymbolen på ratten.

### ⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- Om ratten blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

### ⚠ VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för ratten, det kan försämra funktionen i rattvärmesystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknaffa, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.

### \* OBSERVERA

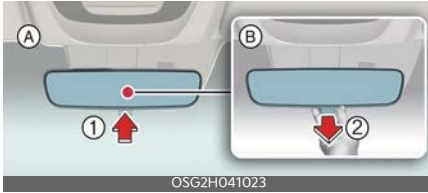
- Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.
- Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
  - EPS-varningslampan tänds inte.
  - Ratten är trög att vrida direkt efter att du tryckt på EV-knappen till ON-läget. Det beror på att EPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
  - Ett klickljud kan höras från styrservon när du slagit på EV-knappen.
  - Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
  - När avvikelser upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
  - Styrhjälpen förändras om du vrider ratten upprepade gånger åt höger/vänster när bilen står stilla. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det elektriska servostyrningssystemet inte fungerar normalt kommer varningslampan att tändas eller blinka på instrumentpanelen. Ratten kan bli svår att kontrollera eller den betar sig på ett onormalt sätt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter det att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att EV-knappen är i ON- eller OFF-läget.
- Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter det att den har slagits på.

## Speglar

### Invändig backspegel

\* Gör denna inställning innan du börjar köra.

### Justera dag/natt-backspegeln (i förekommande fall)



A: Dag

B: Nat

### Drift

- Tryck på dag/natt-spaken (1) under dagtid.
- Dra i dag/natt-spaken (2) för att minska strålkastarnas bländning vid svagt ljus och nattkörning.

### Automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) (i förekommande fall)

Sensorn känner av ljusnivån och styr automatiskt lampskenet i svag belysning och nattetid.

### **⚠ VARNING**

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

### Yttre backspegel

### Justera yttre backspegel



### Drift

1. Flytta ytterbackspegelns brytare (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln.
2. Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

### Infällning av ytterbackspegeln

### Manuell typ (i förekommande fall)



### Drift

Ta tag i spegeln och fäll den sedan in mot bilens baksida.

## Elmanövrerad typ (i förekommande fall)



### Drift

- Tryck på knappen för att fälla in eller fälla ut spegeln.

### ⚠ VARNING

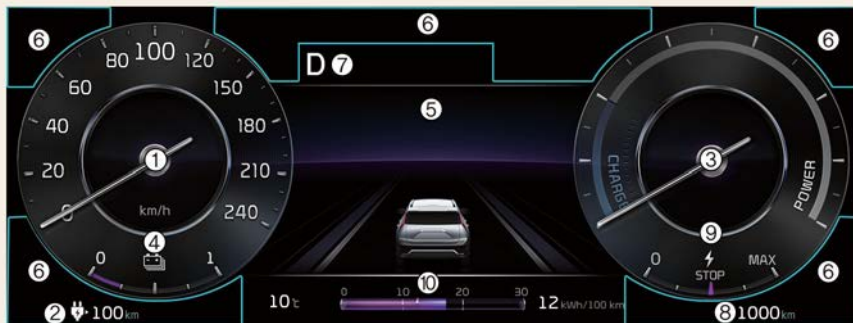
- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

### ⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-sprej eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd vindruteavfrostare (inte frostskyddsvätska) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta.
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
- De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om bilen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.
- Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
- Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.



## Mätare, varnings- och kontrollampor



OSG2EV042100L

### 1. Hastighetsmätare

- MPH, km/h
- Körhastigheten i kilometer per timme (km/h) eller brittiska mil per timme (brittiska mil/timma).

### 2. Körsträcka till tom tank

- Den uppskattade sträckan som bilen kan köras med kvarstående elektrisk energi.

### 3. Effekt-/laddningsmätare

- Energikonsumtionshastigheten i fordonet samt laddnings-/urladdningsstatusen för motorbromsningen.

### 4. Batteriets SOC-mätare (State of Charge - laddningsstatus)

- Laddningsstatus för högspänningsbatteriet.

### 5. LCD-skärm

- Se "LCD-skärm" på sid 5-45.

### 6. Varnings- och indikatorlampor

- Se "Varnings- och indikatorlampor" på sid 5-53.

### 7. Indikator för reduktionsväxel

- Indikatorn visar vilket växel-läge som har valts.

### 8. Vägmätare

- Odometern indikerar det totala avståndet som fordonet har kört.

### 9. Nivåindikator för motorbromsning

- Se "Regenererande bromssystem" på sid 6-15.

### 10. Enhet för elförbrukning

- Se "Färdatorläge" på sid 5-46.

**⚠ VIKTIGT**

- Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.
  - Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- 

**\* OBSERVERA**

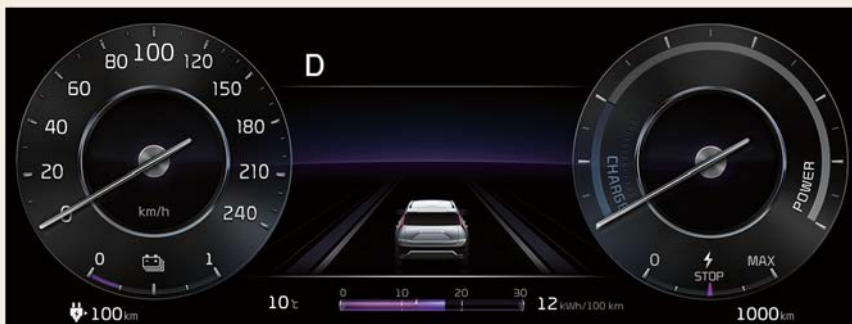
- När batterinivån är lägre än 10 % i hörspänningsbatteriet begränsas bilens hastighet och till sist kommer den att stängas av. Ladda bilen omgående.
  - Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
  - Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
  - Körsträcka till bensinstopp kan variera kraftigt beroende på körvillkor, körvanor och bilens kondition.
  - Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på pekskärmen.
  - Instrumentpanelen för det högerstyrda fordonet kan vara på motsatt sida och visa annorlunda.
-

## Instrumentpanelteman (i förekommande fall)

Instrumentpanelen har två teman.

### Typ A

Typ A är det grundläggande temat för hela LCD-klustret och erbjuder olika grafiska stilar beroende på körläget.



OSG2EV042131L

5

### Typ B (Dynamic)

Typ B ställs in av användaren och erbjuder en digital display. Bakgrundsskärmen ändras beroende på väder och tid.



OSG2EV042121L

- Väder: sol, moln, regn, snö, dimma, åska (7 typer)
- Tid: natt, dag, soluppgång och solnedgång (4 typer)

Du kan ändra temat genom att välja "Fordon → Grupp → Grupp tema" i menyn.

**⚠ VIKTIGT**

Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.

Om ingen information tas emot via GPS (om du t.ex. inte prenumererar på tjänsten Kia Connect) visas vädret och tiden som "soligt" och "natt" på instrumentpanelen.

**⚠ VIKTIGT**

- För en instrument panel som helt består av LCD (Typ B) visas informationen efter det att den tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område. Om ingen information tas emot via GPS (om du t.ex. inte prenumererar på Kia Connect-tjänst) visas vädret och tiden som "sol" och "natt" i klustret.
- Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det röda området. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

**\* OBSERVERA**

- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan visningen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
- När den tid bilen används eller den totala körsträckan ökar, kan bilens körsträcka minska för att skydda batteriet.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.
- Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på skärmen.

## LCD-skärm

### Byta lägen på LCD-skärmen



- 1 : MODE-knapp för att byta läge
- 2 : MOVE-knapp för att byta objekt
- 3 : OK: SELECT/RESET-knapp för att ställa in eller nollställa valt objekt

### Lägen på LCD-skärmen

Läge					
	Förarhjälp	Färdator	Navigering (TBT)*	Användarinställningar*	Information/huvudvarning
	Framåtriktad kollisionsvarning* Filhållningsassistent* (LKA, Lane Keeping Assist) Döda vinkeln-kollisionsvarning* Smart farthållare* Filkörningsassistent* Motorvägskörassistent* (HDA, Highway Driving Assist)	Körinformation	Ruttguidning	Förarassistans*	TPMS
Upp/ ned		Sedan tankning*	Destinationsinfo	HUD* (Head-up Display)	Kylvätsketemperatur
		Accumulerad info		Panel	Huvudvarningsläget visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar normalt.
		Energiflöde		Ljus*	
		Digital hastighetsmätare		Dörr*	
				Bekvämlighet*	
				Enheter	
				Språk	
				Återställa	

\*: i förekommande fall

\* Om du trycker på knappen OK i mer än 1 sekund när Körassistent-läget visas, leder det till inställningsmenyn för förarassistans på infotainmentsystemskärmen.

## Enhet för elförbrukning



- 1 Genomsnittlig elförbrukning
- 2 Omedelbar elförbrukning

### Genomsnittlig elförbrukning (1)

Den genomsnittliga elförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och energiförbrukningen sedan den senaste nollställningen av genomsnittlig elförbrukning.

- **Vid start av fordonet:** Denna information kommer automatiskt att återställas, när förardörren öppnas efter det att tändningen slagits av eller cirka 3 minuter efter det att tändningen slagits av.
- **Efter laddning:** Informationen återställs automatiskt till standard efter laddning.
- **Manuellt:** Håll ned OK-knappen på ratten när den genomsnittliga bränsleekonomin visas.

### Omedelbar elförbrukning (2)

Visar den omedelbara elförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än ca 10 km/h (6 mph).

### Förarassistansläge

Det här läget visar statusen för:

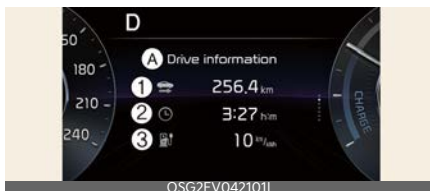
- Framåtriktad kollisionsvarning
- Filföljningsassistans (LKA)
- Döda vinkeln-kollisionsvarning
- Smart farthållare
- Filkörningsassistent

Motorvägskörningsassistent

### Färdatorläge

\* Du kan ändra dessa punkter i följande ordning.

### Körstatus



#### A: Körinformation

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Total körtid
- 3 Genomsnittlig energiförbrukning

Förardörren öppnas efter att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits på efter att 3 minuter gått. Körstatusskärmen kommer att återställas.

### Efter laddning



#### A: Efter laddning

- 1 Ackumulerat avstånd
  - 2 Total körtid
  - 3 Genomsnittlig energiförbrukning
- Information efter laddning.

För att återställa informationen manuellt håller du ned OK-knappen när **Efter laddning** visas.

## Akkumulerad info



### A: Ackumulerad info

- 1 Ackumulerat avstånd
  - 2 Total körtid
  - 3 Genomsnittlig energiförbrukning
- Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen. För att manuellt återställa informationen håller du ned OK-knappen när **Akkumulerad information** visas.

### \* OBSERVERA

- Bilen måste köras minst 300 m (0,19 miles) sedan den senaste cykeln innan den ackumulerade körinformationen beräknas om.
- Den genomsnittliga elektriska bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) efter att EV-knappen ställts på ON.

## Energiflöde



### A: Tomgångsläge

- Det elektriska systemet informerar föraren om dess energiflöde i olika driftsystem.

## Digital hastighetsmätare



Anger fordonets hastighet.

### Navigeringsläge (TBT) →

Det är läget visar navigeringsstatus.

### Informationsläge ⓘ

## Däcktryck



### A: Lågt däcktryck

- Information om däcktryck. Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-6.

## Huvudvarningsläge ⚠



### A: Kontrollera strålkastar-LED

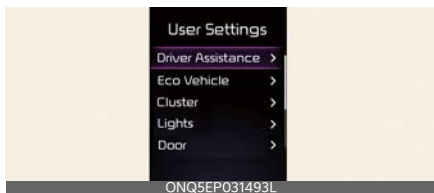


Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck etc.

Vid denna tidpunkt kommer en huvudvarningsikon (⚠) att visas i det nedre högra hörnet på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst släcks huvudvarningslampan och huvudvarningsikonen försvinner.

## Användarinställningsläge



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentpanelen, dörrar, lampor etc.

\* Informationen som tillhandahålls kan skilja sig beroende på vilka funktioner som är tillämpliga på ditt fordon.

## 1. Förarassistans (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Körkomfort	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Smart farthållare</li> <li>• Motorvägskörningsassistent</li> <li>• Automatisk motorväghastighetskontroll</li> </ul>
Hastighetsbegränsning	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Förskjutning från hastighetsgräns</li> <li>• Hastighetsbegränsningsassistans/Varning hastighetsassistent/Av</li> </ul>
Varningsvolym	• Hög/medium/låg/av
Haptisk varning	Aktivera/avaktivera
Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Startvarning för framförvarande fordon</li> <li>• Varning om uppmärksam körning</li> </ul>
Körsäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Säkerhet framåt</li> <li>• Varningstid för Säkerhet framåt - Normal/sen</li> <li>• Filsäkerhet</li> <li>• Säkerhet i döda-vinkeln</li> <li>• Avstigningssäkerhet</li> </ul>
Parkeringsäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• PDW Auto On</li> <li>• Säkerhet gällande korsande trafik bakom</li> </ul>

## 2. HUD (Head-Up Display) (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Aktivera HUD (Head-up display)	Aktivera/avaktivera
Visa höjd	• 1-20 nivå
Rotation	• -5 ~ +5
Ljusstyrka	• 1-20 nivå
Val av innehåll	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Steg för steg</li> <li>• Vägs kyltar</li> <li>• Information om körkomfort</li> <li>• Information om säkerhet i döda vinkeln</li> <li>• Radio/media Info</li> </ul>



### 3. Panel (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Temaval	<ul style="list-style-type: none"> <li>Länk till körtäge</li> <li>Tema A/tema B/tema C</li> </ul>
Torkare/ljusskärm	Aktivera/avaktivera
Vägskyltar	Aktivera/avaktivera
Varning för isigt väglag	Aktivera/avaktivera
Volym för röstvägledning i panel	<ul style="list-style-type: none"> <li>0-3 nivå</li> </ul>
Välkomstljud	Aktivera/avaktivera

### 4. Ljus (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Belysning	<ul style="list-style-type: none"> <li>1-20 nivå</li> </ul>
Blinkers med ett tryck	<ul style="list-style-type: none"> <li>Av/3/5/7 blinkar</li> </ul>
Omgivande ljusstyrka	<ul style="list-style-type: none"> <li>Av/1/2/3/4</li> </ul>
Färg omgivande ljus	<ul style="list-style-type: none"> <li>8 färger</li> </ul>
Strålkastarfördröjning	Aktivera/avaktivera
Helljusassistent	Aktivera/avaktivera

### 5. Dörr (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Lås automatiskt	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktivera vid växling/Aktivera på hastighet/Av</li> </ul>
Lås upp automatiskt	<ul style="list-style-type: none"> <li>På växling till P/Fordon av/På nyckel ut (om utrustad)/Av</li> </ul>
Elmanövrerad baklucka	Aktivera/avaktivera
Elektriska bakluckans öppningshastighet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Snabb/Normal</li> </ul>
Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd	<ul style="list-style-type: none"> <li>Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användarhöjdställning</li> </ul>
Smartbaklucka	Aktivera/avaktivera
Fjärrkontroll för fönster (om utrustad)	Aktivera/avaktivera

## \* INFORMATION

### • Lås automatiskt

- **Aktivera vid växling:** Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet växlas till P (parkering) till R (back), N (neutral) eller D (körning). (Med motorn PÅ är den aktiverad.)
- **Aktivera vid hastighet:** Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonets hastighet är över 15 km/h (9 mph).

### • Lås upp automatiskt

- **Vid växling till P:** Alla dörrar låses upp automatiskt om växeln växlas till P (parkering). (Med motorn PÅ är den aktiverad.)
- **Fordon av/På nyckel ut (om utrustad):** Alla dörrar låses upp automatiskt när tändningsnyckeln tas ur tändningslåset eller när MOTOR START/STOPP-knappen sätts i läge AV.

### 6. Bekvämlighet (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Låttillgängliga säten	<ul style="list-style-type: none"> <li>Av/Normal/Utökad</li> </ul>
Bakpassagerarlarm	Aktivera/avaktivera
Serviceintervall	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aktivera serviceintervall/ljustera intervall/återställning</li> </ul>
Välkomstspegel/ljus	<ul style="list-style-type: none"> <li>På dörrupplåsning/på dörrupplåsning</li> </ul>
Trådlöst laddningssystem	Aktivera/avaktivera
Automatisk bakre torkare (i R)	Aktivera/avaktivera
PASSAGERARENS KROCKKUDDE	Aktivera/avaktivera

## 7. Enheter

Objekt	Förklaring
Hastighetsenhet	• km/h, MPH
Temperaturenhet	• °C, °F
Bränsleförbrukningsenhet	• km/L, L/100km
Däcktrycksenhet	• psi/kPa/bar

## 8. Språk



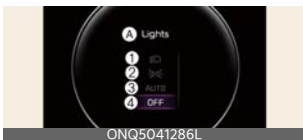


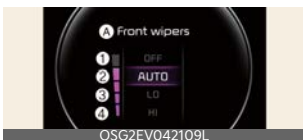
Objekt	Förklaring
Språk	Aktivera

## 9. Återställa

Objekt	Förklaring
Återställa	• Ja/nej

## LCD-skärmmeddlanden

\* Se "LCD-skärmmeddlanden" på sid 1-40 för EV-varningsmeddelanden.

LCD-skärmar	Visat innehåll
 OSG2EV041110	Öppen/öppet dörr, motorhuv, baklucka, sofbak
 OSG2PH042110L	Varningskärm för lågt däcktryck A: <b>Lågt däcktryck</b>
 ONQ5041286L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Ljus</b></li> <li>1: </li> <li>2: </li> <li>3: AUTO</li> <li>4: OFF (O) (av)</li> </ul>
 OSG2EV042109L	<ul style="list-style-type: none"> <li>A: <b>Framre torkarblad</b></li> <li>1: OFF (O) (av)</li> <li>2: AUTO</li> <li>3: LO (1)</li> <li>4: HI (2)</li> </ul>
<b>Fyll på spolarvätska</b>	Spolarvätskebehållaren är nästan tom
<b>Varning för isigt väglag</b>	Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).
<b>Byt batteri i smartnyckeln</b>	Batteriet i smartnyckeln är urladdat
<b>Vrid på ratten / Tryck på START</b>	Ratten låses inte upp på normalt sätt när EV-knappen trycks in
<b>Ratten olåst</b>	Ratten låses inte när du ställer EV-knappen på läget AV (OFF)
<b>Kontrollera rattlåset</b>	Ratten låses inte normalt när EV-knappen byter till läget AV (OFF)
<b>Kontrollera haptiskt rattsystem</b>	Det är ett problem med det haptiska ratt-systemet
<b>Ingen smartnyckel i bilen</b>	Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på EV-knappen
<b>Ingen kontakt med smartnyckeln</b>	Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på EV-knappen
<b>Tryck på START-knappen igen</b>	EV-knappen kan inte manövreras på grund av ett problem med EV-knappsystemet
<b>Tryck på START-knappen med nyckeln</b>	EV-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Ingen kontakt med smartnyckeln" visas
<b>Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH</b>	Säkringen i bromskontakten är bortkopplad
<b>Fyll på kylvätska</b>	Kylvätskenivån är låg

**\* INFORMATION**

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen om meddelandena ovan fortsätter att visas även om det inte verkar vara något problem med bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - **Tryck på START-knappen igen**
    - Du kan starta fordonet genom att trycka på EV-knappen en gång till.
    - Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på EV-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
  - **Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH**
    - Du måste byta ut säkringen mot en ny innan du startar fordonet.
    - Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på -knappen i 10 sekunder i ACC-läget.
- 

**\* OBSERVERA**






- Körinformation som lagras i färddata-torn nollställs om batteriet kopplas loss.
  - Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
    - Batterikabeln är inte ansluten.
    - Batteriet är urladdat.
  - Om varningen "solskydd öppet" visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
  - Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för information om att ställa in laddningstid och/eller tid för klimatanläggningen.
  - Om halkvarningen tänds under körning ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor etc.
-









## Varnings- och indikatorlampor

När du har ställt fordonet i läge ON tänds symbolerna nedan. När dessa symboler förblir på eller vid funktionsfel rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera fordonet.

Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Symbol	Tid	Anmärkningar
READY	Oavbrutet	Redo-indikator lyser när bilen är redo att köras.
	Av	• Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
	Blinkar	• Nödkörning, det är ett problem med systemet.
	6 sekunder	Servicevarningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• När det uppstått problem med, till bilens kontrollsystem relaterade, komponenter, såsom sensorer etc.
	3 sekunder	Indikatorlampan för power-down tänds i cirka 3 sekunder.
	Oavbrutet	• Nivån i högvoltbatteri är för lågt eller spänningen minskar • Högsämningsbatteriets temperatur är för hög eller för låg • Motorns temperatur är hög
	Oavbrutet	Indikatorlampa för laddning visas när laddningskontakten är ansluten för laddning av högsämningsbatteriet.
	Oavbrutet	Varningslampan för högsämningsbatteriets nivå lyser när högsämningsbatteriets nivå är låg. Ladda batteriet omgående när varningslampan tänds.
	3 sekunder	Varningslampan för laddningssystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Om det är något fel på LDC-generatorn (Low DC-DC converter) eller det elektriska laddningssystemet.
	Oavbrutet	Varningslampan för säkerhetsbältet informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är festsatt. Se "Säkerhetsbälten" på sid 4-12.
	6 sekunder	Varningslampan för krocksäcke tänds i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Det finns ett fel i säkerhetsskyddssystemet (SRS) krocksäcke.
	3 sekunder	Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätska lyser i cirka 3 sekunder.
	Oavbrutet	• Röd: Om parkeringsbromsen är åtdragen. • Röd: Om bromsvätskenivån i behållaren är låg. • Röd: När den regenererande bromsen inte fungerar. • Gul: Varningslampan för regenererande broms lyser när den regenererande bromsen inte är i drift och bromsen inte fungerar bra.
	3 sekunder	ABS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst ABS inte fungerar.
	Oavbrutet	Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelningssystem (EBD) tänds när det finns ett problem med det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för elektrisk styrervo (EPS) tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på elektriska servostyrningssystemet.
	Oavbrutet	Huvudvarningslampan tänds när det finns ett fel i olika fordonsfunktioner. Se varningsmeddelandet på LCD-skärmen för att se detaljer om varningen.
EPB	3 sekunder	Varningslampan för det elektroniska bromssystemet <b>EPB</b> , tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• När det föreligger ett fel på den elektroniska parkeringsbromsen <b>EPB</b>

Symbol	Tid	Anmärkningar
	3 sekunder	Varningslampan för lågt däcktryck är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>När ett eller flera av däcken har aldeles för lite luft.</li> </ul>
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>När det är fel på servostyrningen (TPMS).</li> </ul> Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-6.
	3 sekunder	Varningslampan för säkerhet framåt är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gul: När säkerhet framåt/säkerhet gällande korsande trafik framför i FCA (Forward Collision-Avoidance) är avstängt/inaktiverat/inte fungerar.</li> </ul> Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Röd: När säkerhet framåt/säkerhet gällande korsande trafik framför i FCA (Forward Collision-Avoidance) är aktiverat</li> </ul> Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35.
	3 sekunder	Varningslampan för säkerhet framåt är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Gul: När säkerhet framåt/sida i FCA är avstängt/inaktiverat/inte fungerar.</li> </ul> Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Röd: När säkerhet framåt/sida i FCA är aktiverat och fungerar</li> </ul> Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35.
	Oavbrutet	Indikatorlampan för filsäkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grönt: Grön: När driftvillkoren för filhållningsassistsans uppfylls.</li> <li>Vitt: När driftvillkoren för filhållningsassistsans inte är uppfyllda.</li> <li>Gul: Närhelst filhållningsassistsansen (Lane Keeping Assist - LKA) är avstängd eller det har uppstått problem med den.</li> </ul> Se "Filhållningsassistsans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-55.
	Oavbrutet	Ffilhållningsassistsans-indikatorn tänds: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grönt: När LFA är aktiverad</li> <li>Grå: När driftvillkoren för Filkörningsassistsans (Lane Following Assist - LFA) inte är uppfyllda</li> </ul> Se "Filkörningsassistsans (lane following assist - LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-112.
	Oavbrutet	Indikator för Filbytesassistsans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) lyser: <ul style="list-style-type: none"> <li>Grönt: När Filbytesassistsans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) är redo för drift.</li> <li>Grå: När Filbytesassistsans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) är i viloläge.</li> </ul> Se "Highway driving assist (HDA) (i förekommande fall)" på sid 6-115.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grönt: När Filbytesassistsans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) fungerar.</li> <li>Röd: När Filbytesassistsans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) är annullerad.</li> </ul> Se "Highway driving assist (HDA) (i förekommande fall)" på sid 6-115.
	3 sekunder	Varningslampan för LED-strålkastare är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Närhelst det är fel på LED-strålkastare.</li> </ul>
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> <li>Närhelst det är fel på en komponent relaterad till LED-strålkastare.</li> </ul>
	Oavbrutet	Varning för isigt väglag och utomhustemperaturmätaren blinkar och lyser sedan. Dessutom hörs varningssignalen 1 gång.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll tänds i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Närhelst det är fel på ESC-systemet.</li> </ul>
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>När du slår av ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC AV.</li> </ul> Se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 6-28.

Symbol	Tid	Anmärkningar
	Oavbrutet	När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som bilen är i läget ACC/ON
	Blinkar	När nyckeln inte är i fordonet När det är fel på startspärrsystemet.
	2 sekunder	När fordonet inte kan upptäcka smartnyckeln.
	Blinkar	När du slår på köriktningsvisaren
	Oavbrutet	När helljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När halvljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När ljusbrytaren är i läget ON
	Kontinuerligt	När bakre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	När bakre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	När HBA är aktiverad.
<b>AUTO HOLD</b>	Oavbrutet	När AUTO HOLD är aktiverad.
<b>i-PEDAL</b>	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>När i-Pedal är aktiverad.</li> </ul> Se "i-Pedal" på sid 6-16.
<b>SOS</b>	3 sekunder	SOS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och stocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> <li>Närhelst det är fel på nödsamtalsystemet.</li> </ul> Se "Europaomspännande eCall-system" på sid 7-20.
<b>ECO SPORT SNOW</b>	Oavbrutet	När du väljer varje läge som köräge. Se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 6-32.

## \* INFORMATION

### • Diagonalt tvåkretsbrömsssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedallag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

### • Klar-indikator READY

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om sådant uppstår rekommenderar Kia att du

låter din bil inspekteras av Kias återförsäljare/verkstad.

## ⚠ VARNING

### • Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

- Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
- Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### • Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

- När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
- I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.

### • Stanna säkert

- TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

## \* OBSERVERA

- Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är PÅ, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.

### • Indikatorlampa för power-down

- Öka inte hastigheten, eller starta inte bilen plötsligt när indikatorlampan för avstängning är på (ON). Om strömmen begränsas för att skydda högspänningskomponenterna i ett elfordon tänds indikatorlampan för power-down. Ditt fordon får inte köras i sluttning eller kan rulla tillbaka i sluttning med indikatorlampan PÅ.

### • Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

- När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för EPS kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
- I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.

- Varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen EPB kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt. (Detta betyder inte att det är något fel på EPB).

- Kontinuerlig körning med varningslampan för LED-strålkastare tänd eller blinkande kan minska livslängden för LED-strålkastare.

- Om isvarningslampan tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar etc.



## Fordonsinställningar (infotainmentsystem)



1. Tryck på knappen **Inställningar** i infotainmentsystemet.
2. Välj **Fordon** och ändra funktionsinställningarna.

Fordonsinställningar i infotainmentsystemet tillhandahåller alternativ till användaren för olika inställningar, inklusive funktioner för att låsa/låsa upp dörrar, komfort, förarassistans etc.

- **Fordonsinställningar**
  - Förarassistans
  - Kör-läge
  - Aktiv ljuddesign
  - HUD (Head-up display)
  - Panel
  - Klimat
  - Säte
  - Ljus
  - Dörr
  - Bekvämlighet

### **⚠ VARNING**

Använd inte **Fordonsinställningar** under körning. Detta kan distrahera föraren och därmed resultera i en olycka.

### \* **OBSERVERA**

- Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Förarassistansinställningar (infotainmentsystem)



Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** på infotainmentsystemets skärm för att ställa in funktionen Förarassistans.

- **Förarassistans**
  - Körkomfort
  - Hastighetsbegränsning
  - Varningsvolym
  - Haptisk varning
  - Trötthetsvarnare (Driver Attention Warning - DAW)
  - Körsäkerhet
  - Parkeringsäkerhet

## HUD (Head Up Display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projicerar en bild med viss information ifrån instrumentklustret och navigeringssystemet på vindrutans.



- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
  - Man sitter felaktigt.
  - Om man har polariserade solglasögon.
  - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
  - Vid körning på en våt väg.
  - Otillräckligt ljus i bilen.
  - Ljus som kommer utifrån.
  - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte syns bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen på LCD-skärmen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VARNING

### HUD (Head-Up Display)

- Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrutans. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst objekt på vindrutans glas.
- Eftersom Döda vinkeln-kollisionsvarning är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken, kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån Döda vinkeln-säkerhetsinformationen i HUD-skärmbilden, när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.

## ⚠ VIKTIGT

När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm, ska den bytas ut mot en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

## Information om HUD (Head Up Display)



- 1 Information om sväng-för-sväng (i förekommande fall)
- 2 Vägskyltar
- 3 Hastighetsmätare
- 4 SCC information om inställd hastighet (i förekommande fall)

- 5 SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- 6 Information om Filkörningsassistans (LFA, Lane Following Assist) (i förekommande fall)
- 7 Information om färsäkerhet (i förekommande fall)
- 8 Information om säkerhet i döda-vinkeln (i förekommande fall)
- 9 Information om automatisk hastighetsändring till motorväg (i förekommande fall)
- 10 Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
- 11 Information om omgivande fordon

### \* OBSERVERA

Beroende på region finns information om vägs skyltar och "turn by turn"-navigering.

## Inställning av upprättstående display

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

1. Visa höjd
2. Rotation
3. Ljusstyrka
4. Val av innehåll

\* För ytterligare detaljer, se "LCD-skärm" på sid 5-45.

## Belysning

### Batterisparfunktion

#### Drift

- Positionslampan släcks automatiskt.

#### Driftvillkor

- Bilen är av och förardörren är öppen.

### \* INFORMATION

- Positionslamporna förblir dock PÅ även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter att motorn har stängts av.
- Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstången efter att fordonet har stängts av.

### ⚠ VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på underlängre tid utan att fordonet är igång.

## Fördröjd släckning av strålkastarna

#### Drift

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter det att fordonet har ställts i läget ACC eller OFF med strålkastarna tända.
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.
- För att stänga av strålkastaren:

- Tryck på låsknappen på nyckeln två gånger
- Vrid ljusbrytaren till läget OFF

### Driftvillkor

- Fordonet är i ACC- eller OFF-läge med strålkastarna PÅ
- Förardörren öppnas och stängs

### Varselljus (DRL)

### Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON
- Strålkastarbrytaren är i AV-läge
- Parkeringsbromsen har lossats

### Trafikändring (för Europa)

Fördelningen av ljus från halvljusstrålkastare är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande fordon. För att undvika att blända andra förare kräver ECE-regler olika tekniska lösningar (t.ex. automatisk bytesystem, självhäftande ark, nedåtgående mål). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Du behöver därför inte vidta några åtgärder vid körning i ett land med vänstertrafik.

### Lampreglage

### Använda lampor

Typ A



Typ B



Typ C



### Drift

- 1 OFF (O) (av)
- 2 AUTO
  - Strålkastarna och bakljusen slås automatiskt PÅ eller AV beroende på den externa ljusnivån.
- 3 Positionsljus och bakljus (DRL)
- 4 Halvljus (H/L)

### \* INFORMATION

Fordonet måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

### ⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen eftersom det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

## Använda körriktningssvisare

Typ A



Typ B



Typ C



### Drift

- Tryck spaken uppåt eller nedåt (A).

### \* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

## One-Touch Filbytes-funktion

### Drift

- Rör körriktningssvisarspaken uppåt eller nedåt (B).
- Släpp spaken.

### \* INFORMATION

- Du kan aktivera eller avaktivera funktionen One Touch-blinkning eller välja antal blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja "Ljus → One Touch-blinkning" från inställningsmenyn.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.
- Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningssvisare som är trasig och behöva bytas ut.

## Använda dimljus (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Typ C



ONQ5041278R

**Drift**

- Vrid dimljusens reglage (1) till den dedikerade positionen.
- Fram: (☰)
- Bak: (☷)

**Driftvillkor**

- När strålkastarna är PÅ-slagna.

**⚠ VIKTIGT**

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

**Använda helljusstrålkastarna**

Typ A



ONQ5EP041277R

Typ B



ONQ5E041471R

Typ C



ONQ5EP041431R

**Drift**

- Tryck på spaken för att använda helljus.
- Dra spaken mot dig för att blinka med strålkastarna (☰☷).

**⚠ VARNING**

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

**\* OBSERVERA**

- Om du trycker bort spaken från dig återgår spaken till sitt ursprungliga läge. Helljusindikatorn tänds när strålkastarens helljus är på.
- Den kommer att återgå till normalt (halvljus) läge när den släpps efter att ha dragit spaken mot dig. Strålkastaren behöver inte vara på för att använda denna blinkfunktion.

**Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)**

Typ A



ONQ5EP041279R

Typ B



Typ C



Helljusassistenten (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade bil och vissa vägförhållanden.

## Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning. Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

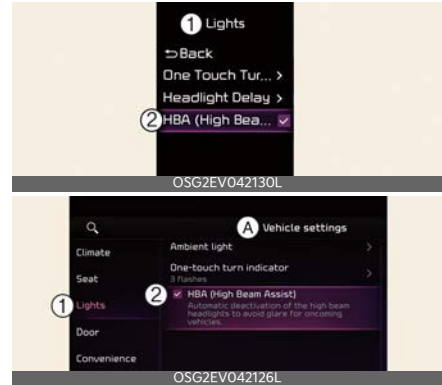
### ⚠️ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla HBA-systemets optimala prestanda.

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer infor-

mation om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

## Inställning av Helljusassistent



### A: Fordonsinställningar

#### 1 Ljus

#### 2 HBA (helljusassistent)

När fordonet är i läget PÅ väljer du **Lampor** → **HBA (helljusassistent)** i inställningsmenyn för att aktivera funktionen helljusassistentens.

### \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbpreferensguiden för mer information.

### ⚠️ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

## Använda automatiskt helljus

- När du har valt **HBA (helljusassistans)** i menyn Inställningar, kommer systemet fungera enligt proceduren nedan.
  - Placera strålkastarströmbrytaren i AUTO-läge och tryck helljusspaken mot instrumentpanelen. Indikatorn för helljusassistenten (☰) tänds på panelen och funktionen aktiveras.
  - Helljuset aktiveras när hastigheten är över 40 km/h (25 mph) och funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 25 km/h (15 mph). Indikatorn för helljus (☰) tänds i instrumentpanelen när helljuset är tänt.
- Funktionen fungerar enligt följande när helljusassistenten är aktiverad och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
  - Helljuset tänds om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper strålkastarspaken slås helljusassistenten på igen.
  - Om du drar strålkastarreglaget mot dig när helljuset är på, kommer halvljus att väljas och HBA stängs av.
  - Helljuset tänds och HBA inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentklustret.
  - Om du flyttar helljusspaken från AUTO till ett annat läge (headlamp position/off) kommer HBA att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om HBA är aktiverat:
  - När strålkastaren på ett mötande bil detekteras.

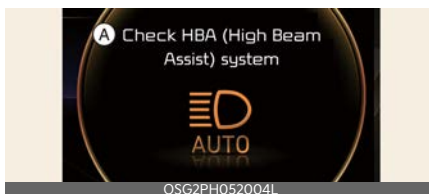
- När bakljuset på en bil framför detekteras.
- När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
- När det omgivande ljuset är tillräckligt ljusst för att inte kräva helljus.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

### \* OBSERVERA

- Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.

## Fel och begränsningar i helljusassistenten

### Fel på helljusassistent



#### A: Kontrollera HBA (hjälpssystemet för helljuset)

När helljusassistenten inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet samtidigt som varningslampan (A) visas i instrumentpanelen. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera din bil.

#### Begränsningar i hjälpssystemet för helljus

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljusen är påslagna och så vidare.



- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.
- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastare är inte korrekt inriktade.
- Kör på en smal, krökt väg, grov väg, uppförsläge eller nedförsläge.
- Bilen framför är delvis synlig i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blytljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- En bil kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Bilen står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.

### \* OBSERVERA

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om begränsningar av frontkameran.

### ▲ VARNING

- Ibland kanske inte HBA fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.
- Om HBA-systemet inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.

## Justering av strålkastarnivå



## Drift

- Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in.
- Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullständigt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

## Torkare och spolare

### Torkare

#### Kontrollera torkare

Typ A



Typ B



Typ C



#### Kontrollera torkare automatiskt

Typ A



Typ B



Typ C



A: Regnsensor (om utrustad)

B: Vindrutetorkarens hastighetskontrollbrytare

#### Drift

- 1 A: Vindrutetorkarhastighet fram
  - MIST (1x): Enstaka torkarslag
  - AV (0): Av
  - INT (---): Intermittent kontrolltork
  - AUTO\*: Automatisk torkarfunktion
  - LO 1: (låg) Låg torkarhastighet
  - HI / 2: (hög) Hög torkarhastighet
- 2 B: Tidsjustering av intermitterent kontrolltork/automatisk vindrutetorkare\*
- 3 C: Torka med korta slag

#### Drift

- Regnsensorn (A) känner av vattenmängden och justerar torkarhastigheten till ett lämpligt intervall.
- Vrid hastighetsreglaget (B) för att justera torkarhastigheten.

## Spolare

### Kontrollera spolare

Typ A



Typ B



Typ C



### Drift

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget OFF (AV) (0)
2. Dra spaken försiktigt mot dig för att spruta spolärvätska på vindrutan.
3. Använd torkarna så att de utför flera cykler.

### ⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

### ⚠ VIKTIGT

- När EV-knappen är i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare sätts i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk på händer eller andra kroppsdelar:
  - Rör inte vid den övre delen av vindrutans framför regnsensorn.
  - Torka inte den övre delen av vindrutans med en fuktig eller våt trasa.
  - Tryck inte på vindrutans glas.
- Ställ vindrutetorkarna i läget AV (0) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid förar- eller passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Ha torkarreglaget inställt i läget AV (0) 0 när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.
- Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på

eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolavrättska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

### \* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetork- och vindrutespolarsystemet.

## Välkomstsystem

Omgivningen eller interiören lysas upp när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

## Dörrhandtagslampa



### Drift

- Dörrhandtagslampan tänds i cirka 15 sekunder.

### Driftvillkor

- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

## Fördröjd släckning av strålkastarna

### Drift

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter det att fordonet har ställts i läget ACC eller OFF med strålkastarna tända.
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.

### Driftvillkor

- Fordonet är i läget ACC.
- Förardörren öppnas och stängs.

## Kupébelysning

### Drift

- Kupélampan tänds.
  - I cirka 30 sekunder.

### Driftvillkor

- Kartlampbrytaren är i läget DOOR.
- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

## Kupébelysning

### automatisk avstängningsfunktion

### Drift

- Innerbelysningen släcks.
  - Efter cirka 20 minuter.

### Driftvillkor

- Fordonet är i läget OFF.
- Lamporna är i läget ON.

### Kartlampa



Typ A



Typ B



### Drift

- Tryck på lampan (1) för att tända kartlampan.
-  (2): DOOR-läge
-  (3): Främre och bakre innerbelysning på och av.

## \* INFORMATION

- Kartlampan och kupélampan tänds cirka 30 sekunder.
  - När en dörr är öppen.
  - När dörrarna är upplåsta med en smartnyckel så länge som dörrarna inte öppnas.
- Kartlampan och kupélampan fortsätter att lysa
  - Om en dörr öppnas med fordonet i läget ACC eller OFF. (5 minuter)
  - Om dörren öppnas med fordonet i läget ON. (oavbrutet)
- Kartlampan och kupélampan släcks
  - Om fordonet växlas till läget ON eller alla dörrar är låsta. (omgående)

## Taklampan

Typ A



Typ B



### Drift

- Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

## Bagagerumslampa



### Drift

- Öppna bagageluckan. Lampan tänds.

### Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)



### Drift

- ☰: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- ○: Lampan släcks om den här knappen trycks in igen.

## Lampa i handskfack



### Drift

- Lampan tänds när handskfacket öppnas.

**⚠ VARNING**

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämrats.

**⚠ VIKTIGT**

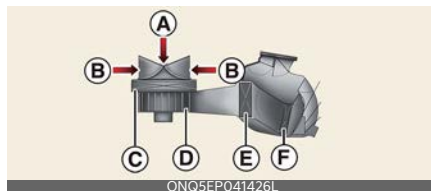
Använd inte kupélamporna under en längre tid när inte fordonet är igång. Det kan ladda ur batteriet.

**\* OBSERVERA**

- DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.
- För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspeglarna efter det att ha använt den.
- För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.

## Klimatkontrollsystem

### Komponenter i klimatkontrollsystem



A: Friskluft

B: Återcirkulerad luft

C: Klimatanläggningens kupéfilter

D: Fläkt

E: Kondensator

F: Värmeelement

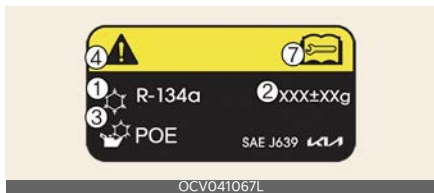
Filtret som sitter bakom det främre bagageutrymmet filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditioneringsreglage.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel Typ A



OCV041067L

Exempel Typ B



OCV041068L

- 1 Kylmedlets klassificering
- 2 Mängd av kylmedel
- 3 Kompressoroljans klassificering
- 4 Viktigt
- 5 Eldfarlig kylvätska
- 6 En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet
- 7 Servicebok

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-8 för mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen för luftkonditioneringen.

## ⚠ VARNING

### • Bilar med R-134a



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

### • Bilar med R-1234yf\*



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.



**⚠ VIKTIGT****• AC-reparation**

Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

**\* OBSERVERA**

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Automatisk klimatanläggning

Typ A

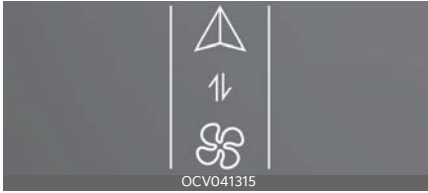


Typ B



- 1 Förarsidans temperaturreglage
- 2 Passagerarsidans temperaturreglage
- 3 Knappen **AUTO** (automatisk styrning)
- 4 Avstängningsknapp
- 5 Fläkthastighet-knappen
- 6 Lägesväljarknapp
- 7 Avfrostningsknapp vindruta
- 8 Bakrutans avfrostningsknapp
- 9 Knappen **SYNC** (värme)
- 10 Luftintagsknappen
- 11 Luftkonditioneringsknapp **A/C**
- 12 Knapp endast för föraren
- 13 **HEAT**-knapp (värme)
- 14 Omkopplingsknapp för infotainment/klimatanläggning

## Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet



Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

## Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Klimatanläggningens panel - Typ A



Klimatanläggningens panel - Typ B



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Rattdisplayen tänds enligt det valda kontrollpanelläget.
- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotainmentsystemet.

## Ställa in standardläget

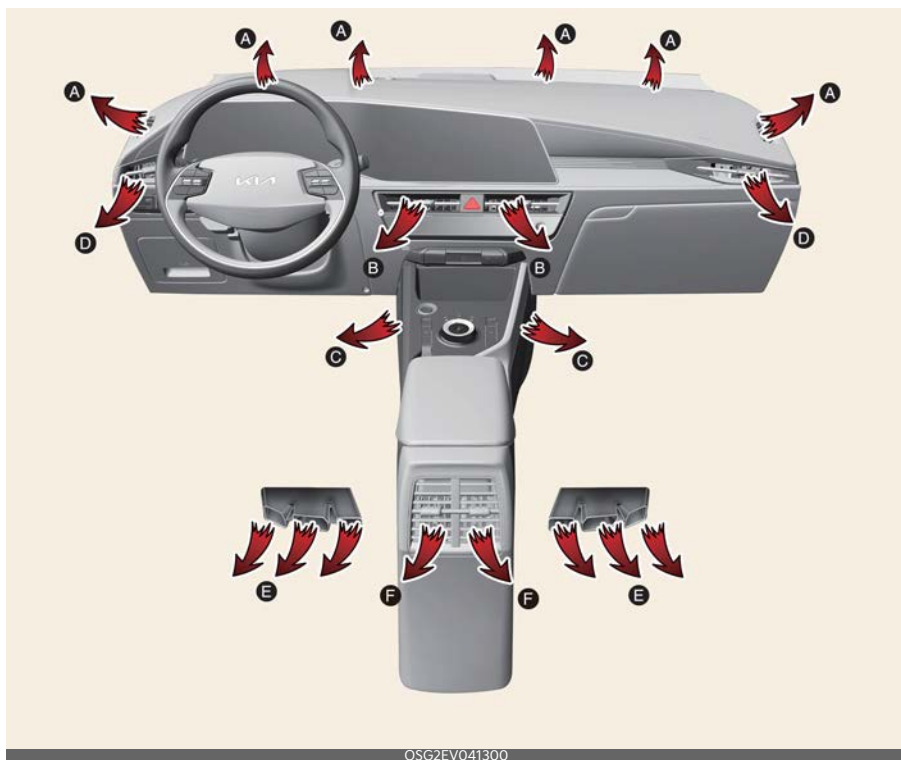


Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

## Använda klimatregleringsknapp

Vänsterstyrd



## Högerstyrd



OSG2EV042300R

Läge	Drift	Luffflöde
	Luffflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	B, D, F
	Luffflödet riktas mot ansiktet och golvet.	B, C, D, E, F
	Luffflödet riktas mot ansiktet, golvet och vindrutan.	A, B, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	A, C, D, E
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	A, C, D, E
	Det mesta av luffflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	A, D

## Drift

1. Starta bilen.
2. Ställ in lägesvalsknapparna som önskat. För bästa effekt av värme eller kyla;
  - Värme: (☀️)
  - Kylning: (❄️)
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
4. Ställ luftintagskontrollen i läge för utomhus (frisk) luft vid behov.
5. Ställ in fläkthastighetskontrollens läge så att den går med önskad hastighet.
6. Om så önskas sätter du PÅ luftkonditioneringen med temperaturen inställd på hög för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.  
Om vindrutan immar igen väljer du läget Avfrostning fram (👉).

