

INSTRUKTIONSBOK



NIRO
hybrid / plug-in hybrid



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte Kia MOTORS Corporation har gett sitt skriftliga tillstånd.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

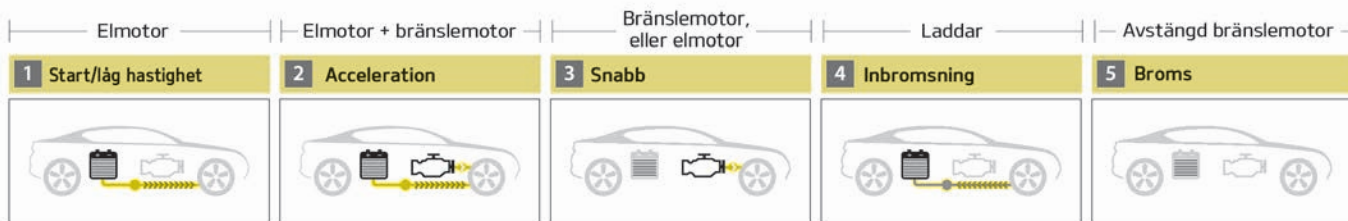
Översikt hybridssystem	1
Inledning	2
En snabb överblick	3
Säkerhetsfunktioner i bilen	4
Lär känna bilen	5
Ljudanläggning	6
Tips för körning	7
Om något händer	8
Underhåll	9
Specifikationer och kundinformation	10
Alfabetiskt register	I

Översikt hybridsystem

HEV-system (hybrid electric vehicle).....	1-02	Bilen står stilla.....	1-36
PHEV-system (laddhybridbil).....	1-03	EV-drift.....	1-36
Ladda laddhybridbilen.....	1-04	Bränslemotorassistans.....	1-36
Laddningsinformation.....	1-04	Endast bränslemotordrift.....	1-37
Laddningstid.....	1-04	Laddning genom bränslemotorn.....	1-37
Laddningstyper.....	1-05	Regenerering.....	1-37
Laddningsstatus.....	1-06	Motorbroms.....	1-38
Laddningskontakt, AUTO/LÅS-läge.....	1-06	Energiereserv.....	1-38
När laddningskontakten är låst.....	1-06	Laddning genom bränslemotorn/Elmotor.....	1-38
Schemalagd laddning.....	1-07	Laddning genom bränslemotorn/regenerering.....	1-39
Föreskrifter vid laddning.....	1-08	Motorbroms/regenerering.....	1-39
Normal laddning.....	1-09	Aux. Battery Saver+ (för laddningshybrid,	1-39
Laddningsstatus.....	1-12	Starta hybrid-/laddhybridbilen (smartnyckel).....	1-42
Droppladdare (Portabel laddkabel).....	1-14	Starta hybridsystemet.....	1-42
Köra hybrid-/laddhybridbilen.....	1-27	Ekonomisk och säker drift med hybridsystem.....	1-42
Byte av laddhybridläge (laddhybrid-fordon).....	1-27	Komponenter i hybrid/laddhybridbilen.....	1-43
Varnings- och indikatorlampor.....	1-28	Säkerhetskontakt.....	1-46
Niro hybrids energiflöde.....	1-32	Några specialfunktioner i hybridbilar.....	1-47
Bilen står stilla.....	1-32	Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System).....	1-47
EV-drift.....	1-32	Luftintag för högspänningsbatteri.....	1-48
Bränslemotorassistans.....	1-32	I händelse av olycka.....	1-48
Endast bränslemotordrift.....	1-33	När hybridbilen stängs av.....	1-49
Laddning genom bränslemotorn.....	1-33		
Regenerering.....	1-33		
Motorbroms.....	1-34		
Energiereserv.....	1-34		
Laddning genom bränslemotorn/elmotor.....	1-34		
Laddning genom bränslemotorn/regenerering.....	1-35		
Motorbroms/regenerering.....	1-35		
Niro laddhybrids energiflöde.....	1-36		

HEV-SYSTEM (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett 240 V högspänningsbatteri för HEV. Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotordrift eller till och med båda samtidigt. Bränsleekonomin förbättras när bränslemotorn går på tomgång eller när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet. Laddningen i HEV-batteriet måste underhållas vid tillfällen när bränslemotorn fungerar som en generator, t.ex. vid stillastående på tomgång. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



ODEP057140L

PHEV-SYSTEM (LADDHYBRIDBIL)

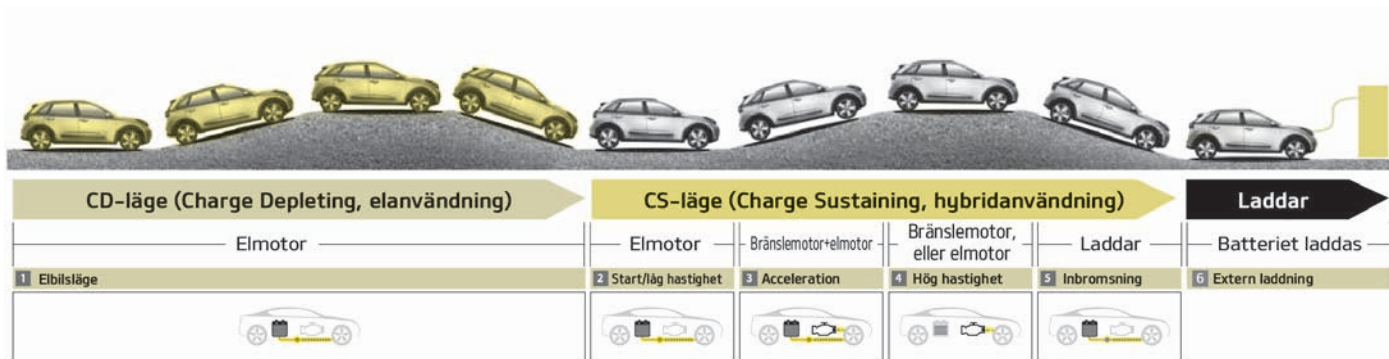
Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar.

När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan ibland temporärt medföra att bränslemotorn arbetar med maximal effekt.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.

En motor kan startas på grund av faktorer så som att varmare och en frekvent användning av gaspedalen, i CD-läge.



ODEP057141L

LADDA LADDHYBRIDBILEN







Laddningsinformation

- **Normalladdare:** Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en normalladdare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (Mer information finns i "Normal laddning" på sid 1-09.)
- **Underhållsladdare:** Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel. Väggtuttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämma med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna på underhållsladdaren. Använd endast som backup-laddare.

Laddningstid

- **Normalladdning:** Tar ca 2 timmar och 15 minuter vid rumstemperatur (kan laddas upp till 100 %). Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- **Laddstartare för laddning hemma.** Vänligen notera att laddstartaren är långsammare än en vanlig laddare.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningskontakt	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Normal-laddare	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OJFHPQ016021LC	Normal-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 2 timmar i mar 15 minuter (tills är fulladdat till 100 %)
Underhållsladdare	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OAEQ016024	Hushållsström	För laddning hemma. Vänligen notera att laddstartaren är långsammare än en vanlig laddare

- Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Laddare och laddningsmetod kan se ut på olika sätt beroende på tillverkare.

Laddningsstatus

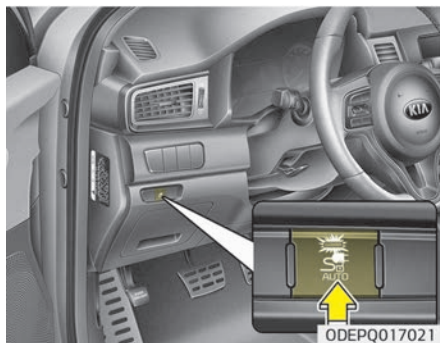



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repeteras i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar snabbt 2 gånger (grönt) och stänger sedan av (repeteras under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel

Laddningskontakt, AUTO/LÅS-läge



Du kan välja när laddkontakten ska låsas och låsas upp vid laddningsintaget. Tryck på knappen  för att ändra mellan läget AUTO och LÅST.

När laddningskontakten är låst

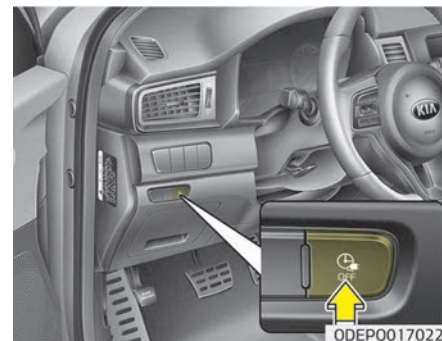
	LOCK	AUTO
Innan laddning	0	X
Vid laddning	0	0
Färdigladad	0	X

- LÅST läge (knappindikator av): Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången. Kontakten är låst tills alla dörrar låses upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.
 - Om laddkontakten är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 10 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
 - Om laddkontakten är olåst när alla dörrar är låsta, men alla dörrar låses igen, direkt, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

- AUTO-läge (knappindikator på): Kontaktens låses vid laddning startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en allmän laddstation. Om konnektorn inte låser upp automatiskt efter att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer konnektorn att låsas upp när alla dörarna är upplåsta.



- När en reserverade laddningen är inställt kommer laddnings-starttiden att beräknas separat. I vissa fall kan laddningen startas omgående efter att man kopplar in laddaren.



Schemalagd laddning (i förekommande fall)

- Du kan ställa in schemalagd laddning med hjälp av AVN-systemet. Mer information om hur du ställer in schemalagd laddning finns i informationen till AVN-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en normalladdare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning har ställts in och normalladdaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning har angetts.
- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när normalladdaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- Om en förändring behövs omedelbart, stäng av den reserverade laddningen och använd AVN- och UVO-applikationen, eller tryck på släppknappen för fordonets reserverade laddning (OFF).

- Om du trycker på knappen för att avaktivera reserverad laddningen (OFF) så att du omgående laddar batteriet, måste laddningen startas inom 3 minuter efter att laddkabeln har anslutits.

När du trycker på knappen för att avaktivera reserverad laddning (OFF) vid direktladdning, kommer inställningarna för den reserverade laddningen inte att avaktiveras helt. Använd AVN för att slutföra deaktiveringen om du helt måste avaktivera den reserverade laddningsinställningen.

Se "Normal laddning" på sid 1-09, "Så här ansluter du normalladdaren" på sid 1-10 för mer information om hur man ansluter den normala laddaren och den portabla laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Föreskrifter vid laddning



⚠ VARNING

- **Bränder som orsakas av damm eller vatten**

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddningskabelns kontakt finns risk för brand eller elstötar. Om du använder utslitna allmänna uttag finns risk för brand och personskador.

⚠ VARNING

- **Påverkan på medicinsk elektronikutrustning**

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

⚠ VARNING

- **Vidröra laddningskontakten**

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötar.

- Gör på följande sätt för att förhindra elstötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare

- Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
- Ladda inte under åskväder
- Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ VARNING

■ Laddningskabel

- **Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).**
- **Byt ut laddningskabeln om isoleringen har skadats för att förhindra att du råkar ut för en elstöt.**
- **Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar bort laddningskabeln. Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elstötar eller brand.**

⚠ VARNING

■ Kylfläkt

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Tänk på att förvara laddningskabeln på ett sådant sätt att den inte utsätts för vatten eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan orsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten. Laddningskontakten kan skadas.

Normal laddning

■ Normalladdare



■ Normal laddakabel



Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

Så här ansluter du normalladdaren



1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av bilen.
3. När dörrarna har låsts upp öppnar du laddningsluckan genom att trycka på den.

* OBSERVERA

Laddningsluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



4. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningskontakten och laddningsstiften, vilket är en brandrisk.



6. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen. Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

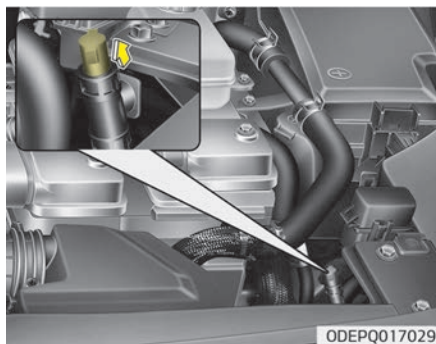
* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Dock kan 12 V-batteriet laddas ur. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
 - Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (parkering) till R (back)/N (friläge)/D (kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.
- * Laddningskontakt, AUTO/LÅS-läge
När laddkonnektorn är i kopplad i ladduttaget, varierar konnektorns låstid beroende på läget som väljs, genom att trycka på knappen.
- LÅS-läge: Konnektorn låser automatiskt när laddningskonnektorn ansluts normalt.
 - AUTO-läge: Konnektorn låser när laddningen startar medan laddkonnektorn ansluts normalt.
- För mer information, se "AUTO/LÅS-läge för laddningskonnektor" på sid 1-06.
- * Låsning/upplåsning av laddluckan
Laddluckans lås-/upplåsningfunktion fungerar endast när följande villkor har mötts, med laddluckan stängd.
Om upplåsningfunktionen inte fungerar använd nödmetoden för upplåsning av laddluckan. (För mer information, se "Lås upp laddluckan i nödfall" på sid 1-12)
1. Villkor för låsning:
 1. Låsning av dörrar utifrån fordonet, med laddluckan stängd
 2. Låsning av förarens dörr med hjälp av reservnyckeln
 3. Lås dörrarna med hjälp av smartnyckel
 4. När man trycker på knappen för låsning/upplåsning av dörrar på framdörrens handtag på utsidan, medan smartnyckeln finns i närområdet och dörrarna är olåsta
 5. Låsning av alla dörrar på fordonet, med laddluckan stängd (Vid låsning av dörrar med funktioner så som en extra nyckel, smartnyckel, dörrlås-knapp på utsidan av handtaget, centrallåsknapp, automatiskt dörrlås.)
2. Villkor för upplåsning:
 1. Upplåsning av dörrar utifrån fordonet, med laddluckan stängd Vid upplåsning av förarens dörr med reservnyckel
 2. Lås upp dörrarna med hjälp av smartnyckel
 3. Lås dörrarna med hjälp av smartnyckel
 4. När man trycker på knappen för låsning/upplåsning av dörrar på framdörrens handtag på utsidan, medan smartnyckeln finns i närområdet och dörrarna är låsta
 5. Upplåsning av alla dörrar på fordonet, med laddluckan stängd (Vid upplåsning av dörrar med funktioner så som en extra nyckel, smartnyckel, dörrlås-knapp på utsidan av handtaget, centrallåsknapp, automatiskt dörrlås.)



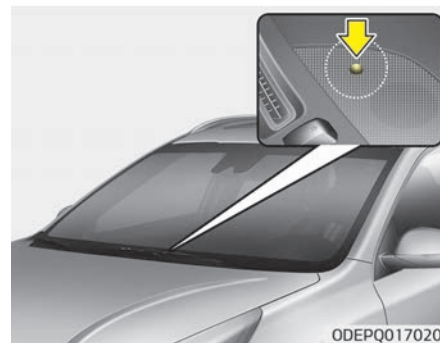
7. När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Tiden visas också om förardörren öppnas medan laddning pågår. Om schema-lagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

Lös upp konnektorn i nödsituationer



Om laddningskonnektorn inte låser upp av någon anledning, öppnar du motorhuvuven och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas. Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används, tryck på en laddningssocka lätt och dra i nödvajern igen.

Laddningsstatus Kontrollera laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad

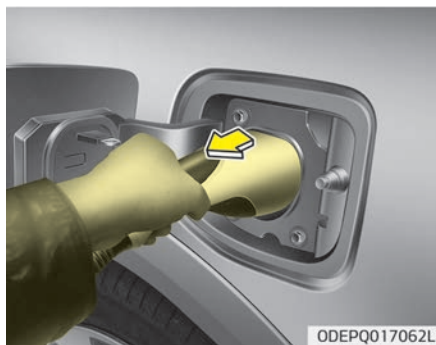
Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repetera i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)
Blinkar snabbt 2 gånger (grönt) och stänger sedan av (repeteras under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel

Så här kopplar du loss normalladdaren

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att det ska gå att koppla bort laddningskontakten. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när bilens dörrar är låsta.

* OBSERVERA

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningskontakten kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.



ODEPQ017062L

2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.

För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att koppla bort laddkontakten ifrån intaget.

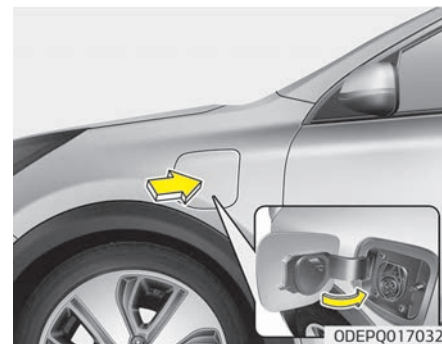
Men om fordonet laddar i kontaktens AUTO-läge, då kommer kontakten automatiskt att låsas upp vid intaget när laddningen är klar.

Om konnektorn inte låser upp automatiskt efter att ladningen är genomförd i AUTO-läget så kommer konnektorn att låsas upp när alla dörrarna är upplåsta.

För mer information, se "Laddningskontakt, AUTO/LÅS-läge" på sid 1-06 i det här kapitlet.

* OBSERVERA

När du kopplar loss laddningskontakten är det viktigt att trycka på spärrknappen innan du drar. I annat fall kan laddningskontakten eller bilens laddningsuttag skadas.



ODEPQ017032

3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.

* OBSERVERA

- Laddningskabelns delar får inte konstrueras om eller monteras isär. I annat fall uppstår risk för brand eller elstötar och personskador.
- Håll laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Laddningskabeln ska också alltid hållas torr.
- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningskontakten och laddningsuttaget.

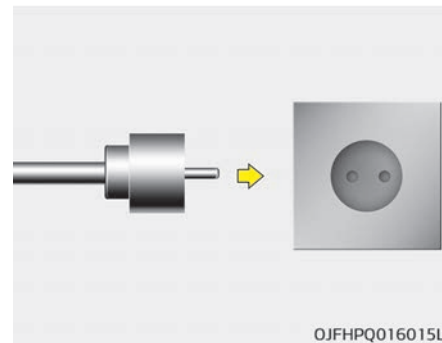
Droppladdare (Portabel laddkabel)



Underhållsladdare kan användas om en normalladdare inte finns tillgänglig.

- * 1. Uttag och kabel
- 2. Kontrollbox (ICCB)
- 3. Laddkontakt/kabel

Så här ansluter du den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av bilen.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



3. Kontrollera att strömanslutningsindikatorn lyser (grönt) i kontrollådan.



4. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.

5. När dörrarna har låsts upp öppnar du laddningsluckan genom att trycka på den.

* OBSERVERA

Laddningsluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



■ Fordonsanslutning



6. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.



7. Håll i laddningskontaktens handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningskontakten och laddningsstiften, vilket är en brandrisk.



8. Laddningen startar automatiskt och laddningslampan lyser.



9. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för ladd-

ningskabeln lyser på instrumentpanelen.

Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

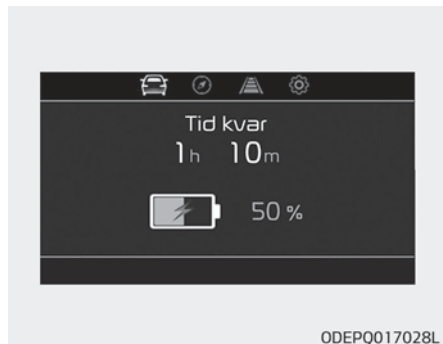
* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Dock kan 12 V-batteriet laddas ur. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.

(Fortsättning)

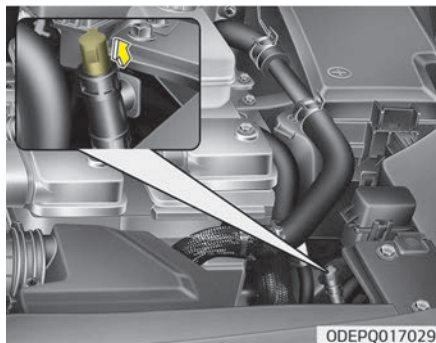
(Fortsättning)

- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (parkering) till R (back)/N (friläge)/D (kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln på nytt och starta om laddningen av bilen.



10. När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Tiden visas också om förardörren öppnas medan laddning pågår. Om schema-lagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

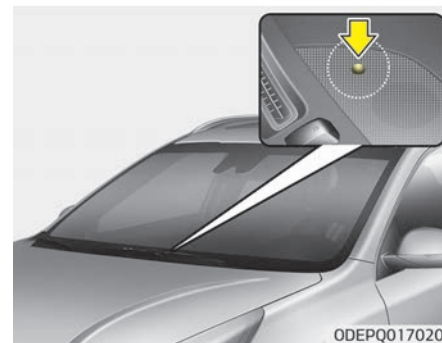
Lös upp konnektorn i nödsituationer



Om laddningskonnektorn inte låser upp av någon anledning, öppnar du motorhuven och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används, tryck på en laddningsucka lätt och dra i nödvajern igen.

Kontrollera laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad

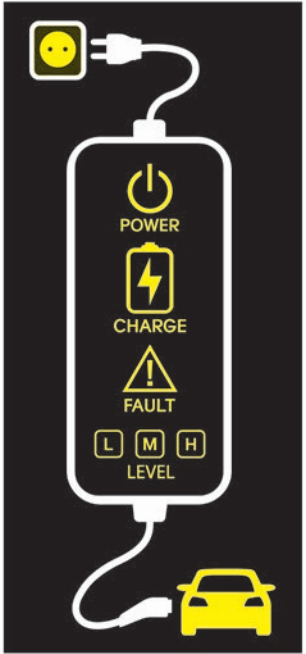










Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repetera i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)
2 snabba blinkningar (grön) och sedan stänger av (repetera under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel


Förvaring för laddningskabeln



Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen ska placeras i en förvaringsbox efter användning.

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel

Kontrollbox	Indikator	Information
	KONTAKT	 (Grön) På: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn
		 (Röd) På: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten
	STRÖM	 (POWER) På: Strömmen är på
	LADDNING	 (CHARGE) Blinkar: Laddar i strömsparläge, endast LADD-indikatorn är belyst
	FEL	 (FAULT) Blinkar: Laddningen har avbrutits
	LADDNINGSNIVÅ	 (H) Laddström 12 A
		 (M) Laddström 10 A
		 (L) Laddström 8 A
	FORDON	 (Grön) Laddningskontakt i satt
		 (Blå) Laddar



Kontrollbox	Indikator		Information
	FORDON	 (Röd)	Blinkar: Omöjligt att ladda

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ) Fel på kontakttemperatursensorn (Blinkar grönt) Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	2		- Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ)

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
3	 <p>Illustration av en laddningskontrollbox. Den visar en laddningskabel i toppen och botten. I mitten finns en laddningsindikator (grön blixt) och en fordonsindikator (blå bil) i botten. Texten 'LEVEL' och 'M' är synliga.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Vid laddning - Laddindikator (grön blinkande) - Fordonsindikator (blå PÅ) 	4	 <p>Illustration av en kontrollbox som visar ett fel. Den har en laddningskabel i toppen och botten. I mitten finns en varningssymbol (gul triangel med exclamation mark) och texten 'POWER' ovanför. Texten 'LEVEL' och 'M' är synliga.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Innan laddkontakten stoppas i fordonet (röd blinkande) - Onormal temperatur - ICCB-fel (In-Cable Control Box) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
5		<ul style="list-style-type: none"> - Inkopplat till fordonet (röd blinkande) - Diagnostiskt enhetsfel - Strömläcka - Onormal temperatur <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Efter att laddkontakten stoppas i fordonet (röd blinkande) - Kommunikationsfel <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
7		<ul style="list-style-type: none"> • Fel på kontakttemperatursensorn (Blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Strömsparläge - 3 minuter efter laddningen startats (grön blinkande)

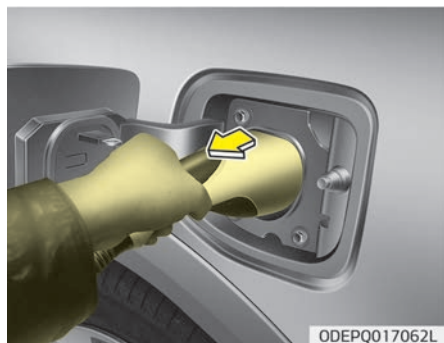
Så här kopplar man loss den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att

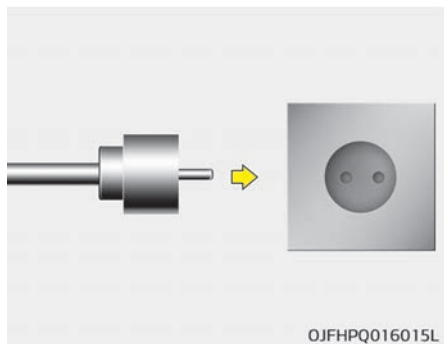
koppla bort laddkontakten ifrån intaget. Men om fordonet laddar i kontaktens AUTO-läge, då kommer kontakten automatiskt att låsas upp vid intaget när laddningen är klar. För mer information, se "Laddningskontakt, AUTO/LÅS-läge" på sid 1-06 i det här kapitlet.

*** OBSERVERA**

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningskontakten kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.



2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.
3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.



4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddningskabeln i kabelfodralet för att skydda den.

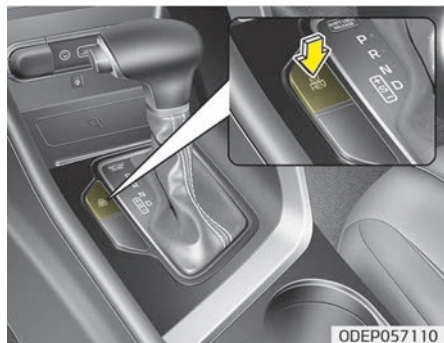
Föreskrifter för laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte stickkontakten eller laddningskontakten med våta händer.
- Vidrör inte stiften i normalladdarkontakten och bilens uttag för normalladdning.
- Anslut inte laddningskontakten till en spänning som inte stämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddningskabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och normala laddningskontakten är skadade, spruckna eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddningskabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i normalladdarkontakten och uttaget för stickkontakten.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och låt den inte vridas eller böjas.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.

- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns risk för elektriska stötar. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddningskabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

KÖRA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN

Byte av laddhybridläge (laddhybrid-fordon)



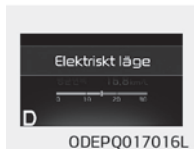
■ EV/HEV-knapp

Genom att trycka på knappen [EV/HEV] förändras laddhybridsystemets läge mellan elektriskt läge (CD) och hybridläge (CS).

Varje gång som läget förändras kommer motsvarande meddelande att visas på instrumentpanelen, så följer.

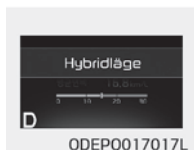
Laddhybridläge-meddelande

- CD-läge (Charge Depleting, elanvändning)



: Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva bilen.

- CS-läge (Charge Sustaining, hybridanvändning)



: Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva bilen.

Ett meddelande visas som anger det valda läget.



■ AVN-skärm

Tryck på [PHEV] på skärmen [Home (Hem)] eller skärmen [All menus (Alla menyer)] och menyerna som relaterar till laddhybridens ([ECO driving], [Energy information (Energiinformation)], [EV range (Ev-intervall)], [Charging settings (Laddningsinställningar)], [Charging stations (Laddningsstationer)], [Petrol stations (Bensinstationer)]) visas.

För mer information, se multimediasystem-manualen, som medföljde separat till ditt fordon.

Varnings- och indikatorlampor Klarindikator

Indikatorn tänds:

När bilen är redo att köras.

- PÅ: Normal körning är möjligt.

- AV: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.

- Blinkar: Nöddrift.

När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan hybridsystem

Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Om varningslampan tänds under färd, eller inte släcks efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

EV-lägesindikator

Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.

EV

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid-fordon)

Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.

Frihjulshjälp (i förekommande fall)

En signal hörs och frihjulshjälpindikatorn blinkar fyra gånger för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamrats* baserat på analys i navigeringen av körväg och vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du rullar nedför en lång backe, saktar ned inför en väg-tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.



• Användarinställningar
Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växelväljaren på läget P (parkering). Under "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driving Assist", "Coasting Guide" och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.

• Funktionsvillkor
Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Uppfyll sedan följande villkor.
- Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.

* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte vara densamma som i navigeringssystemet beroende på däcktrycket.

* OBSERVERA

Frihjulshjälp är endast avsedd som hjälp för ekonomisk körning. Körför-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hållandena kan därför vara avvikande beroende på trafiksituation eller vägförhållanden (t.ex. trafikstockningar, backar eller kurvor). Var alltid uppmärksam på den aktuella situationen, t.ex. avståndet till framför- och bakomvarande trafik, och använd frihjulshjälpen endast som ett komplement.

Check Hybrid system (Kontrollera hybridsystemet)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridsystemet. Stäng av motorn

Det här meddelandet visas om det är problem med hybridsystemet. Indikatorn "🚗" blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridsystemet. Starta inte motorn

Det här meddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stop vehicle and check power supply (Stanna bilen och kontrollera strömkällan)

Det här meddelandet visas när det är fel på strömtillförselsystemet.

Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vi rekommenderar att du sedan bogsera den till en Kia-verkstad för kontroll.

Refill inverter coolant (Fyll på kylmedel till växelriktaren)

Det här varningsmeddelandet visas när kylmedlet är nästan slut.

Fyll på kylmedel till växelriktaren.

Stop vehicle and check brakes (Stanna bilen och kontrollera bromsarna)

Det här meddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vi rekommenderar att du sedan bogsera den till en Kia-verkstad för kontroll.

Check brakes (Kontrollera bromsarna)

Meddelandet visas när bromseffekten är svag eller regenereringsbromsen inte fungerar på avsett sätt på grund av fel på bromssystemet.

I detta fall kan bromspedalens funktion försämrans och bromssträckan bli längre.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Tanka innan hybridbatteriet skadas)

Det här varningsmeddelandet visas när bränsletanken är nästan slut.

Du måste tanka för att förhindra skador på hybridbatteriet.

Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med det virtuella ljudsystemet.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Remaining charge time (plug-in hybrid vehicle) (Återstående laddningstid (laddhybrid-fordon))

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Fel på laddaren! (Laddhybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med laddaren.

Hög systemtemp. håller hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg systemtemp. håller hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Hög systemtemp. aktiverar hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg systemtemp. aktiverar hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Byter till hybridläge för värmning (laddhybrid-fordon)

• När kylartemperaturen understiger -14 °C och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.

• När kylartemperaturen överstiger -14 °C eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Wait until fuel door opens (plug-in hybrid vehicle) (Vänta till tankluckan öppnas (laddhybrid-fordon))

Meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

**** OBSERVERA***

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfrossen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.

Fuel door open (plug-in hybrid vehicle) (Öppen tanklucka (laddhybrid-fordon))

Det här meddelandet visas när bränsletanken öppnas.

Det betyder även "Klart för tankning".

Check fuel door (plug-in hybrid vehicle) (Kontrollera tankluckan (laddhybrid-fordon))

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen eller något onormalt har inträffat.

Charging door open (plug-in hybrid vehicle) (Öppen laddningslucka (laddhybridfordon))

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Unplug vehicle to start (plug-in hybrid vehicle) (Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid-fordon))

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Behåller hybridläge för att fortsätta värma (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när värmningen används och HEV-läget bibehålls föra att möta värmevillkoren vid försök att växla till EV-läge genom att trycka på HEV-knappen.

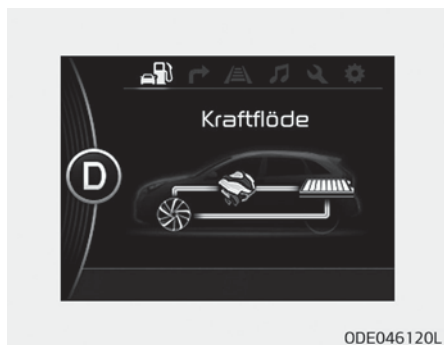
EV/HEV-lägen (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

NIRO HYBRIDS ENERGIFLÖDE

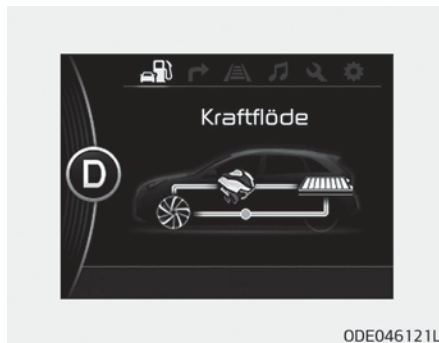
Kias hybridsystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

Bilen står stilla



Det här läget betyder att fordonet har stannat.
(Det förekommer inget energiflöde.)

EV-drift



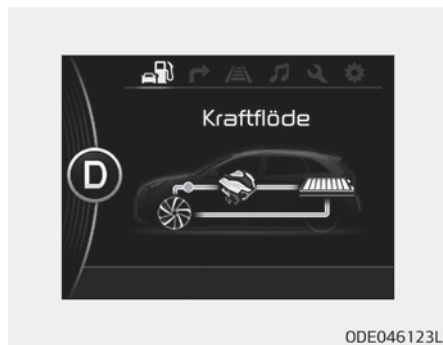
Bilen drivs med elmotorn.
(Batteri → Hjul)

Bränslemotorassistans



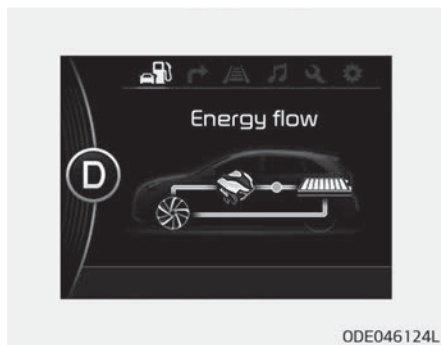
Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Endast bränslemotordrift



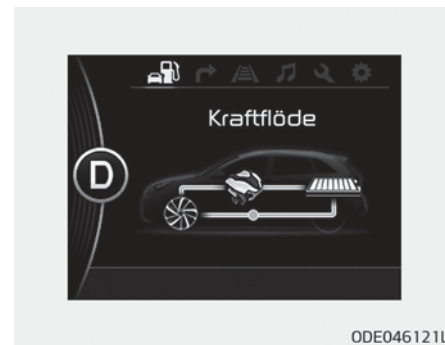
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



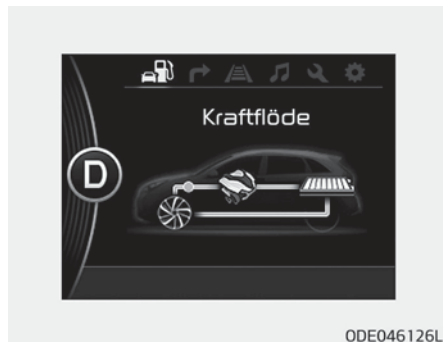
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



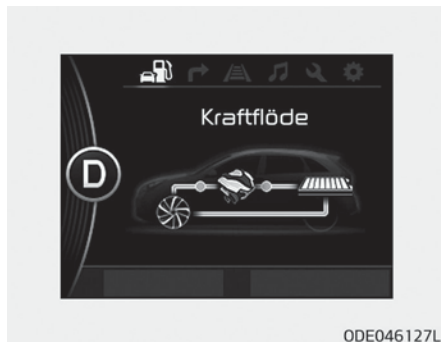
Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



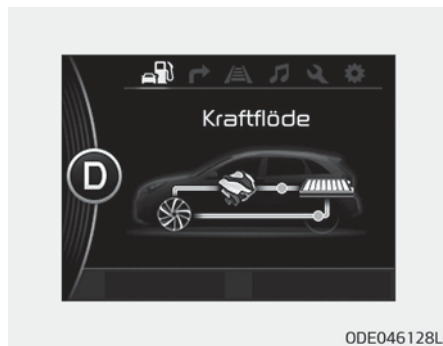
Bilen drivs med bränslemotorn som även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/elmotor



Bilen bromsas ned med motorbroms och regenererande bromsning. Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromsning.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn/regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning.
(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering

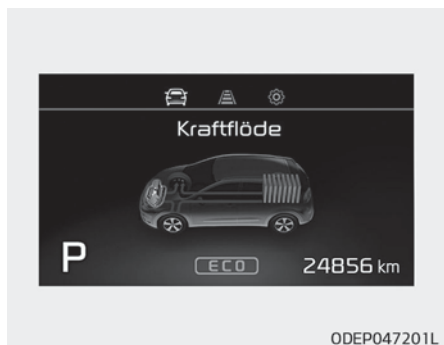


Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet.
(Hjul → Bränslemotor och batteri)

NIRO LADDHYBRIDS ENERGIFLÖDE

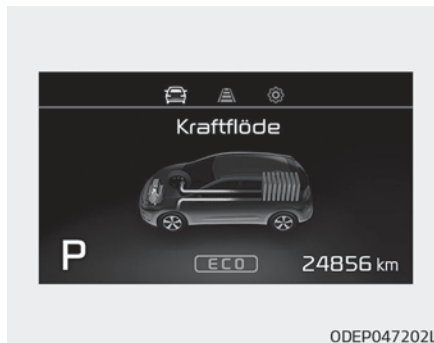
Kias hybridssystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

Bilen står stilla



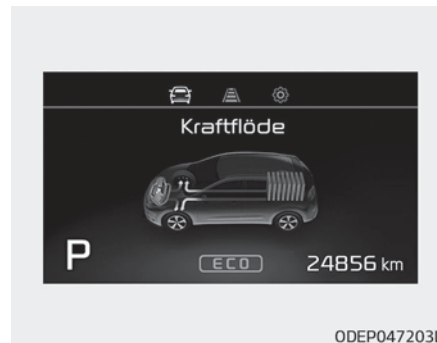
Det här läget betyder att fordonet har stannat. (Det förekommer inget energiflöde.)

EV-drift



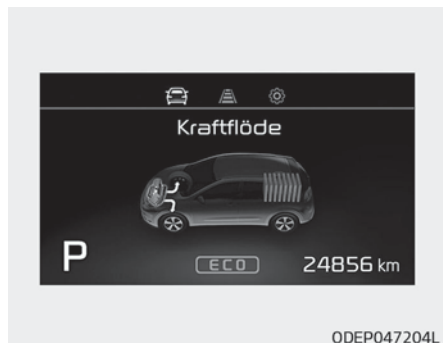
Bilen drivs med elmotorn.
(Batteri → Hjul)

Bränslemotorassistans



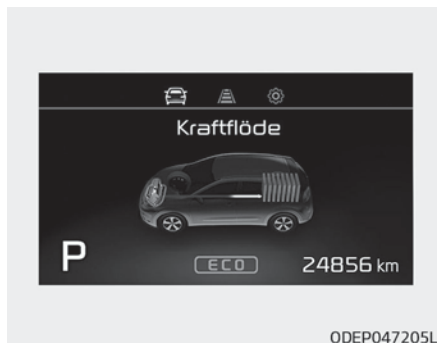
Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Endast bränslemotordrift



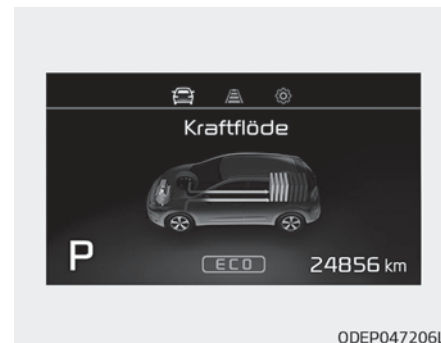
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



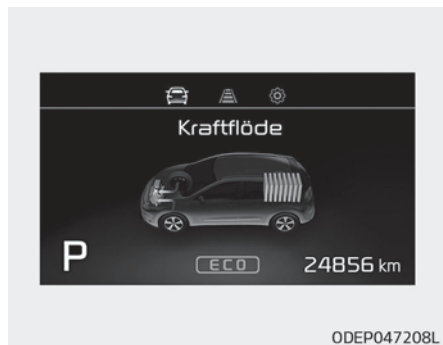
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



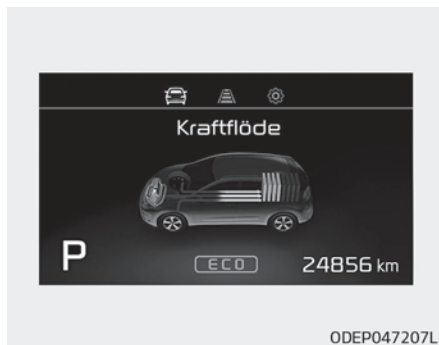
Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



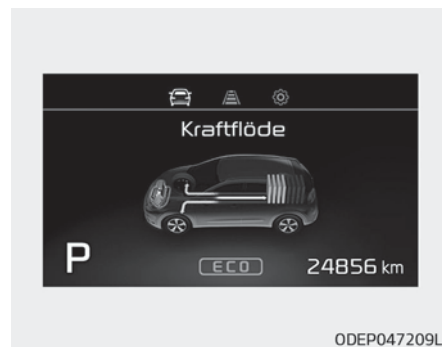
Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



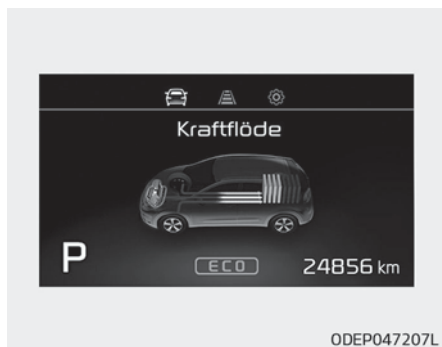
Bilen drivs med bränslemotorn som
även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/Elmotor



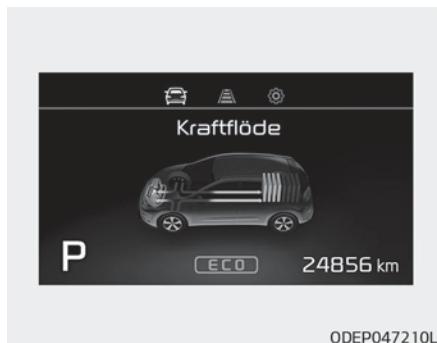
Bilen bromsas med motorbroms och
regenererande bromsning. Hybridbat-
teriet laddas genom regenererande
bromsning.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn/regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning.
(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet.
(Hjul → Bränslemotor och batteri)

Aux. Battery Saver+ (för laddningshybrid, i förekommande fall)

Aux. Battery Saver+ är en funktion som övervakar laddningsstatusen på det extra 12-voltsbatteriet. Om nivån i extrabatteriet är låg så laddar det ordinarie högspänningsbatteriet extrabatteriet.

* OBSERVERA

Funktionen Aux. Battery Saver+ kommer att vara på när fordonet levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den i läget Användarinställningar på LCD-skärmen. Mer information finns i "Systeminställningar" på sid 1-40.

Läge

- Cykelläge:

När fordonet är i läget OFF (av), med alla dörrar, huven och bakluckan (bagageluckan) är stängda, kommer Aux. Battery Saver+ att aktiveras regelbundet i enlighet med extrabatteriets status.

- Automatiskt läge:

När knappen ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp är i läget ON (på) med laddningskontakten ansluten, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av extrabatteriet.

⚠ VIKTIGT

- **Aux. Battery Saver+ aktiveras maximalt i 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med extrabatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja att aktiveras om extrabatteriet återgår till det normala.**
- **Funktionen Aux. Battery Saver+ kan inte förhindra att batteriladdaren till extrabatteriet är skadad, utsliten, använts som strömkälla eller att icke godkända elektroniska enheter har använts.**
- **Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiverades kommer ett meddelande att visas på instrumentpanelen och högspänningsbatterinivån kan ha minskat.**

Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att placera ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i läget ON (på) och genom att välja:

"User Settings (Användarinställningar)
⇒ Other Features (Andra funktioner) ⇒
Aux. Battery Saver+"

LCD-meddelande



Det här meddelandet visas när funktionen Aux. Battery Saver+ har slutförts när fordonet är PÅ.

Men, om LCD-meddelandet visas ofta ska du låta en professionell verkstad serva fordonets extrabatteri eller dess elektriska-/elektroniska komponenter. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

⚠ VARNING



När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och högspänningselektricitet kommer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter. (Fortsättning)

(Fortsättning)


ponenter och enheter. Det kan leda till elchock och ge skador. Och, förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka ditt fordon's prestanda och leda till en olycka.

STARTA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN (SMARTNYCKEL)

Starta hybridsystemet

1. Bär med dig din smartnyckel in i bilen.
 2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
 3. Ställ växelväljaren på P-läget (parkering).
Det går inte att starta bilen med växelväljaren på läget N (friläge).
 4. Tryck ned bromspedalen.
 5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.
 6. Tryck inte ned gaspedalen när du startar. Vid extrem kyla eller om bilen inte har använts på flera dagar ska du varmköra motorn utan att trycka på gaspedalen.
- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.

- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln. Varningen "Key is not in vehicle" visas om smartnyckeln inte finns i bilen och om alla dörrar är stängda hörs även en varningssignal i ungefär 5 sekunder. Indikatorn släcks när du börjar köra. Smartnyckeln ska vara i bilen när du väljer ACC-läget eller när bilens motor är igång.


Om startrutinen följs tänds "  "-symbolen på instrumentpanelen. För mer information finns i "Redo-indikator" på sid 5-94.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystem

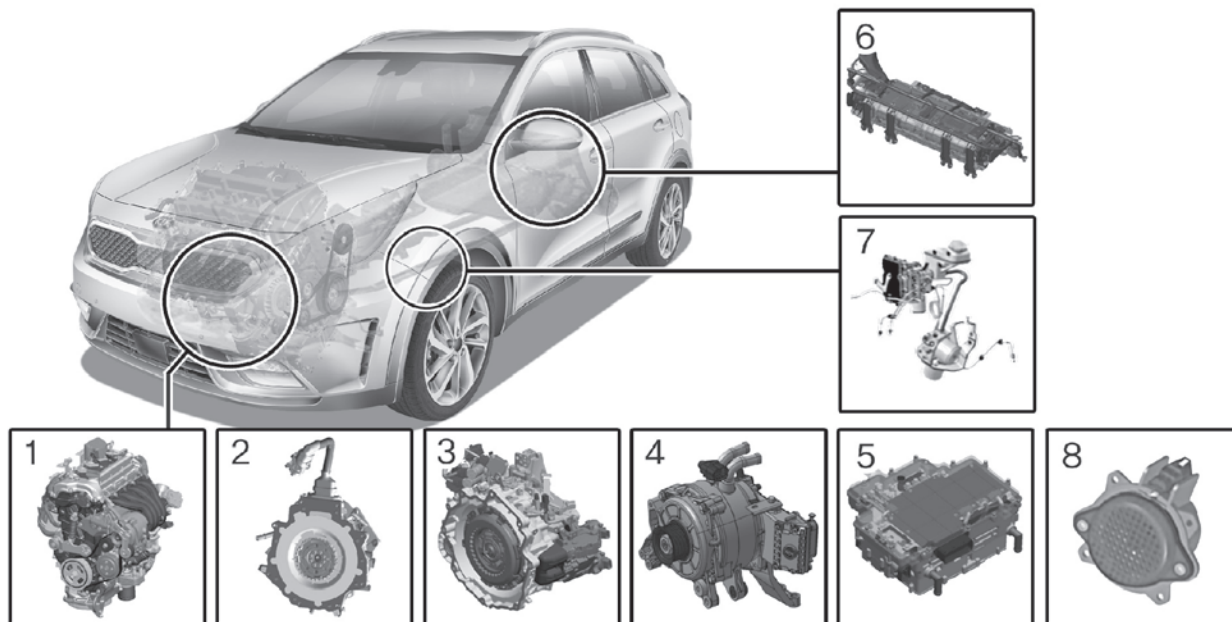
- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Undvik "rivstarter". Kör lugnt mellan trafikljus. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitage på bromsarna.
- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.

- När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
- När motorn går och växelväljaren står på läget "N" kan hybridsystemet inte generera elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas i läget "N". Använda växellåda med "dubbelkoppling" på sid 7-13.

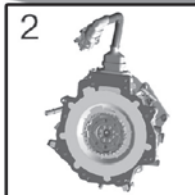
* OBSERVERA

När hybridsystemet är i KLAR-läget startas och stoppas motorn automatiskt efter behov. "  "-symbolen lyser när systemet är klart att användas.

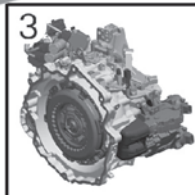
KOMPONENTER I HYBRID/LADDHYBRIDBILEN



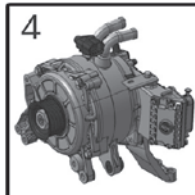
1. Motor: 1,6 L



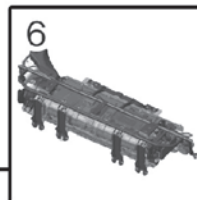
2. Motor: 32 kW



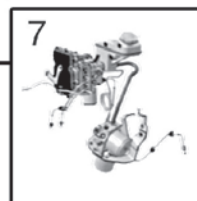
3. Växellåda: 6DCT



4. Hybridstartgenerator (HSG, Hybrid Starter Generator)

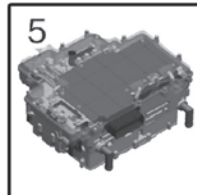


5. Hybridstyr enhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)

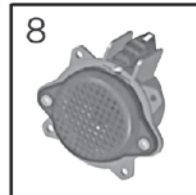


6. Högspänningsbatterisystem

7. Generativt bromssystem



8. Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

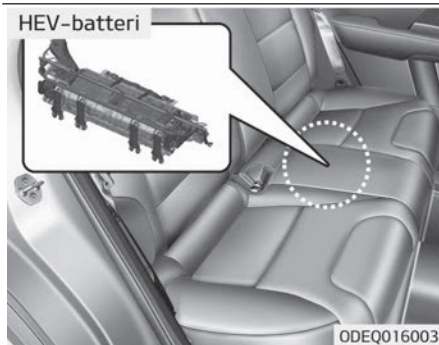
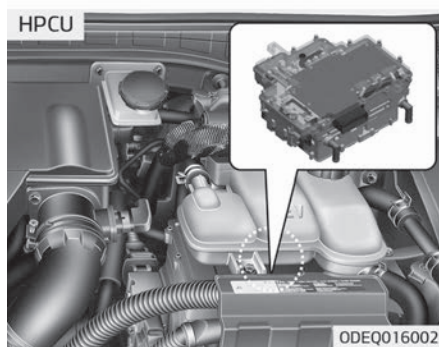


※ Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEQ016001LB

Hybridbatteriet använder hög spänning för att driva elmotorn och andra komponenter. Det är riskfyllt att komma i kontakt med hög spänning.

Din bil är försedd med en orange isolering och kåpor över högspänningskomponenter för att skydda från elstötar. Vissa systemkomponenter har märkats med varningsetiketter för hög spänning som en extra varningsmärkning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ VARNING

Rör aldrig vid komponenter som är orange eller märkta med varningsetiketter för hög spänning, t.ex. ledningar, kablar och anslutningar. Om isolatorer eller skydd är skadade eller borttagna finns risk för allvarliga personskador eller livsfara på grund av elstötar.

⚠ VARNING

Rör aldrig vid HPCU när du byter säkring i motorrummet. HPCU har hög spänning. Om du rör vid HPCU kan du råka ut för elstötar som medför risk för allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

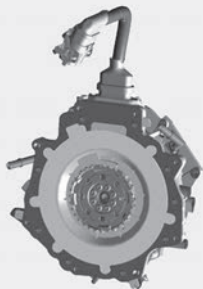
- Lagg inte uppstaplade föremål bakom högspänningsbatteriet. Vid en kollision kan batteriet påverkas negativt och dess prestanda försämrans.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Lasta inte för tungt eller högt i bagageutrymmet/bagaget. Det kan resultera i att höljet till högspänningsbatteriet skadas med sämre säkerhet eller prestanda som följd.
- Var försiktig om du transporterar brandfarlig vätska i bagaget/bagageutrymmet. Om det skulle bli läckage och vätskan rinner in i högspänningsbatteriet kan säkerhet och funktion påverkas negativt.

Elmotor



ODEQ016004

⚠ VARNING

Precis som andra batterier ska hybridbatteriet skyddas från vätska. Om batteriet skadas och huden, kläderna eller ögonen utsätts för elektrolyt ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten.

⚠ VARNING

Använd inte batteriladdare från allmänna marknaden för att ladda hybridbatteriet. Det kan medföra allvarliga personskador och livsfara.

⚠ VARNING**■ Högt vatten**

- Undvik att köra i högt vatten eftersom vatten kan påverka högspänningskomponenter negativt.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Rör inte vid någon av bilens högspänningskomponenter om bilen har stått i vatten till ungefär halva sin höjd. Komponenter som varit nedsänkta i vatten kan när de vrids orsaka svåra brännskador eller elstötar som kan medföra allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING**■ Transportera vätska i bagageutrymmet/bagaget**

Transportera inte stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om HEV-batteriet utsätts för vatten kan det kortslutas och skadas.

⚠ VIKTIGT**■ Rengöra motorn**

När du rengör motorrummet ska du inte använda vatten. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniken.

⚠ VARNING

■ Exponering mot hög spänning

- Den höga spänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektrisk chock. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Vidrör inte, byt inte ut, montera inte isär och ta inte bort någon del av hybridbatteriet, t.ex. komponenter, kablar och anslutningar.

⚠ VARNING

■ Använda vatten eller andra vätskor

Om vatten eller andra vätskor kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter samtidigt som en person är i kontakt med väskan finns det risk för allvarliga personskador eller livsfara på grund av elchock.

⚠ VARNING

■ Heta komponenter

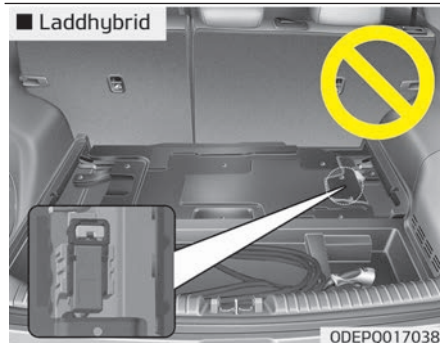
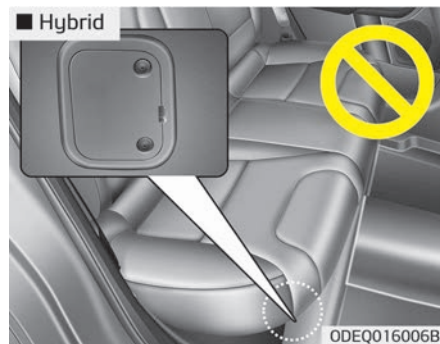
HEV-batteriet kan bli mycket varmt när hybridsystemet är i funktion. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i HEV-systemet.

⚠ VIKTIGT

■ Långtidsparkering

Längre tids parkering kan leda till att batteriet laddas ur och slutar fungera pga. naturlig urladdning. Det rekommenderas att man kör fordonet ungefär varannan månad och då minst 15 km. Batteriet laddas automatiskt när fordonet körs.

Säkerhetskontakt



⚠ RISK

Rör aldrig säkerhetskontakten. Säkerhetskontakten finns på högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om säkerhetskontakten vidrörs. Servicepersonal ska följa anvisningarna i servicehandboken.

Några specialfunktioner i hybridbilar

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsledrivna bilar. När hybridsystemet är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Det kan höras ljud om du trycker ned gaspedalen snabbt. När du trycker ned bromspedalen kan det höras ljud från det regenererande bromssystemet. När hybridsystemet aktiveras/inaktiveras kan ljud höras från motorrummet. Om du upprepade gånger trycker ned bromspedalen när hybridsystemet är aktiverat kan ljud höras från motorrummet. Inget av dessa ljud är tecken på fel. De är typiska ljud för hybridbilar.

När hybridsystemet aktiveras kan det hända att motorn rusar. Det är inte tecken på fel. Hybridsystemet är i funktion när "⚡"-symbolen är tänd. Det går att köra bilen även när bränslemotorn är avstängd.

HEV-systemet kan sända ut elektromagnetiska vågor som kan påverka funktionen hos elektronisk utrustning, t.ex. bärbara datorer, som inte är en del av bilen.

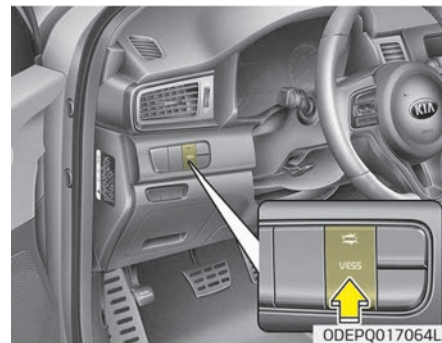
Om du har bilen parkerad under en längre tid laddas hybridsystemet ur. Du behöver köra bilen flera gånger i månaden för att laddningen ska bibehållas.

När du startar hybridsystemet i "P"-läget tänds "⚡"-symbolen på instrumentpanelen. Det går att köra bilen även om motorn har stoppats.

⚠ VARNING

När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet. Om du oavsiktligt trycker ned gaspedalen och växelväljaren står på ett annat läge än "P" accelererar bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

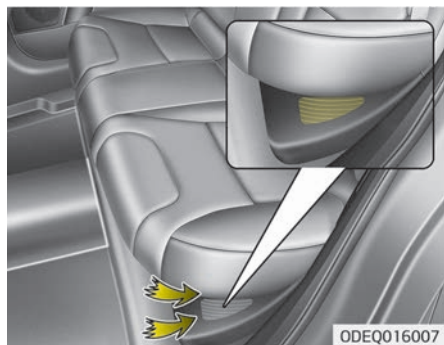
Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)



Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom det är begränsat när motorströmmen används.

- VESS-funktionen kan sättas PÅ och stängas AV, genom fatt trycka på VESS-knappen. (i förekommande fall)
- VESS aktiveras om bilen rör sig i låg hastighet.
- När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Luftintag för högspänningsbatteri



Hybridbatteriets luftintag sitter under baksätet. Luftintaget kylvr ned hybridbatteriet. Hybridbatteriet kan överhettas om luftintaget blockeras. Se till att luftintaget inte blockeras av något föremål.

⚠ VARNING

■ **Luftintag**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om luftintagen bakom baksätet blockeras kan HEV-batteriet skadas.
- Låt inte något vatten komma in genom luftintaget, t.ex. vid rengöring. Om det kommer in vatten genom luftintaget kan hybridbatteriet orsaka elstötar och det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara.

I händelse av olycka

- Undvik motorrummet.
- Undvik alla ledningar, kablar och komponenter som är orange eller har hög spänning.
- Förutsätt att högspänningskomponenter har exponerats och förflytta dig från bilen så fort som möjligt.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 8-33.

