

FÖRORD

Bäste kund,

Tack för att du valt din nya Kia.

Som en global fordonstillverkare med fokus på prisvärda, högkvalitativa fordon är Kia Motors ambition att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

Om du behöver teknisk hjälp med ditt fordon, rekommenderar vi att du anlitar auktoriserade Kia-återförsäljare, fabriksutbildade tekniker, rekommenderade specialverktyg och originalreservdelar från Kia.

Denna instruktionsbok beskriver funktioner och utrustning som antingen medföljer fordonet som standard eller tillval, liksom fordonets underhållsbehov.. Det kan därför hända att du stöter på vissa beskrivningar och illustrationer som inte gäller just ditt fordon. Vi rekommenderar att läser igenom denna publikation noggrant och att du följer anvisningarna och rekommendationerna. Förvara alltid denna instruktionsbok i fordonet för din egen och eventuella efterföljande ägares referens.

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktillfället. Eftersom Kia kontinuerligt förbättrar sina produkter, förbehåller sig företaget rätten att vid varje tillfälle göra ändringar i denna instruktionsbok eller någon av dess fordon utan föregående meddelande och utan att ådra sig några skyldigheter.

Kör säkert och njut av din Kia!

© 2022 Kia Corporation

Med ensamrätt. Får inte reproduceras eller översättas, vare sig helt eller delvis, utan skriftligt medgivande från Kia Corporation.

Tryckt i Korea

Så här använder du instruktionsboken

Vi vill hjälpa dig att få ut största möjliga körglädje av ditt fordon. Instruktionsboken är till stor hjälp.

Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs speciellt de avsnitt som är markerade med VARNING och VIKTIGT, för att undvika personskador och skador på fordonet.

Bilderna är ett komplement till texten för att förtydliga informationen. Instruktionsboken ger dig information om fordonets olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika körförhållanden.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker efter ett speciellt område eller ämne, Index är en alfabetisk lista över all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i nio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar avsnitt markerade med VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. Dessa VARNINGAR har som syfte att förbättra din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skador, personskador eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra skador på fordonet om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller värdefull information.

Innehållsförteckning

- Översikt hybridsystem ①
- Inledning ②
- En snabb överblick ③
- Säkerhetsfunktioner i fordonet ④
- Lär känna bilen ⑤
- Tips för körning ⑥
- Om något händer ⑦
- Underhåll ⑧
- Specifikationer och kundinformation ⑨
- Förkortning ⑩
- Alfabetiskt register ⑪

Översikt hybridsystem

1

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system	1-2
HEV-system (hybridbil)	1-3
Ladda laddhybridbilen	1-4
• Laddningsinformation.....	1-4
• Laddningstid.....	1-4
• Laddningstyper	1-4
• Laddningsstatus	1-5
• AC-laddningskontakt, låst	1-7
• Schemalagd laddning	1-7
• Föreskrifter vid laddning.....	1-8
• Växelströmsladdare	1-9
• Underhållsladdare (portabel laddkabel).....	1-10
• Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall	1-15
Köra hybrid-/plug-in hybridbilen	1-16
• Starta fordonet.....	1-16
• EV-knapp	1-16
• Specialfunktioner	1-17
• Hybridsystemmätare.....	1-18
• Varnings- och indikatorlampor	1-19
• LCD-skärmmeddelanden	1-20
• Energiflöde.....	1-25
Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen	1-29
• Komponenter i plug in-hybridbil	1-29
• Komponenter i hybridbilar	1-32
• Högspänningsförreglingskontakt för service.....	1-35
• Om en olycka inträffar.....	1-35
• När hybridbilen stängs av	1-36

Översikt hybridssystem

PHEV (Plug-in Hybrid Electric Vehicle)-system

Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar.

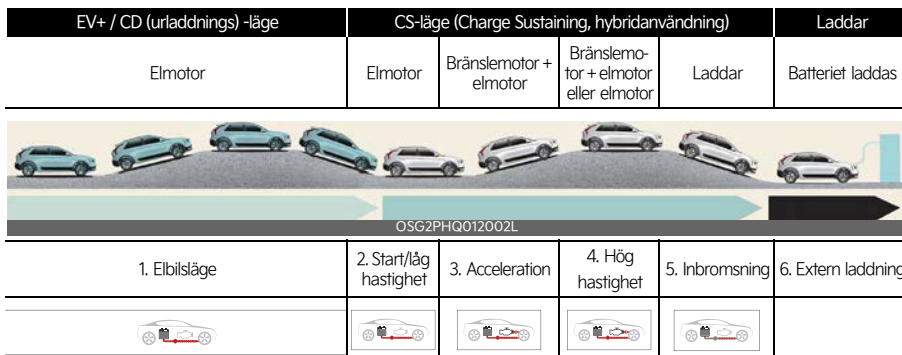
När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan ibland förhindra motorn från att fungera tillfälligt.

Motoreffekten kan vara begränsad under perioden för emissionsreduktionskontroll vid kalla motorförhållanden.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.

En motor kan startas på grund av faktorer så som att värmare och en frekvent användning av gaspedalen, i CD-läge.



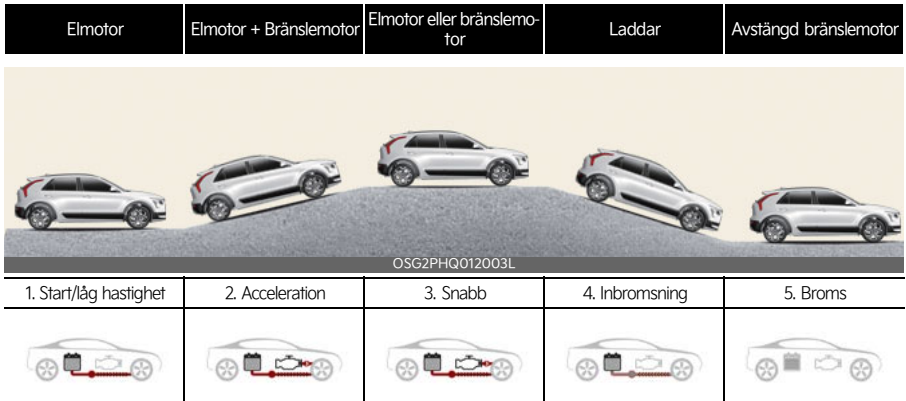
HEV-system (hybridbil)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett högspännings-HEV-batteri.

Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotordrift eller till och med båda samtidigt.

Bränsleekonomin förbättras när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet.

HEV-batteriets laddning måste bibehållas, vilket innebär att motorn ibland kommer att starta, även under tomgång, för att fungera som generator. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



Ladda laddhybridbilen

Laddningsinformation

- AC-laddare: Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en AC-laddare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (Mer information finns i "Växelströmsladdare" på sid 1-9.)
- Underhållsladdare: Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel. Väggtuttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämma med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna på underhållsladdaren. Använd endast som backup-laddare.

Laddningstid

- AC-laddare: Tar ca 2 timmar och 55 minuter vid rumstemperatur för 15-100 % laddning. Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Underhållsladdare: För laddning hemma. Notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Växelströmsladdare	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011007L	AC-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 2 timmar och 55 minuter vid rumstemperatur för 15-100 % laddning.
Underhållsladdare	 OSG2PHQ012021L	 OCVQ011005L	 OCVQ011009L	Hushållsström	För laddning hemma. Vänligen notera att underhållsladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

- Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.
- Laddarmodell och laddningsmetod kan variera beroende på laddartillverkare.

Laddningsstatus



Vid laddning av högvoltsbatteriet kan laddningsnivån kontrolleras ifrån utsidan av bilen.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Laddindikatorlampans funktion				
Status		(1)	(2)	(3)
REDO	Status: ej laddning	AV	AV	AV
Status On	Huvudrelä ON status ON	AV	AV	Blinkar
Laddar	0 - 35%	Blinkar	AV	AV
	35 - 65%	ON (på)	Blinkar	AV
	65%~	ON (på)	ON (på)	Blinkar
Laddning klar	Laddning klar (stänger av om 5 sekunder)	ON (på)	ON (på)	ON (på)
Laddning misslyckades	Fel vid laddning	Blinkar	Blinkar	Blinkar
Schemalagd laddning standby	Reserverad laddning används (stängs AV efter 3 minuter)	AV	Blinkar	AV

Kontrollerar laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Det tar minst cirka 2~3 timmar till full laddning.

Mer information om indikatorn för laddningsstatus finns i "Laddningsstatus" på sid 1-5.

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att laddningsdonet ska kunna kopplas bort. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när fordons dörar är låsta.

* OBSERVERA

Lås upp dörarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. Om inte kan laddningskontaktens och bilens anslutning skadas.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddningskontakten inte

kopplas ifrån intaget när dörarna är låsta.

Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

Om kontakten inte låser upp automatiskt efter det att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer kontakten att låsas upp när alla dörarna är upplåsta.

För ytterligare detaljer, se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-7.

* OBSERVERA

Försök inte lossa laddningskontakten utan att trycka på spärrknappen. Detta kan skada laddningskontakten och bilens anslutning.

3. Stäng laddningsluckan genom att trycka på dess bakre, mittre kant.



* Laddningsluckan har inget låssystem.

* OBSERVERA

- Om du inte kan öppna laddluckan på grund av att den frusit fast, knacka lätt på den och ta bort eventuell is. Försök inte att bryta upp laddluckan. Laddningsluckan kan skadas om den öppnas våldsamt.
- Laddningskabelns delar får inte modifieras eller demonteras. Det kan orsaka brand eller elstöt med personskador.

- Håll laddningsdonet och laddningskontakten rena och torra. Även laddningskabeln ska alltid hållas torr.
- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningsdonet och laddningskontakten.

AC-laddningskontakt, låst

Det här AC-laddningskontaktlåset förhindrar att en utomstående tar bort laddningskontakten från laddningsuttaket.

Kontaktlås

	Alltid låst	Låst under laddning
Före laddning	○	X
Vid laddning	○	○
Efter laddning	○	X

Alltid låst

Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången. Kontakten är låst tills alla dörrar låsts upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.

- Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
- Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

Låst under laddning


Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

Schemalagd laddning

- Du kan ställa in reserverad laddning med hjälp av Infotainment-systemet. Mer information om hur du ställer in reserverad laddning finns i Infotainment-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en AC-laddare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning är inställd och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) är ansluten för laddning, lyser uppladdningsknappen för den schemalagda laddningen (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning är inställd.




- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- Om laddning behövs omedelbart stänger du av den schemalagda laddningen med Infotainment-systemet eller trycker på frigöringsknappen för fordonets schemalagda laddning

() i mer än 2 sekunder.


- När en reserverade laddning är inställd kommer laddningens starttid

att beräknas separat. I vissa fall kan laddningen startas omgående efter det att man kopplar in laddaren.

- Om du trycker på knappen för att avaktivera den schemalagda laddningen () för att omgående ladda batteriet, måste laddningen startas inom 3 minuter efter det att laddkabeln har anslutits.



När du trycker på knappen för att avaktivera schemalagd laddning

() för omedelbar laddning, kommer inställningarna för den schemalagda laddningen inte att avaktiveras helt. Använd Infotainmentsystemet till att slutföra avaktiveringen om du måste avaktivera den schemalagda laddningsinställningen helt.

Se "Växelströmsladdare" på sid 1-9 eller "Underhållsladdare (portabel laddkabel)" på sid 1-10 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Föreskrifter vid laddning

Växelströmsladdare



⚠ VARNING

Bränder som orsakas av damm eller vatten

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddkabelns kontaktytor finns risk för brand eller elektriska stötar. Om du använder utslitna allmänna uttag finns risk för brand och personskador.

⚠ VARNING

Påverkan på medicinsk elektronikutrustning

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

⚠ VARNING

Vidröra laddningskontakten

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötar.

- Följ följande regler för att undvika elektriska stötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare
 - Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
 - Ladda inte under åskväder

- Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ VARNING

Laddningskabel

- Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).
- Byt ut laddkabeln om isoleringen har skadats. Detta för att förhindra att du får en elstöt.
- När du ansluter eller tar bort laddkabeln, se till att du håller i laddningsdonets handtag och laddningskontakten.

Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elektriska stötar eller brand.

⚠ VARNING

Kylfläkt

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Se till att alltid hålla laddningskontakten och anslutningen ren och torr. Förvara laddkabeln så att den inte utsätts för smuts eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan förorsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningsdonet i marken. Laddningsdonet kan då skadas.

Växelströmsladdare

Växelströmsladdare



A/C-laddkabel



Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

Så här ansluter du en AC-laddare



1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av fordonet.
3. Öppna laddluckan genom att trycka på den bakre kanten av laddluckan.
4. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningsdonets handtag.



Sätt sedan i laddaren i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningsdonet och laddningsterminalerna, vilket kan orsaka en brand.

6. Kontrollera att laddningskabelns anslutningsindikator (S) på högspänningsbatteriet lyser på instrumentpanelen.

Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge som växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Det kan dock ladda ur 12 V-batteriet. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (Parkering) till R (Back)/N (Friläge)/D (Kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.

Laddningskontakt, lås-läge

När kontakten har anslutits till laddningsuttaget varierar låsningstiden beroende på läget som har valts på menyn User Settings (användarinställningar) eller infotainment-skärmmenyn.

- Alltid låst: Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsgången.
- Låst under laddning: Kontakten låses när laddningen startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar.

För ytterligare detaljer, se "AC-laddningskontakt, låst" på sid 1-7.

Underhållsladdare (portabel laddkabel)

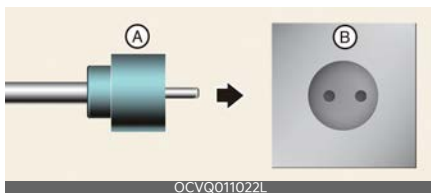


Underhållsladdare kan användas om en AC-laddare inte finns tillgänglig.

- Uttag och kabel
- Kontrollbox (ICCB)
- Laddkontakt/kabel

Anslutning av den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box)

- Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



A: Kontakt

B: Elektriskt uttag

- Kontrollera om strömlampan (grön) har tänds på kontrollboxen.



- Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
- Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng AV bilen. Om laddning initieras utan att växeln är i P (Parkering) startar laddningen efter det att växeln automatiskt har flyttats till P (Parkering).
- Öppna laddningsluckan.
För ytterligare detaljer, se "Tanklucka" på sid 5-36.
- Öppna skyddslocken på laddningskontakterna. Kontrollera om det finns främmande ämnen eller damm.
- Håll i laddningskontaktens handtag och anslut den till fordonets laddningsinlopp. Tryck in kontakten hela vägen in. Om laddningskontakten och laddningsterminalen inte är ordentligt anslutna kan detta orsaka brand.
- Laddningen startar automatiskt (laddningslampan tänds).



- Kontrollera om laddningsindikatorlampan (grön) för högspänningsbatteriet på instrumentpanelen är PÅ. Laddning utförs inte när laddningsin-

dikatorlampan (grön) är AV. Om laddningskontakten inte är korrekt ansluten, lossa den och tryck fast den ordentligt.

- När laddning påbörjas visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut.



A:Återstående tid

Om du öppnar förardörren när bilen laddas, visas beräknad laddningstid i instrumentpanelen i cirka 1 minut. När schemalagd laddning eller schemalagd luftkonditionering/värmare är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".


Förvaring för laddningskabel (i förekommande fall)



Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen placeras i en förvaringsbox efter användning.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel



Indikator	Information	
STRÖM	On: Strömmen är på	
LADDNING	On: Laddar Blinkar: Aktuell gräns beroende på hög kontakttemperatur eller hög inre temperatur	
FEL	Blinkar: Laddningen har avbrutits	
LADDNINGSNIVÅ	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A
	Laddströmmen förändras, när man trycker på knappen (1) i mindre än 1 sekund med laddkabeln kopplad till ett elektriskt uttag men inte till bilen.	
Kontrollbox 		

Status/Diagnos/Motåtgärd



- Laddningskontakt inkopplad till fordonet (**STRÖM**Grön PÅ)
- Kontakt ansluten till elektriskt uttag (**STRÖM**Grön PÅ)

Vid laddning



- Laddindikator (**STRÖM**Grön PÅ/**LADDNING**Blå PÅ)
- Laddningsström

Innan laddkontakten stoppas i fordonet (**STRÖM**Grön PÅ,**FEL**Röd blinkning)



- Onormal temperatur
- ICCB-fel (In-Cable Control Box)

Inkopplat till fordonet (**STRÖM**Grön PÅ,**FEL**Röd blinkning)



- Diagnostiskt enhetsfel
- Strömläckage
- Onormal temperatur

Fel strömläckage (**STRÖM**Grön PÅ,**FEL**Röd blinkning)



- När du har kopplat bort och återanslutit kontakten, tryck och släpp knappen i 2 sekunder eller längre för att ta bort felet.

Energisparläge



- Visningen av laddningsnivå stängs av om det inte finns någon statusändring på mer än 1 minut.

Så här kopplar man loss den bärbara laddkabeln (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddningskontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Men om bilen laddas i AUTO-läge, då kommer laddningsdonet automatiskt att frigöras från laddningsuttaget när laddningen är slutförd.

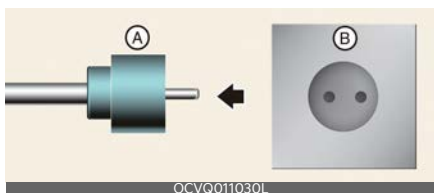
* OBSERVERA

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. Om inte kan laddningskontaktens och bilens anslutning skadas.

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.



3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.
4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.



A: Kontakt

B: Elektriskt uttag

5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddkabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Försiktighetsåtgärder vid laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddkabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte pluggen eller laddningsdonet med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningsdonet för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddkabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.

- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns det risk för elektrisk stöt. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

Åtgärder som bör vidtas vid laddningsproblem av elektriska bilar

Om du inte kan ladda högvoltsbatteriet efter det att det anslutits till laddaren, kontrollera följande:

1. Kontrollera inställningarna för laddning av bilen.
(T.ex. om schemalagd laddning har angetts startar laddningen inte omedelbart när AC-laddaren eller den portabla laddaren ansluts.)
2. Kontrollera driftstatusen för AC-laddaren, portabla-laddaren.
(Statusen för portabel laddare)
* Sättet att visa laddningsstatus kan variera beroende på tillverkaren av laddaren.
3. Om laddning inte sker och ett varningsmeddelande visas på instrumentpanelen se efter vad meddelandet i fråga avser.

4. Kontakta tillverkaren av laddaren om bilen laddas med en annan normalt fungerande laddare.
5. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll ifall bilen inte laddas med en normalt fungerande laddare.

Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall



Om laddningskontakten av någon anledning inte lossar öppnar du motorhuven och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används trycker du lätt på laddningsluckan och drar i nödvajern igen. Låset till laddningskabeln fungerar eventuellt inte ordentligt när främmande objekt som t.ex. damm kommer in i kabeln eller om kabeln blir frusen.

I så fall kanske inte laddningskabeln kopplas loss eller blir låst eller så kanske inte bilen laddas. Om det händer ska du öppna motorhuven och dra försiktigt i nödvajern två eller tre gånger och sedan försöka koppla ur laddningskabeln eller starta om laddningen.

Köra hybrid-/plug-in hybridbilen

Starta fordonet

Bil med Smart Key

1. Bär den smart nyckeln på dig eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Lägg in växeln i läget P (Parkera). Du kan inte starta bilen med växeln i läget N (friläge).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Om hybridsystemet startar, **REDO**-indikatorn.

Oavsett om motorn är kall eller varm bör den startas utan att gaspedalen trycks ned.

Efter att ha följt startprocedurerna, REDO-indikatorn tänds på instrumentpanelen. För ytterligare detaljer, se "Starta fordonet" på sid 6-9.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystemet

- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Accelerera inte iväg för våldsamt. Kör lugnt mellan trafikljus.

Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitage på bromsarna.

- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.
- När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
- När motorn körs med växeln i N (friläge), kan inte hybridsystemet gene-

raa elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas med växeln i N (friläge).

* OBSERVERA

I hybridsystemet körs och stoppas motorn automatiskt. När hybridsystemet är i drift, **REDO** visas indikatorn.

I följande situationer kan motorn drivas automatiskt.

- När motorn är redo att köra.
- När hybridbatteriet laddas.
- Beroende av hybridbatteriets temperatur.

EV-knapp



När du trycker på EV-knappen ändras plug-in-hybridens systemdrift i tur och ordning till:

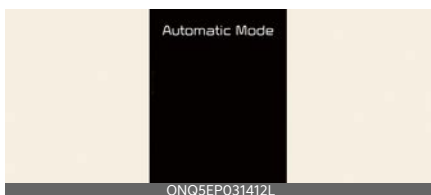
Automatiskt läge (AUTO) - Hybridläge (CS) - Elektriskt läge (CD).

Tryck och håll ned EV-knappen för att växla till EV+ läge.

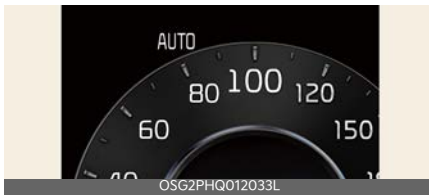
Varje gång läget ändras lyser motsvarande LED-lampa på instrumentpanelen enligt följande.

AUTO (automatiskt) läge

Typ A

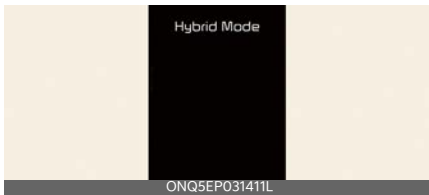


Typ B

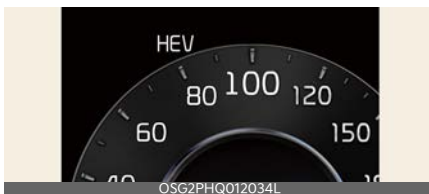


Hybrid (CS) läge

Typ A

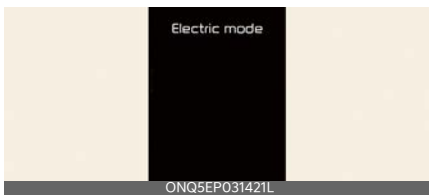


Typ B



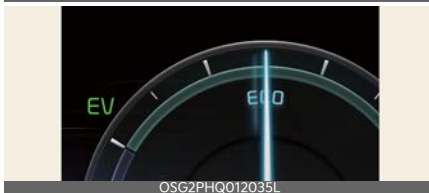
Elektriskt (CD) läge

Electric mode



EV

EIO

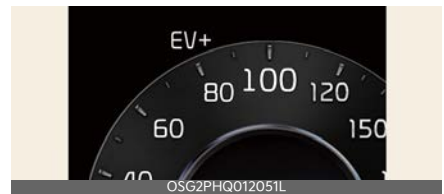


EV + läge

Typ A



Typ B



Specialfunktioner

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsle drivna bilar. När hybrid systemet är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Det kan höras ljud om du trycker ned gaspedalen snabbt. När du trycker ned bromspedalen kan det höras ljud från det regenererande bromssystemet. När hybrid systemet aktiveras/inaktiveras kan ljud höras från motorrummet. Om du upprepade gånger trycker ned bromspedalen när hybrid systemet är aktiverat kan ljud höras från motorrummet. Inget av dessa ljud tyder på problem. De är normala egenskaper hos hybridbilar.

Om något av följande inträffar är det normalt att du hör motorljud i motorrummet:

- När bromspedalen släpps efter det att hybrid systemet stängts av.
- När bromspedalen trycks ner medan hybrid systemet är avstängt.
- När förardörren öppnas.

När hybridsystemet aktiveras kan det hända att motorn rusar. Då kan du känna av en vibration. Det är inte tecken på fel. När **REDO**-indikatorn tänds är hybridsystemet redo för körning. Det går att köra bilen även när motorn är avstängd så länge som **REDO** visas indikatorn.

* OBSERVERA

Hybridsystemet innehåller många elektroniska komponenter. Högspänningskomponenter, exempelvis kablar och andra delar, kan avge elektromagnetiska vågor. Även när det elektromagnetiska skyddet blockerar elektromagnetiska utsläpp kan elektromagnetiska vågor påverka elektroniska enheter. Om bilen inte används under en längre tid kommer hybridsystemet att laddas ur. Du behöver köra bilen flera gånger i månaden för att laddningen ska bibehållas. Vi rekommenderar att du kör minst 1 timme eller 16 km. Om hybridbatteriet är urladdat eller om det inte är möjligt att starta bilen med startkablar, rekommenderar vi att du kontaktar din auktoriserade Kia-återförsäljare/partner.

⚠ VARNING

- När du startar hybridsystemet med växeln i P (parkering), **REDO** indikatorn på instrumentbrädan. Föraren kan köra bilen, även när bensinmotorn är avstängd.
- När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet eller lägga in växeln i läget P (Parkera). Om du trycker ner gaspedalen av misstag, eller om växeln inte är i läget P (Parkera), kommer bilen att röra sig plötsligt, vilket kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Virtuellt motorljudsystem (V ESS, Virtual Engine Sound System)

Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom ljudet är begränsat när elmotorn används.

- V ESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Vad betyder regenerativ inbromsning?

Regenerativ bromsning använder sig av en elektrisk motor vid fartminskning och omvandlar rörelseenergi till elektrisk energi för att ladda högspänningsbatteriet.

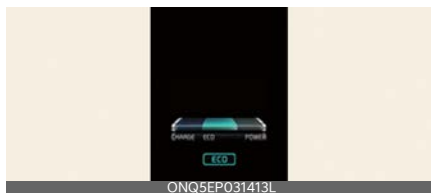
Batteri

- Bilen innehåller ett högspänningsbatteri som driver motorn och luftkonditioneringsystemet, samt ett integrerat 12 V blybatteri tillsammans med HEV-batteriet som driver lampor, torkare och ljudsystem.
- Det integrerade 12V batteriet laddas automatiskt när bilen befinner sig i läget ready (**REDO**) läge.

Hybridsystemmätare

Elmätare

Typ A



Typ B



Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

- **CHARGE (LADDAR):**
Visar att energin som genereras av bilen omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)
- **ECO (ECO):**
Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- **POWER (KRAFT):**
Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

Laddningsstatusmätare för hybridbatteriet

Typ A



Typ B



Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivå

"0 (Låg)", kör bilen automatiskt motorn för att ladda batteriet.

I det fall serviceindikatorn (🔧) eller motorkontrolllampan (MIL) (🚗) tänds när SOC-mätaren är nära nivån "0 (Low)", är det lämpligt att kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

Varnings- och indikatorlampor

Klar-indikatorn READY

Denna indikatorlampa tänds:

När bilen är klar att köras.

- **ON:** Normal körning är möjligt.
- **OFF:** Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- **Blinkar:** Nöddrift.

När systemets redo-indikator visar OFF (av) eller blinkar föreligger det problem med systemet. Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Varningslampa för service 🔧

Den här varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON (på).
 - Varningslampan för service tänds i cirka 3 sekunder och slocknar, när alla kontroller har utförts.
- Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.

Om varningslampan tänds under körning eller inte stängs AV efter det att du har startat bilen, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner att undersöka bilen.

Indikator för EV-läge EV

Denna indikatorlampa tänds:

När bilen drivs av elmotorn.

- "EV"-indikator ON: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
- "EV"-indikator OFF: Bilen drivs av bränslemotorn.

Varningslampa regenererande broms (⚠)(röd) (⚠)(gul)

Den här varningslampan tänds:

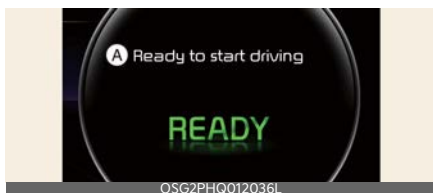
När den regenerativa bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det leder till att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt. Om det här inträffar ska du köra försiktigt och be en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera din bil. Bromspedalen kan vara svårare än normalt att trycka ner och bromssträckan kan öka.

Anslutningsindikator laddningskabel ⚡ (laddhybrid-fordon)

Den här indikatorn lyser röd när laddkabeln är ansluten.

LCD-skärmmeddelanden

Klar att köra



A: Redo att köra

Det här meddelandet visas när bilen är redo att köras.

Kontrollera de regenerativa bromsarna

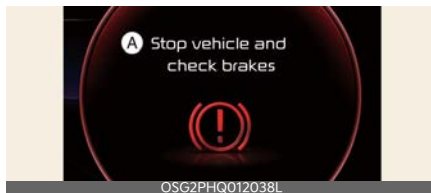


A: Kontrollera de regenerativa bromsarna

Detta meddelande visas när bromsprestanda är dåliga eller den regenerativa bromsen inte fungerar ordentligt på grund av fel i bromssystemet.

Om detta inträffar kan det ta längre tid för bromspedalen att verka och bromssträckan kan bli längre.

Stop vehicle and check regenerative brakes (Stanna bilen och kontrollera regenererande bromsarna)



A: Stanna bilen och kontrollera bromsarna

Det här meddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vi rekommenderar att du bogserar bilen till närmaste

auktoriserade Kia-återförsäljare / servicepartner för att låta undersöka den.

Check Hybrid system (Kontrollera hybridsystemet)

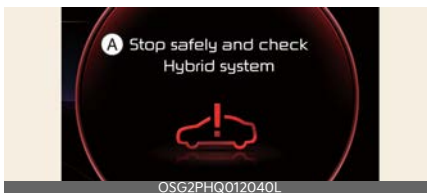


A: Check Hybrid system (Kontrollera hybridsystemet)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridsystemet. Stanna säkert

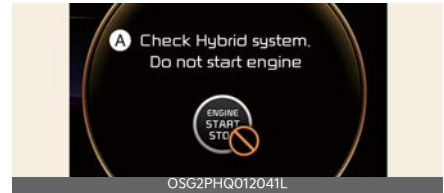


A: Stanna på säkert sätt och kontrollera hybridsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet. **REDO**indikatorn blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Kontrollera hybridsystemet. Starta inte motorn



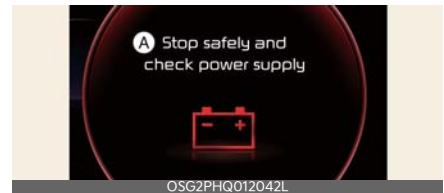
A: Kontrollera hybridsystemet. Starta inte motorn

Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

Om detta sker rekommenderar vi att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen

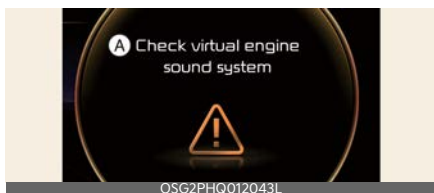


A: Stanna på säkert sätt och kontrollera strömförsörjningen

Det här meddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Om detta sker, parkera bilen på en trafiksäker plats och bogsera den sedan till en Kia-verkstad/verkstad för kontroll.

Kontrollera det virtuella motorljudsystemet



A: Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

Detta meddelande visas, när det är problem med systemet för virtuellt motorljud (VESS).

Om detta sker rekommenderar vi att du kontakter en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll av bilen.

Fyll på inverterarkylvätska

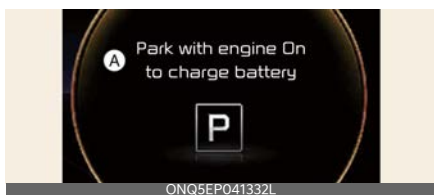


A: Fyll på inverterarkylvätska

Detta meddelande visas när inverterarens kylvätska är nästan slut.

Fyll på kylmedel till växellådan.

Parkera med motorn PÅ för att ladda batteriet

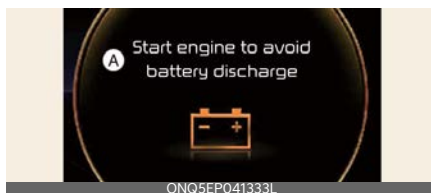


A: Parkera med motorn PÅ för att ladda batteriet

Detta meddelande visas när hybridbatteriets (SOC) nivå är låg.

Om detta inträffar ska du parkera bilen på ett säkert ställe och vänta tills hybridbatteriet har laddats.

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur



A: Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

Detta meddelande visas för att meddela föraren att 12 V-batteriet kan laddas ur, om ENGINE START/STOP-knappen är i läget ON (PÅ) (utan att REDO-indikator PÅ).

Ställ in fordonet på läget ready (REDO) för att förhindra att 12 V-batteriet laddas ur.

CD (Charge Depleting, Electric)-läge (elektrisk urladdning) (plug in-hybridbil)



A: Elektriskt läge

Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.

EV+ (elektriskt +) läge (plug-in-hybridfordon)



A: EV + läge

Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet. (Förutom att trampa ner gaspedalen helt)

AUTO (Automatic)-läge (plug in-hybridbil)



A: Automatiskt läge

Körläget väljs automatiskt av antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge beroende på körförhållandena.

CS (Charge Sustaining, Hybrid)-läge (bibehållen laddning) (plug in-hybridbil)



A: Hybrid-läge

Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet.

Återstående laddningstid (ladd-hybrid-fordon)



A: Återstående tid

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Laddningen stoppades. Kontrollera att kabeln sitter i (plug in-hybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen stoppas på grund av att laddkontakten inte är korrekt fastsatt i laddningsuttaget. Om detta sker, tar ut laddningsdonet och sätt i det igen, för att kontrollera om det finns några problem (extern skada, främmande ämnen, m.m.) med laddningskontakten eller laddningsuttaget. Om samma problem uppstår vid laddning av fordon med en annan laddningskabel eller en bärbar originalladdare från Kia ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Low/High System Temp. Bibehåller hybridläge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Low/High System Temp. Byter till hybrid-läge (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Byter till hybridläge för värmning (plug in-hybridbil)

- När utomhustemperaturen understiger -13 °C (9 °F) och kylartemperaturen understiger 40 °C (104 °F), och du sätter På klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om båda EV / HEV-knapparna är intryckta)
- När utomhustemperaturen överstiger -10 °C (14 °F) eller kylartemperaturen överstiger 80 °C (176 °F) eller om du stänger Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.
- Om högspännings-PTC är installerad i fordonet kommer fordonet inte att växla till hybridläge för att tillåta uppvärmning.

Vänta tills tankluckan låses upp (laddhybridfordon)

Meddelandet visas när du försöker låsa upp tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Upplåst tanklucka (laddhybridfordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är upplåst.

Det betyder även "Klart för tankning".

Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den.

Kontrollera tankluckan (laddhybridfordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen under körning eller något onormalt har inträffat.

Öppen laddlucka (plug in-hybridbil)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Behåller hybridläge för att fortsätta värma (plug in-hybridbil)

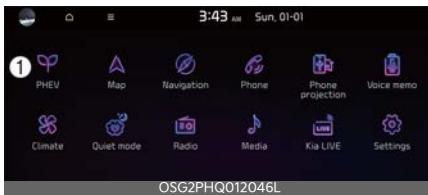
Ett meddelande visas när uppvärmningen används och HEV-läget bibehålls för att möta värmevillkoren vid försök att växla till EV-läge genom att trycka på EV/HEV-knappen.

EV-lägen (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på EV-knappen.

PHEV infotainmentsystem (plug in-hybridbil)

Tryck på [PHEV] på [Hemskärmen].

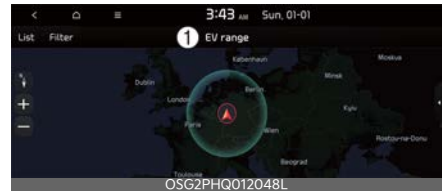


1 PHEV

Menyn för laddhybriden består av fem sektioner: [EV-område], [Energiinformation], [Laddningshantering], [ECO-körning], [Energiflöde].



- 1 EV-räckvidd
- 2 Energiinformation
- 3 Laddningshantering
- 4 ECO-körning
- 5 Energiflöde



- 1 EV-räckvidd

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Energiflöde

Hybridsystemet informerar föraren om energiflödet i olika driftlägen. Under körning anges det aktuella kraftflödet i 11 lägen.

Fordonet står still



A: Tomgångsläge

Bilen har stannat.
(Inget energiflöde)

EV-drift



A: Elektriskt läge

Endast motorns kraft används för att köra bilen.
(Batteri → Hjul)

Effektassistent



A: Hybrid-läge

Både motorns och bränslemotorns kraft används för att driva fordonet.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Motor enda framdrivning



A: Serviceläge

Endast motorns kraft används för att driva bilen.
(Bränslemotor → Hjul)

Motorgenerering



A: Laddar

När bilen står stilla laddas högspänningsbatteriet av motorn.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



A: Laddar

Högspänningsbatteriet laddas upp av det regenerativa bromssystemet.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



A: Motorbromsning

Motorbromsning används för att minska bilens fart.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



A: Laddar

Motorn används samtidigt för att driva bilen och ladda upp högspänningsbatteriet.

(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Motorbroms/regenerering



A: Laddar

Motorbromsning används samtidigt för att minska bilens fart och ladda upp högspänningsbatteriet.

(Hjul → Bränslemotor och batteri)

Motorgenerering/motordrivning



A: Laddar

Motorn laddar högspänningsbatteriet. Motorns kraft används för att framföra bilen.

(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur



A: Starta motorn för att undvika att batteriet laddas ur

Om motorn inte har slagits på med ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stop) i ACC eller ON på ett tag kan batteriet laddas ur. Slå på motorn för att förhindra att 12V-batteriet laddas ur.

Motorgenerering/regenerering



A: Laddar

Motorn och det energiåtervinnande bromssystemet laddar högspänningsbatteriet.

(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Aux. Battery Saver+

Funktionen Extrabatterispar+ avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen. Battery Saver+ är en funktion med vilken laddningstillståndet för 12V hjälpbatteriet övervakas. Om laddningsnivån i hjälpbatteriet är låg så laddar det ordinarie högvoltbatteriet hjälpbatteriet.

* OBSERVERA

Funktionen Extrabatterispar+ avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen. Battery Saver+ är på när bilen levereras.

Läge

- Cykelläge: När fordonet är i läget OFF och alla dörrar, motorhuven samt bakluckan är stängda aktiveras Aux. Battery Saver+ regelbundet beroende på extrabatteriets status.
- Automatiskt läge: När knappen engine start/stop (MOTOR START/STOPP)-knapp är i läget ON (på) med laddningsdonet anslutet, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av hjälpbatteriet.

⚠ VIKTIGT

- Funktionen Extrabatterispar+ avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen. Battery Saver+ aktiveras under högst 20 minuter. Om funktionen extrabatterispar+ aktiverades, högspänningsbatteriet kanske har minskat. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med hjälpbatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja att aktiveras om hjälpbatteriet återgår till det normala.
- Funktionen Extrabatterispar+ avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen. Funktionen Battery Saver+ kan inte förhindra batteriurladdning ifall extrabatteriet är skadat, tomt, har använts som strömkälla eller

om icke godkända elektroniska enheter används.

Systeminställning

Föraren kan aktivera funktionen Extrabatterispar+ genom att placera POWER-knappen i läget ON (på) och genom att välja: Battery Saver+ genom att ställa ENGINE START/STOPP (motor start/stopp)-knappen på läget ON (på).

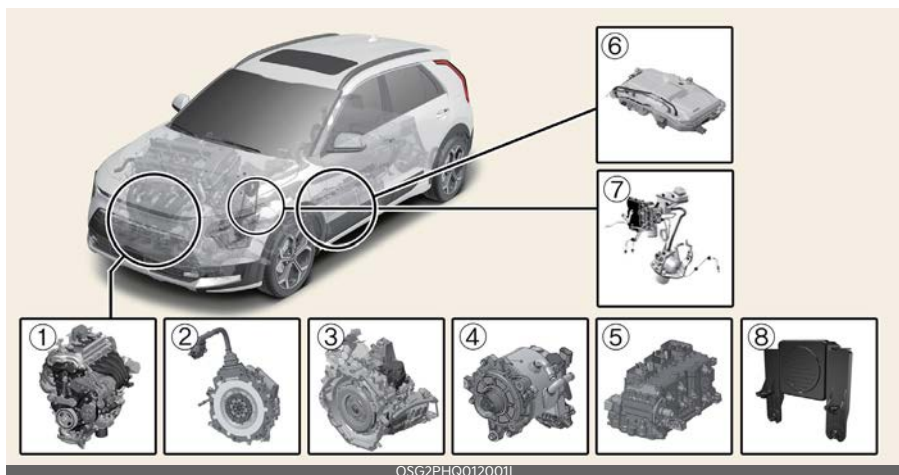
⚠ VARNING

När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och el med hög spänning kommer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och leda till personskador. Och förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka din bils prestanda och leda till en olycka.



Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen

Komponenter i plug in-hybridbil



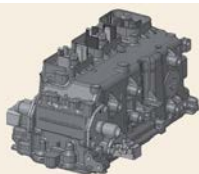
* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil.

1. Motor: 1.6 L
2. Motor: 32 kW (HEV)/62 kW (PHEV)
3. Växellåda: 6DCT
4. Startmotor/generator (HSG)
5. Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
6. Högspänningsbatterisystem
7. Bromsåtervinningsystem
8. Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

Högvoltsbatteriet driver elmotorn och vissa andra komponenter. Kontakt med högvolt är livsfarlig.

Bilen har orange kablar och kåpor som markerar högvoltskomponenter och skyddar mot elstötar. Vissa komponenter är dessutom markerade med varningsdekaler för hög spänning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



OSG2HQ011019

Högspänningsbatterisystem *2



OSG2PHQ012053L

* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Placerad under golvet

⚠ VARNING

Rör aldrig vid orangefärgade eller högspänningsmärkta komponenter, inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högspänning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt. Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Stapla inte upp någonting bakom högspänningsbatteriet. En eventuell kollision kan skada batteriet och/eller försämra batteriets prestanda.
- Använd inte stark kraft eller stapla upp några föremål ovanför bagageutrymmet. Batterihöljet kan skadas, vilket kan medföra säkerhetsproblem eller sämre prestanda.
- Var försiktig då du förvarar brandfarlig vätska i kupén. Det kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



OSG2HQ011017

* 3: Sitter i motorrummet

⚠ VARNING

Precis som andra batterier ska hybridbatteriet skyddas från vätska. Om det läcker ut batterivätska och du får den på huden, kläderna eller i ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten.

⚠ VARNING

Använd endast batteriladdare som godkänns av KIA för laddning av hybridbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.

⚠ VARNING**Djupt vatten**

- Undvik att köra i djupt vatten, bilens högvoltssystemkomponenter kan skadas.
- Rör inte vid någon av bilens högspänningssystemkomponenter om bilen har stått i vatten till ungefär halva sin höjd. Om du vidrör komponenter som varit dränkta i vatten kan de orsaka svåra brännskador eller elstötar och medföra livsfara.

⚠ VARNING**Transportera vätska i bagageutrymme**

Transportera aldrig stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om vatten spills

på högvoltsbatteriet kan det kortslutas och skadas.

⚠ VIKTIGT**Rengöring motor**

Använd inte vatten när du rengör motorrummet. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniska komponenter.

⚠ VARNING**Exponering för hög spänning**

- Den höga spänningen i högvoltsbatteriet är farlig och kan orsaka svåra brännskador om du får en elektrisk stöt. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.
- Vidrör inte, byt inte, demontera inte och ta inte bort någon del i högvoltssystemet, t ex kablar, anslutningar och andra komponenter.

⚠ VARNING**Använda vatten eller andra vätskor**

Om vatten eller någon annan vätska kommer i kontakt med högvoltssystemets komponenter samtidigt som du kommer i kontakt med väskan kan du få livsfarliga skador av en elstöt.

⚠ VARNING**Heta komponenter**

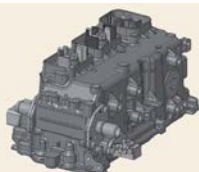
Högvoltsbatteriet och andra komponenter kan bli mycket varma när de belastas. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i högvoltssystemet.

⚠ VIKTIGT**Parkering under en längre tid**

Det är normalt att drivbatteriet långsamt laddas ur om bilen står parkerad en längre tid. Det rekommenderas att man kör fordonet ungefär varannan månad och då minst 15 km (9 miles). Batteriet laddas automatiskt när bilen körs.

Komponenter i hybridbilar**Högspänningsbatterisystem**

Styrenhet för hybridkraft (HPCU, Hybrid Power Control Unit) *1



OSG2HQ011019

Högspänningsbatterisystem *2



OSG2HQ011018

* 1: Sitter i motorrummet

* 2: Sitter under 2:a sätesraden

⚠ VARNING

Rör aldrig vid orangefärgade eller högspänningsmärkta komponenter, inklusive ledningar, kablar och anslutningar. Om isolerare eller lock är skadade eller saknas kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Vid byte av säkringarna i motorrummet ska du aldrig röra vid HPCU. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du rör på HPCU kan det leda till elektrisk stöt, allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VARNING

Hybridbatteriet i hybridsystemet använder högspänning för att driva motorn och andra komponenter. Detta hybridbatterisystem kan vara mycket farligt. Rör aldrig vid hybridsystemet. Om du rör vid hybridbatterisystemet kan det orsaka allvarlig personskada eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- Stapla inte upp någonting bakom högspänningsbatteriet. En eventuell kollision kan skada batteriet och/eller försämra batteriets prestanda.
- Använd inte stark kraft och stapla inte upp några föremål ovanför bagageutrymmet. Batterihöljet kan skadas, vilket kan medföra säkerhetsproblem eller sämre prestanda.
- Var försiktig när du lastar brandfarlig vätska i bagageutrymmet. Det kan orsaka drifts- och säkerhetsproblem om vätskan läcker och rinner in i högspänningsbatteriet.

Drivmotor *3



OSG2HQ011017

* 3: Sitter i motorrummet

⚠ VARNING

- Ta inte isär högspänningsmotorkontakten. Högspänningsmotorkontakten kan innehålla rester av högspänning. Kontakt med högspänning kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Din bils hybridssystem ska endast inspekteras eller repareras av en auktoriserad Kia-återförsäljare / servicepartner.

⚠ VARNING

- Demontera eller montera inte högspänningsbatterisystemet. Om du gör det kan det leda till elektrisk stöt, som leder till dödsfall eller allvarlig personskada.
- Om du demonterar eller monterar hybridsystemets komponenter på ett felaktigt sätt kan det skada bilens prestanda och hur pålitlig den är.
- Om elektrolyten kommer i kontakt med din kropp, dina kläder eller ögon, ska du omedelbart spola med en riklig mängd rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Demontera eller montera aldrig högspänningsbatterisystemet.

- Om du monterar eller demonterar högspänningsbatteriet, kan bilens hållbarhet och prestanda skadas.
- När du vill kontrollera högspänningsbatterisystemet rekommenderar vi att du kontaktar din auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Rör inte vid högspänningsbatteriet och högspänningskabeln som är ansluten till motorn (orange). Allvarliga brännskador och elektriska stötar kan inträffa. För din egen säkerhet ska du inte röra vid höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Avlägsna inte höljen som täcker elektroniska komponenter och kablar. Det är särskilt viktigt att du inte rör vid högspänningsbatteriet när hybridsystemet är i drift. Det kan leda till dödsfall eller allvarlig personskada.

⚠ VARNING

- Använd aldrig paketmodulerna (högspänningsbatteriet, växelriktaren och konvertern) för något annat ändamål.
- Använd inte en icke-auktoriserad batteriladdare för att ladda högspänningsbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.
- Placera aldrig högspänningssystemet nära eller i eld.
- Borra aldrig i eller slå på paketmodulen. Annars kan den skadas. En elektrisk stöt kan uppstå, vilket leder till allvarliga personskador eller dödsfall.

* OBSERVERA

- När bilens lack härddas, ska den inte härddas i längre än 30 minuter vid 70 ° C (158 ° F) eller 20 minuter vid 80 ° C (176 ° F).
- Rengör inte motorrummet med vatten. Vatten kan orsaka elektriska stötar och skada elektroniken.

⚠ VARNING

Denna hybridbil använder hybridbatterisystemets växelriktare och konverterare för att generera högspänning. Högspänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektriska stötar. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.

- För din egen säkerhet ska du aldrig röra vid, byta ut, demontera eller ta bort hybridbatteriet, inklusive dess komponenter, kablar och kontakter. Svåra brännskador eller elektriska stötar kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall om du inte följer denna varning.
- Med hybridbatterisystemet är i drift kan det bli varmt. Var alltid försiktig eftersom brännskador eller elektriska stötar kan orsakas av högspänning.
- Spill inte vätska på styrenheter, hybridstartare, generatormotor och säkringar. Om hybridsystemets komponenter kommer i kontakt med vätska kan det leda till elektrisk stöt.

Kylkanal för hybridbatteri (hybridbil)

Under baksätet



Hybridbatteriets kylkanal är placerad under baksätet. Kylkanalen kyler ner hybridbatteriet. Om hybridbatteriets kylkanal blockeras kan hybridbatteriet bli överhettat.

Rengör med jämna mellanrum kylkanalen till hybridbatteriet med en torr trasa.

⚠ VARNING

- Rengör aldrig hybridbatteriets kylkanal med en våt trasa. Om vatten tränger in i hybridbatteriets kylkanal kan hybridbatteriet alstra en elektrisk stöt, vilket leder till allvarlig skada på egendom, personskada eller dödsfall.
- Hybridbatteriet innehåller litiumjonpolymer. Om hybridbatteriet hanteras felaktigt är det farligt för miljön. Det kan också orsaka elektriska stötar och svåra brännskador som leder till allvarlig personskada eller dödsfall.
- Spill inte vätska över hybridbatteriets kylkanal. Det är väldigt farligt. Det kan orsaka elektriska stötar eller allvarlig personskada.
- Blockera inte kylkanalen med någonting.
- Placera inga föremål i hybridbatteriets kylkanal. Det kan minska volymen på kylkanalen som leder till hybridbatteriet. Om kylkanalen har blockerats med något föremål ska du omedelbart kontakta din Kia-återförsäljare/partner.
- Placera aldrig någon behållare med vätska på eller nära kylkanalen. Om vätskan rinner ut kan hybridbatteriet som sitter i bagageutrymmet skadas.
- Säkra all last i bagageutrymmet innan du kör för att förhindra att de kastas runt. När en vass eller tung last träffar med en kraftig stöt eller tränger igenom den inre väggen i bagageutrymmet, kan hybridbatterisystemet skadas, vilket försämrar dess prestanda.
- Blockera inte kylkanalen med någonting.

Högspänningsförreglingskontakt för service

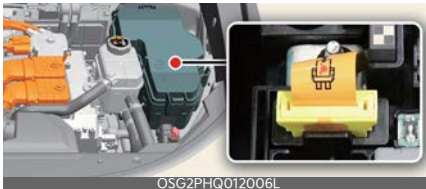
⚠ RISK

Hybrid



OSG2HQ012020BR

Laddhybrid



OSG2PHQ012006L

I nödfall, dra ner den gula spaken i kontaktkabeln för serviceförreglingen för att isolera batteriets högspänning. Kontaktkabeln för serviceförreglingen är inte fullständigt avlägsnad.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bort kontaktkabeln för serviceförreglingen, förutom i en nödsituation. Allvarliga problem kan uppstå, till exempel att fordonet inte startar.

Om en olycka inträffar

⚠ VARNING

- För din egen säkerhet skall du inte röra vid högspänningskablar, kontakter och paketmoduler. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom

en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

- Alla läckage av gas eller elektrolyter ifrån ditt fordon är inte bara gifliga, det är också lättantändliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten.

Ring omedelbart räddningstjänsten eller kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare och berätta att det gäller en hybridbil.

- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ VARNING

I händelse av brand:

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om elden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs en stor mängd vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

- Om du upptäcker gnistor, gaser, brand eller bränsleläckage på din bil, ska du omedelbart kontakta räddningstjänsten eller en auktoriserad Kia-återförsäljare/partner. Det är även

lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

⚠ VARNING

När vatten forsar in i bilen:

Om bilen översvämmas av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elektriska stötar eller bränder. Slå därför AV hybridssystemet, ta med nyckeln och fly till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad.

Kontakta omgående en auktoriserad Kia-handlare och berätta att det rör ett hybridfordon.

När hybridbilen stängs av

Om högspänningsbatteriet eller 12 V-batteriet är urladdat eller om bränsletanken är tom, kanske inte hybridssystemet fungerar under körning. Om hybridssystemet inte fungerar, gör du följande:

1. Minska bilens hastighet gradvis. Kör bilen till ett säkert område vid sidan av vägen.
2. Lägg in växeln i läget P (Parkera).
3. Slå PÅ dina varningsblinkers.
4. Stäng AV bilen och försök att starta hybridssystemet igen medan du trycker på bromspedalen och slår på ENGINE START/STOP-knappen (motor start/stopp).
5. Om hybridssystemet ändå inte fungerar, se "Nödstart" på sid 7-5.

Innan du använder startkablar för att starta bilen ska du kontrollera bränslenivån och hur man använder startkablar. Om bränslenivån är låg ska du inte försöka att köra bilen endast med batterieffekt. Högspänningsbatteriet kan ladda ur och då stängs hybridssystemet av.

⚠ VARNING

Bil som råkat ut för en olycka

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar. Exponerade ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

⚠ VARNING

Släcka en brand

Använd aldrig en liten mängd vatten för att släcka en brand i ditt fordon eftersom det kan orsaka allvarliga skador eller dödsfall på grund av elektriska stötar. Lämna omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Bränslerekommendationer	2-2
Modificeringar av fordonet	2-4
Instruktioner vid körning	2-4
HEV/PHEV-drivlina	2-5
Inkörning av fordonet	2-5
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet	2-6
Meddelande om öppen källkod	2-6

Inledning

Bränslerekommendationer

Blyfri bensin

För Europa

För optimal fordonsprestanda rekommenderar vi att du använder blyfri bensin med ett oktantal på RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre.

Du kan använda blyfri bensin med ett oktantal av RON 91-94/AKI 87-90 men det kan leda till något försämrade prestanda för fordonet. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Förutom Europa

Ditt nya Kia-fordon är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91/AKI 87 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ditt nya fordon är konstruerad för bästa prestanda med blyfri bensin samt minimerade avgasutsläpp och risk för igen-satta av tändstift.

⚠ VARNING

- Avsluta tankningen när pumpen slår ifrån.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig blybränsle. Blybränsle skadar katalysatorn, syresensorerna och styrenheten för motorn och försämrar avgasreningen.

Fyll aldrig på med andra tillsatser än de som är godkända av Kia. Kia rekommenderar att du rådfrågar en Kia-verkstad.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol, och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) finns som alternativ till blyfri bensin.

Använd inte gasohol som innehåller mer än 10% etanol, och använd inte bensin eller gasohol som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Sluta att använda all gasohol om problem uppstår vid körning.

Skador på fordonet eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. Bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Bensin med inblandning av metanol.
3. Blybensin eller blybensin med metanol.

⚠ VIKTIGT

Tanka aldrig bensin med metanoltillsats. Avbryt användning av någon gasolprodukt som försämrar körbarheten.

Andra bränslen

Bränslen som t.ex.

- kisel (Si),
- MMT (metylcyklopentadienylmangan-trikarbonyl), mangan-(Mn)-innehållande bränsle,
- järn (Fe) och
- Andra metalliska tillsatser innehöll bränslen,

kan orsaka motorskador eller igensättning, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.

Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Skador på bränslesystemet eller prestandaproblem som orsakas av användningen av dessa bränslen täcks eventuellt inte av din begränsade garanti för nya fordon.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för ditt fordon.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra fordonets motoreffekt och göra den svårstartad.

▲ VIKTIGT

Din garanti för nya fordon kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether.)

Använd inte metanol

Fordonet får inte tankas med bränsle som innehåller metanol (träspirit). Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).

Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja.

Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Användning i andra länder

Om du tänker köra i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

Modificeringar av fordonet

Du får inte utföra några modificeringar på fordonet. Modificeringar kan påverka prestanda, säkerhet och tillförlitlighet och medföra att fordonet inte motsvarar gällande myndigheters säkerhets- och utsläppsbestämmelser.

* OBSERVERA

Dessutom kan det hända att skador eller prestandaproblem som uppstår på grund av modifiering inte omfattas av garantin.

⚠ VIKTIGT

Om du låter montera elektroniska komponenter som inte är original, kan de orsaka fel som påverkar körbarheten, kablar och att batteriet laddas ur samt utgöra en brandrisk. För din säkerhet, använd inte otillåtna elektroniska komponenter.

Instruktioner vid körning

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av detta fordon leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Fordonets konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrevna fordon.

Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka.

Se till att läsa "Minska risken för vattning" på sid 6-170.

HEV/PHEV-drivlina

Genom att vidta några enkla försiktighetsåtgärder under de första 6 000 km (4 000 brittiska mil) kan du förbättra fordonets prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

Inkörning av fordonet

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km (600 brittiska mil) så ökar du fordonets prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Varierande motorvarvtal behövs för att köra in motorn ordentligt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän fordonet körts minst 2 000 km (1 200 brittiska mil).
- Bränsleekonomi och motorns prestanda kan variera beroende på inkörningsprocessen och stabiliseras efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil). Nya motorer kan förbruka mer olja under inkörningen.

Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet

VARNING

- Parkera, eller stanna inte nära lättantändliga föremål såsom löv, papper, olja och däck. Sådana föremål som placeras när avgassystemet kan bli en brandfara.
 - När en motor går på tomgång vid höga varvtal med bakkdelen av fordonet mot en vägg kan värmen ifrån avgasröret orsakar missfärgningar eller brand. Håll tillräckligt med utrymme mellan bakre delen av fordonet och väggen.
 - Var noga med att inte vidröra avgas/katalysator-systemen medan motorn är på, eller direkt efter att motorn stängts av. Det finns risk för brännskador eftersom systemen är extremt varma.
-

Meddelande om öppen källkod

Detta fordon innehåller programvara med öppen källkodslicenser.

Information om programvara med öppen källkod inklusive källkod, upphovsrättsmeddelanden och hänvisade licensvillkor kan erhållas på webbplatsen <http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation kommer att tillhandahålla öppen källkod till dig via lagringsmedium, som CD-ROM, för en minimiavgift som täcker kostnaden för källdistribution på e-postförfrågan till opensource@kia.com inom tre år från och med inköpsdatum.

Exteriöröversikt	3-2
Interiöröversikt	3-5
Instrumentpanel översikt	3-8
Motorrum.....	3-11

En snabb överblick

Exteriöröversikt

Vy framifrån



OSG2PH012001L

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Motorhuv	5-34
2. Strålkastare	5-73, 8-59, 8-61
3. Hjul och däck	8-37, 9-5
4. Yttre backspegel	5-46
5. Soltak	5-40
6. Torkarblad till den främre vindrutan	5-78, 8-33
7. Fönster	5-29
8. Ultraljudssensor fram	6-142, 6-153
9. Frontradar	6-53, 6-101, 6-153
10. Frontkamera	6-44

11.Dimljus fram

8-59

12.Takräcke

5-106

13.Laddningslucka

1-4

Vy bakifrån



OSG2PH012002L

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1. Dörrar	5-13
2. Tanklucka	5-36
3. Bakre kombinationslampa	8-60
4. Högt placerat bromsljus	8-60
5. Baklucka	5-21
6. Antenn	5-108
7. Bakåtriktad vidvinkelkamera	6-127, 6-147
8. Bakre ultraljudssensor	6-139
9. Bakrutetorkare	5-78, 8-33
10. Reservljus och bakre dimljus	8-60

Interiöröversikt

Vänsterstyrd



3

Högerstyrd



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- | | |
|--|------------|
| 1. Inre dörrhandtag | 5-15 |
| 2. Minne för sätesinställning | 5-19 |
| 3. Reglage för infällning av yttre backspeglar | 5-46 |
| 4. Reglage för inställning av yttre backspeglar | 5-46 |
| 5. Omkopplare för låsning/upplåsning av centrallås | 5-15 |
| 6. Knappar för elektriska fönsterhissar (fram) | 5-31 |
| 7. Knappar för elektriska fönsterhissar (bak) | 5-31 |
| 8. Låsknapp för elektrisk fönsterhiss / Elektroniskt barnsäkerhetssystem | 5-17, 5-32 |
| 9. Rattlutning/teleskopstyrspak | 5-43 |
| 10. Ratt | 5-43 |
| 11. Reglage för strålkastarnivåinställning | 5-78 |
| 12. Knapp för upplåsning av baklucka | 5-21 |
| 13. Nollställningsknapp för 12V-batteri | 7-5 |

14.ESC AV-knapp	6-37
15.Motorhuvsöppning	5-34
16.Säkring på instrumentpanelen	8-46
17.Säte	4-3
18.Växelratt	6-15
19.Bromspedal	6-31
20.Tanklocket är öppet	5-36
21.Inställningsknapp för att avaktivera laddning	1-7

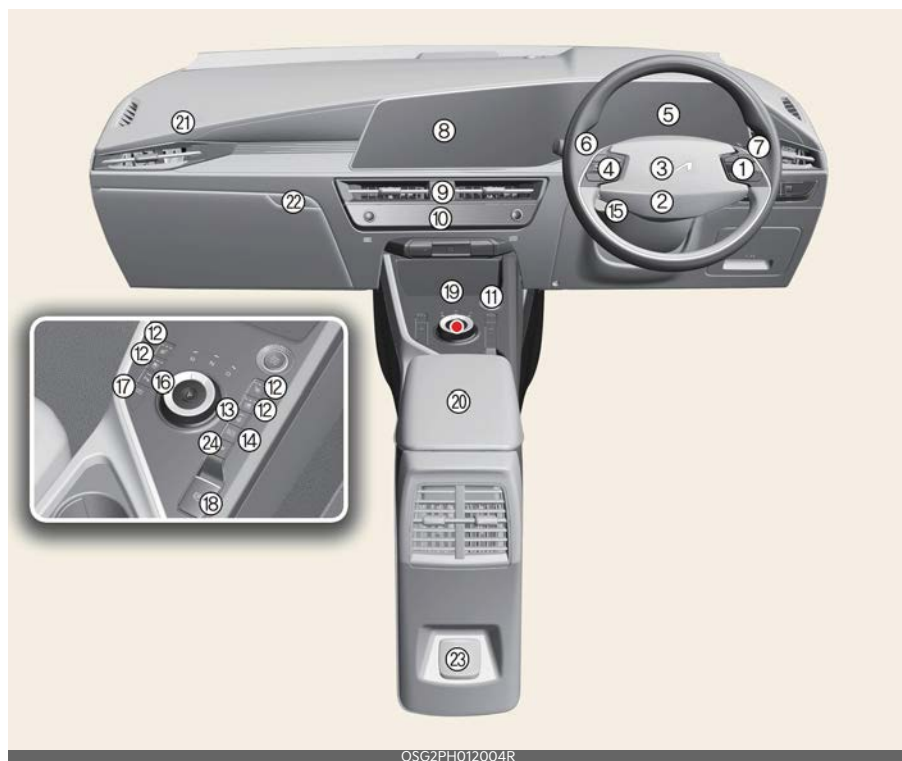
Instrumentpanel översikt

Vänsterstyrd



OSG2PH012004L

Högerstyrd



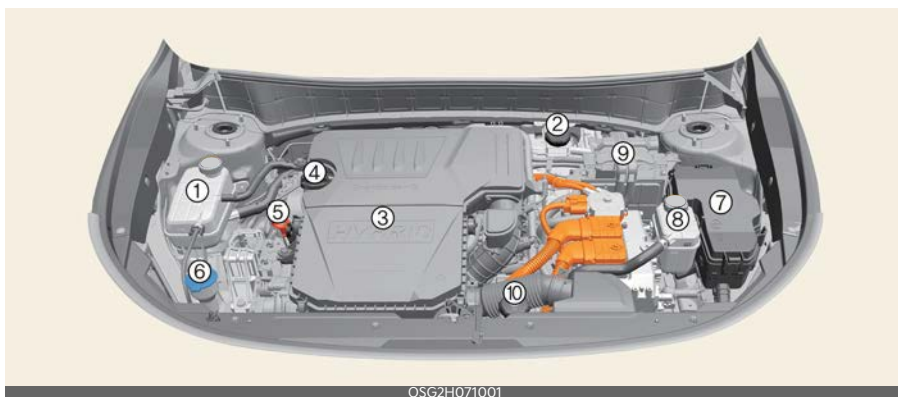
OSG2PH012004R

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

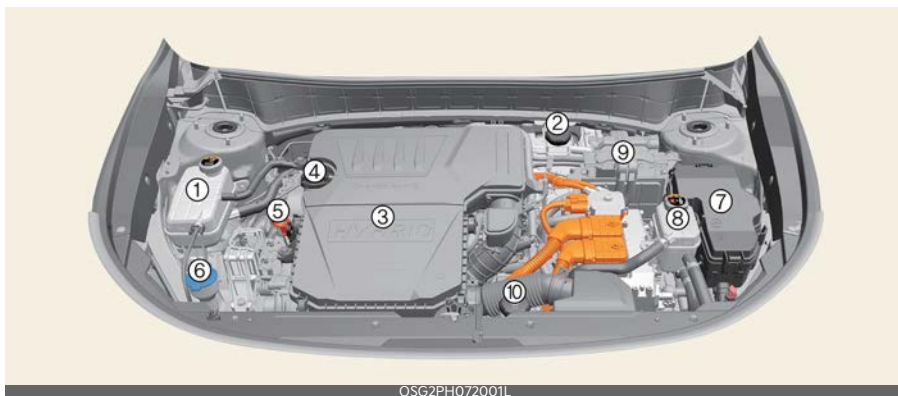
1. Fjärrkontrollknapp för ljud	5-43
2. Förarens frontkrockkudde	4-42
3. Signalhorn	5-45
4. Körassistans-knapp	6-101
5. Mätare, varnings- och kontrollampor	5-49
6. Belysnings-/blinkerspak	5-73
7. Torkar- och spolavvåtskespak	5-78
8. Infotainment-system	5-107
9. Varningsblinkers	7-3
10. Klimatkontrollsystem	5-86
Infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet	5-87, 5-107
11. MOTORNS START/STOPP-knapp	6-10
12. Framsätetsvärme och sätetsventilation	5-100

13.Rattuppvärmningsknapp	5-45
14.AUTOMATISK HÅLLNING-knapp	6-35
15.Körlägesknapp	6-41
16.Knapp för Parkeringssäkerhet	6-139, 6-142, 6-153
17.Parkering/vy-knapp	6-127, 6-153
18.EPB-knapp	6-32
19.Trådlös laddning av mobiltelefon	5-103
20.Förvaringsfack i mittkonsol	5-96
21.Passagerarkrockkudde	4-42
22.Handskfack	5-96
23.115/220 V-inverterare	5-102
24.EV-knapp	1-16

Motorrum

Smartstream G1.6 GD_i HEV

OSG2H071001

Smartstream G1.6 GD_i PHEV

OSG2PH072001L

* Den faktiska formen eller fordonets motorutrymme kan skilja sig från bilden.

- | | |
|---|------------|
| 1. Kylarvätskebehållare | 8-25 |
| 2. Bromsvätskebehållare | 8-29 |
| 3. Luftrenare | 8-31 |
| 4. Påfyllningshål för motorolja | 8-23 |
| 5. Mätsticka för motoroljenivå | 8-23 |
| 6. Spolarvätskebehållare | 8-31 |
| 7. Säkringshållare | 8-46 |
| 8. Kylmedelsbehållare för växelriktare | 8-26, 8-27 |
| 9. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten) | 7-5 |
| 10. Behållare för motorstyrda | 8-30 |

Säte	4-3
• Säteslädrets funktioner	4-4
• Infotainment-system	4-4
• Justera framsätet	4-4
• Komfortsäte (för passagerarsäte)	4-5
• Ryggstödsficka.....	4-6
• Justera baksätet	4-8
• Så här fäller man upp ryggstödet i baksätet.....	4-8
Nackskydd	4-10
• Justera nackstödet	4-10
• Flytta nackskyddet framåt och bakåt (för framsäten)	4-10
• Ta bort/återmontera nackskyddet.....	4-10
Armstöd	4-12
• Justera armstödet.....	4-12
Säkerhetsbälten	4-12
• Bältessystem	4-13
• Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-18
• Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-20
Bilbarnstolar (CRS)	4-21
• Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet	4-21
• Välja bilbarnstol (CRS).....	4-22
• Montera en bilbarnstol (CRS)	4-23
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn	4-24
• Montera en bilbarnstol med "ISOFIX-fästen"	4-24
• Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem.....	4-25
• Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte.....	4-25
• Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser för Europa (information för bilanvändare och CRS-tillverkare)	4-27

- Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för generella områden (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)..... 4-29
- Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Latinamerika (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)..... 4-31
- Rekommenderat CRS för fordonet i Latinamerika enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare)..... 4-32
- Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Australien (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)..... 4-33
- Krockkudde - SRS..... 4-34**
- Varnings- och indikatorlampa för krockkudde 4-37
- ON/OFF-inställningar för främre passagerarkrockkudde..... 4-37
- SRS-komponenter och -funktioner 4-40
- Förarens och passagerarens krockkuddar 4-42
- Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram..... 4-43
- Krockgardin 4-45
- Krockkuddarnas krocksensorer 4-47
- Villkor för att en krockkudde ska lösa ut 4-48
- Situationer när en krockkudde inte löser ut 4-49
- SRS-underhåll 4-51
- Ytterligare säkerhetsföreskrifter 4-52
- Montera tillbehör eller modifiera utrustning i ett fordon med krockkuddar..... 4-53
- Varningsetiketter på krockkuddar 4-53

Säkerhetsfunktioner i fordonet

Säte



OSG2PH032024L_6

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

* Bilden ovan baseras på LHD-fordon.
För RHD-fordon återfinns reglagen för framsätet på motsatt sida.

7 Minnessystem för förarstolsinställning

8 Nackskydd

2:a radens sittplats

9 Ryggstödet vinkel/fällning

10 Armstöd

11 Nackskydd

Framsäte

1 Fram och bak

2 Ryggstödet lutning

3 Sitthöjd

4 Lutning av dyna

5 Svankstöd

6 Komfortsäte

Sätesslädrets funktioner

- Våra bilsäten är klädda med en kombination av konstgjort och äkta läder. Det äkta lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Mindre veck kan också uppstå beroende på temperaturen och luftfuktigheten.
- Sätets klädsel är tillverkad av ett sträckbart material för att öka passagerarkomforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Blöt inte ned sätet. Det kan förändra lädret.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Infotainment-system



A: Fordonsinställningar

- 1 Säte
- 2 Varning för ändring av sätessläge
- 3 Lättillgängliga säten
- 4 Kontroll för uppvärmning/ventilation i baksäte

Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Säte** från Inställningsmenyn på skärmen till infotainmentsystemet, kan du använda olika bekvämlighetsfunktioner.

- **Varning för ändring av sätessläge:** När sätessläget ändras visas detaljer om ändringen med en bild av sätet.
- **Lättillgängliga säten**
 - **Enkel åtkomst sätesslidfunktion:** sätet flyttar sig automatiskt när föraren stiger i eller ur fordonet kan väljas.
- **Kontroll för uppvärmning/ventilation i baksäte:** Baksätessvärmaren/ventilationen kan styras från framsätet.

Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Justera framsätet

Drift

Sätet går att ställa in med hjälp av manöverspaken på sitsens utsida.

* INFORMATION

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det utan att använda reg-

laget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Manuellt säte



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Sitshöjd

Elektriskt säte (i förekommande fall)



- 1 Framåt/bakåt
- 2 Ryggstödet lutning
- 3 Sitshöjd
- 4 Lutning av dyna

Svankstöd (i förekommande fall)



- 1 Öka stöd
- 2 Minska stöd

Komfortsäte (för passagerarsäte) (i förekommande fall)



Komfortsäten fördelar kroppsvikt och koncentrerad vikt på specifika kroppsdelar när du sitter i samma läge under en lång period. Sätet lindrar trötthet och obehag genom att ge en optimal sittposition.

⚠ VIKTIGT

Vidta följande försiktighetsåtgärder vid användning av komfortsätet:

- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Användning av komfortsätet kan öka risken för skador vid kollision eller plötsliga stopp.
- Använd inte komfortsätet medan fordonet rör sig. Axelremmen kanske inte sluter an runt bröstet ordentligt.

- Använd inte komfortsätet med bagage eller andra föremål i baksätet.
- Använd inte "relaxion komfort"-sätet om baksätena inte är så långt bak de kan komma och upprätta.

Manövrera komfortsätet



Drift

1. Tryck på den bakre delen på brytaren (A) i mer än 1 sekund.
2. Ett larm visas på infotainmentskärmen.
3. Tryck in knappen (A) igen i minst 1 sekund inom 5 sekunder.
4. Om sätesjusteringsbrytaren (lutande, dynhöjd) manövreras när komfortsätet används kommer funktionen att stoppas.
5. När operationen är klar kan den justeras mer med sätesjusteringsbrytaren (B, C) för en bekvämare kroppshållning.

Driftvillkor

- Strömknappen är i ACC, ON, START/RUN
- Bältet på passagerarsidan är inte fastspänt

Föra tillbaka komfortsätet

Drift

Om du trycker på den främre delen av omkopplaren (A) längre än 1 sekund

medan sätet är i komfortläget, återgår sätet till det ursprungliga läget.

* OBSERVERA

Om "relaxion komfort"-sätet inte fungerar, försök att återställa det Integrerade minnessystemet. Om "relaxion komfort"-sätet inte fungerar ens efter det Integrerade minnessystemet har återställts bör du kontakta en auktoriserad återförsäljare av Kia.

Ryggstödsficka



- 1 Ryggstödsficka
- 2 USB-laddare

⚠ VARNING

- Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka.
- Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.
- Om du färdas i ett fordon och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision.

Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren

- ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när fordonet är i rörelse.
- Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.
 - Försök aldrig ställa in ett säte medan fordonet är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
 - Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
 - Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
 - För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över fordonet försämras. Det är lämpligt att det är ett avstånd till ratten på minst 250 mm (10 tum).
 - Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
 - Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätts de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller övervullning.
 - Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
 - När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
 - Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.
 - När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över fordonet vilket kan resultera i en olycka.
 - Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
 - Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
 - Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.

- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.
- Den elektriska manövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i fordonet.

⚠ VIKTIGT

- Den elektriska manövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du inte justera elsätet längre än nödvändigt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Justera baksätet

Fälla ner bakre ryggstöd



Drift

1. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.

2. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt.

Så här fäller man upp ryggstödet i baksätet



1. Lyft och dra ryggstödet bakåt medan du drar i spaken för fällning av ryggstödet. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast.
2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbälte på rätt plats
3. Om du vill luta baksätets ryggstöd lite mer samtidigt som du drar i ryggstöds fällningsspak och trycker toppen av baksätets ryggstöd bakåt.

⚠ VARNING

- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personsador kan bli följden.
- Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet. Låt inte passagerare sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan fordonet är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till allvarig skada eller dödsfall i händelse av en olycka eller ett tvärstopp. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka allvarliga skador vid en häftig inbromsning.

- Fäll aldrig ned baksätena, när det finns passagerare, husdjur eller bagage på sätena. Passagerare, husdjur eller bagage kan skadas.
- När du fäller upp ryggstödet, håll i det fäll upp det långsamt. Om ryggstödet återställs utan att hålla i det, kan ryggstödet fjädra framåt vilket resulterar i skador orsakade av att träffas av ryggstödet.
- Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i fordonet vid en kollision och orsaka personskador. Lasta inte i baksätet, där last inte går kan förankras och därför kan orsaka skador vid en eventuell kollision.
- Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid in- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att fordonet börjar rulla om en annan växel oavsiktligt läggs i.
- Försök aldrig att justera sätet under färd eller när det finns passagerare på den bakre sätesraden. Sätet kan flytta sig oväntat och personskador kan bli följden.
- Försiktig så att inte dina händer eller fingrar fastnar i sätesmekanismerna vid inställning av sätet.
- När du återställer ryggstödet till upprätt läge, se till att bältena är klar att använda. Dra säkerhetsbältet genom hållarna för att förhindra att det fastnar bakom eller under sätet.
- När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset i fickan mellan ryggstödet och sitsen. Då kan bälteslåsen inte skadas.

⚠ VIKTIGT

- Undvik överdriven kraft när du fäller upp baksätets ryggstöd.
- Att fälla upp sätet med överdriven kraft kan leda till att ryggstödet låses i steg 2. Detta är ett naturligt fenomen och justera till önskad position vid behov.

Nackskydd

Sätena har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.



Justera nackstödet

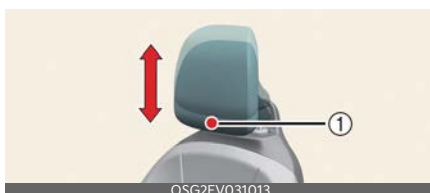
Fram



Bakre



Fram



Bakre



Drift

- Dra upp nackstödet för att höja.
- Tryck och håll in spärrknappen (1) för att sänka nackstödet.

Flytta nackskyddet framåt och bakåt (för framsäten) (i förekommande fall)



Drift

- Dra nackstödet hela vägen framåt och släpp det.

* INFORMATION

Nackskydden kan justeras framåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet framåt.

Ta bort/återmontera nackskyddet

Drift

- Tryck och håll in frigöringsknappen (1) när du drar nackstödet uppåt.
- Gör det i omvänd ordning för att återmontera nackstödet.

⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte

en kudde mellan huvudet och nackskyddet.



- Använd inte fordonet med nackstöden borttagna eller bakåtvända, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.
- Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.
- Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.
- Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

⚠ VIKTIGT

- Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.
- Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i fordonet.



Armstöd

Justera armstödet



Drift

1. Fäll fram armstödet i ryggstödet.

Säkerhetsbälten

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna.

⚠ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när fordonet är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
 - Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
 - Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
 - Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.
- Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ner över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftremmen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör

sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för. Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Bältessystem

Varningslampa för säkerhetsbälte

Varningslampa för säkerhetsbälte fram



Driftvillkor

- När fordonet är igång
 - Varningslampan för främre säkerhetsbälte kommer att lysa i ca 6 sekunder.
- När fronsäkerhetsbältet inte används
 - För förarsätet, varningssignalen för främre säkerhetsbälte kommer att låta i 6 sekunder.
 - Varningslampan för framsätets säkerhetsbälte fortsätter lysa.
- När säkerhetsbältet i framsätet inte används under körning och fordons-hastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan för framsätets säkerhetsbälte tänds.
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
 - Varningssignalen kommer att låta i 100 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarningslampan framsäte kommer att blinka.

Varningslampan för bakre passagerarens säkerhetsbälte



- Baksäte: (1) Förarsidan, (2) mitten, (3) passagerarsidan

Driftvillkor

För bakre vänster och höger säte

- När fordonet är igång
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan för baksätets säkerhetsbälte fortsätter lysa.
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.
- När föraren kör utan bälte eller har spänt bältet när hastigheten har varit över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder.
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

För mittensäte bak

- När fordonet är igång
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 6 sekunder.
- När säkerhetsbältet inte används under körning och fordonshastigheten är under cirka 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan för bakre säkerhetsbälte kommer att blinka i 70 sekunder.
- När fordonets hastighet är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/h)
 - Varningssignalen för bakre säkerhetsbälte kommer att låta i 35 sekunder
 - Säkerhetsbältesvarning baksäte kommer att blinka.

Använd inte systemet i följande fall

- När bakdörren öppnas eller stängs och fordonets hastighet är under 10 km/h (6 brittiska mil/timma)
 - Varningslampan och varningssignalen för säkerhetsbälte fungerar inte även om fordonshastigheten är över ca 20 km/h (12 brittiska mil/timma).

⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelssystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren instruerar passageraren att sitta ordentligt enligt anvisningarna i denna bruksanvisning.

*** OBSERVERA**

- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar, eller lyser i 6 sekunder, varningslampan för säkerhetsbälte.

- Bältespåminnelsen för framsättespassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Spänna och lossa säkerhetsbältet

Trepunktssystem med säkerhets-spärr



Drift

- För in metallfliken i spännet (2) för att spänna fast säkerhetsbältet.
- För att lossa säkerhetsbältet trycker på knappen (1) på låsspännet.

* INFORMATION

Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.



- 1 Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- 2 Bakre mittspänne till säkerhetsbältet (med "CENTER"-markering)
- 3 Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

⚠ VARNING

- Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras

för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

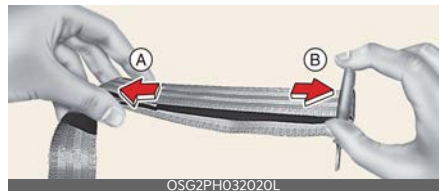
- Innan du spänner fast säkerhetsbältet i baksätet ska du se till att du använder rätt fäste. Om du fäster vänster- eller högerbältet i mittenfästet kan det hända att bältet inte skyddar dig i en olycka.

⚠ VIKTIGT

Fäll INTE ned vänster sida av baksätet medan mittenbältet är fastspänt. LOSSA ALLTID mittenbältet i baksätet innan du fäller ned vänster sida av baksätet. Om mittenbältet i baksätet är fastspänt när vänster sida av baksätet fällt ned kan den övre delen av ryggstödet och säkerhetsbältesmekanismen skadas, vilket gör att ryggstödet fastnar i det nedfällda läget.

Tvåpunktssystem (bakre mittensäte) (i förekommande fall)

- För att spänna fast säkerhetsbältet:
 - Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det.



[A]: Förkorta, [B]: Förlänga

- Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2).



- När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på knappen (1) på låsspännet.



* OBSERVERA

- Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka.
- Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Justera höjden på axelremsbältet



Drift

- Dra höjdstjeraren uppåt (1).
- Tryck på höjdstjeringsknappen (2) och tryck ned höjdstjeraren (3).

⚠ VARNING

- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.
- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.

⚠ VIKTIGT

- Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsätta bältet inte ge ordentligt skydd.
- När du drar ut säkerhetsbältet för att fästa det ska tungan långsamt dras ut ur säkerhetsbältets hållare så att hållaren inte halkar av.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.

Bältessträckare (i förekommande fall)

Fordonet är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och passagerare i fram- och baksäten.



Fordonet är utrustat med ett bältessträckarsystem för föraren och fram-sätespassageraren.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner.

Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

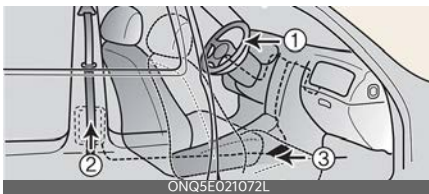
Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1 Säkerhetsbältets bältessträckare

Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Deras placering framgår av bilden:



- 1 Varningslampa krockkudde
- 2 Främre förspänningsanordning till bältesåtdragare
- 3 SRS-kontrollmodul

Driftvillkor

- Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen.
- Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.
- När systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

- För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.
- Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:
 1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om fordonets säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.
 2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten och använd dem på rätt sätt.
- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter det att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckningsanordning förrän flera minuter efter det att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet

behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om fordonet ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Karosseriarbete på fordonets framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt tänds SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till läge PÅ, eller om den fortsätter att lysa efter 3-6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommende-

rar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

OBSERVERA

- Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om fordonet är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.
- När bältessträckaren är aktiverad kan det höras ett högt ljud och fint damm, som kan tyckas vara rök, kan synas i passagerarutrymmet. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta alla utsatta hudytor noggrant efter en olycka där bältessträckaren aktiverades.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 3-6 sekunder efter det att tändningslåset har vridits till läge PÅ och släcks sedan.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

VARNING

Alla personer inuti fordonet måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot fordonets inredning eller kastas ut ur fordonet. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för

säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet.

* INFORMATION

Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-21.

⚠ VARNING

Alla personer, inklusive barn, i fordonet måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i fordonet. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar (CRS)" på sid 4-21.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som

möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 13 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 13 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 13 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i fordonets framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

- Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.
- Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller

ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och framsätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i framsätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteraras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanknytning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter det att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås inte är så starkt och kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
 - Säkerhetsbälten kan bli heta i ett fordon som har stått parkerad med stängda dörrar i solsen. Det kan ge småbarn brännskador.
-

Regelbunden kontroll

Det rekommenderas att alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om ett säkerhetsbälte blir smutsigt kan det rengöras med en mild tvålösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bilbarnstolar (CRS)

Rekommendation: Barn bör alltid färdas i baksätet

Spädbarn och yngre barn måste vara fasthållna i en lämplig bakåtvänd eller framåtriktad CRS som först fästs ordentligt på fordonets säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistik är barn säkrare när de är ordentligt fasthållna i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar. Lagarna som reglerar ålders- eller höjd-/viktbegränsningar när säkerhetsbälten kan användas istället för fasthållningsanordningar för barn, skiljer sig i olika länder, så du bör vara medveten om de specifika kraven i ditt land och i de länder du reser.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

VARNING

- Spänn alltid fast barn ordentligt i fordonet. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.
- Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.

- Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.
- Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.
- Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Välja bilbarnstol (CRS)

Drift

1. Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
2. Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas.

* INFORMATION

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet.
En fasthållningsanordning för barn får endast installeras om det har godkänts enligt kraven i ECE-R44 eller ECE-R129 eller relevant lagstiftning.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i fordonet där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i fordonet i "Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-

bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser för Europa (information för bilanvändare och CRS-tillverkare)" på sid 4-27.

- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Fram-/bakåtvända fasthållningsanordningar för barn



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den

längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av fordonets bältessystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 år måste alltid vara ordentligt fasthållna för att minimera risken för skada vid en olycka, tvärstopp eller plötslig manövrering.

Montera en bilbarnstol (CRS)

Drift

1. Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet.
2. Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast.
3. Sätt barnet i bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ instruktionerna som tillhandahålls av tillverkaren av fasthållningssystemet för barn. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för allvarlig skada eller dödsfall om en olycka uppstår.
- Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen

ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

⚠ VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-förankringar är metallstänger som är inbyggda i fordonet. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISO-FIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.



1 Indikator för ISOFIX-fästpunkt

2 ISOFIX-fästpunkt

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet.



⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Det finns inga ISOFIX-förankringar för detta säte. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.

Montera en bilbarnstol med "ISO-FIX-fästen"

När du inte använder ISOFIX-systemet måste alla fasthållningsanordningar för barn fästas på baksätet med höftdelen av ett höft-/axelbälte.

Drift

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Flytta andra föremål bort från förankringarna.
3. Placera fasthållningsanordningen för barn på bilsätet och fäst sedan anordningen i ISOFIX-förankringarna enligt anvisningarna från tillverkaren av fasthållningsanordningen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till fordonets ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
- För att förhindra att barnet når och tar tag i ej indragna säkerhetsbälten, spänn alla oanvända säkerhetsbälten i baksätet och dra in säkerhetsbältets band bakom barnet. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- Fäst aldrig mer än en fasthållningsanordning för barn till en förankring. Det kan medföra att fästet i fordonet eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.

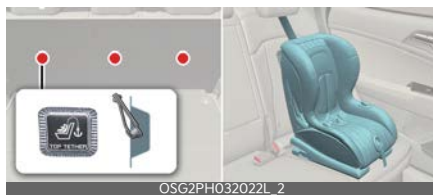
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISO-FIX (i-Size)-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Säkra en bilbarnstol med ett överremssystem

Typ A



Typ B



Drift

1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet.
2. Fäst överremmen i övre fästpunkten,
3. Spänn överremmen enligt anvisningarna från tillverkaren av ditt barnsäkerhetssystem.

⚠ VARNING

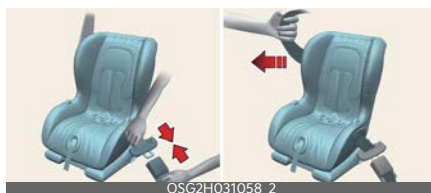
Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och följ alla installationsanvisningar som medföljer ditt fasthållningsanordningen för barn.
- Fäst ADRIG mer än en fasthållningsanordning för barn till en enda ISO-FIX-förankring med övre hållrem.

Detta kan orsaka att förankringen eller fästet lossnar eller går sönder.

- Fäst inte den övre hållremmen till något annat än korrekt förankring med övre hållrem. Den kanske inte fungerar korrekt om det fästs i något annat.
- Bilbarnstolsfästen är utformade för att endast motstå belastningar från korrekt monterade bilbarnstolar. De får inte under några omständigheter användas till säkerhetsbälten för vuxna eller till selar eller för att fästa andra föremål eller utrustning i fordonet.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte



Drift

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen.
2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset.
3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.
5. Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i Förankra en bilbarnstol i ett "Top-

tether Anchorage"-system med överrem i detta kapitel.

6. För att ta bort fasthållningsanordningen för barn trycker du på frigöringsknappen på spännet och drar sedan ut höft-/axelbältet ur fasthållningsanordningen och låter säkerhetsbältet dras in helt.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar enligt FN-bestämmelser för Europa (information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.
För RHD-fordons främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framåtvänd

R: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner					
		1, 2	3		4	5	6
			Krockkudde ON (på)	Krockkudde Av			
CRS med universalsälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sättesplatsen justeras eller tas bort helt.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Rekommenderat CRS för fordon i Europa enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare)

Barnlängd/vikt-grupp	CRS Tillverkare	CRS Modellnamn	Infästning	ECE Godkännandenummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE och Flex Base i-Sense	ISOFIX med stödben (Bakåtvänd)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	Britax Römer	TRIFIX2 i-SIZE	ISOFIX och överarms	E1*129R02/06*0015
Grupp II	Britax Römer	KidFix II R	ISOFIX och bilbälte, med CRS midjebälteshållare	R44/04 - E1 - 04301304
Grupp III	Graco	Junior III Booster Basic	Bilbälte	R44: E11-0444165

CRS tillverkarinformation (för Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för generella områden (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.
För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framåtvänd

R: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner					
		1, 2	3	4	5		6
					2-punkts-bälte	3-punkts-bälte	
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja (F)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Nej	Ja (F, R)
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Nej	Ja

* 1. För att installera universal-CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge).

* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition.

Sätesnummer	Position i fordonet	Sätespositioner
1	Vänster fram	 OSG2PH032004L
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Latinamerika (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja: Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej: Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.
För RHD-fordons främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framåtvänd

R: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner				
		1, 2	3	4	5	6
CRS med universalbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babyskydd (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilbarnkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilbarnkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. För att installera universal-CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge).

* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition.

Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sättesplatsen justeras eller tas bort helt.

* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Rekommenderat CRS för fordonet i Latinamerika enligt FN-förordningar (information för användare och CRS-tillverkare)

Viktgrupp	CRS Tillverkare	CRS Modellnamn	Infästning	ECE Godkännandenummer
Grupp 0+//II/III	JOIE	JOIE SPIN 360	ISOFIX & stödbenstyp (bak & framåtriktad)	E11-041621

CRS-tillverkarens information om bilbarnstolar (för Latinamerika)

JOIE: <http://www.joiebaby.com>

Sätets lämplighet för bilbarnkuddar och ISOFIX-bilbarnstolar (CRS) enligt FN-bestämmelser för Australien (Information för bilanvändare och CRS-tillverkare)

- Ja : Är lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- Nej : Inte lämplig för placering av den avsedda CRS-kategorin
- "-": Inte tillämpbar
- Tabellen baseras på LHD-fordon. Förutom för passagerarsätet är tabellen giltig för RHD-fordon.
För RHD-fordonets främre passagerarsäte, använd information för passagerarplats nummer 3.


F: Framåtvänd

R: Bakåtvänd

CRS-kategorier		Sättespositioner				
		1, 2	3	4	5	6
CRS med universälbälten	Alla viktgrupper	-	Nej	Ja (F, R)	Ja ² (F, R)	Ja (F, R)
i-size-CRS	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Babylift (ISOFIX sidoställd bilbarnstol)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nej	Nej	Nej	Nej
SOFIX-CRS för spädbarn* (*: ISOFIX baby-CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	Nej	Ja (R)	Nej	Ja (R)
ISOFIX-småbarn CRS - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
ISOFIX-småbarn CRS - stor* (*: inte bilbarnkuddar)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nej	Ja (F, R)	Nej	Ja (F, R)
Bilkudde - minskad bredd	ISO CRF: B2	-	Nej	Ja	Nej	Ja
Bilkudde - helbredd	ISO CRF: B3	-	Nej	Ja	Nej	Ja

* 1. För att installera Universal CRS bör passagerarsätet på första raden justeras i lämpligt läge som inte stör en stabil installation (justera till möjlig höjd eller upprätt läge)

* 2. Montera aldrig CRS med ett stödben på 2:a radens mittposition

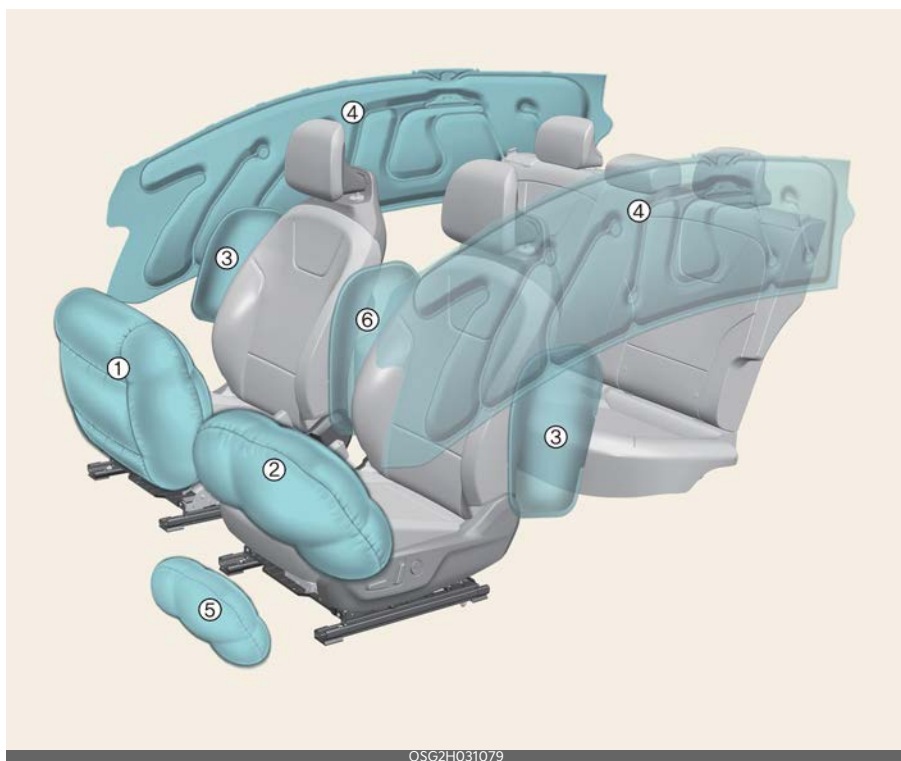
Sättesnummer	Position i fordonet	Sättespositioner
1	Vänster fram	
2	Mittenplats	
3	Höger fram	
4	2:a raden, vänster	
5	2:a raden, mitten	
6	2:a raden, höger	

* Om nackstöden förhindrar korrekt installation av en CRS, ska nackstöden vid sätesplatsen justeras eller tas bort helt.

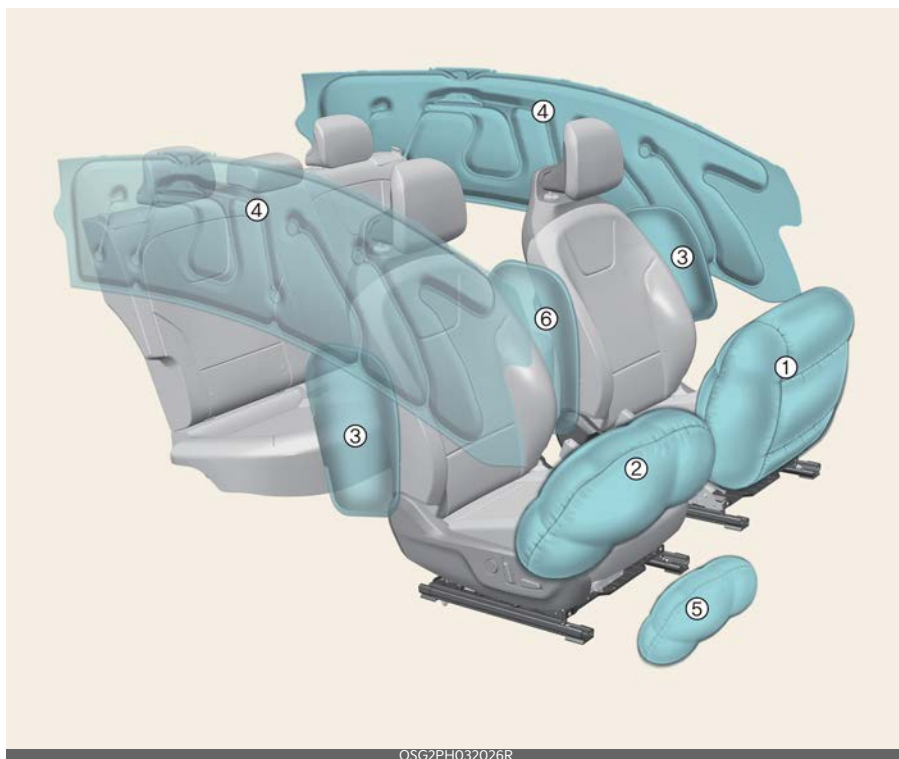
* Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet såvida inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Krockudde - SRS

Vänsterstyrd



Högerstyrd



OSG2PH032026R

* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Passagerarkrockkudde
- 2 Förarens frontkrockkudde
- 3 Sidokrockkudde*
- 4 Sidokrockgardin*
- 5 Knäkrockkudde*
- 6 Mittensidokrockkudde*

* : i förekommande fall

Hur fungerar krockkuddesystemet?

- Krockkuddarna utlöses (blåses upp vid behov) endast när fordonet är i läge PÅ och kan aktiveras inom 3 minuter efter det att tändningen stängts av.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkuddar blåses upp baserat på krockvåldets storlek och dess riktning etc. Krockkuddar blåses inte upp vid varje krock- eller kollisionssituation.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att ha krockkudden som ett skydd mellan de åkande och fordonets delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.

- Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära ratten.**

VARNING

- Även i fordon med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller övervullning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om ett fordon skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar ett fordon, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
- För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde. Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision, passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.

- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av trasigt glas eller brännskador.

* OBSERVERA

Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter det att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbevärgda luften.

Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals m.m.). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter det att krockkuddarna har löst ut.

- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningsområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varnings- och indikatorlampa för krockkudde

Varningslampa för krockkudde



Driftvillkor

- Varningslampan kommer att lysa i 3-6 sekunder och släckas efter det att motorn har slagits på.

Fel

- Lampan lyser inte en kort stund när motorn är igång.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 3-6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när motorn är igång.

ON/OFF-inställningar för främre passagerarkrockkudde (i förekommande fall)

Passagerarsidans frontkrockkudde kan inaktiveras användarinställningsläget på LCD-displayen om en bilbarnstol ska monteras där eller om passagerarsätet inte används. Om ditt fordon är utrustat med Infotainment-system ska du se infotainment-systemets bruksanvisning som levereras separat.



Drift



A: Fordonsinställningar

1 Bekvämlighet

2 PASSAGERARENS KROCKKUDDE

Med bilen igång trycker du på **Inställningar** → **Bekvämlighet** → **PASSAGERARKROCKKUDDE** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Bekvämlighet** → **PASSAGERARKROCKKUDDE** på infotainmentsystemskärmen.

* INFORMATION

- Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.
- Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotain-

mentsystemet och snabbpreferensguiden.

ON/OFF-indikator frontkrockkudde på passagerarplatsen



Driftvillkor

- Efter det fordonet är igång
 - PÅ- eller AV-indikatorlampa krockkudde i det passagerarsätet tänds i cirka 4 sekunder.
- När PASSAGERARENS KROCKKUDDE-meny är vald eller inte vald
 - PÅ eller AV-indikatorn för passagerarens krockkudde fram visas.

⚠ VARNING

- Passagerarens främre krockkudde kan slås på eller av med hjälp av inställningsmenyn. Kontrollera alltid statusen för PASSAGERARSIDANS FRONTKROCKKUDDE och krockkuddens PÅ/AV-indikator.
- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY är i rätt läge.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med PASSAGERARS-

DANS KROCKKUDDEMENY En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.

- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på fordonets säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.
- Inga föremål (som stötuftagande skydd, mobiltelefonhållare, kopphållare, parfym eller klistermärken) ska placeras över eller i närheten av krockkuddemodulerna på ratten, instrumentpanelen, vindrutan och främre passagerarens panel ovanför handskfacket. Sådana föremål kan orsaka skada om fordonet råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

▲ VIKTIGT

- Om **PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY** inte fungerar korrekt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Och, **AV**-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde (☹️) kommer inte att lysa (**PÅ**-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde börjar lysa), **SRS**-kontrollmodulen återaktiverar passagerarsidans

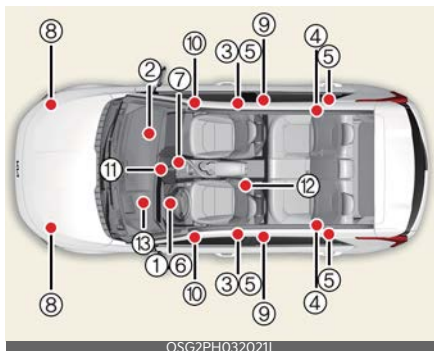
frontkrockkudde och passagerarsidans frontkrockkudde kommer att blåsas upp vid en frontalkrock även om **PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY** inte har valts (☹️). I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om varningslampan för **SRS**-systemet blinkar eller inte lyser när **MOTOR START/STOPP**-knappen vrids till läge **PÅ**, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds i ca 4 sekunder efter att fordonet har ställts in på **ON**. Men om bilen är i **ON**-läget inom 3 minuter efter att bilen stängdes av, visas inte indikatorn.
- Om **PASSAGERARSIDANS KROCKKUDDEMENY** har valts är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras i framsätets passagerarsäte.
- När **PASSAGERARENS KROCKKUDDE**-menyn inte är vald, avaktiveras passagerarens främre krockkudde.

SRS-komponenter och -funktioner



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

- 1 Förarens främre krockkuddemodul
- 2 Passagerarens frontkrockkudde
- 3 Sidokrockkuddar*
- 4 Sidokrockgardiner*
- 5 Förspänningsanordning till bältessträckare*
- 6 ON/OFF-meny för främre passagerarkrockkudde/Varningslampa för krockkudde
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/övertullningssensor*
- 8 Frontalkrocksensorer
- 9 Sidokrocksensorer*
- 10 Sidotrycksensorer*
- 11 ON/OFF-meny* för främre passagerarkrockkudde
- 12 Krockkuddemodul i mitten på förarsidan*
- 13 Förarens knärockkuddemodul*

*: i förekommande fall

Drift

När motorn är igång tänds SRS-varningslampan för krockkudden på instrumentpanelen i cirka 6 sekunder.

SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter det att fordonet har ställts in på läge PÅ och släcks sedan.

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till PÅ.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när SRTART/STOPP-knappen står på läget PÅ.

Förarens frontkrockkudde (1)



Förarens frontkrockkudde (2)



Förarens frontkrockkudde (3)



Passagerarkrockkudde



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i fordonets front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter det att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, CD-hållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till

farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.

- Om du använder flytande luftrenare inuti fordonet ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
- SRS fungerar endast då fordonet är i läge PÅ. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när fordonet ställs in på läge PÅ eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur eller stäng av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när fordonet står i läge

PÅ. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar

Förarens främre krockkudde / Passagerarens främre krockkudde



Förarens knärockkudde (i förekommande fall)



En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

⚠ VARNING

- Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.
- Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:
 - Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
 - ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
 - Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
 - Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
 - Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
 - Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
 - Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
 - Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller överrullning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 13 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 13 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Fordonets passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan fordonet är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills fordonet har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.
- Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om fordonet råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde och krockkudde i mitten fram (i förekommande fall)

Ditt fordon är utrustat med en sidokrockkudde i varje framsäte och mittenkrockkudde i varje framsäte.



* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddarna och den främre mittenkrockkudden löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Sidokrockkuddarna och krockkudden i mitten på förarsidan är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.



* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

⚠ VARNING

- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
 - Sidokrockkuddarna och krockkudden i framsätet är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid övervullning (När fordonet har övervullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
 - För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
 - Använd inte extra sätesklädsel.
 - Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
 - För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden som kan leda till personskador ska du undvika stötar på sidokollisionssensorn när fordonet står i läge PÅ och inom cirka 3 minuter efter det att fordonet är i läge AV.
 - Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad.
- Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodör-

rarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.

- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan bli farliga projektiler om sidokrockkudden blåser upp.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

* OBSERVERA

Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid övervullning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Krockgardin (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i fordonet kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakdörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i fram- och baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Gardinkrockkuddar är utformade för att utlösas vid vissa sidokollisioner bero-

ende på krockens svårighetsgrad. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta övervullningar.

⚠ VARNING

- Om de nämnda föreskrifterna inte iakttas kan det leda till allvariga personskador eller livsfara vid en olycka.
 - Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.
 - För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.

- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol.
 - Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i krockgardinssystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Placera inga föremål över krockkud- den. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodör- rarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga före- mål på klädkroken.

*** OBSERVERA****Om sensor för övervullning ingår i utrustningen**

Krockkuddarna utlöses även automa- tiskt vid övervullning (om det finns sido- krockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

Krockkuddarnas krocksensorer



OSG2PH032001L



* Alla fordonsfunktioner kanske inte är tillgängliga beroende på valda alternativ eller regioner.

1 Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS) överrullningssensor*

2 Främre krocksensor

3 Sidotryckssensorer (framdörr)*

4 Sidokrocksensor (B-pelare)*

*: i förekommande fall

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i fordonet.

I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Fordonet är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard för att installera stötfångare eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddar.
- **Om sensor för övervullning ingår i utrustningen**
Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du sätta tändningslåset eller

knappen ENGINE START/STOP i läget AV eller ACC och vänta i 3 minuter när fordonet bogseras.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om fordonet står i läget PÅ eller AV inom 3 minuter, och övervullningssensorerna identifierar en övervullningssituation.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut	
 <p>OSG2PH032008L</p>	De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.
 <p>OSG2H031017</p>	Sido- och/eller gardinkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrocksensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.
 <p>OSG2PH032009L</p>	

*** INFORMATION****Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)**

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för övervullning aktiveras.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrocksensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Till exempel kan sidokrockkudden och sidokrockgardinen blåsas upp om övervullningssensorerna indikerar att en övervullning inträffar (även om ingen faktiskt inträffar) eller i andra situationer, exempelvis när fordonet lutar under bogsering. Även om sidokrockkudden och/eller sidokrockgardinen inte skyddar vid övervullning kommer de att lösas ut för att förhindra att personer slungas ut ur fordonet, särskilt de som bär säkerhetsbälten.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i vägslag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

*** OBSERVERA**

Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för övervullning aktiveras.

Situationer när en krockudde inte löser ut

Situationer när en krockudde inte löser ut	
	När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen.
	Krockkuddar är inte designade för att lösa ut i krockar med bakomvarande fordon.

Situationer när en krockudde inte löser ut	
	Vid en kraftig inbromsning sänks fordonets framparti så att det kan "köras" under ett fordon med högre markfrigång. Krockkuddar kanske inte blåser upp i denna "underkörningshindrande" situation eftersom retardationskrafterna som detekteras av sensorerna kan minskas avsevärt genom sådana "underkörningshindrande" kollisioner.
	Vid en vinklad kollision kan slagkraften rikta passagerarna i en riktning där luftkuddarna inte skulle ge någon ytterligare fördel och därför kanske sensorerna inte utlöser några krockkuddar.
	De främre krockkuddarna kanske inte löser ut vid krockar från sidan. Om fordonet har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, fordonets hastighet och kollisionsvinkeln.
	Krockkuddarna kanske inte löser ut vid en övervullningsolycka eftersom fordonet inte kan uppfatta dessa. Dock kan sidokrockkuddar och sidokrockgardiner lösas ut vid övervullning, efter (eller vid) en stöt ifrån sidan.
	Krockkuddar löser inte ut om fordonet kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

⚠ VARNING

- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från fordonets längdaxel.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller övervullning. Frontkrockkuddarna löser heller

- inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller vid överrullning (När fordonet har överrullningssensor) som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
 - Om fordonet är utrustat med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska du sätta tändningslåset eller knappen ENGINE START/STOP i läget AV eller ACC och vänta i 3 minuter när fordonet bogseras. Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner finns som kan lösa ut om tändningslåset är i läget PÅ eller 3 minuter efter det att tändningslåset har vridits till läge AV om överrullningssensorerna identifierar en överrullningssituation.
 - Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i fordonet. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
 - Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Fordonet är konstruerat för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner.
Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard för att installera stötfångare eller byta ut en stötfångare. I annat fall kan det påverka bilens prestanda negativt avseende kollisionsskydd och uppblåsning av krockkuddar.
 - När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i fordonet. Dessa förhållanden är inte farliga.
 - Krockkuddarna är packade i detta fina pulver. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter det att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.
 - Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten.
 - Lösningssmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.
 - Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
 - Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
 - Lampan tänds under färd.

- Lampan blinkar när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ON.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vridas till positionen LOCK (lås) och sedan ska nyckeln tas ur eller stäng av med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.
- Försök inte modifiera eller koppla från SRS-komponenterna eller kablarna och sätt inte på några slags märken på höljet eller gör några ändringar av kroppsstrukturen. Om du gör det kan det påverka SRS-prestanda negativt och leda till eventuella skador. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om fordonet varit översvämmad och har vattendränkt inredning, eller motor, ska du inte försöka starta motorn. Be istället en auktoriserad verkstad att kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan bara användas en gång. Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om komponenter i krockkuddesystemet måste kasseras eller om fordonet ska skrotas måste vissa säkerhetsfö-

reskrifter som måste följas, såsom att ta bort SRS och förspännare från ett fordon på grund av brandrisk. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter.

* OBSERVERA

• Om sensor för övervullning ingår i utrustningen

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när övervullningssensorn identifierar en övervullningssituation. Krockkuddarna kan blåsas upp i en övervullningssituation när den detekteras av övervullningssensorn.

• Om sensor för övervullning inte ingår i utrustningen

Om fordonet har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut vid övervullning som följd av en sidokollision.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt.

Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämma SRS-funktionen och innebära risk för personskador.

- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.
 - Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
 - Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
 - Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om fordonet ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
 - Om fordonet varit översvämmad och har vattendränkt inredning, eller motor, ska du inte försöka starta motorn. Be istället en auktoriserad verkstad att kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i fordonet, mot andra passagerare eller ut ur fordonet.
 - **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
 - **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
 - **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
 - **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
 - **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett**

- **Ändra inte framsätens konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur fordonet vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Montera tillbehör eller modifiera utrustning i ett fordon med krockkuddar

Om du modifierar fordonet genom att ändra fordonets ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller fordonets höjd kan det påverka fordonets krockkuddesystem.

Varningsetiketter på krockkuddar

Vänsterstyrd



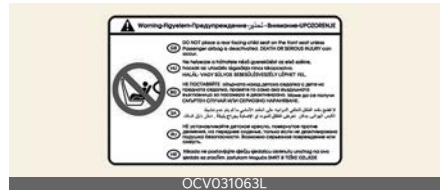
Högerstyrd



Varningsetikett för krockkudde (Typ A)



Varningsetikett för krockkudde (Typ B)



Varningsetiketter på krockkuddar är för att varna passagerarna om eventuell risk med krockkuddesystemet.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

⚠ VARNING

- Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.
- Extrem fara! Använd inte en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte där en krockkudde är installerad framför den!
- Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats.
Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

*** OBSERVERA****Om sensor för övervullning ingår i utrustningen**

- Sidokrockgardinerna och/eller krockkuddarna löser ut när övervullnings-sensorerna identifierar en övervullningssituation.
-

Nycklar	5-6
• Använd fjärrkontrollen.....	5-6
• Att använda smartnyckel	5-7
• Byta nyckelbatteri.....	5-9
Stöldlarmsystem	5-10
• Larmat läge.....	5-10
• Stöldlarmsläge.....	5-10
• Inaktiverat läge.....	5-10
Startspärr	5-12
• Fordon med fjärrnyckel.....	5-12
• Fordon med smartnyckel	5-12
Dörrlås	5-13
• Utvändiga dörrlås	5-13
• Invändiga dörrlås	5-15
• Dörrlåsfunktioner	5-16
• Manuell strömbrytare för dörrar	5-17
• Lås på bakdörrarna.....	5-17
• Bakpassagerarlarm (ROA)	5-18
Minnessystem för förarsätetsinställning	5-19
• Inställning av förarsätet	5-19
• Inläsning av förarsätets inställningar	5-19
• Återställa minnessystem för förarsätetsinställning	5-20
• Funktion för lättare insteg.....	5-20
Baklucka	5-21
• Öppna/stänga den manuella bakluckan.....	5-21
• Elmanövrerad baklucka	5-21
Fönster	5-29
• Reglage för fönsterhissar	5-31
• Återställa elmanövrerade fönster	5-31
• Automatisk återgång av eldrivna fönster.....	5-31

5 Lär känna bilen

• Låsknapp för elfönsterhiss	5-32
• Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (för framsäten)	5-32
Motorhuv	5-34
• Öppna motorhuv	5-34
• Stänga motorhuv	5-35
Tanklucka.....	5-36
• Öppning av tanklucka (hybridbil)	5-36
• Öppning av tanklucka (plug in-hybridbil)	5-36
• Stängning av tankluckan.....	5-38
Soltak.....	5-40
• Solskydd.....	5-40
• Öppna lutande/stäng.....	5-40
• Öppna glidande/stäng	5-41
• Automatisk återgång.....	5-41
• Återställa soltaket	5-42
• Varning för öppet soltak.....	5-43
Ratt	5-43
• Styrervoehet (MDPS).....	5-43
• Justera rattens vinkel och höjd.....	5-43
• Rattvärme.....	5-45
• Signalhorn.....	5-45
Speglar	5-46
• Kupébackspegel.....	5-46
• Yttre backspegel	5-46
Mätare, varnings- och kontrollampor	5-49
• Helt LCD-kuster	5-52
LCD-skärm	5-55
• Lägen på LCD-skärmen.....	5-55
• LCD-skärmmmeddelanden	5-62

Fordonsinställningar (infotainmentsystem)	5-65
Varnings- och indikatorlampor	5-67
HUD (Head Up Display)	5-71
• Information om HUD (Head Up Display).....	5-72
• Inställning av upprättstående display.....	5-72
Belysning	5-73
• Belysningsfunktioner.....	5-73
• Lampreglage	5-73
• Helljusassistent (HBA).....	5-75
• Justering av strålkastarnivå.....	5-78
Torkare och spolare	5-78
• Torkare	5-78
• Spolare	5-79
Välkomstsystem	5-81
• Ljusfunktioner	5-81
Kupébelysning	5-82
• Kartlampa	5-82
• Taklampa	5-82
• Bagagerumslampa	5-82
• Lampa för sminkspegel.....	5-83
• Lampa i handskfack.....	5-83
Klimatkontrollsystem	5-83
Automatisk klimatanläggning	5-86
• Använd kontrollpanelen för infotainment/klimatomkopplare (för typ B).....	5-87
• Använda klimatkontrollsystem	5-88
• Reglera värme och luftkonditionering automatiskt.....	5-91
• Reglera temperatur.....	5-92
• Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan	5-92
• Ändra temperaturskala	5-93
• Styra fläkthastigheten.....	5-93

5 Lär känna bilen

• Stänga AV fläkten.....	5-93
• Klimatkontrollfunktioner.....	5-93
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-94
• Avfrostning/avimning av vindruta.....	5-94
• Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering.....	5-94
• Avfrostare bakruta/ytterbackspegel.....	5-95
• Återställa avimningslogik.....	5-95
Förvaringsfack.....	5-96
• Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol.....	5-96
• Bagagebricka.....	5-96
• Hållare för lastnät.....	5-97
• Insynsskydd.....	5-97
Interiör utrustning.....	5-99
• Omgivande ljus.....	5-99
• Mugghållare.....	5-99
• Askkopp.....	5-99
• Sättesvärmare/ventilation.....	5-100
• Solskydd.....	5-101
• USB-laddare.....	5-101
• AC-omvandlare.....	5-102
• Strömuttag.....	5-103
• Trådlöst system för laddning av mobiltelefon.....	5-103
• Klädkrok.....	5-105
• Golvmattfästen.....	5-105
Exteriör utrustning.....	5-106
• Takräcke.....	5-106
Infotainment-system.....	5-107
• Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet.....	5-107
Ljudanläggning.....	5-108
• Antenn.....	5-108
• USB-port.....	5-108

- Så här fungerar radion i bilen..... 5-109

Lär känna bilen

* Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.

Nycklar

Anteckna nyckelnumret

Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Använd fjärrkontrollen (i förekommande fall)



- 1 Låsknapp
- 2 Upplåsningsknapp
- 3 Knapp för att öppna och stänga baklucka
- 4 Frigöringsknapp för mekanisk nyckel

Drift

1. Tryck på motsvarande knapp.
2. Vik den mekaniska nyckeln medan du trycker på frigöringsknappen för den mekaniska nyckeln (4).

Använd inte systemet i följande fall

- Den mekaniska nyckeln sitter i tändningslåset.
- Överskrider gränsen för fungerande avstånd (cirka 10 m [30 fot.])
- Batteriet i nyckeln har låg spänning.
- Andra fordon eller föremål kan blockera signalen.
- Vädet är extremt kallt.
- Nyckeln ligger nära en radiosändare, t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan störa den fjärrnyckels normala funktion.

* INFORMATION

- Varningslamporna blinkar efter det att du har tryckt på låsnings-/upplåsningsknappen (1, 2) på nyckeln.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan) efter du har tryckt på knappen (2). Därefter låses den automatiskt igen.
- Håll ned bakluckans upplåsningsknapp (3) för att låsa upp bakluckan. När du öppnar bakluckan och sedan stänger bagageluckan låses den automatiskt.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att blinka.

⚠ VARNING

- **Lämna aldrig nycklarna i bilen**
Det är farligt att lämna barn utan uppsikt med startnyckeln även bilen är i position ACC eller ON.
Övervakade barn kan sätta i nyckeln i tändningslåset eller trycka på ENGINE START/STOP-knappen och använda fönsterhissar eller andra kontroller, eller till och sätta bilen

rörelse, vilket kan leda till allvarliga personsador eller dödsfall. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

- Kia rekommenderar att du använder delar från en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kanske innebär att bilen inte återgår till ON efter det att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

▲ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärrknappen. Det kan skada nyckeln.

* OBSERVERA

- Låt inte fjärrkontrollen komma i kontakt med vatten eller annan vätska och eld. Om fjärrkontrollens insida blir fuktig (på grund av drycker eller fukt) eller värms upp, kan den interna kretsen gå sönder, vilket ogiltigförklarar bilens garanti.
- Undvik att tappa eller kasta fjärrkontrollen.
- Skydda fjärrkontrollen mot extrema temperaturer.
- När fjärrnyckeln inte fungerar korrekt öppnar och stänger du dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka

textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

- Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

Att använda smartnyckel (i förekommande fall)



- 1 Låsknapp
- 2 Upplåsningsknapp
- 3 Knapp för att låsa upp/öppna bakluckan (i förekommande fall)
- 4 Knappen Fjärrstart (i förekommande fall)
- 5 Knappen Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA) (framåt) (i förekommande fall)
- 6 Knappen Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem (RSPA) (bakåt) (i förekommande fall)

Drift

- Tryck på motsvarande knapp.

Använd inte systemet i följande fall

- Nyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- När du är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.

* INFORMATION

- Varningslamporna blinkar efter det att du har tryckt på låsnings-/upplåsningsknappen (1, 2) på nyckeln.
- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan) efter du har tryckt på knappen (2). Därefter låses den automatiskt igen.
- Håll ned bakluckans upplåsnings-/öppningsknapp (3) för att låsa upp eller öppna bakluckan, enligt aktuella fordonsalternativ. När du öppnar bakluckan och sedan stänger bagageluckan låses den automatiskt.
- Om någon dörr, huven eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att blinka.

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fjärrstarta bilen (i förekommande fall)

Drift

1. Lås dörarna genom att trycka på låsknappen (1) med ett avstånd på mindre än 10 m (32 fot) från bilen.
2. Tryck in på fjärrstartknappen (4) i mer än 2 sekunder inte mer än fyra sekunder efter du har låst dörarna.
3. Tryck på fjärrstartknappen (4) igen för att stänga av motorn.

* INFORMATION

Om inga ytterligare åtgärder vidtas för att använda / köra bilen kommer motorn att stängas av 10 minuter efter en fjärrstart.

Fjärrparkera bilen (i förekommande fall)

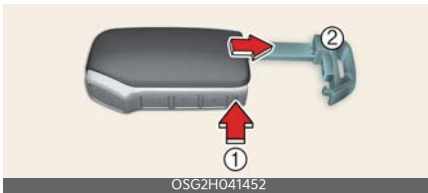
Drift

1. Tryck knappen för Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (framåt) (5) på smartnyckeln för att flytta bilen framåt.
2. Tryck knappen för Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (bakåt) (6) på smartnyckeln för att flytta bilen bakåt.

* INFORMATION

För mer information, se "Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (i förekommande fall)" på sid 6-153.

Ta bort den mekaniska nyckeln från smartnyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Mekanisk nyckel

Drift

1. Tryck och håll in låstungan (1).
2. Dra ut den mekaniska nyckeln (2).

Byta nyckelbatteri



Drift

1. Bänd upp nyckelhöljet försiktigt.
2. Byt ut det gamla batteriet mot ett nytt.

⚠ VARNING

DENNA PRODUKT INNEHÅLLER ETT KNAPPCELLSBATTERI

Ett litium-knappcells batteri kan om det förtärs orsaka allvarliga eller livsfarliga skador inom 2 timmar.

Förvara batterierna utom räckhåll för barn.

Om du misstänker att batterier har svalts eller hamnat inuti andra delar av kroppen måste du genast kontakta läkare.

* INFORMATION

Batteriet är CR2032 (3 V).

⚠ VARNING

Det är farligt att lämna barn utan uppsikt med startnyckeln även bilen är i position ACC eller ON.

Oövervakade barn kan sätta i den mekaniska nyckeln i tändningslåset eller trycka på ENGINE START/STOP-knappen och använda fönsterhissar eller andra kontroller, eller till och sätta bilen i rörelse, vilket kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VIKTIGT

- Fjärrkontrollen eller smartnyckel är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.

- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.



- Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

* OBSERVERA

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta bilen. Bogsära fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det går att ha maximalt 2 smartnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om smartnyckeln inte flyttas under en tid kommer smartnyckelns detekteringsfunktion att pausa. För att aktivera detektering igen, lyft på nyckeln (i förekommande fall).

Stöldlarmsystem



Systemet genererar ett hörbart larm och varningslamporna blinkar vid utlösning. Systemet drivs i 3 steg.

Larmat läge

Drift

1. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på nyckeln eller dörrhandtaget.
2. Alla körriktningssvisaren blinkar en gång för att indikera att systemet är aktiverat.
3. Ljudet hörs i cirka 3 sekunder om några dörrar fortfarande är öppna.

Driftvillkor

- 30 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- När den mekaniska nyckeln tas bort ifrån tändningen.
- Knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) är på OFF (AV).

Stöldlarmsläge

Drift

1. Signalhornet ljuder.
2. Varninglamporna blinkar under ca 30 sekunder.
3. Lås upp dörrarna med nyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Drift

1. Körriktningssvisaren blinkar två gånger för att visa att dörrarna är upplåsta.

- Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på dörrupplåsningssk-nappen aktiveras systemet på nytt.

Driftvillkor

- Dörrens upplåsningssknapp trycks in.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad. (inom ca 3 sekunder)
- Efter det att du har tryckt på upplåsningssknappen kommer varningsblinkrarna att blinka och ljudsignalen kommer att ljuda två gånger (i den smarta nyckeln) för att indikera att systemet är fråkopplat.
- Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter det att du har tryckt på upplåsningssknappen aktiveras systemet på nytt.

VIKTIGT

- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.
- Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska

problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

* OBSERVERA

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
- Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i den mekaniska nyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

Startspärr

Startspärrsystemet minskar risken för obehörig användning av fordonet.

Det består av en liten transponder i startknappen och en elektronisk enhet i bilen. Det kontrollerar, avgör och verifierar om tändningsnyckeln är giltig eller inte.

Om det är rätt nyckel startar motorn. Om det är fel nyckel motorn startar inte.

Fordon med fjärrnyckel

Drift

1. För att inaktivera startspärrsystemet, sätt in den mekaniska nyckeln i tändningslåset och vrid till ON-läget.
2. För att aktivera startspärrsystemet, vrid den mekaniska nyckeln till OFF-läget.
3. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig fjärrnyckel till bilen startar inte bilen.

Fordon med smartnyckel (i förekommande fall)

Drift

1. För att inaktivera startspärrsystemet, ställ motor start/stopp-knappen på ON.
2. För att aktivera startspärrsystemet, ställ motor start/stopp-knappen på OFF.
3. Startspärr systemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte bilen.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt

och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

⚠ VIKTIGT

- Ha inte metallföremål i närheten av tändningsknappen eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att bilar startar.
- Transpondern i din nyckel är en viktig del av startspärren. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Fel kan uppstå i startspärrsystemet.
- Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.
- Försök inte ändra systemet eller lägga till andra enheter på det. Elektriska problem kan leda till att din bil blir oanvändbar.

* OBSERVERA

- När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter det att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

- Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
-

Dörrlås

Utvändiga dörrlås

Låsning/upplåsning med smartnyckel



Drift

1. Tryck på knappen på handtaget på framdörren (förarsida).
2. Varningslamporna blinkar och ljudet hörs.
 - Låsa: En gång
 - Låsa upp: Två gånger

Driftvillkor

- Alla dörrar är stängda
- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum)

Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln befinner sig i bilen.
- Fordonet är i läget ACC eller ON.
- Dörrarna (förutom baklucka) är öppna.

VIKTIGT

När du lämnar bilen med en smartnyckel, se till att stänga alla dörrar (inklusive motorhuv och baklucka) och kontrollera genom att trycka på den främre dörrhandtagsknappen. Om knappen inte är intryckt är dörrarna låsta.

* OBSERVERA

- Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.
- Genom att dra i det yttre dörrhandtaget på förarsidan kan du se om dörren är låst eller inte.
- Kontrollera att dörren stängs ordentligt.
- Om dörren låses/låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbrytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.
- Placera alltid tändningsknappen eller engine start/stop (motor start/stopp)-knappen i läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.
- Om funktionen Välkomstspeglar/-ljus väljs kommer den yttre backspegeln automatiskt att fällas ut när dörrarna låses upp.

Begränsning(ar)

- Smartnyckeln upptäcks inom 0,7~1 m (28~40 tum).

Låsning/upplåsning med den mekaniska nyckeln



- 1 Låstunga
- 2 Lucka

Drift

1. Dra i dörrhandtaget på förarsidan och håll det på plats.
2. Sätt i nyckeln i låstungan (1).
3. Lyft locket (2).
4. Vrid nyckeln.
 - Låsa: Vänster
 - Låsa upp: Höger

⚠ VARNING

- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.
- Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

* OBSERVERA

- Var medveten om att det bara är förardörren som kan låsas/låsas upp när du låser dörren med en mekanisk nyckel.
- Tryck på centrallåsknappen inuti bilen för att låsa alla dörrar. Öppna dörren med det invändiga handtaget och stäng och lås sedan förardörren med en mekanisk nyckel.
- Se "Invändiga dörrlås" på sid 5-15 för hur du låser bilen inifrån.
- Se till att inte tappa eller repa skyddet när du tar bort det.

- När nyckelskyddet fryser och inte går att öppna, kan du trycka på det lätt eller värma upp det indirekt (handtemperatur etc.).
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. De kan skadas.
- Om dörren låses/låses upp flera gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsbytaren kan systemet sluta fungera tillfälligt för att skydda kretsen och för att förhindra skador på systemkomponenterna.

Invändiga dörrlås

Låsa upp med dörrhandtaget



Drift

1. Framdörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp och öppnas.

2. Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras i en gång när dörren är låst kommer dörren att låsa upp. Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

⚠ VARNING

- Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:
 - Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektro-

niska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.

- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.
- Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Låsa/låsa upp med centrallåsknappen



1 Dörrlåsningsknapp

2 Dörrupplåsningsknapp

3 Dörrindikatorlampa

Drift

- Tryck på motsvarande knapp nedan.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås upp

* INFORMATION

- När alla fordonsdörrar är låsta tänds dörrindikatorlampan (3) i förardörren och passagerardörren. Om någon av dörrarna är låses upp stängs de av.
- Om nyckeln finns i bilen (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappen.

⚠ VARNING

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och se upp för fordon, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.
- Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller att du eller någon annan skadas av någon som gömmer sig i ditt fordon när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen övervakad.
- **Obevakade barn, äldre eller husdjur**
En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. När du lämnar eller är instängd i ett varmt fordon, se till att hålla dig hydrerad och undvika solexponering genom fordonets vindruta. Dessutom kan barnen även använda funktioner som kan skada dem, eller de kan skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i fordonet. Lämna aldrig barn eller djur övervakade i bilen.

Dörrlåsfunktioner

Din bil är utrustad med funktioner som automatiskt låser eller låser upp din bil utifrån de inställningar du väljer på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet.

Auto lock - Aktivera vid hastighet

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet låses alla dörrar automatiskt när bilen går snabbare än 15 km/h (9 mph).

Auto lock - Aktivera vid växling

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainmentsystemskärmen stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock - På växling till P

När den här funktionen är inställd på instrumentpanelen eller infotainmentsystemskärmen stängs alla dörrar automatiskt då bilen växlas från P-läge (parkering) när motorn är igång.

Auto unlock på bilen avstängd (i förekommande fall)

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Barnlås (i förekommande fall)

Vissa fordon är utrustade med barnlåssystem. Det förhindrar att man kan öppna dörren ifrån varken in- eller utsidan, när fordonet har barnlåset aktiverat. Det är en extra säkerhetsutrustning i fordonet.

För att låsa fordonet med barnlåsfunktionen måste dörrarna låsas med smart-

nyckeln. För att låsa upp fordonet måste man använda smartnyckeln igen.

Ytterligare upplåsningssäkerhetsfunktion - utveckling av krockkuddar

När den här funktionen är inställd på skärmen till instrumentpanelen eller infotainmentsystemet låses alla dörrar automatiskt upp när bilen stängs av.

Manuell strömbrytare för dörrar



Drift

1. Öppna dörren.
2. Sätt i den mekaniska nyckeln.
3. Vrid nyckeln till det låsta läget.
4. Stäng dörren ordentligt.

Driftvillkor

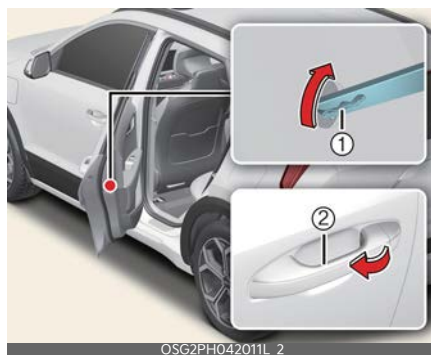
- Centrallåsknappen fungerar inte.

* OBSERVERA

Om strömbrytaren för dörrlås inte fungerar (t.ex. batteriet är urladdat) och bakluckan är stängd, kommer du inte att kunna öppna bakluckan innan strömmen har återställts.

Lås på bakdörrarna

Barnspärr (i förekommande fall)



Drift

1. Sätt i den mekaniska nyckeln.
2. Vrid barnsäkerhetslåset till låst läge (1).
3. För att låta en bakdörr öppnas inuti bilen låser du upp barnlåset.
4. Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)



Drift

- Tryck in knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

* INFORMATION

- Om du trycker på knappen för det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet och indikatorn tänds, kan inte passagerare baksätet öppna sina dörrar från insidan av fordonet
- Safe Exit Assist (SEA) aktiverar inte automatiskt det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet. Bilen har ingen manuell barnspärr på bakdörrarna om den är utrustad med ett elektroniskt barnlås.
- Om det går 3 minuter efter det att EV-knappen har tryckts till OFF eller ACC slocknar indikatorn på knappen och föraren kan inte stänga av det elektroniska barnlåset genom att trycka på knappen. För att stänga av funktionen, tryck EV-knappen till ON-läge och tryck sedan elektroniska barnlåsknappen.

⚠ VARNING

Ett meddelande visas och ett larm hörs om du trycker på knappen till det elektroniska barnlåset när det elektroniska barnlåset inte används.



A: Fel hos barnsäkerhetslås

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.
- Systemet upptäcker inte alla hinder som närmar sig bakom bilen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

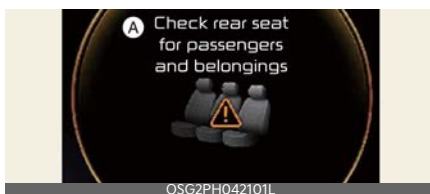
Bakpassagerarlarm (ROA)

ROA finns för att du inte ska kliva ur bilen och glömma passagerare i baksätet.

Drift

- Välj **Bekvämlighet** → **Bakpassagerarlarm** på menyn Inställningar.

Varning



A: Kontrollera passagerare och tillhörigheter i baksätet

Varningsmeddelandet kommer att visas på instrumentklustret när du öppnar förardörren efter det att bakdörren öpp-

nats och stängts och bakluckan har stängts.

⚠ VARNING

Bakpassageraralarm informerar föraren om att kontrollera baksätet, men det upptäcker inte föremål eller passagerare i baksätet. Se alltid till att kontrollera baksätena innan du lämnar bilen.

⚠ VIKTIGT

Historik för dörröppning och -stängning initieras när föraren stänger av motorn och låser dörren. Även om bakdörren inte öppnas igen kan en varning utfärdas om den tidigare historiken inte initieras. Till exempel kan larmet låta om föraren inte låser dörren och öppnar dörren för att kliva ur efter det att larmet låter.

Minnessystem för förarstolsinställning (i förekommande fall)

Inställning av förarsätet



Drift

- Justera följande position:
 - Förarsätets position
 - Yttre backspegelns position (i förekommande fall)
 - HUD (Head Up Display) (i förekommande fall)
- Tryck sedan på '1'- eller '2'-knappen.
 - Håll intryckt i cirka 1 sekund.
 - Systemet piper två gånger och meddelar dig.
 - 'Driver 1 (or 2) settings saved' (Inställningar för förare 1 (eller 2) sparade) visas på infotainment-skärmen.

* INFORMATION

Fordonet bör vara i läget ON för att du ska kunna använda den här funktionen.

Inläsning av förarsätets inställningar

Drift

- Tryck på knapp "1" eller "2".
 - Du hör en signal från systemet.
- Sparade positioner justeras sedan.
- 'Driver 1 (or 2) settings applied' (Inställningar för förare 1 (eller 2) till

lämpade) visas på infotainmentskärmen.

Använd inte systemet i följande fall

- När körhastigheten överskrider 3 km/h (2 mph).

Återställa minnessystem för förarsättsinställning

Drift

1. Fordonet är i PÅ-läge och fordonets växel är i P (parkering).
2. Flytta förarsätet så långt framåt som möjligt.
3. Flytta ryggstödet till helt upprätt läge.
4. Tryck sedan in "1"-knappen och justeringsreglaget för sätet samtidigt i cirka 2 sekunder.

Uppstart

1. Öppna förardörren.
2. Sätet och sätesryggen kommer att flyttas bakåt.
 - Pipsignalen hörs kontinuerligt.
3. Sätet och sätesryggen hamnar i mittenläget.
 - Pipljudet upphör.

Funktion för lättare insteg

Driftvillkor

- Förarsätet flyttas bakåt när:
 - Fordonet är i läget OFF (på)
 - Förardörren är öppen
- Förarsätet flyttas framåt när:
 - Fordonet är i läget ACC eller ON
 - Förardörren är stängd när du har smartnyckeln med dig.

* INFORMATION

Du kan aktivera eller avaktivera Funktion för lättare insteg från användarmenyn.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materielskador.

* OBSERVERA

- Om batteriet kopplas ur raderas minnessysteminställningarna.
- Om minnet för förarsätets inställning inte fungerar normalt rekommenderar vi att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner för att kontrollera systemet.

Baklucka

Öppna/stänga den manuella bakluckan



Drift

1. Tryck på den yttre handtagsomkopplaren (1) för att öppna bakluckan.
2. Öppna bakluckan.
3. För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned den. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

Driftvillkor

- Bakluckan låses eller låses upp med nyckeln eller den centrala strömbrytaren.

Elmanövrerad baklucka (i förekommande fall)

Använda den elektriska bakluckan



Drift

- 1 Tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i fordonet eller på smartnyckeln i 1 sekund. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett varningsljud.

Tryck på och håll inne knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan inne i fordonet eller på smartnyckeln för att stänga bakluckan.

- Medan bakluckan öppnas trycker du på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan igen för att stoppa bakluckans funktion.
- Om du släpper knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade

rade bakluckan medan bakluckan stängs, eller om smartnyckeln inte är inom räckvidd (cirka 10 m (33 fot)) från fordonet, avbryts manövreringen av den eldrivna bakluckan med ett varningsljud i 5 sekunder.

- 2 Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningsljud när knappen för att öppna och stänga bakluckan används utanför bilen.

Om fordonet är låst, tryck på knappen för att öppna och stänga den elmanövrerade bakluckan utanför fordonet med smartnyckeln till hands.

- 3 Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan som finns inuti bakluckan. Bakluckan öppnas eller stängs med ett varningsljud.

Driftvillkor

- När växeln är i P (parkering) med fordonet i ON-läge
- När fordonet är i läget OFF

Använd inte systemet i följande fall

- Fordonshastigheten är över 3 km/h (1,8 mph)

Automatisk återgång

Om den elmanövrerade bakluckan känner av något hinder, stannar bakluckan eller öppnas helt.

Driftvillkor

- Om den elmanövrerade bakluckan känner av några hinder

Använd inte systemet i följande fall

- Om det detekterade motståndet är under en viss nivå
- Om bakluckan nästan är helt stängd nära det spärrade läget
- Om en kraftig stöt tas emot utan hinder

⚠ VARNING

- Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn kan använda den elmanövrerade bakluckan. Det kan leda till skador på dem själva eller andra och kan skada fordonet.
- Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elektriska bakluckan eller smart öppning av bakluckan. Allvarliga personskador eller skador på bilen eller dess omgivning (t.ex. väggar, tak, fordon osv.) kan bli följderna om någon eller något är i vägen när bakluckan används.



- A: 70 cm

- B: 70 cm

- Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att funktionen automatisk återgång fungerar. Allvarliga skador eller skador på fordonet eller omgivningen kan uppstå.

▲ VIKTIGT

- För säkerhets skull, dra åt parkeringsbromsen och kör i N (neutralt läge).
- Stäng eller öppna inte bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd när inte motorn är på. Använd den elmanövrerade bakluckan med motorn igång om den används upprepade gånger för att förhindra batteriurladdning.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under en längre tid. Det kan tömma batteriet.
- Utsätt inte dörren eller dörrhandtaget för onödigt mycket kraft. Det kan resultera i en olycka.
- Ta inte tag i eller håll i bakluckans stödstag vid något tillfälle. Det kan bli skador på bakluckans stödstag. Deformation av bakluckans stödstag kan orsaka fordonsskador och personsador kan uppstå.



OSG2H041514

- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Det måste göras av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan under följande förhållanden. Den elmanövrerade bakluckan kan eventuellt inte fungera korrekt.

- Ena sidan av bilen är upplyft för att inspektera bilen eller byta ett däck.
- Parkering på ojämn väg som t.ex. en sluttning osv.
- Stäng bakluckan helt och lås alla dörrar och bakluckan med centrallås-knappen innan du använder en automatisk biltvätt.
- Spruta inte högtrycksvatten direkt på den elmanövrerade bakluckans knapp för öppning av baklucka på utsidan av bilen. Bakluckan kan öppnas oavsiktligt.

*** OBSERVERA**

- Om bakluckan inte är helt stängd och fordonshastigheten uppgår till 3 km/h (1,8 mph) eller mer ljuder en varning 10 gånger. Parkera omedelbart fordonet på en säker plats, stäng bakluckan och kontrollera att varningen för öppen baklucka på instrumentklustret är släckt.
- I kallt och fuktigt klimat kan knappen på utsidan av den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt. Om detta inträffar, ta bort isen innan du använder den yttre knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka eller använd den knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka på smartnyckeln eller instrumentpanelen.
- Om den elmanövrerade bakluckan manövreras mer än 5 gånger i följd kan det orsaka skador på manövermotorn. Om detta inträffar kommer den elektriska bakluckan inte att fungera för att förhindra att motorn överhettas. Om någon av den elmanövrerade bakluckans knappar trycks in för att försöka öppna bakluckan, hörs ljudet 3 gånger, men bakluckan

förblir stängd. Låt den elmanövrerade bakluckan svalna i cirka 1 minut innan du använder systemet igen.

- Den elmanövrerade bakluckan kan sluta fungera om den automatiska återgångsfunktionen används mer än två gånger under försök att öppna eller stänga bakluckan. Om detta inträffar, öppna eller stäng försiktigt bakluckan manuellt och försök sedan igen att manövrera den elmanövrerade bakluckan automatiskt.

Ställa in elbakluckan

Elektriska bakluckans öppningshastighet

Du kan justera öppningshastigheten för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshastighet (**Snabb/Långsam**) (Standardinställningen är **Snabb**).

Drift

- **Instrumentpanel (i förekommande fall)**

Välj **Inställningar** → **Dörr** → **Elektriska bakluckans öppningshastighet** → **Snabb/Långsam**.

- **Infotainment-system (i förekommande fall)**

Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Dörr** → **Elektriska bakluckans öppningshastighet** → **Snabb/Långsam**.

Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd

Du kan justera öppningshöjden för den elmanövrerade bakluckan. Välj önskad öppningshöjd (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdinställning användare**).

Drift

- **Instrumentpanel (i förekommande fall)**

Välj **Inställningar** → **Dörr** → **Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd** → **Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdinställning användare**.

- **Infotainment-system (i förekommande fall)**

Välj **Inställningar** → **Fordon** → **Dörr** → **Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd** → **Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdinställning användare**.

Höjdinställning användare

Drift

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga elektrisk baklucka inuti bakluckan i mer än cirka 3 sekunder.

Om **Höjdinställning användare** väljs för den elmanövrerade bakluckan, den elmanövrerade bakluckan öppnas till den höjd som ställts in manuellt av dig.

* INFORMATION

- Infotainmentsystemet kan ändras efter uppdateringar. För detaljerad information om systeminställningar, se infotainmentsystemets webbmmanual.
- För att använda funktionerna måste du välja öppningshastighet eller öppningshöjd från inställningsmenyn. Avmarkera inställningarna när du inte vill använda funktionen.
- Om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när

"Användarens höjdställning" markeras i infotainment-systemet.

- Om någon av höjdställningarna (**Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Höjdställning användare**) väljs från inställningsmenyn i infotainment-systemet, och sedan väljs 'User Height Setting', kommer bakluckan att öppnas till den höjd som du ställt in manuellt.
- Den elmanövrerade bakluckans inställningar av öppningshastighet och öppningshöjd ändras enligt den länkade användarprofilen. Om användarprofilen ändras kommer inställningarna för öppningshastighet och öppningshöjd för den elmanövrerade bakluckan att ändras i enlighet med detta.

Återställa elektriska bakluckan

Drift

1. Med fordonet i läge OFF eller ON, växla till P (parkering).
2. Tryck på knappen för att öppna och stänga bakluckan inuti bakluckan och på knappen för att öppna och stänga bakluckan utanpå fordonet samtidigt tills en ljudsignal hörs.



3. Stäng bakluckan långsamt för hand.
4. Tryck på öppnings-/stängningsknappen för bakluckan som finns på bilens utsida. Den elmanövrerade bakluckan öppnas med ett ljud.

* OBSERVERA

- Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa den elmanövrerade bakluckan. Några fall där återställning av den elmanövrerade bakluckan kan krävas är:
 - När batteriet (12 V) laddas upp
 - När 12-voltsbatteriet sätts tillbaka efter borttagning eller byte
 - När tillhörande säkring sätts tillbaka efter borttagning eller utbyte
- Vänta tills bakluckan öppnas helt för att slutföra återställningen. Om bakluckan stannas innan den är helt öppen, slutförs inte återställningen.
- Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett efter ovanstående åtgärd bör du kontakta en Kia-verkstad/servicepartner för kontroll.

Nödöppning av bakluckan



Drift

1. Sätt in ett långt, plant föremål, till exempel en nyckel, i öppningen längst ner på bakluckan.
2. Skjut spärren i pilens riktning för att låsa upp bakluckan.

3. Tryck på bakluckan för att öppna.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödspärren sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen, inklusive djur, bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Spärren får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

Öppna den smarta bakluckan (i förekommande fall)



Drift

- Välj **Dörr** → **Smartbaklucka** från menyn Inställningar.

Driftvillkor

- 15 sekunder efter det att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.
- Koppla bort laddningskontakten

Använd inte systemet i följande fall

- Den smarta nyckeln känns av inom 15 sekunder efter det att dörrarna har

stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.

- Den smarta nyckeln känns av inom 15 sekunder efter det att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
- En dörr är olåst eller inte stängd.
- Den smarta nyckeln befinner sig i bilen.
- Bilen laddas

Begränsning(ar)

- Smartnyckeln känns av inom 50~100 cm (28~40 tum) radie bakom fordonet

Känna av och upplysa

Drift

1. Varningslamporna blinkar.
2. Larmet låter när smartnyckeln upptäcks.

Automatisk öppning

Drift

1. Bakluckan öppnas.
2. Varningslamporna blinkar.
3. Larmet låter 6 gånger.

Inaktivera smartbaklucka med smartnyckel

Drift

1. Tryck in någon av följande knappar på smartnyckeln under steget "Känn av och upplysa" för att inaktivera funktionen.
 - Dörrlåsningsknapp
 - Dörrupplåsningsknapp

- Knapp för att öppna och stänga baklucka

* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar inaktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smart öppning av bakluckan med auto-öppning på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar eller knappen för att öppna bakluckan när smart öppning av bakluckan med auto-öppning inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smart öppning av bakluckan med auto-öppning.
- Om du har inaktiverat funktionen för smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smart öppning av bakluckan med auto-öppning genom att stänga och låsa alla dörrar.

Använd inte systemet i följande fall

- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
- En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:

- Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
- Fordonet är parkerat i en sluttning i en backe, en oasfalterad väg, etc.

⚠ VARNING

- Se till att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en backe. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smartbakluckan med auto-öppning när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smartbakluckan med auto-öppning när de befinner sig runt bilens bakparti.

⚠ VIKTIGT

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.

* OBSERVERA

- Om kraftluckans öppningshöjd ställs in manuellt, och sedan **Höjdställning användare** väljs från menyn Inställningar, öppnas den elmanövrade bakluckan till den höjd som ställts in manuellt av föraren.

- om den elmanövrerade bakluckans öppningshöjd inte har ställts in manuellt, öppnas bakluckan helt när **Höjdinställning användare** från menyn Inställningar har valts.
- Om någon av höjden (**Helt öppen/ Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) har valts från menyn Inställningar, och sedan **Höjdinställning användare** är valt, ställs den öppna bakluckans höjd in på den tidigare sparade höjden.

- Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.



Nödöppning av bakluckan



Drift

1. För in den mekaniska nyckeln i nyckelhålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

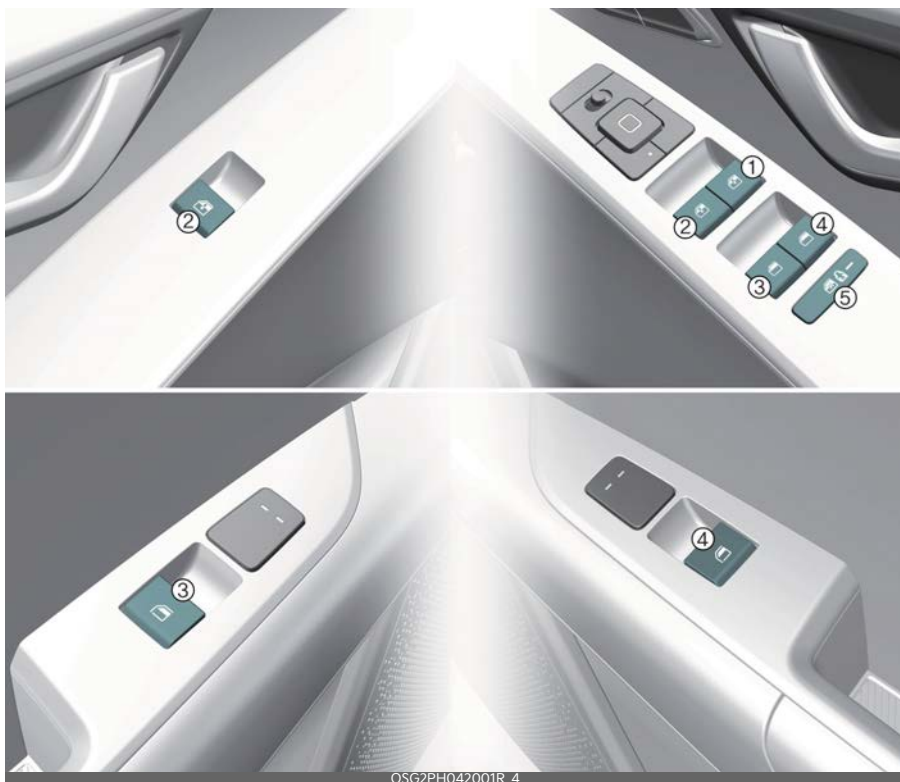
Fönster

Vänsterstyrd



OSG2PH042001L_4

Högerstyrd



- 1 Förardörrens elfönsterhiss
- 2 Knapp för elektriska fönsterhissar på passagerarsidan
- 3 Bakdörrens (vänster) fönsterhiss
- 4 Bakdörrens (höger) fönsterhiss
- 5 Strömbrytare för fönsterhiss

Reglage för fönsterhissar



- Typ A: 1
- Typ B: 1, 2 (i förekommande fall)

Drift

- Tryck eller dra brytaren till det första/andra spärrläget (1, 2).

* INFORMATION

Endast typ B kan använda automatisk upp/ner-funktion.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

* OBSERVERA

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas 2,5 cm (1 tum). Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.
- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.

Återställa elmanövrerade fönster

Drift

1. Stäng fönstret.
2. Dra i knappen för elfönsterhissar.
 - Ca 1 sekund

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

Automatisk återgång av eldrivna fönster (i förekommande fall)

Drift

1. Fönstren stannar och sänks ner.
 - Cirka 30 cm (12 tum)
2. Fönstren sänks ner.
 - Cirka 2,5 cm (1 tum)

Driftvillkor

- Objekt eller kroppsdel upptäcks
- Tryck upptäcks

⚠ VARNING

- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglasets och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det

finns risk för både personskada och skador på bilen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

Låsknapp för elfönsterhiss



Drift

- Tryck på låsknappen för elfönsterhiss.
 - Bakre passagerarfönstret är obrukbart.
- Det främre förar- och passagerarfönstret kan manövreras.

! VARNING

- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhis-

sarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följderna om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.

- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.

! VIKTIGT

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

Fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning (för framsäten) (i förekommande fall)



1 Låsknapp

2 Upplåsningknapp

Om funktionen Auto fönster upp/ner (säkerhetsfunktion för fönster) är aktiverad kan du fortfarande styra motsvarande fönsterrörelse när motorn är avstängd.

Drift

1. Tryck på och håll inne dörrlåsknappen (1) på den smarta nyckeln för att stänga fönstren. Fönstren rör sig uppåt, så länge som knappen hålls inne.
2. Tryck på och håll inne dörrlåsknappen (2) på den smarta nyckeln för att öppna fönstren. Fönstren rör sig nedåt, så länge som knappen hålls inne.
3. Fjärrmanövreringen av fönstren kan aktiveras och deaktiveras från menyln Inställningar.

⚠ VARNING

- Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.
- Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Om ett föremål som är mindre än 4 mm (0,16 tum) fastnar mellan fönsterglaset och den övre fönsterkanalen, kan det hända att fönstrets automatiska återgångsfunktion inte känner av motståndet och därför inte stannar och återgår.
- Den automatiska återgångsfunktionen aktiveras inte medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Lämna ALDRIG nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när fordonet är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma

sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.

- Kontrollera alltid att armar, händer, huvud och andra föremål inte är i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med de elektriska fönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för de elektriska fönsterhissarna i LOCK-läget (nedtryckt). ALLVARLIGA SKADOR kan bli följden om ett barn använder de elektriska fönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.
- Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren för att undvika personskador eller skador på bilen.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på de elektriska fönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas rutan och det går varken att öppna eller stänga den.

* OBSERVERA

- Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter (en tum). Om ljud genere-

ras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

- I kalla och våta klimat kan det hända att elfönsterhissarna inte fungerar korrekt på grund av kallt väder.
- Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automatissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

Motorhuv

Öppna motorhuv



- 1 Motorhuvsöppning
- 2 Sekundär spärr huv
- 3 Motorhuv

Drift

1. Dra i motorhuvsreglaget (1).
2. Skjut den sekundära spärren (2) åt vänster.
3. Lyft huv (3) uppåt.
4. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuv något, tryck på den andra spärrhaken (2) till vänster och lyft motorhuv.

⚠ VARNING

- Öppna motorhuv först efter det att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växeln ska vara i P (parkering). Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.
- Greppa staget där det är gummiisolerat. Gummiisoleringen gör att du inte bränner dig om metallstaget är varmt.
- Skjut in stödet helt i sitt håll i motorhuv innan du inspekterar motorrum-

met. Det förhindrar att motorhuv
faller ned, vilket är en skaderisk.

Stänga motorhuv



- Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skyddad och motorhuv kan falla ned och skadas.

Drift

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.
2. Sänk huvn tills den är cirka 30 cm (12 tum) över stängningsläget och låt den falla ned av egen tyngd. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad.
 - Öppna den igen och stäng den med större kraft.

VARNING

- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

Tanklucka

Öppning av tanklucka (hybridbil)



- 1 Tanklucka
- 2 Bränsletanklock

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Se till att alla dörrar är olåsta.
3. Tryck på den bakre mittkanten på tankluckan för att öppna den (1).
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Sätt fast locket på tankluckan.

⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon.

Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

* OBSERVERA

- Tankluckan kommer att låsas upp när förardörren låses upp.

Låsa upp tanklucka :

- Tryck på upplåsningssknappen på smartnyckeln.
- Tryck på centrala upplåsningssknappen på armstödet på förarens dörr.

- Dra handtaget på insidan av dörren på förarsidan.

Tankluckan kommer låsas när alla dörrar är låsta.

Låsa tanklucka :

- Tryck på låsningssknappen på smartnyckeln.
 - Tryck på centrala låsningssknappen på armstödet på förarens dörr.
- * Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9,3 mph). Tankluckan låses också, när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9.3 mph).
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

Öppning av tanklucka (plug-in-hybridbil)

1. Stäng av motorn. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.

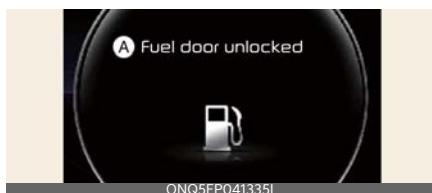


2. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas, när tankluckan öppnas efter det att trycket i bränsletanken har utjämnats.



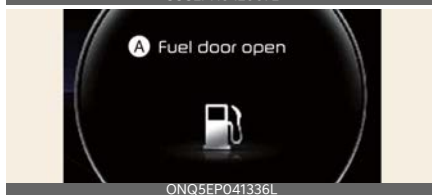
A:Låser upp tanklocket ...

3. Tankluckan låses upp, när meddelandet visas.



A:Tanklocket är olåst

4. När tanklocket är öppet visas ett meddelande.



A:Tanklocket är öppet

5. Dra i tanklocket (1) för att öppna det. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs. Tanka.



* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att låsa upp tankluckan.
- Om tankluckan inte öppnas p.g.a. att det har bildats is runt den knackar du lätt eller trycker på luckan för att få isen att lossna innan du öppnar luckan.
- Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

⚠ VARNING

Före tankning ska du se till att kontrollera vilken typ av bränsle som används för ditt fordon. Om du tankar diesel i ett bensindrivet fordon eller bensin i ett dieseldrivet fordon kan det påverka bränslesystemet och orsaka allvarliga skador på fordonet.

⚠ VARNING

- Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter det att tankluckan har öppnats. Efter 20 min kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.
- Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.
- Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du startar bilen med öppet

tanklock visar meddelandet "kontrollera tanklocket" på LCD-skärmen.

- Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.

Stängning av tankluckan

Drift

1. Vrid tanklocket (2) medurs tills det hörs ett "klick".
2. Tryck på den bakre mittkanten på takluckan (1) för att stänga den.
3. Se till att alla dörrar samt tanklocket är låsta.

VARNING

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du observera platsen för nödavstängning av bensin, om detta är tillgängligt, på bensinstationen.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektronisk störning från mobiltelefoner kan antända bensinånga och orsaka brand.

- Sätt dig inte i bilen när du har börjat tanka. Du skapa statisk elektricitet genom att röra, gnugga eller glida mot alla föremål eller tyg som kan producera statisk elektricitet. Statiska urladdningar kan antända bränsleångor och orsaka en brand. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen med handen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Vid tankning, använd alltid P-läge, lägg i parkeringsbromsen och placera tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen i LOCK/OFF (lås/av)-läget.
- Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet med handen tills tankningen är klar.
- Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte tändstickor eller tändare och rök inte eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar.
- Fyll inte på för mycket bränsle i bilens tank eftersom det kan orsaka bensinutsläpp.

- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.
- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om locket stöter ut bränsle eller om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills tillståndet försvinner innan du tar av locket helt.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.
- Om du använder EV-drivläge (regenerativ bromsning) under en viss tid utan att motorn är på aktiverar systemet automatiskt EMM (motorns underhållsläge). Detta för att skydda bränslesystemet och motorn. Även om det är möjligt att använda EV-drivläget med tillräckligt med batterikapacitet kan motorn köras av systemet för att skydda bränslesystemet och motorn.

Om du lämnar bränslet utan påfyllning eller användning i över 6 månader kan det kvarvarande bränslet i bränslesystemet försämrats. P.g.a. detta kan korrosions- eller blockeringsproblem uppstå.

Det rekommenderas att använda minst 40 % av kvarvarande bränsle minst var sjätte månad genom att välja hybrid-körläge (CS) och tanka fordonet med nytt bränsle.

⚠ VIKTIGT

Håll dörren i LOCK-läge (låst) när fordonet tvättas (dvs. högtryckstvätt, automatisk biltvätt, osv.)

*** OBSERVERA**

- Lås bildörren och stäng tankluckan helt för att låsa tankluckan. Om tankluckan inte är helt stängd låser sig den inte.
- Tanka bilen enligt anvisningarna i bränslerrekommendationerna.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Om tanklocket måste bytas ut ska endast originaldelar från Kia användas, eller motsvarande som finns specificerat för ditt fordon.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Soltak (i förekommande fall)

Om fordonet är utrustat med soltak, kan du öppna eller luta soltaket med soltakets strömbrytare som sitter på takkonsolen.



OSG2H041071

Soltaket kan manövreras endast när tändningslåset eller MOTORNS START-/STOPPKNAPP är i PÅ- eller START-läge. Soltaket kan manövreras ca 3 minuter efter det att tändningslåset eller motorns start-/stoppknapp vridits till läget ACC eller LOCK/OFF-läge.

Om framdörren är öppen, går det dock inte att manövrera soltaket ens inom 3-minutersperioden.

⚠ VARNING

- Justera takluckan eller solskyddet när ditt fordon stannar. Det kan medföra förlust av kontrollen över bilen och en olycka, som kan orsaka person- eller sakskada.
- Lämna inte motorn igång och nycklarna i din bil med oövervakade barn. Barn utan övervakning kan använda soltaket och det kan resultera i allvarliga skador.
- Sitt inte ovanpå fordonet. Det kan orsaka personskada eller skada på bilen.

* OBSERVERA

Manövrera inte soltaket, om ett takräcke är installerat på taket eller om det finns bagage där.

Solskydd



OSG2H041064

Använd det elmanövrerade solskyddet för att hindra direkt solljus genom soltakets glas.

Öppna eller stäng solskyddet för hand.

* INFORMATION

Solskyddet öppnas automatiskt när takluckan öppnas, men solskyddet stängs inte automatiskt när takluckan stängs. Dessutom kan inte solskyddet stängas när soltaket är öppet.

* OBSERVERA

Dra solskyddet upp eller ner eller var för våldsamt med det, eftersom det kan skada solskyddet eller göra så att det inte fungerar.

Öppna lutande/stäng



OSG2H041527_3

1 Luta öppet

2 Luta stängt

- Tryck soltakets strömbrytare uppåt, så öppnas soltakets glas lutande.

- Skjut brytaren för soltaket framåt när soltakets glas lutar, soltakets glas stängs.

Soltakets glas lutar öppet eller stängs medan brytaren trycks in.

* INFORMATION

Glaset i takluckan kan inte öppnas och lutas samtidigt. Det går inte att luta takluckan så att den öppnas när takluckans glidlucka är öppen. Det går heller inte att skjuta takluckan så att det öppnas när takluckans lutning är öppen. Öppna eller luta takluckans glas när takluckan är helt stängd.

Öppna glidande/stäng



- Tryck soltakets strömbrytare bakåt, så öppnas solskyddet och soltakets glas. Tryck soltakets strömbrytare framåt så stängs endast soltakets glas.
- Tryck soltakets brytare framåt eller bakåt till det första spärrläget. Soltaket flyttas tills strömbrytaren släpps.
- Tryck soltakets strömbrytare framåt eller bakåt till den andra spärren, så fungerar solskyddets glas automatiskt (automatisk glidande öppning). För att när som helst stoppa soltakets rörelse, tryck dess strömbrytare åt något håll.
- Soltakets glas stannar halvvägs (första spärrläget) innan det öppnas helt. Tryck soltakets strömbrytare bakåt för att öppna soltakets glas helt. Vid

denna tidpunkt öppnas soltakets glas endast när strömbrytaren trycks in.

* INFORMATION

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget (första spärrläget) före helt öppet läge för att minska vindbruset under färd.

Automatisk återgång



Om soltaket känner av något hinder medan det stängs automatiskt, kommer det att vända riktning och sedan stanna vid en viss position.

Den automatiska backningsfunktionen kanske inte fungerar om ett föremål som är tunt eller mjukt fastnar mellan det glidande soltakets glas och soltakets skjutfönster.

⚠ VARNING

- Se till att huvud, händer, armar eller andra kroppsdelar eller föremål är ur vägen innan du använder soltaket. Kroppsdelar eller föremål kan fastna, vilket kan orsaka kroppsskada eller skada på fordonet.
- Använd aldrig avsiktligt någon kroppsdel för att testa den automatiska reverseringsfunktionen. Soltakets glas kan byta riktning, men det finns risk för kroppsskada.

* OBSERVERA

- Fortsätt inte att trycka på soltakets strömbrytare, när soltaket är helt öppnat, stängt eller lutande. Soltakets motor kan skadas.
- Kontinuerlig manövrering, t.ex. öppna/stäng glidande, öppna/stäng lutande etc. kan göra att motorn eller soltakssystemet fungerar felaktigt.
- Avlägsna regelbundet ansamlad damm på soltakets skenor.
- Ansamlad damm mellan soltaket och takpanelen kan orsaka ljud. Öppna soltaket och ta bort damm regelbundet med en ren trasa.
- Försök inte öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is. Solluckan kanske inte fungerar ordentligt och kan gå sönder om den tvingas upp.
- Öppna inte och kör inte med soltakets glas öppet direkt efter regn eller biltvätt. Vatten kan blöta ned fordonets inre.
- Kör inte med utstickande bagage ur soltaket. Bilen kan skadas om den plötsligt stannas.

⚠ VARNING

Stick inte ut huvud, armar, kroppen eller föremål utanför soltaket när du kör. Skador kan uppkomma, om bilen plötsligt stannas.

Återställa soltaket



Under vissa omständigheter kan det vara nödvändigt att återställa soltaket. Några fall där återställning av taket kan krävas är:

- När 12-voltsbatteriet är antingen frånkopplat eller urladdat
- När soltaket byts ut
- Om den automatiska snabbkopplingen AUTO OPEN/CLOSE inte fungerar korrekt

Återställningsförfarande för soltak:

1. Det rekommenderas att utföra återställningsförfarandet när fordonets motor är igång. Starta bilen i P-läget (Parkering).
2. Se till att soltakets glas är helt stängt. Om soltakets glas är öppet, tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas är helt stängt.
3. Släpp strömbrytaren när soltakets glas är helt stängt.
4. Tryck strömbrytaren framåt, tills soltakets glas rör sig något. Släpp sedan strömbrytaren.
5. Tryck återigen soltakets strömbrytare framåt och håll den kvar tills soltakets glas glidande öppnas och stängs. Släpp inte knappen innan funktionen är genomförd.

Om du släpper strömbrytaren under användning, starta proceduren igen från steg 2.

* INFORMATION

Om soltaket inte återställs när fordonets batteri är urkopplat eller urladdat, eller om soltakets säkring gått kanske soltaket inte fungerar normalt.

Varning för öppet soltak



OSG2HQ01015

Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt, ljuder varningsklockan i flera sekunder och en varning om att soltaket är öppet visas på instrumentbrädans LCD-skärm.

Stäng soltaket när du lämnar bilen.

▲ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö blöta ned bilens inre. Om du lämnar soltaket öppet när bilen är obevakat kan det inbjuda till stöld.

Ratt

Styrervoehet (MDPS)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen.

Om motorn inte är igång eller om styrservon slutar att fungera kan bilen ändå styras, men det krävs mer kraft.

MDPS kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Justera rattens vinkel och höjd



OSG2H041021_2

Drift

1. Dra upplåsningsspaken (1) nedåt.
2. Justera ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) (i förekommande fall).
3. Dra upp upplåsningsspaken.

* INFORMATION

Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel eller höjd, medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.
- När du justerar rattens vinkel och höjd ska du inte trycka eller dra i den hårt eftersom fixturen kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på eller dra i ratten under justeringen. Rattstången kan skadas.

* OBSERVERA

- Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kuggjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.
- Följande kan hända under körning:
 - MDPS-varningslampan tänds inte.
 - Ratten går trögt omedelbart efter det att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts i läget ON (På). Det beror på att MDPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
 - Ett klickljud kan höras från MDPS-reläet efter det att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor

start/stopp) vridits till ON (på)- eller LOCK (lås)-läget.

- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- När avvikelserna upptäcks i det elektriska servostyrningssystemet, kommer servofunktionen att stoppas i syfte att förebygga livsfarliga olyckor. Då tänds eller blinkar instrumentpanelens varningslampa och servostyrningen stängs av. Kontrollera systemet omedelbart efter det att du har flyttat bilen till en säker plats.
- Styrhjälpen förändras om du vrider ratten upprepade gånger åt höger/vänster när bilen står stilla. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.
- Om det motordrivna servostyrningssystemet inte fungerar normalt, kommer varningslampan tändas på instrumentpanelen. Ratten kan bli svår att kontrollera eller den betar sig på ett onormalt sätt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt, om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter det att batteriet varit urladdat. Det är en övergående situation, som beror på låg batterispänning. När batteriet fått tillräcklig laddning, fungerar ratten normalt igen. Vrid på ratten

för att kontrollera att den fungerar normalt, innan du kör med bilen.

Rattvärme (i förekommande fall)



Drift

1. Tryck på knappen för att starta eller stänga av rattvärme.
2. Rattvärmens återgår till läget OFF när bilen startas om.

* INFORMATION

Rattvärmens styr automatiskt rattens temperatur beroende på omgivningstemperaturen när bilen är igång.

⚠ VARNING

Om rattens blir för varm ska du stänga av systemet. Rattvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid.

⚠ VIKTIGT

- Installera inte någon typ av greppskydd för rattens, det kan försämra funktionen i rattvärmesystemet.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda rattens. Det kan skada rattens yta.
- Om ytan på rattens har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på

komponenterna i den uppvärmda rattens.

* OBSERVERA

Elvärmens i rattens stängs av ungefär 30 minuter efter det att den har slagits på.

Signalhorn



Drift

- Tryck på området runt signalhornsymbolen på rattens.

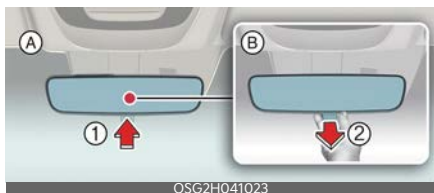
⚠ VIKTIGT

- Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.
- Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra rattens. Det kan skada den.

Speglar

Kupébackspegel

Justera avbländningsbar backspiegel (i förekommande fall)



- A: Dag
- B: Nattnatt

Drift

1. Tryck på dag/natt-spaken (1) under dagtid.
2. Dra i dag/natt-spaken (2) för att minska strålkastarnas bländning vid svagt ljus och nattkörning.