## Välja luftflödeslägen

Typ A

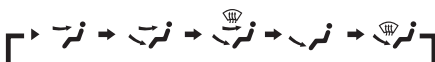


Typ B



## Drift

- Välj riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
- Luftflödesutloppen växlar i följande ordning för typ A:



## Reglera luftintaget

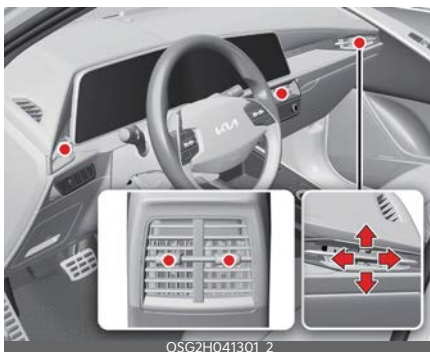


## Drift

- Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
- Friskluft (utomhus): Luft kommer in i fordonet utifrån. Indikatorlampan släcks.
- Återcirkulerad luftposition: Luft från kupén dras tillbaka in i värmesystemet. Indikatorlampan visas.

## Reglera ventilerna

Fram/Mitt (i förekommande fall)



## Drift

- Justera riktningen på luft från ventilerna.

## Luftkonditionering A/C



## Drift

- Tryck på **A/C**-knappen.

## Reglera värme och luftkonditionering automatiskt



## Drift

1. Välj lämplig temperatur.
2. Tryck på **AUTO**-knappen för att reglera:
  - Läge
  - Fläkt hastighet
  - Luftintag
  - Luftkonditionering

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luffflöde
Hög			2~7 (EU) 2~8
Medium			1~6
Låg			1~4

## Kontrollera temperaturen



## Drift

- Vrid vredet till vänster eller höger för att välja temperatur.

## Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

Typ A



Typ B



## Drift

1. Tryck på knappen **SYNC**.
2. Vrid temperaturreglaget på förarsidan.

## Ändra temperaturskala

## Drift

- Gå till **Enheter** → **Temperaturenhet** från menyn Inställningar.

## \* OBSERVERA

Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Styra fläkthastigheten

### Drift

- Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.



- Tryck på knappen för att stänga av fläktarna.



### ⚠ VARNING

- Kontinuerlig användning av klimatanläggningen i läget för återcirkulerad luft kan imma glaset, skymma sikten och göra att luften i kupén blir unken.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

### ⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när EV-knappen står på on kan batteriet laddas ur. Så här använder man fläkten när bilen är på.

### \* OBSERVERA

- Om du använder luftkonditionering och återcirkulation en längre tid blir luften i kupén mycket torr.
- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
  - Lägesväljarknapp
  - Luftkonditioneringsknapp
  - Främre vindrutans avfrostningsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
  - Reglage för fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.

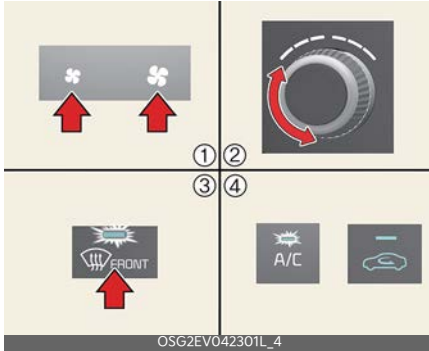
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F)
- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.
- För att förbättra mikrofonljudet på röstinmatningen kan fläkthastigheten automatiskt sakta ner i några minuter när du aktiverar röstigenkänning eller handsfree.
- Vid laddning eller direkt efter laddning av högspänningsbatteriet kommer kylningen att göras med hjälp av luftkonditioneringsystemet för att reglera batteriets temperatur.

Då kan det höras ljud från luftkonditioneringskompressorn och kylfläkten, men detta är normalt vid vanlig drift.



## Defrosterinställningar för vindrutan

### Avfrostning/avimning av vindruta



#### Drift

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Välj (☞☞) eller (☞).
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

### Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering



#### Drift

- **För Europa**
  - Luftkonditionering slås på
  - Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge.
  - Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
  - Fläktens hastighet ökar.
- **Förutom Europa**
  - Luftkonditionering slås på
  - Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge.
  - Fläktens hastighet ökar.
  - Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan

### Använda eller avbryta automatisk avimning

#### Drift

- Välj 'Klimat → Avdimma/avfrostning alternativ → Autoavimning' från menyn Inställningar.

### Avfrostare bakruta/ytterbackspiegel



#### Drift

- Tryck på Bakrutans avfrostningsknapp. Indikatorn lyser när avfrostaren är i läget ON.
- Den slocknar efter cirka 20 minuter eller när bilen är i läget OFF.

**⚠ VIKTIGT****Elledningar**

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

**Heat-knapp (värme)****Drift**

- Elbilar använder en PTC-värmare för att reglera värmen i fordonet.
  - Om du trycker på knappen manuellt för att stänga av funktionen är det bara ventilationen som fungerar.
  - Tryck på värmeknappen (indikator tänd) och ställ in önskad temperatur för att starta PTC-värmaren när "HEAT"-knappindikatorn är släckt.
- \* PTC: Positiv temperaturkoefficient

**⚠ VARNING**

- Använder inte läget (☁) eller (☁) under kylning i extremt fuktigt väder. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och försämrad sikt. Ställ i så fall in lägesvalet på läget (☁) och fläkthastighetskontroll till lägre hastighet.
- Fortsatt användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläget under en längre tid kan göra att föraren och passagerarna känner sig dåliga. Detta kan resultera i förlust av kontroll över bilen som kan leda till en olycka.
- Kontinuerlig användning av klimatkontrollsystemet i återcirkulationsläge med luftkonditioneringen AV (OFF) kan leda till att luftfuktigheten inne i bilen ökar. Detta kan medföra att det samlas kondens på vindrutan och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen och vistas inte i den under långa perioder när den är parkerad med fönstren stängda och antingen värmaren eller luftkonditioneringen PÅ. Om du gör det kan du öka koldioxidhalten inne i bilen vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

**⚠ VIKTIGT**

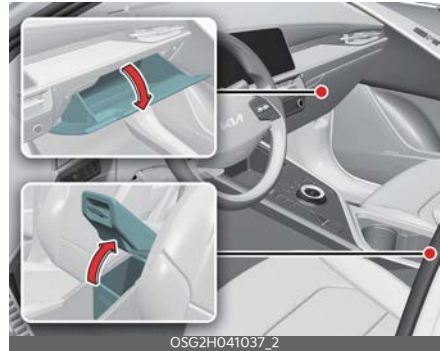
För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

## \* OBSERVERA

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningssystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningssystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningssystemet är aktivt, inaktiveras alla reglage för fläkthastighet, temperatur och luftintag.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid försarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Om batteriet (12V) laddas ur eller kopplas bort återställs inställningarna för automatisk avfuktning. Justera inställningarna igen för att aktivera eller stänga av alternativet automatisk avfuktning.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

## Förvaringsfack

## Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol



## Drift

- Dra locket uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.
- Tryck på handskfackets knapp så öppnas det.

## ⚠ VARNING

- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.
- Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.
- För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

**⚠ VIKTIGT**

- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.
- Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

**\* OBSERVERA**

Om armstödet inte öppnas i händelse av kollision, skjuter du det från förarsidan mot passagerarsätet.

**Bagagebricka (i förekommande fall)****Drift**

1. Ta tag i lockhandtaget och lyft locket.
2. Vik den bakre bagagebrädan framåt.
3. Lyft upp bagagebrädan.

**\* OBSERVERA**

Maximalt belastning på bagagebrickan är 60 kg (130 lbs.)

**Hållare för lastnät**

Det finns 4 hållare i lastområdet.

**⚠ VARNING**

Undvik skador på ögonen. Dra aldrig i bagagenätet, håll alltid ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. Använd inte när fästremarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

**⚠ VIKTIGT**

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

## Insynsskydd (i förekommande fall)

### Installera insynsskyddet



OSG2EV041020

- 1 Kabel insynsskydd till bagageluckan
- 2 Band insynsskydd till bagageluckan

### Drift

1. Så här tar du bort insynsskyddet ifrån påsen. Och vik långsamt upp insynsskyddet till bagageluckan.
2. Fäst bandet till insynsskyddet till bagageluckan i shoppingpåsens krok.



OSG2EV041021

3. Efter det att ha hållit i kabeln till insynsskyddet till bagageluckan, för in den i den övre kroken under det bakre glasets och använd den för att fixera den.



OSG2EV041022

4. Borttagning av insynsskyddet till bagageluckan ska göras i omvänd ordning mot för monteringen.

### Lagring av insynsskyddet till bagageluckan

### Drift

1. Håll i hörnen på insynsskyddet till bagageluckan på sidan med de långa snörena. Och vik den på mitten.



OSG2H041499

2. Vrid handlederna för att vika den och lägg den i påsen.



OSG2EV041026

### ⚠ VARNING

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.

- Tänk på bilens viktfördelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

### \* OBSERVERA

- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
- Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.
- Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

## Interiör utrustning

### Omgivande ljus (i förekommande fall)



OSG2EV041018

Lamporna för omgivande ljus sitter på den främre krockdynan, i framdörrarna, samt överst och nederst på mittkonso-len.

### Mugghållare



OSG2H041041\_2

Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

### ⚠ VARNING

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.
- Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

## \* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

## Askkopp (i förekommande fall)



Använd askkoppen genom att placera den i dryckeshållaren.

## ⚠ VARNING

### Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkoppen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

## Sättesvärmare/ventilation (i förekommande fall)



Sättesvärmaren/-ventilationen är avsedd för att värma/kyla sätena.

\* Sitsventilationen är endast tillgänglig för framsätena.

## Drift

- Tryck på någon av knapparna för att värma förarsätet eller frampassagerarsätet.
- Det är som standard i läge AV när fordonet är i läge PÅ.
- Temperaturinställningen för sätet ändras enligt följande:

Temperatur	Varaktighet	
	Värmare	Ventilation
AV	-	-
Hög	30 minuter	kontinuerlig
Medium	60 minuter	-
Låg	-	kontinuerlig

## ⚠ VARNING

Sättesvärmare kan orsaka ALLVARLIG BRÄNSKADA även vid låga temperaturer och speciellt om de används under långa perioder. Passagerarna måste kunna känna om sätet blir för varmt så att de kan stänga av det vid behov.

Sätessvärmare förbrukar stora mängder el. Undvik att använda sätessvärmare medan fordonet är avstängt för att förhindra att batteriet laddas ur.

Människor som inte kan känna av temperaturförändringar eller smärta på huden bör vara försiktiga, särskilt följande typer av passagerare:

- Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
- Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
- Utmattade personer
- Drogpåverkade personer
- Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpilller, förkylningsmedicin osv.)

### ⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhätta sätessvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätessöverdrag användas när sätessvärmern är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätessvärme. Det kan bli skador på sätessvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sättesklädseln. Det kan skada sätessvärmern eller ventilationen i sätena.
- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

### \* OBSERVERA

Med sätessvärmarknapparna i ON-läget kopplas värmesystemet i sätet av eller på automatiskt beroende på sätets temperatur.

### Solskydd



### Drift

1. Dra ner, lossa den från fästet (1).
2. Sväng den åt sidan (2).
  - Använd sminkspeglens genom att dra ned och skjut spegelskyddet (3).
  - Biljetthållaren (4) är avsedd för att hålla en parkeringsbiljett.

### ⚠ VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

### \* OBSERVERA

- Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.
- Ha alltid brytaren i av-läge när lampan för sminkspeglens inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är släckt kan den ladda ur batteriet eller skada solskyddet.



## USB-laddare



USB-billaddaren låter förare och passagerare ladda sina digitala enheter som smarttelefoner och surfplattor.

### \* INFORMATION

- Quick Charge 2.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbbladdningsalternativ. Gäller enligt följande: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefonen eller PC-surfplattan utan snabbbladdning laddas med vanlig hastighet.
- Uppmätt uteffekt
  - Digitala enheter med snabb laddning: 9.0 V, 1.67 A
  - Digitala enheter med normal laddning: 5.0 V, 2.1 A

### ⚠ VIKTIGT

- Använd USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som medföljer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-

billaddaren. Vatten eller främmande objekt kan skada USB-laddaren.

- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

## AC-omvandlare (i förekommande fall)



AC-omvandlaren levererar elektrisk ström med 220 V/200 W för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning. När du vill använda AC-omvandlaren öppnar du locket till AC-omvandlaren och ansluter kontakten. AC-omvandlaren levererar ström så länge som motorn går.

### \* OBSERVERA

- Märkspänning: AC 220V
- Maximal eleffekt: 200W
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötter osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.

- För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte använda AC-omvandlaren utan att motorn är igång.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte eltilbehör eller -utrustning med en strömförbrukning som överstiger 200 W (220V).
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 11,3 V stängs strömmen av automatiskt. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 10,7 V stängs strömmen av. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/tillämpningar överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i följande fall.
  - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
  - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
  - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

### **⚠ VIKTIGT**

#### **Elektriska tillbehör**

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada AC-omvandlaren eller bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

### **Strömuttag**



Eluttaget tillåter förare och passagerare att ladda sina digitala enheter som smartphones och surfplattor.

### **Driftvillkor**

- Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget PÅ.

### **⚠ VARNING**

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.
- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkringen kan gå.

- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot reverserad spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.
- Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

### Trådlös laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



A: Indikator

B: B: Laddningsplatta

### Drift

- Placera smartmobilen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
- Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. Lampan växlar till grönt när laddningen är klar.
- Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via infotainmentsystemet.

### Driftvillkor

- Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget.

### \* INFORMATION

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smart-telefon på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smart-telefonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i tio sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-telefonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

### ⚠ VARNING

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-telefonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

### ⚠ VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter det att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens fodral är tungt.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsök-

- nings-funktionen används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när fordonet är i läget ON.
  - Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
  - Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
  - Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
  - Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
  - Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
  - Smart-telefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
  - Vissa tillverkares smart-telefoner kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
  - Smarta mobiler från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

- När en smart-telefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-telefon på något sätt.
- Det trådlösa mobiluppladdningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Qi).
- Den trådlösa laddningshastigheten kanske minskar och den trådlösa laddningen kan avslutas för vissa mobiltelefoner som har eget skydd.

#### \* OBSERVERA

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

#### Klädkrok

Det finns en klädkrok intill vänstra bak-handtaget.

#### ▲ VARNING

Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

**⚠ VIKTIGT**

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

**Golvmattnäst**

Se till att golvmattnäst fästs på ankarna så att golvmattnäst inte glider framåt.

**⚠ VARNING****• Icke-standard golvmattnäst**

- Installera inte icke-standard golvmattnäst som inte kan fästas ordentligt på fordonets golvmattnäst. Lösa golvmattnäst kan störa dig när du använder pedalerna.
- Använd golvmattnäst som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golvmattnäst utan att ta bort plastfilmerna på mattnäst kan det skada eller ha sönder mattnästs fixeringsringar, vilket leder till att mattnäst sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattnäst orsaka oönskade accelerationer/inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattnäst innan du installerar dem.

**Exteriör utrustning****Takräcke (i förekommande fall)**

Du kan bära last på taket på ditt fordon.

**⚠ VARNING**

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takräcket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takräcket och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg (220 lbs.) JÄMNT FÖRDELAT
----------	-------------------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med övervullning eller annan incident som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takräcket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takräcket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takräcket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.

- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

### ⚠ VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltaket när du har last på takräcket. (i förekommande fall)

### \* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

## Infotainment-system

### Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet



Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

### Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Klimatkontrollpanel



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Rattdisplayen tänds enligt det valda kontrollpanelläget.

- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotainmentsystemet.

## Ställa in standardläget



Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

## Ljudanläggning

### Hajfensantenn



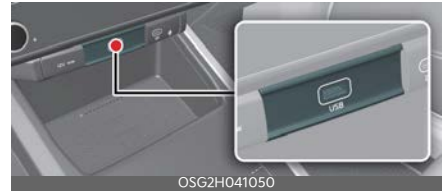
Hajfeneantennen sänder och tar emot trådlösa signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

### ⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på fordonet när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
- Se till att eventuell last på takracket inte nuddar antennen. Detta kan leda

till sämre sändning och mottagning för antennen.

## USB-port



Du kan använda en USB-port om du vill koppla in en USB.

### ⚠ VARNING

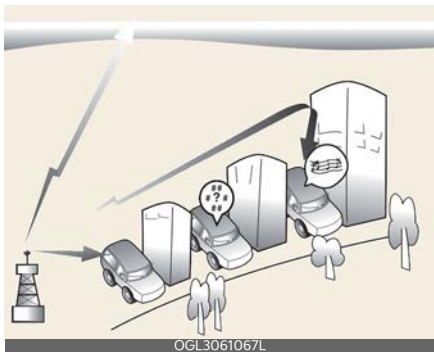
Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

### ⚠ VIKTIGT

- USB-enheten kan skadas eller deformeras, beroende på dess storlek, längd eller utformning. Om USB-minnet sitter fast kan USB-porten skadas om du drar hårt i enheten. Försök inte pressa in USB-minnet i porten om det inte passar, utan prova med ett annat USB-minne med andra specifikationer.
- När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

## Hur bilradion fungerar

### FM-mottagning

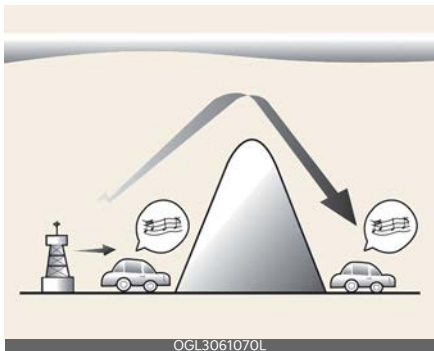


AM- och FM-radiosignaler sänds från sändartorn runt om i din stad. De fångas upp av radioantennen på ditt fordon. Denna signal bearbetas sedan av radion och skickas till ditt fordons högtalare.

I vissa fall kanske signalen som kommer till ditt fordon inte är stark och tydlig.

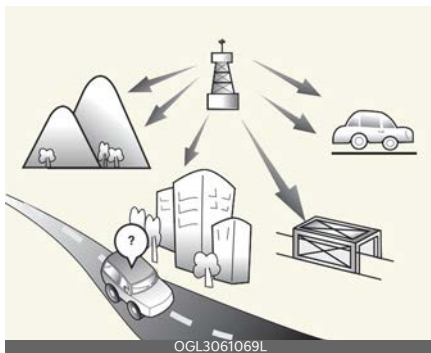
Detta kan bero på faktorer, som avståndet från radiostationen, närheten till andra starka radiostationer eller närvaron av byggnader, broar eller andra stora hinder i området.

### AM-mottagning



AM-sändningar kan tas emot på längre avstånd än FM-sändningar. Detta beror på att AM-radiovågor sänds vid låga frekvenser. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor kan följa jordens krökning snarare än att resa rakt. Dessutom kröker de sig runt hinder vilket resulterar i bättre signaltäckning.

### FM-radiostation



FM-sändningar sänds med höga frekvenser och böjer sig inte för att följa jordens yta. På grund av detta börjar FM-sändningar i allmänhet blekna inom korta avstånd från stationen. Dessutom påverkas FM-signaler lätt av byggnader, berg och hinder. Detta kan leda till oönskade eller obehagliga lyssningsförhållanden som kan få dig att tro att det finns ett problem med din radio.

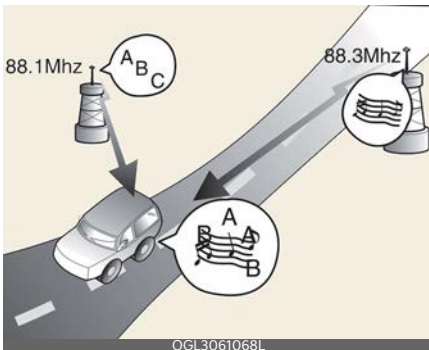
Följande tillstånd är normala och indikerar inte radioproblem:



- Fading - När ditt fordon rör sig bort från radiostationen kommer signalen att försvagas och ljudet börjar blekna. När detta inträffar föreslår vi att du väljer en annan station med en starkare signal.



- Fladder/statisk - Svaga FM-signaler eller stora hinder mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka statiska eller fladdrande ljud. Att minska diskantnivån kan minska denna effekt tills störningen försvinner.
- Stationsbyte - När en FM-signal försvagas kan en annan kraftfullare signal nära samma frekvens börja spelas. Detta beror på att din radio är designad för att låsa på den tydligaste signalen. Om detta inträffar, välj en annan station med en starkare signal.



- Flervägsavstängning - Radiosignaler som tas emot från flera håll kan orsaka distorsion eller fladdrande. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar, välj en annan station tills villkoret har passerat.

### Använda en mobiltelefon eller en tvåvägsradio

När en mobiltelefon används inuti fordonet kan ljud alstras från ljudsystemet. Det betyder inte att något är fel med ljudutrustningen. Försök i så fall att använda mobila enheter så långt från ljudutrustningen som möjligt.

#### ⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

#### ⚠ VARNING

### Mobiltelefonanvändning

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.



<b>Före körning</b> .....	<b>6-6</b>
• Nödvändiga fordonsinspektioner .....	6-6
• God körteknik .....	6-6
• God bromsteknik.....	6-7
<b>Fordonseffekt</b> .....	<b>6-9</b>
• Starta fordonet .....	6-9
<b>Reduktionsväxel</b> .....	<b>6-11</b>
• Byta växel .....	6-11
• Säkerhetsspärr .....	6-12
• LCD-skärmmeddelanden .....	6-13
<b>Regenererande bromssystem</b> .....	<b>6-15</b>
• Justerar regenerativ bromsning med paddelväxlare .....	6-15
• Körning med en pedal .....	6-15
• i-Pedal .....	6-16
<b>Smart regenereringssystem</b> .....	<b>6-17</b>
• Använda smart regenereringssystem .....	6-17
• Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar .....	6-18
<b>Bromssystem</b> .....	<b>6-21</b>
• Om bromsarna inte fungerar .....	6-21
• Rengöring av bromsskivor .....	6-22
• Parkeringsbroms .....	6-23
• AUTO HOLD .....	6-27
<b>Fordons säkerhetssystem</b> .....	<b>6-28</b>
• Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-28
• Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	6-28
• Hjälp vid start i backe (HAC).....	6-29
• Multikollisionsbroms (MCB).....	6-30
• Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM) .....	6-30
• Nödstoppsignal (ESS).....	6-31
• Bromsassistanssystem (BAS).....	6-31

# 6 Tips för körning

<b>Integrerat kontrollsystem i körläget .....</b>	<b>6-32</b>
• KÖR-LÄGE.....	6-32
• KÖRLÄGES-egenskaper.....	6-33
<b>Aktivt luftspjäll.....</b>	<b>6-34</b>
• Felfunktion i aktivt luftspjäll .....	6-34
<b>FCA (sensorsystem).....</b>	<b>6-35</b>
• Inställningar för FCA.....	6-38
• Använda FCA.....	6-40
• Fel och begränsningar i FCA .....	6-48
<b>Filhållningsassistans (LKA).....</b>	<b>6-55</b>
• Inställningar för LKA (filhållningsassistans).....	6-55
• Användning av filhållningsassistans (LKA, Lane Keeping Assist).....	6-56
• Fel och begränsningar i Körfältsassistans.....	6-58
<b>Blind-spot collision-avoidance assist (BCA).....</b>	<b>6-60</b>
• Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision-inställningar.....	6-61
• Använda BCA-systemet.....	6-62
• Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision .....	6-65
<b>Varningssystem för säker avstigning (SEW).....</b>	<b>6-69</b>
• Varningssystemet för säker avstigning, inställningar .....	6-70
• Varningssystemet för säker avstigning, användning .....	6-71
• Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar .....	6-72
<b>Assistanssystem för säker urstigning (safe exit assist - SEA) .....</b>	<b>6-73</b>
• Inställningar för SEA .....	6-74
• Använda SEA .....	6-75
• Fel och begränsningar i SEA.....	6-76

<b>Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)</b> .....	<b>6-78</b>
• Använda manuell farthållare .....	6-78
<b>Intelligent hastighetsbegränsare (intelligent speed limit assist - ISLA)</b> .....	<b>6-80</b>
• Smart fartbegränsare, inställningar .....	6-81
• Smart fartbegränsare, användning.....	6-82
• Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar .....	6-84
<b>Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW)</b> .....	<b>6-86</b>
• Inställningar för DAW .....	6-86
• Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning).....	6-87
• Fel och begränsningar i DAW .....	6-88
<b>Farthållare (CC)</b> .....	<b>6-90</b>
• Användning av Farthållaren.....	6-90
<b>Intelligent farthållare (SCC)</b> .....	<b>6-93</b>
• Inställningar för Farthållare .....	6-93
• Använda den intelligenta farthållaren .....	6-95
• Fel och begränsningar i SCC .....	6-102
<b>Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC)</b> .....	<b>6-106</b>
• Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare.....	6-107
• Använda navigationsbaserad smartfarthållare .....	6-107
• Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren .....	6-109
<b>Filkörningsassistans (lane following assist - LFA)</b> .....	<b>6-112</b>
• Inställningar för LFA.....	6-112
• Använda LFA.....	6-113
• Fel och begränsningar i Filföljningsassistans.....	6-115
<b>Highway driving assist (HDA)</b> .....	<b>6-115</b>
• Inställningar för HDA.....	6-116
• Använda HDA .....	6-118

# 6 Tips för körning

• Filkörningsassistent för motorvägskörning.....	6-120
• Fel och begränsningar i HDA.....	6-123
<b>Backmonitor (RVM) .....</b>	<b>6-125</b>
• Inställningar för RVM .....	6-125
• Användning av Backmonitor .....	6-126
• Fel och begränsningar i RVM .....	6-128
<b>Rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA) .....</b>	<b>6-128</b>
• Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA) .....	6-129
• Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) .....	6-130
• Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA).....	6-133
<b>Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) .....</b>	<b>6-136</b>
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt .....	6-136
• Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt .....	6-137
• Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt.....	6-138
<b>Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) .....</b>	<b>6-140</b>
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt .....	6-140
• Använda PDW .....	6-141
• Funktionsfel och begränsningar för PDW .....	6-142
<b>Reverse parking collision-avoidance assist (PCA).....</b>	<b>6-144</b>
• Inställningar för PCA.....	6-144
• Använda PCA.....	6-145
• Fel och begränsningar i PCA .....	6-146

<b>Remote smart parking assist (RSPA) .....</b>	<b>6-150</b>
• Inställningar för RSPA .....	6-151
• Använda RSPA .....	6-153
• Fel och begränsningar i RSPA.....	6-157
<b>Försäkrans om överensstämmelse.....</b>	<b>6-161</b>
<b>Särskilda körförhållanden .....</b>	<b>6-169</b>
<b>Vinterkörning .....</b>	<b>6-172</b>
<b>Bogsera med släpvagn.....</b>	<b>6-176</b>
• Dragkrokar .....	6-177
• Säkerhetskedjor .....	6-177
• Släpvagnsbromsar.....	6-177
• Köra bilen med släp .....	6-178
• Underhåll vid dragning av släpvagn .....	6-180
• Om du bestämmer dig för att dra ett släp .....	6-180
<b>Bilens vikt .....</b>	<b>6-182</b>
• Vikt på körklar bil .....	6-182
• Bilens nettovikt.....	6-182
• Bruttovikt .....	6-182
• Axelns bruttovikt (GAW) .....	6-182
• Axelns bruttoviktklass (GAWR) .....	6-182
• Bilens bruttovikt (GVW).....	6-182
• Bilens bruttoviktklass (GVWR) .....	6-182
• Överbelastning.....	6-182
• Lasta ditt fordon .....	6-183

## Tips för körning

### Före körning

#### Nödvändiga fordonsinspektioner

Se till att kontrollera vätskenivåerna regelbundet vid exakt intervall:

- Bromsvätska
- Spolarvätska

För ytterligare detaljer, se "Underhåll" på sid 8-3.

#### VARNING

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Handhållna enheter eller annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande får inte användas under körning.

#### Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Se till att det inte finns några hinder bakom dig om du avser att backa.

#### Innan du startar bilen

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in både inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när fordonet är i läget ON.

- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan inte lyser.

#### VARNING

- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.
- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarigare påverkan på bilkörning som att köra berusad.
- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.

#### God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig till P (parkering) när fordonet rör sig.
- Stanna fordonet helt innan du växlar till R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till N när du rullar nedför en lutning. Det är mycket farligt. Se alltid till att fordonet är i R (back) eller D (kör) när det rör sig.



- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att växla till P för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig vid bromsning, accelerering eller växling. Fordonshastigheten kan förändras plötsligt vilket gör att däckens grepp och fordonet är utom kontroll.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

## VARNING

- Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.
- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växelläget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom bilen kan stängas av och bromsprestandan påverkas.
- Använd ALLTID säkerhetsbältet. Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.
- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Se till att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör.
- Fordonet kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Ansätt bromsarna lätt tills du kan bromsa normalt igen.
- Om du får punktering under körning ska du försiktigt bromsa och hålla fordonet rakt fram medan det saktar ner. Dra fordonet långsamt och säkert från vägen och stanna på ett säkert ställe.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och växla till P (parkering).
- Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten.
- Blockera hjulen om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant så att bilen inte kan rulla.
- Parkeringsbromsen kan frysa i inkopplat läge i vissa förhållanden, till exempel om de bakre bromsarna kommer i kontakt med snö eller is eller om bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du växlar till P (parkering) och blockerar bakhjulen

så att fordonet inte kan rulla. Släpp sedan Parkeringsbromsen.

- Håll inte bilen stilla i en uppförslänta med hjälp av gaspedalen. Det här kan orsaka att reduktionsväxeln överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.
- Pumpa inte bromspedalen eftersom bilen är utrustad med ABS.
- Fordonet är utrustat med elektronisk hydraulisk broms. På grund av funktionsstörning eller instabilitet kan det hända att bromsförstärkaren inte fungerar normalt och att bromspedalen känns stel, vilket leder till längre bromssträckor. Stanna i så fall fordonet genom att trycka ned bromspedalen starkare än vanligt. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Ljudet från den elektroniska hydrauliska bromsen som fungerar eller dess motor kan höras tillfälligt när:
  - Du trycker upprepade gånger på bromspedalen
  - Öppnar förardörren
  - Trampa ned bromspedalen när motorn är avstängd
- Ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration kan förekomma tillfälligt i situationerna nedan. Det är normalt.
  - När pedalen trampas ned väldigt snabbt
  - När pedalen trampas ned många gånger under kort tid
  - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning

### \* OBSERVERA

- När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnisslande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
- När du kör på en väg som besprutats med issmältningkemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningkemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.

## Fordonseffekt

### Starta fordonet

#### Strömbrytare



#### Drift

- AV (OFF)
  - Tryck på EV-knappen i P för att stänga av bilen.
- ACC (tillbehör)
  - Tryck på EV-knappen en gång utan att trycka ned bromspedalen.
  - Ratten är upplåst.
  - Elektronisk utrustning går att använda.
  - Stängs av automatiskt efter cirka 1 timme för att förhindra batteriurladdning.
- ON (på)
  - Tryck på EV-knappen två gånger utan att trycka ned bromspedalen.
  - Varningslamporna kan kontrolleras.
- START/KÖR
  - Tryck på EV-knappen medan du trycker ned bromspedalen i P eller N.
  - Starta bilen i P-läget av säkerhetsskäl.

#### EV-knappens spärrsystem

EV-knappen kommer inte att gå in i läget AV (OFF) om inte växeln är i läget P (parkering).

#### Bilar utrustade med rattlås

Ratten är låst när:

- Fordonet är i läget OFF
- Dörrarna är öppna

#### Starta fordonet med smart nyckel

Fordonet letar efter smart nyckel när:

- Fordonsdörrarna är öppna
- EV-knappen trycks in.

Om smartnyckeln inte finns i fordonet visas indikatorn (🔑) och meddelandet på instrumentpanelen.

#### ⚠️ VARNING

- Tryck aldrig på EV-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av fordonet. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig efter EV-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.
- Bilen startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra EV-knappen eller liknande delar. Om du trycker på EV-knappen medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att fordonet startas oavsiktligt och/eller att bilen rör sig oavsiktligt.

**⚠ VIKTIGT**

- Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av bilen och välja ACC-läget genom att trycka på EV-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder. Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:
  - Tryck på EV-knappen när fordonsnets hastighet är över ca 5 km/h (3 brittiska mil/timma).
- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget. Om trafik- och vägomständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och trycka på EV-knappen för att försöka att starta fordonet igen.
- Tryck inte på EV-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
- Du kan också starta fordonet när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta fordonet när växeln är i P (parkering).

**\* OBSERVERA**

- Om du låter EV-knappen stå i läget ACC eller PÅ (ON) under en längre tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på EV-knappen utan att ha tryckt ned bromspedalen startar inte fordonet och EV-knappen ändras enligt följande:
  - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC
- Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte EV-knapp. Tryck då på EV-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.
- Du kan endast stänga av bilen när den inte är i rörelse.
- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på EV-knappen med smartnyckeln. Om du trycker på EV-knappen direkt med smartnyckeln, ska den kontakta knappen i rätt vinkel.



OSG2EV051084

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta bilen på vanligt sätt. Byt till en ny säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på EV-knappen i 10 sekunder i ACC-läget. Fordonet kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar fordonet.

## Reduktionsväxel

### Byta växel



OSG2H051195

### Drift

- Vrid växelvredet.
- Tryck på P-knapp för att byta växel till P (parkering).

### Växelposition



OSG2H051123

Indikatorn i instrumenteringen visar växelns läge när EV-knappen är i PÅ-läget (ON).

### Automatisk växling till P (Park)

#### Driftvillkor

- Förardörren öppnas i R (bak), N (friläge), D (kör) medan fordonet är i PÅ-läge.
- Fordonet är i AV-läge medan växeln är i R (back), N (friläge), D (kör).

#### Använd inte systemet i följande fall

- När fordonet är över en viss hastighet

## N (friläge) med bilen i läge ON/ACC

Om du vill behålla läget N (Neutral) när är i läge ACC eller ON, gör följande.



OSG2H051196

### Drift

1. Avaktivera AUTO HOLD och släpp parkeringsbromsen när bilen är påslagen (ON).
2. Tryck ned bromspedalen.
3. Vrid växelvredet till N (friläge).
4. Släpp bromspedalen så visas meddelandet på instrumentpanelen.
5. Tryck och håll OK-knappen på ratten intryckt i över 1 sekund.

Om den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad, lossa den elektroniska parkeringsbromsen manuellt samtidigt som du trycker ner bromspedalen.

Om bilen är utrustad med elektronisk parkeringsbroms släpps den inte automatiskt när du vider växelvredet till N (friläge).

6. Tryck på EV-knappen när meddelandet visas på instrumentpanelen. Bilen stannar i N (friläge) när bilen stängts av.

### ⚠ VIKTIGT

Öppna inte förardörren när du färdas genom en biltvätt. Underlåtenhet att följa denna instruktion kan skada ditt fordon eller biltvätten. Om förardörren öppnas inom 3 minuter efter växling till

N (neutral), kommer ditt fordon automatiskt att växla till P (parkering).

För fordon utrustade med elektronisk parkeringsbroms (EPB) dras parkeringsbromsen automatiskt.

### \* OBSERVERA

När växeln ligger i N (friläge) kommer bilen att vara i ACC-läge. Observera att dörrarna inte kan låsas i ACC-läge eller att batteriet (12 V) kan urladdas om den lämnas i ACC-läget under en lång period.

### Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av ditt fordon från läget P (parkering) till N (friläge)/R (back)/D (köräge) till R (back)/D (köräge) om inte bromspedalen inte är nedtryckt.

### ! VARNING

- Kontrollera alltid omgivningarna nära ditt fordon för personer, särskilt barn, innan du växlar ett fordon till D (körning) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och strömknappen växla tändningsnyckeln till AV-position. Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat, kontrollera alltid att växeln är i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av fordonet.

- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen.
- När du parkerar bilen ska du se till att den elektroniska parkeringsbromsen är aktiverad även om växeln är i läget P (Parkering).
- Om den är utrustad med elektronisk parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växeln läggs i läge P (Parkering).

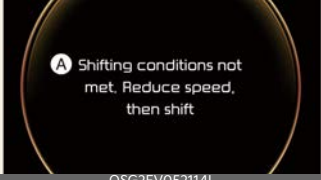

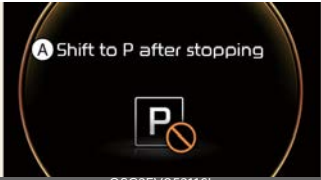

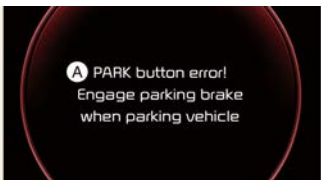
### ! VIKTIGT



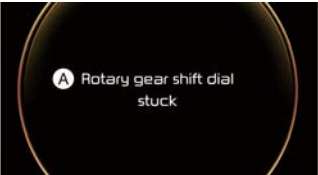
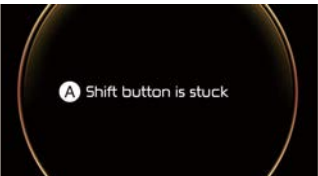
Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada reduktionsväxeln om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga loss bilen" ("Gunga" loss bilen" på sid 6-170).

### \* OBSERVERA

- Tryck alltid ned bromspedalen när du växlar till en annan växel.
- Du kan inte använda växelspaken när laddkabeln är ansluten.

## LCD-skärmmeddelanden

Meddelande	Innehåll
 <p>OSG2EV052114L</p>	<p><b>A: Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När körhastigheten är för snabb för att växla.</li> <li>När växeln läggs i medan fordonet är i pausläge.</li> </ul>
 <p>OSG2EV052115L</p>	<p><b>A: Tryck på bromspedalen för att växla</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.</li> </ul>
 <p>OSG2EV052116L</p>	<p><b>A: Växla till P efter att du stannat</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.</li> </ul>
 <p>OSG2EV052117L</p>	<p><b>A: Växeln är redan vald</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När den valda växelknappen trycks in igen.</li> </ul>
 <p>OSG2EV052118L</p>	<p><b>A: Fel på parkeringsknappen! Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>När det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).</li> </ul>

Meddelande	Innehåll
 <p data-bbox="213 236 381 260">A Check P button</p> <p data-bbox="258 300 337 355">P</p> <p data-bbox="258 373 367 389">OSG2EV052119L</p>	<p data-bbox="544 272 729 293">A: <b>Kontrollera P-knappen</b></p> <ul data-bbox="544 296 822 317" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="544 296 822 317">• När det är problem med P-knappen.</li> </ul>
 <p data-bbox="241 475 365 515">A Check rotary gear shift dial</p> <p data-bbox="258 584 367 600">OSG2EV052120L</p>	<p data-bbox="544 480 790 501">A: <b>Kontrollera roterande växelratt</b></p> <ul data-bbox="544 504 833 525" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="544 504 833 525">• När det är problem med växelväljaren.</li> </ul>
 <p data-bbox="208 683 389 722">A Rotary gear shift dial stuck</p> <p data-bbox="258 791 367 807">OSG2EV052121L</p>	<p data-bbox="544 679 790 700">A: <b>Roterande växelratt har fastnat</b></p> <ul data-bbox="544 703 978 743" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="544 703 978 743">• När växeltangenten lyser konstant eller det är problem med växeltangenten.</li> </ul>
 <p data-bbox="213 906 385 927">A Shift button is stuck</p> <p data-bbox="258 999 367 1015">OSG2EV052122L</p>	<p data-bbox="544 895 740 916">A: <b>Växelknappen sitter fast</b></p> <ul data-bbox="544 919 766 940" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="544 919 766 940">• När växelknappen sitter fast.</li> </ul>



## Regenererande bromssystem

Det regenerativa bromssystemet tillåter att du laddar batteriet när du använder bromsarna för att stoppa fordonet.

### Justerar regenerativ bromsning med paddelväxlare



### Drift

- Dra i den vänstra sidan (+) av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och retardation.
- Dra i den högra sidan (-) av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och retardation.

### Använd inte systemet i följande fall

- Vänster sida (+) och höger sida (-) av paddelväxlingar dras samtidigt.
- Retardera fordonet genom att trycka ner bromspedalen.

- Farthållare eller smartfarthållare är aktiverade.
- Det regenererande bromssystemet aktiveras med 100% laddning.
- Fordonet är i läget **SNOW**.
- Släpvagnen är installerad.

### Regenererande bromssystem enligt KÖR-LÄGE

- Ursprunglig inställning av motorinbromsningsnivån och justerbart intervall kan variera beroende på det valda körläget.
- Inställningen återgår till 1 när fordonet startas om från 0.
- För ytterligare detaljer, se "Integrerat kontrollsystem i kör läget" på sid 6-32.

Kör-läge	Ursprunglig inställning
SNOW	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

### Körning med en pedal

Föraren kan stanna fordonet genom att trycka ner och hålla inne den vänstra sidans paddelväxlare.

### Drift

- Dra och håll i vänstra sidan (+) av paddelväxeln medan du rullar.
- När fordonets hastighet är över 3 km/h (1 mph) återgår den regenererande bromsnivån till den tidigare inställda nivån när paddelväxlaren släpps.
- När fordonshastigheten är under 3 km/h (1 brittiska mil/timma), bibehåller funktionen kontrollen för att stoppa fordonet, trots att paddelväxeln har släppts.

- Medan en pedalfunktion är i funktion kan föraren styra fordonets stoppläge med gaspedalen.


### Driftvillkor

- Förardörren är stängd.
- EPB aktiveras automatiskt när:
  - Förardörren är öppen.
  - Säkerhetsbältet inte är fastspänt
  - Huvan är öpnad.
  - Bagageluckan är öppen.
  - Fordonet har stoppats i mer än ca 5 minuter
  - På begäran av andra system.

### i-Pedal

i-Pedal styrs av gaspedal. Den tillhandahåller fordonshastighetskontroll utan manuell reglering av pedalväxlaren.

### Drift

1. Dra i den vänstra sidan () av paddelväxlaren till nivå 3 av det regenererande bromssystemet.
2. Dra i paddelväxlaren på vänster sida igen när det regenererande bromssystemet når nivå 3.
  - Kontrollera indikatorsymbolen för **i-Pedal** på instrumentbrädan.

### VARNING

- Förlita dig inte enbart på en pedalkörning för att stoppa fordonet. Det kanske inte går att stoppa fordonet beroende på fordonet och väglaget. Var uppmärksam på väglaget framåt och lägg i bromsen om det behövs.
- Undvik att plötsligt öka den regenererande bromskraften i halt väglag (t.ex. snö eller is) eftersom det kan medföra att däcken förlorar grepp och bilen kan sladda. Det kan vara farligt eftersom bilen då förlorar styrförmåga.

### VIKTIGT

När fordonet har stannats eller parkerats med enpedalsfunktionen på en brant backe, tryck ned bromspedalen.

## Smart regenereringssystem

Kontroller för smart regenereringssystem kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för fordonet framför.

Systemet minimerar onödiga inbromsningar och gasningar, förbättrar därmed eleffektiviteten och hjälper föraren.

### Använda smart regenereringssystem



### Drift

1. Välj meny → **EV-inställningar** → **Smart återhämtning** → **Stark retardation/medellång retardation/mjuk retardation** från **EV**-menyn på infotainmentsystemet.
2. Dra och håll i högra sidan (☁️) på paddelväxeln i mer än cirka 1 sekund.
  - Symbolen **AUTO** visas på instrumentpanelen.
  - Den regenerativa bromsnivån kan justeras baserat på förarens inbromsningsstil.

### Driftvillkor

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 brittiska mil/timme)
- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande bil minskar eller ökar

## Detekteringssensor

Frontradar



Se alltid till att radarsensorhöljet är rent och fritt från smuts, snö och grus.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan systemdriften stanna temporärt och inte fungera normalt.

### Temporärt avbrott smart regenereringssystem

#### Driftvillkor

- Fordonet står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- Farthållare eller smartfarthållare är aktiverade.
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS används.

### Ställer in standardnivå för smart regenereringssystem

#### Drift

- Dra i paddelväxlaren när det smarta regenereringssystemet är PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem kommer fungera över inställd nivå.

## Återuppta smart regenererings-system

### Drift

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln igen i mer än ca 1 sekund.

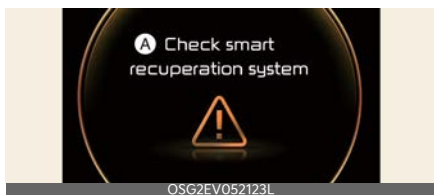
## Avstängning av smart regenereringssystem

### Drift

- Tryck och håll in den högra sidan av paddelväxeln i mer än ca 1 sekund.

## Smart regenereringssystem systemfel och begränsningar

## Felfunktion smart regenereringssystem



### A: Kontrollera smartåterhämtnings-systemet

Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet stängs av och ordet **AUTO** försvinner från instrumentpanelen, och i stället visas regenerativ bromsnivå. Kontrollera om det finns främmande ämnen på frontraddarna. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna. Om systemet fortfarande inte fungerar normalt behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Begränsningar på smart regenereringssystem

### Körning på en kurvig väg



Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in. Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.



Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. I detta fall ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Tryck, vid behov, ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att för-

hindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

## Köra i en lutning



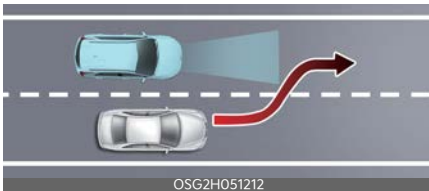
OSG2EV051003

Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

## Körfältsbyte



OSG2H051212

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

## Identifiera fordonet



OSG2H051061

Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Stillastående fordon (När föraren är borta kanske inte systemet upptäcker fordon som stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet
- När ratten används
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och det behövs.