⚠ VARNING

- Ställ växelväljaren på läget "P" (parkering) när du har parkerat. Stäng av hybridsystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vridra högspänningskablar, anslutningar och elkompnenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner. Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.
- Om du behöver bogsering, se "Bogsering" på sid 8-33.

⚠ VARNING

Vid händelse av trafikolycka:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Stanna bilen och ställ växelväljaren på läget "P" (parkering). Tryck sedan ned parkeringsbromsen.
2. Stäng av hybridsystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
3. Förflytta dig tillsammans med eventuella passagerare till en trafiksäker plats.
4. Ring efter hjälp och tala om att det gäller en hybridbil.

Vidrör aldrig högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenter är orange. Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om vatten forsats in i bilen:
Om vatten forsats in i bilen och golv-mattorna är genomblöta eller det står vatten på golvet ska du inte försöka starta hybridsystemet. Vidrör aldrig högspänningsledning, kablar, anslutningar eller elkomponenter, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara. Högspänningskablar har orange färg. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När hybridbilen stängs av

När högspänningsbatteriet eller 12 V-batteriet laddas ur, eller bränsletanken är tom, är det inte säkert att hybrid-systemet fungerar.

Om hybridsystemet slutar fungera när bilen körs ska du gradvis sänka hastigheten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats och ställ växelväljaren på läget "P" (parkering) och:

1. Slå på varningsblinkers.

2. Ställ startknappen på OFF och försök att starta hybridsystemet genom att trycka ned bromspedalen och trycka på startknappen.
3. Mer information om när hybridsystemet inte fungerar finns i "Nödstart" på sid 8-05.

Kontrollera bränslenivån innan du startar bilen med startkablar. Om bränslenivån är låg ska du fylla på bränsle innan du försöker med en nödstart.

⚠ VARNING

■ Bil som råkat ut för en olycka

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar. Exponerade ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

⚠ VARNING

■ Släcka en brand

**Använd aldrig små mängder vatten för att släcka en brand i bilen. Lämna
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	2-02
Bränslerekommendationer.....	2-03
Bensinmotor.....	2-03
Instruktioner vid körning.....	2-05
Inkörning av bilen.....	2-06
HEV/PHEV-drivlina.....	2-07

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i tio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 ~ 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil. Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skador på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kia rekommenderar att du använder blyfri bensen som har oktanhaltan RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhaltan RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjulsdrevna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. **Läs hanteringsanvisningarna i "Minska risken för voltning" på sid 7-79.**

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

HEV/PHEV-DRIVLINA

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

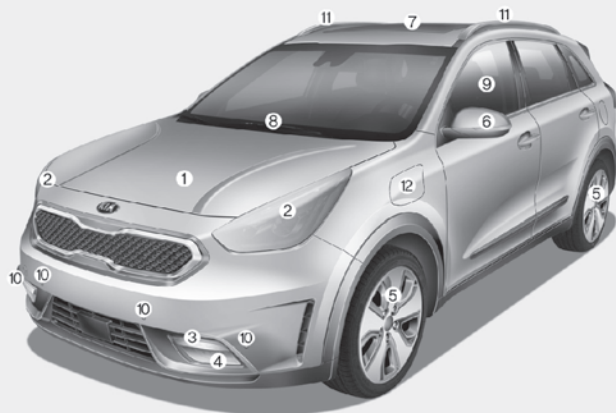
- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	3-02
Interiöröversikt.....	3-04
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Motorrum.....	3-06

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Frontvy



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEP017001

1. Motorhuv..... sid. 5-25
2. Strålkastare (Lär känna bilen)..... sid. 5-110
Strålkastare (Underhåll)..... sid. 9-72
3. Varselljus..... sid. 5-106
4. Dimljus (ditt fordon's funktioner)..... sid. 5-109
Dimljus (Underhåll)..... sid. 9-74
5. Fälg och däck (Underhåll)..... sid. 9-31
Fälg och däck (för Europa) (Specifikationer) . . sid. 10-09
Fälg och däck (utom för Europa) (Specifikationer).....
..... sid. 10-11
6. Yttre backspegel..... sid. 5-42
7. Soltak..... sid. 5-34
8. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... sid. 5-34
Vindrutetorkarblad (Underhåll)..... sid. 9-24
9. Fönster..... sid. 5-20
10. Parkeringsassistanssystem..... sid. 5-99
11. Takräcke..... sid. 5-152
12. Charging door open (plug-in hybrid vehicle) (Öppen laddningslucka (laddhybridfordon))..... sid. 1-31

■ Bakåt

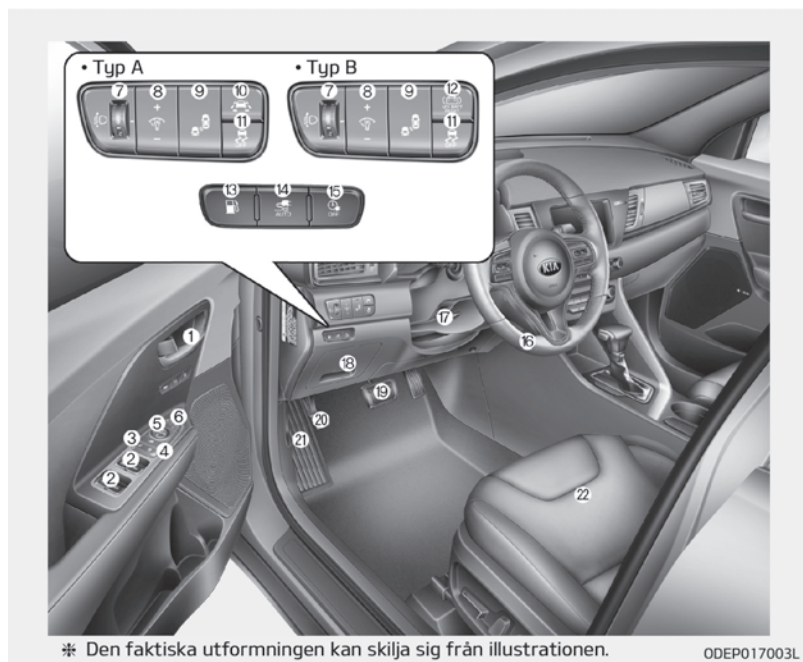


- | | |
|---|------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 5-13 |
| 2. Tanklucka..... | sid. 5-27 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 9-70 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 9-77 |
| 5. Baklucka..... | sid. 5-17 |
| 6. Antenn..... | sid. 6-02 |
| 7. Bakrutetorkare..... | sid. 5-115 |
| Backkamera..... | sid. 5-105 |
| 8. Parkeringsassistanssystem (bak)..... | sid. 5-96, |
| Parkeringsassistanssystem (bak)..... | sid. 5-84 |

✱ Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEP017002

INTERIÖRÖVERSIKT



1. Inre dörrhandtag.....	sid. 5-14
2. Elfönsterhissknapp.....	sid. 5-20
3. Centrallåskomplare.....	sid. 5-14
4. Låsknapp för elfönsterhissar.....	sid. 5-23
5. Eljustering av ytterbackspegel.....	sid. 5-42
6. Infällning av sidospeglar.....	sid. 5-43
7. Strålkastarnivåinställning.....	sid. 5-110
8. Instrumentpanelbelysningens reglage.....	sid. 5-47
9. PÅ/AV-knapp för BSD.....	sid. 7-71
10. På/av-knapp för LKAS (filföljningsassistanssystem)	sid. 7-59
11. Avstängningsknapp för ESC.....	sid. 7-25
12. Återställningsknappen för 12 V-batteriet (laddning)	sid. 8-05
13. Öppningsknapp för tanklucka.....	sid. 5-27
14. Knapp för automatiskt låsläge (laddning).....	sid. 1-06
15. Inställningsknappen för att avaktivera reserverad laddning (laddning).....	sid. 1-07
16. Ratt.....	sid. 5-38
17. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt.....	sid. 5-39
18. Inre säkringspanel.....	sid. 9-41
19. Bromspedal.....	sid. 7-21
20. Parkeringsbromspedal.....	sid. 7-22
Parkeringsbromspedal.....	sid. 9-21
21. Motorhavsreglage.....	sid. 5-25
22. Säte.....	sid. 4-02

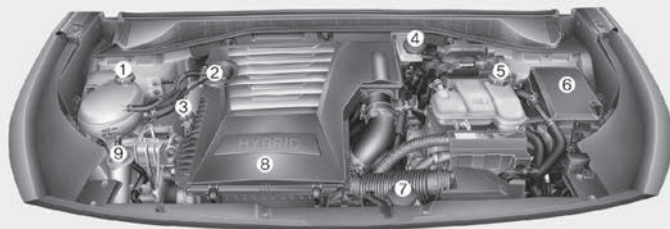
ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



1. Rattfjärrkontroll för ljud..... sid. 6-03
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 4-51
3. Signalhorn..... sid. 5-40
4. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 5-45
5. Torkar- och spolningsspak (Höger)..... sid. 5-112
6. Reglage för korriktionsvisare / strålkastare (Vänster)..... sid. 5-109
7. ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp..... sid. 7-09
8. Farthållare..... sid. 7-40
Smartfarthållare..... sid. 7-44
9. AVN (Audio/Video/Navigering)..... sid. 6-02
10. Varningsblinkers..... sid. 8-02
11. Klimatanläggning..... sid. 5-122
12. Växelväljare DCT..... sid. 7-13
13. Sätessvärme fram..... sid. 5-142
Luftventilerat framsäte..... sid. 5-143
14. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 5-39
15. Knapp för parkeringsassistans..... sid. 5-99
16. Trådlös laddare för mobiltelefon..... sid. 5-147
17. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 5-138
18. Strömuttag..... sid. 5-144
19. USB-laddare..... sid. 5-145
20. Handskfack..... sid. 5-138
21. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 4-51
22. AC 220 V-omvandlare..... sid. 5-145

MOTORRUM

■ Bensinmotor Kappa 1,6 GDI

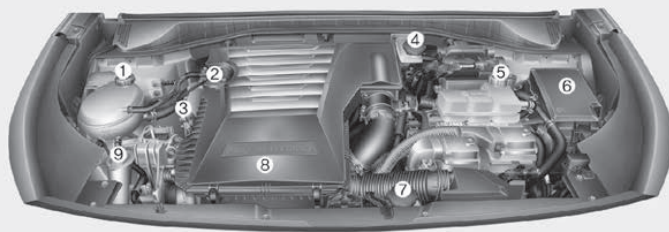


- | | |
|--|-----------|
| 1. Kylvätskebehållare..... | sid. 9-13 |
| 2. Påfyllningshål för motorolja..... | sid. 9-11 |
| 3. Mätsticka för motoroljenivå..... | sid. 9-11 |
| 4. Bromsvätskebehållare..... | sid. 9-18 |
| 5. Kylmedelbehållare för växelriktare..... | sid. 9-15 |
| 6. Säkringsdosa..... | sid. 9-40 |
| 7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet..... | sid. 9-19 |
| 8. Luftfilter..... | sid. 9-22 |
| 9. Spolarvätskebehållare..... | sid. 9-20 |

※ Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ODE076001C

■ Laddhybrid (Kappa 1,6 GDI)



- | | |
|--|-----------|
| 1. Kylvätskebehållare..... | sid. 9-13 |
| 2. Påfyllningshål för motorolja..... | sid. 9-11 |
| 3. Mätsticka för motoroljenivå..... | sid. 9-11 |
| 4. Bromsvätskebehållare..... | sid. 9-18 |
| 5. Kylmedelbehållare för växelriktare..... | sid. 9-15 |
| 6. Säkringsdosa..... | sid. 9-42 |
| 7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet..... | sid. 9-19 |
| 8. Luftfilter..... | sid. 9-22 |
| 9. Spolarvätskebehållare..... | sid. 9-20 |

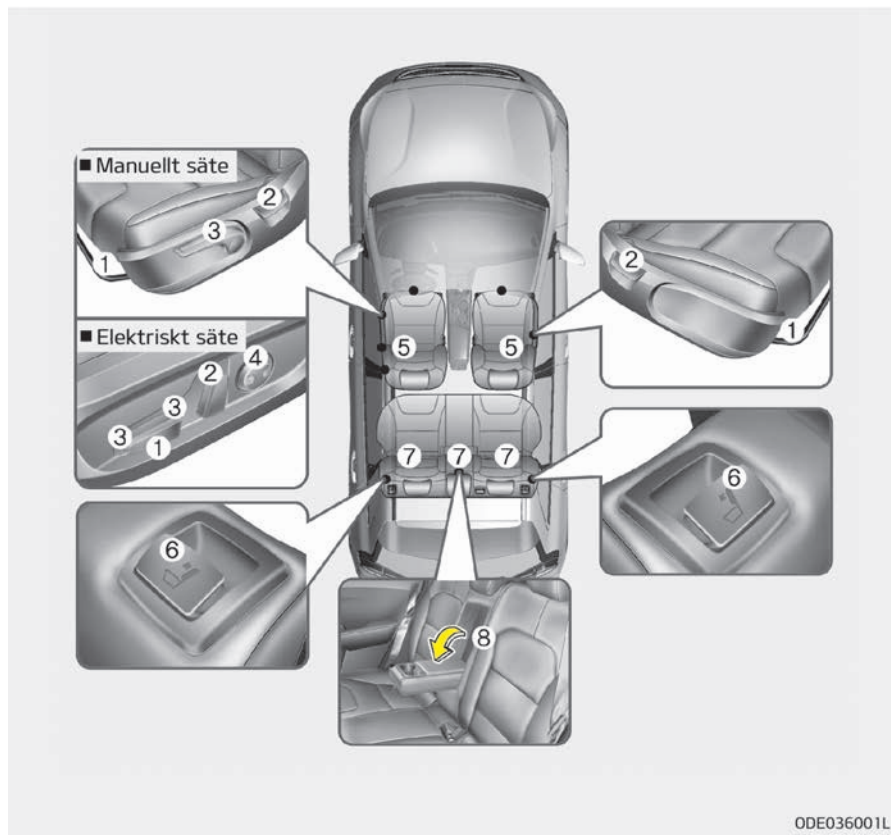
※ Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ODEP077001

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	4-02	Lägga till eller ändra utrustning i en bil med	
Inställning av framsäte - manuellt.....	4-05	krockkuddar.....	4-64
Inställning av framsäte - elmanövrerat	4-06	Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Nackskydd (framsätet).....	4-07		
Ryggstödsficka.....	4-10		
Minne för förarposition , vid elektrisk manövrering).....	4-10		
Baksäte.....	4-11		
Nackskydd.....	4-14		
Säkerhetsbälten.....	4-16		
Bältssystem.....	4-16		
Bältessträckare	4-26		
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-28		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30		
Bilbarnstolar (CRS).....	4-31		
Bilbarnstolar (CRS).....	4-31		
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-31		
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-33		
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- tem) för barn.....	4-33		
Krockkudde - SRS	4-44		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	4-45		
Varningslampa krockkudde.....	4-47		
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-48		
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-51		
Sidokrockkudde	4-56		
Sidokrockgardin	4-58		
Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?.....	4-60		
SRS-underhåll.....	4-62		
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	4-63		

SÄTEN



Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstöds lutning
3. Sätets höjd (förarsäte)
4. Svankstöd (förarsäte)*
5. Nackskydd

Baksäte

6. Ryggstödsfällning
7. Nackskydd
8. Armstöd *

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

*: i förekommande fall

⚠ VARNING**■ Fälla upp säten**

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING**■ Förarens ansvar för passagerarna**

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING**■ Förarsäte**

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

⚠ VARNING**■ Ryggstöd i baksätet**

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

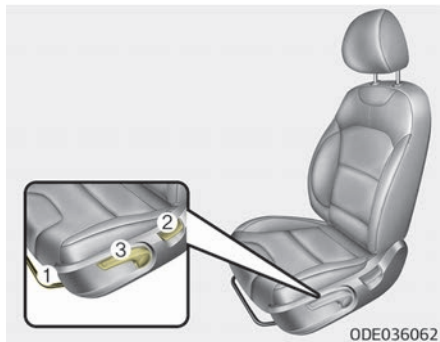
Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt *Framåt och bakåt (1)*



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning (2)

Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Luta ryggstödet

Det kan vara riskfyllt att sitta med nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Även om du är fastspänd blir skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger påtagligt sämre om du har fällt ned ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

Sitt **ALDRIG** med nedfällt ryggstöd när bilen är i rörelse.

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp.

Föraren och passagerarna ska **ALLTID** sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. När ryggstödet är nedfällt har axelremmen ingen säkerhetsfunktion eftersom den inte är placerad tätt intill överkroppen. Istället kommer den att vara placerad framför dig. Om det händer en olycka kan du skadas av säkerhetsbältet, nackskyddet eller på annat sätt.

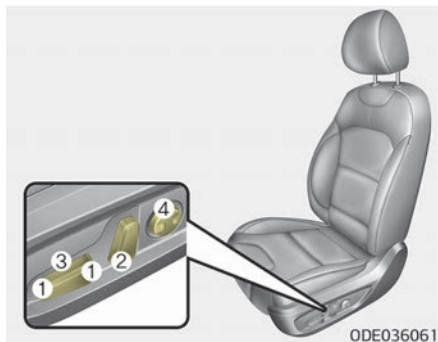
Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet eller att passagerarens hals skadas av axelremmen.

Sätets höjd (i förekommande fall)
(3)

Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)



Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Framåt och bakåt (1)

Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödet lutning (2)

Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sätets höjd (i förekommande fall) (3)

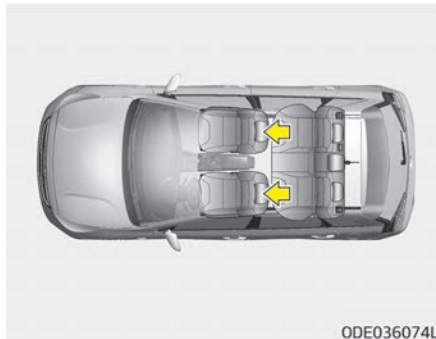
Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta bakre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Svankstöd (förarsäte - i förekommande fall) (4)

Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)



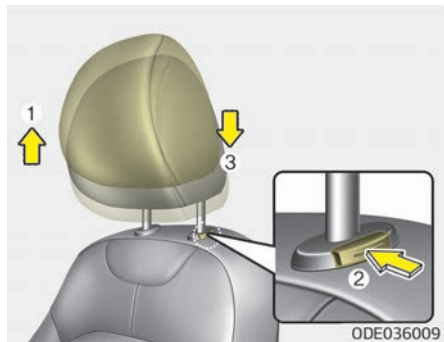
Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

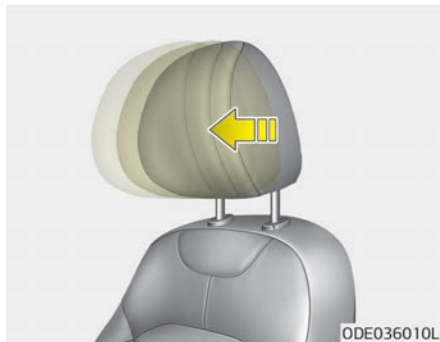
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Justera höjden uppåt och nedåt

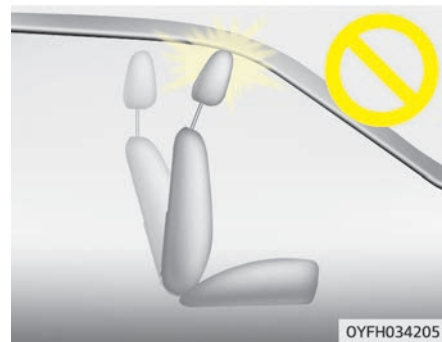


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk det genom att trycka ned det till lämplig höjd (3) medan du håller spärrknappen (2) intryckt.

Inställning framåt och bakåt



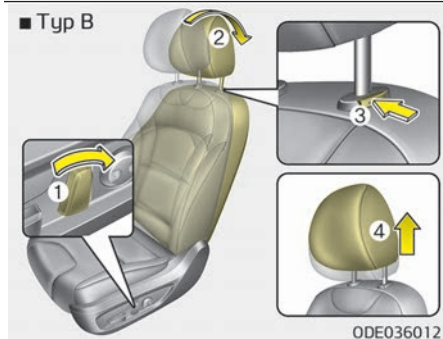
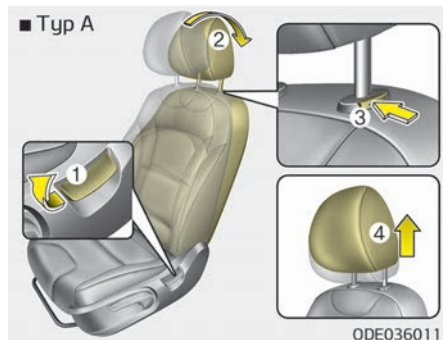
Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. Justera nackskyddet till det bakersta läget:
Dra nackskyddet till det främsta läget och släpp det.
Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort/sätta tillbaka



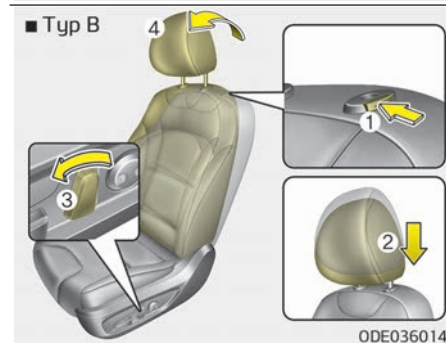
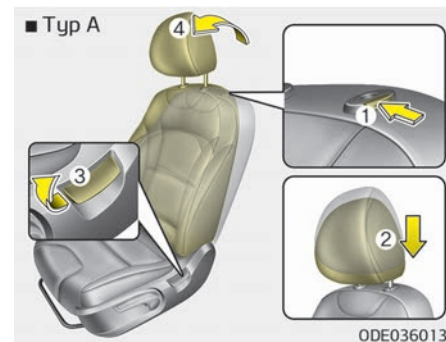
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ned ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).

2. Hög nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd eller med bakvänt nackskydd, under färd.



Sätta tillbaka nackskyddet:

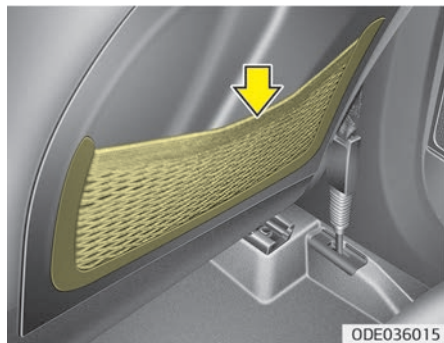
1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

- Fäll ned ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
- Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka



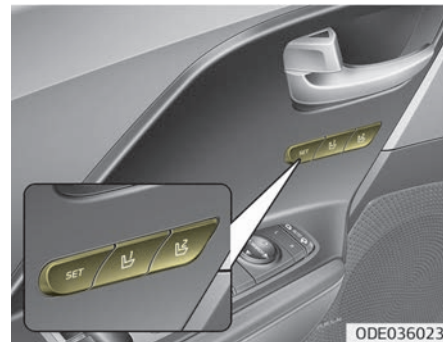
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet och de yttre backspeglarna kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar. Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren

Spara förarens sätesinställningar

1. Ställ växelväljaren på P när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

Hämta inställningar från minnet

1. Ställ växelväljaren på P när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

⚠ VARNING

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

- Utan Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.

- Förarstolen flyttas framåt när du sätter i startnyckeln.

- Med Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF och öppnar förardörren.

- Förarstolen flyttas framåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ACC eller START.

- Förarstolen flyttas framåt när du har öppnat dörren med smartnyckeln och stänger förardörren.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-74.

Baksäte

Fälla baksätet

Baksätets ryggestöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

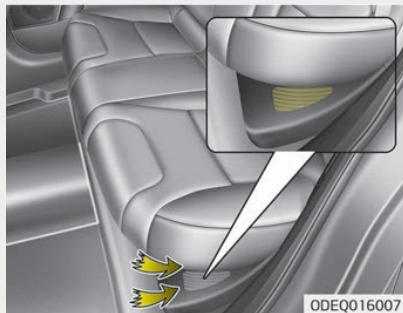
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.

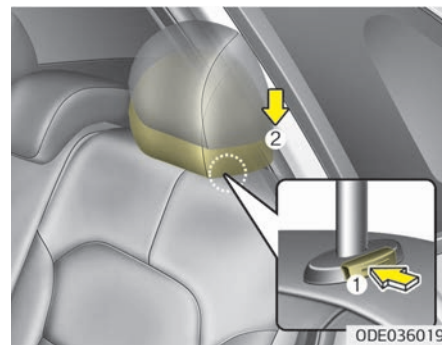
⚠ VIKTIGT

■ Blockerad lufttrumma till batteriet
(Fortsättning)

(Fortsättning)

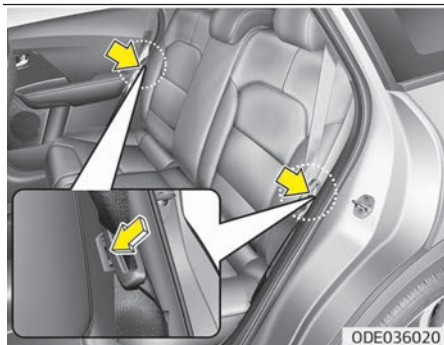
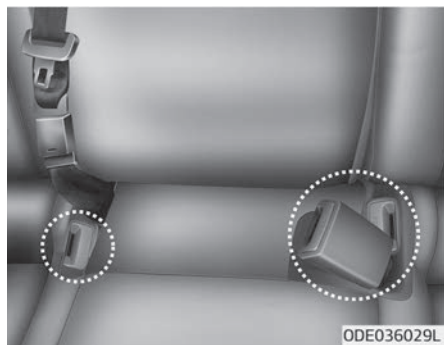


Placera inte föremål på vänster sida i baksätena. Det kan blockera batterikylningskanalen och ge sämre batterikapacitet.



Fälla ned baksätets ryggstöd:

1. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
2. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.



3. När du fäller ned ryggstödet ska du stoppa in låset på säkerhetsbältet i baksätet mellan ryggstödet och sitsen. Kontrollera sedan att säkerhetsbältets funktion inte hindras av bagage eller annat. Sätt sedan sä-

kerhetsbältet i de två hålen på sidorna.



4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.



5. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VARNING

När du fäller tillbaka ryggstödet ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödet överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan (Fortsättning)

(Fortsättning)

fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last kan då med stor kraft kastas framåt i kupén och orsaka livsfara eller allvarliga personskador.

⚠ VARNING

Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring. Föremålen utgör därmed en risk för allvarliga skador eller livsfara för förare och passagerare vid en kollision.

⚠ VARNING

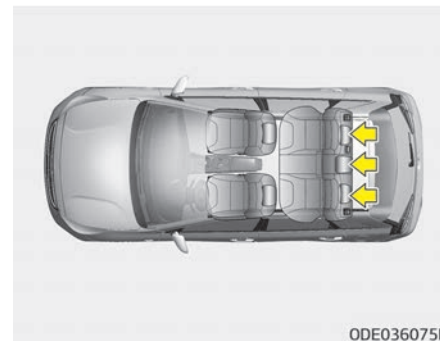
Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Armstöd (i förekommande fall)



När armstödet ska användas fäller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

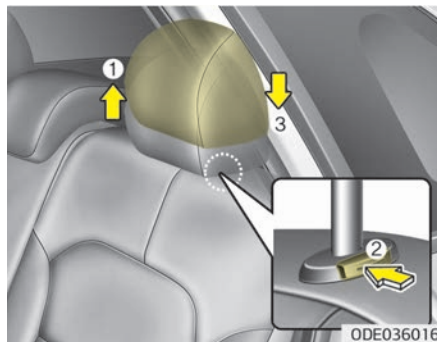
⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

⚠ VIKTIGT

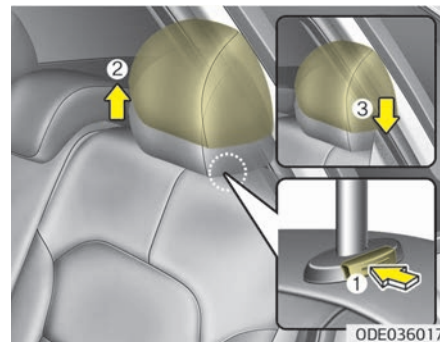
Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

Ta bort och sätta fast



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

VARNING

- Optimalt skydd av SRS-systemet uppnås om säkerhetsbälten alltid används när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre ska alltid använda en bilbarnstol som passar barnet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snött sig. Ett snött bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för

(Fortsättning)

(Fortsättning)

batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.**
- **När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.**
- **Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.**

Bältespåminnelse framsätesspassagerare



Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid stopp (med tändningen på)	Fastspänt	0 km/h	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen ljudsignal
	Ej fastspänt		Lyser kontinuerligt	Låter (i 6 sekunder, förarsätet) Låter inte (för passagerarsätet)

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid körning	Ej fastspänt	Mindre än 20 km/h	Lyser kontinuerligt	Ingen ljudsignal
		Inklusive och mer än 20 km/h	Blinkar kontinuerligt	Signal hörs i 100 sekunder
	När du spänner loss säkerhetsbältet efter användning	Mindre än 20 km/h	Lyser kontinuerligt	Ingen ljudsignal
		Inklusive och mer än 20 km/h	Blinkar kontinuerligt	Signal hörs i 100 sekunder

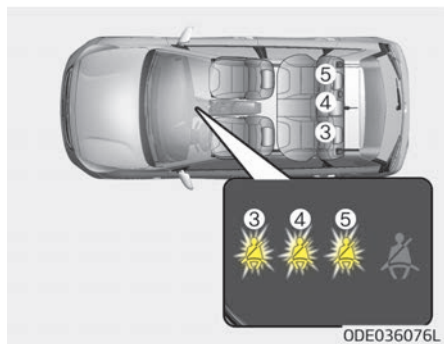
VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnesystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.

* OBSERVERA

- Framsätesspassagerarens bältespåminnelamelampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelamelampa eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

**Bältespåminnelse
baksätesspassagerare**



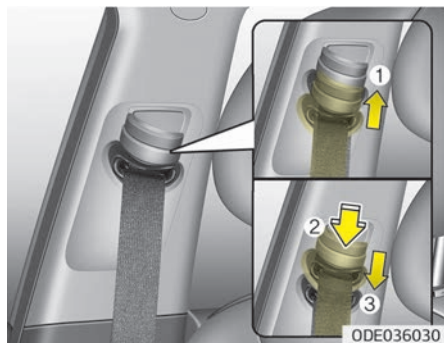
Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid stopp (med tändningen på)	Fastspänt	0 km/h	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen ljudsignal
	Ej fastspänt			

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid körning	Ej fastspänt	Lika med eller mindre än 9 km/h	Tänds inte	Ingen ljudsignal
		Över 9 km/h	Lyser (i 35 sekunder)	
	När du spänner loss säkerhetsbältet efter användning	Mindre än 20 km/h	Lyser (i 35 sekunder)	Ingen ljudsignal
		Över 20 km/h	Blinkar kontinuerligt (i 35 sekunder)	Sound (Ljud) (i 35 sekunder)

Trepunktsbälte

Höjdinställning (framsäte)



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjdjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

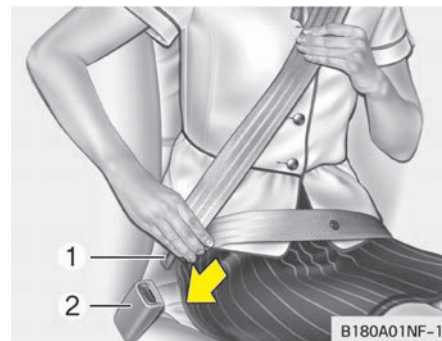
Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

Så här använder du säkerhetsbältet:

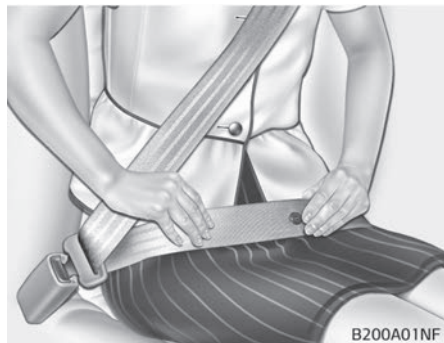


Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



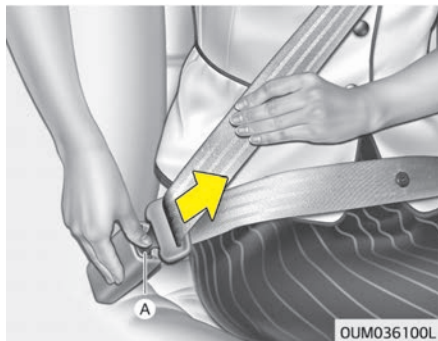
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:

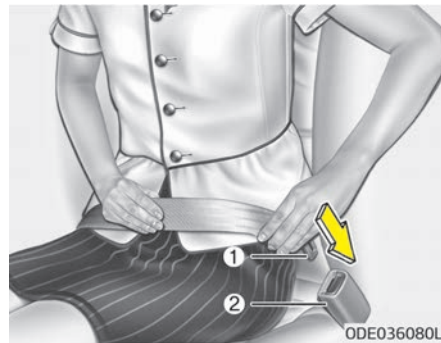


Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

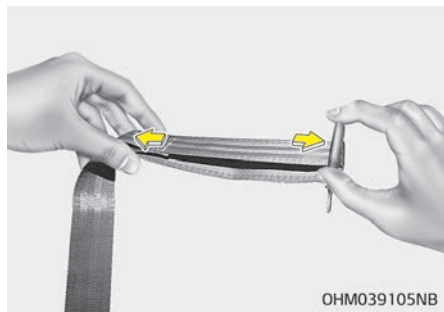
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Tvåpunktsbälte : i förekommande fall

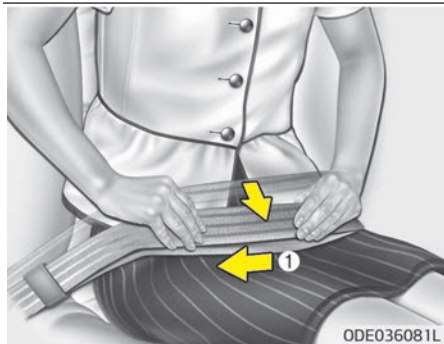
Så här använder du säkerhetsbältet:



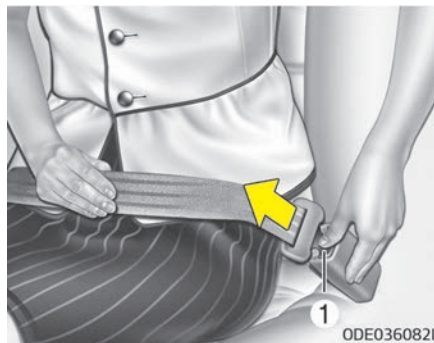
Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det. Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



Lossa säkerhetsbältet:



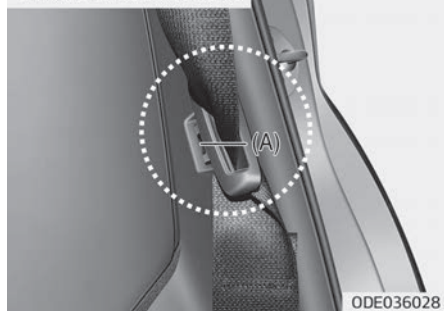
När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på på knappen (1) på låsspännet.

⚠ VARNING

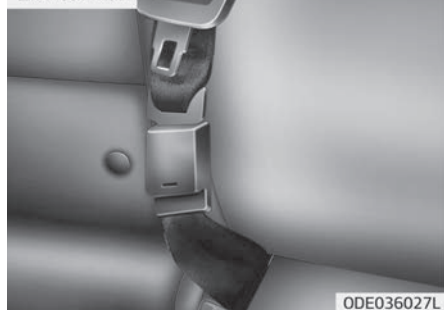
Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

■ Yttre säkerhetsbälte

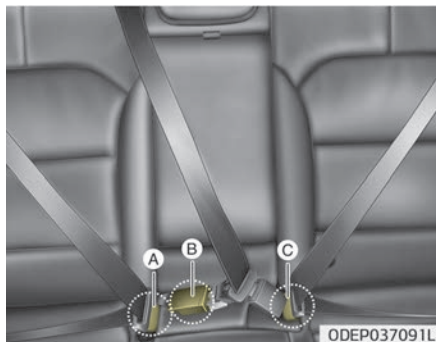


■ Mittbälte



- Lås alltid fast mittbältet så som bilden visar när det inte används.

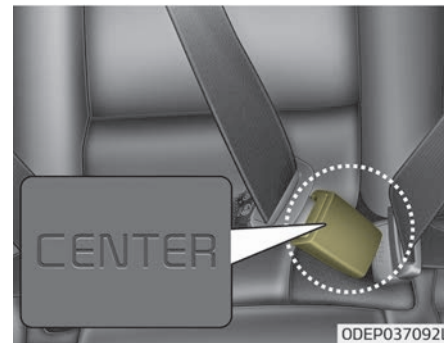
- Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggsätet och sitsen när de inte används.
- Sätt i säkerhetsbältet i de två hålen på sidorna. Det förhindrar att säkerhetsbältet fastnar bakom eller under sätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

- * A: Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- B: Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet

- C: Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.

Bältessträckare (i förekommande fall)



OQLE035094

Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem på förarplatsen och passagerarplatsen i framsätet samt på ytterplatserna i baksätet (i förekommande fall). Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.

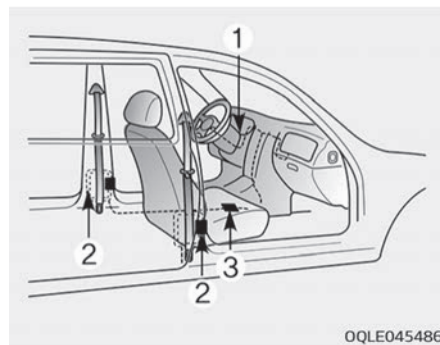
Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

- Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.



OQLE045486

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesättdragare
3. SRS-kontrollmodul

⚠ VARNING

**Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

* OBSERVERA

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till on-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.**
- **Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.**
- **Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negliger av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. **Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.**

Små barn

lakttta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i bilen. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 4-31.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

*** OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 4-31.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte utan att krockkudden stängs av.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

- Axelbälten och små barn
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutad ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Axelbältet kan dessutom skada passagerarens hals. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

▲ VARNING

När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara
(Fortsättning)

(Fortsättning)

försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olycksituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**
- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

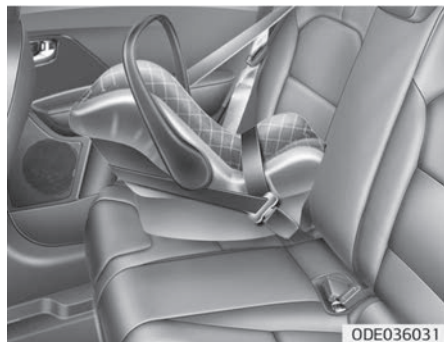
När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i tabellerna på sidorna 4-40 och 4-41 till 4-43.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.



Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet. Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acet-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast. Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Viss rörelse i sidled kan dock förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- Sätt barnet i bilbarnstolen. Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att för-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

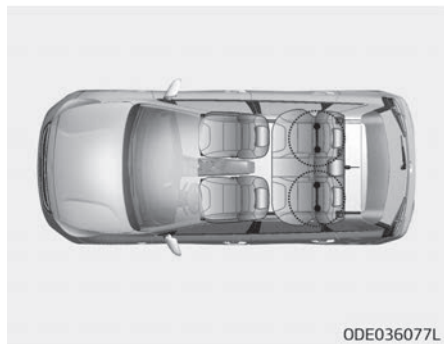
hindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen. Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

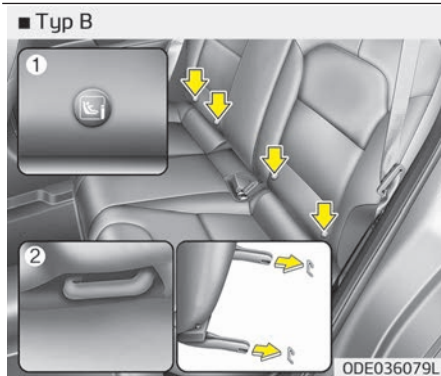
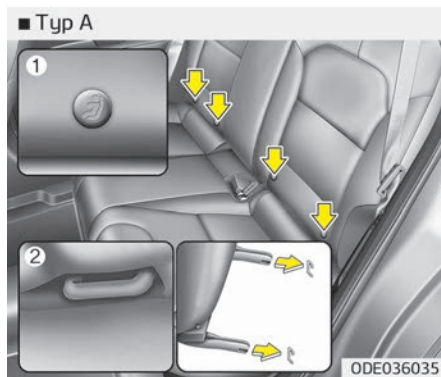
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.



ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästena på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästena. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

- * (1): Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-☺, typ B-☹)
- (2): ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästena

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästena enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästena.

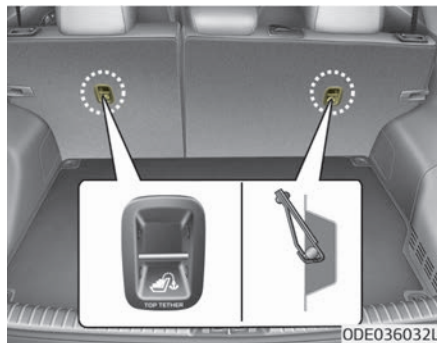
⚠ VARNING

**Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:
(Fortsättning)**

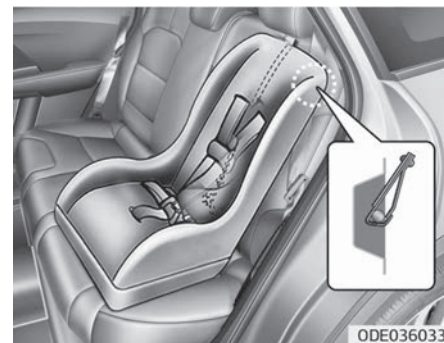
(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder överremmen:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.**
- **Montera ALDRIG mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.**
- **Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.**
- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	G	ISO/L2	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
I: 9 – 18 kg	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	B	ISO/F2	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL

IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

A - ISO/F3: Hög framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 720 mm)

B - ISO/F2: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn, med alternativt ryggstöd (höjd 650 mm)

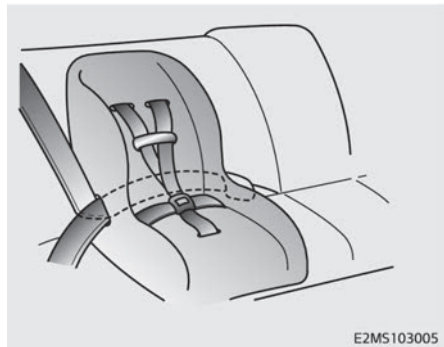
C - ISO/R3: Hög bakåtvänd bilbarnstol för små barn

D - ISO/R2: Låg bakåtvänd bilbarnstol för små barn

E - ISO/R1:	Bakåtvänd barnstol för spädbarn
F - ISO/L1:	Vänstervänt babyskydd
G - ISO/L2:	Högervänt babyskydd

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

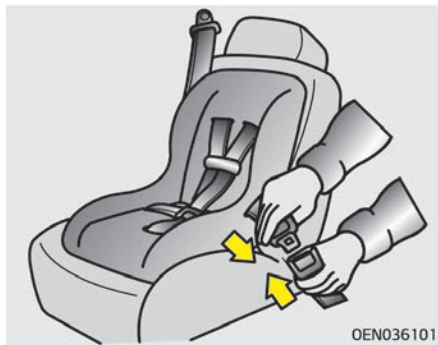
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



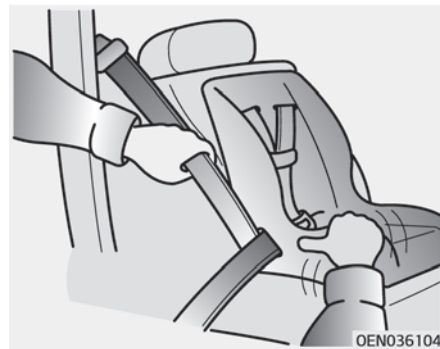
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i "Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen" på sid 4-34.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition				
		Framre passagerarsäte		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTSBÄL-TE)	Höger utsida
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupp 0 + (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	U
Grupp I (9 månader - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 till 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 till 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Lämplig för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen.

U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, med sätet inställt på det högsta och bakersta läget

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på passagerarplatsen i framsätet eller på mittplatsen på andra sätesraden.

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition					
		Främre passagerarsäte		Andra raden			
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS-BÄLTE)	Mittplats (2-PUNKTSBÄLTE)	Höger utsida
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp 0 + (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp I (9 månader - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 till 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 till 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

- U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen
U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, med sätet inställt på det högsta läget
UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen
L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".
B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.
X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätesposition			
	Framre passagerar-säte	Andra raden		
		Vänster utsida	Mitten	Höger utsida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd
 i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori.
 X = Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakåtvänd med ISOFIX	E4 04443907
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp III	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III används utan ryggstöd

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

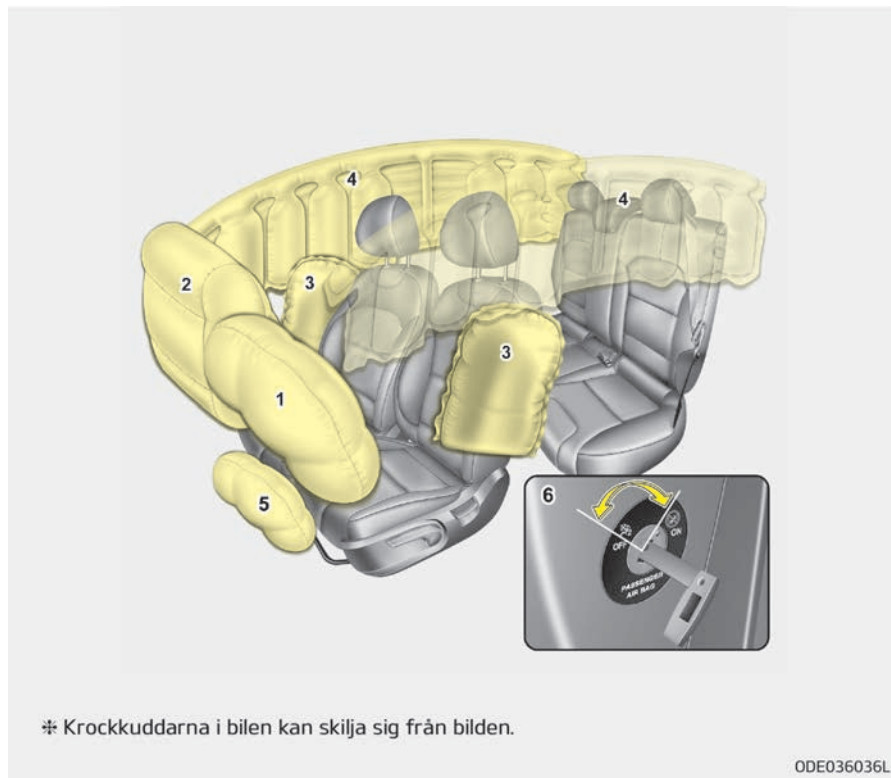
Britax Römer

Graco

<http://www.britax.com>

<http://www.gracobaby.com>

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Förarens knärockkudde*
6. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller viltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på on eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.

- Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtn snabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära raten.

⚠ VARNING

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av träsigt glas eller brännskador.**

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, på instrumentpanelen, i framsätet eller taket över fram- eller bakhjulen, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i Strömbrytare för "passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)" på sid 4-54.

⚠ VARNING

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampan krockkudde



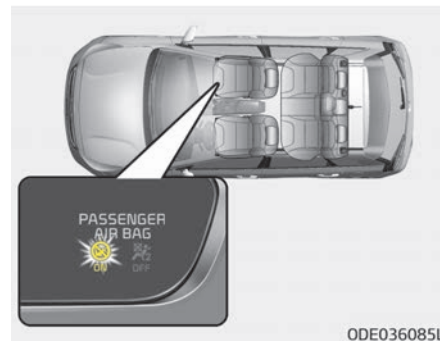
Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockuddesystemet - SRS.

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

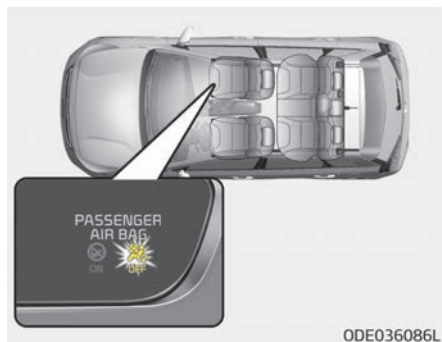
Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på on och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

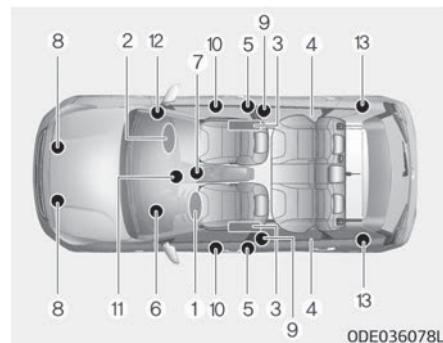
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Frampassagerarens krockkudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Bältessträckare*
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrocksensorer
9. Sidokrocksensor*

*: i förekommande fall

10. Sidtrycksensor*
11. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)*
12. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
13. Bältessträckare*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Där efter ska SRS-indikatorn släckas.

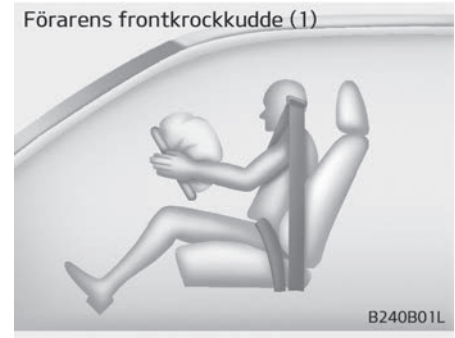
▲ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en
(Fortsättning)

(Fortsättning)

godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**



Frontkrockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

*: i förekommande fall

Förarens frontkrockkudde (2)



Förarens frontkrockkudde (3)



Passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

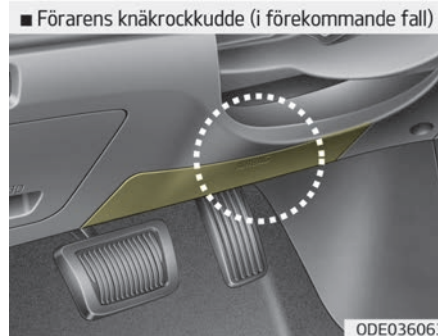
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar





Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Det är lämpligt att barn sitter fastspända på 2:a sätesraden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Frontkrockkuddarna löses endast ut när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.

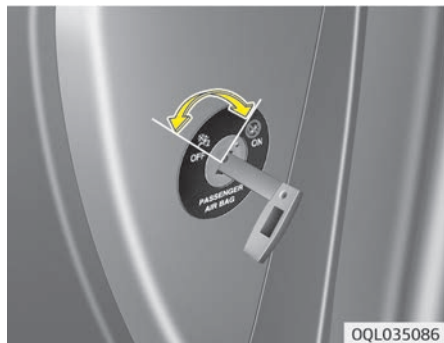
(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Gränsvärdet för utlösning av frontkrockkuddarna kan även uppnås i en sidokollision, vilket innebär att frontkrockkuddarna löser ut. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

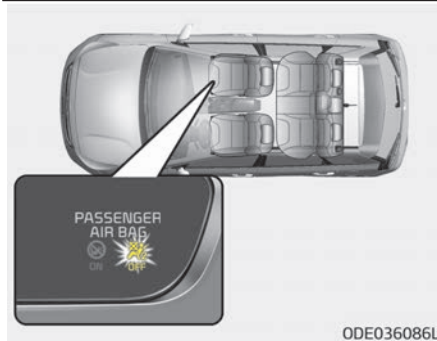
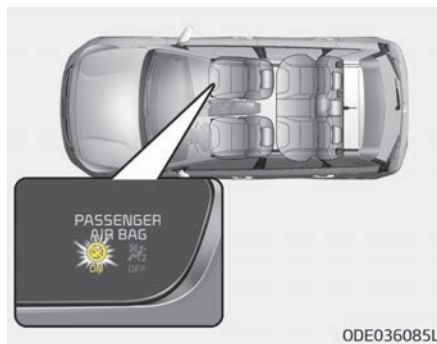
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.

Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatuse
sen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa. ⚠ på instrumentbrädet tänds Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (⚠). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsättespassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

⚠ VARNING

■ **Inga fastsatta föremål**

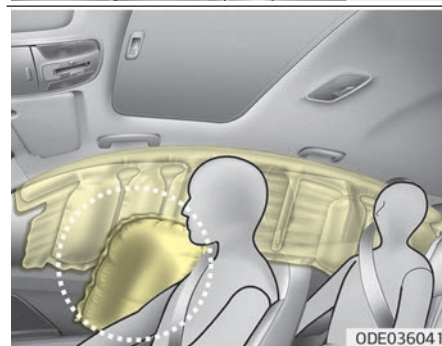
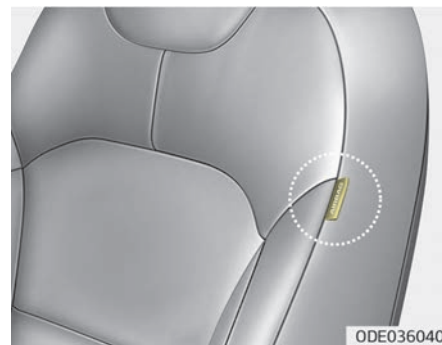
Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller

(Fortsättning)

(Fortsättning)

ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddarna löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Sidokrockkuddarna på samma sida som sammanstötningen kan komma att lösa ut.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

dokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
 - För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
 - Använd inte extra sätesklädsel.
 - Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller säteskydet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

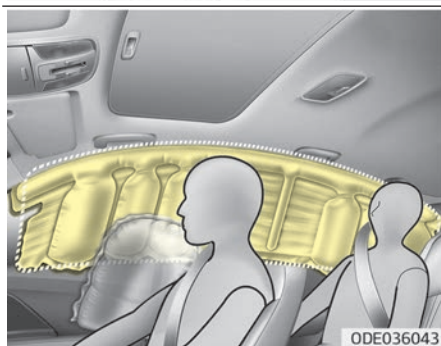
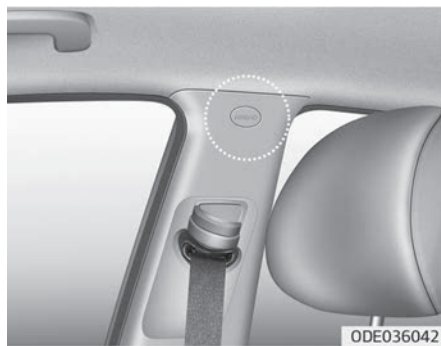
⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
 - Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
 - Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.**

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakhjulen.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockgardinerna löser ut.

Sidokrockgardinerna på samma sida som sammanstötningen kan lösa ut.

Sidokrockgardinerna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

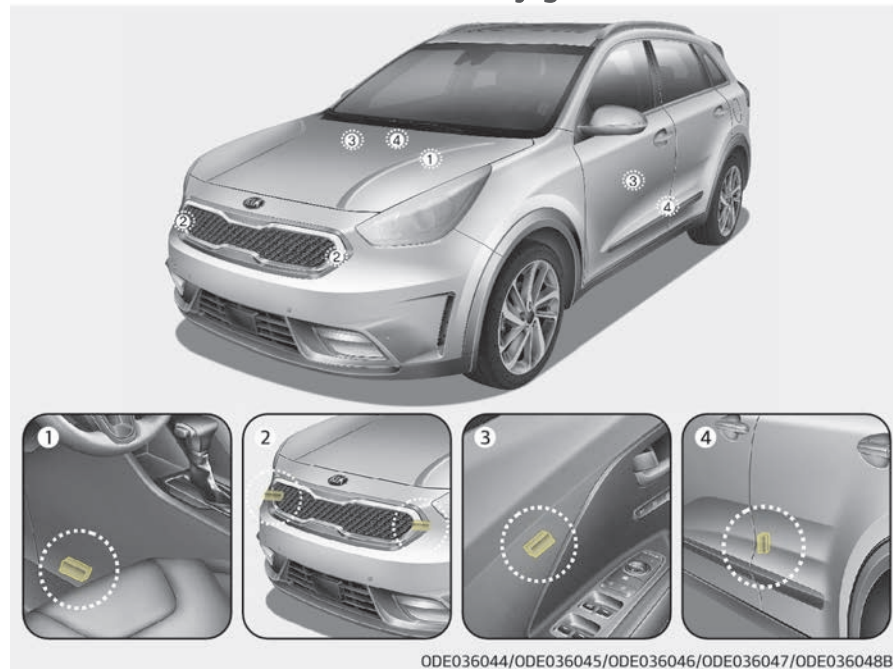
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING**■ Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidotrycksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

* Krocksensorerna på din bil behöver inte se ut som på bilden.

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation framre stötfångare, fram- eller bakdörr eller B/C-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar

Frontkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kollisionskraft.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en tillräckligt hög kollisionskraft i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

- När hastigheten är låg löser krockkuddarna inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut vid tillräckliga kollisionskrafter.
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.

- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.
- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en voltning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.
- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningsmedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller matar ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.

- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

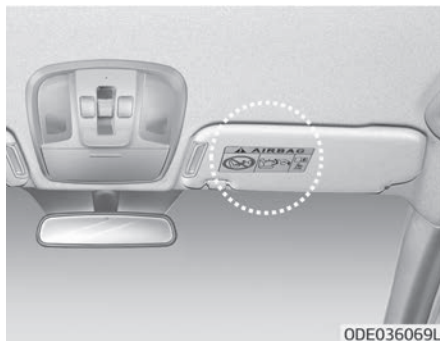
⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Lär känna bilen

Nycklar.....	5-04	Tanklucka (laddhybrid).....	5-30
Anteckna nyckelnumret.....	5-04	Öppna tankluckan.....	5-30
Nyckelfunktioner.....	5-04	Stänga tankluckan.....	5-31
Startspärrsystem.....	5-05	Soltak	5-34
Fjärrstyrt centrallås.....	5-07	Öppna/stänga soltaket.....	5-35
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07	Luta soltaket.....	5-36
Användning av Smart Key-systemet	5-07	Solskydd.....	5-36
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08	Återställning av soltaket.....	5-36
Batteribyte.....	5-09	Varning för öppet soltak.....	5-37
Stöldlarmsystem	5-11	Ratt.....	5-38
Aktiverat läge.....	5-11	Servostyrning.....	5-38
Stöldlarm.....	5-12	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-39
Inaktiverat läge.....	5-12	Eluppvärmd ratt	5-39
Dörrlås.....	5-13	Signalhorn.....	5-40
Låsa dörrarna utifrån.....	5-13	Speglar.....	5-41
Låsa dörrarna inifrån.....	5-14	Inre backspegel.....	5-41
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15	Yttre backspegel.....	5-42
Barnspärr på bakdörrar.....	5-15	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-45
Baklucka.....	5-17	Instrument och reglage.....	5-47
Öppna bakluckan.....	5-17	Kontroller på LCD-skärmen.....	5-48
Stänga bakluckan.....	5-18	Mätare.....	5-49
Nödöppning av bakluckan.....	5-18	Växellägesindikator för växellåda med dubbelkoppling.....	5-55
Fönster.....	5-20	Växellägesindikator för dubbelkoppling i sportläge (, för Europa).....	5-55
Elmanövrerade fönsterhissar.....	5-20	LCD-fönster	5-57
Motorhuv.....	5-25	Översikt.....	5-57
Öppna motorhuven.....	5-25	Färdinformation (färd dator, för hybrid).....	5-57
Stänga motorhuven.....	5-26	Energiflöde.....	5-60
Tanklucka (hybrid).....	5-27	Färdinformation (färd dator, för laddhybrid).....	5-63
Öppna tankluckan.....	5-27		
Stänga tankluckan.....	5-27		

Energiflöde.....	5-66	Kupébelysning.....	5-117
LCD-lägen.....	5-71	Automatisk avstängningsfunktion	5-117
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87	Kartläsarlampa.....	5-117
Varningslampor.....	5-87	Taklampa.....	5-118
Indikatorlampor.....	5-93	Bagagerumslampa.....	5-118
Bakre parkeringsassistanssystem	5-96	Lampa för makeupspegel	5-119
Använda bakre parkeringsassistansen.....	5-96	Välkomstsystem	5-120
Använd inte bakre parkeringsassistansen i föl- jande fall.....	5-97	Välkomstljus	5-120
Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet....	5-97	Eskortvälkomstljus	5-120
Självd diagnos.....	5-98	Kupébelysning.....	5-120
Parkeringsassistanssystem	5-99	Avfrostare.....	5-121
Använda parkeringsassistansen.....	5-99	Bakrutedefroster.....	5-121
Använd inte parkeringsassistansen i följande fall.....	5-102	Klimatanläggning.....	5-122
Självd diagnos.....	5-103	Använda systemet.....	5-122
Backkamera	5-105	Luftkonditionering.....	5-122
Belysning.....	5-106	Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-123
Batterisparfunktion.....	5-106	Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	5-124
Fördröjd släckning av strålkastarna	5-106	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	5-125
Varselljus	5-106	Automatisk klimatanläggning.....	5-126
Ljusreglage.....	5-106	Automatisk luftkonditionering.....	5-127
Helljus.....	5-108	Automatisk ventilation.....	5-134
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	5-109	Återcirkulering av kupéluft och soltak.....	5-134
Främre dimljus	5-109	Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-135
Dimbakljus	5-110	Automatisk klimatanläggning.....	5-135
Reglage för strålkastarinställning	5-110	Användningstips.....	5-135
Torkare och spolare.....	5-112	Avimningslogik	5-136
Vindrutetorkare.....	5-112	Automatiskt defrostersystem	5-136
Vindrutespolare.....	5-114	Förvaringsfack.....	5-138
Torkare/spolare för bakruta.....	5-115	Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-138

Handskfack.....	5-138
Solglasögonhållare.....	5-139
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139
Interiör utrustning.....	5-140
Askfat	5-140
Mugghållare.....	5-140
Solskydd.....	5-141
Sitsvärme	5-142
Luftventilerat säte	5-143
Strömuttag.....	5-144
USB-laddare	5-145
AC-inverterare	5-145
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-146
Klädhängare	5-148
Golvmattefästen	5-149
Hållare för lastnät	5-150
Insynsskydd	5-150
Exteriör utrustning.....	5-152
Takreling	5-152

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret

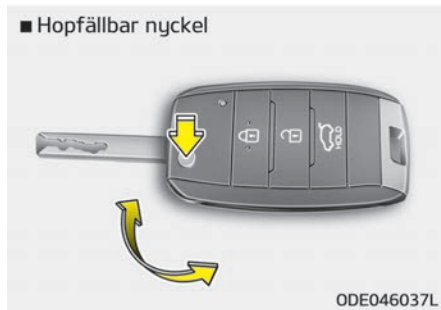


Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Nyckelfunktioner

■ Hopfällbar nyckel



ODE046037L

■ Smartnyckel



ODE046038L

- Används för att starta motorn.
- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.

Hopfällbar nyckel

Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen. När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Startnyckel (smartnyckel)

**Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i lä-
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

get ACC eller ON. Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem

Din bil har ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON, alternativt när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på ON.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Aktivera startspärrsystemet:

Vrid nyckeln till OFF-positionen eller ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF-läget. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt in startnyckeln i låset och vrid den till läget ON eller ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON.

VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar (Fortsättning)

(Fortsättning)

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS

Användning av fjärrstyrt centrallås

■ Hopfällbar nyckel



OUM046432L

■ Smartnyckel



OUM046433L

Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkersn blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan (3)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkersn blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Användning av Smart Key-systemet (i förekommande fall)



OXM043002

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta in nyckeln.

Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrd centrallåset. (Se "Fjärrstyrt centrallås" på sid 5-07.)

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa



När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 - 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 - 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag. Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 7-11.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset. (gäller hopfällbar nyckel)
- En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Du befinner dig utanför räckvidden (ca 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädet är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

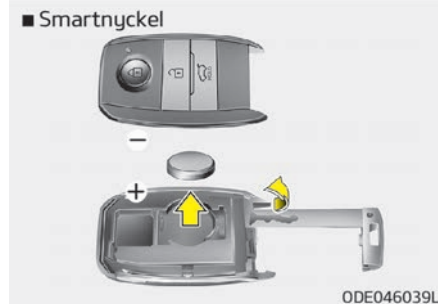
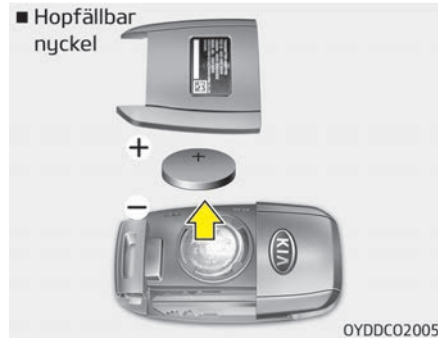
⚠ VIKTIGT

Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller andra vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte



En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i uttaget och bänd försiktigt upp mittlocket på den hopfällbara nyckeln, eller bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

- **Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

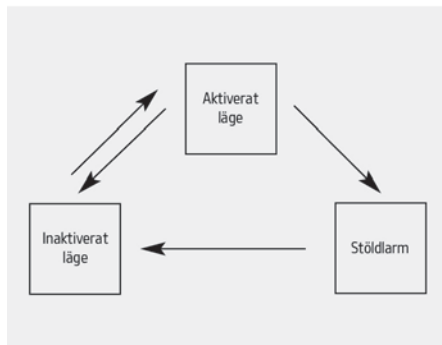
(Fortsättning)

- **Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.**
- **Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.**

*** OBSERVERA**

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor.
Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Använda den hopfällbara nyckeln

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.

2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Använda smartnyckeln

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvuven och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvuven är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvuven stängs härefter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Hopfällbar nyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du startar motorn. (inom 3 sekunder)

- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar motorn. (inom 3 sekunder)

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkerserna två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

*** OBSERVERA**

- Utan Smart Key-system
Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

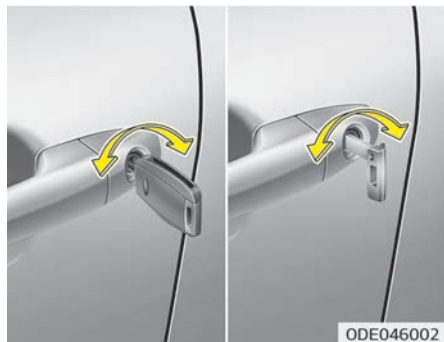
- Med Smart Key-system
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsenappan kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

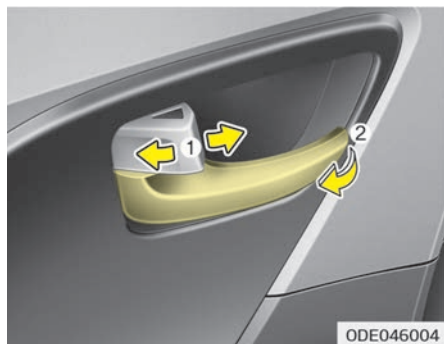
⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

5

Lär känna bilen

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upp-låst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passage-rardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekomman-de fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppen.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

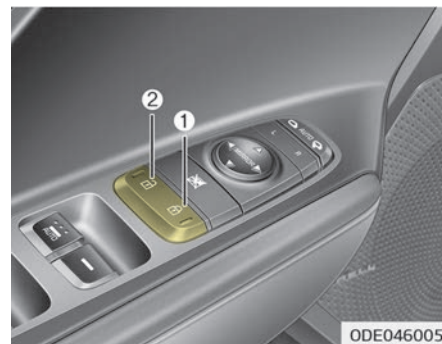
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen uppre-pade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned (🔒)-delen (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned (🔓)-delen (2) på knappen låses alla dörrar upp.

- Om nyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned (🔒)-delen (1) på centrallåsknappen.

⚠️ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠️ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när (Fortsättning)

(Fortsättning)

du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠️ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

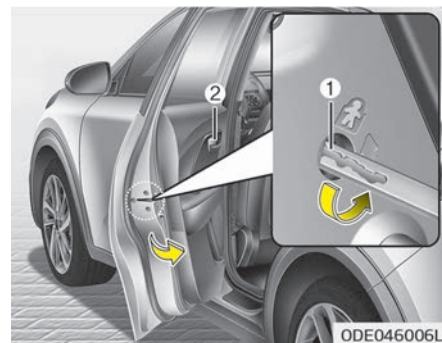
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställning (User Setting)." på sid 5-74

Barnspärr på bakdörrar



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen. Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2). Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren. Lås upp barnspärren för att öppna en bakdörr från fordonets insida.

⚠ VARNING

■ Barnspärr

Om ett barn öppnar bakhörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakhörren från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

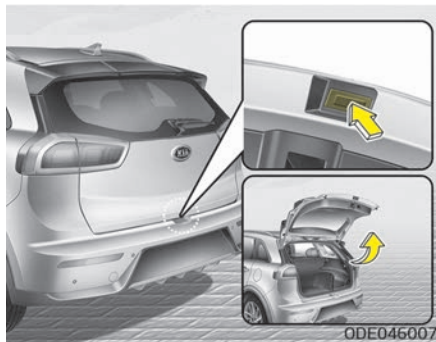
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller oläst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan läses upp om du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VARNING

**■ Avgaser
(Fortsättning)**

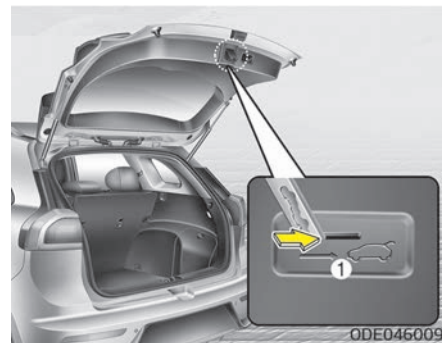
(Fortsättning)

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan avgaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Nödöppning av bakluckan



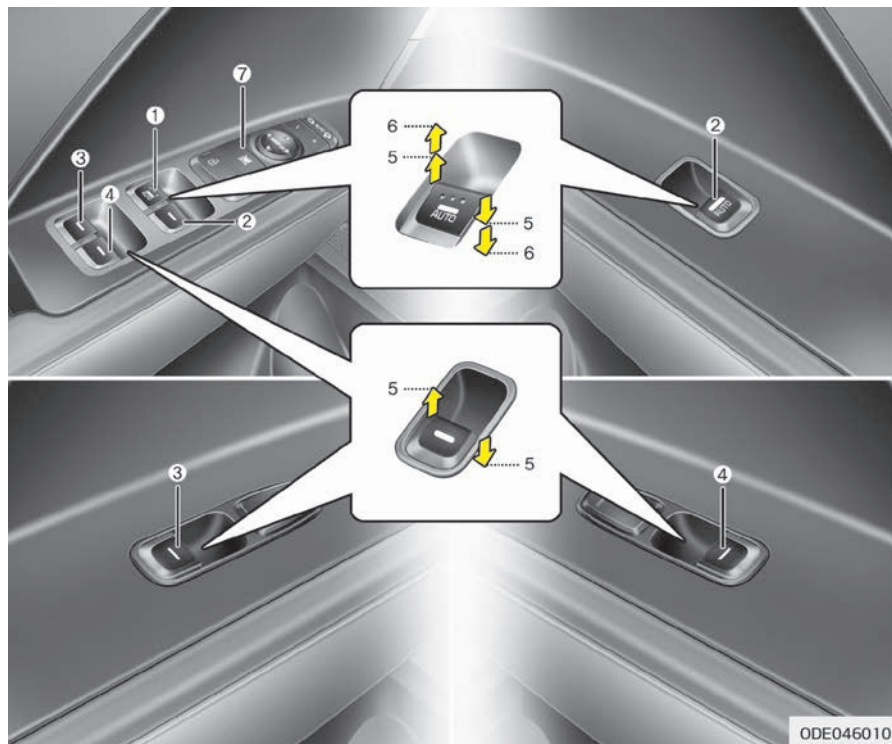
Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/ nedåt*
7. Låsomkopplare för elfönsterhiss

* OBSERVERA

OBSERVERA: I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras (Fortsättning)

(Fortsättning)

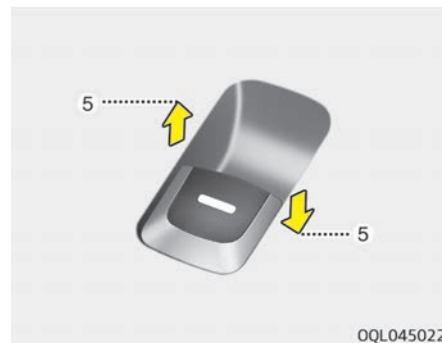
av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster

Typ A

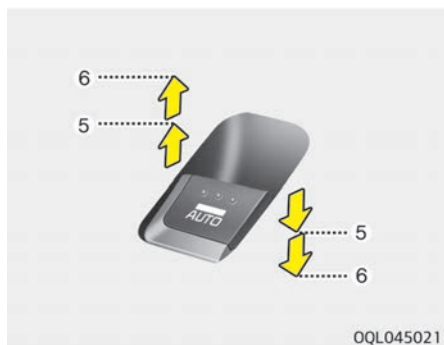


För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

5

Lär känna bilen

Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



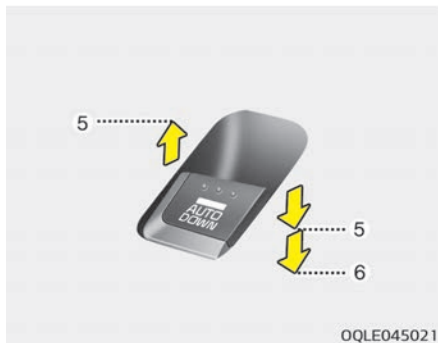
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.

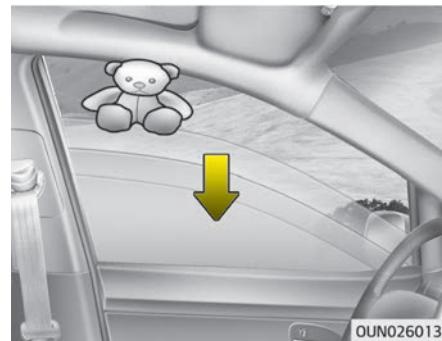
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Typ C - Automatisk stängning av hela fönstret (i förekommande fall) (Förarfönstret)



Gör en kort tryckning på knappen för elfönsterhissen till det andra läget (6) om du vill öppna förarfönstret helt utan att behöva hålla knappen intryckt. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Automatisk återgång (för typ B)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt). När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudknapp kan användas för framsättes- och baksättespassagerarnas elfönsterhissar.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksättespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

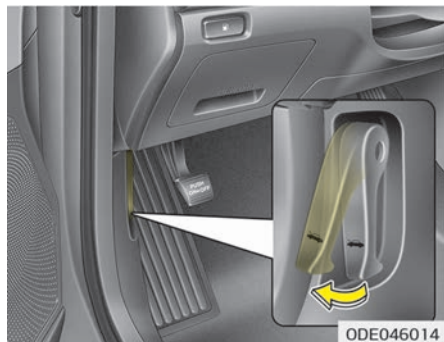
▲ VARNING

■ Fönster

- Lämna **ALDRIG** nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i **LOCK-läget** (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

MOTORHUV

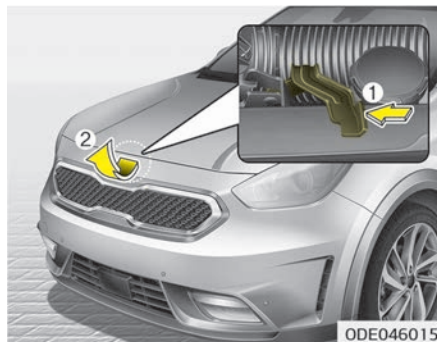
Öppna motorhuv



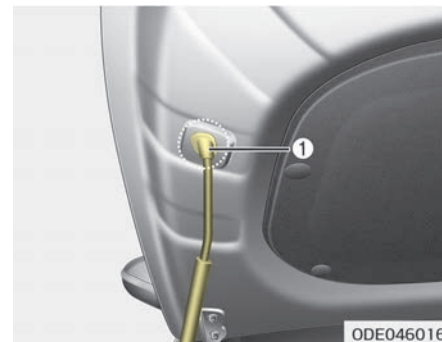
1. Dra i spaken för att öppna motorhuv. Motorhuv öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P för en växellåda med dubbelkoppling. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuv något. Tryck den andra spärren (1) uppåt och lyft upp motorhuv (2).
3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.



4. Dra ut stödet.
5. Håll motorhuv öppen med hjälp av stödet (1).

⚠ VARNING

- Ta tag i stödet på det gummiöverdragna området. Gummit skyddar från het metall och brännskador när motorn är varm.
- Skjut in stödet helt i sitt hål innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuv faller ned, vilket är en skaderisk.

Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Stäng huv till hälften och tryck sedan ned den på plats.
 - Kontrollera sedan att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går lätt att lyfta motorhuv ska du öppna den igen och stänga den med större kraft.

⚠ VARNING

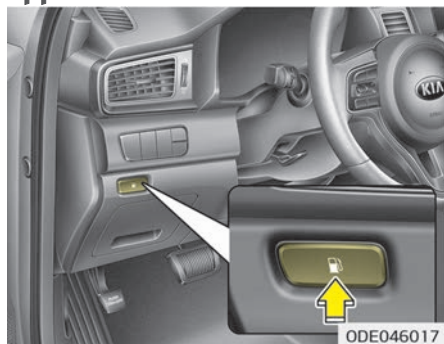
- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skyddad och motorhuv kan falla ned och skadas.

TANKLUCKA (HYBRID)

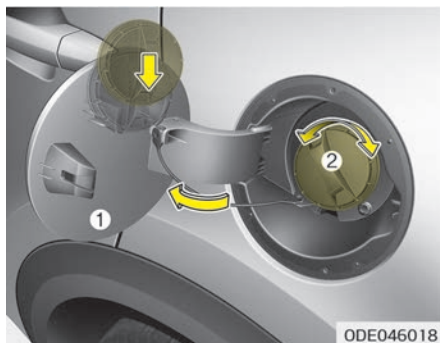
Öppna tankluckan



1. Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



2. Öppna tankluckan (1) helt.
3. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs. Det kan höras ett väsende ljud när trycket i tanken utjämnas.
4. Sätt fast locket på tankluckan.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan genom att trycka på kanten på den. Kontrollera att det är ordentligt stängt.

⚠ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning (Fortsättning)

(Fortsättning)

utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar.
Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

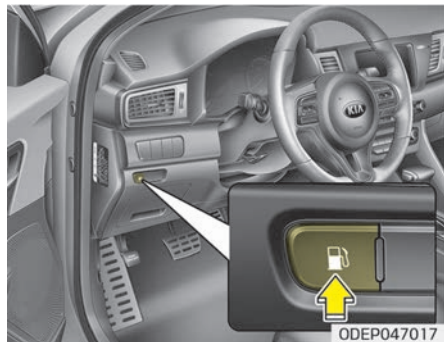
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har tankat klart ska du kontrollera att både tanklock och tanklucka är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.
- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

TANKLUCKA (LADDHYBRID)

Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

* OBSERVERA

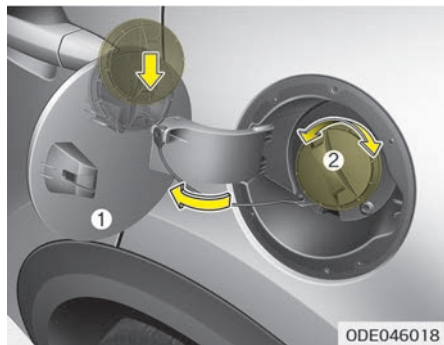
Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats.

* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.



1. Stäng av motorn.

2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs (3).
5. Tankka.

⚠ VARNING

- **Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter att tankluckan har öppnats. Efter 20 min, kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.**
 - **Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.**
 - **Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du försöker starta bilen med öppen tanklucka visas meddelandet "Check fuel door" (Kontrollera tankluckan) på LCD-skärmen.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.**

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

* OBSERVERA

Dra åt locket till det klickar en gång.

⚠ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning
(Fortsättning)

(Fortsättning)

utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE** eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

VIKTIGT

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Efter påfyllning av bränsle, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

SOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter på takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset är i ON-läget.

Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK (eller OFF).

Om framdörraren är öppen går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för hårt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- **Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är i helt öppet, stängt eller lutat läge. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.**
- **Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.**

* OBSERVERA

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

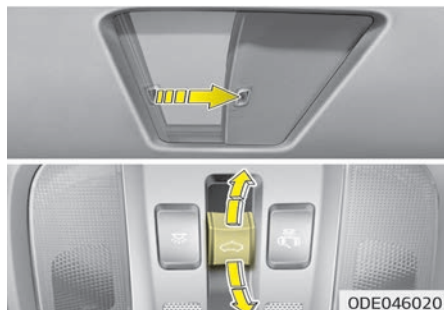
⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- **Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.**
- **Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.**

Öppna/stänga soltaket



Skjut soltaksreglaget bakåt eller framåt till det första hacket för att öppna eller stänga soltaket (manuell skjutfunktion). Skjut soltaksreglaget bakåt till andra hacket för att öppna soltaket (automatisk skjutfunktion).

Soltaket skjuts till rekommenderat öppetläge (ca 7 cm före helt öppet läge). För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget. För att öppna soltaket helt trycker du reglaget mot bilens bakparti igen och håller det intryckt tills soltaket är helt öppet.

* OBSERVERA

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget (7 cm före helt öppet läge) för att minska vindbruset under färd.

För att stänga soltaket (automatisk skjutfunktion) skjuter du soltaksreglaget framåt till det andra hacket. Soltaket stängs helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du helt kort på soltaksreglaget

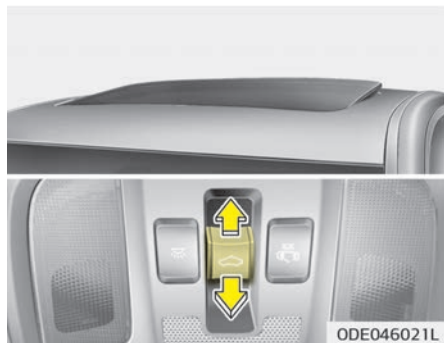
Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket stängs backar det omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltaket och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

Luta soltaket



Öppna soltaket

Öppna soltaket genom att skjuta soltaksreglaget uppåt och släpp sedan i önskat läge.

Stänga soltaket

Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

- Soltak (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom ett öppet soltak under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger soltaket.

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.
- När soltaket inte har använts under en längre tid kan smuts ansamlas mellan soltaket och takpanelen och orsaka missljud. Öppna soltaket regelbundet och rengör med en ren trasa.

Solskydd



Solskyddet öppnas automatiskt tillsammans med glastaket när du öppnar glastaket. Om du vill stänga det måste du göra det manuellt.

⚠ VIKTIGT

Soltaket är konstruerat för att glida tillsammans med solskyddet. Låt inte solskyddet vara stängt när soltaket är öppet.

Återställning av soltaket

Nollställ soltaket när:

- Batteriet har varit urladdat eller bytts ut, eller när du har bytt säkring.
- Soltaket inte fungerar på rätt sätt.
- Soltakets glas öppnas under användning trots att det inte finns något hinder.
- Glaset öppnas ojämnt.

1. Vrid tändningen till ON för att starta motorn. Det är lämpligt att ha motorn igång när du nollställer soltaket.
2. Stäng soltaket helt om det är öppet.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. För soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills soltaket lutas uppåt. Därefter släpper du reglaget.
5. För soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills soltaket öppnas enligt följande igen:
Lutning ned ➡ Skjut mot öppet ➡ Skjut mot stängt.

* OBSERVERA

Släpp inte reglaget innan funktionen är genomförd.

Om du släpper reglaget innan funktionen är klar startar du om från steg 2.

6. Släpp soltaksreglaget när funktionen är helt genomförd. (Soltaks-systemet har nollställts.)

- * Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner för mer information.

⚠ VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

Varning för öppet soltak



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 6 sekunder och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en elmotor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den elektroniska servostyrningen kontrolleras av kontrollenheten för servostyrning som känner av rattens vridmoment och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan det gå tungt och onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är ett temporärt tillstånd som orsakas av låg batterispänning. Funktionen blir normal så snart batteriet är laddat. Kontrollera att rattfunktionen är normal genom att långsamt vrida ratten innan du kör bilen.

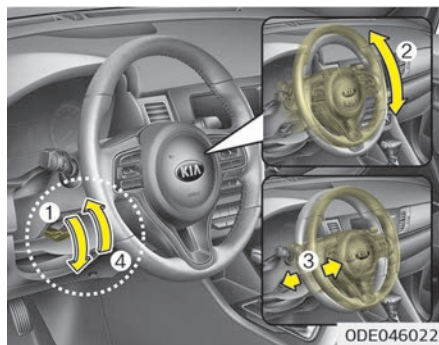
Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personsador.**
- **När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.**



För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp står på läget ON kan du slå på rattvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds. Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

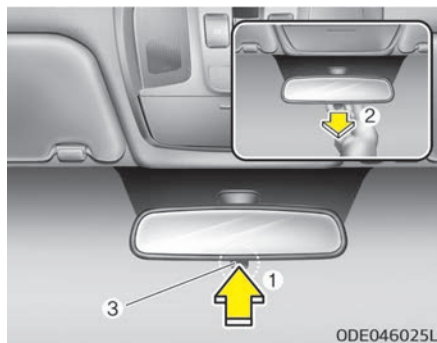
⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



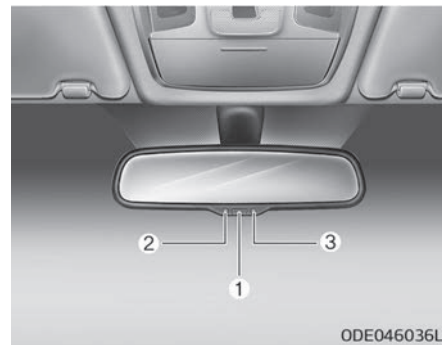
Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken (3) mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Manövrera den elektriska backspegeln:

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.
Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

VARNING

■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicerprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

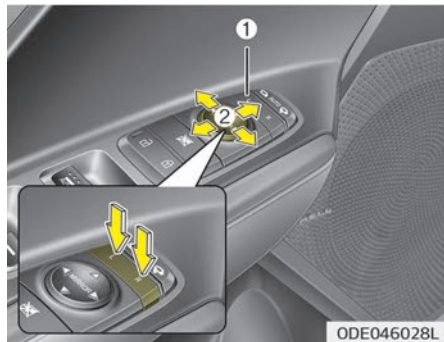
VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering



Ställa in backspeglarna:

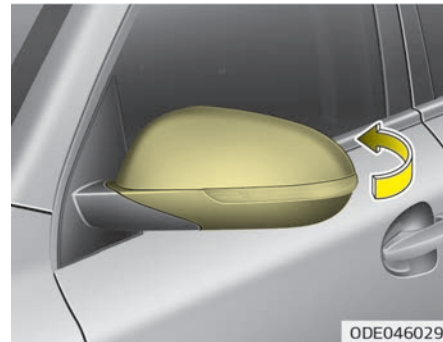
1. Tryck antingen på knappen L (vänster) eller R (höger) (1) för att välja den backspegel som du vill ställa in.
2. Använd inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.
3. Ställ knappen i neutralt läge (mitten) när inställningen är klar för att undvika att speglarna ändras oavsiktligt.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna

Manuell typ

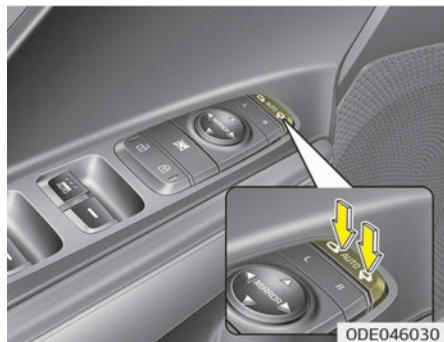


För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

5

Lär känna bilen

Elmanövrerad typ



Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster: Spegeln fälls ut.

Höger: Spegeln fälls in.

Mitten (AUTO): Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln. (i förekommande fall)
- Med Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
- Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (i förekommande fall)

⚠ VIKTIGT

Ytterbackspeglarna kan manövreras elektriskt även om tändningslåset står på LOCK eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp på OFF. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

MÄTARE, VARNINGSG- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A för hybrid



■ Typ B för hybrid



* Mätarna och innehållet på LCD-skärmen i fordonet kan skilja sig ifrån bilden.

ODE046 100L/ODE046 101LB

1. Hybridsystemmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
7. Körsträcka till tom tank

* Mer information finns under "Mätare" på sid 5-49.

5

Lär känna bilen

■ Typ A för laddhybrid



■ Typ B för laddhybrid



* Mätarna och innehållet på LCD-skärmen i fordonet kan skilja sig ifrån bilden.

ODEP047182L/ODEP047183L

1. Hybridsystemmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
7. Körsträcka till tom tank

* Mer information finns under "Mätare" på sid 5-49.

■ Typ B Sportläge, för laddhybrid



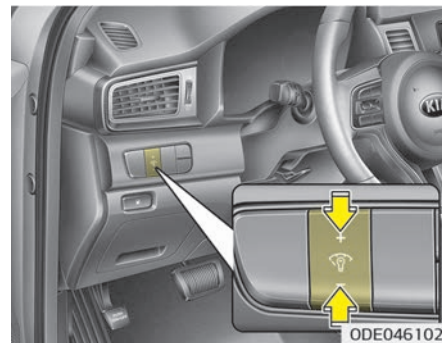
* Mätarna och innehållet på LCD-skärmen i fordonet kan skilja sig ifrån bilden.

ODEP047184L

1. Hybridsystemmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus

* Mer information finns under "Mätare" på sid 5-49.

Instrument och reglage
Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)



ODE046102

5

Lär känna bilen

⚠ VARNING

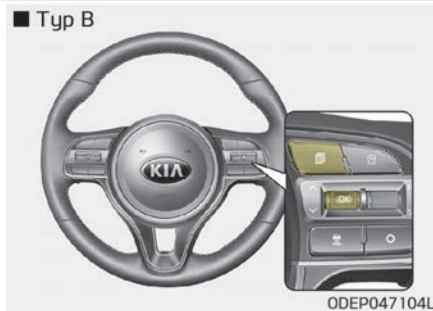
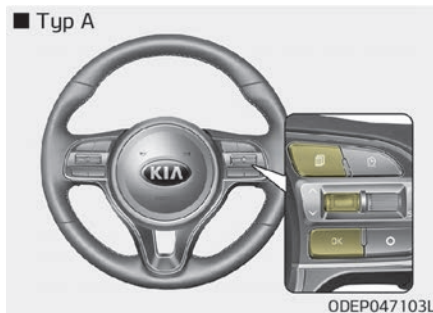
Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.



- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

Kontroller på LCD-skärmen



Du kan byta läge på LCD-skärmen med kontrollerna på ratten.

1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen
2. / : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. OK: SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 5-57.

Mätare

Hastighetsmätare



Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Tachometer (i förekommande fall)



Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

När växelspaken flyttas till "S" (SPORT)-läget, kommer motorns färdmätare att visas med förändringen till SPORT-läget.

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtalet och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

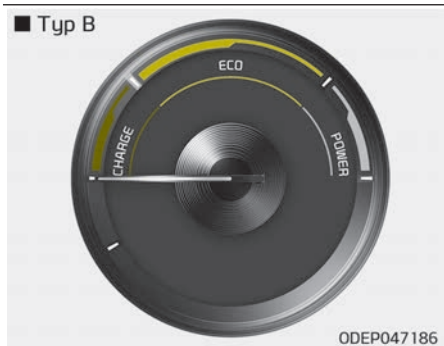
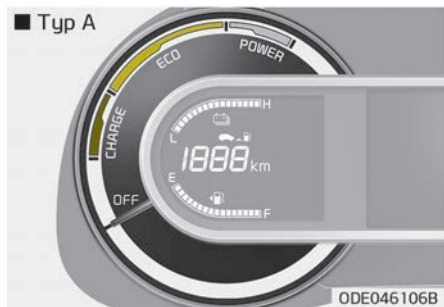
⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalet är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

5

Lär känna bilen

Hybridsystemmätare



CHARGE (LAD- DAR): Visar att energin som genereras av bilen omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)

ECO (ECO): Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

POWER (KRAFT): Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

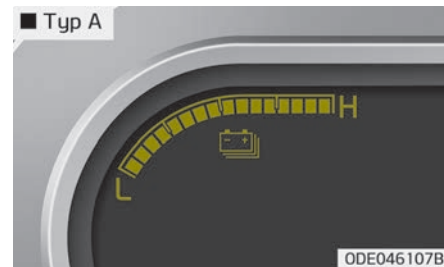
* OBSERVERA

Indikatorn "EV" tänds och släcks beroende på hybridsystemmätarens område.

- "EV" indikatorn PÅ: Fordonet körs med elmotorn eller bränslemotorn har stängts av förutom att motorn kan gå på tomgång vid automatisk värmning och luftkonditionering på vintern.

- "EV"-indikatorn SLÄCKT: Bilen drivs av bensinmotorn.

Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus



Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

■ Typ B för laddhybrid

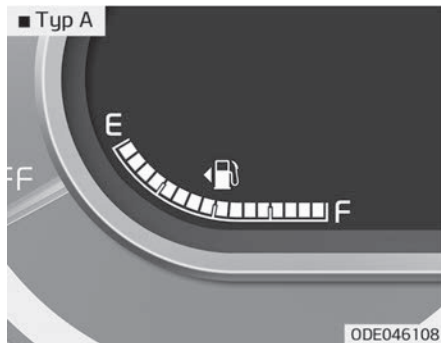


ODEPQ017037

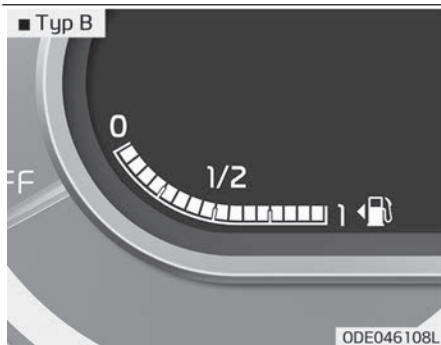
Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "L (Low) eller 0" startas bilens motor automatiskt för att ladda batteriet.

Bränslemätare

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ B för laddhybrid



ODEP047188

Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 10-13.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

5

Lär känna bilen

⚠ VARNING

■ **Bränslemätare**

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

⚠ VIKTIGT

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrean.

Körsträcka till tom tank



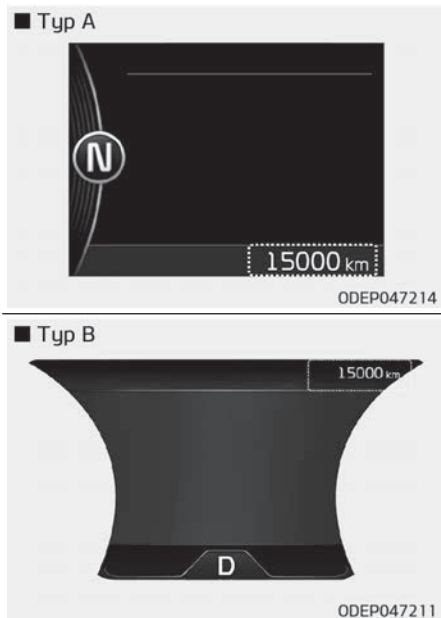
Körsträcka till tom tank

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckviddsintervall: 1 - 9 999 km
 - Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".
 - Om nivån för kvarvarande bränsle överstiger trekvartstank måste du fylla på mer än 3 liter bränsle innan bränslemätaren ändras. I annat fall måste du fylla på mer än 6 liter bränsle för att bränslemätaren ska ändras.
- För laddhybrid**
- Räckvidd el (1)
Körsträckan till tomt batteri är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående laddning i högspänningsbatteriet.
 - Räckvidd bensin (2)
Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.
 - Total sträcka (3)
Körsträcka till tomt batteri (1) + Körsträcka till tom bensintank (2)

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

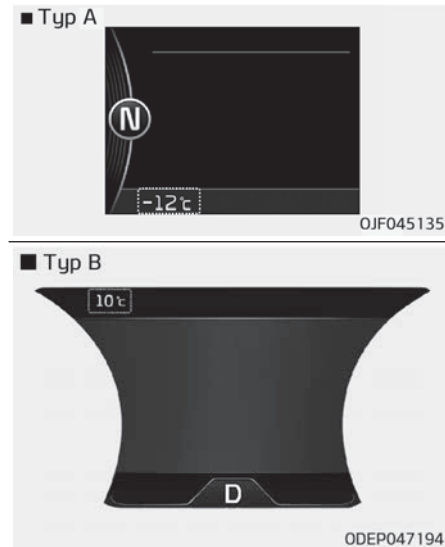
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall:
0 - 1 599 999 km.

Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

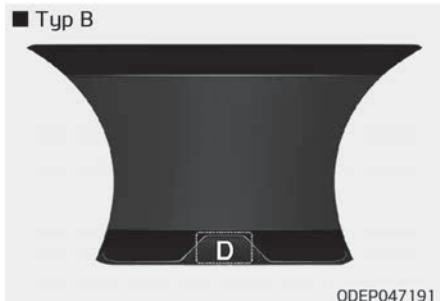
- Temperaturintervallet: -40 °C-60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "User settings" (Användarinställningar) på LCD-skärmen.

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-57.

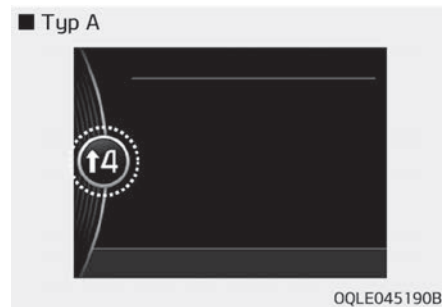
Växellägesindikator för växellåda med dubbelkoppling



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge (i förekommande fall): S

Växellägesindikator för dubbelkoppling i sportläge (i förekommande fall, för Europa)



Om föraren väljer "Sport"-läget och växlar, uppåt eller nedåt, ändras växel läget automatiskt till manuellt "Sport"-läge. Växel 1 - 6 visas beroende vilken växel som är vald.

- Växla upp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Växla ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

Exempel

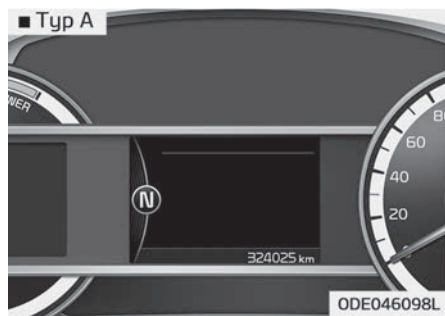
↑4: Indikatorn visar att 4:an är den bästa växeln och det är lämpligt att växla upp till 4:an.

↓2: Indikatorn visar att 2:an är den bästa växeln och det är lämpligt att växla ner till 2:an.

Indikatorn visas endast om alla driftsvillkor är uppfyllda.

LCD-FÖNSTER (I FÖREKOMMANDE FALL)

Översikt



På LCD-skärmen visas följande alternerande information för föraren.

- Tripplägen

- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

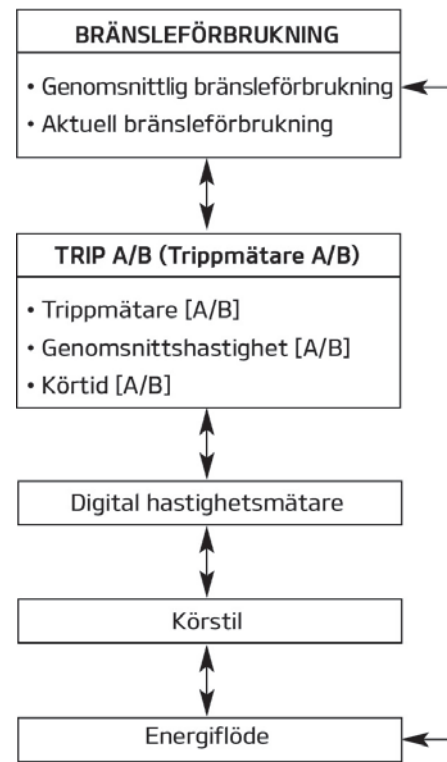
Färdinformation (färddator, för hybrid)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Bläddra med bläddringsknapparna (^ / v) när du vill byta läge på färddatort.

Bränsleförbrukning



Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 99,9 km/l, l/100 km
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (auto-nollställa bränsleekonomi) i användarinställningarna (User Settings) på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 5-57).

- OFF - Du kan ställa in standard-läget manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- After ignition (efter tändning) - Bilens standardvärden återställs 4 timmar efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget OFF.
- After refueling (efter tankning) - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

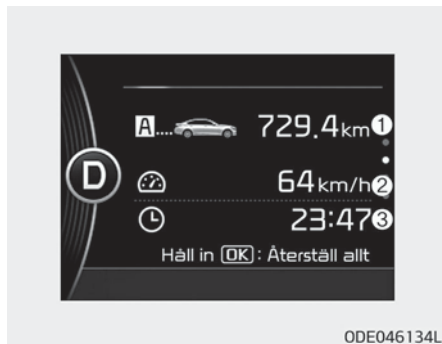
* OBSERVERA

Genomsnittshastigheten visas inte om bilen har körts kortare sträcka än 300 meter eller kortare tid än 10 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON.

Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 l/100 km

Trippmätare A/B



Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
 - Avståndsintervall: 0,0 ~ 9 999,9 km
- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Genomsnittshastighet (2)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall: 0 - 999 km/h

- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

* OBSERVERA

- Du måste ha kört minst 50 meter eller i mer än 10 sekunder efter att tändningen eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen har ställts på läget ON innan genomsnittshastigheten visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

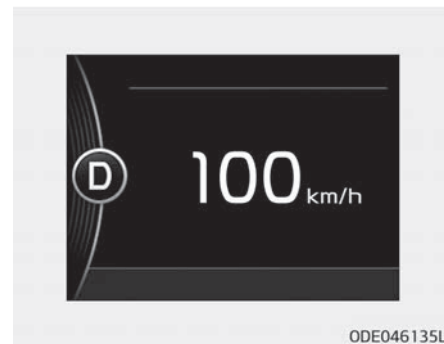
Körtid (3)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

5

Lär känna bilen

Körstil

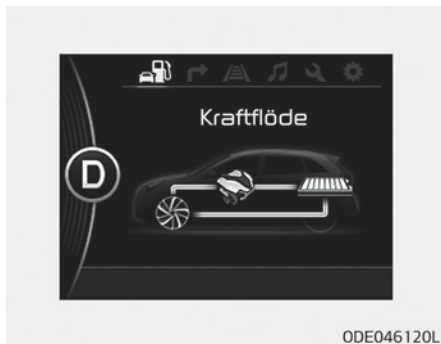


Körstilen visas när du kör ECO-läget. När du kör i SPORT-läge, kommer varje körkategori att visas med "----"

Energiflöde

Kias hybridsystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

Bilen står stilla



Det här läget betyder att fordonet har stannat. (Det förekommer inget energiflöde.)

EV-drift



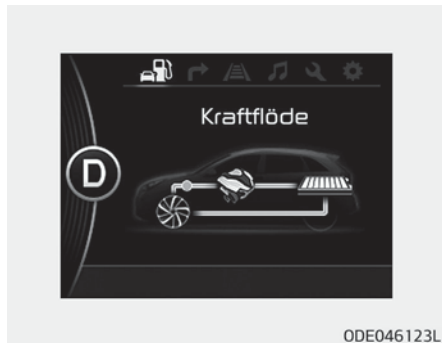
Bilen drivs med elmotorn. (Batteri → Hjul)

Bränslemotorassistans



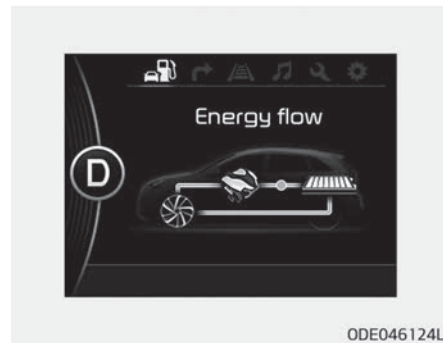
Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Endast bränslemotordrift



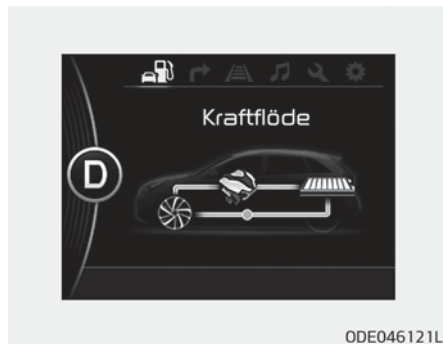
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



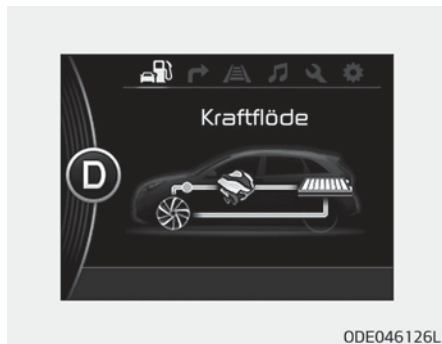
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



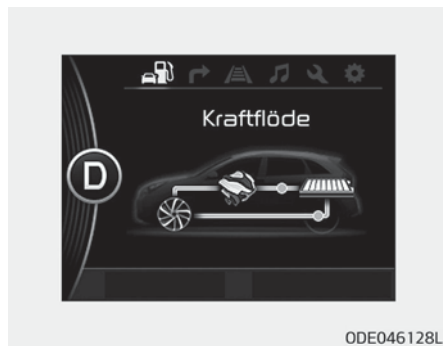
Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



Bilen drivs med bränslemotorn som även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/ elmotor



Bilen bromsas ned med motorbroms och regenererande bromsning. Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromsning.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn/ regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning.
(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridbatteriet.
(Hjul → Bränslemotor och batteri)

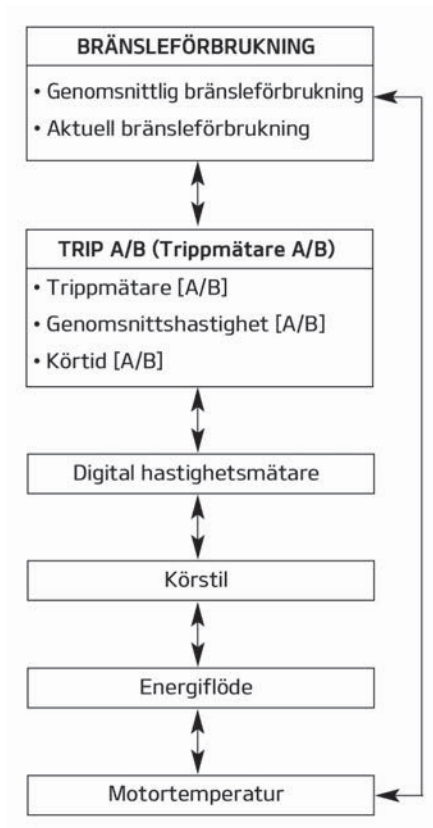
Färdinformation (färddator, för laddhybrid)

Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddata (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Bränsleförbrukning



Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 99,9, 100 ~ 999 km/l, l/100 km
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (auto-nollställa bränsleekonomi) i användarinställningarna (User Settings) på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 5-57).

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- After ignition (efter tändning) - Bilen standardvärden återställs 4 timmar efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget OFF.
- After refueling (efter tankning) - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

* OBSERVERA

Genomsnittshastigheten visas inte om bilen har körts kortare sträcka än 300 meter eller kortare tid än 10 sekunder efter att ENGINE (Fortsättning)

(Fortsättning)

START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON.

Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h .
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 l/100 km

Läge för ackumulerad information



Visar ackumulerad information med start från mil/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

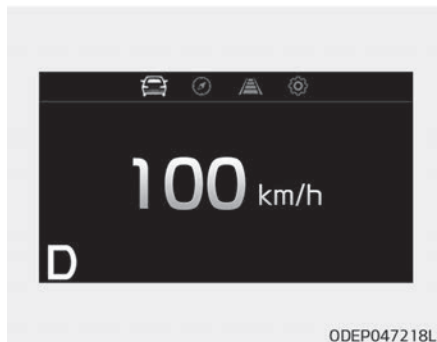
Senaste färdinformation



Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

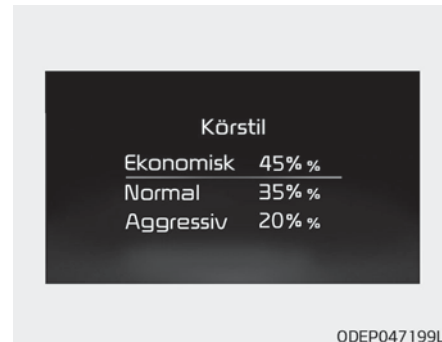
- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

Körstil

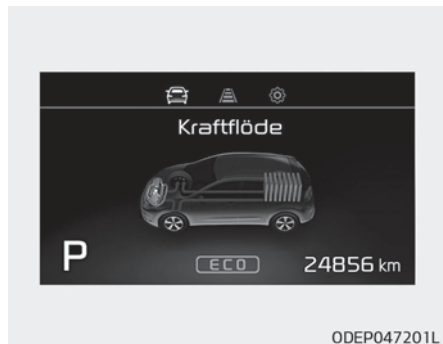


Körstilen visas när du kör ECO-läget. När du kör i SPORT-läge, kommer varje körkategori att visas med "---"

Energiflöde

Kias hybridsystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

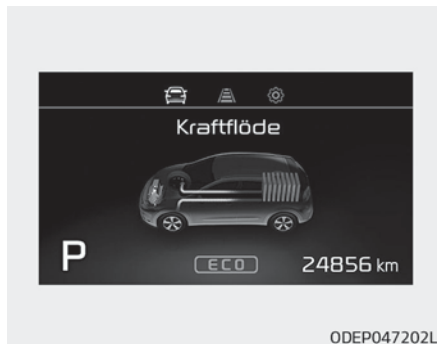
Bilen står stilla



ODEP047201L

Det här läget betyder att fordonet har stannat. (Det förekommer inget energiflöde.)

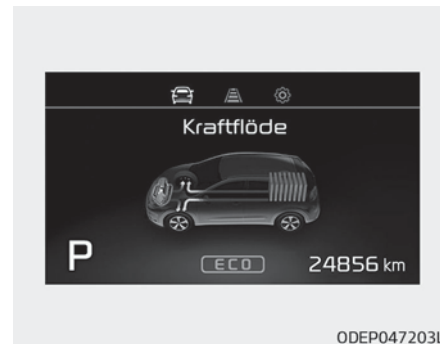
EV-drift



ODEP047202L

Bilen drivs med elmotorn. (Batteri → Hjul)

Bränslemotorassistans



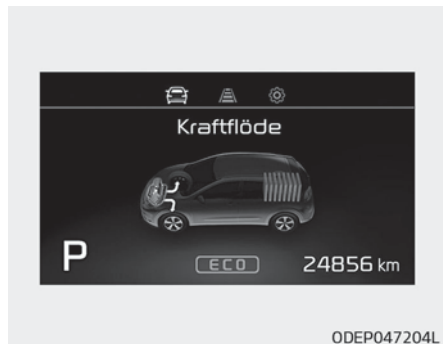
ODEP047203L

Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn. (Batteri och bränslemotor → Hjul)

5

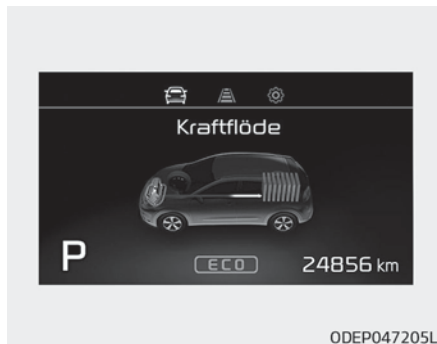
Lär känna bilen

Endast bränslemotordrift



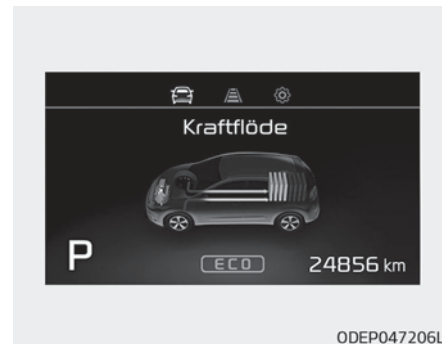
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



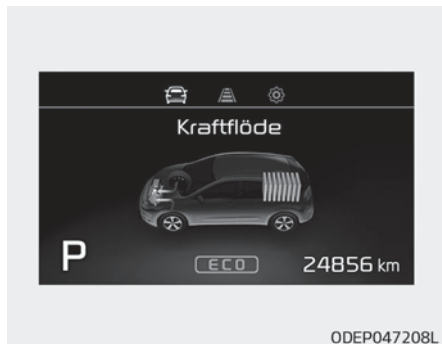
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



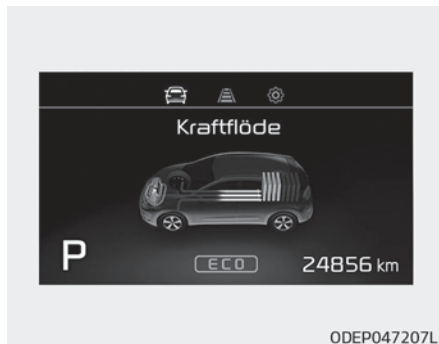
Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



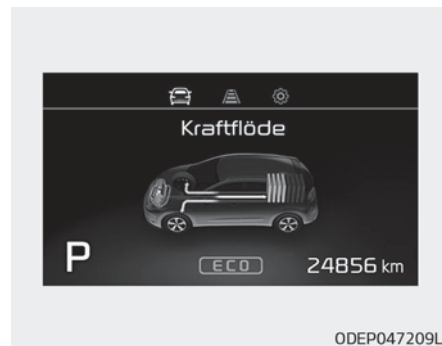
Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



Bilen drivs med bränslemotorn som
även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/ elmotor

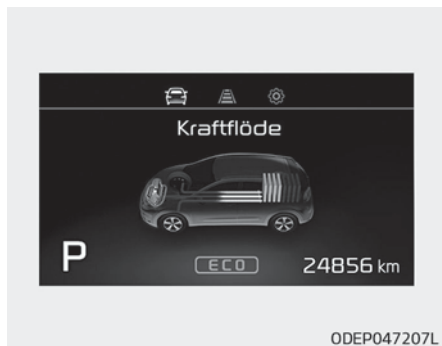


Bilen bromsas ned med motorbroms
och regenererande bromsning. Hybrid-
batteriet laddas genom regenererande
bromsning.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

5

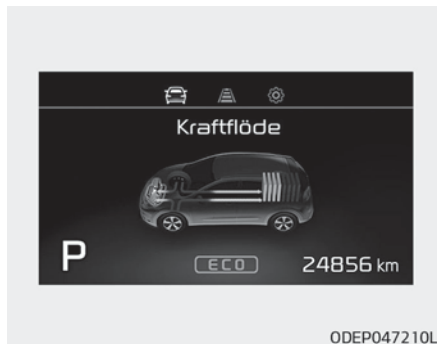
Lär känna bilen

Laddning genom bränslemotorn/ regenerering



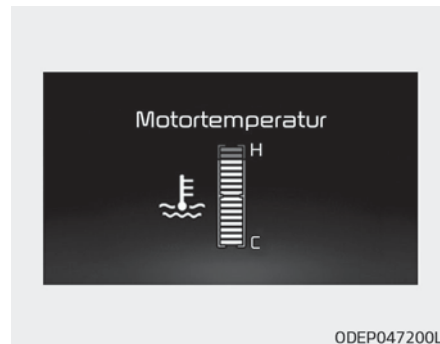
Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning. (Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet. (Hjul → Bränslemotor och batteri)

Temperaturmätare för kylarvätska



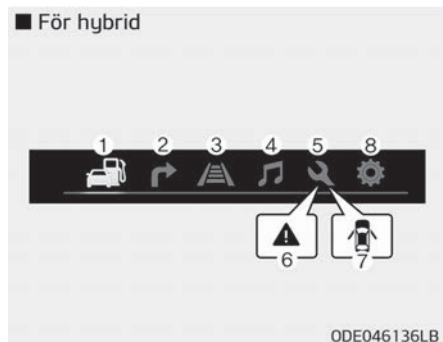
Mätaren visar temperaturen på kylarvätskan när bränslemotorn är igång.