Automatiskt avbländningsbar backspiegel (ECM) (i förekommande fall)

Sensorn känner av ljusnivån och styr automatiskt lampskenet i svag belysning och nattetid.

⚠ VARNING

- Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.
- Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.
- Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Yttre backspiegel

Justera yttre backspiegel



Drift

1. Flytta ytterbackspegelns brytare (1) för att välja vänster eller höger sida av spegeln.
2. Justera spegeljusteringsknappen (2) för att ställa in vald spegel.

⚠ VARNING

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
- Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.

⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-

sprej eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

- Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Infällning av ytterbackspegeln

Manuell typ (i förekommande fall)



Drift

- Ta tag i spegeln och fäll den sedan in mot bilens baksida.

Elmanövrerad typ (i förekommande fall)



Drift

- Tryck på knappen för att fälla in eller fälla ut spegeln.

Funktion för automatisk återgång (i förekommande fall)



Den yttre backspegeln kommer att röra sig nedåt när fordonet är i läge R (bakåt) för att underlätta backparkering.

Drift

- Den yttre backspegelbrytaren (1) bestämmer spegelrörelsen:
 - V/H: Yttre backspegel rör sig.
 - Mittplats: Yttre backspegel rör sig inte.

Användarinställningar av funktionen för automatisk återgång

Drift

1. Växla till P (parkering).
2. Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
3. Växla till R (höger).
4. Justera spegeln.

Initialisera funktionen för automatisk återgång

Drift

1. Växla till P (parkering).
2. Flytta brytaren till läget L (vänster) eller R (höger) beroende på vilken spegel du vill justera.
3. Växla till R (höger).
4. Justera spegeln högre än standardvinkeln.
5. Lägg i annan växel.

⚠ VARNING

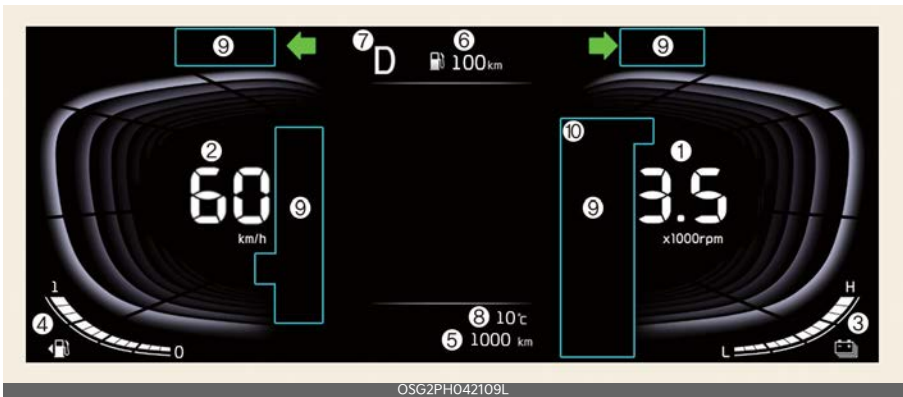
- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
 - Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.
 - Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära LIVSFARA ELLER RISK FÖR ALLVARLIGA PERSON- ELLER MATERIALSKADOR.
- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks tum. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
 - Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.
 - De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om bilen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när fordonet inte är igång.
 - Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka fel på motorn.
 - Det är lämpligt att följa anvisningarna i angiven ordning när du ställer in eller initierar de automatiska backningsinställningarna. Om du fortsätter till nästa steg innan det föregående har slutförts kan det hända att den ändrade vinkeln inte sparas eller att initieringen inte fungerar på avsett sätt.

⚠ VIKTIGT

- Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicersprej eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.
- Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd vindruteavfrostare (inte frostskyddsvätska) för att frigöra den frysta mekanismen eller flytta fordonet till en varm plats och låt isen smälta.

Mätare, varnings- och kontrollampor

Typ A



Typ B



5

1. Varvräknare/effektmätare

- **Varvräknare**

Visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

För typ B, välj Inställningar → Fordon → Instrumentpanel → Varvräknare för att visa varvräknare baserat på kör-läge.

- **Elmätare**

Anger om de aktuella körförhållan-dena är bränsleeffektiva eller inte.

- CHARGE: Visar att bilens energi omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)
- ECO (ECO): Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.
- POWER (KRAFT): Visar att bilen överskrider det miljövänliga inter-vallet.

2. Hastighetsmätare

- km/h eller MPH
- Körhastigheten i kilometer per timme (km/h) eller brittiska mil per timme (brittiska mil/timma).

3. Hybridbatteriets SOC-mätare

- Visar återstående hybridbatteriladd-ning.

4. Bränslemätare

- Visar den ungefärliga kvarvarande mängden bränsle i tanken.

5. Vägmätare

- Indikerar det totala avståndet som fordonet har kört.

6. Körsträcka till tom tank

- Anger den sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tan-ken.

7. Växellägesindikator (i före-kommande fall)

- Anger vilken växel som är vald.

Växellägesindikator för väx-ellåda med dubbelkoppling



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D₁, D₂, D₃, D₄, D₅, D₆
- Manuellt läge: S₁, S₂, S₃, S₄, S₅, S₆

8. Utomhustermometer

- Anger den aktuella utomhustempera-turen.

9. Varnings- och indikatorlampor

- Se "Varnings- och indikatorlampor" på sid 5-67.

10. Indikator för plug in-hybrid-läge (plug in-hybridbil)

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift): Högspanningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.
- AUTO-läge: AUTO-läget väljs automatiskt från antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge av systemet beroende på körförhållandena.
- CS-läge (Charge Sustaining, hybrid): Högspanningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet. Ett meddelande visas som anger det valda läget.
- EV+ (elbil)-läge Högspanningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet. (Förutom att trampa ner gaspedalen helt)

Helt LCD-kluster (i förekommande fall)

Helt LCD-kluster omfattar två teman.

Länk till körläge

Detta är det grundläggande temat för hela LCD-panelen och erbjuder olika grafiska stilar beroende på körläget.



Tema

Detta ställs in av användaren och erbjuder en digital skärm. Bakgrundsskärmen ändras beroende på väder och tid.



- Väder: soligt, molnigt, regnigt, snöigt, dimmigt, blixt (7 typer)
- Tid: natt, dag, soluppgång och solnedgång (4 typer)

Du kan ändra temat genom att välja "Fordon → Panel → Paneltema" i menyn.

⚠ VIKTIGT

Informationen visas efter information tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område.

Om ingen information tas emot via GPS (om du t.ex. inte prenumererar på Kia Connect-tjänst) visas vädret och tiden som "sol" och "natt" i klustret.

⚠ VARNING

- Ta aldrig bort locket från kylvätskebehållare när motorn är varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.
- Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter det att varningslampan om låg bränslenivå (🛢) har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "E"(O)-nivå.

⚠ VIKTIGT

- För en instrument panel som helt består av LCD (Typ B) visas informationen efter det att den tas emot från en väderinformationsleverantör via GPS. Beroende på GPS-mottagningen kan informationen skilja sig från det aktuella vädret i ditt område. Om ingen information tas emot via GPS (om du t.ex. inte prenumererar på Kia Connect-tjänst) visas vädret och tiden som "sol" och "natt" i klustret.
- Var försiktig när du kör eftersom animationseffekter med dynamiska teman kan distrahera föraren och leda till olyckor.
- Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det röda området. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

*** OBSERVERA**

- Enligt hybridsystemmätarens område slås indikatorn "EV" på eller av.
 - "EV"-indikator PÅ: Bilen drivs av elmotorn, eller så har bränslemotorn stoppats.
 - "EV"-indikator AV: Bilen drivs av bränslemotorn.
- Försök aldrig starta bilen när bränsletanken är tom. I det läget kan motorn inte ladda högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Om du försöker starta bilen när bränsletanken är tom kommer högspänningsbatteriet att laddas ur och skadas.
- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-6.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa (🛢) som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens nål pendla eller lampan som varnar för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av bränslets rörelse i tanken.
- Om bilen inte står på jämnt underlag eller om batteriströmmen har brutits, kan vingen av körsträcka till bensinstopp vara felaktig.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från den faktiska körsträckan, eftersom den är en uppskattning av den återstående körsträckan.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1,6 gallon).

- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.
 - Använd en ren, mjuk mikrofiberduk till att försiktigt torka bort fingeravtryck på skärmen.
-

LCD-skärm



OSG2HO41026

- 1 : MODE-knapp för att byta läge
- 2 : MOVE-knapp för att byta objekt
- 3 OK: SELECT/RESET-knapp för att ställa in eller nollställa valt objekt

Lägen på LCD-skärmen

		Läge				
		Förarhjälp	Färddator	Navigering (TBT)*	Användarinställningar*	Information/huvudvarning
		Filföljningsassistent (LKA) Smartfarthållare* Filkörningsassistent* Motorvägskörningsassistent*	Område ¹	Vägvisare	Förarassistent*	TPMS
Upp/ Ned			Körstatus	Destinationsinfo	Eco-fordon	Motortemperatur
			Efter tankning*		HUD (Head-up display)*	Huvudvarningsläget visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar normalt.
			Akkumulerad info		Panel	
			Energiflöde		Ljus*	
			Digital hastighetsmätare ²		Dörr*	
					Convenience (Praktiska inställningar)*	
					Enheter	
					Språkval/Language	
			Nollställning			

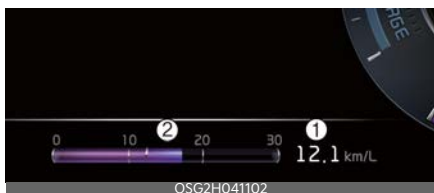
*: i förekommande fall

* 1: För laddhybridbil

* 2: Full LCD-typ

Bränsleförbrukning

Den här informationen visas alltid längst ner i mitten av hela LCD-panelen.



- 1 Genomsnittlig bränsleförbrukning
- 2 Aktuell bränsleförbrukning

1. Genomsnittlig bränsleförbrukning

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.

- **Vid fordonsstart:** Denna information kommer automatiskt att återställas, när förardörren öppnas efter det att tändningen slagits av eller cirka 3 minuter efter det att tändningen slagits av.
- **Efter tankning:** Efter det att ha tankat mer än 6 liter och 1,5 gallons kört i en hastighet över 1 km/h (1 mph) kommer fordonet automatiskt att återställas till standardläge.
- **Manuellt:** Håll ned OK-knappen på ratten när den genomsnittliga bränsleekonomin visas.

2. Aktuell bränsleförbrukning

Visar bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än c:a 10 km/h (6 mph).

* INFORMATION

Den här informationen visas alltid längst ner i mitten av hela LCD-panelen.

Förarassistansläge

Det här läget visar statusen för:

- Framåtriktad kollisionssvarning
- Filföljningsassistans (LKA)
- Döda vinkeln-kollisionssvarning
- Smart farthållare
- Filkörningsassistent
- Motorvägskörningsassistent

Färddatorläge

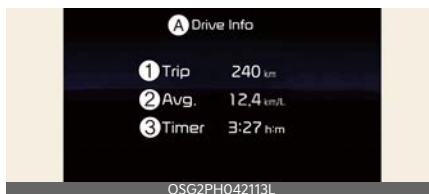
* Du kan ändra dessa punkter i följande ordning.

Körstatus

Typ A



Typ B



A:Körstatus

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

Information efter en tändningscykel.

Förardörren öppnas efter det att fordonet har stängts av eller fordonet har slagits på efter det att 3 minuter gått.

Sedan tankning

Typ A



Typ B



A: Sedan tankning

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

Information efter tankning.

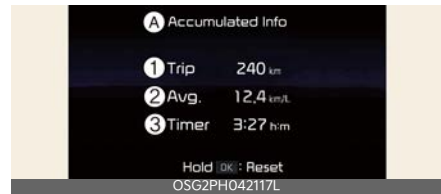
För att återställa informationen manuellt, håll ned OK-knappen på ratten när Drive Info (körningsinfo) visas **Sedan tankning**.

Ackumulerad info

Typ A



Typ B



A: Ackumulerad info

- 1 Ackumulerat avstånd
- 2 Genomsnittlig bränsleeffektivitet
- 3 Total körtid

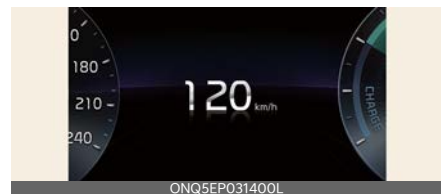
Informationen ackumuleras från och med den senaste återställningen.

För att återställa informationen manuellt, håll ned OK-knappen på ratten när Drive Info (körningsinfo) visas **Ackumulerad info**.

* OBSERVERA

- Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller c:a 50 meter (0,03 miles) efter det att bilen ställts på ON.
- Bränsleeffektivitet beräknas efter det att bilen har kört över 300 meter.
- Information kommer att ackumuleras även om motorn körs medan bilen inte är i rörelse.

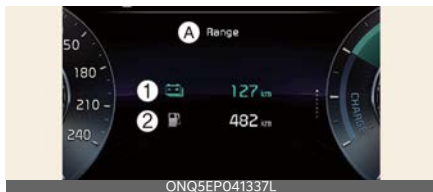
Digital hastighetsmätare



Anger fordonets hastighet.

Räckvidd (För plug in-hybridbil)

Räckvidden är det beräknade avståndet som fordonet kan köras med den återstående laddningen i högspänningsbatteriet (hybrid) (1, El) och bränslet i bränsletanken (2, bensin).



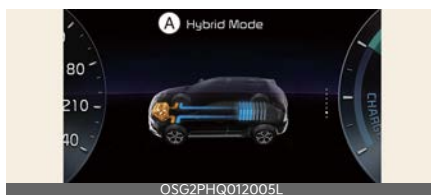
A: Område

- 1 Uppskattat avstånd som du kan köra bilen med återstående laddning i högspänningsbatteriet (hybrid) (el)
 - 2 Uppskattat avstånd som du kan köra bilen med bränslet i bränsletanken (bensin)
- "Om den uppskattade vägsträckan är under 1 km (1 mile), kommer färddatorn att visa "---" som körsträcka till bensinstopp.
 - Räckvidd: 1 ~ 510 km eller 1 ~ 510 brittiska mil.

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan funktionen för räckvidd visa fel värde.
- Räckvidden kan skilja sig från verklig körsträcka eftersom det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1,6 gallon).
- Räckvidden kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Energiflöde



A: Hybrid-läge

Hybridsystemet informerar föraren om dess energiflöde under olika driftsförhållanden. Under körning anges det aktuella kraftflödet i 11 lägen.

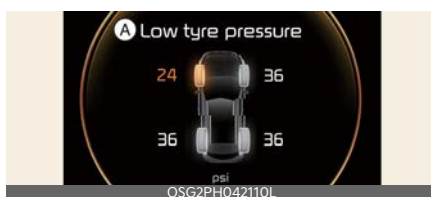
* För ytterligare detaljer, se "Energiflöde" på sid 1-25.

Navigeringsläge (TBT) →

Det är läget visar navigeringsstatus.

Informationsläge ⓘ

Däcktryck



A: Lågt däcktryck

Information om däcktryck.

Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-9.

Motortemperatur




Mätaren visar temperaturen på kylarvätskan när bränslemotorn är igång.

Huvudvarningsläge

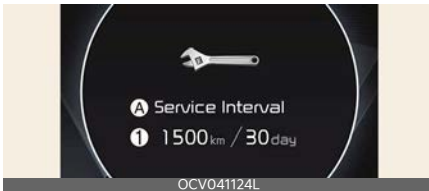


Det här läget informerar om följande situationer:

- Fel på förarassistanssystemet, begränsning eller blockering av radar/kamera
- Fel på LED-strålkastare
- Fel på lampor
- TPMS-fel, lågt däcktryck etc.

Under tiden lyser Multiindikatorlampan () . Om varningssituationen är löst kommer mastervarningsslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Serviceintervall



A:Serviceintervall

1 Serviceintervallschema

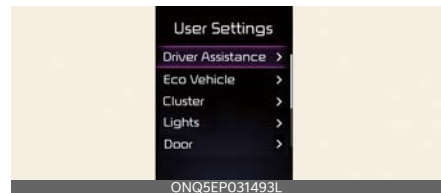
Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

För att nollställa serviceintervall, välj **Bekvämlighet** → **Serviceintervall** → **Nollställning** från menyn Inställningar.

* OBSERVERA

- Om återstående körsträcka eller tid når 1500 km (900 miles) eller 30 dagar, visas meddelandet **Service om** i flera sekunder varje gång du sätter fordonet i läge ON.
- Om du inte får ditt fordon servat enligt det redan inmatade serviceintervallet **visas meddelandet Dags för service** i flera sekunder varje gång du sätter fordonet i läge ON.
- Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.
 - Batterikabeln är inte ansluten.
 - Batteriet är urladdat.

Användarinställningsläge



I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentpanelen, dörrarna och ljus m.m.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

1. Förarassistans (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Körinställningar	<ul style="list-style-type: none"> • Smart farthållare • Motorvägskörningsassistent • Automatisk motorvägshastighetskontroll
Hastighetsbegränsning	<ul style="list-style-type: none"> • Förskjutning från hastighetsgräns • Fartbegränsare/Fartassistansvarning/Av

Objekt	Förklaring
Varningsvolym	• Hög / Medium / Låg / Av
Haptisk varning	Aktivera/inaktivera
Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)	• Startvarning för framförvarande fordon • Varning om uppmärksam körning
Körsäkerhet	• Säkerhet framåt • Varningslampa för säkerhet framåt - Normal/Sen • Filsäkerhet • Säkerhet i döda-vinkeln • Avstigningssäkerhet
Parkeringsäkerhet	• PDW Auto On • Säkerhet gällande korsande trafik bakom

2. Eco-fordon (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Grön zon EV-köräge	Aktivera/inaktivera
Instruktion för frihjul-säkning	• Aktivera instruktion för frihjul-säkning • Ljud på/ljud av
Starta frihjul-säkning	• Tidig/Normal/Sen
Smart-regenerering	Aktivera/inaktivera
Laddningskontakt lås-läge (för PHEV)	• Lås alltid/Under laddning/Lås inte
Laddningsväglednings-ljud (för PHEV)	• Hög / Medium / Låg / Av

3. HUD (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Aktivera HUD (Head-up display)	Aktivera/inaktivera
Visa höjd	• 1~20 Nivå
Rotation	• -5 ~ +5
Ljusstyrka	• 1~20 Nivå
Val av innehåll	• Steg för Steg • Trafikskyltar • Information om praktiska inställningar för körning • Info om säkerhet i döda-vinkeln • Information om radio/media

4. Panel (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Val av tema	• Länk till körtäge • Tema A/tema B/tema C
Vindrutetorkare/lysen	Aktivera/inaktivera
Trafikskyltar	Aktivera/inaktivera
Varning för isig väglag	Aktivera/inaktivera
Volym för instrument-röst-guide	• 0~3 Nivå
Welcome Sound (Välkomstljud)	Aktivera/inaktivera

5. Ljus (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Upplysning	• 1~20 Nivå
One Touch Svängsignal	• Av/3/5/7 blinkar
Kupéljusstyrka	• Av/1/2/3/4
Omgivande ljusfärg	• 8 färger
Eskortbelysning	Aktivera/inaktivera
Helljusassistent	Aktivera/inaktivera

6. Dörr (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Automatisk dörrlåsning	• Aktivera vid växling/Aktivera vid hastighet/Av
Automatisk dörrupplåsning	• Vid växling till P/Fordon Av/På-knapp ute (om sådan finns)/Av
Elmanövrerad baklucka	Aktivera/inaktivera
Elektriska bakluckans öppningshastighet	• Snabbt/Normalt
Elmanövrerad bakluckans öppningshöjd	• Helt öppen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Användarhöjdställning
Smartbaklucka	Aktivera/inaktivera
Fjärrstyrd fönsterstyrning (i förekommande fall)	Aktivera/inaktivera

* INFORMATION

- **Automatisk dörrlåsning**
 - **Aktivera vid växling:** Alla dörrar låses upp automatiskt när fordonet

växlar till P (Parkering) till R (Back), N (Friläge) eller D (Körläge). (När motorn är ON (på) aktiveras den)

- **Aktivera vid hastighet:** Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h (9 mph).

- **Automatisk dörrupplåsning**

- **Växla till P:** Alla dörrar låses automatiskt upp när växeln skiftas till läget P (parkering). (När motorn är ON (på) aktiveras den)
- **Fordon Av/På nyckel ute (i förekommande fall):** Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer ENGINE START/STOP-knappen på läget OFF.

7. Bekvämlighet (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Säte enkel åtkomst	• Av/Normal/Lång
Bakpassagerarlarm	Aktivera/inaktivera
Serviceintervall	• Aktivera serviceintervall/justerat intervall/återställ
Välkomstspeglar/-ljus	• När dörrarna låses upp / när föraren närmar sig
Trådlöst laddningssystem	Aktivera/inaktivera
Automatisk vindrutefotokare bak (i R (back))	Aktivera/inaktivera
PASSAGERARENS KROCKKUDDE	Aktivera/inaktivera

8. Enheter

Objekt	Förklaring
Visa	• km/h eller MPH
Temperaturrenhet	• °C, °F
Bränsleförbrukning/visning	• km/L, L/100 km
Däcktryckenhet	• psi/kPa/bar

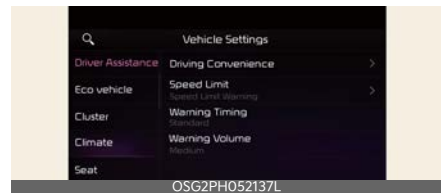
9. Språkval/Language

Objekt	Förklaring
Språkval/Language	Aktivera

10. Nollställning

Objekt	Förklaring
Nollställning	• Yes/No (Ja/Nej)

Förarassistansinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)



välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** på skärmen till infotainmentsystemet för att ställa in "Förarhjälp"







- **Förarassistans**


- **Körinställningar**
- **Hastighetsbegränsning**
- **Körsäkerhet**
- **Varningsvolym**
- **Haptisk varning**
- **Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)**
- **Parkerings säkerhet**

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

LCD-skärmeddelanden

LCD-skärmar	Visat innehåll
 <p>OSG2PH042106L</p>	<p>Öppen/öppet dörr, motorhuv, baklucka, soltak</p>
 <p>OSG2PH042110L</p>	<p>Varningsskärm för lågt däcktryck A: Lågt däcktryck</p>
 <p>ONQ5041286L</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A: Ljus • 1:  • 2:  • 3: AUTO • 4: OFF (O) (av)
 <p>ONQ5041287L</p>	<ul style="list-style-type: none"> • A: Främre torkarblad • 1: OFF (O) (av) • 2: AUTO • 3: LO (1) • 4: HI (2)
<p>Fyll på spolarvätska</p>	<p>Spolarvätskebehållaren är nästan tom.</p>
<p>Motor överhettad</p>	<p>När motorkylarvätskans temperatur överstiger 120 °C (248 °F).</p>
<p>Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Batteriet i smartnyckeln är urladdat</p>
<p>Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Smartnyckeln är inte i fordonet när du trycker på ENGINE START/STOP-knappen</p>
<p>Varning för isig väglag</p>	<p>Utomhustemperaturen understiger cirka 4 °C (40 °F).</p>
<p>Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Smartnyckeln upptäcks inte när du trycker på ENGINE START/STOP-knappen</p>
<p>Växla till P (parkering) eller N (friläge) när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)</p>	<p>Starta fordonet utan växeln i P (Parkering) eller N (Friläge)</p>
<p>Tryck på bromspedalen för att starta bilen (för smartnyckelsystem)</p>	<p>ENGINE START/STOP-knappen ändras till ACC-läge två gånger genom tryck på knappen upprepade gånger utan att bromspedalen trycks ned</p>

LCD-skärmar	Visat innehåll
Batteriladdning på grund av externa elektriska enheter	Självladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så
Press START button again (Tryck på START igen) (för smartnyckelsystem)	ENGINE START/STOP-knappen kan inte manövreras på grund av ett problem med ENGINE START/STOP-knappsystemet
Press START button with key (Tryck på START med din Smart Key) (för smartnyckelsystem)	ENGINE START/STOP-knappen trycks in när varningsmeddelandet "Ingen kontakt med din Smart Key" visas
Låg bränslenivå	Bränsletanken är nästan slut på bränsle. Varningslampan för låg bränslenivå tänds på instrumentpanelen
 <p>A: Glid</p>	<p>Ett ljud hörs och indikatorn för rullande på frihjul visas för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen, när en inbromsningssituation* har förutsetts baserat på analys av körvägar och i navigeringssystemet lagrade uppgifter om vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.</p> <p>* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du kör nedför en lång backe, saktar ned när du närmar dig en vägtull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.</p> <ul style="list-style-type: none"> Användarinställningar Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växeln i läget P (parkering). I läget "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver Assistance" (Förarsistent), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjulsåkning) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting Guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet. Driftsförhållanden Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor: <ul style="list-style-type: none"> Kör i en hastighet mellan 30 km/h (19 brittiska mil/timme) och 160 km/h (99 brittiska mil/timme). <p>* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte var densamma som i navigeringssystemet som påverkas av däcktrycket.</p>

För laddhybridbil

LCD-skärmar	Visat innehåll
Lossa laddkabeln före start	Motorn startas utan att koppla ur laddkabeln
Återstående tid	Återstående tid för att ladda batteriet helt meddelas
Växla till P för att ladda	Laddningskontakten är ansluten och växeln i läget R (back), N (friläge) eller D (kör)
El-läge/automatläge/hybridläge	Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på EV-knappen
Låg batterinivå. Maintaining Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Bibehåller hybridläge)	Det är inte möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid)
Låg systemtemperatur. Byter till hybridläge/hög systemtemperatur. Switching to Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Byter till hybridläge)	Högspänningsbatteriets (hybrid) temperatur är för låg eller hög

LCD-skärmar	Visat innehåll
Låg systemtemperatur. Bibehåller hybridläge/hög systemtemperatur. Maintaining Hybrid mode (Låg/hög temp i systemet. Bibehåller hybridläge)	Högspänningsbatteriets (hybrid) temperatur är för låg eller för hög
Wait until fuel door opens (Vänta tills tankluckan öppnas)	Försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt
Tanklocket är öppet	Tankluckan öppnas efter det att trycket i bränsletanken har utjämnats
Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren	Laddningen misslyckades på grund av fel i extern laddare
Laddningen stoppades. Kontrollera kabelanslutningen	Laddningen har avbrutits eftersom kabelkontakten inte sitter i laddningsuttaget ordentligt
Charging Door Open (Laddluckan är öppen)	Laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan
Går över till hybridläge för uppvärmning eller luftkonditionering	<ul style="list-style-type: none"> Slå på klimatanläggningen för värme när utomhustemperaturen understiger -15 °C (5 °F) och kylartemperaturen understiger 70 °C (158 °F). Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge och kommer EV-läge inte att aktiveras (även om EV-knappen är intryckt) Utomhustemperaturen överstiger -10 °C (14 °F) eller kylartemperaturen överstiger 80 °C (176 °F) eller om du stänger Av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.
Växlar till hybridläge för självdiagnostisering	Det här meddelandet visas för självdiagnos av hybridlägessystemet

* INFORMATION

- Låt en auktoriserad verkstad kontrollera bilen om meddelandena ovan fortsätter att visas även om det inte verkar vara något problem med bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Varning för isig väglag**
När följande inträffar, blinkar varningsljuset 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan samt att ett varningsljud låter en gång.
 - Utomhustemperaturen understiger cirka 4°C (40°F).
- Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter**
Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter, t.ex. en monterad instrumentpanelkamera, vid parkering.

Om varningen fortsätter även efter det att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

• Tryck på START igen

- Du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Låg bränslenivå
 - Körning med varningslampan för låg bränslenivå tänd eller med bränslenivån under "E" (Tom) kan göra att motorn feltänder och att katalysatorn skadas.

*** OBSERVERA**

- Om varningen visas på instrumentbrädan kanske inte meddelandet om körinformation visas.
- Se separat bilnavigeringssystem-manual för detaljerad information om hur man ställer in laddningstiden och/eller klimatanläggningens tid.
- Tänds varningen för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvåra kurvor osv.

Fordonsinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)

1. Tryck på **Inställningar** på Infotainment-systemets huvudenhet.
2. Välj **Fordon** och ändra funktionsinställningarna.

Fordonsinställningar i infotainmentsystemet tillhandahåller alternativ till användaren för olika inställningar, inklusive funktioner för att låsa/låsa upp dörrar, komfort, förarassistans etc.

• Fordonsinställningar

- Förarassistans
- Eco-fordon
- HUD
- Panel
- Klimat
- Säte
- Ljus
- Dörr
- Bekvämlighet

⚠ VARNING

Använd inte **Fordonsinställningar** vid körning. Detta kan distrahera föraren och därmed resultera i en olycka.

*** OBSERVERA**
















Den information som lämnas kan vara olika beroende på vilka funktioner som finns i din bil.
















*** INFORMATION**

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbpreferensguiden.

Varnings- och indikatorlampor

När du har ställt fordonet i läge ON tänds symbolerna nedan. När dessa symboler förblir på eller vid funktionsfel rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera fordonet.

Symbol	Tid	Anmärkningar
	6 sekunder	Varningslampan för krockkudde tänds i cirka 6 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Det finns ett fel i säkerhetssystemet (SRS) krockkudde.
	Oavbrutet	Varningslampan för säkerhetsbälte informerar föraren om att säkerhetsbälte inte är fastsatt. Se "Säkerhetsbälten" på sid 4-12.
	3 sekunder	Varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätska lyser i cirka 3 sekunder.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Röd: Om parkeringsbromsen är åtdragen. • Röd: Om bromsvätskenivån i behållaren är låg. • Röd: När den regenererande bromsen inte fungerar. • Gul: Varningslampan för regenererande broms lyser när den regenererande bromsen inte är i drift och bromsen inte fungerar bra.
	3 sekunder	ABS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst ABS inte fungerar.
 	Oavbrutet	Varningslampan för elektronisk bromskraftfördelningssystem (EBD) tänds när det finns ett problem med det elektroniska bromskraftfördelningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för styrservoenheten (MDPS) tänds i cirka 3 sekunder och släcks sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst det är fel det på elektriska servostyrningssystemet.
	3 sekunder	Varningslampan för laddningssystemet är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.
	Oavbrutet	Huvudvarningslampan tänds när det finns ett fel i olika fordonsfunktioner. Se varningsmeddelandet på LCD-skärmen för att se detaljer om varningen.
	3 sekunder	Felindikatorlampan (MIL) är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst ett fel uppträder i antingen avgasreningen, motorn eller bilens transmission.
	Oavbrutet	Varningslampan för motoroljetryck tänds tills dess att motorn startas. <ul style="list-style-type: none"> • När oljetrycket är lågt.
	3 sekunder	Servicevarningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Vid problem med hybridbilens styrsystem eller hårdvaran.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När bränsletanken är nästan tom.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När det är fel på bensin-partikelfiltersystemet (GPF).
	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbroms EPB -varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När det är fel på den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) EPB
	3 sekunder	Varningslampan för lågt däcktryck är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
	Blinkar	<ul style="list-style-type: none"> • När det är fel på servostyrningen (TPMS). Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)" på sid 7-9.
	3 sekunder	Varningslampan för säkerhet framåt är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	<ul style="list-style-type: none"> • Närhelst det finns en felfunktion i FCA-assistansen. Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44.

Symbol	Tid	Anmärkningar
	Oavbrutet	Indikatorlampan för färsäkerhet lyser: <ul style="list-style-type: none"> • Grönt: Grön: När driftvillkoren för filhållningsassistsans uppfylls. • Grå: När driftvillkoren för filhållningsassistsans inte är uppfyllda. • Gul: Närhelst det uppstått problem med filhållningsassistsansen. Se "Körfälsassistsans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-64.
	Oavbrutet	Ffilhållningsassistsans-indikatorn tänds: <ul style="list-style-type: none"> • Grönt: När LFA är aktiverad • Grå: När driftvillkoren för LFA inte är uppfyllda. Se "LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistsans) (i förekommande fall)" på sid 6-119.
	3 sekunder	Varningslampan för LED-strålkastare är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på LED-strålkastare.
	Blinkar	• Närhelst det är fel på en komponent relaterad till LED-strålkastare.
	Oavbrutet	Varning för isigt väglag och temperaturmätaren blinkar och lyser sedan. Dessutom hörs varningssig-nalen 1 gång.
	Oavbrutet	Anslutningsindikator för laddningskabeln (plug-in-hybridbil) lyser rött när laddningskabeln är anslu-ten.
EV	Oavbrutet	Indikator för EV-läge tänds när bilen drivs med elmotorn eller så är bensinmotorn avstängd.
READY	Oavbrutet	Redo-indikator lyser när bilen är redo att köras.
	Blinkar	När det har uppstått ett problem med systemet.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) tänds i cirka tre sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på ESC-systemet.
	Blinkar	Medan ESC är i funktion.
	3 sekunder	Indikatorlampan för elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• När du slår av ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC AV. Se "Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)" på sid 6-37.
	Oavbrutet	När bilen upptäcker en nyckeln i bilen samtidigt som bilen är i läget ACC/ON
	Blinkar	• När nyckeln inte är i fordonet • När det är fel på startspärrsystemet.
	2 sekunder	När fordonet inte kan upptäcka nyckeln.
	Blinkar	När du slår på körriktningvisaren
	Oavbrutet	När helljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När halvljusstrålkastare är på.
	Oavbrutet	När ljusbrytaren är i läget PÅ
	Oavbrutet	När främre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	När bakre dimljusen är tända.
	Oavbrutet	• När helljusassistsans (HBA) är aktiverat. Se "Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)" på sid 5-75.
AUTO HOLD	Oavbrutet	När AUTO HOLD är aktiverad.
SOS	3 sekunder	SOS-varningslampan är tänd i cirka 3 sekunder och slocknar sedan.
	Oavbrutet	• Närhelst det är fel på nödsamtalssystemet. Se "Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)" på sid 7-28.

Symbol	Tid	Anmärkningar
ECO SPORT	Oavbrutet	Körlägesindikator tänds när du väljer körläge. Se "Integrerat kontrollsystem i körläget" på sid 6-41.
120 km/h	Blinkar	Varningslampan för överhastighet blinkar när du kör fortare än 120 km/h. En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.
	Oavbrutet	Körlägesindikator för grön zon visas när du kommer in på den inre vägen under som kommer in på den inre vägen på ett stort sjukhus eller en skola, registrerade favoriter (hem/kontor) och (ultra) låge-missionszon (endast för Europa/plug-in-hybridfordon). Se "Grönzonskörläge för Europa" på sid 6-43.

* INFORMATION

• Diagonalt tvåkretsbrömsssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt broms-system. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen. Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

• Varningslampa för lågt motorol-jetryck - När motoroljetrycket är lågt

- Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
- Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-23). Om nivån är låg, fyll på olja efter behov.
- Om varningslampan om oljetryck () fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Fortsatt körning med tänd varningslampa kan leda till motorhaveri.


• Varningslampa för avgassystem (GPF)

- Varningslampan för avgassystem (GPF) () kan stängas av efter det att fordonets hastighet överstiger cirka 80 km/h (50 mph) eller har en högre växel än 3:e växeln inlagd med 1500 ~ 4000 varv/min under en viss tid (cirka 30 minuter).
- Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

! VARNING

• Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

- Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.
- Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 
 - När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.
- **Stanna säkert**
 - TPMS kan inte varna dig för allvarlig och plötslig däckskada orsakad av yttre faktorer.
 - Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

VIKTIGT

- **Varningslampa låg bränslenivå** 
 - Motorn kan misstända om du kör vidare trots att varningslampan för bränslenivå lyser med en bränslenivå som understiger "E".
- **Motorkontrollampa (MIL)** 
 - Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. Låt i så fall fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Varningslampa för avgassystem** 
 - Om du fortsätter att köra med GPF-varningslampan () blinkande en längre tid, kan systemet skadas och bränsleförbrukningen öka.

* OBSERVERA

- Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter det att bilen startats. Om någon lampa fortfarande är PÅ, tyder det på en situation som måste uppmärksammas.
- **Motorkontrollampa (MIL)** 
 - Körning med motorfelsiuslampan (MIL) tänd kan skada avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleekonomin.
 - Om det utökade motorskyddet aktiveras på grund av brist på motorolja begränsas motoreffekten. Om detta tillstånd återkommer flera gånger tänds motorkontrollampan (MIL).
- **Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)** 
 - När ABS-varningslampan lyser eller både varningslamporna för ABS och parkeringsbroms och bromsvätska lyser, fungerar kanske inte hastighetsmätaren, vägmätaren eller trippmätaren. Varningslampan för MDPS kan tändas och styrningen kan kännas lättare eller trögare.
 - I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar. Vi rekommenderar att du låter en behörig Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon så snart som möjligt.

- **Varningslampa för elektronisk parkeringsbroms EPB**
 - Varningslampan för elektronisk parkeringsbroms (EPB) kan tändas när indikatorlampan för den elektroniska stabilitetskontrollen (ESC) tänds för att visa att ESC inte fungerar korrekt (det tyder inte på fel-funktion i EPB).
- Kontinuerlig körning med varningslampan för LED-strålkastare tänd eller blinkande kan minska livslängden för LED-strålkastare.
- Om isvarningslampan tänds under körning, bör du köra mer uppmärksam och säkert och avstå från alltför hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära svängar etc.
- **Varningslampa lågt motoroljetryck**

 - Varningslampan för motoroljetryck (🛢️) tänds om oljetrycket sjunker på grund av t.ex. för låg oljenivå.
 - Motorns utökade skyddssystem som begränsar motoreffekten. Om motoroljetrycket återställs, kommer varningslampan för motoroljetryck och det förstärkta motorskyddssystemet att stängas av.

HUD (Head Up Display) (i förekommande fall)

HUD är en genomskinlig skärm som projicerar en bild med viss information ifrån instrumentklustret och navigeringssystemet på vindrutan.



- HUD-skärmbilden på HUD-skärmen kan vara osynlig när:
 - Man sitter felaktigt.
 - Om man har polariserade solglasögon.
 - Om det finns objekt som täcker HUD-skärmen.
 - Vid körning på en våt väg.
 - Otillräckligt ljus i bilen.
 - Ljus som kommer utifrån.
 - Använda felaktiga glasögon för din synförmåga.
- Om HUD-skärmbilden inte syns bra, justera höjden, rotationen eller belysningen för HUD-skärmen på LCD-skärmen.
- När HUD-skärmen behöver inspekteras eller repareras, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING**HUD**

- Placera inte någon skuggning eller metalltäckning på fram-vindrutans. Då kan HUD-skärmbilden bli osynlig.
- Placera inte några tillbehör på instrumentpanelen, eller fäst oblekt på vindrutans glas.
- Eftersom BCW (varningssystemet för döda vinkeln) är en tillbehörsenhet för din säkerhet i trafiken, kan det vara farligt att endast lita på informationen ifrån BCW-systemet (varningssystemet för döda vinkeln) i HUD-skärmbilden, när du ska byta fil. Var alltid uppmärksam på körsäkerhet.

⚠ VIKTIGT

När man byter ut framvindrutans glas på ett fordon som är utrustat med HUD-skärm, ska den bytas ut mot en vindruta som är utformad för att användas med HUD-skärm. Annars kan dubbla bilder visas på vindrutans glas.

Information om HUD (Head Up Display)

- 1 Information om sväng-för-sväng (i förekommande fall)
- 2 Vägs skyltar
- 3 Hastighetsmätare
- 4 SCC information om inställd hastighet (i förekommande fall)

- 5 SCC fordonsavståndsinformation (i förekommande fall)
- 6 LFA-systemet (filföljningsassistans) (i förekommande fall)
- 7 Information om fälsäkerhet (i förekommande fall)
- 8 Information om säkerhet i döda-vinkeln (i förekommande fall)
- 9 Information om HDA-systemet (i förekommande fall)
- 10 Information om automatisk hastighetsändring till motorväg (i förekommande fall)
- 11 Information om omgivande fordon

*** OBSERVERA**

Beroende på region finns information om vägs skyltar och "turn by turn"-navigering.

Inställning av upprättstående display

På LCD-skärmen kan du förändra inställningarna för HUD, enligt följande.

Typ A	Typ B
Aktivera HUD (Head-up display)	Aktivera HUD
Visa höjd	Skärmkontroll •Höjd •Rotation
Rotation	
Ljusstyrka	•Ljusstyrka
Val av innehåll	Val av innehåll

* För ytterligare detaljer, se "Användarinställningsläge" på sid 5-59.

Belysning

Belysningsfunktioner

Batterisparfunktion

Syftet med denna funktion är att förhindra att batteriet laddas ur.

Systemet stänger automatiskt av parkeringslampan efter det att motorn stängts av och förardörren öppnas.

Positionslamporna förblir dock PÅ även när förardörren öppnas om lampbrytaren manövreras efter det att motorn har stängts av.

Om det är nödvändigt för att hålla lamporna tända ska positionslamporna släckas (OFF) och tändas igen (ON) med hjälp av strålkastarbrytaren på rattstängeln efter det att motorn har stängts av.

⚠ VIKTIGT

För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte lämna strålkastarna och kupébelysningen på underlängre tid utan att motorn är igång.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Drift

- Strålkastarna lyser i cirka 5 minuter.
- Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.
- För att stänga av strålkastaren:
 - Tryck på låsknappen på nyckeln 2 gånger
 - Vrid ljusbrytaren till läget OFF

Driftvillkor

- Fordonet är i ACC- eller OFF-läge med strålkastarna PÅ

Varselljus (DRL)

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON (på)
- Ljusbrytaren är i läget OFF
- Parkeringsbromsen har lossats

* INFORMATION

Om du behöver ha positionsljuset på efter det att bilen har stängts avstängd gör du följande:

- Öppna förardörren.
- Tänd positionsljus.

Lampreglage

Använda lampor

Typ A



Typ B



Typ C



OSG2PH042017R

Drift

1 OFF / ○

2 AUTO

- Bakljus och strålkastare tänds och släcks automatiskt beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

3 Positionsljus och bakljus (D)

4 Halvljus (D)

* INFORMATION

Fordonet måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

⚠ VIKTIGT

- Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Använda körriktningvisare



ONQ5EPO41276R

Drift

- Tryck spaken uppåt eller nedåt (A).

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Körriktningvisarens One Touch-funktion

Drift

1. Rör körriktningssvisarspaken uppåt eller nedåt (B).
2. Släpp spaken.

* INFORMATION

- Du kan aktivera eller avaktivera funktionen One Touch Turn Signal eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7) genom att välja "Lights → One Touch Turn signal" från menyn Inställningar.
- Om en indikator fortsätter att lysa och blinkar inte eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningvisare som är trasig och behöva bytas ut.

Använda dimljus (i förekommande fall)



Drift

- Vrid de främre dimljusens reglage (1) till den dedikerade positionen.
- Fram: (☞D)/ Bakre del: (☞E)

Driftvillkor

- Strålkastaren är tänd.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Använd helljus



Drift

- Tryck på spaken för att använda helljus.
- Dra spaken mot dig för att blinka med strålkastarna (☞D).

⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blanda andra förare.

* INFORMATION

- Om du trycker spaken från dig återgår spaken till sitt ursprungliga läge. Helljusindikatorn tänds när helljuset slås på.
- Den kommer att återgå till normalt (halvljus) läge när den släpps efter det att du drar spaken mot dig. Strålkastarna måste inte vara på för att blinkningsfunktionen ska kunna användas.

Helljusassistent (HBA) (i förekommande fall)



Helljusassistenten (HBA) är en funktion som automatiskt justerar strålkastarnas räckvidd (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan hos detekterade bil och vissa vägförhållanden.

Detekteringsensor

Frontkamera



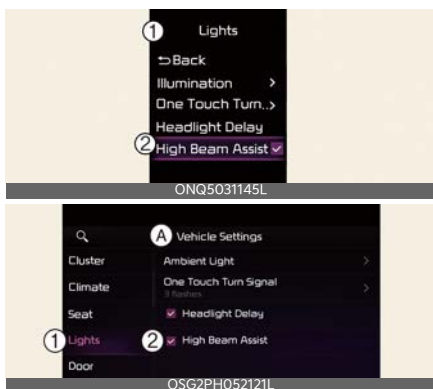
Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av omgivande ljus och ljusstyrka under körning. Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla HBA-systemets optimala prestanda.

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställning av Helljusassistent



A: Fordonsinställningar

1 Ljus

2 Helljusassistent

Med fordonet är i läget ON, välj **Ljus** → **Helljusassistent** från inställningsmenyn för att aktivera funktionen High Beam Assist.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

Använda automatiskt helljus

Display och kontroll

- Efter val av **HBA (helljusassistent)** i **Inställningar** -menyn, helljusassistentens funktioner fungerar enligt proceduren nedan.

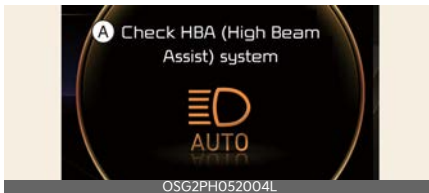
- Placera strålkastarströmbrytaren i AUTOMATISKT läge och tryck helljusspaken mot instrumentklustret. Indikatorn för helljusassistenten (☞) tänds på panelen och funktionen aktiveras.
- Helljusassistenten kommer att aktiveras när hastigheten är över 40 km/h (25 brittiska mil/timma) när funktionen är aktiverad. Helljusassistenten kommer inte att aktiveras när hastigheten är under 25 km/h (15 mph). Indikatorn för helljusassistenten (☞) tänds i instrumentpanelen när helljuset är tätt.

- Funktionen fungerar enligt följande när HBA är aktiverat och helljusspaken eller -brytaren manövreras:
 - Helljuset tänds om du drar helljusspaken mot dig när helljuset är av. När du släpper strålkastarspaken slås helljusassistenten på igen.
 - Om du drar strålkastarreglaget mot dig när helljuset är på, kommer halvljus att väljas och HBA stängs av.
 - Helljuset tänds och HBA inaktiveras om du trycker ljusbrytaren mot instrumentklustret.
 - Om du flyttar helljusspaken från AUTO till ett annat läge (headlamp/position/off) kommer HBA att stängas av och motsvarande lampa kommer att tändas.
- Helljuset växlar över till halvljus i följande fall om HBA är aktiverat:

- När strålkastaren på ett mötande bil detekteras.
- När bakljuset på en bil framför detekteras.
- När strålkastare eller baklyktor på en motorcykel eller en cykel upptäcks.
- När det omgivande ljuset är tillräckligt ljusst för att inte kräva helljus.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.

Fel och begränsningar i helljusassistenten

Fel på helljusassistent



A: Kontrollera HBA (hjälpssystemet för helljuset)

När helljusassistenten inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet visas samtidigt som varningslampan (▲) lyser i klustret. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner inspektera din bil.

Begränsningar för automatiskt helljus

- Ljuset från en bil detekteras inte på grund av lampskador eller för att den är utom synhåll etc.
- Strålkastaren på en bil är täckt av damm, snö eller vatten.
- En bils strålkastare är släckta, men dimljuset är påslagna och så vidare.
- Det finns en lampa som har en liknande form som en billampa.

- Strålkastare har skadats eller har inte reparerats ordentligt.
- Strålkastare är inte korrekt inriktade.
- Kör på en smal, krökt väg, grov väg, uppförsläcke eller nedförsläcke.
- Bilen framför är delvis synlig i en vägkorsning eller på en krökt väg.
- Det finns ett trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel framför.
- Det finns en tillfällig reflex eller blyxtljus framför (byggnadsområde).
- Vägförhållandena är dåliga, de är till exempel våta eller täckta med is eller snö.
- En bil kommer plötsligt fram ur en kurva.
- Bilen står snett p.g.a. en punktering eller om den bogseras.
- Ljus från en bil detekteras inte på grund av avgaser, rök, dimma, snö etc.

* OBSERVERA

- Beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat kan bilderna eller färgerna visas olika.
- Se "FCA-systemet (Forward Collision Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om begränsningar av frontkameran.

▲ VARNING

- Ibland kanske inte HBA fungerar korrekt. Funktionen är endast avsedd för din bekvämlighet. Det är förarens ansvar att köra säkert och att alltid kontrollera vägförhållandena.

- Om HBA-systemet inte fungerar normalt ändrar du strålkastarens position manuellt mellan helljus och halvljus.

Justering av strålkastarnivå (i förekommande fall)



Drift

- Ju högre nummer på brytarens position desto lägre är strålkastarens ljusnivå.
- Håll alltid strålkastaren på rätt nivå annars kan strålkastarna blända andra trafikanter.

Lastförhållande	Växelläge
Endast förare	0
Förare + främre passagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

Torkare och spolare

Torkare

Kontrollera torkare

Typ A



Typ B



Typ C



Drift

- Vindrutetorkarhastighet fram
 - MIST/1x: Enstaka torkarslag
 - OFF** / **0**: Av
 - INT/**AUTO** *: Intervalltorkare/automatisk torkarfunktion
 - LO/1: Låg torkarhastighet
 - HI/2: Hög torkarhastighet
- Torka med korta slag
- Vindrutetorkarhastighet bak
 - HI/2: Kontinuerlig torkning

- LO/1: Intervalltorkning
- **OFF** / **O** : Av

*: i förekommande fall

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrosteren i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och/eller isen innan du använder vindrutetorkaren och vindrutespolaren kan det skada vindrutetork- och vindrutespolarsystemet.

Kontrollera torkare automatiskt (i förekommande fall)



- A: Regnsensorn
- B: Vindrutetorkarens hastighetskontrollbrytare

Drift

- Regnsensorn (A) känner av vattenmängden och justerar torkarhastigheten till ett lämpligt intervall.
- Vrid hastighetsreglaget (B) för att justera torkarhastigheten.

⚠ VIKTIGT

- Med tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer

för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.
- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas automatiska cykel när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under blitvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.
- Ha reglaget inställt på OFF (O) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna starta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Spolare

Kontrollera spolare

Typ A



Typ B



Typ C



- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolarvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Drift

1. Ställ in reglaget för vindrutetorkarhastighet på läget **OFF** / .
2. Dra/tryck spaken för att spruta spolarvätska på vindrutan.
3. Vindrutetorkarna går flera gånger.

VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

VIKTIGT

- Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada vindrutetorkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Välkomstsysteem

Omgivningen eller interiören lysas upp när föraren närmar sig eller lämnar fordonet.

Ljussfunktioner

Dörrhandtagslampa (i förekommande fall)



Drift

- Dörrhandtagslampan tänds i cirka 15 sekunder.

Driftvillkor

- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Drift

- Strålkastarna förblir tända i cirka 5 minuter efter det att fordonet har ställts i läget ACC eller OFF med strålkastarna tända.
 - Om förardörren öppnas och stängs slocknar strålkastarna efter 15 sekunder.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ACC.
- Förardörren öppnas och stängs.

Innerbelysning

Drift

- Kupélampan tänds.
 - I cirka 30 sekunder.

Driftvillkor

- Kartlampbrytaren är i läget DOOR.
- Alla dörrar (och bakluckan) stängs och låses.

Kupébelysning

Kartlampa



Typ A



Typ B



Drift

- Tryck på lampan (1) för att tända kartlampan.
-  (2): DOOR-läge
-  (3): Främre och bakre innerbelysning på och av.

* INFORMATION

DOOR-läge

- Kartlampan och kupélampan tänds cirka 30 sekunder.
 - När en dörr är öppen.
 - När dörrarna är upplåsta med en smartnyckel så länge som dörrarna inte öppnas.
- Kartlampan och kupélampan fortsätter att lysa
 - Om en dörr öppnas med ENGINE START/STOP-knappen i läget ACC eller OFF. (5 minuter)

- Om dörren öppnas med ENGINE START/STOP-knappen i läget PÅ. (oavbrutet)
- Kartlampan och kupélampan släcks
 - Om fordonet växlas till läget ON eller alla dörrar är låsta. (omgående)

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Taklampa (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



Drift

- Tryck på knappen för att slå på och av taklampan.

Bagagerumslampa



Drift

- Öppna bagageluckan. Lampan tänds.

Lampa för sminkspegel (i förekommande fall)



OSG2HO41464

Drift

- ☀️: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- ○: Lampan släcks när du trycker på knappen.

* OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ur ska du stänga locket på sminkspeglan efter det att ha använt den.

Lampa i handskfack



OSG2HO41032

Drift

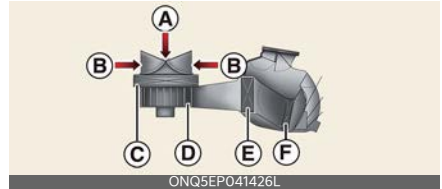
- Lampan tänds när handskfacket öppnas.

* OBSERVERA

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter det att ha använt utrymmet.

Klimatkontrollsystem

Komponenter i klimatkontrollsystem



ONQ5EP041426L

- A: Friskluft
- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska. Detta kan resultera i ökad kondens på vindrutan även om friskluftsläget är inställt.

Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VIKTIGT

- **Överdriven användning av luftkonditionering**

När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturer är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringsystemet kan orsaka överhettning i fordonet. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditionering.

ringen, om temperaturmätaren visar på överhettning i fordonet.

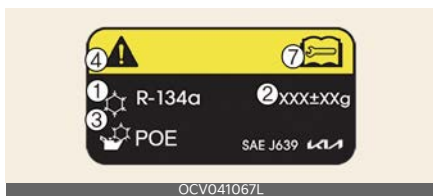
- Luftkonditioneringssystemet bör endast användas med fönster och soltak stängda för att förhindra kondens i fordonet som kan orsaka skador på elektriska komponenter.

* OBSERVERA

- Byt filtret i enlighet med underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

Exempel Typ A



Exempel Typ B



- 1 Kylmedlets klassificering
- 2 Mängd av kylmedel

- 3 Kompressoroljans klassificering
- 4 Viktigt
- 5 Eldfarlig kylvätska
- 6 En behörig tekniker krävs för att serva luftkonditioneringssystemet
- 7 Servicebok

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten under motorhuven. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-10 för mer information.

* INFORMATION

- När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. För hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen är inte heller bra.
- Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Bilar med R-134a**



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

- **Bilar med R-1234yf***



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt är det lämpligt att endast utbildad och ackrediterad personal underhåller luftkonditioneringssystemet.

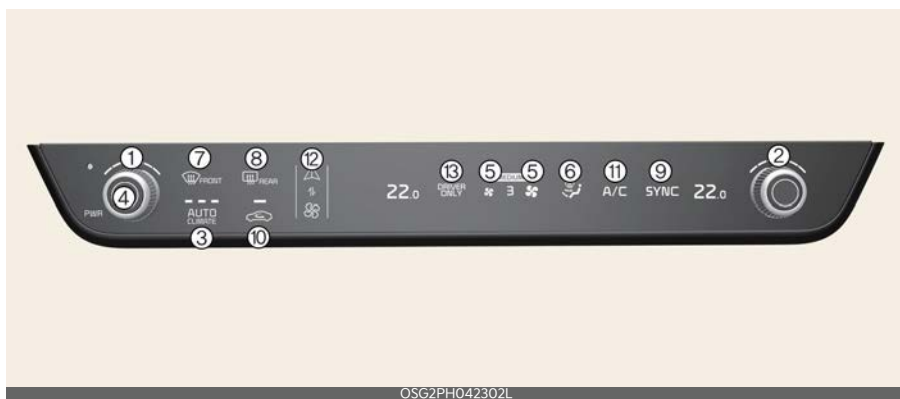
Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. Allt kylmedel ska återvinnas med hjälp av lämplig utrustning. Att tömma ut kylmedel direkt i atmosfären är farligt för människor och miljön. Underlåtenhet att följa dessa varningar kan orsaka allvarlig personskada.

⚠ VIKTIGT**AC-reparation**

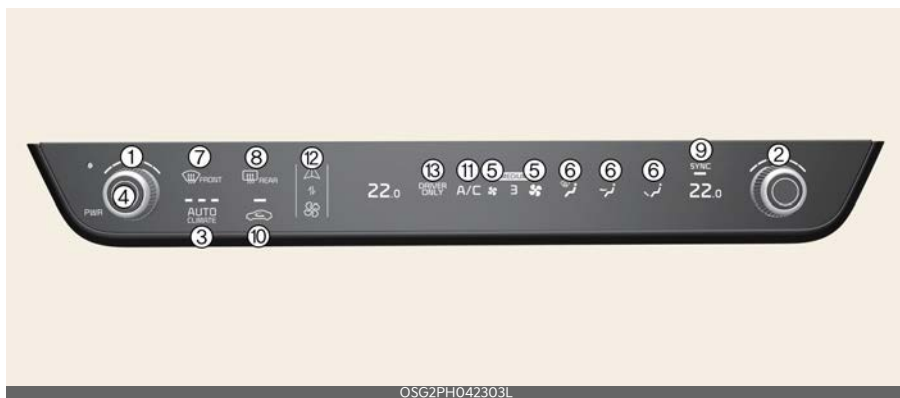
Det är viktigt att rätt typ och mängd av olja och kylmedel används. Annars kan skador på bilen eller personer bli följden. För att förebygga skador bör luftkonditioneringen i bilen enbart servas av utbildad och certifierad Kia-personal.

Automatisk klimatanläggning

Typ A



Typ B



- | | |
|--------------------------------------|--|
| 1 Förarsidans temperaturreglage | 12 Omkopplingsknapp för infotainment/
klimatreglering |
| 2 Passagerarsidans temperaturreglage | 13 Knapp endast på förarsidan |
| 3 AUTO (automatisk funktion)-knapp | |
| 4 Avstängningsknapp | |
| 5 Fläkthastighet-knappen | |
| 6 Lägesväljarknapp | |
| 7 Vindrutedefroster-knappen | |
| 8 Bakrutedefroster | |
| 9 SYNC-knapp (VÄRME) | |
| 10 Luftintagsknappen | |
| 11 Luftkonditioneringsknappen (A/C) | |

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när bilen står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Använd kontrollpanelen för infotainment/klimatomkopplare (för typ B)



Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Typ A



Typ B



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Vriddisplayen tänds enligt det valda kontrollpannelläget.
- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotaintmentsystemet.

Ställa in standardläget



Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

Använda klimatkontrollsystem

Vänsterstyrd



Högerstyrd



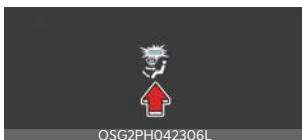
Läge	Drift	Luffflöde
	Luffflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet.	B, D, F
	Luffflödet riktas mot ansiktet och golvet.	B, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet med en liten mängd luft riktad mot vindrutan, avfrostare i sidorutan och luftventiler på sidan.	A, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot golvet och vindrutan, med en liten mängd riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	A, C, D, E, F
	Det mesta av luffflödet riktas mot vindrutan, med en liten mängd luft riktad till sidofönstrets avfrostare och sidluftventiler.	A, D

Drift

1. Starta bilen.
2. Ställ in lägesvalsknapparna som önskat. För bästa effekt av värme eller kyla;
 - Värme: (☀️)
 - Kylning: (❄️)
3. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.
4. Ställ luftintagskontrollen i läge för utomhus (frisk) luft vid behov.
5. Ställ in fläkthastighetskontrollens läge så att den går med önskad hastighet.
6. Om så önskas sätter du PÅ luftkonditioneringen med temperaturen inställd på hög för att avfukta luften innan den kommer in i bilen.
Om vindrutan immar igen välj Avfrostning fram-läget (🧊).

Välja luftflödeslägen

Typ A



Typ B



Drift

- Välj riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
- Luftflödesutloppen växlar i följande ordning:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luffflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta in luften som strömmar ut från utloppet.

Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luffflödet riktas mot ansiktet och golvet.

Golvnivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luffflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler och sidoventiler.

Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luffflödet riktas mot golvet och vindrutan men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Defrosternivå (A, D)

Större delen av luffflödet riktas mot vindrutan men ett mindre luffflöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler sidoventiler.

Styr luftintaget



Drift

- Välj friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.
- Friskluft (utomhus): Luft kommer in i fordonet utifrån. Indikatorlampan släcks.

- Återcirkulerad luftposition: Luft från kupén dras genom värmesystemet. Indikatorlampan visas.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på vindrutan och sidorutorna och luften i kupén blir dålig. Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

Reglera ventilerna på instrumentpanelen



Drift

- Justera riktningen på luft från ventilerna.
- För att stänga ventilen, tryck på luftventilspaken i passagerarens motsatta riktning.
- För att öppna ventilen, tryck på luftventilspaken i samma riktning som passageraren.

Luftkonditionering (A/C)



Drift

- Tryck på A/C-knappen.

Reglera värme och luftkonditionering automatiskt



Drift

1. Välj lämplig temperatur.
2. Tryck på AUTO-knappen för att reglera:
 - Läge
 - Fläkthastighet
 - Luftintag
 - Luftkonditionering

Nivå	Indikator	LCD-skärm	Luffflöde*
Hög			2-8
Medium			1-6
Låg			1-4

* Luffflödesnivå är inte tillgängligt för fordon med europeisk specifikation.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lagesväljarknapp
 - Fläkthastighet-knappen
 - Främre vindrutans avfrostningsknapp (tryck på knappen en gång till för att avmarkera funktionen för avfrostning av främre vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds åter på informationsskärmen.)

Den valda funktionen styrs manuellt medan andra funktioner drivs automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (72 °F)

Reglera temperatur



Drift

- Vrid vredet till vänster eller höger för att välja temperatur.

* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen för att säkerställa bättre kontroll över värme- och kylsystemet.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

Typ A



Typ B



Drift

1. Tryck på knappen "SYNC".
2. Flytta förarsidans temperaturbrytare.

Ändra temperaturskala

Drift

- Välj **Inställningar** → **Allmänt** → **Units** → **Temperatur** på infotainmentsystemet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

läget för återcirkulerad luft en stund när spolarvätskan spolats på vindrutan.

Gå till "Inställningar → Fordon → Klimat → Återcirkulera luft → Aktivera vid användning av spolarvätska" på infotainmentsystemet.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Styra fläkthastigheten



Drift

- Tryck på vänster eller höger knapp för att justera hastigheten.

Stänga AV fläkten



Drift

- Tryck på knappen för att stänga av fläktarna.

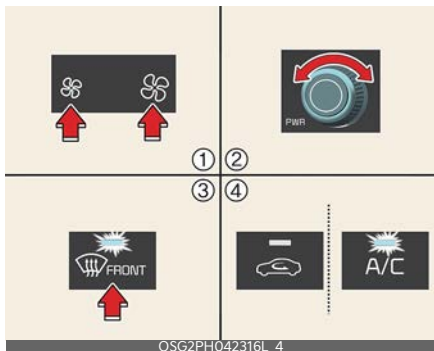
Klimatkontrollfunktioner

Aktivera vid användning av spolarvätska (i förekommande fall)

För att förhindra att det börjar lukta illa i bilen ändras ventilationssystemet till

Defrosterinställningar för vindrutan

Avfrostning/avimning av vindruta



Drift

1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj (🌀) eller (👤).
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

⚠️ VARNING

Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna (👤) eller

(👤) för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget (👤) och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Automatisk avimning för automatisk luftkonditionering



Drift

• För Europa

- Luftkonditioneringen slås PÅ i återcirkulationsläge.
- Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan.
- Fläktens hastighet ökar.

• Förotom Europa


- Luftkonditioneringen slås PÅ vid låg temperatur.
- Luftintagskontrollen ändras till friskluftsläge.
- Fläktens hastighet ökar.
- Läget kommer att växla till avfrostning för att leda luftflödet till vindrutan

Driftvillkor

- När värmaren eller luftkonditioneringen är på.
- En hög luftfuktighet detekteras i bilen.

Avbryta eller återställa automatisk avimning

Drift

- Tryck på  i 3 sekunder.
 - Knappindikatorn blinkar 3 gånger vid avbrott.
 - Knappindikatorn blinkar 6 gånger vid återställning.

* OBSERVERA

- När luftkonditioneringen aktiveras av det automatiska avimningsystemet, om du försöker stänga av luftkonditioneringen, kommer luftkonditioneringen inte stängas av.
- För att bibehålla det automatiska avimningsystemets effektiviteten ska du inte välja återcirkulationsläge medan systemet är i drift.
- När det automatiska avimningsystemet är i drift är fläkthastighetsknappen, temperaturregleringsreglaget och luftintagskontrollknappen inaktiverade.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid försarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av fordonsgarantin.

Avfrostare bakruta/ytterbackspegel



Drift

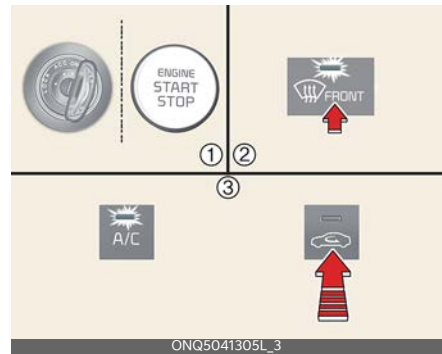
1. Tryck på knappen för bakrutedefrosteren. Indikatorn lyser när avfrostaren är i läge PÅ.
2. Den slocknar efter cirka 20 minuter eller när bilen är i läget OFF.

⚠ VIKTIGT


Ledare

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

Återställa avimningslogik



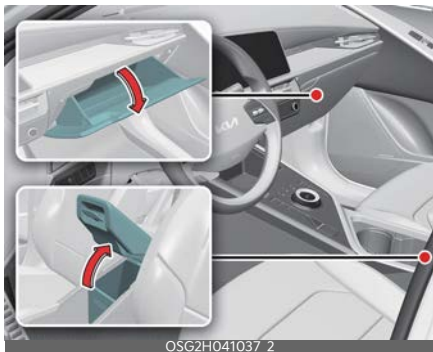
Drift

1. Vrid bilen till läget ON.
2. Välj .
3. Inom 10 sekunder, tryck på luftintagsknappen 5 gånger medan du trycker på luftkonditioneringsknappen (A/C). Indikatorlampen blinkar 3 gånger. Avimningslogikstatusen återställs om batteriet har laddats ur eller kopplats bort.

Förvaringsfack

Förvaringsfack/handskfack i mittkonsol

Öppna förvaringsfack mittkonsol/handskfack



Drift

- Dra spaken uppåt för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.
- Tryck på handskfackets knapp så öppnas det.

⚠ VARNING

• Eldfarliga material

Förvara inte glasögon, gaständare, bärbara batterier, burkar med dryck, sprejburkar, propanflaskor eller andra antändliga/explosiva material i fordonet. Dessa föremål kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för varma temperaturer under längre perioder.

• Handskfack

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.
- Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Bagagebricka (i förekommande fall)

- Om tillfälligt däck eller fullstort däck finns i bagageluckan kan du placera varningstriangeln i bagageluckan.
- Om TMK finns i bagageluckan kan första hjälpen-lådan, verktyg etc. placeras i lådan för enkel åtkomst.



1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagagekonsolen framåt.
3. Lyft upp bagagebrädan.

Hållare för lastnät



Det finns 4 hållare i lastområdet. Bagagenät (säljs separat) kan fästas på 2 sätt.

⚠ VARNING

Undvik skador på ögonen. Dra ALDRIG i bagagenätet, håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. ANVÄND INTE när fästremarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

Insynsskydd (i förekommande fall)

Installera insynsskyddet



- 1 Band insynsskydd till bagageluckan
- 2 Kabel insynsskydd till bagageluckan

Drift

1. Så här tar du bort insynsskyddet ifrån påsen. Och vik långsamt upp insynsskyddet till bagageluckan.
2. Fäst bandet till insynsskyddet till bagageluckan (1) i shoppingpåsens krok.



3. Efter det att ha hållit i kabeln till insynsskyddet till bagageluckan (2), för in den i den övre kroken under det bakre glaset och använd den för att fixera den.



OSG2H041521

4. Borttagning av insynsskyddet till bagageluckan ska göras i omvänd ordning mot för monteringen.

Ta bort insynsskyddet

Drift

1. Håll i hörnen på insynsskyddet till bagageluckan på sidan med de långa snörena. Och vik den på mitten.



OSG2H041499

2. Vrid handlederna för att vika den och lägg den i påsen.



OSG2H041522

⚠ VIKTIGT

Vik inte upp lastsäkerhetskärmen nära andra människor. Lastsäkerhetskärmen kan fjädras och orsaka skador.

* OBSERVERA

- Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.
- Dra ut insynsskyddet med handtaget i mitten för att förhindra att stiftet lossnar ur skenan.
- Insynsskyddet kanske inte glider tillbaka automatiskt om det inte är helt utdraget. Dra ut det helt och släpp sedan tillbaka det.

⚠ VARNING

- Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.
- Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.
- Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.

Interiör utrustning

Omgivande ljus (i förekommande fall)



OSG2EV041018

Lamporna för omgivande ljus finns på den främre krockkudden och i mittkonsolen.

Mugghållare (i förekommande fall)



OSG2H041041_2

Tryck på knappen för att använda dryckeshållaren. Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna. Skjut dryckeshållaren för att använda den som förvaringsutrymme.

⚠ VARNING

• Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m.

placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

- Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Askopp (i förekommande fall)



OSG2PH042013L

Använd askkopen genom att placera den i dryckeshållaren.

⚠ VARNING

Använda askkopen

- Använd inte bilens askopp som papperskorg.
- Om lägga tända cigaretter eller brinnande tändstickor i askkopen med andra brännbara material kan orsaka en brand.

Sätessvärmare/ventilation (i förekommande fall)



Sätessvärmaren/ventilationen är avsedd för att värma/kyla fram- och baksätena.

* Sitsventilationen är endast tillgänglig för framsätena.

Drift

- Tryck på knappen för att styra funktionen.
- Det är som standard läget OFF, fordonet är i läget ON.
- Temperaturinställningen för sätet ändras enligt följande:

Temperatur	Varaktighet	
	Värmare	Ventilation
AV	-	-
Hög	30 minuter	kontinuerlig
Medium	60 minuter	-
Låg	kontinuerlig	kontinuerlig

* Baksätena håller inte medeltemperaturen.

⚠ VARNING

Brännskador av sitsvärme

Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätessvärmaren eftersom det finns risk för stark värme och brännskador. Sätessvärmaren kan orsaka brännska-

dor även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med följande passagerartypen:

- Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjukhuspatienter
- Personer med känslig hy eller som bränner sig lätt
- Utmattade personer
- Drogpåverkade personer
- Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnmedel, förkylningsmedicin osv.)

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasätessvärme-funktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sätessvärmaren är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätessvärme. Det kan bli skador på sätessvärme-komponenterna.
- Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sätessvärmaren eller ventilationen i sätena.
- **Sätesskada**
 - När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Det kan skada det luftventilerade sätet.

* OBSERVERA

Med sätesvärmern i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

Solskydd



Drift

1. Dra ner, lossa den från fästet (1).
2. Sväng den åt sidan (2).
 - Använd sminkspeglens genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför spegeln.
 - Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VARNING

Blockera av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

* OBSERVERA

Placera inte flera biljetter i biljetthållaren på samma gång. Det kan orsaka skador på biljetthållaren.

USB-laddare



USB-billaddaren låter förare och passagerare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

* INFORMATION

- Power Delivery 3.0 finns på smarttelefonerna, eller PC-plattor som har snabbbladdningsalternativ. Det är tillämpligt på digitala enheter av USB C-typ. Laddningshastigheten avgörs enligt laddningsspecifikationen för den anslutna digitala enheten.
- Uppmätt uteffekt
 - Digital enhet med snabbbladdning: 9,0 V/max 3,0 A
 - Digitala enheter med normal laddning: 5,0V/max 3,0 A

⚠ VIKTIGT

- Använd USB-laddaren med motorn igång. Annars kan fordonets batteri laddas ur.
- Använd den officiella USB-kabeln som med följer den digitala enheten som ska laddas.
- Kontrollera att smuts, dricka, och vatten inte kommer i kontakt med USB-billaddaren. Vatten eller främmande objekt kan skada USB-laddaren.

- Använd inte enheten vars strömkonsumtion överskrider 2,1 A.
- Anslut inte en elektrisk enhet som genererar överdrivet elektromagnetiskt brus till USB-porten. Om du gör det kan brus skapas, eller fordonets elektroniska enheter kan störas vid ljud, eller AV är på.
- Om laddaren inte är ordentligt ansluten kan den orsaka allvarliga skador på enheterna. Vänligen notera att skador på grund av felaktig hantering inte täcks av garantiservicen.

AC-omvandlare (i förekommande fall)

Typ A



Typ B



AC-omvandlaren levererar elektrisk ström med 220 V/200 W eller 115 V/ 150 W för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning. När du vill använda AC-omvandlaren öppnar du locket till AC-omvandlaren och ansluter kontakten. AC-omvandlaren levererar ström så länge som motorn går.

* OBSERVERA

- Märkspänning: AC 220 V eller 115 V
- Maximal eleffekt: 200 W eller 150 W
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötter osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte använda AC-omvandlaren utan att motorn är igång.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte tillbehör eller utrustning med en märkeffekt som överstiger 200 W (220 V) eller 150 W (115 V).
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 11,3 V stängs strömmen av automatiskt. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 10,7 V stängs strömmen av. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/tillämpningar överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i följande fall.
 - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

VIKTIGT**Elektriska tillbehör**

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada AC-omvandlaren eller bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

Strömuttag

Strömuttaget låter förare och passagerare ladda sina digitala enheter så som smarttelefoner, och PC-plattor.

Driftvillkor

- Enheterna ska dra mindre än 15 A när fordonet är i läget ON.

VARNING

- Använd eluttaget endast när bilen är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och fordonet är avstängt.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 15 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Vissa elektroniska enheter kan orsaka störning när de är inkopplade i fordonets eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar och

funktionsfel i fordonets elektroniska system eller annan utrustning.

- Skjut in kontakten så långt det går. Om den inte får tillräckligt med kontakt kan kontakten överhettas och säkningen kan gå.
- Anslut batteridrivna elektriska tillbehör med skydd mot reverserad spänning. Batterispänning kan strömma in i bilens el-/elektroniksystem och förorsaka fel.

Elchock

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (pennor osv.) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)

- A: Indikator
- B: B: Laddningsplatta

Drift

- Placera smart-telefonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
- Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. Lampan växlar till grönt när laddningen är klar.
- Du kan välja att slå den trådlösa laddningsfunktionen ON eller OFF via Inställningsmenyn.

Driftvillkor

- Det trådlösa laddningssystemet ska endast användas för att ladda en Qi-utrustad mobiltelefon i taget.

* INFORMATION

- Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smart-telefon på plattan tills laddningslampan lyser orange. Beroende på smart-telefonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter det att laddningen är klar.
- Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i tio sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-telefonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.
- Systemet varnar dig med ett meddelande på instrumentpanelen om smart-telefonen fortfarande är på den trådlösa laddningsenheten när motorn är avstängd och ytterdörren öppnas.

⚠ VARNING

Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-telefonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.

⚠ VIKTIGT

- När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter det att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.
- Ta omedelbart bort smart-telefonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-telefonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter det att det har svalnat helt.
- Den trådlösa laddningen kanske inte fungerar på avsett sätt om telefonens fodral är tungt.
- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används för att undvika störande radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smarttelefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smarttelefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-telefoner utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-telefoner kan visa meddelanden om svag ström.

Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

- Smarta mobiler från vissa tillverkare kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-telefon utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-telefon på något sätt.
- Det trådlösa mobiluppladdningssystemet kanske inte stöder vissa mobiltelefoner som inte är verifierade för Qi-specifikationen (Qi).
- För vissa mobiltelefoner med eget skydd kan den trådlösa laddningshastigheten minska och den trådlösa laddningen kan upphöra.

* OBSERVERA

Systemet kanske inte är kompatibelt med alla telefontillverkare och kanske inte varnar dig även om telefonen har lämnats på den trådlösa laddningsenheten. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

Klädkrok

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget i bak.

⚠ VARNING

Häng inga andra föremål som klädhängare eller hårda föremål förutom kläder. Kontrollera att det inte finns några tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidocrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

⚠ VIKTIGT

Hänga upp kläder

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

Golvmatffästen



Se till att golvmatan fästs på ankarna så att golvmatan inte glider framåt.

⚠ VARNING

- **Icke-standard golv mattor**
 - Installera inte icke-standard golv mattor som inte kan fästas ordentligt på fordonets golv fästen. Lösa golv mattor kan störa dig när du använder pedalerna.
- Använd golv mattor som inte är för tjocka och som är utformade för att ligga säkert på golvet utan att störa pedalerna. Om du installerar golv mattorna utan att ta bort plastfilmerna på mattorna kan det skada eller ha sön-

der mattornas fixeringsringar, vilket leder till att mattorna sitter löst. I synnerhet på förarplatsen kan lösa mattor orsaka oönskade accelerationer/inbromsningar. Se till att du tar bort alla plastfilmer på mattorna innan du installerar dem.

Exteriör utrustning

Takräcke (i förekommande fall)



Du kan bära last på taket på ditt fordon.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takracket och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg (220 lbs.) JÄMNT FÖRDELAT
----------	-------------------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med överrullning eller annan incident som följd.
- Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.

- Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.

⚠ VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltaket när du har last på takräcket. (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

Infotainment-system

Använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet



Tryck på knappen på den omkopplingsbara styrenheten för att växla mellan infotainment-systemet eller klimatkontrollpanelen.

Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

Växla mellan paneler

Kontrollpanelen för infotainment



Typ A



Typ B



Tryck på knappen på den växlingsbara styrenheten för att välja önskad kontrollpanel.

Den valda kontrollpanelens ikon tänds och kontrollpanelen ändras.

- Vriddisplayen tänds enligt det valda kontrollpanel läget.
- När fordonet är i ACC-läge aktiveras endast infotainmentsystemet.

Ställa in standardläget



Tryck och håll ned knappen för att välja standardläge för kontrollpanelen.

- Efter inställningen återgår kontrollpanelen till standardläget efter en viss tidsperiod även om kontrollpanelen växlas till det andra läget.
- Om läget är inställt på "AV" (OFF) visar kontrollpanelen det läge som nyligen använts.

Ljudanläggning

Antenn



- Hajfensantenn
 - Hajfeneantennen sänder och tar emot trådlösa signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.
- * Signalerna som antennen kan skicka och ta emot varierar bland fordonsalternativen.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skador på antennen bör du kontrollera höjden på fordonet när du kör in i utrymmen med låg takhöjd som automatiska parkeringar eller biltvättar.
- Se till att eventuell last på takräcket inte nuddar antennen. Detta kan leda till sämre sändning och mottagning för antennen.

USB-port



Du kan använda USB-porten för att ansluta en USB-enhet.

⚠ VARNING

Användning av mobiltelefon

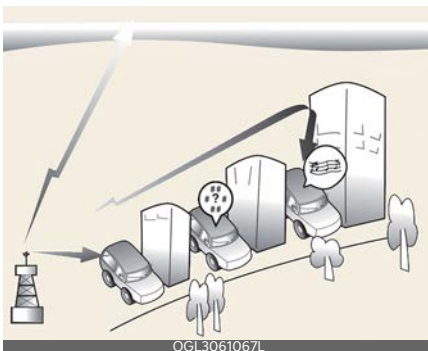
Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

▲ VIKTIGT

- Beroende på storleken, längden eller formen på USB-minnet kan USB-enheten skadas eller deformeras om locket stängs, eller så kanske inte locket kan öppnas igen om enheten sitter fast. Om USB-minnet sitter fast kan det orsaka skador på enheten om man öppnar locket våldsamt. Om USB-minnet inte får plats, ska locket inte stängas och ett annat USB-minne med andra specifikationer ska istället användas.
- När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

Så här fungerar radion i bilen

FM-mottagning

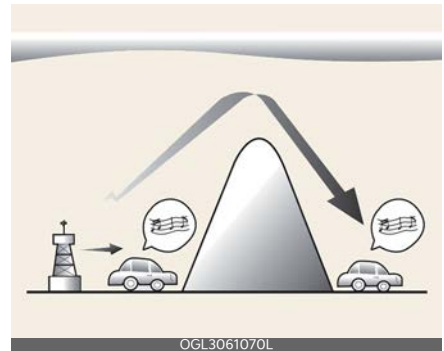


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

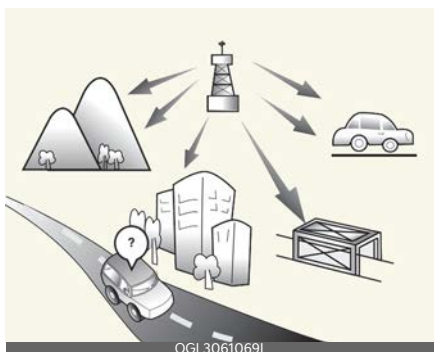
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning



AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långdistans, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

FM-radiostation



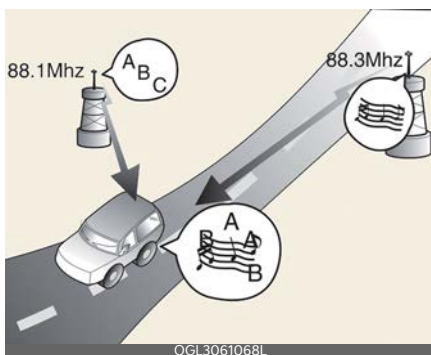
FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion.

Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:

- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.



- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.
- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.



- Flervägsavbeställning - Radiosignaler som mottas från flera håll kan orsaka störning eller flimmar. Detta kan orsakas av en direkt och reflekterad signal från samma station, eller av signaler från två stationer med nära frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används endast med en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING**Användning av mobiltelefon**

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

Före körning	6-6
• Nödvändiga fordonsinspektioner	6-6
• God körteknik	6-7
• God bromsteknik.....	6-8
Starta fordonet	6-9
• Tändningslås.....	6-9
• ENGINE START/STOP-knapp	6-10
• Starta motorn.....	6-12
Växellåda	6-13
• Växellåda med dubbelkoppling.....	6-13
• LCD-skärmmeddelanden	6-18
Paddelväxlare	6-23
• Manuellt läge.....	6-23
• Regenerativt bromsläge.....	6-23
Smart regenereringssystem	6-25
• Ställa in smart regenereringssystem.....	6-25
• Aktivering av smart regenereringssystem.....	6-26
• Återuppta smart regenereringssystem	6-27
• Grundinställning av Smartåterhämtningssystem.....	6-27
• Sensor för avläsning av avstånd mellan två fordon.....	6-27
• Systemfel	6-28
• Systemets begränsningar	6-28
Bromssystem	6-31
• Om bromsarna inte fungerar	6-31
• Parkeringsbroms	6-32
• Rengöring av bromsskivor (BDC)	6-35
• AUTO HOLD	6-35
Fordons säkerhetssystem	6-37
• Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-37
• Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC).....	6-37

6 Tips för körning

• Hjälp vid start i backe (HAC).....	6-38
• Multikollisionsbroms (MCB).....	6-38
• Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-39
• Nödstoppsignal (ESS)	6-39
• Bromsassistanssystem (BAS)	6-40
Integrerat kontrollsystem i körläget	6-41
• KÖR-LÄGE.....	6-41
Aktivt luftspjäll.....	6-42
• Felfunktion i aktivt luftspjäll	6-42
Grönzonskörsläge för Europa.....	6-43
• LCD-skärm kör-läge green zone.....	6-43
• Registreringspunkt för grön zon.....	6-43
FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera)	6-44
• Inställningar för FCA.....	6-44
• Använda FCA.....	6-46
• Fel och begränsningar i FCA	6-48
FCA (sensorsystem).....	6-53
• Inställningar för FCA.....	6-54
• Använda FCA.....	6-56
• Fel och begränsningar i FCA	6-59
Körfältsassistans (LKA).....	6-64
• Inställningar för LKA (filhållningsassistans).....	6-65
• Användning av Körfältsassistans.....	6-66
• Fel och begränsningar i Körfältsassistans.....	6-68
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA)	6-69
• Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision- inställningar.....	6-71
• Använda BCA-systemet.....	6-72
• Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision.....	6-74

Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-78
• Varningssystemet för säker avstigning, inställningar	6-79
• Varningssystemet för säker avstigning, användning	6-79
• Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar	6-80
System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA)	6-82
• Inställningar för SEA	6-82
• Använda SEA	6-83
• Fel och begränsningar i SEA	6-84
Manuell fartbegränsare (MSLA)	6-86
• Använda manuell farthållare	6-86
Smart fartbegränsare (ISLA)	6-88
• Smart fartbegränsare, inställningar	6-89
• Smart fartbegränsare, användning	6-90
• Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar	6-92
DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-94
• Inställningar för DAW	6-94
• Användning av DAW	6-95
• Fel och begränsningar i DAW	6-96
Farthållare (CC)	6-98
• Användning av Farthållaren	6-98
Smartfarthållare (SCC)	6-101
• Inställningar för Farthållare	6-102
• Använda den intelligenta farthållaren	6-102
• Fel och begränsningar i SCC	6-109
Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC)	6-113
• Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare	6-114
• Använda navigationsbaserad smartfarthållare	6-114
• Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren	6-116

6 Tips för körning

LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)	6-119
• Inställningar för LFA	6-119
• Använda LFA	6-120
• Fel och begränsningar i Filföljningsassistans	6-121
Motorvägskörningsassistent (HDA)	6-122
• Inställningar för HDA	6-122
• Använda HDA	6-123
• Fel och begränsningar i HDA	6-125
Backmonitor (RVM)	6-127
• Inställningar för RVM	6-127
• Användning av Backmonitor	6-129
• Fel och begränsningar i RVM	6-130
RCCA (Kollisionsvarning bakåt)	6-131
• Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	6-131
• Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)	6-132
• Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)	6-135
Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	6-139
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-139
• Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-140
• Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt	6-140
Avståndsvarning vid parkering (PDW)	6-142
• Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt	6-142
• Använda PDW	6-143
• Funktionsfel och begränsningar för PDW	6-145
PCA-R-system	6-147
• Inställningar för PCA	6-147
• Använda PCA	6-148

• Fel och begränsningar i PCA	6-149
Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)	6-153
• Inställningar för RSPA	6-154
• Använda RSPA	6-155
• Fel och begränsningar i RSPA.....	6-159
Försäkran om överensstämmelse.....	6-163
Ekonomisk körning.....	6-170
Särskilda körförhållanden	6-170
Vinterkörning	6-174
Bogsera med släpvagn.....	6-177
• Dragkrokar	6-178
• Säkerhetskedjor	6-178
• Släpvagnsbromsar.....	6-178
• Köra bilen med släp	6-178
• Underhåll vid körning med släp	6-181
• Om du ska dra ett släp	6-181
Bilens vikt	6-183
• Vikt på körklar bil	6-183
• Tjänstevikt	6-183
• Maxlast.....	6-183
• Axeltryck (GAW)	6-183
• Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-183
• Totalvikt (GVW)	6-183
• Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-183
• Överbelastning.....	6-183
• Lasta bilen - för Australien.....	6-183

Tips för körning

Före körning

Nödvändiga fordonsinspektioner

Se till att kontrollera vätskenivåerna regelbundet vid exakt intervall:

- Motorolja
- Motorkylarvätska
- Bromsvätska
- Spolarvätska

För ytterligare detaljer, se "Underhåll" på sid 8-5.