### ⚠ VARNING

- När fordonshastigheten är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma), är det avancerade motorbromsningssystemet avbrutet. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Smartregenereringssystemet är beroende av frontkameran i fordonet.

Främmande ämnen på frontkameran kan orsaka fel på Smarttåterhämtningsystemet. Se till att frontkameran har fri sikt.

- Det smarta regenereringssystemet fungerar inte när varningslampan för FCA-systemet lyser på klustret. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Smart regenereringssystem som automatiskt kontrollerar den regenerativa bromsnivån när frisläpp av däckendast endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlighet. Förlita dig inte enbart på systemet för att stoppa fordonet. Systemet kan inte helt stanna fordonet i alla situationer, ej heller undvika alla kollisioner. Bromskontrollen kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordons hastighet och när fordonet framför plötsligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan, samt när det är en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- När smart regenereringssystem stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.
- När det avancerade motorbromssystemet vidtar följande åtgärder:
  - Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
  - Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga

hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.

- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Det smarta regenereringssystemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom radarsignaler. Den är inte utformad att upptäcka mötande fordon, gående, cyklar, motorcyklar eller objekt med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- Fordon som kör framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i systemets reaktionstider eller göra så att systemet känner av ett fordon som kör i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Det avancerade motorbromssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

### VIKTIGT

- Montera inte registreringsskyltar eller främmande föremål som t.ex. dekalering eller buffertskydd nära radarsensorn. Det kan påverka radarns prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och linskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.

- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske det avancerade motorbromssystemet inte fungerar ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpan. Måla inte sensorkåpan.

### \* OBSERVERA

Det avancerade motorbromssystemet kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
- Förändra suspensionen
- Förändringar i däckslitage eller däcktryck
- Användning av olika typer av däck

## Bromssystem

### Om bromsarna inte fungerar

#### Drift

- Gör ett nödstopp med parkeringsbromsen.

#### Driftvillkor

- Bromsen har misslyckats

### Servostyrda bromsar

#### Drift

- Tryck på bromspedalen med mer kraft.

#### Driftvillkor

- Fordonet är stoppats

### Bromsa med gasen på

#### Drift

1. Bromsa stadigt och bestämt.
2. Stanna fordonet säkert.
3. Stäng av fordonet och dra åt parkeringsbromsen.
4. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

#### Driftvillkor

- Gaspedalen sitter fast

### Slitagevarnare för skivbromsbeläggen

De främre eller bakre bromsarna skriker när bromsbeläggen är slitna. Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

## Rengöring av bromsskivor

Om det finns en ytrost på bromsskivan eller ett gnisslande kan höras ska funktionen rengöring av bromsskivor användas för att rengöra bromsskivan.

Elenergiförbrukningen kan öka vid rengöring av bromsskivor eftersom det regenerativa bromssystemet är begränsat.

## Drift

- Tryck och håll inne knappen AUTO HOLD i mer än 3 sekunder.
  - Rengöring av bromsskivor startar när ett larm visas på instrumentpanelen.
  - Det regenerativa bromssystemet är begränsat när du bromsar cirka 10 gånger när du kör, vilket eliminerar gnissel och rost på bromsen.
  - Rengöring av bromsskivor stängs automatiskt av när operationen är över. Du kan också stänga av systemet genom att trycka och hålla in knappen AUTO HOLD i mer än 3 sekunder.

## ⚠ VARNING

- Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.
- När du kör nedför en lång eller brant backe ska du undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.
- Ignorera inte hög ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk

för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

## ⚠ VIKTIGT

- Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.
- Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

## \* OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka ned bromspedalen om indikatorn **READY** är AV. Batteriet kan laddas ur.
- Det är normalt att ljud och vibrationer genereras under bromsning.
- Under normal drift kan ljud från den elektriska bromspumpen och motorvibration förekomma tillfälligt i situationerna nedan.
  - När pedalen trycks ned hastigt.
  - När pedalen trycks ned upprepade gånger i korta intervaller.
  - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning.
- Om inga hittas men problemet kvarstår, ska ditt fordon bogseras till en professionell verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.



- Köreffektiviteten kan minska på grund av att regenerativt system har inaktiverats.
- När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnislande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
- När du kör på en väg som besprutats med issmältningkemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningkemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.
- Låt ALDRIG någon som inte är bekant med fordonet använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Släpp bara parkeringsbromsen när du sitter i fordonet med foten ordentligt på bromspedalen.
- Låt aldrig en passagerare röra parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om Parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.

### \* OBSERVERA

- Applicera inte gaspedalen när parkeringsbromsen är inlagd. Om du trycker ner gaspedalen med parkeringsbromsen aktiverad, kommer en varning att ljuda. Parkeringsbromsen kan skadas.
- Om du kör med Parkeringsbromsen kan bromssystemet överhettas och orsaka för tidigt slitage eller skador på bromsdelarna. Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan inte lyser innan du ska köra.

## Parkeringsbroms

Kontrollera om bromsvarningslampan (ⓘ) tänds när fordonet är i läget START eller PÅ. Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan (ⓘ) inte lyser innan du kör.

### ⚠ VARNING

- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar förutom i nödfall. Detta minskar risken för ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL. Det kan skada bromssystemet och orsaka olyckor.
- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Se till att växeln är i läget P (parkering), ansätt sedan parkeringsbromsen och tryck EV-knappen till AV-läget (OFF). Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.

## EPB (elektronisk parkeringsbroms)

### Tillämpa EPB manuellt



## Drift

- Tryck ned bromspedalen och dra åt EPB-brytaren för att lägga i parkeringsbromsen.

### ⚠ VARNING

- Risk för olyckor och personskador om barn lämnas utan uppsikt i fordonet. Om du lämnar barn utan uppsikt i fordonet kan de oavsiktligt sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att:
  - Frigör parkeringsbromsen.
  - Byta växel från P-läge (parkering).
  - Starta bilen. Dessutom kan de använda utrustningen i fordonet.
- Lämna aldrig barn och djur oövervakade i bilen.
- När du lämnar fordonet ska du alltid smartnyckeln med dig och låsa fordonet.

### \* OBSERVERA

- Gör så här i branta backar eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla:
  - Aktivera EPB.
  - Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.
- Ett klick vinande ljud från den elektriska bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB. Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.

## Tillämpa EPB automatiskt

### Driftvillkor

- Växla till P
- Fordon i AV-läge med AUTO HOLD aktiverat
- När bilen rör sig ett stycke i P

- På begäran av andra system.
- Villkoren nedan gäller när Auto Hold är aktiverat:
  - Förardörren är öppen.
  - Huven är öppnad.
  - Bagageluckan är öppen.
  - Fordonet stannar i mer än ca 10 minuter i en brant sluttning
  - På begäran av andra system.
- Om den är utrustad med elektronisk parkeringsbroms aktiveras parkeringsbromsen automatiskt när växel läggs i läge P (Parkering).

### ⚠ VIKTIGT

- Om du märker ett konstant ljud eller brännande lukt när EPB används för nödbromsning, låt en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om växeln växlas till N (neutral) medan den elektroniska parkeringsbromsen är åtdragen, släpps den inte automatiskt. Om du inte lossar den elektroniska parkeringsbromsen manuellt innan du använder en automatisk biltvätt eller etc., kan detta resultera i skador på fordonet eller den automatiska biltvätten.

### \* OBSERVERA

I bilar utrustade med elektronisk parkeringsbroms **EPB** där AUTO HOLD-funktionen används under färd aktiveras EPB-funktionen automatiskt om EV-knappen är i läget AV. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan EV-knappen vrids till läget AV (OFF).

## Frigöra EPB manuellt

### Drift

- Tryck ned bromspedalen. Se till att växeln är i P och tryck ned EPB-brytaren för att lossa parkeringsbromsen.

## Frigöra EPB automatiskt

### Drift

1. Starta bilen.
2. Ta på säkerhetsbältet.
3. Kontrollera att förardörr, huv och bagagelucka är stängda.
4. När fordonet är ON trycker du ner bromspedalen och växlar till R eller D.
5. Tryck ned gaspedalen med växeln i läget R, D eller manuellt läge.

### ▲ VIKTIGT

Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förlitning på bromsbelägg och bromsskivor.

### ▲ VARNING

- Låt aldrig en passagerare, barn eller djur röra vid den elektroniska parkeringsbromsen.
- För inte in några andra föremål runt den elektroniska parkeringsbromsen. Den kan användas oavsiktligt.

### ▲ VIKTIGT

- När du lämnar fordonet eller parkerar, se till att växeln växlas till P (parkering) och dra sedan åt parkeringsbromsen. Blockera däcken vid behov.
- Den elektroniska parkeringsbromsen kanske inte lossas eftersom den kan frysa på vintern. Använd inte elektronisk parkeringsbroms och växla väx-

eln till P (parkering), blockera däcken och parkera fordonet på en plan och säker väg. Om den elektroniska parkeringsbromsen är åtdragen när du lägger växeln till P (parkering), släpp Auto Hold och den elektroniska parkeringsbromsen och parkera fordonet med däcken blockerade.

- När du kör med den elektroniska parkeringsbromsen åtdragen kan bromssystemet överhettas, bromsledningarna kan vara slitna och den elektroniska parkeringsbromsen kan skadas.
- Ett klick eller vinande ljud från den elektriskt bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB.
- Om du lämnar över fordonet till andra personer, se till att de förstår hur man använder den elektroniska parkeringsbromsen för säkerhets skull.
- När batteriladdningen inte är tillräcklig kan den elektroniska parkeringsbromsen inte ansättas eller lossas. Anslut i så fall till hjälpbatteriet.

### \* OBSERVERA

- För Mellanöstern släpps EPB oberoende av om säkerhetsbältet används.
- Gör inte på detta sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt:
  - För din säkerhets skull ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-omkopplaren när du kör nedför eller backar bilen.
  - Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med fordonet i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbrom-

sens varningslampan inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## EPB-varningsmeddelande

### Driftvillkor

- Försöker köra iväg med gaspedalen och EPB aktiverad
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonets huv, förarens dörr eller bakluckan är öppen.
- Det finns ett problem med bilen
- Konvertering från AUTO HOLD till EPB fungerar inte korrekt
- EPB är applicerad medan AUTO HOLD är aktiverat på grund av Electronic Stability Control (ESC) signal

### Felindikator EPB



Om felindikatorn för EPB förblir tänd, tänds under körning, eller inte tänds när fordonet är i PÅ-läge, är detta en indikation på att EPB inte fungerar korrekt.

Bilen behöver kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

- EPB-varningslampan kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av fordonet och starta igen

efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte tänds eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampan blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Nödbromsning med EPB-knappen

### Drift

- Dra och håll ned EPB-brytaren för att aktivera nödbromsen.

### ⚠ VARNING

Aktivera inte den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** medan bilen är i rörelse, förutom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

## \* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

### Om EPB inte frigörs korrekt

#### Drift

1. Lasta fordonet på en bärgningsbil med flak.
2. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## ⚠ VARNING

Aktivera inte den elektroniska parkeringsbromsen **EPB** medan bilen är i rörelse, förutom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

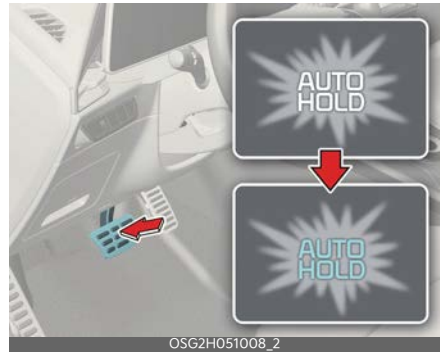
## \* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

### AUTO HOLD

AUTO HOLD håller bilen i stoppläge utan nedtrampning av bromspedalen.

### Tillämpa AUTO HOLD



#### Drift

1. Tryck på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatorn tänds i vitt.
2. AUTO HOLD-lampan växlar från vitt till grönt när fordonet stannar.
3. AUTO HOLD släpps automatiskt när gaspedalen trycks in i D (kör), R (back) eller manuellt läge. AUTO HOLD-indikatorn kommer att växla från grönt till vitt.
4. Tryck på AUTO HOLD-knappen igen medan du trycker ner bromspedalen för att avbryta AUTO HOLD-funktionen.



#### Driftvillkor

- Bromspedalen trycks ned efter att bilen har startat.

## Använd inte systemet i följande fall

- P (parkering) växeläge har valts.
- EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen.

## AUTO HOLD-varningsmeddelanden

### Driftvillkor

- När EPB tillämpas automatiskt från AUTO HOLD
- AUTO HOLD till EPB konvertering fungerar inte korrekt
- Bromspedalen appliceras inte när du trycker på AUTO HOLD-knappen

### \* INFORMATION

Om fordonet startas om med AUTO HOLD-knappen intryckt, kommer AUTO HOLD att vara i standby-tillstånd.

### ⚠ VARNING

För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera AUTO HOLD när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.

### \* OBSERVERA

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller frigör EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.
- Om fordonet startas om med Auto Hold-systemet i beredskapsläge eller i drift, fortsätter Auto Hold-systemet att fungera i beredskapsläge.

## Fordons säkerhetssystem

### Låsningsfritt bromssystem (ABS)

Låsningsfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan (🚗) fortsätter att lysa, kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

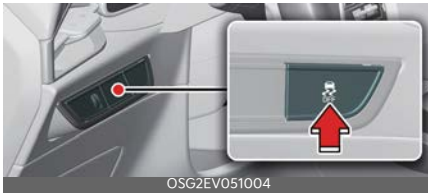
- Ett klickande ljud kan höras från fordonrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
  - Pumpbromsa aldrig!
  - Ladda batteriet innan bilen körs.

### Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.

ESC ersätter inte god sed under säker körning. Faktorer som bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt och förhindra att du förlorar kontrollen.

## Använda ESC



### Drift

- Tryck in ESC OFF-knappen i cirka en halv sekund för att stänga av ESC. ESC AV-indikatorn (🚗) kommer att tändas och varningen ljuder.
- Håll ESC OFF-knappen intryckt igen i ungefär 3 sekunder för att stänga av ESC och antispinnsystemet. ESC AV-indikatorn (🚗) kommer att tändas och varningen ljuder.
- Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. ESC AV-indikatorn (🚗) slocknar.

### ⚠️ VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel och / eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- När ESC (elfordonsstyrning) är avaktiverat kommer fordonet att förlora dragkraften och stabiliteten om fordonet körs med ojämn rattstyrning. Det är möjligt för däckets att kollidera med däckets anslutna delar. Vi rekommenderar att ESC inte stängs av under körning för din egen säkerhet.

### \* OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonsummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.
- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC AV-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.
- Välj O-läget i det regenerativa bromssystemet och tryck ner bromspedalen cirka 10 gånger för att effektivt utföra rengöring av bromsskivor. Rengöring av bromsskivor kan minska.
- Rengöring av bromsskivor kan minska köravståndet genom att begränsa det regenererande bromssystemet. När rengöringen av bromsskivorna är klar kan det regenererande bromssystemet återställas.
- Om det regenerativa bromssystemet inte återställs efter rengöring av bromsskivorna rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe (Hill-start Assist Control) förhindrar att fordonet rullar bakåt genom automatisk applicering av bromsarna i cirka 2 sekunder (maximalt 5 sekunder när gaspedalen är något nedtryckt under HAC-drift).

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

**⚠ VARNING**

HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

**Multikollisionsbroms (MCB)**

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

**Systemdrift**

- MCB övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:
  - Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 brittiska mil/timma) vid kollisionen.
  - Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen mer en viss grad medan MCB är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automatisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

**Systemet av**

- MCB avbryts i följande situationer:
  - Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
  - Bilen stannar.

- Det är något fel på ESC (Elektronisk stabiliseringskontroll) eller elektronik.
- I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
- Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

**⚠ VARNING**

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

**Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)**

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

**Använda VSM****Drift**

- Tryck på ESC AV-knappen för att aktivera VSM och ESC AV-indikatorlampan (🚗) tänds.



- Tryck på ESC AV-knappen igen för att sätta på VSM, så släcks ESC AV-indikatorlampan (🚗).

### Driftvillkor

- Körning på hal väg
- Friktionsbyte på vänster och höger hjul detekteras

### Använd inte systemet i följande fall

- Körning på en lutande eller sluttande yta
- Du backar.
- ESC AV-indikatorlampan (🚗) förblir tänd
- EPS-varningslampan (🚗) förblir tänd

### Felindikator för VSM

VSM kan inaktiveras om ett fel har detekterats i EPS- eller VSM-systemet. Om ESC AV-indikatorlampan (🚗) eller EPS-varningslampan (🚗) förblir tänd, ta ditt fordon till en behörig verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠️ VARNING

När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.

### Nödstoppsignal (ESS)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

### Driftvillkor

- Bilen plötsligt stannar.
- ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 brittiska mil/timma).
- Bilens varningsblinkers slås automatiskt PÅ efter att bromsljusen har blinkat klart när:
  - Körhastigheten är under 40 km/h (25 brittiska mil/timma)
  - ABS är inaktiverat
  - Den plötsliga inbromsningen är över
- Bilens varningsblinkers stängs OFF när:
  - Fordonet kör med låg hastighet under en viss tid.

### \* OBSERVERA

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

### Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

Bromsassistanssystemet minskar tiden det tar för ABS-systemet (Anti-Lock Brake System) att ingripa och minskar därmed bromssträckan.

### När BAS aktiveras

- När körhastigheten är över 30 km/h (20 mph) och ABS-systemet inte har aktiverats.
- När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå.
- När vägytans friktion är över en viss nivå.

## När BAS kopplas ur

- Körhastigheten överstiger 10 km/h (6 mph).
- När bromspedalen trampas ned kraftigt över en viss nivå.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.

### **⚠ VARNING**

Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.

## Integrerat kontrollsystem i körläget

### KÖR-LÄGE

#### Välja KÖR-LÄGE



### Drift

- Tryck på knappen **DRIVE MODE** (kör-läge).
- Tryck och håll ned **DRIVE MODE**-knappen för att växla till **SNOW**läge.
- **DRIVE MODE** ändras till läget **NORMAL** när fordonet startas om. **ECO**-läget bibehålls när fordonet startas om.

Läge	Egenskaper
<b>SPORT</b>	Ger sportig och kul körning
<b>NORMAL</b>	Körning på allmän väg, i städer och på motorvägar
<b>ECO</b>	Förbättrar den elektriska effektiviteten för miljövänlig körning
<b>SNOW</b>	Ger säkrare körning på snöiga vägar

## KÖRLÄGES-egenskaper

### KÖRLÄGES-knapp

KÖR-LÄGE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Egenskaper	Snököring	Normalt körläge	Läge för hög elenergieffektivitet	Sportigt körläge
Knappaktivering	Tryck i mer än 1 sekund	Tryck	Tryck	Tryck
Instrumentpanelsindikator	<b>SNOW</b>	-	<b>ECO</b>	<b>SPORT</b>
Regenerativt bromsnivå	0~1		0~3	

### Infotainment-system

KÖR-LÄGE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Klimatsystemkontroll	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL</b>	<b>ECO/NORMAL*</b>	<b>NORMAL</b>
Bromsläge	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL/SPORT*</b>	<b>NORMAL</b>	<b>NORMAL/SPORT*</b>

#### \* OBSERVERA

- Körläget är i **NORMAL**-läge och ändras inte till **ECO** eller **SPORT** om det finns något problem med instrumentpanelen.
- Förbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.
- Det kan gå åt mer elektricitet i **SPORT**-läget.
- Om du kör varsamt i **NORMAL**-läget ändas körläget **ECO** för att förbättra elenergieffektiviteten. Dock kan den verkliga effektiviteten variera beroende på körsituationen.

#### \* INFORMATION

Det är möjligt att ställa in klimatsystemkontrollen och bromsläget separat. Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Körläge** → **Bromsläge** eller **ECO-läge klimatkontroll** från infotainmentsystemet. Se manualen som medföljer infotainmentsystemet samt snabbreferensguiden för mer information.

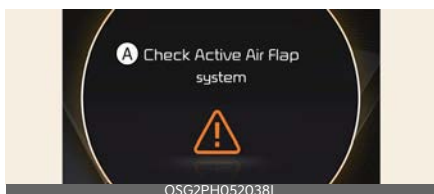
## Aktivt luftspjäll



OSG2EV051005

Det aktiva luftspjällssystemet styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelarna och förbättra energieffektiviteten.

### Felfunktion i aktivt luftspjäll



OSG2PH052038L

#### A: Kontrollera det aktiva luftspjällssystemet

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om regulatorn är förorenad med snö eller regn osv.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta fordonet efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### ⚠ VIKTIGT

- Oavsett popup-meddelandet, om luftspjällen inte befinner sig i samma läge, stanna fordonet och vänta i 10 minuter och starta fordonet och inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjällssystemet aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

#### \* OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd. (Parkeering, körning, laddning osv.)

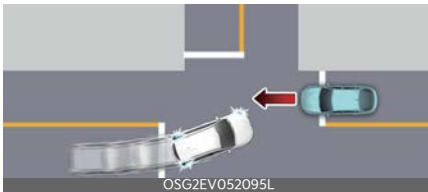
## FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)

### Grundläggande funktion



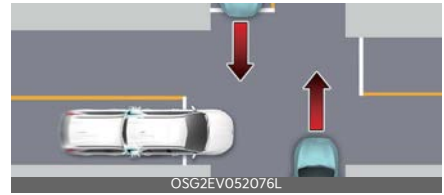
Det Framåtriktade kollisionsvarningssystemet är utformat för att hjälpa till att upptäcka och övervaka fordonet framför eller hjälpa till att upptäcka en motordriven tvåhjulning, en fotgängare eller cyklist på vägbanan och varna föraren att en kollision är nära förestående med hjälp av ett varningsmeddelande, en hörbar varning och aktivering av nödbromsning.

### Korsningsfunktion



Korsningsfunktionen vid svängning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningvisaren på genom att nödbromsa.

## Korsningsfunktion (i förekommande fall)



Korsningsfunktionen hjälper dig att undvika en kollision med ett mötande fordon till vänster eller höger genom att nödbromsa.

## Direct Oncoming Response (i förekommande fall)



[A] : Mötande fordon

Funktionen Direct Oncoming hjälper till att sänka hastigheten när fordonet upptäcker att ett mötande fordon närmar sig.

## Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

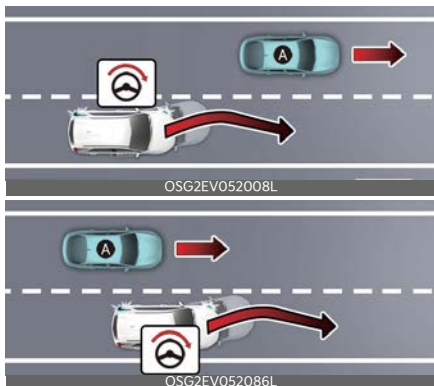


[A] : Mötande fordon

Filbyte mötande trafik bidrar till att förhindra en kollision med ett mötande for-

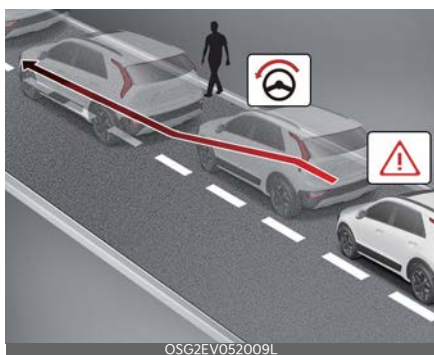
don vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.

### Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)



[A]: Fordon på fram/sida  
 Filbyte sidofunktion bidrar till att förhindra en kollision med fordonet framför i körfältet bredvid vid byte av körfält genom att bistå förarens styrning.

### Kollisionsundvikande styrsystem (i förekommande fall)



- Styrassistent  
 Kollisionsundvikande styrsystem bidrar till att undvika kollision med ett

fordon, en fotgängare eller en cyklist framför i samma körfält. När det finns risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningsfunktionen varna föraren och om föraren försöker undvika kollisionen bistår det styrningen.

- Kollisionsundvikande funktion  
 Kollisionsundvikande styrsystem bidrar till att undvika kollision med en fotgängare eller en cyklist framför i samma körfält. När det finns risk för kollision kan den kollisionsundvikande styrningsfunktionen varna föraren och om det finns plats att undvika kollisionen i körfältet bistår systemet styrningen.

### Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Främre hörnradar (om utrustad)



## Bakre hörnradar (om utrustad)



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

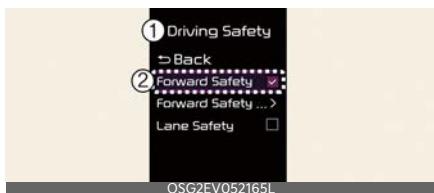
### ⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimnings- och avfrostningsfunktion, vilket kan förhindra att förarassistanssystemen fungerar som de ska.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester. Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.
- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte FCA fungerar korrekt även om klusteret inte visar någon varning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kias äkta frontradarsensorkåpor är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av kåpa, kanske framåtriktad kollisionsvarning inte fungerar korrekt. Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorkåporna.
- Fordon utrustade med hörnradar fram och/eller bak
  - Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekaler, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
  - Funktionen kanske inte fungerar ordentligt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
  - Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision påverkas negativt eller sluta fungera.

## Inställningar för FCA

### Säkerhet framåt



#### A: Förarassistans

##### 1 Körsäkerhet

##### 2 Säkerhet framåt

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på infotainment-systemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Beroende på krockrisknivån ljuder ett hörbart varningsljud, vibrerar ratten och assisteras bromsningen. Om den här menyn är inaktiverad stängs FCA av och den gula varningslampan (🚦) visas i instrumentpanelen.

### Säkerhet gällande korsande trafik framför (i förekommande fall)



#### A: Förarassistans

##### 1 Säkerhet framåt

##### 2 Säkerhet gällande korsande trafik framför

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Säkerhet framåt** → **Säkerhetssystem för korsande framförliggande fordon** på infotainmentssystemets skärm för att aktivera Korsningsfunktionen eller avaktivera den.

- **Säkerhet gällande korsande trafik framför:** Beroende på krockrisknivån, med mötande fordon på vänster eller höger sida i en korsning, ljuder ett hörbart varningsljud, vibrerar ratten och assisteras bromsningen.

### Säkerhet Framåt/sida (i förekommande fall)



#### A: Förarassistans

##### 1 Körsäkerhet

##### 2 Säkerhet Framåt/sida

Med bilen på, vidrör **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäker-**



**het** → **Säkerhet Framåt/sida** på infotainmentsystemet. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet Framåt/sida:** Beroende på kollisionrisknivåerna hörs en ljudvarning, ratten vibrerar och styrningen assisteras. Om den här menyn är avmarkerad kommer Säkerhet fram/sida att stängas av och den gula varningslampan (🚦) visas i instrumentpanelen.

Föraren kan övervaka På/av (on/off)-status för Forward Collision-Avoidance Assist från menyn Inställningar. Om lampan Säkerhet framåt (🚦) eller Varning-lampa för nödstyrning (🚦) förblir PÅ när Säkerhet framåt eller Säkerhet framåt/sidan är valt, låt en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠️ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid Kollisionsassistans framåt. Om **Säkerhet framåt** väljs, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

### ⚠️ VIKTIGT

- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration.
- Inställningar för Säkerhet framåt inkluderar "Grundläggande funktion". Säkerhet gällande korsande trafik framför inkluderar "Funktionen Junction Turning (sväng i korsning)". Säkerhet gällande korsande trafik framför/sida inkluderar "Funktionen Lane-Change Oncoming (filbyte mötande)" och "Funktionen Evasive

Steering Assist (kollisionsundvikande styrassistans)". (i förekommande fall)

- Om Säkerhet framåt är inställd på Av, är funktionen Junction Crossing inte aktiverad, även om Säkerhetssystem för korsande framförliggande fordon (i förekommande fall) har valts. (i förekommande fall)
- När släp är anslutet stängs Kollisionsassistans framåt (FCA) automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Forward Collision-Avoidance Assist. Kör alltid försiktigt.

## Varningstimer



### A: Körsäkerhet

- 1 Varningstid för Säkerhet framåt
- 2 Normal
- 3 Senare

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningstid säkerhet framåt** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningstid säkerhet framåt** på infotainmentsystemet för att ändra den initiala varningsaktiveringen av Kollisionsassistans framåt.

- Använd **Normal**: i normal körmiljö. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Senare**.
- om **Senare** väljs, varnar FCA föraren långsammare.

## Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **hög**, **mellan**, **låg** eller **av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

## ⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i Framåtriktad kollisionvarning.
- Trots att **Normal** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

## \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Även om **Av** väljs, kommer varningsvolymen för Framåtriktad kollisionvarning inte inaktiveras, men volymen kommer att vara **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## Använda FCA

### Grundläggande funktion

Den grundläggande funktionen i framåtriktat automatiskt crocksystem är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibration.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet eller motoriserade tvåhjulning: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 mph)

## Panikbromsning



### A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromshjälpen aktiveras och hjälper till att undvika en krock med ett fordon, en fotgängare eller cyklist.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet eller motoriserade tvåhjulning:

	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)*	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-81 mph)*	10-75 km/h (6-47 mph)* (10-100 km/h (6-62 mph))*

\* : Om Framåtriktad kollisionsvarning bedömer att det är svårt att undvika en kollision även genom att byta körfält. Funktionen räckvidd kan minska på grund av situationen runt fordonet. (i förekommande fall)

- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 mph)

### ⚠ VIKTIGT

Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt fordonet.

## Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

## Korsningsfunktion

Junction Turning-funktionen varnas och styrs av följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibration.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: 30-70 km/h (19-44 mph)

## Panikbromsning



### A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: 30-70 km/h (19-44 mph)

## Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

## Korsningsfunktion (i förekommande fall)

### Varning och kontroll

Junction Crossing-funktionen varnas och styrs av följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

## Kollisionsvarning





**A: Kollisionsvarning!**

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibration.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 10-50 km/h (6-30 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Fordonshastighet: 10-60 km/h (6-12 mph)

**Panikbromsning**



**A: Panikbromsning**

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Nödbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)

- Hastighet för korsande fordon: Fordonshastighet: 10-20 km/h (6-12 mph)

**Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll**



**A: Kör försiktigt**

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

**⚠ VIKTIGT**

Om kollisionsvinkeln med de korsande fordonet ligger utanför ett visst värde kan varning och kontroll med korsningsfunktionen komma för sent eller inte fungera alls.

**Funktionen Direct Oncoming (i förekommande fall)**

**Varning och kontroll**

Direct Oncoming-funktionen varnas och styrs av följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration varnar föraren om en krock.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 10-130 km/h (6-80 mph)
- Hastighet mötande fordon: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)
- Mötande motoriserad tvåhjulings hastighet: Över ca 25 km/h (16 brittiska miles/timma)
- Relativ hastighet: Under ca 140 km/h (84 mph)

## Panikbromsning



### A: Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration varnar föraren om en krock.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Ungefär 30~130 km/h (19-80 mph)
- Hastighet för korsande fordon: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)

## Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromsstyrning avslutas när bilen stoppas genom nödbromsning i ca 2 sekunder

## ⚠️ VIKTIGT

Om din bil eller det mötande fordonet inte kör rakt kan varning och styrning från funktionen Front Oncoming komma sent eller inte fungera.

## Funktionen Filbyte mötande (Lane-Change Oncoming) (i förekommande fall)

### Varning och kontroll

Lane-change-funktionen för mötande trafik varnas och styrs av följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

## Kollisionsvarning



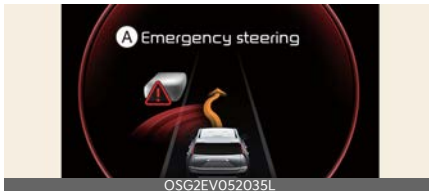
### A: Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibration.

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Hastighet mötande fordon: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)

## Nödstyrning



### A: Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att aktiveras visas varningsmeddelandet på panelen, en ljudsignal hörs och ratten kommer att vibrera.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Hastighet mötande fordon: Över ca 10 km/h (6 brittiska miles/timma)
- Relativ hastighet: Under ca 200 km/h (124 mph)

## Filbyte sidofunktion (i förekommande fall)

### Varning och kontroll

Funktionen Filbyte sidofunktion varnas och styrs enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Nödstyrning

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen, en hörbar signal genereras och ratten vibrerar för att varna föraren om en kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 40-145 km/h (25-90 mph)

## Nödstyrning





### A: Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att aktiveras visas varningsmeddelandet på panelen, en ljudsignal hörs och ratten kommer att vibrera.

Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegeln) kommer att visas när fordonet på båda filerna upptäcks bakifrån. Styrning assisteras för att undvika krock. Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 40-145 km/h (25-90 mph)
- Fordon eller motordriven tvåhjulning på fram/sida: Körning

### ⚠ VIKTIGT

Funktionen byte av körfält fungerar inte om det mötande fordonet stannar.

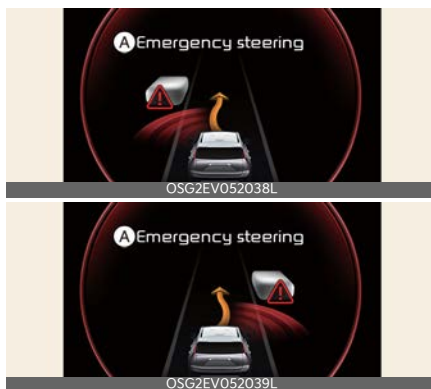
## Kollisionsundvikande styrsystem (i förekommande fall)

### Varning och kontroll

Funktionen Kollisionsundvikande styrsystem varnas och styrs av följande nivå.

- Nödstyrning

## Nödstyrning (Styrningsassistent till föraren)



### A: Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att aktiveras visas varningsmeddelandet på panelen, en ljudsignal hörs och ratten kommer att vibrera. Om det finns en risk för kollision med ett fordon, fotgängare och cyklist framför kommer styrningen att assisteras för att försöka förhindra en kollision när föraren styr fordonet för att undvika kollision.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 40-85 km/h (25-53 mph)

## Nödstyrning (den kollisionsundvikande funktionen)







## A: Nödstyrning

För att varna föraren om att nödstyrning kommer att aktiveras visas varningsmeddelandet på panelen, en ljudsignal hörs och ratten kommer att vibrera. Om det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare och cyklist framför och fordonshastigheten för att aktivera nödbromsningen ligger inom aktiveringsintervallet kommer styrningen att assisteras för att förhindra en kollision om det finns plats att undvika en kollision i körfältet.

Nödstyrning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 65-75 km/h (40-47 mph)

## ⚠ VIKTIGT

- Ratten kan styras automatiskt om Nödstyrning har aktiverats.
- Nödstyrning avbryts automatiskt när riskfaktorerna försvinner. Om det är nödvändigt måste föraren styra fordonet.
- Nödstyrning kanske inte aktiveras eller kan avbrytas om ratten hålls hårt eller styras i motsatt riktning.
- När styrningen assisteras för att undvika kollision med ett fordon, fotgängare eller cyklist kommer den kollisionsundvikande funktionen att avbrytas om kollisioner med andra föremål (fordon, fotgängare eller cyklists) är överhängande.

- Den kollisionsundvikande funktionen kanske inte aktiveras om det inte finns tillräckligt med utrymme att undvika en kollision i körfältet.

## \* OBSERVERA

Mer information om varningsmeddelanden finns i "Kollisionsvarning" på sid 6-41.

## ⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Framåtriktat kollisionsvarningssystem avsiktligt mot personer, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller en ljudvarning

genereras, kanske inte varningsmeddelandet för FCA visas och en ljudvarning kanske inte genereras.

- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det Framåtriktade kollisionsvarningssystemet.
- Vid panikbromsning kommer bromskontrollen via Framåtriktat kollisionsvarningssystem att automatiskt upphöra, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

## ⚠ VIKTIGT

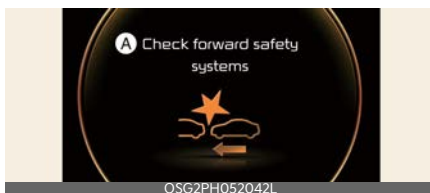
- Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, motorcyklar, fotgängare och cyklister i närheten. Framåtriktat kollisionsvarningssystem kanske endast varnar föraren eller inte aktiveras.
- FCA kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på det mötande fordonet, körriktning, hastighet och omgivning.
- När en kollision med ett annat fordon är överhängande kommer funktionerna Byte av körfält, mötande trafik, Byte av körfält, sida och den kollisionsundvikande endast att varna föraren. (i förekommande fall)

## \* OBSERVERA

- FCA kan hjälpa föraren att bromsa där en kollisionsrisk är överhängande.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

## Fel och begränsningar i FCA

### Fel i FCA



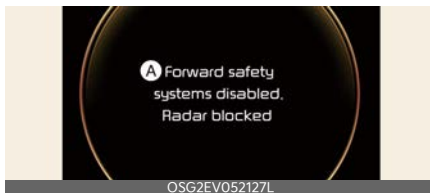
#### A: Kontrollera säkerhetssystem framåt



#### A: Kontrollera säkerhetssystem framåt/åt sidan

När FCA inte fungerar korrekt, visas varningsmeddelandet och den gula (★), (★) och (▲) varningsmeddelanden visas i instrumentpanelen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### FCA avaktiverat



## A: Forward safety system (Säkerhetssystem framåt) inaktiverat. Radar blockerad



### A: Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradaråpan, stötfångare eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar varningsmeddelandet och den gula (☀️), (☁️) och (⚠️) varningsmeddelandena visas i instrumentpanelen.

Det Framåtriktade kollisionssvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om FCA inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regnvatten eller främmande material) har tagits bort (t.ex. släp, cykelhållare från bakre stötfångaren) ska du be en behörig verkstad att kontrollera fordonet.

### ⚠️ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelandena och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Framåtriktade kollisionssvarningssystemet fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främ-

mande material när fordonet har startats.

## Begränsningar i Framåtriktade kollisionssvarningssystemet

Det framåtriktade automatiska krocksystemet kanske inte fungerar som den ska eller kan fungera oväntat under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, till exempel i en tunnel, etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av fordonet, motordriven tvåhjulning, fotgängaren eller cyklisten upptäcks

- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last etc.
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför har inte några baklykter eller så är baklykterna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklykterna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjuten
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks sent
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför är böjd ur form
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning eller motorcykel kör snabbt eller långsamt
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon eller motordriven tvåhjulning framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, eller motordriven tvåhjulning, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
  - Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
  - Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
  - Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
  - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
  - Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
  - Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
  - Vid körning på följande platser
    - Körning genom ånga, rök eller dimma
    - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
    - Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
    - Du kör på en Parkering
    - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder etc.
    - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
    - Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
    - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
    - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
  - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
  - Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
  - Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Korsningsfunktionen, Byte av körfält, mötande trafik, Byte av körfält, sida, den kollisionsundvikande funktionen
- Temperaturen runt hörnradarn fram eller bak är hög eller låg
  - Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn
  - Den bakre hörnradarn är täckt med snö, regn, smuts etc.
  - Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekaler, stötfångarskydd, cykelställ etc.
  - Stötdämparen runt hörnradarn fram eller bak är skadad eller förskjuten
  - Hörnradarn fram eller bak är blockerad av andra fordon, väggar eller pelare
  - Körning på ramp på motorväg
  - Vid körning på en väg där skyddsräcke eller mur finns i dubbelstruktur
  - Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
  - Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
  - Det andra fordonet passerar din bil
  - Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
  - Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig

eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig

- En motorcykel eller cykel upptäcks
- En flakbil upptäcks
- Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
- Ett litet rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
- Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks
- Körfältet är svårt att se på grund av föroreningar som t.ex. regn, snö, damm, sand, olja och vattenpölar
- Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
- Det finns andra eller liknande vägmärkingar nära körfältet
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, träd, ljudbarriär etc.
- Antalet filer ökar/minskar eller filmarkeringarna korsar varandra
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts, t.ex. på en byggnadsplats
- Det finns märkingar på vägbanan, t.ex. spärrlinjer, övergångsställen eller vägskyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Körfältet är väldigt brett eller smalt
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det framförvarande fordonet kör med ena sidan på vägmärkingarna
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort

## ⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Det Framåtriktade kollisionsvarningsystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) när det behövs.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intelligande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Om detta inträffar kan FCA (i förekommande fall) varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Körning på en sluttande väg



FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Det kan leda till onödig varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) alternativt utebliven varning, bromsassistans eller styrassistans (i förekommande fall) när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte

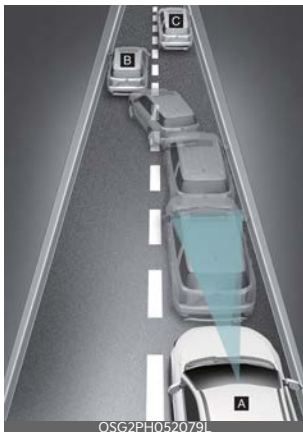


[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intelligande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig (B) lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig (C). I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäcka fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre

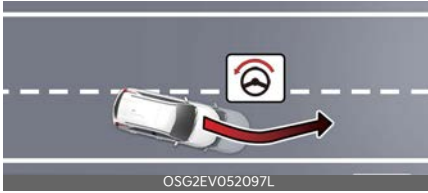
markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

### ⚠ VARNING

- Stäng av säkerhetsskäl av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motorcyklar, fotgängare eller cyklister.
- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.



## Filhållningsassistans (LKA) (i förekommande fall)



Filhållningsassistans är utformat för att hjälpa till att känna av körfältsmarkeringar (eller vägkanter) vid körning över en viss hastighet. Filhållningsassistans (LKA) varnar föraren om bilen lämnar körfältet utan att korriktionsvisaren används och kan också assistera styrningen för att förhindra att bilen lämnar körfältet.

## Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

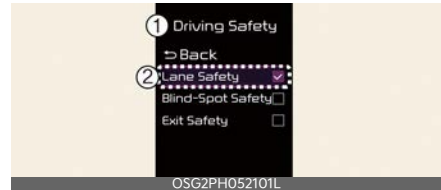
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

### **⚠ VIKTIGT**

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

## Inställningar för LKA (filhållningsassistans)

### Filsäkerhet



### A: Förarassistans

#### 1 Körsäkerhet

#### 2 Filsäkerhet

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på infotainment-systemet.

- **Körfältssäkerhet:** Om Filsäkerhet väljs kommer LKA att automatiskt vid behov hjälpa föraren att styra bilen för att förhindra att den lämnar körfältet. Om körfältssäkerhet är avmarkerat kommer den gula indikatorlampan (🚗) visas i instrumentpanelen.

### **⚠ VARNING**

- Filhållningsassistans styr inte ratten när fordonet kör i mitten av körfältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Filsäkerhet** är avmarkerad.

**⚠ VIKTIGT**

När släp är anslutet stängs Filhållningsassistans (Lane Keeping Assist - LKA) automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Lane Keeping Assist. Kör alltid försiktigt.

**\* OBSERVERA**

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.

**Varningsvolym****A: Förarassistans**

- 1 Varningsvolym
- 2 Körsäkerhetsprioritet
- 3 Hög
- 4 Medium
- 5 Låg
- 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställning** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **hög**, **mellan**, **låg** eller **av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

**Användning av filhållningsassistans (LKA, Lane Keeping Assist)****Slå på/av filhållningsassistans**

Filhållningsassistansen aktiveras alltid när fordonet slås på och den vita (LKA) lyser på instrumentpanelen.

Tryck på knappen för LDA för att slå av filhållningsassistansen.

**\* OBSERVERA**

När du trycker kort på filhållningsassistans-knappen kommer filhållningsassistans att sättas på och stängas av.

**Varning och kontroll**

Vänster



Höger



Filhållningsassistans kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med filhållningsassistans.

### Varning för fil

Den gröna (🚗) indikatorlampan och körfältet, beroende på i vilken riktning fordonet svänger, blinkar på klustret.

En ljudsignal och rattvibration varnar föraren om att fordonet avviker från det projicerade körfältet framför.

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 60-200 km/h (40-120 mph)

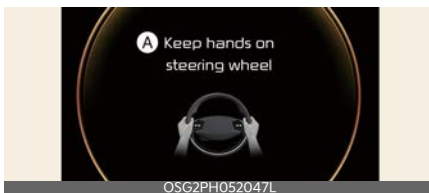
### Filföljningsassistans (LKA)

Den gröna (🚗) indikatorlampan blinkar på klustret och ratten kommer att göra justeringar för att varna föraren om att fordonet avviker från den projicerade filen framför.

LKA aktiveras under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 60-200 km/h (40-120 mph)

### Hands-off-varning



A: Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en varningssignal genereras stegvis.

### ⚠️ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filhållningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan komma att visas när Körfältsassistansen inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

### \* OBSERVERA

- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (🚗) indikatorlampan tänds.
- När körfältsmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks kan de gröna körfältslinjerna på klustret visas.

## Körfält icke detekterat



## Körfält detekterat



- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Föraren kan använda ratten även om körfältsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

## Fel och begränsningar i Körfältsassistans

### Fel i filhållningsassistansen



#### A: Kontrollera filsäkerhetssystem

När filhållningsassistansen inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet samtidigt som den gula indikatorlampan (🚗) lyser på instrumentpanelen. Om

det här sker behöver funktionen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Begränsningar för LKA

Körfältsassistans (LKA) kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
  - Filmarkeringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja etc.
  - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
  - Det finns andra eller liknande vägmarkeringar nära körfältet (eller vägkanter)
  - Filmarkeringen (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
  - Filmarkeringen (eller vägkanten) är i skugga på grund av ett räcke, träd, bullerplank osv.
- Antalet filer ökar/minskar eller det förekommer korsande filmarkeringar (eller vägkanter).
- Det finns fler än två filmarkeringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarkeringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårllinjer, övergångsställen eller vägs skyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal

- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

### \* OBSERVERA

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om begränsningar av frontkameran.

### ⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Lita inte enbart på Filhållningsassistans och kör farligt.
- LKA-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.
- Se "Fel och begränsningar i Körfältassistans" på sid 6-58, om körfältet inte detekteras korrekt.
- Stäng av säkerhetsskäl av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filhållningsassistans används.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som filhållningsassistansen genererar kanske inte visas/låter om andra funktionens varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljudet från Lane Keeping Assist om det är bullrigt i omgivningen. Justera fordonsvoly-

men måttligt och var alltid uppmärksam på omgivningen.

- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar ca 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Filhållningsassistansen fungerar inte när:
  - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på.
  - Fordonet inte körs mitt i körfältet när LKA slås på eller precis efter körfältsbyte.
  - ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
  - Fordonet svänger på en väg med kurvor.
  - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
  - Fordonet gör plötsliga körfältsbyten.
  - Bilen bromsar plötsligt.

## Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)

BCA hjälper föraren att detektera och hålla koll på fordon som närmar sig i döda vinkeln samt varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

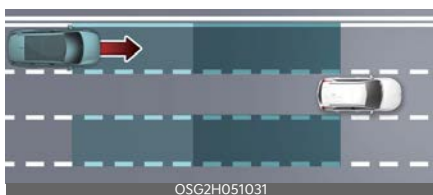
Dessutom, om det finns en risk för kollision vid byte av körfält eller körning framåt från en parkeringsplats, kan BCA-assistanssystemet hjälpa till att undvika en kollision genom att man trycker på bromsen.



BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.

### ⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske BCA-assistanssystemet inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCA-assistanssystemet hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda vinkeln.

### ⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



Kollisionsvarning i döda vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.

## Detekteringsensor

### Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

### ⚠ VIKTIGT

- Montera ALDRIG isär detekterings-sensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på klustret, kan det hända att BCA-assistanssystem inte fungerar korrekt. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- De bakre radarsensorkåporna från Kia är originaldelar med garanterad kvalitet och prestanda. Vid godtycklig applicering av färg på eller byte av stötdämparen, kanske kollisionsvarning för döda vinkeln inte fungerar korrekt.

Använd endast originaldelar från Kia eller delar av likvärdig standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut stötdämparen.

- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar korrekt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA-assistanssystemet påverkas negativt eller sluta fungera.

## Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision-inställningar

### Säkerhet i döda-vinkeln



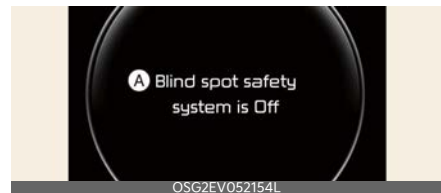
#### A: Förarassistans

##### 1 Körsäkerhet

##### 2 Säkerhet i döda-vinkeln

När fordonet igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Säkerhet i döda-vinkeln** på infotainmentsystemet.

- **Säkerhet i döda vinkeln:** Döda vinkel-kollisionssystem varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollisionsrisknivåerna.



#### A: Systemet för säkerhet i döda vinkeln är Av

När du aktiverar BCA-assistanssystemet eller startar om fordonet med denna

funktion aktiverad visas varningslampan på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när fordonet startas om med BCA-assistanssystemet aktiverat.

## ⚠ VARNING

Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt om **Säkerhet i döda vinkeln** är valt.

## ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Döda vinkeln-kollisionsvarning (BCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Döda vinkeln-kollisionsvarning (BCA). Kör alltid försiktigt.

## \* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkeln kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

## Varningsvolym



## A: Förarassistans 1 Varningsvolym

## 2 Körsäkerhetsprioritet

### 3 Hög

### 4 Medium

### 5 Låg

### 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **hög, mellan, låg** eller **av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

## \* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.

## ⚠ VIKTIGT

Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i BCA-assistanssystemet.

## Använda BCA-systemet

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision varnar och styr under följande omständigheter.

- Fordonsavkänning
- Kollisionsvarning
- Kollisionsassistans (under utfart)



## Fordonsavkänning

Första varningen (vänster/höger)



Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns) kommer att visas när fordonet på båda filerna upptäcks bakifrån.

Ett fordon upptäcks under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Över 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 brittiska mil/timma)

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Med fordonsdetekteringstillståndet varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intilliggande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspegelarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall).
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningsvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

### ⚠ VIKTIGT

Om du väljer **Endast varning** i menyn Inställningar varnar systemet för kollision när din bil närmar sig körfältet och ett fordon detekteras i den döda vinkeln.

### ⚠ VARNING

- Avkänningsområdet för den främre hörnradarn eller den bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA-assistanssystemet kan detektera och varna för fordon som befinner sig i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningsvisaren fungerar inte när varningslampan blinkar.

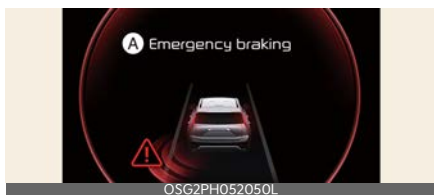
## \* OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionvarningen genereras när du svänger höger.

Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.

- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

## Kollisionsassistans (under utfart)



### A: Panikbromsning

Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegel), head-up-display (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren för en kollision. Den hjälper till med bromskontroll för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Automatiskt krocksystem aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Under 3 km/h (2 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 brittiska mil/timma)



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

## ⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som BCA genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Döda vinkeln-kollisionsvarning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Döda vinkeln-kollisionsvarning kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrörelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa

föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i BCA-assistanssystemet.
- Kollisionsvarning för döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Lita inte på Dödvinkeln-kollisionsassistans. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvariga personskador eller dödsfall.

## **⚠ VARNING**

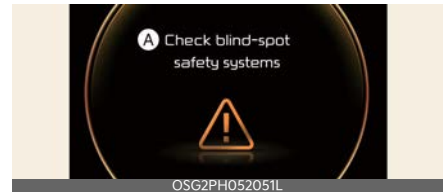
Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

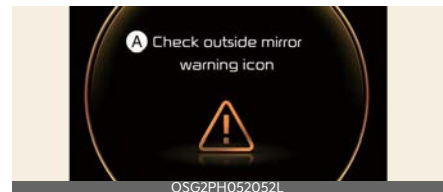
## **Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision**

### **Fel i Döda vinkeln-kollisionsvarning**



#### **A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln**

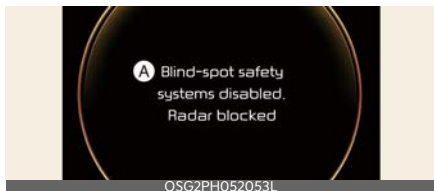
När Döda vinkeln-kollisionsvarning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på panelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



#### **A: Kontrollera ytterspegelns varningssikon**

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision avstängd



### A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och BCA-assistanssystemet kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och fordonet startas nästa gång.

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA-assistanssystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar korrekt.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att fordonet har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av främmande material direkt efter att fordonet har slagits på.

### ⚠ VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA-assistanssystemet när du är klar.

## Begränsningar för Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

FCA (Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision) kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.
- Detekteringssensorn är täckt av snö, regn, smuts etc.
- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Köra på en trafikleds- (eller motorvägs)-ramp eller köra genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlyktor, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl

- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradsdarm
- Stötfångaren runt den bakre hörnradsdarm är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradsdarm är skadad eller förskjutet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- När följande objekt upptäcks:
  - En motorcykel eller cykel upptäcks
  - En flakbil upptäcks
  - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
  - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
  - Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål

- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Fordonet byter körfält hastigt

### \* OBSERVERA

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om begränsningar av frontkameran.

**⚠ VARNING**

- Körning på en kurvig väg



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill.

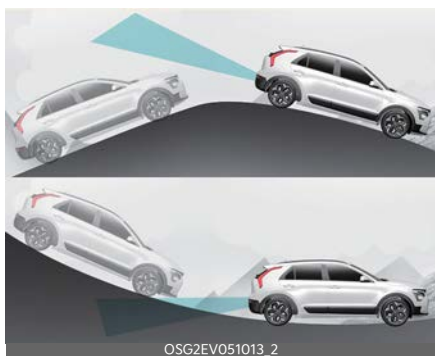
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Köra i en lutning



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. Funktionen upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där vägen går samman/delar sig



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

**⚠ VARNING**

- Stäng av Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- BCA fungerar eventuellt inte förrän cirka 3 sekunder efter att fordonet har startat, eller så startas frontkameran eller bakre hörnradarn upp.

**Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)**

När fordonet har stannat, när ett annalkande fordon från det bakre området upptäcks så snart en passagerare öppnar en dörr, kommer Varningssystem för säker urstigning att varna föraren med ett varningsmeddelande och en ljudvarning för att förhindra en kollision.

**⚠ VIKTIGT**

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

**Detekteringssensor**

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

**⚠ VIKTIGT**

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

## Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

### Funktionsinställningar

#### Avstigningssäkerhet



#### A: Förarassistans

##### 1 Körsäkerhet

##### 2 Avstigningssäkerhet

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säker urstigning** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säker urstigning** på infotainmentsystemet.

### ⚠ VARNING

Om **Säker urstigning** väljs bort, kan varning för säker urstigning inte varna dig. Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer.

### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Varning för säker urstigning automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

### \* OBSERVERA

Varningssystemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

#### Varningsvolym



#### A: Förarassistans

##### 1 Varningsvolym

##### 2 Körsäkerhetsprioritet

##### 3 Hög

##### 4 Medium

##### 5 Låg

##### 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög**, **Mellan**, **Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.



## \* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om Av har valts så stängs inte rattens vibrationer av.

## Varningssystemet för säker avstigning, användning

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

### Kollisionsvarning vid avstigning



### A: Se upp för trafik

Varningsslampan på sidospiegeln kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret och en hörbar varning låter.

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
  - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
  - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

## ! VARNING

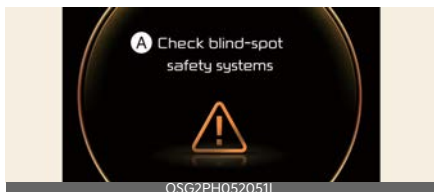
- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningssljuden från varningssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

## \* OBSERVERA

- Efter att motorn stängs av kommer Varningssystemet för säker urstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

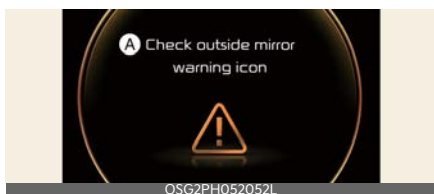
## Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

### Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



#### A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

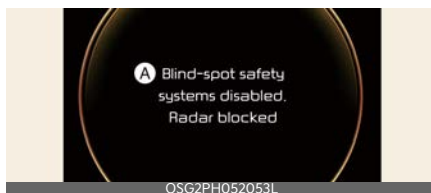
När varningssystemet för säker urstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (⚠) tänds på instrumentpanelen i flera sekunder. Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



#### A: Kontrollera ytterspegelns varningssikon

När varningslampan för den yttre backspegelein inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) visas i instrumentpanelen. Kontrollera varningssystemet för säker urstigning hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Varningssystem för säker urstigning, inaktiverat



#### A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker urstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller ett cykelställ.

#### Om detta inträffar kommer Systemet för säkerhet i döda vinkeln är Av.

**Radar blockerad**-varningsmeddelande visas på instrumentpanelen.

Varningssystemet för säker urstigning fungerar normalt igen när främmande föremål som t.ex. trailer har tagits bort och fordonet startas om.

Om varning för säker urstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på klustret innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detek-

teringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

### ⚠ VIKTIGT

Stäng av Varningssystemet för säker urstigning för att installera en släpvagn, bärare, etc., eller ta bort släpvagnen, bärare, etc. för att använda Varningssystemet för säker urstigning.

### Varningssystemet för säker urstigning, begränsningar

Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur fordonet där träd eller gräs är växtvuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

### \* OBSERVERA

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

### ⚠ VARNING

- Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre hörnradarerna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan varningssystemet för säker avstigning aktiveras.

### Assistanssystem för säker urstigning (safe exit assist - SEA) (i förekommande fall)



Assistanssystem för säker avstigning kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision då systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.



När knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset är i läget LÅST och ett fordon som närmar sig från det bakre området detekteras, låses inte knappen för det elektroniska barnsäkerhetslåset (🚶) upp även om föraren trycker på knappen för att förhindra att bakhörlarna öppnas.

### ⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

## Detekteringssensor

Hörnradar bak

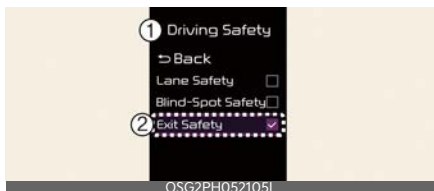


Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

### ⚠ VIKTIGT

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

## Inställningar för SEA Avstigningssäkerhet



### A: Förarassistans

#### 1 Körsäkerhet

#### 2 Avstigningssäkerhet

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säker urstigning** på instrumentpanelen eller

**Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Säker urstigning** på infotainmentsystemet.

### ⚠ VARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om du inaktiverar **Säker urstigning** kan Säker urstigningsassistenten inte assistera dig.

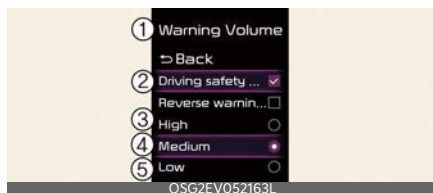
### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Varning för säker urstigning automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Varning för säker avstigning. Kör alltid försiktigt.

### \* OBSERVERA

Systemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

## Varningsvolym



### A: Förarassistans

#### 1 Varningsvolym

#### 2 Körsäkerhetsprioritet

#### 3 Höj

#### 4 Medium

#### 5 Låg

## 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemets skärm för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medel**, **Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

### \* OBSERVERA

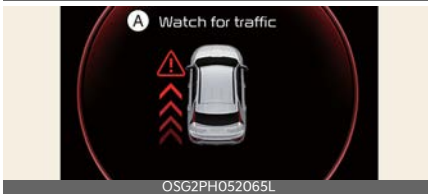
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om Av har valts så stängs inte rattens vibrationer av.

## Använda SEA

SEA varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) med elektroniskt barnlås

## Kollisionsvarning vid avstigning



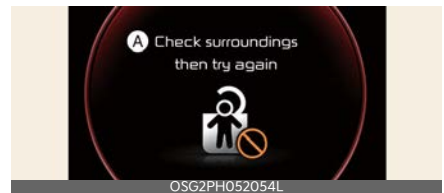
### A: Se upp för trafik

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett var-

ningsmeddelande visas i klustret och en hörbar varning låter.

- Kollisionsvarning vid avstigning från fordonet varnar under följande omständigheter:
  - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
  - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

## Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) med elektroniskt barnlås



### A: Kontrollera omgivningen och försök sedan igen

Varningslampan på den yttre backspegeln kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.

- Assistanssystem för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
  - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
  - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

### \* OBSERVERA

Se "Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)" på sid 5-15 för mer information om knappen till det elektroniska barnlåset.

**⚠ VARNING**

Om föraren trycker in den elektroniska barnsäkerhetsknappen igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer systemet för säker avstigning att föraren har låst upp dörarna medveten om situationen i baksätet. Det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet kommer att stängas av (knappindikator OFF (AV)) och bakdörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

**\* OBSERVERA**

Om en bakdörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett SEA.

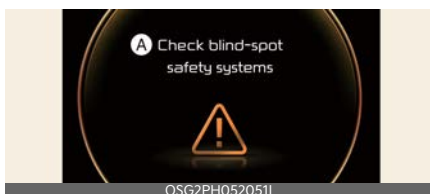
**⚠ VARNING**

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som assistanssystemet för säker urstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker urstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Assistanssystemet för säker urstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistanssystemet för säker urstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.

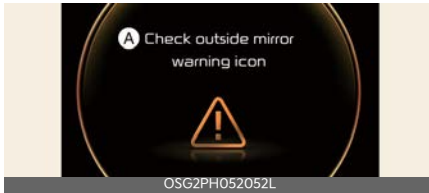
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Använd aldrig systemet för säker avstigning avsiktligt. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.

**\* OBSERVERA**

- Efter att fordonet har stängts av kommer assistanssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

**Fel och begränsningar i SEA****Fel i assistanssystemet för säker urstigning****A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln**

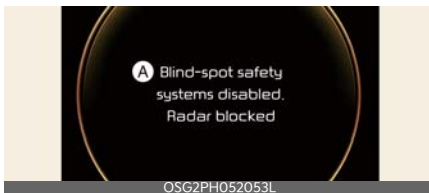
När den SEA inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



### A: Kontrollera ytterspeglens varningsikon

När varningslampan för den yttre backspiegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en behörig verkstad kontrollera assistanssystemet för säker urstigning. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### SEA avaktiverat



### A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker avstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

Varningssystemet för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande objekt som t.ex. trailer har tagits bort och fordonet startas om.

Om Varning för säker avstigning inte fungerar korrekt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker avstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringsensorn är blockerad av något objekt direkt efter att motorn startas.

### ⚠ VIKTIGT

Stäng av SEA-systemet för att koppla till eller från ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera SEA-systemet när du är klar.

### Begränsningar för SEA

SEA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur fordonet där träd eller gräs är växtvuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

### \* OBSERVERA

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

**⚠ VARNING**

- SEA kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarna startas kan det ta 3 sekunder innan assistanssystemet för säker urstigning aktiveras.

**Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)**

- 1 Indikator för hastighetsbegränsning
- 2 Ställ in hastigheten

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

**Använda manuell farthållare****Ställa in hastighetsbegränsning**

1. Tryck och håll ner knappen för Förassistans (Ⓜ) vid önskad hastighet. Indikatorn för hastighetsgräns (LIMIT) visas på panelen.



2. Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-) och håll ned den. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal (multipel av 5 i mph) och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (5 mph).





- Den inställda hastigheten kommer att visas i klustret.

Om du vill köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen tillräckligt hårt för att aktivera kickdown-mekanismen.

Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



### \* OBSERVERA

När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.

## Tillfälligt pausa Manuell fartbegränsare



Tryck på knappen (||) för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer att förbli tänd.

## Återaktivera den manuella fartbegränsaren



När du vill återuppta den manuella fartbegränsaren efter att den varit pausad, tryck på knappen (+), (-), (||).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Om du trycker in knappen (||), kommer fordonshastigheten att gå tillbaka till den förinställda hastigheten.

## Stänga av den manuella fartbegränsaren



OSG2H051043

Tryck på knappen Driving Assist (🚗) för att stänga av den manuella hastighetsbegränsaren. Indikatorn för hastighetsgräns (LIMIT) kommer att stängas av.

### ⚠️ VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha den Manuella Fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kolla att indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) är av.
- Den manuella hastighetsbegränsaren ersätter inte hänsynfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

## Intelligent hastighetsbegränsare (intelligent speed limit assist - ISLA) (i förekommande fall)

ISLA använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystem för att informera föraren om hastighetsgränsen och ytterligare information om den aktuella vägen. ISLA hjälper dessutom föraren att hålla sig inom vägens hastighetsgräns.

### ⚠️ VIKTIGT

- Smart fartbegränsare kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om en navigering tillämpas på ditt fordon måste navigeringen uppdateras regelbundet för att ISLA ska fungera korrekt.

## Detekteringssensor

Frontkamera



OSG2EV041015

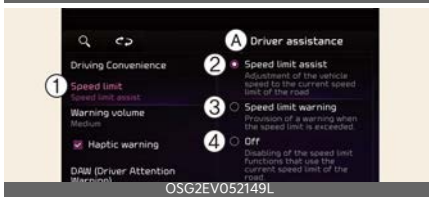
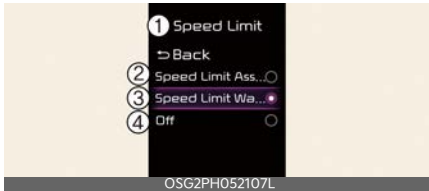
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

### ⚠️ VIKTIGT

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

## Smart fartbegränsare, inställningar

### Hastighetsbegränsning



#### A: Förarassistans

- 1 Hastighetsbegränsning
- 2 Fartbegränsningsassistans
- 3 Fartbegränsningsvarning
- 4 Av

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på infotainmentsystemet.

- **Hastighetsbegränsare:** Smart fartbegränsare kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägmärken. Dessutom informerar Intelligent hastighetsbegränsning föraren om att ändra den inställda hastigheten för manuell fartbegränsare eller smartfarthållaren (i förekommande fall) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.
- **Varning om hastighetsbegränsning:** Smart fartbegränsare kommer att informera föraren om hastighets-

begränsningar och andra vägmärken. Dessutom kommer Intelligent hastighetsbegränsning att varna föraren när fordonet kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Manuell fartbegränsningsassistans eller inställd hastighet för Smart farthållare (i förekommande fall) justeras inte automatiskt. Föraren bör justera hastigheten manuellt.

- **Av:** ISLA slås av.

### Förskjutning från hastighetsgräns



#### A: Hastighetsbegränsning

- 1 Tolerans för hastighetsgräns
- 2 Toleransinställning för hastighetsgräns

När fordonet är igång, tryck på **Inställningar** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på infotainmentsystemet.

**Varning om hastighetsbegränsning** och **Hastighetsbegränsning** varnar föraren när körhastigheten överskrider den hastighet vid vilken den inställda **Toleransen för hastighetsgräns** läggs till hastighetsbegränsningen, eller tilläm-

par inställningen för förskjutning av hastighetsgränsen på den detekterade hastighetsgränsen.

### \* OBSERVERA

- Fartbegränsaren aktiveras baserat på den förskjutningsinställning som tillförs hastighetsgränsen. Ställ in offsetvärdet på "0" för att ändra eller varna om hastigheten enligt den erkända hastighetsgränsen.
- Inställningen av Förskjutning från hastighetsgräns avspeglas inte i Navigationsbaserad intelligent farthållare.

## Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemets skärm för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medel**, **Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

### ⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i Framåtriktad kollisionvarning.
- Trots att **Normal** väljs för varningstiden, om det framförvarande fordonet plötsligt stannar, kan varningen verka fördröjd.
- Välj **Sen** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

### \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Även om **Av** väljs, kommer varningsvolymen för Framåtriktad kollisionvarning inte inaktiveras, men volymen kommer att vara **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

### ⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

## Smart fartbegränsare, användning

### Varning och kontroll

ISLA varnas och kontrolleras av följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Varning för fortkörning
- Ändra inställd hastighet

**\* OBSERVERA**

ISLA varning och kontroll beskrivs baserat på toleransnivån för en förskjutning justerad till "0". Se "Smart fartbegränsare, inställningar" på sid 6-81 för information om förskjutningsinställning.

**Visning av hastighetsbegränsning**

Information om hastighetsbegränsning visas i instrumentklustret.

**\* OBSERVERA**

- Om vägens hastighetsgräns inte går att avläsa, visas '----'. Se "Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar" på sid 6-84 om vägskyltarna är svåra att känna igen.
- Den smarta fartbegränsaren ger ytterligare information om vägskyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägskyltar kan variera beroende på ditt land.
- Tilläggsskylt som visas under hastighetsgränsens eller omkörningsrestriktions skylten betyder villkoren under vilka skyltarna måste följas. Om tilläggsskylten inte känns igen visas den som tom.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

**Varning för fortkörning**

Den röda fartindikatorn indikeras vid körning i en högre hastighet än den tillåtna.

**Ändra inställd hastighet**

Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen (+) eller knappen (-) på ratten.

**⚠ VARNING**

- Om förskjutningen är justerad över "0" kommer den inställda hastigheten att överskrida vägens hastighetsbegränsning. Om du vill köra under hastighetsgränsen kan du anpassa förskjutningsvärdet under "0" eller

använda knappen (-) på ratten för att sänka hastigheten.

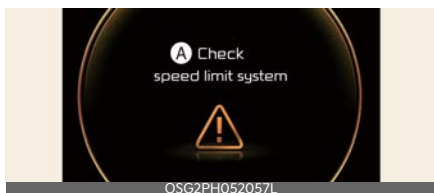
- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten.
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen är under 30 km/h (20 mph).
- Smart fartbegränsare fungerar med hastighetsenheten i instrumentklustret som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

## \* OBSERVERA

- Se "Manuell hastighetsbegränsare (MSLA)" på sid 6-78 för mer information om hur den manuella farthållaren används.
- Se avsnittet "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93 för mer information om hur man använder SCC.

## Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar

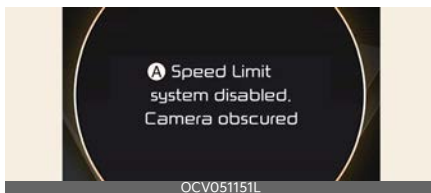
### Fel i den intelligenta hastighetsbegränsaren



### A: Kontrollera fartbegränsningssystemet

När den intelligenta hastighetsbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (A) tänds på panelen. Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att kontrollera funktionen.

### Smart fartbegränsare, inaktiverad



### A: Hastighetsbegränsningssystem inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och ISLA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

Intelligent farthållare kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om SCC ändå inte fungerar korrekt efter att den tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera funktionen.

## ⚠ VARNING

Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att ISLA fungerar korrekt.

## Smart fartbegränsare, begränsningar

SCC fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja
  - När vägskylten är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma, etc.
  - När vägskylten är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyltarna inte överensstämmer med standarden
  - När texten eller bilden på vägskylten skiljer sig från standarden
  - När vägskylten är installerad mellan huvudlinjen och utgångsvägen eller mellan divergerande vägar
  - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan fordon och vägmärkena är för långt
- Fordonet stöter på upplysta vägmärken
- Intelligent farthållare läser felaktigt av siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar såsom hastighetsbegränsningen
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäckts
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Hastighetsskylten är felaktigt igenkänd
- Hastighetsskylten är på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln

- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigeringsinformationen eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När fordonet skakar kraftigt
- Körning på nyöppnad väg

### VARNING

- Smart fartbegränsare är ett komplement som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den visar kanske inte rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar körhastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att köra inom hastighetsgränsen.

### OBSERVERA

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om begränsningar av frontkameran.

## Trötthetsvarnare (driver attention warning - DAW) (i förekommande fall)

### Grundläggande funktion

Uppmärksamhetsvarning kan hjälpa till att bedöma förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid osv. medan bilen körs. Förarens Uppmärksamhet-Varning rekommenderar en paus, när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

### Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

LVDA (Varning Fordon Framför Startar) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

### Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor för att hjälpa till att läsa av körmönster och framförvarande fordon när du kör.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

### **⚠ VIKTIGT**

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

- Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

### Inställningar för DAW

### Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)



#### A: Förarassistans

#### 1 Trötthetsvarnare (Driver Attention Warning - DAW)

#### 2 Vingelvarning

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)** på instrumentklustret eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)** på infotainmentsystemet.

- Om **Svajande varning** väljs, kommer Varning för att uppmärksamma föraren (DAW) att rekommendera en paus när nivån sjunker under en viss nivå.

### **\* OBSERVERA**

När helst fordonet är igång, slås **Svajande varning** alltid på. (För Europa och Ryssland)



## Startvarning för framförvarande fordon



### A: Förarassistans

#### 1 Trötthetsvarnare (Driver Attention Warning - DAW)

#### 2 Startvarning för framförvarande fordon

- Om **LVDA (Varning Fordon Framför Startar)** är valt, informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

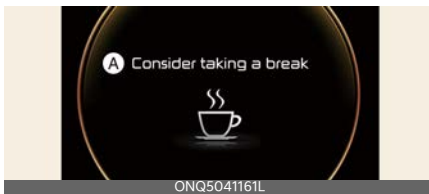
## Användning av trötthetsvarnaren (DAW, Driver Attention Warning)

### Grundläggande funktion

De grundläggande funktionerna i varning om förarens uppmärksamhet inkluderar:

- Ta rast

### Ta rast



### A: Överväg att ta rast

Varningsmeddelandet visas i klustret och en varningssignal låter för att uppmärksamma föraren om att ta en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

- DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 5 minuter eller om 10 minuter inte har passerat efter att den senaste pausen föreslogs.

Trötthetsvarnaren fungerar under följande förhållanden:

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 0-210 km/h (0-130 mph).

### ⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

### ⚠ VIKTIGT

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmönster eller -vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

## Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



### A: Ledande fordon kör vidare

När ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla informerar Leading Vehicle Departure Alert (startvarning för framförvarande fordon) föraren om detta genom ett varnings-

meddelande på klustret och en hörbar varningssignal.

### ⚠ VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som Leading Vehicle Departure Alert genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

### ⚠ VIKTIGT

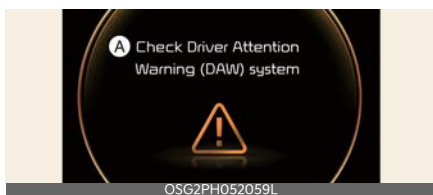
- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

### \* OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

## Fel och begränsningar i DAW

### Fel i tröthetsvarnaren

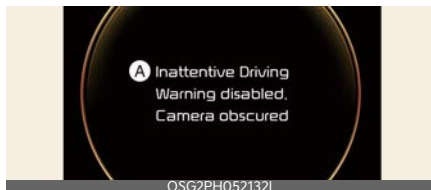


#### A: Kontrollera tröthetsvarnare - DAW

När DAW inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på klustret i flera sekunder och huvudvarningslampan

(⚠) tänds på panelen. Om detta sker behöver tröthetsvarnaren kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### DAW aktiverad



#### A: Varning om ouppmärksam körning inaktiverad. Övertäckt kamera

När frontkameran är täckt av främmande material, såsom snö eller regn, kan det minska detekteringsprestandan och tillfälligt begränsa eller inaktivera DAW.

Om detta inträffar visas varningsmeddelande och varningslampan (⚠) tänds på panelen. DAW kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om DAW inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regn eller främmande material) har tagits bort ska du be en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

DAW fungerar kanske inte normalt områden där ämnen inte upptäcks efter att ha fordonet har slagits PÅ (t.ex. i öppen terräng) eller om igenkänningssensorn är förorenad.

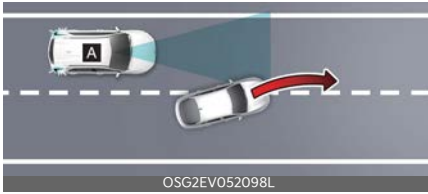
## Begränsningar för DAW

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen

## Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

- När fordonet kör in framför dig



[A]: Din bil, [B]: Front fordon

Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

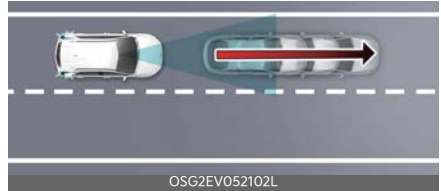
- När fordonet framför styr skarpt



[A]: Din bil, [B]: Front fordon

LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om fordonet framför svänger skarpt, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.

- När fordonet framför startar abruptt



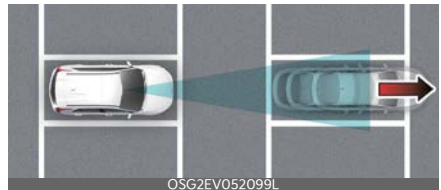
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abruptt.

- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför



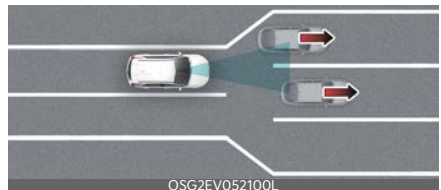
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför.

- When in a parking lot



LVDA-systemet kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en tull eller korsning osv.



LVDA-systemet kanske inte fungerar normalt om du passerar en avgiftsgrind eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält sammanförs eller delas upp frekvent.

### ⚠ VARNING

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

### \* OBSERVERA

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

## Farthållare (CC) (i förekommande fall)



- 1 Farthållarindikator
- 2 Ställ in hastigheten

Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 mph) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

### Användning av Farthållaren

#### Ställa in hastighet

1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h (20 mph).



2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Den inställda hastigheten och indikatorn för fart (CRUISE) visas på panelen.
3. Släpp gaspedalen.  
Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

### \* OBSERVERA

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför.
- Symbolen för knappen Driving Assist (körassistans) kan variera beroende på ditt fordonsalternativ.

## Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen (+) uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Den inställda hastigheten kommer att öka till närmsta faktor av 10 (faktor av 5 mph) först och kommer sedan att öka med 10 km/h (5 mph) varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten.

## Minska den inställda hastigheten



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen (-) nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Den inställda hastigheten kommer att minska till närmsta faktor av 10 (faktor av 5 mph) först och kommer

sedan att minska med 10 km/h (5 mph) varje gång reglaget manövreras på det här sättet.

Släpp knappen när du har rätt hastighet.

## Accelerera tillfälligt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

## Pausa farthållaren tillfälligt



Farthållaren kommer att pausas när:

- Du trycker ned bromspedalen.
- Du trycker på knappen (OFF).
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h (20 mph).
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.

Inställd hastighet kommer stängas av men indikatorn för fart (CRUISE) kommer att förbli tänd.

## \* OBSERVERA

Om farthållaren pausar under en situation som inte nämns rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Återaktivera farthållare



Tryck på knapparna (+), (-) or (↶).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Om du trycker in knappen (↶), kommer fordonshastigheten att gå tillbaka till den förinställda hastigheten.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 mph) för att farthållaren ska återaktiveras.

### ⚠ VARNING

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (↶). Hastigheten kan öka eller minska kraftigt när du trycker in knappen (↶).

## Stänga av farthållaren



Tryck på knappen Förarhjälp för att stänga av farthållaren. Indikatorn för fart (CRUISE) kommer att stängas av.

Tryck alltid på knappen Förarassistent för att stänga av farthållaren när den inte används.

### \* OBSERVERA

Tryck och håll knappen körassistent för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en Manuell Fartbegränsare. Dock kommer den manuella hastighetsbegränsaren att aktiveras.

### ⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att indikatorn för fart (CRUISE) är av.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, när:
  - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
  - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
  - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
  - När du kör i blåsiga områden
  - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)
- Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.

## Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)

### Grundläggande funktion

SCC är framtagen för att hjälpa till att upptäcka fordonet framför och hjälpa till att upprätthålla önskad hastighet och minimiavståndet till fordonet framför.

### Omkörningsassistans

Om föraren försöker köra om ökar bilen hastigheten för att hjälpa till med omkörningen.

### Baserat på körstil (i förekommande fall)

När den intelligenta farthållaren är aktiverad tillämpar bilen förarens körstil.

### Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Främre hörnradar (om utrustad)



Frontkameran, frontradar och främre hörnradar (i förekommande fall) används som detekteringssensorer för att känna av fordonen framför.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

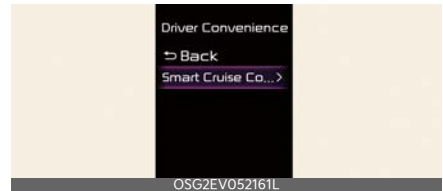
### ⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran och frontradar i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda.
- Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradar.

6

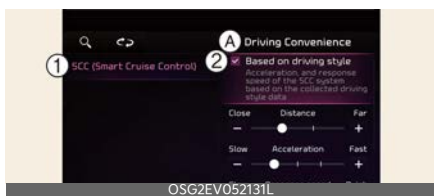
## Inställningar för Farthållare

### Smart farthållare



När fordonet är igång, välj **Inställningar** → **Förarrassistans** → **Körkomfort** → **Smart farthållare** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **fordon** → **Förarrassistans** → **Körkomfort** → **Smart farthållare** på infotainmentsystemet för att ställa in distans, acceleration och reaktionshastighet.

## Baserat på körstil (i förekommande fall)



### A: Körkomfort

#### 1 Smartfarthållare (Smart Cruise Control)

#### 2 Baserat på körstil

Med fordonet på, om **Inställningar** → **Förarrassistans** → **Körkomfort** → **Smart farthållare** → **Baserat på körstil** är valt på instrumentklustret eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarrassistans** → **Körkomfort** → **SCC (Smart farthållare)** → **Baserat på körstil** väljs från infotainmentsystemets skärm, kommer intelligent farthållare att fungera baserat på förarens körstil, såsom fordonsträcka, acceleration, reaktionshastighet.

Förarens körstil kan justeras efter varje enskild körstil.

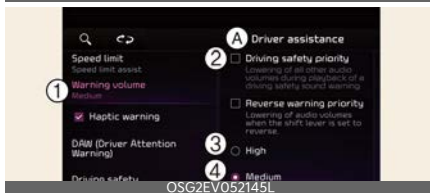
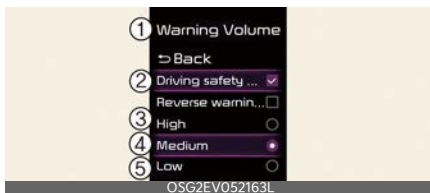
## ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs smart farthållare automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Intelligent farthållare. Kör alltid försiktigt.

## \* OBSERVERA

- Om fordonet är utrustat med Baserat på körstil, kan Baserat på körstil och Baserat på körstil väljas på infotainmentsystemets skärm genom att välja **Inställningar** → **Fordon** → **Förarrassistans** → **Körkomfort** → **SCC (smart farthållare)**.
- Om Baserat på körstil valts, aktiveras den intelligenta farthållaren, baserat på vilket körstil som valts.
- Medan Smart farthållare arbetar med Baserat på körstil, om du trycker på och håller inne knappen för Fordonsdistans (🚗) ändras Smart farthållare till Baserat på körstil. Tryck och håll in knappen Fordonsdistans (🚗) för att ändra Smart farthållare till Baserat på körstil.
- Visa körstilsanalys visas när Baserat på körstil valts.
- Smartfarthållare (Smart Cruise Control) får information om förarens körstil först när föraren kör fordonet.

## Varningsvolym



### A: Förarrassistans

#### 1 Varningsvolym



## 2 Körsäkerhetsprioritet

### 3 Hög

### 4 Medium

### 5 Låg

### 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög, Mellan, Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

#### \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## Använda den intelligenta farthållaren

### Funktionsvillkor för basfunktion

#### Grundläggande funktion

SCC fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i D (kör)
- Din hastighet ligger inom intervallet
  - 10~160 km/h (5~100 brittiska mil/timma): om det inte finns några fordon framför
  - 0~160 km/h (0~100 brittiska mil/timma): om det finns fordon framför

- ESC (Electronic Stability Control, elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

SCC fungerar inte normalt under följande villkor.

- Förardörren är öppen
- Bilen är i läget för begränsad effekt
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS kontrollerar inte fordonet
- FCA bromskontroll är aktiverad
- RSPA bromskontroll är inaktiverad (i förekommande fall)

#### \* OBSERVERA

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera SCC medan bromspedalen är nedtryckt.

### Funktionsvillkor för omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph)
  - Ett fordon upptäcks framför dig
- OAA (Overtaking Acceleration Assist) fungerar inte under följande förhållanden.
- Varningsblinkers är på
  - Fordonshastigheten sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

#### ⚠ VARNING

- Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

- Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är uppfylla. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

## Starta intelligent farthållare



Tryck på knappen Förarassistans för att slå på Intelligent farthållare. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd i klustret.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

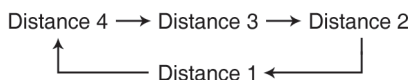
### \* OBSERVERA

Om din hastighet är 0-30 km/h (0-20 mph) när du trycker på knappen DA kommer SCC-hastigheten att ställas in på 30 km/h (20 mph).

## Inställning av avstånd mellan fordon



Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



Om du t.ex. kör i 90 km/h (56 mph) ändras avståndsinställningen enligt följande:

- Avstånd 4 - ca 52,5 m (172 fot)
- Avstånd 3 - ca 40 m (130 fot)
- Avstånd 2 - ca 32,5 m (106 fot)
- Avstånd 1 - ca 25 m (82 fot)

### \* OBSERVERA

Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart farthållare tillfälligt har stängts av.

## Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittisk mil/timme) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

- Tryck upp knappen (+) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.  
Du kan öka hastigheten till högst 160 km/h (100 mph).

**⚠ VARNING**

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (+). Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (+).

**Minska den inställda hastigheten**



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen (-) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h (5 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.  
Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

**Avaktivera SCC tillfälligt**



Tryck på knappen (⏏) eller trampa ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera den smarta farthållaren.

**Aktivera intelligent farthållare igen**



För att återuppta Smart farthållare efter att funktionen avbrutits, använd (+), (-) eller (⏏).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Om du trycker in knappen (⏏), kommer fordonshastigheten att gå tillbaka till den förinställda hastigheten.

**⚠ VARNING**

Kontrollera körförhållandena innan du använder knappen (⏏). Hastigheten kan öka eller minska kraftigt när du trycker in knappen (⏏).

**Avaktivera intelligent farthållare**



Tryck på knappen Förarassistans för att stänga av smartfarthållaren.

## \* OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

## ⚠ VARNING

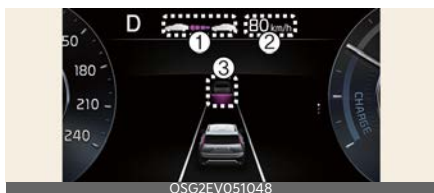
Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. SCC fungerar kanske inte korrekt.

## Visar driftstatus

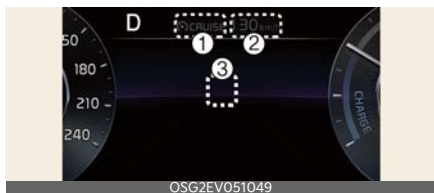
Du kan se status för smartfarthållaren i Driving Assist-vyn i klustret. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-45.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

### I drift



### Tillfälligt avstängt

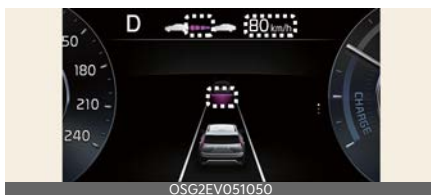


Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- Under drift

1. Oavsett om det finns ett fordon framför och den valda distansnivån
  2. Ställ in hastigheten
  3. Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd
- När indikatorn för tillfälligt
    1. Ditt fordon (skuggat)
    2. Tidigare inställd hastighet (skuggad)
    3. Om det finns ett fordon framför (i förekommande fall)

## Accelerera tillfälligt



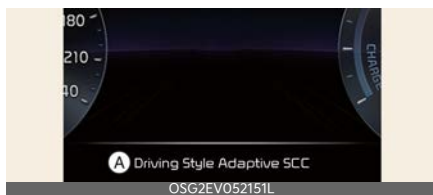
Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när SCC är på. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.

## ⚠ VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

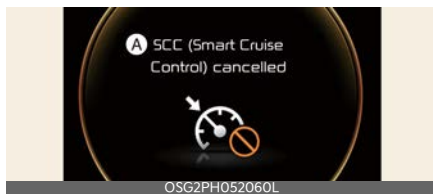
## Baserat på den körstil som har aktiverats (i förekommande fall)



### A: Körstil Adaptiv SCC

När Based on Driving Style (Baserat på körstil) har aktiverats visas meddelandet på panelen i 2 sekunder och avståndsnivån och avstånd till målet visas beroende på körstil.

## Avaktivera SCC tillfälligt



### A: SCC (Smart Cruise Control) avbruten

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Din hastighet är över 200 km/h (120 mph)
- Fordonet stannar under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

Om SCC automatiskt tillfälligt stängs av kommer varningsmeddelandet att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

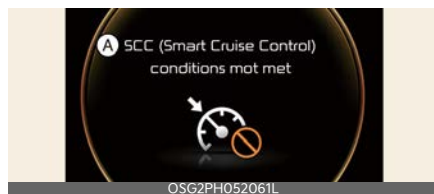
## \* OBSERVERA

EPB (Electronic Parking Brake) kan tillämpas om SCC avbryts tillfälligt medan fordonet står stilla.

## ⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när Smart farthållare tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

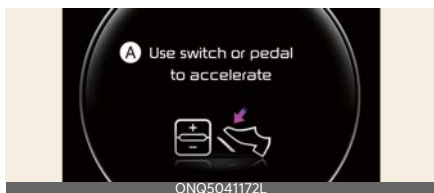
## Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda



### A: A: Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda

Om knappen Förarhjälp eller reglagen (+), (-) eller (⏏) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer ett varningsmeddelande att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

## I trafikmiljön



### A: Använd knapp och pedal för att accelerera

I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du detsamma.

Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på klustret efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (||◁) för att börja köra.

## Varning om framförvarande vägförhållanden



### A: Se upp för omgivande fordon

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en hörbar varningssignal varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

### ⚠ VARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan SCC är aktiverat visas varningsmeddelandet i klustret samtidigt som en hörbar signal varnar föraren. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

### ⚠ VARNING

I följande situationer kanske SCC eventuellt inte kan varna föraren om en kollision.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Avståndet till fordonet framför är kort eller så kör det framförvarande fordonet snabbare eller lika snabbt som du
- Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla
- Gaspedalen trycks ned direkt efter att SCC aktiveras

### ⚠ VARNING

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara upp-

- märksam på körförhållandena för att styra din fordons hastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
  - Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
  - Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
  - Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarig olycka.
  - Om Intelligent farthållare är inställd för att bibehålla avståndet till framförvarande fordon och detta försvinner, kan Intelligent farthållare plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.
  - Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.
  - Var alltid medveten om situationer såsom när ett fordon dyker upp plötsligt.
  - Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av SCC när du bogserar ett släp eller annat fordon.
  - Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
  - SCC fungerar kanske inte korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
  - Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
  - Fordon som finns framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i reaktionen från SCC eller göra så att denna reagerar på ett fordon i ett intelligande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
  - Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
  - Varningsmeddelanden och varningssignaler som den intelligenta farthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra funktioners varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.
  - Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
  - Biltilverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
  - Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
  - Avståndet mellan fordon, acceleration och reaktionshastighet kan ändras om förarens körstil ändras.

#### **⚠ VIKTIGT**

- Fordonet måste köras tillräckligt ofta för att återge förarens faktiska körstil som t.ex. avståndet till andra fordon, acceleration och reaktionshastighet.
- Based on Driving Style (Baserat på Körstil) kanske inte reflekterar förarens körstil eller trafikförhållanden som kan påverka körsäkerheten.
- Om du kör under speciella förhållanden som t.ex. snö, regn, dimma eller

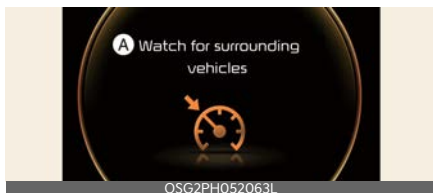
branta backar kan fordonet inte köras enligt förarens körstil.