* OBSERVERA

Motorn är överhettad om mätarnålen lämnar det normala intervallet och rör sig mot "H"-läget (Hett). Det kan skada motorn. Fortsätt inte köra med en överhettad motor.

* För vidare information, se "Om motorn överhettas" på sid 8-10.

LCD-lägen



1. Färddatorlägen
Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.
* Mer information finns i "Färddator" på sid 5-57.
2. Navigeringsläge (i förekommande fall)
Det är läget visar navigeringsstatus.

3. LKAS/SCC-läge (i förekommande fall)
Det här läget visar statusen för filföljningsassistanssystemet LKAS (Lane Keeping Assist System) och smartfarthållaren SCC (Smart Cruise Controll).

4. Ljud (i förekommande fall)
Det här läget visar A/V-systemets status.

5. Serviceläge
I det här läget får du information om serviceintervall (sträcka eller dagar) och däcktryck i respektive däck.

6. Multiindikator
I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör spolarvätska eller fel i BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) osv.

7. Dörröppningsläge
Om någon dörr inte har stängts ordentligt tänds den här symbolen.

8. User settings mode (Användarinställningar)

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

- * Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i Kontroller på "LCD-skärmen." på sid 5-48



1. Färddatorlägen
Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.

* Mer information finns i "Färddator" på sid 5-57.

2. Navigeringsläge (i förekommande fall)
Det är läget visar navigeringsstatus.

3. Assistansläge (i förekommande fall)
Det här läget visar statusen för filföljningsassistanssystemet LKAS (Lane Keeping Assist System) och smartfarthållaren SCC (Smart Cruise Controll).

4. User settings mode (Användarinställningar)

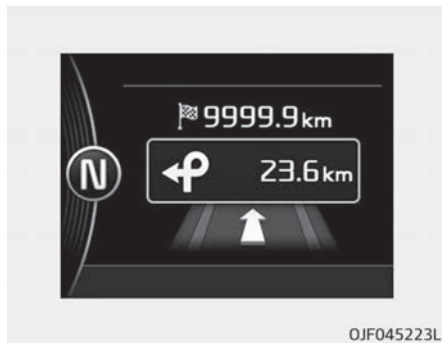
I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

* Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i Kontroller på "LCD-skärmen." på sid 5-48

5. Multiindikator

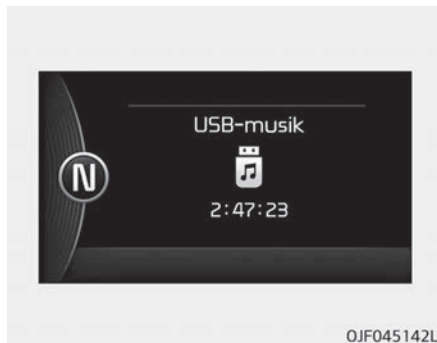
I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör spolarvätska eller fel i BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) osv.

Navigatorläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

A/V-läge (i förekommande fall)



Det här läget visar A/V-systemets status.

Däcktryck (i förekommande fall)



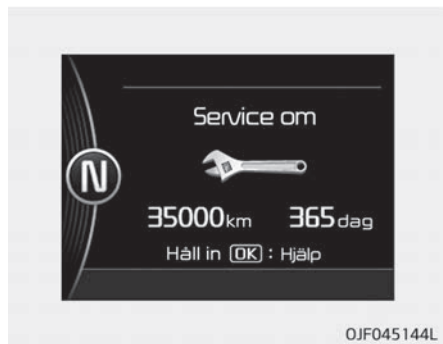
Det här läget visar trycket i respektive däck.

Du kan byta enhet för däcktrycket under "User Settings" (Användarinställningar).

* Mer information finns i "User Settings (Användarinställningar)" på sid 5-74.

Serviceläge

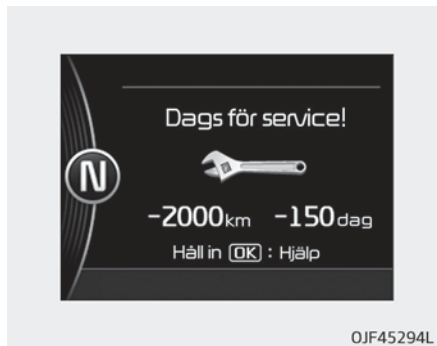
Service in (Service om)



Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON-läget.

Service required (Dags för service!)



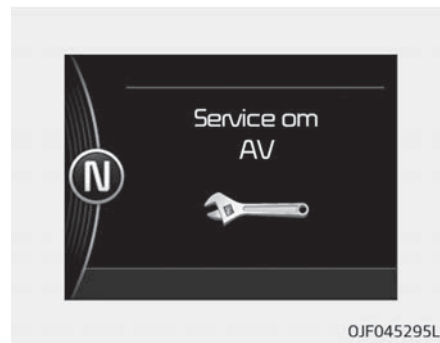
Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" (dags för service) flera gånger när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på on-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Aktivera återställningsläget genom att trycka på OK-knappen (återställ) i mer än 5 sekunder och tryck sedan på OK-knappen (återställ) igen i mer än 1 sekund (Europa).

- Tryck på OK-knappen (återställ) i mer än 1 sekund (ej Europa).

Service om AV



Om serviceintervallet inte är inställt visas meddelandet "Service in OFF" (service om AV) på LCD-skärmen.

* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

Ändra inställningar med P-växeln ilagd

Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna (User Settings) medan du kör. Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).

User settings mode (For Hybrid) (Användarinställningar (För hybrid))



I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

⚠ VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.

Driving assist (Förarassistans) (i förekommande fall)

• Lane Keeping Assist System, LKAS (filföljningsassistanssystem, i förekommande fall):

Inställning av känsligheten i LKAS.

- Lane Departure/Standard LKA/Activ LKA (Filbytesvarningssystem/Standard LKA/Aktivt LKA)

* Mer information finns i avsnittet "LKAS (filföljningsassistanssystem)" på sid 7-59.

• Smart farthållare (i förekommande fall):

Inställning av känsligheten i smartfarthållaren.

- Slow/Normal/Fast (Långsamt/Normalt/Snabbt)

* Mer information finns i avsnittet "Smart farthållare" på sid 7-44.

• AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall):

Aktivera eller inaktivera AEB-systemet (automatisk nödbroms).

* För mer information, se "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 5-93.

• FCW (varning frontalkollision, i förekommande fall):

Ställa in den initiala varningstiden i AEB-systemet.

- Late/Normal/Early (Sent/Normalt/Tidigt)

* För med information, se "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 5-93.

• Rear Collision Warning (RCW) (RCW (Kollisionsvarning bak) i förekommande fall)

- Varning för bakifrån kommande trafik (RCTA):
Aktivera eller inaktivera RCTA-systemet som varnar för bakifrån kommande trafik.

* Mer information finns i avsnittet "Döda-vinkeln-varning (BSD)" på sid 7-71.

- Blind Spot Detection sound (Döda-vinkeln-varningssignal):
Aktivera eller inaktivera BSD-systemets signal som varnar för trafik i döda vinkeln.

* Mer information finns i avsnittet "Döda-vinkeln-varning (BSD)" på sid 7-71.

• Frihjulshjälp (i förekommande fall)

- Coasting guide (Frihjulshjälp): Aktivera eller inaktivera frihjulshjälpen.

- Sound (Ljud): Aktivera eller inaktivera signalen för frihjulshjälpen.

- Start coasting (Starta frihjulshjälp):
Ställa in den initiala hjälptiden för frihjulshjälpen.

Dörr

• Automatiskt Lås

- Disable (Avaktivera): Det automatiska dörrlåset är avstängt.

- Enable on Speed (Aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

- Enable on Shift (Aktivera vid växling): Alla dörrar låses automatiskt när växelväljaren flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).

• Automatiskt Lås

- Disable: Det automatiska dörrlåset är avstängt.

- Avstängd motor: Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.

- Driver Door Unlock (Upplåst förardörr): Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.

- On Shift to P (P-växel): Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P.

Lampor

• One Touch Turn Signal

- Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.

- 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.

* Mer information finns under "Ljus" på sid 5-106.

• Strålkastarfördröjningsfunktion (i förekommande fall)

Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

• Välkomstljus (i förekommande fall)

Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljus.

Sound (Ljud)

- Park Assist System Vol.(volym för parkeringsassistanssystem) (i förekommande fall): Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)

Convenience (Komfort)

- Steering Easy Access (Lättillgängligt säte) (i förekommande fall)
 - None: Funktionen för lättillgängligt säte aktiveras.
 - Normal/Enhanced (Normal/Ökad): När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Enhanced (Ökad)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen. Om du byter läge för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen från OFF till AC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.
- * Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 4-10.
- Wireless smart phone charging system (Trådlös laddning av mobiltelefon) (i förekommande fall): Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för laddning av mobiltelefonen.
- Wiper/Light Display (visa torkare/strålkastare, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet kommer den här funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare att aktiveras.

Service interval (Serviceintervall)

- Service Interval (Serviceintervall): I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km) eller tid (månader).
 - Off: Funktionen för serviceintervall är avstängd.
 - På: Du ställer in serviceintervall (mätarställning och månader).

Other features (Övriga funktioner)

- Fuel Economy Auto Reset
 - Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
 - On (Auto Reset) (På (Autonollställ)): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.
- * Mer information finns i "Färd dator" på sid 5-57.
- Fuel Economy Unit (bränsleförbrukningsenhet): Välj enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100)
- Temperature Unit (temperaturenhet): Välj temperaturenhet. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet): (i förekommande fall) Välj enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)

- Language: Byta användarspråk.

Frihjulshjälp (i förekommande fall)

En signal hörs och frihjulshjälpindikatorn blinkar fyra gånger för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamats* baserat på analys i navigeringen av körväg och vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du rullar nedför en lång backe, saktar ned inför en väg-tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

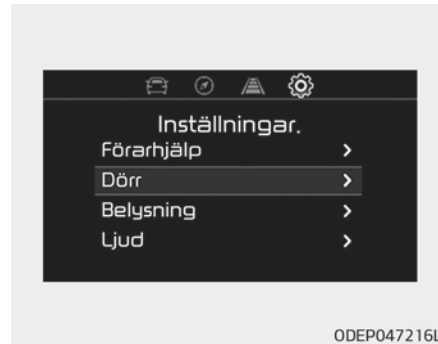
- Användarinställningar
Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen och ställ växelväljaren på läget P (parkering). Under "User settings (Användarinställningar)" väljer du Driving Assist, Coasting guide och sedan On för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.
- Funktionsvillkor

Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor.

- Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.

- * Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte var densamma som i navigeringssystemet beroende på däcktrycket.

User settings mode (for plug-in Hybrid) (Användarinställningar (För laddhybrid))



I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

⚠ VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.

Förarassistans (i förekommande fall)

- Lane Keeping Assist System, LKAS (filföljningsassistanssystem) (i förekommande fall)
 - Lane Departure Warning (filbytesvarning): Aktivera filbytesvarningsfunktionen.
 - Standard LKA (Standard LKA): Aktivera Standard LKA-läget i LKAS-funktionen.
 - Active LKA (Aktiv LKA): Aktivera Aktiv LKA-läget i LKAS-funktionen
- * Mer information finns i avsnittet "Filföljningsassistanssystem" på sid 7-59.
- Larm för förarens uppmärksamhet (i förekommande fall): Du kan aktivera eller avaktivera den här funktionen. Den här funktionen kan också välja larmpositionen i två steg. Normal/tidig
- * För mer information, se "Larm för förarens uppmärksamhet" på sid 7-67.
- Smartfarthållarens svar (i förekommande fall): Välj känslighet (Slow, Normal, Fast) (långsam, normal, snabb) för smartfarthållaren.

- * Mer information finns i "Avancerad smartfarthållare" på sid 7-44.
- AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras AEB-funktionen.
- * Mer information finns i "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 7-32.
- FCW (varning frontalkollision) (i förekommande fall): Välj känsligheten för varningssystemet för frontalkollision.
 - Late/Normal/Early (Sent/Normalt/Tidigt)
- * Mer information finns i "Automatisk nödbroms (AEB)" på sid 7-32.
- BSD (Blind Spot Detection) Sound (ljud för BSD-systemet, döda-vinkeln-varning, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras döda-vinkeln-varningsljudet.
- * Mer information finns i "BSD-system (döda vinkeln-varning)" på sid 7-71.
- Rear Cross Traffic Alert (RCTA, varning för bakifrån kommande trafik, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras var-

ningsfunktionen för bakifrån kommande trafik.

- * Mer information finns i "BSD-system (döda vinkeln-varning)" på sid 7-71.
- Frihjulshjälp (i förekommande fall): Aktivera eller inaktivera systemet och signalen för frihjulshjälp.
- * Mer information finns i "Frihjulshjälp" på sid 5-76.
- Starta frihjulshjälp (i förekommande fall): För att justera känsligheten (sen/normal/tidig) för frihjulshjälpen.
- * Mer information finns i "Frihjulshjälp" på sid 5-76.

Door (dörr)

- Automatisk låsning
 - Disable (Inaktivera): Det automatiska dörrlåset är avstängt.
 - Enable on Speed (aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h..
 - Enable on Shift (Aktivera vid växling): Alla dörrar låses automatiskt när växelväljaren flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).

- Automatisk upplösning
 - Disable (Inaktivera): Den automatiska dörrupplåsningen är avstängt.
 - Vehicle Off (Avstängd motor): Alla dörrar låses automatiskt upp när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
 - Driver Door Unlock (Upplåst förardörr): Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.
 - On Shift to P (P-växel): Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P.

Lampor

- One Touch Turn Signal
 - Off: Körriktningsvisarens One Touch Turn-funktion inaktiveras.
 - 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- * Mer information finns under "Lampor" på sid 5-106" i det här kapitlet

- Strålkastarfördröjningsfunktion (i förekommande fall)
Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.
- Välkomstljus (i förekommande fall)
Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för välkomstljus.

Sound (Ljud)

- Park Assist System Vol. (volym för parkeringsassistanssystem, i förekommande fall): Ställa in volymen för parkeringsassistanssystemet. (Nivå 1 ~ 3)

Convenience (Komfort)

- Steering Easy Access (Lättillgängligt säte) (i förekommande fall)
 - None (Ingen): Funktionen för lättillgängligt säte inaktiveras.

- Normal/Extended (normal/förlängd): När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (Extended (förlängd)) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen. Om du byter läge för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen från OFF till AC-funktion återgår förarsätet till sin ursprungliga position.

* Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 4-10.

- Wireless charging system (Trådlös laddning) (i förekommande fall). Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för trådlöst laddsystem.
- Wiper/Light Display (visa torkare/strålkastare, i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet kommer den här funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare att aktiveras.
- Dialogruta med växelval (i förekommande fall): För att aktivera eller avaktivera dialogrutan för växelval. Aktiverad kommer växelns position att visas på LCD-skärmen.

Serviceintervall

- Serviceintervall
Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- Justera intervall
Om serviceintervall-menyn har aktiverats kan du justera tiden och avståndet.
- Återställa: Nollställa serviceintervallfunktionen.
Om serviceintervallet är aktiverat och tiden och avståndet är justerat, visas meddelanden i följande situationer, varje gång fordonet startas.
 - Service om: Visas för att informera föraren om återstående miltal och dagar till service.
 - Service krävs: visas när miltalen och dagarna till service har uppnåtts eller passerats.

* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka mital och antal dagar till service anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

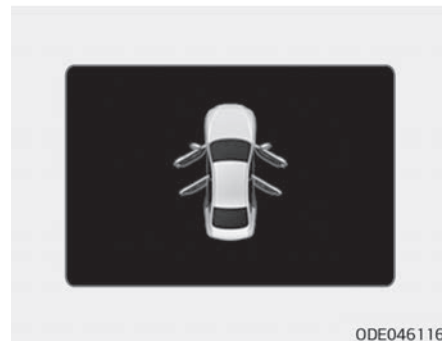
Other Features (övriga funktioner)

- Layout för instrumentpanel
Att välja läget enkel/normal/detaljerad förändrar LCD-skärmen för instrumentpanelen. (För typ B-panel eller laddhybrid)
- Aux. Battery Saver + (i förekommande fall): Om det här objektet är kontrollerat kommer funktionen Aux. Battery Saver+ att aktiveras.
- * För mer information, se "Aux Battery Saver +" på sid 1-39.
- Fuel Economy Auto Reset
 - Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
 - After Ignition (Efter tändning): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan motorn stängdes av.
- After Refueling (Efter tankning): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.
- * Mer information finns i "Färddator" på sid 5-63.
- Fuel Economy Unit (bränsleförbrukningsenhet): Välj enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100 km)
- Temperature Unit (Temperaturenhet): Välj temperaturenhet. (°C, °F)
- Tire Pressure Unit (Däcktrycksenhet): (i förekommande fall) Välj enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)
- Language (språk) (i förekommande fall): Byta användarspråk.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentpanelen. Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentpanel. Det kan också hända att de inte visas alls. Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text. Du kan välja språk på menyn "User setting (Användarinställningar)" i LCD-läge.

Öppen dörr



- Indikatoren betyder att en dörr är öppen.

Öppen baklucka



- Indikatorn betyder att bakluckan är öppen.

Öppen motorhuv



- Indikatorn betyder att motorhuv är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

Ställ säkringsomkopplaren på ON (i förekommande fall)



- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under ratten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra omkopplarens läge till på.

Mer information finns i "Säkringar" på sid 9-40.

Engine has overheated (Överhettad bränslemotor)



Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas. Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" på sid 8-10.

Shift to P (Växla till P) (Smart Key-system)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).

- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras on-läget).

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Tryck på startknappen samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses som normalt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Tryck ned bromspedalen när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till.

- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen: "BRAKE SWITCH" (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Växla till P eller N när du ska starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

* OBSERVERA

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P (parkering).

Fyll på spolarvätska!

- I servicepåminnelSELäget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolarvätska.

Låg bränslenivå!

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
 - När varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Tanka så snart som möjligt.

Enhet på trådlös laddning (i förekommande fall)

Om en mobiltelefon har lämnats kvar på den trådlösa laddningsplattan även efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ACC eller OFF. Om engångsinformationsläget på instrumentpanelen är avslutat visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

- * Mer information finns i "Trådlös laddare för mobiltelefon" på sid 5-146.

Check Hybrid system (Kontrollera hybridssystemet)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridssystemets kontrollfunktion.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridssystemet. Turn off engine. (Kontrollera hybridssystemet. Stäng av motorn.)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridssystemet. Indikatorn "🚗" blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridssystemet. Do not start engine. (Kontrollera hybridssystemet. Starta inte motorn.)

Det här varningsmeddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stop vehicle and check power supply (Stanna bilen och kontrollera strömkällan)

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på drivsystemets strömkälla.

I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stop vehicle to charge battery (Stanna bilen och ladda batteriet)

Det här varningsmeddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vänta tills hybridbatteriet är laddat.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Tanka innan hybridbatteriet skadas)

Varningsmeddelandet visas när bränsletanken är nästan tom. Du måste tanka för att förhindra skador på hybridbatteriet.

Refill inverter coolant (Fyll på kylmedel till växelriktaren)

Varningsmeddelandet visas när kylmedlet är nästan slut. Fyll på kylmedel till växelriktaren.

Check brakes (Kontrollera bromsarna)

Varningsmeddelandet visas när bromseffekten är svag eller regenereringsbromsen inte fungerar på avsett sätt på grund av fel på bromssystemet. I detta fall kan bromspedalens funktion försämrans och bromssträckan bli längre.

Stop vehicle and check brakes (Stanna bilen och kontrollera bromsarna)

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på bromssystemet. I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Unplug vehicle to start (plug-in hybrid) (Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid))

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Remaining charge time (plug-in hybrid) (Återstående laddningstid (laddhybrid))

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Växla till P för att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas när laddningskontakten är ansluten och växelväljaren står på läget R (back), N (friläge) eller D (kör). Flytta växelspaken till P (parkering) och starta om laddningen.

EV/HEV-lägen (laddhybrid)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

Låg batterinivå. Behåller hybrid (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid).

Låg/hög temp i systemet. Switching to hybrid (Plug-in hybrid) (Laddningen är klar. Byter till hybrid (laddhybrid))

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg/hög temp i systemet. Behåller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Wait until fuel door opens (plug-in hybrid) (Vänta till tankluckan öppnas.(laddhybrid))

Det här meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

Fuel door open (plug-in hybrid) (Öppen tanklucka (laddhybrid))

Det här meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats. Om det här meddelandet visas kan du fylla på tanken igen.

Fel på laddaren! (laddhybrid)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med laddaren.

Charging door open (plug-in hybrid) (Öppen laddningslucka (laddhybrid))

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan. (Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Byter till hybridläge för värmning (laddhybrid)

- När kylartemperaturen understiger -14 °C och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.

- När kylartemperaturen överstiger -14 °C eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Växlar till hybridläge för självdiagnostisering (laddhybrid)

- Det här meddelandet visas för självdiagnos av hybridlägessystemet.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa hybridsystem

Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.



- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt. Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.



- Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 9-18). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

VIKTIGT

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det

(Fortsättning)

(Fortsättning)

att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa ABS (läsningsfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan regenererande broms

Varningslampan tänds:

När den regenererande bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenererande bromsen (gul) tänds samtidigt.

Kör i det här fallet säkert och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträckan kan förlängas.



* OBSERVERA

■ Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan EPS (servostyrning)

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.



- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrollampa (MIL)

Varningslampan tänds:



- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampa (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, (Fortsättning)

(Fortsättning)

vilket kan påverka körbarheten och eller bränsleförbrukningen.

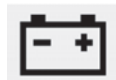
⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrolllampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt.

I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av. Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet. I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan lågt motoroljaetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafiksäkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 9-11). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.

Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan lågt motoroljaetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampan lågt motoroljaetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan låg bränslenivå



Varningslampan tänds:
När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:
Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om (Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 8-11.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker

en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 8-11.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

- Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Multiindikator

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer



- Fel på döda-vinkeln-varning
- Fel på smartfarthållare
- Automatisk döda-vinkeln-varning avbryts
- Radarfel på smartfarthållare
- Låg oljenivå osv.

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampan kylarvätsketemperatur



Varningslampan tänds:

- När kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas. Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" på sid 8-10.

⚠ VIKTIGT

■ Motorn överhettad

Fortsätt inte köra med överhettad motor. Det riskerar att skada motorn.

Hastighetsvarningslampan (i förekommande fall)

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampan LED-strålkastare (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampan blinkar:

- När det är fel på någon del som hör samman med LED-strålkastaren.

Kontakta i detta fall en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du kör vidare när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Varningslampa AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När det är fel på AEB.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorlampor

ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 7-25.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 7-25.

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid)



Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.

Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.

- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

5

Lär känna bilen

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 7-07.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:

- När du slår på körrikt-



Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.

- Indikatorn blinkar snabbare.

- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator



Indikatorn lyser:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator strålkastare/bakljus



Indikatorn lyser:

- När bakljuset eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När främre dimljuset är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När bakre dimljuset är tända.

EV-lägesindikator



Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.

Klarindikator



Indikatorn tänds:

När bilen är redo att köras.

- PÅ: Normal körning är möjligt.

- AV: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.

- Blinkar: Nöddrift.

När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikator LKAS (filföljningsassistanssystem) (i förekommande fall)



LKAS-indikatorn lyser när du sätter på systemet genom att trycka på LKAS-knappen.

Den gula LKAS-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.

* Mer information finns i "LKAS" på sid 7-59.

Farthållarlampa (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

• När farthållarsystemet är aktivt.

* Mer information om farthållaren finns i "Farthållare" på sid 7-40.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

SET

Indikatorn lyser:

• När farthållarens hastighet är inställd.

* Mer information om farthållaren finns i "Farthållare" på sid 7-40.

SPORT-lägesindikator (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

• När du väljer "SPORT"-läge som körläge.

* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i D-läget" i kapitel 6.

ECO-indikator (i förekommande fall)

ECO

Indikatorn lyser:

• När du väljer "ECO"-läge som körläge.

* Mer information finns i "Integrerat kontrollsystem i D-läget" i kapitel 6.

Varningslampa för avgassystem (GPF) (bensinmotor) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

• När det är fel på bensen-partikelfiltersystemet (GPF).

• Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:

- Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet över 80 km/h och snabbare.

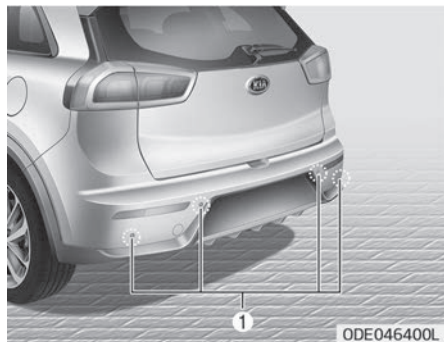
• Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensen-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

5

Lär känna bilen

BAKRE PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistanssystemet underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom bilen.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras 1 är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet är enbart en hjälpfunktion. Det bakre parkeringsassistanssystemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

Använda bakre parkeringsassistansen

I följande fall fungerar systemet

- Systemet aktiveras när indikatorn på den bakre parkeringsassistansens OFF-knapp (i förekommande fall) inte lyser. Om du vill inaktivera det bakre parkeringsassistanssystemet trycker du på systemets OFF-knapp (i förekommande fall) igen. (Indikatorn på knappen lyser.) Tryck på knappen igen (i förekommande fall) för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)
- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.

- Sensoravståndet för det bakre parkeringsassistanssystemet är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 och 61 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 31 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljudsignal	

* : i förekommande fall

* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd inte bakre parkeringsassistansen i följande fall

Den bakre parkeringsassistansen kan fungera på fel sätt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).

4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Föremål som är lägre än 1 m i höjd och smalare än 14 cm i diameter.

Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet

- Det är inte säkert att varningssignalen för det bakre parkeringsassistanssystemet hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Den bakre parkeringsassistansfunktionen kan fungera felaktigt om bilens stötfångare har höjts eller sensorinstallationen har ändrats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

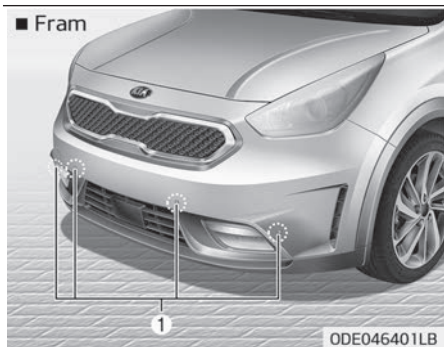
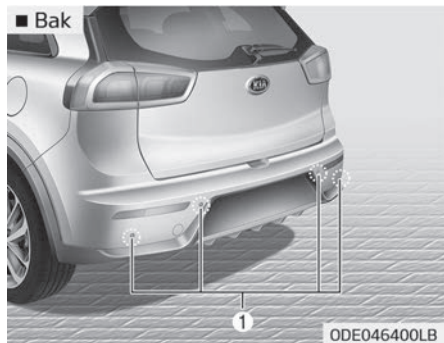
Självdiagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på bakre parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialskador om bakre parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistanssystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för parkeringsassistanssystem kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Använda parkeringsassistansen I följande fall fungerar systemet



- Systemet aktiveras när parkeringsassistanssystemet trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn för parkeringsassistanssystemet tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back).
- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.

5









Lär känna bilen

- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
- Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
- Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

* **OBSERVERA**

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typer av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100~61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120~61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60~31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

* OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Använd inte parkeringsassistenten i följande fall

Parkeringsassistenten kan fungera på fel sätt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. Parkeringsassistentknappen är avstängd.

Parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

* OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsassistenten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara sådana att identifiera eller få en felaktig avståndindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA


Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör. Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på parkeringsassistentens systemet.

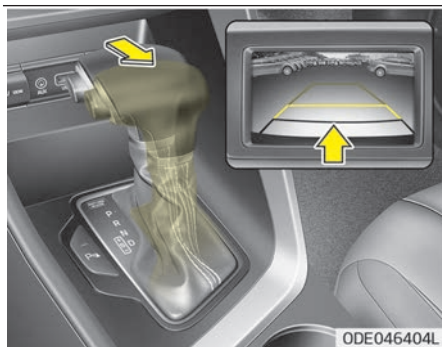
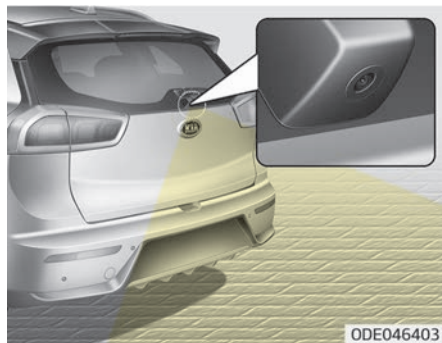
- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.
-  visas (i förekommande fall).

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att parkeringsassistenten inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgillt.

BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på AVN när du backar.

⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.**

* Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar. Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

BELYSNING

Batterisparfunktion

• Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.

• Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.

Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:

1. Öppna förardörren.
2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

⚠ VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on.
2. Motorn stängs av.
3. Det främre dimljuset är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

* **Vänster-/högertrafik (Europa)**
Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett

land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljusreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (P)



När strömbrytaren står i positionen för parkeringsljus (P-läget) kommer strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanelbelysning att sättas PÅ.

Strålkastarläge (D)

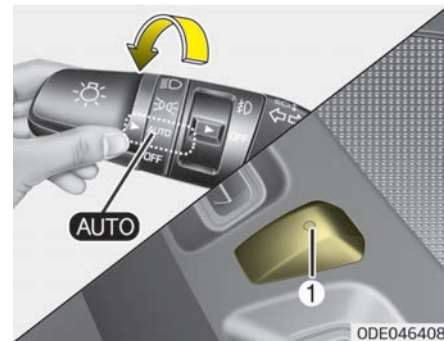


När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (D-läge) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

*** OBSERVERA**

Tändningslåset måste vara i läget on för att strålkastarna ska kunna tändas.

Auto-ljus (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

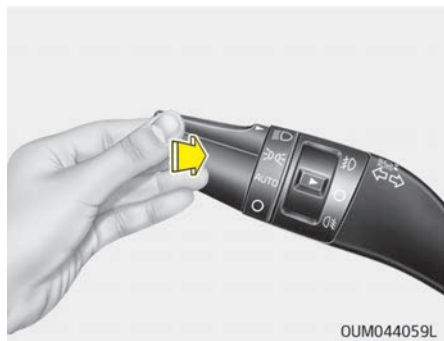
⚠ VIKTIGT

- **Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.**
- **Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.**

Helljus



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.

Dra spaken mot dig när du vill slå av helljuset. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

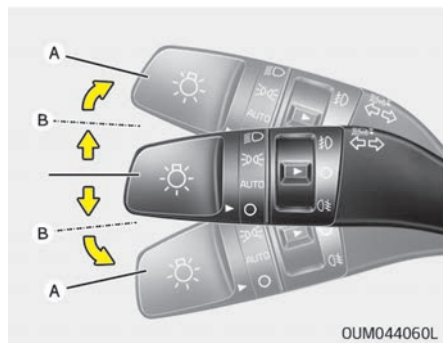
⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.

Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ) igen.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrid du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

*** OBSERVERA**

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffror på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

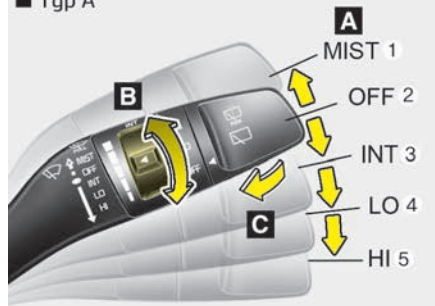
Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Förare + passagerare på alla platser	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

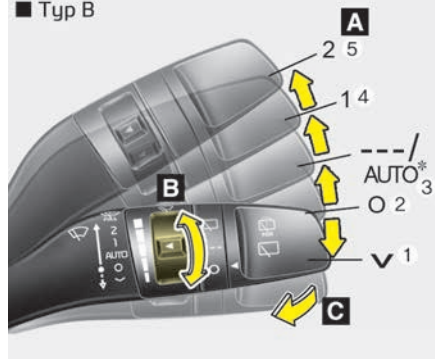
TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare

■ Typ A

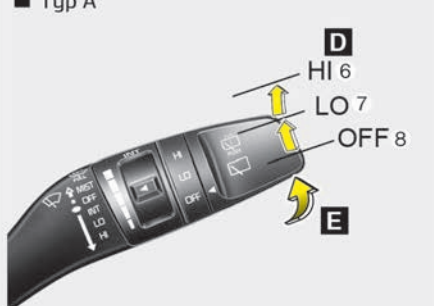


■ Typ B

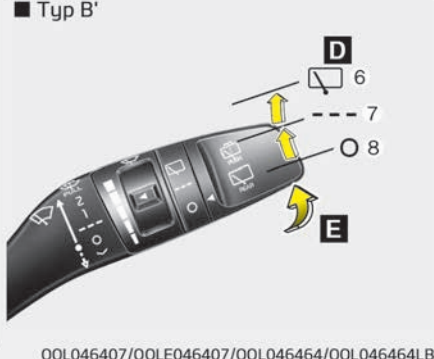


Bakre torkar/spolar

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL046407/OQLE046407/OQL046464/OQL046464LB

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. MIST/✓ – Enstaka torkning
2. OFF/O -Av
3. INT/--- – Intervalltorkning
AUTO* – Automatisk torkarfunktion
4. LO / 1 – Låg torkarhastighet
5. HI/ 2 – Hög torkarhastighet

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

6. HI/☐ – Kontinuerlig torkning
7. LOW / --- – Intervalltorkning*
8. OFF/O -Av

E: Torkning med korta slag (bak)*

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

1. MIST/✓: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/✓)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

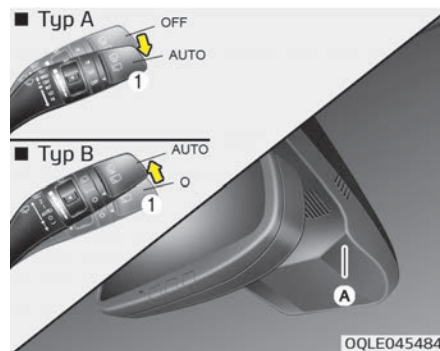
*: i förekommande fall

- 2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte
- 3. INT/---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- 4. LO/1: Normal torkarhastighet
- 5. HI/2: Hög torkarhastighet

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går vidare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

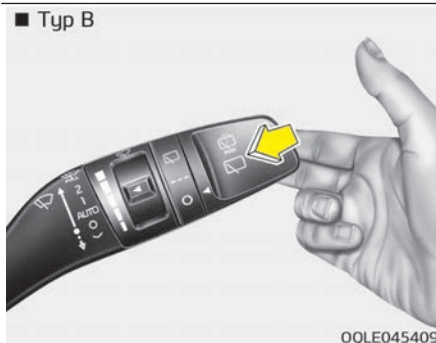
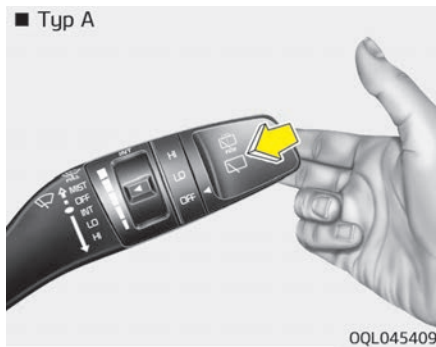
⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
 - Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolarytska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarytska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolarytska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

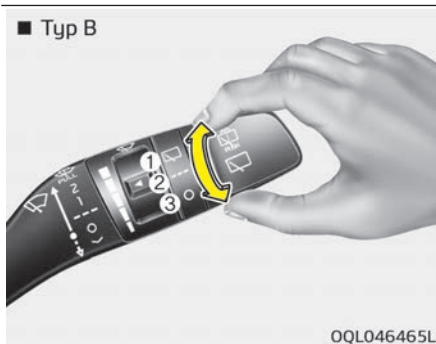
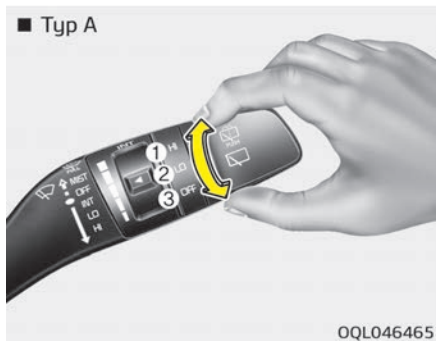
VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarytskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärsvätska med frostsnyddsmiddel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

Torkare/spolare för bakruta



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

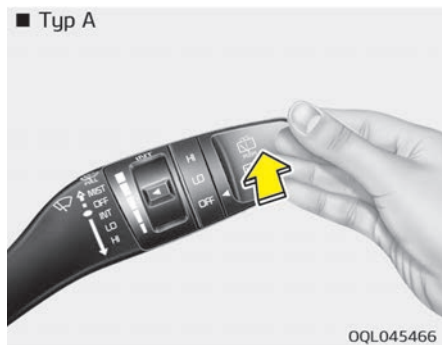
HI (hög)/ Normal torkarfunktion



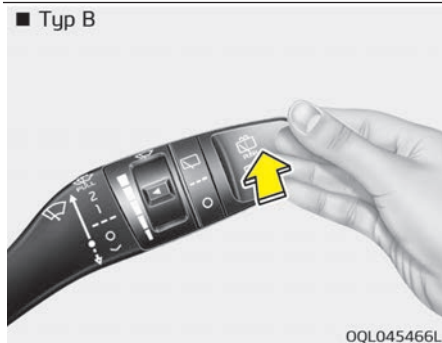
LO/--- – Intervallfunktion (i förekommande fall)

OFF/O Vindrutetorkaren används inte

■ Typ A



■ Typ B



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

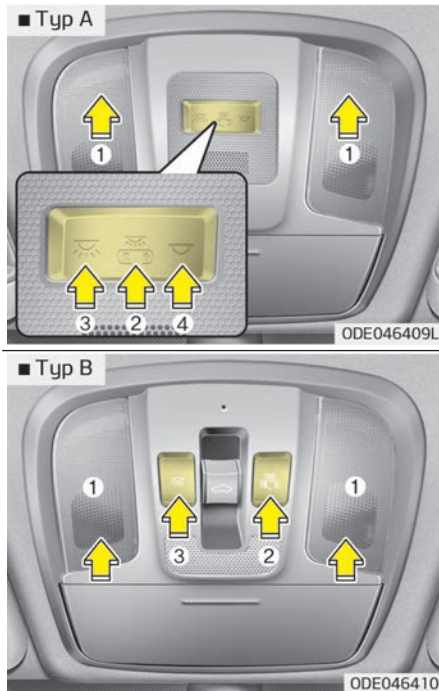
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)

Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampa



(2):

- Kartläsarlampen och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampen och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:

• Typ A



(3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.



(4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.

• Typ B



(3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

Taklampa

■ Typ A



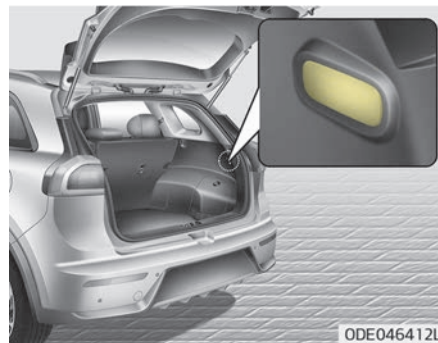
■ Typ B



•  : Lampan är alltid tänd.



Bagagerumslampa

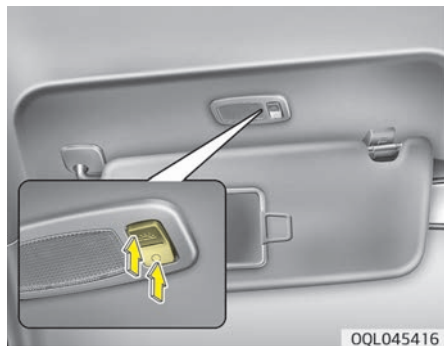


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

* OBSERVERA

Lampan i bagagerummet är tänd så länge bakluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀️ : Lampan tänds när du trycker på knappen.
- ○ : Lampan släcks när du trycker på knappen.

⚠️ VIKTIGT

■ Lampa för sminkspegel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstljus (i förekommande fall)



När alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser dörrhandtagslampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Eskortvälkomstljus (i förekommande fall)

När strålkastarna (ljusreglaget i läget för strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta, lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

- När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

AVFROSTARE

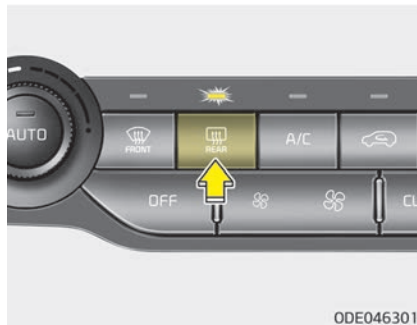
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 5-135.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.


Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


KLIMATANLÄGGNING

Använda systemet


Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips


- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget .

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedlet R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 10-21 finns en beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

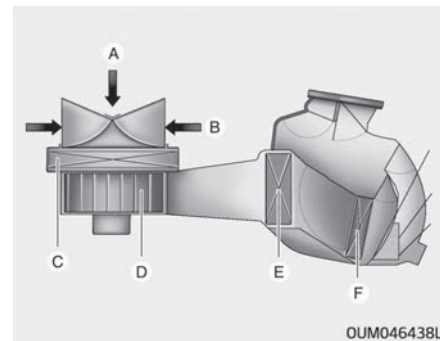
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

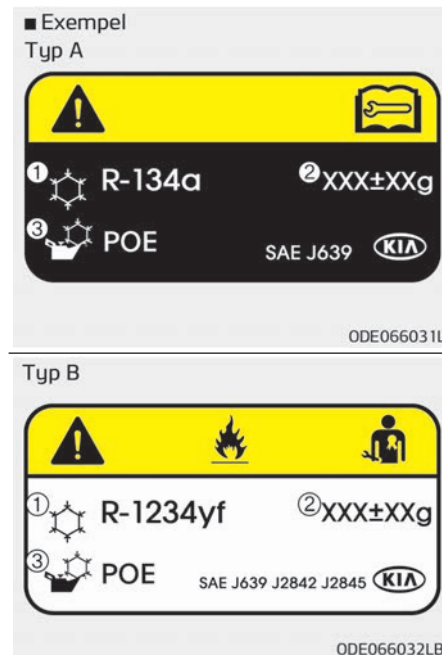
Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt "Underhållsschemat" på sid 9-22. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



- * Etiketten med luftkonditionerings kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 10-21 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- Bilar med R-134a
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

VARNING

- Bilar med R-1234yf



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

Automatisk klimatanläggning

■ Typ A



■ Typ B



ODE046300L/ODE46320L

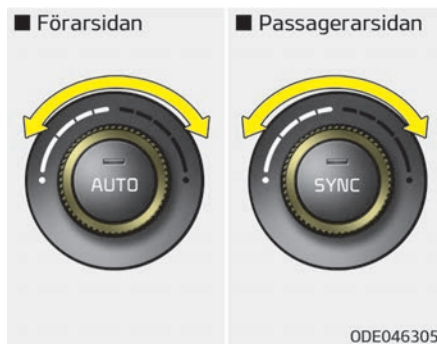
Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster-knappen
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering-knappen
6. Val av luftriktning
7. Avstängningsknapp
8. Fläkthastighet
9. Lägesval-knappen
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. Knapp för SYNC-reglering av temperaturen
12. Klimatknapp
13. Knapp för endast förare

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen

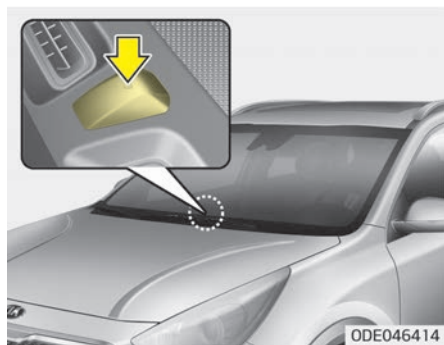
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster-knappen (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

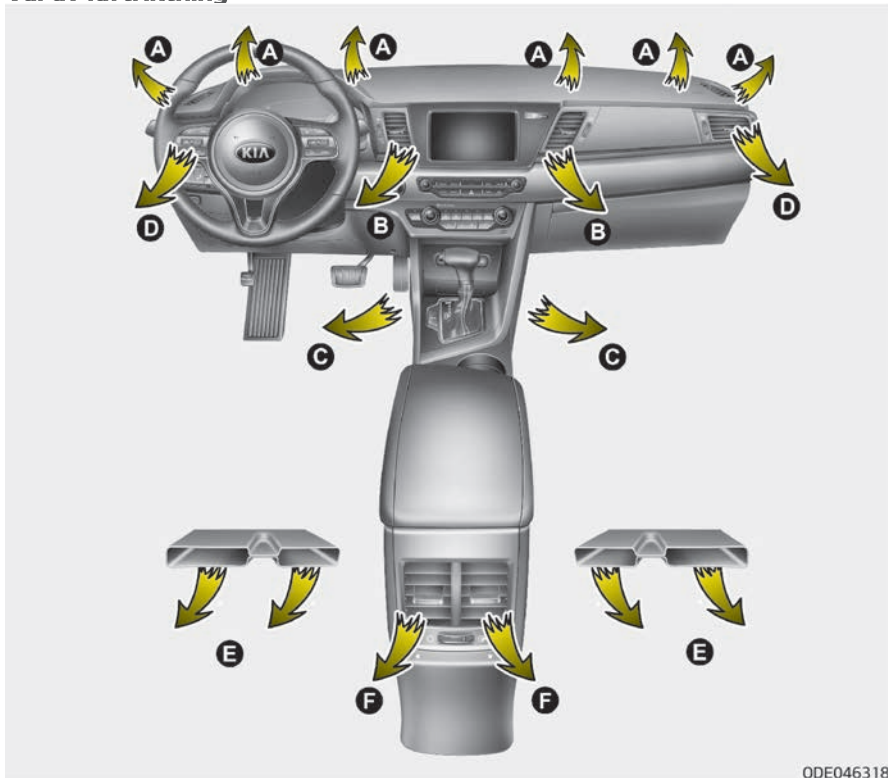
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (23 °C - ej Europa).



*** OBSERVERA**

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning



5

Lär känna bilen

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



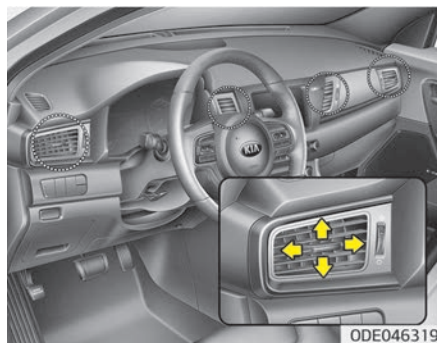
Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

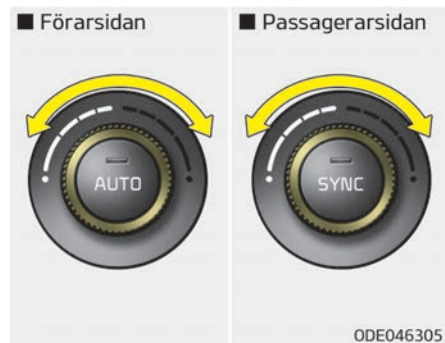
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

* OBSERVERA

■ 2:a radens utloppsventiler (E, F)

- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.



Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan. Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

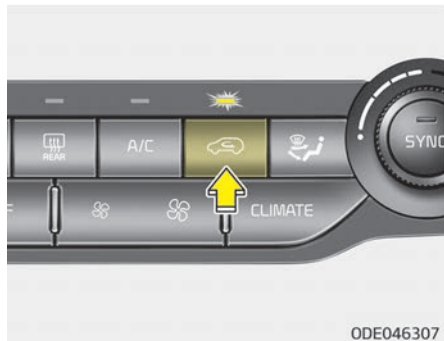
- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.

- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande: Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV). Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

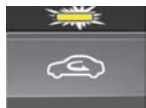
Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

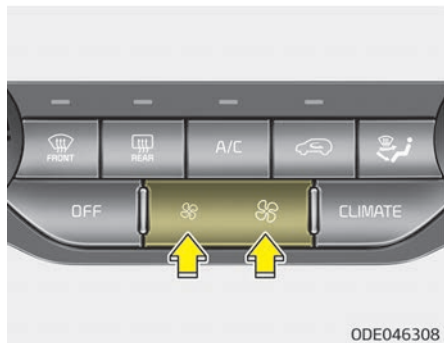
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutor och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

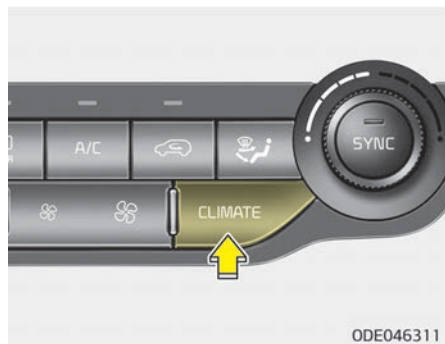
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Val på informationsskärmen för klimatanläggningen (i förekommande fall)



Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.

Endast förare



Om du trycker på knappen DRIVER ONLY och indikatorn tänds blåser kall luft mestadels i riktning mot förarplatsen. Kall luft kan dock i någon omfattning blåsas ut från övriga ventiler för att hålla kupéklimatet behagligt. Om du använder den här knappen när det inte finns någon passagerare i framsätet minskar energiförbrukningen.

Automatisk ventilation

Systemet väljer automatiskt utomhusläget (friskluft) när klimatanläggningen används under en viss tid (ca 5 minuter) i låg temperatur och i läget för återcirkulerad luft.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation

När luftkonditioneringen är på väljer du läget Face Level (ansiktsnivå) och trycker på knappen för återcirkulation i mer än tre sekunder.

När den automatiska ventilationen avbryts blinkar indikatorn 3 gånger. När den automatiska ventilationen aktiveras blinkar indikatorn 6 gånger.

Återcirkulering av kupéluft och soltak

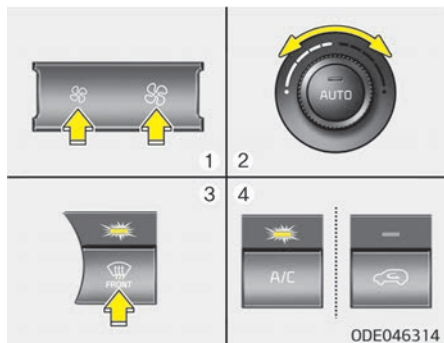
Frisklufts läget väljs automatiskt när soltaket öppnas och värme-/luftkonditioneringssystemet används.



När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas frisklufts läget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår frisklufts läget till det som tidigare var valt.

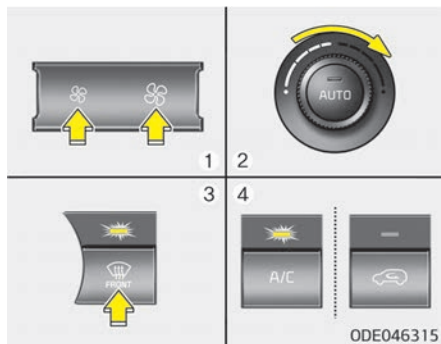
DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN


Automatisk klimatanläggning Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.

- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

⚠ VARNING

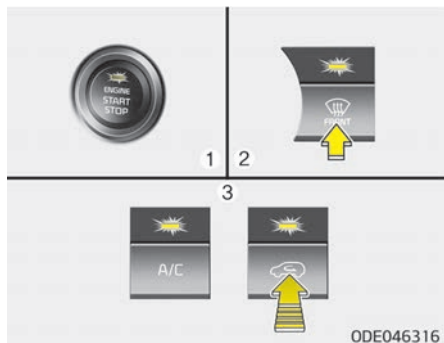
■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningen  för kylfunktion i extremt fuktig väderlek. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skymd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för isma på insidan av vindrutan styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i (☁)-läget. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik gör du på följande sätt.

Automatisk klimatanläggning

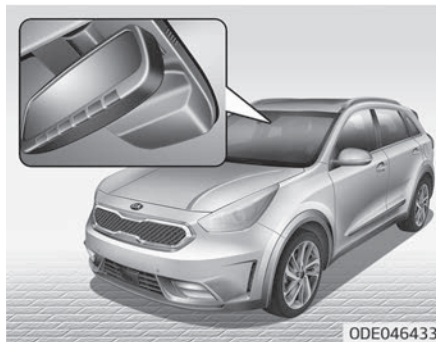


1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (☁).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (i förekommande fall)



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan ismar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.

Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

Steg 1: Luftflöde mot vindrutan

Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Luftkonditioneringen startas

Steg 4: Läge för utomhusluft

(Föutom Europeisk region)

Steg 1: Läge för utomhusluft

Steg 2: Luftkonditioneringen startas

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.

När ADS-systemet är avbrutet, kommer indikatorn på knappen att blinka 3 gånger per 0,5 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 3 gånger per 0,5 sekunder och "ADS "OFF" kommer att visas på LDS-skärmen för ljud.

När ADS-systemet är återställt, kommer indikatorn på knappen att blinka 6 gånger per 0,25 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 6 gånger per 0,25 sekunder och "ADS "OFF" kommer att försvinna på LDS-skärmen för ljud.

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

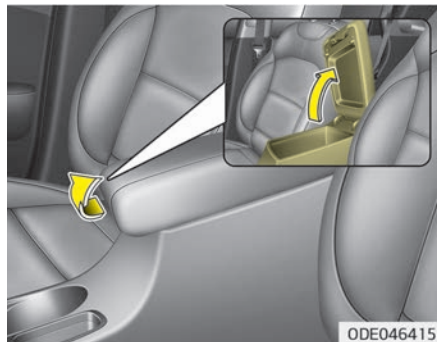
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

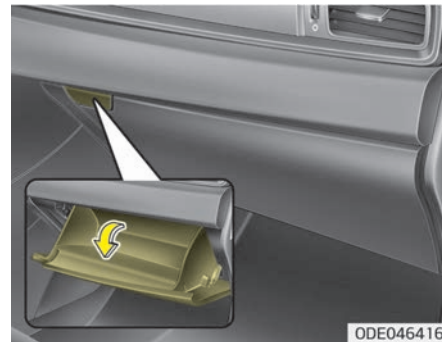
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på spaken och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

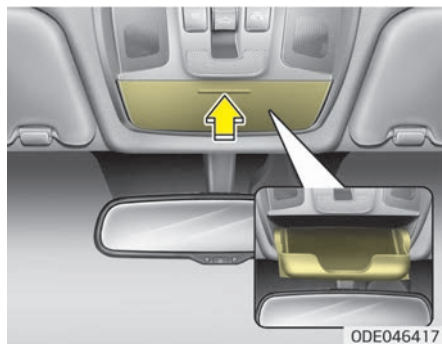
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

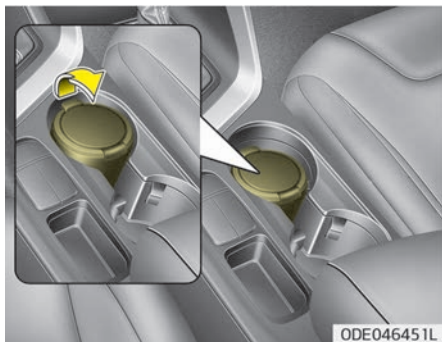
Förvaringsfack i bagageutrymmet



Du kan placera verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt. Ta tag i handtaget (1) vid kanten av luckan och lyft.

INTERIÖR UTRUSTNING

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppens ska användas.

Dra ut askkoppens när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppens

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppens kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för persons-kador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem.

För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

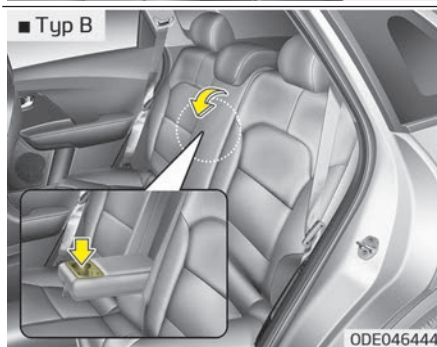
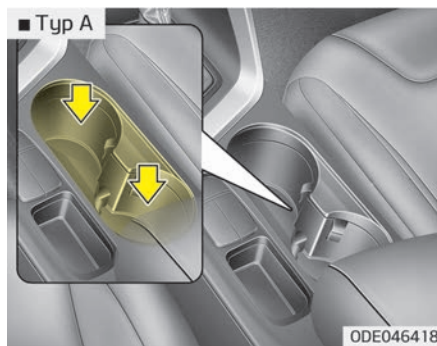
*** OBSERVERA**

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

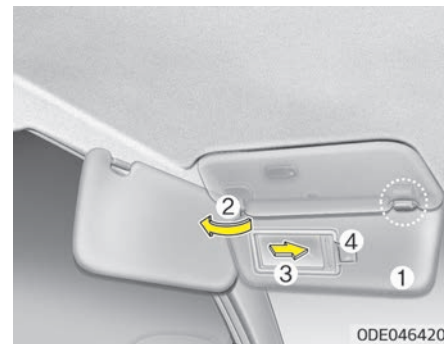
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan.

Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspegeln genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför spegeln.

Biljetthållaren (4) (i förekommande fall) håller fast parkeringsbiljetten.

5

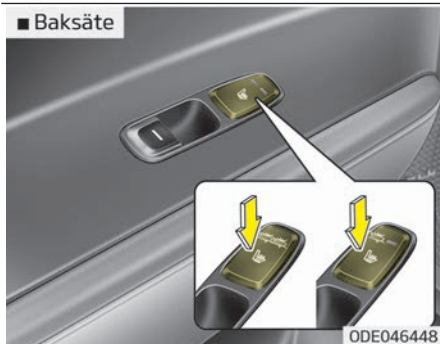
Lär känna bilen

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

Om du använder sminkspeglens lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sätesvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget.

► Temperaturinställning (manuell)

• När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

Framsäte

AV → HÖG (☀☀☀) → MELLAN (☀☀) → LÅG (☀)

Baksäte

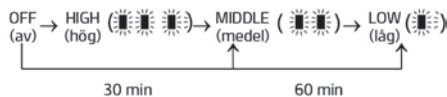
AV → HÖG (☀☀☀) → LÅG (☀)

• Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

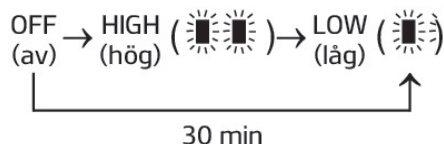
► **Temperaturreglage** **(Automatiskt)**

Sitsvärmerna börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den i läget PÅ.