⚠ VARNING

Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens huvudsakliga ansvar är säkert och lagligt framförande av ett fordon. All användning av handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som riktar förarens uppsikt, uppmärksamhet och fokus åt ett annat håll än säkert framförande av fordonet är förbjudet enligt lag. De bör aldrig användas under framförande av fordonet.

Kontroll av avgassystemet

Kontrollera att avgassystemet inte läcker.

Avgassystemet bör inspekteras när bilen är upplyft vid byte av olja eller andra orsaker.

Om du hör en förändring i avgasljudet eller om något träffar underredet rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner eller en professionell verkstad för att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

⚠ VARNING

Andas inte in avgaser eller låt motorn vara igång i ett slutet utrymme under längre tid. Avgaser innehåller kolmonoxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningssdöd.

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Innan du startar bilen

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lätta att nå.
- Spänn fast säkerhetsbältet.
- Ställ in både inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när fordonet är i läget ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan inte lyser.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhettas motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

- Se till att föremål är säkrade i bilen. Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna.
- Kör inte när du är påverkad av alkohol, droger eller andra berusande ämnen. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Droger eller andra berusande ämnen kan ha samma eller allvarligare påverkan på bilkörning som att köra berusad.
- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor, sandaler m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedaler.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att växla till P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. Fordons hastigheten kan förändras plötsligt vilket gör att däckens tappar greppet och fordonet är utom kontroll.
- Uppnå optimal fordonsprestanda genom att köra varsamt.

VARNING

God körteknik

- Växla aldrig från P (parkering) eller N (Neutral, friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Växla aldrig till P (parkering) när fordonet är i rörelse.
- Stoppa fordonet helt innan du växlar till R (back) eller D (körläge).
- Växla aldrig till N (friläge) när du rullar nedför en lutning. Det är mycket farligt. Växla alltid till R (back) eller D (körläge) när fordonet är i rörelse.
- Håll inte bromspedalen nedtryckt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. Använd motorbromsen för att köra nerför långa backar.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel.
- Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.
- Vid körning i uppförsbackar eller nedförsbackar ska du alltid växla till D (Drive) för körning framåt eller till R (backväxeln) för körning baklänges och kontrollera växelläget på instrumentbrädan innan du kör iväg. Körning i motsatt riktning mot den valda växeln kan leda till en allvarlig situation eftersom motorn kan stängas av och bromsens prestanda påverkas.
- Använd alltid säkerhetsbälte! Att åka utan att använda säkerhetsbälte ökar risken att skadas allvarligt vid en eventuell kollision.
- Undvik att köra i hög hastighet i kurvor eller när du svänger.
- Manövrera inte hjulen för hastigt, såsom vid skarpa körfältsförändringar eller snabba, skarpa svängar.

- Risken att volta ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.
- Det finns risk att bilen sladdar om bägge hjulen på sidan kommer utanför vägbanan och du vrider för mycket på ratten för att styra tillbaka.
- Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

God bromsteknik

- Se till att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör.
- Fordonet kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Ansätt bromsarna lätt tills du kan bromsa normalt igen.
- Vila aldrig foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromseffekt. Det ökar även slitaget på bromskomponenterna.
- Om du får punktering i ett däck när du kör ska du använda bromsarna försiktigt och hålla bilen riktat rakt framåt medan du saktar in. Dra fordonet långsamt och säkert från vägen och stanna på ett säkert ställe.
- Var försiktig när du parkerar i en backe. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och växla till P.
- Står bilen i nedförsbacke, vrid framhjulen in mot trottoarkanten. Står bilen i uppförsbacke, vrid framhjulen från trottoarkanten.
- Blockera hjulen om det inte finns någon trottoarkant och backen är brant så att bilen inte kan rulla.
- Parkeringsbromsen kan frysa fast i vissa förhållanden, till exempel om de bakre bromsarna kommer i kontakt med snö eller is eller om bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du växlar till P och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i en uppförsbacke med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.
- Pumpa inte bromspedalen eftersom bilen är utrustad med ABS.
- När bromspedalen är nedtryckt under vissa körförhållanden eller väderförhållanden kan fordonet uppleva ett tillfälligt "pipande" eller annat ljud. Detta är inget fel vid bromsning och är normalt.
- Körning på vägar med snöröjningsmedel kan orsaka bromsljud eller onormalt slitage på däck. Ställ in regenerativt bromssystem på "0" i en säker trafikmiljö och tryck in bromsarna flera gånger för att ta bort snöröjningsmedlet från bromsskivorna och bromsbeläggen.
- Fordonet är utrustat med elektronisk hydraulisk broms. På grund av funktionsstörning eller instabilitet kan det hända att bromsförstärkaren inte fungerar normalt och att bromspedalen känns stel, vilket leder till längre bromssträckor. Stanna i så fall fordonet genom att trycka ned bromspedalen starkare än vanligt. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att

du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Ljudet från den elektroniska hydrauliska bromsen som fungerar eller dess motor kan höras tillfälligt när:
 - Du trycker upprepade gånger på bromspedalen
 - Släpp upp bromspedalen efter att ha trampat ned bromspedalen när motorn är avstängd.
 - Öppnar förardörren
- Bromspedalen kan kännas onormal när:
 - bromsen trampas ner snabbt
 - bromspedalen trampas ned upprepade gånger
 - ABS arbetar vid stopp

Starta fordonet

Tändningslås (i förekommande fall)



- 1 LÅS
- 2 ACC
- 3 ON (på)
- 4 START

Drift

- LÅS
 - Tändningsnyckeln kan tas bort.
- ACC (tillbehör)
 - Elektronisk utrustning går att använda.
- ON (på)
 - Varningslamporna kan kontrolleras.
- START
 - Vrid tändningslåset för att starta motorn. Bromsvarningslampan kan kontrolleras.

⚠ VARNING

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till LOCK- eller ACC-läget medan du kör. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Fäst inte små plånböcker, flera nycklar eller andra tunga tillbehör i nyckelringen som används för att starta bilen. Detta kan leda till att förarens nyckel oavsiktligt ändrar tändningsläget till ACC-läge medan fordonet rör

sig, vilket ökar olycksrisken och stänger av flera säkerhetsfunktioner.



- Försök ALDRIG komma åt tändningen genom ratten eller något annat reglage när motorn är igång. Om du placerar din hand eller arm i detta område kan det resultera i att du tappar kontrollen över bilen och råkar ut för en olycka.
- Placera inte rörliga föremål vid förarsätet. Det stör inte bara körningen, utan kan också orsaka en olycka.
- För att undvika oväntad eller plötslig fordonsrörelse ska du aldrig gå ur bilen om växeln inte är spärrad i läget P (Parkering) och parkeringsbromsen är helt åtdragen. Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn.

* OBSERVERA

Om du låter tändningslåset stå i läget ACC eller ON under en längre tid kan batteriet laddas ur.

ENGINE START/STOP-knapp (i förekommande fall)



Drift

- AV
 - Tryck på ENGINE START/STOP-knappen i P för att stänga av bilen.
- ACC (tillbehör)
 - Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång utan att du trycker ned bromspedalen.
 - Elektronisk utrustning går att använda.
 - Stängs av automatiskt efter cirka 1 timme för att förhindra batteriurladdning.
- ON (på)
 - Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen två gånger utan att du trycker ned bromspedalen.
 - Varningslamporna kan kontrolleras.
- START/KÖR
 - Trampa på bromsen och tryck på ENGINE START/STOP-knappen i läge P (Parkering).
 - Starta motorn i P för säkerhets skull.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP-knappen medan bilen är i rörelse. Styr- och bromsservon kan upphöra att fungera och du kan därmed råka ut för en olycka.
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växeln är inställd på P; dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck aldrig en hand/arm genom ratten för att trycka på ENGINE START/STOP-knappen eller något annat reglage när bilen är i rörelse. Handen/armen kan påverka styrningen, så att du orsakar en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa på golvet framför förarsätet, de kan t ex glida in under bromspedalen, så att den inte kan trampas ner.

*** OBSERVERA**

- Om du låter ENGINE START/STOP-knappen stå i läget ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.
- Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned bromsen startar inte motorn och motorns start-/stoppknapp ändras enligt följande:
 - OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

ENGINE START/STOP-knappens (motor start/stopp) spärrsystem (i förekommande fall)

ENGINE START/STOP-knappen kommer inte att gå in i läget OFF om inte växeln är i läget P (parkering).

Bil med rattlås

ENGINE START/STOP-knappens (motor start/stopp) spärrsystem (i förekommande fall)

- Fordonet är i läget OFF
- Dörrarna är öppna

⚠ VIKTIGT

Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom 3 sekunder

Om fordonet fortfarande är i rörelse, för att starta om fordonet:

- Tryck på knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när fordonets hastighet är 5 km/h (3 mph) eller mer


*** OBSERVERA**

- Om ratten inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP-knappen. Tryck på ENGINE START/STOP-knappen samtidigt som du vridder ratten åt höger och vänster.
- Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats.

Starta motorn med smartnyckel

Fordonet letar efter smart nyckel när:

- Fordonsdörrarna är öppna
- ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knappen trycks ner

Om smartnyckeln inte hittas i bilen visas indikatorn () och meddelandet på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Motorn kan bara startas om rätt smart nyckel finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra vid ENGINE START/STOP-knappen eller motsvarande delar. Om du trycker på knappen ENGINE START/STOP medan smartnyckeln är inuti bilen kan det leda att motorn startas oavsiktligt och / eller att bilen rör sig oavsiktligt.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn stannar när bilen är i rörelse, för inte växeln till P-läget, växellådan kan skadas. Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.
- Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.
- Vrid inte tändningsnyckeln till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.
- Du kan också starta motorn när växeln är i N (friläge), men för säkerhets skull ska du endast starta motorn när växeln är i P (parkering).

* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knappen med smartnyckeln. Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP-knapp med smartnyckel ska den kontakta knappen i rätt vinkel.



OSG2PH052001L

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt.
Byt till en ny säkring. Om du inte kan byta till en hel säkring, kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när tändningen är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

- Vänta tills motorvarvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

Starta en bensinmotor

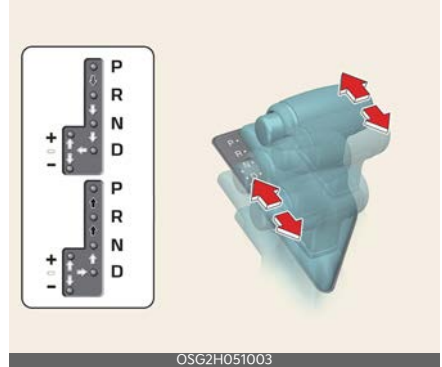
Drift

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Se till att växeln är i P (Parkering)
3. Tryck ner bromspedalen helt.
4. Vrid nyckeln till START-läge eller tryck på knappen ENGINE START/STOP.

Växellåda

Växellåda med dubbelkoppling (i förekommande fall)

Växelspakstyp



Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

Tryck på upplåsningsskärmen när du växlar.

Växelspaken kan röras fritt.

- P (Park)
- R (backen)
- N (Friläge)
- D (körläge)

Drift

- Tryck ned bromspedalen när du byter spaken av säkerhetsskäl.

Manuellt läge



Drift

- Skjut växelspaken från D-läget (Drive) till den manuella grinden.
 - Upp (+): Skjut växelväljaren framåt för att växla upp till nästa högre växel.
 - Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ner till nästa lägre växel.
- Tryck tillbaka växelspaken till D-läge (Drive) för att återgå till automatiskt läge.

Säkerhetsspärr för växling

Växellåssystem förhindrar växling från P eller N till R eller D såvida inte broms pedalen är nedtryckt.

Drift

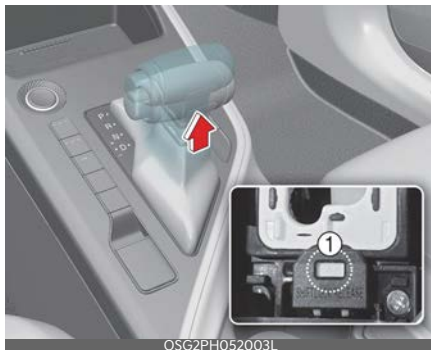
- Håll broms pedalen nedtryckt.
- Vrid bilen till läget ON.
- Flytta växelväljaren.

* INFORMATION

Om du pumpar på broms pedalen när växellådan är i P-läget kan du höra ett knattrande ljud från området vid växelväljaren. Det här är normalt.

Koppla bort säkerhetsspärren

Om växelspaken inte kan flyttas från P (Park) till R (Reverse).



QSG2PH052003L

Drift

- Fortsätt att trycka ner bromsen.
- Vrid bilen till läget OFF.
- Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
- Ta försiktigt bort växelvredets bakdel.
- Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
- Flytta växelväljaren.
- Ta bort verktyget från säkerhetsspärrens åtkomsthål och sätt tillbaka växelvredets bakdel (1).

Be en professionell verkstad kontrollera systemet om växelspaken inte rör sig efter den här manövern. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner

Parkering med växelväljaren i läget N (Neutral)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

- När du har parkerat bilen trycker du ned broms pedalen och flyttar växelväljaren till läget "P" (parkering) när tändningen står på läget "ON" eller motorn är igång.
- Lås upp parkeringsbromsen om den är åtdragen.

- Trampa på bromsen och slå av tändningen (OFF). Om bilen är utrustad med Smart Key (smartryckel) kan tändningen ställas i läget "OFF" (AV) endast när växelväljaren står i läget "P".
- Växla till [N] (Friläge) medan du trycker in bromspedalen. Dra i växelspakens kåpa, sätt samtidigt in och tryck ner ett verktyg (t.ex. en platt skruvmejsel) i växelspakens frigöringshål. Med växellådan i neutralläget kan bilen rullas.

⚠ VIKTIGT

- Stanna bilen med växellådan i neutralläget om du vill att den ska kunna rullas, annars ska du parkera med växelspaken i P-läget och med parkeringsbromsen ansatt.
- Kontrollera att underlaget är plant innan du stannar bilen med växellådan i N-läget. Parkera inte i med växellådan i N (Neutral)-läget i sluttningar eller lutningar. Lämnar du bilen med växellådan i N-läget (Neutral) kan den komma i rullning och orsaka en olycka.

Växelvred SBW-typ



- P (Park)
- R (backen)
- N (Friläge)
- D (körläge)

Drift

- Tryck ned bromspedalen och vrid vredet till önskat läge.
- Tryck på P-knapp för att byta växel till P (parkering).

Växlingsintervaller

Indikatorn på instrumentpanelen visar växelläget när tändningsnyckeln är i ON-läget.



P (Park)

Stanna alltid helt innan du växlar över till P (Park). Trampa hårt på bromsen när du ska föra växelväljaren från P-läget och rör inte gaspedalen. Se "Koppla bort säkerhetsspärren" på sid 6-14 om du har gjort allt ovanstående och fortfarande inte kan växla från P (Park). Växelspaken måste vara i P (Park) innan du stänger av motorn.

N i fordonets PÅ-läge



Drift

- Inaktivera AUTO HOLD och lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen.

3. Vrid växlingsratten till N (Neutral) och meddelandet visas på instrumentpanelen.
4. Tryck och håll OK-knappen på ratten intryckt i över 1 sekund.
5. Stäng av motorn när meddelandet visas på instrumentklustret.

Driftvillkor

- Fordonet är i läget ON.

När batteriet är urladdat

Drift

1. Anslut batterikablarna till snabbstartsterminalerna i motorrummet. För ytterligare detaljer, se "Startkablar" på sid 7-6.
2. Släpp parkeringsbromsen när bilen är påslagen (ON).
3. Växla till N (friläge).

Egenskaper för dubbelkopplingsväxellåda

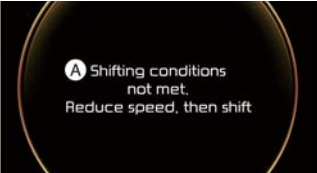
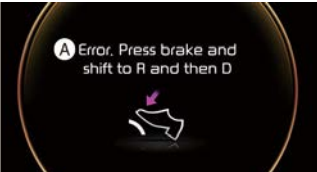
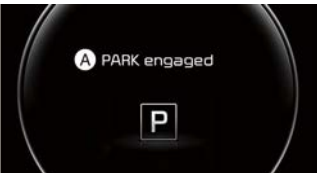
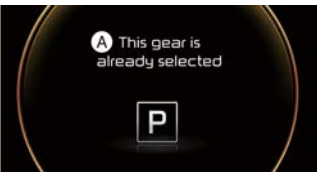
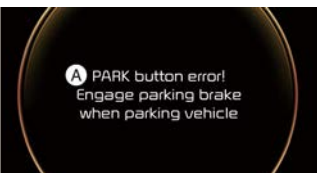
Dubbelkopplingsväxellådan har fem växlar framåt och en bakåt. De individuella hastigheterna väljs automatiskt när växelspaken är i läge D (körning).

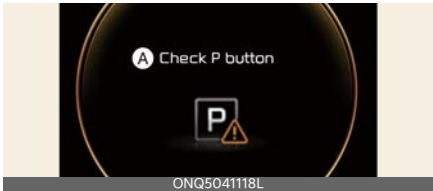
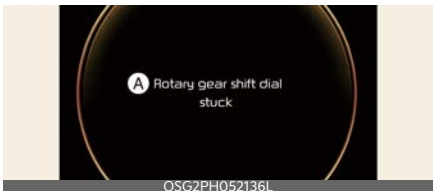
- Växellåda med dubbelkoppling kan betraktas som en manuellt fungerande automatisk växellåda. Det ger den körande känslan av en manuell växellåda, med bekvämligheten av full-automatisk växellåda.
- Växellådan växlar sig automatiskt igenom växlar på samma sätt som en konventionell automatlåda när läget D (Drive) har valts. Till skillnad från en konventionell automatlåda kan växlingen ibland kännas och höras när manöverdonen aktiverar kopplingarna och växlar har valts.
- Dubbelkopplingstransmissionen har en dubbelkopplingsmekanism av torr typ, vilket möjliggör bättre accelerationsprestanda och ökad bränsleeffektivitet under körning. Men den skiljer sig från en konventionell automatlåda eftersom att den inte har en momentomvandlare. I stället hanteras växlingen från en växel till nästa av slirande koppling, i synnerhet vid lägre hastigheter. Som ett resultat är märks växlingar ibland av mer, och en lätt vibration kan kännas eftersom kraftöverföringsaxelns hastighet matchas med vevaxelns hastighet. Det är ett normaltillstånd för dubbelkopplingen.
- Kopplingen av torr typ överför vridmomentet mer direkt och ger en direkt körkänsla som kan kännas annorlunda från en konventionell automatlåda. Det här kan vara med märkbart vid uppstart av fordonet efter ett stopp, eller när man färdats i låg hastighet, stop-and-go-fordons-hastighet.
- Vid snabb acceleration från en lägre bilhastighet kan motorns varvtal öka till följd av slirande koppling eftersom dubbelkopplingstransmissionen väljer rätt växel. Det här är normalt.
- Tryck ned gaspedalen försiktigt och gradvis för att undvika skakning eller ryckning när du accelererar efter att ha stått stilla i en sluttning.
- När du kör vid en lägre bilhastighet kan du, om du släpper gaspedalen snabbt, känna av att motorbromsning innan transmissionen byter växel. Den här känslan av motorbromsning liknar den vid en manuell växellåda vid låg hastighet.

- När du kör i nedförsbacke kan du ställa växelknappen i manuellt växlingsläge och växla ner för att kontrollera hastigheten utan att behöva använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar/stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Detta är ett normalt ljud för dubbelkopplingsväxellådan.
- Under de första 1 500 km (1000 miles) kanske du upplever att fordonet inte växlar-upp mjukt vid lägre hastigheter. Bilens växelfunktion och prestanda optimeras kontinuerligt under denna inkörningsperiod.

LCD-skärmmeddelanden

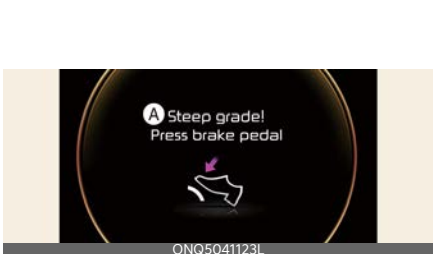
Växelvred SBW typ av LCD-meddelanden



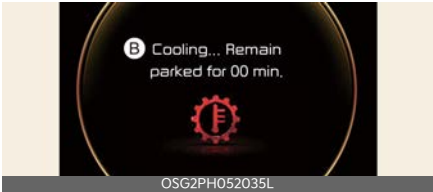

Meddelande	Innehåll
 <p>A Shifting conditions not met. Reduce speed, then shift</p> <p>ONQ5041309L</p>	<p>A: Växlingsvillkor inte uppfyllda. Minska hastigheten, växla sedan</p> <ul style="list-style-type: none"> När körhastigheten är för snabb för att växla.
 <p>A Error. Press brake and shift to R and then D</p> <p>ONQ5041310L</p>	<p>A: Fel. Tryck på bromsen och växla till R och sedan D</p> <ul style="list-style-type: none"> När bromspedalen inte är nedtryckt när man byter växel.
 <p>A PARK engaged</p> <p>ONQ5041311L</p>	<p>A: PARKERING i lagd</p> <ul style="list-style-type: none"> När växeln placeras i P-läge (parkering) medan fordonet körs.
 <p>A This gear is already selected</p> <p>OSG2PH052133L</p>	<p>A: Växeln är redan vald</p> <ul style="list-style-type: none"> När P (Parkering) väljs igen eller växeln är överhettad.
 <p>A PARK button error! Engage parking brake when parking vehicle</p> <p>OSG2PH052134L</p>	<p>A: Fel på parkeringsknappen! Aktivera parkeringsbromsen när du parkerar ett fordon</p> <ul style="list-style-type: none"> När det är problem med funktionen för att aktivera P-läget (parkering).

Meddelande	Innehåll
 <p>ONQ5041118L</p>	<p>A: Kontrollera P-knappen</p> <ul style="list-style-type: none"> När det finns problem med P (Parkera) -knappen.
 <p>OSG2PH052135L</p>	<p>A: Kontrollera roterande växeltatt</p> <ul style="list-style-type: none"> När det är problem med växeltattaren.
 <p>OSG2PH052136L</p>	<p>A: Roterande växeltatt har fastnat</p> <ul style="list-style-type: none"> När växeltangenten lyser konstant eller det är problem med växeltangenten.

Växelvred SBW typ av DCT-varningsmeddelanden

6

Meddelande	Innehåll
 <p>ONQ5041123L</p>	<p>A: Brant sluttning! Tryck ned bromspedalen</p> <ul style="list-style-type: none"> Använd fotbromsen eller parkeringsbromsen för att hålla fordonet stilla i en lutning. När du stannar i stop-and-go-trafik i en lutning ska du hålla ett litet avstånd till fordonet framför innan du börjar köra. Håll fordonet i lutningen med fotbromsen. Om fordonet står still i en backe med hjälp av gaspedalen, eller genom att krypa med urkopplad bromspedal, kan kopplingen och växellådan överhettas vilken kan leda till skador. I det här skedet kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen. Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas. Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.

Meddelande	Innehåll
 <p>OSG2PH052033L</p>	<p>A: Transmissionstemp. är hög! Stanna säkert</p> <ul style="list-style-type: none"> • Under vissa förhållanden såsom upprepad stop-and-go i branta lutningar, plötslig start eller acceleration eller andra hårda körförhållanden kommer växellådans temperatur att öka överdrivet mycket. Till slut kan kopplingen i växellådan överhettas. <p>* OBSERVERA</p> <ul style="list-style-type: none"> • När du kör i stop-and-go-trafik, i stoppläge, för att minska körbelastningen och få bättre transmissionsfunktion, flytta växelspaken till N (Neutral) eller P (Park). • När kopplingen är överhettad aktiveras skyddsläget och växelpositionsindikatorn på klustret blinkar med en signal. I det här skedet visas varningsmeddelandet, "Transmissionstemp. är hög! Stop safely" (Temperaturen i växellådan är hög! Stanna på en trafiksäker plats.) på LCD-skärmen och körningen kan kännas ryckig. • Om det här sker ska du stanna på en trafiksäker plats med motorn igång, dra åt parkeringsbromsen efter att ha växlat fordonet till N (neutral) med bromspedalen nedtryckt och låt växellådan svalna. • Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. Du kan uppleva hastiga växlingar, frekventa växlingar eller att bilen rycker till. Stanna bilen och tryck på fotbromsen eller växla över till P (Park) för att återgå till normal körning. Låt sedan växellådan svalna i några minuter med motorn igång innan du kör iväg. • När det är möjligt, kör fordonet mjukt.
 <p>OSG2PH052034L</p>  <p>OSG2PH052035L</p>  <p>OSG2PH052036L</p>	<p>A: Växellåda het! Parkera med motorn på</p> <p>B: Kylning... Stå parkerad i 00 min.</p> <p>C: Växellådan har svalnat. Återuppta körning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Om man fortsätter att köra bilen och temperaturerna på dubbelkopplingarna när maximaltemperaturgränsen visas ett meddelande "Hot transmission! Park with engine on" (växellådan är varm! parkera med motorn på). När det här inträffar kommer kopplingen att inaktiveras tills temperaturen sjunker till den normala. • Varningen kommer att visa den tid det tar för växellådan att kylas ner. • Om det här sker ska du stanna på en säker plats, stanna fordonet med motorn igång, lägg i broms och växla fordonet till P (parkering) och låt växellådan kylas ned. • Du kan fortsätta att köra ditt fordon när meddelandet "Trans cooled. Resume driving." (Växellådan kall. Återuppta körning) visas. • När det är möjligt, kör fordonet mjukt. <p>Om något av varningsmeddelandena på LCD-skärmen fortsätter att blinka, rekommenderar vi att du, för din egen säkerhets skull, kontaktar en behörig Kia-återförsäljare/-servicepartner för att låta dem kontrollera systemet.</p>

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarlig skada eller dödsfall:

- Innan du ska köra eller backa, kontrollera ALLTID att det är fritt runt bilen och var särskilt noga om det finns barn i närheten.
- Innan du lämnar bilen, kontrollera att växeln är i P-läget och att parkeringsbromsen är ansatt samt att du slagit av tändningen (LOCK/OFF). Bilen kan oväntat rulla om du inte följer anvisningarna.
- Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växeln är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av fordonet.
- Använd inte P (parkering)-läget i stället för parkeringsbromsen. Se alltid till att växeln är i P (Parkera) -läge och dra åt parkeringsbromsen helt.
- Lämnna aldrig ett barn oövervakat i bilen.
- Kör inte med växeln i N (Friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.
- För att undvika skador på din växellåda ska du inte försöka att accelerera med växelväljaren i läget R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- Undvik kraftig motorbromsning på halt väglag. Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.
- Om du för växelväljaren till P-läget när bilen i rörelse bromsas bilen tvärt

eftersom framhjulen låses och växellådan kan skadas.

- När du parkerar i en lutning, blockera då hjulen för att förhindra att fordonet rullar neråt.
- Ha alltid i parkeringsbromsen med växeln i P (parkering) för säkerhet skull, utom vid nödparkering.
- **DCT-fel**
 - Undvik kraftig motorbromsning (vid växel från en högre till en lägre växel) på halt väglag. Det kan leda till att däcken halkar och kan leda till en olycka.
 - Trampa alltid på bromsen när du ska lägga i en växel. Bilen kan börja köra väldigt snabbt om du växlar med motorn igång i hög hastighet. Om bilen inte bromsas och motorn går på högt varv, kan den röra sig snabbt och orsaka en olycka.
 - När du stannar i en uppförsbacke ska du inte använda gasen för att hålla fordonets position. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
 - Om växellådan inte kan växla till D (Drive) eller R (Reverse), kommer positionsindikatorn (D eller R) på klustret att blinka. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att kontrollera systemet.

⚠ VIKTIGT

- Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6-171.
- Parkera alltid bilen i P (parkera) och lägg i parkeringsbromsen. Om du

- lämnar bilen med växellådan i "N"-läget (friläge) kan den komma i rullning och orsaka en olycka.
- Den elektroniska bromsen kan inte avaktiveras när bilen har stängts av.
 - Om bilen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (elektronisk parkeringsbroms) och när [AUTO HOLD]-funktionen används under körning. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan bilen vrids till läget AV (OFF).
 - Motorn ska gå på tomgång när du lägger i körläget (D) eller backen (R). Växellådan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

* OBSERVERA

Manuellt läge

- **För växelspakstyp**
 - Föraren måste växla upp när varvräknarnålen närmar sig den röda zonen.
 - Nedväxling sker automatiskt när bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
 - Växlingar sker automatiskt om varvräknarvisaren riskerar att komma in i den röda zonen.
 - Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.
 - Med 2:ans växel blir det mjukare starter på halt underlag.
 - Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör) eller R (back).
 - Placera inte växelväljaren i läget N (friläge), under körning.
 - Föraren måste växla upp när varvräknarnålen närmar sig den röda zonen.
- Endast de 6 eller 7 framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- Nedväxling sker automatiskt när bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- Det kan gå åt mer bränsle.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen om nästa växel är utanför det tillåtna motorvarvalet.

• För DCT-typ

- När det manuella läget är aktiverat: Motorns varvtal kommer tendera att vara högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts. Uppväxlingar försenas vid acceleration.

Paddelväxlare

Manuellt läge

Paddelväxlaren används för att växla utan att ta händerna från ratten.



OSG2H051005_2

Drift

- Dra en gång i höger sida (+) av paddelväxlaren för att växla upp.
- Dra en gång i vänster sida (-) av paddelreglaget för att växla ner.

Driftvillkor

- Med växelväljaren i manuellt läge (i förekommande fall)
- Fordonet är i läge D (Kör) och SPORT.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar åt vänster och höger sida av paddlarna samtidigt kan du inte växla.
- Plötsliga motorbromsar och snabb acceleration kan orsaka fel. Växla på lämpligt sätt efter väglag och körhastighet.

*** OBSERVERA**

- Fordonet växlar till manuellt till automatiskt växlingsläge under följande förhållanden:

- När fordonets hastighet sjunker under 3 km/h (2 mph).
- När gaspedalen är försiktigt nedtryckt i mer än 6 sekunder under körning.

Regenerativt bromsläge



OSG2H051005_2



OSG2H051267

Drift

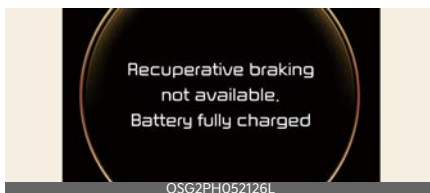
- Dra i den vänstra sidan (-) av paddelväxlaren för att öka regenerativ bromsning och retardation. Tryck och håll in den vänstra sidan (-) av paddelväxeln för att nå MAX och stanna fordonet.
- Dra i den högra sidan (+) av paddelväxlaren för att minska regenerativ bromsning och retardation. Tryck och håll in den högra sidan (+) av paddelväxeln för att slå på eller av smart-regenereringssystemet.

⚠ VIKTIGT

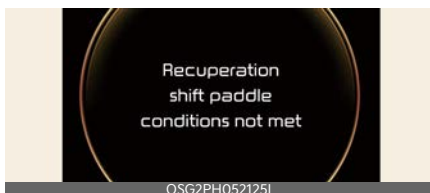
- Den ursprungliga inställningen kommer att ställas in på O när fordonet är i D (Kör) och i ECO-läge.
- Om fordonet ändras till P (Parkering), R (Back), N (Neutral) eller manuellt läge (växelspak), eller fordonet är i SPORT-läge, kommer det regenerativa bromssystemets kontroll inte att användas. Återställning av fordonet i D (Kör) kommer att ställa in det regenerativa systemet till O.
- ABS och ESC kommer att avaktivera det regenerativa systemet.
- Även om inställningen för regenerativt bromssystem är identisk, kan körkänslan vara annorlunda på grund av olika fordons hastigheter. (Ju högre hastighet, desto mindre känsla av retardation)
- Det regenerativa bromssystemet kan styras
 - när fordonet stannar i D (Kör)
 - när du inte trampar ner bromspedalen och fordonet är över 2 km/h (1 mph)

*** OBSERVERA**

Regenerativ bromsning använder motorkraft för att spara energi till högspänningsbatteriet vid bromsning för att få mer bränsleekonomi och högre effektivitet.

Batteriet laddat, regenerativt bromsläge avaktiverat**A: Regenererande bromsning är inte tillgängligt. Batteriet är fulladdat**

Meddelandet visas när högspänningsbatteriet är tillräckligt laddat.

Regenerativt bromsläge med paddelväxel ej aktiverad**A: Villkoren för återhämtningsväxlingspaddeln är inte uppfyllda.**

Meddelandet visas när:

- När batteriet har hög eller låg temperatur
- När batteriet eller transmissionen inte fungerar som den ska
- Regenerativt bromsläge är aktiverat medan ABS/Farthållaren/Smart Farthållare är i drift

Kör normalt och använd funktionen igen för att avvisa meddelandet.

Fordonsstoppfunktion (MAX-inställning)**Drift**

- Dra och håll inne vänster sidas (-) växelpaddel för att stanna fordonet.

- Instrumentklusterindikatorn ställs in på MAX när fordonet bromsar.
- Instrumentklusterindikatorn kommer att ställas in på STOPP när fordonet står stilla.
- Vänster sida (-) av paddelväxeln ska dras i under körning.
- Om fordonet stannar kommer fordonet att behålla sin position när den vänstra sidan (-) av paddelväxeln inte dras.
- Trampa ned gaspedalen för att flytta fordonet i STOPP-läge.
- Om du trampar ned bromspedalen i MAX-läget bibehålls dess inställningar oavsett paddelväxels funktion. (Fordonet kommer att ställas in i STOPP-läge när fordonet stannar.)

⚠ VIKTIGT

- Funktionen styr inte avståndet mellan fordon.
- Fordonet kanske inte stannar ordentligt i branta backar. Tryck ner bromsen för att stanna fordonet.

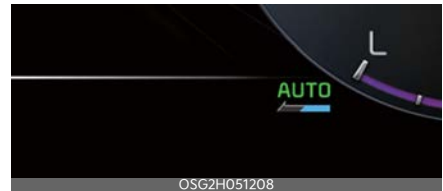
Smart regenereringssystem

Kontroller för smart regenereringssystem kontrollerar motorbromsningen automatiskt efter vägens lutning och körvillkoren för fordonet framför.

Systemet minimerar onödiga inbromsningar och gasningar, förbättrar därmed effektiviteten och hjälper föraren.

Ställa in smart regenereringssystem

Drift



- Med fordonet igång trycker du på **Inställningar** → **Fordon** → **Ekologiskt fordon** → **Smart återhämtning** på infotainmentsystemet eller drar och håller i den högra paddelväxeln i med än 1 sekund för att slå på och av den automatiska ändringen av den regenerativa bromsningen. Nivån på regenerativ bromsning som visas på klustret stegvis omvandlas till "AUTO"-indikatorlampan.
- När fordonet stängs av och sedan slås på igen, återgår det regenerativa bromsläget till steg "0".

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Aktivering av smart regenereringssystem

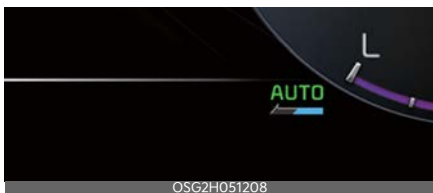
Motorinbromsningsnivån kontrolleras automatiskt när fordonshastigheten är över 12 km/h (7,4 brittiska mil/h) och ett av villkoren nedan uppfyllts, när "AUTO" visas som nivå för motorinbromsningen på instrumentpanelen.

- Vägens lutning ändras
- Avståndet till framförvarande bil minskar eller ökar
- Hastigheten för framförvarande bil minskar eller ökar

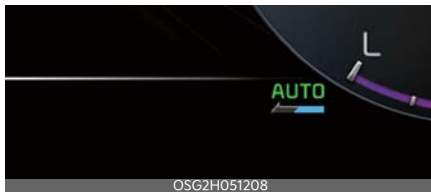
* OBSERVERA

När fordonshastigheten är under 12 km/h (7,4 brittiska mil/timma), är det avancerade motorbromsningssystemet avbrutet. Föraren måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.

När systemet startas från menyn Fordonsinställningar, men frontradarn inte upptäcker fordonet framför, visas "AUTO" i vitt.



Om frontradarn känner igen fordonet framför kommer "AUTO" att visas i grönt. Motorbromsningsnivån kontrolleras automatiskt beroende på körvillkoren för fordonet framför och nivån anges med pilar.



Men, aktuell motorbromsningsnivå underhålls om föraren trycker ner bromspedalen medan systemet är i aktivering. Systemet avbryts även temporärt om gaspedalen trycks in.

⚠ VARNING

Smart regenereringssystem som automatiskt kontrollerar den regenerativa bromsnivån när frisläpp av däcken endast är ett extrasystem, till för förarens bekvämlighet. Förlita dig inte enbart på systemet för att stoppa fordonet. **Systemet kan inte helt stanna fordonet i alla situationer, ej heller undvika alla kollisioner.** Bromskontrollen kanske inte är tillräcklig, beroende på framförvarande fordonets hastighet och när fordonet framför plötsligt stannar kan ett annat fordon köra in mellan, samt när det är en brant backe. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

Det avancerade motorbromsningssystemet kommer temporärt att avbrytas när:

- Den är manuellt avstängd
Med fordonet igång trycker du på **Inställningar → Fordon → Eco-fordon → Smartåterhämtning** på infotainmentsystemet eller drar och håll i höger sida paddelväxel i mer än 1 sekund.

Smartåterhämtningsystemet stängs av och växlar till den regenerativa bromsnivåindikatorn med pilar istället för "AUTO"-indikatorn.

- Den är automatiskt avstängd
 - Växelspaken förs till lägena N (Neutral), R (Back) eller P (Parkering).
 - Växla KÖR-läget till SPORT-läget.
 - SCC håller på att aktiveras.
 - ESC (Electronic Stability Control) eller ABS används
 - Om motorn och batteriet är i hög eller låg temperatur, eller om det är problem med batteriet eller transmissionen.
 - SOC-mätaren (State of Charge) indikerar hög nivå.

⚠ VARNING

När smart regenereringssystem stängs av automatiskt, måste föraren omgående anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Återuppta smart regenereringssystem

För att återaktivera det smarta regenereringssystemet under körning:

med fordonet igång trycker du på

Inställningar → **Fordon** → **Eco-fordon**

→ **Smartåterhämtning** på infotainmentsystemet eller drar och håll i höger sida paddelväxel i mer än 1 sekund.

Sedan visas AUTO för motorinbromsningsnivån på instrumentbrädan.

* INFORMATION

Infotainmentsystemet kan ändras efter programuppdateringar. För mer information, se manualen i infotainmentsystemet och snabbreferensguiden.

Grundinställning av Smartåterhämtningsystem

Med Smartåterhämtningsystem PÅ, dra och håll den högra sidan av paddelväxeln i mer än 1 sekund för att ställa in den regenerativa bromsnivån.

Den automatiska regenerativa bromstegets justering av det smarta regenerativa systemet fungerar i steg utöver det inställda grundsteget.

Sensor för avläsning av avstånd mellan två fordon

För att avancerade motorbromssystemet ska fungera ordentligt ska radarsensornas kåpa alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga. I det här fallet kan systemdriften stanna temporärt och inte fungera normalt.

Frontradar



OSG2H051022

⚠ VIKTIGT

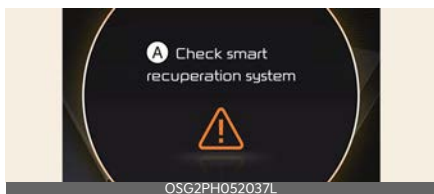
- Montera inte registreringsskyltar eller främmande föremål som t.ex. dekal eller buffertskydd nära radarsensorn.

Det kan påverka radarn prestanda negativt.

- Håll alltid radarsensorn och linsskyddet rent och fritt ifrån smuts och rester.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer det avancerade motorbromssystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske det avancerade motorbromssystemet inte fungerar ordentligt. Låt omedelbart fordonet inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.
- Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan.

Systemfel

Följande meddelande visas när det smarta regenereringssystemet inte fungerar som vanligt.



A:Kontrollera smartåterhämningssystemet

Meddelandet visas när systemet inte fungerar som vanligt. Systemet kommer att stängas av och ordet "AUTO" kommer att försvinna ifrån instrumentpanelen, och i stället visas regenerativ bromsnivån. Sök efter smuts på frontradar. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna. Om systemet fortfarande inte fungerar som det ska, låt en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Systemets begränsningar

Det avancerade motorbromsningssystemet kanske inte fungerar ordentligt i vissa situationer när körvillkoren är bortom prestandan av frontradar-sensorn.

Förarens uppmärksamhet behövs i sådana fall då inte systemet funderar ordentligt eller utför kommandon oavsiktligt.

Körning på en kurvig väg



Vid körning i kurvor kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar.

Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in.

Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.



Det smarta regenereringssystemet kan på en kurvig väg känna av ett fordon som körs i ett intilliggande körfält. I detta fall ökar systemet bromsnivån och saktar ner fordonet.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Tryck, vid behov, ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd. Du kan även vid behov trycka ned gaspedalen för att förhindra att systemet oavsiktligt bromsar in din bil.

Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

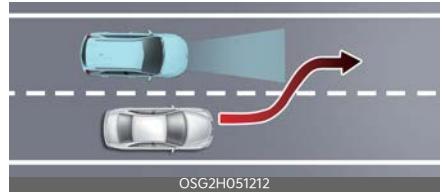
Köra i en lutning



Vid körning i backe uppför eller nedför kanske inte systemet upptäcker fordonet i din fil, och motoriseringens nivå minskar automatiskt, vilket får det att kännas som om fordonet accelererar. Om systemet plötsligt känner igen fordonet framför kommer den regenerativa

bromsnivån att öka automatiskt, vilket gör att du känner att din bil bromsar in. Föraren måste hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Körfältsbyte



När ett fordon byter fil framför dig kanske inte det smarta regenereringssystemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Identifiera fordonet



Sensorn kan inte känna av vissa fordon i ditt körfält:

- Smala fordon såsom motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in

- Stillastående fordon (När föraren är borta kanske inte systemet upptäcker fordon som stannat.)
- Fordon som är små baktill, t.ex. släpvagnar utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet
- När ratten används
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

Använd broms- eller gaspedalen och det behövs.

VARNING

När det avancerade motorbromssystemet vidtar följande åtgärder:

- Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Det smarta regenereringssystemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom radarsignaler. Den är inte utformad att upptäcka mötande fordon, gående, cyklar, motorcyklar eller objekt med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- Fordon som kör framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i systemets reaktionstider eller göra så att systemet känner av ett fordon som kör i ett intilliggande körfält.

Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

- Det avancerade motorbromssystemet kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

* OBSERVERA

Det avancerade motorbromssystemet kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning
- Förändra suspensionen
- Förändringar i däckslitage eller däcktryck
- Användning av olika typer av däck

Bromssystem

Om bromsarna inte fungerar

Drift

- Gör ett nödstopp med parkeringsbromsen.

Driftvillkor

- Bromsen har misslyckats

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen för att stanna bilen förutom i nödfall. Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Servostyrda bromsar

Drift

- Tryck på bromspedalen med mer kraft.

Driftvillkor

- Fordonet är stoppats

⚠ VARNING

När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer vilket kan slita på bromsbeläggen.

* OBSERVERA

- När du trampar på bromspedalen under vissa kör- eller väderförhållanden kan det hända att ett ljud, ett gnisslande eller annan typ av ljud hörs från bilen. Detta är inte ett tecken på något fel på bromsarna utan ett vanligt fenomen.
- När du kör på en väg som besprutats med issmältningskemikalier kan det hända att du hör ljud från bromsarna eller att däcken slits onormalt. Detta beror i så fall på kemikalierna. Du bör bromsa lite då och då så att issmältningskemikalierna avlägsnas från bromsskivorna och beläggen när det trafikförhållandena så medger.

Bromsa med gasen på

Drift

1. Bromsa stadigt och bestämt.
2. Stanna fordonet säkert.
3. Växla till P. Stäng av motorn och dra åt parkeringsbromsen.
4. Kontrollera gaspedalen för eventuella problem.

Driftvillkor

- Gaspedalen sitter fast

* OBSERVERA

Om inga hittas men problemet kvarstår, ska ditt fordon bogseras till en professionell verkstad och kontrolleras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Slitageindikator för skivbroms

De främre eller bakre bromsarna skriker när bromsbeläggen är slitna. Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING

Ignorera inte hög ljud från bromsarna. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med slitna bromsbelägg. Om du fortsätter att köra med slitna bromsbelägg kan det skada bromssystemet och resultera i kostsamma reparationer.

* OBSERVERA

Bromsdamm kan samlas på hjulen, även under normala körförhållanden. Visst damm är oundvikligt eftersom bromsarna sliter och detta bidrar till ljud från bromsarna.

Parkeringsbroms

Kontrollera om bromsvarningslampan ((P)) tänds när fordonet är i lågena START eller PÅ. Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan ((P)) inte lyser innan du kör.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Applicera EPB manuellt



OSG2H051006

Drift

- Tryck ned bromspedalen och dra åt EPB-brytaren för att lägga i parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen. Se till att växeln är i P och tryck ned EPB-brytaren för att lossa parkeringsbromsen.

⚠ VARNING

- Risk för olyckor och personsador om barn lämnas utan uppsikt i fordonet. Om du lämnar barn utan uppsikt i fordonet kan de oavsiktligt sätta fordonet i rörelse, till exempel genom att:
 - Frigör parkeringsbromsen.
 - Växla ur läget P (Parkera).
 - Starta motorn. Dessutom kan de använda utrustningen i fordonet.
- Lämnar aldrig barn och djur oövervakade i bilen.
- När du lämnar fordonet ska du alltid smartnyckeln med dig och låsa fordonet.

* OBSERVERA

- Gör så här i branta backar eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla:
 - Aktivera EPB.

- Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.
- Ett klick vinande ljud från den elektriskt bromsmotorns kan höras när du kör eller släpper EPB. Det är normalt och innebär att EPB-systemet fungerar som det ska.

Applicera EPB automatiskt

Driftvillkor

- Växla till P i en sluttning för SBW-typ med växelvred
- Fordonet är i läget OFF medan AUTO HOLD aktiveras
- När fordonet rör sig lite i P för växelvred SBW-typ
- Som en följd av andra systemfunktioner
- Förhållanden nedan med AUTO HOLD aktiverad:
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Bagageluckan är öppen
 - Fordonet har stoppats i mer än ca 10 minuter
 - Fordonet stannar i en brant sluttning
 - Som en följd av andra systemfunktioner

* OBSERVERA

I bilar utrustade med EPB aktiveras EPB automatiskt när AUTO HOLD-funktionen används under färd och ENGINE START/STOP-knappen har ställts på OFF. Därför måste AUTO HOLD-funktionen stängas av innan ENGINE START/STOP-knappen stängs av.

Frigöra EPB automatiskt

Drift

- EPB släpps automatiskt under följande villkor när du växlar.
 1. Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till N, R eller D.
- EPB släpps automatiskt under följande villkor när du börjar köra,
 1. Säkerställ att säkerhetsbältena är fastspända och att dörrarna, huven och bakluckan är stängda.
 2. Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R, D eller manuellt.
 3. Tryck ned gaspedalen.
 4. Försäkra dig om att varningslampan till parkeringsbromsen slocknar.

⚠ VIKTIGT

Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.

* OBSERVERA

- För Mellanöstern släpps EPB oberoende av säkerhetsbältet.
- Gör inte på detta sätt när du kör på plan mark. Bilen kan rulla framåt på ett oväntat sätt:
 - Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförslut eller backar bilen.
 - Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med fordonet i läget OFF, men inte inaktivera den.

- Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

EPB-varningsmeddelande

Driftvillkor

- Försök att köra iväg medan du kopplar in gaspedalen med EPB applicerad
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och fordonets huv, förarens dörr eller bagageutrymmet (bakluckan) är öppen
- Det finns ett problem med bilen
- Konvertering från AUTO HOLD till EPB fungerar inte korrekt
- EPB är applicerad medan AUTO HOLD är aktiverat på grund av Electronic Stability Control (ESC) signal

Felindikator EPB



Om felindikatorn för den elektroniska parkeringsbromsen förblir tänd under körningen, eller inte tänds när fordonet är i PÅ-läget, är detta en indikation på att EPB inte fungerar korrekt.

Bilen behöver kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- EPB-varningslampan kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men om EPB-varningslampan fortfarande lyser ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte tänds eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.
- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på EPB-knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödbromsning med EPB-knappen

Dra och håll ned EPB-brytaren för att aktivera nödbromsen.

▲ VARNING

Använd inte den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) när bilen rullar förutom i nödfall. Om du använder EPB när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda EPB för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

Om EPB inte frigörs korrekt

Lasta fordonet på en släpvagn och transportera det till en professionell verkstad för att kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rengöring av bromsskivor (BDC)

Om det finns en ytrost på bromsskivan eller ett gnisslande kan höras ska funktionen ren av bromsskivor användas för att minska buller och rost. När funktionen för rengöring av bromsskivor används inaktiveras det regenerativa bromssystemet tillfälligt och bränsleekonomin kan minska.

Drift

- Håll AUTO HOLD-knappen intryckt i minst 3 sekunder.
 - Funktionen för rengöring av bromsskivor aktiveras om meddelandet visas på klustret.
 - Trampa ned bromspedalen cirka 10 gånger och den regenerativa bromsningen avaktiveras tillfälligt. Rost och buller kommer att minska. Drifttiden för rengöring av bromsskivor kan ändras beroende på bromsförhållanden.
 - Funktionen för rengöring av bromsskivor avaktiveras automatiskt efter drift. Vrid fordonet till läget OFF eller tryck på AUTO

HOLD-knappen i mer än 3 sekunder för manuell avstängning

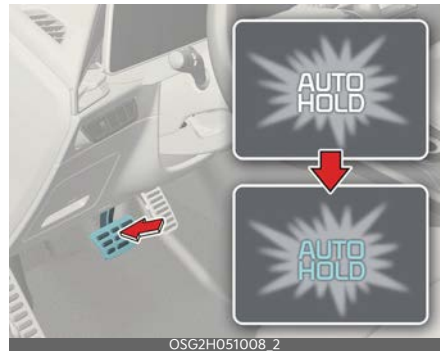
AUTO HOLD

AUTO HOLD håller bilen i stoppläge utan nedtrampning av bromspedalen.

Tillämpa AUTO HOLD

Drift

1. Tryck på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatorn lyser vitt.
2. AUTO HOLD-lampan växlar från vitt till grönt när fordonet stannar.



3. AUTO HOLD släpps automatiskt när gaspedalen trycks ned i D, R eller i manuellt läge. AUTO HOLD-indikatorn växlar från grönt till vitt.
4. Tryck på AUTO HOLD-knappen igen medan du trycker ner bromspedalen för att avbryta AUTO HOLD-funktionen.



Använd inte systemet i följande fall

- Växeln är i P (Parkering)
- EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är åtdragen

* INFORMATION

Om fordonet startas om med AUTO HOLD-knappen intryckt, kommer AUTO HOLD att vara i standby-tillstånd.

⚠ VARNING

- För att minska risken för en olycka ska du inte aktivera AUTO HOLD när du kör nedför, backar eller parkerar ditt fordon.
- För växelspakstyp kommer AUTO HOLD inte att aktiveras när växeln är i R (back).

* OBSERVERA

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte AUTO HOLD korrekt. Ta med ditt fordon till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller frigör EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som det ska.
- AUTO HOLD-indikatorn ändras inte från vit till grön när fordonet stannar av regenerativt bromsläge.

AUTO HOLD-varningsmeddelanden

AUTO HOLD-funktionen visar ett varningsmeddelande med ljud under vissa förhållanden:

- När EPB tillämpas automatiskt från AUTO HOLD
- AUTO HOLD till EPB konvertering fungerar inte korrekt
- Bromspedalen appliceras inte när du trycker på AUTO HOLD-knappen

Fordons säkerhetssystem

Låsningfritt bromssystem (ABS)

Låsningfritt bromssystem (ABS) förhindrar att hjulen låser sig för att styra och stabilisera fordonet.

Om ABS-varningslampan ((ABS)) förblir tänd ska du kontakta en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

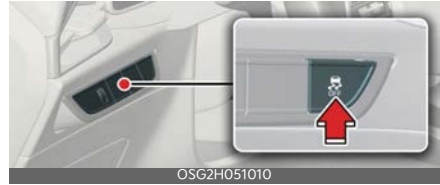
- Ett klickande ljud kan höras från fordonets rummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.
- Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan fordonet gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.
 - Pumpbromsa aldrig!
 - Ladda batteriet innan bilen körs.

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk Stabilitetskontroll (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning.

ESC ersätter inte god sed under säker körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt.

Använda ESC OFF-knappen



Drift

1. Tryck in ESC OFF-knappen i cirka en halv sekund för att stänga av ESC. ESC AV-indikatorn (ESC OFF) kommer att tändas och varningen ljuder.
2. Tryck och håll ner ESC OFF-knappen igen i ungefär 3 sekunder för att stänga av ESC och dragstyrning. ESC AV-indikatorn (ESC OFF) kommer att tändas och varningen ljuder.
3. Tryck på ESC OFF för att aktivera ESC igen. Indikatorlampan ESC OFF (ESC OFF) slöcknar.

⚠ VARNING

- Använd alltid sätesbältet för bästa skydd. Inget system, oavsett hur avancerat, kan kompensera för alla förarfel och / eller körförhållanden. Kör alltid försiktigt.
- Kör försiktigt även om ditt fordon har elektronisk stabilitetskontroll. Den hjälper dig bara att behålla kontrollen under vissa omständigheter.
- Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Ett klickande ljud kan höras från fordonets rummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är nor-

malt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC AV-lampan tänds. Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

Hjälp vid start i backe (HAC)

Hjälp vid start i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 2 sekunder.

Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC ersätter inte behovet av att applicera bromsen när bilen har stannat i en backe. Medan du står still ska du se till att upprätthålla bromstrycket tillräckligt för att förhindra att ditt fordon rullar bakåt och orsakar en olycka. Släpp inte bromspedalen innan du är redo att accelerera framåt.

Multikollisionsbroms (MCB) (i förekommande fall)

Multikollisionsbromsen styr automatiskt bromsen i händelse av en olycka där krockkudden löser ut, för att minska risken för ytterligare olyckor.

Systemdrift

- MCB övervakar trycket på bromspedalen och gaspedalen under en kort period efter det att krockkudden löser ut. Systemet fungerar när följande villkor är uppfyllda:

- Fordonshastigheten understiger 180 km/h (112 brittiska mil/timme) vid kollisionen.
- Broms- och gaspedalen trampas ner mycket lätt.
- När föraren trampar på bromspedalen mer en viss grad medan MCB är aktiv, prioriteras bromseffekten framför automatisk bromsning med MCB-systemet. Dock kommer MCB-systemet att bromsa automatiskt om föraren tar foten från bromspedalen.

Systemet av

- MCB avbryts i följande situationer:
 - Gaspedalen trampas ner mer än till en viss grad.
 - Bilen stannar.
 - Det är något fel på ESC (Elektronisk stabiliseringskontroll) eller elektroniken.
 - I en situation där systemet inte kan fungera normalt.
 - Tio sekunder har gått sedan bromsen har styrdes automatiskt av MCB-systemet.

⚠ VARNING

- MCB minskar fordonets hastighet efter en kollision och minskar risken för en sekundär kollision, men det förhindrar inte en sekundär kollision. Du kan köra iväg från kollisionsplatsen genom att trycka ned gaspedalen för att undvika andra farliga situationer.
- När fordonet har stoppats av MCB slutar systemet att styra bromsarna. Beroende på situationen bör föraren trycka ner bromsen eller gaspedalen för att förhindra en ytterligare olycka.

Styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)

VSM (stabiliseringskontroll) förbättrar fordonets stabilitet och styrrespons.

Använda VSM

Drift

- Tryck på ESC AV-knappen för att aktivera VSM och ESC AV-indikatorlampan (ESC) tänds.
- Tryck på ESC OFF-knappen igen för att stänga av VSM och ESC OFF-indikatorlampan (ESC) släcks.

Driftvillkor

- Körning på en hal väg
- Friktionsbyte på vänster och höger hjul detekteras

Använd inte systemet i följande fall

- Körning på en lutande eller sluttande yta
- Backa
- ESC OFF-indikatorlampan (ESC) förblir tänd
- MDPS-varningslampan (MDPS) lyser fortfarande

⚠ VARNING

- När du byter däck och fälgar ska du se till att de har samma storlek som de ursprungliga däcken och fälgarna. Om du kör med olika däck- eller fälgstorlekar kan det minska VSM-systemets fördelar.
- **Fordonsstabiliseringskontroll**
Kör försiktigt även om ditt fordon har VSM. Den hjälper dig bara att behålla

kontrollen över bilen under vissa omständigheter.

Felindikator VSM

VSM kan inaktiveras om ett fel har detekterats i EPS- eller VSM-systemet. Om ESC-lampan (ESC) eller MDPS-varningslampan (MDPS) fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Nödstoppsignal (ESS) (i förekommande fall)

Nödstoppsignal (ESS) varnar föraren i bilen bakom genom att blinka med bromslamporna i en skarp och hård inbromsning.

Driftvillkor

- Bilen plötsligt stannar.
- ABS aktiveras och körhastigheten är över 55 km/h (34 brittiska mil/timma).
- Bilens varningsblinkers slås automatiskt PÅ efter att bromsljusen har blinkat klart när:
 - Körhastigheten är under 40 km/h (25 brittiska mil/timma)
 - ABS är inaktiverat
 - Den plötsliga inbromsningen är över
- Bilens varningsblinkers stängs OFF när:
 - Fordonet kör med låg hastighet under en viss tid.

* OBSERVERA

Nödbrömsningsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

Bromsassistanssystem (BAS)

Bromsassistanssystemet ökar bromstrycket när föraren plötsligt och snabbt trampar på bromspedalen under körning.

Bromsassistanssystemet minskar tiden det tar för ABS-systemet (Anti-Lock Brake System) att ingripa och minskar därmed bromssträckan.

När BAS aktiveras

- När körhastigheten är över 30 km/h och ABS-systemet inte har aktiverats.
- När bromspedalen trampas ned lätt under en viss nivå.
- När vägytans friktion är över en viss nivå.

När BAS kopplas ur

- Körhastigheten är lägre än 10 km/h.
- Bromspedalen trampas ned under vissa omständigheter.
- Vägytans friktion är under en viss nivå.

VARNING

Systemet aktiveras kanske inte beroende på förarens körbeteende, den grad som bromspedalen trampats ned och vägytans förhållanden.

* OBSERVERA

- Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. BAS stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.

Integrerat kontrollsystem i körläget

KÖR-LÄGE

Välja KÖR-LÄGE



Drift

- Vrid på DRIVE MODE-vredet.

Läge	Egenskaper	SCC-respons
ECO	Förbättrar bränsleeffektiviteten för miljövänlig körning	Normal
SPORT	Ger sportig och kul körning	Snabb

* INFORMATION

- ECO-läget bibehålls när fordonet startas om.
- SPORT-LÄGET kommer ändras till ECO-läget när fordonet startas om.

* OBSERVERA

Om det finns ett problem med kombiinstrumentet ändras inte driftläget och körläget visas inte normalt.

ECO-läge

- Motorn och växellådans kontrollogik ändras så att de maximerar bränsleeffektiviteten.
- (ESC ECO-indikatorn tänds).
- Körläget återgår till ECO-läge varje gång bilen startas om.

* OBSERVERA

Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

SPORT-läge

- Styrningsinsatsen, motor- och växeltrollstyrningen justeras automatiskt för en ökad körprestanda.
- (ESC SPORT-indikatorn tänds).
- Körläget ställs in på ECO-läge varje gång bilen startas om.
- Motorers varvtal kommer tendera att vara högt under en viss tid, även efter att gasen har släppts.
- Uppväxlingar försenas vid acceleration.

* OBSERVERA

Det kan gå åt mer bränsle i SPORT-läget.

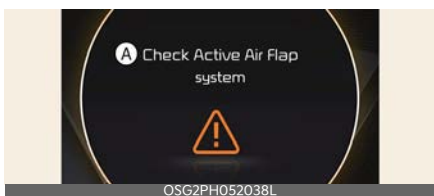
Aktivt luftspjäll



OSG2H051012

Det aktiva luftspjällssystemet styr luftspjället under den främre stötfångaren för att kyla fordonsdelarna och förbättra energieffektiviteten.

Felfunktion i aktivt luftspjäll



OSG2PH052038L

A: Check active air flap system (Kontrollera aktiva klaffsystemet)

Det aktiva luftspjällssystemet kanske inte fungerar normalt om luftspjället tillfälligt öppnas på grund av främmande faktorer eller om regulatorn är förorenad med snö eller regn osv.

När meddelandet dyker upp på displayen ska du stanna fordonet på en säker plats och kontrollera luftspjällets status.

Starta fordonet efter att ha utfört nödvändigt arbete som att ta bort främmande föremål och vänta i 10 minuter. Om popup-meddelandet inte försvinner ska du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Oavsett popup-meddelandet, om luftspjällen inte befinner sig i samma läge, stanna fordonet och vänta i 10 minuter och starta fordonet och inspektera luftspjället.
- Det aktiva luftspjällssystemet aktiveras av motorer. Stör inte aktiveringen eller utöva inte överdrivet kraft. Det kan orsaka fel.

* OBSERVERA

Det aktiva luftspjällssystemet kan aktiveras oavsett fordonets tillstånd. (Parkeering, körning, laddning osv.)

Grönzonskörsläge för Europa

För att skydda miljön i stadsområden utökas EV-läget när man kör in på vägar inom den gröna zonen baserat på navigeringsinformationen.

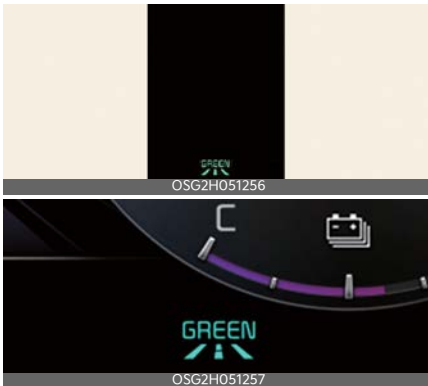
Dessutom utökas EV-läget baserat på körhistoriken när du åker hemifrån.

Geofencing-funktionen utökar EV-läget i den europeiska (Ultra) lågutsläppszo- nen. (Gäller endast Hybridfordon/ladd- hybridfordon i Europa)

Drift

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Eco-fordon** → **Grön zon EV-körsläge** på instrumentklustret eller välj **Inställ- ningar** → **Fordon** → **Eco-fordon** → **Grön zon EV-körsläge** Infotainment-system.

LCD-skärm kör-läge green zone



Aktivera Greenzone Drive Mode när du kör in i en grön zon i ECO-läge.

Registreringspunkt för grön zon

Baserat på navigeringsinformation och körhistorik.

1. Skola
2. Större sjukhus

3. Registrerade favoriter (hemma/job- bet)
4. (Ultra) lågutsläppszo- nen (Gäller endast Hybridfordon/laddhybridfor- don i Europa)

* INFORMATION

En förändring kan ske med regelbundna navigeringsuppdateringar.

⚠ VIKTIGT

Även i den gröna zonen kan EV-lägets körförmåga minskas eller motorn kan starta i följande situationer:

- Om batteriets laddningsnivå är låg.
- Om motorkraften krävs (acceleration/ uppförskörning/uppvärmning/kyl- ning) eller motorstart krävs för att drivsystemet ska fungera.
- Om igenkänning av grön zon inte är möjlig på grund av navigeringspro- blem.

FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)



Det framåtriktade automatiska krocksystemet (FCA) är avsett att hjälpa föraren att upptäcka och övervaka fordonet framåt, eller upptäcka fotgängare eller cyklist på vägen och varna föraren att en krock är på väg att hända via ett varningsmeddelande och en varningssignal och aktivera nödbromsen.

Detekteringssensor

Frontkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaler på vindrutan eller färga den.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutan och montera aldrig några tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatavläggnings- och avfrostningsfunktion, vilket kan förhindra att förarassistanssystemen fungerar som de ska.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt



A:Förarassistans

1 Körsäkerhet

2 Säkerhet framåt

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** Infotainment-system. Tidpunkten för

den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Beroende på kollisionrisknivåerna ljuder en varning, ratten vibrerar (om installerat) och bromsningen underlättas. Om följande meny är avaktiverad stängs FCA av och varningslampan (🚗) visas på klustret.

Föraren kan övervaka On/off (På/Av)-status för Kollisionsassistans framåt från menyn Inställningar. Om varningslampan (🚗) fortsätter lysa när FCA är PÅ rekommenderar vi att du ber en professionell verkstad att inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠️ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid Kollisionsassistans framåt. Men om **Säkerhet framåt** är vald, bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt.

⚠️ VIKTIGT

- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration (i förekommande fall).
- När släpet är anslutet stängs assistans för undvikande av kollision framåt automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för att undvika kollisioner framåt. Kör alltid försiktigt.

Varningstimer



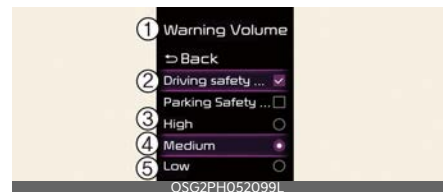
A:Körsäkerhet

- 1 Varningslampan för säkerhet framåt
- 2 Normal
- 3 Late (sen)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningslampan för säkerhet framåt** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningslampan för säkerhet framåt** på infotainmentsystemet för att ändra den första varningens aktiveringstid för FCA.

- Använd **Normal** Normala körförhållanden. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Late (sen)**.
- Om **Late (sen)** väljs, varnar FCA föraren långsammare.

Varningsvolym





A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA-systemet.
- Även om **Normal** är valt för Varnings-timing, kan varningen verka fördröjd om det framförvarande fordonet plötsligt stannar.
- Välj **Late (sen)** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

- Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Framåtriktat kollisionssvarningssystem inte att stängas av utan låta som **Låg**.

- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda FCA

Basfunktion

Den grundläggande funktionen i framåtriktat automatiskt crocksystem är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



A:Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall). Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-180 km/h (6-112 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-80 km/h (6-50 mph)

Panikbromsning



A:Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock med ett fordon, en fotgängare eller cyklist.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-60 km/h (6-37 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-60 km/h (6-37 mph)

⚠ VIKTIGT

Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt fordonet.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A:Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Framåtriktat kollisionssvarningssystem avsiktligt mot personer, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.
- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som FCA genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även

om det har uppstått ett fel i det Framåtriktade kollisionvarningssystemet.

- Vid panikbromsning kommer bromskontrollen via Framåtriktat kollisionvarningssystem att automatiskt upphöra, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

⚠ VIKTIGT

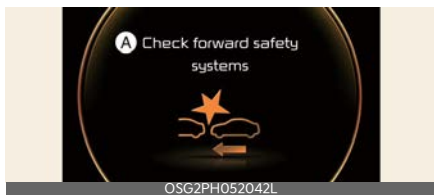
Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, fotgängare och cyklisterna i närheten. Framåtriktat kollisionvarningssystem kanske endast varnar föraren eller inte aktiveras.

* OBSERVERA

- FCA kan hjälpa föraren att bromsa där en kollisionsrisk är överhängande.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i FCA

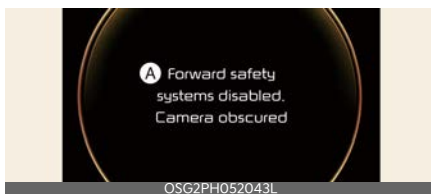
Fel på FCA-assistanssystemet



A:Kontrollera säkerhetssystem framåt

När FCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslamporna (⚠) och (⚠) kommer att lysa i klustret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

FCA avaktiverat



A:Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontra-darkåpan eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och varningslamporna (⚠) och (⚠) på instrumentpanelen.

Det Framåtriktade kollisionvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om det Framåtriktade kollisionvarningssystemet inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort, rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Det framåtriktade kollisionvarningssystemet (FCA) kanske inte fungerar korrekt i vissa områden (t.ex. öppen terräng), där inga föremål upptäcks efter det att motorn har slagits på.

Begränsningar i Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen

Det framåtriktade automatiska krocksystemet kanske inte fungerar som den ska eller kan fungera oväntat under följande omständigheter:

- Detekteringsensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameratealinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i polär på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, till exempel i en tunnel, etc.
- Ljustyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av fordonet, fotgängaren eller cyklisten upptäcks
- Fordonet eller motorcykeln framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanlig formad last eller motsv..
- Fordonet framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Frontfordonet kör snabbt eller långsamt
- Fordonet framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motorcykeln framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt

- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Du kör på en Parkering

- Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder etc.
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. bygplatser, järnväg osv.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus

- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Det Framåriktade kollisionvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning eller bromsassistans när det behövs.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned broms-

pedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan upptäcka ett fordon, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Det Framåtriktade kollisionvarsningssystemet kan varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Körning på en sluttande väg



FCA kanske inte känner av andra fordon, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Det kan leda till onödig varning eller bromsassistans eller utebliven varning, bromsassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordons hastigheten snabbt sänkas när ett fordon, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra for-

donet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig (B) lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig (C). I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäcka fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre

markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Stäng av säkerhetsskäl av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motorcyklar, fotgängare eller cyklister.
- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)

Basfunktion



Det Framåtriktade kollisionsvarningssystemet är utformat för att hjälpa till att upptäcka och övervaka fordonet framför eller hjälpa till att upptäcka en motordriven tvåhjulning, en fotgängare eller cyklist på vägbanan och varna föraren att en kollision är nära förestående med hjälp av ett varningsmeddelande, en hörbar varning och aktivering av nödbromsning.

Korsningsfunktion



Korsningsfunktionen vid svängning kan hjälpa dig att undvika en kollision med ett mötande fordon i ett angränsande körfält när du svänger vänster (vänsterstyrning) eller höger (högerstyrning) i en korsning med körriktningvisaren på genom att nödbromsa.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Observera följande för att upprätthålla detekteringssensorns optimala prestanda:

- Montera ALDRIG isår detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Du ska aldrig montera några tillbehör eller dekaleringar på vindrutans eller färgad glas.
- Var extremt noga med att hålla frontkameran torr.
- Placera aldrig några reflekterande föremål (t.ex. vitt papper, spegel) över instrumentbrädan.
- Placera aldrig några föremål nära vindrutans och montera aldrig några

tillbehör på vindrutan. Det kan påverka prestandan hos klimatanläggningens avimnings- och avfrostningsfunktion, vilket kan förhindra att förarassistanssystemen fungerar som de ska.

- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära frontradarn.
- Håll alltid frontradarn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.

Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte trycksatt vatten direkt på sensorn eller sensor-skyddet.

- Om radarn eller ytan runt radarn har blivit utsatt för hårda slag kanske inte FCA fungerar korrekt även om klustret inte visar någon varning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Originalkåporna för frontradarsensorn från Kia är delar med garanterad kvalitet och prestanda. Om man lackerar eller ändrar kåpan godtyckligt kan det hända att systemet inte fungerar som det ska. Använd endast originaldelar från Kia eller av motsvarande standard med beprövad kvalitet och prestanda för att reparera eller byta ut radarsensorhöljerna.

Inställningar för FCA

Säkerhet framåt



A:Förarassistans

1 Körsäkerhet

2 Säkerhet framåt

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** Infotainment-system. Tidpunkten för den första varningsaktiveringen av FCA kan ändras.

- **Säkerhet framåt:** Beroende på kollisionsrisknivåerna ljuder en varning, raten vibrerar (om installerat) och bromsningen underlättas. Om följande meny är avaktiverad stängs FCA av och varningslampan (☹️) visas på klustret.

Föraren kan övervaka On/off (På/Av)-status för Kollisionsassistans framåt från menyn Inställningar. Om varningslampan (☹️) fortsätter lysa när FCA är PÅ rekommenderar vi att du ber en professionell verkstad att inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

När bilen startas om aktiveras alltid Kollisionsassistsans framåt. Men om **Säkerhet framåt** är vald, bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt.

⚠ VIKTIGT

- Du kan aktivera eller inaktivera rattvibration (i förekommande fall).
- När släpet är anslutet stängs assistans för undvikande av kollision framåt automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för att undvika kollisioner framåt. Kör alltid försiktigt.

Varningstimer



A:Körsäkerhet

- 1 Varningsskylt för säkerhet framåt
- 2 Normal
- 3 Late (sen)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Varningsskylt för säkerhet framåt** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet**

→ **Varningsskylt för säkerhet framåt** på infotainmentsystemet för att ändra den första varningens aktiveringstid för FCA.

- Använd **Normal** Normala körförhållanden. Om varningstiden verkar känslig, ändra den till **Late (sen)**.
- Om **Late (sen)** väljs, varnar FCA föraren långsammare.

Varningsvolym



A:Förarassistans

- 1 Varningsvolym
- 2 Körsäkerhetsprioritet
- 3 Hög
- 4 Medium
- 5 Låg
- 6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

⚠ VIKTIGT

- Inställningarna för varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i FCA-systemet.
- Även om **Normal** är valt för Varningstiming, kan varningen verka fördröjd om det framförvarande fordonet plötsligt stannar.
- Välj **Late (sen)** för varningstid vid gles trafik eller låg hastighet.

* OBSERVERA

- Varningstid och varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Framåtriktat kollisionsvarningssystem inte att stängas av utan låta som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda FCA

Basfunktion

Den grundläggande funktionen i framåtriktat automatiskt krocksystem är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



A:Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall).

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Ditt fordon och motordrivna tvåhjulning: 10-200 km/h (6-124 mph)
- Fotgängare eller cyklist: 10-85 km/h (6-53 mph)

Panikbromsning



A:Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock med ett fordon, en fotgängare eller cyklist.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Ditt fordon och motordrivna tvåhjulning:

	Körmål	Stoppat mål
Svag bromskraft	10-200 km/h (6-124 mph)	
Kraftig bromskraft	10-130 km/h (6-80 mph)	10-75 km/h (6-47 brittiska mil i timmen)

- Fotgängare eller cyklist: 10-65 km/h (6-40 mph)

⚠ VIKTIGT

Funktionens räckvidd kan minska på grund av trafikförhållanden framför eller situationen runt fordonet.

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A:Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.

Av säkerhetsskäl bör föraren ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

Korsningsfunktion

Den grundläggande funktionen i korsningsfunktionen är att varna och styra enligt följande nivå.

- Kollisionsvarning
- Panikbromsning
- Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll

Kollisionsvarning



A:Kollisionsvarning!

Kollisionsvarning varnar föraren med ett varningsmeddelande, en ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall).

Kollisionsvarning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: 30-70 km/h (19-44 mph)

Panikbromsning



A:Panikbromsning

Ett varningsmeddelande, en hörbar varning och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att panikbromsning kommer att assisteras. Bromsassistenten aktiveras och hjälper till att undvika en krock.

Panikbromsning aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: 10-30 km/h (6-19 mph)
- Hastighet mötande fordon: 30-70 km/h (19-44 mph)

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A: Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

* OBSERVERA

Mer information om varningsmeddelanden finns i "Kollisionsvarning" på sid 6-56.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Assistsans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på det framåtriktade automatiska krocksystemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Framåtriktat kollisionsvarningssystem avsiktligt mot personer, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

- FCA kanske inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- FCA kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållandena.
- Medan FCA är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som FCA genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Det kan hända att FCA stängs av eller inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.
- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det Framåtriktade kollisionsvarningssystemet.
- Vid panikbromsning kommer bromskontrollen via Framåtriktat kollisionsvarningssystem att automatiskt upphöra, när föraren trampar kraftigt på gaspedalen eller vrider kraftigt på ratten.

⚠ VIKTIGT

- Hastighetsintervallet för FCA kan reduceras beroende på körförhållandena och eventuella fordon, motorcyklar, fotgängare och cyklister i närheten. Framåtriktat kollisionsvarningssystem kanske endast varnar föraren eller inte aktiveras.

- FCA kommer att fungera under vissa förhållanden genom att bedöma risknivån baserat på det mötande fordonet, körriktning, hastighet och omgivning.

* OBSERVERA

- FCA kan hjälpa föraren att bromsa där en kollisionsrisk är överhängande.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyen Inställningar.

Fel och begränsningar i FCA

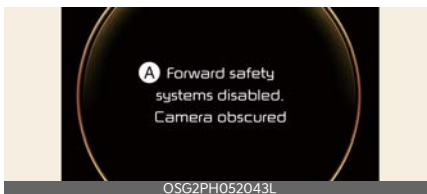
Fel på FCA-assistanssystemet



A: Kontrollera säkerhetssystem framåt

När FCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslamporna (☛) och (⚠) kommer att lysa i klustret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

FCA avaktiverat



A: Säkerhetssystem framåt inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och FCA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad, frontradaråpan eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och varningslamporna (☛ och ⚠) på instrumentpanelen.

Det Framåtriktade kollisionvarningssystemet fungerar normalt när snö, regndroppar eller främmande material avlägsnats.

Om det Framåtriktade kollisionvarningssystemet inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att FCA fungerar korrekt.
- Assistans för undvikande av kollision framåt kanske inte fungerar korrekt i ett område (till exempel öppen terräng) eller när sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, upptäcks inga föremål efter att du har slagit PÅ fordonet.

Begränsningar i Assistans för Undvikande av Kollision i Färdriktningen

Det framåtriktade automatiska krocksystemet kanske inte fungerar som den ska eller kan fungera oväntat under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad

- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg på grund av miljön
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Bilen bogseras
- Omgivningen är väldigt ljus eller omgivningen är väldigt mörk, till exempel i en tunnel, etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Endast en del av fordonet, motordriven tvåhjulning, fotgängaren eller cyklisten upptäcks
- Fordonet framför är en buss, tung lastbil, släpvagn med en ovanligt formad last etc.
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför har inte några baklykter eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakpartiet på det framförvarande fordonet är litet eller fordonet ser ovanligt ut eftersom det t.ex. har vält, voltat, ställt sig på tvären osv.
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon, en motordriven tvåhjulning, fotgängare eller cyklist dyker plötsligt upp framför dig
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Ett väldigt reflekterande material, t.ex. styrskena, fordon etc.
- Cyklisten framför har en cykel som är tillverkad av ett material som inte är reflekterande
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför upptäcks sent
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför blockeras plötsligt av ett hinder
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför är böjd ur form
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning eller motorcykel kör snabbt eller långsamt
- Fordonet eller motordriven tvåhjulning framför styr i motsatt riktning för att undvika att krocka med dig
- Du byter körfil i låg hastighet när du har ett annat fordon eller motordriven tvåhjulning framför dig

- Fordonet framför är snötäckt
- Du lämnar eller återvänder till en fil
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet eller motordriven tvåhjuling framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Fordonet framför dig har en ovanlig form
- Fordonet framför dig kör i en uppförs- eller nedförsbacke
- Fotgängaren eller cyklisten upptäcks inte helt, t.ex. om personen böjer sig ner eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder eller utrustning som gör denne svår att urskilja som en fotgängare



Bilden ovan visar den bild som kameran och radarn framifrån kommer att upptäcka som fordon, eller motordriven tvåhjuling, fotgängare och cyklist.

- Fotgängaren eller cyklisten framför rör sig väldigt snabbt
- Fotgängaren eller cyklisten framför är kort eller står inte upprätt
- Fotgängaren eller cyklisten framför har nedsatt rörelseförmåga eller korsar körriktningen
- Det är en grupp av fotgängare, cyklister eller stor folkmassa framför dig
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Det är svårt att urskilja fotgängaren eller cyklisten från strukturer med liknande form i omgivningen
- Du kör intill en fotgängare, cyklist, trafikskyltar, strukturer etc. nära en korsning
- Vid körning på följande platser
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning genom en tunnel eller under en järnbro
 - Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Du kör på en Parkering
 - Körning genom vägtull, byggnadsområden, delvis asfalterade vägar, ojämna vägar, hastighetshinder etc.
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
 - Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
 - Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlykter
 - Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
 - En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Det Framåtriktade kollisionssvarningssystemet kanske inte upptäcker andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister som befinner sig framför dig när du kör på krokiga vägar som påverkar sensorernas prestanda. Det kan leda till utebliven varning eller bromsassistans när det behövs.

Vid körning i en kurva måste du hålla säkert bromsavstånd och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



FCA kan upptäcka ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller en cyklist som befinner sig i ett intilliggande körfält eller utanför ditt körfält under körning på en kurvig väg.

Det Framåtriktade kollisionssvarningssystemet kan varna föraren och styra bromsen och ratten helt i onödan, om detta inträffar. Kontrollera alltid vägförhållandena runt bilen.

- Körning på en sluttande väg



FCA kanske inte känner av andra fordon, motordrivna tvåhjulingar, fotgängare eller cyklister framför dig om du kör i en uppförs- eller nedförsbacke, i vilket fall sensorernas prestanda är försämrad.

Det kan leda till onödig varning eller bromsassistans eller utebliven varning, bromsassistans när det hade behövts.

Dessutom kan fordonshastigheten snabbt sänkas när ett fordon, motordrivna tvåhjulingar, en fotgängare eller cyklist plötsligt upptäcks.

Vid körning i en uppförs- eller nedförsbacke ska du ha konstant uppsikt över vägen och, vid behov, styra fordonet och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Körfältsbyte



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intelligigande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.

FCA kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



[A]: Din bil,

[B]: Fordon som byter körfält,

[C]: Fordon i samma körfält

När ett fordon framför dig (B) lämnar körfältet kanske inte FCA omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig (C). I det här fallet måste du hålla ett säkert bromsavstånd och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

- Upptäcka fordon



Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet. FCA kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut från fordonet. I de här fallen måste du hålla ett säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet och, vid behov, styra bilen och trycka ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla avståndet.