### \* OBSERVERA

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att fordonet startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när SCC styr bromsen.
- Baserat på körstil kanske inte återspeglar förarens stil om den inte är säker, till exempel snabb acceleration.
- Based on Driving Style (Baserat på Körstil) reflekterar inte någon annan körstil än avståndet till fordon, acceleration och reaktionshastighet.

## Fel och begränsningar i SCC

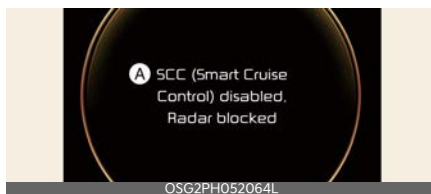
### Fel på Smart farthållare



#### A: Se upp för omgivande fordon

När Smart farthållare inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (⚠) tänds på panelen. Kontrollera den Smarta farthållaren hos en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Smart farthållare avaktiverad



#### A: SCC (Smart farthållare) inaktiverad. Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att visas under en viss tid på klustret.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats. Håll den alltid ren.

### ⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att SCC fungerar korrekt.

### ⚠ VIKTIGT

SCC fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när fordonet har startats.

## Begränsningar för SCC

SCC fungerar kanske inte korrekt eller fungerar på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på



- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg bana, t.ex. i polar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljustyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon etc.
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil plötsligt i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Vid körning på följande platser
  - Du kör på en Parkering
  - Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd

väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.

- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckt områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
  - Körning genom ånga, rök eller dimma
  - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
  - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning på en kurvig väg



Vid körning i kurvor kan det hända att SCC inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med SCC och tryck, vid behov, ner bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd

- Körning på en sluttande väg



Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer fordonshastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

• Körfältsbyte



[A] : Din bil,

[B] : Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

• Situationer när detektering är begränsad



I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som kör nära en körfältsmarkering

- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt
- Fordon som har fronten lyft på grund av tung last
- Fordon inom cirka 2 m (6 fot) från ditt fordon
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulringar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare



I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.

- Du styr ditt fordon
- Körning på smala eller kurviga vägar

- Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



### Navigationsbaserad intelligent farthållare (NSCC) (i förekommande fall)

NSCC hjälper till att hålla en viss hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan SCC är aktiverad.

#### \* OBSERVERA

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.
  - \* Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

#### \* OBSERVERA

Den navigationsbaserade smartfarthållaren fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

#### ⚠ VARNING

Den navigationsbaserade smartfarthållaren (NSCC) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

## Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

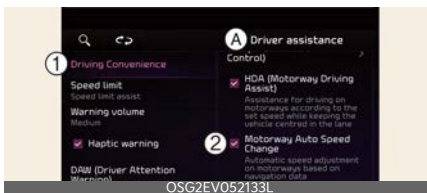
Om fordonshastigheten är hög kommer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) att tillfälligt sänka din hastighet eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

## Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) ändrar automatiskt SCC-systemets inställda hastighet baserat på navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar.

## Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare

### Automatisk hastighetsförändring på motorväg



#### A: Förarassistans

##### 1 Körkomfort

##### 2 Automatisk hastighetsförändring på motorväg

Med bilen igång, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Automatisk hastighetsförändring på motorväg** på infotainmentsystemet.

### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Navigationsbaserad smart farthållare automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Navigationsbaserad smart farthållare. Kör alltid försiktigt.

### \* OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyn **Inställningar**.

## Använda navigationsbaserad smartfarthållare

### Driftsvillkor

Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Smartfarthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

### \* OBSERVERA

Se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93 för mer information om hur man använder smartfarthållarsystemet.

## Navigationsbaserade smartfarthållarens display och kontroll

När den navigationsbaserade smartfarthållaren används kommer det att visas i klustret enligt följande:

## Navigationsbaserad smartfarthållare i standby



Den vita symbolen (NAV) lyser om driftsvillkoren är uppfyllda.

## Använda Navigationsbaserad smart farthållare



Om temporär retardation krävs i standbyläge och den navigeringsbaserade smarta farthållaren är i drift, visas den gröna symbolen (NAV) i instrumentpanelen.

Om den Automatisk hastighetsförändring på motorväg fungerar, kommer symbolen (NAV) och den inställda hastigheten att visas i grönt på panelen, och en ljudvarning hörs.

## ⚠ VARNING



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

## \* OBSERVERA

- Funktionerna Automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva och Automatisk ändring av inställd hastighet använder samma (NAV) symbol.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

## Highway Curve Zone Auto Slow-down (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

- Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.
- Den tid det tar för systemet att sänka hastigheten kan variera efter den aktuella hastigheten och hur många grader kurvan är. Ju högre körhastighet desto snabbare startar bromsningen.

## Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att fungera när smartfarthållarens inställda hastighet och motorvägens hastighetsbegränsning överensstämmer med varandra.
- Smartfarthållarens inställda hastighet justeras efter den ändrade hastighetsbegränsningen automatiskt när funk-

tionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.

- Om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standby-läge i samband med körning på annan väg än riksväg, kommer funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) att fungera igen när du kör på en riksväg igen utan att ställa in inställd hastighet.
- Om funktionen Automatisk hastighetsförändring på motorväg har ändrats till standby-läge genom att trampa ned bromspedalen eller trycka på knappen (⏏) på ratten, tryck på knappen (⏏) för att starta om funktionen.

### \* OBSERVERA

- Funktionen Automatisk hastighetsförändring på motorväg kommer att hamna i standby-läge om den smarta farthållarens inställda hastighet inte överensstämmer med hastighetsbegränsningen.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) bygger på motorvägens hastighetsbegränsningar, fungerar inte tillsammans med fartkameror.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) fungerar inte i motorvägskorsningar.
- Bilen gasar eller bromsar när hastighetsbegränsningarna på motorvägen ändras om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk änd-

ring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.

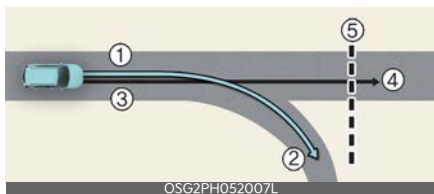
- Om hastighetsgränsen är högre än hastighetsgränsen för fartkameran kan en ljudsignal ljuda.
- Maxhastighet för funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är 140 km/h (90 brittiska mil/timma).
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kanske inte fungerar korrekt om navigeringssystemet inte uppdaterar hastighetsbegränsningen för en ny väg.
- Funktionen för att automatiskt ändra inställd hastighet på motorväg kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

### Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren

Navigationsbaserad Smartfarthållare fungerar kanske inte korrekt under följande omständigheter:

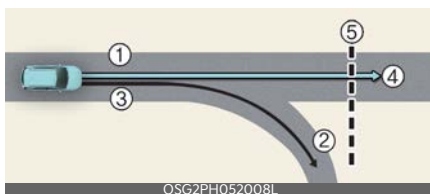
- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformation överförs inte på grund av infotainment-systemets onormala funktion
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning

- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen
- Föraren avviker från den inställda färdvägen
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när föraren återställer navigeringen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa sektioner ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg som är under konstruktion
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. regn, rikligt snöfall etc.
- Körning på en väg med skarpa kurvor



[1]: Ställ in rutt, [2]: Sidolinje, [3]: Rutt, [4]: Huvudväg, [5]: Vägsektion med kurvor

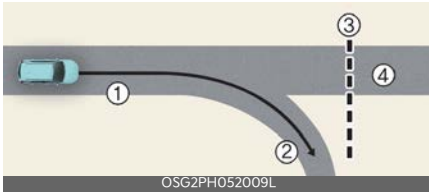
- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (huvudled) kanske funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) inte fungerar förrän körrutten känns igen som huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar när körrutten känns igen som huvudleden när du kör längs huvudleden i stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.



[1]: Huvudväg, [2]: Sidolinje, [3]: Rutt, [4]: Ställ in rutt, [5]: Vägsektion med kurvor

- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (avgreningslinje) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.





[1]: Rutt, [2]: Sidolinje, [3]: Vägsektion med kurvor, [4]: Huvudväg

- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudleden om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.
- Även om du lämnar huvudleden kan funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

### **⚠ VARNING**

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Navigationsbaserad smartfarthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar på

grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Stäng av säkerhetsskäl av NSCC när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smartfarthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte den NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.
- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för stor eller snäv.
- Den navigationsbaserade intelligenta farthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Kör alltid säkert och var försiktig.

## \* OBSERVERA

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den Navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och inaktiveras.
- Hastighetsinformationen i klustret och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som SCC har ställt in.
- Om den NSCC är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering etc. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna vägtytor, smala körfält etc.

## Filkörningsassistans (lane following assist - LFA) (i förekommande fall)

LFA är utformad för att hjälpa föraren att upptäcka filmarkeringar och/eller fordon samt att centrera fordonet i körfältet.

## Detekteringssensor

Frontkamera



OSG2EV041015

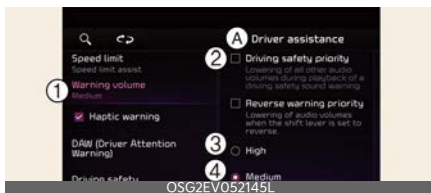
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon. Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

## ⚠ VIKTIGT

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

## Inställningar för LFA

### Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

## 2 Körsäkerhetsprioritet

### 3 Hög

### 4 Medium

### 5 Låg

### 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemets skärm för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medel**, **Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

#### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Filkörningsassists (Lane Following Assist - LFA) automatiskt av (om utrustad). I så fall kan du inte få hjälp från Filkörningsassists (Lane Following Assist - LFA). Kör alltid försiktigt.

#### \* OBSERVERA

- När fordonet startas om kommer inställningarna för LFA att behålla dess inställningar.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om "**Av**" väljs stängs inte volymen för hands-off-varning av, men volymen kommer att vara "**Låg**".

## Använda LFA

### Slå på/av filkörningsassistsen



Med bilen igång, tryck kort på LDA-knappen på ratten för att starta LDA (filföljningsassists)-systemet. Den grå eller gröna indikatorlampan (Ⓛ) lyser på instrumentpanelen.

Tryck på Lane Driving Assist-knappen igen för att stänga av LFA.

### Filkörningsassistent

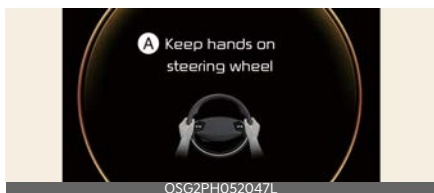


Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna upptäcks och din körhastighet är under 160 km/h (100 mph), tänds den gröna (Ⓛ) indikatorlampan på panelen, och Filkörningsassistenten hjälper till att centrera fordonet i filen genom att hjälpa ratten.

#### ⚠ VIKTIGT

När ratten inte assisteras blinkar den gröna (Ⓛ) indikatorlampan och växlar till grått.

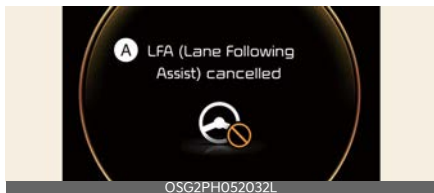
## Hands-off-varning



### A: Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en varningssignal genereras stegvis.

- Första steget: Varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



### A: LFA (Lane Following Assist) avbruten

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att hands-off-varningen visas varningsmeddelandet och LFA avbryts automatiskt.

## ⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.

- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när LFA inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

## \* OBSERVERA

- När båda fältmarkeringarna upptäckts kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat

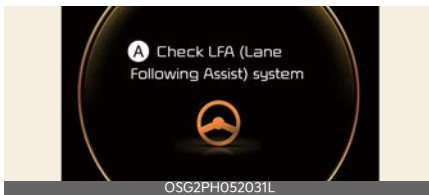


- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.
- Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistans assisterar styrningen.

- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

## Fel och begränsningar i Filföljningsassistans

### Fel i filkörningsassistansen (LFA, Lane Following Assist)



#### A: Kontrollera LFA (Lane Following Assist)-systemet

När filkörningsassistansen inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (⚠) visas i instrumentpanelen.

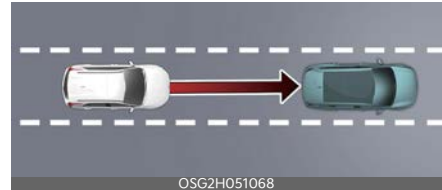
Om detta sker behöver filkörningsassistansen kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### Begränsningar för Filkörningsassistent

Mer information om begränsningar för LFA finns i "Filhållningsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-55.

## Highway driving assist (HDA) (i förekommande fall)

### Grundläggande funktion



HDA är utformad för att känna av framförvarande fordon och körfält och hjälpa dig bibehålla den inställda hastigheten samt centrera fordonet i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).

### Filkörningsassistent för motorvägskörning (i förekommande fall)



Funktionen Highway Lane Change Assist (Filkörningsassistent för motorvägskörning) bistår vid byte av körfält i den riktning som föraren rör sig mot och flyttar blinkersen om systemet bedömer att byte av körfält är möjligt.

#### \* OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistent (HDA) är endast tillgängligt på vissa vägar.
- \* Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.

- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Motorvägskörningsassistenten fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

## Detekteringssensor

Frontkamera



OSG2EV041015

Frontradar



OSG2EV051002

Främre hörnradar (om utrustad)



OSG2EV051010

Bakre hörnradar (om utrustad)



OSG2EV051012

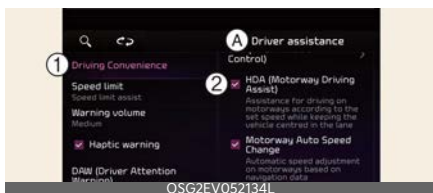
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

## ⚠ VIKTIGT

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna.

## Inställningar för HDA

### Motorvägskörningsassistent



#### A: Förarassistans

##### 1 Körkomfort

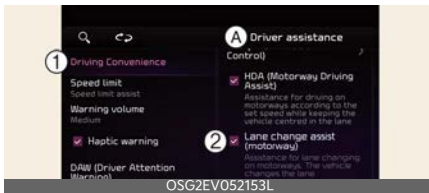
##### 2 HDA (motorvägskörningsassistent)

Med fordonet igång, tryck på **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körkomfort** på infotainmentsystemet för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

#### Grundläggande funktion

Om **HDA (motorvägskörningsassistent)** är valt, hjälper det dig bibehålla inställd hastighet och inställt avstånd till framförande fordon, samt hjälper till att centrera fordonet i körfältet.

## Filkörningsassistent för motorvägskörning (i förekommande fall)



### A: Förarassistans

#### 1 Körkomfort

#### 2 Filbytesvarning (motorväg)

Om Filbytesassistenten (motorväg) har valts hjälper det föraren att säkert byta fil.

### ⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

### ⚠ VIKTIGT

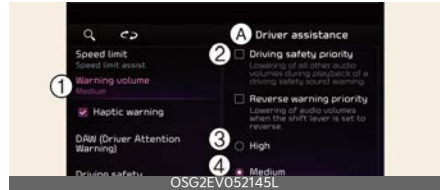
När släp är anslutet stängs HDA (motorvägskörningsassistent) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från HDA (motorvägskörningsassistent). Kör alltid försiktigt.

### \* OBSERVERA

- HDA (motorvägskörningsassistent) ska väljas för att använda Filbytesassistenten för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist). (i förekommande fall)
- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.

## Varningsvolym



### A: Förarassistans

#### 1 Varningsvolym

#### 2 Körsäkerhetsprioritet

#### 3 Hög

#### 4 Medium

#### 5 Låg

#### 6 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemets skärm för att ändra varningsvolymen till **Hög**, **Medel**, **Låg** eller **Av**.

If **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

### \* OBSERVERA

- Om Av väljs stängs inte volymen för hands-off-varning av, men volymen kommer att låta som Låg.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## Använda HDA

### Grundläggande funktion

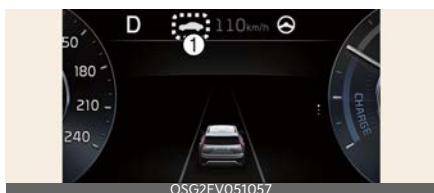
#### Visar driftstatus

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i Driving Assist-vyn i klustret. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-45.

Driftstillstånd



Viloläge



Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- 1 Indikatorn för motorvägskörningsassistent visar det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig.
  - Indikator för motorvägskörningsassistent
    - Grön **HDA**: Driftstillstånd
    - Grå **HDA**: Viloläge
    - Vit blinkande **HDA**: Gaspedalen nedtryckt
- 2 Ställ in hastigheten
- 3 Indikator för Filföljningsassistent
- 4 Oavsett om det finns ett fordon framför och det valda avståndet

## 5 Huruvida körfältet upptäcks visas

### \* OBSERVERA

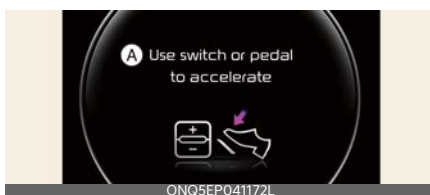
- Se "Filkörningsassistent (lane following assist - LFA) (i förekommande fall)" på sid 6-112 för mer information om skärmen.
  - Se "Intelligent farthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-93 för mer information om skärmen.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

### HDA i funktion

HDA är igång när:

- Tryck på knappen Förarassistent vid körning för att aktivera motorvägskörningsassistenten.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorväg) startar inte HDA om LFA är avstängd medan SCC är aktiverad.

### Omstart efter stopp



#### A: Använd knapp och pedal för att accelerera

När HDA är aktiverat kommer din bil att stanna om fordonet framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att starta om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter stoppet. Dessutom kommer meddelandet att visas på klustret efter att fordonet har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ner gaspedalen



eller tryck på knapparna (+), (-) eller (⏮) för att börja köra.

## Hands-off-varning



### A: Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en varningssignal genereras stegvis.

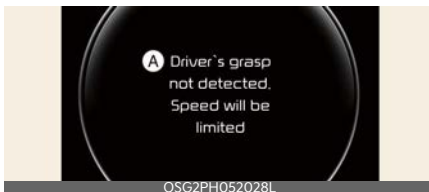
- Första steget: Varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



### A: HDA (Motorvägskörassistent)-systemet avbryts

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter hands-off-varningen visas ett varningsmeddelande och HDA avbryts automatiskt.

## Hastighetsbegränsning



### A: Förarens grepp inte upptäckt. Körhastigheten begränsas

När Motorvägskörassistent avbryts med hands-off-varningen begränsas hastigheten.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudsignal kommer att höras kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

## Att köra på en sida i filen (i förekommande fall)



När hastigheten överskrider 60 km/h (40 brittiska mil/timma), om ett fordon kör väldigt nära dig kommer ditt fordon att kontrollera styrningen i motsatt riktning till fordonet för att främja säker körning. Om det finns fordon på båda sidorna av det körfält du befinner dig i som kör nära dig kommer inte funktionen att glida över till andra sidan av körfältet.

## HDA i standby

HDA kommer att vara i standby när smartfarthållaren inaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. LFA kommer att fungera normalt under den här tiden.

## \* OBSERVERA

- Driving Speed Limit (Hastighetsbegränsning) hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 brittiska mil/timma). Vid denna tidpunkt saktar fordonet in på grund av framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.

- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
  - När föraren tar tag i ratten igen
  - När föraren aktiverar Lane Following Assist (filföljningsassistans) genom att trycka på Knappen Driving Assist (körassistans)
  - När omkopplaren (+), (-), (H) eller knappen (H) är intryckt eller gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt

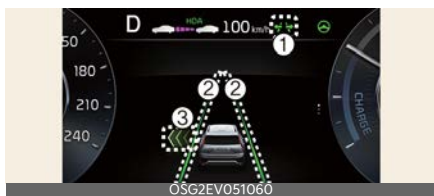
## Filkörningsassistent för motorvägskörning (i förekommande fall)

### Visning och styrning

Du kan se statusen på funktionen Highway Lane Change Assist (motorvägskörningsassistenten) i drift i Driving Assist-syn (Körassist) på panelen. Se "LCD-skärm" på sid 5-45.

Funktionen Highway Lane Change kommer att visas nedan beroende på funktionens status.

Klar/i drift



Viloläge/Avbruten

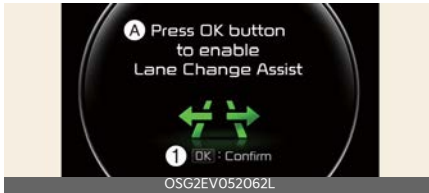


- 1 Indikator för Highway Lane Change Assist (Filkörningsassistent för motorvägskörning)
  - Grönt (H) eller: Redo-status
  - Grönt (H) blinkar: Driftstillstånd
  - Grå (H) eller: Viloläge
  - Vitt (H) blinkar: Avbrutet tillstånd (visas endast en viss tid)
- 2 Filspår  
 Filspåret visas på liknande sätt som indikatorn för filbytesassistans vid motorvägskörning (1). Tillgängligheten för fildetektering visas dock i vänstreläge.
- 3 Grön pil och skugga  
 Den gröna linjen visas när en viss tid har gått efter en funktion har aktiverats och tills körfältsbytet är avklarat.
- 4 Meddelande
  - Meddelande visas om funktionen inte aktiveras inte även om blinkersen används.
  - Meddelande visas när funktionen är avbruten under drift.

Highway Lane Change Assist-funktionen sätts på när följande förhållanden har uppfyllts.

- Driving Assist-knappen eller Lane Following Assist-knappen används för att aktivera Highway Driving Assist.
- OK-knappen trycks in på ratten medan ett meddelande om att använda Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) visas på instrumentpanelen.

## Highway Lane Change Assist (Filbytesassistans för motorvägskörning) redo att användas



A: Tryck på OK-knappen för att aktivera Filbytesvarning

### 1 Bekräfta

Med funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiverad kan funktionen användas när följande förhållanden har uppfyllts:

- HDA i funktion
- Filföljningsassistenten är aktiverad
- Ett fordon bakom ditt fordon detekteras mer än en gång när fordonet satts på
- Din hastighet är över 75 km/h (50 mph)
- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas inte på panelen
- Varningsblinkers är avstängd

### \* OBSERVERA

- När Körassist vid byte av körfält (Lane Change Assist) är aktiverad (indikatorlampa på), stängs inte Filföljningsassistent av även om blinkers eller varningsblinkers har aktiverats.
- Filbytesassistans stängs automatiskt av vid körning under följande trafikförhållanden:
  - Ett körfält
  - En väg utan hinder som t.ex. refug i mitten, skyddsräcket osv.
  - Det finns en framförvarande fotgängare eller cyklist på vägen

- När funktionen står på Status klar och fordonshastigheten är under 75 km/h (45 brittiska mil/timma) kommer funktionen att byta till viloläget.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

### ⚠ VARNING

När funktionen "Körassistent för byte av körfält på motorled" (Highway Lane Change Assist) stängs av under drift stängs styrassistenten tillfälligt av. Var alltid försiktig när du kör.

## Användning av Highway Lane Change Assist (Filbytesassistans för motorvägskörning) har aktiverats



Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning aktiveras när du trycker blinkersreglaget till läge A eller B medan funktionen är i redoläge (☛☛) indikatorn lyser grönt, och alla följande villkor är uppfyllda:

- Föraren har handen på ratten
- Det finns ingen krockrisk i samma riktning som bytet av körfil
- Det finns en enda streckad fil-linje i samma riktning som bytet av körfil
- Det finns inga varningar från Forward Collision-Avoidance Assist eller Blind Spot Collision-Avoidance Assist
- Fordonet körs i mitten av körfältet (ska inte köras nära sidan av körfältet)

- Den väg du kör på eller den väg där du är på väg att byta körfält är en väg där funktionen kan användas

### \* OBSERVERA

- När blinkersspaken placeras i A-läget, aktiveras funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning. När det är klart återgår blinkersspaken till neutralt läge, Körassistent för byte av körfält på motorled avbryts innan man köp i filen.

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning avbryts inte när man kör över körfältslinjen, utan när filbytet är klart och körriktningsvisaren stängs då av.

- När körriktningsvisaren står i B-läget en viss period kommer den gröna pilen fram. Vid denna tidpunkt, även om spaken frigörs och återgår till sitt ursprungliga läge, kommer filbytet fortfarande att assisteras.
- När körfältsbyte görs av funktionen kommer körriktningsvisaren att blinka även om körriktningsvisaren inte hålls, och körriktningsvisaren kommer att stängas av när filbytet är klart.
- Filbytesassistans för motorvägskörning (Highway Lane Change Assist) kommer inte att fungera på huvudvägens grenlinjer.



### Highway Lane Change Assist (Filbytesassistans för motorvägskörning) i standbyläge

Funktionen Filbytesassistans för motorvägskörning är i viloläge när något av drifförhållandena inte har uppfyllts eller när man svänger in på eller kör på någon av följande vägar:

- Väg inom ett visst avstånd från tullstation på huvudled eller motorled
- Vägen framför slutar i en korsning
- Väg med skarpa kurvor
- Väg med smala körfält
- Väg under uppbyggnad

### Avbryt användning av Highway Lane Change Assist (Filbytesassistans för motorvägskörning)

Funktionen stängs av när:

- Körriktningsvisaren sätts på i motsatt riktning mot byte av körfält
- Ratten vrids hastigt

### ⚠ VARNING

- När funktionen är aktiverad stängs funktionen av om något av följande inträffar:
  - Highway Driving Assist är avstängd
  - Filkörningsassistansen (Lane Following Assist) eller den intelligenta farthållaren är avstängda eller tillfälligt inaktiverade

- Varning om att föraren inte har händerna på ratten visas på panelen
  - Körriktningsvisaren står i A-läge
  - Varningsblinkers är på
  - Varningsmeddelande för Framåtriktat automatiskt krocksystem (Forward Collision-Avoidance Assist) eller BCA visas
  - Möjlig kollision har detekterats i filen bredvid även om det inte finns någon varning från FCA eller BCA
  - Bilen svänger in på en väg under konstruktion
  - Målfilen vid byte av körfält försvinner
  - Målfilen vid byte av körfält går inte att se
  - Det har uppstått problem med blinkers
  - Funktionen "Körassistent för byte av körfält på motorled" (Highway Lane Change Assist) är avstängd (Funktionen stängs av när funktionen stängs av i inställningsmenyn, när vägen ändras till en-filig väg, när det finns en korsning eller ett övergångsställe framför, när du svänger in på en väg utan konstruktioner som t.ex. en refug i mitten, skyddsräcken, osv., eller om det finns fotgängare eller cyklister i körfältet.)
  - Din hastighet är under 75 km/h (45 brittiska mil/timma)
- När funktionen är i drift och funktionen är inaktiverad kör fordonet eventuellt till mitten av körfältet, beroende på körförhållandena, eller också stoppas styrassistenten. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
  - Funktionen kanske inte fungerar som vanligt på vägar med fotgängare eller cyklister som t.ex. en korsning eller ett övergångsställe. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

## Fel och begränsningar i HDA

### Fel i Motorvägskörassistent



#### A: Kontrollera HDA-systemet (Motorway Driving Assist)



#### A: Kontrollera funktionen Filbytesvarning

När Motorvägskörassistent inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet och varningslampan (⚠) tänds på panelen. Om detta sker behöver Motorvägskörassistent kontrolleras av en behörig verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att styra bilen på ett säkert sätt.
- Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- HDA är en hjälpfunktion snarare än ett helt självkörande system. Kontroll-

- era alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler. Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
  - HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistans inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionsbegränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller strukturer som skyddsräcken, vägtullar etc. som kan kollidera med fordonet kanske inte upptäcks.
  - HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
    - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistans inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
    - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
  - HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
  - Filföljningsassistansfunktionen kan tillfälligt inaktiveras när frontkameran inte kan känna av filer korrekt eller när "hands off"-varningen är på.
  - Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.
  - Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder HDA.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringsensorerna eller navigeringen initieras.

---

## Begränsningar för HDA

Highway Driving Assist och Highway Lane Change Assist kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Infotainmentsystemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta rutten till destinationen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används

- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)

### \* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-35 för mer information om begränsningar av frontkameran och frontradarn.

## Backmonitor (RVM)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa.

## Detekteringssensor

Vidvinkelbackkamera



OSG2EV051019

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

## Inställningar för RVM

### Varningsvolym



OSG2EV052152L

### A: Förarassistans

#### 1 Varningsvolym

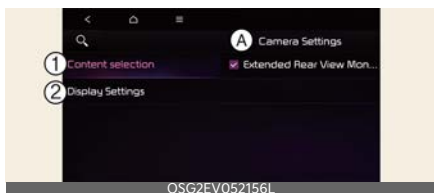
#### 2 Backvarningsprioritet

Om **Backvarningsprioritet** väljs kommer ljudvolymen tillfälligt att minska medan backmonitorn är igång för säker parkering.

### \* OBSERVERA

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## Kamerainställningar



### A: Kamerainställningar

#### 1 Val av innehåll

#### 2 Skärminställningar

Du kan ändra backmonitorn "Skärm-innehåll" genom att trycka på inställningsikonen (⚙️) på skärmen medan backmonitorn är igång, eller välja **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** på infotainmentsystemets skärm medan fordonet är igång.

- **Skärminnehåll:** För att ändra inställningarna för Bakre parkeringsguide och Utökad användning av bakre kamera.
- **Skärminställningar:** För att ändra skärmens ljusstyrka och kontrast.

### \* OBSERVERA

Inställningsmenyn beror kanske inte på specifikationerna för fordonsspecifikationerna.

## Bakåtriktad kamera med parkeringsstödlinjer

Om parkeringsstödlinjer har valts visas parkeringsstödlinjerna i backkameran parkeringsguidelinje till vänster på infotainmentsystemets skärm.

### \* OBSERVERA

- Den horisontella stödlinjen visar avstånden 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) och 2,3 m (7,6 fot) från fordonet.
- Den horisontella skalan på toppbackkameran parkeringsguidelinjer anger

bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m från fordonet.

## Utöka användningen av backkameran

Med fordonet igång aktiverar eller inaktiverar du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Kamerainställningar** → **Visa innehåll** → **Håll backkameran på** på infotainmentsystemets skärm för att ange om du vill eller inte vill använda respektive funktion.

## Användning av Backmonitor

### Knappen Parking/View



Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta monitor över vyn bakåt.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

## Bakvyfunktion



## Driftsvillkor

Backmonitorn aktiveras när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till R (back).



- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt
- Genom att trycka på Visa-ikonen med den bakre ovansidan på skärmen

## Av-tillstånd

Backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt, med bakåtvyn på skärmen.
- Byta växel från R (bakåt) till P (parkera).

### \* OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (Reverse) är ilagd.

## Utökad monitor över vyn bakåt

Utökad bakåtvynfunktion bibehåller bakåtvyn av fordonet när du växlar växeln från R (bakåt) till N (neutral) eller D (Drive) för att hjälpa dig att parkera säkert.

## Driftsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

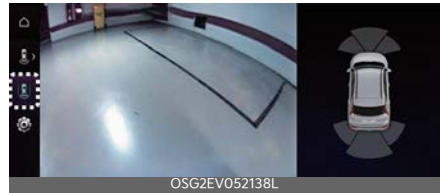
- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (körläge).
- Fordonshastigheten är under ca 10 km/h (6 mph).

## Av-tillstånd

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 brittiska mil/timma).
- Tryck på Parking/View-knappen (1) (parkering/vy).
- Sätt växeln i P (parkering).

## Vy bakifrån under körning



Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera bakvyn på skärmen under körning.

## Driftsvillkor

Bakvy under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parking/View (1) trycks in när växeln är i N (Neutral) eller D (Drive).

## Av-tillstånd

Bakvy under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (Parkering).
- Knappen Parking/View är intryckt eller infotainmentsystemknappen är intryckt.

## Bakre toppvy



Bakre toppvy visar den bakre toppvyn på ditt fordon när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet mellan ett föremål och bakom fordonet.

Bakre toppvy aktiveras under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till R (Reverse) och ikonen väljs bland visningsknapparna.

- Knappen Parkering/Vy trycks ned medan växeln är i P (Parkering), N (Neutral) eller D (Kör) och fordonshastigheten är 10 km/h (6 mph) eller lägre.

## Fel och begränsningar i RVM

### Fel i backmonitorn

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Begränsningar för RVM

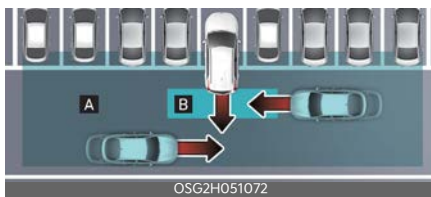
Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när fordonet är stillastående länge under vintern eller när fordonet är parkerat inomhus.

#### **⚠ VARNING**

- Backkameran visar inte fordonets hela bakåtvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom inre och yttre backspegeln innan han parkerar eller backar.
- Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.
- Håll alltid backkamerallinsen ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kamerallinsen.

## Rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA) (i förekommande fall)

RCCW är utformat för att hjälpa till att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm om att det föreligger en kollisionsrisk. Bromsning hjälper också till att förhindra kollision.



[A]: Driftområde för bakre kollision varning för korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

#### **⚠ VIKTIGT**

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som kommer närmare.

## Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

**\* OBSERVERA**

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

**Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)**

**Säkerhet gällande korsande trafik bakom**



**A: Förarassistans**

- 1 Parkeringssäkerhet**
- 2 Säkerhet gällande korsande trafik bakom**

När fordonet är igång, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** från menyn **Användarinställningar** eller välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på infotainmentsystemet för att sätta på **Säkerhet gällande korsande trafik bakom**.

**⚠ VARNING**

När bilen startas om igen aktiveras alltid Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik. Om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** avmarkeras efter att fordonet har startats om, bör föraren dock alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

**⚠ VIKTIGT**

När släp ansluts stängs Säkerhetssystemet för Bakomvarande Korsande Trafik automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från RCCA (Kollisionsvarning bakåt). Kör alltid försiktigt.

**\* OBSERVERA**

Inställningar för säkerhet gällande korsande trafik bakom omfattar "RCCW" och "RCCA".

**\* OBSERVERA**

Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.

6

**Varningsvolym**



## A: Förarassistans

### 1 Varningsvolym

### 2 Hög

### 3 Medium

### 4 Låg

### 5 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög, Mellan, Låg** eller **Av**.

## \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik inte att stängas av, utan låta som **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## ⚠ VIKTIGT

Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i Kollisionsvarning bakåt.

## Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

RCCA varnar och styr fordonet beroende på kollisionsrisknivå:

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning

- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

## Kollisionsvarning



### A: Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer.

Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainmentsystemets skärm.

Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten är under 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon

- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

### \* OBSERVERA

- Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

## Panikbromsning



### A: Panikbromsning

Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer.

Ett varningsmeddelande kommer också att visas på infotainmentsystemets skärm.

Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.

Funktionen kommer att fungera när alla följande villkor är uppfyllda:

- Växeln är i R (back) och fordonshastigheten är under 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
- Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

### ! VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

## Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



### A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionssvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

### ⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Om någon annan funktions varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte kollisionssvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningsljuden från RCCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det Bakåtriktade kollisionssvarningssystemet.

### ⚠ VARNING

- När RCCA är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionssvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionssvarning bakåt avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

### ⚠ VARNING

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

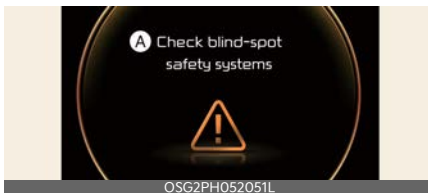
- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

## \* OBSERVERA

- Om säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
- Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i R (Reverse).

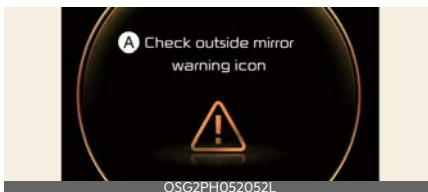
## Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)

### Fel i Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik



#### A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

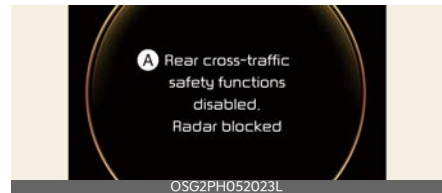
När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på klustret i flera sekunder, och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



#### A: Kontrollera ytterspegelns varningssikon

När varningslampan för den yttre backspegel inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik avaktiverad



#### A: Funktionen säkerhet gällande korsande trafik bakom inaktiverad. Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrats och kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker

en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

### ⚠️ VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Assist Korsande Trafik Bakom fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att fordonet har startats.

### ⚠️ VIKTIGT

Stäng av kollisionvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Slå på kollisionvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) igen när du är klar.

## Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik begränsningar

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.

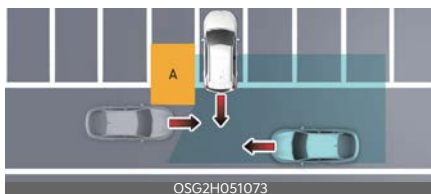
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- RSPA är i drift (i förekommande fall)

### \* OBSERVERA

Se "Blind-spot collision-avoidance assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-60 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

### ⚠️ VARNING

- Körning nära ett fordon eller en struktur



OSG2H051073

[A]: Struktur

Assist Korsande Trafik Bakom kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö



OSG2H051074

RCCA-systemet (kollisionsvarning bakåt) kan upptäcka fordon som par-



kerar eller kör ut nära ditt fordon (ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga o.s.v.).

Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är parkerat diagonalt



Assist Korsande Trafik Bakom kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i eller nära en backe



Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan

eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur



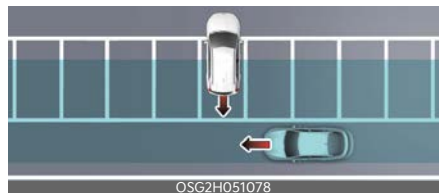
[A]: Struktur,

[B]: Väg

PCA-R kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



PCA-R kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

**⚠ VARNING**

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av RCCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Assistanssystem för Undvikande av Kollision med Bakomvarande Korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarna startas kan det ta 3 sekunder innan kollisionvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

**Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)**

Avståndsvarning vid Parkering Bakåt hjälper till att varna föraren om en person, ett djur eller ett föremål upptäcks inom ett visst avstånd då fordonet rör sig bakåt.

**Detekteringssensor**

Ultraljudssensorer bak

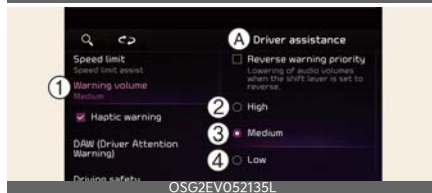


OSG2EV051020

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

**Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt****Varningsvolym**

OSG2EV052160L



OSG2EV052135L

A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

**3 Medium****4 Låg****5 Av**

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög, Mellan, Låg** eller **Av**.

**⚠ VIKTIGT**

När släp är anslutet stängs Bakre avståndsvarning vid parkering (Reverse Parking Distance Warning) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Bakre avståndsvarning vid parkering (Reverse Parking Distance Warning). Kör alltid försiktigt.

**\* OBSERVERA**

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Även om **Av** väljs, kommer varningsvolymen för bakre avståndsvarning vid parkering inte att stängas av men volymen vara **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

**Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt****Knappen Parking Safety (parkerings säkerhet)**

Tryck på knappen Parkerings säkerhet (P) för att aktivera eller inaktivera Bakre avståndsvarning vid parkering.

- Bakre avståndsvarning vid parkering kommer automatiskt att slås på när denna funktion är avstängd (knappindikatorns lampa släckt), om du lägger växeln i R (back).
- Om du växlar till R (back) stängs inte bakre avståndsvarning vid parkering av även om du trycker på knappen Parking Safety (P) av säkerhetsskäl.

**Avståndsvarning vid parkering bakåt**

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växla till R (back).
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid körning bakåt	Varningssignal
60~120 cm (24~48 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30~60 cm (12~24 tum)		Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Låter oavbrutet

- Motsvarande indikator tänds på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet varje gång ultraljudsensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett objekt inom sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Avstånd till föremål kan detekteras på annat sätt när inga hinder finns framför sensorn.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

## Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

### Avståndsvarning vid Bakåtparkering, felfunktion

Om föraren växlar till R (Back), när motorn är igång, kommer ett pip att indikera att Avståndsvarning vid Bakåtparkering fungerar normalt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om

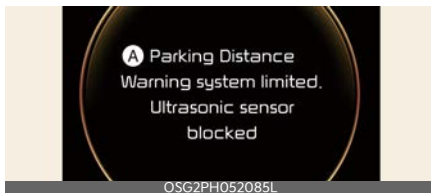
ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen.



### A: Felfungerande eller blockerad ultraljudssensor

### Bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) inaktiverad



### A: PDW-system begränsat. Ultraljudssensor blockerad

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på klustret. PDW kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats.

Om PDW inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Begränsningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

- RPDW kanske inte fungerar när:
  - Fuktighet har frusit till på sensorn (Avståndsvarning vid Parkering Bakåt fungerar felfritt när den har smält)
  - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarning Bakåt-Parkering fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
  - Vädet är extremt varmt eller kallt
  - Sensorn eller sensorenheten demonteras
  - Sensorns yta pressas hårt eller stöts till med ett hårt föremål
  - Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
  - Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtrycksvätt
- Avståndsvarning vid backparkering kan sluta fungera när:
  - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
  - Det rinner vatten över sensorns yta
  - Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
  - Sensorn är snötäckt
  - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
  - Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
  - Registreringsskylten har placerats om
  - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
  - Fästa utrustning eller tillbehör runt ultraljudssensorerna

- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
  - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
  - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
  - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
  - Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

### VARNING

- RPDW är en kompletterande funktion. Funktionen av varningssystemet för bakåtparkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att Avståndsvarning vid Parkering Bakåt inte fungerat på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Indikatorn för avståndsvarning vid Parkering kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.
- Om Avståndsvarning vid Parkering bakåt kräver reparation, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt kommer att varna föraren om ett hinder upptäcks medan fordonet kör framåt eller bakåt i låg hastighet.

### Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

### Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

#### Varningsvolym



#### A: Förarassistans

##### 1 Varningsvolym

##### 2 Hög

##### 3 Medium

##### 4 Låg

##### 5 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög, Mellan, Låg** eller **Av**.

#### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Bakre avståndsvarning vid parkering (Reverse Parking Distance Warning) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Bakre avståndsvarning vid parkering (Reverse Parking Distance Warning). Kör alltid försiktigt.

#### \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Även om **Av** väljs, inaktiveras inte varningsvolymen för främre/bakre avståndsvarning vid parkering, utan volymen är **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## PDW Auto On

Du kan ställa in Avståndsvarning vid Parkering till att vara PÅ vid låga hastigheter. För att använda funktionen Avståndsvarning vid parkering automatiskt på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** på infotainmentsystemet.

### \* OBSERVERA

När **Avståndsvarning vid parkering automatiskt på** är valt, förblir knappindikatorn för Parkerings säkerhet (P) på.

## Använda PDW

### Kontrollbrytare



### Knappen Parking Safety (parkerings säkerhet)

Tryck på knappen Parkerings säkerhet (P) för att sätta på Begränsningar i Främre/Bakre avståndsvarning vid parkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

- När växeln har flyttats till R (Reverse) aktiveras PDW automatiskt (knappindikator Parking Safety på).

- När växeln har flyttats till R (Reverse) stängs PDW inte av även om knappen Parking Safety trycks in.

## PDW framåt

PDW framåt fungerar under följande förhållanden.

- Växeln flyttas från R (Reverse) till D (Drive) med PDW bakåt
- Växeln är i D (kör) och indikatorlampan för parkeringssäkerhet (P) lyser
- PDW varnar föraren när växeln är i läget D (Drive)  
(Om **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **avståndsvarning vid parkering** är valt på infotainmentsystemet)
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

### \* OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 brittiska mil/h), även när indikatorn Parkerings säkerhetsknappen (P) är på. Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar åter igen när fordonets framhastighet sjunker under 10 km/h (6 brittiska mil/h) när indikatorn Parkerings säkerhet (P) är på.
- När fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 mph) inaktiveras främre avståndsvarning vid parkering (indikatorn för parkeringssäkerhets släcks). Även om du kör under 10 km/h (6 mph) igen, aktiveras inte Avståndsvarning vid parkering bakåt (om **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Automatisk avståndsvarning vid parkering** på infotainmentsystemet inte är valt).

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd från objekt	Varningsindikator under körning framåt	Varning ljud
60-100 cm (24 ~ 40 tum)		Summer piper intermittent
30-60 cm (12 ~ 24 tum)		Piper mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Piper oavbrutet

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

### Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (Back).
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 brittiska mil/h)

#### \* OBSERVERA

PDW detekterar och varnar föraren för både bakre och främre hörn när fordonets hastighet är under 10 km/h (6 mph).

## Varningsindikering och varningsljud

Avstånd från objekt	Varningsindikator under körning bakåt	Varning ljud
60-120 cm (24 ~ 48 tum)		Summer piper intermittent
30-60 cm (12 ~ 24 tum)		Piper mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Piper oavbrutet

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

### Funktionsfel och begränsningar för PDW

#### Funktionsfel PDW

Om föraren växlar till R (Back), när fordonet är igång kommer ett pip att indikera att PDW fungerar korrekt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

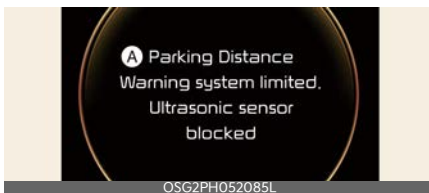


- Funktionsfel sensor riktning PDW visas på instrumentklustret.



**A: Felfungerande eller blockad ultraljudssensor**

**PDW inaktiverad**



**A: PDW-system begränsat. Ultraljudssensor blockerad**

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på klustret. PDW kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Om PDW inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servi-partner.