Framsäte



Baksäte



Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sitstemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

- Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sitsvärmerna är på stängs sitsvärmerna av.
- Sitsvärmerna ställs på AV när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen ställs på läget ON.

* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhetta sitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på sätena utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (Blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

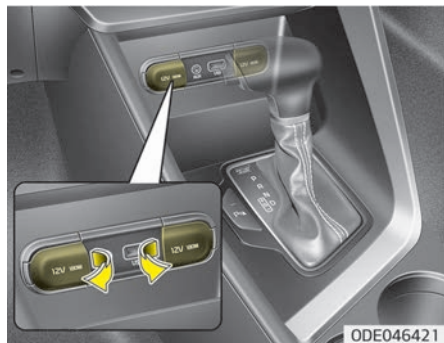


- Sitsvärmerna (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.

(Fortsättning)

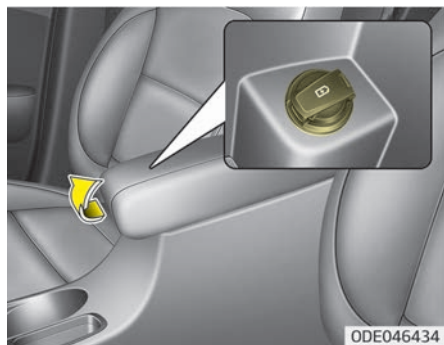
(Fortsättning)

- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (i förekommande fall)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i läget ACC/ON/START.

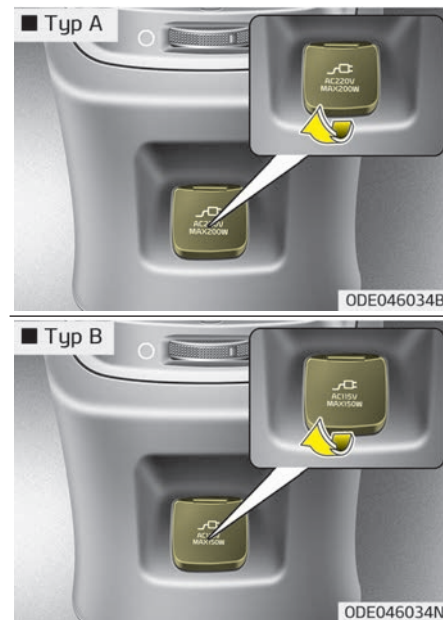
Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.

- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

AC-inverterare (i förekommande fall)



AC-omvandlaren levererar elektrisk ström med 220 V/200 W eller 115 V/150 W för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning.

5

Lär känna bilen

När du vill använda AC-omvandlaren öppnar du locket till AC-omvandlaren och ansluter kontakten. AC-omvandlaren levererar ström så länge motorn går.

* OBSERVERA

- Märkspänning: AC 220 V eller 115 V
- Maxeffekt: 200 W eller 150 W
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötar osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte använda AC-omvandlaren utan att motorn är igång.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte tillbehör eller utrustning med en märkeffekt som överstiger 200 W (220 V) eller 150 W (115 V).

- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 11,3 V stängs strömmen av automatiskt. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 10,7 V stängs strömmen av. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/tillämpningar överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i följande fall.
 - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

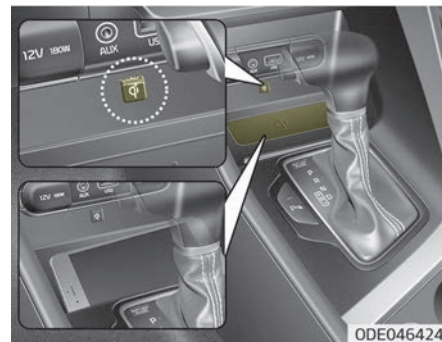
⚠ VIKTIGT

■ Elektriska tillbehör (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada AC-omvandlaren eller bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smartphonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonen, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lysar det grönt istället.

4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-45.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lysar orange. Beroende på smart-phonen kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonen från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar smart-phonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar för fordon med röststyrning (funktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumenteringen upphör.

⚠ VIKTIGT

- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**
 - **Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonen, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**
 - **Ta omedelbart bort smart-phonen om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonen och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
 - **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonen.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

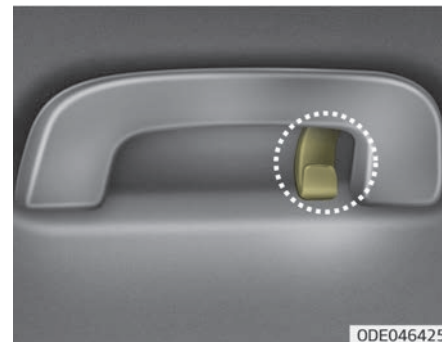
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Telefoner av vissa fabrikat kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

Klädhängare



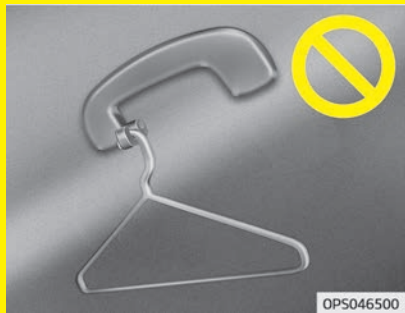
* Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING

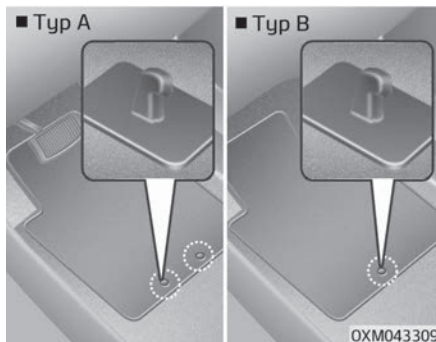


Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när si-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

dockrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål (Fortsättning)

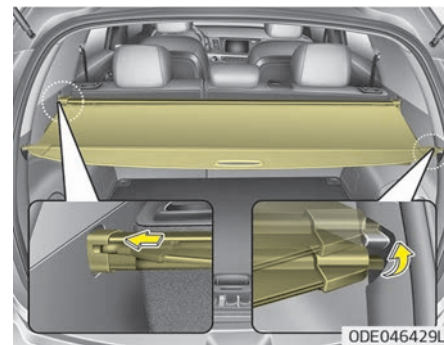
(Fortsättning)

i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbar. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget. Använd insynsskyddet genom att dra handtaget bakåt och haka fast det i kanterna.

VARNING

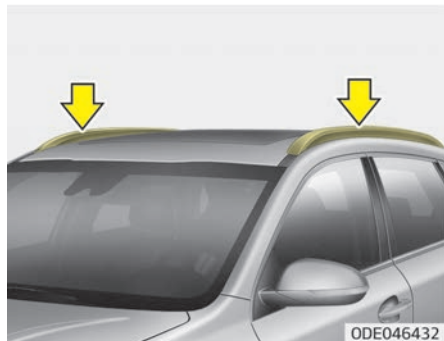
- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**
- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAK- 100 kg
RÄCKE JÄMNT FÖRDELAT
Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

Ljudanläggning

Ljudanläggning.....	6-02
Antenn.....	6-02
Rattfjärrkontroll för ljud	6-03
AUX, USB-port.....	6-04
Så här fungerar radion i bilen.....	6-04
iPod®	6-06
Trådlös Bluetooth®-teknik.....	6-06
Ljud (med pekskärm).....	6-07
Ljutfunktioner.....	6-08
Radio.....	6-12
Media.....	6-13
Telefon.....	6-24
Röstigenkänning	6-31
Inställningar.....	6-41
Försäkran om överensstämmelse.....	6-43
CE för EU.....	6-44
NCC för Taiwan.....	6-45
TRA för OMAN.....	6-45

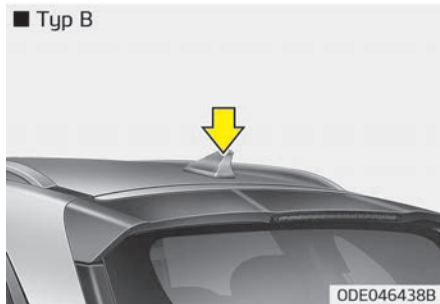
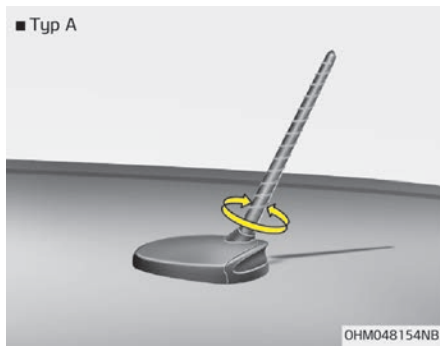
LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

Antenn



Sprötantenn

Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Sprötet på antennen är löstagbart. Vrid sprötet moturs om du vill ta bort det. Montera antensprötet genom att vrida det medurs.

Hajfeneantenn (i förekommande fall)

Hajfeneantennen tar emot utsända data.

⚠ VIKTIGT

■ Sprötantenn

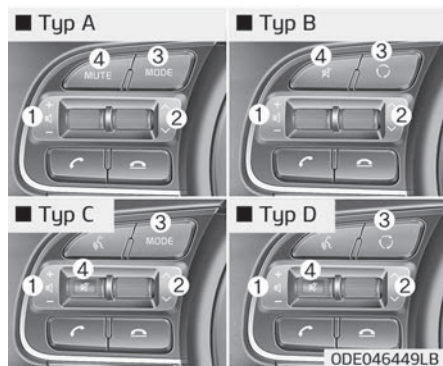
- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennens pole genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du montera antensprötet igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottagning. Det går att ta bort när du parkerar bilen eller när du lastar takräcket.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mot-tagningen negativt.

Rattfjärrkontroll för ljud (i förekommande fall)



Det kan finnas ljudkontroller på ratten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte fjärrljudkontrollknapparna samtidigt.

VOLYM (+/-) (1)

- Tryck spaken uppåt (+) för att höja ljudvolymen.
- Tryck spaken nedåt (-) för att sänka ljudvolymen.

SÖKNING/FÖRVAL (v / ^) (2)

Spaken för sökning/förval har olika funktioner beroende på systemläget. För följande funktioner ska du trycka på spaken i minst 0,8 sekunder.

RADIO mode (Radioläge)

Den fungerar på samma sätt som AUTOSÖKNING-knappen.

USB/iPod®-läge

Den fungerar på samma sätt som SNABBSPOLNING-knappen.

Om du trycker på SEEK/PRESET-knappen (sökning/förval) i högst 0,8 sekunder fungerar den på följande sätt i respektive läge.

RADIO mode (Radioläge)

Den fungerar på samma sätt som PRESET STATION-knapparna (förval).

USB/iPod®-läge

Den fungerar på samma sätt som TRACK UP/DOWN-knappen (spår uppåt/nedåt).

LÄGE (o) (3)

Tryck på knappen för att byta ljudkälla. FM → AM → DAB* → USB → iPod® → BT Audio → AUX → My Music (Min musik)

TYST (M) (4)

- Tryck på knappen för att stänga av ljudet temporärt.
- Tryck på knappen för att stänga av mikrofonen under ett telefonsamtal.

detaljerad information för ljudkontrollknappar finns i "Ljudsystemets funktioner" på sid 6-08.

*: i förekommande fall

AUX, USB-port



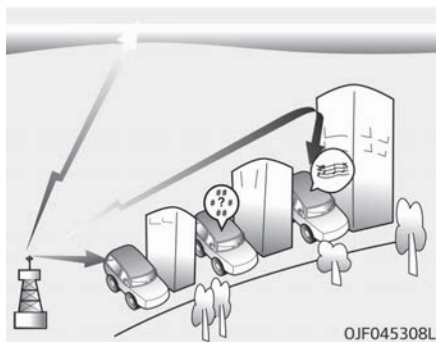
Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod®.

* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

* iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Så här fungerar radion i bilen FM-mottagning

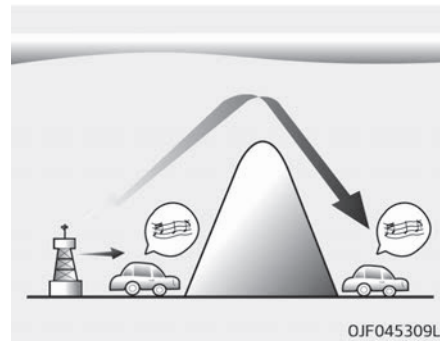


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.

Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

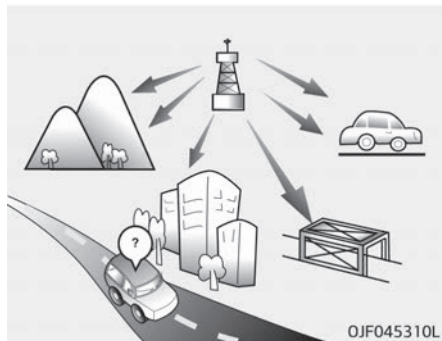
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

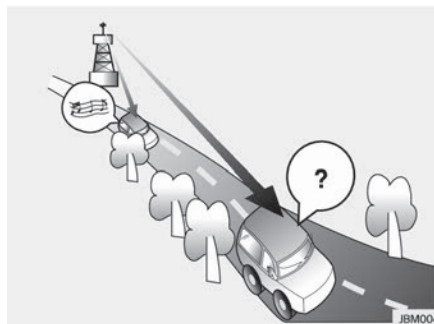


AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

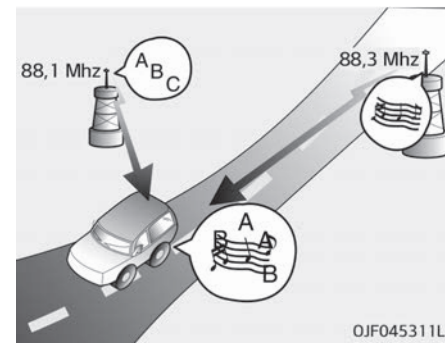
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Trådlös Bluetooth®-teknik

Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



LJUD (MED PEKSKÄRM)

■ Typ 1



■ Typ 2



(Med Bluetooth® trådlös teknik)

G5H4G0000EE/G5H4G0001EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **LCD-skärm**
 - Tryck på skärmen när du vill välja en knapp.
2. **POWER/VOL-ratt** (ström/volym)
 - Vrid när du vill ändra volymen.
 - Tryck för att slå på/av enheten.
3. **RADIO**
 - Starta FM, AM eller DAB-radio*.
4. **MEDIA**

*: i förekommande fall

- Välj USB, iPod®, Bluetooth® Audio, AUX eller My Music (Min musik).
 - Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när **MEDIA**-knappen trycks ned i medieläget.
5. **SEEK / TRACK**
 - Söka efter stationer i radioläge.
 - Byta låt i medieläget.

• Typ 1

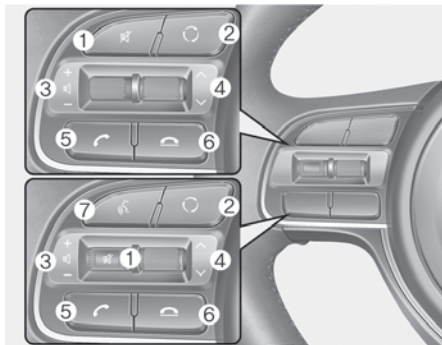


• Typ 2



6. **PHONE**
 - Starta Bluetooth®-telefonläget.
7. **SETUP**
 - Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Phone (telefon), System (system), Screensaver (skärmläckare) och Display off (avstängd skärm).
8. **TUNE-ratt** (ställa in)
 - Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
 - Tryck när du vill välja.

Rattfjärrkontroll



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. TYST

- Tryck när du tillfälligt vill stänga av ljudet.

2. LÄGE

- Tryck på knappen för att byta läge i följande ordning: Radio → Media.

3. VOLYM

- Tryck när du vill ändra volymen.

4. UPP/NED

- Tryck på knappen i radioläge för att söka efter förval.

- Håll knappen nedtryckt i radioläge för att söka efter stationer.
- Tryck på knappen i medieläge för att byta låt.
- Håll knappen nedtryckt i medieläge för att snabbsöka bland låtarna.

5. RING UPP

- Trycka på knappen
 - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår: Skärm för slaget nummer
 - Andra tryckning: Visa det senast uppringda numret automatiskt
 - Tredje tryckning: Ring upp telefonnumret som anges
 - Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att ta emot telefonsamtalet.
 - Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att växla till det väntande samtalet.
- Hålla knappen intryckt
 - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår rings det senast slagna numret upp.

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att överföra samtalet till din mobiltelefon.
- Tryck i mobiltelefonläget för att byta till Bluetooth® Handsfree-läget.

6. AVSLUTA

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att avsluta telefonsamtalet.
- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att avvisa samtalet.

7. RÖST

- Trycka på knappen
 - Om röstigenkänning inte är aktiverat: Starta röstigenkänning.
 - Under meddelandet efter att röstigenkänning har startats: Meddelandet hoppas över och standbyläget för röstkommandon aktiveras.
 - I standbyläget för röstkommandon: Förlänga standbytiden för röstkommandon.
- Hålla knappen intryckt: Avsluta röstigenkänning.

Information om statusikoner

Ljudstatusikoner visas längst upp till höger på skärmen.

Ikon		Funktion
	Tyst	Tyst läge är aktiverat
	Batteri	Kvarvarande batteriladdning i den anslutna Bluetooth®-enheten
	Anslutning för handsfree + ljudströmning	Bluetooth® Handsfree-samtal och ljudströmning kan användas
	Anslutning för handsfree	Bluetooth® Handsfree-samtal kan användas
	Bluetooth® ljudströmning	Bluetooth®-ljudströmning kan användas

Ikon		Funktion
	Ladda ned kontakter	Ladda ned kontakter via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Ladda ned samtalshistorik	Ladda ned samtalshistorik via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Upptaget	Telefonsamtal pågår
	Stäng av mikrofon	Mikrofonen stängs av under ett samtal (motparten kan inte höra din röst)

Ikon		Funktion
	Telefonens signalstyrka	Visar telefonens signalstyrka, avser mobiltelefonen som är ansluten via Bluetooth®

⚠ VARNING**■ Säkerhetsvarningar för ljudsystemet**

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.
- Var försiktig så att du inte spiller vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.
- Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna inte i ett parkeringsbegränsat område för att använda produkten. Det kan leda till trafikolyckor.
- Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.

VARNING

■ Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.
- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Rådgör med inköpsstället eller en Kia-verkstad om du vill flytta enheten och montera den på annan plats. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.
- Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD- eller pekskärmen.

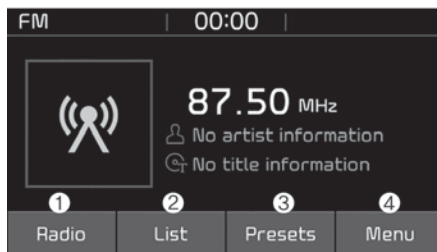
(Fortsättning)

(Fortsättning)

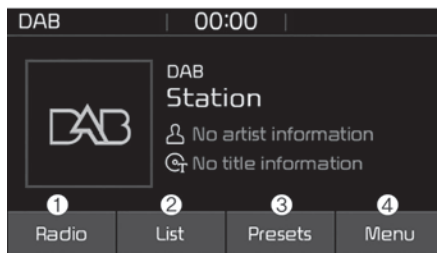
- Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.
- Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

Radio

FM/AM (med RDS)



DAB (i förekommande fall)



1. Radio
Byta mellan FM, AM och DAB*

*: i förekommande fall

2. List (lista)
Visa alla tillgängliga stationer.
3. Presets (förinställda stationer)
Visa alla förinställda stationer.
4. Meny
Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM och DAB*

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM, AM och DAB*
- Tryck på [Radio]-knappen på skärmen när du vill byta mellan FM, AM och DAB*.

Söka efter kanaler

Tryck på **SEEK/TRACK**-knappen när du vill söka efter kanaler.

List (Lista)

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Favoritstationer kan sparas i [Presets] (förval) genom att trycka på [+].

Presets (förinställda stationer)

Spara upp till 40 ofta använda stationer.

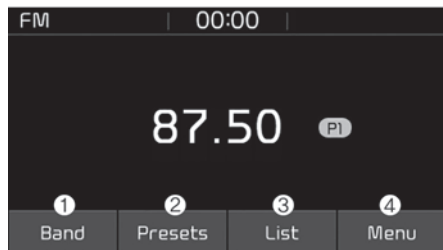
*: i förekommande fall

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station. Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.

Menu (Meny)

- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

FM/AM (utan RDS)



1. Band

Byta mellan FM, AM.

2. Presets

Visa alla förinställda stationer.

3. List (Lista)

Visa alla tillgängliga stationer.

4. Meny

Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM.

- Tryck på **RADIO**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.
- Tryck på [Radio] på skärmen när du vill byta mellan FM och AM.

Söka efter kanaler

Tryck på **SEEK/TRACK**-knappen när du vill söka efter kanaler.

List (Lista)

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Tryck på önskad station. Favoritstationer kan sparas i [Presets] (förval) genom att trycka på [save].

Presets (förinställda stationer)

Spara upp till 40 ofta använda stationer.

Tryck på stationen i listan när du vill lyssna på en förinställd station.

Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen. Om positionen är tom sparar du stationen med en enkel tryckning.

Menu (Meny)

- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Media

MP3

Ljudformat som stöds

Komprimerade ljudformat	MPEG1 Layer3	Audio
	MPEG2 Layer3	Audio
	MPEG2.5 Layer3	Audio
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X	Media

* OBSERVERA

Andra filformat än de som anges ovan kan eventuellt inte identifieras eller spelas upp. Det är inte säkert att information som t.ex. filnamn visas.

Intervall för komprimerade filtyper som stöds

1. Intervall för bithastighet (kbps)

BI- THAS- TIG- HET (Kbps)	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
	Layer3			High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
128	80	80		
160	96	96		
192	112	112		
224	128	128		
256	144	144		
320	160	160		

2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100

32000	16000	8000	48000
-------	-------	------	-------

- Ljudkvaliteten i komprimerade MP3/WMA-filer kan variera beroende på bithastigheten. (En högre bithastighet kan ge bättre ljudkvalitet.)
 - Produkten kan endast identifiera filer med filnamnstillägget MP3 eller WMA. Andra filer kan inte identifieras.
3. Antal mappar och filer som kan identifieras
- Mappar: 2000 för USB
 - Filer: 6000 för USB
 - Ingen begränsning för mapphierarkier
4. Visningskapacitet för tecken (Unicode)
- Filnamn: Upp till 64 latinska tecken (64 koreanska tecken)
 - Filnamn: Upp till 32 latinska tecken (32 koreanska tecken)

Språk som stöds (Unicode-stöd)

- Koreanska: 2 604 tecken
- Latinska: 94 tecken
- Traditionella kinesiska tecken: 4 888 tecken

- Specialtecken: 986 tecken

* OBSERVERA

Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

* OBSERVERA

■ Använda USB-enheter

- Om du startar bilen när en USB-enhet är ansluten kan enheten skadas. Koppla loss USB-enheter innan bilen startas.
- Om du startar eller stänger av bilen när en extern USB-enhet är ansluten kan det hända att den externa USB-enheten slutar att fungera.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en extern USB-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- En krypterad MP3-spelare kan inte identifieras när den ansluts som en extern enhet.
- Externa USB-enheter kan eventuellt inte identifieras beroende på den externa USB-enhetens status.
- Endast produkter med byte/ sektor-formatering på 4 KB eller mindre kan identifieras.
- Endast USB-enheter i FAT12/16/32-format kan identifieras. Filsystemen NTFS och ExFAT kan inte identifieras.
- Det kan hända att vissa USB-enheter inte kan identifieras på grund av kompatibilitetsproblem.
- Rör inte USB-anslutningarna.
- Om du ansluter och kopplar loss USB-enheter i för snabb följd kan det medföra att utrustningen slutar att fungera.
- Missljud kan höras när USB-enheten kopplas loss.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Stäng av ljudet innan du ansluter eller kopplar loss externa USB-enheter.
- Identifiering kan ta lång tid beroende på den externa USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat. Det betyder inte att det är fel på produkten.
- Det är förbjudet att använda USB-enheter till något annat än att spela upp musikfiler.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.
- Användning av USB-tillbehör, t.ex. laddning eller värme via USB I/F, kan medföra reducerade prestanda eller funktionsfel hos produkten. Använd inte USB-enheter eller -tillbehör för sådana ändamål.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om kommersiella USB-hubbar och förlängningskablar används kan det hända att bilens ljudsystem inte kan identifiera USB-enheten. Anslut USB-enheter direkt till bilens multimedieport.
- Om du använder en USB-enhet med hög kapacitet och separata logiska enheter är det endast filer som har sparats på den logiska enheten på högsta nivån som kan spelas upp. Uppspelning av filer kan misslyckas om det finns program på USB-enheten.
- Vissa MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror osv. (USB-enheter som inte identifieras som mobila lagringsenheter) fungerar inte alltid på avsett sätt när de är anslutna.
- USB-laddning stöds inte av alla mobila enheter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Funktionen kan endast garanteras för USB-minnesenheter av standardtyp (Metal Cover Type).
- Funktionen kan inte garanteras för enheter av typ HDD, CF, SD och minnessticka.
- Filer med DRM-skydd (Digital Rights Management) kan inte spelas.
- USB-minnen av SD- och CF-typ samt andra USB-minnesenheter som kräver adapter för anslutning kan inte användas.
- Funktionen kan inte garanteras för USB-hårddiskar eller USB-enheter med kontakter som lossnar på grund av vibrationer i bilen. (iStick osv.)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

-  USB-produkter som används som nyckelkedjor och tillbehör till mobiltelefoner kan skada USB-porten och försämra uppspelningen av filer. Använd inte sådana produkter. Använd endast produkter med kontakter som ser ut som på följande bild.
- När MP3-enheter eller mobiltelefoner ansluts samtidigt i AUX-, BT Audio- och USB-lägena kan ett knastrande ljud höras och funktionsfel förekomma.

USB



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

2. Slumpmässigt

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar.

4. Menu (Meny)

Öppna menyskärmen.

5. Omslagsbild

Visa information om låten.

6. Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

7. Förloppsindikator

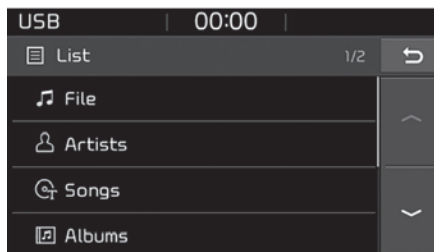
Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

- Tryck på knappen **MEDIA** och välj [USB].
- Anslut en USB-enhet till USB-porten när du vill spela upp filer på USB-enheten automatiskt.

Byta låt

- Tryck på **SEEK/TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.
- Håll **SEEK/TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE** (ställa in)-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.



Välja låtar i en lista

Tryck på [List] (lista) för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat folder" (upprepa i mapp).

- **Repeat all**: Upprepa alla låtar i spellistan.
- **Upprepa aktuell låt**: Upprepa den aktuella låten.
- **Upprepa i mapp**: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.

* OBSERVERA

Funktionen för att upprepa låtar i en mapp är endast tillgänglig när låtar i kategorin [File] (fil) under [List] (lista) spelas.

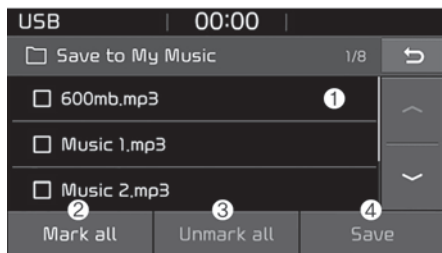
Slumpmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] (Slumpmässigt) när du vill aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

-  Slumpmässig uppspelning: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.

Menu (Meny)

Tryck på [Menu] (meny) och välj funktion.



- Save to My Music: Låtarna på din USB-enhet kan sparas i My Music (Min musik).

1. Fil: Markera filen som ska sparas.
2. Mark all (Markera alla): Markera alla filer.
3. Unmark all(Avmarkera alla): Avmarkera alla filer.
4. Save (spara): Spara markerade filer.

- Markera filerna som du vill spara och tryck på [Save] (spara). De markerade filerna sparas i My Music (Min musik).

- Sparfunktionen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefonsamtal kopplas upp innan filerna är sparade.

- Upp till 6000 filer kan sparas.

- Det går inte att byta låt som spelas upp från USB-enheten medan du sparar.

- My Music (Min musik) går inte att använda medan du sparar.

- Upp till 700 MB kan sparas.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Scan: Alla låtar spelas upp i tur och ordning under 10 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

* OBSERVERA

■ Använda iPod®-enheter

- Använd specialkabeln som medföljer din iPod® när du vill kunna använda ljudsystemets kontroller till din iPod®.
- Om du ansluter din iPod® till bilen under pågående uppspelning kan ett starkt ljud höras under 1 - 2 sekunder. Stoppa eller pausa därför uppspelningen innan du ansluter din iPod® till bilen.
- Anslut din iPod® till bilen i läget ACC ON när du behöver ladda.
- Var noga med att trycka in iPod®-kabeln ordentligt i uttaget när du ansluter den.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När EQ-effekter används samtidigt på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekterna överlappa varandra och förvanska eller försämra ljudkvaliteten. Inaktivera EQ-funktionen för alla externa enheter om det är möjligt.
- Missljud kan förekomma när en iPod® eller AUX-porten ansluts. Koppla loss och förvara separat när den inte används.
- Det kan förekomma missljud om ljudsystemet används tillsammans med en extern iPod® eller AUX-enhet som är ansluten till strömuttaget. Koppla i så fall bort din iPod® eller annan extern enhet från strömuttaget.
- Uppspelningen kan avbrytas eller funktionsfel kan uppkomma i enheten beroende på funktionerna hos din iPod®/iPhone®.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Uppspelningen kan misslyckas om iPhone® ansluts både via Bluetooth® och USB. Välj i så fall dockans kontakt eller Bluetooth® på iPhone® eller ändra inställningarna för ljudutgången.
- Om programversionen inte stöder kommunikationsprotokollet eller om din iPod® inte kan identifieras på grund av fel på enheten, funktionsfel eller annan defekt kan iPod®-läget inte användas.
- iPod® nano-enheter (5:e generationen) identifieras inte alltid när batteriet är svagt. Ladda därför före användningen.
- Sök- och uppspelningsordningen i iPod®-enheten kan skilja sig från sökordningen i ljudsystemet.
- Starta om din iPod® om din iPod® inte fungerar på grund av något internt fel (se bruksanvisningen till din iPod®).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Synkroniseringen mellan din iPod® och systemet kan misslyckas beroende på programversion. Om medieenheten tas bort eller kopplas från innan identifieringen är klar är det möjligt att det tidigare läget inte kan återställas (iPad® kan inte laddas).
- Andra kablar än 1 m-kabeln som medföljer iPod®/iPhone®-produkter kan medföra att produkten inte kan identifieras.
- Om du använder andra musikappar på din iPod® kan det hända att systemets synkroniseringsfunktion inte fungerar på grund av funktionsfel i iPod®-appen.

iPod®



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

2. Sluppmässigt

Aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning.

3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar.

4. Menu (Meny)

Öppna menyskärmen.

5. Omslagsbild

Visa information om låten.

6. Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

7. Förloppsindikator

Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

• Anslut iPod® till USB-porten för ljud och tryck på **MEDIA**-knappen. Välj sedan [iPod].

Byta låt

• Tryck på **SEEK/TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

• Håll **SEEK/TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.

• Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

Välja låtar i en lista

Tryck på [List] (lista) för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

• Repeat all: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

• Upprepa aktuell låt: Upprepa den aktuella låten.

Sluppmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] (Sluppmässigt) när du vill aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning.

• Sluppmässig uppspelning: Låtarna spelas i sluppmässig ordning.

Menu (Meny)

Tryck på [Menu] (meny) och välj funktion.

• Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.

• Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.



När andra musikprogram körs

Följande skärm visas när låtar som har sparats på din iPod® spelas via en separat musikapp.

1. Play/Pause (Spela/Pausa): Pausa eller spela upp musiken.
2. Play iPod® files (Spela iPod®-filer): Spela musik som sparats på din iPod®.
3. Omslagsbild: Visa information om låten.

* OBSERVERA

Det kan bli funktionsfel på grund av programfel i iPod®-appen.

Spela iPod®-musik

Välj [Play iPod files] (Spela iPod-musik) när du vill spela låtar som är sparade på din iPod®.

Om det inte finns några sparade låtar på iPod® inaktiveras [Play iPod Files] (Spela iPod-filer).

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Audio
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bluetooth® Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth®-förberedd telefon är ansluten. Endast enheter som stöder Bluetooth® Audio kan användas.
- Om en Bluetooth®-förberedd telefon kopplas från under uppspelning avbryts musiken.
- När TRACK UP/DOWN-knapparna används under Bluetooth® Audio-strömning hörs ibland ett knastrande ljud. Även avbrott i ljudet kan förekomma beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Ljudströmningsfunktionen stöds eventuellt inte beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Samtal som kopplas upp samtidigt som musik spelas i Bluetooth® Audio-läget kan eventuellt blandas med musiken.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du återgår till Bluetooth® Audio-läget efter att samtalet har avslutats är det inte säkert att uppspelningen återupptas automatiskt beroende på den aktuella mobiltelefonmodellen.

⚠ VIKTIGT

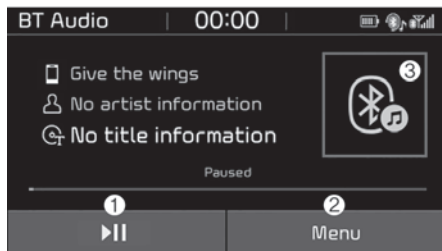
- **Den trådlösa Bluetooth® Hands-free-tekniken är en säkerhetsfunktion för bilföraren. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik, läs noggrant innehållet i denna bruksanvisning.**
- **Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.**
- **Använd inte enheten överdrivet medan du kör.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.**
- **Titta endast korta stunder på skärmen medan du kör.**

Bluetooth® (BT) Audio



1. **Play/Pause (Spela/Pausa)**
Pausa eller spela upp musiken.
2. **Meny**
Öppna menyskärmen.
3. **Omslagsbild**
Visa information om låten.

* OBSERVERA

- Alla funktioner stöds inte av alla mobiltelefonmodeller.
- Bluetooth®-ljudvolymen synkroniseras med mobiltelefonens medievolym.

Uppspelning

- Tryck på **[MEDIA]**-knappen och välj [BT Audio].

Byta låt

- Tryck på **[SEEK/TRACK]**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

* OBSERVERA

- Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

Menu (Meny)

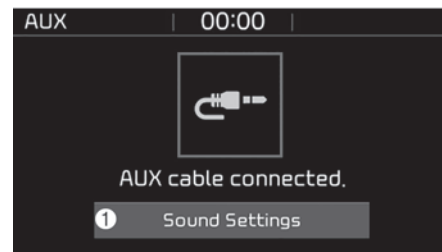
Tryck på [Menu] (meny) och välj funktion.

- Connections (anslutningar): Det går att byta ansluten Bluetooth®-enhet.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.

- Sound settings: Ljudinställningarna kan ändras.

AUX



Använda AUX

- Tryck på knappen **[MEDIA]** och välj [AUX].
- Anslut den externa enhetens kontakt till AUX-uttaget när du vill använda AUX.

1. Sound settings: Ljudinställningarna kan ändras.

My Music (Min musik)



1. Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

2. Sluppmässigt

Aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning.

3. List (lista)

Visa en lista med alla låtar.

4. Menu (Meny)

Öppna menyskärmen.

5. Omslagsbild

Visa information om låten.

6. Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

7. Förloppsindikator

Tryck på en önskad position för uppspelning.

Uppspelning

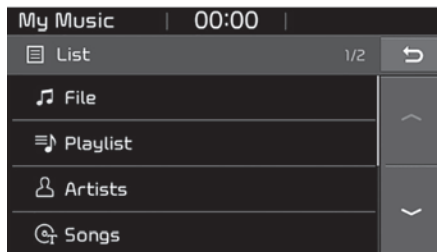
Tryck på **MEDIA**-knappen och välj [My Music] (Min musik).

- My Music (Min musik) kan inte väljas om det inte finns någon sparad musik.
- Kontrollera innehållet i USB-enheten innan du sparar musik i My Music (Min musik).

Byta låt

Tryck på **SEEK/TRACK**-knappen för att flytta till föregående eller nästa låt.

- Håll **SEEK/TRACK**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE** (ställa in)-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.



Välja låtar i en lista

Tryck på [List] (lista) för att visa en lista med låtar som kan spelas. Välj låt och spela upp den.

Upprepad uppspelning

Tryck på [Repeat] (upprepa) för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla) eller "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

- Repeat all: Upprepa alla låtar i spellistan.
- Upprepa aktuell låt: Upprepa den aktuella låten.

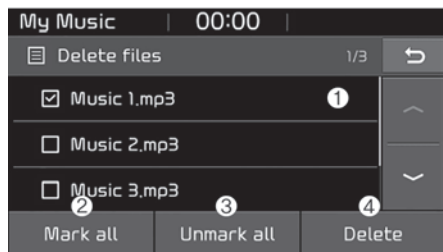
Sluppmässig uppspelning

Tryck på [Shuffle] (Sluppmässigt) när du vill aktivera/inaktivera sluppmässig uppspelning.

- Sluppmässig uppspelning: Låtarna spelas i sluppmässig ordning.

Menu (Meny)

Tryck på [Menu] (meny) och välj funktion.



- Delete files: Du kan ta bort filer i My Music (Min musik).

1. Fil: Markera en sparad fil.
2. Mark all (Markera alla): Markera alla filer.
3. Unmark all (Avmarkera alla): Avmarkera alla filer.
4. Delete (radera): Ta bort markerade filer.
 - Markera den fil som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera) för att ta bort den.
 - Raderingen avbryts om röstigenkänning aktiveras eller telefonsamtal kopplas upp innan filerna är borttagna.

- Add to playlist (Lägg till i spellista): Låtar som spelas ofta kan samlas i en spellista i [Playlist].
 - Låtar kan spelas upp från [Playlist] (spellista).
- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.
- Scan: Alla låtar spelas upp i tur och ordning under 10 sekunder vardera.

Delete from playlist (Radera ifrån spellistan)

Tryck på [Menu] (meny) när en låt i spellistan spelas och välj [Delete from playlist] (ta bort från spellista). Markera den låt som ska tas bort och tryck sedan på [Delete] (radera).

Telefon

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Phone (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bluetooth® är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,4 GHz används för att trådlöst ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Tekniken används i datorer, tillbehör, Bluetooth®-telefoner, läsplattor, hushållsapparater och bilar. Enheter som stöder Bluetooth® kan utbyta data med hög hastighet utan fysiska kabelanslutningar.
- Med Bluetooth® Handsfree-enheter är det enkelt att få åtkomst till telefonfunktioner via en Bluetooth®-mobiltelefon.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för Bluetooth® Handsfree-funktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När Bluetooth® är anslutet och någon utanför bilen ringer med den anslutna telefonen kopplas samtalet upp via bilens Bluetooth® Handsfree-funktion.
- Kom ihåg att koppla från Bluetooth® Handsfree-funktionen via din Bluetooth®-enhet eller ljudskärmen.

Säkerhetsföreskrifter

- Bluetooth® Handsfree-funktionen underlättar för föraren att köra säkert. Genom att ansluta din Bluetooth®-förberedda telefon till bilens ljudsystem kan du ta emot samtal och ringa upp via ljudsystemet eller hantera dina kontakter. Läs bruksanvisningen före användning.
- Frekvent användning av kontroller under körning kan försämra förarens uppmärksamhet på trafiksituationen, vilket kan leda till olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Olycksrisken ökar om du fäster blicken på skärmen längre stunder. Titta inte för länge på skärmen.

Beakta följande när du ansluter Bluetooth®-enheter

- Bilen stöder följande Bluetooth®-funktioner. Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för alla funktioner.
 1. Bluetooth® Handsfree-samtal
 2. Funktioner under samtal (kontroller för privat samtal, växla mellan enheter, utgående samtalsvolym)
 3. Nedladdad samtalshistorik som sparats i Bluetooth®-enheten
 4. Nedladdade kontakter som sparats i Bluetooth®-enheten
 5. Automatisk nedladdning av kontakter/samtalshistorik när Bluetooth® ansluts
 6. Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet när bilen startas
 7. Uppspelning med Bluetooth®-ljudströmning
- Kontrollera att din enhet stöder Bluetooth® innan du ansluter ljudsystemet till enheten.

- Även om enheten stöder Bluetooth® kan en Bluetooth®-anslutning inte upprättas om enhetens Bluetooth®-funktion är avstängd. Sök och anslut när Bluetooth®-funktionen är aktiverad.
- Parkoppla eller anslut Bluetooth®-enheter till ljudsystemet när du har stannat bilen.
- Om en Bluetooth®-anslutning kopplas ned på grund av ofördelaktiga förhållanden när Bluetooth®-enheten är ansluten (räckvidden är för kort, enheten stängs av, kommunikationsfel osv.) söks och ansluts den frånkopplade Bluetooth®-enheten automatiskt.
- Om du vill inaktivera den automatiska anslutningsfunktionen för Bluetooth®-enheter stänger du av Bluetooth®-funktionen på din enhet. Om det finns stöd för Bluetooth® eller inte framgår av bruksanvisningen till respektive enhet.
- Samtalskvaliteten och volymen för handsfree varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter.
- I vissa Bluetooth®-enheter förekommer ofta tillfälliga anslutningsstör-

ningar till Bluetooth®. Använd i så fall följande metod.

1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten ➔ Starta den igen och gör ett nytt försök.
2. Ta bort den parkopplade enheten både från ljudsystemet och Bluetooth®-enheten. Gör sedan om parkopplingen.
3. Stäng av Bluetooth®-enheten ➔ Starta den igen och gör ett nytt försök.
4. Ta ur Bluetooth®-enhetens batteri och sätt i det igen. Starta om och gör ett nytt anslutningsförsök.
5. Starta bilen igen och gör ett nytt anslutningsförsök.

Parkoppla en Bluetooth®-enhet


Information om hur du parkopplar Bluetooth®-enheter

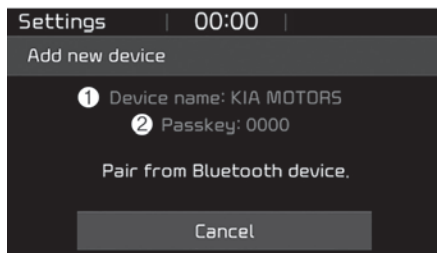
- Parkoppling är den process när Bluetooth®-mobiltelefoner eller andra enheter sammankopplas med systemet innan de ansluts. Det är en nödvändig process för att kunna ansluta och använda Bluetooth®.
- Upp till fem enheter kan parkopplas.

- Det är inte tillåtet att parkoppla Bluetooth® medan bilen är i rörelse

Parkoppla den första Bluetooth®-enheten

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet eller [CALL] (ring upp)-knappen på ratten ➔ Sök efter bilen från ➔ Bluetooth®-enheten och parkoppla ➔ Ange lösenordet på Bluetooth®-enheten eller godkänn lösenordet Bluetooth®-parkopplingen är klar.

1. När du trycker på  /PHONE-knappen på ljudsystemet eller [CALL]-knappen (ring upp) på ratten visas följande skärm. Enheter kan nu parkopplas.



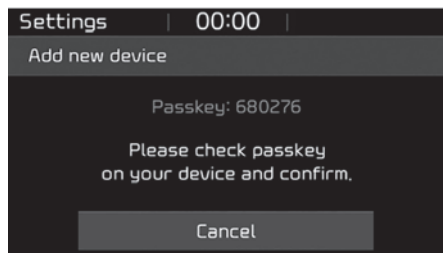
- (1) Enhetens namn (bilens namn): Det sökta namnet i Bluetooth®-enheten.
- (2) Lösenord: Lösenord för sammankoppling av enheter.

*** OBSERVERA**

Enhetens namn (bilens namn) på bilden ovan är endast ett exempel. Kontrollera det aktuella namnet i din enhet.

2. Sök efter tillgängliga Bluetooth®-enheter på Bluetooth®-menyn i Bluetooth®-enheten (t.ex. mobiltelefonen).
3. Kontrollera att enhetens namn (bilens namn) i Bluetooth®-enheten överensstämmer med enhetens namn (bilens namn) på ljudskärmen och markera det sedan.
4. 1. Om enheten kräver ett lösenord visas lösenordsskärmen på Bluetooth®-enheten.

- Ange lösenordet "0000", som visas på ljudskärmen, på Bluetooth®-enheten.



2. Om enheten kräver att lösenordet bekräftas visas följande skärm på ljudsystemet. En inmatningsskärm för ett 6-siffrigt lösenord visas på Bluetooth®-enheten.

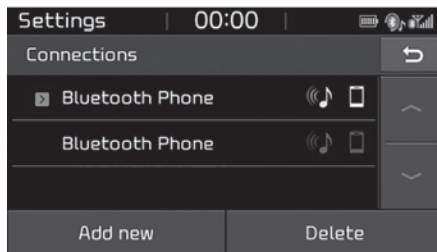
- När du har kontrollerat att de 6-siffriga lösenorden på ljudskärmen och Bluetooth®-enheten är identiska trycker du på [OK] på Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

Det 6-siffriga lösenordet på bilden ovan är endast ett exempel. Det aktuella lösenordet visas i bilen.

Parkoppla en andra Bluetooth®-enhet

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Phone] (telefon) ➔ Välj [Connections] (anslutningar) ➔ Välj [Add new] (lägg till ny).



- Sedan följer samma parkopplingsåtgärder som under [Parkoppla den första Bluetooth®-enheten].

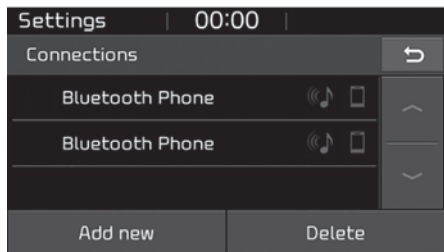
* OBSERVERA

- Standbyläget för Bluetooth® varar i tre minuter. Om en enhet inte parkopplas inom tre minuter avbryts parkopplingen. Börja om från början.
- För de flesta Bluetooth®-enheter görs anslutningen automatiskt efter parkopplingen. Vissa enheter kräver dock särskild information för anslutningen efter parkopplingen. Kontrollera om Bluetooth®-enheten är ansluten när parkopplingen är slutförd.

Ansluta Bluetooth®-enheter

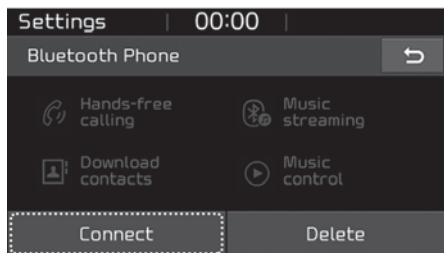
Om det inte finns någon ansluten enhet

Tryck på / **PHONE**-knappen på ljudsystemet eller [CALL]-knappen (ring upp) på ratten ➔ En lista med parkopplade Bluetooth®-enheter visas ➔Välj Bluetooth®-enhet i listan ➔Anslut Bluetooth®.



Om det finns anslutna enheter

Tryck på /PHONE-knappen på ljudsystemet ➔ Välj [Settings] (inställningar) ➔ Välj [Connections] (anslutningar) ➔ Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas ➔ Välj [Connect] (anslut) ➔ Anslut Bluetooth®.



* OBSERVERA

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- När en Bluetooth®-enhet är ansluten går det inte att parkoppla någon annan enhet.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ta emot samtal via Bluetooth®-anslutning.



1. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
2. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.

3. Accept (Acceptera): Ta emot samtalet.

4. Reject (Avvisa): Avvisa samtalet.

* OBSERVERA

- När skärmen för inkommande samtal visas kan skärmen för ljudläge eller inställningar inte visas. Endast samtalsvolymen kan ändras.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för avvisning av samtal.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för nummervisning.

Funktioner under samtal

Inkommande samtal när Bluetooth® är anslutet ➔ Välj [Accept] (svara)



1. Samtalstid: Tiden som samtalet har varat visas.
2. Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
3. Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
4. Keypad (sifvertangenter): Sifvertangenter för inmatning till automatiska telefonsvarare visas.
5. Private (privat): Flytta samtalet till mobiltelefonen.
6. Microphone Volume (Outgoing Volume): Ändra den volym som mottagaren hör.
7. End (avsluta): Avsluta samtalet.

* OBSERVERA

- Alla Bluetooth®-enheter stöder inte Private-funktionen.
- Utgående volym varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter. Om den utgående röstvolymen är för hög eller för låg ändrar du den med Mic. Vol. (utgående volym).

Favourites (Favoriter)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Favourites (Favoriter)] (favoriter) → Listan med favoriter visas



1. Lista med favoriter: En lista med favoriter visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Detaljerad information: Detaljerad information som finns sparad i Favourites (favoriter) visas.
3. Add to Favourites (lägg till favoriter): Lägga till ett nedladdat telefonnummer i Favourites (favoriter).
4. Delete (radera): Ta bort en sparad favorit.

* OBSERVERA

- Upp till 20 favoriter kan sparas per parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Favoriter kan hämtas när Bluetooth®-enheten som du har sparat dem i ansluts.
- Ljudsystemet laddar inte ned favoriter från Bluetooth®-enheter. Favoriter måste sparas på nytt innan de kan användas.

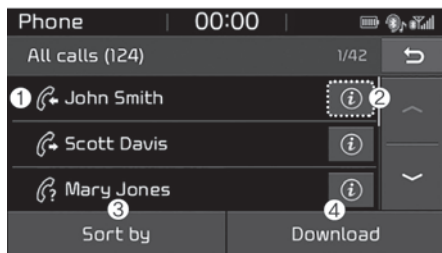
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontakter måste laddas ned innan de går att lägga till i Favourites (favoriter).
- Sparade favoriter uppdateras inte även om kontakterna uppdateras i den anslutna Bluetooth®-enheten. I detta fall måste favoriterna tas bort och sedan läggas till på nytt.

Call history (samtalshistorik)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet ⇒ Välj [Call history] (samtalshistorik) ⇒ Samtalshistoriken visas



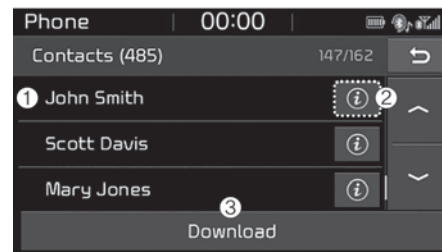
1. Call history (samtalshistorik): Den nedladdade listan med samtalshistorik visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Detaljerad information: Detaljerad information visas om samtalshistorikposten.
3. Sort by (sortera): Visa alla samtal, uppringda samtal, mottagna samtal eller missade samtal.
4. Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistorik från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

- Upp till 50 uppringda, mottagna eller missade samtal kan sparas.
- När den senaste samtalshistoriken tas emot raderas den tidigare samtalshistoriken.

Contacts (kontakter)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet ⇒ Välj [Contacts] (kontakter) ⇒ Välj en bokstav (ABC) ⇒ Kontakterna visas



1. Contacts (kontakter): De nedladdade kontakterna visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
2. Detaljerad information: Detaljerad information visas om kontakten. Telefonnummer kan sparas i Favourites (favoriter) eller tas bort från skärmen med detaljerad information.
3. Download (ladda ned): Hämta kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* OBSERVERA

- Upp till 2000 kontakter kan sparas. (Fortsättning)

(Fortsättning)

- I vissa fall kan du behöva bekräfta att du vill ladda ned kontakter från Bluetooth®-enheten. Om det inte går att ladda ned kontakter ska du kontrollera inställningarna i Bluetooth® -enheten eller på ljudskärmen för att godkänna nedladdningen.
- Kontakter utan telefonnummer visas inte.

Dial (ringa upp)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Dial] (slå).



1. Fält för att ange telefonnummer: Telefonnumret som anges med sifvertangenterna visas.
2. Radera
 - Tryck för att ta bort en siffra i taget.
 - Håll nedtryckt för att ta bort hela telefonnumret.
3. Keypad (sifvertangenter): Ange telefonnummer.
4. Bluetooth®-telefonens namn
 - Namnet på den anslutna Bluetooth®-enheten visas.
 - Kontakter som matchar siffrorna/bokstäverna som du anger visas.
5. Ring upp
 - Ange och välj telefonnumret som ska ringas upp.
 - Välj utan att ange ett telefonnummer om du vill ringa upp det senast uppringda numret.

Settings (inställningar)

Tryck på  /PHONE-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar).

- Mer information om telefoninställningar se "Inställningar" på sid 6-41.

Röstigenkänning (i förekommande fall)

* OBSERVERA

■ Använda röstigenkänning


- Röstigenkänning är en säkerhetsteknik som identifierar röstkommandon och utför multimediefunktioner under körning.
- På grund av tekniska begränsningar kan dock systemet inte identifiera alla röstkommandon. Röstkommandon som systemet kan identifiera visas därför på skärmen. Använd de kommandon som visas.
- Eftersom mänskligt tal kan variera kan röstigenkänningssystemet inte alltid korrekt identifiera röstkommandon. Upprepa i så fall röstkommandot som visas på skärmen eller använd knappen på skärmen för att utföra funktionen.

Föreskrifter för att säkerställa en funktionell röstigenkänning

- Om språkställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning.
- Röstigenkänningen stöder endast de röstkommandon som anges på skärmen eller i bruksanvisningen.
- För att röstigenkänningen ska fungera ska du tala efter pipet som hörs efter röstmeddelandet.
- Röstigenkänningen stoppas automatiskt under följande omständigheter.
 1. Utgående eller inkommande telefonsamtal.
 2. Media (USB osv.) ansluts (röstigenkänningsläget är fortfarande aktivt om iPod® ansluts).
 3. Backkameran aktiveras (i förekommande fall).
 4. Bilen startas eller motorn stängs av.
 5. Skärmvalknappar, t.ex. **RADIO** eller **MEDIA** används.
 6. Om en röstigenkänningsfunktion blir oavsiktligt utförd och ett popup-meddelande visas på skärmen.
- Mikrofonen för röstigenkänning sitter ovanför förarsätet. Sitt i en normal förarposition när du ger röstkommandon. Då fungerar röstigenkänningen som bäst.
- Prata naturligt och tydligt, precis som du skulle göra under ett vanligt samtal.
- Under följande omständigheter kan utifrån kommande ljud försvåra röstigenkänningen.
 1. Vindbrus från ett öppet fönster eller soltaket kan avbryta röstigenkänningen.
 2. När fläkten körs på hög hastighet kan fläktljudet avbryta röstigenkänningen. Lämplig inställning är högst 3.
 3. När du kör i tunnlar kan ekoeffekten avbryta röstigenkänningen.
 4. När du kör på ojämnt underlag kan onormala ljud från bilen avbryta röstigenkänningen.
 5. Hårt, smattrande regn kan avbryta röstigenkänningen.


Starta/avsluta röstigenkänning samt inställningar

Starta röstigenkänning

Tryck på -knappen på ratten när du vill starta röstigenkänningen och öppna röstigenkänningskärmen.



Avsluta röstigenkänning

- Säg kommandot "Avsluta" i röstigenkänningsläget när du vill avsluta röstigenkänningen.
- Tryck på [Exit] (avsluta) i nedre vänstra hörnet av skärmen för att avsluta röstigenkänningen.
- Håll -knappen på ratten nedtryckt för att avsluta röstigenkänningen.




Snabbstarta röstigenkänning (manuellt)

- Normalt sett måste du vänta på meddelanden från röstigenkännings-systemet innan du säger ett kommando. Det blir oundvikligen en del väntetid. Om du vill kan du använda funktionen för att direkt kunna välja kommandona som visas på skärmen.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstmeddelandena orsakar lång väntetid eller om systemet inte kan identifiera dina röstkommandon.



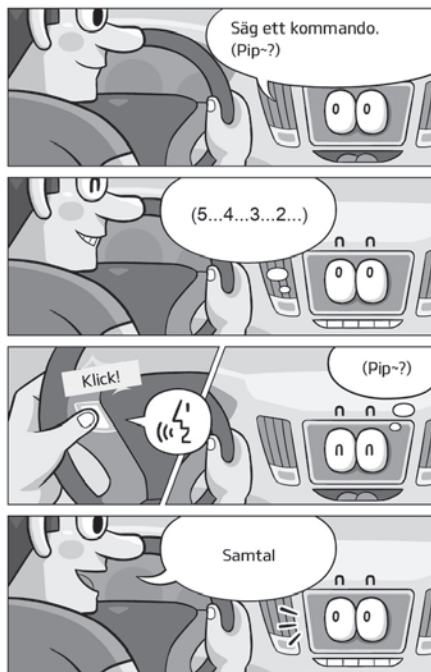
Hoppa över röstmeddelanden

- Tryck på -knappen på ratten medan du lyssnar på röstigenkänningsmeddelandet om du vill hoppa över det och aktivera systemets standbyläge i avvaktan på ditt röstkommando.
- Den här funktionen är lämplig att använda om röstigenkänningsmeddelandena orsakar lång väntetid eller om du redan känner till kommandot för funktionen du vill utföra.



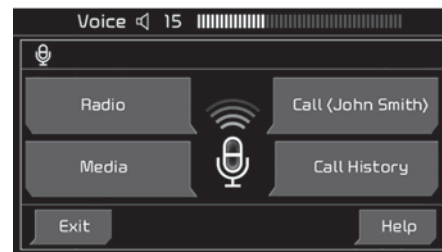
Förlänga standbytiden för röstigenkänning

- Efter att röstigenkänningen har startat och röstmeddelandet och pipsignalen ("Pip~") har spelats upp aktiveras standbyläget under fem sekunder i avvaktan på ett röstkommando. Tryck på knappen igen under standbytiden på fem sekunder så att signalen ("Pip~") hörs igen om du vill förlänga standbytiden för röstkommando med fem sekunder.
- Om du inte säger något kommando på fem sekunder ombeds du av röstigenkänningsystemet att upprepa kommandot.



Ställa in ljudvolymen för röstigenkänning

- Vrid **VOLUME**-ratten medan röstigenkänningsystemet är på för att ställa in volymen för röstigenkänningsmeddelandena.



* OBSERVERA

Lägsta volymen för röstigenkänning är 1.