⚠ VARNING

- Stäng av säkerhetsskäl av FCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- FCA kan aktiveras när det upptäcker föremål som till formen eller utseendet liknar fordon, motorcyklar, fotgängare eller cyklister.
- FCA är inte utformat för att fungera för cyklar eller föremål med mindre hjul, såsom resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.
- FCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.

- Det tar 15 sekunder för FCA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
-

Körfältsassistans (LKA) (i förekommande fall)

LKA är utformad för att hjälpa till att känna av fältmarkeringar (eller vägkanter) vid körning över en viss hastighet. Filhållningsassistans (LKA) varnar föraren om bilen lämnar körfältet utan att korrigeringsvisaren används och kan också assistera styrningen för att förhindra att bilen lämnar körfältet.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar (eller vägkanter).

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för LKA (filhållningsassistans)

Filsäkerhet



A:Förarassistans

1 Körsäkerhet

2 Filsäkerhet

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** Infotainment-system.

- **Filsäkerhet:** Om Filsäkerhet väljs kommer LKA att automatiskt vid behov hjälpa föraren att styra bilen för att förhindra att den lämnar körfältet. Om Filsäkerhet är avstängd kommer den gula indikatorlampan (🚗) visas på klustret.

⚠️ VARNING

- LKA styr inte ratten när fordonet kör i mitten av fältet.
- Föraren bör alltid vara medveten om omgivningen och styra bilen om **Filsäkerhet** avaktiveras.

⚠️ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs filhållningsassistans automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av filhållningsassistans. Kör alltid försiktigt.

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).

Användning av Körfältsassistans Slå På/Av Filhållningsassistans



- Förutom Europa och Ryssland
Med motorn igång tryck på och håll in Filhållningsassistans-knappen på rattet för att starta körfältsassistenten. Den vita (LKA) indikatorlampan kommer att visas på klustret. Tryck på Lane Driving Assist-knappen igen för att stänga av LKA.
- För Europa och Ryssland
LKA aktiveras alltid om bilen startas eller stängs av och den vita (LKA) indikatorlampan kommer att visas på klustret.
Tryck på knappen för LDA för att slå av filhållningsassistans.

* OBSERVERA

- När du trycker kort på filhållningsassistans-knappen kommer filhållningsassistans att sättas på och stängs av.
- Närhelst fordonet stängs av och slås på kommer körfältsäkerhetsinställningarna alltid att behålla sina inställ-

ningar (förutom i Europa/Australien/Ryssland).

Varning och kontroll

Vänster



Höger



Filhållningsassistans kommer att varna föraren för avvikelse ur körfält och styra bilen med filhållningsassistans.

Varning för fil

Den gröna (LKA) indikatorlampan och körfältet, beroende på i vilken riktning fordonet svänger, blinkar på klustret.

En ljudsignal och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren om att fordonet avviker från det projicerade körfältet framför.

Filavvikelsesvarning kommer att aktiveras under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 60-200 km/h (40-120 mph)

Filföljningsassistans (LKA)

Den gröna (LKA) indikatorlampan blinkar på klustret och rattet kommer att göra justeringar för att varna föraren om att fordonet avviker från den projicerade filen framför.

LKA aktiveras under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 60-200 km/h (40-120 mph)

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A:Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och en varningssignal genereras stegvis.

⚠️ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- Filhållningsassistans fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan komma att visas när Körfältsassistansen inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- För mer information om hur du ställer in funktionerna i infotainmentsystemet Fordonsinställningar, se "Fordonsinställningar (infotainmentsystem) (i förekommande fall)" på sid 5-65.
- När filmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks ändrar linjerna på instrumentpanelen färg från grått till vitt och den gröna (🚗) indikatorlampan tänds.
- När körfältsmarkeringar (eller vägkanter) upptäcks kan de gröna körfältslinjerna på klustret visas.

Körfält icke detekterat



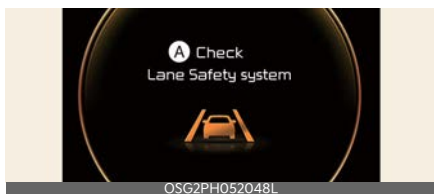
Körfält detekterat



- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Föraren kan använda ratten även om körfältsassistenten assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LKA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Körfält-assistans

Fel på LKA



A: Kontrollera filsäkerhetssystem

När Filhållningsassistans inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som den gula indikatorlampan (🚗) lyser i klustret. Om det här sker behöver funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för LKA

Körfältsassistans (LKA) kanske inte fungerar korrekt under följande omständigheter:

- Körfältet är förorenat eller svårt att urskilja på grund av:
 - Filmarteringarna (eller vägkanten) är täckta med regn, snö, smuts, olja etc.
 - Det är svårt att urskilja färgen på körfältsmarkeringen (eller vägkanten) från själva vägen
 - Det finns andra eller liknande vägmärkningar nära körfältet (eller vägkanter)
 - Filmarteringen (eller vägkanten) är skadad eller otydlig
 - Filmarteringen (eller vägkanten) är i skugga på grund av ett räcke, träd, bullerplank osv.

- Antalet filer ökar/minskar eller det förekommer korsande filmarteringar (eller vägkanter).
- Det finns fler än två filmarteringar (eller vägkanter) på vägen
- Filmarteringarna (eller vägkanterna) är komplicerade eller det finns en konstruktion som ersätter markeringarna, t.ex. vid en byggarbetsplats
- Det finns markeringar på vägbanan, t.ex. spårrinor, övergångsställen eller vägs skyltar
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar
- Filen (eller vägen) är väldigt bred eller smal
- Det finns en vägkant men inget körfält
- Det finns ett hinder, t.ex. en vägtull, trottoar, kantsten etc., på vägen
- Avståndet till fordonet framför är extremt kort eller så döljer fordonet fältmarkeringen (eller vägkanten)

* OBSERVERA

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om begränsningar av frontkameran.

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat. Lita inte enbart på Filhållningsassistans och kör farligt.
- LKA-funktionen kan stängas av eller fungera onormalt beroende på väg- och körförhållanden. Var alltid försiktig när du kör.
- Se "Begränsningar för LKA" om körfältet inte detekteras korrekt.

- Stäng av säkerhetsskäl av LKA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Systemet kommer inte att styra ratten om du kör i väldigt hög hastighet. Föraren måste alltid följa hastighetsbegränsningarna när Filhållningsassistans används.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LKA genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från LKA om den omgivande ljudnivån är hög. Justera fordonsvolymen måttligt och var alltid uppmärksam på omgivningen.
- Systemet kanske inte kan styra ratten ordentligt om du fäster föremål på den.
- Det tar 15 sekunder för LKA att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.
- Körfältsassistenten fungerar inte när:
 - Körriktningsvisaren eller varningsblinkers är på.
 - Fordonet inte körs mitt i körfältet när LKA slås på eller precis efter körfältsbyte.
 - ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
 - Fordonet körs snabbt i en skarp kurva.
 - Hastigheten är under 55 km/h (35 mph) eller över 210 km/h (130 mph).
 - Fordonet gör plötsliga körfältsbyten.
 - Bilen bromsar plötsligt.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)

BCA-assistanssystemet hjälper föraren att detektera och övervaka fordon som närmar sig i döda-vinkeln och varnar föraren med ett varningsmeddelande och en varningssignal om att det föreligger en kollisionsrisk.

Dessutom, om det finns en risk för kollision vid byte av körfält eller körning framåt från en parkeringsplats, kan BCA-assistanssystemet hjälpa till att undvika en kollision genom att man trycker på bromsen.



BCA-assistanssystemet upptäcker fordon och informerar föraren om att ett fordon befinner sig i döda vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Detekteringsområdet kan variera efter fordonshastigheten. Dock kanske BCA-assistanssystemet inte kan varna dig om att ett fordon befinner sig i döda-vinkeln när du kör om i hög hastighet.



BCA-assistanssystemet hjälper till att upptäcka fordon och informerar föraren om att ett fordon närmar sig i hög hastighet från döda-vinkeln.

⚠ VIKTIGT

Hur lång tid det tar för en varning att genereras varierar efter det närmande fordonets hastighet.



OSG2H051033

Kollisionsvarning i döda-vinkeln hjälper till att undvika en eventuell kollision med ett fordon i döda vinkeln när du kör ut från en parkeringsplats genom att bromsa fordonet.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



OSG2H051034

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om den detekterande sensorn eller närhetssensorn har skadats eller påverkats på något sätt, även om varningsmeddelandet inte visas på klustret, kan det hända att BCA-assistanssystem inte fungerar korrekt. Inspektera funktionen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om detekteringssensorerna har bytts ut eller reparerats ska bilen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar från Kia eller av motsvarande standard när du reparerar den bakre stötfångaren där den bakre hörnradarn är monterad.
- Montera inte registreringsskylt eller föremål som t.ex. dekal, film eller stötfångarskydd nära den bakre hörnradarn.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar korrekt om stötfångaren har bytts ut eller om ytorna runt den bakre hörnradarn har skadats eller målats.
- Om ett släp eller liknande används, kan den bakre hörnradarn eller BCA-assistanssystemet påverkas negativt eller sluta fungera.
- Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Assistans för Undvikande av Död-Vinkel-Kollision-inställningar

Säkerhet i döda-vinkeln



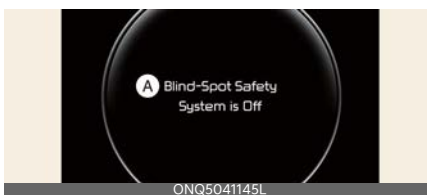
A:Förassistans

1 Körsäkerhet

2 Säkerhet i döda-vinkeln

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förassistans** → **Körsäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förassistans** → **Körsäkerhet** Infotainment-system.

- **Säkerhet i döda-vinkeln:** Dödvinkel-kollisionssystem varnar och bromshjälp kommer att tillämpas beroende på kollision risksnivåerna.



A:Systemet för säkerhet i döda vinkel är avaktiverat

När du aktiverar BCA-assistanssystemet eller startar om fordonet med denna funktion aktiverad visas varningslampan

på sidospeglarna att lysa i cirka 3 sekunder.

Meddelandet kommer att visas på klistret när fordonet startas om med BCA-assistanssystemet aktiverat.

⚠ VARNING

Om **Säkerhet i döda-vinkeln** är vald, bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra försiktigt.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs assistans för undvikande av kollisioner i döda vinkel automatiskt (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för undvikande av kollisioner i döda vinkel. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

Systemet för säkerhet i döda vinkel kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningsvolym



A:Förassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).

⚠ VIKTIGT

Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i BCA-assistanssystemet.

Använda BCA-systemet

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision varnar och styr under följande omständigheter.

- Fordonsavkänning
- Kollisionsvarning
- Kollisionsassistans (under utfart)

Fordonsavkänning

Första varningen (vänster/höger)



Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegeln) och head-up-displayen (om sådan finns) kommer att visas när fordonet på båda filerna upptäckts bakifrån.

Ett fordon upptäckts under följande förhållanden.

- Din körhastighet: Över 20 km/h (12 brittiska mil/timma)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 10 km/h (7 brittiska mil/timma)

Kollisionsvarning

Med fordonsdetekteringsstillståndet varnar kollisionsvarningen föraren när blinkersen aktiveras för att göra ett filbyte med en intelligigande bil i den döda vinkeln.

- Kollisionsvarning varnar föraren med varningslampan på ytterbackspeglarna (sidospeglarna) och head-up-displayen (om sådan finns), ljudsignal och rattvibrationer (i förekommande fall).
- Kollisionsvarning kommer att inaktiveras och funktionen kommer att

återgå till fordonsdetekteringsläge när körriktningvisaren stängs av eller när du lämnar körfältet.

⚠ VIKTIGT

Om **Endast varning** väljs i menyn Settings (inställningar), kommer systemet att varna för kollision när din bil närmar sig fältet och ett fordon upptäcks i den döda vinkeln.

⚠ VARNING

- Avkänningsområdet för den främre hörnradarn eller den bakre hörnradarn är anpassat efter en normalbred väg, vilket innebär att BCA-assistanssystemet kan detektera och varna för fordon som befinner sig i nästa körfält bortom du kör på en smal väg. På en bred väg kan det hända att Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision inte upptäcker och varnar för ett fordon som kör i filen intill ditt.
- Kollisionsvarning genom körriktningvisaren fungerar inte när varningslampan blinkar.

* OBSERVERA

- Om förarsätet är placerat på vänster sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger vänster. Om förarsätet är placerat på höger sida kan kollisionsvarningen genereras när du svänger höger.
Håll ett lämpligt avstånd till fordonen i körfältet.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

Kollisionsassistans (under utfart)



A:Panikbromsning

Varningslampan på ytterbackspegeln (sidospegel), head-up-display (i förekommande fall), en ljudsignal och rattvibration (i förekommande fall) varnar föraren för en kollision. Den hjälper till med bromskontroll för att förhindra en kollision med ett fordon som närmar sig från döda vinkeln.

Automatiskt krocksystem aktiveras i följande situationer.

- Din körhastighet: Under 3 km/h (2 mph)
- Hastigheten på fordonet i den döda vinkeln: Över 5 km/h (3 brittiska mil/timma)



A:Kör försiktigt

Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet. Av säkerhetsskäl bör föraren trycka ned bromspedalen omedelbart och se sig om i omgivningen.

- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.

⚠ VARNING

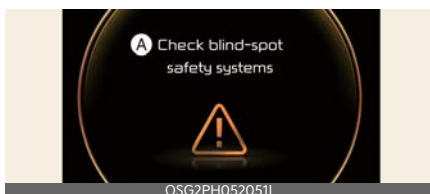
- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar för BCA-assistanssystemet genererar kanske inte visas/hörs om andra funktioners varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision om den omgivande ljudnivån är hög.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- När Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktiverad kommer systemet automatiskt avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.
- Medan Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resultera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.
- Bilens grundläggande bromsstanda kommer att fungera korrekt även om det har uppstått ett fel i BCA-assistanssystemet.
- Kollisionsvarning för döda vinkeln fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.

- Föraren har alltid det fulla ansvaret för att ha kontroll över bilen. Lita inte på Dödavinkeln-kollisionsassistans. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd och, om det behövs, bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig BCA-assistanssystemet avsiktligt mot personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

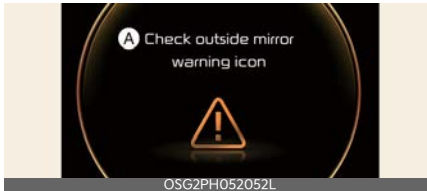
Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control). Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

Fel och begränsningar i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision**Fel i Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision****A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln**

När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠)

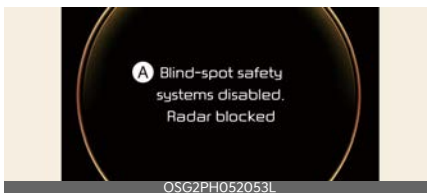
tänds på panelen. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



A: Kontrollera ytterspeglens varningsikon

När varningslampan för den yttre backspeglens inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret. Be en professionell verkstad inspektera BCA-assistanssystemet om detta inträffar. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision avstängd



A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och BCA-assistanssystemet kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret. BCA-systemet fungerar normalt igen när sådana hinder har tagits bort och fordonet startas nästa gång.

Om BCA-assistanssystemet inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort behöver BCA-assistanssystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att systemet Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar korrekt.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att fordonet har startats eller när detekterings-sensorn är blockerad av främmande material direkt efter att fordonet har slagits på.

⚠ VIKTIGT

Stäng av BCA-systemet för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera BCA-assistanssystemet när du är klar.

Begränsningar för Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision

FCA (Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision) kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.
- Detekterings-sensorn är täckt av snö, regn, smuts etc.

- Temperaturen runt detekteringssensorn är hög eller låg på grund av den omgivande miljön.
- Detekteringssensorn blockeras när du kör nära ett fordon, en pelare eller en vägg.
- Köra på en trafikleds- (eller motorvägs)-ramp eller köra genom en betalport.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns fasta föremål nära fordonet, t.ex. ljudbarriärer, skyddsräcken, avdelare mellan körfält, påfartshinder, gatlykter, skyltar, tunnlar, murar etc. (inklusive dubbla strukturer)
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- Körning i vidsträckt område där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
- Körning på en våt vägbanan med t.ex. en vattenpöl
- Det andra fordonet kör väldigt nära bakom dig eller passerar väldigt nära dig
- Det andra fordonets hastighet är väldigt hög och det passerar din bil snabbt
- Det andra fordonet passerar din bil
- Ditt fordon byter körfält
- Din bil har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat
- Fordonet i körfältet intill byter körfält och hamnar två körfält bort från dig eller när bilen som är två körfält bort kör till körfältet intill dig
- Ett släp eller cykelställ är påkopplat kring den bakre hörnradarn

- Stötfångaren runt den bakre hörnradarn är täckt med främmande föremål, som t.ex. dekal, cykelställ etc.
- Stötdämparen runt den bakre hörnradarn är skadad eller förskjutet
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- När följande objekt upptäcks:
 - En motorcykel eller cykel upptäcks
 - En flakbil upptäcks
 - Ett stort fordon, såsom en buss eller lastbil, upptäcks
 - Ett rörligt föremål, t.ex. en fotgängare, ett djur, en kundvagn eller en barnvagn, upptäcks
 - Ett lågt fordon, såsom en sportbil, upptäcks

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromssystemet har modifierats
- Fordonet byter körfält hastigt

* OBSERVERA

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om begränsningar av frontkameran.

⚠ VARNING

- Körning på en kurvig väg



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör på en kurvig väg. BCA-assistanssystemet kan upptäcka ett fordon i samma körfält.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Köra i en lutning



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision kanske inte fungerar ordentligt när du kör i backar. Funktionen upptäcker eventuellt inte fordonet i körfältet intill eller tolkar av misstag marken eller en konstruktion som ett fordon.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där vägen går samman/delarsig



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägar möts eller delas. Funktionen kanske inte upptäcker fordonet i körfältet intill.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt



Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. Funktionen kanske inte upptäcker fordon på en väg som har olika höga körfält (väganslutning med nedfart, planskild korsning osv.).

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

⚠ VARNING

- Stäng av Assistans för Undvikande Död-Vinkel-Kollision när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- BCA-assistanssystemet kanske inte fungerar normalt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet startas kanske inte BCA-assistanssystemet fungerar i 3 sekunder eller också startar frontkameran eller de bakre hörnradarerna.

Varningssystem för säker avstigning (SEW) (i förekommande fall)

SEW kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision om systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.

⚠ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Varningssystemet för säker avstigning, inställningar

Funktionsinställningar

Avstigningssäkerhet



A:Förarassistans

1 Körsäkerhet

2 Avstigningssäkerhet

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Avstigningssäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Avstigningssäkerhet** Infotainment-system.

⚠ VARNING

Om **Avstigningssäkerhet** väljs bort, kan Varningssystemet för säker avstigning inte varna dig. Föraren bör alltid vara medveten om oväntade och plötsliga situationer.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs varning för säker utgång av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av varning för säker utgång. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

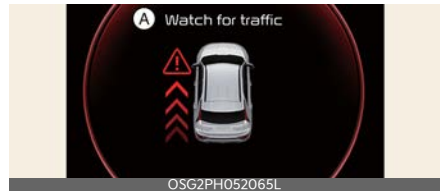
Varningssystemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Varningssystemet för säker avstigning, användning

Varning för säker avstigning varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning

Kollisionsvarning vid avstigning



A:Se upp för trafik

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret och en hörbar varning låter.

- Varning för säker avstigning fungerar under följande omständigheter:
 - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

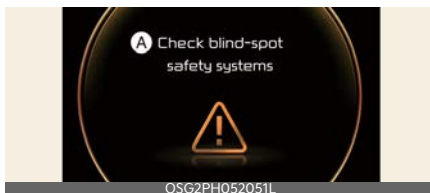
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som funktionen för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från varningssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Varningssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Varningssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.

* OBSERVERA

- Efter att motorn stängs av kommer Varningssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna eller färgerna kan visas olika beroende på specifikationerna för instrumentpanelen eller temat.

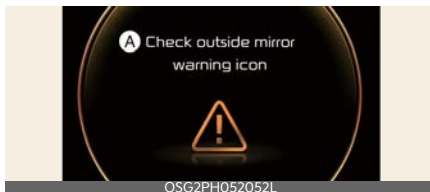
Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion och begränsningar

Varningssystemet för säker avstigning, felfunktion



A:Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

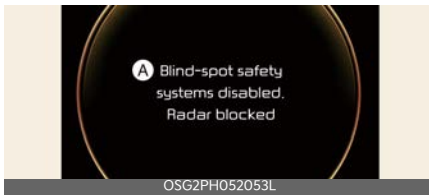
När systemet för varningsfunktion för säker avstigning inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Inspektera varning för säker avstigning hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



A:Kontrollera ytterspeglens varningsikon

När varningslampan för den yttre backspegeln inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret. Inspektera varning för säker avstigning hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningssystem för säker avstigning, inaktiverat



A: System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker urstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras, om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du kopplar på ett släp eller ett cykelställ.

Om detta inträffar, **System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad**-varningsmeddelande visas i instrumentpanelen.

Varningssystemet för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande objekt som t.ex. trailer har tagits bort och motorn startas om.

Om varning för säker avstigning inte fungerar normalt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande på klustret innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker urstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (t.ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detek-

teringssensorn är blockerad av något föremål direkt efter att motorn startas.

⚠ VIKTIGT

Stäng av assistanssystemet för säker urstigning för att koppla på släpvagn, cykelställ etc. eller ta bort släpvagnen, cykelstället etc. för att använda assistanssystemet för säker urstigning.

Varningssystemet för säker avstigning, begränsningar

Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande varning.

- Komma ut ur fordonet där träd eller gräs är växtvuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

* OBSERVERA

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

⚠ VARNING

- Varningssystemet för säker avstigning kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre hörnradarerna startas om kan det ta c:a 3 sekunder innan varningssystemet för säker avstigning aktiveras.

System för säker avstigning (Safe Exit Assist - SEA) (i förekommande fall)



Assistanssystem för säker avstigning kommer att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm för att hjälpa till att förhindra en kollision då systemet upptäcker ett annat fordon som närmar sig bakifrån när ditt fordon är stillastående och en passagerare öppnar en dörr.



Dessutom, när det elektroniska låset för barnsäkerhet är i läget LÅST och ett fordon som närmar sig bakifrån upptäcks, kan inte det elektroniska låset (🚶) för barnsäkerhet låsa upp dörrarna även om föraren trycker på knappen för att förhindra att baddörrarna öppnas.

⚠️ VIKTIGT

Varningstiden varierar efter det närmande fordonets hastighet.

Detekteringsensor

Hörnradar bak



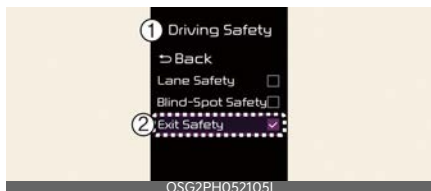
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringsensorerna.

⚠️ VIKTIGT

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Inställningar för SEA

Avstigningssäkerhet



A:Förarassistans

1 Körsäkerhet

2 Avstigningssäkerhet

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Avstigningssäkerhet** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körsäkerhet** → **Avstigningssäkerhet** Infotainment-system.

⚠️ VARNING

Föraren ska alltid vara medveten om sin omgivning. Om **Avstigningssäkerhet** väljs bort, kan Varningssystemet för säker avstigning inte hjälpa dig.

⚠️ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs assistans för säker utgång av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för säker utgång. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

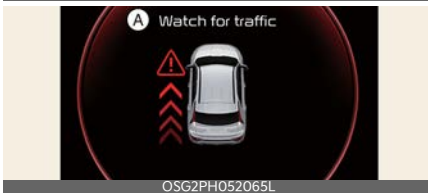
Systemet för säker avstigning kommer att återgå till den senaste inställningen om motorn startas om.

Använda SEA

SEA varnar för följande åtgärder.

- Kollisionsvarning vid avstigning
- Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) med elektroniskt barnlås

Kollisionsvarning vid avstigning

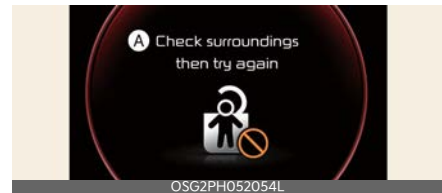


A: Se upp för trafik

Varningslampan på sidospeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret och en hörbar varning låter.

- Kollisionsvarning vid avstigning från fordonet varnar under följande omständigheter:
 - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

Assistanssystem för säker avstigning (Safe Exit Assist) med elektroniskt barnlås



A: Kontrollera omgivningen och försök sedan igen

Varningslampan på den yttre backspeglarna kommer att blinka samtidigt som ett varningsmeddelande visas i klustret.

- Assistanssystem för säker avstigning med elektroniskt barnsäkerhetslås fungerar under följande förhållanden:
 - Din körhastighet: under 3 km/h (2 brittiska mil/h)
 - Hastighet på fordonet som närmar sig bakifrån: över 6 km/h (4 brittiska mil/timma)

* OBSERVERA

Se "Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet (i förekommande fall)" på sid 5-17 för mer information om knappen till det elektroniska barnlåset.

⚠ VIKTIGT

Om föraren trycker in den elektroniska barnsäkerhetsknappen igen inom 10 sekunder efter att varningsmeddelandet visas, bedömer systemet för säker avstigning att föraren har låst upp dörrarna medveten om situationen i baksätet. Det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet kommer att stängas av (knappindikator OFF (AV)) och bakdörrarna kommer att låsas upp. Kontrollera alltid omgivningen innan du stänger av det elektroniska låssystemet för barnsäkerhet.

* OBSERVERA

Om en bakdörr öppnas från utsidan öppnas den oavsett SEA.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som systemet för säker avstigning genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Du kanske inte hör varningsljuden från assistanssystemet för säker avstigning om den omgivande ljudnivån är hög.
- Assistanssystemet för säker avstigning fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Assistanssystemet för säker avstigning kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden. Kontrollera alltid omgivningen.

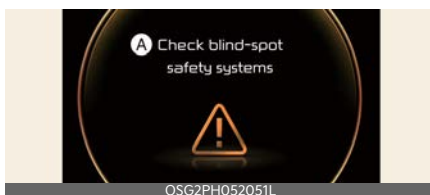
- Föraren och passageraren ansvarar för eventuella olyckor som inträffar när de lämnar bilen. Kontrollera alltid omgivningen innan du lämnar bilen.
- Använd aldrig systemet för säker avstigning avsiktligt. Det kan leda till en allvarlig skada eller dödsfall.

* OBSERVERA

- Efter att fordonet har stängts av kommer assistanssystemet för säker avstigning att vara fortsatt aktiverat i ca 3 minuter, men stängs av omedelbart efter att dörrarna låses.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

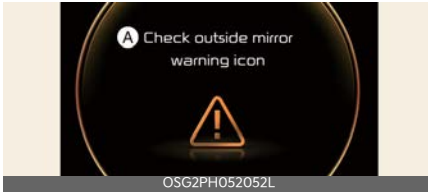
Fel och begränsningar i SEA

Fel i SEA



A:Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

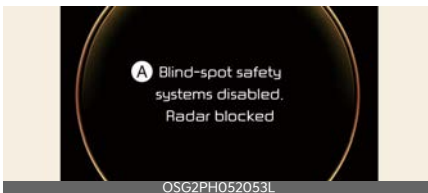
När den smarta fartbegränsaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på panelen. Be en professionell verkstad att inspektera assistanssystemet för säker avstigning. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



A:Kontrollera ytterspegelns varningsikon

När varningslampan för den yttre backspiegel inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret. Be en professionell verkstad att inspektera assistanssystemet för säker avstigning. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SEA avaktiverat



A:System för säkerhet i döda vinkeln avaktiverat. Radar blockerad

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och assistanssystemet för säker avstigning kan temporärt begränsas eller inaktiveras om den bakre stötfångaren runt den bakre hörnradarn eller sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten, eller om du monterar ett släp eller cykelställ.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

Varningssystemet för säker avstigning fungerar normalt igen, när främmande objekt som t.ex. trailer har tagits bort och fordonet startas om.

Om Varning för säker avstigning inte fungerar korrekt efter borttagning rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner.

⚠ VARNING

- Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att assistanssystemet för säker avstigning fungerar korrekt.
- Varningssystemet för säker urstigning kanske inte fungerar på avsett sätt i vissa områden (ex. öppen terräng) där inget kan detekteras direkt efter att motorn har startats eller när detekteringssensorn är blockerad av något objekt direkt efter att motorn startas.

⚠ VIKTIGT

Stäng av SEA-systemet för att koppla till eller från ett släp eller annat tillkopplat redskap. Aktivera SEA-systemet när du är klar.

Begränsningar för SEA

SEA kanske inte fungerar korrekt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Komma ut ur fordonet där träd eller gräs är växtvuxna
- Komma ut ur fordonet där vägen är våt
- Det närmande fordonets hastighet är mycket hög eller mycket låg

* OBSERVERA

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

⚠ VARNING

- SEA kanske inte fungerar normalt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarna startas kan det ta 3 sekunder innan assistanssystemet för säker avstigning aktiveras.

Manuell fartbegränsare (MSLA)

- 1 Indikator för hastighetsbegränsning
- 2 Ställ in hastigheten

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras den manuella fartbegränsaren (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger den inställda hastigheten igen.

Använda manuell farthållare**Ställa in hastighetsbegränsning**

1. Tryck och håll Förarassistans (FA)-knappen vid önskad hastighet. Hastighetsbegränsningsindikatorn (LIMIT) tänds på instrumentpanelen.



2. Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-), och släpp den vid önskad hastighet.

Tryck upp knappen (+) eller tryck ned knappen (-) och håll ned den. Hastigheten kommer först att öka till närmaste tiotal (multipel av 5 i mph) och kommer sedan att öka eller minska i steg om 10 km/h (5 mph).



3. Den inställda hastigheten kommer att visas i klustret.

Om du vill köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen tillräckligt hårt för att aktivera kickdown-mekanismen.

Sedan blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills fordonets hastighet åter ligger inom hastighetsgränsen.



* OBSERVERA

- När gaspedalen inte trycks ned tillräckligt hårt kommer fordonshastigheten att förbli inom hastighetsgränsen.
- Ett klickljud kan höras från kickdown-mekanismen när gaspedalen trycks ned väldigt hårt.

Tillfälligt pausa Manuell fartbegränsare



Tryck på (||◻)-knappen för att tillfälligt pausa den inställda hastighetsgränsen. Den inställda hastigheten kommer att slockna, men indikatorn för hastighetsbegränsning (LIMIT) kommer förbli tänd.

Återuppta manuell fartbegränsare



Tryck på knappen (+), (-), (||◻) när du vill återuppta den manuella farthållaren efter att den varit pausad.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||◻)-omkopplaren.

Stänga av den manuella fartbegränsaren



Tryck på knappen Driving Assist (körassistans) (🚗) för att stänga av den manuella fartbegränsaren när den inte används. Indikatorn för hastighetsbegränsning (🚗LIMIT) kommer att slockna.

⚠️ VARNING

Observera följande när du använder den manuella fartbegränsaren:

- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha den Manuella Fartbegränsaren avstängd när funktionen inte används för att undvika att en hastighet ställs in oavsiktligt. Kontrollera att indikatorn för hastighetsbegränsning (🚗LIMIT) är släckt.
- Den manuella fartbegränsaren ersätter inte omsorgsfull och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Smart fartbegränsare (ISLA) (i förekommande fall)

ISLA använder information från detekterade vägskyltar och navigeringssystem för att informera föraren om hastighetsgränsen och ytterligare information om den aktuella vägen. ISLA hjälper dessutom föraren att hålla sig inom vägens hastighetsgräns.

⚠️ VIKTIGT

- Smart fartbegränsare kanske inte fungerar korrekt om funktionen används i andra länder.
- Om en navigering tillämpas på ditt fordon måste navigeringen uppdateras regelbundet för att ISLA ska fungera korrekt.

Detekteringssensor

Frontkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠️ VIKTIGT

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Smart fartbegränsare, inställningar

Hastighetsbegränsning



A:Förarassistans

- 1 Hastighetsbegränsning
- 2 Fartbegränsningsassistans
- 3 Varning om hastighetsgräns
- 4 Av

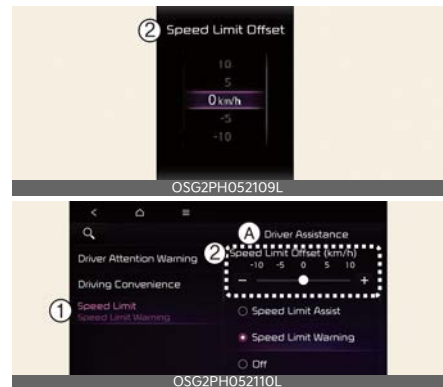
Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** Infotainment-system.

- **Fartbegränsningsassistans:** Smart fartbegränsare kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar och andra vägmärken. Dessutom informerar Intelligent hastighetsbegränsning föraren om att ändra den inställda hastigheten för manuell fartbegränsare eller smartfarthållaren (i förekommande fall) för att hjälpa föraren att hålla sig inom hastighetsbegränsningen.
- **Varning om hastighetsgräns:** Smart fartbegränsare kommer att informera föraren om hastighetsbegränsningar

och andra vägmärken. Dessutom kommer Intelligent hastighetsbegränsning att varna föraren när fordonet kör snabbare än hastighetsbegränsningen. Manuell fartbegränsningsassistans eller inställd hastighet för Smart farthållare (i förekommande fall) justeras inte automatiskt. Föraren bör justera hastigheten manuellt.

- **Av:** ISLA slås av.

Förskjutning från hastighetsgräns



A:Förarassistans

- 1 Hastighetsbegränsning
- 2 Förskjutning från hastighetsgräns(km/h)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Hastighetsbegränsning** Infotainment-system.

Varning om hastighetsgräns och **Fartbegränsningsassistans** varnar föraren när körhastigheten överstiger hastigheten vid vilken den inställda **Förskjutning från hastighetsgräns** läggs till hastig-

hetsgränsen, eller tillämpar inställningen för förskjutning från hastighetsgränsen på den upptäckta hastighetsbegränsningen.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

* OBSERVERA

- Fartbegränsaren aktiveras baserat på den förskjutningsinställning som tillförs hastighetsgränsen. Ställ in offsetvärdet på "0" för att ändra eller varna om hastigheten enligt den erkända hastighetsgränsen.
- Inställningen av Förskjutning från hastighetsgräns avspeglas inte i Navigationsbaserad intelligent farthållare.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen är installerad)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

* OBSERVERA

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).

Smart fartbegränsare, användning

Varning och kontroll

ISLA varnas och kontrolleras av följande nivå.

- Visning av hastighetsbegränsning
- Varning för fortkörning
- Ändra inställd hastighet

* OBSERVERA

ISLA varning och kontroll beskrivs baserat på toleransnivån för en förskjutning justerad till "0". Se "Smart fartbegränsare, inställningar" på sid 6-89 för information om förskjutningsinställning.

Visning av hastighetsbegränsning



Information om hastighetsbegränsning visas i instrumentklustret.

* OBSERVERA

- Om vägens hastighetsgräns inte går att avläsa, visas '---'. Se "Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar" på sid 6-92 om vägs skyltarna är svåra att känna igen.
- Den smarta fartbegränsaren ger ytterligare information om vägs skyltar utöver hastighetsgränsen. Ytterligare information om vägs skyltar kan variera beroende på ditt land.
- Tilläggsskylt som visas under hastighetsgränsens eller omkörningsrestriktionens skylten betyder villkoren under vilka skyltarna måste följas. Om tilläggsskylten inte känns igen visas den som tom.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Varning för fortkörning



Den röda fartindikatorn indikeras vid körning i en högre hastighet än den tillåtna.

Ändra inställd hastighet



Om hastighetsbegränsningen för vägen ändras medan den manuella fartbegränsaren eller smartfarthållaren används, visas en uppåt- eller nedåtpil för att informera föraren om att den inställda hastigheten behöver ändras. Föraren kan ändra den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen genom att använda knappen (+) eller knappen (-) på ratten.

⚠ VARNING

- Om förskjutningen är justerad över "0" kommer den inställda hastigheten att överskrida vägens hastighetsbegränsning. Om du vill köra under hastighetsgränsen kan du anpassa förskjutningsvärdet under "0" eller använda knappen (-) på ratten för att sänka hastigheten.
- Efter att du har ändrat den inställda hastigheten efter hastighetsbegränsningen som gäller för vägen, kan du fortfarande köra bilen snabbare än hastighetsbegränsningen. Tryck vid

behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten.

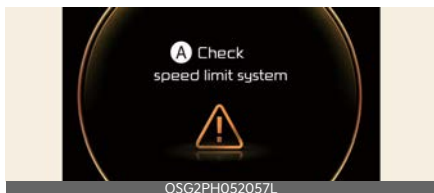
- Funktionen för att ändra inställd hastighet fungerar inte om hastighetsbegränsningen som gäller för vägen är under 30 km/h (20 mph).
- Smart fartbegränsare fungerar med hastighetsenheten i instrumentklustret som föraren har ställt in. Den smarta fartbegränsaren kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

* OBSERVERA

- Se "Manuell fartbegränsare (MSLA)" på sid 6-86 för mer information om hur den manuella farthållaren används.
- Se avsnittet "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-101 för mer information om hur man använder SCC.

Smart fartbegränsare, felfunktion och begränsningar

Smart fartbegränsare, felfunktion

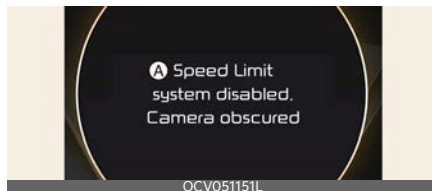


A:Kontrollera fartbegränsningssystemet

När den smarta farthållaren inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på klustret i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) visas på klustret. Om detta inträffar rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäl-

jare/-servicepartner att kontrollera funktionen.

Smart fartbegränsare, inaktiverad



A:Hastighetsbegränsningssystem inaktiverat. Övertäckt kamera

Möjligheten till upptäckt kan försämrats och ISLA kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när den främre vindrutan, där frontkameran är placerad är täckt med t.ex. snö eller vatten. Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

Intelligent farthållare kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om SCC ändå inte fungerar korrekt efter att den tagits bort, rekommenderar vi att du ber en auktoriserad Kia-återförsäljare/-servicepartner att inspektera funktionen.

⚠ VARNING

Uteblivna varningsmeddelanden och släckta varningslampor innebär inte nödvändigtvis att ISLA fungerar korrekt.

Smart fartbegränsare, begränsningar

SCC fungerar kanske inte korrekt eller inte alls under följande omständigheter:

- När vägskylten är förorenad eller omöjlig att särskilja

- När vägskylden är svår att se på grund av dåligt väder, som regn, snö, dimma, etc.
- När vägskylden är delvis dold av omgivande föremål eller skugga
- När vägskyftarna inte överensstämmer med standarden
 - När texten eller bilden på vägskylden skiljer sig från standarden
 - När vägskylden är installerad mellan huvudlinjen och utgångsvägen eller mellan divergerande vägar
 - När en skylt är fäst vid ett annat fordon
- Avståndet mellan fordon och vägmärkena är för långt
- Fordonet stöter på upplysta vägmärken
- Intelligent farthållare läser felaktigt av siffror eller bilder på vägskyltar eller andra skyltar såsom hastighetsbegränsningen
- Ett vägmärke nära vägen du kör på upptäcks
- Flera skyltar är installerade nära varandra
- Hastighetsskylden är felaktigt igenkänd
- Hastighetsskylden är på vägen
- När ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man kör in i en tunnel eller kör under en bro
- När strålkastare inte används eller strålkastarnas ljusstyrka är svag på natten eller i tunneln
- Frontkameran är bländad av solen
- När vägskyltar är svåra att känna igen på grund av reflektion av solljus, gatljus eller mötande fordon
- Navigeringsinformationen eller GPS-informationen innehåller fel.
- Föraren följer inte navigeringsguiden.
- Vid körning på en väg med skarpa kurvor eller kontinuerliga kurvor
- Vid körning över farthinder eller köra upp och ner eller vänster till höger på branta sluttningar
- När fordonet skakar kraftigt
- Körning på nyöppnad väg

VARNING

- Smart fartbegränsare är ett kompletment som hjälper föraren att anpassa sig efter vägens hastighetsbegränsning, och den visar kanske inte rätt hastighetsbegränsning eller kontrollerar körhastigheten korrekt.
- Det är förarens ansvar att köra inom hastighetsgränsen.

OBSERVERA

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om begränsningar av frontkameran.

DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)

Basfunktion

Uppmärksamhetsvarning kan hjälpa till att bedöma förarens uppmärksamhetsnivå genom att analysera körmönster, körtid osv. medan bilen körs. Förarens Uppmärksamhet-Varning rekommenderar en paus, när förarens uppmärksamhet sjunker under en viss nivå.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

LVDA (Varning Fordon Framför Startar) informerar föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Detekteringssensor

Frontkamera



OSG2PH042008L

Frontkameran används som en detekteringssensor för att hjälpa till att läsa av körmönster och framförvarande fordon när du kör.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

- Håll alltid frontkameran i gott skick för att bibehålla optimal prestanda för uppmärksamhetsvarning.

- Se "FCA-systemet (Forward Collision Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för DAW

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)



A:Förarassistans

1 Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

2 Varning om ouppmärksam körning

Med fordonet på, tryck eller avmarkera

Inställningar → **Förarassistans** → **Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)** på instrumentklustret eller välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)** Infotainment-system.

- Om **Varning om ouppmärksam körning** väljs rekommenderar Förarens Uppmärksamhet-Varning en paus när nivån sjunker under en viss nivå.

* OBSERVERA

Närhelst motorn slås på, slås **Varning om ouppmärksam körning** alltid på. (För Europa och Ryssland)

Startvarning för framförvarande fordon



A:Förarassistans

1 Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

2 Startvarning för framförvarande fordon

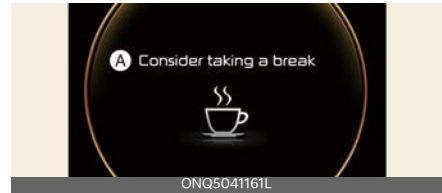
- Om **Startvarning för framförvarande fordon** har valts kommer funktionen att informera föraren när ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla.

Användning av DAW

Basfunktion

Uppmärksamhetsvarningens basfunktion är att uppmana föraren att "överväga att ta en paus".

Ta rast



A:Överväg att ta rast

Varningsmeddelandet visas i klustret och en varningssignal låter för att uppmana föraren om att ta en paus när förarens uppmärksamhetsnivå är under en viss nivå.

- DAW kommer inte att föreslå en paus när den totala körtiden är kortare än 5 minuter eller om 10 minuter inte har passerat efter att den senaste pausen föreslogs.

Uppmärksamhetsvarning till föraren (DAW) fungerar under följande förhållanden:

- Din körhastighet: Fordonshastighet: 0-200 km/h (0-120 mph).

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

- DAW kan föreslå en paus när det registrerar förarens körmonster eller -vanor, även om föraren inte känner sig trött.
- Uppmärksamhetsvarning (DAW) är en hjälpfunktion och kan eventuellt inte avgöra om föraren är ouppmärksam.
- En förare som är trött bör parkera på en trafiksäker plats och ta rast, även om DAW inte har föreslagit det.

* OBSERVERA

För mer information om fordonsinställningar, se "Användarinställningsläge" på sid 5-59.

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar



A:Ledande fordon kör vidare

När ett upptäckt fordon framför börjar köra efter att ha stått stilla informerar Leading Vehicle Departure Alert (startvarning för framförvarande fordon) föraren om detta genom ett varningsmeddelande på klustret och en hörbar varningssignal.

! VARNING

- Varningsmeddelanden och hörbara varningar som LVDA-systemet genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller hörbara varningar genereras samtidigt.
- Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

! VIKTIGT

- Leading Vehicle Departure Alert (LVDA) är en hjälpfunktion. Förlita dig inte på att det alltid informerar föraren om att framförvarande fordon börjar köra.

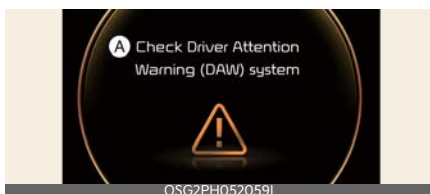
- Kontrollera alltid framför fordonet före, samt väglaget, innan du ger dig av.

* OBSERVERA

Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Fel och begränsningar i DAW

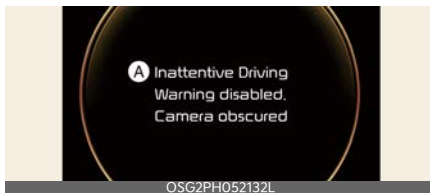
Fel i DAW



A:Kontrollera trötthetsvarnare - DAW

När DAW inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på klustret i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) visas på klustret. Om detta sker behöver uppmärksamhetsvarning till föraren inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.


DAW aktiverad



A:Varning om ouppmärksam körning inaktiverad. Övertäckt kamera

När frontkameran är täckt av främmande material, såsom snö eller regn, kan det minska detekteringsprestandan

och tillfälligt begränsa eller inaktivera DAW.

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet och varningslamporna (och ) på instrumentpanelen. DAW kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Håll den alltid ren.

Om DAW inte fungerar normalt efter att hindret (snö, regn eller främmande material) har tagits bort ska du be en professionell verkstad inspektera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

DAW fungerar kanske inte normalt områden där ämnen inte upptäcks efter att ha fordonet har slagits PÅ (t.ex. i öppen terräng) eller om igenkännings-sensorn är förorenad.

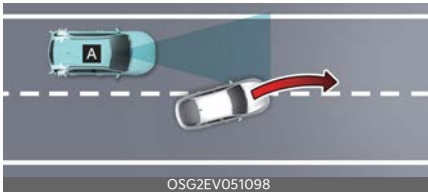
Begränsningar för DAW

DAW fungerar eventuellt inte korrekt i följande situationer, när:

- Föraren kör ovarsamt
- Fordonet oavsiktligt byter körfält ofta
- Förarassistanssystem, t.ex. LKA, styr bilen

Varningsfunktion när framförvarande fordon startar

- När fordonet kör in framför dig



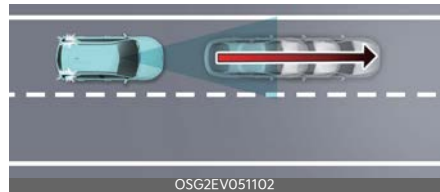
[A]: Din bil, [B]: Front fordon
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det plötsligt kör in framför din bil.

- När fordonet framför styr skarpt



[A]: Din bil, [B]: Front fordon
LVDA-systemet kanske inte fungerar korrekt om fordonet framför svänger skarpt, t.ex. för att svänga vänster eller höger eller göra en U-sväng.

- När fordonet framför startar abruptt



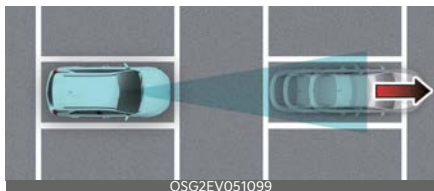
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om det startar abruptt.

- När en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför



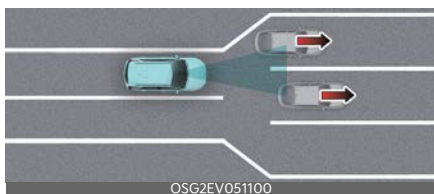
Systemet kanske inte varnar om att framförvarande fordon startar om en fotgängare eller cykel befinner sig mellan dig och fordonet framför.

- When in a parking lot



LVDA-systemet kan varna dig om att ett framförvarande parkerat fordon kör iväg.

- Vid körning genom en tull eller korsning osv.



LVDA-systemet kanske inte fungerar normalt om du passerar en avgiftsgrind eller en korsning med många fordon eller om du kör där många körfält sammanförs eller delas upp frekvent.

⚠ VARNING

Det tar 15 sekunder för DAW att aktiveras efter att fordonet eller frontkameran startas.

*** OBSERVERA**

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Farthållare (CC) (i förekommande fall)



- 1 Farthållarindikator
- 2 Ställ in hastigheten

Farthållaren låter dig köra i hastigheter över 30 km/h (20 mph) utan att du behöver trycka ned gaspedalen.

Användning av Farthållaren

Ställa in hastighet

1. Accelerera till önskad hastighet, över 30 km/h (20 mph).



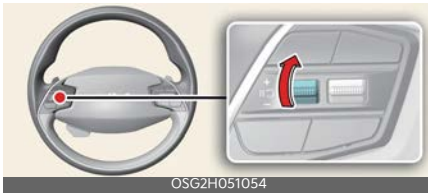
2. Tryck på knappen Förarhjälp vid önskad hastighet. Inställd hastighet och farthållarindikatorn (CC CRUISE) kommer att lysa i klustret.
3. Släpp gaspedalen.

Systemet kommer att bibehålla den inställda hastigheten även när gaspedalen inte trycks ned.

*** OBSERVERA**

- Bilens hastighet kan sjunka eller öka något vid körning uppför eller nedför.
- Symbolen för knappen Driving Assist (körassistans) kan variera beroende på ditt fordonsalternativ.

Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen (+) uppåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Den inställda hastigheten kommer att öka till närmsta faktor av 10 (faktor av 5 mph) först och kommer sedan att öka med 10 km/h (5 mph) varje gång reglaget manövreras på det här sättet. Släpp knappen när den önskade hastigheten visas, efter vilket bilen kommer att accelerera till den hastigheten.

Minska den inställda hastigheten



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck knappen (-) nedåt och håll in den medan du övervakar den inställda hastigheten i klustret. Den inställda hastigheten kommer att minska till närmsta faktor av 10 (faktor av 5 mph) först och kommer

sedan att minska med 10 km/h (5 mph) varje gång reglaget manövreras på det här sättet.

Släpp knappen när du har rätt hastighet.

Accelerera tillfälligt

Om du tillfälligt vill öka på hastigheten när Farthållaren är på, tryck in gaspedalen.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) nedåt vid ökad hastighet kommer den inställda hastigheten att ställas in på den aktuella ökade hastigheten.

Pausa farthållaren tillfälligt



Farthållaren kommer att pausas när:

- Du trycker ned bromspedalen.
- Tryck på (OFF)-knappen.
- Du växlar till N (friläge).
- Du sänker hastigheten till lägre än omkring 30 km/h (20 mph).
- Elektronisk stabiliseringskontroll (ESC) används.
- Du växlar ned till 2:a växeln i manuellt växelläge.

Inställd hastighet kommer att slockna, men farthållarindikatorn (CRUISE) kommer att förbli tänd.

* OBSERVERA

Om farthållaren pausar under en situation som inte nämns rekommenderar

Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Återaktivera farthållare



Tryck på knapparna (+), (-) or (ON/OFF).

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (ON/OFF)-omkopplaren.

Hastigheten måste vara över 30 km/h (20 mph) för att farthållaren ska återaktiveras.

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (ON/OFF). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (ON/OFF).

Stänga av farthållaren



Tryck på knappen Förarhjälp för att stänga av farthållaren. Farthållarindikatorn (ON/OFF CRUISE) kommer att slockna.

Tryck alltid på knappen Förarhjälp för att stänga av farthållaren när det inte används.

* OBSERVERA

Tryck och håll körassistent knappen för att stänga av smartfarthållaren om din bil är utrustad med en Manuell Fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder farthållaren:

- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.
- Ha farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet. Kontrollera att farthållarindikatorn (ON/OFF CRUISE) är släckt.
- Farthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt och vara medveten om oväntade och plötsliga situationer som kan uppstå.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Använd inte farthållaren då det kan vara osäkert att köra bilen i en konstant hastighet, när:
 - Du kör i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
 - Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
 - Du kör på upphöjda eller blåsiga vägar
 - När du kör i blåsiga områden
 - Du har begränsad sikt (möjligen till följd av dåligt väder, t.ex. dimma, snö, regn och sandstorm)

- Använd inte farthållaren om du drar en släpvagn.

Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)

SCC är framtagen för att hjälpa till att upptäcka fordonet framför och hjälpa till att upprätthålla önskad hastighet och minimiavståndet till fordonet framför.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



Frontkameran och frontradarn används som en detekteringssensor för att känna av framförvarande fordon.

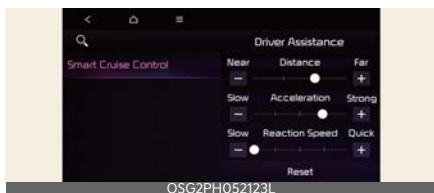
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Håll alltid frontkameran och frontradarn i gott skick för att bibehålla smartfarthållarens optimala prestanda.

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran och frontradarn.

Inställningar för Farthållare



Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Körinställningar** → **Smart farthållare** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körinställningar** → **Smart farthållare** på infotainmentsystemet för att ställa in distans, acceleration och reaktionshastighet.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs farthållaren av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av farthållaren. Kör alltid försiktigt.

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

Använda den intelligenta farthållaren

Funktionsvillkor för basfunktion

Basfunktion

SCC fungerar när följande villkor är uppfyllda.

- Växeln är i D (kör)
- Din hastighet är inom intervallet
 - 10~200 km/h (5~120 brittiska mil/timma): om det inte finns några fordon framför
 - 0~200 km/h (0~120 brittiska mil/timma): om det finns fordon framför
- ESC (Electronic Stability Control, elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS används

- SCC fungerar inte normalt under följande villkor.
- Förardörren är öppen
- Motorns varvtal är högt
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) har ansatts
- ESC (Electronic Stability Control) eller ABS kontrollerar inte fordonet
- FCA bromskontroll är aktiverad
- RSPA bromskontroll är inaktiverad (i förekommande fall)

* OBSERVERA

När man har stoppat bakom ett annat fordon kan föraren aktivera SCC medan bromspedalen är nedtryckt.

Funktionsvillkor för omkörningsassistans

Omkörningsassistans aktiveras när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan SCC är aktivt och om följande villkor är uppfyllda:

- Din hastighet är över 60 km/h (40 mph)
 - Ett fordon upptäcks framför dig
- OAA (Overtaking Acceleration Assist) fungerar inte under följande förhållanden.
- Varningsblinkers är på
 - Fordonshastigheten sänks för att hålla avståndet till fordonet framför

▲ VARNING

Bilen kan accelerera tillfälligt när körriktningsvisaren blinkar till vänster eller höger medan ett annat fordon kör framför dig. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.

Oavsett vilken körriktning som gäller i ditt land kommer omkörningsassistanssystemet att fungera när villkoren är

uppfyllda. Kontrollera alltid vägförhållandena när du använder funktionen i länder där annan körriktning gäller.

Starta intelligent farthållare



Tryck på knappen Förarassistans för att slå på Intelligent farthållare. Hastigheten kommer att anpassa sig efter hastigheten som är inställd i klustret.

- Den inställda hastigheten bibehålls om det inte är något fordon framför dig.
- Om det finns fordon framför dig kan hastigheten justeras för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. Om fordonet framför accelererar kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

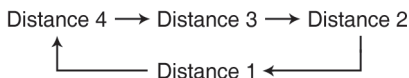
* OBSERVERA

- Om din hastighet är 0-30 km/h (0-20 mph) när du trycker på knappen DA kommer SCC-hastigheten att ställas in på 30 km/h (20 mph).
- Om föraren växlar till lägre växel kan det hända att körhastigheten inte når den inställda hastigheten.

Inställning av avstånd mellan fordon



Fordonsavstånd ändras enligt följande varje gång du trycker in knappen:



* OBSERVERA

- Avståndet bibehålls enligt följande om du kör 90 km/h (56 mph):
 Avstånd 4 - ca 52,5 m (172 fot)
 Avstånd 3 - ca 40 m (130 fot)
 Avstånd 2 - ca 32,5 m (106 fot)
 Avstånd 1 - ca 25 m (82 fot)
- Avståndet ställs in till det senaste inställda avståndet, när motorn startas om eller efter att Smart farthållare tillfälligt har stängts av.

Öka den inställda hastigheten



- Tryck knappen (+) uppåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten ökar med 1 km/h (1 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.

- Tryck upp knappen (+) och håll in den. Den inställda hastigheten ökar med 10 km/h (5 brittisk mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
 Du kan öka hastigheten till högst 200 km/h (120 mph).

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (+). Hastigheten kan öka kraftigt när du trycker upp och håller in knappen (+).

Minska den inställda hastigheten



- Tryck knappen (-) nedåt och släpp den direkt. Den inställda hastigheten sänks med 1 km/h (1 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
- Tryck ned knappen (-) och håll in den. Den inställda hastigheten sänks med 10 km/h (5 brittiska mil/timma) varje gång du trycker på knappen på det här sättet.
 Du kan sänka hastigheten till lägst 30 km/h (20 mph).

Avaktivera SCC tillfälligt



Tryck på knappen (||◻) eller tryck ned bromspedalen tillfälligt för att inaktivera smartfarthållaren.

Aktivera intelligent farthållare igen



Tryck på knapparna (+), (-) eller (||◻)-strömbrytaren för att återaktivera den inaktiverade smartfarthållaren.

Om du trycker på knappen (+) uppåt eller knappen (-) neråt kommer hastigheten att ställas in på den aktuella hastigheten på panelen.

Hastigheten kommer att gå tillbaka till den förinställda hastigheten om du trycker på (||◻)-omkopplaren.

⚠ VARNING

Kontrollera körvillkoren innan du manövrerar knappen (||◻). Hastigheten kan öka eller sjunka kraftigt när du trycker in knappen (||◻).

Avaktivera intelligent farthållare



Tryck på knappen Förarassistans för att stänga av smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Tryck och håll knappen Driving Assist (körassistans) för att stänga av smart-

farthållaren om din bil är utrustad med en manuell fartbegränsare. Dock kommer den manuella farthållaren att aktiveras.

⚠ VIKTIGT

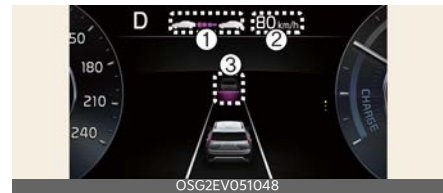
Använd inte brytarna och knapparna samtidigt. SCC fungerar kanske inte korrekt.

Visar driftstatus

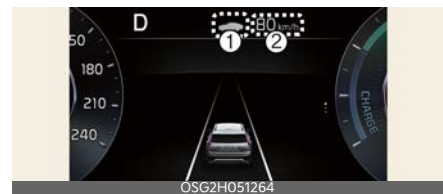
Du kan se status för smartfarthållaren i Driving Assist-vyn i klustret. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-55.

Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

I drift



Tillfälligt avstängt



Smartfarthållaren kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

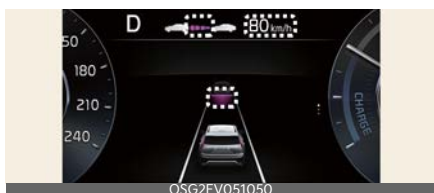
- Under drift
 1. Oavsett om det finns ett fordon framför och den valda distansnivån
 2. Ställ in hastigheten
 3. Om det finns ett fordon framför och fordonets avstånd

- När indikatorn för tillfälligt
 1. Fordon (skuggat)
 2. Tidigare inställd hastighet (skuggad)

* OBSERVERA

- Avståndet till det främre fordonet på klustret visas beroende på det faktiska avståndet mellan ditt fordon och fordonet framåt.
- Målavståndet kan variera efter körhastigheten och den inställda avståndsnivån. Om körhastigheten är låg kan ändringen av avståndet till framförvarande fordon vara marginal.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

Accelerera tillfälligt



Tryck ned gaspedalen om du vill öka hastigheten tillfälligt utan att ändra den inställda hastigheten när SCC är på. Medan gaspedalen trampas ned kommer den inställda hastigheten, avståndsnivån och målavståndet att blinka på instrumentpanelen.

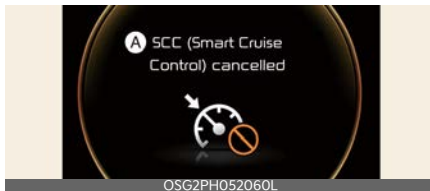
Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.

⚠ VARNING

När du accelererar tillfälligt ska du tänka på att hastigheten och avståndet inte

styrs automatiskt även om det finns framförvarande fordon.

Avaktivera SCC tillfälligt



A: SCC (Smart Cruise Control) avbruten

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av automatiskt när:

- Fordonshastigheten är över 210 km/h (130 mph)
- Fordonet stannar under en viss tid
- Gaspedalen kontinuerligt trycks ned under en viss tid
- Villkoren för att den smarta farthållaren ska fungera inte är uppfyllda

Om SCC automatiskt tillfälligt stängs av kommer varningsmeddelandet att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att varna föraren.

* OBSERVERA

EPB (Electronic Parking Brake) kan tillämpas om SCC avbryts tillfälligt medan fordonet står stilla.

⚠ VARNING

Avståndet till det framförvarande fordonet kommer inte att bibehållas, när Smart farthållare tillfälligt stängs av. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

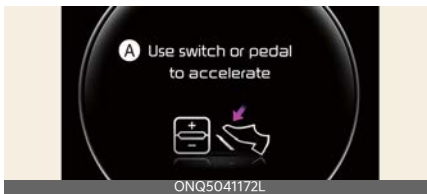
Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda



A:A: Villkoren för smartfarthållaren är inte uppfyllda

Om knappen Förarhjälp eller reglagen (+), (-) eller (⏏) trycks in när smartfarthållarens driftvillkor inte är uppfyllda, kommer ett varningsmeddelande att synas i klustret samtidigt som en hörbar signal kommer att låta.

I trafikmiljön



A:Använd knapp och pedal för att accelerera

I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du detsamma. Dessutom kommer varningsmeddelandet att visas på klustret efter att bilen har varit stillastående en viss tid. Tryck ner gaspedalen eller tryck på knapparna (+), (-) eller (⏏) för att börja köra.

Varning om framförvarande vägförhållanden



A:Se upp för omgivande fordon

I följande situation kommer varningsmeddelandet att visas på instrumentpanelen samtidigt som en hörbar varningssignal varnar föraren för framförvarande vägförhållanden.

⚠ VARNING

Uppmärksamma alltid fordon eller föremål som plötsligt kan dyka upp framför dig och tryck vid behov ned bromspedalen för att sänka körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

Kollisionsvarning



A:Kollisionsvarning!

Om risken för kollision med framförvarande fordon är stor medan SCC är aktiverat visas varningsmeddelandet i klustret samtidigt som en hörbar signal varnar föraren. Ha alltid uppsikt över vägen och, vid behov, tryck ned bromspedalen för att sänka din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

⚠ VARNING

I följande situationer kanske SCC eventuellt inte kan varna föraren om en kollision.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

- Avståndet till fordonet framför är kort eller så kör det framförvarande fordonet snabbare eller lika snabbt som du
- Det framförvarande fordonets hastighet är väldigt låg eller så står det stilla
- Gaspedalen trycks ned direkt efter att SCC aktiveras

⚠ VARNING

- Smartfarthållaren ersätter inte lämplig och säker körning. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kanske inte kan känna av oväntade och plötsliga situationer eller komplexa körsituationer, och därför ska du alltid vara uppmärksam på körförhållandena för att styra din fordons hastighet.
- Ha smartfarthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Öppna inte dörren och lämna inte bilen när SCC är aktiverad, även om bilen står stilla.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och fordonsavståndet.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om fordonsavståndet är för kort vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Om Intelligent farthållare är inställd för att bibehålla avståndet till framför-

varande fordon och detta försvinner, kan Intelligent farthållare plötsligt accelerera till den inställda hastigheten. Var alltid medveten om oväntade och plötsliga situationer.

- Fordonshastigheten kan minska i en uppförbacke och öka i en nedförbacke.
- Var alltid medveten om situationer såsom när ett fordon dyker upp plötsligt.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av SCC när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Stäng av smartfarthållaren när din bil bogseras.
- SCC fungerar kanske inte korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Smartfarthållaren kan eventuellt inte detektera ett hinder framför, vilket kan resultera i en krock. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Fordon som finns framför dig och ofta byter körfält kan orsaka en fördröjning i reaktionen från SCC eller göra så att denna reagerar på ett fordon i ett intilliggande körfält. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid medveten om omgivningen och kör försiktigt, även om ett varningsmeddelande eller hörbart larm inte genereras.
- Varningsmeddelanden och varningssignaler som smartfarthållaren genererar kanske inte visas/låter om andra systems varningsmeddelanden eller varningssignaler genereras samtidigt.

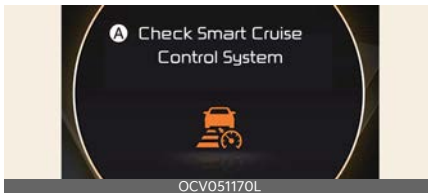
- Du kanske inte hör varningsljuden från FCA om den omgivande ljudnivån är hög.
- Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
- Ange alltid en fordonshastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.

* OBSERVERA

- Det tar några sekunder för smartfarthållaren att aktiveras efter att fordonet startas om, frontkameran eller frontradarn startas.
- Du kan höra ett ljud när SCC styr bromsen.

Fel och begränsningar i SCC

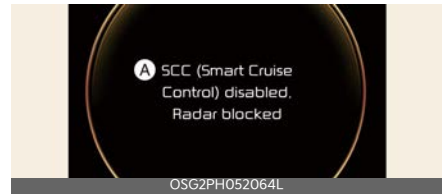
Fel på SCC



A:Kontrollera smart farthållare (SCC)

När SCC inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (A) kommer att lysa i instrumentpanelen. Inspektera smartfarthållaren hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SCC inaktiverad



A:SCC (Smart farthållare) inaktiverad. Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrats och SCC kan begränsas tillfälligt eller inaktiveras när frontradarkåpan eller sensorn är täckta av snö, regn eller främmande föremål.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att visas under en viss tid på klustret.

SCC kommer att fungera korrekt när snö, regn eller främmande material avlägsnats.

Håll den alltid ren.

⚠ VARNING

Uteblivet varningsmeddelande innebär inte nödvändigtvis att SCC fungerar korrekt.

⚠ VIKTIGT

SCC fungerar kanske inte korrekt i ett område (t.ex. i öppen terräng) där det inte finns något att upptäcka eller detekteringssensorn är täckt av främmande material när fordonet har startats.

Begränsningar för SCC

SCC fungerar kanske inte korrekt eller fungerar på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Detekteringssensorn eller den omgivande ytan är förorenad eller skadad

- Spolarvätska appliceras kontinuerligt och vindrutetorkaren är på
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Vindrutan är fuktig eller frusen
- Frontkameran är bländad av solen
- Ljuset från en gatlykta eller ett mötande fordon reflekteras på våt vägbanan, t.ex. i pölar på vägen
- Temperaturen runt frontkameran är hög eller låg
- Ett föremål är placerat på instrumentbrädan
- Omgivningen är väldigt ljus
- Omgivningen är väldigt mörk, t.ex. i en tunnel etc.
- Ljusstyrkan förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel
- Ljuset utomhus är svagt och strålkastarna är avstängda eller lyser för svagt
- Körning i kraftigt regn eller snöfall eller tjock dimma
- Körning genom ånga, rök eller dimma
- Endast en del av fordonet upptäcks
- Fordonet framför har inte några baklyktor eller så är baklyktorna ovanligt placerade osv.
- Ljuset utomhus är svagt och baklyktorna är avstängda eller lyser för svagt
- Bakdelen på det framförvarande fordonet är liten eller ser onormal ut (exempelvis är sluttande)
- Fordonet framför har låg eller hög markfrigång
- Ett fordon dyker plötsligt upp framför dig
- Bilen bogseras
- Ett föremål som reflekterar från den främre radarn, såsom skyddsräcken, närliggande fordon etc.
- Stötdämparen runt frontradarn är skadad eller förskjutet
- Temperaturen runt frontradarn är hög eller låg
- Fordonet framför är tillverkat av ett material som inte är reflekterande
- Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Körning på en kurvig väg
- Fordonet framför upptäcks sent
- Fordonet framför plötsligt blockeras av ett hinder
- Fordonet framför byter plötsligt fil eller sänker hastigheten
- Fordonet framför har en onormal form
- Fordonet framför kör snabbt eller långsamt
- Du byter körfil plötsligt i låg hastighet när du har ett annat fordon framför dig
- Fordonet framför är snötäckt
- Ostabil körning
- Du är i en rondell och fordonet framför upptäcks inte
- Du kör i en cirkel
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Vid körning på följande platser
 - Du kör på en Parkering

- Du kör genom en byggarbetsplats, på en obelagd väg, delvis belagd väg, ojämn vägbana, ett farthinder etc.
- Du kör på en lutande eller kurvig väg osv.
- Du kör på en väg som kantas av träd eller gatlyktor
- Du kör på en smal väg där det finns övervuxen vegetation
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger, t.ex. i ett område med starka radiovågor eller elektriskt brus
- Körning på en kurvig väg
- Körning genom en tunnel eller under en järnbro
- Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.
- Körning i vidsträckta områden där det förekommer få fordon eller strukturer (t.ex. öken, äng, förort osv.)
 - Körning genom ånga, rök eller dimma
 - Körning nära en motorvägskorsning eller vägtull
 - Körning nära områden med mycket metall, t.ex. byggplatser, järnväg osv.



Vid körning i kurvor kan det hända att SCC inte kan detektera fordon som kör i samma fil, och då kan din bil accelerera upp till inställd hastighet. Dessutom kan fordons hastigheten

snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för kurvor, och ansätt broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.



Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid.

Kontrollera att vägförhållandena är kompatibla med SCC och tryck, vid behov, ner bromspedalen för att sänka farten för att bibehålla ett säkert avstånd

- Körning på en sluttande väg



Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Dessutom kommer fordons hastigheten snabbt sänkas när fordonet framför dig plötsligt upptäcks.

Välj lämplig hastighet för sluttningar, och använd broms- eller gaspedalen i enlighet med framförvarande väg- och körförhållanden.

• Körfältsbyte



[A] : Din bil,

[B] : Fordon som byter körfält

Sensorn kan inte känna av ett fordon (B) som kör in i ditt fält från ett intilliggande fält förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde. Smartfarthållaren kanske inte omedelbart upptäcker fordonet om fordonet byter fält snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

• Situationer när detektering är begränsad



I följande fall kan vissa typer av fordon i din fil inte upptäckas med sensorerna:

- Fordon som kör nära en körfältsmarkering

- Långsamma fordon eller fordon som plötsligt bromsar in
- Fordon med högre markfrigång eller utstickande last bakåt
- Fordon som är baktunga p.g.a. tung last
- Fordon inom cirka 2 m (6 fot) från ditt fordon
- Mötande fordon
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn
- Smala fordon såsom motorcyklar, cyklar eller motordrivna tvåhjulringar
- Specialfordon
- Djur och fotgängare



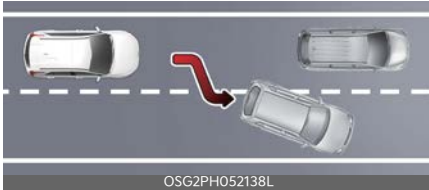
I följande fall kan framförvarande fordon inte upptäckas med sensorerna. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena och kör säkert. Justera farten vid behov.

- Du styr ditt fordon
- Körning på smala eller kurviga vägar



- Det kan hända att ditt fordon accelererar när fordonet framför försvinner i en korsning.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- När ett fordon framför dig lämnar körfältet kanske inte smartfarthållaren omedelbart detekterar det nya fordonet som nu är framför dig.

Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.

Navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC) (i förekommande fall)

NSCC hjälper till att hålla en viss hastighet anpassad till vägförhållandena vid körning på motorvägar med hjälp av information från navigeringssystemet medan SCC är aktiverad.

* OBSERVERA

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgängligt på vissa vägar.

* Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.

- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

* OBSERVERA

Den navigationsbaserade smartfarthållaren fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

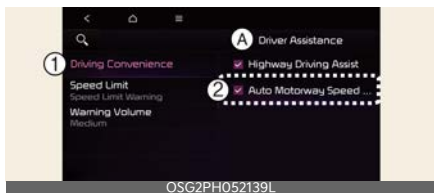
Om fordons hastigheten är hög kommer funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighetssänkning i motorvägskurva) att tillfälligt sänka din hastighet eller begränsa accelerationen för att hjälpa dig köra säkert i en kurva, baserat på informationen från navigeringssystemet.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) ändrar automatiskt SCC-systemets inställda hastighet baserat på navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar.

Inställningar för navigationsbaserad smartfarthållare

Automatisk hastighetsförändring på motorväg



A:Förarassistans

1 Körinställningar

2 Automatisk motorvägshastighetsändring

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Körkomfort** → **Automatisk motorvägshastighetsändring** Infotainment-system.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs den navigeringsbaserade farthållaren automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av den navigeringsbaserade farthållaren. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

Vid problem med den navigationsbaserade smartfarthållaren kan den inte ställas in via menyen Inställningar.

Använda navigationsbaserad smartfarthållare

Funktionsvillkor

Den navigationsbaserade smartfarthållaren är endast tillgänglig om alla följande förhållanden föreligger:

- Smartfarthållaren är aktiverad
- Körning på riksväg (eller motorvägar)

* OBSERVERA

Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-101 för mer information om hur man använder smartfarthållarsystemet.

Navigationsbaserade smartfarthållarens display och kontroll

När den navigationsbaserade smartfarthållaren används kommer det att visas i klustret enligt följande:

Navigationsbaserad smartfarthållare i standby



Den vita symbolen (NAV) lyser om driftvillkoren är uppfyllda.

Navigationsbaserad smartfarthållare i funktion



Den gröna symbolen (NAV) kommer att tändas i instrumentpanelen om tillfällig hastighetssänkning krävs i standby-läge medan den navigationsbaserade smartfarthållaren används.

Den gröna symbolen (NAV) och indikator för inställd hastighet kommer att lysa i klustret samtidigt som en hörbar signal genereras om funktionen Automatisk ändring av inställd hastighet är aktiverad.

⚠ VARNING



A:Kör försiktigt

Varningsmeddelandet kommer att visas under följande omständigheter:

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan inte sänka din hastighet till en säker nivå

* OBSERVERA

- Funktionerna Automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva och Automatisk ändring av inställd hastighet använder samma symbol (NAV).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller

det tema som valts på menyn Inställningar.

Highway Curve Zone Auto Slow-down (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva)

- Beroende på kurvan kommer bilen att sakta in innan kurvan på motorvägen och sedan accelerera till den hastighet som är inställd i smartfarthållaren.
- Den tid det tar för systemet att sänka hastigheten kan variera efter den aktuella hastigheten och hur många grader kurvan är. Ju högre körhastighet desto snabbare startar bromsningen.

Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg)

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att fungera när smartfarthållarens inställda hastighet och motorvägens hastighetsbegränsning överensstämmer med varandra.
- Smartfarthållarens inställda hastighet justeras efter den ändrade hastighetsbegränsningen automatiskt när funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.
- Om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) har hamnat i standby-läge i samband med körning på annan väg än riksväg, kommer funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motor-

väg) att fungera igen när du kör på en riksväg igen utan att ställa in inställd hastighet.

- Tryck på (⏪) för att starta om funktionen Automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg om den har hamnat i standby-läge till följd av att föraren trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen (⏪) på rat-ten.

* OBSERVERA

- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kommer att hamna i standby-läge om smartfarthållarens inställda hastighet inte överensstämmer med hastighetsbegränsningen.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) bygger på motorvägens hastighetsbegränsningar, fungerar inte tillsammans med fartkameror.
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) fungerar inte i motorvägskorsningar.
- Bilen gasar eller bromsar när hastighetsbegränsningarna på motorvägen ändras om funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är i drift.
- Om hastighetsgränsen är högre än hastighetsgränsen för fartkameran kan en ljudsignal ljuda.
- Maxhastighet för funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) är 140 km/h (90 brittiska mil/timma).

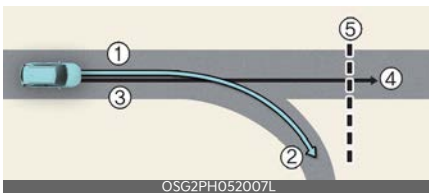
- Funktionen Highway Set Speed Auto Change (automatisk ändring av inställd hastighet på motorväg) kanske inte fungerar korrekt om navigeringssystemet inte uppdaterar hastighetsbegränsningen för en ny väg.
- Funktionen för att automatiskt ändra inställd hastighet på motorväg kanske inte fungerar korrekt om hastigheten är inställd i en annan enhet än den som används i ditt land.

Begränsningar för den navigationsbaserade smartfarthållaren

Navigationsbaserad Smartfarthållare fungerar kanske inte korrekt under följande omständigheter:

- Navigeringen fungerar inte korrekt
- Navigeringen har inte uppdaterat hastighetsbegränsning eller väginformation
- Kartinformation överförs inte på grund av infotainment-systemets onormala funktion
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Navigeringen söker efter en färdväg under körning
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- När en väg delas upp till två eller fler vägar som sedan möts igen
- Föraren avviker från den inställda färdvägen
- Färdvägen till destinationen ändras eller avbryts när föraren återställer navigeringen
- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats

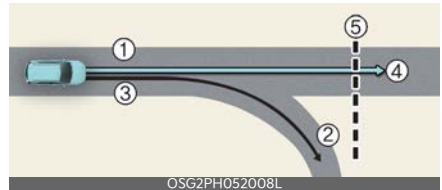
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)
- Navigeringen uppdateras under körning
- Navigeringen startas om under körning
- Hastighetsbegränsningen för vissa sektioner ändras beroende på vägförhållandena
- Körning på en väg som är under konstruktion
- Körning på en kontrollerad väg
- Det är dåligt väder, t.ex. regn, rikligt snöfall etc.
- Körning på en väg med skarpa kurvor



[1]: Ställ in rutt, [2]: Sidolinje, [3]: Rutt, [4]: Huvudväg, [5]: Vägsektion med kurvor

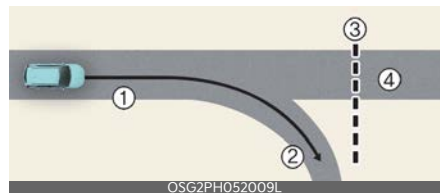
- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (huvudled) kanske funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) inte fungerar förrän körrutten känns igen som huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar när körrutten känns igen som huvudleden när du kör längs huvudleden

i stället för navigeringssystemets inställda färdväg. Fordonet kanske inte kan bromsa tillräckligt eller bromsar väldigt hastigt beroende på avståndet till kurvan och den aktuella hastigheten.



[1]: Huvudväg, [2]: Sidolinje, [3]: Rutt, [4]: Ställ in rutt, [5]: Vägsektion med kurvor

- När navigeringssystemets inställda färdväg (avgreningslinje) skiljer sig från körrutten (avgreningslinje) fungerar funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar baserat på informationen om kurvan på huvudleden.
- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) fungerar inte när den bedömer att du lämnar vägen genom att köra in i en korsning.



[1]: Rutt, [2]: Sidolinje, [3]: Vägsektion med kurvor, [4]: Huvudväg

- Funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) kommer att fungera baserat på informationen om kurvor på huvudleden om ingen destination är inställd i navigeringssystemet.

- Även om du lämnar huvudleden kan funktionen Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisk hastighets-sänkning i motorvägskurva) tillfälligt fungera baserat på navigeringssystemets information om motorvägskurvan.

VARNING

- Den navigationsbaserade smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan en bekvämlighetsfunktion. Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler.
- Navigeringssystemets information om hastighetsbegränsningar kan skilja sig från den verkliga hastighetsbegränsningen. Det är förarens ansvar att kontrollera hastighetsbegränsningen för den aktuella vägen.
- Navigationsbaserad smartfarthållaren avbryts automatiskt när du lämnar huvudleden (eller motorvägen). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar på grund av framförvarande fordon och hur bilen körs. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.
- Stäng av säkerhetsskäl av NSCC när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- När du har passerat en vägtull på en motorväg kommer den navigationsbaserade smartfarthållaren att fungera baserat på det första körfältet. Om du kör över på någon av de andra körfälten fungerar kanske inte den NSCC korrekt.
- Bilen kommer att gasa om föraren trycker ned gaspedalen medan den

navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift och funktionen kommer inte att bromsa bilen. Om gaspedalen emellertid inte trycks ned tillräckligt, kan fordonet sakta av.

- Om föraren gasar och sedan släpper gaspedalen medan den navigationsbaserade smartfarthållaren är i drift kanske bilen inte kan sänka farten tillräckligt till en säker hastighet eller bromsar för hastigt.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kanske inte fungerar om kurvan är för stor eller snäv.

OBSERVERA

- En tidsskillnad kan uppstå mellan det att den Navigationsbaserade smarta farthållaren aktiveras och inaktiveras.
- Hastighetsinformationen i klustret och navigeringssystemet kanske inte överensstämmer.
- Framförvarande kurvsektioner kan begränsa acceleration även om du kör i en hastighet som är lägre än den som SCC har ställt in.
- Om den NSCC är i drift när du lämnar huvudleden för att köra in i en korsning, till en parkering etc. kan den fortsätta att fungera efter en viss tid.
- Den navigationsbaserade smartfarthållaren kan känna att det inte bromsar tillräckligt på grund av vägförhållanden såsom ojämna väggytor, smala körfält etc.

LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans) (i förekommande fall)

LFA är utformad för att hjälpa föraren att upptäcka filmarkeringar och/eller fordon samt att centrera fordonet i kör-fältet.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontkameran används som en detekteringssensor som läser av fältmarkeringar och framförvarande fordon.

Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

⚠ VIKTIGT

Se "FCA-systemet (Forward Collision-Avoidance) (endast frontkamera) (i förekommande fall)" på sid 6-44 för mer information om försiktighetsåtgärder för frontkameran.

Inställningar för LFA

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

4 Medium

5 Låg

6 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs filkörningsassistans automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av filkörningsassistans. Kör alltid försiktigt.

*** OBSERVERA**

- När fordonet startas om kommer inställningarna för LFA att behålla dess inställningar.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

- Om "Av" väljs stängs inte volymen för hands-off-varning av, men volymen kommer att vara "Låg".

Använda LFA

Slå På/Av Filföljningsassistans



OSG2H051029

Med motorn igång tryck på och håll in LDA-knappen på ratten för att starta Körfältsassistans. Den vita eller gröna (A)-indikatorlampan kommer att tändas i instrumentpanelen.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Filkörningsassistent



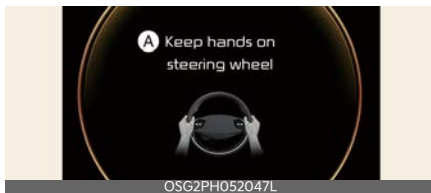
OSG2EV051054

Om fordonet framför och/eller båda filmarkeringarna detekteras och din körhastighet är lägre än 160 km/h (90 brittiska mil/h) tänds den gröna (A) indikatorlampan på instrumentpanelen och funktionen hjälper till att centrera fordonet i körfältet genom att styra ratten.

⚠ VIKTIGT

Den vita indikatorlampan (A) börjar blinka i grått när systemet inte styr ratten.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten

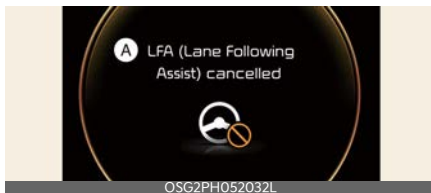


OSG2PH052047L

A:Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet och en varningssignal genereras stegvis.

- Första steget: Varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



OSG2PH052032L

A:LFA (Lane Following Assist) avbruten

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter att hands-off-varningen visas varningsmeddelandet och LFA avbryts automatiskt.

⚠ VARNING

- Systemet kan inte assistera styrningen om föraren håller väldigt hårt i ratten eller vridit ratten till ett visst utslag.
- LFA fungerar inte i alla situationer. Det är förarens ansvar att styra bilen säkert och hålla kvar bilen i rätt körfält.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan försenas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.

- Hands off-varningsmeddelandet kan komma att visas när LFA inte känner av att föraren har sina händer på ratten. Det kan ske om föraren håller väldigt löst i ratten.
- Hands off-varningen kanske inte fungerar korrekt om du fäster föremål på ratten.

* OBSERVERA

- Se avsnittet "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-101 för mer information om hur man använder SCC.
- När båda fältmarkeringarna upptäcks kommer linjerna i klustret att ändra färg från grått till vitt.