**Begränsningar för PDW**

PDW fungerar kanske inte korrekt när:

- Fukt har frusit på sensorn
- Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (PDW fungerar normalt så snart som det främmande materialet har avlägsnats).
- Vädret är extremt varmt eller kallt

- Sensorn eller sensorenheten demonteras
- Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
- Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
- Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtryckstvätt

PDW kan sluta fungera när:

- Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
- Det rinner vatten över sensorns yta
- Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
- Sensorn är snötäckt
- Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
- Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
- Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
- Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna

Följande föremål kan vara svåra att identifiera:

- Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
- Smala objekt, till exempel hörn på en fyrkantig kolumn
- Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
- Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
- Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

**⚠ VARNING**

- PDW är en kompletterande funktion. Funktionen PDW kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera backvyn och framvyn innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensornerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- PDW varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
- Om PDW fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

**Reverse parking collision-avoidance assist (PCA) (i förekommande fall)**

PCA-R kan varna föraren eller tillämpa bromskraft för att minska risken för kollision med en person eller ett hinder under körning i låg hastighet.

**Detekteringsensor**

Vidvinkelbackkamera



Ultraljudssensorer bak

**Inställningar för PCA****Parkerings säkerhet**

Med bilen igång, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Bakre säkerhet:** PCA-R varnar föraren och hjälper till att bromsa när det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål.

**\* OBSERVERA**

**Bakre säkerhet** väljs och PCA-inställningen bibehålls när fordonet startas om.

## Slå PCA-R On/Off



OSG2H051081

Tryck och håll ner knappen Parkerings-säkerhet (PCA) i mer än 2 sekunder för att sätta på eller stänga av Kollisionsvarning för parkering.

## Varningsvolym



OSG2EV052135L

### A: Förarassistans

#### 1 Varningsvolym

#### 2 Hög

#### 3 Medium

#### 4 Låg

#### 5 Av

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög**, **Mellan**, **Låg** eller **Av**.

### ⚠ VIKTIGT

När släp är anslutet stängs Parking Collision-Avoidance Assist (PCA) automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Kollisionsvarning för parkering bakåt. Kör alltid försiktigt.

### \* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för det bakåtriktade kollisionsvarningssystemet för parkering inte stängas av utan låta som **Låg**.
- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

## Använda PCA

### Driftsvillkor

Välj **Säkerhet för urstigning** från menyn **Parkerings-säkerhet** på infotainmentsystemet. PCA aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörren är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- En släpvagn är inte ansluten
- Växeln är i R (Back)
- Fordonets hastighet är under 10 km/h (detekterar fotgängare)
- Fordonets hastighet är under 4 km/h (detekterar objekt)
- PCA-komponenterna, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt



OSG2H051168

En linje visas en linje bakom fordonsbilden i instrumentklustret när PCA aktiveras.

### \* OBSERVERA

PCA-systemet fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (Reverse). Växla växeln från en annan växel till R (Reverse) för att återaktivera PCA-R-systemet.

## PCA

Om PCA upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål runt fordonet varnar PCA föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. En varning visas på skärmen om infotainmentskärmen är på.

PCA hjälper dig att bromsa om en kollision är nära förestående.

Bromshjälp släpps efter 5 minuter.

Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

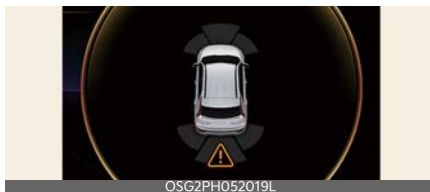
- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör)
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft

### \* OBSERVERA

Om PCA är aktiverad under backning släpps bromskontrollen efter 5 minuter och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

## Fel och begränsningar i PCA

### Fel i PCA



#### A: Kontrollera systemet för parkeringssäkerhet

När PCA eller andra relaterade funktioner inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och PCA stängs av automatiskt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### PCA avaktiverat

### Vidvinkelbackkamera



Vidvinkelkamerorna används som detekteringssensorer för att upptäcka fotgängare. Kameraprestandan kan försämrats och PCA kan sluta fungera normalt om kameran är täckt av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll kameran ren.

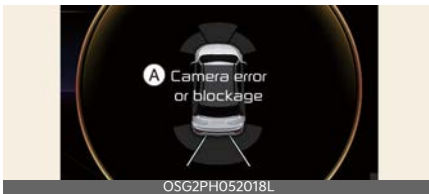
## Ultraljudssensorer bak



Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt fordonet. Sensorprestandan kan försämrats och PCA kan sluta fungera normalt om sensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll den bakre stötfångaren ren.

## Varningsmeddelande

### Vidvinkelbackkamera



**A: Felfungerande eller blockerad kamera**

### Ultraljudssensorer bak



**A: Felfungerande eller blockad ultraljudssensor**

Varningsmeddelandet kommer att visas i klustret under följande omständigheter:

- Kameran (kamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorerna) är täckta av främmande material som snö, regn osv.

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

Om detta sker kanske PCA stängs av eller slutar fungera normalt. Kontrollera om kamerorna och ultraljudssensorerna är rena.

## Begränsning i PCA

PCA kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
  - Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
  - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
  - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
  - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorna) är skadad/skadade
  - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorna) är fläckiga med främmande material, såsom snö, smuts, etc.
- Det finns ett problem med omgivningen
  - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) är skymd(a) av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö, etc.
  - Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
  - Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
  - Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen

- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil
- Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller föremål
  - Fotgängarna är svåra att upptäcka
  - Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
  - Bilden av fotgängaren i frontkameran kan inte skiljas från bakgrunden
  - Fotgängaren är nära fordonets bakände
  - Fotgängaren står inte upprätt
  - Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång för detektering
  - Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
  - Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
  - Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, vägkant etc.)
  - Fotgängaren eller föremålet rör sig
  - Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära fordonets bakände
  - Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
  - Föremålet är inte placerat i mitten av ditt fordon fram eller bak
  - Föremålet är inte parallellt med den bakre stötdämparen

- Det finns ett problem med körförhållandena
  - Föraren kör fordonet omedelbart efter växling till R (Reverse) eller D (Drive)
  - Föraren accelererar eller kör i en cirkel
- PCA kan i onödan varna föraren eller hjälpa till att bromsa under följande förhållanden, även om inga fotgängare eller föremål finns i närheten:
- Det finns ett problem med bilen
    - Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
    - Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
    - Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
    - Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
    - Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorna) är fläckiga av främmande material, såsom snö, smuts, etc.
  - Det finns ett problem med omgivningen
    - Mönstret på vägen ser ut som en fotgängare
    - Det finns skuggor eller ljus som reflekterar på marken
    - Fotgängare eller föremål finns runt fordonets färdriktning
    - Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
    - Din bil backar mot en smal passage eller parkeringsplats
    - Din bil backar mot en ojämn vägyta, till exempel en ojämn väg bana, grus, lutning etc.

- En släpvagn eller husvagn är ansluten till din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil

### VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Se dig alltid omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar fordonet.
- PCA-prestandan kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer PCA endast att hjälpa till att undvika kollision när fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör ditt fordon.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensors effektivitet.
- Det kan hända att PCA inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Förlita dig inte enbart på PCA. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameranlinsen. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka PCAAT-systemets prestanda negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorernas komponenter för tryck.
- Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. PCA kanske inte fungerar korrekt om vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna våldsamt riktas om. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Buller kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Varningsljudet från PCA kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- PCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Föraren och eventuell(a) passagerare kanske inte kan höra varningsljud från PCA om ljudsystemet i bilen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control). Det kommer bara att utlösas en varning när:
  - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på

- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.

### \* OBSERVERA

PCA kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
- Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom ditt fordon

## Remote smart parking assist (RSPA) (i förekommande fall)

RSPA använder fordonssensorer för att hjälpa föraren att parkera och lämna parkeringsplatser på distans utanför fordonet genom att kontrollera ratten, fordonets hastighet och växlar.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrköra framåt eller bakåt</p> 

- Fjärrkörning kan styras från insidan av fordonet med en smartnyckel.
- När RSPA fungerar kommer även PDW och RVM att fungera. För ytterligare detaljer, se "Främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)" på sid 6-140.

## Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



Främre sidoultraljudssensorer





Bakre sidoultraljudssensorer



OSG2EV051022

Ultraljudssensorer bak



OSG2EV051020

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

**⚠ VARNING**

- Montera ALDRIG isär detekterings-sensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om de detekterande sensorerna behöver repareras rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner besiktiga ditt fordon.
- Fjärrstyrt smart parkeringsassistsystem kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
- Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repning. Sensorn kan bli skadad.

- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt.

**Inställningar för RSPA**

**Varningsvolym**



OSG2EV052135L

A: Förarassistans

**1 Varningsvolym**

**2 Hög**

**3 Medium**

**4 Låg**

**5 Av**

Med fordonet igång väljer du **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolym för att justera nivåer för varningsvolym; **Hög**, **Mellan**, **Låg** eller **Av**.

**⚠ VIKTIGT**

När släp är anslutet stängs Fjärrstyrd smart parkering automatiskt av. I så fall kan du inte få hjälp från Fjärrstyrd smart parkering. Kör alltid försiktigt.

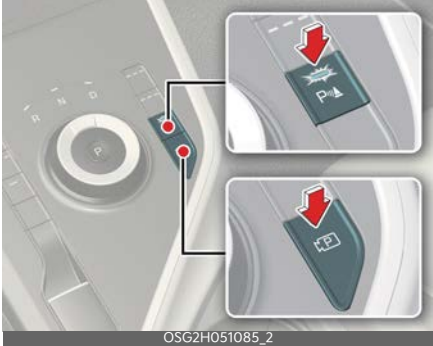
**\* OBSERVERA**






- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Fjärrstyrd smart parkeringsassists inte att stängas av utan låta som **Låg**.

- Om **Av** har valts så stängs inte rattens vibrationer av.
  - Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
-

## Använda RSPA

### Knapp RSPA

Knappen Parking/View (parkering/vy), Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet)	Smarthnyckel
 <p>OSG2H051085_2</p>	 <p>OSG2H051224</p>

Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti fordonet	Knappen Parking/View		<ul style="list-style-type: none"> <li>För att slå på RSPA tryck och håll knappen Parking/View (parkering/vy). Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (Forward/Reverse Parking Distance Warning) slås också på.</li> </ul>
	Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet)		<ul style="list-style-type: none"> <li>Tryck på knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet) när du vill stänga av den pågående RSPA-funktionen.</li> </ul>
Smarthnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> <li>För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd.</li> <li>Tryck på knappen Fjärrstart, medan funktionen Fjärrdrift är igång, när du vill stänga av den pågående funktionen.</li> </ul>
	Knappen Framåt		<ul style="list-style-type: none"> <li>När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.</li> </ul>
	Bakåt-knapp		

## Fjärrkörning

### Driftsordning

Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

#### 1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd



1. Inom ett visst avstånd från fordonet trycker du på dörrlåsknappen (🔒) på smartnyckeln och låser alla dörrar.
2. Tryck och håll in fjärrstartknappen (🔌) inom 4 sekunder tills fordonet startar.

\* För mer information om fjärrstart av motorn, se "Smartnyckel" på sid 5-6.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



#### A: instruktioner för FJÄRRPARKE-RING

##### 1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.

##### 2. Tryck och håll ned parkeringsknappen på den smarta nyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. Tryck och håll ner knappen Parkering/vy (P) för att sätta på Smart parkeringsassistans. Ett meddelandet kommer att visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur fordonet med smart nyckeln och stäng alla dörrar.

#### \* OBSERVERA

"Godkänner" måste väljas på Infotainment-systemskärmen och Infotainment-systemet måste fungera korrekt för att använda Fjärrkörning.

## 2. Fjärrkörning



1. Tryck och håll en av Framåt- (🔌➡️) eller Bakåt-knapparna (🔌⬅️) på smartnyckeln.

- Smart fjärrparkeringsassistans (RSPA) styr automatiskt fordonets ratt, hastighet och växling. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.
  - Med Fjärrkörning aktiverad och om du håller nere knappen, kommer fordonet att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.
2. Håll ner Framåt- (🚗➡️) eller Bakåt-knapparna (🚗➡️) tills fordonet når målplatsen.
  3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartnyckeln eller tryck på knappen Fjärrstart (🔑<sub>HOLD</sub>) på smartnyckeln utanför fordonet.
    - Meddelandet kommer att visas på infotainmentsystemets skärm. Fordonet växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
    - När knappen Fjärrstart (🔑<sub>HOLD</sub>) trycks in, stängs fordonet av. Om föraren är i fordonet kommer fordonet att behålla PÅ-läget.

trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.

- Detekteringsområde för smart nyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som transmissionstorn, sändningsstation etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns igen som en utgångssituation och fordonet rör sig 4 m (13 fot) för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt fordonet. Efter bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringsituation och kommer omedelbart att styra ratten enligt förhållandena framåt för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och justera fordonet. Prestanda kan emellertid försämrans beroende på fotgängare, djur, föremåls form, placering etc. runt fordonet.
- För att fjärrköra bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

### \* OBSERVERA

- Fjärrstyrning kan fjärrstyra fordonet med den smarta nyckeln utanför fordonet.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.
- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m (13 fot) från fordonet. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du

### ⚠️ VARNING

- Vid bruk av Fjärrkörning, se till att alla passagerare har kommit ut ur fordonet.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna

det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.

- Efter parkering kan omgivningen ändras på grund av rörelse hos omgivande fordon. Om detta inträffar kanske fjärrkörningsfunktionen inte fungerar.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar fordonet och se till att motorn är avstängd innan du låser dörrarna.




## Driftstatus fjärrkörningsfunktion

Driftstatus	Smart nyckel LED	Varningsblinkers
Under kontroll	Grön LED oavbrutet blinkar	-
Paus	Röd LED oavbrutet blinkar	Blinkar
Av	Röd LED visas för 4 sekunder och stängs av	Blinkar 3 gånger och stängs av
Slutförd	Grön LED visas för 4 sekunder och stängs av	Blinkar 3 gånger och stängs av

### \* OBSERVERA



- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom fordonets driftområde (ungefär 4m (13 fot)) lyser eller blinkar inte LED på smartnyckel. Använd smart nyckeln innanför driftområdet.

## Så här stänger du av fjärrkörningsfunktionen medan den är igång

- Tryck på knappen Parkering/vy () eller växla förutom till P (parkering) medan infotainmentsystemets skärm vägleder föraren med hjälp av metod 2.
- Tryck på knappen Parkeringssäkerhet () eller välj "Avbryt" på infotainmentsystemets skärm.
- Tryck på knappen Fjärrstart () på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrstyrningsfunktionen. Fjärrdriftfunktionen stängs av. Vid denna tid stängs motorn av.
- Kliva i fordonet med smart nyckeln. Fjärrdriftfunktionen stängs av. Vid denna tid förblir motorn på.

## Funktionen pausar under följande förhållanden när:

Bilen stannar när fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen fungera igen.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning fordonet rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Framåt- () eller Bakåt-knapparna () är inte intryckt kontinuerligt
- Flera knappar på en smartnyckel trycks samtidigt
- Smartnyckeln manövreras inte inom 4 m (13 fot) från fordonet
- Knappen på en annan smartnyckel trycks ned utöver den aktiva smartnyckeln (exklusive startknappen)
- Kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) eller kollisionsvarningssystemet

met för bakomvarande korsande trafik fungerar medan fordonet styrs i bakåtriktning.

- Bilen rör sig 7 m (22 fot) medan smartnyckeln trycks in med fjärrstyrningsfunktionen (maximalt färdavstånd per knapptryckning)

### Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

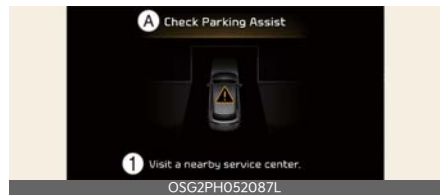
- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan fordonet rör sig
- Manövrerar EPB medan fordonet rör sig
- Huven är öppen
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smart nyckeln är utanför fordonet
- Snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Smart Parking-funktionen har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider driftintervallet
- Funktionen är pausad i mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter (45 ft.) efter Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt

- Det finns ett problem med smart nyckeln eller batteriet på smart nyckeln är svagt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder
- Laddluckan öppnas

## Fel och begränsningar i RSPA

### Fel i RSPA

#### Kontrollera RSPA



#### A: Kontrollera parkeringsassistans 1 Besök en närliggande återförsäljare eller ett servicecenter.

Varningsmeddelandet visas på infotainmentskärmen när RSPA inte fungerar korrekt. Om meddelandet visas ska du sluta att använda RSPA och vi rekommenderar att du låter din bil besiktigas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

#### RSPA avbruten



#### A: Parkeringsassistans avbruten. 1 Se ägarmanualen.

När RSPA är i drift kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet kan

visas oavsett parkeringskommando. Andra meddelanden kan visas beroende på situationerna. Följ de instruktioner som visas på Infotainment-skärmen när du parkerar bilen med hjälp av fjärrstyrda parkeringsassistanssystemet. Se dig alltid omkring och var uppmärksam, när du använder RSPA.

## RSPA i standby



### A: Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda

#### 1 Se ägarmanualen.

När meddelandet visas, när knappen Parkering/vy (P) har tryckts ned och hållits in, är Smart fjärrparkeringsassistans i standbyläge. Efter en stund, tryck och håll ned knappen Parkering/vy (P) igen för att se om Smart fjärrparkeringsassistans fungerar.

Meddelandet visas även när smartnyckelns batteri är svagt. Kontrollera smartnyckelns batterinivå.

Meddelandet visas när bilen är i Tillbehörsläge. Se "Pausläge" på sid 1-16.

### Begränsningar för RSPA

Under följande omständigheter kan RSPA-prestandan för att parkera eller lämna bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision eller RSPA kan stängas av. Parkera eller kliv ur fordonet manuellt vid behov.

- Ett objekt är fäst vid ratten

- Fordonet är installerat med en snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Ditt fordon lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är ansluten till ditt fordon
- Det är ett problem med hjulinställningen
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Ditt fordon är utrustat med en släpvagnskrok
- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- Det finns ett hinder som en person, djur eller föremål (papperskorgen, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d. nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder etc.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Parkeringsplatsen är lutad
- Vägytan på parkeringsplatsen med linjer är blöt på grund av snö, vattenpölar, eller så finns det en vägmarkering inne på parkeringsplatsen
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.



- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Ditt fordon påverkas av ett annat fordon PDW
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötångaren
- Ultraljudssensorn kan inte upptäcka följande föremål när:
  - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
  - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
  - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö
  - Ett smalt föremål, t.ex. hörnet på en fyrkantig stolpe
  - Person, djur eller föremål nära ultraljudssensorn

RSPA kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Parkera i lutning



Parkera manuellt när du parkerar i lutning.

- Parkera på ojämn väg



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.

- Parkera bakom en lastbil



Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.

- Parkering nära en pelare



RSPA-prestandan kan försämrats eller så kan bilen kollidera med ett hinder t.ex. ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare osv. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet korrekt.

- Parkering på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan



Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.

- Snedparkering



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om ditt fordon kunde ta sig in på parkeringsplatsen ska RSPA inte användas eftersom funktionen inte kan fungera korrekt.

- Parkera i snö



Sensors funktion kan försämras av snö eller det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.

## ⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för säker parkering och utfart vid användning av det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sensorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.
- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- Använd inte RSPA-systemet när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smart nyckeln.
- Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka RSPA-prestandan negativt.
- RSPA kanske inte fungerar korrekt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera din bil.
- Buller kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen är nedtryckt av föraren.
- RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
- Använd RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) endast på en parkeringsplats som är tillräckligt stor

för att fordonet ska kunna röra sig säkert.

### \* OBSERVERA

- Om varning 3:e (kontinuerligt pip) från avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära ditt fordon. Vi denna tid kommer RSPA att tillfälligt sluta fungera. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.
- Beroende på bromsdrift kan stopplamporna tända medan fordonet rör sig.
- Om fordonet som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för Remote Smart Parking (smartparkering) försenas eller avbrytas beroende på bilens skick.

## Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

### Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

### För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



### För Taiwan



(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.  
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

### För Australien



OGL3051241L

### För Serbien



**H011 20**

OGL3051242L

### För Oman

OMAN - TRA  
 TRA/TA-R/8804/19  
 D182437

OGL3051243L

### För Moldova



OGL3051244L

### För Ukraina



**UA RF: 3MAND3MRR**

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

## För Förenade Arabemiraten

	TRA – United Arab Emirates Dealer ID : _____ TA RTE : _____ Model: _____ Type: _____	
---	--	---

DEALER No. : DA58500/16  
 REGISTERED No: ER77591/19  
 MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

## Brasilien



XXXXX-XX-XXXXX  
 00084-20-09644

OGL3051248L

## För Ghana

NCA Approved : SR0-1M-7E4-X19

OGL3051250L

## För Singapore

**Complies with  
 IMDA Standards  
 [Dealer's Licence No.]**

Dealer's Licence : DA107248


OGL3051249L

## Ryssland



OGL3051251L

## För Malaysia



HIDF16000136

OGL3051252L

## För Jordanien

Model : MRR-30  
 Serial No : \_\_\_\_\_  
 Year of Manufacture : \_\_\_\_\_

OGL3051253L

## För Mexico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:  
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y  
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."  
 and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

## För Israel

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

## För Marocko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

## För Argentina

**CNC** + H-24543

OGL3051257L

## For Filippinerna



Type Approved  
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

## För Paraguay



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

## För Uzbekistan



OGL3051260L

## För Benin

Numero d'agrément:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrément: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

## För Thailand



CLASS A

NBTC ID : A57015-19

OGL3051262L

## Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller: (i förekommande fall)

## För Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

## För Ukraina



UA RF: 1APTВ H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

OGL3051267L

## För Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

## Sydafrika



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

## För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

## För Serbien



H61819

OGL3051271L

## För Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

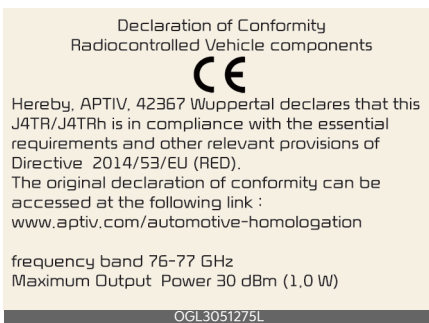
### För Malaysia



### För Singapore



### För Europa och CE-certifierade länder



### För Thailand



### För Israel



### Brasilien





## För Taiwan



### CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

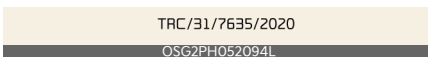
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

## För Förenade Arabemiraten



## För Jordanien



## För Australien



## För Storbritannien



## För Marocko



### För Indonesien

75710/SDPPI/2021  
10976



OSG2EV052168L

### För Nigeria

Connection and use of this communications  
equipment is permitted by the Nigerian  
Communications Commission

OSG2EV052171L

### För Pakistan



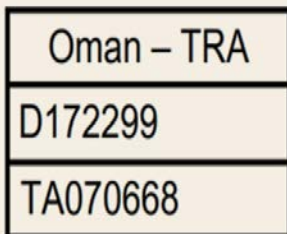
OSG2EV052169L

### För Zambia



OSG2EV052172L

### För Oman



OSG2EV052170L

### För Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL  
Numéro d'agrément : 071513/AG/ER

OSG2EV052173L

## Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

## Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand, eller motsvarande faror:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik håftiga inbromsningar och rat-trörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Om du står stilla i snö, lera eller sand, använd tvåans växel. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

## Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för off-

road-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns försiktighetsåtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för vältnings.

Om det är möjligt ska du undvika håftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

## ⚠ VARNING

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personsador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.
  - Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
  - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
  - En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
  - Undvik hastig kurvtagning och andra håftiga manövrar.

- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

## "Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan fram och tillbaka mellan backväxeln R (back) och någon av framåtväxlarna.

Rusa inte bilen och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att bilen överhettas och reduktionsväxeln eventuellt skadas.

### VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

### VIKTIGT

- Överhettning kan ske och reduktionsväxellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

### OBSERVERA

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas AV innan fordonet gungas.

## Mjuk kurvtagning

Undvik att bromsa eller växla under kurvor, särskilt när vägen är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

## Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sakta ned och håll ett större avstånd mellan dig och andra fordon eftersom att det kan vara svårt att se i mörker, särskilt i områden där det inte finns några gatlyktor.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken från andra förare helljus.
- Håll dina strålkastare rena och sikta dem rätt. (På fordon som inte är utrustade med automatisk strålkastarinriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att stirra rakt in i mötande fordons strålkastare. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

## Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på det hala väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll dina vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Slå på dina strålkastare för att underlätta för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste åka genom vattenpölar, försök att köra långsamt genom dem.
- Om du misstänker att dina bromsar är blöta ska du försöka att lätt ansätta dem medan du kör tills de fungerar normalt igen.

## Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa du kan göra när vägen är blöt är att SAKTA NED.

Risken för vattenplaning ökar när däckmönstret är slitet. Se "Däckbyte" på sid 8-18.

## Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tillåt tillräckligt stoppavstånd eftersom bromsprestanda kan påverkas.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Om bromssystemet är vått och har minskad bromseffekt eller ofta avger ljud vid bromsning, justera inställningen av regenerativ bromsning till hastigheten '0' med växlingspaddeln och bromsa lätt flera gånger. Håll säkert avstånd för att torka bromssystemet.

Inställning av den regenerativa bromsningen på '0' kan minska effektiviteten vid bromsning flera gånger för att återställa bromsarna, men detta är normalt. Det regenerativa bromssystemet manövreras därefter på normalt sätt.

## Körning på motorväg

### Däck

Justera däcktrycket på däcken enligt deras specifikationer. För lågt lufttryck kan medföra att däckets överhettas och exploderar.

Undvik att använda slitna eller skadade däck eftersom de kan ge mindre dragkraft eller helt gå sönder.

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

**⚠ VARNING**

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-5.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-16.

**Kylvätska och högspänningsbatteri**

Att köra snabbt på motorvägen förbrukar mer elenergi och är mindre effektivt än att köra i en lägre, mer måttlig hastighet. Håll en måttlig hastighet för att spara elenergi vid motorvägskörning.

Var noga med att kontrollera både kylvätskenivån och elenergin innan du kör.

**Vinterkörning**

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

\* Vinterdäck och snökedjor för nationellt språk (isländska), se bilagan.

**När det är snö och is**

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Om vinterdäck behövs är det nödvändigt att välja däck av storlek och typ som motsvarar de ursprungliga däcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar. Vid inbromsning ska fordonets broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du behöver hålla ett säkert avstånd mellan ditt fordon och det framför dig. Bromsa alltid försiktigt. Observera att drivkraften blir större när du monterar däckkedjor, men att det inte förebygger slirningar.

**⚠ VIKTIGT**

- När batteriets temperatur är extremt låg på vintern, genomförs temperaturoptimering av batteriet för att skapa normala körförhållanden. Optimeringstiden kan variera beroende på batteriets temperatur och laddningsförhållanden.
- Om högspänningsbatteriets nivå och temperatur är för låg kan strömmen vara begränsad. När varningsmeddelandet visas, ladda fordonet omedelbart.



A: Ladda omgående. Begränsad effekt



A: Begränsad effekt. Låg batteritemperatur

## Sommardäck (i förekommande fall)

- Somnardäck används för att maximera körprestandan på torra vägar.
- Om temperaturen faller under 7°C eller om du kör på snöiga eller hala vägar kommer somnardäcken att förlora sin bromsförmåga och dragkraft eftersom däckgreppet blir allt svagare.
- Om temperaturen faller under 7°C eller om du kör på snöiga eller hala vägar ska, för säker körning, sätt på snödäck eller allvädersdäck i samma storlek som din bil vanligen har monterade. Både vinter och allvädersdäck har M+S markeringar.
- Vid bruk av M+S däck använd däck med samma profil från samma tillverkare för säker körning.
- Körning med M+S däck tillåter lägre max-hastighet än vad som gäller för fordonets somnardäck, var noga

med att inte överskrida den hastighet som gäller för M+S däck.

## Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika bra som de originaldäcken. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däckets.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat alla lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

### **⚠ VARNING**

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens somnardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

## Snökedjor

Normal typ



OSG2EV051028

Tygtyp



OSG2EV051029

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen.

Skador på ditt fordon orsakade av felaktig användning av snökedjor täcks inte av din biltillverkares garanti.

Montera snökedjor på drivhjulena enligt följande.

- Fordon med framhjulsdraft kör med framhjulet som en drivkälla. Alltså måste snökedjor monteras på framdäcken.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plögade vägar för att förhindra skada.
- Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross

eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor, håll dig under 30 km/h (20 brittiska mil/timme).

- Montera däckkedjor som uppfyller specifikationerna för däckens storlek för att förhindra skador på ditt fordon.
  - 17 tum däck använder tygkedja.

### ▲ VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 mph) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

### Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnitt 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



## För att förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

## Använd ett godkänt frysskydd till fönsterrengöringssystemet.

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

## Låt inte Parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan din parkeringsbroms frysa fast i det ansatta läget. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser, använd den tillfälligt med det valda läget P (parkering). Spärra bakhjulen dessförinnan för att inte fordonet ska kunna rulla. Släpp sedan Parkeringsbromsen.

## Låt inte is och snö samlas på undersidan

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

## Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

## Placera inte föremål eller material i motorutrymmet

Främmande föremål eller material i motorrummet kan orsaka motorfel. Sådan skada täcks inte av tillverkarens garanti.

## Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du funderar tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna för att avgöra deras lagliga krav.

Eftersom lagstiftningen varierar kan kraven för bogsering av släpvagnar, andra fordon och apparater skilja sig åt. Har du frågor om t ex montering av dragkrok, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bilen får dra släp. För att få reda på bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 6-181 senare i detta avsnitt.

Observera att det är inte detsamma att köra med en släpvagn som utan. Med körning med släpvagn medföljer förändringar i hantering, hållbarhet och elenergiekonomi. Lyckad, säker körning med släpvagn kräver korrekt utrustning som även används på rätt sätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släpvagnar. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

### ⚠ VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.
- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

### ⚠ VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

### \* OBSERVERA

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.
- **För Europa**
  - Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h (62,1 mph) med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h (49,7 mph) med ett fordon i kategori N1.
  - När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15% över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

\* M1: passagerarfordon (9 eller färre säten)

\* N1: kommersiellt fordon (3,5 ton eller lättare)

## Dragkrokar

Det är viktigt att använda rätt draganordningsutrustning. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om du gör det, se till att försegla hålen när du senare tar bort dragkroken. Om du inte tätar dem kan smuts och vatten tränga in i bilen.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten. Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 N·m) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas. Lagg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

## Släpvnagsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Släpvagnen behöver egna, adekvata bromsar om den väger mer än tillåten maximal släpvnagsvikt utan släpvnagsbromsarna. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

### VARNING

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

## Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Ha alltid i åtanke att bilen inte reagerar lika responsivt när du drar en släpvagn.

Kontrollera släpfordonet och plattformen, säkerhetskedjor, elektriska kontaktdon, lampor, däck och spegeljustering innan du börjar. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

### \* OBSERVERA

När omgivningstemperaturen är lägre än 0°C (32°F) och den återstående laddningen i högspänningsbatteriet är lågt kan fordonets ström falla om den drar en släpvagn och göra det svårt att accelerera eller att hastigheten saktar ner i backar.

När man kör med en släpvagn, se till att ladda högspänningsbatteriet över 50 % om omgivningstemperaturen är lägre än 0°C (32°F).

## Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att

undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

## Omkörningar

Du behöver ett större omkörningsavstånd framför dig när du drar en släpvagn. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

## Backning

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

## Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

## Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på din instrumentpanel kommer att blinka när du signalerar att du ska svänga eller byta körfält. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

När du drar en släpvagn, kommer de gröna pilarna på din instrumentpanel att blinka för att indikera att du ska svänga,

även om lamporna på släpvagnen är trasiga. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du kopplar loss eller återansluter kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

Sök hjälp från en professionell verkstad för installation av ledningsnät.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

## Köra i lutningar

Sänk hastigheten innan du börjar köra nedför en lång eller brant nedförslut. I långa uppförsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h (45 brittiska miles/timma) för att minska risken för att motorn överhettas.

### VIKTIGT

- För att förhindra överhettning av motorn:  
Om du drar en släpvagn med maximal bruttovikt och maximal släpvagnsvikt kan motorn överhettas. När du kör under sådana förhållanden, stanna fordonet tills det svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.  
Din bil kan vara avsevärt långsammare än övrig trafik när du drar en släpvagn, särskilt när du kör uppför

en sluttning. Använd det yttre körfältet när du drar en släpvagn uppför en sluttning. Välj hastighet i enlighet med den maximalt angivna hastighetsbegränsningen för körning med släpvagnar, sluttningens branthet och släpvagnsvikten.

- Om du kör i uppförsbackar ska du anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att motorn inte överhettas.

## Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulena mot trottoaren (åt höger i nedförslut och åt vänster i uppförslut). För högerstyrning, vänster om du kör nerför kullen, höger om du kör uppför kullen).
2. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
4. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av bilen och släpp bilbromsarna, men lämna parkeringsbromsen ansatt.

**⚠ VARNING**

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Om du har lämnat fordonet igång kan bilen plötsligt börja röra på sig. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

**Start i backe**

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
  - Startar din bil;
  - Lägg i en växel och
  - Frigör parkeringsbromsen.
2. Släpp sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

**Underhåll vid dragning av släpvagn**

Ditt fordon kommer att kräva service oftare om du regelbundet drar en släpvagn. Viktiga saker att vara särskilt uppmärksam på är reduktionsväxeloljan, axelsmörjmedel och kylsystemets vätska. Det är också viktigt att inspektera bromsarnas skick ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Se till att du är medveten om det underhållsschema som anges för din släpvagn och att du utför dess periodiska kontroller. Utför helst

dina kontroller i början av varje dags körning. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

**⚠ VIKTIGT**

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppförsbackar.
- Vid bogsering ska vätskan för reduktionsväxeln kontrolleras oftare.

**Om du bestämmer dig för att dra ett släp**

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.
- Om du ska dra släp, kontakta en Kia-verkstad för montering av dragkrok.
- Kör alltid ditt fordon med måttlig hastighet mindre än 100 km/h (60 brittiska mil/timme).
- Räckvidden för elfordon kan påverkas av släpets form och vikt. Beroende på släpvagnen kan räckvidden minska med 50%.
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

## Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn

	Objekt	Vikt
Maximal dragvikt	Med bromssystem	750 kg (1 653 lbs.)
	Utan bromssystem	300 kg (661 lbs.)
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		880 mm (34,6 inch)

### Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel, hastighet, höjd över havet, vägtillstånd, utetemperatur och hur ofta ditt fordon används för att dra en släpvagn är alla viktiga. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

### Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. Vid övervikt kan du ibland justera vikten genom att flytta runt vissa föremål på släpvagnen.

## ⚠ VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

## Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. Att lasta ditt fordon korrekt hjälper dig att använda fordonets tillåtna gränser till maximal fördel. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa ditt fordons viktbegränsningar, som används i fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

### Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Bilens nettovikt

Detta är vikten inklusive högspanningsbatteriet och med all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

### Bruttovikt

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

### Axelns bruttovikt (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

### Axelns bruttoviktclass (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet (i förekommande fall).

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

### Bilens bruttovikt (GVW)

Detta är basvikten plus den faktiska lastvikten plus passagerare.

## Bilens bruttoviktclass (GVWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten på det fullastade bilen (inklusive alla tillval, tillbehör, passagerare, all utrustning och last). GWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

## Överbelastning

### ⚠ VARNING

#### Bilens vikt

Axelns bruttoviktclass (GAWR) och bilens bruttoviktclass (GVWR) för din bil finns på certifieringsetiketten på förardörren (eller den främre passagerardörren). Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.



## Lasta ditt fordon (i förekommande fall)

Typgodkännande



Däcketikett



Certifierings-/däckdekalen finns på framkanten av RH (eller LH) "B"-pelaren. Etiketten visar storleken på dina originaldäck och däcktrycket som behövs för att erhålla din bils bruttovikt.

Den kallas GVWR (Bilens bruttovikt-klass). GVWR inkluderar fordonets vikt, alla passagerare och last. Certifierings-/däckdekalen anger också maximal vikt på fram- och bakaxlarna, så kallade GAWR (bruttoaxelvärde).

Överskrid aldrig GVWR för ditt fordon eller bruttoaxelvärdet (GAWR) för varken fram- eller bakaxeln. Och om du har en tung last bör du fördela den.

Din garanti täcker inte delar eller komponenter som slutar fungera på grund av överbelastning.

Lasta inte ditt fordon tyngre än GVWR eller maximala GAWR fram och bak. Om du gör det kan ändring uppstå på fordonet eller så kan det ändra hanteringen av ditt fordon. Dessa kan leda till att du tappar kontrollen. Överbelastning kan också förkorta fordonets livslängd.



<b>Varna andra trafikanter</b> .....	<b>7-3</b>
• Varningsblinkers.....	7-3
<b>I en nödsituation under körning</b> .....	<b>7-3</b>
• Vid motorstopp under färd.....	7-3
• Motorstopp i korsning eller på överfart .....	7-3
• Punktering under körning.....	7-3
<b>Om fordonet inte startar</b> .....	<b>7-4</b>
<b>Nödstart</b> .....	<b>7-4</b>
• Start med startkablar (12 V-batteri) .....	7-4
• Skjuta igång bilen .....	7-5
<b>Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)</b> .....	<b>7-6</b>
• Kontrollerar däcktrycket .....	7-6
• När kontrollampen tänds .....	7-7
• Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) .....	7-8
<b>Om du får punktering (med däckreparationssats)</b> .....	<b>7-9</b>
• Delar i däckreparationssatsen.....	7-11
• Använda däckreparationssatsen .....	7-12
• Fördelning av tätningssmedlet .....	7-12
• Kontrollera däcktrycket.....	7-13
• Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-14
<b>Bogsering</b> .....	<b>7-15</b>
• Bägning.....	7-15
• Nödbogsering .....	7-15
<b>Nödutrustning</b> .....	<b>7-17</b>
<b>Europaomspännande eCall-system</b> .....	<b>7-18</b>
• Beskrivning av fordonets Ecall-system.....	7-18
• Information om databehandling .....	7-19
• Europaomspännande eCall-system.....	7-20

# 7 Om något händer

<b>eCall-system för Förenade Arabemiraten .....</b>	<b>7-23</b>
• Beskrivning av fordonets eCall-system .....	7-23
• Information om databehandling .....	7-24
• eCall-system för Förenade Arabemiraten .....	7-25

## Om något händer

### Varna andra trafikanter

#### Varningsblinkers



#### Skick

- Om en nödsituation uppstår under körning
- Parkering vid väggkanten

#### Drift

- Tryck på varningsblynderbrytaren.

## I en nödsituation under körning

### Vid motorstopp under färd

#### Drift

1. Sänk hastigheten och håll rakt.
2. Stanna bilen på en trafiksäker plats
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Starta bilen igen.

Om ditt fordon fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

### Motorstopp i korsning eller på överfart

#### Drift

1. Växla till N (friläge).
2. Putta fordonet till en trafiksäker plats.

### Punktering under körning

#### Drift

1. Sänk långsamt hastigheten och håll rakt.
2. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Växla till P (parkering).
6. Låt alla passagerare stiga ur bilen bortvänd från trafiken.

Se "Om du får punktering (med däckreparationssats)" på sid 7-9.

## Om fordonet inte startar

Bekräfta att EV-batteriet inte har låg spänning på laddmätaren.

- Säkerställ att växelläge P (parkering) har valts. Fordonet startar bara när växelläge P (Park) har valts.
- Kontrollera att 12-volts-batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
- Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.

Försök inte starta bilen genom att skjuta eller bogsera igång den. Det här kan orsaka skador på ditt fordon.

## Nödstart

### Start med startkablar (12 V-batteri)



### Skick

- När bilen inte startar på grund av låg batteriström

### Drift

1. Anslut startkablarna enligt illustrationen.
  - Positiv (+) pol på det urladdade batteriet (1) och startbatteriet (2).
  - Negativ (-) pol på det urladdade batteriet (3) och jordningspunkten (4).
2. Starta fordonet med startbatteriet i flera minuter.
3. Försök starta fordonet med det tomma batteriet igen.
4. Om fordonet startar ska du koppla bort startkablarna enligt följande:
  - Negativ (-) pol på startbatteriet (3).
  - Positiv (+) pol på startbatteriet (2)
  - Urladdat batteri (1), (4).

Om ditt fordon fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

**⚠ VARNING**

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.
- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.
- Det elektriska startsystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör **ALDRIG** dessa komponenter med **READY**-indikatorn PÅ eller när EV-knappen är i läge ON (PÅ).

**⚠ VIKTIGT**

Starta enbart med 12-voltssystem. Du kan skada andra elektriska komponenter så illa att de inte går att reparera, om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

**\* OBSERVERA**

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

**Skjuta igång bilen**

Ditt fordon som utrustats med reduktionsväxel bör inte knuffas igång.

**⚠ VARNING**

Bogsera aldrig fordonet i syfte att den ska starta. När fordonet startar kan det köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med bilen som bogserar.

## Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)

### Kontrollerar däcktrycket



- 1 Indikering lågt däcktryck/felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)
- 2 Varningslampa lågt däcktryck, i däck

### Drift

1. Tryck på instrumentpanelsknappen (☰) på ratten.
2. Välj "informationsläge" på LCD-skärmen.

### \* INFORMATION

- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
  - psi, kpa, bar (se "LCD-skärm" på sid 5-45).
- Alla däck bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck.  
(Om ditt fordon har däck i en annan storlek än den som anges på fordo-

nets märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är din bil utrustad med ett övervakningssystem för däcktryck (TPMS) som tänder en varningsindikator när ett eller flera av däcken har för lite luft. När däcktrycksindikatorn tänds bör du därför så snart om möjligt kontrollera däcken och fylla dem till rätt tryck. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även elenergiförbrukningen och däckslitaget vilket kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Fordonet är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut och sedan lyser den med fast sken. Denna sekvens fortsätter vid varje start av fordonet och så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck såsom avsett.

TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul som gör att TPMS inte fungerar kor-



rekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

### ⚠ VARNING

Ett mycket för lågt däcktryck gör fordonet instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över fordonet och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

### ⚠ VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhus-temperaturer kan lampan för lågt däcktryck tändas om däcket har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

### \* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner.

1. Varningsindikatorn för lågt däcktryck/TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på läget ON eller fordonet är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktrycksläge fortsätter att lysa.

### När kontrolllampan tänds



#### A: Lågt däcktryck

#### Skick

- Ett eller flera av däcken har avsevärt lågt däcktryck.

#### Drift

- Motsvarande positionslampa tänds för att indikera vilket däck som är betydligt underpumpat.
- Sänk farten, undvik skarpa svängar och förtutse längre stoppträckor.
- Stanna och kontrollera däcken så snart som möjligt.
- Pumpa däcken till det angivna trycket.
- Byt ut det uppblåsta däcket mot ett reservdäck om detta inte är möjligt.

## Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

### Tillstånd

- Blinkar i ca 1 minut
  - När det är ett problem med övervakningssystemet för däcktryck.

Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

### VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan lysa kontinuerligt om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel i närheten av polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).
- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan lysa kontinuerligt om du använder snökedjor eller elektronisk utrustning såsom t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator etc. i fordonet. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

### \* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på fordonet behöver pumpas.

## Byta ett däck som är försett med ett övervakningssystem för däcktryck (TPMS)

Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

### \* INFORMATION

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km (1 mile) under dessa 3 timmar).

Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däcket är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när fordonet har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar.

### VARNING

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att fordonet blir tungtyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.
- Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrars. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i

TPMS kan garanterat förverkas i denna del.

### **⚠ VARNING**

#### **För Europa**

- Modifiera inte fordonet då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Följ på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder följare från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.

Om fordonet inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna fordonet.

- Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
  - Ny fordonsmodell: 1 nov 2012 ~
  - Befintlig fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på fordonets registrering)

### **⚠ VIKTIGT**

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om fordonet har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktrycksensorerna.

## **Om du får punktering (med däckreparationssats)**



**1** Tättningsmedelsbehållare

**2** Kompressor

Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tättningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen. Större punkteringar eller sidoväggsskador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däckets ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en strecka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 brittiska mil/timme) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det. Undvik tvära svängar och andra manövrer om fordonet är tungt lastad eller drar ett släp.

Se "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-14.

### **⚠ VARNING**

- En skada på en däckside går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.
- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tätningemedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckets går sönder.
- Förvara tätningemedlet utom räckhåll för barn, undvik att ögonen kommer i kontakt med tätningemedlet och svälj inte tätningemedlet.

---

**⚠ VIKTIGT**

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningemedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

---

## Delar i däckreparationssatsen



OSG2H061017\_2

\* Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

\* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningssmedlet trycks ut under högt tryck.

- 1 Hastighetsbegränsningsetikett
- 2 Tätningssmedelsbehållare
- 3 Tätningssmedelsflaskans fyllningsslang
- 4 Strömkontakt
- 5 Hållare för tätningssmedelsbehållare
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-omkopplare
- 8 Däcktrycksmätare
- 9 Däcktrycksventil

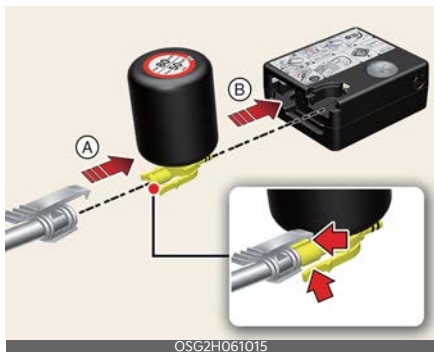
## Använda däckreparationssatsen

### Drift

1. Skaka förpackningen med tätningssmedel.



2. Anslut påfyllnings slang till anslutningen på behållaren med tätningssmedel. (A)  
Sätt flaskan i hållaren för tätningssflaskan. (B)



3. Säkerställ att kompressorventilen är låst på påfyllningsslangen.



4. Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningsslangen på däckventilen.



5. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
6. Anslut strömkontakten.



7. Starta bilen.
8. Starta kompressorn och låt den köra i ca. 5-7 minuter för att fylla på tätningssmedel till erforderligt tryck.
9. Stäng av kompressorn.
10. Lossa påfyllningsslangen från däckventilen.

### Fördelning av tätningssmedlet



### Drift

- Kör direkt cirka 7-10 km (4-6 miles eller cirka 10 minuter) för att fördela däcktätningssmedlet jämnt.