Anvisningar för röstigenkänningskärmen

Startskärmen för röstigenkänning



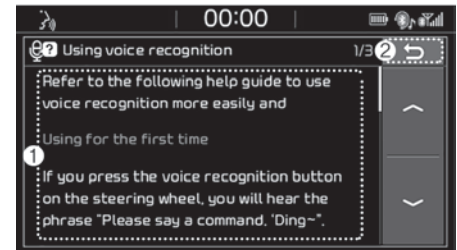
- De fyra vanligaste kommandona: De fyra kommandon visas som du oftast använder.
- Kommandon som kräver ytterligare inställningar: De kommandon visas som kräver ytterligare inställningar innan de kan användas.
- Röststatusikonen visas.
 -  Röstigenkänning i standby.
 -  Röstigenkänningsmeddelande pågår.
 -  Röstkommandot bearbetas.
- Användarens röstvolym: Användarens röstvolym visas i realtid.
- Igenkänningsresultat: Resultatet av röstkommandot visas.
- Help (hjälp): Tillgängliga röstkommandon visas stegvis.
- Exit (avsluta): Avsluta röstigenkänning.

Hjälp-skärmen för röstigenkänning



- Lista med röstkommandon
 - Tillgängliga röstkommandon visas.
 - Välj eller ange ett kommando för att visa fler detaljerade kommandon.
- Röstigenkänningsanvisningar per område: Röstigenkänningsanvisningar visas per område.
- Användningsanvisningar för röstigenkänning: Allmänna anvisningar visas om hur du använder röstigenkänning.

Skärm med anvisningar om hur röstigenkänning ska användas



- Användningsanvisningar: Detaljerade anvisningar om hur du använder röstigenkänning.
- Stäng: Stäng anvisningsskärmen för röstigenkänning och öppna föregående skärm.

* OBSERVERA

- Röstigenkänning inaktiveras på anvisningsskärmen för röstigenkänning. Endast manuella kontroller kan användas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Skärmen med anvisningar för röstigenkänning innehåller stora mängder information. Av säkerhetsskäl är skärmen inaktiverad under körning.

Lista med röstkommandon

Typer av röstkommandon

- Röstkommandon indelas i "Globala kommandon" och "Lokala kommandon".

1. Globala kommandon (●): Kommandon som kan användas direkt efter att röstigenkänningen har startats.
2. Lokala kommandon (O): Kommandon som kan användas när funktioner för radio, media eller Bluetooth®-telefoner används eller visas på skärmen efter att röstigenkänningen har startats.

Telefonkommandon

- Röstkommandon för telefonfunktioner kan användas efter att en Bluetooth®-enhet har anslutits.
- För att kunna använda röstkommandon med kontaktens namn, t.ex. "Ring upp Sven Svensson", måste kontakten ha laddats ned i förväg.
- Efter att kontaktorna har laddats ned via Bluetooth® kan det ta en stund innan de konverteras till röstdata. Medan konverteringen pågår går det inte att ringa upp genom att säga kontaktens namn. Hur lång tid som behövs för konverteringen av kontaktinformationen beror på antalet kontaktposter.

- När kommandot "Call <Name>" (ring upp <Namn>) används är det namninformationen som har sparats för den nedladdade kontakten som används. Om en vän med namn "John Smith" sparas i Kontakter under smeknamnet "Buddy" (Kompis) kan "Call John Smith" inte identifieras som ett giltigt kommando. Istället är det "Call Buddy" som kan identifieras.

Kommando	Funktion
● Call (Ring upp)	Nedladdade kontakter visas på skärmen. Ring upp genom att ange namnet på kontakten.
● Call history (samtalshistorik)	Den senaste samtalshistoriken visas på skärmen. Ange numret på posten som visas på skärmen för att ringa upp.
● Redial (ring upp igen)	Ring omedelbart upp det senast uppringda numret i samtalshistoriken.
● Call <Name> (ring upp <namn>)	Ring omedelbart upp telefonnumret under <namn> i de nedladdade kontaktorna. Exempel: Call <John Smith> (ring upp <Sven Svensson>)
● Call <Name> on Mobile (ring upp <namn> på mobil)	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Mobil" för <namn> bland de nedladdade kontaktorna. Exempel: Call <John Smith> on mobile (ring upp <Sven Svensson> på mobil)

Kommando	Funktion
● Call <Name> at Work (ring upp <namn> på arbete)	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Call <John Smith> at work (ring upp <Sven Svensson> på arbete)
● Call <Name> at Home (ring upp <namn> på hem)	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Hem" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Call <John Smith> at home (ring upp <Sven Svensson> på hem)
● Call <Name> on Other (ring upp <namn> på annat)	Ring omedelbart upp numret som har sparats under "Annat" och inte under "Mobil, Hem eller Arbete" för <namn> bland de nedladdade kontakterna. Exempel: Call <John Smith> on other (ring upp <Sven Svensson> på annat)
● Dial Number (slå nummer)	Visa en skärm för att du ska kunna säga vilket nummer som ska ringas upp.

* OBSERVERA

- När du ringer upp med namn och det finns liknande namn eller flera angivna telefonnummer (Mobil, Arbete, Hem, Annat) kan du behöva välja numret som ska ringas upp i en lista.

Röstkommandon för radio

Kommando	Funktion
● FM	Starta FM-radio.
● AM	Starta AM-radio.
● DAB	Starta DAB* radio.
● Radio	Starta radion i läget för FM, AM eller DAB*, beroende på vilket läge som användes senast.
● Traffic Announcement On (trafikmeddelande på)	Aktivera trafikinformation.
● Traffic Announcement Off (trafikmeddelande av)	Inaktivera trafikinformation.
○ Station List (stationslista)	Visa listan med radiostationer.
○ Preset <1-40> (förinställning <1 - 40>)	Ställa in den förinställda stationen på plats 1 - 40.

* : i förekommande fall

Mediekommandon

Om det inte finns någon ansluten medietyp eller om det inte finns några filer som kan spelas upp hörs ett röstigenkänningsmeddelande som anger detta.

- Om namnet på det anslutna mediet anges kvarstår nuvarande funktionsstatus.
Exempel: Säg "USB" under uppspelning av USB.
- Externa (AUX) enheter har inte röstkommandostöd för uppspelning, paus, slumpmässig uppspelning och upprepad uppspelning.

Kommando	Funktion
● USB	<ul style="list-style-type: none"> • Spela upp musikfilerna på den anslutna USB-enheten. • Spela upp musikfilerna på en iPod® istället för USB om en iPod® är ansluten.
● My Music (Min musik)	Spela upp filer som har sparats internt i My Music (Min musik).
● iPod®	<ul style="list-style-type: none"> • Spela upp musikfilerna på den anslutna iPod®-enheten. • Spela upp musikfilerna på USB istället för iPod® om en USB-enhet är ansluten. • Fungerar på samma sätt när en iPhone® är ansluten.
● Bluetooth® Audio	Spela upp musiken på den Bluetooth®-enhet som är ansluten.
● AUX	Spela upp musiken på den anslutna externa enheten.

Kommando	Funktion
● Media	Spela upp den musikmedieenhet som senast spelades.

Kommandon för USB, iPod®, My Music (Min musik)

Kommando	Funktion
○ Play (spela)	<ul style="list-style-type: none"> • Återuppta uppspelning av en pausad fil. • Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
○ Pause (pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa filen som håller på att spelas upp. • Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status.
○ Shuffle (slumpmässigt)	<ul style="list-style-type: none"> • Spela alla filer i slumpmässig ordning. • Om filen redan spela upp slumpmässigt kvarstår aktuell status.
○ Shuffle Off (slumpmässigt av)	<ul style="list-style-type: none"> • En pågående slumpmässig uppspelning avbryts och spåren spelas upp i tur och ordning. • Om slumpmässig uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.
○ Repeat (upprepa)	<ul style="list-style-type: none"> • Upprepa uppspelningen av filen som håller på att spelas upp. • Om upprepad uppspelning redan pågår kvarstår aktuell status.

Kommando	Funktion
0 Repeat Off (upprepning av)	<ul style="list-style-type: none"> • En pågående upprepad uppspelning avbryts. • Om upprepad uppspelning inte pågår kvarstår aktuell status.

Kommandon för Bluetooth® Audio

Kommando	Funktion
0 Play (spela)	<ul style="list-style-type: none"> • Återuppta uppspelning av en pausad fil. • Om en uppspelning pågår kvarstår aktuell status.
0 Pause (pausa)	<ul style="list-style-type: none"> • Pausa filen som håller på att spelas upp. • Om filen redan är pausad kvarstår aktuell status.

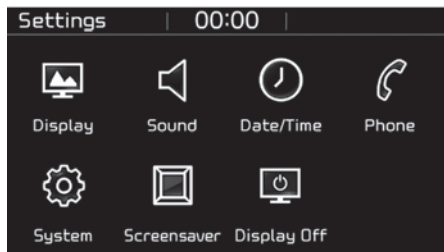
* OBSERVERA

Alla Bluetooth®-enheter stöder inte uppspelnings-/pausfunktionerna.

Övriga kommandon

Kommando	Funktion
● Help (hjälp)	Öppna hjälpskärmen för röstigenkänning, visa och utföra tillgängliga kommandon.
0 Line 1-3 (rad 1 - 3)	<ul style="list-style-type: none"> • Radnumret kan användas på samma sätt som i samtalshistoriken om ett visst namn inte går att välja. • Ordningstalen "Första", "Andra" osv. kan identifieras.
0 Yes/No (Ja/Nej)	Används för att besvara frågor som ställs av röstigenkänningssystemet.
0 Previous/Next (föregående/nästa)	Om det finns fler än fyra sökresultat används dessa röstkommandon för att flytta till föregående eller nästa sida.

Inställningar



Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Phone (telefon), System (system), Screensaver (skärmläckare) och Display off (avstängd skärm).

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet.

Display (skärm)

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Display] (Skärm).

- Dimming mode: Skärmens ljusstyrka kan anpassas efter dagsljuset.
- Brightness: Skärmens ljusstyrka kan ställas in.

Sound (Ljud)

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Sound] (Ljud).

- Position: Ljudets balans (höger/vänster, fram/bak) kan ställas in.
- Equaliser (Ljudklang): Ljudklangen kan ändras.
- Speed dependent volume control (hastighetsberoende volyminställning): Ljudvolymen ändras automatiskt beroende på bilens hastighet.
- Beep: Ange om en ljudsignal ska höras vid tryckning på skärmen.

Date/Time (datum/tid)

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Date/Time] (datum/tid).

- Set time: Ställa in tiden som visas på ljudskärmen.
- Time format (tidsformat): Välja mellan 12-timmars eller 24-timmars tidsformat.
- Set date (ställ in datum): Ställa in datumet som visas på ljudskärmen.

Telefon

Tryck på / **SETUP**-knappen på ljudsystemet → Välj [Phone] (telefon).

- Connections (anslutningar): Använda parkoppling, borttagning, anslutning och fränkoppling av Bluetooth®-enheter.

- Auto connection priority (Anslutningsprioritet): Ange anslutningsprioritet för Bluetooth®-enheter när bilen startas.
- Update contacts (ladda ned kontakter): Kontakter kan laddas ned från anslutna Bluetooth®-enheter.
- Bluetooth® voice guidance (Bluetooth® röstigenkänning): Spela upp eller stäng tillfälligt av meddelanden om parkoppling, anslutning och fel som gäller Bluetooth®-enheter.

* OBSERVERA

- När en parkopplad enhet tas bort raderas även samtalshistoriken och de kontakter för enheten som finns sparade i ljudsystemet.
- För Bluetooth®-anslutningar med låg anslutningsprioritet kan det ta en stund att upprätta anslutningen.
- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth®-enhet som för närvarande är ansluten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det inte finns någon ansluten Bluetooth®-enhet är knappen Download Contacts (ladda ned kontakter) inaktiv.
- Om språkställningen är engelska stöds inte Bluetooth®-röstmeddelanden.
- Om språkställningen är slovakiska, ungerska eller koreanska stöds inte röstigenkänning via Bluetooth®.

System

Tryck på  / **SETUP** -knappen på ljudsystemet → Välj [System] (System).

- Memory information: Visar minnesanvändningen för My Music (Min musik).
- Voice recognition guidance: Ställa in längden på röstigenkänningsmeddelanden.
- Language: Byta användarspråk.
- Default: Återställa ljudsystemet.

*** OBSERVERA**

- Systemet återställs till standardvärden och alla sparade data och inställningar raderas.

Skärmläckare (skärmläckare)

Ange vilken information som ska visas när ljudsystemet eller skärmen stängs av.

Tryck på  / **SETUP** -knappen på ljudsystemet → Välj [Screensaver] (skärmläckare).

- Analogue: En analog klocka visas.
- Digital: En digital klocka visas.
- None: Ingen information visas.

Display off (avstängd skärm)

När ljudsystemet används kan skärmen stängas av för att förhindra störande ljus.

Tryck på  / **SETUP** -knappen på ljudsystemet → Välj [Display off] (avstängd skärm).

*** OBSERVERA**

- Använd "Screensaver" (skärmläckare) för att ange vilken information som ska visas när skärmen är avstängd.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

CE för EU

Declaration of Conformity	
We, manufacturer, hereby declare that the product	
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model Name	ACB005EE
Variant	ACB1005GG, ACB1005GN, ACB1005GE, ACB9005GG, ACB1105GG, ACB9005EE, ACB1105GN, ACB1105GE, ACB9305GG, ACB1105MG, ACB9105MG, ACB1005EE, ACB0205EE, ACB1305GG, ACB1205GN
satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directive 99/5/EC	
Radio	ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2014
All essential requirements have been carried out.	
Testing laboratory	
SGS Korea Co., Ltd.	
4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 15807, Korea	
Tel: +82-31-428-5700, Fax: +82-31-427-2370	
Authorized representative or manufacturer	
Hyundai MOBIS Co., Ltd.	
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea	
Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788	
This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.	
Point of Contact	
Hyundai MOBIS Co., Ltd. / Tel: +82-31-260-2707, Fax: +82-31-899-1788	
Seoul, Korea / 03 January 2017	
 Seung Hoon Cho Senior Researcher	

NCC för Taiwan

根據NCC低功率電波輻射性電機管理辦法規定:	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA för OMAN

OMAN-TRA

R/2998/16

D080134

OMAN-TRA

R/3002/16

D080134

OMAN-TRA

R/3001/16

D080134

OMAN-TRA

R/3008/16

D080134

Tips för körning

Före körning.....	7-04	Sensorer som känner av avståndet till framför-	
Utanför bilen.....	7-04	varande fordon (frontradar).....	7-35
Kontrollera alltid.....	7-04	Fel på systemet.....	7-36
Innan du startar motorn.....	7-04	Systemets begränsningar.....	7-37
Startnyckels lägen.....	7-06	Identifiera fotgängare.....	7-39
Belyst tändningslås.....	7-06	Farthållare.....	7-40
Tändningslåsets lägen.....	7-06	Farthållarreglage.....	7-41
Starta hybridsystemet.....	7-07	Ställa in farthållarhastigheten.....	7-41
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp.....	7-09	Öka farthållarens inställda hastighet.....	7-42
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/		Sänka farthållarens inställda hastighet.....	7-42
stopp)-knapp.....	7-09	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	7-42
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-		Du kan stänga av farthållaren.....	7-42
knappens läge.....	7-09	Återuppta den inställda hastigheten vid högre	
Starta hybridsystemet.....	7-11	hastighet.....	7-43
Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda).....	7-13	Stäng av farthållaren på.....	7-43
Använda växellåda med dubbelkoppling.....	7-13	Smart farthållare.....	7-44
God körteknik.....	7-19	Hastighetsinställning.....	7-45
Bromssystem.....	7-21	Avståndsställning mellan fordon.....	7-48
Bromsservo.....	7-21	Justera smartfarthållarens känslighet.....	7-51
Fotstyrd parkeringsbroms.....	7-22	Aktivera farthållaren.....	7-52
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	7-23	Systemets begränsningar.....	7-52
Antisladdsystem (ESC).....	7-25	Fartbegränsningssystem.....	7-56
VSM (stabiliseringskontroll).....	7-28	Ställa in maxhastighet.....	7-56
Starthjälp i backe (HAC).....	7-29	för att stänga av fartbegränsningssystemet.....	7-57
Nödbromssignal (ESS).....	7-29	Lane Keeping Assist System, LKAS (filföljningsas-	
God bromsteknik.....	7-30	sistanssystem).....	7-59
Automatisk nödbroms (AEB).....	7-32	Användning av LKAS.....	7-60
Systeminställningar och aktivering.....	7-32	Förarens ansvar.....	7-63
AEB-varningsmeddelande och systemkontroll.....	7-33	Fel på LKAS.....	7-65
Bromsfunktion.....	7-34	Byte av LKAS-funktion.....	7-66

DAA-system (Driver attention alert,).....	7-67	Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	7-85
Systeminställningar och aktivering.....	7-67	Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	7-86
Återställa systemet.....	7-68	Nödutrustning.....	7-86
Systemet är avaktiverat.....	7-68	Köra med släp.....	7-87
Fel på systemet.....	7-69	Dragkrokar.....	7-88
BSD-systemet (döda-vinkeln-varning)	7-71	Säkerhetskedjor.....	7-88
BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning).....	7-71	Släpvagnsbroms.....	7-89
Varning för bakifrån kommande trafik (RCTA).....	7-73	Köra bilen med släp.....	7-89
Förarens ansvar.....	7-75	Underhåll vid körning med släp.....	7-92
Ekonomisk körning.....	7-77	Om du ska dra ett släp.....	7-93
Särskilda körförhållanden.....	7-79	Fordonsvikter.....	7-96
Riskfyllda körförhållanden.....	7-79	Vikt på körklar bil.....	7-96
Minska risken för voltning.....	7-79	Tjänstevikt.....	7-96
"Gunga" loss bilen.....	7-80	Maxlast.....	7-96
Mjuk kurvtagning.....	7-81	Axeltryck (GAW).....	7-96
Mörkerkörning.....	7-81	Tillåtet axeltryck (GAWR).....	7-96
Köra i regn.....	7-81	Totalvikt (GVW).....	7-96
Köra i översvämmade områden.....	7-81	Tillåten totalvikt (GVWR).....	7-96
Köra offroad.....	7-81	Överlast.....	7-96
Motorvägskörning.....	7-81		
Vinterkörning.....	7-83		
När det är snö och is.....	7-83		
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	7-85		
Kontrollera batteri och kablar.....	7-85		
Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	7-85		
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	7-85		
Förhindra att lås fryser.....	7-85		
Använd godkänd spolärsvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	7-85		

⚠ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.**
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.
- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. **Stäng alla fönster.**
2. **Öppna sidoventilationen.**
3. **Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.**

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 9, Underhåll.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåtkomliga.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner**

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observations-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

förmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

STARTNYCKELNS LÄGEN

Belyst tändningslås (i förekommande fall)



Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget ON. Belysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till on eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

Tändningslåsets lägen *LOCK*



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* **OBSERVERA**

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING**■ Startnyckel**

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering) för en växellåda med dubbelkoppling. Därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta hybridsystemet**⚠ VARNING**

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

*** OBSERVERA**

Hybridsystemet startar när du vrider tändningen till START.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering).
3. Tryck ned bromspedalen.
4. Vrid tändningslåset till START. När hybridsystemet startar tänds "🚗"-indikatorn.

*** OBSERVERA**

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)
- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen. Tryck inte ned gaspedalen när du startar bilen. Rusa inte motorn medan den värms upp.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan "🚗"-indikatorn lysa längre tid än normalt.

*** OBSERVERA**

För att förhindra att bilen skadas:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om "🚗"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering).
Om omständigheterna tillåter det kan du ställa växelväljaren på N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget. På så sätt gör du ett försök att starta om hybridsystemet.
- Försök inte starta hybridsystemet genom att skjuta eller dra igång bilen.

ENGINE START/STOP (MOTORNS START/STOPP)-KNAPP

Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappens läge OFF (av)

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattläsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Rattläset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Tryck då på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i mer än (Fortsättning)

(Fortsättning)

2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

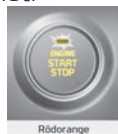
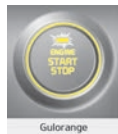
Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.



Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).



* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp utan att ha tryckt ned bromspedalen i en dubbelväxlad bil startar inte motorn och motorns start-/stoppknapp ändras enligt följande: OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.

(Fortsättning)


(Fortsättning)

- Sträck dig aldrig efter ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personsador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.


Starta hybridssystemet**⚠ VARNING**

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.


*** OBSERVERA**

- Hybridssystemet startar när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
- Även om du har din smartnyckel i bilen kan det hända att hybridssystemet inte startar om nyckeln är för långt bort.
- Om ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om smartnyckeln inte finns i bilen blinkar indikatorn  och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs även en signal i ca 5 sekunder. Smartnyckeln ska vara i bilen när ACC-läget är valt eller hybrid-systemet på.

1. Bär alltid smartnyckeln med dig.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

3. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp. När hybridssystemet startar tänds -indikatorn.

*** OBSERVERA**

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)
- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen. Tryck inte ned gaspedalen när du startar bilen. Rusa inte motorn medan den värms upp.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan -indikatorn lysa längre tid än normalt.

* OBSERVERA

För att förhindra att bilen skadas:

- Om "P"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering).

Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att försöka att starta hybrid-systemet igen.

- Försök inte starta hybridssystemet genom att skjuta eller dra igång bilen.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.

(Fortsättning)

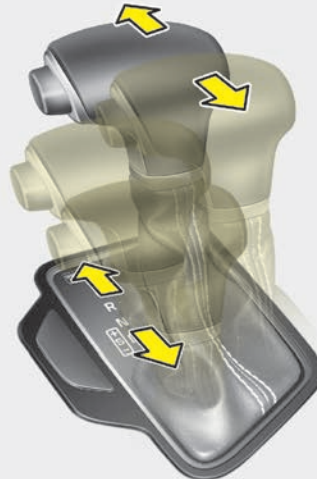
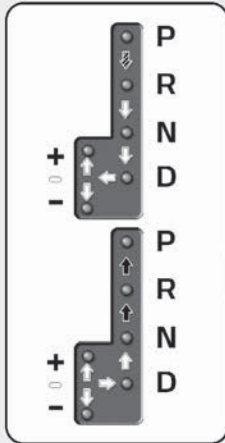
(Fortsättning)

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT-VÄXELLÅDA)



⚡ Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

➡ Tryck på spärrknappen när du växlar.

⇨ Växelspaken kan röras fritt.

* Att flytta växelspaken ifrån/ till P (Parkering) eller mellan R (Back) och D (Kör) måste du trycka ner bromspedalen så att fordonet står still.

ODE056010B

Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sex lägen i framåthastighet och ett backläge.

Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarliga skada eller dödsfall:

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till LÅS/AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **På hal vägbana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

- Växellådan med dubbelkoppling ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling. Till skillnad ifrån traditionell automatisk koppling kan växlingen kännas (och höras) i växellådan med dubbelkopplingen
 - Se det som en automatisk växlande manuell växellåda.
 - Växla körintervallen och få helautomatiskt växling, likt den i en vanlig automatväxellåda.
- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån vridkonverteringen i en automatisk växellåda, och ger bättre acceleration vid körning. Men uppstarten kan vara lite långsammare än en automatisk växellåda.

- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start eller låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- För en mjuk start i uppførsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.
- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsning, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedførsbacke kan du använda sportläget och trycka på paddelväxlarna för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.

⚠ VIKTIGT

- **För att hålla bilen stilla i ett uppförslut kan du använda bromsen eller parkeringsbroms. Om fordonet står still med hjälp av gaspedalen i en backe, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och skadas. Ett varningsmeddelande visas "Steep grade! Press brake pedal" (Brant lutning! Tryck ned bromspedalen) på LCD-skärmen.**
- **Om kopplingen överhettas genom överdriven användning vid en backe då kan du märka en skakande känsla och en blinkande skärm på instrumentbrädan. När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen. Om detta sker, stanna på en säker plats, lägg i läget P (parkering) och använd fotbromsen med motorn på i en tid, tills varningen på LCD-skärmen försvinner.**
- **Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.
- Om skärmen fortsätter att blinka rekommenderar vi, för din egen säkerhets skull, att du kontaktar en av Kia godkänd återförsäljare.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Under vissa omständigheter, så som upprepade starter i branta grader kan kopplingen och växellådan överhettas. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellågesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud. Ett varningsmeddelande visas "Transmission temp. is high! Stanna på en trafiksäker plats", "Trans hot! Parkera med motorn på", "Trans Cooling. Remain parked for 00 min." (Växellådan kyls ned. Kör inte förrän om 00- min.", "Trans Cooled. Resume driving" (Växellådan har svalnat. Du kan köra.)) visas på LCD-skärmen och det kan hända att körningen inte blir helt jämn. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Växlingar kan märkas mer än i en vanlig automatisk växellåda. Det här är ett normalt drag för växellådan med dubbelkoppling.
- Under de första 1 500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvalitén och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.
- Stanna alltid helt och hållt innan du lägger i D (kör) eller R (back).
- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge), under körning.
- För att undvika skador på växellådan ska du inte försöka att accelerera i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- Vid stopp i lut, håll inte fordonet med gaspedalen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån P (parkering) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

Växelspaken måste vara i läget P (parkering) innan du stänger av motorn.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan tappa kontroll över bilen.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av motorn.
- Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

⚠ VARNING

Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget P (parkering) när tändningen står på läget ON eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till OFF samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget OFF endast när växelväljaren står i läget P (parkering).
4. Ställ växelväljaren på läget N (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

- Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget P (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.
- Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget N (friläge). Parkera inte i läget N (friläge) när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget N (friläge) kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.

D (kör)

Det här är det normala läget för körning. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av sju växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt. För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsbacke, tryck ner gaspedalen tills du känner att bilen växlar ner till en lägre växel. För att stanna fordonet under körning, vänligen tryck på bromsbedalen helt, för att förhindra oavsiktliga rörelser.

Manuellt läge



Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I manuellt läge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt, det låter dig välja önskat växelläge för den akuta kör situationen.

- + (Upp): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.
- (Ner): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- Endast de sex framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R (back) resp. P (parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla upp automatiskt.
- Om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ner) så kommer växellådan inte att göra den begärda växlingen om nästa växel är utanför det tillåtna motorvarvtalet.

SPORT-läge / ECO-läge

När du byter till manuellt läge växlar bilen automatiskt till SPORT-läget när du sedan kör. När du byter till läget "D" från manuellt läge växlar bilen automatiskt till ECO-läget när du sedan kör. Varje automatisk växling visas på instrumentpanelen.

- ECO-läge
Det här körläget förbättrar bränsleekonomin. Aktuell räckvidd beror på körsätt och vägförhållanden.
- SPORT-läge
Det här körläget ger en sportigare körupplevelse. Observera att bränsleförbrukningen ökar i det här läget.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.
7. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Spärrsystem för startnyckeln (i förekommande fall)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P (parkering).

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
 - **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
 - **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
 - **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
 - **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
 - **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilens bromssystem har en servo i form av en elektrisk hydraulpump.

Om bromsarna inte fungerar på grund av ett fel på bromskontrollsystemet, strömkällan eller annat går det fortfarande att stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Observera att bromssträcken blir längre. Låt verkstaden kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om bromspedalen inte återgår till sin normala position när du släpper den kan det vara fel på bromssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bromsar


- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

* OBSERVERA

- Håll inte bromspedalen nedtryckt kontinuerligt utan att -indikatorn lyser. Batteriet kan laddas ur.
- Det kan förekomma en del ljud och vibrationer vid bromsning. Det är normalt.
- I nedanstående fall kan det tillfälligt höras ljud från den elektriska bromspumpen samt motorvibrationer. Det är normalt.
 - När bromspedalen trycks ned mycket snabbt
 - När bromspedalen trycks ned många gånger under en kort tid
 - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

■ Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Fotstyrd parkeringsbroms Använda parkeringsbromsen



Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.

⚠ VIKTIGT

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.

⚠ VARNING

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelväljaren till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget OFF. Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg. Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

⚠ VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VIKTIGT

- **När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.**

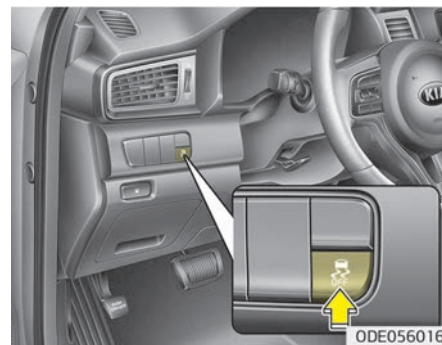
(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- **Starta-om motorn. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

*** OBSERVERA**

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)

Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-sy-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

stemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler. När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorn när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC on-användning (på)

När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.

- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).

- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett le- rigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.



"Antispinn inaktiverat"

• ESC OFF 1

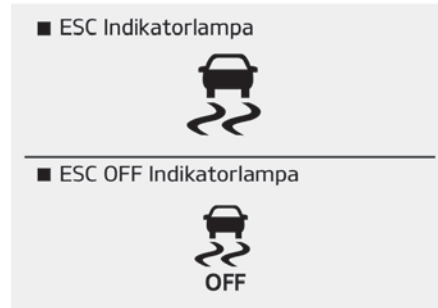
Gör en kort tryckning på knappen ESC AV (ESC OFF ) om du vill stänga av ESC-funktionen (ESC AV-indikatorn (ESC OFF)  tänds) och ovanstående LCD-meddelande visas. I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

"Antispinn och antisladd inaktiverade"

• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC AV-indikatorn (ESC OFF ) tänds och ovanstående LCD-meddelande visas samtidigt som varningssignalen för ESC AV hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

⚠ VARNING

**Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar).
Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.**

*** OBSERVERA**

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 22 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- VSM-systemet aktiveras även i hastigheter över ca 10 km/h på slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1~2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1~2 sekunder.

⚠ VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1~2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²)
- ABS aktiveras

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkersens automatiskt.

Varningsblinkersen stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkersen stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om bilen har en växellåda med dubbelkoppling måste du se till att bilen inte rullar framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.

-
- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar.
Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
 - Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
 - Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

AUTOMATISK NÖDBROMS (AEB) (I FÖREKOMMANDE FALL)

AEB-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet eller fotgängaren framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

⚠ VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder autonom nödbromsning (AEB):

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**
- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. AEB stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera AEB genom att placera nyckeln i position ON, och genom att välja "User Settings" (Användarinställningar), "Driving Autonomous" och "Autonomous Emergency Braking" (Autonomt nödbroms). AEB avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av AEB-systemet.

Föraren kan övervaka AEB PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med AEB-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för varningen om frontalkollision inkluderar följande:

- TIDIG - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras

tidigare än normalt. Inställningen maximerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

- NORMAL

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

- SEN -

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

Följande krävs för aktivering

AEB blir redo att aktiveras när AEB väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.

- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, AEB aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon eller gående framför. (Men, AEB aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)

⚠ VARNING

- AEB aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON. Föraren kan avaktivera AEB genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.
- AEB avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera AEB på LCD-skärmen.
- Ställ in eller avbryt AEB med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.

AEB-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för AEB-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollision med gående. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Forward warning (1st warning) (Håll uppsikt framåt (1:a varningen))



Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

Collision warning (2nd warning) (Kollisionsrisk! (2:a varningen))



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- AEB kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.

Panikbromsning! (3:e varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.
- AEB kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. AEB kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- AEB bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.

- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattörelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

⚠ VARNING

AEB kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att AEB kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

Funktionen hos AEB styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen.

Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar)



Sensorn bibehåller ett visst avstånd till framförvarande fordon. Om sensorlinsen täcks t.ex. av snö och regn påverkas sensorfunktionen negativt. AEB kan till och med inaktiveras temporärt. Håll sensorlinsen ren.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorkåpan eller sensorlinsen smutsas ner med främmande materia såsom snö eller regn, kan AEB-driften tillfälligt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

Detta är inget fel på AEB-driften. Ta bort den främmande materia så kommer AEB att fungera igen.

Om AEB-systemet inte kan identifiera något yttre föremål efter att motorn har startats (när bilen står på en öppen, tom plats) kan det vara fel på AEB-systemet.

* OBSERVERA

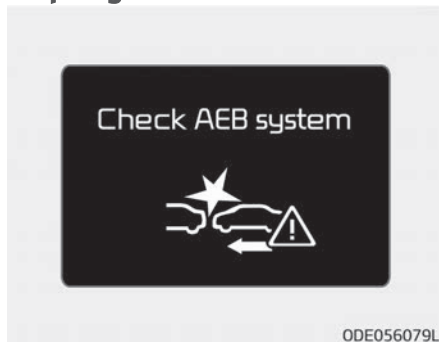
- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.

Fel på systemet



- När AEB inte fungerar på rätt sätt tänds AEB-varningslampan (☘) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- AEB-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠ VARNING

- AEB är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på AEB-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- AEB kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från AEB på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på AEB fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- AEB fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **AEB kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parakerats vinkelrätt mot färdriktningen.**
- **Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.**
- **AEB-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.**
- **AEB-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.**

Systemets begränsningar

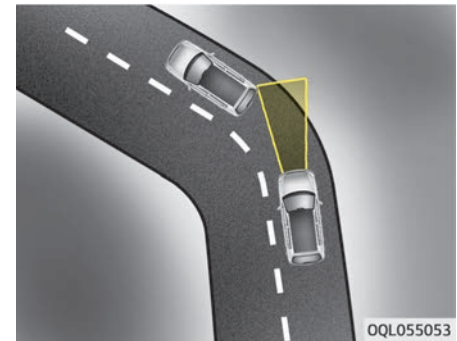
AEB är ett assustanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden. viny condition.

AEB övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av AEB. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. AEB-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

- Radarn eller kameran är nedsmutsad av något främmande ämne.
- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Radarn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel eller cykel)
- Förarens ser sämre på grund av ljusförhållanden i omgivningen, reflexer eller skymning.
- Kamerabilden rymmer inte hela det framförvarande fordonet.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra. Framförvarande fordon har släckt eller felplacerat bakljus eller saknar baklampor.

- När du kör på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader.
- När du kör under marknivå eller i en byggnad.
- Ljusförhållandena i omgivningen förändras plötsligt, t.ex. när du kör in i eller ut ur en tunnel.
- Körningen är instabil.
- Radarns/kamerasensorernas känslighetsområde är begränsat.



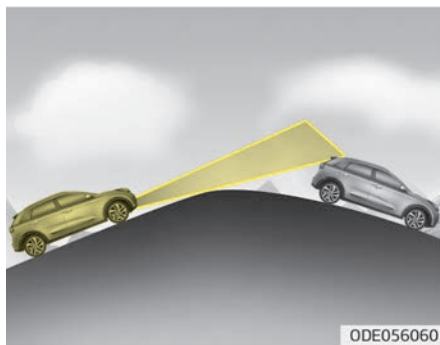
- Kurvtagning
AEB-funktionen försämrats vid kurvtagning. Det är inte säkert att AEB kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera

varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan AEB identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs. Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

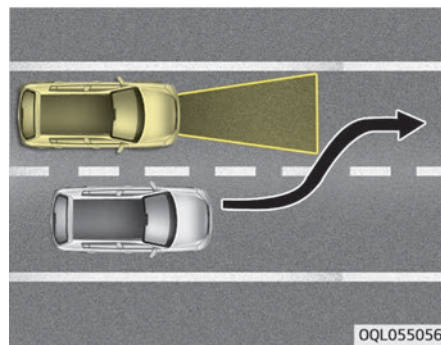


- Körning i sluttning

AEB-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Om AEB plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

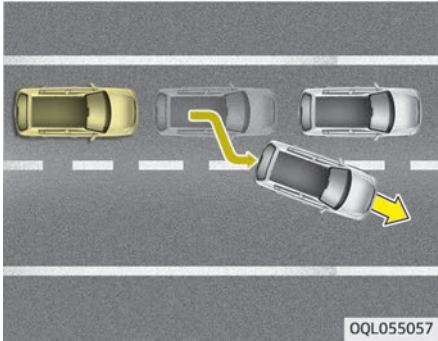
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



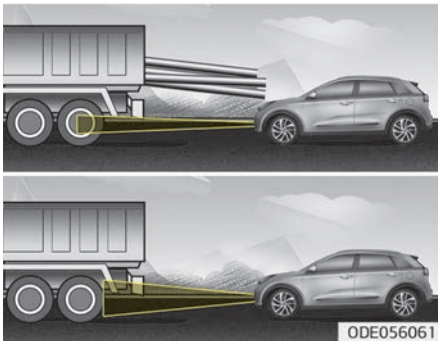
- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av AEB förrän det befinner sig i AEB-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av AEB. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet
Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.
- Fotgängaren går väldigt fort.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.

- Det finns en grupp av fotgängare.

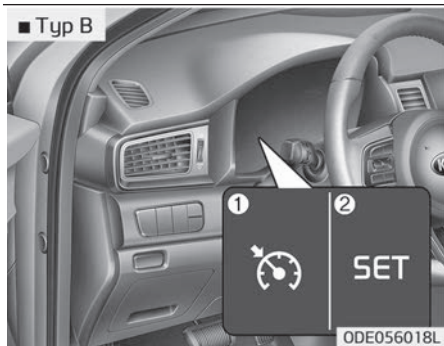
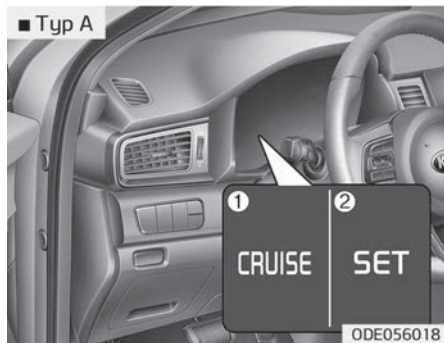
⚠ VARNING

- **Stäng av AEB i användarinställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.**
- **Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.**
- **Sensorn upptäcker bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.**
- **AEB fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra AEB mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.**

* OBSERVERA

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

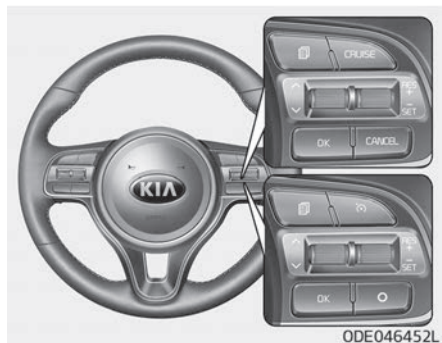
⚠ VARNING


- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* OBSERVERA

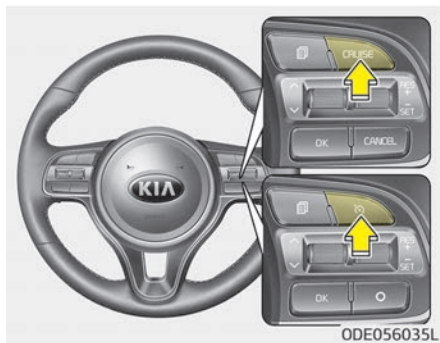
- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.


Farthållarreglage

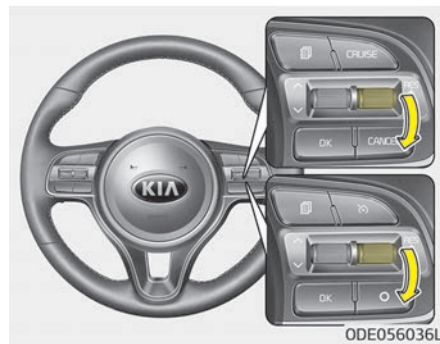


- AVBRYT/ O: Avbryter farthållarens funktion.
- FAR-THÅLLA- RES+: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.
- RE/ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.
- SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:



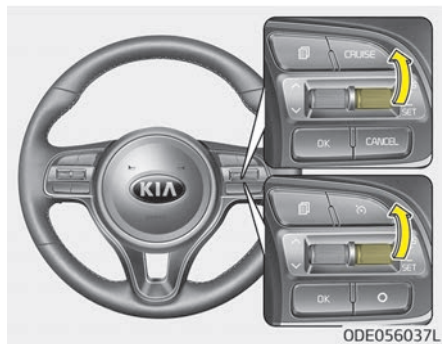
1. Tryck på knappen CRUISE/  på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

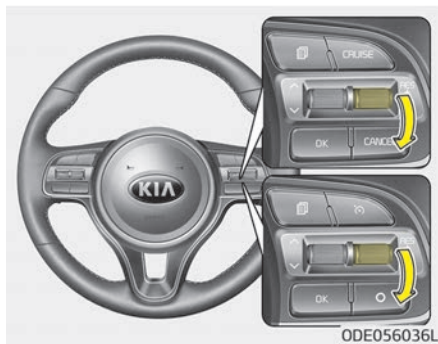
Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:



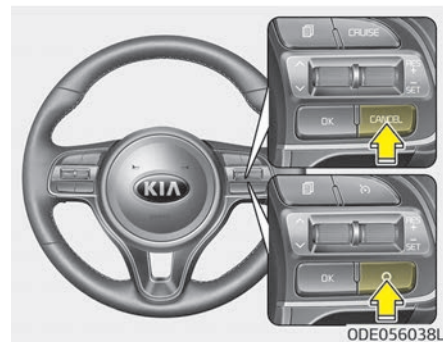
Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:

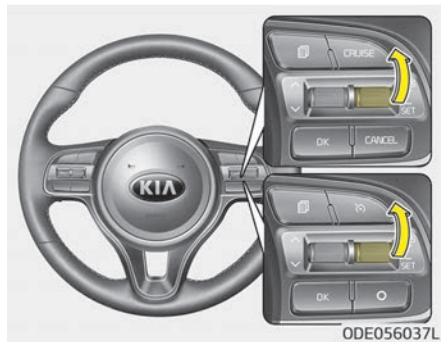


- Tryck ned bromspedalen.
- Lägg i friläget (N) (friläge) om bilen har en växellåda med dubbelkoppling.

- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h



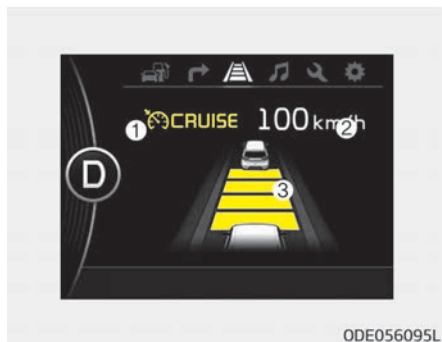
Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES+ -knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/RES+ (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningsystem trycker du två gånger på CRUISE/RES+ MODE. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 7-41.

SMART FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Aktivera smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

⚠ VARNING

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
 - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats
 - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
 - Hal vägbana täckt av vatten, is eller snö

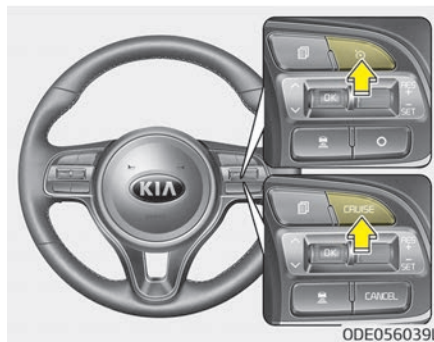
(Fortsättning)

(Fortsättning)

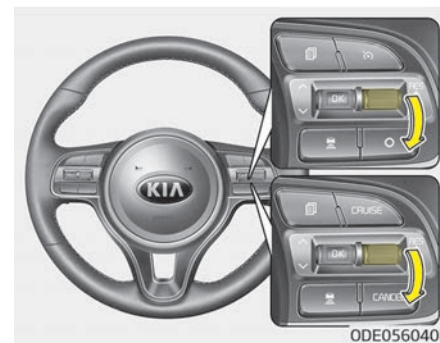
- Abrupt kurvig väg
- Branta backar
- Vindfång på vägen
- Terrängvägar
- Vägbygge
- Kantlinje
- Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras ifrån fabriken.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.

Hastighetsinställning

Ställa in farthållarhastigheten:



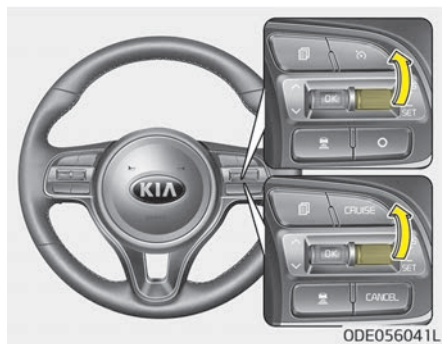
1. Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 30 km/h ~ 180 km/h: när det inte finns något framförvarande fordon
 - 10 km/h ~ 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 180 km/h.

Minska farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

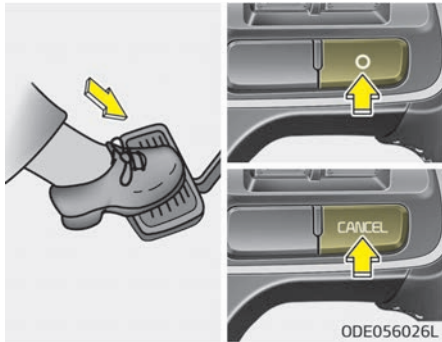
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du en ny hastighet för farthållaren.

*** OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuell avstängd

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplöst.

Den är automatiskt avstängd

- Förardörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.

- Körhastigheten överstiger 190 km/h.
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet. Alla dessa åtgärder stänger av farthållaren. (Inställd hastighet och avståndet mellan fordon släcks på LCD-skärmen.) Om smartfarthållaren har stängts av automatiskt kan den inte återställas genom att använda spaken med RES+ och SET-.

- Vid aktivering av AEB (automatisk nödbroms)
- När parkeringsbromsen är åtdragen
- Bilens hastighet har minskats och understiger 10 km/h
- Det är problem med motorn

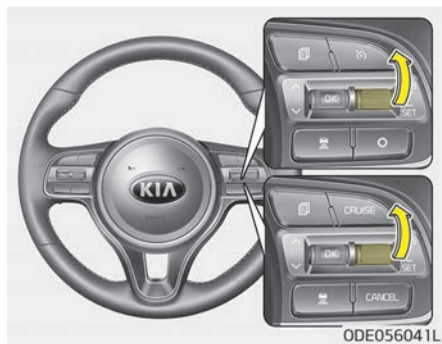
⚠ VIKTIGT

Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och meddelandet "Smart Cruise Control canceled" (smartfarthållaren avstängd) visas i några sekunder. Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden. Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:



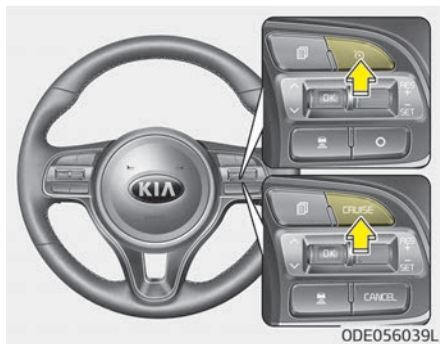
Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. När bilens hastighet är 10 km/h eller högre, men understiger 30 km/h, återställs smartfarthållaren endast om det finns ett framförvarande fordon.

* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

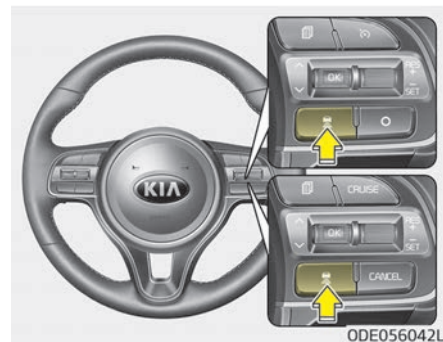
Stänga av farthållaren:



Tryck på knappen CRUISE. (indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen).

Avståndsställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon:

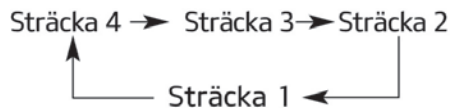


Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfarthållaren aktiveras.

Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet.

Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:

Avstånd 4 - ca 52,5 m

Avstånd 3 - ca 40 m

Avstånd 2 - ca 32,5 m

Avstånd 1 - ca 25 m

* OBSERVERA

Avståndet mellan bilarna ställs in på den nivå som föraren har valt. (Sparfunktion med senaste läge)

* OBSERVERA

"Avstånd 4" ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.

Smartfarthållaren kommer ihåg avståndet till det senaste fordonet som föraren använde i bilen med AEB.



- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.

- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

⚠ VIKTIGT

- En varningssignal hörs och LCD-skärmen blinkar om det är svårt att behålla det inställda avståndet till fordonet framför.
- Om varningssignalen hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.



⚠ VIKTIGT

Varningssignalen hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

Radar mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet. Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon. Håll alltid området framför sensorn rent.

Meddelande om kontroll av radar

Meddelandet "Smart Cruise Control disabled temporarily" (smartfarthållaren tillfälligt avstängd) visas om radarn eller dess kåpa är smutsig eller täckt av till exempel snö, men meddelandet försvinner strax. I detta fall kan systemet fungera sämre, men det betyder inte att det är fel på smartfarthållaren. Rengör radarn eller kåpan med en mjuk trasa och den kommer därefter att fungera normalt.

Om radarn framtill är nedsmutsad när motorn startas eller om radarn inte kan identifiera något yttre föremål (när bilen står på en öppen, tom plats) fungerar inte alltid smartfarthållaren korrekt.

Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)

Meddelandet "Check Smart Cruise Control System" (kontrollera smartfarthållaren) visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **För att undvika att sensorns skydd skadas ska bilen tvättas med en mjuk trasa.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte på sensorskyddet.**

Justera smartfarthållarens känslighet

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till User Settings (användarinställningarna) och välj Driving Assist (förarassistans). Välj sedan SCC (smartfarthållare) och slutligen Response (svar). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet
- **Snabb:**
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

*** OBSERVERA**

Det sista läget du väljer sparas i systemet

Aktivera farthållaren:

*"Smart Cruise Control or Cruise Control"
(Smartfarthållare eller farthållare)*

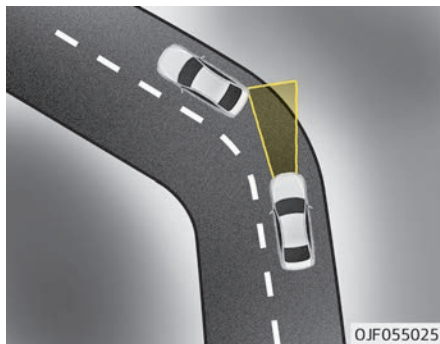
Föraren kan välja att använda vanlig farthållare (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).
2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan lägena för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

Systemets begränsningar

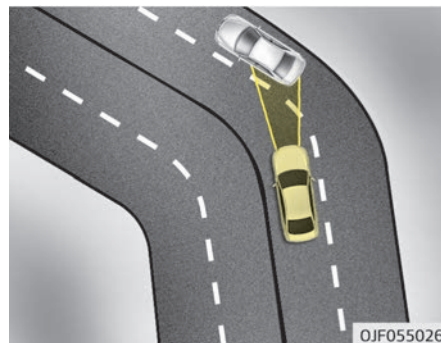


Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning

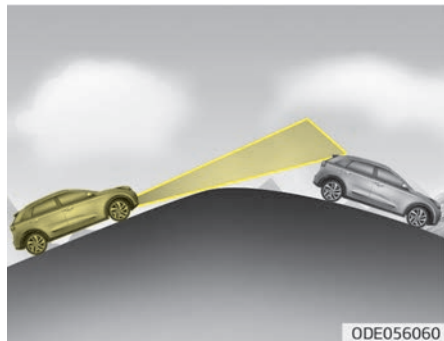
- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer snabbt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.

- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



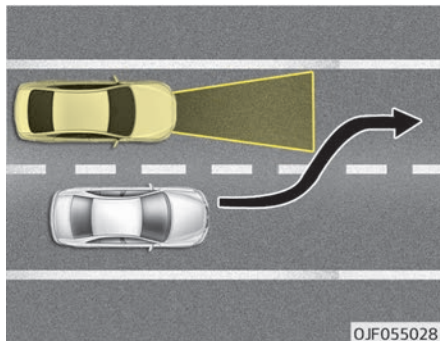
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

I uppførsbackar



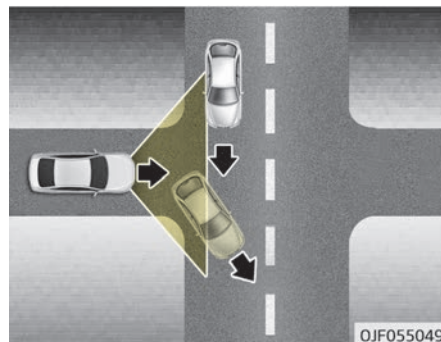
- Vid körning i uppførs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte



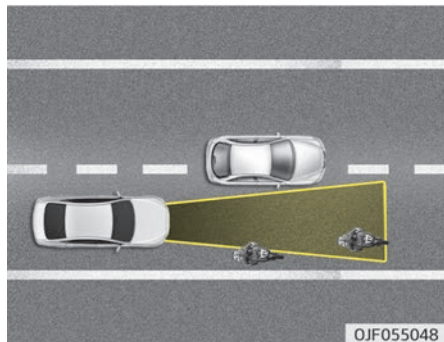
- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.

- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en högre fart accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



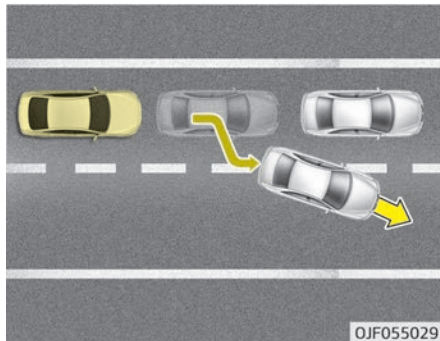
Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.

- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en filmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

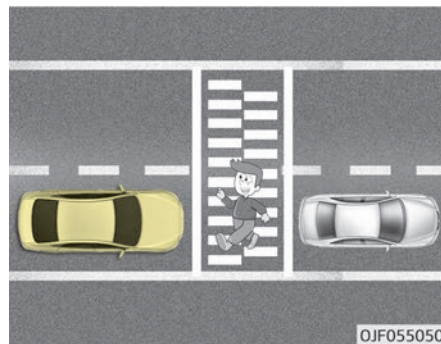
Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När bilen har tung last i bagageutrymmet
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

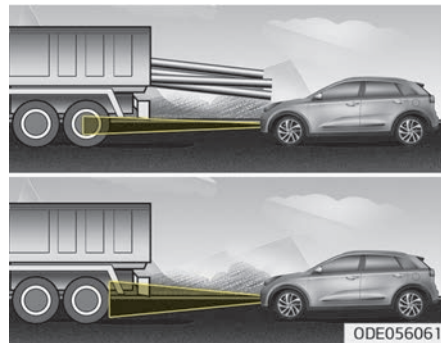
Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.



- Om det närmaste framförvarande fordonet byter riktning identifierar smartfarthållaren inte alltid ett eventuellt framförvarande parkerat fordon och det finns risk för en kollision. Håll alltid säkerhetsavstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bärkåt.

⚠ VARNING

- Det finns ingen garanti för att smartfarthållaren stannar bilen vid alla tillbud.
Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå.
- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att bibehålla rätt avstånd eller hastighet när du kör i branter eller med släpvagn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att fungera som förväntat om andra fordon ofta byter fil framför dig. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.
- Låt motorn gå en liten stund innan du kör iväg. Om systeminitieringen inte är klar kan smartfarthållaren fungera felaktigt.
- Smartfarthållaren har också svårigheter att fungera efter en motorstart om det finns föremål som inte kan kännas av eller om sensorskyddet är övertäckt.
- Nedanstående förhållanden är inte tillåtna: överlast i bagageutrymmet, omkonstruktion av hjulupphängningen, byte till däck som inte är godkända eller däck med olika förslitningsgrad eller däcktryck.

⚠ VIKTIGT

Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av elektriska störningar.

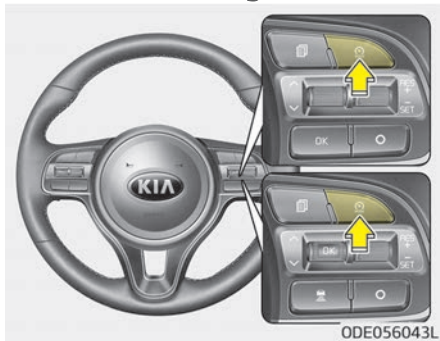
FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

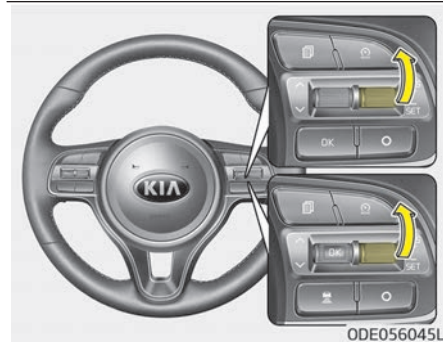
Ställa in maxhastighet:



1. Tryck två gånger på rattens CRUISE & SPEED LIMIT MODE (MODE) för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökar eller minskar med 1 km/h.

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



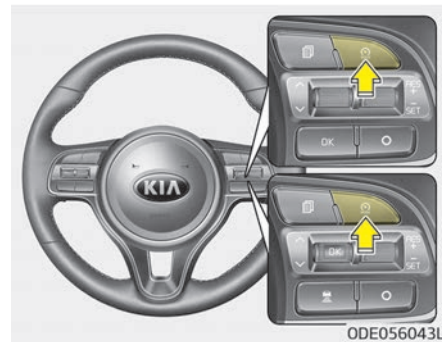
Den valda maxhastigheten visas.

För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på knappen FARTHÅLLARE & FARTBEGRENSNING.
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på 0-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.



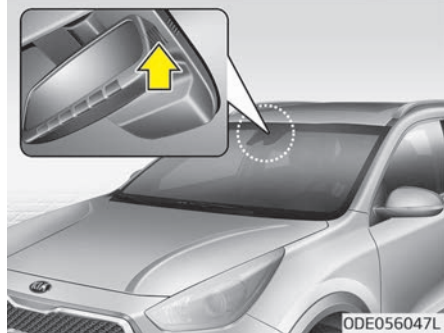
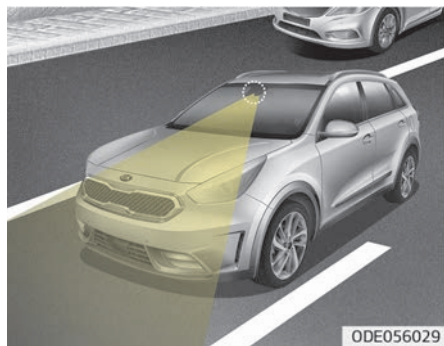
OQLE055137

⚠ VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LANE KEEPING ASSIST SYSTEM, LKAS (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystemet uppfattar filmärkningarna på vägen med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att bilen håller på att köras utanför filen varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs utanför filen.

⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- LKAS hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en bekvämlighetsfunktion och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.
- LKAS kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en godkänd Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera systemet för att kalibrera det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

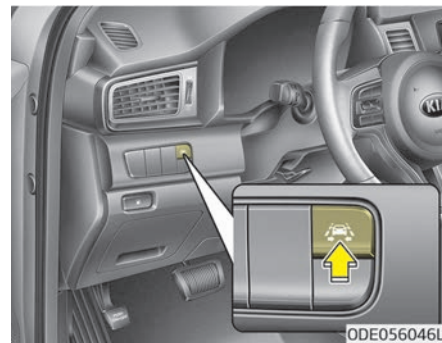
- Systemet upptäcker filmmarkeringar och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 7-63 när filmmarkeringarna är svåra att uppfatta.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKAS.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKAS om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKAS på grund av höga ljudvolym.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du fortsätter att köra med händerna borta ifrån ratten kommer LKAS att sluta kontrollera ratten efter varningsljudet om att händerna är borta ifrån ratten. Om du efter det kör med händerna på ratten kommer kontrollen att aktiveras igen.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKAS.
- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.
- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

Användning av LKAS



För att aktivera/avaktivera LKAS: Tryck på LKAS-knappen på instrumentpanelen längst ner till vänster på förarsidan, när knappen ENGINE START/STOP (motorns start/stopp-knapp) är i ON-läget.

Indikatorn på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt. När indikatorn (vit) är aktiverad i föregående tändningscykel kommer systemet att starta utan förarens inverkan. Om du trycker på LKAS-knappen igen kommer indikatorn på instrumentbrädan släckas. Indikatorns färg ändras i enlighet med LKAS-systemets funktion.

- Vit: Sensorn uppfattar inte någon filmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen och systemet kan kontrollera styrningen.

LKAS (filföljningsassistanssystem)-aktivering



- Gå till fliken LKAS för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (🚗).

- För vidare information, se [menu settings (menyinställningar)] i kapitel 4, [crash pad (chash pad)].
- Efter att LKAS är aktiverat och om båda filmarkeringarna upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit.

När villkoren nedan är uppnådda kommer LKAS att aktiveras för assisterande styrning.

- Fordonshastigheten är över 60 km/h.
- Båda filmarkeringarna är upptäckta av LKAS.
- Fordonet är mellan filmarkeringarna.

Om LKAS kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

Varning



Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeraren på LCD-skärmen att blinka. Om fordonet förflyttar sig utanför sin fil på grund av att assistansens vridmoment inte är tillräckligt, kommer blinkersens på samma sida som fordonet drar åt att blinka.



- Om inte alla omständigheter för att aktivera LKAS är uppfyllda går systemet över till LDWS och varnar föraren enbart när bilen korsar filmarkeringar.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

⚠ VARNING

- **Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.**
- **Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKAS kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.**

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter flera sekunder kommer systemet inte att kontrollera ratten och endast varna föraren när fordonet korsar filmarkeringar. Men, om föraren har sina händer på ratten igen, kommer systemet börja att styra ratten.

⚠ VARNING

- **Föraren ansvarar för att framföra fordonet.**
- **Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.**
- **Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.**
 - Vid dåligt väder
 - Vid dåliga vägförhållanden
 - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
- **Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.**

*** OBSERVERA**

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Du byter fil med körriktningsvisaren.
 - Använd körriktningsvisaren vid filbyten.
 - Om du byter fil utan att körriktningsvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.
- LKAS kan gå ifrån styrassistentläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKAS kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmakeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistentläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystem) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet i en skarp kurva.

- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/hoch över 180 km/h.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
- Styrningen kommer inte att assisteras när ednast en sida av filmarkeringen upptäckts.
- Det finns fler än två filmarkeringar så som på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKAS att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförspacke eller uppförspacke.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmarkeringen är dålig eller begränsad:

När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen ifrån vägen när vägen är täckt av damm eller sand.
- Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmarkeringar.
- Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.

- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmarkeringen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.

När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in/ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

När sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.

⚠ VARNING

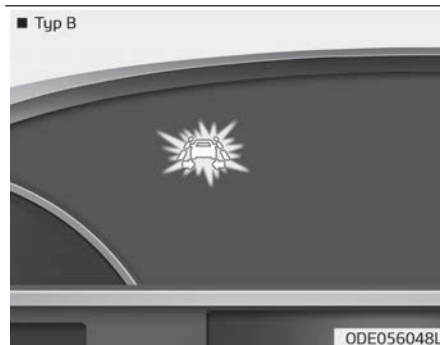
LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKAS



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKAS-felindikatorn.

Felindikator för LKAS (filföljningsassistentssystem)



LKAS fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKAS inte fungerar ordentligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinsen.

Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av LKAS-funktion

Föraren byter LKAS till LDWS (filbytesvarningssystem) eller byter LKAS-läget mellan standard LKA och Aktivt LKA, ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen. Föraren väljer genom att ställa tändningslåset på ON och välja "User Settings" (användarinställningar), "Driving Assist" (förarassistans) och "Lane Keeping Assist System" (Filföljningsassistanssystem).

Systemet är automatiskt inställt på standard LKA.

Varning för filen till

LDWS varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKAS filbytesvarningen.

Standard-LKA

LKA-standardläget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Aktiv LKA

Det aktiva LKA-läget ger mer frekvent kontroll av ratten i jämförelse med LKA-standardläget. Aktivt LKA kan minska förarens ansträngning att hålla i ratten så att fordonet håller sig i mitten av filen.

DAA-SYSTEM (DRIVER ATTENTION ALERT, I FÖREKOMMANDE FALL)

DAA-systemet (Driver Attention Alert) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är larmsystemet för förarens uppmärksamhet inställt på AV.
- För att sätta PÅ larmsystemet för förarens uppmärksamhet, starta motorn och välj sedan 'User Settings → Assist → Driver Attention Alert → Normal/Early' på LCD-skärmen.
- Föraren kan välja systemläget Driver Attention Alert.
 - Av: Systemet Driver Attention Alert är avaktiverat.
 - Normal: Systemet Driver Attention Alert larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning.
- Tidig: Systemet Driver Attention Alert larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.
- Inställningarna för systemet Driver Attention Alert kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

Visar förarens uppmärksamhetsnivå





- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
 - Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Assist" (Assistera) på LCD-skärmen. (För mer information, se "LCD-skärm" i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-45.)
- Förarens uppmärksamhetsnivå på skalan 1 til 5. Ju lägre numret är dess sämre uppmärksamhet har föraren.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksam under en viss period.
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

Ta en paus



- Meddelandet "Consider taking a break" (Fundera på att ta en paus) visa på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAA-systemet föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

Återställa systemet

- Sista paustillfället är inställd på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer systemet för förarens uppmärksamhet.

- DAA-systemet återställs i följande situationer.
 - Motorn är AV.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Systemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

Systemet är avaktiverat



Systemet för förarens uppmärksamhet går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Körhastigheten är under 60 km/h eller är över 180 km/h.

Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Check System" (Kontrollera systemet) visas, fungerar inte systemet som det ska. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Systemet för förarens uppmärksamhet är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller varor, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av systemet för förarens uppmärksamhet.**

* OBSERVERA

Systemet för förarens uppmärksamhet använder kamerans sensorer på framvindrutan för att fungera. För att hålla kamerans sensor i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i systemet för förarens uppmärksamhet.
- Var extremt uppmärksam på att kamerans sensorer inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för systemet för förarens uppmärksamhet.

⚠ VIKTIGT

Larmsystemet för förarens uppmärksamhet kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

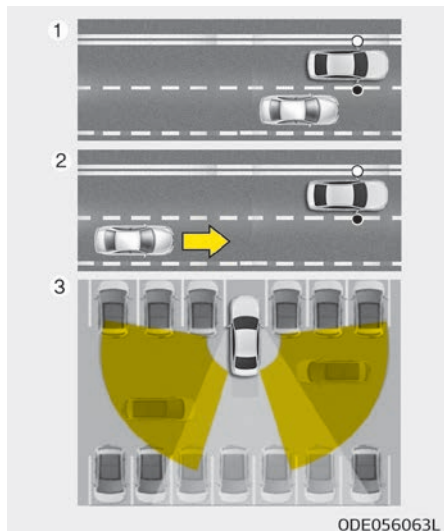
- När det är svårt att uppfatta filer. (Mer information finns i avsnittet LKAS "(filföljningsassistanssystem)" på sid 7-59 i det här kapitlet.)
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande körassistanssystem:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Filföljningsassistanssystem (LKAS)
- BSD-system (döda-vinkeln-varning)
- AEB-systemet (automatisk nödbroms)
- Smartfarthållar-system (SCC)

BSD-SYSTEMET (DÖDA-VINKELN-VARNING) (I FÖREKOMMANDE FALL)



BSD-systemet (döda-vinkeln-varning) använder en radarsensor för att varna föraren under körning.

Det söker av det bakre området på bilens sidor och informerar föraren.

1. Döda-vinkeln-varning

Avsökningområdet beror på bilens hastighet. Om din körhastighet överstiger det andra fordonets med 10 km/h eller mer varnas du inte.

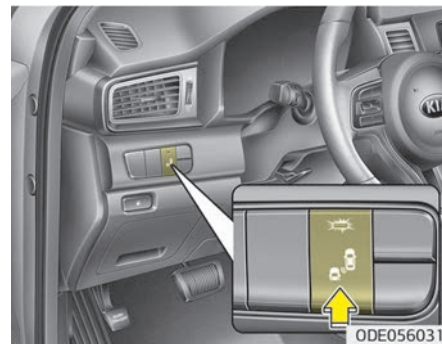
2. Filbytesvarning
Om ett fordon närmar sig din bil i hög hastighet får du en varning.
3. Varning för bakifrån kommande trafik (RCTA)
När bilen backas känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

⚠ VARNING

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BSD-systemet är i funktion.
- BSD-systemet är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.

BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytesvarning)

I följande fall fungerar systemet



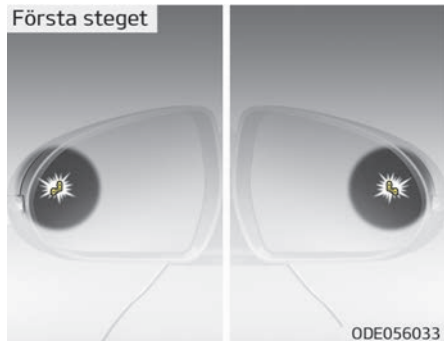
Indikatorn på BSD-knappen (döda-vinkeln-varning) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h. När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av. Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt. Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det.

När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h ()
3. Bakomvarande fordon identifieras



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspeglarna.

Om det identifierade fordonet lämnar sensorområdet stängs varningen av.



Andra steget i varningen aktiveras om:

1. Första steget för varningen är aktivt
2. Körriktningsvisare aktiveras för filbyte

När det andra steget i varningen aktiveras blinkar en varningslampa på den yttre backspeglarna och ett larm hörs.

Om du flyttar tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.

Andra steget i varningen kan stängas av.

- Aktivera larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound (Ljud) och markera "BSD" (varningssystem för döda vinkeln) på LCD-skärmen.
- Stänga av larmet:
Gå till användarinställningarna (User Settings) → Sound (Ljud) och avmarkera "BSD" på LCD-skärmen.

⚠ VIKTIGT

Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt.

Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren. Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

Varningsmeddelande

Meddelandet "Blind Spot Detection disabled temporarilly" (Döda-vinkeln-varning tillfälligt avstängd) visas för att uppmärksamma föraren på att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren eller en stark värmekälla i dess närhet. Lampan på knappen samt systemet stängs av automatiskt.

Ta bort det främmande föremålet på bakre stötfångaren.

Systemet fungerar som vanligt när du har tagit bort det främmande föremålet och kört ca 10 minuter.

Om systemet inte fungerar på avsett sätt, även om tillbehören har kopplats loss, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är möjligt att meddelandet visas utan att det finns främmande föremål på bakre stötfångaren. Det kan hända vid körning på otrafikerade landsvägar eller öppna ytor, t.ex. öken, där det inte finns tillräckligt med data för att funktionen ska fungera.

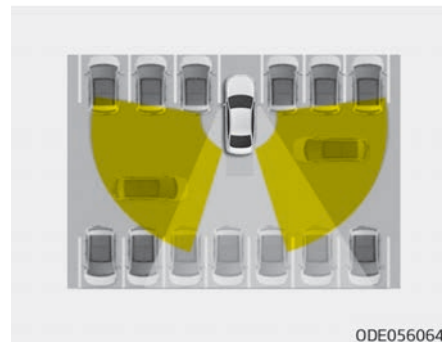
Det här meddelandet kan även aktiveras av kraftigt regn eller stänkt från vägen.

Service är inte nödvändigt under dessa omständigheter.

Om systemet inte fungerar på rätt sätt visas varningsmeddelandet "Check BSD System" (Kontrollera BSD-systemet) och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varning för bakifrån kommande trafik (RCTA)



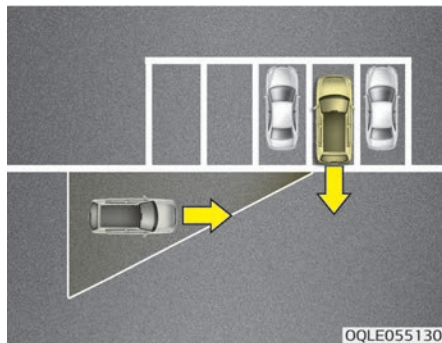
När bilen backas ut från en parkering känner sensorerna av bakifrån kommande trafik till höger och till vänster och varnar föraren.

I följande fall fungerar systemet

- Gå till User Settings (Användarinställningarna) → Driving Assist (Förarassistans) → Rear Collision Warning (Kollisionsvarning bakåt) och välj "Rear Cross Traffic Alert" (Varning för bakifrån kommande trafik) på LCD-skärmen. Systemet startas och är redo att aktiveras.

- Välj "Rear Cross Traffic Alert" igen om du vill stänga av systemet.
- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCTA-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av. Stäng av Rear Cross Traffic Alert-systemet när det inte används.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- Avkänningsområdet för RCTA (varning för bakifrån kommande trafik) är 0,5~20 m beroende på riktning. Om fordon som närmar sig avkänningsområdet har en hastighet på 4 km/h~36 km/h, slås varningen på. Sensorområdet varierar dock med omständigheterna. Var alltid uppmärksam på omgivningen.

Varningstyp



0QLE055130



ODE056091L



ODE056092L

- Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på sidobackspegeln blinkar.
 - Varningen stängs av när det identifierade fordonet är utanför sensorns område, bakom din bil, rör sig i motsatt riktning från din bil eller rör sig långsamt.
 - Systemet kanske inte fungerar på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var därför uppmärksam på omgivningen.
- * Om bilens vänster- eller högersida av stötfångaren är skyddad av föremål eller fordon kan systemets avkänningsfunktion försämrats.

⚠ VARNING

- Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet. Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen.
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BSD-system (dödvinkeln-varning). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil. I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

Använd inte systemet i följande fall

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.

- Den bakre stötfångarens sensor är övertäckt eller döljs av något föremål som ett klistermärke, stötfångarskydd, cykelställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre, t.ex. beroende på tung last i bagagerummet eller onormalt däcktryck.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Vid körning uppför/nedför branter, ojämn väg.

- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När en släpvagn är påkopplad.
- När temperaturen vid bakre stötfångaren är mycket hög eller låg.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- Om det finns mindre föremål som kundvagnar eller barnvagnar.
- Om det finns ett lågt fordon, t.ex. en sportbil.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- Vid körning längs en smal väg med många träd och buskar.
- Vid färd på vått underlag.

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däck. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden.
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ **Avstängd motor medan bilen rullar**

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

⚠ VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

⚠ VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en växellåda med dubbelkoppling vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV:ar har högre markfrigång och smala spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika väglag. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. De är inte gjorda för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

⚠ VARNING

■ Voltning

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering (Fortsättning)

(Fortsättning)

ing av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

⚠ VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

(Fortsättning)

tion eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln (R) och en framåtväxel om du har en bil med en växellåda med dubbelkoppling. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

⚠ VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

⚠ VARNING

■ **Hjulspinn**

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

*** OBSERVERA**

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.

- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning**Däck**

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri.

Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 10-09.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9-31

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommar- däcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styr- förmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda in- bromsningar och skarpa svängar risk- fyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåknings.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däckerna. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommar- däck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar- däck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtype som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera snökedjor endast på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**
- **Använd inte snökedjor om bilen har 18-tumsdäck. De kan skada bilen (hjul, hjulupphängning och kaross).**

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkers och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

**■ Snökedjor
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat "Kylsystem" på sid 9-09. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteriunderhåll" på sid 9-27. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 10-14. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast ska du endast använda den tillfälligt medan du väljer P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Kia rekommenderar att du far en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

⚠ VARNING

■ Viktgränser (Fortsättning)

(Fortsättning)

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst.
I ett sådant fall ska du inte köra fortare än 100 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde.
I ett sådant fall ska du inte köra fortare än 100 km/h och däcktrycket bak ska vara 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

⚠ VIKTIGT

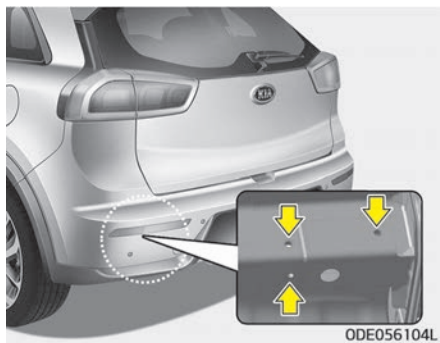
Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.

Bilen får dra ett släp. I "Släpets vikt" på sid 7-94 finns information om bilens dragkapacitet.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



* OBSERVERA

■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvnagsbroms

Om släpvnagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om släpvnagsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvnagn utan bromsar måste släpvnagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

VARNING

■ Släpvnagsbroms

Använd inte en släpvnagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvnagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörning

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägreten, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personsador.

Köra i lutningar

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en växellåda med dubbelkoppling ska du välja D (kör) när du drar ett släp.

Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D (kör) när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas.

Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.

- Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Växellådan kan överhettas när de drar ett släp i skarp lutning. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud. I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att få tillbaka normala körförhållanden, stanna fordonet på en plan väg och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

Parkera i en sluttning

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING**■ Parkera i en sluttning**

Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning. Det kan vara mycket farligt att hålla bilen stilla i en backe med hjälp av gaspedalen.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt vänster i nedförslut och åt höger i uppförslut).
2. Lägg i P-läget (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.

6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i P-läget (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling.
7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING**■ Parkeringsbroms**

Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Välj P (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
 - Startar motorn.
 - Läger i en växel.
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.

3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

VIKTIGT

- **På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppforsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.**
- **När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.**
- **Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.**

Om du ska dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h)
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller gällande hastighetsbegränsning om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

För Europa

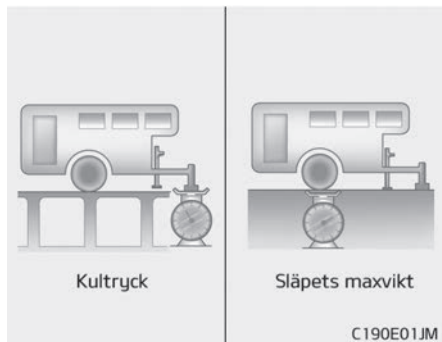
Modell		Kappa 1,6 GDI
		DCT
Maximal drag- vikt kg	Obromsad	600 kg
	Bromsad	1 300 kg
Tekniskt tillåten statisk, vertikal maxlast/vikt på kopplingspunkten kg		100 kg
Framaxel till kulkopplingen på dragkroken mm		3 585 mm
Bakaxel till kulkopplingen på dragkroken mm		885 mm

Modell	Kappa 1,6 GDI
	DCT
Tillåtet maxöverhäng för kulkopplingen	910 mm

mm

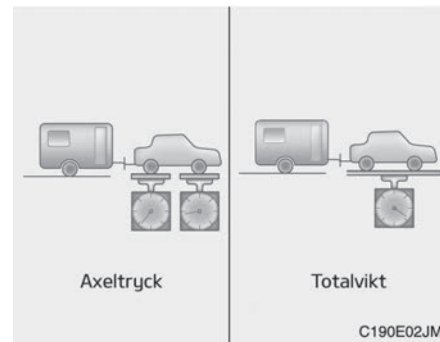
DCT: Växellåda med dubbelkoppling

Släpvagnens vikt



Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens vätvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck. När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

■ Släpvagn

- **Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.**
- **Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskaador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.**
- **Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.**

*** OBSERVERA**

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1 000 m.ö.h. och för varje 1000:e m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om
(Fortsättning)

(Fortsättning)

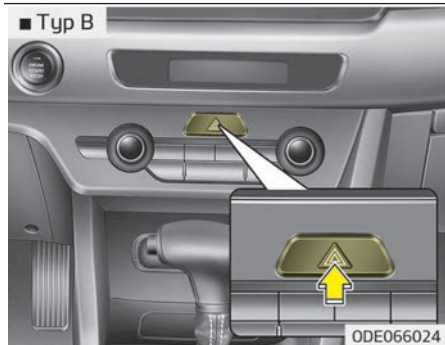
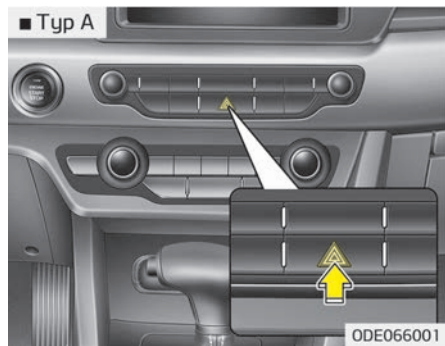
du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	8-02	Inledning.....	8-25
Varningsblinkers.....	8-02	Delar i däckreparationssatsen.....	8-27
I nödfallssituation under färd.....	8-03	Använda TMK.....	8-29
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	8-03	Fördela tätningssmedlet.....	8-30
Punktering under körning.....	8-03	Kontrollera däcktrycket.....	8-31
Motorstopp under färd.....	8-03	Säker användning av däckreparationssatsen.....	8-31
Om motorn inte startar.....	8-04	Teknisk information till däckreparationsset.....	8-32
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	8-04	Bogsering.....	8-33
Om motorn går runt, men inte startar.....	8-04	Bärgning.....	8-33
Nödstart.....	8-05	Löstagbar bogserögla.....	8-34
Innan du hjälpstartar (för hybrid).....	8-05	Nödbogsering.....	8-34
Metod för att koppla bort (-)kabeln för regel- bundet underhåll (för hybrid).....	8-06	I händelse av olycka.....	8-37
Starta med startkablar.....	8-07	Nödutrustning.....	8-38
Skjuta igång bilen.....	8-09	Brandsläckare.....	8-38
Om motorn har överhettats.....	8-10	Första hjälpen.....	8-38
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	8-11	Varningstriangel.....	8-38
Kontrollera däcktrycket.....	8-11	Däcktryckmätare.....	8-38
Varningslampa lågt däcktryck.....	8-12		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	8-13		
Byta hjul med TPMS.....	8-14		
Om du får punktering (med reservdäck).....	8-16		
Domkraft och verktyg.....	8-16		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	8-16		
Hjulbyte.....	8-17		
Etikett på domkraften.....	8-22		
EU-deklaration om överensstämmelse med vill- kor för domkraft.....	8-23		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	8-24		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningssvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget (friläge) och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
2. Slå på varningsblinkersn när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (växellåda med dubbelkoppling).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.

4. När du byter en punktering, följ instruktionerna som lämnas senare i "Om du får punktering (med reservhjul)" på sid 8-16 eller "Om du får punktering (med däckreparationsssats)" på sid 8-24.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersn.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en växellåda med dubbelkoppling ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 8-07.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

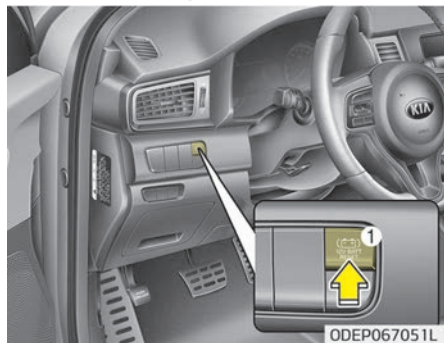
VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

NÖDSTART

Innan du hjälpstartar (för hybrid)

Över urladdning av 12 V-batteri



- Tryck på återanslutnings-knappen (1) ("12V Batt Reset" (Återställning av 12 V-batteri)):

Den här bilen har en återanslutnings-knapp som kan återställas över urladdat 12 V-batteri, och aktivera motorn utan en hjälpstart.

- Tryck på knappen "12V Batt Reset" (1) (återställning av 12 V-batteri) som finns nere till vänster.

- Starta bilen direkt genom att trycka på bromspedalen och trycka på start-knappen i några sekunder.
- För att ladda 12 V-batteriet, fortsätt att köra, eller låt bilen gå på tomgång i över 30 minuter.

Om du inte startar fordonet direkt efter att du tryckt på återställningsknappen för 12 V-batteriet (1) så kommer strömmen till 12 V-batteriet automatiskt att kopplas bort efter några sekunder för att spara 12 V-batteriet från ytterligare urladdning. Om 12 V-batteriet är bortkopplat innan fordonet startas, tryck på knappen för återställning av 12 V-batteriet (1) igen och starta sedan omgående bilen så som anges ovan.

Upprepad användning av återställningsknappen för 12 V-batteriet (1) utan en cykel då motorn är PÅ (30 min +) kan leda till att 12 V-batteriet laddas ur helt och förhindrar att bilen startar alls. Om 12 V-batteriet är helt urladdat så att en återställning inte går att genomföra, testa då en hjälpstart av fordonet. (se hjälpstart)

Efter att ha startat fordonet (HEV-redo), laddas 12 V-batteriet oavsett om motorn är på eller inte. Trots att det inte finns något motorljud så behöver man inte trycka ner gaspedalen. När väl 12 V-batteriet är fulladdat och återkopplat kommer 12 V-batteriet att startas.

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- De elektriska fönsterhissarna (se "Öppna/stänga fönster" på sid 5-21)
- Soltak (se "Soltak (i förekommande fall)" på sid 5-34)
- Färddator (se "Färdinformation (färddator, för laddhybrid)" på sid 5-63)
- Luftkonditionering (se "Klimatanläggning" på sid 5-122)
- Minne för förarposition (se "Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)" på sid 4-10)
- Ljud (se "Ljudanläggning" på sid 6-02)

Så som förklaras ovan, om fordonet inte kan startas efter att knappen för återställningen av 12 V-batteriet (1) har tryckts in, på grund av urladdning, försök att hjälpstarta (se hjälpstart).

Laddningsmetod för 12 V-batteri

A- Det rekommenderas att ladda 12 V-batteriet genom att köra fordonet (HEV-redoläget) i minst 30 minuter efter en 12 V-återställning, eller om en hjälpstart har genomförts.

B- Om du inte kan starta fordonet:

- Efter att ha anslutit startkablarna vid de rekommenderade platserna ska du trycka på återställningsknappen för 12 V-batteriet (1) för att ladda batteriet.
- Voltomfånget för laddaren ska vara 13,3~14 V och omfånget på elstyrkan ska vara mindre än 60 A. (13,8 V är rekommenderat).

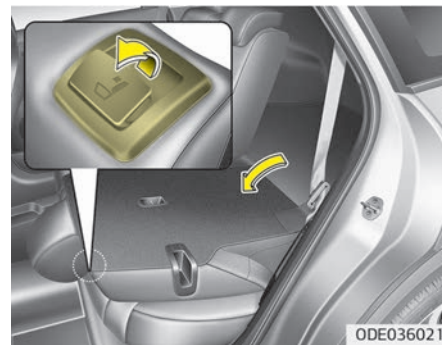
⚠ VIKTIGT

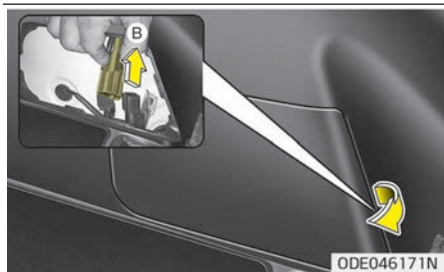
- **Användande av fel laddning med en voltstyrka och strömstyrka som är högre än angivet, kan orsaka överhettning och skador på 12 V-batteriet.**
- **Användande av felaktig laddare kan leda till en strömnedstängning för att rädda 12 V-batteriet. Sluta att använda gel laddare om strömmen till fordonet har stängts av.**

Externa strömkällor som använder 12 V-batteri (utom användande av panelkameror)

Användande av externa tillbehör som tar ström, kan minska prestandan och bilens funktioner. Särskilt användande av panelkameror kan orsaka att strömmen stängs av i fordonet, innan kamerans automatiska nedstängning. Om strömmen till bilen stängs av, starta fordonet så som anges ovan (se "urladdning av 12 V-batteri" på sid 1-39)

Metod för att koppla bort (-)kabeln för regelbundet underhåll (för hybrid)





När fordonet är under regelbundet underhåll, var noga med att separera (-)-kabeln i bagageutrymmet innan underhållet.

Förfarande för att separera (-)-kabeln finns nedan:

- Vid ned det bakre vänstra sidosätet.
- Använd nyckeln eller (-)skruvmejseln, ta bort servicekåpan (A) på bagagetrimningen.
- Separera (-)-kabeln (B).
Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ena ände till pluspolen på säkringsboxen (1) och sedan den andra änden till pluspolen på hjälpbatteriet (2). Ta den andra startkabeln och anslut först dess ena ände till minuspolen på hjälpbatteriet (3) och sedan den andra änden till en solid, fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från säkringsboxen (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Bilar som har växellåda med dubbelkopplingssystem går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna i "Starta med startkablar" på sid 8-07.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar på överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinnet ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuvens ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuvens förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd.
Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är

det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

VARNING

När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringa en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Kontrollera däcktrycket



1. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens informationsläge.
 - Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-74.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).

- psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-74).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser. Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* OBSERVERA

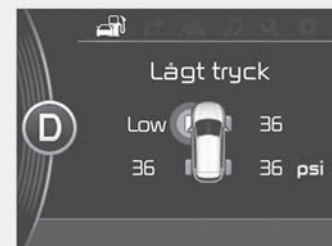
Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampa lågt däcktryck



■ Lågt däcktryck i däck



ODE067053L

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik hårt kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Öka däcktrycket i det kalla däckets så som rekommenderas enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 10-09. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet. När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)

- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

VIKTIGT

Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.

När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

- **När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.**

VARNING

■ **Negativa effekter av lågt däcktryck**

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.

Däckets kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel. Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däcket bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däckerna på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar). Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck. Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensornerna.

VARNING

■ TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

VARNING

■ Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

VARNING

■ EUROPA

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte
(Fortsättning)

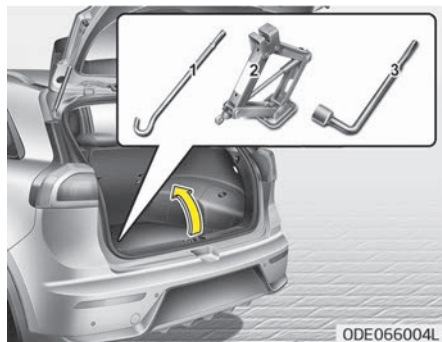
(Fortsättning)

fungerar kan bilbesiktningen underkännas bilen.

- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell:
1 nov 2012 ~
 - Befintlig bilmodell:
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däckets motors.

Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägga tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



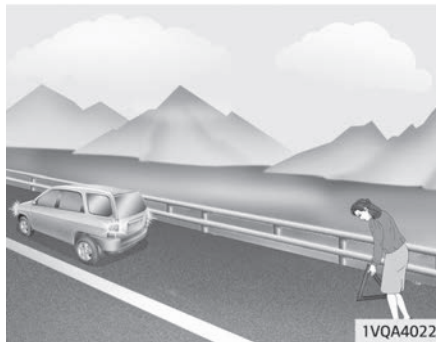
Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däckets kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däckets moturs med handtaget på domkraften.

⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallar". I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren på P (parkering) för växellåda med dubbelkoppling
3. Slå på varningsblinkersens.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringens motsatta sida.**

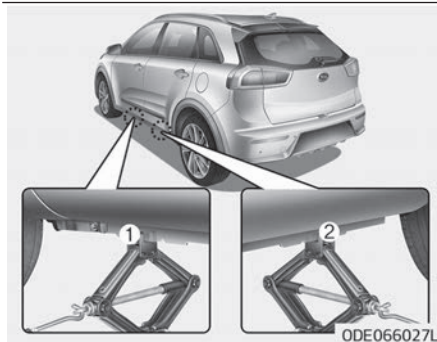
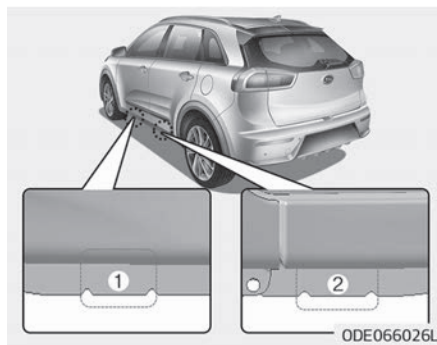
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en vårta påsvetsade

på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ Domkraftens placering

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort

hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

- Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet. För att underlätta hanteringen kan hjulet lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

⚠ VARNING

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet. I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och na-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

vets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däck. Om ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
- Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. **Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:** Stål- och aluminiumfälg: 11~13 kgf·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däckets om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däckets och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

⚠ VIKTIGT

Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metrisk gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metrisk gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metrisk gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

⚠ VARNING

■ **Hjulbultar**

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

⚠ VARNING

■ **Otillräckligt däcktryck i reservhjulet**

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" i kapitel 9.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däck.

- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däckets havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däck är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däck på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

Etikett på domkraften

■ Exempel

• Typ A

Model : □□□ 1

2 max. □□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8 H R

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064001

• Typ B

2 Max. 1 □□□□□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8 H R

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064005

• Typ C

● MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□ lb) 2

● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함)

● CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□ lb)

● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ □□□kg ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ

● 最大质量 □□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□ كجم - □□□ رطل

● يستخدم فقط للسيارة المحددة

6

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064002

* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

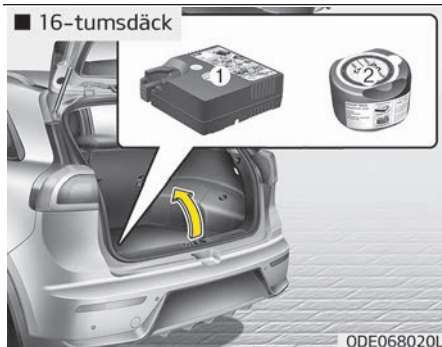
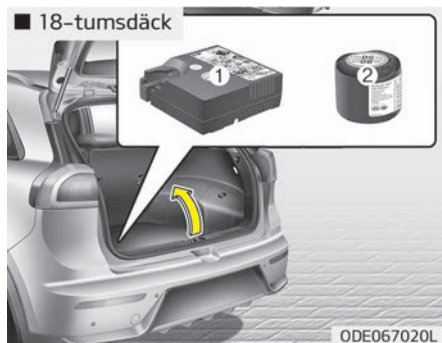
1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Ställ växelväljaren på P (parkering) om bilen har växellåda med dubbelkoppling
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL)



Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däckets kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

- Däcksidor

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däcket kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

- Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på däckets inre delar, inklusive däcktrycksensorn och hjulet. Om tätningsmedlet inte tas bort kan missljud och vibrationer förekomma och däcktrycksensorn skadas.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia. Om du använder tätningsmedel av andra fabrikat kan det skada däcktrycksensorn.

(Fortsättning)

Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Behållare med tätningsmedel

(Fortsättning)

- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätta punkteringen temporärt.

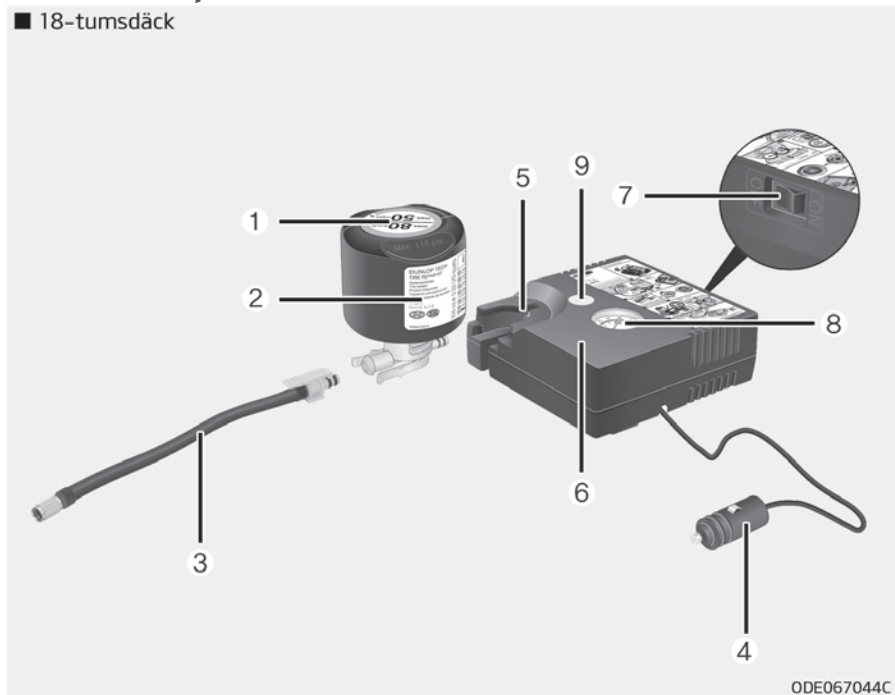
Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 8-31.

⚠ VARNING

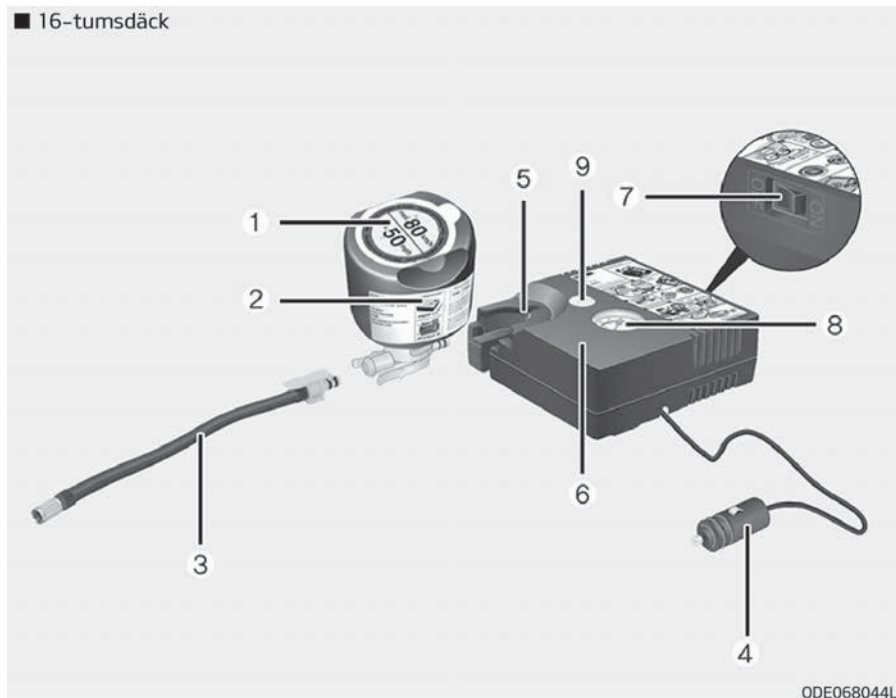
Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däkmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen

■ 18-tumsdäck



■ 16-tumsdäck



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däck
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Trykmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däck

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på flaskan med tätningsmedel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tätningsmedel och fäst den på ratten. Använd inte tätningsmedel vars bäst-före-datum passerats.

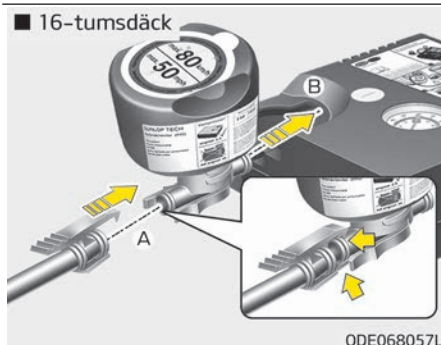
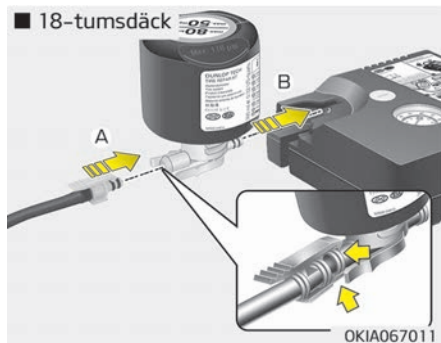
Använda TMK

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



Följ noga följande steg.

2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



3. Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel (A).

4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

⚠ VIKTIGT

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.



8. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
9. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5~7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på till trycket för kalla däck. (mer information finns i "Däck

och hjul" på sid 10-09). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.

Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 250 kPa (2,5 bar). Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

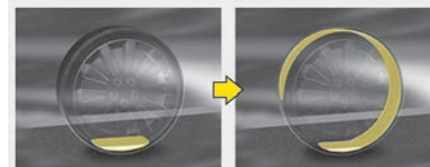
10. Stäng av kompressorn.
 11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.
- Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet



OTAM061030

12. Kör omedelbart ca 7~10 km (eller ca 10 min.) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

⚠ VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tätningemedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Nedstänkta däcktrycksensorer och fälg bör tas bort och kontrolleras på Kia-verkstad.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.

4. Justera däcktrycket i det kalla däckets så som rekommenderas enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. (Se "Däck och hjul i ägarmanualen" på sid 10-09.)

- För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

⚠ VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- Minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

⚠ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under Fördela tätningemedlet. Upprep steg 1 till 4. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Det kan vara olämpligt att använda däckreparations-satsen för skador som är större än 4 mm.

Kontakta en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparations-satsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 250 kPa (2,5 bar). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparations-satsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.

- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däck.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30 °C .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Teknisk information till däckreparationssat

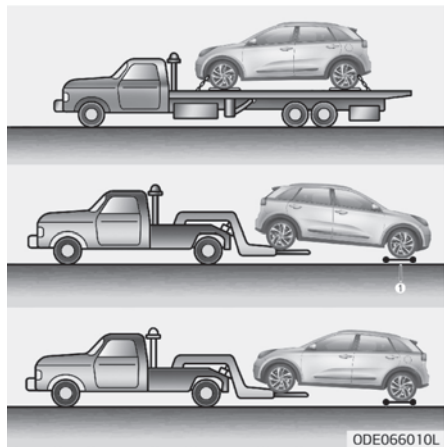
Tekniska specifikationer	18-tumsdäck	16-tumsdäck
Systemspänning	DC 12 V	DC 12 V
Driftspänning	DC 10-15 V	DC 10-15 V
Driftström	MAX. 10 ± 1 A (med DC 12 V)	MAX. 10 ± 1 A (med DC 12 V)
Passar för användning i temperaturintervall	$-30 \sim +70\text{ °C}$	$-30 \sim +70\text{ °C}$
Max arbetstryck	6 bar	6 bar

Tekniska specifikationer	18-tumsdäck	16-tumsdäck
Mått Kompressor	161 x 150 x 55,8 mm	161 x 150 x 55,8 mm
Behållare med tätningemedel	ø 85 x 104 mm	85 x 81 ø mm
Kompressorvikt	650 ± 30 g	650 ± 30 g
Tätningens volym	300 ml	200 ml

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport.

Framhjulsdrivna bilar kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul. Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken. När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

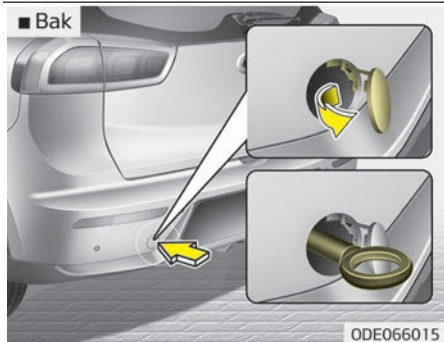
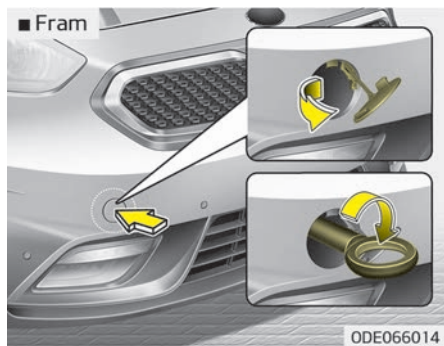
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningslåset till läget ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

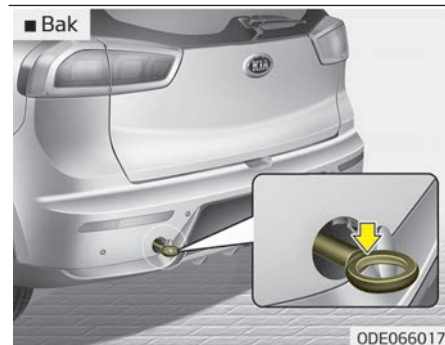
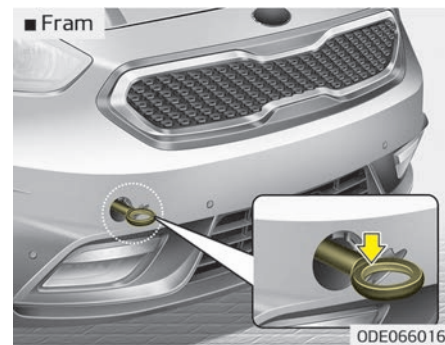
Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogserögla från verktyglådan.
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre (fram)/nedre (bak) delen av locket på stötfångaren.
3. Montera bogserögla genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogserögla och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



Om det är nödvändigt med bogsering, rekommenderar vi att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare eller en professionell bilbärgare göra det.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan. (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan kassan skadas.**
- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**

- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

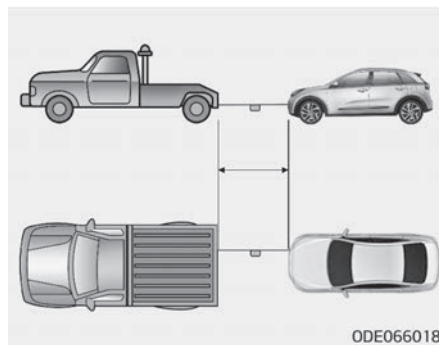
⚠ VARNING

Var extremt försiktigt när du bogserar bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**
- **Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

⚠ VIKTIGT

Växellåda med dubbelkoppling

- **Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.**
- **Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.**
- **Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om växellådan med dubbelkoppling läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.**

I HÄNDELSE AV OLYCKA

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkompnenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.
- Alla läckage av gas eller elektrolyter ifrån ditt fordon är inte bara giftiga, det är också lättantändliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Kontakta omgående en auktoriserad Kia-handlare och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 8-33.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ VARNING

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

När vatten forsar in i bilen:

När bilen svämmas över av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elchock eller brand. Stäng därför AV hybridssystemet, ta hand om nyckeln och förflytta dig till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en auktoriserad Kia-handlare och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetsspringen överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 10-09.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

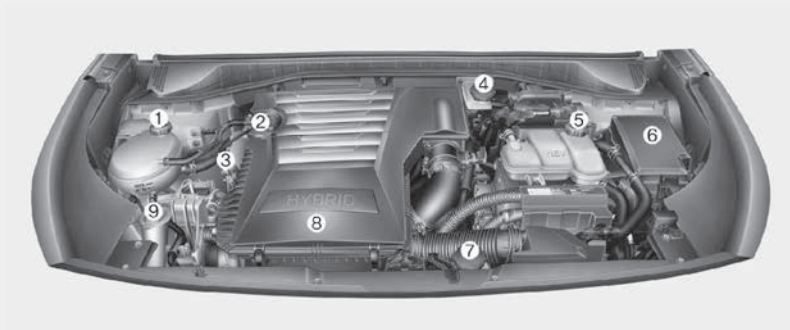
Underhåll

Motorrum.....	9-03	Byta motorolja och oljefilter.....	9-11
Underhållsservice.....	9-05	Kylarvätska.....	9-13
Ägarens ansvar.....	9-05	Kontrollera kylarvätskenivån.....	9-13
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	9-05	Kylarvätska.....	9-14
Ägarens underhållsåtgärder.....	9-07	Kylmedel för växelriktare.....	9-15
Underhållsschema eget underhåll.....	9-07	Rekommenderat kylmedel.....	9-15
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	9-09	Byta kylarvätska.....	9-17
Motorolja och oljefilter.....	9-09	Bromsvätska.....	9-18
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator).....	9-09	Kontrollera bromsvätskenivån.....	9-18
Bränslefilter (för bensin).....	9-09	Vätska för motorns kopplingsstyrenhet.....	9-19
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	9-09	Kontrollera vätskenivån i motorns kopplings-	
Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock.....	9-09	styrenhet.....	9-19
Vakuumslangar för vevhusventilation.....	9-09	Spolarvätska.....	9-20
Luftrenarfilter.....	9-09	Kontrollera spolarvätskenivån.....	9-20
Tändstift.....	9-09	Parkeringsbroms.....	9-21
Kylsystem.....	9-09	Kontrollera parkeringsbromsen.....	9-21
Kylmedel (motor/växelriktare).....	9-10	Luftfilter.....	9-22
Vätska i växellåda med dubbelkoppling.....	9-10	Byta filter.....	9-22
Bromsslangar och -rör.....	9-10	Klimatanläggningens kupéfilter.....	9-23
Bromsvätska.....	9-10	Filterkontroll.....	9-23
Parkeringsbroms.....	9-10	Torkarblad.....	9-24
Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och		Torkarbladkontroll.....	9-24
bromsskivor.....	9-10	Byta torkarblad.....	9-24
Hjulupphängning.....	9-10	Batteri (Laddhybrid).....	9-27
Styrnåcka, länkage och damasker, kuller i ned-		Batteriunderhåll.....	9-27
re armen.....	9-10	Fakta om batteriet.....	9-29
Drivaxlar och damasker.....	9-10	Ladda batteriet.....	9-29
Kylmedel i luftkonditioneringen.....	9-10	Återställa inställningar.....	9-30
Motorolja.....	9-11	Däck och hjul.....	9-31
Kontrollera motoroljenivån.....	9-11	Däckunderhåll.....	9-31

Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	9-31	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset.....	9-77
Kontrollera däcktrycket.....	9-32	Byta lampa i nummerskyltbelysning.....	9-77
Skifta hjulen.....	9-33	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	9-78
Hjulinställning och hjulbalansering.....	9-34	Byta kartlampa (Glödlampa).....	9-78
Däckbyte.....	9-34	Byta glödlampa i kartlampan (LED).....	9-78
Byta fälgar.....	9-36	Byta lampa i makeupspegel.....	9-79
Däckens väggrepp.....	9-36	Byta kupélampa (Glödlampa).....	9-79
Däckunderhåll.....	9-36	Byta kupélampa (LED-typ).....	9-80
Däckmärkning.....	9-36	Byta lampa i bagageutrymmet.....	9-80
Lågprofilsdäck (i förekommande fall).....	9-39	Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	9-81
Säkringar.....	9-40	Bilvård.....	9-90
Säkringsdosan i kupén.....	9-41	Exteriören.....	9-90
Byta säkring i motorrummet.....	9-42	Interiören.....	9-94
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	9-44	Avgasreningsystem.....	9-96
Glödlampor.....	9-68	Vevhusventilation.....	9-96
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	9-68	Avdunstningssystem.....	9-96
Glödlampa (fram).....	9-70	Avgaskontrollsystem.....	9-96
Glödlampa (bak).....	9-70		
Glödlampa (sida).....	9-71		
Byta strålkastarlampa (HID-typ).....	9-71		
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (LED-typ).....	9-72		
Byte av glödlampa till blinkers/Körriktningsvisa- re fram (LED).....	9-72		
Strålkastare (hel-/halvljus) glödlampsbyte.....	9-73		
Byta lampa i körriktningsvisare fram.....	9-74		
Byta lampa i dimljus/varselljus.....	9-74		
Byta lampa i broms- och bakljus.....	9-74		
Byta baklampa (insidan).....	9-75		
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	9-76		
Byta backlampa.....	9-76		

MOTORRUM

■ Hybrid (Kappa 1,6 GDI)

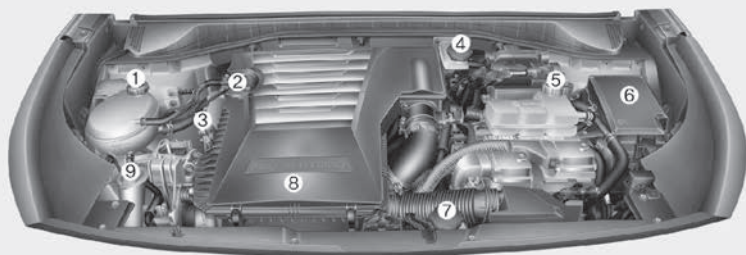


* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ODE076001B

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Bromsvätskebehållare
5. Kylmedelbehållare för växelriktare
6. Säkringsdosa
7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet
8. Luftfilter
9. Spolarvätskebehållare

■ Laddhybrid (Kappa 1,6 GDI)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Bromsvätskebehållare
5. Kylmedelbehållare för växellåda
6. Säkringsdosa
7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet
8. Luftfilter
9. Spolarvätskebehållare

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ODEP077001

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Underhållsarbete**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**
- **När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd.**
- **Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.**
- **Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.**
- **Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.**

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltilstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däcken har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skällhet kylarvätska och ånga kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud under körning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera P (parkering)-funktionen i växellådan med dubbelkoppling.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningssvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera däcktrycket i alla däck, inklusive reservhulets.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.
- Kontrollera däckslitage och att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätningslister.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)

HSG-remmen ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylmedel (motor/växleriktare)

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i växellåda med dubbelkoppling

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

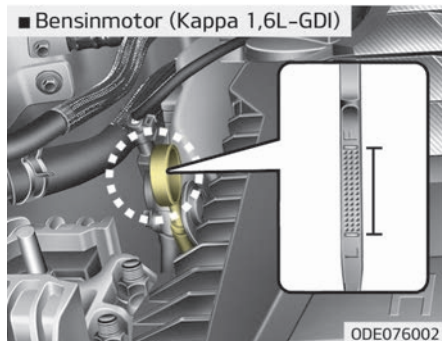
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

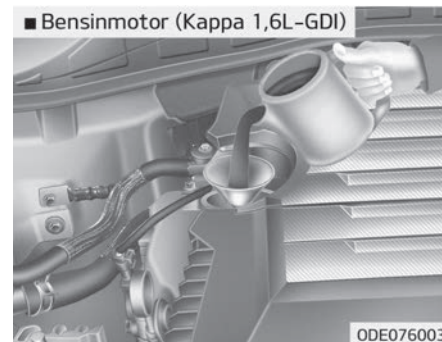
■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spillar i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.** Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 10-13.)

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

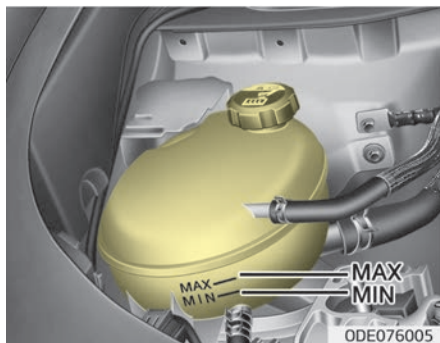
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING

Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Det kan ibland vara igång även om bilen inte är det. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt. Elmotorn (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

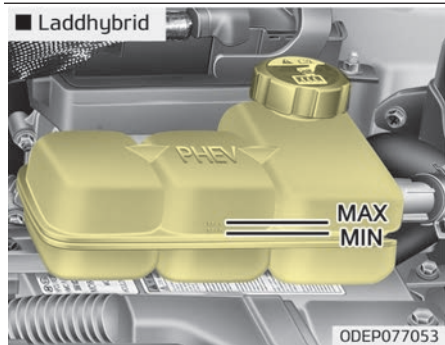
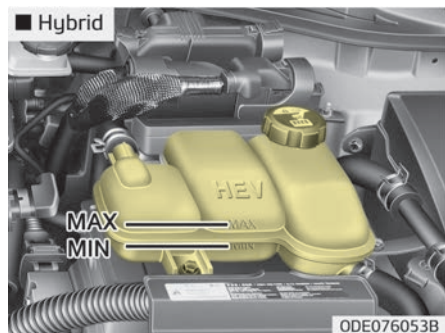
Kylarvätska

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedel för växelriktare



Kontrollera conditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rekommenderat kylmedel

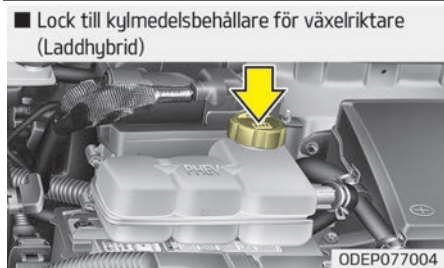
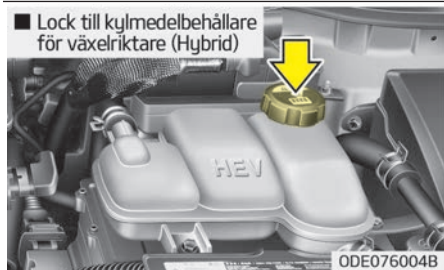
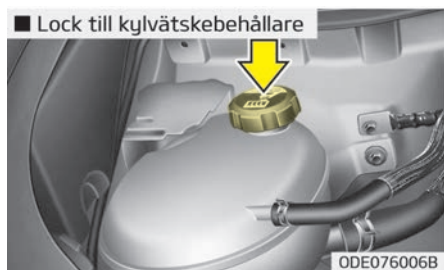
- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.

- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.

- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

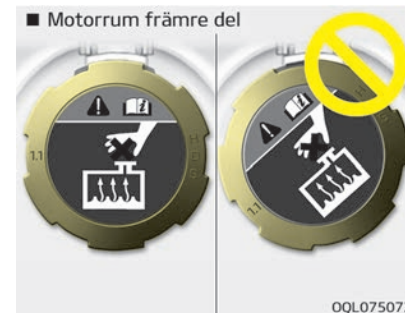
*** OBSERVERA**

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska.