Körfält icke detekterat



Körfält detekterat

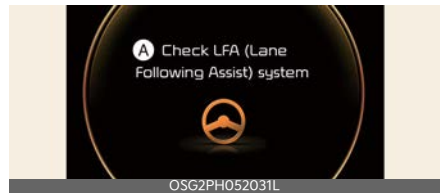


- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende på paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.
- Om LFA inte kan läsa av en fältmarkering, kan dess kontroll över ratten begränsas beroende på körförhållandena och huruvida du kör bakom ett annat fordon.

- Föraren kan använda ratten även om Filföljningsassistans assisterar styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre eller lättare när LFA assisterar styrningen än vid andra tillfällen.

Fel och begränsningar i Filföljningsassistans

Fel i Filföljningsassistans



A:Kontrollera LFA (Lane Following Assist)-systemet

När LFA inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som huvudvarningslampan (A) lyser i klustret.

Om detta sker behöver filkörningsassistenten inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för LFA

Mer information om begränsningar för LFA finns i "Körfältsassistans (LKA) (i förekommande fall)" på sid 6-64.

Motorvägskörningsassistent (HDA) (i förekommande fall)



HDA är utformad för att känna av framförvarande fordon och körfält och hjälpa dig bibehålla den inställda hastigheten samt centrera fordonet i körfältet medan du kör på trafikleden (eller motorvägen).

* OBSERVERA

- Motorvägskörningsassistent (HDA) är endast tillgängligt på vissa vägar.
 - * Sådana vägar har begränsade på- och avfarter för ett ohindrat trafikflöde i hög hastighet. Endast personbilar och motorcyklar får köra på dessa vägar.
- Ytterligare motorvägar kan inkluderas i framtida uppdateringar av navigeringssystemet.

Motorvägskörningsassistenten fungerar på motorvägar, men inte i korsningar.

Detekteringssensor

Frontkamera



Frontradar



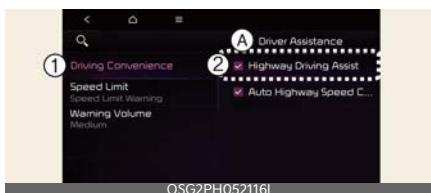
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

Se "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-53 för mer information om försiktighetsåtgärder för detekteringssensorerna.

Inställningar för HDA

Motorvägskörningsassistent



A:Förassistans

1 Körinställningar

2 Motorvägskörningsassistent

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förassistans** → **Körinställningar** → **Motorvägskörningsassistent** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förassistans** → **Körinställningar** → **Motorvägskörningsassistent** Infotainment-system.

Om **Motorvägskörningsassistent** är vald, hjälper den dig att bibehålla avståndet till fordonet framför dig samt hjälper till att centrera fordonet i körfältet.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs motorvägskörningsassistent automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av motorvägskörningsassistent. Kör alltid försiktigt.

*** OBSERVERA**

- Inställningarna kan inte ändras om det är något fel på funktionerna. Låt funktionen inspekteras av en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om bilen startas om kommer funktionen(erna) att behålla den senaste inställningen.

lym på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög, Medium, Låg** eller **Av**.

Om **Körsäkerhetsprioritet** väljs sänks ljudvolymen tillfälligt för att varna föraren med ljudsignalen för säker körning.

*** OBSERVERA**

- Om Av väljs stängs inte volymen för hands-off-varning av, men volymen kommer att låta som Låg.
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda HDA

Visar driftstatus

Du kan se status för motorvägskörningsassistenten i Driving Assist-vyn i klustret. Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-55.

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Körsäkerhetsprioritet

3 Hög

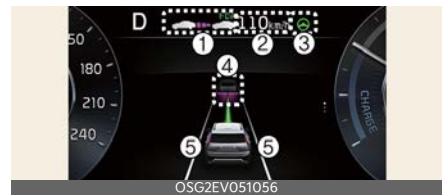
4 Medium

5 Låg

6 Av(Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvo-**

Driftstillstånd



Viloläge



Motorvägskörningsassistenten kommer att visas enligt nedan beroende på funktionsstatus.

- 1 Indikatorn för motorvägskörningsassistent visar det inställda avståndet och huruvida du har ett fordon framför dig.
 - Indikator för motorvägskörningsassistent
 - Grönt (🟢): Driftstillstånd
 - Grå (🟡): Viloläge
 - Vit (🟠) blinkar: Gaspedalen nedtryckt
- 2 Ställ in hastigheten
- 3 Indikator för Filföljningsassistent
- 4 Oavsett om det finns ett fordon framför och det valda avståndet
- 5 Huruvida körfältet upptäckts visas

* OBSERVERA

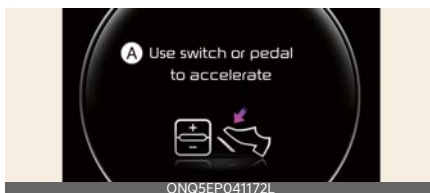
- Se "Smartfarthållare (SCC) (i förekommande fall)" på sid 6-101 för mer information om skärmen.
- Se "LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistent) (i förekommande fall)" på sid 6-119 för mer information om skärmen.
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på menyn Inställningar.

HDA i funktion


HDA är igång när:

- Tryck på knappen Förarassistans vid körning för att aktivera motorvägskörningsassistent.
- Vid påfart på trafikleder (eller motorvägar) startar inte HDA om LFA är avstängd medan SCC är aktiverad.

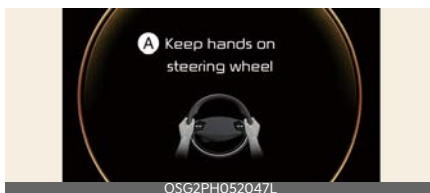
Omstart efter stopp



A: Använd knapp och pedal för att accelerera

När HDA är aktiverat kommer din bil att stanna om fordonet framför dig stannar. Dessutom kommer din bil att starta om fordonet framför dig börjar köra inom 30 sekunder efter stoppet. Dessutom kommer meddelandet att visas på klustret efter att fordonet har stannat och 30 sekunder har gått. Tryck ned gaspedalen eller tryck på knapparna +, - eller  för att börja köra.

Varning om att föraren inte har händerna på ratten



A: Släpp inte ratten

Om föraren släpper ratten i flera sekunder visas varningsmeddelandet "Håll händerna på ratten" och en varningssignal genereras stegvis.

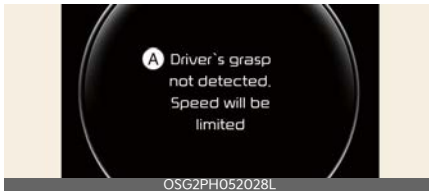
- Första steget: Varningsmeddelande
- Andra steget: Varningsmeddelande (röd ratt) och hörbar varning



A: Highway Driving Assist (HDA)-system avbrutet

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter hands-off-varningen visas ett varningsmeddelande och HDA avbryts automatiskt.

Hastighetsbegränsning



A: Förarens grepp inte upptäckt. Körhastigheten begränsas

När Highway Driving Assist (Motorvägskörningsassistent) avbryts med hands-off-varningen kommer hastigheten att begränsas.

Varningsmeddelandet kommer att synas på panelen, och en ljudsignal kommer att höras kontinuerligt när funktionen för hastighetsbegränsning är aktiverad.

HDA i standby

HDA kommer att vara i standby när smartfarthållaren inaktiveras tillfälligt medan motorvägsassistenten är aktiverad. LFA kommer att fungera normalt under den här tiden.

* OBSERVERA

- Driving Speed Limit (Hastighetsbegränsning) hjälper dig att hålla dig under 60 km/h (40 brittiska mil/

timma). Vid denna tidpunkt saktar fordonet in på grund av framförvarande fordon. Efter att fordonet har bromsat in kan det inte accelerera automatiskt.

- Hastighetsbegränsningen upphävs under följande omständigheter:
 - När föraren tar tag i ratten igen
 - När föraren aktiverar Lane Following Assist (filföljningsassistent) genom att trycka på Knappen Driving Assist (körassistent)
 - När (+), (-), (||◁)-brytaren eller (☞)-knappen är intryckt eller gaspedalen eller bromspedalen är nedtryckt

Fel och begränsningar i HDA

Fel i HDA



A: Kontrollera HDA-systemet (Motorway Driving Assist)

När Motorvägsassistenten inte fungerar korrekt kommer varningsmeddelandet att visas samtidigt som varningslampan (⚠) lyser i klustret. Om detta sker behövs motorvägskörningsassistenten inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att styra bilen på ett säkert sätt.
- Ha alltid händerna på ratten när du kör.

- HDA är en hjälpfunktion snarare än ett helt självkörande system. Kontrollera alltid vägförhållandena och vidta lämpliga åtgärder vid behov för att köra säkert.
- Ha alltid uppsikt över vägen och kom ihåg att det är förarens ansvar att följa trafikregler. Biltillverkaren ansvarar inte för förarens brott mot trafikregler eller olyckor.
- HDA kanske inte kan känna igen alla trafiksituationer. På grund av begränsningar kanske Motorvägskörningsassistentens inte kan upptäcka möjliga kollisioner. Var alltid medveten om funktionsbegränsningar. Hinder som fordon, motorcyklar, cyklar, fotgängare eller ospecificerade föremål eller strukturer som skyddsräcken, vägtullar etc. som kan kollidera med fordonet kanske inte upptäcks.
- HDA kommer att stängas av automatiskt under följande förhållanden:
 - Körning på vägar som Motorvägskörningsassistentens inte är konfigurerat för, t.ex. rastplatser, korsningar osv.
 - Navigeringen fungerar inte korrekt, t.ex. när navigeringsfunktionen uppdateras eller startas om
- HDA kanske inte fungerar eller fungerar felaktigt beroende på vägförhållanden (navigeringsinformation) och omgivningen.
- Filföljningsassistentfunktionen kan tillfälligt inaktiveras när frontkameran inte kan känna av filer korrekt eller när "hands off"-varningen är på.
- Du kanske inte hör varningsljuden från HDA om den omgivande ljudnivån är hög.

- Din bil kan köra nära ena kanten eller lämna körfältet om du kör för snabbt i en kurva.
- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av HDA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- "Hands off"-varningsmeddelandet kan visas tidigt eller sent beroende på vägförhållandena och hur föraren håller i ratten. Ha alltid händerna på ratten när du kör.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant läsa anvisningarna i instruktionsboken innan du använder HDA.
- HDA fungerar inte när fordonet startas eller när detekteringsensorerna eller navigeringen initieras.

Begränsningar för HDA

HDA fungerar kanske inte korrekt eller den fungerar kanske inte under följande omständigheter:

- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom navigeringen uppdateras
- Kartinformationen och den verkliga vägen överensstämmer inte eftersom GPS-data eller kartinformation inte stämmer
- Infotainmentsystemet överbelastas av funktioner såsom vägsökning, videouppspelning, röstigenkänning osv. som utförs samtidigt.
- GPS-signalerna blockeras i områden som t.ex. en tunnel
- Föraren kommer ur kurs, eller återställer navigeringsrutten genom att ändra destinationen (inklusive ruttändring enligt vägtrafikinformation i realtid), eller avbryta rutten till destinationen

- Bilen kör in på en bensinmack eller rastplats
- Android Auto eller Car Play används
- Navigeringen kan inte läsa av bilens aktuella läge (t.ex. upphöjda vägar inklusive överfart, inklusive övergångar i anslutning till allmänna vägar eller närliggande vägar som ligger parallellt)

* OBSERVERA

Se avsnittet "FCA (sensorsystem) (i förekommande fall)" på sid 6-53 för mer information om begränsningar av frontkameran och frontradarn.

Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)

Backmonitorn visar området bakom bilen för att hjälpa dig parkera eller backa.

Detekteringssensor

Backkamera



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorn.

Inställningar för RVM

Varningsvolym



A: Förarassistans

1 Varningsvolym

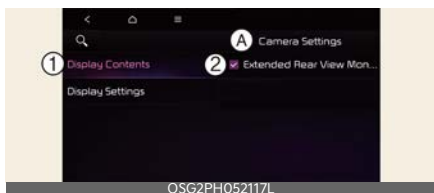
2 Parkeringssäkerhetsprioritet

Om **Parkeringssäkerhetsprioritet** är valt kommer ljudvolymen tillfälligt att minska medan bakre bildskärmen är aktiv för säker parkering.

* OBSERVERA

Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Kamerainställningar



A: Kamerainställningar

1 Visa innehåll

2 Skärminställningar

Du kan ändra backmonitorns "Visa innehåll" genom att trycka på inställningsikonen (⚙️) på skärmen medan backmonitorn är aktiv, eller välja **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Kamerainställningar** på infotainmentsystemet

- **Visa innehåll:** För att ändra inställningarna för Bakre parkeringsguide och Utökad användning av bakre kamera.
- **Skärminställningar:** För att ändra skärmens ljusstyrka och kontrast.

* OBSERVERA

Inställningsmenyn beror kanske inte på specifikationerna för fordonsspecifikationerna.

Bakåtriktad kamera med parkeringsstödlinjer

Bakåtriktad kamera med parkeringsstödlinjer

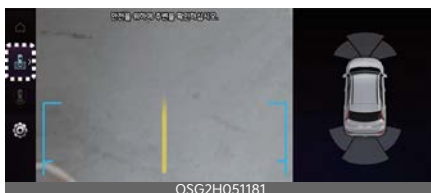


Om **Bakåtriktad kamera med parkeringsstödlinjer** har valts, backkameran parkeringsguidelinje visas till vänster på infotainmentsystemets skärm.

* OBSERVERA

Den horisontella stödlinjen visar avståndet 0,5 m (1,6 fot), 1 m (3,3 fot) och 2,3 m (7,6 fot) från fordonet.

Toppbackkamera parkeringsguidelinjer



Om **Bakåtriktad kamera med parkeringsstödlinjer** har valts, toppbackkameran parkeringsguidelinjer visas till vänster på infotainmentsystemets skärm.

* OBSERVERA

Den horisontella skalan på toppbackkameran parkeringsguidelinjer anger bakluckans öppningsavstånd, 1,5 m från fordonet.

Utöka användningen av backkameran

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Kamerainställningar** → **Visa innehåll** → **Utöka användningen av backkameran** på infotainmentsystemet för att aktivera funktionen **Extended Rear View** och avmarkera för att stänga av funktionen.

Användning av Backmonitor

Knappen Parking/View



Tryck på knappen Parking/View (parkering/vy) (1) för att starta monitor över vyn bakåt.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Bakvyfunktion



Funktionsvillkor

Backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Växla till R (back).
- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt
- Genom att trycka på Visa-ikonen med den bakre ovansidan på skärmen

Av-tillstånd

Backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- Tryck på Parkering/Visa-knappen (1) medan P-växelläge (parkering) är valt, med bakåtvyn på skärmen.
- Byta växel från R (bakåt) till P (parkera).

* OBSERVERA

Backmonitorn kan inte stängas av när R (Reverse) är ilagd.

Utökad monitor över vyn bakåt

Utökad bakåtvynfunktion bibehåller bakåtvyn av fordonet när du växlar växeln från R (bakåt) till N (neutral) eller D (Drive) för att hjälpa dig att parkera säkert.

Funktionsvillkor

Backmonitorn bibehålls på när något av följande villkor är uppfyllda:

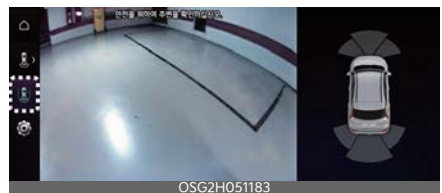
- Växeln ändras från R (back) till N (friläge) eller D (köriläge).
- Fordonshastigheten är under ca 10 km/h (6 mph).

Av-tillstånd

Utökade backmonitorn stängs av när något av följande villkor är uppfyllda:

- När bilens hastighet är över ca 10 km/h (6 brittiska mil/timma).
- Tryck på Parking/View-knappen (1) (parkering/vy).
- Sätt växeln i P (parkering).

Vy bakifrån under körning



Av säkerhetsskäl kan föraren kontrollera backvyn på skärmen under körning.

Funktionsvillkor

Bakvy under körning aktiveras under följande förhållanden:

- Knappen Parking/View (1) trycks in när växeln är i N (Neutral) eller D (Drive).

Av-tillstånd

Bakvy under körning stängs av under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till P (Parkering).
- Knappen Parking/View är intryckt eller infotainmentsystemknappen är intryckt.

Bakre toppvy



Bakre toppvy visar den bakre toppvyn på ditt fordon när du parkerar så att du kan kontrollera avståndet mellan ett föremål och bakom fordonet.

Bakre toppvy aktiveras under följande förhållanden:

- Växeln har flyttats till R (Reverse) och ikonen väljs bland visningsknapparna.
- Knappen Parking/View trycks ned medan växeln är i P (Park), N (Neutral) eller D (Drive) och fordonshastigheten är 10 km/h (6 mph) eller lägre.

Fel och begränsningar i RVM

Fel i RVM

Om backmonitorn inte fungerar normalt, om skärmen flimrar eller om kamerabilden inte visas korrekt rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för RVM

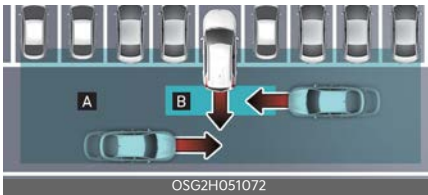
Avgaserna kan tillfälligt göra bilden oskarp när fordonet är stillastående länge under vintern eller när fordonet är parkerat inomhus.

⚠ VARNING

- Backkameran visar inte fordonets hela bakåttvy. Föraren ska alltid kontrollera det bakre området direkt genom inre och yttre backspeglarna innan han parkerar eller backar.
- Bilden som visas på skärmen kan skilja sig från objektets faktiska avstånd. Se till att du direkt kontrollerar bilens omgivning för säkerhet.
- Håll alltid backkamerallinsen ren. Om linsen är täckt med främmande material kan detta påverka kamerans prestanda negativt och backkameran kanske inte fungerar korrekt. Använd dock inte kemiska lösningsmedel såsom starka rengöringsmedel innehållande höga alkaliska eller flyktiga organiska lösningsmedel (bensin, acetone etc.). Det kan skada kamerallinsen.

RCCA (Kollisionsvarning bakåt) (i förekommande fall)

RCCW är utformat för att hjälpa till att detektera fordon som närmar sig från vänster och höger sida medan föraren backar, samt för att varna föraren via ett varningsmeddelande och hörbart larm om att det föreligger en kollisionsrisk. Bromsning hjälper också till att förhindra kollision.



[A]: Driftområde för bakre kollisionsvarning för korsande trafik

[B]: RCCA-systemets driftområde

VIKTIGT

Varningstiden varierar beroende på hastigheten på det fordon som kommer närmare.

Detekteringssensor

Hörnradar bak



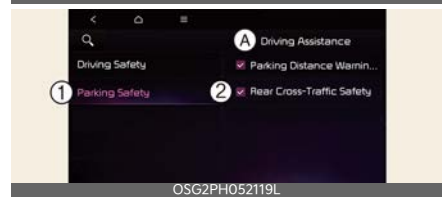
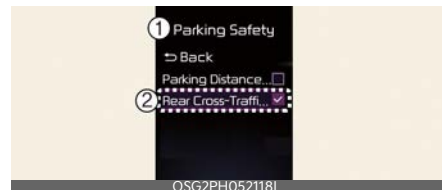
Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

* OBSERVERA

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns försiktighetsåtgärder.

Inställningar för Kollisionsvarningssystem för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

Säkerhet gällande korsande trafik bakom



A:Förarassistans

1 Parkeringssäkerhet

2 Säkerhet gällande korsande trafik bakom

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** från menyn **Användarinställningar** eller välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** på infotainmentsystemets skärm för att aktivera RCCA.

⚠ VARNING

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik aktiveras alltid om motorn startas om. Men om **Säkerhet gällande korsande trafik bakom** väljs efter det att fordonet har startats om bör föraren alltid vara medveten om omgivningen och köra säkert.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs säkerhet gällande korsande trafik bakom automatiskt (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av säkerhet gällande korsande trafik bakom. Kör alltid försiktigt.

*** OBSERVERA**

Inställningar för säkerhet gällande korsande trafik bakom omfattar "RCCW" och "RCCA".

*** OBSERVERA**

Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.

Varningsvolym**A:Förarassistans****1 Varningsvolym****2 Hög****3 Medium****4 Låg****5 Av** (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

⚠ VIKTIGT

Inställningen av varningstid och varningsvolym gäller för alla funktioner i Kollisionsvarning bakåt.

*** OBSERVERA**

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Kollisionsvarning bakåt inte att stängas av utan låta som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA)

RCCA varnar och styr fordonet beroende på kollisionsrisknivån:

"Kollisionsvarning", "Panikbromsning" och "Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll".

Kollisionsvarning



A:Kollisionsvarning

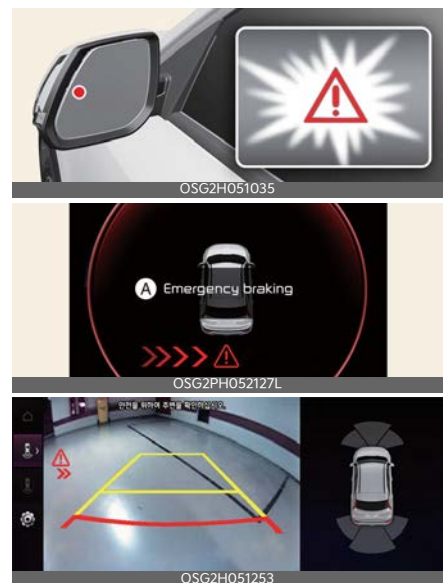
- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspeglarna blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall). Om backmonitorn är aktiverad visas även ett meddelande på infotainment-skärmen.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar när alla nedanstående villkor är uppfyllda:
 - Växeln är i R (Back)
 - Körhastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 25 m (82 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon

- Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

* OBSERVERA

- Om villkoren är uppfyllda kommer en varning genereras när ett fordon närmar sig från vänster eller höger, även om din hastighet är 0 km/h (0 mph).
- Bilderna och färgerna på panelen varierar beroende paneltypen eller det tema som valts på panelen.

Panikbromsning



A:Panikbromsning

- För att varna föraren om ett fordon som närmar sig bakifrån från vänster/höger kommer varningslampan på den yttre backspeglarna blinka samtidigt som en varning visas i klustret. Samtidigt kommer en hörbar varning att ljuda och ratten vibrera (i förekommande fall). Ett varningsmeddelande

kommer också att visas på infotainmentsystemets skärm.

- Systemet kommer panikbromsa för att förhindra kollision med fordon som närmar sig från vänster och höger.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar när alla nedanstående villkor är uppfyllda:
 - Växeln är i R (Back)
 - Körhastigheten understiger 8 km/h (5 brittiska mil/timma)
 - Det närmande fordonet befinner sig inom ca 1,5 m (5 fot) från vänster eller höger sida av ditt fordon
 - Hastigheten för det fordon som närmar sig dig från vänster eller höger är över 5 km/h (3 mph)

⚠ VARNING

Bromsstyrningen upphör när förhållandena för fordonet som närmar sig från den bakre vänstra eller högra sidan är enligt nedan:

- Det närmande fordonet är utanför avkänningsområdet
- Det närmande fordonet passerar bakom ditt fordon
- Det närmande fordonet kör inte mot ditt fordon
- Det närmande fordonet sänker hastigheten
- Föraren trycker ner bromspedalen med tillräcklig kraft

Stoppa fordonet och avsluta bromskontroll



A:Kör försiktigt

- Varningsmeddelandet visas i klustret när systemet panikbromsar fordonet.
- Bromskontroll kommer att avslutas när systemet panikbromsar fordonet i ca 2 sekunder.
- Vid panikbromsning då föraren trycker ned bromspedalen väldigt hårt inaktiveras kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik automatiskt.

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl bör föraren ändra inställningarna efter att ha parkerat fordonet på en säker plats.
- Om något annat systems varningsmeddelande visas eller hörbara varningar genereras kanske inte kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik visas och hörbar varning kanske inte genereras.
- Du kanske inte hör varningsljuden från säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik om den omgivande ljudnivån är hög.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske eventuellt inte fungerar om föraren trycker ned bromspedalen för att undvika kollision.
- Medan säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik är aktivt kan bilen plötsligt stanna, vilket kan resul-

tera i att passagerare skadas av lösa föremål. Använd alltid säkerhetsbälte och säkra alla föremål.

- Bilens grundläggande bromsprestanda kommer fungera normalt även om det har uppstått ett fel i det Bakåtriktade kollisionsvarningssystemet.

⚠ VARNING

- När RCCA är aktiverat kommer systemet automatiskt att avbryta bromskontrollen när föraren trycker ned gaspedalen hårt.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik fungerar inte i alla situationer och kan inte förhindra alla kollisioner.
- Säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik kanske varnar föraren för sent eller inte alls beroende på väg- och körförhållanden.
- Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte helt och hållet på säkerhetssystemet Kollisionsvarning bakåt. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten eller stanna bilen.
- Använd aldrig Kollisionsvarning bakåt avsiktligt för personer, djur, föremål etc. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödsfall.

⚠ VARNING

Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control).

Det kommer bara att utlösas en varning när:

- Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på

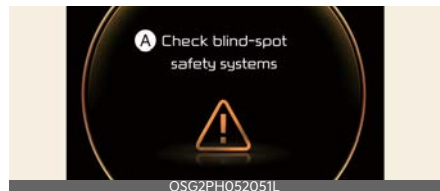
- ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion

* OBSERVERA

- Om säkerhetssystemet för bakomvarande korsande trafik bromsar, måste föraren omedelbart trycka ner bromspedalen och kontrollera fordonets omgivning.
- Bromskontrollen aktiveras en gång för fordon som närmar sig från vänster och en gång för fordon som närmar sig från höger när växeln är i R (Reverse).

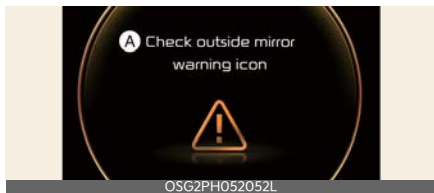
Fel och begränsningar för Kollisionsvarning bakåt (RCCA)

Fel i kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik



A: Kontrollera systemet för säkerhet i döda vinkeln

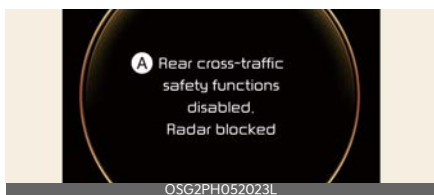
När RCCA inte fungerar normalt kommer varningsmeddelandet att visas på klustret i flera sekunder, och huvudvarningslampan (⚠) visas på klustret. Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



A:Kontrollera ytterspegelns varningsikon

När varningslampan för den yttre backspiegel inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen i flera sekunder och huvudvarningslampan (⚠) tänds på klustret. Om det här sker behöver funktionen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik avaktiverad



A:Funktionen säkerhet gällande korsande trafik bakom inaktiverad. Radar blockerad

Detekteringsprestandan kan försämrats och kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik kan begränsas eller inaktiveras när den bakre stötdämparen runt den bakre sidoradarn eller sensorn är täckt med främmande material, såsom snö eller regn, eller om du monterar en släpvagn eller husvagn.

Om detta inträffar kommer varningsmeddelandet att synas på klustret.

RCCA kommer att fungera korrekt när främmande material eller släp etc. har tagits bort.

Om RCCA inte fungerar korrekt trots att hindret tagits bort måste funktionen kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Även om varningsmeddelandet inte syns på instrumentpanelen kanske inte Assist Korsande Trafik Bakom fungerar korrekt.
- RCCA kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng) där objekt inte upptäcks efter att fordonet har startats.

⚠ VIKTIGT

Stäng av kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) för att installera eller ta bort ett släp eller annat tillkopplat redskap. Slå på kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) igen när du är klar.

Kollisionsvarning för bakomvarande korsande trafik begränsningar

Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik (RCCA) kanske inte fungerar normalt eller på ett oväntat sätt under följande omständigheter:

- Vid utfart från punkt där det finns övervuxen vegetation
- Vid utfart från våt väg
- Det närmande fordonets hastighet är hög eller låg

Bromskontrollen kanske inte fungerar, och förarens uppmärksamhet krävs under följande omständigheter:

- Fordonet vibrerar mycket när man kör på en gropig väg, ojämn väg eller i asfaltshål
- Körning på en yta som är hal på grund av snö, vattenpöl, is, osv.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat
- Bromsen har justerats
- RSPA är i drift (i förekommande fall)

* OBSERVERA

Se "Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA) (i förekommande fall)" på sid 6-69 för mer information om den bakre hörnradarns begränsningar.

▲ VARNING

- Körning nära ett fordon eller en struktur



[A]: Struktur

Assist Korsande Trafik Bakom kan vara begränsat vid körning nära ett fordon eller en struktur, och kanske inte kan identifiera fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö



RCCA-systemet (kollisionsvarning bakåt) kan upptäcka fordon som parkerar eller kör ut nära ditt fordon (ex. ett fordon som kör ut jämte ditt, ett fordon som parkerar eller kör ut precis bakom ditt fordon, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga o.s.v.).

Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är parkerat diagonalt



Assist Korsande Trafik Bakom kan vara begränsat vid diagonal backning, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar. Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet är i eller nära en backe



Kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik kan vara begränsat när fordonet kör uppför eller nedför en backe eller i närheten av en backe, och kanske inte kan upptäcka fordonet som närmar sig från vänster eller höger. Funktionen kan eventuellt inte varna föraren eller manövrera bromsarna vid behov om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur

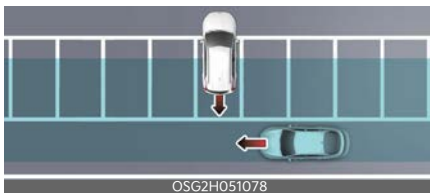


[A]: Struktur,
[B]: Vägg

PCA-R kan upptäcka fordon som passerar framför dig när du backar in i ett parkeringsutrymme med en vägg eller struktur bakom dig eller vid sidan. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

- När fordonet har backats in på en parkeringsplats



PCA-R kan upptäcka fordon som passerar bakom dig när du backar in i en parkeringsficka. Funktionen kan varna föraren och styra bromsen, helt i onödan, om detta inträffar.

Kontrollera alltid din omgivning när du backar.

⚠ VARNING

- Vi rekommenderar att du av säkerhetsskäl stänger av RCCA när du bogserar ett släp eller annat fordon.
- Assistanssystem för Undvikande av Kollision med Bakomvarande Korsande trafik kanske inte fungerar ordentligt om det störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Efter att fordonet och de bakre radarna startas kan det ta 3 sekunder innan kollisionsvarningssystemet för bakomvarande korsande trafik aktiveras.

Avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW) (i förekommande fall)

Avståndsvarning vid Parkering Bakåt hjälper till att varna föraren om en person, ett djur eller ett föremål upptäcks inom ett visst avstånd då fordonet rör sig bakåt.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Höj

3 Medium

4 Låg

5 **Av**(Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög, Medium, Låg** eller **Av**.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs parkeringsvarning bakåt automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av parkeringsvarning bakåt. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** är vald, kommer ljudvolymen för Avståndsvarning vid Avståndsvarning vid parkering bakåt inte att stängas av men volymen låter som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Knappen Parking Safety (parkeringssäkerhet) (i förekommande fall)



Tryck på Parkeringssäkerhet - knappen (P) för att aktivera eller avaktivera Avståndsvarning vid Parkering Bakåt.

- Avståndsvarning vid bakåtparkering kommer automatiskt att slås på, när denna funktion är avstängd (knappindikatorns lampa släckt), om du lägger växeln i R (back).
- Om du växlar till R (Back) stängs inte Avståndsvarning vid parkering Bakåt av fastän du trycker på knappen Parkeringssäkerhet (P)-knappen för din säkerhet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växla till N (friläge).
- Körhastigheten är lägre än 10 km/h (6 brittiska mil/timma).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd till föremål	Varningsindikator vid körning bakåt	Varningsignal
60–120 cm (24–48 tum)		Ljudsignal med längre intervall
30–60 cm (12–24 tum)		Låter mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Låter oavbrutet

- Motsvarande indikator tänds på instrumentpanelen eller i infotainment-systemet varje gång ultraljudsensorerna upptäcker en person, ett djur eller ett objekt inom sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Avstånd till föremål kan detekteras på annat sätt när inga hinder finns framför sensorn.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Fel och försiktighetsmått för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

Avståndsvarning vid Bakåtparkering, felfunktion

Om föraren växlar till R (Back), när motorn är igång, kommer ett pip att indikera att Avståndsvarning vid Bakåtparkering fungerar normalt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om

ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Den hörbara varningen hörs inte.
- Summern låter intermittent.
- Varningsmeddelandet visas på instrumentpanelen.



A:Felfungerande eller blockerad ultraljudssensor

Begränsningar för Parkeringsavståndsvarning Bakåt

- RPDW kanske inte fungerar när:
 - Fuktighet har frusit till på sensorn (Avståndsvarning vid Parkering Bakåt fungerar felfritt när den har smält)
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (Parkeringsavståndsvarning Bakåt-Parkering fungerar normalt, så snart det främmande materialet har avlägsnats).
 - Vädret är extremt varmt eller kallt
 - Sensorn eller sensorenheten demonteras
 - Sensorns yta pressas hårt eller stöts till med ett hårt föremål
 - Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
 - Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtrycksvätt

- Avståndsvarning vid backparkering kan sluta fungera när:
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Sensorn påverkas av ett annat fordon's sensorer
 - Sensorn är snötäckt
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
 - Registreringsskylten har placerats om
 - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Fästa utrustning eller tillbehör runt ultraljudssensorerna
- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
 - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
 - Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

⚠ VARNING

- RPDW är en kompletterande funktion. Funktionen av varningssystemet för bakåtparkering kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera sikten bakåt innan och under parkering.

- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att Avståndsvarning vid Parkering Bakåt inte fungerat på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensornerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Indikatorn för avståndsvarning vid Parkering kanske inte genereras i turordning, beroende på hastighet eller vilken form hindret har.
- Om Avståndsvarning vid Parkering bakåt kräver reparation, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)

Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt kommer att varna föraren om ett hinder upptäcks medan fordonet kör framåt eller bakåt i låg hastighet.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

Inställningar för Parkeringsavståndsvarning Framåt/Bakåt

Varningsvolym





A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av(Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs parkeringsvarning bakåt automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av parkeringsvarning bakåt. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** är vald, kommer ljudvolymen för Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt inte att stängas av men volymen låter som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

PDW Auto On

Du kan ställa in Avståndsvarning vid Parkering till att vara PÅ vid låga hastigheter. För att använda parkeringsavstånd Varning Auto På, välj **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **PDW Auto On** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringsssäkerhet** → **PDW Auto On** Infotainment-system.

* OBSERVERA

Vid **PDW Auto On** har valts förblir indikatorlampan för parkeringsssäkerhet (P) tänd.

Använda PDW

Kontrollbrytare

Knappen Parking Safety (parkeringsssäkerhet) (i förekommande fall)



- Tryck på Parking Safety knappen (P) för att aktivera avståndsvarning vid bakåtparkering. Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.
- När växeln har flyttats till R (Reverse) aktiveras PDW automatiskt (knappindikator Parking Safety på).
- När växeln har flyttats till R (Reverse) stängs PDW inte av om knappen Parking Safety (3) trycks in.

PDW framåt

PDW framåt fungerar under följande förhållanden.

- Växeln flyttas från R (Reverse) till D (Drive) med PDW bakåt
- Växeln är i D (kör) och Parkeringssäkerhetsknappens (P) indikatorlampa lyser
- PDW varnar föraren när växeln är i läget D (Drive)

(om **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **PDW Auto On** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **PDW Auto On** på infotainmentsystemet vald)


- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 mph).

* OBSERVERA

- Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar inte när fordonets hastighet framåt är över 10 km/h (6 brittiska mil/h), även när Parkeringssäkerhetsknappens (P) lampa är tänd. Parkeringsavståndsvarning framåt fungerar åter igen när fordonets framhastighet är över 10 km/h (6 brittiska mil/h) även när Parkeringssäkerhetsknappen (P) är på.
- Då Avståndsvarning vid Parkering Framåt är avmarkerad och fordonets hastighet framåt är över 30 km/h (18 brittiska mil/timme) avslutas funktionen (indikatorlampan i Knappen för Parkeringssäkerhet släcks). Även om du kör med en hastighet under 10 km/h (6 mph) slås inte PDW Framåt automatiskt på (om **Inställningar** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet** → **PDW Auto On** på instrumentpanelen eller **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkeringssäkerhet**

→ **PDW Auto On** på det valda infotainmentsystemet).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd från objekt	Varningsindikator under körning framåt	Varning ljud
60-100 cm (24 ~ 40 tum)		Summer piper intermittent
30-60 cm (12 ~ 24 tum)		Piper mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Piper oavbrutet

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Avståndsvarning vid parkering bakåt

Avståndsvarning vid parkering bakåt fungerar i följande fall.

- Växeln är i R (Back).
- Körhastigheten understiger 10 km/h (6 mph).

*** OBSERVERA**

PDW detekterar och varnar föraren för både bakre och främre hörn när fordons hastighet är under 10 km/h (6 mph).

Varningsindikering och varningsljud

Avstånd från objekt	Varningsindikator under körning bakåt	Varning ljud
60~120 cm (24 ~ 48 tum)		Summer piper intermittent
30~60 cm (12 ~ 24 tum)		Piper mer frekvent
inom 30 cm (12 tum)		Piper oavbrutet

- Motsvarande indikator lyser när en ultraljudssensor upptäcker en person, ett djur eller föremål i sitt avkänningsområde. Ett varningsljud ljuder också.
- När fler än två föremål upptäcks samtidigt varnar systemet, genom en hörbar signal, om det närmaste föremålet först.
- Formen på indikatorn i illustrationen kan skilja sig från det verkliga fordonet.

Funktionsfel och begränsningar för PDW

Funktionsfel PDW

Om föraren växlar till R (Back), när fordonet är igång kommer ett pip att indikera att PDW fungerar korrekt.

Dock, om något eller flera av följande inträffar, bör du först kontrollera om

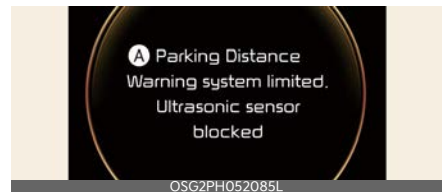
ultraljudssensorn är skadad eller blockerad av ett främmande föremål. Om det fortfarande inte fungerar som det ska, rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

- Funktionsfel sensor riktning PDW visas på instrumentklustret.



A:Felfungerande eller blockad ultraljudssensor

PDW inaktiverad



A:PDW-system begränsat. Ultraljudssensor blockerad

Om detta inträffar visas varningsmeddelandet på klustret. PDW kommer att fungera normalt när snö, regn eller främmande material har avlägsnats. Om PDW inte fungerar korrekt efter ett hinder (snö, regn eller främmande material) har tagits bort (inklusive släpvagn, bärare, etc., från den bakre stötfångaren) rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Begränsningar för PDW

- PDW fungerar kanske inte korrekt när:
 - Fukt har frusit på sensorn
 - Sensorn är täckt av främmande material, t.ex. snö eller vatten (PDW fungerar normalt så snart som det främmande materialet har avlägsnats).
 - Vädret är extremt varmt eller kallt
 - Sensorn eller sensorenheten demonteras
 - Hårt tryck mot sensorns yta eller sensorn stöts till med ett hårt föremål
 - Sensorns yta har repats med ett skarpt föremål
 - Sensorerna eller dess omgivning sprayas direkt med högtryckstvätt
- PDW kan sluta fungera när:
 - Det regnar kraftigt eller förekommer vattenstänk
 - Det rinner vatten över sensorns yta
 - Sensorn påverkas av ett annat fordons sensorer
 - Sensorn är snötäckt
 - Du kör på ojämnt underlag, grusväg eller buskar
 - Objekt som genererar ultraljudsvågor är nära sensorn
 - Registreringsskylten är installerad på en annan plats än den ursprungliga
 - Stötdämparens eller ultraljudssensorns höjd har ändrats
 - Vid montage av utrustning eller tillbehör i närheten av ultraljudssensorerna

- Följande föremål kan vara svåra att identifiera:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
 - Smala objekt, till exempel hörn på en fyrkantig kolumn
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö.
 - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) långa och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
 - Fotgängare, djur eller föremål som är mycket nära ultraljudssensorerna

VARNING

- PDW är en kompletterande funktion. Funktionen PDW kan påverkas av flera faktorer (inklusive omgivningsförhållandena). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera backvyn och framvyn innan och under parkering.
- Nybilsgarantin omfattar inte olyckor eller skador på bil som är en följd av att PDW inte fungerar på avsett sätt.
- Uppmärksamma föremål, fotgängare och barn när du kör. Ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- PDW varnar dig inte i detekteringsordningen. Det varierar beroende på fordonets hastighet eller formen på en person, ett djur eller ett föremål.
- Om PDW fortfarande inte fungerar korrekt rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/-servicepartner.

PCA-R-system (i förekommande fall)

PCA-R kan varna föraren eller tillämpa bromskraft för att minska risken för kollision med en person eller ett hinder under körning i låg hastighet.

Detekteringssensor

Backkamera



Ultraljudssensorer bak



Inställningar för PCA

Parkerings säkerhet

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** Infotainment-system.

- **Bakre säkerhet:** PCA-R varnar föraren och hjälper till att bromsa när det finns en överhängande risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål.

* OBSERVERA

Bakre säkerhet väljs och PCA-inställningen bibehålls när fordonet startas om.

Slå PCA-R On/Off



Tryck och håll in knappen Parking Safety (PS) i mer än 2 sekunder, "Aktiv assistans för bakomvarande trafik", eller för att slå på eller stänga av PCA-R.

Bakre säkerhetsinställningar



A:Förarassistans

1 Parkerings säkerhet

2 Bakre säkerhet

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Parkerings säkerhet** → **Bakre säkerhet** på infotainmentssystemet för att ställa in Bakre säkerhet.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs assistans för att undvika kollision vid parkering bakåt automatiskt av (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för att undvika kollision vid parkering bakåt. Kör alltid försiktigt.

* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.

- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för det bakåtriktade kollisionvarningssystemet inte stängas av utan låta som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av (Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

* OBSERVERA

- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för det bakåtriktade kollisionvarningssystemet inte stängas av utan låta som **Låg**.
- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).

- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda PCA

Funktionsvillkor

Välj "Rear Safety" från menyn "Parking Safety" på infotainmentsystemet. PCA aktiveras när alla nedanstående villkor är uppfyllda:

- Bakluckan och dörren är stängda
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är släppt
- En släpvagn är inte ansluten
- Växeln är i R (Back)
- Fordonets hastighet är under 10 km/h (detekterar fotgångare)
- Fordonets hastighet är under 4 km/h (detekterar objekt)
- PCA-komponenterna, t.ex. backkamera och bakre ultraljudssensorer, fungerar normalt



En linje visas en linje bakom fordonsbilden i instrumentklustret när PCA aktiveras.

* OBSERVERA

PCA-systemet fungerar endast en gång efter det att växeln växlas till R (Reverse). Växla växeln från en annan växel till R (Reverse) för att återaktivera PCA-R-systemet.

PCA

Om PCA upptäcker en risk för kollision med en fotgängare eller ett föremål runt fordonet varnar PCA föraren med en ljudsignal och ett varningsmeddelande på instrumentpanelen. En varning visas på skärmen om infotainmentskärmen är på.

PCA hjälper dig att bromsa om en kollision är nära förestående.

Bromshjälp släpps efter 5 minuter.

Trycka omedelbart ned bromspedalen och se dig om i omgivningen.

Bromshjälp släpps också under följande förhållanden när:

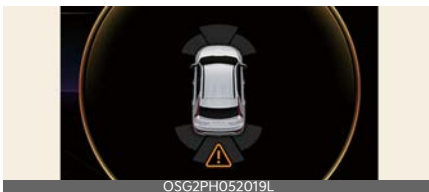
- Föraren växlar till P (parkering) eller D (kör)
- Bromspedalen är nedtryckt med tillräcklig kraft

* OBSERVERA

Om PCA är aktiverad under backning släpps bromskontrollen efter 5 minuter och den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) aktiveras.

Fel och begränsningar i PCA

Fel i PCA



När PCA eller andra relaterade funktioner inte fungerar korrekt visas varningsmeddelandet på instrumentpanelen och PCA stängs av automatiskt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

PCA avaktiverat

Backkamera



Vidvinkelkamerorna används som detekteringssensorer för att upptäcka fotgängare. Kameraprestandan kan försämrats och PCA kan sluta fungera normalt om kameran är täckt av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll kameran ren.

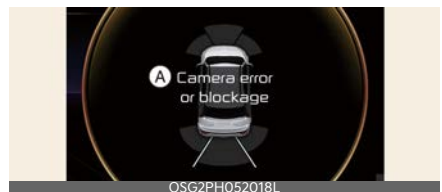
Ultraljudssensorer bak



Ultraljudssensorerna upptäcker föremål runt fordonet. Sensorprestandan kan försämrats och PCA kan sluta fungera normalt om sensorerna är täckta av främmande föremål, t.ex. snö eller regn. Håll den bakre stötfångaren ren.

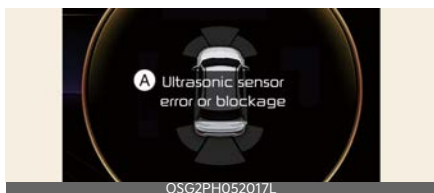
Varningsmeddelande

Backkamera



A:Felfungerande eller blockerad kamera

Ultraljudssensorer bak



A:Felfungerande eller blockad ultraljudssensor

Varningsmeddelandet kommer att visas i klustret under följande omständigheter:

- Kameran (kamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorerna) är täckta av främmande material som snö, regn osv.
- Det är dåligt väder t.ex. rikligt snöfall eller regn etc.

Om detta sker kanske PCA stängs av eller slutar fungera normalt. Kontrollera om kamerorna och ultraljudssensorerna är rena.

Begränsning i PCA

PCA kanske inte bromsar eller varnar föraren under följande förhållanden, även om det finns fotgängare eller föremål närvarande:

- Det finns ett problem med bilen
- Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
- Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorna) är skadad/skadade
- Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultra-

ljudssensorna) är fläckiga med främmande material, såsom snö, smuts, etc.

- Det finns ett problem med omgivningen
- Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) är skyddad(a) av en ljuskälla eller av dåligt väder, som kraftigt regn, dimma, snö, etc.
- Omgivningen är väldigt ljus eller väldigt mörk
- Yttertemperaturen är väldigt hög eller väldigt låg
- Vinden är antingen mycket stark (över 20 km/h (12 mph)) eller blåser vinkelrätt mot den bakre stötdämparen
- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil
- Vägen är hal eller lutar
- Det finns ett problem med fotgängare eller föremål
- Fotgängarna är svåra att upptäcka
- Det föreligger skillnad markhöjd mellan fordonet och fotgängaren
- Bilden av fotgängaren i frontkameran kan inte skiljas från bakgrunden
- Fotgängaren är nära fordonets bakände
- Fotgängaren står inte upprätt
- Fotgängaren är antingen väldigt kort eller väldigt lång för detektering
- Fotgängaren eller cyklisten bär kläder som smälter in i bakgrunden, vilket gör denne svår att urskilja
- Fotgängaren bär kläder som inte reflekterar ultraljudsvågor bra
- Objektets storlek, tjocklek, höjd eller form återspeglar inte ultraljudsvågor

bra (t.ex. stolpe, buske, kantstenar, vagnar, vägkant etc.)

- Fotgängaren eller föremålet rör sig
- Fotgängaren eller föremålet befinner sig mycket nära fordonets bakände
- Det finns ett stort föremål såsom en vägg bakom fotgängaren eller föremålet
- Föremålet är inte placerat i mitten av ditt fordon fram eller bak
- Föremålet är inte parallellt med den bakre stötdämparen
- Det finns ett problem med körförhållandena
- Föraren kör fordonet omedelbart efter växling till R (Reverse) eller D (Drive)
- Föraren accelererar eller kör i en cirkel

PCA kan i onödan varna föraren eller hjälpa till att bromsa under följande förhållanden, även om inga fotgängare eller föremål finns i närheten:

- Det finns ett problem med bilen
- Eftermarknadsutrustning eller -tillbehör har installerats
- Din bil är instabil på grund av en olycka eller andra orsaker
- Stötdämparens eller den bakre ultraljudssensorns höjd har ändrats
- Bilens höjd är låg eller hög på grund av tung belastning, onormalt däcktryck etc.
- Vidvinkelkameran (vidvinkelkamerorna) eller ultraljudssensorn (ultraljudssensorna) är fläckiga av främmande material, såsom snö, smuts, etc.
- Det finns ett problem med omgivningen
- Mönstret på vägen ser ut som en fotgängare

- Det finns skuggor eller ljus som reflekterar på marken
- Fotgängare eller föremål finns runt fordonets färdriktning
- Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, högljudda motorcyklar eller lastbilsbromsar runt din bil
- Din bil backar mot en smal passage eller parkeringsplats
- Din bil backar mot en ojämn vägyta, till exempel en ojämn vägbanan, grus, lutning etc.
- En släpvagn eller husvagn är ansluten till din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil
- En ultraljudssensor med liknande frekvens befinner sig nära din bil

⚠ VARNING

- Var alltid uppmärksam när du kör. Föraren ansvarar för att manövrera bromsen på ett säkert sätt.
- Se dig alltid omkring fordonet för att kontrollera att det inte finns några fotgängare eller föremål innan du flyttar fordonet.
- PCA-prestandan kan svikta under vissa förhållanden. Om du kör snabbare än 4 km/h (2 mph) kommer PCA endast att hjälpa till att undvika kollision när fotgängare upptäcks. Se dig alltid omkring och var uppmärksam när du kör ditt fordon.
- De bakre ultraljudssensorerna kan inte känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material, som alla kan begränsa sensorns effektivitet.
- Det kan hända att PCA inte fungerar korrekt vid vissa vägförhållanden och i vissa miljöer.

- Förlita dig inte enbart på PCA. Om du gör det kan det leda till personskador eller personskador.
- Håll alltid vidvinkelkamerorna och ultraljudssensorerna rena.
- Använd inte rengörare som innehåller syror eller basiska rengöringsmedel när du rengör kameran. Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten.
- Använd inte en högtryckstvätt för att rengöra vidvinkelkameran eller de bakre ultraljudssensorerna eller det omgivande området. I annat fall kan vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna sluta fungera.
- Applicera inte föremål, såsom klistermärken eller buffertskydd, nära vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna och applicera inte färg på stötfångaren. Det kan påverka PCA-systemets prestanda negativt.
- Du ska aldrig demontera eller utsätta vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorernas komponenter för tryck.
- Använd inte onödig kraft på vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna. PCA kanske inte fungerar korrekt om vidvinkelkamerorna eller ultraljudssensorerna våldsamt riktas om. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Buller kan höras när plötslig bromsning inträffar för att undvika kollision.
- Varningsljudet från PCA kanske inte hörs om andra varningsljud, t.ex. säkerhetsbältesvarningen, redan låter.
- PCA kanske inte fungerar ordentligt om stötdämparen har skadats, bytts ut eller reparerats.
- PCA kanske inte fungerar korrekt om den störs av starka elektromagnetiska vågor.
- Föraren och eventuell(a) passagerare kanske inte kan höra varningsljud från PCA om ljudsystemet i bilen spelar upp annat ljud på hög volym.
- Bromskontrollen kanske inte fungerar ordentligt beroende på statusen för ESC (Electronic Stability Control). Det kommer bara att utlösas en varning när:
 - Varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är på
 - ESC (Electronic Stability Control) utför en annan funktion
- Kontrollera din bromsvätska och bromsbeläggsförhållanden regelbundet. Bromsprestandan kan minska beroende på bromsförhållandena.

*** OBSERVERA**

PCA kan upptäcka fotgängare eller ett föremål när:

- En fotgängare står bakom fordonet
 - Ett stort hinder, t.ex. ett fordon, parkeras direkt bakom ditt fordon
-

Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) (i förekommande fall)

RSPA använder fordonsensorer för att hjälpa föraren att parkera och lämna parkeringsplatser på distans utanför fordonet genom att kontrollera ratten, fordonets hastighet och växlar.

Funktion	Beskrivning
Fjärrkörning	<p>Fjärrköra framåt eller bakåt</p> 

- Fjärrkörning kan styras från insidan av fordonet med en smartnyckel.
- När RSPA fungerar kommer även PDW och RVM att fungera. Se "Avståndsvarning vid parkering (PDW) (i förekommande fall)" på sid 6-142 och "Backmonitor (RVM) (i förekommande fall)" på sid 6-127 för mer information.

Detekteringssensor

Ultraljudssensorer fram



Framre sidoultraljudssensorer



Bakre sidoultraljudssensorer



Ultraljudssensorer bak



Se bilden ovan för exakt placering av detekteringssensorerna.

⚠ VIKTIGT

- Montera ALDRIG isär detekteringssensorn och utsätt den inte för någon skada.
- Om de detekterande sensorerna behöver repareras rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner besiktiga ditt fordon.
- Fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem kanske inte fungerar om fordonets stötfångarhöjd eller ultraljudssensorinstallation har modifierats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är original kan också påverka sensorernas funktion.
- Om ultraljudssensorerna täcks av is, snö, smuts eller regn kan det medföra att parkeringshjälpen inte fungerar. Torka i sådana fall rent med en mjuk trasa.
- Du ska inte utsätta ultraljudssensorn för tryck, slag eller repning. Sensorn kan bli skadad.

- Spraya inte ultraljudssensorerna eller omgivningen direkt med en högtrycksvätt.

Inställningar för RSPA

Varningsvolym



A:Förarassistans

1 Varningsvolym

2 Hög

3 Medium

4 Låg

5 Av(Om rattvibrationsfunktionen finns)

Med fordonet på, välj **Inställningar** → **Fordon** → **Förarassistans** → **Varningsvolym** på infotainmentsystemet för att ändra varningsvolymen för att justera varningsvolymnivåerna; **Hög**, **Medium**, **Låg** eller **Av**.

⚠ VIKTIGT

När släpet är anslutet stängs assistans för fjärrstyrd smart parkering av automatiskt (om utrustad). I det här fallet kan du inte få hjälp av assistans för fjärrstyrd smart parkering. Kör alltid försiktigt.

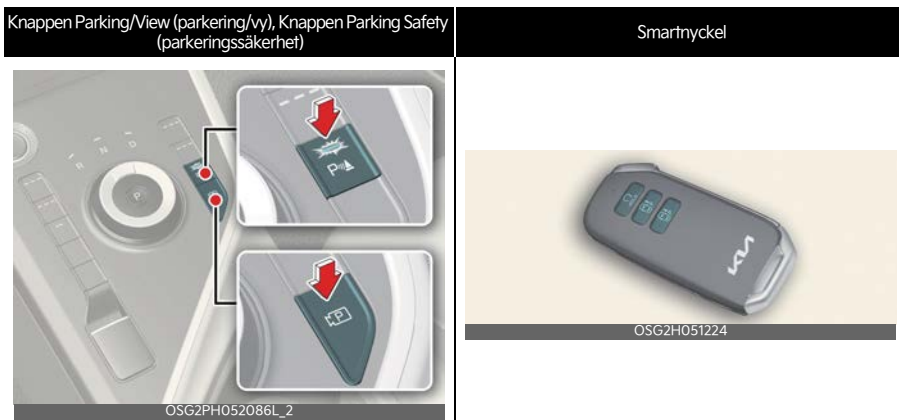
* OBSERVERA






- Varningsvolym kommer att återgå till den senaste inställningen då bilen startas om.
- Om **Av** väljs, kommer varningsvolym för Framåtriktat kollisionssystem inte att stängas av utan låta som **Låg**.

- Om **Av** väljs så stängs inte rattens vibrationer av (om detta är installerat).
- Om du ändrar varningsvolymen kan varningsvolymen ändras även för andra förarassistanssystem.

Använda RSPA

Knapp RSPA



Plats	Namn	Symbol	Beskrivning
Inuti fordonet	Knappen Parking/View		<ul style="list-style-type: none"> För att slå på RSPA tryck och håll knappen Parking/View (parkering/vy). Avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt (Forward/Reverse Parking Distance Warning) slås också på.
	Knappen Parking Safety (parkeringsssäkerhet)		<ul style="list-style-type: none"> Tryck på knappen Parking Safety (parkeringsssäkerhet) när du vill stänga av den pågående RSPA-funktionen.
Smartnyckel	Knappen Fjärrstart		<ul style="list-style-type: none"> För att starta motorn på distans tryck på knappen Remote Start (fjärrstart) efter det att dörren är låst med motorn avstängd. Tryck på knappen Fjärrstart, medan funktionen Fjärrdrift är igång, när du vill stänga av den pågående funktionen.
	Knappen Framåt		<ul style="list-style-type: none"> När du använder Fjärrkörning, rör sig bilen i den riktning som knappen visar, när den trycks in.
	Bakåt-knapp		

Fjärrkörning

Driftsordning

Fjärrstyrningen fungerar i följande ordning:

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt
2. Fjärrköra framåt eller bakåt

1. Förbereda för att fjärrköra framåt och bakåt

Fjärrkörning går att använda på två olika sätt.

Metod (1): Använda funktionen när motorn är avstängd



1. Inom ett visst område från fordonet trycker du på dörrlåsknappen (🔒) på smart nyckeln och låser alla dörrar.
2. Tryck in och håll fjärrstartknappen (🔌) i 4 sekunder tills motorn startar.

* För mer information om fjärrstart av motorn, se "Fjärrstarta bilen (i förekommande fall)" på sid 5-8.

Metod (2): Använda funktionen när motorn är på



A: Instruktioner för FJÄRRparkering

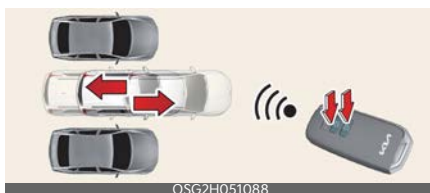
1. Lämna fordonet (behåll nyckeln) och stäng dörrarna.
2. Tryck och håll ned parkeringsknappen på den smarta nyckeln.

1. Parkera bilen framför det utrymme där du vill använda Fjärrkörning och ställ växelväljaren på P (parkering).
2. För att slå på RSPA tryck och håll knappen (P) Parking/View (parkering/vy). Ett meddelandet kommer att visas på infotainmentsystemets skärm.
3. Gå ut ur fordonet med smart nyckeln och stäng alla dörrar.

* OBSERVERA

"Godkänner" måste väljas på Infotainment-systemskärmen och Infotainment-systemet måste fungera korrekt för att använda Fjärrkörning.

2. Fjärrkörning



1. Håll knappen Framåt (🔌) eller Bakåt (🔌) intryckt på smartnyckeln.
 - Smarta parkeringsfunktionen kommer automatiskt att styra ratt, for-

donshastighet och växel. Fordonet kommer att röra sig i riktning på den tryckta knappen.

- Med Fjärrkörning aktiverad och om du håller nere knappen, kommer fordonet att stanna och funktionsstyrningen kommer att pausa. Funktionen kommer att starta igen när knappen hålls intryckt igen.

2. Håll nere framåt (🚦➡) och bakåt (🚦⬅️)-knappen tills fordonet når målplatsen.

3. När fjärrstyrning är klar, gå in i fordonet med smartknappen eller tryck på fjärrstartknappen (🔑_{HOLD}) på smartnyckeln utanför fordonet.

- Meddelandet kommer att visas på infotainmentsystemets skärm. Fordonet växlar automatiskt till P (parkering) och aktiverar parkeringsbromsen.
- När du trycker på fjärrstartknappen (🔑_{HOLD}) stängs fordonet av. Om föraren är i fordonet kommer fordonet att behålla PÅ-läget.

* OBSERVERA

- Fjärrstyrning kan fjärrstyra fordonet med den smarta nyckeln utanför fordonet.
- Kontrollera att alla smartnycklar befinner sig utanför bilen när du använder Fjärrkörning.
- Fjärrkörning aktiveras endast när smartnyckeln befinner sig inom 4 m (13 fot) från fordonet. Kontrollera avståndet till bilen och tryck på knappen igen om bilen inte rör sig när du trycker på framåt- eller bakåtknappen på smartnyckeln.

- Detekteringsområde för smart nyckeln kan variera beroende på omgivningen som påverkas av radiovågor som transmissionstorn, sändningsstation etc.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (1) känns igen som en utgångssituation och fordonet rör sig 4 m (13 fot) för att kontrollera om det går fotgängare, djur eller föremål runt fordonet. Efter bekräftelse styrs ratten enligt förutsättningarna framöver.
- Vid fjärrstyrning framåt med metod (2) känns igen som en parkeringssituation och kommer omedelbart att styra ratten enligt förhållandena framåt för att hjälpa till att komma in i parkeringsplatsen och justera fordonet. Prestanda kan emellertid försämrans beroende på fotgängare, djur, föremåls form, placering etc. runt fordonet.
- För att fjärrköra bakåt rätas först ratten upp, både för metod (1) och (2), och därefter körs bilen endast i rak riktning.

⚠️ VARNING

- Vid bruk av Fjärrkörning, se till att alla passagerare har kommit ut ur fordonet.
- Om bilens batteri är urladdat eller RSPA inte fungerar korrekt när bilen parkeras på en smal parkeringsplats fungerar inte Fjärrkörning. Parkera alltid ditt fordon i ett tillräckligt brett utrymme för att du ska komma in eller ut ur bilen.
- Observera att beroende på parkeringsplats kanske du inte kan lämna det utrymme du har parkerat på med hjälp av Fjärrkörning.

- Efter parkering kan omgivningen ändras på grund av rörelse hos omgivande fordon. Om detta inträffar kanske fjärrkörningsfunktionen inte fungerar.
- Stäng fönster och takluckor innan du lämnar fordonet och se till att motorn är avstängd innan du låser dörrarna.


Driftstatus fjärrkörningsfunktion

Driftstatus	Smart nyckel LED	Varningsblinkers
Under kontroll	Grön LED oavbrutet blinkar	-
Paus	Röd LED oavbrutet blinkar	Blinkar
Av	Röd LED visas för 4 sekunder och stängs av	Blinkar 3 gånger och stängs av
Slutförd	Grön LED visas för 4 sekunder och stängs av	Blinkar 3 gånger och stängs av

* OBSERVERA

- Driftstatus med varningsblinkers kanske inte är tillämplig baserat på ditt lands regler.
- Om smartnyckeln inte befinner sig inom fordonets driftområde (ungefär 4m (13 fot)) lyser eller blinkar inte LED på smartnyckel. Använd smart nyckeln innanför driftområdet.

Så här stänger du av fjärrkörningsfunktionen medan den är igång



- Tryck ned parkering/vy-knappen () eller växeln utom till P (parkering) medan skärmen för Infotainment-systemet

vägleder föraren med hjälp av metod 2.

- Tryck på knappen () Parking Safety eller välj "Cancel" (avbryt) på infotainmentskärmen.
- Tryck på Remote Start (fjärrstartknappen) () på smartnyckeln medan fordonet styrs av fjärrdrifffunktionen. Fjärrdrifffunktionen stängs av. Vid denna tid stängs motorn av.
- Kliva i fordonet med smart nyckeln. Fjärrdrifffunktionen stängs av. Vid denna tid förblir motorn på.

Funktionen pausas under följande förhållanden när:

Bilen stannar när fjärrkörning pausas. Om villkoret som gjorde att funktionen pausades försvinner kan funktionen fungera igen.

- Det finns en fotgängare, djur eller föremål i den riktning fordonet rör sig
- Dörren eller bakluckan är öppen
- Knappen Framåt () eller Bakåt () hålls inte kontinuerligt intryckt
- Tryck samtidigt på flera knappar på en smart nyckel
- Smart nyckeln manövreras inte inom 4 m (13 fot) från fordonet
- Knappen på en annan smart nyckel trycks in utöver smart nyckeln som är i drift (Exkluderar startknappen)
- Kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW) eller BCA-assistanssystemet fungerar medan fordonet styrs i bakåt riktning.
- Bilen rör sig maximalt 7 meter (22 ft.) när Fjärrkörning knapp hålls intryckt på smartnyckeln (per knapptryckning)

Funktionen avbryter under följande förhållanden när:

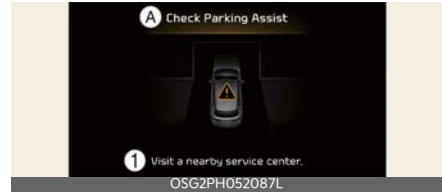
När Fjärrkörning avbryts stannar fordonet automatiskt, växeln byts till P (parkering) och EPB (elektronisk parkeringsbroms) kopplas in.

- Ratten manövreras
- Växeln flyttas medan fordonet rör sig
- Manövrerar EPB medan fordonet rör sig
- Huven är öppen
- Broms- eller gaspedalen trampas ner när alla dörrar är stängda
- När bromspedalen trycks ned medan förarsidans dörr är öppen och smart nyckeln är utanför fordonet
- Snabb acceleration inträffar
- Vid sladdning av bilen
- Hjulet fastnar i ett hinder och kan inte röra sig
- Cirka 3 minuter och 50 sekunder har gått efter att Smart Parking-funktionen har aktiverats
- När vägens lutningen överskrider driftintervallet
- Funktionen är pausad i mer än 1 minut
- Bilens totala köravstånd har överskridit 14 meter (45 ft.) efter Fjärrkörning har avslutats
- Kontrollerna för rattmanövrering, växling, bromsning och körning inte fungerar normalt
- Det finns ett problem med smart nyckeln eller batteriet på smart nyckeln är svagt
- ABS-, TCS- eller ESC-systemet fungerar på grund av hala vägförhållanden
- Larmet för stöldlarmsystemet ljuder

Fel och begränsningar i RSPA

Fel i RSPA

Kontrollera RSPA



A: Kontrollera parkeringsassistans

1 Besök en närliggande återförsäljare eller ett servicecenter.

Varningsmeddelandet visas på infotainmentskärmen när RSPA inte fungerar korrekt. Om meddelandet visas ska du sluta att använda RSPA och vi rekommenderar att du låter din bil besiktigas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

RSPA avbruten



A: Parkeringsassistans avbruten.

1 Se ägarmanualen.

När RSPA är i drift kan funktionen avbrytas och varningsmeddelandet kan visas oavsett parkeringskommando. Andra meddelanden kan visas beroende på situationerna. Följ de instruktioner som visas på Infotainment-skärmen när du parkerar bilen med hjälp av fjärrstyrd parkeringsassistanssystemet. Se dig alltid omkring och var uppmärksam, när du använder RSPA.

RSPA i standby



A: Villkor för parkeringsassistans inte uppfyllda

1 Se ägarmanualen.

Om meddelandet visas när knappen Parking/Vy (P) har hållits intryckt, är RSPA är i vänteläge. Efter en stund ska du trycka in knappen Parking/Vy (P) igen för att se om RSPA fungerar.

Meddelandet visas även när smart nyckelns batteri är svagt. Kontrollera smart nyckelns batterinivå.

Begränsningar för RSPA

Under följande omständigheter kan RSPA-prestandan för att parkera eller lämna bilen vara begränsade, det kan finnas risk för kollision eller RSPA kan stängas av. Parkera eller kliv ur fordonet manuellt vid behov.

- Ett objekt är fäst vid ratten
- Fordonet är installerat med en snökedja, reservdäck eller hjul av annan storlek
- Däcktrycket är lägre eller högre än det normala däcktrycket
- Ditt fordon lastas med last längre eller bredare än ditt fordon eller en släpvagn är ansluten till ditt fordon
- Det är ett problem med hjulinställningen
- När ditt fordon lutar kraftigt åt ett håll
- Ditt fordon är utrustat med en släpvagnskrok

- Registreringsskylten installeras annorlunda än den ursprungliga platsen
- När en person, ett djur eller föremål befinner sig över eller under ultraljudssensorn det RSPA är aktiverat
- Det finns ett hinder som en person, djur eller föremål (papperskorgen, cykel, motorcykel, kundvagn, smal pelare etc.) nära parkeringsplatsen
- Det finns en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d. nära parkeringsplatsen
- Vägytan är ojämn (kantsten, farthinder etc.)
- Vägen är hal
- Parkeringsplatsen är nära ett fordon med högre markfrigång eller stor, t.ex. en lastbil, etc.
- Parkeringsplatsen är lutad
- Vägytan på parkeringsplatsen med linjer är blöt på grund av snö, vattenpölar, eller så finns det en vägmarkering inne på parkeringsplatsen
- Det blåser mycket
- Manövrera RSPA på ojämna vägar, grusvägar, buskar etc.
- Ultraljudssensorns prestanda påverkas av extremt varmt eller kallt väder
- Ultraljudssensorn är täckt med snö eller vatten
- Ett objekt som genererar ultraljudsvågor finns i närheten
- En trådlös enhet med en sändningsfunktion används nära ultraljudssensorn
- Ditt fordon påverkas av ett annat fordons PDW
- Sensorn är monterad eller placerad felaktigt på grund av slag mot stötångaren

Tips för körning

- Ultraljudssensorn kan inte upptäcka följande föremål när:
 - Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar
 - Föremål som är mindre än 100 cm (40 tum) och smalare än 14 cm (6 tum) i diameter
 - Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen såsom kläder, skumgummimaterial och snö
 - Ett smalt föremål, t.ex. hörnet på en fyrkantig stolpe
 - Person, djur eller föremål nära ultraljudssensorn

RSPA kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- Parkera i lutning



Parkera manuellt när du parkerar i lutning.

- Parkera i snö



Sensors funktion kan försämras av snö eller det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering.

Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)

- Parkera på ojämn väg



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet kan avbrytas när fordonet glider, eller om fordonet inte kan röra sig på grund av vägförhållanden som stenar eller fragmenterade stenar.

- Parkera bakom en lastbil



Använd inte RSPA runt fordon med högre markfrigång, till exempel buss, lastbil, etc. Det kan leda till en olycka.

- Parkering nära en pelare



RSPA-prestandan kan försämras eller så kan bilen kollidera med ett hinder t.ex. ett smalt föremål, cirkulär pelare, fyrkantig pelare eller en pelare omgiven av föremål som en brandsläckare osv. nära parkeringsplatsen. Föraren ska parkera fordonet korrekt.

- Parkering på en parkeringsplats med endast ett fordon på ena sidan



Om det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet används, kan ditt fordon korsa parkeringslinjen för att undvika det parkerade fordonet när du parkerar på en parkeringsplats med ett fordon endast på en sida.

- Snedparkering



Det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet tillhandahåller inte diagonal parkering. Även om ditt fordon kunde ta sig in på parkeringsplatsen ska RSPA inte användas eftersom funktionen inte kan fungera korrekt.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för säker parkering och utfart vid användning av det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- När RSPA används ska du hålla dig ur vägen i den riktning fordonet rör sig för din säkerhet.
- Kontrollera alltid omgivningen när du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet. Du kan kollidera med fotgängare, djur eller föremål om de är i närheten av sen-

sorn eller befinner sig i sensorns blinda fläckområde.

- En kollision kan inträffa om en fotgängare, ett djur eller föremål plötsligt dyker upp medan du använder det fjärrstyrda smarta parkeringsassistanssystemet.
- Använd inte RSPA-systemet när du är påverkad av alkohol.
- Låt inte barn eller andra personer använda smart nyckeln.
- Om RSPA används kontinuerligt under en lång period kan det påverka RSPA-prestandan negativt.
- RSPA kanske inte fungerar korrekt om bilens hjulinställningar måste justeras, till exempel när fordonet lutar åt sidan. Vi rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera din bil.
- Buller kan höras när bromsning sker med RSPA-systemet eller när bromspedalen är nedtryckt av föraren.
- RSPA-systemet kan plötsligt ansätta bromsen för att undvika kollision.
- Använd RSPA (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem) endast på en parkeringsplats som är tillräckligt stor för att fordonet ska kunna röra sig säkert.

* OBSERVERA

- Om varning 3:e (kontinuerligt pip) från avståndsvarning vid parkering framåt/bakåt ljuder medan RSPA är i drift, betyder det att det upptäckta hindret ligger nära ditt fordon. Vi denna tid kommer RSPA att tillfälligt sluta fungera. Se till att det inte finns några fotgängare, djur eller föremål runt fordonet.

- Beroende på bromsdrift kan stopplamporna tända medan fordonet rör sig.
- Om fordonet som har parkerats i kallt väder under lång tid fjärrstartas kan funktionen för Remote Smart Parking (smartparkering) försenas eller avbrytas beroende på bilens skick.

Försäkran om överensstämmelse (i förekommande fall)

Radiofrekvenskomponenterna (frontradar) uppfyller:

För Europa och länder som omfattas av CE-certifiering



OGL3051237L

Model : MRR-30

Hereby MRR-30 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
<https://www.mando.com/nd/nd04.jsp>

OGL3051238L

6

För Taiwan



OGL3051239L

CCAF19LP2840TO

(1) 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
 (2) 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

(1) Without permission granted by NCC, any company, enterprise, or user is not allowed to change frequency, enhance transmitting power or alter original characteristic as well as performance to a approved low power radio-frequency devices.
 (2) The low power radio-frequency devices shall not influence aircraft security and interfere legal communications: If found, the user shall cease operating immediately until no interference is achieved. The said legal communications means radio communications is operated in compliance with the Telecommunications Act. The low power radio-frequency devices must be susceptible with the interference from legal communications or ISM radio wave radiated devices.

OGL3051240L

För Australien



OGL3051241L

För Serbien



H011 20

OGL3051242L

För Oman

OMAN - TRA
 TRA/TA-R/8804/19
 D182437

OGL3051243L

För Moldova



OGL3051244L

För Ukraina



UA RF: 3MAND3MRR

OGL3051245L

26. Manufacturers should ensure that radio equipment is accompanied by instructions and safety information in accordance with the law on the use of languages.

Instructions should include the information necessary to use the radio equipment according to its purpose. Such information contains, in the presence of a description of the components and accessories, including software that allows the radio equipment to work for its intended purpose. Such instructions and safety instructions, as well as any labeling, must be clear, understandable and legible.

An instruction for radio equipment intended to emit radio waves must additionally contain:

band (band) of radio frequencies, in which (in which) the radio equipment operates;

the maximum radiation power in the band (s) of radio frequencies, in which (in which) radio equipment is operating.

OGL3051246L

För Förenade Arabemiraten

	TRA – United Arab Emirates Dealer ID : _____ TA RTE : _____ Model: _____ Type: _____	
---	--	---

DEALER No. : DA58500/16
 REGISTERED No: ER77591/19
 MODEL : MRR-30

OSG2PH052091L

Brasilien



XXXXX-XX-XXXXX
 00084-20-09644

OGL3051248L

För Ghana

NCA Approved : SRO-1M-7E4-X19

OGL3051250L

För Singapore

**Complies with
 IMDA Standards
 [Dealer's Licence No.]**

Dealer's Licence : DA107248

OGL3051249L

Ryssland



OGL3051251L

För Malaysia



HIDF16000136

OGL3051252L

För Jordanien

Model : MRR-30
 Serial No : _____
 Year of Manufacture : _____

OGL3051253L

För Mexico

IFETEL : RCPMAMR20-0338

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
 (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
 (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."
 and RCPMAMR20-0338

OGL3051254L

För Israel

Ministry of Communication permit number :

51-71611

OGL3051255L

För Marocko

Numéro d'agrément :MR 22027 ANRT 2019

Date d'agrément : 2020-01-09

OGL3051256L

För Argentina

CNC + H-24543

OGL3051257L

For Filippinerna



Type Approved
No. ESD-2021666C

OGL3051258L

För Paraguay



+ NR : 2020-02-I-0114

OGL3051259L

För Uzbekistan



OGL3051260L

För Benin

Numero d'agrément:

070/ARCEP/SE/DAR/DJPC/2020

Date d'agrément: 18 MARS 2020:

OGL3051261L

För Thailand



OGL3051262L

Radiofrekvenskomponenterna (hörnradar fram/hörnradar bak) uppfyller: (i förekommande fall)

För Mexico

IFETEL: RCPAPH519-1602

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OGL3051265L

För Ukraina



UA RF: 1APT V H5TR

OGL3051266L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу рад іообладнання) відповідає Технічному регламенту р адіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступни й на веб-сайті за такою адресою:

www.ap tiv.com/automotive-homologation

OGL3051267L

För Ghana

NCA approved: ZRO-MB-7E3-249

OGL3051268L

Sydafrika



TA-2019/1524

APPROVED

OGL3051269L

För Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law

under the grant ID n° : 203-JN1053

This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1053

本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OGL3051270L

För Serbien



H61819

OGL3051271L

För Paraguay



NR: 2019-12-I-0671

OGL3051272L

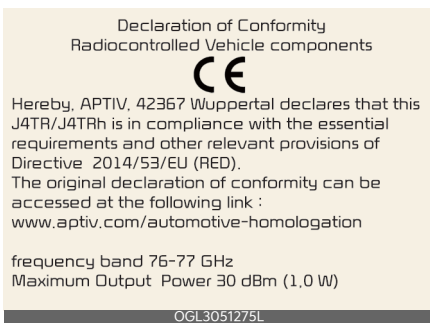
För Malaysia



För Singapore



För Europa och CE-certifierade länder



För Thailand



För Israel



Brasilien



För Taiwan



CCAF20LP2330T5

電信法第 4B 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率, 加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

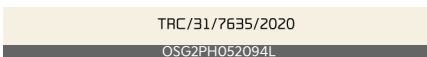
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interfere a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OCV051235L

För Förenade Arabemiraten



För Jordanien



För Australien



För Storbritannien



Ekonomisk körning

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt.
- Kör i lugnt tempo.
- Kontrollera däcken.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt.
- Underhåll ditt fordon i enlighet med underhållsschemat.
- Ha inte onödig last i bilen.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte.
- Öppna inte fönstren i höga hastigheter.
- Sakta ner farten när du kör i sidvind och motvind.

VARNING

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när bilen är avstängd. Dessutom kan avstängning av fordonet under körning göra ratten tung på grund av att servostyrningen inte fungerar, vrid ratten mer än vanligt.

Särskilda körförhållanden

Om körförhållandena försämras på grund av dåliga väder- eller vägförhållanden, bör du vara mer uppmärksam än vanligt.

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande råd vid riskfyllda körförhållanden med t ex djupt vatten, snö, is, lera, sand o s v:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar och rattrörelser.
- I en bil med ABS-bromsar ska du aldrig pumpa med bromspedalen.
- Starta på 2:ans växel, så kan det vara enklare att komma loss om du kört fast i snö, lera eller sand. Accelerera långsamt så att hjulen inte slirar.
- Använd sand, salt eller något friktionsmaterial för att få bättre grepp för drivhjulen om du kör fast på is, i snö eller lera.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle). Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon. SUV:ar har högre markfrigång och smalare spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika terrängtyper.

Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem.

Dessa bilar är inte konstruerade för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga personbilar, på samma sätt som låga sportbilar inte är konstruerade för off-

road-körning. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten.

I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för vältning.

Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

- Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck och hjul med olika storlek och typ, so skiljer sig från de som ursprungligen installerades. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, vältning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet.
- Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller vältning.
 - Offroad-fordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
 - Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
 - En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
 - Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.

- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln R (back) och en framåtväxel.

Rusa inte motorn och försök minimera hjulspinn. Om du fortfarande sitter fast efter några försök ska du låta bogsera bilen för att undvika överhettning av motorn och eventuella skador på växellådan.

VARNING

Försök inte gunga fordonet om människor eller föremål finns i närheten. Fordonet kan plötsligt röra sig framåt eller bakåt när det lossnar.

VIKTIGT

- "Gungar" du bilen en längre stund kan motorn överhettas, växellådan och/eller däcken skadas.
- Hjulen får inte spinna loss så att de roterar mer än vid 56 km/h (35 mph). Om hjulen spinner i höga hastigheter när fordonet är stillastående kan det överhettas och skada däcken, och de roterande hjulen kan flyga iväg och skada människor.

* OBSERVERA

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) bör stängas AV innan fordonet gungas.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och rätt riktade. (På fordon som inte är utrustade med automatisk strålkastarinriktning.) Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Du kan tillfälligt bli bländad, och det kommer att ta flera sekunder för dina ögon att anpassas efter mörkret.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget.

Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt.
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Vattenplaning

Om vägen är mycket blöt och du kör för fort kan ditt fordon förlora kontakten med vägytan och köra på själva vattenytan. Det bästa rådet är KÖRA SAKTA när vägen är blöt.

Risken för vattenplaning ökar när däkmönstret är slitet. Se "Däckbyte" på sid 8-39.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar. Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Körning på motorväg

Däck

Justera lufttrycket till det specificerade. För lågt lufttryck kan medföra att däcket överhettas och exploderar.

Slitna och/eller skadade däck ska omgående bytas eftersom de kan orsaka en olycka.

Överskrid aldrig det maximala lufttryck som anges på däcken.

VARNING

- Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Däck med för högt eller lågt lufttryck försämrar styrförmågan. Du kan förlora kontrollen över bilen eller få ett däckhaveri, vilket är en allvarlig olycksrisk. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-5.
- Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll. Utslitna däck måste bytas ut snarast möjligt. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-37.

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

Vinterkörning

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning.

För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

* Vinterdäck och snökedjor för nationella förhållanden (isländska), se bilagan.

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor.

Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska fordonets broms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåkningar.

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med

däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

⚠ VARNING

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Snökedjor

trådtyp



OSG2H051096

vävtyp



OSG2H051097

Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Vi rekommenderar att du använder vinterdäck i stället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna kan skada hjulen. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av väv- eller trådtyp som är tunnare än 12 mm (0.47 tum).

Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin.

Montera snökedjor på drivhjulen enligt följande.

- Fordon med framhjulsdrift kör med framhjulet som en drivkälla. Därför ska snökedjor monteras mot framdäcken.
- Kör långsamt när du har monterat snökedjor. Om du hör ett buller orsakat av att kedjorna kommer i kontakt med karossen ska du sänka hastigheten tills bullret upphör och ta bort kedjorna när du börjar köra på plוגade vägar för att förhindra skada.
- Fel storlek på kedjorna eller inte rätt monterade kedjor kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul. När du monterar snökedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör sakta (långsammare än 30 km/h (20 mph)) när kedjor är monterade.

VIKTIGT

- Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".
- Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km (0,3 till 0,6 mph) mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.

- Kedjor av vävtyp måste användas på fordonet med 18 tums däck (225/45R18).

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta ut eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat i avsnitt 8.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs i avsnitt 8. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-6. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Bilens serviceprogram" på sid 8-10 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Om temperaturen är under noll kan parkeringsbromsen frysa fast. Stor risk finns när det ansamlats snö eller is på eller intill bakbromsarna eller när bromsarna är fuktiga. Ansätt bromsen tillfälligt med P-läget (Park) när det finns risk för att din parkeringsbroms kan frysa fast. Spärra bakhjulen dessförinnan för att

inte fordonet ska kunna rulla. Frigör sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Bär med dig nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

Kör ditt fordon när vattenånga kondenserar och ackumuleras inuti avgasrören

När fordonet står stilla under en längre tid på vintern med motorn igång kan vattenånga komma att kondensera och samlas inuti avgasrören.

Vatten i avgasrören kan orsaka oljud m.m., men den dräneras vid körning i medelhög till hög hastighet.

Bogsera med släpvagn (i förekommande fall)

Om du tänker använda ditt fordon som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

På hemsidan transportstyrelsen.se kan du läsa vad som gäller i Sverige. Har du frågor om t ex montering av dragkrok, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bilen får dra släp. För att få reda på bilens dragkapacitet, se "Släpvagnens vikt" på sid 6-182 senare i detta avsnitt.

Att köra med släp kräver lite övning. Bil med släp förändrar bilens köregenskaper och ökar bränsleförbrukningen. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar släp.

Med släp efter bilen ökar belastningen på motor, växellåda, hjulupphängningar och däck. Motorn måste ofta köras på högre varvtal och med större belastning. Därmed riskerar motor och växellåda att överhettas. Släpet orsakar också ökat luftmotstånd vilket medför ökad belastning på motor och växellåda.

⚠ VARNING

- Bilen måste vara utrustad med godkänd dragkrok med tillhörande komponenter. Om släpet t.ex. är för tungt kanske bromsarna fungerar dåligt eller inte alls. Du och dina passagerare kan bli allvarligt skadade och utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar en släpvagn.

- Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

⚠ VIKTIGT

Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra släp på rätt sätt.