### ⚠ VARNING

- Lämna inte ditt fordon under någon längre tid när du kör i ett utrymme med dålig ventilation. Det finns risk för kolmonoxidförgiftning och kvävning.
- Kör inte fordonet om däcktrycket är under 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

### ⚠ VIKTIGT

- För in slangen för tätningemedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningemedlet flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/timma). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 mph). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning. När du använder däckreparationssatsen kan tätningemedlet skvätta på hjulet. Ta därför bort däcket med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Kontrollera däcktrycket

### Drift

1. Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 miles eller ca 10 minuter).
2. Anslut luftslangen direkt till däckventilen.



3. Anslut strömkontakten.
4. Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
  - Slå på kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.
  - Tryck på ventilen på kompressorn för att sänka däcktrycket.

### ⚠ VARNING

- Låt inte kompressorn gå mer än 10 minuter, då den annars kan överhettas och skadas.
- Däckets uppblåsningstryck måste höjas till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 9-5). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

### ⚠ VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du fordonet en andra gång. Mer information finns i "Fördelning av tätningemedlet" på sid 7-12. Upprepa steg 1 till 4.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0.16 tum).
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen.

## \* OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däck och hjulet på fordonet ska du dra åt hjulmuttern till 11-13 kg/m (79-94 pund/fot).

### Säker användning av däckreparationssatsen

- Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar.
- Ta inte bort främmande föremål från däck.
- Innan du använder däckreparationssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel.
- Låt fordonet gå. Användningen av däckreparationssatsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig punkteringshjälpen utan tillsyn, när den används.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte punkteringshjälpen, om temperaturen ligger under  $-30\text{ °C}$  ( $-22\text{ °F}$ ).
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.

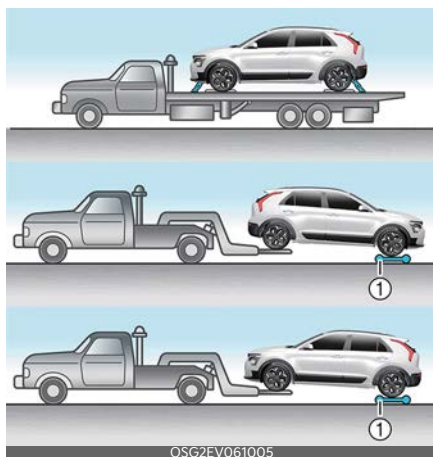
### Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetsspänning: DC 12 V
- Märkström: max 15A
- Lämpliga temperaturer:  $-30$  till  $70\text{ °C}$  ( $-22$  till  $158\text{ °F}$ )
- Max arbetstryck: 6 bar (87 psi)
- Mått
  - Kompressor: 60 x 150 x 130 mm (2,4 x 5,9 x 5,1 tum)
  - Tätningsmedelsbehållare: 121 x 76  $\varnothing$  mm (4,8 x 3,0  $\varnothing$  tum)
  - Kompressorvikt: 680 $\pm$ 30 g (1,5 $\pm$ 1,1 lbs.)
  - Tätningsvolym: 300 ml (18,3 cu. In)
- \* Tätningsmedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tätningsmedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningsmedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.



## Bogsering

### Bärgning



#### 1 Vagn

### Drift

- Lämpliga lyft- och bogseringsförfaranden är nödvändiga för att förhindra skada på fordonet. Vi rekommenderar användning av en hjuldolly (1) eller ett flak.
- För tvåhjulsdrivna fordon går det att bogsera fordonet med bakdäcken på marken (utan dolly) och framdäcken upplyfta.

#### \* INFORMATION

Om du hamnar i en nödsituation och fordonet behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare.

#### ⚠ VIKTIGT

- Bogsera inte din bil framåt med framhjulerna på marken eftersom bilen kan ta skada.
- Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.

### Nödbogsering

#### Fram



#### Bakre



### Drift

1. Ta bort locket genom att trycka på dess nedre del på stötfångaren.
2. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs i hålet, tills den sitter ordentligt fast.
3. Ta bort bogseröglan och sätt tillbaka kåpan efter användning.

#### \* INFORMATION

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om fordonet kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
- Tryck in EV-knappen i ACC-läge så att ratten inte låser sig.
- Växla till N (friläge).
- Släpp parkeringsbromsen.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h (10 brittiska mil/timme) vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växeln och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km (1 brittisk mil).
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
- Fordonet är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

### VARNING

Var extremt försiktig när du bogserar fordonet.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära fordonen i samband med bogseringen.

### VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.
- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade fordonet ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.

## Nödutrustning (i förekommande fall)

### Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 fot) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Svep med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Observera brandstället noga, när branden verkar vara släckt, för den kan blossa upp igen.

### Första hjälpen-sats

Sax, bandage, tejp etc. finns i satsen.

### Reflektortriangel

Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

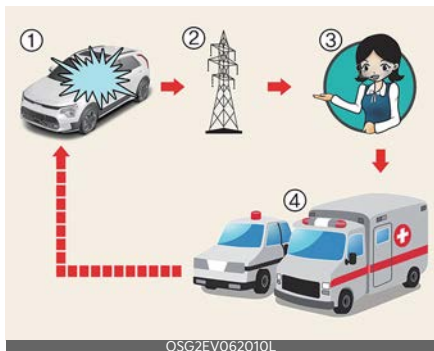
### Däcktrycksmätare

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Genom att trycka hårt aktiveras mätaren och undviker för mycket läckage.
4. Justera däcken till det angivna trycket vid behov.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

## ⚠ VARNING

- Parkera fordonet på en säker plats efter en olycka har inträffat. För att undvika läckage av elektricitet från högsämningsbatteriet, stäng av fordonet och dra i den gula etiketten i högsämningsbatteriets omkopplare för att stänga av högsämningsbatteriet. Koppla också bort kabeln till reservbatteriet (12 V) för att stänga av det. Se till att koppla bort både (+) och (-) kablar.
- Rör inte vid exponerade elektriska ledningar. Rör inte vid högsämningsledningar (orange), kontakter och andra elektriska komponenter.
- När en olycka inträffar kan dödlig gas och vätska läcka ut ur skadade högsämningsbatterier. var försiktigt så du inte vidrör eller exponeras för gas och vätska. Om lättantändlig eller giftig gas läcker in i fordonet ska du öppna fönster och evakuera alla personer till en säker plats. Om vätska kommer i kontakt med ögonen ska ögonens sköljas med rent vatten. Om vätska kommer i kontakt med huden ska du tvätta dig med saltvatten. Sök omedelbart läkarvård.
- Stäng omedelbart av bilen och evakuera till en säker plats om den fylls med vatten. För din säkerhet rekommenderar vi att du ringer en brandstation eller besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Om elden sprids till högsämningsbatteriet kan ytterligare brand uppstå. Se till att följa med brandbilen när fordonet bogseras.

## Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



- 1 Vågolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Nödcentralen (SOS-larm)
- 4 Rädda

Bilen är utrustad med en enhet<sup>\*1</sup> som är ansluten till det europeiska eCall-systemet för uppringning av nödsamtal. Det Europaomspännande eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som görs i händelse av en trafikolycka eller andra<sup>\*2</sup> olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

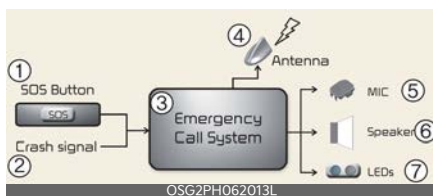
När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att rädd-

ningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

\*1. Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med det Europaomspännande eCall-systemet omnämns i instruktionsboken som eCall-enheten.

\*2. Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

## Beskrivning av fordonets eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MICK
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en all-

männnyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

## Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalen i eCall till det enskilda 112-numret.

## Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)

- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna data-skyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

## Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

Det 112-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

## Modaliteter för att använda dataobjekträttigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med

direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämplig

## Europaomspännande eCall-system



Delar av det Europaomspännande eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen. LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

## Automatisk olycksrapportering

### 1. Systemdrift vid trafikolycka



### 2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



### 3. Nödsamtal



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det europa-omspännande systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

## ⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

## Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det

avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det går inte att avbryta efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanters säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliserar i enlighet med den tekniska enheten.  
Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

### VARNING

Extra strömtillförsel för Europaomspännande eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet.

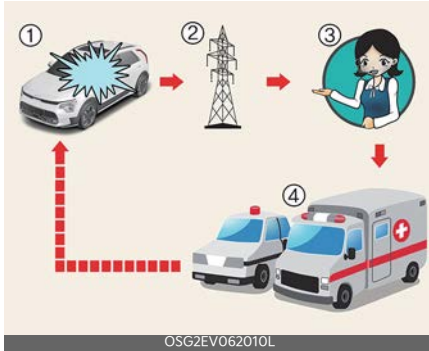
Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i ditt fordon. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i ditt fordon.



## eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)



1. Vågolycka
2. Trådlöst nätverk
3. Nödcentralen (SOS-larm)
4. Rädda

Bilen är utrustad med en enhet<sup>1</sup> som är ansluten till det europeiska eCall-systemet för uppringning av nödsamtal. UAE eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som görs i händelse av en trafikolycka eller andra<sup>2</sup> olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

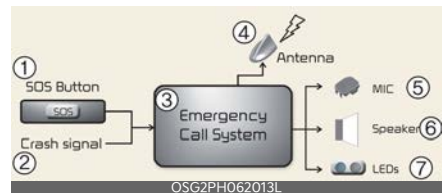
När informationen som är lagrad i eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informatio-

nen kommer sedan raderas efter det att räddningsaktionen har genomförts.

\*1. Utrustningen som har installerats i fordonet för kontakt med det eCall-system för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.

\*2. Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten" på sid 7-25. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

### Beskrivning av fordonets eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MICK
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 999-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 999-baserade eCall-systemtjänsten är en all-

männittig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 999-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

### Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 999-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalen i eCall till det enskilda 999-numret.

### Sorters information och dess mottagare

Det 999-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)

- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämplig

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 999. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämplig

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

## Åtgärd vid databehandling

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 999-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

## Modaliteter för att använda dataobjekträttigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerings, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerings, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med

direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämpbar

## eCall-system för Förenade Arabemiraten



Delar av eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen. LED: Den gröna LED:en tänds i 3 sekunder när START/EV-KNAPPEN TILL MOTORN är i ON (PÅ)-läge. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

## Automatisk olycksrapportering

### 1. Systemdrift vid trafikolycka



### 2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



### 3. Nödsamtal



eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder UAE eCall-systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och UAE eCall-systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det UAE eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

## ⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

## Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen

igen i 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna ett fordon i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanterns säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om fordonet och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.

Efter uppkoppling med personalen på UAE eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).

3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

### **VARNING**

Strömtillförsel till eCall-systemet från batteriet

- UAE eCall-systembatteriet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år. Mer information finns i "Bilens serviceprogram" på sid 8-6.

## LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgäende eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare/servicepartner. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten för eCall-systemet, som finns installerad i ditt fordon. Fordonsägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

## Godtycklig borttagning eller modifiering

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i UAE eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i ditt fordon.



<b>Motorutrymmet .....</b>	<b>8-3</b>
<b>Underhållsservice .....</b>	<b>8-4</b>
• Ägarens ansvar .....	8-4
• Ägarens underhållsåtgärder .....	8-4
<b>Underhållsschema .....</b>	<b>8-5</b>
• När du stannar för att ladda .....	8-5
<b>Bilens serviceprogram .....</b>	<b>8-6</b>
<b>Kylarväska.....</b>	<b>8-9</b>
<b>Bromsväska.....</b>	<b>8-9</b>
• Kontrollera bromsvätskenivån .....	8-9
<b>Spolarväska.....</b>	<b>8-10</b>
• Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-10
<b>Klimatanläggningens kupéfilter .....</b>	<b>8-11</b>
• Byt ut klimatanläggningens luftfilter .....	8-11
<b>Torkarblad .....</b>	<b>8-12</b>
• Byta ut framrutetorkarblad .....	8-12
• Byta bakrutetorkarblad .....	8-12
<b>Batteri.....</b>	<b>8-14</b>
• För bästa batterifunktion.....	8-14
• Batteriets märketikett.....	8-15
• Ladda batteriet.....	8-15
• Återställa inställningar .....	8-16
<b>Däck och hjul.....</b>	<b>8-16</b>
• Däckunderhåll .....	8-16
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck .....	8-16
• Kontrollera däcktrycket .....	8-16
• Däckrotation .....	8-18
• Hjulinställning och hjulbalansering .....	8-18
• Däckbyte.....	8-18

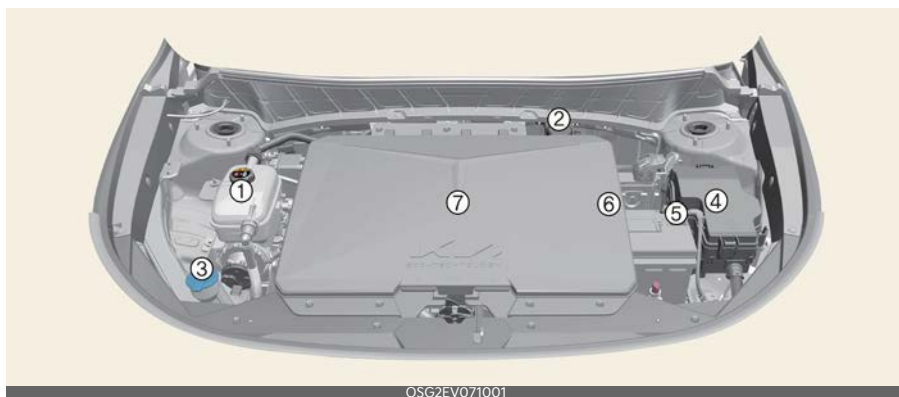
# 8 Underhåll

• Byta reservhjul .....	8-18
• Byta hjul .....	8-19
• Däckens väggrepp .....	8-20
• Däckunderhåll .....	8-20
• Märkning av däckets sidovägg.....	8-20
<b>Säkringar .....</b>	<b>8-22</b>
• Byta säkring innerpanel.....	8-23
• Byta ut säkring i motorrummet.....	8-24
• Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-26
<b>Lampor .....</b>	<b>8-34</b>
• Att tänka på vid lampbyten.....	8-34
• Lampans position (fram) .....	8-35
• Lampans position (bak).....	8-36
• Lampans position (sida).....	8-36
• Byta lampor (lysdioder).....	8-36
• Byte av strålkastare (halvljus/helljus) (glödlampstyp).....	8-36
• Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningvisare.....	8-37
• Byte av bakre blinkerslampa, reservlampa (glödlampstyp) .....	8-37
• Byta lampa i körriktningvisare (LED-typ).....	8-38
• Byta nummerskyltslampa (glödlampa).....	8-38
• Byta kartlampa (glödlampa).....	8-38
• Byte av kupélampa (glödlampstyp) .....	8-39
• Byta lampa i makeupspegel (glödlampa) .....	8-39
• Byta lampa i handskfack (glödlampa).....	8-39
• Byta bagagerumslampa (glödlampa).....	8-40
• Strålkastare och främre dimstrålkastare (för Europa) glödlampor strålkastare och främre dimstrålkastare (för Europa) .....	8-40
<b>Bilvård .....</b>	<b>8-46</b>
• Exteriör vård.....	8-46
• Interiör vård.....	8-50



## Underhåll

### Motorutrymmet



OSG2EV071001

\* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Kylvätskebehållare
- 2 Bromsvätskebehållare
  - \* Den här delen är placerad på motsatt sida för högerstyrda fordon.
- 3 Spolarvätskebehållare
- 4 Säkringsdosa
- 5 Batteriets minuspol (-)
- 6 Batteriets pluspol (+)
- 7 Främre bagageutrymme

## Underhållsservice

### Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Förvara dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.
- Reparationer och justeringar som krävs på grund av felaktigt underhåll eller brist på nödvändigt underhåll täcks inte även när ditt fordonsgaranti ännu inte har upphört att gälla.

#### \* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

### Ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

#### ⚠ VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med fordonet igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är

nödvändigt att ha bilen igång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slip-sar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid fordonet eller kylarfläkten.

#### ⚠ VIKTIGT

- Innan du rör vid batteri och elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en platt skruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

#### \* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Underhållsschema

### När du stannar för att ladda

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolärvätskenivån.
- Undersök däcken för lågt eller mycket lågt tryck.

### VARNING

Var försiktig då du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

### Under körning

- Kontrollera om ratten vibrerar. Observera om styrningen känns trög eller glapp, eller om är styrningen inte lika exakt som förr.
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stannar, lyssna och leta efter ovanliga ljud, dra åt sidan, ökad bromspedalrörelse och om bromspedalen är "svår att trycka".
- Känns växlingen annorlunda? Kontrollera i så fall växelvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringsystemet under eller efter användning).

### Minst en gång i månaden

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnhet, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

### Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylsystem, värmeaggregat och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolärvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolärvätska.
- Kontrollera strålkastarnas riktning.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

### Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj gångjärn i dörr och huv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslister.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Granska och smörj växels länkning och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

## Bilens serviceprogram

### Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa

K: Inspektera och justera, korrigera, rengör eller byt ut vid behov.

B: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles x 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km x 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kylarvätska <sup>*1,2</sup>	Första byte efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km (25 000 miles) eller 24:e månad							
Växelvätska för reduktionsväxel	-		-		-		-	
Drivaxlar och damasker								
Kylsystem <sup>*3</sup>								
Kylmedel/kompressor i AC (i förekommande fall)								
Klimatanläggningens kupéfilter	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsbelägg <sup>*4</sup>								
Bromsledningar, slangar och anslutningar								
Bromsvätska	B	B	B	B	B	B	B	B
Styrstäng, länk och damasker								
Fjädringens kulleleder								
Däck (tryck och nötning av däckmönster)								
12 V-batteriets skick								
Batteri för Europa-omspännande eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 4:e år.							

\* 1: För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

\* 2: För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.

\* 3: Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.

\* 4: **Bromsskivor och bromsklossar**

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

**([www.kia-hotline.com](http://www.kia-hotline.com))**

## Underhållsschema, normala körförhållanden - ej Europa

K: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

B: Byt eller ersätt.

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar									
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miles x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
Kylarvätska <sup>1,2</sup>	Första byte efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km (25 000 miles) eller 24:e månad								
Reduktionsväxelolja	-	-	-		-	-	-		
Drivaxlar och damasker	-		-		-		-		
Kylsystem <sup>3</sup>									
Kylmedel/kompressor i AC (i förekommande fall)									
Klimatanläggningens kupéfilter	För Australien, Nya Zeeland		B		B		B		B
	Förutom Australien, Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsbelägg <sup>4</sup>	-		-		-		-		
Bromsledningar, slangar och anslutningar	-		-		-		-		
Bromsvätska	För Australien, Nya Zeeland		B		B		B		B
	Förutom Australien, Nya Zeeland			B			B		
Styrstång, länk och damasker									
Fjädringens kulleder									
Däck (tryck och nötning av däckmönster)									
12 V-batteriets skick									

\* 1: För byte eller påfyllning av kylvätska rekommenderar vi att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

\* 2: För din bekvämlighet kan den bytas ut innan dess intervall när du utför andra underhållsuppgifter.

\* 3: Vi rekommenderar att kylvätskenivån och läckage kontrolleras dagligen.

\* 4: **Bromsskivor och bromsklossar**

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

**(www.kia-hotline.com)**

## Underhåll under krävande körförhållanden

K: Inspektera och justera, korrigerar, rengör eller byt ut vid behov.

B: Byt eller ersätt.

Underhållsåtgärd	Serviceåtgärd	Underhållsintervaller	Körförhållande
Växelvätska för reduktionsväxel	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	A, B, E, F, H
Drivaxel och damasker	I	Inspektera oftare beroende på skick	B, C, D, E, F, G, H, I
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt ut oftare beroende på skick	B, D, F
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	I	Inspektera oftare beroende på skick	B, C, D, F, G, H, I, J
Styrkuggstång, koppling och höljen	I	Inspektera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleleder	I	Inspektera oftare beroende på skick	B, C, D, E, F

## Svåra körförhållanden

A. Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km (5 brittiska miles) vid normal temperatur eller kortare än 16 km (10 brittiska miles) vid temperaturer under noll.

B. Körning på dåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar

C. Körning i områden där vägarna har saltats eller täcks av annat korrosivt material eller i väldigt låga temperaturer

D. Körning på dammiga vägar

E. Körning i ett område med mycket trafik med en omgivningstemperatur som överstiger 32 °C (90 °F) vid förbrukning av över 50 % av elenergi.

F. Upprepad körning uppför, nedför eller längs bergsvägar

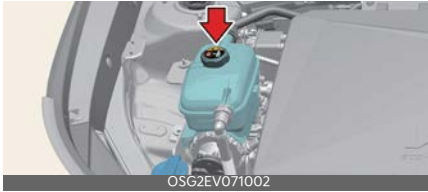
G. Körning med släpvagn, eller användning av husvagn eller taktäck

H. Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell användning eller fordonsbogsering

I. Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration

J. Frekvent körning med många korta stopp

## Kylarväska



Kontrollera tillstånd och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylvätskenivån bör fyllas upp till mellan markeringarna MAX eller F och MIN eller L på sidan av kylvätsketanken när delarna i motorutrymmet är svala.

Om kylvätskenivån är låg rekommenderar vi att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

### ⚠ VARNING



Den elektriska motorn för kylfläkten kan fortsätta att fungera eller starta

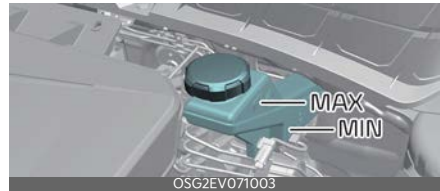
när fordonet inte går och kan förorsaka allvarliga skador.

Håll händer, kläder och verktyg borta från kylfläktens roterande fläktblad.

Den elektriska motorn för kylfläkten styrs av bilens kylvätsketemperatur, kylmedietryck och fordonshastigheten. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det här är normalt.

## Bromsväska

### Kontrollera bromsvätskenivån



### Drift

- Rengör området runt påfyllningslocket.
- Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån kommer att sjunka när fordonets körsträcka ökar. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och kapacitet" på sid 9-6.)

### \* INFORMATION

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kran-

vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

### **⚠ VIKTIGT**

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

## Spolarvätska

### Kontrollera spolarvätskenivån



OSG2EV071004

### Drift

- Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.
- Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

### **⚠ VARNING**

- Använd inte kylarvätska eller frysskyddsmedel i spolarvätsketanken.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och då kan du förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

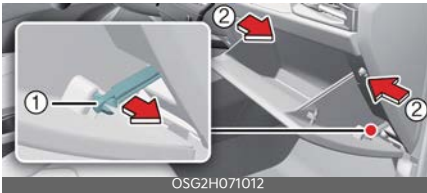


## Klimatanläggningens kupéfilter

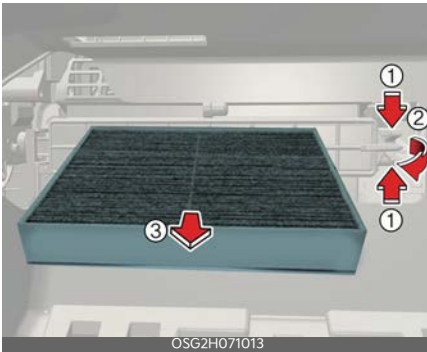
### Byt ut klimatanläggningens luftfilter

#### Drift

1. Öppna handskfacket och ta bort stoppet (1). Avlägsna handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet (2).



2. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa (2) genom att dra i kåpans båda sidor (1) utåt.



3. Byt ut klimatanläggningens luftfilter (3).



4. Återmontera i omvänd ordning från demontering.

#### \* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrars.

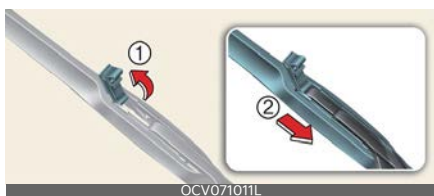
## Torkarblad

### Byta ut framrutetorkarblad

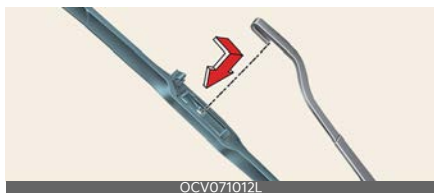


#### Drift

1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x) inom 20 sekunder.
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut vindrutetorkararmen.
5. Lyft upp torkarbladets låsclips (1). Dra ned torkarbladet och avlägsna det (2).



6. Installera det nya torkarbladet.



7. När fordonet startas, återgår torkararmarna till normalläget.

### Byta bakrutetorkarblad

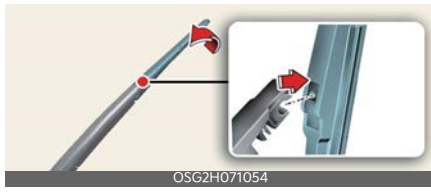


#### Drift

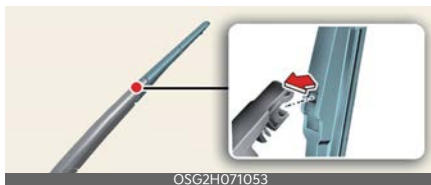
1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



5. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.



6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.



När du är klar ska du lägga tillbaka torkararmen för att på bakrutan och slå PÅ bilen och använda torkarna för att kontrollera att bladet är korrekt installerat.

7. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

### \* INFORMATION

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, spädningsmedel eller andra lösningar på eller nära dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren drivs utan spolävska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

### \* OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra.

## Batteri

### För bästa batterifunktion



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaseline eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

#### ⚠ VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket giftig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Rör aldrig dessa komponenter med **READY**-indikatorn PÅ eller när EV-knappen är i läge ON (PÅ).

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

#### ⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur.

Använd aldrig enheter som inte är godkända.

#### \* OBSERVERA

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Batteriets märketikett

Exempel



\* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- 1 Kia-modellens batteribeteckning
- 2 Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- 3 Nominell reservkapacitet (i minuter)
- 4 Nominell spänning
- 5 Kallstartström i ampere enligt SAE
- 6 Kallstartström i ampere enligt EN

## Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan lämnats på när fordonet inte användes), kör fordonet i minst cirka 60 minuter under körning eller på tomgång.  
Anslut också den helautomatiska reglerade laddaren till 12V-batteriet i motorutrymmet.
- Om batteriet gradvis laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

## ⚠ VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
  - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
  - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
  - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
  - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
  - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
    1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
    2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
    3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och fordonet stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Vi rekommenderar att du använder batterier från en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

## Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färd dator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Infotainment-system

## Däck och hjul

### Däckunderhåll

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och energiekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

### Rekommenderat luftryck - Kalla däck



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

### \* INFORMATION

Luftrycket i alla däcken (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km (1 brittisk mil).

### Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.
- Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna.

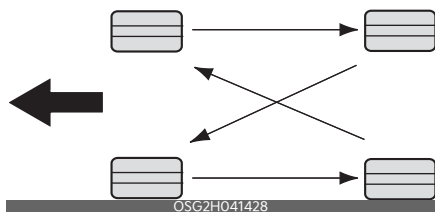
**⚠ VARNING**

- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däcket exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.
- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på försidsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

**⚠ VIKTIGT**

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre elenergiekonomi. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åtkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
- Observera alltid följande:
  - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (en mile) sedan start.)
  - Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
  - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
  - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket slitna eller om däcken har skadats, byt ut dem.

## Däckrotation



För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 mph) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

### ⚠ VARNING

- Använd inte reservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

### \* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

## Hjulinställning och hjulbalansering

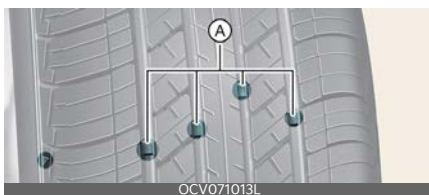
Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

### ⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

## Däckbyte



A: Slitageindikatorerna

Om däckets slitage är jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däck.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

### Byta reservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett reservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilens slitageindikatorfält på däckets. Det kompakta ersättningsdäcket bör ha samma storlek och designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservdäckshjul. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.



**⚠ VARNING**

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.

När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.

- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller Kia specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller osedvanlig hantering och dålig fordonskontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria

bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

**⚠ VIKTIGT**

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 mph) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 mph). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

**\* OBSERVERA**

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

**Byta hjul**

Säkerställ att de nya hjulen motsvarar de mått i diameter och den fälgbredd och förskjutning som gäller för de fabrikslevererade originaldäcken.

**⚠ VARNING**

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

## Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

## Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgan.

## Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däckets i händelse av återkallande.

## 1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

## 2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck.

Exempel på däckdimension:

(Dessa nummer är enbart exempel.)

### P215/55R17 108T

215 - Däckets bredd i mm.

55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

17 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

## Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklarar vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

### 7.0JX17

7,0 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

17 - Fälgdiameter i tum.

## Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)

Hastighetsmärkning	Maximal hastighet
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

### 3. Kontrollera däckens livslängd (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

#### DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1622 att däckets tillverkades vecka 16 år 2022.

#### **⚠ VARNING**

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

### 4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckat textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

### 5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Däck och hjul" på sid 9-5.

### 6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

### 7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

**TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 400)  
DRAGKRAFT AA  
TEMPERATUR A**

#### **⚠ VARNING**

- Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.
- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufftryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

## Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas en och en halv gång (1½) såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

## Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

## Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

## Säkringar

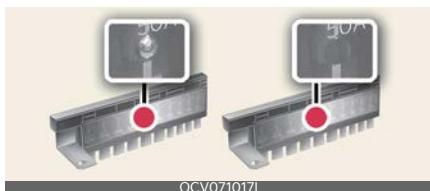
Flatstift



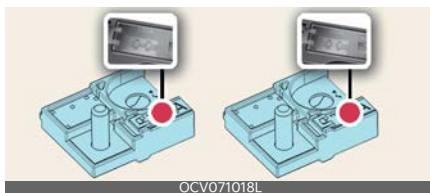
Kassettyp



Multisäkring



BFT



\* Vänster: Normal, höger: Utlöst

\* Etiketten på säkrings-/reläehållaren kan skilja sig åt.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringens också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

### **⚠ VARNING**

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

### **⚠ VIKTIGT**

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakklyset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

### **\* OBSERVERA**

- Tryck knappen EV-knappen till läge AV, stäng av alla elektriska enheter och koppla bort den negativa kabeln (-) från batteriet när du ska byta säkring.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

## **Byta säkring innerpanel**

### **Drift**

1. Tryck in EV-knappen till läge AV och stäng av alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.



3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd det medföljande avlägsningsverktyget (1) som finns i motorutrymmets säkringshållare.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i instrumentbrädans säkringspanel (eller i motorutrymmets säkringspanel).
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

### \* INFORMATION

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Byta ut säkring i motorrummet

### Byte av säkringar av blad-/patrontyp



### Drift

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången (1) som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.



3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Byta ut huvudsäkring/multisäkring



### Drift

1. Stäng av fordonet.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Koppla loss batteriets minuskabel.
4. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
5. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
6. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.
7. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

### Byte av relä



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Byt ut säkringen mot en ny med samma märkning.
4. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.

5. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

### ⚠ VIKTIGT

- När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
- Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktigt luft som flödar in i systemet.

### \* OBSERVERA

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är intrikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en närmaste Kia-verkstad.
- Om huvudsäkringen har gått ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

## Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

### \* OBSERVERA














Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktillfället. Följ informationen på etiketten i första hand.








---















## ICU-säkringshållare











Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
CHILD LOCK		15A	Barnlåsrelä
MODULE 7	<sup>7</sup> MODULE	7,5 A	Främre sätesregleringsenhet, bakre sätesvärmare, AC-omvandlare
E-SHIFTER 2	<sup>2</sup> E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatväxlad) växellåda
MEMORY	MEMORY	10A	HUD, läslampa, luftkonditionering, instrumentpanel
IG3 5	<sup>5</sup> IG3	10A	V2L
IG3 6	<sup>6</sup> IG3	10A	BMS
IG3 7	<sup>7</sup> IG3	10A	Luftkonditionering, ljud/avnh-enhet, instrumentpanel, CDM, PM-sensor
FRONT WIPER 2		10A	Främre vindrutetorkarmotor
REAR WIPER		15A	Bakre vindrutetorkarrelä, bakre vindrutetorkarmotor
MDPS 2	<sup>2</sup> 	7,5 A	MDPS-enhet (motordriven servostyrning) * MDPS är detsamma som EPS (Elektrisk styrservo).
IG1 2	<sup>2</sup> IG1	25A	Motorrum kopplingsblock (PCB BLOCKSÅKRING - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FCA		10A	Frontradar
START		7,5 A	VBCU, IBU (integrerad karosskontrollmodul)
HEATED MIRROR		10A	Förare/passagerare utvändig backspegel
TAILGATE OPEN		15A	Bakluckespärr
MODUL3	<sup>3</sup> MODULE	7,5 A	Flerfunktionsomkopplare, IBU (integrerad karosskontrollmodul), knapp för bromsljus, förardörr
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Head-Up-Display (HUD), instrumentpanel
IAU	IAU	10A	Handtag på utsidan av förar/passagerardörr
S/HEATER FRT	<sup>FRT</sup> 	20A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
WASHER		15A	Multifunktionsreglage
IBU2	<sup>2</sup> IBU	7,5 A	IBU (integrerad karosskontrollmodul)
BATTERY MANAGEMENT		10A	BMU
AIR BAG2	<sup>2</sup> 	10A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
SUNROOF1		20A	Motor för soltaket

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
P/WINDOW LH	<sup>LH</sup> 	25A	Säkerhetsfönstermodul för förarsidan (LHD), Säkerhetsfönstermodul för passagerarsidan (RHD), bakre fönsteromkopplare V
E-SHIFTER 3	<sup>3</sup> E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatväxlad) växellåda
MODUL4	<sup>4</sup> MODULE	10A	Främre/bakre hömradar V/H, främre/bakre inverterare, ADAS-enhet (körning), VESS-enhet (Virtual Engine Sound System), smart farthållarradar, främre kamera (ADAS), ADAS-enhet, omkopplare för konsolens övre kåpa
USB CHARGER	USB CHARGER	10A	Förarsäte/passagerarsäte USB-laddare, USB-laddare främre konsol #1/#2
A/C2	<sup>2</sup> A/C	15A	A/C-styrm modul, högtrycksventil, kylmedelsventil #1/#2 P/R-kopplingsblock (fläktrelä), BSA-kylaggregat #1, luftkonditioneringsventil
AMP	AMP	30A	AMP (förstärkare)
P/WINDOW RH	<sup>RH</sup> 	25A	Passagerarsäkerhetsfönstermodul (LHD), försäkerhetsfönstermodul (RHD), bakre strömbrytare för fönster VH
MODULE 6	<sup>6</sup> MODULE	7,5 A	IBU (integrerad karoskontrollmodul)
MODULE 5	<sup>5</sup> MODULE	10A	Datalänkanslutning, Elektrokromspegel, E-CALL-enhet, ADP, Audio/video och Navigering Huvudenhet, Övermatningsomkopplare, Strålkastare V/H, AMP (förstärkare), Smart trådlös laddare, Förar-/passagerarsäkerhetsätesmodul, Främre luftventilationssäteskontrollmodul, Framsätetsvärmestyrning baksätetsvärmestyrmodul, Konsolgolvbrytare, Automatisk strålkastarnivelleringsenhetmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsystem) -modul
E-CALL	E-CALL	10A	E-CALL-enhet
IBU 1	<sup>1</sup> IBU	10A	IBU (integrerad karoskontrollmodul)
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Bromsjukskontakt, IBU (integrerad karoskontrollmodul)
P/SEAT DRV	<sup>DRV</sup> 	30A	Strömbrytare för förarsätet, Elmodul till förarsätet (med IMS (integrerat minnes-system))
A/C1	<sup>1</sup> A/C	7,5 A	A/C-kontrollmodul
AIR BAG 1	<sup>1</sup> 	15A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
MODULE 2	<sup>2</sup> MODULE	10A	AMP (förstärkare), ADP, P/E-kopplingsblock (strömuttagsrelä), IBU (integrerad karoskontrollmodul), E-CALL-enhet, ADAS-enhet, Knappsats för audio/video och navigering, Huvudenhet för audio/video och navigering
MULTIMEDIA	MULTI MEDIA	25A	Huvudenhet för audio/video och navigering
DOOR LOCK		20A	Dörrlådsrelä, dörrupplåsningsrelä, dödlås-relä
MODULE 1	<sup>1</sup> MODULE	10A	Strömbrytare för varningslampa, Multifunktionsbrytare, Datalänkanslutning, Regnsensor, UIP-siren, UIP-sensor, PTG-enhet, Fördörr, Förare/passagerare utvändigt backspegel
P/SEAT PASS	<sup>PASS</sup> 	30A	Brytare för passagerarsäte, elstolsmodul
S/HEATER RR	<sup>REAR</sup> 	25A	Kontrollmodul sätesvärme bak

















## Krets (P/R-kopplingsblock)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad	
MULTISÄK-RING-1	LDC	LDC	150A	Säkring (IEM, EOP, omvandlare, eluttag)
	MDPS1	<sup>1</sup>  1	80A	MDPS-enhet * MDPS är detsamma som EPS (Elektrisk styrervo).
MULTISÄK-RING-3	B+5	<sup>5</sup> 	60A	PCB-grupp (IG3-huvudrelä, säkring: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	IG1 1	<sup>1</sup> IG1	40A	(SÄKRING - MODUL2, USB-LADDARE, KROCKKUDDE1, IBU2, MDPS2, INSTRUMENTPANEL, MODUL3, KROCKKUDDSINDIKATOR, MODUL4, MODUL5, E-VÄXLARE2, FCA, ING1 2)
	B+1	<sup>1</sup> 	60A	ICU-kopplingsblock (PS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS12, IPS14)
	IEB 1	<sup>1</sup> IEB	60A	Elektrisk styrervo - IEB
	IEB 3	<sup>3</sup> IEB	60A	Elektrisk styrervo - IEB
	IG1		50A	Släpanslutningsenhet
	BLOWER		40A	Motorrum kopplingsblock (fläktrelä)
MULTISÄK-RING-2	C/FAN		80A	Kyfläktmotor
	RR HTD		40A	P/R-kopplingsblock (bakre värmerele)
	B+2	<sup>2</sup> 	60A	ICU-kopplingsblock (IPS)
	B+3	<sup>3</sup> 	50A	ICU-KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - BARNLÅS, E-VÄXLARE3, ELMANÖVRERAD FÖNSTERHISS VÄNSTER, ELMANÖVRERAD FÖNSTERHISS HÖGER, BAKLUCKA ÖPPEN, AMP, FÖRARÅTE, PASSAGERÅRÅTE, SÅTESVÄRME FRAM, SÅTESVÄRME BAK), EWP2
	POWER TAIL-GATE		40A	Elmanövrerad baklucksenhet
	IG2	IG2	40A	ICU-KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - BRICKA, A/C, MODULE6, MODULE7, VINDRUTETORKARE BAK)
	E-SHIFTER 1	<sup>1</sup> E-SHIFTER	40A	SCU








Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
B+4	<sup>4</sup> 	40A	ICU-säkringshållare (långtidsrelä för lastspärr, Säkring: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
IEB 2	<sup>2</sup> 	40A	Elektrisk styrservo - IEB
CHARGER 1	<sup>1</sup> 	10A	CDM
EWP1	<sup>1</sup> 	20A	Elektrisk vattenpump #1
EWP2	<sup>2</sup> 	20A	Elektrisk vattenpump #2
P/OUTLET1	<sup>1</sup> 	40A	Relä strömuttag
INVERTER		40A	Elektronisk oljepump bak
EOP		40A	Elektronisk oljepump fram
E-SHIFTER2	<sup>2</sup> 	10A	E-växrelä, SCU, elektronisk ATM växelpanel
P/OUTLET2	<sup>2</sup> 	20A	främre strömuttag

## PCB-grupp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringens klassificering	Kretsskyddad
WIPER1		25A	PCB (kretskort) -block (torkarbladens huvudrelä)
EPCU		15A	Främre omvandlare
B/LARM		15A	PCB (kretskort) -block (signalhornsrelä för stöldlarm)
HORN		15A	PCB (kretskort) -block (signalhornsrelä)
OBC		10A	ICCU, VCMS
EWP 3		15A	EWP PE
IG3 1		15A	Omvandlare, VCU
IG3 3		20A	Elektrisk vattenpump
EPCU		15A	Omvandlare
ECU 1		10A	VCU
IG3 4		15A	ICCU, VCMS, CDM, kylfläkt
IEB 4		10A	Elektrisk styrervo - IEB
CHARGER 2		10A	Låsrelä för laddare, upplåsningsrelä
IG3 2		20A	3WAY V/M, EOP, ICU (IG3-SÄKRING)

## Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYPE
ar Heated Relay		MINI
ACC Relay		MICRO
IG1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay		MICRO
Power Outlet Relay		MICRO
REAR WIPER RELAY		MICRO

## Lampor

### Att tänka på vid lampbyten

Stanna fordonet på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-). Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

### Fel på lampdel till följd av nätverksfel

Funktionsfelet i lampan kan orsakas av nätverksfel eller funktionsfel i fordonets elektriska styrsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektriska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men, om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### ⚠ VARNING

- Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, trycka in EV-knappen till läge AV och slå av lamporna för att undvika att bilen rör sig oväntat eller att du får brännskador på fingrarna eller får en elstöt.
- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat

fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

- Tänk på att lampgloberna kan vara heta och att det finns risk för att du bränner dig.

### ⚠ VIKTIGT

- Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.
- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

### \* OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.
- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabilise-



ringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget elfel.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan glaset in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

### \* OBSERVERA

#### Trafikändring (för Europa)

Halvljuset är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i mötande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingsystem, vidhäftande plåt, nedåtriktat). Den här bilens strålkastare är konstruerade så att de inte bländar i vänstertrafik. Så du

behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

### Lampans position (fram)

Strålkastare - Typ A



Strålkastare - Typ B



Dimljus fram



- 1 Strålkastare (halvljus) (LED)
- 2 Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
- 3 Strålkastare (halvljus/helljus) (LED-typ)
- 4 Lampa i körriktningvisare fram (glödlamptyp)
- 5 Varselljus/positionslys (LED-typ)
- 6 Varselljus /positionslys /körriktningvisare fram (LED-typ)
- 7 Främre dimljus (LED-typ)

## Lampans position (bak)

Bakre kombinationslampa - Typ A



Bakre kombinationslampa - Typ B



- 1 Lampa i körkorriktningsvisare bak (glödlamptyp)
- 2 Extralampa (Glödlampa, Vänsterstyrd)  
Dimbakljus (LED-typ, Högerstyrd)
- 3 Lampa i korriktningsvisare bak (LED)
- 4 Extralampa (LED-typ, Vänsterstyrd)  
Dimbakljus (LED-typ, Högerstyrd)
- 5 Bakljus/bromsljus (LED-typ)
- 6 Högt placerat bromsljus (LED-typ)
- 7 Registreringsskyltlampa (glödlampa)
- 8 Dimbakljus (LED-typ, Vänsterstyrd)  
Extralampa (Glödlampa, Högerstyrd)
- 9 Dimbakljus (LED-typ, Vänsterstyrd)  
Extralampa (LED-typ, Högerstyrd)

## Lampans position (sida)



- 1 Sidoblinkers (glödlampa)
- 2 Sidoblinkers (LED-typ)

## Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lampor inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampor eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

## Byte av strålkastare (halvljus/helljus) (glödlampstyp)

### Drift

1. Innan du stänger av fordonet, manövrera ratten i motsatt riktning mot lampor som ska bytas ut för att styra däckens mot fordonskarossens insida.
  - Vid byte av höger (passagerarsidan) strålkastare: manövrera åt vänster

- Vid byte av höger (förarsidan) strålkastare: manövrera åt höger
2. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
  3. Ta bort hjulskyddets fästen med hjälp av ett verktyg och ta sedan bort hjulskyddet.



4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren (1)



5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs
8. Anslut batteriets minuskabel.

## Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare



### Drift

1. Koppla bort batteriets minuskabel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren (1).
3. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
4. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Anslut batteriets minuskabel.

## Byte av bakre blinkerslampa, reservlampa (glödlampstyp)

Om den bakre blinkerslampan eller reservlampan inte fungerar, låt en professionell verkstad kontrollera ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En behörig tekniker ska kontrollera eller reparera lamporna eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

## Byta lampa i körriktningsvisare (LED-typ)



### Drift

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt lampenheten med en skruvmejsel.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
5. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Installera lampenheten.

### ⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

## Byta nummerskyltslampa (glödlampa)



### Drift

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt lampenheten med en skruvmejsel.
3. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera lampenheten.

### ⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

## Byta kartlampa (glödlampa)



### Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

### ⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

## Byte av kupélampa (glödlampstyp)



### Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

### ⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

## Byta lampna i makeupspegel (glödlampa)



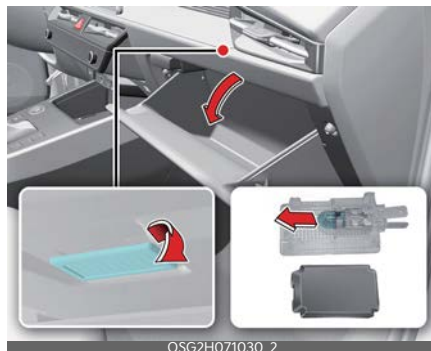
### Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

### ⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

## Byta lampna i handskfack (glödlampa)



### Drift

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampnan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

### ⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

## Byta bagagerumslampa (glödlampa)



### Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

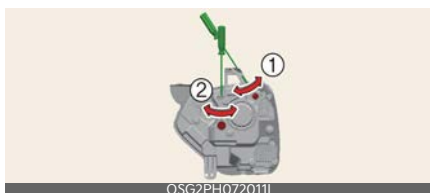
### **⚠ VARNING**

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

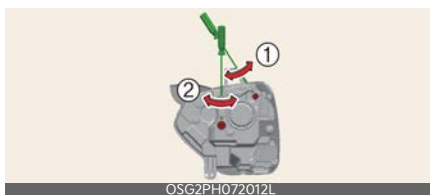
## Strålkastare och främre dimstrålkastare (för Europa) glödlampor strålkastare och främre dimstrålkastare (för Europa)

### Inställning av strålkastare

Typ A



Typ B



### Drift

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Fordonet ska stå på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

## Inställning av dimljus fram (i förekommande fall)



Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

### Drift

- Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

## Riktmarke

Typ A



Typ B



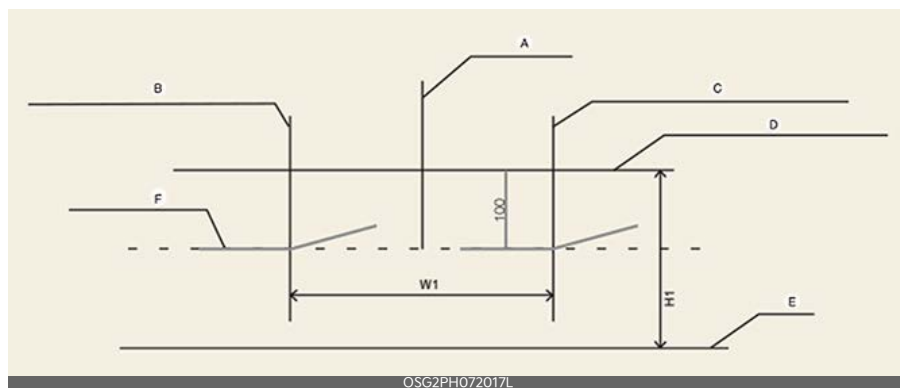
\* A: Skärm

Bilens kondition		Strålkastare				Främre dimljus (LED-typ) (i förekommande fall)	
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
		Halv/Helljus		Halv/Helljus			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
utan förare [mm (in)]	Typ A	745,9 (29,4)		1 470,4 (57,9)		373,7 (14,7)	1,034 (40,7)
	Typ B	768,6 (30,3)	699,6 (27,5)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
med förare [mm (in)]	Typ A	735,9 (29,0)		1 470,4 (57,9)		363,7 (14,3)	1,034 (40,7)
	Typ B	758,6 (30,0)	689,6 (27,1)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		



## Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10m-skärm



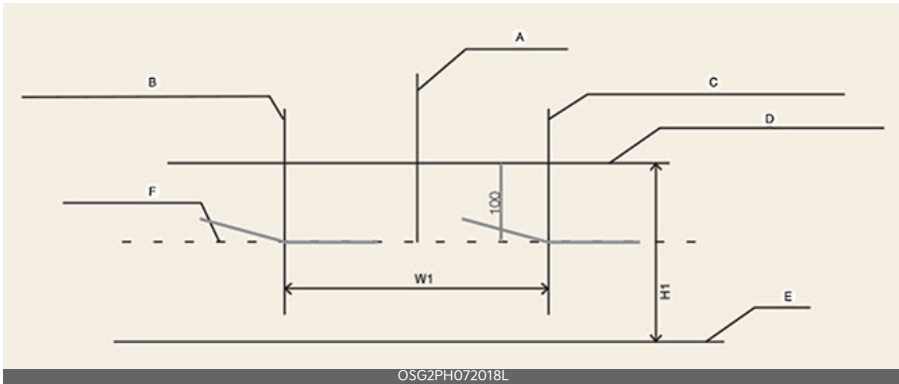
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

### Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

## Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10m-skärm



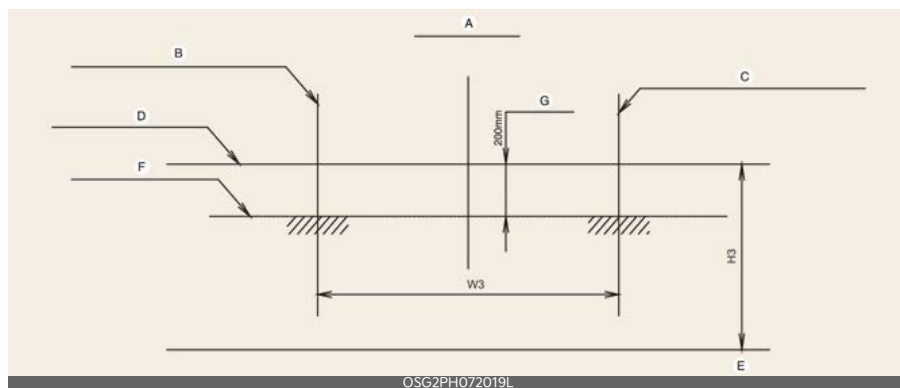
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

### Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget O.

## Dimljus fram (i förekommande fall)

Baserat på 10m-skärm



- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus
- D: Horisontell linje för glödlampans mitt (halvljus)
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje
- G: Övre gräns

### Drift

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

## Bilvård

### Exteriör vård

#### Att tänka på vid exteriör vård

Läs alla varningar och försiktighetsåtgärder på etiketten, och följ anvisningarna, när du använder rengöringsmedel eller polermedel.

#### \* OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler, dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

### Skötsel av bilens lack

#### Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta

bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

#### ⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

#### ⚠ VIKTIGT

- Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.
- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

### Högtryckstvätt



- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.

Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till

skador på komponenter eller att vatten tränger in.

- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

### ⚠ VIKTIGT

- Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

## Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d.y. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

### ⚠ VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

## Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rosttar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

### \* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

## Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

## Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. ram, golvpaneler, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

### VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

## Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört

på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.

- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

## Rostskydd

### Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ågarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

### Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

### Höglösorrosa miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

### Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständig-

heter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Håll fordonet rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

### Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

#### Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktat den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och ånga är särskilt effektivt för att

avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.

- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, vippanelerna och ramdelarna ska du se till att dräneringshålerna inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

### Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

### Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

### Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

## Interiör vård

### Att tänka på i samband med interiör vård

#### \* OBSERVERA

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

#### ⚠ VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

### Vård av läderkläder (i förekommande fall)

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.

- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

### Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.
- Kosmetika
  - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker
  - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
  - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel för endast läder.
- Tuggummi
  - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.



## Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

## Rengöring av stoppning och beklädnad

### Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

### Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvållösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färska fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färska fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrans om tyget inte sköts på rätt sätt.

### VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

### Rengöring av säkerhetsbältena

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

### Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

### VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.



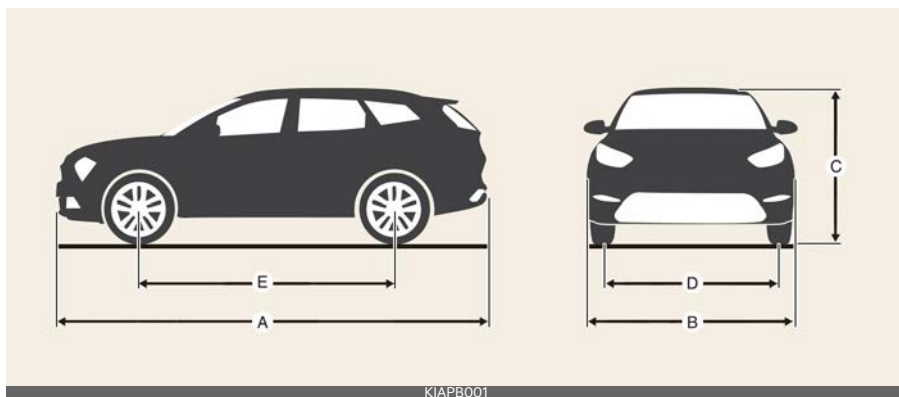
# Specifikationer och kundinformation

9

Mått .....	9-2
Specifikationer för elfordon .....	9-2
Volym och vikt .....	9-3
Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme .....	9-3
Luftkonditioneringssystem .....	9-3
Glödlampans watt .....	9-4
Däck och hjul .....	9-5
Rekommenderade smörjmedel och kapacitet .....	9-6
Chassinummer (VIN) .....	9-7
Typgodkännande .....	9-7
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck .....	9-8
Motornummer .....	9-8
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor .....	9-8
Kylmedelsmärkning .....	9-8
Försäkran om överensstämmelse .....	9-8
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) .....	9-9

## Specifikationer och kundinformation

### Mått



KIAPB001

Objekt		mm (tum)	
A	Längd	4 420 (174,0)	
B	Bredd	1 825 (71,9)	
C	Höjd	1 570 (61,8)	
D	Slitbana	Fram 215/55 R17	1 571 (61,8)
		Bakre 215/55 R17	1 581 (62,2)
E	Axelavstånd	2 720 (107,1)	

### Specifikationer för elfordon

OBC: Batteriladdare i bilen

Objekt		Utökad variant	
		2WD	
Elmotor	Max. utgång (kW)	150	
	Max. vridmoment (Nm)	255	
Batteri (Litiumjon)	Kapacitet (kWh)	64,8	
	Strömutfåg (kW)	182	
	Volt (V)	358	
Laddare (OBC)	Max. utgång (kW)	AC singelfas	7 kW
		AC 3-fas	10,4 kW

## Volym och vikt

Fordonets bruttovikt (GVW)	Bagagevolym	
	Min.	Max.
2 200 kg (4 850 lbs.)	475 l (16,8 kubikfot)	1392 l (49,2 kubikfot)

## Tillgänglig vikt i främre bagageutrymme

Objekt	2WD
vikt i främre bagageutrymme	10 kg (25 lbs.)

## Luftkonditioneringsystem

Objekt		Volymvikt (g)	Klassificering	
Kylvätska	Typ A	Med värmepump	850±25	R-134a
		Utan värmepump	750±25	R-134a
	Typ B	Med värmepump	850±25	R-1234yf
		Utan värmepump	750±25	R-1234yf
Kompressorolja		180±10	POE	

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

## Glödlampans watt

\*: i förekommande fall

Glödlampa	Typ av glödlampa	Wattal (W)	
Strålkastare (typ A)*	Strålkastare (hög/låg)	HB3	60
	Lampor för körriktningvisare	PY21W	21
	Positions- och varselljus	LED	LED
Strålkastare (typ B)*	Strålkastare (hög)	LED	LED
	Strålkastare (hög/låg)	LED	LED
	Lampor för körriktningvisare	LED	LED
	Positions- och varselljus	LED	LED
Fram och sida	Dimljus fram	LED	LED
	Sidoblinkers (glödlampstyp)	WY5W	5
	Sidoblinkers (LED-typ)	LED	LED
Bakre kombinationslampa	Stopplyktor	LED	LED
	Bakljus	LED	LED
Bakre nedre kombinationslampa (typ A)*	Lampor för körriktningvisare	PY21W	21
	Dimbakljus	LED	LED
	Backlampor	W16W	16
Bakre nedre kombinationslampa (typ B)*	Lampor för körriktningvisare	LED	LED
	Dimbakljus	LED	LED
	Backlampor	LED	LED
Bakre	Högt placerat bromsljus	LED	LED
	Belysning för nummerskylt	W5W	5
Interiör	Kartläsarlampor (glödlampstyp)	WEDGE(W10W)	10
	Kartläsarlampor (LED-typ)	LED	LED
	Kupélampa (glödlampstyp)	FESTOON	10
	Kupélampa (LED-typ)	LED	LED
	Lampa för sminkspejel*	FESTOON	5
	Larm handskfack	W5W	5
	Bagagelampa (glödlampstyp)	FESTOON	10
	Bagagelampa (LED-lampa)	LED	LED
	Främre bagageutrymmeslampa (LED-typ)	LED	LED
	Omgivande ljus	LED	LED

## Däck och hjul

\*1. Lastindex

\*2. Hastighetsmärkning

Objekt	Däckstorlek	Fälgdimension	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (bar (psi, kPa))]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar kg/m (pund/fot, Nm)
			L <sup>1</sup>	kg	SS <sup>2</sup>	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	215/55 R17	7,0J X 17"	94	670	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)	2,6 (38, 260)	11-13 (79-94, 107-127)

### ⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som fordonet levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

### \* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
  - Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

## Rekommenderade smörjmedel och kapacitet

För bästa fordonsprestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

Smörjmedel		Volym (L)	Klassificering
Växelvätska för reduktionsväxel		Ca. 2,8 ~2,9	Kia genuine ATF SP4M-1
Bromsvätska		Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASS-6
Kylarvätska	Utan värmepump	Ca 14,3	Blandning av frostskyddsvätska och vatten (Etylen-glykol med fosfatbaserad kylning för kylenheten)
	Med värmepump	Ca 14,5	



## Chassinummer (VIN)

Typ A



Typ B



Fordonets chassinummer (VIN) är det nummer som används för att registrera fordonet och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

- Typ A: Ingraverat på golvet under det främre vänstra eller högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.
- Typ B: Skrivet på en plåt som sitter längst upp till vänster eller längst upp till höger på instrumentbrädan genom främre vindrutan.

## Typgodkännande (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Fordonets märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar fordonets identifieringsnummer (VIN).

## Etikett med däckspecifikationer och däcktryck

Typ A



Typ B



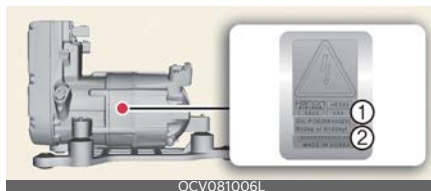
Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för din bil. De däck som följer med ditt nya fordon valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

## Motornummer



Motorns nummer är stämplat på motorn så som visas.

## Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



1 Kylvätska

2 Kylolja

Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som fordonet är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

## Kylmedelsmärkning



Se illustrationen avseende placering av märkningen för kylmedlet.

## Försäkran om överensstämmelse

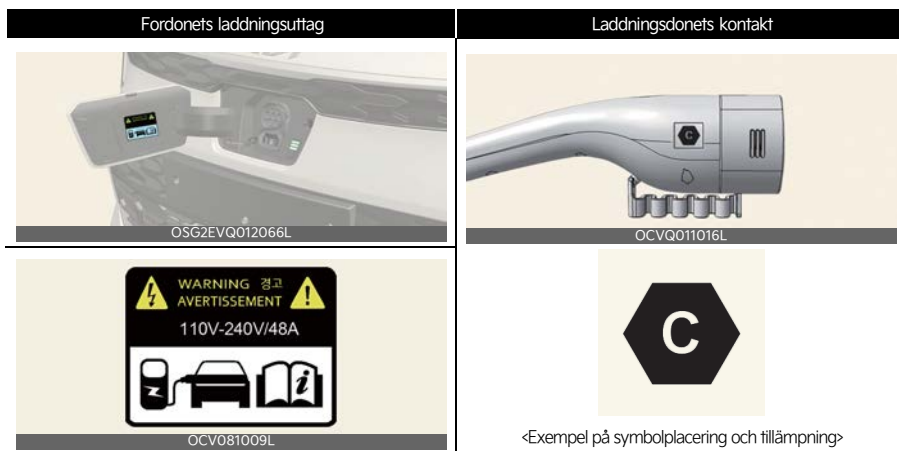
CE CE 0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

## Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)



### Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.  
\* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-10.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

### Försiktighetsåtgärder för DC-laddning (likströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på snabbladdningsstationen.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.  
\* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-10.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

## Laddningsetikett (Europa)



Laddningsetiketten sitter på laddluckan.

1. Varning för högspänning
2. Symbol för laddlucka

3. Se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)" på sid 9-9 för mer information.

4. Laddspänning och -ström


(~): AC singelfas

(≡): AC 3-fas



5~7: Symboler för laddningstyp. Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-10 för mer information.

## Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

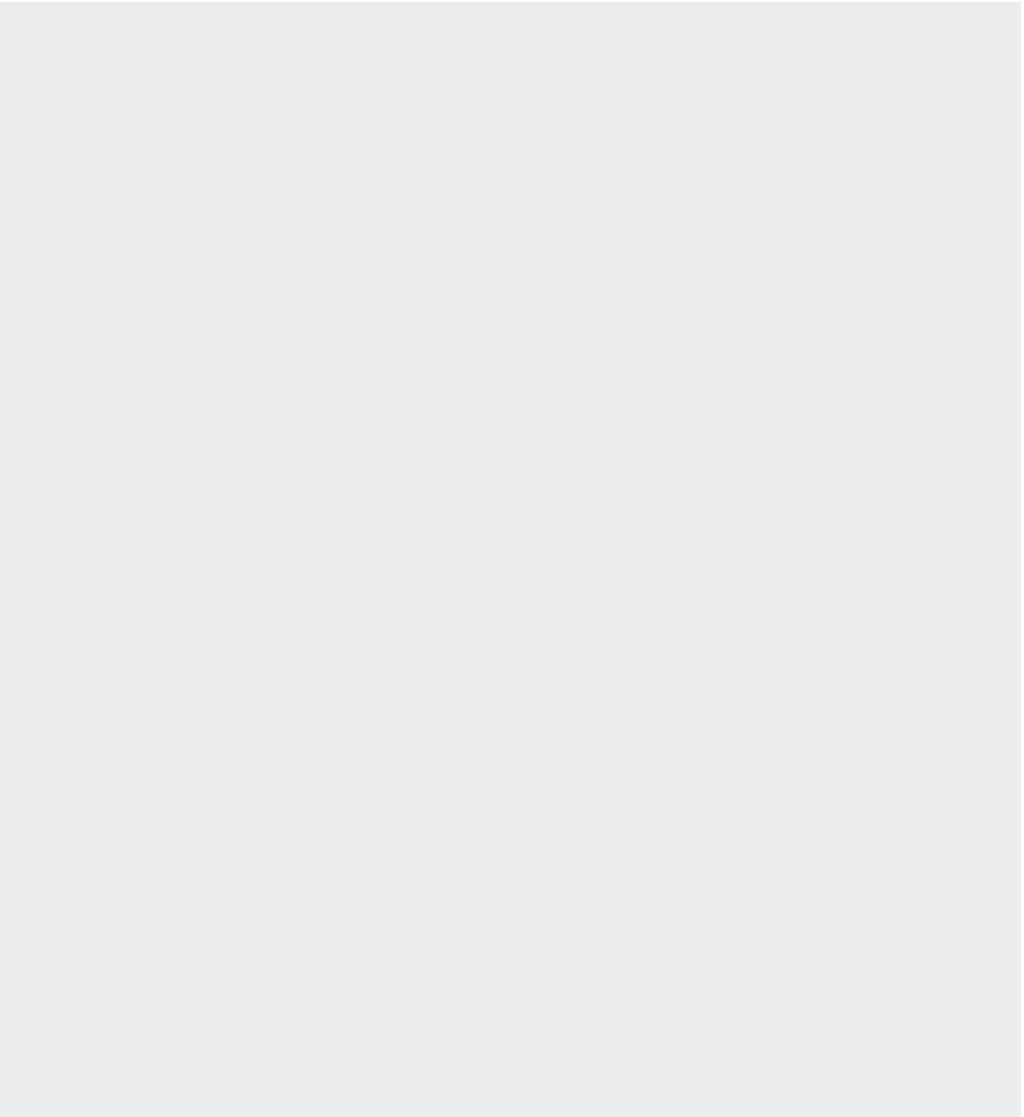
### Växelströms- och underhållsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	7P	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

### Likströmsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Likström	7P COMBO	Fordonets kontakt och uttag	50 V till 500 V	
			200 - 920V	

# Förkortning **A**



## Förkortning

### **ABS**

Låsningfritt bromssystem

### **BAS**

Bromsassistanssystem

### **BCA**

Döda vinkeln-kollisionsvarning

### **BVM**

Döda vinkeln-skärm

### **CC**

Farthållare

### **CRS**

Bilbarnstol

### **DAW**

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

### **DRL**

Varselljus

### **EBD**

Elektronisk bromskraftfördelning

### **ECM**

Automatiskt avbländningsbar backspegel

### **EPS**

Elektrisk styrservo

### **ESC**

Elektronisk stabiliseringskontroll

### **ESS**

Nödbromssignal

### **FCA**

Framåtriktad kollisionsvarning

### **HAC**

Hjälp vid start i backe

### **HBA**

Helljusassistent

### **HDA**

Motorvägskörningsassistent

### **HMSL**

Högt placerat bromsljus

### **HUD**

HUD (Head-Up Display)

### **ISLA**

Smart farthållare

### **LATCH**

Lågt sittande förankringar och fästsystem för barn

### **LFA**

Filkörningsassistent

### **LKA**

Filföljningsassistent (LKA)

### **MCB**

Flerkollisionsbroms

### **MDPS**

Motordriven servostyrning

### **MIL**

Motorkontrollampa

### **MSLA**

Manuell farthållare

### **NSSC**

Navigationsbaserad smartfarthållare

### **PCA**

Parkeringsensor-kollisionsvarning

## Förkortning

### **PDW**

Avståndsvarning vid parkering bakåt

### **RCCA**

Bakåtriktad kollisionsvarning

### **RCCW**

Bakre kollisionsvarning för korsande trafik (Rear Cross-Traffic Collision Warning)

### **RVM**

Bakåtriktad monitor

### **SBW**

Halvautomatisk växellåda

### **SCC**

Smart farthållare

### **SEA**

Assistanssystem för säker urstigning

### **SEW**

Varning för säker avstigning

### **SRS**

Krockkuddar

### **SRSCM**

SRS-kontrollmodul

### **SVM**

System för övervakning av omgivningen (Surround View Monitor)

### **TBT**

Steg för Steg

### **TCS**

Antispinnsystem

### **TIN**

Däcksidentifikationsnummer

### **TPMS**

Övervakningssystem för däcktryck

### **VIN**

Chassinummer

### **VSM**

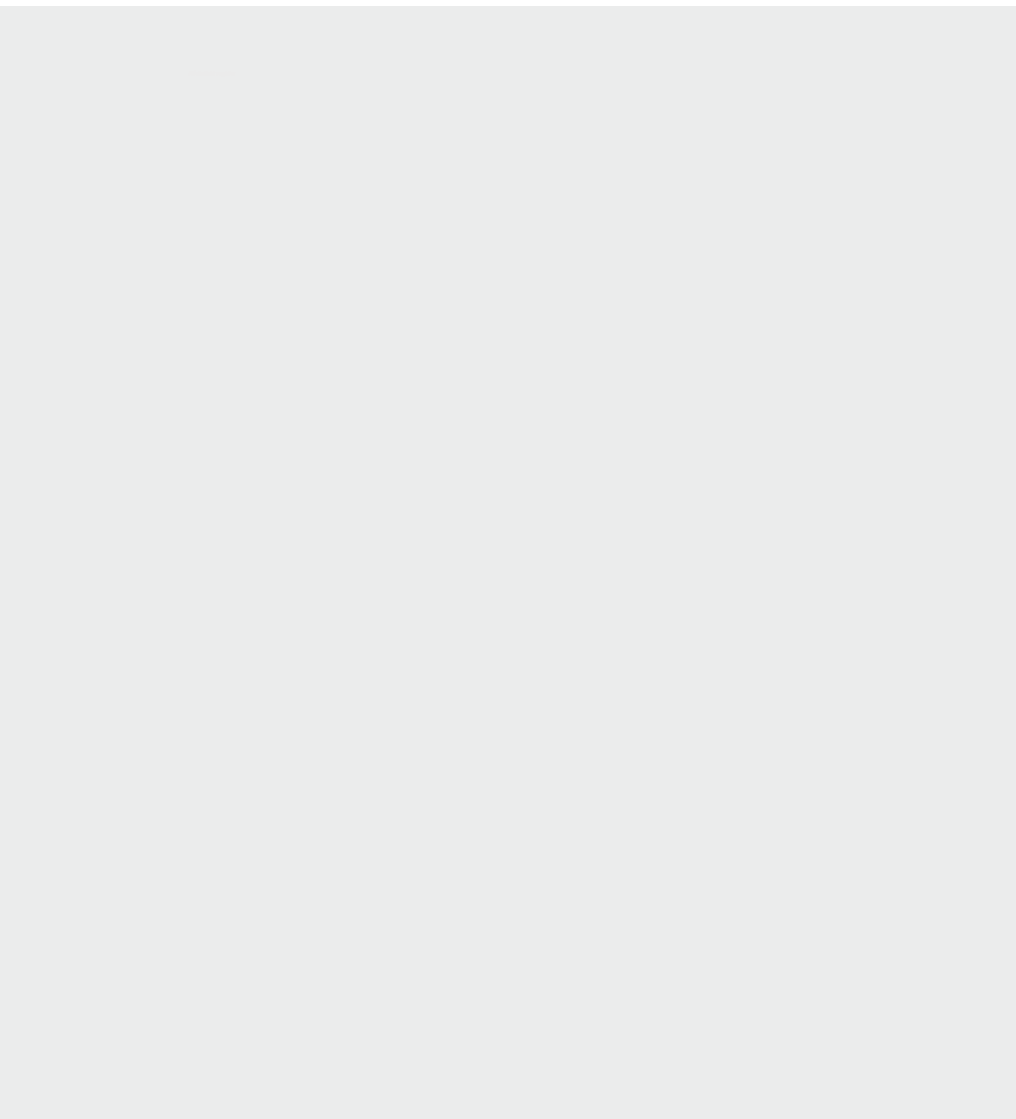
Fordonsstabiliseringskontroll





# Alfabetiskt register

I



## Alfabetiskt register

### Numerics

#### defrosterinställningar

#### för vindrutan

autoavimning 5-81

5-81

avfrostare bakruta/

ytterbackspegel 5-81

avfrostning/

avimning av

vindruta 5-81

Heat-knapp (värme) 5-82

**däck och hjul** 8-16

däckbyte 8-18

däckens väggrepp 8-20

däckrotation 8-18

däckunderhåll 8-16, 8-20

byta hjul 8-19

hjulinställning

och hjulbalansering 8-18

kontrollera

däcktrycket 8-16

märkning av

däckets sidovägg 8-20

rekommenderat

luftryck - Kalla

däck 8-16

**däckreparationssats** 7-9

delar i

däckreparationssatsen 7-11

använda

däckreparationssatsen 7-12

Fördelning av

tätningemedlet 7-12

kontrollera

däcktrycket 7-13

säker användning av

däckreparationssatsen 7-14

**dörrlås** 5-11

dörrblockeringar 5-14

automatiska

dörrlås- och 5-14

upplåsningfunktioner 5-15

bakdörrlås

bakpassagerarlarm 5-16

(ROA)

inuti bilen. 5-12

manuell

strömbrytare

för dörrar 5-15

utanför bilen 5-11

### A

**AC-omvandlare** 5-89

**aktivt luftspjäll** 6-34

fel 6-34

använda

infotainment/

klimatomkopplingsbar

styrenhet 5-94

**armstöd** 4-12

justera armstödet 4-12

**assistanssystem**

för säker

urstigning

(safe exit

assist - SEA) 6-73

drift 6-75

fel och

begränsningar 6-76

inställningar 6-74

**Att köra**

**en elbil** 1-35

ECO-körning 1-37

Effekt-/

laddningsmätare 1-38

energikonsumtion 1-37

körsträcka till

tom tank 1-36

laddningsstatus-

mätare (SOC) 1-38

LCD-

skärmmeddelanden 1-40

Starta fordonet 1-35

stoppa bilen 1-35

Virtuellt

motorljusystem

(VESS, Virtual

Engine

Sound System) 1-35

**att köra en elbil**

varning och

indikatorlampa

(relaterat till elbilen) 1-39

<b>autoavimning</b>	5-81	<b>baklucka</b>	5-18
<b>AUTO HOLD</b>	6-27	elmanöverrad	
<b>automatisk</b>		baklucka	5-19
<b>klimatanläggning</b>	5-74	öppna den	
använda		smarta bakluckan	5-23
infotainment/		<b>bakpassageraralarm</b>	
klimatomkopplingsbar		<b>(ROA)</b>	5-16
styrenhet	5-75	<b>barnspärr</b>	5-15
I drift	5-76	<b>batteri</b>	8-14
kontroll automatiskt	5-79	batteriets	
kontrollera		märketikett	8-15
temperaturen	5-79	för bästa	
styra		batterifunktion	8-14
fläkthastigheten	5-80	ladda batteriet	8-15
ställa in samma		återställa inställningar	8-16
temperatur på		<b>batterisparfunktion</b>	5-59
förar- och		<b>belysning</b>	5-59
passagerarsidan	5-79	batterisparfunktion	5-59
ändra		fördröjd släckning	
temperaturskala	5-79	av strålkastarna	5-59
<b>automatiskt</b>		helljusassistent	
<b>avbländningsbar</b>		(HBA)	5-62
<b>backspiegel (ECM)</b>	5-39	justering av	
<b>Avbländningsbar</b>		strålkastarnivå	5-65
<b>backspiegel</b>	5-39	lampreglage	5-60
<b>avståndsvarning</b>		Trafikändring	
<b>vid bakåtparkering</b>		(för Europa)	5-60
<b>(PDW)</b>	6-136	varselljus (DRL)	5-60
drift	6-137	<b>bilbarnstolar</b>	
funktionsfel och		<b>(CRS)</b>	4-20
försiktighetsåtgärder	6-138	barn bör alltid	
inställningar	6-136	färdas i baksätet	4-20
		montera en	
		bilbarnstol (CRS)	4-22
		val av CRS	4-21
		<b>bilens</b>	
		<b>serviceprogram</b>	8-6
		<b>bilens vikt</b>	6-182
		Axelns	
		bruttovikt (GAW)	6-182
		Axelns	
		bruttoviktclass	
		(GAWR)	6-182
		Bilens	
		bruttovikt (GVW)	6-182
		Bilens	
		bruttoviktclass	
		(GVWR)	6-182

## B

### backmonitor (RVM)

drift	6-125
fel och	6-126
begränsningar	6-128
inställningar	6-125
<b>bagagebricka</b>	5-84
<b>bagagerumslampa</b>	5-70
<b>bakdörrlås</b>	5-15
barnspärr	5-15
elektroniskt låssystem	
för barnsäkerhet	5-15

Bilens nettovikt	6-182	säkerhetsbälte	
Bruttovikt	6-182	förspännare	4-16
Vikt på		varningslampa	
körklar bil	6-182	för säkerhetsbälte	4-13
överbelastning	6-182	<b>bärbar laddning</b>	1-27
<b>bilvård</b>	8-46	ansluta	1-29
exteriör vård	8-46	bortkoppling	1-33
interiör vård	8-50	föreskrifter	1-33
<b>blind-spot</b>		Kontrollerar	
<b>collision-</b>		laddningsstatus	1-30
<b>avoidance</b>		statuslampa vid	
<b>assist (BCA)</b>	6-60	laddning, för	
drift	6-62	bärbar	
fel och		laddningskabel	1-31
begränsningar	6-65	ställa in	
inställningar	6-61	laddningsnivån	1-27
<b>bogsera</b>			
<b>med släpvagn</b>	6-176		
dragkrokar	6-177	<b>D</b>	
köra bilen		<b>chassinummer</b>	
med släp	6-178	<b>(VIN)</b>	9-7
om du			
bestämmer		<b>E</b>	
dig för att		<b>eCall-system</b>	
dra ett släp	6-180	<b>för Förenade</b>	
släpvnagsbromsar	6-177	<b>Arabemiraten</b>	7-23
säkerhetskedjor	6-177	<b>elbilens</b>	
underhåll vid		<b>huvudkomponenter</b>	1-4
dragning av		Högspänningsbatteri	
släpvagn	6-180	(HV)	1-4
<b>bogsering</b>	7-15	värmesystem för	
bärgning	7-15	högspänningsbatteri	1-5
nödbogsering	7-15	<b>elektronisk</b>	
<b>bromsassistanssystem</b>		<b>Stabilitetskontroll</b>	
<b>(BAS)</b>	6-31	<b>(ESC)</b>	6-28
<b>bromssystem</b>	6-21	<b>elektroniskt</b>	
AUTO HOLD	6-27	<b>lås-system för</b>	
om bromsarna		<b>barnsäkerhet</b>	5-15
inte fungerar	6-21	<b>elmanövrerad</b>	
parkeringsbroms	6-23	<b>baklucka</b>	5-19
rengöring av		<b>Europaomspännande</b>	
bromsskivor	6-22	<b>eCall-system</b>	7-18
<b>bromsvätska</b>	8-9	<b>ev-inställningar</b>	1-14
kontrollera		batterikonditioneringsläge	1-15
bromsvätskenivån	8-9	laddningsgräns	1-14
<b>byta lampor</b>		Laddningsström	1-15
<b>(lysdioder)</b>	8-36		
<b>bältssystem</b>	4-13		

Pausläge	1-16	hjälp vid start	
<b>ev-meny</b>	1-6	i backe (HAC)	6-29
ev-inställningar	1-14	låsningssfritt	
ev-lägeskärm	1-7	bromssystem (ABS)	6-28
fordon att ladda (V2L)	1-9	Multikollisionsbroms (MCB)	6-30
laddning och temperatur	1-8	nödstoppsignal (ESS)	6-31
närliggande stationer	1-14	styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-30
nästa avgång	1-8	<b>forward collision-avoidance assist (FCA)</b>	6-35
<b>exteriör utrustning</b>	5-93	drift	6-40
takräcke	5-93	fel och begränsningar	6-48
		inställningar	6-38
<hr/>			
<b>F</b>		<b>främre/bakre avståndsvarning vid parkering (PDW)</b>	6-140
<b>Farthållare (CC)</b>	6-90	drift	6-141
<b>farthållare (CC)</b>		funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-142
drift	6-90	inställningar	6-140
<b>filhållningsassistans (LKA)</b>	6-55	<b>främre bagageutrymme</b>	5-31
drift	6-56	stäng främre	
fel och begränsningar	6-58	bagageutrymme	5-31
inställningar	6-55	öppnar främre bagageutrymme	5-31
<b>filkörningsassistans (lane following assist - LFA)</b>	6-112	<b>fönster</b>	5-26
drift	6-113	automatisk återgång av eldrivna fönster	5-28
fel och begränsningar	6-115	fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	5-29
inställningar	6-112	kontrollera fönsterbrytaren	5-28
<b>fordon att ladda (V2L)</b>	1-9	låsknapp för elfönsterhiss	5-28
ansluta	1-10	återställa	5-28
Energiinformation	1-10	<b>fördrojd släckning av strålkastarna</b>	5-59, 5-68
LCD-skärmmeddelanden	1-11		
<b>fordonet startar inte</b>	7-4		
<b>fordonseffekt</b>	6-9		
Starta fordonet	6-9		
<b>fordonsinställningar (infotainmentsystem)</b>	5-57		
<b>fordons säkerhetssystem</b>	6-28		
bromsassistanssystem (BAS)	6-31		
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	6-28		

<b>förarens och passagerarens främre krockkuddar</b>	4-40	Byta lampa i handskfack (glödlampa)	8-39
<b>förarsidans säkringsdosa</b>	8-27	byta lampa i körriktningvisare (LED-typ)	8-38
<b>före körning</b>	6-6	byta lampa i makeupspegel (glödlampa)	8-39
god bromsteknik	6-7	byta lampor (lysdioder)	8-36
god körteknik	6-6	byta nummerskyltslampa (glödlampa)	8-38
nödvändiga fordonssinspektioner	6-6	byta reservlampa (glödlampa)	8-37
<b>Försiktighetsåtgärder för Elbil</b>	1-45	byte av kupélampa (glödlampstyp)	8-39
<b>Försiktighetsåtgärder vid laddning av en Elbil</b>	1-21	byte av strålkastare (halvljus/helljus) (glödlampstyp)	8-36
låsa upp laddningsdonet i nödfall	1-22	lampans position (bak)	8-36
<b>försäkran om överensstämmelse</b>	6-161	lampans position (fram)	8-35
<b>förvaringsfack</b>	5-83	lampans position (sida)	8-36
bagagebricka	5-84	<b>golvmattfästen</b>	5-93
förvaringsfack/ handskfack i mittkonsol	5-83	<b>granskning av elbil</b>	1-3
hållare för lastnät	5-84		
<b>förvaringsfack/ handskfack i mittkonsol</b>	5-83		

## **G**

### **glödlampor**

byta bagagerumslampa (glödlampa)	8-40
byta bakre blinkerslampa (glödlampa)	8-37
byta kartlampa (glödlampa)	8-38
byta lampa (glödlampa) i främre körriktningvisare	8-37

## **H**

<b>hajfensantenn</b>	5-95
<b>helljusassistent (HBA)</b>	5-62
<b>highway driving assist (HDA)</b>	6-115
drift	6-118
fel och begränsningar	6-123
filkörningsassistent för motorvägskörning	6-120
inställningar	6-116
<b>hjälp vid start i backe (HAC)</b>	6-29

<b>HUD (Head Up Display) hållare för lastnät</b>	5-58 5-84	automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM) Avbländningsbar backspegel	5-39 5-39
<hr/>			
<b>I</b>		<b>i-pedal</b>	6-16
<b>Infotainment-system</b>	5-94	<b>ISOFIX-fästen för barn</b>	4-23
använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet	5-94	montering av bilbarnstol med "topp-förankring"-systemet	4-24
ljudanläggning	5-95	montering av bilbarnstol med ISOFIX-fästen	4-23
<b>integrerat kontrollsystem i körläget</b>	6-32	säkra en CRS med ett knä/axelbälte	4-25
kör-läge	6-32		
körlägesegenskaper	6-33		
<b>intelligent farthållare (SCC)</b>	6-93		
drift	6-95		
fel och begränsningar	6-102		
inställningar	6-93		
<b>intelligent hastighetsbegränsare (intelligent speed limit assist - ISLA)</b>	6-80		
drift	6-82		
fel och begränsningar	6-84		
inställningar	6-81		
<b>interiör utrustning</b>	5-86		
AC-omvandlare	5-89		
golvmattfästen	5-93		
klädkrok	5-92		
mugghållare	5-86		
omgivande ljus	5-86		
solskydd	5-88		
strömtag	5-90		
sätessvärmare/ventilation	5-87		
trådlös laddning av mobiltelefon	5-91		
USB-laddare	5-89		
<b>invändig backspegel</b>	5-39		
		<b>J</b>	
		<b>justering av strålkastarnivå</b>	5-65
		<b>K</b>	
		<b>kartlampa</b>	5-69
		<b>klimatanläggningens kupéfilter</b>	8-11
		byt ut klimatanläggningens luftfilter	8-11
		<b>klimatkontrollsystem</b>	5-71
		<b>klädkrok</b>	5-92
		<b>kollisionsvarningssystemet för bakomvarande</b>	
		<b>korsande trafik (RCCA)</b>	6-130
		drift	6-133
		fel och begränsningar	4-43
		<b>krockgardin</b>	
		<b>krockkuddarnas krockssensorer</b>	4-44
		<b>krockkudde</b>	4-32
		förarens och passagerarens främre krockkuddar	4-40

krockgardin	4-43	inställning av	
krockkuddarnas		måltemperatur	1-9
krocksensorer	4-44	<b>Laddningsindikatorlampa</b>	
montera tillbehör		<b>för Elbil</b>	1-19
eller ändra utrustning		laddningsstatus	1-19
i en bil med		<b>laddningstyper</b>	
krockkuddar	4-49	<b>för elbilar</b>	1-17
sidokrockkudde		information om	
och krockkudde		laddningstid	1-17
i mitten fram	4-41	Laddningsinformation	1-17
situationer när		laddningstyper	1-18
en krockkudde		<b>lampa för</b>	
inte löser ut	4-46	<b>sminkspegel</b>	5-70
SRS-komponenter		<b>lampa i</b>	
och -funktioner	4-38	<b>handskfack</b>	5-70
SRS-underhåll	4-48	<b>lampor</b>	8-34
varningsetiketter		att tänka på	
på krockkuddar	4-49	vid lampbyten	8-34
varnings- och		<b>LCD-skärm</b>	5-45
indikatorlampa	4-35	byta lägen på	
villkor för aktivering		LCD-skärmen	5-45
av krockkudde	4-45	enhet för	
yttre ligare		elförbrukning	5-46
säkerhetsföreskrifter	4-48	LCD-	
<b>Kupébelysning</b>	5-69	skärmmeddelanden	5-51
automatisk		Lägen på	
avstängningsfunktion	5-69	LCD-skärmen	5-45
bagagerumslampa	5-70	<b>Likströmladdning</b>	1-25
karllampa	5-69	ansluta	1-25
lampa för		bortkoppling	1-26
sminkspegel	5-70	Kontrollerar	
lampa i handskfack	5-70	laddningsstatus	1-26
taklampa	5-70	<b>ljudanläggning</b>	5-95
<b>kylarvätska</b>	8-9	hajfensantenn	5-95
<b>kör-läge</b>	6-32	radio	5-96
<b>Körning med</b>		USB-port	5-95
<b>en pedal</b>	6-15	<b>låsa upp</b>	
		<b>laddningsdonet</b>	
		<b>i nödfall</b>	1-22
<b>L</b>		<b>låsningsfritt</b>	
<b>laddar elbil</b>	1-21	<b>bromssystem</b>	
<b>laddning av</b>		<b>(ABS)</b>	6-28
<b>den elbilen</b>		<b>Lås till</b>	
<b>(plötsligt stopp)</b>	1-34	<b>laddningsanslutning</b>	1-19
<b>laddning och</b>		låsa	
<b>temperatur</b>	1-8	laddningskabeln	1-19
Inställningar			
för lågtariff-tider	1-9		



## **lås till I**

### **addningsanslutning**

när laddanslutningen är låst 1-19

### **Lägen på**

**LCD-skärmen** 5-45

färddatorläge 5-46

förarassistansinställningar (infotainmentsystem) 5-57

förarassistansläge 5-46

huvudvarningsläge 5-47

informationsläge 5-47

navigeringsläge (TBT) 5-47

---

## **M**

### **manuell**

#### **hastighetsbegränsare**

**(MSLA)** 6-78

drift 6-78

#### **minnessystem för**

**förarstolsinställning** 5-17

funktion för

lättare insteg 5-17

inläsning av

förarsätets inställningar 5-17

inställning av förarsätet 5-17

återställa 5-17

**motorhuv** 5-30

öppna/stänga

motorhuven 5-30

**Motorutrymmet** 8-3

#### **Motorutrymmets**

**säkringspanel** 8-30

**mugghållare** 5-86

#### **Multikollisionsbroms**

**(MCB)** 6-30

**mätare,  
varnings- och  
kontrollampor** 5-41

---

## **N**

**nackskydd** 4-10

justera nackstödet 4-10

ta bort/återmontera

nackskyddet 4-10

## **navigationsbaserad**

### **intelligent**

**farthållare (NSCC)** 6-106

drift 6-107

begränsningar 6-109

inställningar 6-107

**nycklar** 5-6

byta nyckelbatteri 5-7

låsning/upplåsning/

fjärrstart/

fjärrparkering

med smartnyckeln 5-6

ta bort den

mekaniska nyckeln

från smartnyckeln 5-7

### **nödsituation**

**under färd** 7-3

motorstopp i

korsning eller

på överfart 7-3

motorstopp

under färd 7-3

punktering

under färd 7-3

**nödstart** 7-4

skjuta igång bilen 7-5

start med startkablar

(12 V-batteri) 7-4

**nödstoppsignal**

**(ESS)** 6-31

**nödutrustning** 7-17

---

## **O**

**omgivande ljus** 5-86

**ON/OFF-**

**inställningar**

**för främre**

**passagerarkrockkudde** 4-35

---

## **P**

**parkeringsbroms** 6-23

EPB (elektronisk

parkeringsbroms) 6-23

---

## R

<b>ratt</b>	5-37
justera vinkel och höjd	5-37
rattvärme	5-37
signalhorn	5-37
<b>rattvärme</b>	5-37
<b>Reduktionsväxel</b>	6-11
byta växel	6-11
LCD- skärmmeddelanden	6-13
säkerhetsspärr	6-12
<b>rear cross-traffic collision-avoidance assist (RCCA)</b>	6-128
inställningar	6-129
<b>regenererande bromssystem</b>	6-15
i-pedal	6-16
justering med paddelreglage	6-15
Körning med en pedal	6-15
<b>remote smart parking assist (RSPA)</b>	6-150
drift	6-153
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-157
inställningar	6-151
<b>rengöring av bromsskivor</b>	6-22
<b>reverse parking collision-avoidance assist (PCA)</b>	6-144
drift	6-145
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-146
inställningar	6-144
<b>ryggstödsficka</b>	4-6

---

## S

<b>schemalagd laddning</b>	1-20
--------------------------------	------

<b>sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram smartbaklucka smart regenereringssystem</b>	4-41 5-23 6-17
fel och begränsningar	6-18
I drift	6-17
<b>solskydd</b>	5-88
<b>soltak</b>	5-33
Automatisk återgång	5-35
solskydd	5-34
varning för öppet soltak	5-36
återställa soltaket	5-36
öppna glidande/ stäng	5-34
öppna lutande/ stäng	5-34
<b>specifikationer</b>	
däck och hjul	9-5
chassinummer (VIN)	9-7
etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-8
försäkrans om överensstämmelse	9-8
glödlampans watt	9-4
kylmedelsmärkning	9-8
luftkonditioneringsystem	9-3
Motornummer	9-8
mått	9-2
märketikett på luftkonditioneringsens kompressor	9-8
rekommenderade smörjmedel och kapacitet	9-6
Specifikationer för elfordon	9-2
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	9-9
tillgänglig vikt i främre bagageutrymme	9-3



<b>varnings- och indikatorlampa för krockkudde</b>	
varningslampa för krockkudde	4-35
<b>varnings- och indikatorlampor</b>	5-53
<b>Varningssystem för säker avstigning (SEW)</b>	6-69
drift	6-71
fel och begränsningar	6-72
inställningar	6-70
<b>varselljus (DRL)</b>	5-60
<b>vinterkörning</b>	6-172
<b>Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)</b>	1-35
<b>välkomstsystem</b>	5-68
fördröjd släckning av strålkastarna	5-68
kroppssilhouettlampa	5-68
kupébelysning	5-69
<b>Växelströmsladdning</b>	1-23
ansluta	1-23
bortkoppling	1-24
Kontrollerar laddningsstatus	1-24

---

## Y

<b>yttre backspegel</b>	5-39
justering	5-39
vikning	5-39

---

## Ö

<b>övervakningssystem för däcktryck (TPMS)</b>	7-6
felindikator	7-8
kontrollerar däcktrycket	7-6
när kontrolllampan tänds	7-7