* OBSERVERA

- Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.
- **För Europa**
 - Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15% och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10% eller 100 kg (220,4 lbs) beroende på vad som är lägst. I detta fall får du inte överskrida 100 km/h (62,1 mph) med ett fordon i kategori M1 eller 80 km/h (49,7 mph) med ett fordon i kategori N1.
 - När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde. I ett sådant fall bör körhastigheten inte överstiga 100 km/h och däcktrycket bak bör vara minst 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen på ditt fordon för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.

Om du inte förseglar hålen kan kolmonoxid (CO) från avgaserna komma in i bilen, och även smuts och vatten.

- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Montera aldrig någon form av draganordning. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.

- Ingen del av den bakre registreringsnummerplåten eller dess belysning får skymmas av den mekaniska kopplingsenheten.

Om den bakre registreringsnummerskylten och/eller belysning riskerar att skymmas av den mekaniska kopplingsenheten, får mekaniska kopplingsenheter som inte enkelt kan demonteras utan verktyg, förutom en enkelt använd (dvs. med en ansträngning som inte överskrider 20 Nm) frikopplingsnyckel som medföljer kopplingsenheten, inte användas.

Lägg märke till att den mekaniska kopplingsenheten måste demonteras när den inte används eller flyttas om den bakre registreringsnummerskylten och/eller bakre belysning skymms av någon del av den mekaniska kopplingsenheten.

- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken. Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvnagsbromsar

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om din trailer väger mer än den maximala trailervikten, utan att bromsarna belastas, då måste dess egna bromsar vara i ordning. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar på bilens bromssystem.

VARNING

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Detta ska inte utföras av amatörer. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Bekanta dig med släpvagnen innan du börjar köra med den på öppen

väg. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktions-snabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll säkert avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Det kan hjälpa dig att undvika situationer som kräver tung bromsning och plötsliga svängar.

Omkörningar

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid

långsamt och ha om möjligt någon som kan hjälpa dig.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra objekt. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget.

Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.

Köra i lutningar

Sänk farten och växla ner när du ska köra nedför en lång och/eller brant backe. Om du inte växlar ner och motorbromsar kan bromsarna överhettas och mattas.

I långa uppförbackar, växla ner och sänk farten till ca 70 km/h (45 mph), så att du inte riskerar att växellådan överhettas.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (mer än 6 %), kontrollera hela tiden kylvätsketemperaturen, så att motorn inte överhettas. Om kylvätsketemperaturen närmar sig markeringen "H (HET) (eller 130°C/260°F)", ska du stanna snarast och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat kan du fortsätta köra.
- Om du kör i uppförbackar, anpassa farten efter backens stigning och släpets vikt så att växellådan inte överhettas.

Parkera i en sluttning

Undvik att parkera i backar om du drar släp. Om både bil och släp kommer i rullning när du parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka.

Om du ändå måste parkera med släp i en backe, gör så här:

1. Hitta en parkeringsplats. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt höger i nedförbacke och åt vänster i uppförbacke).
2. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
3. Lägg block vid hjulen på släpet, bakom i uppförbacke och framför i nedförbacke.
4. Om du inte lyckats trycka fast blocken mot släpvagnshjulen, låt bilen rulla sakta mot blocken.
5. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen igen.
6. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

- Om släpet kommer i rullning när du har parkerat i en sluttning kan det orsaka en allvarlig olycka och livsfara.
- Lämna aldrig bilen utan att sätta an parkeringsbromsen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

Start i backe

1. Lägg i bromsarna och tryck ned bromspedalen medan du:
 - Starta motorn;
 - Lägg i en växel och
 - Frigör parkeringsbromsen.
2. Släpp sakta upp bromspedalen.
3. Kör sakta tills släpvagnshjulen är fria från hjulblocken.
4. Stanna bilen och plocka upp hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver servas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Hitta det du ska åtgärda genom att söka i det alfabetiska registret. Om bilen ska dra släp ska du först läsa de följande avsnitten.

Glöm inte att även släpet och dragkroken behöver service. Följ det serviceprogram som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Genomför kontroller varje gång du använder släpet. Det är viktigt att kontrollera dragkrokens infästningar.

VIKTIGT

- På grund av den extra belastning som släpet medför kan bilen överhettas i hög temperatur och i uppførsbackar. Om temperaturmätaren för kylvätskan visar att motorn riskerar att överhettas, stäng av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats och låt motorn svalna.
- I bilar som drar släp ska oljan i den automatiska växellådan kontrolleras ofta.
- Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering bör du installera en kondensorfläkt för att förbättra prestanda när du drar släp.

Om du ska dra ett släp

Viktiga tips om du ska dra släp:

- Fundera på att montera en svängningsdämpare. En släpvagnsspecialist kan informera om svängningsdämpare.
- Bogsera inte med ditt fordon under de första 2 000 km (1 200 miles) för att

motorn ska kunna bryta sig in på rätt sätt. Underlåtenhet att följa denna försiktighet kan leda till allvarliga motor- eller transmissionsskador.

- Om du ska dra släp, kontakta en Kia-verkstad för montering av dragkrok.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h (60 mph)).
- I långa uppførsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h (45 mph) eller vägskyltens maxhastighet om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

Referensvikt och -avstånd när du drar en släpvagn

Objekt		Smartstream G1.6 GDi HEV	Smartstream G1.6 GDi PHEV
		DCT	DCT
Maximal dragvikt	Med bromssystem	1 300 kg (2 866 lbs.)	
	Utan bromssystem	600 kg	
Maximal belastning på dragkroken		100 kg (220 lbs.)	
Rekommenderat avstånd från bakhjulets mittpunkt till dragkroken		880 mm (34,6 inch)	

Släpvagnens vikt

Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Men även det kan vara för tungt.

Det beror på hur du avser att använda din släpvagn. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens våtvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen belastas även med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck.

När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

- Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.
- Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig belastning kan resultera i fordons- eller personskada. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.
- Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.

*** OBSERVERA**

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från havsnivå och för varje 1 000 m måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

Om batteriets SOC är mycket låg kan det hända att fordonet inte kan starta. Ladda batteriet innan du kör.

Bilens vikt

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last. (i förekommande fall)

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller fram-

passagerarens) dörrkant. (i förekommande fall)

Överbelastning

Bilens vikt

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna hur mycket din last väger genom att väga föremålen (och personerna) innan du placerar dem i bilen. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Lasta bilen - för Australien (i förekommande fall)

Typgodkännande



Däcketikett



Certifierings-/däckdekalen finns på framkanten av RH (eller LH) "B"-pelaren. Etiketten visar storleken på dina originaldäck och däcktrycket som behövs för att erhålla din bils bruttovikt.

Den kallas GVWR (Bilens bruttovikt-klass). GVWR inkluderar fordonets vikt, alla passagerare och last. Certifierings-/däckdekalen anger också maximal vikt

på fram- och bakaxlarna, så kallade GAWR (bruttoaxelvärde).

Överskrid aldrig GVWR för ditt fordon eller bruttoaxelvärdet (GAWR) för varken fram- eller bakaxeln. Och om du har en tung last bör du fördela den.

Din garanti täcker inte delar eller komponenter som slutar fungera på grund av överbelastning.

Lasta inte ditt fordon tyngre än GVWR eller maximala GAWR fram och bak. Om du gör det kan ändring uppstå på fordonet eller så kan det ändra hanteringen av ditt fordon. Dessa kan leda till att du tappar kontrollen. Överbelastning kan också förkorta fordonets livslängd.

Varna andra trafikanter	7-3
• Varningsblinkers.....	7-3
I nödfallssituation under färd	7-3
• Vid motorstopp under färd.....	7-3
• Motorstopp i korsning eller på överfart	7-3
• Punktering under körning.....	7-3
Om motorn inte startar	7-4
• Om startmotorn går långsamt eller inte alls	7-4
• Om motorn går runt, men inte startar.....	7-4
Nödstart	7-5
• Innan du hjälpstartar (för hybridbil)	7-5
• Startkablar.....	7-6
• Skjuta igång fordonet.....	7-7
Om motorn har överhettats	7-8
• Kyla ner fordonet	7-8
• Om kylfläkten inte fungerar	7-8
• Om kylvätskan tar slut.....	7-8
• Om vattenpumpens drivrem är trasig.....	7-8
• Om överhettning händer igen.....	7-8
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-9
• Varningslampa för lågt däcktryck	7-10
• Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) ..	7-11
• Byta hjul med TPMS	7-12
Om du får punktering (med reservhjul)	7-13
• Montera bort och förvara reservhjulet	7-13
• Hjulbyte	7-14
• Viktigt - användning av det kompakta reservdäcket	7-16
• Etikett på domkraften	7-18
Om du får punktering (med däckreparationssats)	7-20
• Delar i däckreparationssatsen.....	7-21

7 Om något händer

• Använda däckreparationssatsen	7-22
• Fördelning av tätningssmedlet	7-22
• Kontrollera däcktrycket	7-23
• Säker användning av däckreparationssatsen	7-24
Bogsering	7-25
• Bärning	7-25
• Nödbogsering	7-25
Nödutrustning	7-27
Europaomspännande eCall-system	7-28
• Beskrivning av fordonets Ecall-system	7-28
• Information om databehandling	7-29
• Europaomspännande eCall-system	7-30
eCall-system för Förenade Arabemiraten	7-33
• Beskrivning av fordonets eCall-system	7-33
• Information om databehandling	7-34
• eCall-system för Förenade Arabemiraten	7-35

Om något händer

Varna andra trafikanter

I en nödsituation under körning eller när du parkerar vid väggkanten måste du varna fordon i närheten så att de kan passera på ett säkert sätt. För detta bör du använda varningsblinkers.

Varningsblinkers

Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar ditt fordon.



Skick

- Om en nödsituation uppstår under körning
- Parkering vid väggkanten

Drift

- Tryck på varningsblyckerbrytaren.

* INFORMATION

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då varningsblinkerna är på.
- Var försiktig om du får ditt fordon bogserad och använder varningsblinkers.

I nödfallsituation under färd

Vid motorstopp under färd

Drift

1. Sänk hastigheten och kör rakt.
2. Stoppa fordonet på en säker plats.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Starta fordonet igen.

Om din motor fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Motorstopp i korsning eller på överfart

Drift

1. Växla växeln till N (friläge).
2. Putta fordonet till en trafiksäker plats.

Punktering under körning

Drift

1. Sänk hastigheten långsamt och kör rakt.
2. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
3. Sätt på varningsblinkers.
4. Dra åt parkeringsbromsen.
5. Växla till P (parkering).
6. Låt alla passagerare stiga ur fordonet bortvänd från trafiken.

Se "Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)" på sid 7-13 eller "Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)" på sid 7-20.

Om motorn inte startar

* INFORMATION

När motorn inte startar ska du först kontrollera hur mycket bränsle du har kvar och om batteriet är urladdat.

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

Drift

1. Dra åt parkeringsbromsen.
2. Växla till P (Parkera) eller N (Neutral).
3. Kontrollera om batteriet och star-
taranslutningarna är rena och täta.
 - Batteriet är urladdat om kupébelys-
ningen dämpas eller slocknar när
du startar fordonet.

⚠ VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång fordonet. Det innebär kollisionsrisk och risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn skada den samt eventuellt orsaka brand.

* OBSERVERA

Starta inte fordonet genom att dra eller trycka på det. Se "Startkablar" på sid 7-6.

Om motorn går runt, men inte startar

Drift

1. Kontrollera följande:
 - Låg bränslenivå. Tillsätt bränsle vid behov.

- Tändspolar och tändstiftskontakter. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
- Bränsleledningarna i motorrummet.

Om din motor fortfarande inte startar ska du kontakta en professionell verkstad eller söka assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Nödstart

Innan du hjälpstartar (för hybridbil)

Detta fordon verkar inte ha ett vanligt 12 V-batteri som behöver bytas regelbundet. Det är av litiumjonpolymertyp integrerad i HEV-högspanningsbatteriet. Fordonet har ett 12 V batteriskyddssystem som klipper 12 V batteri från fordonströmning för att förhindra full urladdning.

Användning av 12 V-batteriets återställningsomkopplare



1. Tryck på 12 V-batteriets återställningsomkopplare för att åter koppla in 12 V-batteriet.
2. Starta inom 15 sekunder fordonet genom att trycka på 12 V-batteriets återställningsomkopplare.
3. Efter det att fordonet har startats (READY-indikator på), kör den på säkert sätt utomhus med läget KLAR stoppat och/eller kör den i totalt 30 minuter för att ladda 12 V-batteriet fullt.

Om du inte startar fordonet omedelbart efter att ha tryckt på 12 V-batteriets återställningsomkopplare, kopplas strömmen från 12 V-batteriet automatiskt bort efter några sekunder för att spara 12 V-batteriet från ytterligare urladdning. Om 12 V-batteriet är bortkopplat innan fordonet startas, tryck på återställningsknappen för 12 V-batteri igen och starta

sedan omgäende fordonet enligt beskrivningen.

Upprepat bruk av 12 V-batteriets återställningsomkopplare utan tillräcklig fordon PÅ-cykel (30 min+) kan göra att 12 V-batteriet blir överladdat, vilket gör att fordonet inte kan startas. Om 12 V-batteriet är så överladdat att återställningen inte fungerar, försöka att starta fordonet med starthjälp.

* OBSERVERA

När fordonet startats (READY-indikator på), laddas 12 V-batteriet oavsett om motorn är igång eller ej. Även om det inte hörs något motorljud är det inte nödvändigt att trycka på gaspedalen.

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

Se kapitel 4 och 5 för:

- Elmanövrerade fönsterhissar
- Färd dator
- Klimatkontrollsystem
- Ljudanläggning

* OBSERVERA

Yttre strömkälla som använder 12 V-batteri

Användning av externa tillbehör som tar ström, kan minska prestandan och fordonets funktioner. Särskilt kan användning av vindrutekameror stänga av strömmen till fordonet, innan vindrutekameran stängs av automatiskt.

Om strömmen till fordonet stängs av, startar du fordonet enligt förklaringen. (se "Användning av 12 V-batteriets återställningsomkopplare" på sid 7-5)

Startkablar



OSG2H061003_2

Skick

- När fordonet inte startar för att batteriet är urladdat kan du behöva starta fordonet med startkablar.

Drift

- Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
- Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med ditt fordon.
- Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar.
 - Anslut den ena startkablens ena ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1).
 - Anslut den andra änden till pluspoolen på det andra batteriet (2).
 - Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel på avstånd från batteriet (4). Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jord-

ningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

- Om det är anslutet till det andra fordonet ska du starta fordonet med startbatteriet och låta motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter.
- För hybridfordon, tryck på 12V BATT RESET-knappen.
För plug-in-hybridfordon, starta fordonet med det urladdade batteriet.
- Om fordonet startar ska du först koppla bort startbatteriets minuspol (3) och sedan startbatteriets pluspol (2) följt av det urladdade batteriet (1).
Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar ska du låta en professionell verkstad kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Låt fordonet gå i minst cirka 30 minuter.

⚠ VARNING

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller fordonet.

- Försök inte att starta fordonet med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

VIKTIGT

- Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).
- Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

VARNING

Bogsera aldrig fordonet i syfte att den ska starta. När motorn startar kan fordonet köra framåt plötsligt och därmed orsaka kollision med fordonet som bogserar.

Skjuta igång fordonet

Fordon som är utrustade med växellåda med dubbelkoppling kan inte knuffas igång, de kan endast startas med startkablar. Se "Startkablar" på sid 7-6.

Om motorn har överhettats

* INFORMATION

När temperaturmätaren visar på överhettning, strömavbrott eller om ett klingande eller knackande ljud hörs är motorn för varm.

Kyla ner fordonet

Drift

1. Stoppa fordonet på en säker plats.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Växla till P (parkering).
5. Stäng av luftkonditioneringen.
6. Kontrollera följande:
 - Motorkylfläkt
 - Drivrem för vattenpump
 - Remmens spänning
 - Läckage av kylare, slangar eller under fordonet (Om du har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar).
7. Vänta tills motortemperaturen återgår till det normala.
8. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen.

Om kylfläkten inte fungerar

Drift

- Stäng av motorn.

Om kylvätskan tar slut

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Öppna inte huven.
3. Vänta tills kylvätskan har slutat flöda eller ångan upphör.
4. Tillsätt tillräckligt med kylvätska i behållaren.

Om vattenpumpens drivrem är trasig

Drift

1. Stäng av motorn.
2. Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

Om överhettning händer igen

Drift

- Kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

! VARNING



• När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från fläkten och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

• Lossa inte av kylarlocket när motorn är het. Då kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

VIKTIGT

- En stor förlust av kylvätska indikerar att det finns en läcka i kylsystemet och detta bör kontrolleras så snart som möjligt av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.
- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. För att förhindra skador bör du fylla på kylvätska långsamt och i små mängder.

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)



- 1 Varningslampa för lågt däcktryck/ TPMS-felindikator
- 2 Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens assistansläge.
 - Se "Lägen på LCD-skärmen" på sid 5-55.
- Däcktrycket visas 1-2 minuter efter det att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när fordonet stannas, visas meddelandet "Drive to display". Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (se "Användarinställningsläge" på sid 5-59).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt fordonets märkplåt eller etiketten med däcktryck.

(Om ditt fordon har däck i en annan storlek än den som anges på fordonets märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en ytterligare säkerhetsfunktion är ditt fordon utrustad med ett däcktrycksövervakningssystem (TPMS) som tänds av varningslampa när ett eller flera av däcken har för lite luft. När däcktrycksvarningen tänds bör du därför så snart som möjligt kontrollera däcken och fylla på dem till rätt tryck. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckens slitage och kan påverka fordonets styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Fordonet är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampa för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampa i ungefär 1 minut och sedan lyser den med fast sken. Denna sekvens fortsätter vid varje start av fordonet och så länge felfunktionen finns kvar. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck såsom avsett.

TPMS-fel kan uppstå av en rad olika orsaker, bland annat montering av ersättningsdäck, andra däck eller hjul

som gör att TPMS inte fungerar korrekt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter det att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-felindikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs i läge PÅ eller när motorn är igång.
2. Felindikatorn för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i cirka 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktrycksläge fortsätter att lysa.

Varningslampa för lågt däcktryck



Varningslampa lågt däcktryck, i däck



A: Lågt däcktryck

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck för lågt däcktryck. Kontrollampa för lågt däcktrycksläge indikerar vilket däck som har ett kraftigt lågt däcktryck

genom att tända motsvarande positions-lampa.

När en av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa upp däck till rätt tryck enligt fordonets märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på mittstolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter det att du har bytt ut däck till lågt tryck till reservhjulet inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)
- TPMS-felindikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

VARNING

Skada på grund av lågt tryck

Ett mycket för lågt däcktryck gör fordonet instabil och kan bidra till en förlust av kontrollen över fordonet och en ökad bromssträcka.

Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhus-temperaturer kan lampan för lågt däcktryck tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i varmt

väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.

- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

Felindikator för övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

TPMS-felindikatorn lyser efter att den blinkat i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- TPMS-felindikatorn kan blinka i cirka 1 minut och sedan lysa kontinuerligt om fordonet rör sig runt strömkablar eller radiosändare, till exempel i närheten av polisstationer, myndigheter och offentliga kontor, sändningsstationer, militära installationer, flygplatser eller sändartorn etc. Detta kan störa normal drift av däcktrycksövervakningssystemet (TPMS).

- Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan lysa kontinuerligt om du använder snökedjor eller elektronisk utrustning såsom t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator etc. i fordonet. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på fordonet behöver pumpas.

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktryckssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel.

Tätningemedel på däcktryckssensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däcken på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När du har kört fordonet i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter det att du har bytt ut däck med lågt tryck till reservhjulet inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa

konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med sensor ej i fordonet)

- TPMS-felindikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (bytt däck utrustat med en sensor i fordonet)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1 mile (1,6 km) under dessa 3 timmar).

Däcken är kalla när fordonet har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km (1 brittisk mil) under dessa 3 timmar.

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Se alltid till att däckets är svalt, innan du fyller det till rekommenderat tryck.

⚠ VARNING

TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däcksador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att fordonet blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger

av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

För EUROPA

- Modifiera inte fordonet då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas.
Om fordonet inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkännas fordonet.
- Alla fordon sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
- Ny fordonsmodell: 1 nov 2012 ~
- Befintlig fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på fordonets registrering)

▲ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tättningsmedel om fordonet har TPMS. Det flytande tättningsmedlet kan skada däcktrycksensorerna.

Om du får punktering (med reservhjul) (i förekommande fall)

Domkraft och verktyg



- 1 Domkraftsarm
- 2 Domkraft
- 3 Mutternyckel

Montera bort och förvara reservhjulet

Drift

1. Ta bort bagagebrickans skydd (1).



2. Vrid bulten som håller ner däckets muters.



3. Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägg tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras

stadigt utan att skramla när fordonet är i rörelse.

⚠ VARNING

- Var försiktig eftersom den fordonets lägsta höjd sänks när du har ett originaldäcket under fordonet när du bytt ut det mot reservhjulet. Var särskilt noga med att köra under 30 km/h (18 mph) när du kör över farthinder och i uppförsbacke/nerförsbacke och ojämn väg.
- Tänk på att aldrig reparera fordonet på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid fordonet till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Placera domkraften på fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på fordonet. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av fordonet som stöd för domkraften.
- Fordonet kan lätt glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under ett fordon som står stödd på en domkraft.
- Starta inte motorn medan fordonet är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i fordonet medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta fordonet.
- Kontrollera att reservhulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet skramlar. I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera om däckets vingbult är fäst i mitten av fälgen. Om däckets vingbult inte är ordentligt fäst kan däckets röra sig under körning och oljud kan uppstå.

Hjulbyte

Drift

1. Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.



2. Sätt på varningsblinkers.
3. Dra åt parkeringsbromsen.
4. Växla till P och stäng av fordonet.
5. Avlägsna domkraften, hjulbultsnyckeln och reservhjulet från fordonet.
6. Blockera både fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.

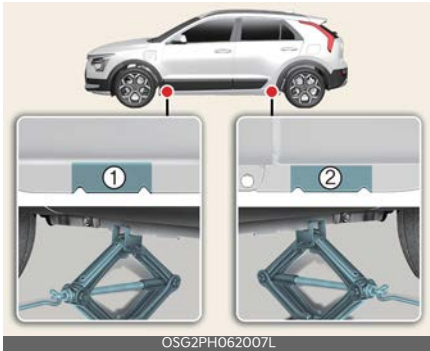


7. Lossa hjulmuttrarna ett varv moturs vardera. Tag inte bort någon hjulmutter, förrän däckets lyfts upp från marken.



OSG2PH062006L

8. Placera domkraften i de främre (1) eller bakre (2) avsedda domkraftpositionerna. Lyftpunkterna är markerade med två flänsar och en punkt.



OSG2PH062007L

9. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft fordonet tills däcket precis går fritt marken. Ungefär 30 mm (1,2 tum) är ett tillräckligt avstånd. Se till att bilen är stabil och att det inte finns någon risk att den rör sig eller glider innan du tar bort hjulmuttrarna.



OSG2PH062008L

10. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem för hand.
 11. Lyft av hjulet och lägg det på marken så att det inte kan rulla iväg.
 12. Lyft upp reservhjulet och passa in reservhjulets bulthål på hjulbultarna.

Hjulet kan lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

13. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka däcket för att se till att det sitter fast helt.
 14. Sänk ner bilen genom att vrida domkraftveven moturs.
 15. Placera hjulmutternyckeln och dra åt hjulmuttrarna. Se till att hjulmutternyckeln inte kan slinta när du drar åt muttrarna. Dra åt alla muttrarna i rätt ordning. Gör en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna.



OSG2PH062009L

Efter det att däcket har bytts, kontakta en professionell verkstad eller sök assistans av annan utbildad personal för att kontrollera fordonet. Kia rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Sätt an parkeringsbromsen så att fordonet inte kan rulla och lägg alltid block vid två hjul diagonalt från domkraften.
- Vi rekommenderar att du använder hjulblock och ser till att ingen befinner sig i fordonet när den lyfts.
- Använd endast domkraften som hör till fordonet och placera den bara under en markerad lyftpunkt. Då riskerar du inte att fordonet skadas.

- Arbetshandskar kan vara bra att använda för att skydda händerna. Hantera därför däck försiktigt. Innan du lyfter hjulet på plats, gör ren kontaktytorna på både fälgen och hjulnavet (från t.ex. lera, tjära, grus etc.) så att hjulet kan fästas korrekt på navet. Avlägsna all smuts och grus som förekommer. Om det inte finns bra kontakt på monteringsytan mellan hjulet och navet kan hjulmuttrarna lossna och orsaka att ett hjul tappas. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över fordonet. Det kan innebära allvarliga personskador eller dödliga skador.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar

- 11-13 kg/m (79-94 pundf/fot)

* INFORMATION

Är trycket under det rekommenderade, kör långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fyll på luft. Släpp ut luft om trycket är för högt.

⚠ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metriskä gängor. Om du av någon anledning byter muttrar, se till att den nya muttrarna har samma gänga. Om du monterar muttrar med fel gänga kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bultarna skadas så att de måste bytas.

Observera att de flesta muttrar inte har metriskä gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du ska använda hjulmuttrar som inte är original. Rådfråga en professionell verkstad om du är tveksam.

Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

- Om hjulbultarna är skadade kan det medföra att ett hjul lossnar. Ett hjul som lossnar kan orsaka en allvarlig olycka.
- Kontrollera lufttrycket så snart som möjligt efter det att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se .

Viktigt - användning av det kompakta reservdäcket

Det kompakta reservdäcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

Föreskrifter

- Överskrid inte 80 km/tim (50 mph).
- Kör långsamt för att undvika risker.
- Kontinuerlig användning kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över fordonet och personskador.
- Överskrid inte fordonets maximala lastförmåga eller den lastkapacitet.
- Undvik att köra över hinder.
- Tvätta inte fordonet en automatisk biltvätt.
- Använd inte snökedjor på reservhjulet.
- Får inte monteras på framaxeln om fordonet måste köras i snö och is.
- Använd inte på något fordon.
- Kontrollera ditt kompakta reservdäck regelbundet och byt ut mot samma storlek och modell.
- Däcket på reservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck,

vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på reservhjulets fälg.

- Använd inte fler än ett nödhjul i taget.
- Dra inte släp med ett fordon som har ett nödhjul.

VARNING

reservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h (50 mph) med det här reservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att reservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder reservhjulet. reservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra fordonet med flera samtidigt monterade reservhjul.
- Kontrollera lufftrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufftryck om det behövs.

Etikett på domkraften

Typ A

ONQ5061123L

Typ B

ONQ5061089L

Typ C

ONQ5061090L

Typ D

KIA KIA MOTORS CORPORATION

- THIS JACK FOR USE WITH KIA 0000 MODELS.
- TURN OFF IGNITION & SET PARKING BRAKE, PUT GEARSHIFT IN PARK (FOR AUTOMATIC) OR IN REVERSE GEAR (FOR MANUAL TRANSMISSION). THE VEHICLE OWNER'S MANUAL SHOULD BE CONSULTED FOR JACKING AND TYRE CHANGING INSTRUCTIONS (INCLUDING WHEEL JACKING POSITIONS) PRIOR TO THE JACKING OF VEHICLE.
- THE JACK SHOULD BE USED ON LEVEL FIRM GROUND WHEREVER POSSIBLE.
- IT IS RECOMMENDED THAT THE WHEELS OF THE VEHICLE BE CHOCKED AND THAT NO PERSON SHOULD REMAIN IN THE VEHICLE THAT IS BEING JACKED.

WARNING : DO NOT GET UNDER A VEHICLE THAT IS SUPPORTED BY A JACK.

OSG2PH062021L

* Dekalen på domkraften kan skilja sig från den på bilden. Mer information finns på dekalen på domkraften.

- 1 Modellnamn
- 2 Tillåten maxlast
- 3 Sätt an parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
- 4 Stäng av motorn när du använder domkraften.

- 5 Kryp inte in under ett fordon som står stödd på en domkraft.
- 6 Lyftpunkter under ramen
- 7 När du lyfter fordonet måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
- 8 Flytta växelspaken till P (Park) läget på fordonen.
- 9 Placera domkraften på fast, plant underlag.
- 10 Domkraftens tillverkare
- 11 Tillverkningsdatum
- 12 Företag och adress

EU-deklaration om uppfyllande av villkor för domkraft



EC Declaration of Conformity
according to **EC Machinery Directive 2006/42/EC**

We, **SAMMO IND. CO., LTD.**
8 ITS, Teacheo Lane-gil, Daean-gil, Ulsan, Korea 44776
declare under our sole responsibility that the product:

Product : Jack Assembly
Brand Name : Paragraph Type
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
 Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
 Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1800kg
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2020

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO12100	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 14041:1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

Following the provisions of Directive(s):
 2006/42/EC Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157, Jun, 9, 2006)

Ulsan, Korea (20_03_2020) Byung Suk Choi President 
 (Place and date of issuer/signer and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F. Compiling Location
 - Address: PRIBORNSKA 190, 719 41 FRYDEK Mlýnský, CHLUBOVICE, CZECH REPUBLIC
 - E-mail: Pofar@tcf.cz
 - Company name: TCF/TCFA

OSG2PH052140L

Om du får punktering (med däckreparationssats) (i förekommande fall)



1 Tätningsmedelsbehållare

2 Kompressor

* Mobility Kit förvaras på sidorna av bagageutrymmet eller under bagagebrickan.

Däckreparationssatsen är vare sig gjord för eller avsedd för att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar de flesta däckpunkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp däckets igen. Större punkteringar eller sidoväggsckador kan dock inte tätas helt.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (en strecka upp till 200 km (120 brittiska mil)) vid en högsta hastighet av 80 km/h (50 brittiska mil/timme) till en serviceverkstad eller däckhandlare där du kan laga däckets permanent eller byta ut det. Undvik tvära svängar och andra manövrer om fordonet är tungt lastad eller drar ett släp.

Se "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-24.

⚠ VARNING

- En skada på en däck sida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

- Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.
- Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt lufttryck. Enbart punkterade områden på däckets slitbana kan förseglas med TMK.
- Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däckets går sönder.
- Förvara tätningsmedlet utom räckhåll för barn, undvik att ögonen kommer i kontakt med tätningsmedlet och svälj inte tätningsmedlet.

⚠ VIKTIGT

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

Delar i däckreparationssatsen



OSG2H061017_2

* Anslutningar, kabel och anslutningsslang förvaras i kompressorn.

* Följ anvisningarna i rätt ordning då det annars finns risk för att tätningssmedlet trycks ut under högt tryck.

- 1 Hastighetsbegränsningsetikett
- 2 Tätningssmedelsbehållare
- 3 Tätningssflaskans fyllningsslang
- 4 Strömkontakt
- 5 Hållare för tätningssmedelsbehållare
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-omkopplare
- 8 Däcktrycksmätare
- 9 Däcktrycksventil

Använda däckreparationssatsen

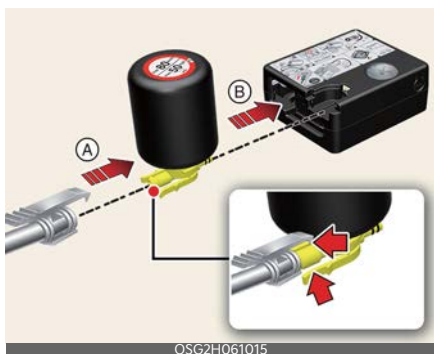
Drift

1. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



2. Anslut påfyllnings slang till anslutningen på behållaren med tätningsmedel. (A)

Ta bort locket på tätningsflaskan, locket på hållaren för tätningsmedelsbehållare och anslut flaskan till hållaren för tätningsmedelsbehållare. (B)



3. Säkerställ att kompressorventilen är låst på påfyllningslangen.



4. Skruva av ventilhatten och skruva på påfyllningslangen på däckventilen.



5. Säkerställ att kompressorn är avstängd.
6. Anslut strömkontakten.



7. Starta bilen.
8. Starta kompressorn och låt den köra i ca. 5-7 minuter för att fylla på tätningsmedel till erforderligt tryck.
9. Stäng av kompressorn.
10. Lossa påfyllningslangen från däckventilen.

Fördelning av tätningsmedlet



Drift

- Kör direkt cirka 7-10 km (4-6 miles eller cirka 10 minuter) för att fördela däcktätningsmedlet jämnt.

⚠ VARNING

- Lämna inte ditt fordon under någon längre tid när du kör i ett utrymme med dålig ventilation. Det finns risk

Om något händer

för kolmonoxidförgiftning och kvävning.

- Kör inte fordonet om däcktrycket är under 26 psi (180 kPa). Däcket kan orsaka en olycka.

⚠ VIKTIGT

- För in slangen för tättningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tättningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.
- Överskrid inte en hastighet på 80 km/h (50 brittiska mil/timme). Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h (12 mph). Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning. När du använder däckreparationssatsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däcket med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

Drift

1. Stanna fordonet på en säker plats efter det att du har kört 7-10 km (4-6 miles eller ca 10 minuter).
2. Anslut luftslangen direkt till däckventilen.

Om du får punktering (med däckreparationssats)



3. Anslut strömkontakten.
4. Justera däcktrycket till det specificerade värdet.
 - Slå på kompressorn för att öka däcktrycket. Slå en kort stund av kompressorn för att kontrollera nuvarande däcktryck.
 - Vrid ventilen på kompressorn för att minska däcktrycket.

⚠ VARNING

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.
- Däckets uppblåsningstryck måste höjas till rätt tryck (se "Däck och hjul" på sid 9-5). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

⚠ VIKTIGT

- Om däcktrycket inte är stabilt kör du fordonet en andra gång. Mer information finns i "Fördelning av tättningsmedlet" på sid 7-22. Upprepa steg 1 till 4.
- Användningen av Däckreparationssatsen kan vara ineffektiv för däckskador större än cirka 4 mm (0.16 tum).
- Vi rekommenderar att du kontaktar en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparationssatsen.

* OBSERVERA

När du sätter på det reparerade eller nya däcket och hjulet på fordonet ska du dra åt hjulmuttern till 11-13 kg/m (79-94 pund/fot).

Säker användning av däckreparationssatsen

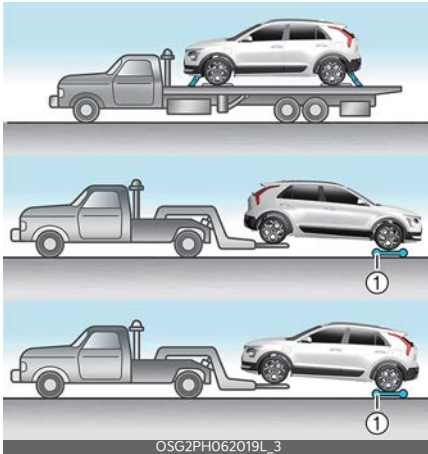
- Stanna fordonet på en säker plats borta från trafik.
- Dra åt parkeringsbromsen.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar.
- Ta inte bort främmande föremål från däcket.
- Innan du använder däckreparationssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel.
- Låt fordonet gå. Användningen av däckreparationssatsen kan ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig punkteringshjälpen utan tillsyn, när den används.
- Lämna inte kompressorn igång i mer än ca 10 minuter i taget, då den annars kan bli överhettad.
- Använd inte punkteringshjälpen, om temperaturen ligger under -30 °C (-22 °F).
- Använd inte däckreparationssatsen om däck och fälg är skadade.

Tekniska specifikationer

- Systemspänning: DC 12 V
- Arbetsspänning: DC 12 V
- Märkström: max. $10 \pm 1\text{ A}$
- Lämpliga temperaturer: -30 till 70 °C (-22 till 158 °F)
- Max arbetstryck: 6 bar (87 psi)

- Mått
 - Kompressor: 118 x 130 x 52 mm (4,6 x 5,1 x 2,0 tum)
 - Tätningemedelsbehållare: 121 x 76 \varnothing mm (4,8 x 3,0 \varnothing tum)
 - Kompressornvikt: $470 \pm 30\text{ g}$ (1,04 $\pm 0,07$ pund)
 - Tätningensvolym: 300 ml (18,3 kubiktum)
- * Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos fordons- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till fordons- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

Bogsering Bärgning



1 Hjulvagn

- Fordonet måste tas om hand av en professionell bärgare, så att den inte skadas. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller fordonstransport.
- Tvåhjulsdrevna fordon kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

* INFORMATION

Om du hamnar i en nödsituation och fordonet behöver bärgas, ring assistansservice eller en bärgare.



Fordonet får inte bärgas med framhjulen på marken

Bogsering utan hjulvagn

Drift

1. Ställ in fordonet på ACC (tillbehör).
2. Växla växeln till N (friläge).
3. Frigör parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

Nödbogsering

Fram



Bakre



Drift

1. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
2. Montera bogserkroken genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
3. Lossa bogseröglan och lägg tillbaka den i bagageutrymmet samt sätt tillbaka kåpan i stötfångaren.

* INFORMATION

Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det. Om bogsering inte är tillgänglig i en nödsituation kan ditt fordon tillfälligt bogseras med hjälp av en kabel eller kedja som fästs vid nödbogserkroken under fordonets främre (eller bakre) del. Var extremt försiktigt när du bogserar fordonet. Det måste finnas en förare i den bogserade fordonet som styr och bromsar.
- Om fordonet kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Fäst bogserlinan ordentligt i kroken.
- Bogsera inte så att bogserkroken utsätts för ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogserkroken. Dra alltid så rakt som möjligt.
- Växla växeln till N (friläge).
- Släpp parkeringsbromsen.
- Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte en sträcka

längre än 1,5 km. (för växellåda med dubbelkoppling)

- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
- Fordonet är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall ofta och låt bromsarna svalna.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

⚠ VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar fordonet.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogserkroken eller bogserlinan. Bogserkroken och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en kommersiell bärgningsbilsservice för hjälp.
- Bogsera alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära fordonen i samband med bogseringen.

⚠ VIKTIGT

- Fäst bogserlinan i bogseröglan.
- Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogserkroken kan karossen skadas.
- Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.

- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade fordonet ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
 - Om fordonet ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framåt. Se till att växeln är i läget N (Friläge). Föraren i fordonet som bogseras måste vara alert och vara beredd att bromsa.
 - Kontrollera om det finns oljefläckar under fordonet som kan tyda på läckage från växellådan med dubbelkoppling innan fordonet bogseras. Om växellådan med dubbelkoppling läcker måste en flatbäddsutrustning eller bogservagn användas.
-

Nödutrustning (i förekommande fall)

Det finns viss nödutrustning i fordonet om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

1. Dra ur stiftet högst upp på brandsläckaren.
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m (8 fot) från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget, slutar brandsläckaren att spruta.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Sax, bandage och tejp med mera finns i satsen.

Varningstriangel

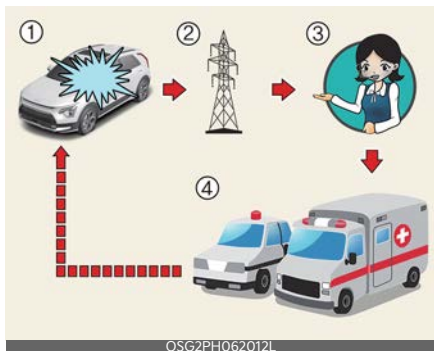
Placera varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon.

Däcktrycksmätare

För att kontrollera däcktrycket gör du följande:

1. Skruva loss ventilhatten.
2. Tryck mätaren mot däckventilen.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
 - Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
4. Justera till rekommenderat däcktryck.
5. Sätt tillbaka ventilhatten.

Europaomspännande eCall-system (i förekommande fall)



- 1 Vågolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Nödcentralen (SOS-larm)
- 4 Rädda

Fordonet är utrustad med en enhet¹ ansluten till det Europa-omspännande eCall för uppringning av nödsamtal. Det paneuropeiska eCall-systemet är en automatisk nödsamtalstjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller annan²olyckor på Europa-vägarna. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Europa. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för Europaomspännande eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

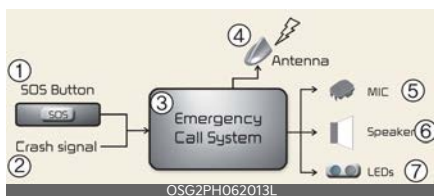
När informationen som är lagrad i det Europaomspännande eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att rädd-

ningsaktionen, informationen kommer sedan raderas efter att räddningsaktionen har genomförts.

*1. Utrustningen som har installerats i bilen för kontakt med det Europaomspännande eCall-systemet omnämns i instruktionsboken som eCall-enheten.

*2. Med "annan olycka" avses olyckor på europeiska vägar (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa ett fordon, tryck på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i kapitlet "Europaomspännande eCall (I FÖREKOMMANDE FALL)") i ägarmanualen. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om bilen (ifrån vilken samtalet kommer) och bilen skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av fordonets Ecall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MICK
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 112-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 112-baserade eCall-systemtjänsten är en all-

männnyttig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 112-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 112-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 112-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalen i eCall till det enskilda 112-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 112-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)

- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Mottagare för data som behandlats av det 112-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 112. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämpbar

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna data-skyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

Det 112-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

Det 112-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 112-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämplig

Modaliteter för att använda dataobjekträttigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med

direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämplig

Europaomspännande eCall-system



Delar av det Europaomspännande eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen. LED: Den röda och gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när tändningen är i läget PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Om det finns problem i systemet lyser lampan fortfarande rött.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



3. Nödsamtal



Den Europa-omspännande eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till Larmcentralen (SOS-larm) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För ordentliga larmcentraltjänster och stöd, sänder det europa-omspännande systemet automatiskt information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och det europa-omspännande systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det Europa-omspännande eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom det Europaomspännande eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder Europaomspännande eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på SOS-larm (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det

avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det går inte att avbryta efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna en bil i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanters säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om bilen och dess plats lokaliserar i enlighet med den tekniska enheten.
Efter uppkoppling med personalen på det Europaomspännande eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

VARNING

Extra strömtillförsel för Europaomspännande eCall-systemet från batteri

- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för det Europaomspännande eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år.

LED-belysning i rött (systemfel)

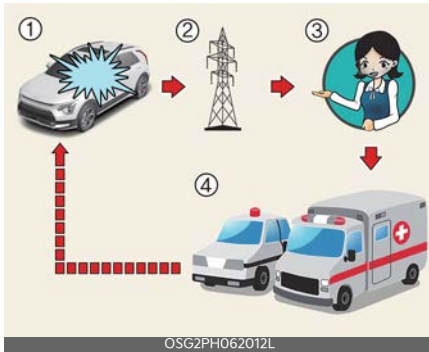
Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för det Europaomspännande eCall-systemet.

Vänligen kontrollera omgående det Europaomspännande eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten det Europaomspännande eCall-systemet, som finns installerad i ditt fordon. Bilägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

Det Europaomspännande eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i det Europaomspännande eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig vänligen att inte utföra några ändringar själv, eller be tredjepart utföra ändringar i inställningarna i det Europaomspännande eCall-systemet utrustning som installerats i ditt fordon.

eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)



- 1 Vågolycka
- 2 Trådlöst nätverk
- 3 Nödcentralen (SOS-larm)
- 4 Rädda

Fordonet är utrustad med en enhet¹ ansluten till UAE eCall-systemet för upp-ringning av nödsamtal. UAE eCall-systemet är en automatisk nödsamtals-tjänst som kan användas i händelse av en trafikolycka eller andra² olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Systemet möjliggör en kontakt med personal på larmcentralen, vid olyckor på vägarna i Mellanöstern. (endast i länder med regler för detta system)

Villkoren för eCall-systemet anges i ägarmanualen likväl som "Garanti- och service boken" som överför information till larmcentralen, inklusive information om fordonets plats, fordonstyp, VIN (fordonets chassinummer).

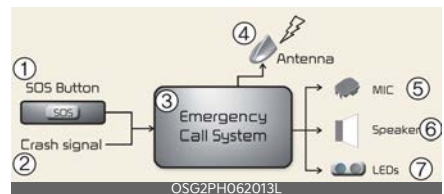
När informationen som är lagrad i eCall-systemet kommer in till larmcentralen, hjälper det föraren och passagerarna med att räddningsaktionen, informatio-

nen kommer sedan raderas efter det att räddningsaktionen har genomförts.

*1. Utrustningen som har installerats i fordonet för kontakt med det eCall-system för Förenade Arabemiraten som nämns i instruktionsboken om eCall-enheten.

*2. Med "annan olycka" avses olyckor på vägar i Mellanöstern (endast i länder som använder det här systemet) som resulterat i skadade personer och/eller behov av assistans. Vid registrering av en olycka, måste man stoppa fordonet, trycka på knappen SOS (knappens placering anges på bilden i "eCall-system för Förenade Arabemiraten" på sid 7-35. När ett samtal kopplas upp samlar systemet information om fordonet (ifrån vilken samtalet kommer) och fordonet skickar därefter information till SOS-larmcentralen om anledningen till nödsamtalet.

Beskrivning av fordonets eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Krocksignal
- 3 SOS-samtalssystem
- 4 Antenn
- 5 MICK
- 6 Högtalare
- 7 LED-lampor

Översikt över det 999-baserade eCall-systemet i fordonet, dess drift och funktioner: se det här avsnittet. Den 999-baserade eCall-systemtjänsten är en all-

männittig tjänst som ligger i allmänhetens intresse och är tillgänglig gratis.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten aktiveras som standard. Den aktiveras automatiskt med hjälp av sensorer i fordonet, vid en allvarlig olycka.

Det startar också automatiskt när fordonet är utrustat med ett TPS-system som inte fungerar vid en allvarlig olycka.

Den 999-baserade eCall-systemtjänsten kan också triggas manuellt om det behövs. Instruktioner för manuell aktivering av systemet: se det här stycket.

Vid ett allvarligt systemfel som skulle avaktivera det 999-baserade eCall-systemtjänsten kommer följande varning att lämnas till fordonets passagerare: Se det här stycket.

Information om databehandling

Behandling av personuppgifter genom det 999-baserade eCall-systemet i fordonet ska följa de fastställda reglerna för personuppgiftsskydd i Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG (1) och direktiv 2002/58/EG (2) och ska i synnerhet bygga på nödvändigheten att skydda enskilda personers vitala intressen i enlighet med artikel 7.d i direktiv 95/46/EG (3).

Behandling av sådan information är strikt begränsat till avsikten att hantera nödsamtalen i eCall till det enskilda 999-numret.

Sorters information och dess mottagare

Det 999-baserade eCall-tjänstesystemet kan endast samla in och behandla följande information:

- Chassinummer
- Fordonstyp (passagerarfordon eller lätt lastbil)

- Fordonets bränsletank (bensin/diesel/CNG/LPG/el/väte)
- Fordonets senaste resväg och fordonets färdriktning
- Loggfilen för automatisk aktivering av systemet och dess tidsstämpel
- Möjlig ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämplig

Mottagare för data som behandlats av det 999-baserade eCall-tjänstesystemet är viktiga svarscentraler för den allmänna säkerheten och utses av varje allmännyttiga myndighet i det land där de är placerade, för att först ta emot och hantera eCall (e-samtal) till det enskilda nödnumret 999. Ytterligare information (i förekommande fall): Inte tillämplig

1. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG av den 24 oktober 1995 om skydd för enskilda personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (OJ L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/58/EG av den 12 juli 2002 om behandling av personuppgifter och integritetsskydd inom sektorn för elektronisk kommunikation (direktiv om integritet och elektronisk kommunikation) (OJ L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Europaparlamentets och rådets direktiv 95/46/EG upphävs genom förordning (EU) 2016/679 av den 27 april 2016 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter (allmänna dataskyddsförordningen) (OJ L 119, 4.5.2016, s. 1). Förordningen gäller ifrån 25 maj 2018.

Åtgärd vid databehandling

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat så att det säkerställer att informationen som finns i systemminnet inte finns tillgängligt utanför systemet, innan ett eCall (eSamtal) har påbörjats. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-fordonssystemet är utformat så att det försäkrar att det inte är spårbart och inte utsätts för någon konstant spårning under dess normala driftstatus. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Det 999-baserade eCall-tjänstsystemet är utformat på ett sådant sätt att det säkerställer att informationen i det systemets interna minne tas bort automatiskt och regelbundet.

Fordonets platsdata skrivs konstant över i det interna systemminnet för att alltid hålla som mest, tre av de senast uppdaterade platserna för fordonet, så systemet fungerar normalt.

Loggen för aktiv information i det 999-baserade eCall-tjänstsystemet sparas inte längre än nödvändigt för att hantera eCall-nödsamtalet och inte längre än 13 timmar efter det att eCall-samtalet startades. Ytterligare anmärkningar (i förekommande fall): Inte tillämpbar

Modaliteter för att använda dataobjekträttigheter

Dataobjekts (fordonets ägare) har rätten till åtkomst till data och kan som ägare begära korrigerig, radering eller blockering av information som angår honom eller henne, om det inte infaller under Direktivet 95/46/EC. Tredjepart som informationen visats för måste underrättas om sådan korrigerig, radering eller blockering när den utförs, i enlighet med

direktivet, så vida det inte anses omöjligt eller anses vara en oproportionerlig insats.

Informationsobjektet har rätten att klaga till den utsedda dataskyddsmyndigheten om hon eller han anser att hans eller hennes rättigheter har kränkts genom behandlingen av hans eller hennes privata information.

Kontakttjänsten som ansvarar för att hantera åtkomstbegäran (i förekommande fall): Inte tillämpbar

eCall-system för Förenade Arabemiraten



Delar av eCall-systemet är installerat i passagerarutrymmet:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: föraren/passageraren utför nödsamtalet till larmcentralens personal genom att trycka på knappen.
LED: Den gröna LED-lampan tänds i 3 sekunder när MOTORNS START/STOPP-KNAPP är i läge PÅ. Efter det kommer stänga av vid normaldrift av systemet.

Automatisk olycksrapportering

1. Systemdrift vid trafikolycka



2. Anslutning med nödcentralen (SOS-larm)



3. Nödsamtal



eCall-enheten gör automatiskt ett nödsamtal till larmcentralen (PSAP) för räddningstjänsten när en olycka har skett.

För korrekta larmcentraltjänster och stöd, sänder UAE eCall-systemet automatisk information om olyckan till larmtjänsten när trafikolyckan upptäckts.

Nödsamtalet kan inte läggas på genom att trycka på NÖD-knappen och UAE eCall-systemet hålls anslutet med personalen på larmcentralen tills dess räddningstjänsten som ringts in kopplar bort nödsamtalet.

Vid mildare olyckor kanske det UAE eCall-systemet inte aktiveras och utför något nödsamtal. Men, ett nödsamtal kan göras manuellt genom att trycka på SOS-knappen.

⚠ VIKTIGT

Driften av systemet är möjlig vid avsaknad av mobilöverföring och GPS- och Galileo-signaler.

Manuell olycksrapportering



Föraren eller passagerare kan manuellt utföra ett nödsamtal till Public Safety Answering Point (PSAP) genom att trycka på SOS-knappen för att ringa räddningstjänsten.

Ett samtal till larmcentralen genom eCall-systemet kan avbrytas genom att trycka på SOS-knappen igen, men endast innan samtalet kopplas fram.

Efter aktivering av nödsamtalet i manuellt läge (för ordentligt stöd ifrån larmtjänst), sänder eCall-systemet automatiskt vägolyckans data/eller data om andra olyckor, till personalen på larmcentralen (under nödsamtalet) genom att trycka på SOS-knappen.

Om föraren eller passageraren av misstag trycker på SOS-knappen kan det avbrytas genom att trycka på knappen igen i 3 sekunder. Det kan inte avbrytas efter det.

Vid en olycka i trafiken, eller annan olycka, så kräver aktivering av det manuella läget:

1. Stanna ett fordon i enlighet med trafikregler, för att säkerställa din och andra vägtrafikanterns säkerhet;
2. Tryck på SOS-knappen, när du trycker på SOS-knappen registreras fordonets trådlösa samtal och minsta data lämnas ut om fordonet och dess plats lokaliseras i enlighet med den tekniska enheten.
Efter uppkoppling med personalen på UAE eCall-systemet är syftet att hjälpa till att identifiera olycksorsak (villkoren).
3. Efter det att olycksorsaken har identifierats i samtalet kan larmcentralens personal skicka vidare data till SOS-larm som sedan slutför nödsamtalet.

Om nödsamtalet inte utförs i enlighet med förfarandet som anges ovan kommer det att klassificeras som felaktigt.

VARNING

Strömtillförsel till eCall-systemet från batteriet

- UAE eCall-systembatteriet ger ström under 1 timma, om huvudströmkällan till fordonet förloras på grund av kollision i nödsituationen.
- Systembatteriet för eCall-systemet ska bytas ut var 4:e år. Mer information finns i "Bilens serviceprogram" på sid 8-10.

LED-belysning i rött (systemfel)

Om LED-belysningen lyser rött vid normala körförhållanden kan det bero på felfunktion av systemenheten för eCall-systemet. Vänligen kontrollera omgående eCall-systemet hos en godkänd Kia-handlare/servicepartner. Annars kan vi inte garantera korrekt drift av systemenheten för eCall-systemet, som finns

installerad i ditt fordon. Fordonsägaren har då ansvar för konsekvenserna som är direkt resultat av att inte följa villkoren som omnämns ovan.

Godtycklig borttagning eller modifiering

eCall-systemet ringer larmtjänsten för assistans. Därför kan alla godtyckliga borttagningar, eller förändringar i UAE eCall-systemets inställningar påverka din körsäkerhet. Och det kan till och med göra ett felaktigt nödsamtal till larmcentralen (SOS-larm). Därför ber vi dig att inte utföra några ändringar själv, eller be tredje part utföra ändringar i inställningarna i eCall-systemets utrustning som installerats i ditt fordon.

Motorrum	8-5
Underhållsservice	8-7
• Ägarens ansvar	8-7
• Ägarens underhållsåtgärder	8-7
Underhåll	8-8
• Underhållsschema	8-8
Bilens serviceprogram	8-10
Förklaring av punkterna i underhållsschemat	8-21
• Motorolja och oljefilter	8-21
• Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	8-21
• Bränslefilter	8-21
• Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar	8-21
• Avluftningsslang och tanklock	8-21
• Luftrenarfilter	8-21
• Tändstift	8-21
• Kylsystem	8-21
• Kylvätska/kylvätska för inverterare	8-21
• Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	8-22
• Bromsslangar och bromsrör	8-22
• Bromsvätska.....	8-22
• Bromsskivor, bromsklossar och bromsok.....	8-22
• Monteringsbultar till fjädringen.....	8-22
• Styrnäcka, länkning och damasker, kuller i nedre armen	8-22
• Drivaxlar och damasker	8-22
• Kylmedel i luftkonditioneringen	8-22
• Kontroll av vätskenivåer.....	8-22
Motorolja	8-23
• Kontrollera motoroljenivån	8-23
• Påfyllning av motorolja.....	8-23
• Byte av motorolja och oljefilter	8-23
Motorkylarvätska	8-25

8 Underhåll

• Kontrollera kylarvätskenivån	8-25
• Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (HEV)	8-26
• Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (PHEV)	8-27
• Byta kylarvätska	8-28
Rem till hybridstartare och -generator (HSG)	8-28
• Kontrollera remmen till hybridstartaren och -generatoren (HSG)	8-28
Bromsvätska	8-29
• Kontrollera bromsvätskenivån	8-29
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet	8-30
• Kontrollera vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet	8-30
Spolarvätska	8-31
• Kontrollera spolarvätskenivån	8-31
Luftrenarfilter	8-31
• Byta luftreningsfiltret	8-31
Klimatanläggningens kupéfilter	8-32
• Byta ut klimatanläggningens kupéfilter	8-32
Torkarblad	8-33
• Byta ut framrutetorkarblad	8-33
• Byta bakrutetorkarblad	8-33
Batteri (laddhybrid)	8-35
• För bästa batterifunktion	8-35
• Fakta om batteriet	8-36
• Ladda batteriet	8-36
• Återställa inställningar	8-37
Däck och hjul	8-37
• Däckunderhåll	8-37
• Rekommenderat lufttryck - Kalla däck	8-37
• Kontrollera däcktrycket	8-37
• Däckrotation	8-39

• Hjulinställning och hjulbalansering	8-39
• Däckbyte	8-39
• Byta hjul	8-40
• Däckens väggrepp	8-41
• Däckunderhåll	8-41
• Märkning av däckets sidovägg	8-41
• Lågprofildäck	8-43
Säkringar	8-44
• Byta säkring innerpanel	8-46
• Byta säkring i motorrummet	8-46
• Beskrivning av säkrings-/relähållare	8-48
Glödlampor	8-58
• Att tänka på vid lampbyten	8-58
• Lampans position (fram)	8-59
• Lampans position (bak)	8-60
• Lampans position (sida)	8-60
• Byta lampor (lysdioder)	8-60
• Byte av strålkastare (halvljus/helljus) (glödlampstyp)	8-60
• Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare	8-61
• Byte av bakre blinkerslampa, reservlampa (glödlampstyp)	8-61
• Byta lampa i körriktningsvisare (LED-typ)	8-62
• Byta nummerskyltslampa (glödlampa)	8-62
• Byta kartlampa (glödlampa)	8-63
• Byte av kupélampa (glödlampstyp)	8-63
• Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)	8-63
• Byta lampa i handskfack (glödlampa)	8-64
• Byta bagagerumslampa (glödlampa)	8-64
• Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)	8-64
Bilvård	8-70
• Exteriör vård	8-70
• Interiör vård	8-74
Avgasreningssystem	8-76

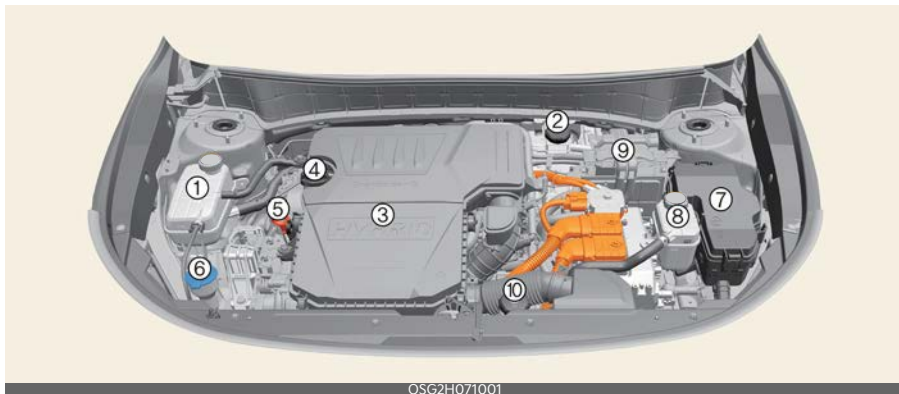
8 Underhåll

- Procedur för att gå in i läget "framtvungad motoraktivering"8-78

Underhåll

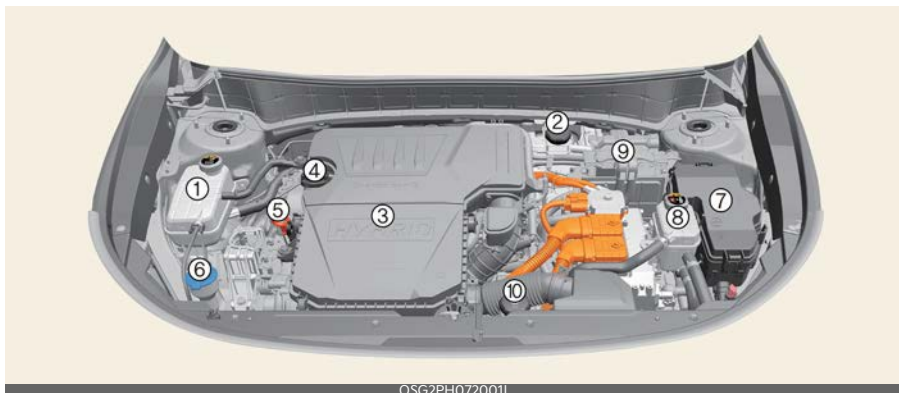
Motorrum

Smartstream G1.6 GDi HEV



OSG2H071001

Smartstream G1.6 GDi PHEV



OSG2PH072001L

* Den faktiska formen eller fordonets motorutrymme kan skilja sig från bilden.

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| 1. Kylarvätskebehållare | 8-25 |
| 2. Bromsvätskebehållare | 8-29 |
| 3. Luftrenare | 8-31 |
| 4. Påfyllningshål för motorolja | 8-23 |
| 5. Mätsticka för motoroljenivå | 8-23 |
| 6. Spolarvätskebehållare | 8-31 |
| 7. Säkringshållare | 8-46 |
| 8. Kylmedelsbehållare för växellåda | 8-26, 8-27 |

9. Electronic Control Unit (ECU) (motorstyrenheten)

7-5

10. Behållare för motorstyrdon

8-30

Underhållsservice

Ägarens ansvar

- Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Förvara dokument som beskriver lämpligt underhåll.
- Visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.
- Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

⚠ VARNING

- Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet

ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.

⚠ VIKTIGT

- Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.
- När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd.
- Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.
- Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.
- Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.
- Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på service eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Underhåll

Underhållsschema

På bensinstationen

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolärsvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning

- Observera förändringar i avgassystemets läten eller avgaser i fordonet.
- Kontrollera om ratten vibrerar. Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens "att dra" åt höger eller vänster vid körning på jämn och rak väg?
- När du stoppar, lyssna och kolla på ovanliga ljud, dra åt den ena sidan, ökat bromspedalrörelse eller bromspedalen "tung att trycka".
- Om eventuell glidning eller förändringar i funktionen av din transmission sker, kontrollera transmissionsvätskenivån.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Kontrollera avseende vätskeläckage under ditt fordon (det är normalt att vatten droppar från luftkonditioneringsystemet under eller efter användning).

Minst en gång i månaden

- Kontroll av kylarvätskenivån i motor-kylarväsketanken.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningssvissare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera uppblåsningstrycket i alla däck, inklusive reserv till däck som är slitna, har ojämna nötningar eller är skadade.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera helljusets inriktning.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året

- Tvätta karossen och rensa dräneringshålen i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrarna och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärreglage på dörrar och motorhuv.
- Smörj dörrarnas gummitätningsslistor.
- Kontrollera att luftkonditioneringen fungerar.
- Smörj den automatiska växellådans/växellådan med dubbelkoppling, dess länkar och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

Bilens serviceprogram

Om din bil används under något av de svåra körningsförhållandena bör du inspektera, byta ut eller fylla på oftare, genom att använda schemat för krävande körningsförhållanden istället för schemat för normala körningsförhållanden.

Underhållsschema, normala körförhållanden - för Europa

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgasystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallet för byte av motorolja är under normala driftförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylmedel (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (HEV-växlariktare)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*4	Kylmedel (PHEV-växlariktare)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*5	HSG-rem (Hybrid startmotor och generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemåttning och byt ut vid behov.
*6	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*7	Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	Oljan för dubbelkopplingslådan (DCT) ska bytas om den blandats med vatten.
*8	Bränsleadditiv	Kia rekommenderar att du använder oblyad bensin som har ett oktantal av RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre. Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
Månader	24	48	72	96	120	144	168	192
Brittiska mil × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1 000	30	60	90	120	150	180	210	240
Motorolja och motoroljefilter ¹	Byt ut efter 15 000 km (10 000 miles) eller 12 månader							
Kylmedel (motor) ²	Inledningsvis, byt efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Kylmedel (växellåda)	HEV ³	Inledningsvis, byt efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader						
	PHEV ⁴	Byt var 60 000 km (40 000 brittiska mil) eller var 36:e månad						
HSG-rem (Hybrid startmotor och generator) ⁵	Inspektera var 15 000:e km (10 000 mph) eller var 12:e månad Byt ut efter 105 000 km (70 000 miles) eller 48 månader							
Tändstift ⁶	Byt ut var 150,000 km (100,000 miles)							
Växellådaolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) ⁷	Ingen kontroll eller service krävs							
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet	B	B	B	B	B	B	B	B
Motorkoppling manöverdon slang och ledning	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxel och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränsleadditiv ⁸	Lägg varje 15 000:e km (10 000 brittiska mil) eller 12:e månad							
Bränsleledningar, slangar och anslutningar	-	K	-	K	-	K	-	K
Lufffilter till bränsletank	-	K	-	K	-	K	-	K
Avluftningsslang och tanklock	-	K	-	K	-	K	-	K
Luftrenarfilter	K	B	K	B	K	B	K	B
Avgassystem	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och bromsklossar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	B	B	B	B	B	B	B	B
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleder	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för Europa-omspännande eCall-system (i förekommande fall)	Byt var 4:e år.							

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för Europa

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ersätt.

Underhållsåtgärd	Serviceåtgärd	Serviceintervall	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	B	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG (Hybrid startmotor & generator) rem	B	Var 45 000:e km (30 000:e brittiska mil) eller var 24:e månad	B, C, D, E, I, K
	K	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	
Tändstift	B	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Styrstång, länk och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleder	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km (5 mph) i normal temperatur eller mindre än 16 km (10 mph) vid kylig temperatur

B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet

C: Körning på dåliga, dammiga, leriga, grusade eller saltade vägar

D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar

F: Körning i tättrafikerade områden

G: Frekvent körning i upp- och nedförsbackar eller på bergsvägar

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket

K: Körning som polisbil, taxi eller för annan kommersiell fordonsbogsering

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration

K: Körning med täta starter och stopp

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (Mineralolja, Delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.).

Underhållsschema, normala körförhållanden - ej Europa

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervall för byte av motorolja är under normala drifförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylmedel (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarväska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarväska som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylväskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (HEV-växellåda)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarväska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarväska som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylväskeblandning kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
*4	Kylmedel (PHEV-växellåda)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*5	HSG-rem (Hybrid startmotor och generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemåttning och byt ut vid behov.
*6	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i förtid i samband med annat underhåll.
*7	Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	Oljan för dubbelkopplingslådan (DCT) ska bytas om den blandats med vatten.
*8	Bränsleadditiv	<p>Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (för Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa).</p> <p>Om man inte regelbundet använder bensin av god kvalitet med bränsletillsatser kan man få problem med att starta motorn; eller så går inte motorn jämnt, då bör en flaska tillsatsämne tillsättas i bränsletanken i samband med byte av motorolja. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.</p>

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar		12	24	36	48	60	72	84	96
Månader		10	20	30	40	50	60	70	80
Brittiska mil × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Km × 1 000									
Motorolja och motoroljefilter ¹	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	Byt ut efter 15 000 km (10 000 miles) eller 12 månader							
	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien	Byt var 10 000:e km (6 500 miles) eller 12:e månad							
	För Mexico	Byt ut efter 10 000 km (6 500 miles) eller 6 månader							
	Kina	Byt ut efter 5 000 km (3 000 miles) eller 6 månader							
Kylmedel (motor) ²		Inledningsvis, byt efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
Kylmedel (växellåda)	HEV ³	Inledningsvis, byt efter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 månader Efter det, byt ut varje 30 000 km (20 000 brittiska mil) eller efter 24 månader							
	PHEV ⁴	Byt var 60 000 km (40 000 brittiska mil) eller var 36:e månad							
HSG-rem (Hybrid startmotor och generator) ⁵	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	Inspektera var 15 000:e km (10 000 mph) eller var 12:e månad Byt ut efter 105 000 km (70 000 miles) eller 48 månader							
	För Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	Inspektera var 10 000:e km (6 500 brittiska mil) eller var 12:e månad Byt ut efter 100 000 km (65 000 miles) eller 48 månader							
Tändstift ⁶		Byt ut var 150,000 km (100,000 miles)							
Växellådaolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) ⁷		Ingen kontroll eller service krävs							
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet		Byt ut efter 40 000 km (26 000 miles) eller 24 månader							
Motorkoppling manöverdon slang och ledning		K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar									
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
Bränsleadditiv ⁷⁸	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	Lägg varje 15 000:e km (10 000 brittiska mil) eller 12:e månad							
	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien	Var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 12:e månad							
	För Mexico	Var 10 000:e km (6 500:e brittiska mil) eller 6:e månad							
	Kina	Fyll på var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller var 6:e månad							
Bränslefilter (bensin)	Kina, Brasilien	-	K	-	B	-	K	-	B
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K
Lufffilter till bränsletank		-	K	-	B	-	K	-	B
Avluftnings slang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftrenarfilter	Ej Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K
	Kina, Indien, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B
Avgassystem		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	Ej Australien och på Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B
Bromsskivor och bromsklossar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	Ej Australien och på Nya Zeeland	K	K	B	K	K	B	K	K
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleder		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri för eCall-system för Förenade Arabemiraten (i förekommande fall)		Byt var 4:e år.							

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden utom Europa

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt

	Underhållsåtgärd	Serviceåtgärd	Serviceintervall	Körförhållanden
Motorolja och motoroljafilter	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	B	Var 7500 km (5 000 brittiska mil) eller 6 månader	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien		Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	
	För Mexico, Kina		Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 3:e månad	
HSG-rem (Hybrid startmotor och generator)	Ej Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	B	Var 45 000:e km (30 000:e brittiska mil) eller var 24:e månad	B, C, D, E, I, K
		K	Var 7 500:e km (5 000 brittiska mil) eller 6:e månad	
	För Mellanöstern, Indien, Libyen, Algeriet, Marocko, Tunisien, Sudan, Egypten, Iran, Central- och Sydamerika, Brasilien, Mexiko, Kina	B	Var 50 000:e km (32 500 miles) eller 24:e månad	
		K	Var 5 000:e km (3 000:e brittiska mil) eller 6:e månad	
Tändstift		B	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)		B	Var 120 000:e km (80 000 brittiska mil)	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter		B	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter		B	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Styrstång, länk och damasker		K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleder		K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

A: Regelbundet korta körsträckor - max 8 km i normal temperatur eller max 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar

D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tättrafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

K: Användning som polisbil, taxi, annan professionell bogsering.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.

K: Täta starter och stopp.

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Normalt underhållsschema - för Australien och Nya Zeeland

Följande åtgärder är viktiga för att bibehålla låga utsläpp och hög prestanda. Spara kvitton från all service av avgasystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både körsträcka och tid visas gäller det serviceintervall som först inträffar.

NR.	Objekt	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	<ul style="list-style-type: none"> Eftersom det är normalt att motorolja förbrukas under körning ska oljenivån kontrolleras regelbundet. Intervallat för byte av motorolja är under normala drifförhållanden baserat på användningen av rekommenderade motorspecifikationer. Om den rekommenderade motoroljan inte används ska motoroljan bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.
*2	Kylmedel (motor)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvariga fel eller skador på motorn.
*3	Kylmedel (HEV-växellåda)	Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarvätska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarvätskan som fylldes på vid fabriken. Felaktig kylvätskeblandning kan resultera i allvariga fel eller skador på motorn.
*4	Kylmedel (PHEV-växellåda)	Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner byter kylmedel.
*5	HSG-rem (Hybrid startmotor och generator)	Inspektera HSG-remmen avseende snitt, skada, överdrivet slitage eller oljemåttnad och byt ut vid behov.
*6	Tändstift	Det kan vara praktiskt att byta ut i för tid i samband med annat underhåll.
*7	Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	Oljan för dubbelkopplingslådan (DCT) ska bytas om den blandats med vatten.
*8	Bränsleadditiv	Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har ett oktantal på RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (för Europa) eller Octane Rating på RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (förutom i Europa). För kunder som inte använder bensin av god kvalitet inklusive bränsletillsatser regelbundet, och som har problem med att starta eller motorn inte går smidigt, bör en lägga till en flaska tillsatser i bränsletanken när motoroljan byts ut. Bränsletillsatser finns hos professionella återförsäljare, som även kan informera om hur de kan användas. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte andra tillsatser.

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt

Antal månader eller körsträcka; det som först inträffar								
Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Km × 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Motorolja och motoroljefilter ¹	B	B	B	B	B	B	B	B
Kylmedel (motor) ²	Första bytet efter 180 000 km eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km eller 24:e månad							
Kylmedel (växellåda)	Första bytet efter 180 000 km eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km eller 24:e månad							
	Byt var 60 000 km eller efter 36 månader							
HSG-rem (Hybrid startmotor och generator) ⁵	Kontroll därefter var 15 000 km eller 12 månader Byt var 105 000 km eller efter 48 månader							
Tändstift ⁶	Byt efter varje 150 000 km							
Växellådaolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) ⁷	Ingen kontroll eller service krävs							
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet	Byt var 40 000 km eller efter 24 månader							
Motorkoppling manöverdon slang och ledning	K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxel och damasker	-	K	-	K	-	K	-	K
Bränsleadditiv ⁸	Fyll på var 15 000:e km eller 12:e månad							
Bränsleledningar, slangar och anslutningar	-	-	-	K	-	-	-	K
Lufffilter till bränsletank	-	K	-	B	-	K	-	B
Avluftnings slang och tanklock	-	-	-	K	-	-	-	K
Luftrenarfilter	K	K	B	K	K	B	K	K
Avgassystem	-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem	K	K	K	K	K	K	K	K
Kylmedel kompressor/AC	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	K	B	K	B	K	B	K	B
Bromsskivor och bromsklossar	-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K
Fjädringens kulleler	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och nötning av däckmönster)	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets (12 V) skick	K	K	K	K	K	K	K	K

Underhåll under extrema användningsförhållanden- för Australien och Nya Zeeland

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt

Underhållsåtgärd	Serviceåtgärd	Serviceintervall	Körförhållanden
Motorolja och motoroljafilter	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
HSG-rem (Hybrid startmotor och generator)	B	Var 45 000:e km eller 24:e månad	B, C, D, E, I, K
	K	Var 7 500:e km (5 000 brittiska mil) eller 6:e månad	
Tändstift	B	Mer frekvent	A, B, F, G, H, I, K
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	B	Var 120 000:e km	C, D, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Mer frekvent	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Mer frekvent	C, E, G
Bromsskivor, bromsklossar och bromsok	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I, J, K
Styrstång, länk och damasker	K	Mer frekvent	C, D, E, F, G
Fjädringens kulleleder	K	Mer frekvent	C, D, E, G, H, I

A: Upprepad kortdistanskörning som är kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km i minusgrader

B: Omfattande tomgångskörning eller körning långa sträckor i låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar

D: Körning i områden med saltmängd luft eller vägar där andra korrosiva föroreningar förekommer eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tättrafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppforsbacke, nedforsbacke eller på bergsvägar.

H: Användning för bogsering och dragande av husvagn samt vid körning med last på taket.

K: Användning som polisbil, taxi, annan professionell bogsering.

J: Frekvent körning i hög hastighet eller med snabb acceleration/deceleration.

K: Täta starter och stopp.

L: Användning av icke rekommenderad motorolja (mineralolja, delsyntetisk, lägre gradspecifikation etc.)

Förklaring av punkterna i underhållsschemat

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och motorfiltret bör bytas ut vid de intervaller som specificeras i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)

Kontrollera alla hybridstart- och generatorremmar avseende revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Hybridstart- och generatorremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter

KIA-bilar med bensinmotorer har livstids bränslefilter som är integrerade i bränsletanken. Regelbundet underhåll eller byte krävs alltså inte, såvida det inte påverkats av bränsle med låg kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte

läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervaller som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift

Installera nya tändstift som har rätt värmeintervall.

Vid monteringen är det viktigt att torka av insidan och utsidan av tändspolens kontakt och tändstiftets isolator med en mjuk trasa för att förhindra nedsmutsning av tändstiftets isolator.

VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut skadade delar.

Kylvätska/kylvätska för invertorer

Kylarvätskan ska bytas i de intervaller som anges i underhållsschemat.

Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Bromsslangar och bromsrör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt ut eventuellt slitna eller skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna "MAX" och "MIN" på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 4.

Bromsskivor, bromsklossar och bromsok

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska. Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida.

(www.kia-hotline.com)

Monteringsbultar till fjädningen

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till det specificerade vridmomentet.

Styrnäcka, länkning och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkningsen så att den inte är krökt eller skadat. Kontrollera dammskyddet och kullleden avseende försämring, sprickor eller skada. Byt ut skadade delar.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuellt skadade delar och smörj in igen vid behov.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

Kontroll av vätskenivåer

När du kontrollerar motoroljan, motorns kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska du alltid kontrollera området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel eller vätska. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motorolja

Kontrollera motoroljenivån

Motoroljans uppgift är att smörja, kyla och driva olika hydraulkomponenter i motorn. Det är normalt att motorolja konsumeras vid körning och det är nödvändigt att regelbundet kontrollera och fylla på olja. Kontrollera och fyll på motorolja även mellan rekommenderade underhållsintervall för att undvika att oljans effekt försämras.

Kontrollera motoroljan på nedanstående sätt.

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Drift

1. Parkera på plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn, ta bort oljelocket och dra ut oljestickan. Vänta i ca 15 minuter för att oljan ska hinna rinna tillbaka till oljetråget.
4. Torka av oljestickan och sätt tillbaka den helt igen.
5. Kontrollera att oljenivån ligger mellan linjen F-L, om den är nedanför L-linjen tillsätts tillräckligt med olja för att föra upp oljan till F-linjen.

Påfyllning av motorolja

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Använd en tratt för att förhindra att spilla olja på motorkomponenterna.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-6.)

- Spill inte motorolja när du tillsätter eller byter motorolja. Torka upp spilld olja omedelbart.
- Motoroljeförbrukningen kan öka, när du kör in en ny bil och stabiliseras efter körning 6 000 km (4 000 brittiska mil).
- Oljeförbrukningen kan påverkas av körvanor, klimatförhållanden, trafikförhållanden, oljekvalitet etc. Det rekommenderas därför att du regelbundet kontrollerar oljenivån och fyller på olja vid behov.

Byte av motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om underhållsschemat tid för byte av motorolja överskrids, kan oljans prestanda försämras och motorns kondition påverkas. Byt därför ut motoroljan enligt underhållsschemat.
- Använd den motorolja och det oljefilter som rekommenderas för att hålla motorn i optimal kondition. Om den motorolja och det oljefilter som rekommenderas inte används ska

dessa bytas enligt underhållsschemat för krävande körförhållanden.

- * Syftet med underhållsschemat för byte av motorolja är att förhindra att oljan ska försämrats och det är inte relaterat till oljeförbrukningen. Kontrollera och fyll på motoroljan regelbundet.


VARNING


- Var försiktig så att du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.
- Använd motorolja kan orsaka hudcancer och kan orsaka irritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja. Förvara använd olja utom räckhåll för barn.

VIKTIGT

- Torka av oljemätstickan med en ren trasa. Om den är smutsig kan det orsaka skador på motorn.
- Motoroljan är mycket varm omedelbart efter att bilen har körts och kan orsaka brännskador vid byte. Byt olja först efter att motoroljan har svalnat.

* OBSERVERA

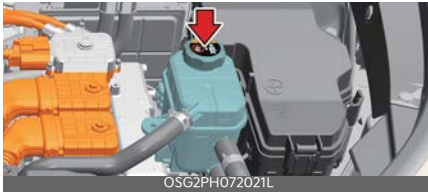
När motoroljetrycket sjunker på grund av brist på motorolja tänds varningslampan  för oljetryck .

Dessutom aktiveras det förstärkta motorskyddssystemet, som begränsar motorns effekt, och Indikatorlampan för felfunktion () tänds, när bilen kontinuerligt körs i detta tillstånd.

När oljetrycket återställs släcks varningslampan för motoroljetryck och motoreffekten begränsas inte längre.

Motorkylarvätska

Kontrollera kylarvätskenivån



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylvätskenivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är kall. Markeringarna finns på behållarens sida.

* INFORMATION

Om det krävs påfyllning ofta måste systemet kontrolleras av en auktoriserad verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



Den elektriska motor kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylvätskans temperatur sjunker stängs fläkten av automatiskt. Det här är normalt. Elmotorn (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

⚠ VIKTIGT



- Lossa aldrig kylvätsketankens lock när motorn är igång

eller varm. Det kan medföra skador på kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylvätska eller ånga orsaka allvarliga brännskador. Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarbehållarens lock mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det. Ta aldrig bort kylarbehållarens lock eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga brännskador.

- Om motorn blir överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kall kylarvätska. Fyll på kylvätskan lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

* OBSERVERA

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska. I annat fall kan motorn överhettas under körning.

Drift

1. Kontrollera att etiketten på kylvätskelocket är rakt framåt.



OSG2H071055_2

2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

Rekommenderad kylarväska

- Använd endast avjoniserat vatten eller mjukt vatten när du tillsätter kylarväska till ditt fordon och blanda aldrig hårt vatten i kylarväska som fylldes på vid fabriken.
- Använd inte kylarväska med alkohol eller metanol, och blanda inte heller i detta i den specificerade kylarväska.
- Använd inte en lösning som innehåller mer än 60 % frostskyddsmedel eller mindre än 35 % frostskyddsmedel.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivande temperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frys-skyddsmedel	Vatten
-15°C (-5 °F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

⚠ VARNING



- Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är

mycket varma. Skållande varm kylarväska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

- Använd inte kylarväska i behållaren för spolarväska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarväska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (HEV)

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelnivån för växelriktaren bör vara mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval.

⚠ VARNING

Tillsättning av andra kylämnen eller vatten kan leda till försämrade prestanda eller fel i växelriktarkylaren.



OSG2H071005

- Stäng av bilen och vänta tills den har svalnat.
- Öppna locket till växelriktarkylaren mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt till det första stoppet.

- Ta ett steg bakåt medan övertrycket släpps ut ur kylsystemet.
- När du är säker på att det inte är något övertryck, tryck ned locket och vrid loss det.
- Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet.
- Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.
- Kontrollera kylvätskenivån. Kylmedelnivån ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN på sidan av tanken när motorrummet är svalt.
- Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men överfyll inte.

⚠ VARNING

Kontrollera att växelriktarkylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylvätska.

I annat fall kan växelriktaren överhettas under körning.

1. Kontrollera att etiketten på kylmedeltankens lock är rakt framåt.



OSG2H071055_2

2. Kontrollera att de små utstickarna i växelriktarens kylmedeltanklock klickat på plats.



OSG2H071006

⚠ VARNING



Ta bort locket från växelriktarkyltanken

Ta aldrig bort locket från växelriktarkyltanken när motorn och kylaren är varma. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Kontrollera kylmedelnivån för växelriktaren (PHEV)

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelnivån för växelriktaren bör vara mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. När kylarnivån (i behållaren) är låg rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-återförsäljare/servicepartner. Använd endast avsedd kylarvätska för elbilar.

⚠ VARNING

Tillsättning av andra kylämnen eller vatten kan leda till försämrad prestanda eller fel i växelriktarkylaren.

Byta kylarvätska

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare byter kylvätska i överensstämmelse med underhållsschemat som presenterades i början av det här kapitlet.

⚠ VARNING**Kylfläkt**

Var försiktig när du arbetar nära kylfläktens blad. Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Fläkten kan i vissa fall starta även om fordonet inte är igång.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorm.

Rem till hybridstartare och -generator (HSG)**Kontrollera remmen till hybridstartaren och -generatorm (HSG)**

Vi rekommenderar att en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspekterar eller byter ut remmen till hybridstartaren och -generatorm i överensstämmelse med underhållsschemat som finns i det här kapitlet.

⚠ VIKTIGT

Byt ut HSG-remmen om den är sliten eller skadad. I annat fall kan motorn överhettas eller så kan batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

- Stäng av bilen när du inspekterar motorn eller HSG-remmen. I annat fall kan det leda till allvarlig personskada.
- Håll händer, kläder etc. borta från remmen till hybridstartaren och -generatorm

Bromsvätska

Kontrollera bromsvätskenivån



Drift

1. Rengör området runt påfyllningslocket.
2. Kontrollera regelbundet att vätskenivån i bromsvätsketanken ligger mellan MIN och MAX. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägen.

Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd aldrig olika typer av vätska. Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-6.)

* INFORMATION

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Om du ofta måste fylla på bromsvätska måste systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

Vätska för motorns kopplingsstyrenhet

Kontrollera vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet



Under normala körförhållanden sjunker inte styrenhetens vätskenivå särskilt snabbt. Vätskeförbrukningen kan dock öka i takt med mätarställningen och ett läckage i styrenhetens relaterade komponenter kan resultera i ökad vätskeförbrukning i motorns kopplingsstyrenhet. Kontrollera regelbundet vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet så att den ligger mellan markeringarna MIN och MAX.

Om oljenivån är under min-märket behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast specificerad vätska till motorns kopplingsstyrenhet. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-6.) Använd aldrig olika typer av vätska.

- Kontrollera vätskenivån i behållaren för vätska till motorns kopplingsstyrenhet och fyll på vid behov.

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

⚠ VIKTIGT

Låt inte motorkopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Motorkopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska kasseras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i motorns kopplingsstyrenhet kan skada dess komponenter.

⚠ VARNING

- Om det ofta krävs påfyllning av vätska till motorns kopplingsstyrenhet, behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Var försiktig när du byter eller fyller på vätska i motorns kopplingsstyrenhet. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får vätska för kopplingsstyrenheten i ögonen, ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

Spolarvätska

Kontrollera spolarvätskenivån



Drift

- Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolarvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolarvätska saknas.

Dock ska du använda spolarvätska med frysskyddsegenskaper i kallt klimat för att förhindra frysning.

Behållaren för spolarvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

⚠ VARNING

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolarvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolarvätskan eller behållaren för spolarvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolarvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolarvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

Luftrenarfilter

Byta luftreningsfiltret

Drift

1. Lossa låsfästena (1) på kåpan (2) till luftrenaren och öppna den.



2. Torka på insidan av luftrenarfiltret. Byt ut luftreningsfiltret



3. Lås fast kåpan med låsclipsen. Montera i omvänd ordning.

⚠ VIKTIGT

- Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.
- När du tar ut luftreningsfilter, ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för skada.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Klimatanläggningens kupéfilter

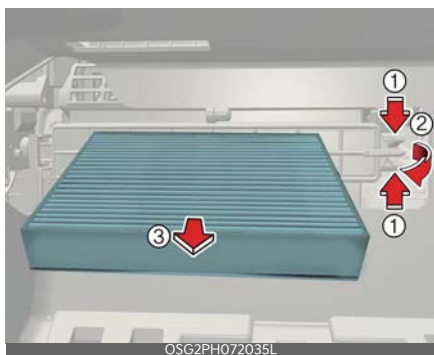
Byta ut klimatanläggningens kupéfilter

Drift

1. Öppna handskfacket och ta bort stoppet (1).



2. Avlägsna handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet (2).



3. Ta bort klimatanläggningens luftfilterkåpa (2) genom att dra i kåpans båda sidor (1) utåt.



4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter (3).

5. Montera i omvänd ordning.

* OBSERVERA

- När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.
- Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

Torkarblad

Byta ut framrutetorkarblad



Drift

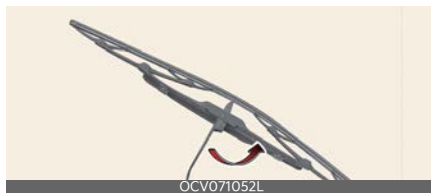
1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Typ A (i förekommande fall)
 - Vik ut vindrutetorkararmen.
 - Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ned torkarbladet och avlägsna det.



- Installera det nya torkarbladet.



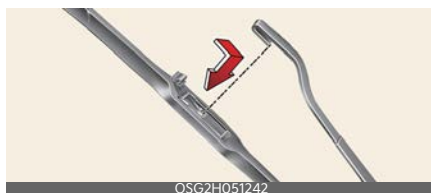
5. Typ B (i förekommande fall)
 - Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipsen.



- Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.



- Ta bort det från armen.
 - Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.
6. Installera det nya torkarbladet.



7. För tillbaka vindrutetorkararmen till vindrutan.
8. Starta fordonet så återgår torkararmarna till normalläget.

Byta bakrutetorkarblad

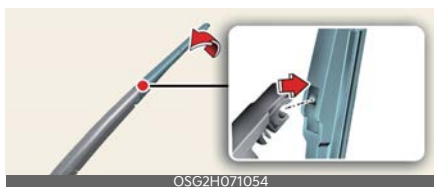


Drift

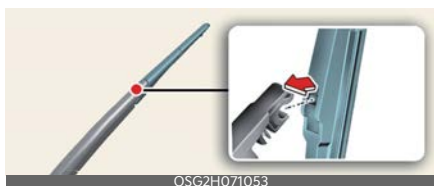
1. Stäng av fordonet.
2. Ställ torkaromkopplaren i läget enkelslag (MIST/1x).
3. Håll den här omkopplaren intryckt i minst 2 sekunder.
4. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



5. Lyft upp torkarbladet och dra i bladet för att ta bort det.



6. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.



När du är klar ska du lägga tillbaka torkararmen för att på bakrutan och slå PÅ bilen och använda torkarna för att kontrollera att bladet är korrekt installerat.

7. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

* INFORMATION

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VIKTIGT

- Använd inte bensin, fotogen, spädningemedel eller andra lösningar på eller nära dem.
- Försök inte att flytta torkarna manuellt.
- Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.
- Var försiktig så att torkararmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.
- Om man drar för hårt i torkararmen kan mittdelen skadas.
- Torkaren fungerar inte i cirka 10 sekunder när torkaren drivs utan spoläsvätska eller om bladen är frusna. Detta är inte ett fel, det är ett skyddssystem som aktiveras av överbelastningskretsen i torkarmotorn.
- Vindrutan bör rengöras med vatten och torkas av med en ren handduk med torkarbladen uppfällda. Torkarbladen ska också torkas rena om det finns fett eller vax på bladen.

* OBSERVERA

Kommersiella varmvaxbehandlingar som automatiska biltvättar erbjuder gör vindrutan svår att rengöra. Det är kundernas ansvar att tvätta och hantera fordonet med lämpliga metoder och material.

Batteri (laddhybrid)

För bästa batterifunktion



- * Batteriet är placerat på höger sida i bagagerummet.
- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaseline eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

⚠ VARNING



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent

vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården.

Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor.

Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter med motorn igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

*** OBSERVERA**

Din bil är utrustad med ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan

du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att cell-locken är åtdragna.

Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fakta om batteriet

Exempel



* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

- 1 Kia-modellens batteribeteckning
- 2 Nominell kapacitet (i amperetimmar)
- 3 Nominell reservkapacitet (i minuter)
- 4 Nominell spänning
- 5 Kallstartström i ampere enligt SAE/EN
- 6 Kallstartström i ampere enligt SAE/EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (eftersom t.ex. strålkastarna eller innerbelysningen var tända när fordonet inte användes), kör motorn i minst

cirka 60 minuter under körning eller på tomgång.

Anslut även den helautomatiskt reglerade laddaren till de främre bygelstolparna i motorrummet, eller 12V-batteriet i bagagerummet.

- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20~30 A i två timmar.

⚠ VARNING

- När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:
 - Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
 - Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
 - Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C (120°F).
 - Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
 - Koppla loss batteriladdaren på följande sätt:
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.
- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.

⚠ VIKTIGT

Locket på batteriets överdel ska aldrig öppnas eller tas bort. Den inre elektrolytvätska kan då läcka ut och orsaka allvarliga skador.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter det att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Färddator
- Klimatkontrollsystem
- Minnessystem för förarstolsinställning
- Integrerat minnessystem
- Infotainment-system

Däck och hjul**Däckunderhåll**

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däckerna ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däckerna.

Rekommenderat lufttryck - Kalla däck

Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

*** INFORMATION**

Lufttrycket i alla däckerna (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däckerna är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (en mile).

Kontrollera däcktrycket

- Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.
- Om däcket är överfyllt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna.

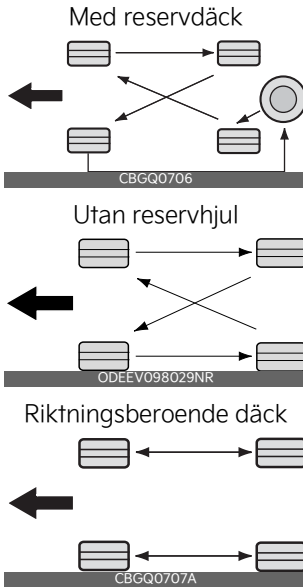
⚠ VARNING

- För högt eller för lågt lufttryck kan förkorta däckets livslängd, försämra styrförmågan och leda till att däckets exploderar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.
- Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa (10 psi)) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, slitbana som lossnat och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.
- Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.
- Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.
- Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.
- Kom ihåg att kontrollera reservhjulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhjulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

- För lågt lufttryck leder även till ökat slitage, försämrade styregenskaper och ökad bränsleförbrukning. Det finns också risk att fälgarna skadas. Se till att alltid ha rätt lufttryck. Om du ofta måste fylla på luft, vänd dig till en gummiverkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador om du kör på dåliga vägar.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa (4 till 6 psi). Släpp inte ut luft ur varma däck för att justera lufttrycket, det kan bli för lågt.
- Skruva alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt tränga in i ventilen och orsaka läckage. Om en ventilhatt saknas, ersätt den med en ny så fort som möjligt.
- Observera alltid följande:
 - Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km (en mile) sedan start.)
 - Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.
 - Överlasta aldrig bilen. Överskrid aldrig den maximalt tillåtna taklasten.
 - Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Om däckprofilen är mycket sliten eller om däcken har skadats, byt ut dem.

Däckrotation



För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km (6 500 mph) eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

⚠ VARNING

- Använd inte reservhjulet när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

Hjulinställning och hjulbalansering

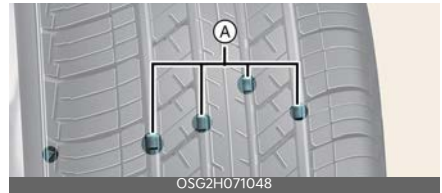
Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



A: Slitageindikatorerna

Om däckets slitbanor har slitsit jämnt visas en slitageindikator som en linje längs däckets slitbana.

Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm (1/16 tum). Byt i så fall ut däckets slitbana.

Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

Byta reservhjul (i förekommande fall)

Däckets mönster på ett reservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det när du kan se profilers slitageindikatorfält på däckets slitbana. Det kompakta ersättningsdäcket bör ha samma storlek och

designdäck som det som medföljer ditt nya fordon och ska monteras på samma kompakta reservdäckshjul. Ett reservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en reservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

⚠ VARNING

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul.
När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller Kia specifikationer kan vara olämpliga och resultera i skador på fordonet eller osedvanlig hantering och dålig fordonskontroll.

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek, typ, märke, konstruktion och slitmönster som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

⚠ VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km (31 mph) samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km (620 mph). Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däck. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.

Byta hjul

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av

hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

Däckens väggrepp blir sämre om däkmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däckerna när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Märkning av däckets sidovägg



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P225/45 R18 108T

225 - Däckets bredd i mm.

45 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.

R - Kod för däckets konstruktion (radial).

18 - Fälgdiameter i tum.

108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.

T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maximal hastighet
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

Däckmärkning

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på fälgdimension:

7,5JX18

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

18 - Fälgdiameter i tum.

3. Kontrollerar däcktrycket (TIN: Identifikationsnummer för däck)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan som en DOT-kod. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Till exempel visar DOT XXXX XXXX 1622 att däckets tillverkades vecka 16 år 2022.

VARNING

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs. Oavsett slitage bör däck bytas efter 6 år. Hög värme och frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckuppbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas upp till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se "Däck och hjul" på sid 9-5.

6. Maxlast

Detta nummer indikerar maximal belastning i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 400)

DRAGKRAFT AA

TEMPERATUR A

VARNING

- Däckets vägggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

- Temperaturklassen för detta däck fastställs för ett däck som har lämpligt lufttryck och som inte är överpumpat. Mycket höga hastigheter, för lågt däcktryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Mönsterslitage

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Till exempel skulle ett däck klassificerat med 150 slitas en och en halv gång (1½) såväl på en statlig testbana som ett däck klassificerat med 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus.

Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

Lågprofildäck (i förekommande fall)

Lågprofildäck, som har en höjd som är max. 50 % av bredden, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

- Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.
 - När du kör på vägar som är extremt dåliga, kör extra försiktigt så att däck och fälgar inte skadas. Kontrollera däcken och fälgarna efter körningen.
 - Var försiktig när du kör i gropar, över farthinder, brunnslock, manhåll och trottoarkanter, så att däcken och fälgarna inte skadas.
 - Om däckets påverkats, inspektera däckets skick eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en

auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Kontrollera däck och däcktryck var 3 000:e km för att undvika däckskador.
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en däckskada, även om den inte syns, låt kontrollera däckets och byt ut det om det behövs så att du inte riskerar att få punktering.
- Skador som uppstått vid körning på undermåliga vägar, i gropar, över brunnslock, manhål och trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Information finns på däcksidan.

Säkringar

Flatstift



OCV071014L

Kassettyp



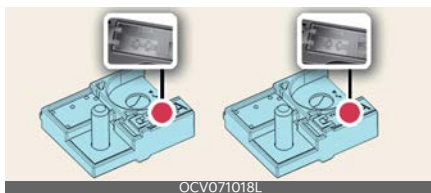
OCV071015L

Multisäkring



OCV071017L

BFT



OCV071018L

* Vänster: Normal, höger: Utlöst

* Etiketten på säkrings-/reläåhållaren kan skilja sig åt.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan, om elsystemet inte fungerar.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringens också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

- Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.
- Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.
- Ersätt aldrig en säkring med en metalltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.
- Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.

⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

- Sätt aldrig in något annat än säkringar eller reläer i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.
- Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter, när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) från batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.
- **Varning för tonade rutor**
Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Byta säkring innerpanel

Drift

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket till säkringshållaren.



3. Dra den misstänkta säkringen rakt ut. Använd medföljande uttagningsverktyget (1) som finns i motorrummets säkringsdosa.



4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservsäkringar finns i säkringsdosa i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

* INFORMATION

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byta säkring i motorrummet

Byte av säkringar av blad-/patrontyp



Drift

1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången (1) som finns i säkringsdosa i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning efter borttagningen.



3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringsavdragaren i motorutrymmets säkringspanel för att avlägsna eller installera säkringen.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byta ut huvudsäkring/multisäkring



Drift

1. Stäng av fordonet.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Koppla loss batteriets minuskabel.
4. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
5. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
6. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.
7. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byte av relä



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket.
3. Byt ut säkringen mot en ny med samma märkning.
4. Installera om i omvänd ordning jämfört med borttagning.

5. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VIKTIGT

- När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan elfel uppstå på grund av vatten.
- Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

* OBSERVERA

- Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är intrikat utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en närmaste Kia-verkstad.
- Om huvudsäkringen har gått ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Beskrivning av säkrings-/relähållare

I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktillfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

För PHEV-fordon










OSG2PH072007L

ICU-säkringshållare

Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
AMP		30 A	AMP (förstärkare)
P/SEAT DRV		30 A	Brytare för svankstöd, drivkraft sätesbrytare, IMS-kontrollmodul (integrerat minnessystem)
P/WINDOW LH		25 A	BAKRE VÄNSTER FÖNSTERSTYRENHET, FÖRARFÖNSTERSTYRENHET (VÄNSTERSTYRD), PASSAGERARFÖNSTERSTYRENHET (HÖGERSTYRD)
P/SEAT PASS		30 A	Reglage för elmanövrerat passagerarsäte
S/HEATER (FRONT)		20 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
S/HEATER (REAR)		25 A	Kontrollmodul sätesvärme bak
P/WINDOW RH		25 A	BAKRE HÖGER FÖNSTERSTYRENHET, FÖRARFÖNSTERSTYRENHET (HÖGERSTYRD), PASSAGERARFÖNSTERSTYRENHET (VÄNSTERSTYRD)

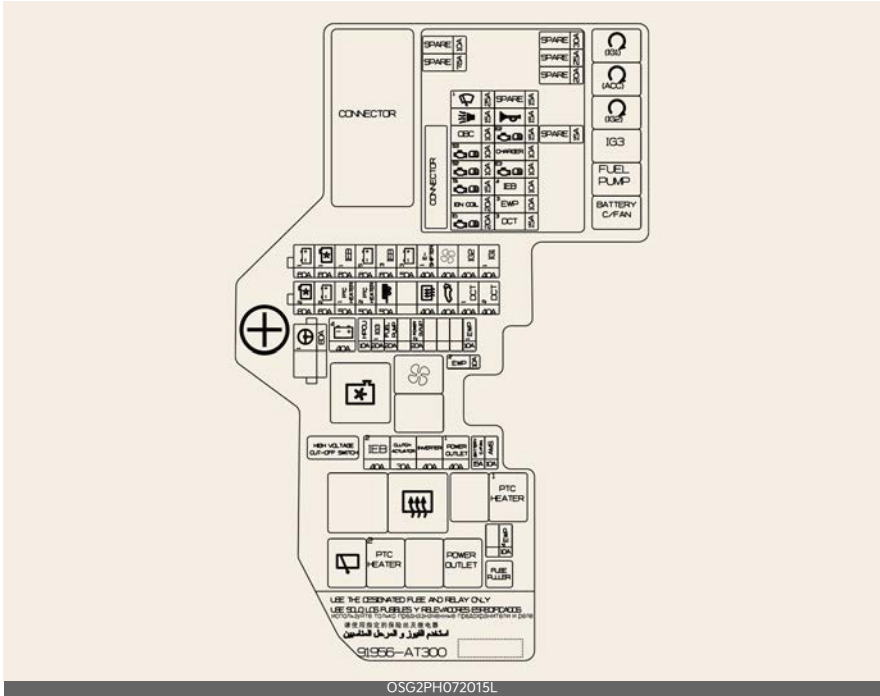
Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
T/GATE		15 A	Bakluckrelä
DR LOCK		20 A	Lås till mellandörr/dörrupplåsningsrelä, relä dödlås
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	25 A	Audio, luftkonditionering och navigationshuvudenhet
E-CALL	E-CALL	10 A	E-samtalsenhet
MEMORY	MEMORY	10 A	Instrumentkluster, Display, Ambianslampa, luftkonditioneringskontrollmodul
START		7,5 A	Burglar Alarm Relay, HPCU, IBU
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronisk växellåda
MODULE6	6 MODULE	7,5 A	IBU (INGEGRERAD KAROSSKONTROLLMODUL)
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Takkonsol, flerfunktionsbrytare, brytare till stopplampa
A/BAG1	¹ 	15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
WASHER		15 A	Manöverspak för torkare/spolare
MODULE1	¹ MODULE	10 A	NYCKELKÖPLING, KONTROLLMODUL FÖR LUFTKONDITIONERING, LADDNINGSLAMPA (PLUGGIN-HYBRIDFORDONET), KNAPP FÖR VARNINGSLAMPA, REGNSENSOR, FJÄRRKONTROLL FÖR RATT
IBU1	¹ IBU	10 A	IBU(INTEGRERAD KAROSSKONTROLLMODUL), SPORTLÄGESOMKOPPLARE
MODULE2	² MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKERINGS-ECU, E-CALL, LIJUD-/NAVIGATIONSHUVUDENHET, Motorrumskopplingsblock (P/OUTLET Relä)
A/BAG IND	^{IND} 	7,5 A	INSTRUMENTKLUSTER(SRS-KONTROLLMODUL)
IBU2	² IBU	7,5 A	IBU (integrerad karoskontrollmodul)
MODULE4	4 MODULE	10 A	IBU, ADAS PARKERINGS-ECU, KAPPENHET, FRAMÅTRIKTAD KAMERA, KRASHOMKOPPLARE, CENTRALKONSOL, BAKRE HÖRNRADAR
A/CON	A/C	7,5 A	KONTROLLMODUL FÖR LUFTKONDITIONERING, motorrumskopplingsblock (BLÅSARE, PTC-RELÄ), LUFTKONDITIONERINGSKOMPRESSOR
A/BAG2	² 	10 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	INSTRUMENTPANEL
MODULE5	5 MODULE	10 A	HELLJUS-NIVELLERINGSENHET, LIJUD-/NAVIGATIONSHUVUDENHET, TRÅDLÖST SMART-TELEFON-LADDNINGSSYSTEM, E-CALL-ENHET, KONTROLLMODUL FÖR LUFTKONDITIONERING, ÖVERLIGGANDE KONSOLLAMPA, ELEKTRISK KROMSPEGEL, FÖRSTÄRKARE, KONTROLLMODUL
MODULE7	7 MODULE	7,5 A	ADAS PARKERING ECU, VÄXELSTRÖMSINVERTERARE, KYLFÄKTSMOTOR, SÄTESVÄRMARE KONTROLLMODUL
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10 A	IBU (Integrated Body Control Unit), knapp för bromslykt
MDPS2	² 	7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)

Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
SUNROOF		20 A	SOLTAKSENHET
HEATED MIRROR		10 A	Uppvärmad utvändig spegel
IG3 2	² IG3	10 A	BATTERIHANTERINGSSYSTEM
IG3 3	³ IG3	10 A	INBYGGD LADDARENHET, HPCU, motorrumskopplingsblock (BATTERI C/ FLÄKT Relä), LUFTKONDITIONERINGSKOMPRESSOR
IG3 4	⁴ IG3	10 A	LJUD-/NAVIGATIONSHUVUDENHET, LADDNING IND, INSTRUMENTKLUSTER, KONTROLLMODUL FÖR LUFTKONDITIONERING, HV PTC VÄRMEENHET
CHILD LOCK		15 A	Elektroniskt låssystem för barnsäkerhet
FRT WIPER2	² 	10 A	Motor i främre torkarblad
FCA		10 A	Frontradar
RR WIPER		15 A	vindrutetorkarrelä bak, vindrutetorkarmotor bak
E-SHIFTER4	⁴ E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronisk växellatt
BMS	BATTERY MANAGEMENT	10 A	Batterihanteringssystem
USB CHARGER	USB CHARGER	10 A	USB-LADDARE (FRÄMRE FACK/ SÅTE FÖR/ PASS)
IG1 2	² IG1	25 A	Kopplingsdosa för motorrummet (PCB SÄKRINGSDOSOR - IEB4, ECU3, DCT3, EWP3)
FUEL FILLER DOOR		10 A	Öppning av tanklucka
E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	SCU, elektronisk växellatt

Säkringsdosan i motorrummet



OSG2PH072023L





8









Motorrummets säkringsdosa




Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
MULTISÄKRING	C/FAN2	²	Kyfläktmotor
MULTISÄKRING	PTC HEATER1		PTC VÄRMARE #1 RELÄ
	B+2	²	ICU-KOPPLINGSBLOK (IPS)

Säkringsnamn		Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
MULTISÄKRING	MDPS 1	1	80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
	REAR HEATED		40 A	Säkringsdosa för motorrummet (värmelä bak)
MULTISÄKRING	POWER TAIL-GATE		40 A	Elmanövrerad baklucka
	E-SHIFTER1	1 E-SHIFTER	40 A	SCU
MULTISÄKRING	B+3	3	50 A	ICU KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - BARNSLÅS , E-SHIFTER3, P/WDW LH, P/WDW RH, ÖPPEN BACKLUCKA, AMP, P/SÅTE FÖR, P/SAT PASS, S/VÄRMARE FRAM, S/VÄRMARE BAK) , EWP2
MULTISÄKRING	TRAILER	2	50 A	Släpvagnsmodul
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20 A	Motorrummets säkringsdosa (Bränslepumprelä)
MULTISÄKRING	BLOWER		40 A	Motorrummets säkringsdosa (fläktrelä)
MULTISÄKRING	B+4	4	40 A	ICU KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - MULTIMEDIA, E-CALL, A/BAG2, BROMSKOPPLING, MODUL 1, TANKLOCK, IBU1, SOLTAK, BATTERIHANTERING, DÖRRLÅS
	B+1	1	60 A	ICU-KOPPLINGSBLOCK (IPS)
	AMS	AMS	10 A	BATTERISENSOR(PHEV)
SÄKRING	IEB2	2 IEB	40 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
	IEB3	3 IEB	60 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
MULTISÄKRING	IEB1	1 IEB	60 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
	IG3 1	IG3	20 A	IGNITION3 RELAY
SÄKRING	BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	15 A	Batteri-kyfläkt
	HPCU	HPCU	10 A	Hybridstyrenhet
	EWP2	2 EWP	10 A	BATTERI ELEKTRISK VATTENPUMP
SÄKRING	POWER OUT-LET2	2 POWER OUTLET	20 A	främre strömuttag
	EWP1	1 EWP	10 A	Elektrisk vattenpump

Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad	
MULTISÄKRING	PTC HEATER2	² PTC HEATER	50 A	PTC VÄRMARE #2 RELÄ
	DCT1	¹ DCT	40 A	VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING
	DCT2	² DCT	40 A	VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING
	C/FAN1	¹ 	60 A	KYLFLÄKTMOTOR
	B+5	⁵ 	60 A	Motorrummets PCB-säkringsdosa
	IG2	IG2	40 A	ICU KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - VINDRUTETORKARE, A/C, MODUL 6, MODUL 7, VINDRUTETORKARE BAK)
	IG1 1	¹ IG1	40 A	ICU KOPPLINGSBLOCK (SÄKRING - MODUL2, USB-LADDARE, K/ KUDDE1, IBU2, MDPS2, PANEL, MODUL 3, K/KUDDE IND, MODUL 4, MODUL 5, E-OMKOPPLARE 2, FCA, ING1 2)
SÄKRING	CLUTCH ACTUATOR	CLUTCH ACTUATOR	30 A	MOTORKOPPLINGSSTYRENHET
	INVERTER	INVERTER	40 A	AC-omvandlare
	POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40 A	främre strömuttag
	EWP4	⁴ EWP	10 A	Elektrisk vattenpump











PCB-grupp

Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
SENSOR1	^{S1} 	15 A	Syresensor (Upp/Ned)
ECU2	^{E2} 	15 A	ECM (MOTORKONTROLLMODUL)
SENSOR3	^{S3} 	10 A	BRÄNSLEPUMPRELÄ
SENSOR2	^{S2} 	10 A	OLJEKONTROLLVENTIL, SLUSSTYRNINGSMAGNETVENTIL, VARIABEL OLJEPUMPVENTILSTYRNING, KYLFLÄKTMOTORRELÄ, BRÄNSLETANKISOLERINGSVENTIL(PHEV)
FRT WIPER1	¹ 	25 A	Motor i främre torkarblad
ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM (MOTORKONTROLLMODUL)
IEB 4	⁴ IEB	10 A	Kontrollenhet för integrerad elektronisk broms
EWP 3	¹ EWP	10 A	Elektrisk vattenpump
OBC	OBC	10 A	LADDARE I FORDONET (PHEV)
ECU1	^{E1} 	20 A	ECM (MOTORKONTROLLMODUL)
B/ALARM HORN		15 A	SIGNALRELÄ FÖR INBROTTSALARM

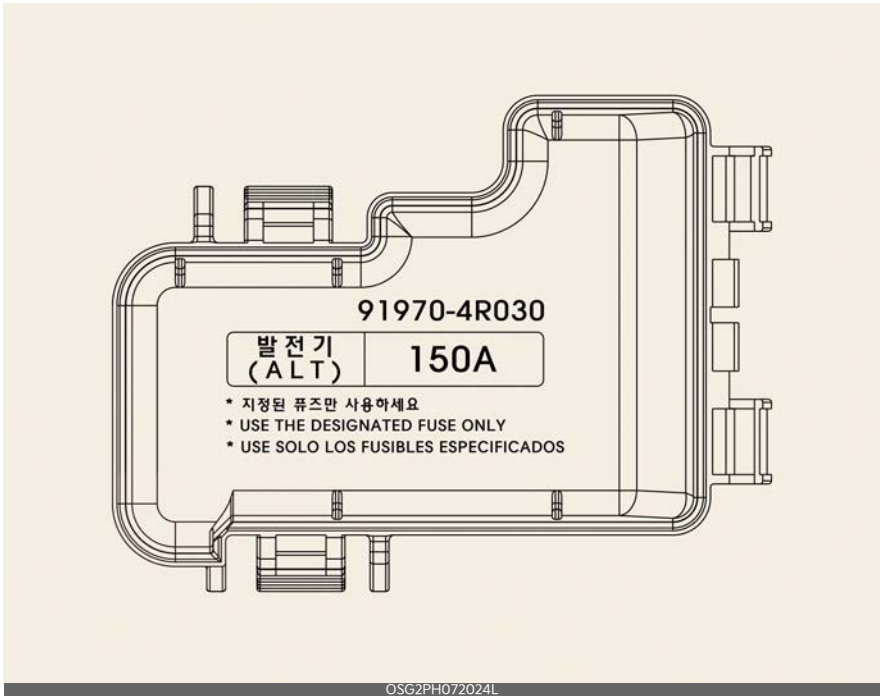
Säkringsnamn	Symbol	Säkringsklassificering	Kretsskyddad
IGN COIL		20 A	Tändspole 1/2/3/4
CHARGER		10 A	Upplåsningsrelä för laddare (PHEV)
DCT3	³ 	15 A	VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING

Relä

Se relätypen i nedanstående tabell.

Relänamn	Symbol	TYPE
Fuel Pump Relay		MICRO
PTC Heater1 Relay	¹ 	MICRO
Blower Relay		MICRO
Rear Heated Relay		MINI
IG3 Relay		MICRO
Battery Cooling Fan Relay (HEV)	BATTERY C/FAN	MICRO
PDM (IG1) RELAY		MICRO
PDM (ACC) RELAY		MICRO
PDM (IG2) RELAY		MICRO
COOLING FAN MOTOR RELAY		MICRO
PTC HEATER2 RELAY	² 	MICRO
POWER OUTLET	POWER OUTLET	MICRO

Säkringsdosa i motorrummet (för laddhybrid)



Glödlampor

Att tänka på vid lampbyten

Stanna motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-). Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på PÅ. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på PÅ. Det kan bero på nätverksfel eller fel i det elektriska kontrollsystemet. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men, om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den fortsätter blinka, bör du låta en professionell verkstad kontrollera elsystemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Innan du byter en lampa, sätt an parkeringsbromsen, slå av tändningen (OFF/LOCK) och stäng av alla ström-förbrukare, så undviker du att få en stöt.

- En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen. Använd endast originaldelar från Kia eller motsvarande standard. Annars kan det leda till att en säkring utlöses eller andra ledningsskador.
- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Montera inga extra lampor på bilen och ingen LED-belysning. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

* OBSERVERA

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan det kännas av som ett fel i säkringshållarens elektronik. Då kan en felkod (DTC) registreras för en lampa i säkringshållaren.

- Det är normalt att en hel lampa ibland blinkar. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna sedan lyser är det inget elfel.

Om lampan däremot blinkar flera gånger eller slocknar, kan det vara fel på den elektroniska kontrollenheten. I så fall behöver systemet omedelbart kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Efter en krock eller efter återmontering av strålkastarenheten ska en strålkastarinställning göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Det beror på temperaturskillnaden mellan glasen in- och utsida. Det kan jämföras med imma som bildas på vindrutans insida när du kör i regn och innebär inte att det är något fel på bilen. Om det däremot läcker in vatten, låt en professionell verkstad kontrollera strålkastarna. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljuset är asymmetriskt. Det asymmetriska skenet kommer att blända förare i motande fordon om du kör i ett land där motsatt trafikriktning gäller. För att förhindra bländande ljus, kräver ECE-förordningen flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt växlingssystem, vidhäftande plåt, nedåtriktat). Den här

bilens strålkastare är konstruerade så att de inte bländar i vänstertrafik. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Lampans position (fram)

Strålkastare - Typ A



Strålkastare - Typ B



Dimljus fram



- 1 Strålkastare (halvljus) (LED)
- 2 Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
- 3 Strålkastare (halvljus/helljus) (LED-typ)
- 4 Lampa i körriktningssvisare fram (glödlamptyp)
- 5 Varselljus/positionslys (LED-typ)
- 6 Varselljus /positionslys /körriktningssvisare fram (LED-typ)
- 7 Främre dimljus (LED-typ)

Lampans position (bak)

Bakre kombinationslampa - Typ A



Bakre kombinationslampa - Typ B



- 1 Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampstyp)
- 2 Extralampa (Glödlampa, Vänsterstyrd)
Dimbakljus (LED-typ, Högerstyrd)
- 3 Lampa i körriktningsvisare bak (LED)
- 4 Extralampa (LED-typ, Vänsterstyrd)
Dimbakljus (LED-typ, Högerstyrd)
- 5 Bakljus (LED)
- 6 Høgt placerat bromsljus (LED-typ)
- 7 Registreringsskyltlampa (glödlampa)
- 8 Dimbakljus (LED-typ, Vänsterstyrd)
Extralampa (Glödlampa, Högerstyrd)
- 9 Dimbakljus (LED-typ, Vänsterstyrd)
Extralampa (LED-typ, Högerstyrd)

Lampans position (sida) (i förekommande fall)



- 1 Sidoblinkers (glödlampa)
- 2 Sidoblinkers (LED-typ)

Byta lampor (lysdioder)

Om LED-lampor inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LED-lampor kan inte bytas ut som en egen enhet eftersom det är en integrerad enhet. LED-lampor måste bytas ut tillsammans med enheten.

En kunnig tekniker ska kontrollera eller reparera LED-lampor eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

Byte av strålkastare (halvljus/helljus) (glödlampstyp)

Drift

1. Innan du stänger av fordonet, manövrera ratten i motsatt riktning mot lampor som ska bytas ut för att styra däckens mot fordonskarossens insida.
 - Vid byte av höger (passagerarsidan) strålkastare: manövrera åt vänster

- Vid byte av höger (förarsidan) strålkastare: manövrera åt höger
2. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
 3. Ta bort hjulskyddets fästen med hjälp av ett verktyg och ta sedan bort hjulskyddet.



OSG2H071040

4. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren (1)



OSG2H071039

5. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
6. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast
7. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs
8. Anslut batteriets minuskabel.

Byta lampa (glödlampa) i främre körriktningsvisare



OSG2H071060

Drift

1. Koppla bort batteriets minuskabel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren (1).
3. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
4. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Anslut batteriets minuskabel.

Byte av bakre blinkerslampa, reservlampa (glödlampstyp)

Drift

1. Öppna bagageluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.
4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.



- 1) Lampa i körriktningsvisare bak glödlampa
- 2) Extralampa
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut glödlampan från sockeln.
8. För in en ny lampa genom att föra in den i sockeln och rotera den tills den sitter fast.
9. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta lampa i körriktningsvisare (LED-typ)



Drift

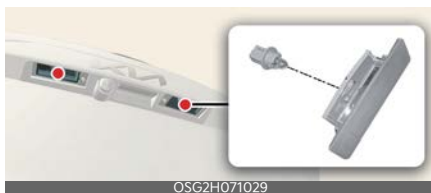
1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.

2. Bänd försiktigt lampenheten med en skruvmejsel
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Installera lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta nummerskyltslampa (glödlampa)



Drift

1. Stäng av bilen och koppla bort batteriets minuskabel.
2. Bänd försiktigt lampenheten med en skruvmejsel.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kartlampa (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byte av kupélampa (glödlampstyp)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)



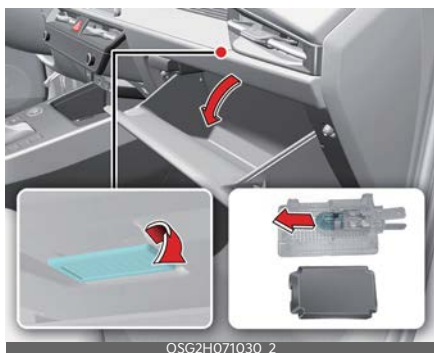
Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta lampa i handskfack (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort kåpan ifrån lamphuset.
3. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Installera kåpan i lamphuset.
6. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

Byta bagagerumslampa (glödlampa)



Drift

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

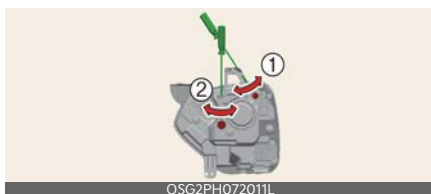
⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

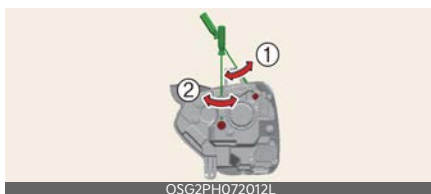
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

Typ A



Typ B



Drift

- Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
- Fordonet ska stå på ett plant golv.
- Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en

horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.

- Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
- Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halvljuset.

Inställning av dimljus fram (i förekommande fall)



Det främre dimljuset kan riktas in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen då dimljusen och batteriet är i normalt tillstånd.

Drift

- Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmärke

Typ A



OSG2PH072041L

Typ B



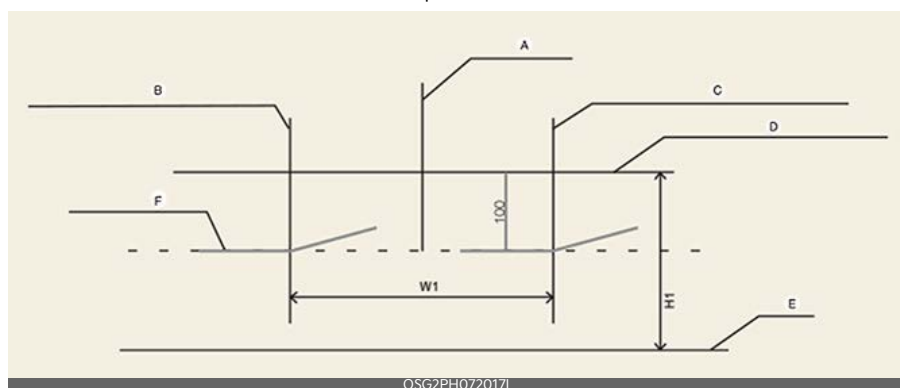
OSG2PH072016L

* A: Skärm

Bilens kondition		Strålkastare				Främre dimljus (LED-typ) (i förekommande fall)	
		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
		Halv/Helljus		Halv/Helljus			
		H1	H2	W1	W2	H3	W3
utan förare [mm (in)]	Typ A	727,4 (28,6)		1 470,4 (57,9)		354,8 (14,0)	1 060 (41,7)
	Typ B	750,0 (29,5)	681,1 (26,8)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		
med förare [mm (in)]	Typ A	717,4 (28,2)		1 470,4 (57,9)		344,8 (13,6)	1 060 (41,7)
	Typ B	740,0 (29,1)	671,1 (26,4)	1 479,8 (58,3)	1 478,5 (58,2)		

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

Baserat på 10m-skärm



OSG2PH072017L

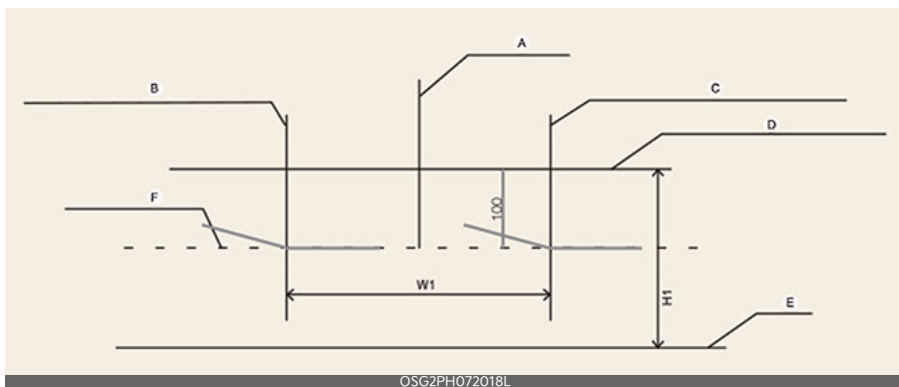
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

Baserat på 10m-skärm



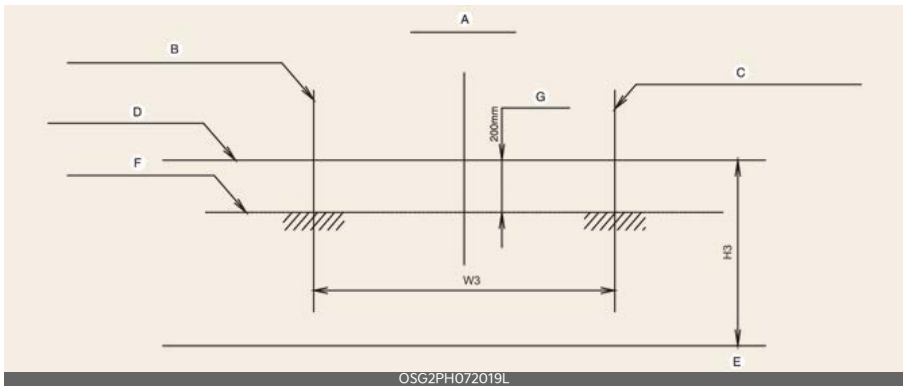
- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare
- D: Horisontell linje för strålkastarens mitt
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje

Drift

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avskärningslinjen ska projiceras i avskärningslinjen som visas på bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Dimljus fram (i förekommande fall)

Baserat på 10m-skärm



- A: Fordonsaxel
- B: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus
- C: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus
- D: Horisontell linje för glödlampans mitt (halvljus)
- E: Mark
- F: Avgränsningslinje
- G: Övre gräns

Drift

1. Tänd det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

Bilvård

Exteriör vård

Att tänka på vid exteriör vård

Det är väldigt viktigt att följa anvisningarna på etiketten vid användning av kemiska rengöringsmedel eller polermedel. Läs alla avrådanden och varningar på etiketten.

* OBSERVERA

Om du parkerar bilen nära en skylt eller ett vindskydd av rostfritt stål etc., kan yttre plastdetaljer (stötfångare, spoiler,

dekorationer, lampor, utvändiga speglar etc.) skadas av solljus som reflekteras från dessa ytor. Parkera för att undvika att skada finishen på yttre plastdetaljer bilen på avstånd från områden där reflekterat ljus kan förekomma eller använd en presenning. (Beroende på bil kan de yttre plastdetaljerna variera.)

Skötsel av bilens lack

Tvätt av bilen

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålén på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena. Insekter, tjära, sav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas. När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

⚠ VIKTIGT

- Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solen eller när karossen är varm.
- Var försiktig när du tvättar fordonets sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.

- För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.

Högtryckstvätt



- Om du använder en högtryckstvätt ska du hålla den på tillräckligt avstånd från bilen.
Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spraya inte kameran, sensorerna eller omgivningen direkt med en högtryckstvätt. Systemet kan sluta fungera normalt om det utsätts för överdrivet högt vattentryck.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller kontakter eftersom de kan skadas av vatten under högt tryck.

⚠ VIKTIGT

- Vattentvätt av motorrummet inklusive högtryckstvätt kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.
- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.

* OBSERVERA

Bättring av lackskador

- Automatiska biltvättar med roterande borstar bör inte användas eftersom de kan skada fordonets yta. En ångrengöringsapparat som tvättar fordonets yta med hög temperatur kan leda till att oljan fastnar och lämna fläckar som är svåra att avlägsna.
- Använd en mjuk trasa (t.ex. en mikrofiberduk eller en svamp) när du tvättar fordonet och torka den med en mikrofiberduk. När du handtvättar fordonet ska du inte använda ett rengöringsmedel med vax. Om fordonets yta är väldigt smutsig (sand, lera, damm, föroreningar etc.), rengör du ytan med vatten innan du tvättar fordonet.

som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.

Bättring av lackskador

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rosttar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd ett fast eller flytande vax av bra kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder ett fläckborttagningsmedel för att ta bort olja, tjära o.d.y. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

VIKTIGT

- Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.
- Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metall-del måste repareras eller bytas ut är det viktiga att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd medel för borttagning av tjära och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande oljefett eller annat skyddande medel.

Underhåll av underredet

Korrosiva material som används för borttagning av is, snö och dammbekämpningsmedel kan ansamlas mot underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge upphov till rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar

och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymme kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsprestandan har försämrats ska du torka bromsarna genom att ansätta dem lätt samtidigt som du kör sakta framåt.

Underhåll av aluminiumhjul

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinnigt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinnligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga orsaker till rost

De vanligaste orsakerna till korrosion är:

- Vägsalt, smuts och fukt som ansamlas på bilens undersida.
- Borttagning av färg och skyddande beläggningar som orsakas av stenar, grus, slitning eller mindre repor och bucklor som gör att oskyddad metall utsätts för korrosion.

Högorrosiva miljöer

Om du bor i ett område där din bil utsätts för korrosiva material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdam, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt skapar de förutsättningar under vilka korrosion tenderar att uppstå. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstreck. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt. Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om lera förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp. Höga temperaturer kan också påskynda korrosion av delar som inte är tillräckligt välventilerade för att fukten ska kunna skingras.

Av alla dessa anledningar är det särskilt viktigt att du håller ditt fordon rent och fritt från lera eller ansamlingar av andra material. Detta gäller inte endast synliga ytor, utan även i synnerhet fordonets undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för korrosion, där man använder vägsalt, nära havet, områden med industriföroreningar, surt regn osv. bör du vara extra noga med att förhindra korrosion. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade lera och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvatten och -ånga är särskilt effektivt för att avlägsna ansamlad lera och korrosiva material.
- Vid rengöring av de nedre dörrpanelerna, vippanelerna och ramdelarna ska du se till att dräneringshål inte är igentäppta. I annat fall kan fukt inneslutas och påskynda korrosion.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även

varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättrings-lack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackerings-verkstad.

Fågelspillning: Fågelspillning är väldigt korrosiv och kan skada de målade ytorna inom loppet av några timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiör vård

Att tänka på i samband med interiör vård

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vid behov en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning). Använd rätt bilrengöringsmedel för att rengöra invändiga delar.

▲ VIKTIGT

- Låt aldrig vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska/elektroniska komponenter inuti fordonet eftersom att det skulle kunna skada dem.
- När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vård av läderklädsel (i förekommande fall)

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka lädersätets överdrag ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en blöt trasa. Det kan få ytan att spricka.

Rengöring av lädersäten (i förekommande fall)

- Ta omgående bort all smuts. Se instruktionerna nedan för borttagning av respektive förorening.

- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk etc.)
 - Applicera en liten mängd neutralt rengöringsmedel och torka av tills smutsen inte längre kletar.
- Olja
 - Ta bort oljan omedelbart med en absorberbar trasa och torka av med fläckborttagningsmedel för endast läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Att tänka på för tygklädsel (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot den typen av objekt.

Rengöring av stoppning och beklädnad

Bilens interiörytor

Avlägsna damm och löst sittande smuts från interiörytor med en dammvippa eller dammsugare. Rengör vid behov interiörytor med en blandning av varmt vatten och ett mildt rengöringsmedel (testa alla rengöringsmedel på en dold yta före användning).

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Avlägsna färsk fläckar omedelbart med ett fläckborttagningsmedel som är avsett för tyg. Tyget kan bli fläckigt och dess färg kan påverkas om färsk fläckar inte avlägsnas omedelbart. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om tyget inte sköts på rätt sätt.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöring av säkerhetsbältena

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Avgasreningssystem (i förekommande fall)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre utsläppsbegränsande system.

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus
2. System för kontroll av avdunstningsutsläpp
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- **För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.**
- **När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.**

1. Utsläppsbegränsande system för vevhus

Vevhusets ventilationssystem är avsett att förhindra luftförorening som orsakas av vevhusgaser som emitteras från vevhuset. Detta system tillför filtrerad friskluft till vevhuset genom luftintagsröret. I vevhuset blandas friskluften med gas-

strömmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. System för kontroll av avdunstningsutsläpp

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd dosa. Bränsleångorna som absorberas i kanistern dras in i utjämningsstanken genom magnetventilen för genomluftning när motorn är igång.

Magnetventil för genomluftning (PCSV)

Magnetventilen för reningskontroll kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Varning för avgaser (koloxid)

- Kolmonoxid kan finnas med andra avgaser. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt

kontrollera och reparera din bil omedelbart.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Justera ventilationssystemet (efter behov) för att tillföra friskluft till bilen när bilen parkeras på en öppen yta under en längre tid med motorn igång.
- Sitt aldrig i en parkerad eller stillastående bil under en längre tid om motorn är igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

VARNING

Försiktighetsåtgärder för avgaser med kolmonoxid (CO). Fastän den är färglös och luktlös är det en gas som är farlig och kan vara dödlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

Försiktighetsåtgärder för katalysator

Din bil är utrustad med en katalysator med anordning för utsläppskontroll.

Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-2.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tänd-

ningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas. Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.


VARNING

- Ett hett avgassystem kan antända brandfarliga föremål under din bil. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.
- Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig.

Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.

Bensinpartikelfilter (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan () för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.

Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid har utförts, ska du uppsöka en auktoriserad verkstad för kontroll av GPF-systemet. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Procedur för att gå in i läget "framtingad motoraktivering"

Följ proceduren nedan för att gå in i läget "framtingad motoraktivering" om motorn måste hållas igång medan bilen stoppas för inspektion av avgasutsläpp eller serviceunderhåll.

1. Sätt växeln i P-läget (Park) när bilen har stoppats. Ansätt parkeringsbromsen. Följ sedan stegen (1) till (5).
Stegen (1) till (5) nedan måste slutföras inom 60 sekunder. I annat fall återställs processen och du måste börja om från steg (1).
 - 1) Ställ tändningslåset på ON. I en bil som är utrustad med en smart nyckel ska du trycka in knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp) två gånger utan att trycka ned bromspedalen.
 - 2) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 3) För växeln till N-läget (Neutral) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 4) För växeln till P-läget (Park) och tryck ned gaspedalen två gånger.
 - 5) Starta motorn och vidmakthåll tomgångskörning medan du håller bromspedalen nedtryckt. Motorn förblir i tomgångsläget och läget "framtvingad motoraktivering" även när du lägger i en ny växel.
2. **(REDO)**-indikatorn på instrumentklustret blinkar när fordonet är i läget "framtvingad motoraktivering". Kontrollera att **(REDO)**-indikatorn blinkar för att säkerställa att du går in i läget "framtvingad motoraktivering" på rätt sätt.
(REDO)-indikatorn fortsätter att blinka tills du avbryter läget "framtvingad motoraktivering". **(REDO)**-indikatorn slutar blinka när du avbryter läget.
3. Stäng av bilen för att avbryta läget "framtvingad motoraktivering".

Specifikationer och kundinformation

9

Mått	9-2
Motor	9-2
Fordonets bruttovikt	9-3
Bagagevolym.....	9-3
Luftkonditioneringssystem	9-3
Glödlampans watt	9-4
Däck och hjul.....	9-5
Rekommenderade smörjmedel och volymer	9-6
• Rekommenderade SAE-viskositetsnummer	9-7
Chassinummer (VIN)	9-8
Typgodkännande	9-8
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-9
Motornummer	9-9
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-10
Kylmedelsmärkning	9-10
Bränsledekal.....	9-11
Försäkran om överensstämmelse.....	9-12
Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa)	9-13

Specifikationer och kundinformation

Mått

Objekt			mm (tum)
Längd			4 420 (174,0)
Bredd			1 825 (71,9)
Höjd			1 545 (60,8)
Däck	Fram	205/60 R16	1 585 (62,4)
		225/45 R18	1 573 (61,9)
	Bakre	205/60 R16	1 596 (62,8)
		225/45 R18	1 585 (62,4)
Axelavstånd			2 720 (107,1)

Motor

Objekt	Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV
Rubbning [cc (kubiktum)]	1 580 (96,4)
Cylinderdiameter x slaglängd [mm (tum)]	72,0 x 97,0 (2,83 x 3,81)
Tändföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	4 (rak motor)

Fordonets bruttovikt

Objekt	Fordonets bruttovikt [kg (pund)]
Smartstream G1.6 GDi HEV	1 940 (4 277)
Smartstream G1.6 GDi PHEV	2 060 (4 542)

Bagagevolym

- Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant
- Max: Bakom framsätet till taket

Objekt		Volym	
VDA [L (cu fot)]	Smartstream G1.6 GDi HEV	MIN.	451 (15,9)
		MAX.	1 445 (51)
	Smartstream G1.6 GDi PHEV	MIN.	348 (12,3)
		MAX.	1 342 (47,4)

Luftkonditioneringssystem

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Objekt		Volymvikt (g)	Klassificering
Kylvätska	HEV	500±25	R-134a
	PHEV	500±25	
	HEV	450±25	R-1234yf
	PHEV	480±25	
Kompressorolja		120±10	POE

Glödlampans watt

*: i förekommande fall

Glödlampa	Typ av glödlampa	Wattal (W)	
Strålkastare (typ A)	Strålkastare (hög/låg)	HB3	60
	Lampor för körriktningvisare	PY21W	21
	Positions- och varselljus	LED	LED
Strålkastare (typ B)	Strålkastare (hög)	LED	LED
	Strålkastare (hög/låg)	LED	LED
	Lampor för körriktningvisare	LED	LED
	Positions- och varselljus	LED	LED
Fram och sida	Dimljus fram	LED	LED
	Sidoblinkers (glödlampstyp)	WY5W	5
	Sidoblinkers (LED-typ)	LED	LED
Bakre kombinationslampa	Stopplyktor	LED	LED
	Bakljus	LED	LED
Bakre kombinationslampa (typ A)	Lampor för körriktningvisare	PY21W	21
	Dimbakljus	LED	LED
	Backlampor	W16W	16
Bakre kombinationslampa (typ B)	Lampor för körriktningvisare	LED	LED
	Dimbakljus	LED	LED
	Backlampor	LED	LED
Bakre	Högt placerat bromsljus	LED	LED
	Belysning för nummerskylt	W5W	5
Interiör	Kartläsarlampor (glödlampstyp)	WEDGE(W10W)	10
	Kartläsarlampor (LED-typ)	LED	LED
	Kupélampa (glödlampstyp)	FESTOON	10
	Kupélampa (LED-typ)	LED	LED
	Lampa för sminkspegel*	FESTOON	5
	Larm handskfack	W5W	5
	Bagagelampa (glödlampstyp)	FESTOON	10
	Bagagelampa (LED-lampa)	LED	LED
	Omgivande ljus	LED	LED

Däck och hjul

*1. Lastindex

*2. Hastighetsmärkning

Objekt	Däckstorlek	Fälgdimension	Lastkapacitet		Hastighetskapacitet		Däcktryck [bar (bar (psi, kPa))]				Åtdragningsmoment för hjulmutterar kg/m (pund/fot, Nm)
			L ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bakre	Fram	Bakre	
Fullstort däck	205/60 R16	6,5Jx16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)				11-13 (79-94, 107-127)
	225/45 R18	7,5Jx18	95	690	V	240					
Reservhjul (stålhjul)	T125/80 D16	4Tx16	97	730	M	130	420 kpa (60 psi)				
Reservhjul (aluminium)	Reservhjulets storlek baserad på ditt fordon's ordinära hjul.										

⚠ VIKTIGT

Du bör använda samma däckdimension som fordonet levererades med när du byter ut dem. Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.

* OBSERVERA


- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
 - Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

Rekommenderade smörjmedel och volymer

Använd endast specificerade oljor, vätskor och smörjmedel för att uppnå bästa prestanda och tillförlitlighet.

Korrekta smörjmedel hjälper också till att främja motorns effektivitet vilket resulterar i en bättre bränsleekonomi.

Dessa smörjmedel och vätskor rekommenderas för användning i ditt fordon.

Smörjmedel	Volym (L)	Klassificering
Motorolja ¹ (dränera och fyll på) Rekommenderar Kia  TotalEnergies	3,8	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ²
Växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT) ³	1,6 ~ 1,7	HK D DCTF TGO-10 PLUS (SK) PIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS (H.K.SHELL) Kia genuine DCTF 70W SYNTHETIC PLUS
Kylmedel (motor) ⁴	6,7	En fosfatbaserad etylenglykolbaserad kylvätska
Kylmedel (växelriktare) ⁴	HEV	Kontakta en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad
	PHEV	
Bromsvätska	Efter behov	SAE J1704 DOT-4 LV / FMVSS 116 DOT-4 / ISO4925 CLASS-6
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet	Efter behov	FMVSS116 DOT-3 / FMVSS 116 DOT-4
Bränsle	HEV	Bensin
	PHEV	

* 1. Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 9-7.

* 2. Kräver < ACEA A5/B5 helsyntetisk > motorolja. Om en motorolja av lägre grad (mineralolja inklusive delsyntetisk) används, måste motoroljan och oljefiltret bytas enligt servicevillkoren för svåra förhållanden.

* 3. För att ditt fordon ska behålla sin motorprestanda, använd originalolja från Kia eller motsvarande standardolja.

* 4. Olika typer av kylarvätska eller vatten kan skada elektriska komponenter.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer									
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	°F	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV		5W-30									



En motorolja som märkts med det här certifieringsmärket från API (American Petroleum Institute) uppfyller specifikationerna enligt ILSAC (International Lubricant Specification Advisory Committee). Endast motorolja märkt med API:s certifieringsmärke bör användas.

⚠ VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Detta är särskilt viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på obelagda vägar. Rengöring av områden runt pluggar och mätsticka hindrar smuts och grus från att komma in i motorn och andra mekanismer som kan skadas.

Motoroljans viskositet (tjocklek) har en effekt på bränsleekonomin och användning i kallt väder (motorstart och motoroljaflöde). Motoroljor med låg viskositet kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositet för att smörja motorn i varmare klimat.

Om du använder oljor med någon annan viskositet än den rekommenderade kan det resultera i motorskador.

Välj olja beroende på det temperaturintervall som fordonet kommer köras i fram tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Chassinummer (VIN)

Typ A - För hybridbil



Typ A - För plug-in-hybridbil



Typ B



Fordonets chassinummer (VIN) är det nummer som används för att registrera fordonet och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande o.s.v.

- Typ A: Ingraverat på golvet under det främre högra sätet. Öppna luckan för att kontrollera VIN.
- Typ B: Skrivet på en plåt som sitter längst upp på instrumentbrädan vid vindrutan.

Typgodkännande (i förekommande fall)



Fordonets märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar fordonets identifieringsnummer (VIN).

Etikett med däckspecifikationer och däcktryck

Typ A



Typ B



Däcketiketten som finns på mittstolpen ger det däcktryck som rekommenderas för ditt fordon. De däck som följer med ditt nya fordon valdes för att ge den bästa upplevelsen vis normal körning.

Motornummer

Smartstream G1.6 GDi HEV/PHEV



Motornumret är instansat på motorblocket som visas.

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som fordonet är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

Kylmedelsmärkning



Se illustrationen avseende placering av märkningen för kylmedlet.

Bränsledekal (i förekommande fall)

Bränsledekalen finns på insidan av tankluckan.

Hybridfordon



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ: Forskningsmässigt oktantal
 2. (R+M)/2, AKI: Oktantal
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Denna symbol betyder användbart bränsle. Tankta inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommandationer" på sid 2-2.

Laddhybridbil

För Europa



Förutom Europa



- A. Oktantal för blyfri bensin
 1. RON/ROZ: Forskningsmässigt oktantal
 2. (R+M)/2, AKI: Oktantal
- B. Identifierare för bränslen av bensintyp
 - * Denna symbol betyder användbart bränsle. Tankta inget annat bränsle.
- C. Mer information finns i "Bränslerekommandationer" på sid 2-2.
- D. Lägg till bränsle i tanken inom 20 minuter.

Försäkran om överensstämmelse

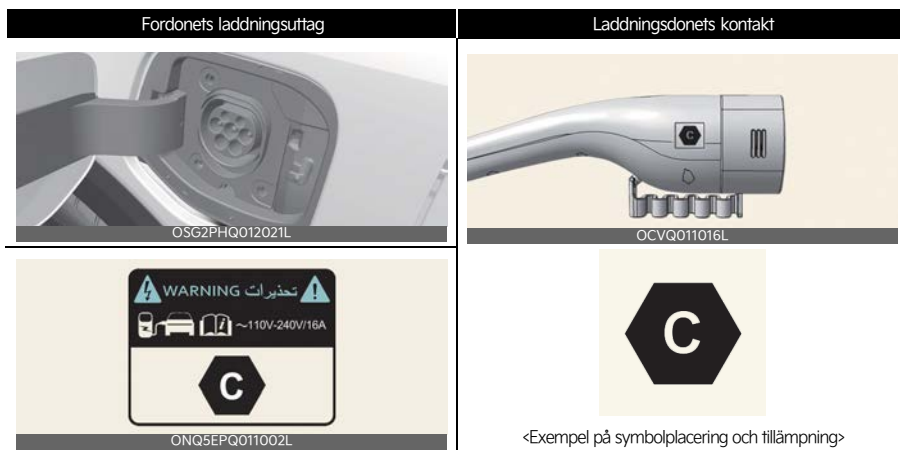
CE CE 0678

De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias hemsida:

<http://www.kia-hotline.com>

Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)



Försiktighetsåtgärder vid laddning med AC- och underhållsladdare (portabel laddkabel) (växelströmsladdning)

1. Efter att du har öppnat laddluckan ska du kontrollera laddningssymbolen längst ned på varningsetiketten.
2. Kontrollera symbolen för laddningsdon på AC- och underhållsladdkabeln.
3. Fortsätt med laddningen efter att du har kontrollerat bokstavsbeteckningen.
* Se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-14.
4. Det finns risk för att fel, brand, skador osv. uppkommer om du använder ett laddningsdon som inte är märkt med rätt symbol.

Laddningsetikett (Europa)



Laddningsetiketten sitter på laddluckan.

1-3: Varning för högspänning

4: Beteckning för laddlucka


5: För ytterligare detaljer, se "Så här kontrollerar du symbolen på laddningsetiketten (för Europa) (i förekommande fall)" på sid 9-13.

6: Laddspänning och -ström - (⎓) enfass växelström.

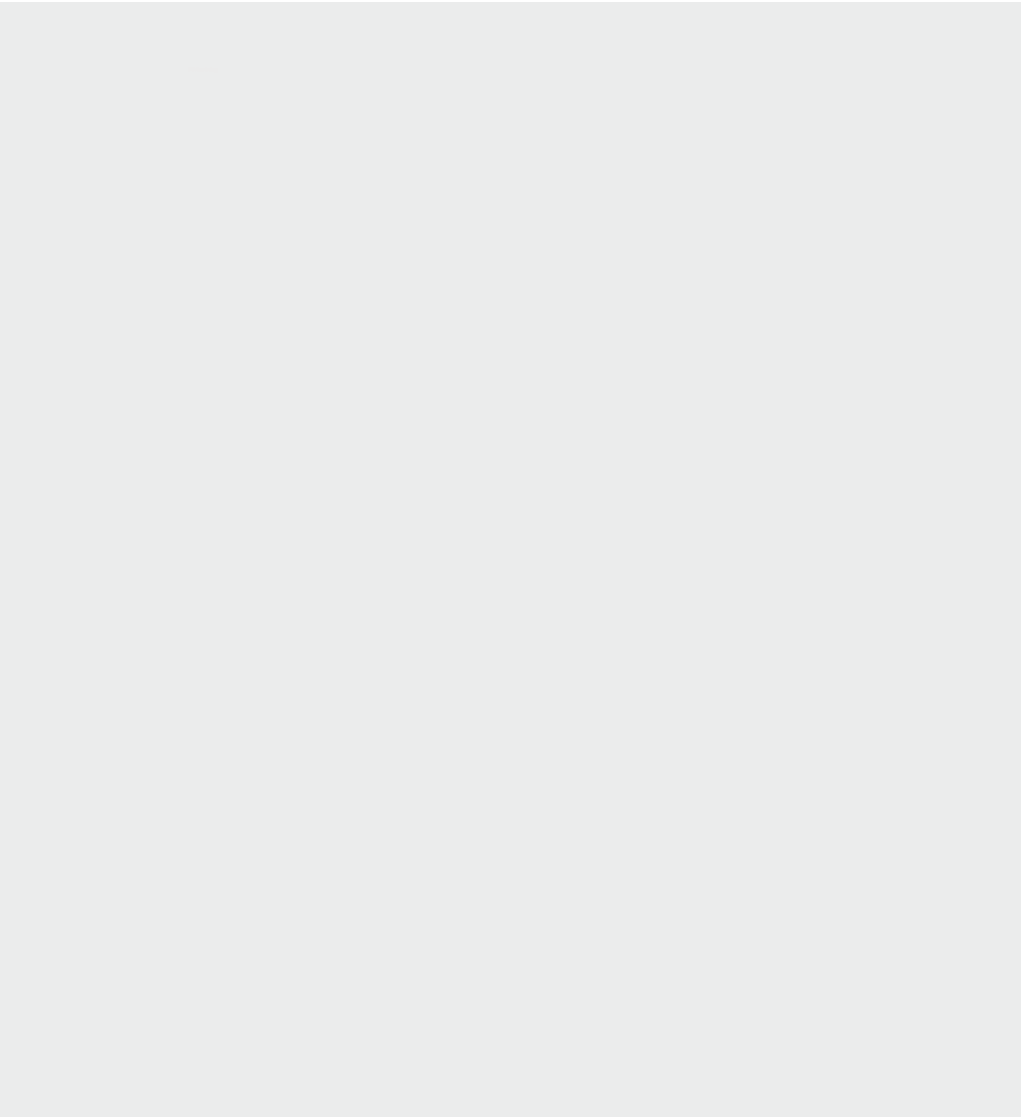
7: Beteckningar för laddningstyper. För ytterligare detaljer, se "Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)" på sid 9-14.

Tabell med elsymboler på laddningsetiketter (Europa)

Växelströms- och underhållsladdning

Strömkälla	Konfiguration	Typ av tillbehör	Spänningsintervall	Beteckning
Växelström	7P	Fordonets kontakt och uttag	≤ 480 V RMS	

Förkortning **A**



Förkortning

ABS

Låsningfritt bromssystem

BAS

Bromsassistanssystem

BCA

Döda vinkeln-kollisionsvarning

SCC

Smart farthållare

CRS

Bilbarnstol

DAW

Varning för att uppmärksamma föraren (DAW)

DRL

Varselljus

EBD

Elektronisk bromskraftfördelning

ECM

Automatiskt avbländningsbar backspegel

ESC

Elektronisk stabiliseringskontroll

ESS

Nödbromssignal

FCA

Framåtriktad kollisionsvarning

HAC

Hjälp vid start i backe

HBA

Helljusassistent

HMSL

Högt placerat bromsljus

ISLA

Smart farthållare

LATCH

Lågt sittande förankringar och fästsystem för barn

LFA

Filkörningsassistent

LKA

Filföljningsassistent (LKA)

MCB

Flerkollisionsbroms

MDPS

Motordriven servostyrning

MIL

Motorkontrollampa

MSLA

Manuell farthållare

PCA

Parkeringsensor-kollisionsvarning

PDW

Avståndsvarning vid parkering bakåt

RCCA

Bakåtriktad kollisionsvarning

RVM

Bakåtriktad monitor

SBW

Halvautomatisk växellåda

SCC

Smart farthållare

Förkortning

SEW

Varning för säker avstigning

SEA

Assistanssystem för säker urstigning

SRS

Krockkuddar

SRSCM

SRS-kontrollmodul

TBT

Steg för Steg

TCS

Antispinnsystem

TIN

Däcksidentifikationsnummer

TPMS

Övervakningssystem för däcktryck

VIN

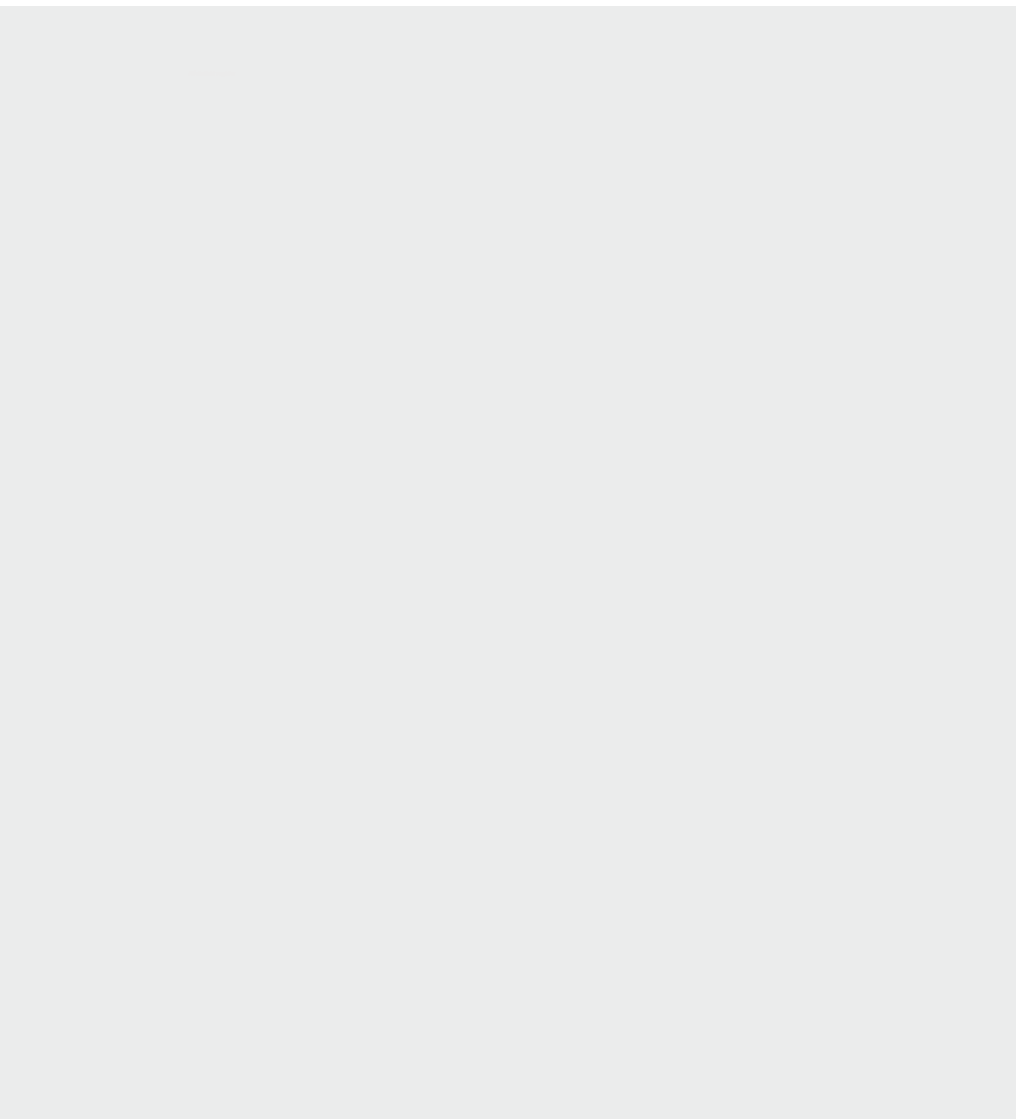
Chassinummer

VSM

Fordonsstabiliseringskontroll

Alfabetiskt register

I



Alfabetiskt register

Numerics

defroster (vindrutan)	5-94
defrosterinställningar för vindrutan	5-94
däck och hjul	8-37
däckbyte	8-39
däckens väggrepp	8-41
däckrotation	8-39
däckunderhåll	8-37, 8-41
byta hjul	8-40
hjulinställning och hjulbalansering	8-39
kontrollera däcktrycket	8-37
lågprofildäck	8-43
märkning av däckets sidovägg	8-41
rekommenderat lufttryck - Kalla däck	8-37
däckreparationssats	7-20
delar i däckreparationssatsen	7-21
använda däckreparationssatsen	7-22
Fördelning av tätningemedlet	7-22
kontrollera däcktrycket	7-23
säker användning av däckreparationssatsen	7-24
dörrlås	5-13
bakpassagerarlarm (ROA) inuti bilen.	5-15
låsa/låsa upp dörrar utanför bilen	5-16
	5-13

A

AC-laddningskontakt, låst	1-7
AC-omvandlare	5-102
aktivt luftspjäll	6-42
fel	6-42
armstöd	4-12
askkopp	5-99
att tänka på vid lampbyten	8-58
auto hold	6-35
automatisk klimatanläggning	
använda infotainment/klimatomkopplingsbar styrenhet	5-87, 5-107
styra fläkthastigheten	5-93

avgasreningssystem	8-76
avimning (vindrutan)	5-94
avståndsvarning vid bakåtparkering (PDW)	6-139
funktion	6-140
funktionsfel och försiktighetsåtgärder	6-140
inställningar	6-139
avståndsvarning vid parkering (PDW)	6-142

B

backmonitor (RVM)	6-127
bagagebricka	5-96
baklucka	5-21
nödöppning	5-28
öppna den smarta bakluckan	5-26
bakpassagerarlarm (ROA)	5-18
batteri	8-35
belysning	5-73
helljusassistent (HBA)	5-75
bilbarnstolar (CRS)	4-21, 4-22
ISOFIX-fästen	4-24
montera en bilbarnstol (CRS)	4-23
bilens serviceprogram	8-10
bilens vikt	6-183
lasta bilen - för australien	6-183
bilvård	8-70
exteriör vård	8-70
interiör vård	8-74
bogsera med släpvagn	6-177
dragkrokar	6-178
köra bilen med släp	6-178
släpvagnsbromsar	6-178
säkerhetskedjor	6-178
underhåll	6-181
bogsering	7-25
bärgning	7-25
nödbogsering	7-25
bromsassistanssystem (BAS)	6-40
bromssystem	6-31
auto hold	6-35
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-32
parkeringsbroms	6-32
bromsvätska	8-29
bränslerekommendationer	2-2

byta lampor (lysdioder)	8-60	hjälp vid start i backe (HAC)	6-38
bältsystem	4-13	låsningfritt bromssystem (ABS)	6-37
bärbar laddning		Multikollisionsbroms (MCB)	6-38
ansluta	1-10	nödstoppsignal (ESS)	6-39
statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel	1-12	styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-39
bärgning	7-25	färdinformation (färddator)	
<hr/>			
D		energiflöde	5-58
DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren)	6-94	område	5-58
Döda vinkeln-kollisionsvarning (BCA)	6-69	fönster	5-29
<hr/>			
E		fjärrstyrt system för fönsterstängning/öppning	5-32
eCall-system	7-33	låsknapp för elfönsterhissar	5-32
ekonomisk körning	6-170	förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-42
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	6-37	före körning	6-6
elmanövrerad baklucka	5-21	föreskrifter för säkerhetsbälte	4-18
Automatisk återgång	5-22	föreskrifter vid laddning	1-8
ställa in elbakluckan	5-24	försäkran om överensstämmelse	6-163
återställa	5-25	förvaringsfack	5-96
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-32	bagagebricka	5-96
Europaomspännande eCall-system	7-28	förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	5-96
europaomspännande eCall-system		förvaringsfack/handskfack i mittkonsol	5-96
Beskrivning av fordonets eCall-system	7-28	<hr/>	
Information om databehandling	7-29	G	
EV-knapp	1-16	glödlampor	8-58
exteriör utrustning	5-106	att tänka på vid lampbyten	8-58
takräcke	5-106	byta lampa i körriktningsvisare (LED-typ)	8-62
<hr/>			
F		byta lampor (lysdioder)	8-60
Farthållare (CC)	6-98	byta nummerskyltlampa (glödlampa)	8-62
Fjärrkontroll	5-6	lampans position (bak)	8-60
fordonsinställningar (infotainmentsystem)	5-65	lampans position (fram)	8-59
fordons säkerhetssystem	6-37	lampans position (sida)	8-60
bromsassistanssystem (BAS)	6-40	golvmattfästen	5-105
elektronisk Stabilitetskontroll (ESC)	6-37	grönzonskörkläge för europa	6-43
<hr/>			
		H	
		helljusassistent (HBA)	5-75
		HEV-system (hybridbil)	1-3
		hjälp vid start i backe (HAC)	6-38

HUD (Head Up Display)	5-71	krockgardin	4-45
högspänningsförreglingskontakt för service	1-35	krockkuddarnas krocksensorer	4-47
<hr/>			
I		krockkudde	
Infotainment-system	5-107	förarens och passagerarens frontkrockkuddar	4-42
inkörning av fordonet	2-5	krockgardin	4-45
Instruktioner vid körning	2-4	krockkuddarnas krocksensorer	4-47
integrerat kontrollsystem i körläget	6-41	sidokrockkudde	4-43
kör-läge	6-41	SRS-komponenter och -funktioner	4-40
interiör utrustning	5-99	SRS-underhåll	4-51
AC-omvandlare	5-102	varnings- och indikatorlampor	4-37
askkopp	5-99	villkor för utebliven utlösning	4-49
golvmattfästen	5-105	villkor för utlösning	4-48
klädkrok	5-105	krockkudde - SRS	4-34
mugghållare	5-99	kupébackspegel	5-46
omgivande ljus	5-99	kupébelysning	5-82
solskydd	5-101	bagagerumslampa	5-82
strömmuttag	5-103	kartlampa	5-82
sätessvärmare/ventilation	5-100	lampa för sminkspegel	5-83
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-103	lampa i handskfack	5-83
USB-laddare	5-101	taklampa	5-82
ISOFIX-fästen	4-24	Köra hybrid-/plug-in hybridbilen	1-16
<hr/>			
J		energiflöde	1-25
justering av strålkastarnivå	5-78	hybridsystemmätare	1-18
<hr/>			
K		LCD-skärmmeddelanden	1-20
klimateanläggningens kupéfilter	8-32	Specialfunktioner	1-17
klimatkontrollsystem	5-83	Starta fordonet	1-16
klädkrok	5-105	varnings- och indikatorlampor	1-19
komfortsäte	4-5	köra laddhybridbilen	
Komponenter i hybrid/plug-in hybridbilen	1-29	Byte av plug-in hybridläge (plug-in hybrid-fordon)	1-16
högspänningsförreglingskontakt för service	1-35	<hr/>	
Komponenter i hybridbilar	1-32	L	
komponenter i plug in-hybridbil	1-29	ladda laddhybridbilen	1-4
När hybridbilen stängs av om en olycka inträffar	1-36	AC-laddningskontakt, låst	1-7
Komponenter i hybridbilar	1-32	föreskrifter vid laddning	1-8
komponenter i plug in-hybridbil	1-29	laddningsinformation	1-4
		laddningsstatus	1-5
		laddningstid	1-4
		laddningstyp	1-4
		schemalagd laddning	1-7
		Så här kopplar man bort laddkontakten i nödfall	1-15
		underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-10
		Växelströmsladdning	1-9

laddningsinformation	1-4	Multikollisionsbroms (MCB)	6-38
laddningsstatus	1-5	mätare, varnings- och	
laddningstid	1-4	kontrollampor	5-49
laddningstyp	1-4	växellåda med dubbelkoppling	5-50
lasta bilen - för australien	6-183		
LCD-skärm	5-55		
Lägen på LCD-skärmen	5-55		
LFA-systemet (Lane Following Assist System, filföljningsassistans)	6-119		
ljudanläggning			
radio	5-109		
luftrenarfilter	8-31		
låsningfritt bromssystem (ABS)	6-37		
lädersäten	4-4		
Lägen på LCD-skärmen			
färd datorläge	5-56		
förrassistansinställningar (infotainmentsystem)	5-61		
förrassistansläge	5-56		
huvudvarningsläge	5-59		
informationsläge	5-58		
navigeringsläge (TBT)	5-58		
serviceintervall	5-59		

M

manuell fartbegränsare (MSLA)	6-86
Meddelande om öppen källkod minnessystem för	2-6
förrastolsinställning	5-19
funktion för lättare insteg	5-20
inläsning av förrastolens inställningar	5-19
inställning av förrastolens	5-19
återställa	5-20
modifieringar av fordonet	2-4
motorhuv	5-34
stänga motorhuv	5-35
öppna motorhuv	5-34
motorkylarvätska	8-25
motorolja	8-23
motorrum	8-5
motorvägskörningsassistent (HDA)	6-122
mugghållare	5-99

N	
nackskydd	4-10
navigationsbaserad smartfarthållare (NSCC)	6-113
nyckel	5-6
byta nyckelbatteri	5-9
startspärr	5-12
nödbogsering	7-25
nödsituation	7-3
bogsering	7-25
I nödfallssituation under färd	7-3
motorn är överhettad	7-8
nödstart	7-5
om motorn inte startar	7-4
punktering (med reservhjul)	7-13
varna andra trafikanter	7-3
nödstoppsignal (ESS)	6-39
nödutrustning	7-27
nödöppning av bakluckan	5-28

N

O	
omgivande ljus	5-99
ON/OFF-inställningar för främre passagerarkrockkudde	4-37

P

P	
paddelväxlare	6-23
PCA-R-system	6-147
PHEV (plug-in hybrid electric vehicle)-system	1-2
punktering (med reservhjul)	7-13
punkter i underhållsschemat	8-21
drivaxlar och damasker	8-22
drivremmar	8-21
Avluftningsslang och tanklock	8-21
bromsskivor, bromsklossar och bromsok	8-22
bromsslängor och bromsrör	8-22
bromsvätska	8-22

bränslefilter	8-21	inställning	6-25
bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar	8-21	återupptar	6-27
kylmedel i luftkonditioneringen	8-22	solskydd	5-101
kylsystem	8-21	soltak	5-40
kylvätska/kylvätska för inverterare	8-21	Automatisk återgång	5-41
luftrenarfilter	8-21	solskydd	5-40
monteringsbultar till fjädringen	8-22	varning för öppet soltak	5-43
styrnäck, länkning och damasker, kuller i nedre armen	8-22	återställa soltaket	5-42
tändstift (bensinmotor)	8-21	öppna glidande/stäng	5-41
vätskenivåer	8-22	öppna lutande/stäng	5-40
växellådsolja för växellåda med dubbelkoppling (DCT)	8-22	specifikationer	9-2
		däck och hjul	9-5
		bagagevolym	9-3
		bränsledekal	9-11
		chassinummer (VIN)	9-8
		etikett med däckspecifikationer och däcktryck	9-9
		fordonets bruttovikt	9-3
		försäkring om överensstämmelse	9-12
		glödlampans watt	9-4
		kylmedelsmärkning	9-10
		luftkonditioneringssystem	9-3
		motor	9-2
		motornummer	9-9
		mått	9-2
		märketikett på luftkonditioneringens kompressor	9-10
		smörjmedel och volymer	9-6
		typgodkännande	9-8
		speglar	5-46
		automatiskt avbländningsbar backspegel (ECM)	5-46
		justera avbländningsbar backspegel	5-46
		kupébackspegel	5-46
		yttre backspegel	5-46
		spolarvätska	8-31
		Starta fordonet	6-9
		startspärr	5-12
		strömcuttag	5-103
		styrning av bilens stabiliseringskontroll (VSM)	6-39
		stänga motorhuven	5-35
		stöldlarmsystem	5-10
		inaktiverat läge	5-10
		larmat läge	5-10
		stöldlarmsläge	5-10
		säkerhetsbälten	4-12

R

ratt	5-43
rattvärme	5-45
signalhorn	5-45
RCCA (kollisionsvarning bakåt)	6-131
regenererande bromssystem	
justering med paddelreglage	6-23
Remote Smart Parking Assist (RSPA) (fjärrstyrt smart parkeringsassistanssystem)	6-153
Rem till hybridstartare och -generator (hsg)	8-28
Risk för brännskador vid parkering eller när man stannar fordonet	2-6

S

schemalagd laddning	1-7
sidokrockkudde	4-43
skötsel av säkerhetsbälten	4-20
smartbaklucka	5-26
smart fartbegränsare (ISLA)	6-88
smartfarthållare (SCC)	6-101
smartnyckel	5-7
smart regenereringssystem	6-25
aktivering	6-26
begränsningar	6-28
fel	6-28
grundinställning av Smartåterhämtningssystem	6-27

säkringar		inställningar	6-79
byta säkring i motorrummet	8-46	vinterkörning	6-174
byta säkring innerpanel	8-46	Vätska för motorns	
förarsidans säkringsdosa	8-49	kopplingsstyrenhet	8-30
särskilda körförhållanden	6-170	växellåda	6-13
säte	4-3	LCD-skärmmeddelanden	6-18
sätesslädrets funktioner	4-4	växellåda med	
sätessvärmare/ventilation	5-100	dubbelkoppling	5-50, 6-13
		Växelströmsladdning	1-9

T

takräcke	5-106
tanklucka	5-36
torkarblad	8-33
torkare och spolare	5-78
trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-103

U

underhåll	
däck och hjul	8-37
avgasreningssystem	8-76
batteri	8-35
bilvård	8-70
bromsvätska	8-29
klimatanläggningens kupéfilter	8-32
luftrenarfilter	8-31
motorkylarvätska	8-25
motorolja	8-23
spolarvätska	8-31
torkarblad	8-33
vätska för motorns kopplingsstyrenhet	8-30
underhållsladdare (portabel laddkabel)	1-10
underhållsservice	8-7
underhållsschema	8-8
USB-laddare	5-101

V

varnings- och indikatorlampor	5-67
Varningssystem för säker avstigning (SEW)	6-78
fel och begränsningar	6-80
funktion	6-79

Y

yttre backspegel	
funktion för automatisk återgång	5-47

Ö

öppna motorhuven	5-34
övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-9