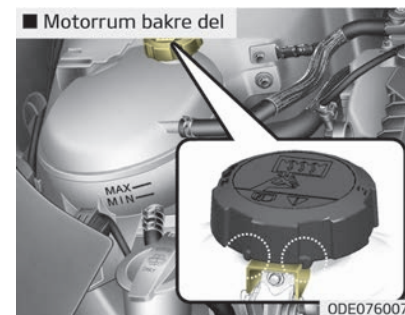
Annars kan motorn överhettas under körning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



1. Kontrollera så att markeringen på locket är rakt framåt.



(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

VARNING

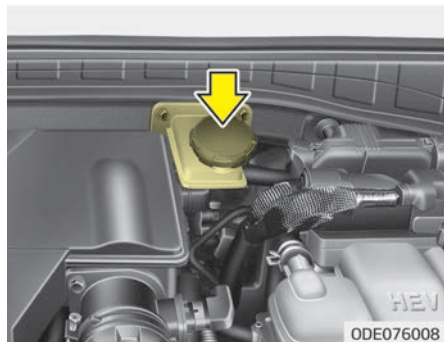
- Kylarvätska
 - Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det och fyller på bromsvätska för att förhindra att bromsvätskan förorenas.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel eller volymer.") på sid 10-13. Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av bromsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

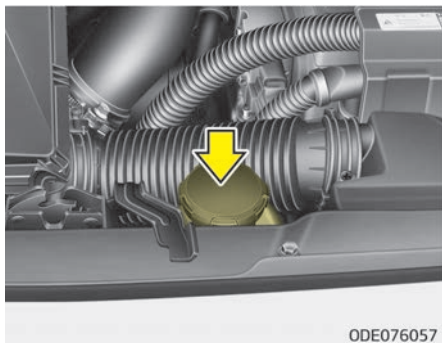
omedelbart skölja med rikligt med rent kränvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

VÄTSKA FÖR MOTORNS KOPPLINGSSTYRENHET

Kontrollera vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet



Under normala körförhållanden sjunker inte styrenhetens vätskenivå särskilt snabbt. Vätskeförbrukningen kan dock öka i takt med mätarställningen och ett läckage i styrenhetens relaterade komponenter kan resultera i ökad vätskeförbrukning i motorns kopplingsstyrenhet. Kontrollera regelbundet vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet så att den ligger mellan markeringarna MIN och MAX.

Om oljenivån är under min-märket behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast specificerad vätska till motorns kopplingsstyrenhet.

(Se "Rekommenderade smörjmedel eller volymer.") på sid 10-13

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av vätska i motorns kopplingsstyrenhet

Om det krävs påfyllning av motorkopplingsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Vätska för motorns kopplingsstyrenhet

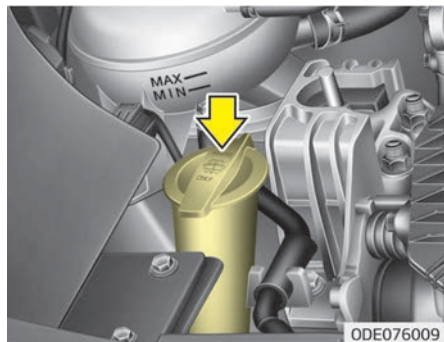
Var försiktig när du byter eller fyller på vätska i motorns kopplingsstyrenhet. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får vätska för kopplingsstyrenheten i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte motorkopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Motorkopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i motorns kopplingsstyrenhet kan skada dess komponenter.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

PARKERINGSBROMS

Kontrollera parkeringsbromsen

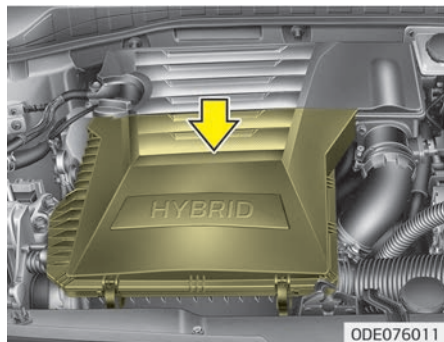


Kontrollera att parkeringsbromspedals slaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 30 kg (294 N). Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

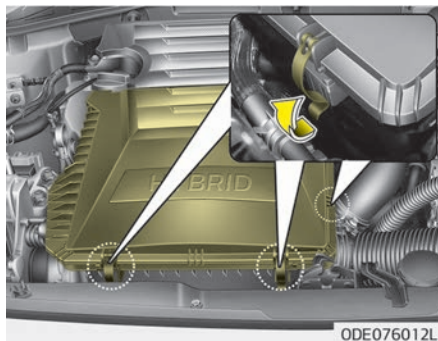
Slaglängd: 6~7 klick

LUFTFILTER

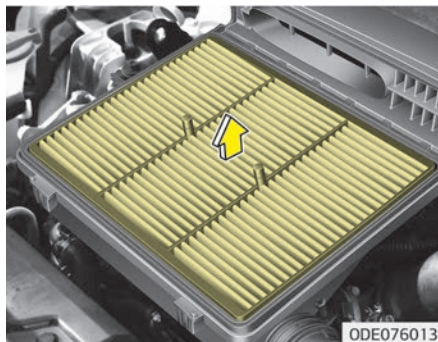
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.

4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

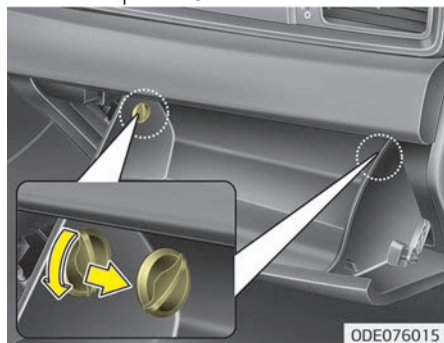
⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsakar ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

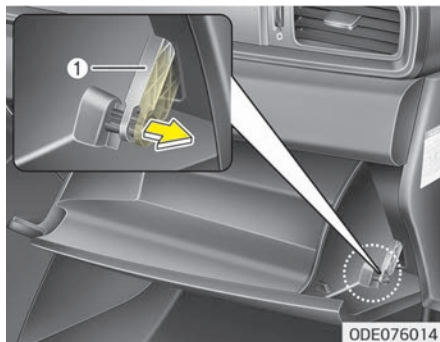
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



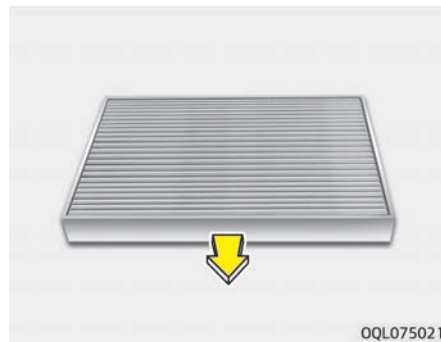
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Ta bort klimatanläggningens kåpa genom att trycka på spärren på kåpens båda sidor.



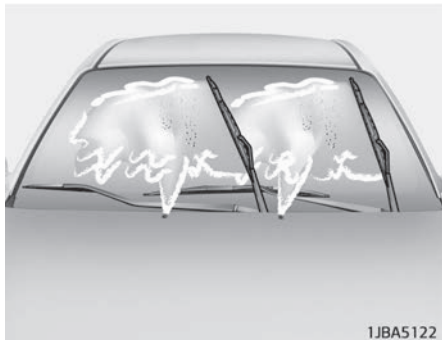
4. Byt ut klimatanläggningens kupéfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

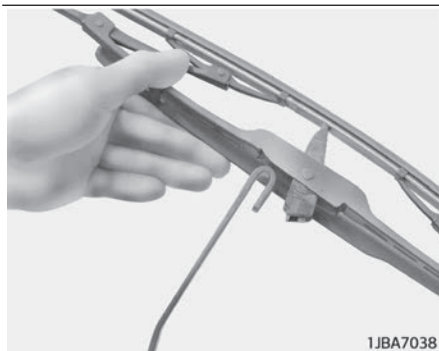
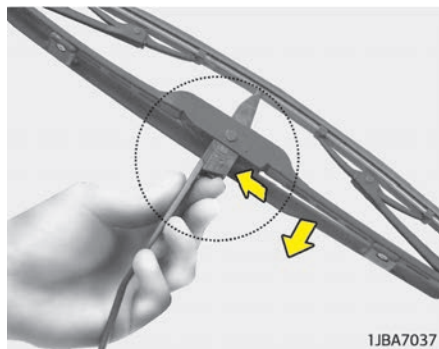


Typ A

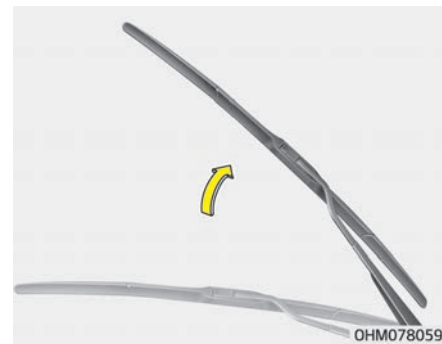
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



2. Tryck in clipset och dra torkkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

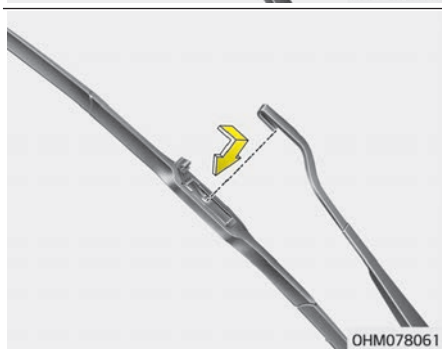
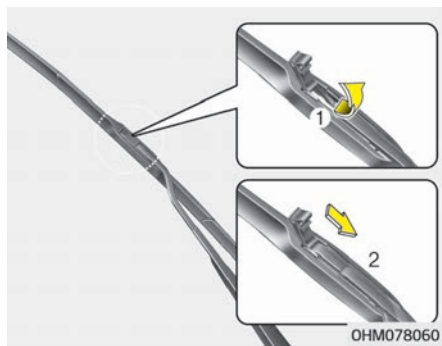


Typ B

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

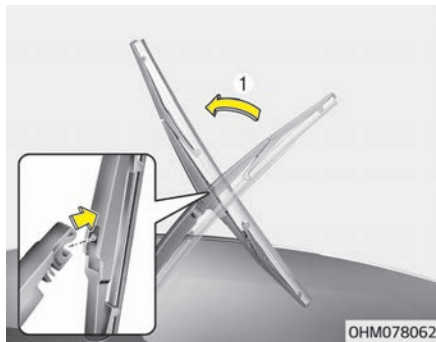
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

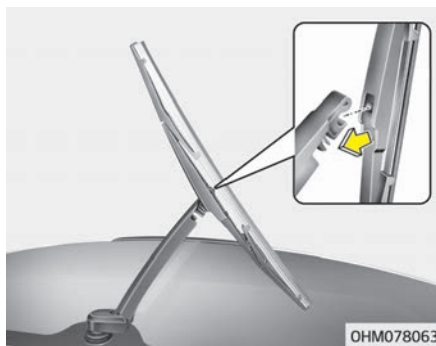


2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

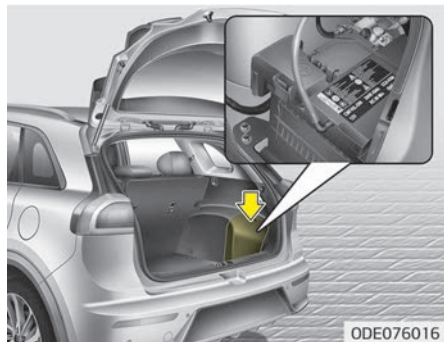


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BATTERI (LADDHYBRID)

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspild batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att alla cellkapslar är åtdragna. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

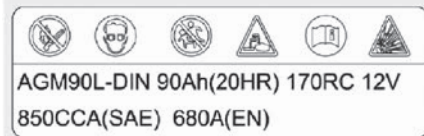
Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Fakta om batteriet

■ Exempel



OJUM074113L

- ✱ Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning
 2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
 3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
 4. 12 V: Nominell spänning
 5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
 6. 680A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

⚠ VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**

⚠ VARNING

- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**
- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**
- **Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VIKTIGT

- **Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.**
- **Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färdator
- Klimatanläggning
- Minne för förarposition
- Ljud

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

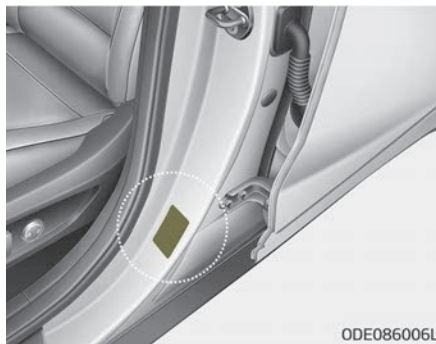
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken.

För rekommenderade inflationstryck, se "Däck och hjul (för Europa)" på sid 10-09, "Däck och hjul (Utom Europa)" på sid 10-11.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Risker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

na ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck ofta behöver fyllas på ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.
- Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.

⚠ VARNING

■ **Pumpa däcken**

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

■ **Däcktryck**

Observera följande:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.

Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilererna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förslorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

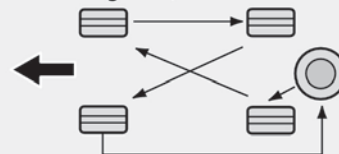
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

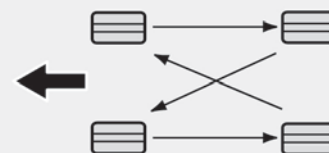
Se "Däck och hjul" på sidorna 10-09; 10-11

Med fullstort reservdäck (endast bilar utan TPMS-system)



CBGQ0706

Utan reservhjul



S2BLA790A

Riktnings däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



OUM076204L

Om däckets slitage är jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup är mindre än 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka (Fortsättning)

(Fortsättning)

med livsfara eller risk för allvarliga personskadador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

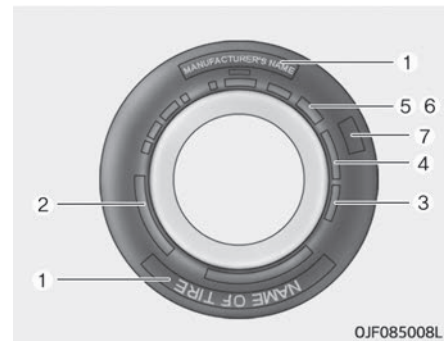
Däckens väggrepp blir sämre om däkmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgan.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däcket i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning: **7.5JX19**
7,5 - Fälgdiameter i tum.

- J - Fälgens kontur.
- 19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäcket) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däck) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1618 visar att däckets tillverkades vecka 16 år 2018.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används.

Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda (Fortsättning)

(Fortsättning)

da åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däck kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däck kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traktion - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B & C)

Temperaturmärkningarna är A (högssta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däck att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

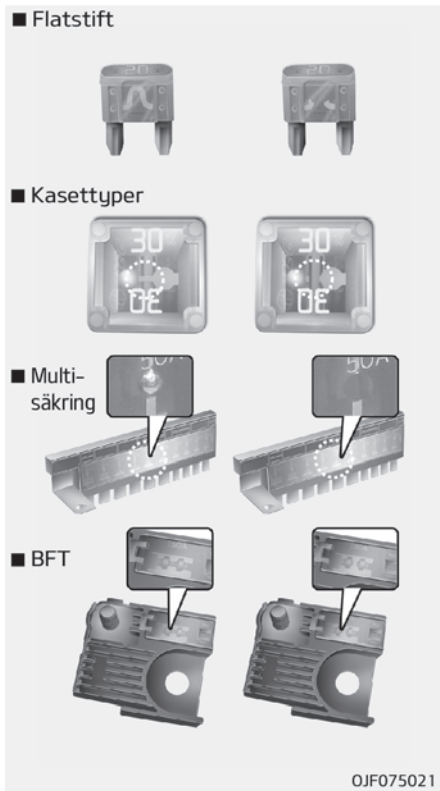
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däckets har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däckets eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däckets.

SÄKRINGAR



* Vänster sida: Normal

Höger sida: Utlöst
Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar. Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metaltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

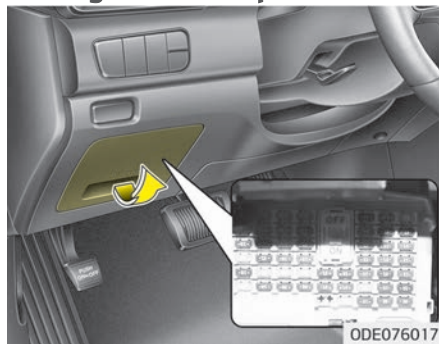
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

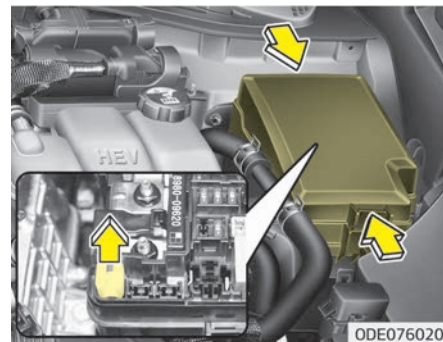
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Öppna locket över säkringsdosan. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.



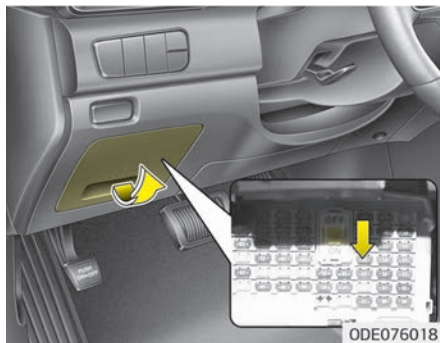
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Resersäkringar finns i säkringsdosan i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

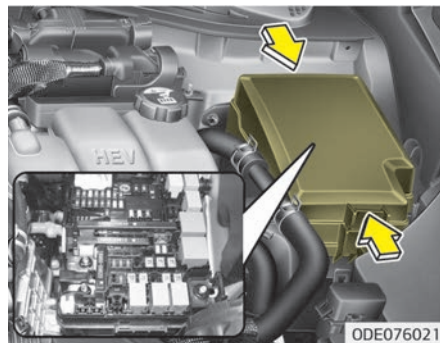
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- **Alla omkopplare ska stå på ON när du kör.**
- **Om bilen inte kommer att användas på över en månad ska du ställa alla omkopplare på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.**
- **Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på omkopplarna slitas vid upprepad användning. Undvik att använda omkopplarna i onödan.**

Byta säkring i motorrummet



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

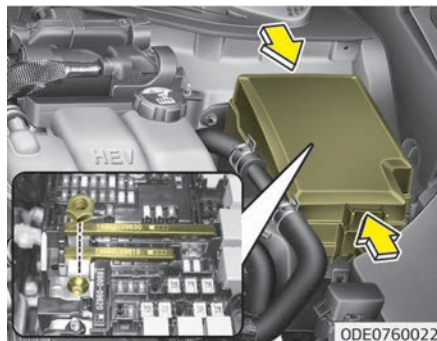
⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck (Fortsättning)

(Fortsättning)

fast den tills du hör ett klickljud. Eifel kan uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

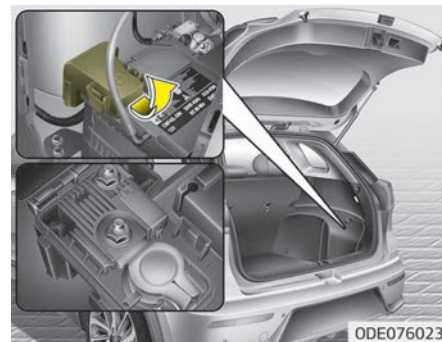
1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.

4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

*** OBSERVERA**

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Huvudsäkring (Laddhybrid)



Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är utformat mer invecklad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste belägna godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

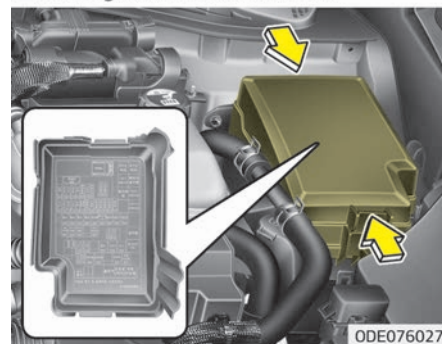
Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

Beskrivning av säkrings-/reläållare

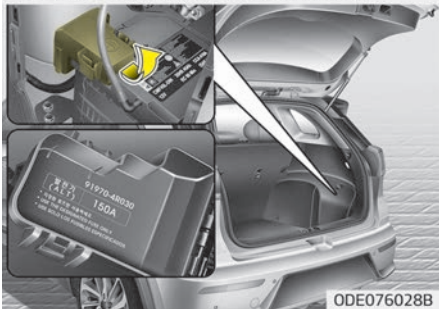
■ Förarsidans säkringsdosa



■ Säkringsdosa i motorrummet



■ Batteriterminalkåpa (Laddhybrid)

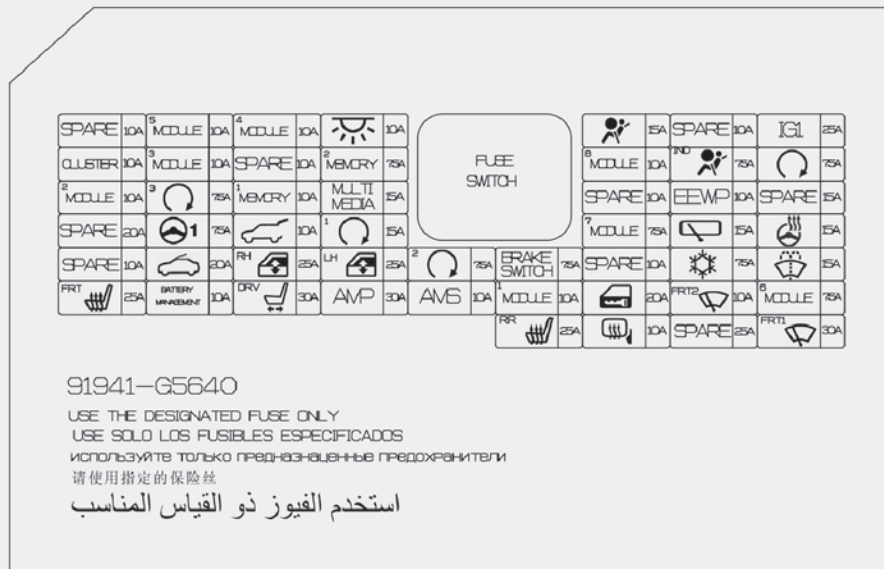


I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa (Hybrid)



Förarsidans säkringsdosa (Laddhybrid)












SPARE	10A	MODULE	10A	MODULE	10A	10A	10A	FUSE SWITCH	MODULE	15A	SPARE	10A	IG1	25A			
CLUSTER	10A	MODULE	10A	IG3	10A	MEMORY	7.5A		MODULE	10A	IND	7.5A	IG3	15A			
MODULE	10A	7.5A	MEMORY	10A	MULTI MEDIA	15A	IG3		20A	7.5A	IG3	10A	IG3	15A			
SPARE	10A	20A	7.5A	10A	15A	7.5A	15A	FUSE SWITCH	MODULE	7.5A	15A	15A	15A				
SPARE	10A	20A	RH	25A	LH	25A	7.5A		BRAKE SWITCH	7.5A	OBC	10A	7.5A	15A			
FRT	25A	BATTERY MANAGEMENT	10A	DRV	30A	AMP	30A	AMS	10A	MODULE	10A	FRT1	20A	7.5A	MODULE	7.5A	
RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A	RR	25A














91941-G5840
 USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
 используйте только предписанные предохранители
 请使用指定的保险丝










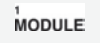


استخدم الفيوز ذو القياس المناسب





OEP077025L

Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa) (hybrid)






Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MODUL 5		10 A	Krockkuddeströmbrytare, avbländningsbar backspegel, huvudenhet för A/V & navigering, audio, växelindikator, VESS-enhet, kontrollmodul luftkonditionering, styrdon strålkastarinställning vänster/höger, IMS-modul förare, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak, modul automatisk strålkastarinställning
MODUL 4		10 A	Kontrollmodul filbytesvarning, krockkuddeströmbrytare, AEB-modul, döda-vinkelnradar vänster/höger
KUPÉBELYSNING		10 A	Bagagelampa, startnyckel bel. & dörrvarning, makeuplampa vänster/höger fram, kupébelysning, konsollampa tak
KROCKKUDDE		15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
TÄNDNINGSLÅS 1		25 A	Motorrummets säkringsdosa (Säkring - ECU3, HPCU2, AKTIV HYDRAULISK FÖRSTÄRKARE 3, DCT4)
INSTRUMENT-PANEL		10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
MODUL 3		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), växelspak för växellåda med dubbelkoppling, dörrmodul förare/passagerare, bromsljuskontakt
MINNE 2		7,5 A	Enhet för aktiva luftspjäll
MODUL 8		10 A	Elektrisk vattenpump (motor), Enhet för aktiva luftspjäll, motorrummets kopplingsdosa (relä till BATTERIKYLFLÄKT), kontrollmodul BMS
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, instrumentpanel
START		7,5 A	[Utan smartnyckel och utan spärrnyckel] stöldlarmsrelä [Med smartnyckel / med spärrnyckel] inhibitor-omkopplare














Säkringsnamn	Symbol	Ampere- tal	Kretsskyddad
MODUL 2		10 A	E/R kopplingsdosa (strömuttagsrelä), trådlös laddare, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), AMP (förstärkare), kontrollmodul Smart Key, USB-laddare, audio, huvudenhet A/V & navigering, elmanövrerad ytterbackspegel på förarsida, BMS
PDM 3		7,5 A	[utan Smart Key] Startspärrmodul [Med smartnyckel] Kontrollmodul smartnyckel
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, trådlös laddare, kontrollmodul luftkonditionering, autoljus och fotosensor, regnsensor, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), ICM-reläbox (relä för in-/utfällning av ytterbackspegel), IMS-modul förare, dörrmodul förare/passagerare
MULTIMEDIA		15 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering
EEWP		10 A	Elektrisk vattenpump (HEV)
MDPS		7,5 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
BAKLUCKA		10 A	Bakluckerelä, ICM-reläbox (tanklucksrelä), omkopplare tanklucka
PDM 1		15 A	Kontrollmodul Smart Key
MODUL 7		7,5 A	AC-omvandlare (220 V), modul AC-omvandlare, kontrollmodul sitsvärme bak, kontrollmodul sitsvärme fram/kontrollmodul sitsventilation fram
TORKARE (BAK)		15 A	Säkringsdosa för motorrummet (bakre torkarrelä)
RATTVÄRME		15 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)
SOLTAK		20 A	Soltaksmotor
ELFÖNSTER-HISS H		25 A	Relä elfönsterhiss höger, säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
ELFÖNSTER-HISS V		25 A	Relä elfönsterhiss vänster, säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare
PDM 2		7,5 A	[utan Smart Key] Startspärrmodul [med Smart Key] Kontrollmodul Smart Key, strömställare start/stopp-knapp
BROMSKONTAKT		7,5 A	Bromsljuskontakt, SMK-ENHET
LUFTKONDITIONERING		7,5 A	Kontrollmodul luftkonditionering, joniseringsfilter, E/R kopplingsdosa (PTC-värmare 2-relä, PTC-värmare 1-relä, fläktrelä), elektronisk luftkonditioneringskompressor
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
SITSVÄRME (FRAM)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsventilation fram
BATTERIKONTROLL		10 A	BMS (Batterihanteringssystem) kontrollmodul
ELMANÖVRE-RÄT SÄTE (FÖRARE)		30 A	[utan IMS] Manuellt reglage förarsäte [med IMS] Manuellt reglage förarsäte, IMS-modul förare
AMP		30 A	AMP (förstärkare)
AMS		10 A	Batterisensor
MODUL 1		10 A	Datalänkanslutning, varningsblinkers/nyckelspärr, AEB-module, förardörrmodul, passagerardörrmodul, yttre Smart Key-handtag förare, yttre Smart Key-handtag passagerare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä/dörrupplåsningsrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
VINDRUTETORKARE2 (FRAM)		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul ECM (Engine Control Module)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MODUL 6		7,5 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul Smart Key
SITSVÄRME (BAK)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	Kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
VINDRUTETORKARE1 (FRAM)		30 A	Torkarmotor, Motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)




Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa) (laddhybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MODUL 5		10 A	Krockkuddeströmbrytare, avbländningsbar backspegel, huvudenhet för A/V & navigering, audio, VESS-enhet, kontrollmodul luftkonditionering, styrdon strålkastarinställning vänster/höger, IMS-modul förare, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak, modul automatisk strålkastarinställning, kontrollmodul främre luftventilation för säten
MODUL 4		10 A	Kontrollmodul för LKAS, krockkuddeströmbrytare, AEB-modul, döda-vinkeln-radar vänster/höger
KUPÉBELYSNING		10 A	Bagagelampa, startnyckel bel. & dörrvarning, makeuplampa vänster/höger fram, kupébelysning, konsollampa tak, regnsensor, trådlös laddare
KROCKKUDDE		15 A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
TÄNDNINGSLÄS 1		25 A	Motorrummets säkringsdosa (Säkring - HPCU2, AKTIV HYDRAULISK FÖRSTÄRKARE 3, DCT4)

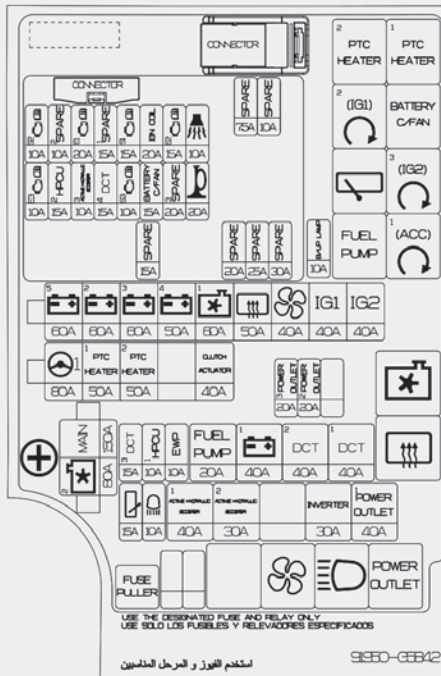
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
INSTRUMENT-PANEL		10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
MODUL 3		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), växelspak för växellåda med dubbelkoppling, dörrmodul förare/passagerare, bromsljuskontakt
IG3 2		10 A	Tanklucka och batteriladdningsknapp, instrumentpanel, laddarindikator, kontrollmodul för integrerad strömport, ljud-/video och navigerings- huvudenhet, ljud
MINNE 2		7,5 A	Enhet för aktiva luftspjäll
MODUL 8		10 A	elektrisk vattenpump (motor), aktiv luftspjällenshet
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, instrumentpanel
START		7,5 A	Relä till stöldlarm, hämmande-knapp
MODUL 2		10 A	E/R kopplingsdosa (strömuttagsrelä), trådlös laddare, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), AMP (förstärkare), kontrollmodul Smart Key, USB-laddare, audio, huvudenhet A/V & navigering, elmanövrerad ytterbackspegel-knapp
KNAPPSTART3		7,5 A	Startspärrmodul, kontrollmodul Smart Key
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, kontrollmodul luftkonditionering, autoljus och fotosensor, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), ICM-reläbox (relä för in-/utfällning av ytterbackspegel), IMS-modul förare, dörrmodul förare/passagerare
MULTIMEDIA		15 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering
IG3 4		10 A	OBC (billaddare) ENHET, TCM (Kontrollmodul för växellåda), ECM (Kontrollmodul för motorn), HPCU (Kontrollenhet för hybridström)
IG3 3		10 A	Elektrisk vattenpump (HEV)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
IG3 5		15 A	Hämmande-knapp, BMS (Batterihanteringssystem)-kontrollmodul, Motorrummets säkringsdosa (relä till BATTERIKYLFLÄKT)
IG3 1		20 A	ICM-relädosa (IG3 1, IG3 2, IG3 3 relä)
MDPS 1		7,5 A	Styrservoenheter MDPS (Motor Driven Power Steering)
BAKLUCKA		10 A	Relä för baklucka, ICM-relädosa (relä till tanklucka, lås/upplåsningrelä för laddkontakt), tank- och batteriladdningsknapp, laddkontaktslampa
KNAPPSTART 1		15 A	Kontrollmodul Smart Key
MODUL 7		7,5 A	AC-omvandlare (220 V), modul AC-omvandlare, kontrollmodul sitsvärme bak, kontrollmodul sitsvärme fram/kontrollmodul sitsventilation fram, C_FAN_BLDC (kylfläkt_borstlös likström)
TORKARE (BAK)		15 A	Säkringsdosa för motorrummet (bakre torkarrelä), bakre torkarmotor
RATTVÄRME		15 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)
SOLTAK		20 A	Soltaksmotor
ELFÖNSTER-HISS H		25 A	Höger sidorelä för elmanövrerat fönster, elknapp för fönster, passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (vänster), bakre knapp för elmanövrerat fönster höger sida, förarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (höger), passagerarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (vänster)
ELFÖNSTER-HISS V		25 A	Vänster sidorelä för elmanövrerat fönster, elknapp för fönster, passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (höger), bakre knapp för elmanövrerat fönster vänster sida, förarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (vänster), passagerarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (höger)

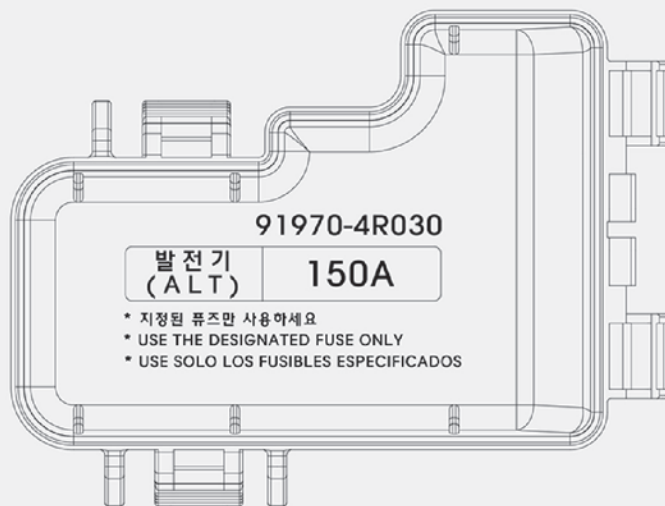
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
KNAPPSTART2		7,5 A	Startspärrmodul, kontrollmodul för smartnyckel, start/stopp-knapp
BROMSKONTAKT		7,5 A	Kontrollmodul smartnyckel, bromsljuskontakt
OBC		10 A	OBC-enhet (Billaddare i bilen)
LUFTKONDITIONERING		7,5 A	Kontrollmodul luftkonditionering, joniseringsfilter, E/R kopplingsdosa (PTC-värmare 2-relä, PTC-värmare 1-relä, fläkträlä), elektronisk luftkonditioneringskompressor
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
SITSVÄRME (FRAM)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsventilation fram
BATTERIKONTROLL		10 A	BMS (Batterihanteringssystem) kontrollmodul
ELMANÖVRERAT SÄTE (FÖRARE)		30 A	Manuellt reglage förarsäte, IMS-modul förare
AMP		30 A	AMP (förstärkare)
AMS		10 A	Batterisensor
MODUL 1		10 A	Datalänkanslutning, varningsblinkers, AEB-module, förardörrmodul, passagerardörrmodul, yttre Smart Key-handtag förare, yttre Smart Key-handtag passagerare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä/dörrupplåsningsrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
VINDRUTETORKARE2 (FRAM)		10 A	BCM (karosskontrollmodul), ECM (motorkontrollmodul), torkarmotor, motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)
MODUL 6		7,5 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul Smart Key

Säkringsnamn	Symbol	Ampere- tal	Kretsskyddad
SITSVÄRME (BAK)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	Kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
VINDRUTETOR- KARE1 (FRAM)		30 A	Torkarmotor, Motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)

Säkringsdosa i motorrummet




Batteriterminalkåpa (Laddhybrid)




OJFH075171

Säkringsdosa i motorrummet (hybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad	
B+ 5		60 A	Säkring - BATTERI C/FLÄKT, BRÄNSLEPUMP, SIGNALHORN, ECU2, B/SIGNALLARM, motorkontrollrelä	
B+ 2		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - S/VÄRMARE (BAK))	
B+ 3		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen	
B+ 4		50 A	Säkringsdosa för instrumentpanelen (Säkring - BAGAGELUCKA, SOLTAK, P/FÖNSTER HÖGER, P/FÖNSTER VÄNSTER, S/VÄRMARE (FRAM), BATTERIHANTERING, P/SÄTE (FÖRARE), AMP, AMS)	
MULTI-SÄKRING	KYLFLÄKT 1		60 A	Kylfläktrelä
	KYLFLÄKT 2		80 A	BLDC-kylfläkt (borstlös likström)
	VÄRME BAK		50 A	Relä avimning bak
	FLÄKT		40 A	Fläktrelä
	TÄNDNINGSLÅS 1	IG 1	40 A	Tändning, knappstartsrelä 2 (IG1), knappstartsrelä 1 (ACC)
	TÄNDNINGSLÅS 2	IG 2	40 A	Tändning, knappstartsrelä 3 (IG2)
	MDPS		80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄKRING	EXTRA KUPÉVÄRMARE 1	¹ PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
	EXTRA KUPÉVÄRMARE 2	² PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
	STYRENHET KOPPLING	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Styrenhet koppling (HEV)
	HUVUD	MAIN	150 A	Säkring - TORKARE BAK, H/LAMPA HEL, AHB1, AHB2, INVERTERARE, STRÖMUTTAG1, adapter för lågvolts DC-DC
	STRÖMUTTAG 3	³ POWER OUTLET	20 A	Strömuttag 2
	STRÖMUTTAG 2	² POWER OUTLET	20 A	Strömuttag 1
SÄKRING	DCT 3	³ DCT	15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
	HPCU 1	¹ HPCU	10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
	EWP	EWP	10 A	Elektrisk vattenpump (bränslemotor)
	B+ 1	¹ 	40 A	Säkringsdosa för instrumentpanel (Säkring - PDM1, PDM2, BROMSKNAPP, MODUL1, DÖRRLÅS, Automatisk avspärrningsenhet för strömläcka)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
DCT 2	² DCT	40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
DCT 1	¹ DCT	40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
BAKRUTETORKARE		15 A	Bakre torkarrelä
STRÅLKASTARE HEL		10 A	H/HELLJUS-relä
AHB 1	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos
AHB 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
OMVANDLARE	INVERTER	30 A	Modul AC-omvandlare
STRÖMUTTAG 1	¹ POWER OUTLET	40 A	Relä strömuttag
BACKLAMP	B/UP LAMP	10 A	Audio, avbländningsbar backspegel, backlampa vänster/höger
ECU 3	^{E3} 	10 A	ECM (Engine Control Module)
HPCU 2	² HPCU	15 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit), Växelställdon (HEV)











Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3		10 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos
DCT 4		15 A	Växelspak för växellåda med dubbelkoppling, kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module), startspärströmbrytare
SENSOR 3		10 A	Bränslepumprelä, oljeventil 1/2 (insug/avgas), kamaxelgivare (insug/avgas)
BATTERI KYLFLÄKT		15 A	Batteri-kylfläktrelä
BRÄNSLEPUMP		20 A	Bränslepumprelä
SIGNALHORN		20 A	Relä signalhorn
SENSOR 2		10 A	Magnetventil för reningskontroll, kylfläktrelä, Flödes-sensor för luftmassa
ECU 1		20 A	ECM (Engine Control Module)
SENSOR 1		15 A	Syresensor (UPP/NED)
TÄNDSPOLE		20 A	Tändspole 1~4
ECU 2		15 A	ECM (Engine Control Module)
STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm

SÄK-
RING















Underhåll

9

Säkringsdosa i motorrummet (laddhybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
B+ 5		60 A	Säkring - BATTERI C/FLÄKT, SIGNALHORN, ECU2, B/SIGNALLARM, motorkontrollrelä
B+ 2		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - S/VÄRMARE (BAK))
B+ 3		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
B+ 4		50 A	Säkringsdosa för instrumentpanelen (Säkring - BAGAGELUCKA, SOLTAK, P/FÖNSTER HÖGER, P/FÖNSTER VÄNSTER, S/VÄRMARE (FRAM), BATTERIHANtering, P/SÄTE (FÖRARE), AMP, AMS)
KYLFLÄKT 1		60 A	Kylfläktrelä
KYLFLÄKT 2		80 A	BLDC-kylfläkt (borstlös likström)
VÄRME BAK		50 A	Relä avimning bak
FLÄKT		40 A	Fläktrelä
TÄNDNINGSLÅS 1	IG 1	40 A	Tändning, knappstartsrelä 2 (IG1), knappstartsrelä 1 (ACC)
TÄNDNINGSLÅS 2	IG 2	40 A	Tändning, knappstartsrelä 3 (IG2)
MDPS		80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 1	1 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
EXTRA KUPÉVÄRMARE 2	2 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
STYRENHET KOPPLING		40 A	Styrenhet koppling (HEV)

Säkringsnamn		Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄKRING	HUVUD	MAIN	150 A	Säkring - TORKARE BAK, H/LAMPA HEL, AHB1, AHB2, INVERTERARE, STRÖMUTTAG1, adapter för lågvolts DC-DC

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
STRÖMUTTAG 3		20 A	Strömouttag 2
STRÖMUTTAG 2		20 A	Strömouttag 1
DCT 3		15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
HPCU 1		10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
EWP		10 A	Elektrisk vattenpump (bränslemotor)
B+ 1		40 A	Säkringsdosa för instrumentpanel (Säkring -KNAPP-START1, KNAPPSTART2, BRÖMSKNAPP, MODUL1, DÖRR-LÅS, Automatisk avspärrningsenhet för strömläcka)
DCT 2		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
DCT 1		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
BAKRUTETORKKARE		15 A	Bakre torkarrelä
STRÅLKASTARE HEL		10 A	H/HELLJUS-relä
AHB 1		40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos
AHB 2		30 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
OMVANDLARE		30 A	Modul AC-omvandlare
STRÖMUTTAG 1		40 A	Relä strömouttag














Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
BACKLAMP	B/UP LAMP	10 A	Audio, avbländningsbar backspegel, backlampa vänster/ höger
ECU 3	^{E3}	10 A	Används inte
HPCU 2	² HPCU	15 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit), Växeställdon (HEV)
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3		10 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän- diagnos
DCT 4	⁴ DCT	15 A	Växellägespak för växellåda med dubbelkoppling
SENSOR 3	^{S3}	10 A	Bränslepumprelä, oljeventil 1/2 (insug/avgas), kamaxelgi- vare (insug/avgas)
BATTERI KYLFLÄKT	BATTERY C/FAN	15 A	Batteri-kylfläktrelä
BRÄNSLEPUMP	FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
SIGNALHORN		20 A	Relä signalhorn
SENSOR 2	^{S2}	10 A	Magnetventil för reningskontroll, kylfläktsrelä, Flödes- sensor för luftmassa
ECU 1	^{E1}	20 A	ECM (Engine Control Module)
SENSOR 1	^{S1}	15 A	Syresensor (UPP/NED)
TÄNDSPOLE	IGN COIL	20 A	Tändspole 1~4
ECU 2	^{E2}	15 A	ECM (Engine Control Module)
STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm

SÄK-
RING














Underhåll

9

Relä (Hybrid)

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä extra kupévärmare 2	MICRO
	Relä extra kupévärmare 1	MICRO
	Relä knappstart 2 (IG1)	MICRO
	Relä batteri KYLFLÄKT	MICRO
	Bakre torkarrelä	MICRO
	Relä knappstart 3 (IG2)	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Relä knappstart 1 (ACC)	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Relä avimning bak	MINI
	Fläktrelä	MICRO
	Relä STRÅLKASTARE HEL	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO

Relä (laddhybrid)

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä extra kupévärmare 2	MICRO
	Relä extra kupévärmare 1	MICRO
	Relä knappstart 2 (IG1)	MICRO
	Relä batteri KYLFLÄKT	MICRO
	Bakre torkarrelä	MICRO
	Relä knappstart 3 (IG2)	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Relä knappstart 1 (ACC)	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Relä avimning bak	MINI
	Fläktrelä	MICRO
	Relä STRÅLKASTARE HEL	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Lampstyrka" på sid 10-07.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Men, om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

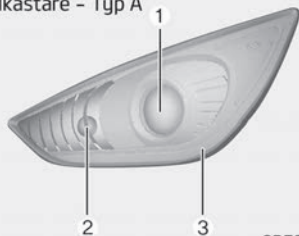
Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

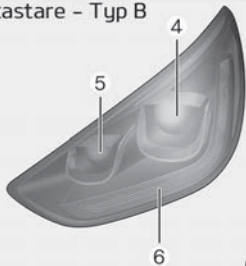
Glödlampa (fram)

■ Strålkastare - Typ A



ODEP076029B

■ Strålkastare - Typ B



ODEP077029

■ Dimljus

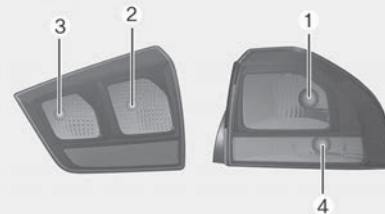


ODEP077030

1. Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
2. Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)
3. Blinkers (LED)
4. Strålkastare (halv/hel) (LED)
5. Strålkastare (halvljus) (LED)
6. Blinkers/Körriktningsvisare fram (LED)
7. Varselljus (LED)
8. Främre dimljus (typ av glödlampa)

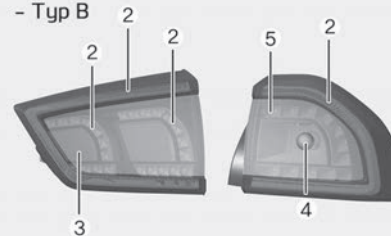
Glödlampa (bak)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A



ODE076031L

■ Bakre kombinationslampa - Typ B



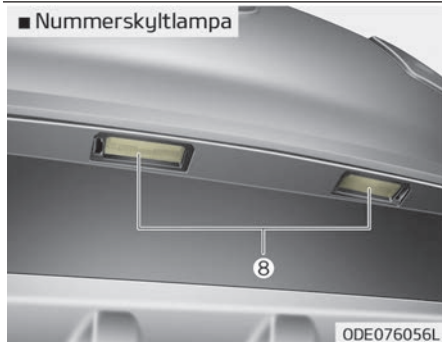
ODE076032L

■ Backlampa



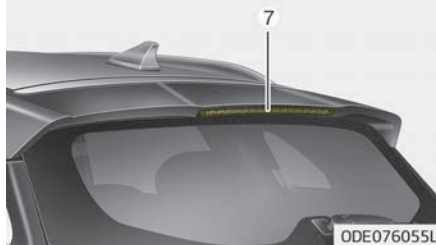
ODE076033L

■ Nummerskyltlampa



ODE076056L

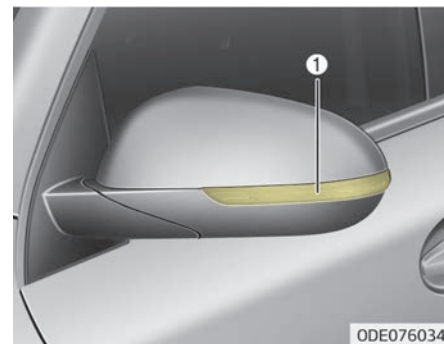
■ Högt placerat bromsljus



ODE076055L

1. Broms-/baklampa (glödlampa)
2. Bakljus (glödlampa)
3. Dimbakljus (LED-typ)
4. Körriktningsvisare bak
5. Broms-/baklampa (LED)
6. Backlampa
7. Högt placerat bromsljus
8. Nummerskyltlampa

Glödlampa (sida)



ODE076034

1. Sidoblinkers (LED-typ)

Byta strålkastarlampa (HID-typ)

Vi rekommenderar att du kontakter din Kia-verkstad om glödlampan inte fungerar.

⚠ VARNING

- **HID-strålkastare (i förekommande fall)**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Byt inte ut eller inspektera HID-strålkastare (XENON-lampa) på egen hand då det är stor risk för elstötar. Vi rekommenderar att du kontakter din Kia-verkstad om glödlampor inte fungerar.

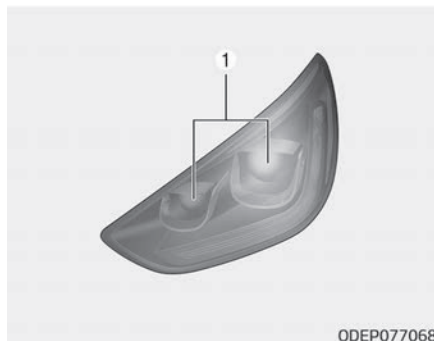
*** OBSERVERA**

HID-lampor presterar betydligt bättre än halogenlampor. I jämförelse med halogenlampor har HID-lampor en förväntad livslängd som är dubbelt så lång eller längre, beroende på användningsfrekvens, enligt tillverkaren. De behöver troligtvis bytas ut någon gång under bilens livslängd. Om du slår på/av strålkastarna överdrivet mycket förkortas livslängden hos HID-lampor. HID-lampor går inte sönder på samma sätt som halogenlampor. Om strålkastaren slutar att fungera efter en tids användning, men går att få igång genom att stänga av och slå på strålkastaren (Fortsättning)

(Fortsättning)

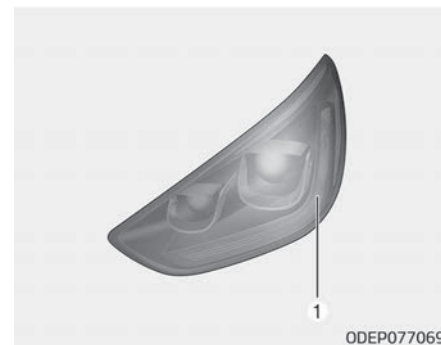
igen är HID-lampor troligtvis trasiga. HID-lampans komponenter är mer komplexa än vanliga halogenlampor och är därmed dyrare att byta ut.

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (LED-typ)



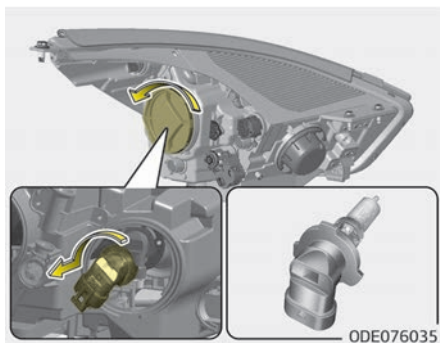
Om strålkastare (hel/halv) (LED-typ) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av glödlampa till blinkers/ Korrigeringsvisare fram (LED)



Om blinkersen fram/korrigeringsvisaren (LED-typ) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

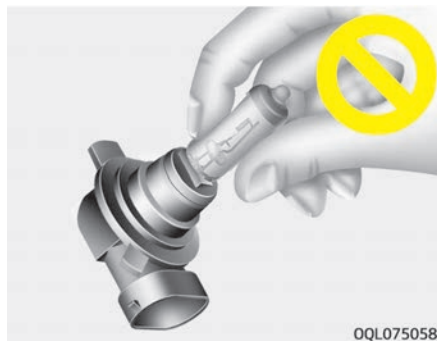
Strålkastare (hel-/halvljus) glödlampsbyte



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.

6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

■ Halogenlampor

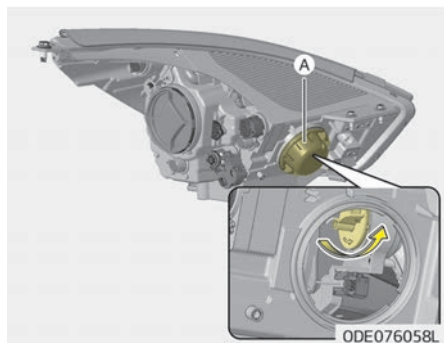
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lamporna att överhettas och spricka när de tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lamporna svalna innan du hanterar dem.

Byta lampa i körriktningvisare fram



1. Öppna motorhuvan.
2. Ta bort dammskyddet (a) från lamphuset och vrid sedan lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och lamphållaren kan tas bort.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.

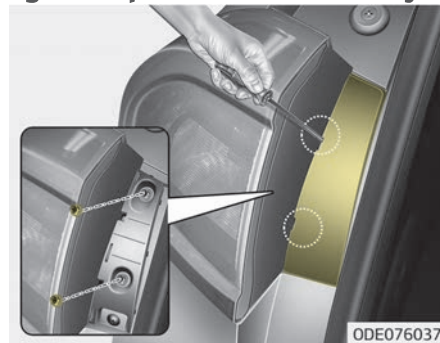
4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

Byta lampa i dimljus/varselljus

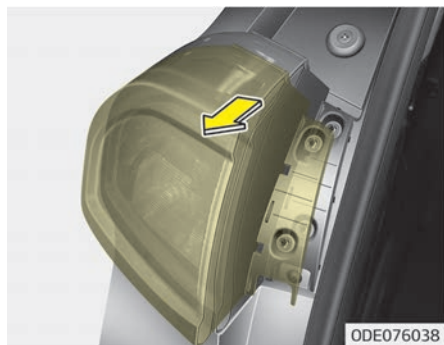


Om den främre dimlampan (glödlampa) och DRL-glödlampan (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

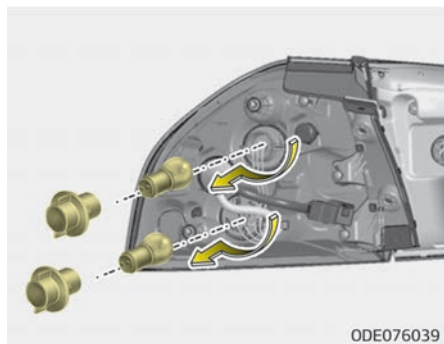
Byta lampa i broms- och bakljus



1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.

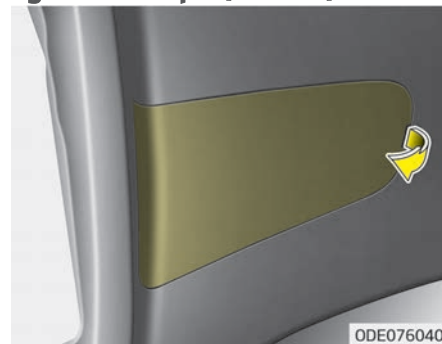


4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

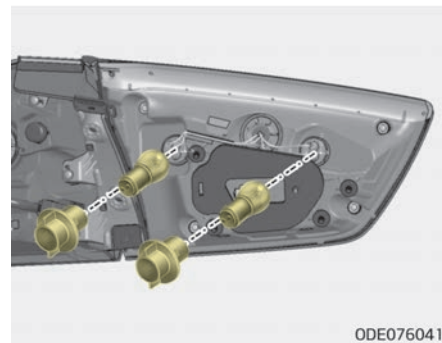


6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta baklampa (insidan)



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



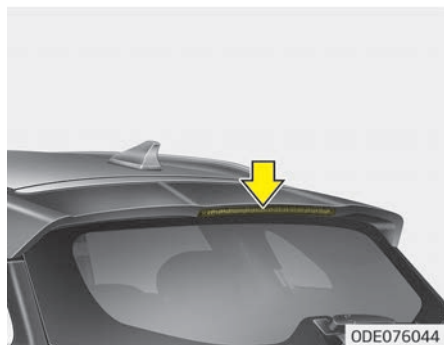
Om broms- och baklyset (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta backlampa



Om back-lampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset



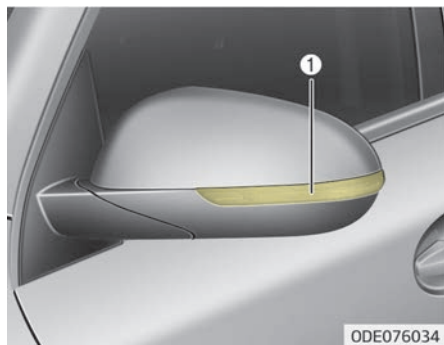
Om strålkastaren (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i nummerskyltbelysning



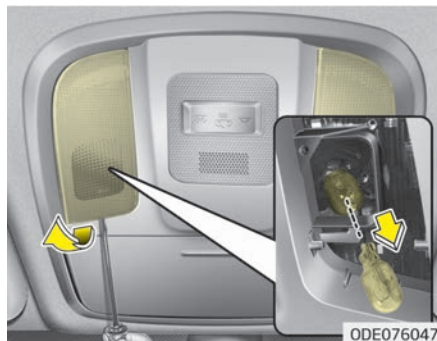
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typer)



Om blinkersen på sidan(LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta kartlampa (Glödlampa)



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta glödlampa i kartlampan (LED)



Om kart-lampan (LED-typer) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i makeupspegel



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

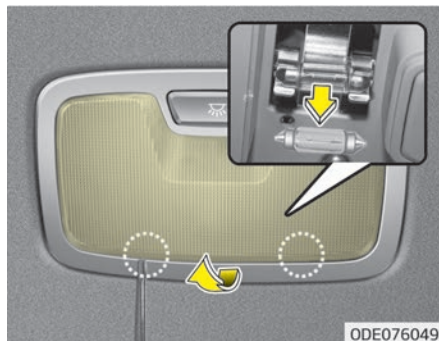
1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (Glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (LED-typ)



Om kupélampan (LED-typ) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i bagageutrymmet



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

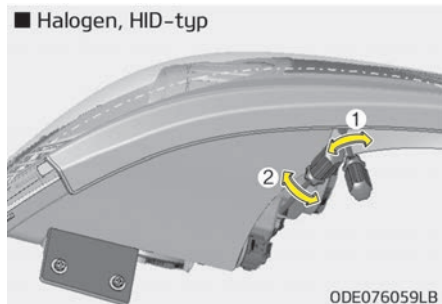
*** OBSERVERA**

Om LED-lampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

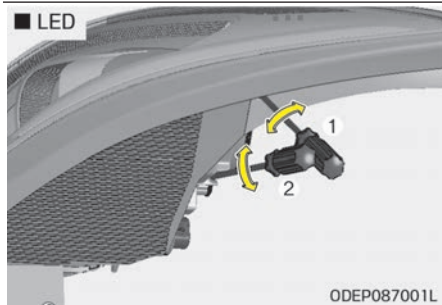
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

■ Halogen, HID-typ



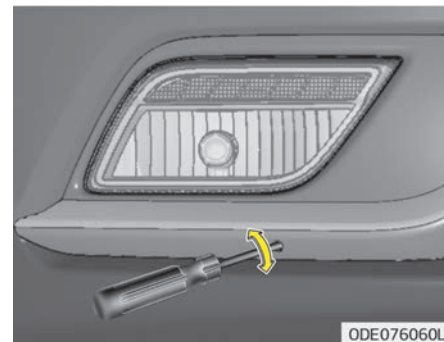
■ LED



1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.

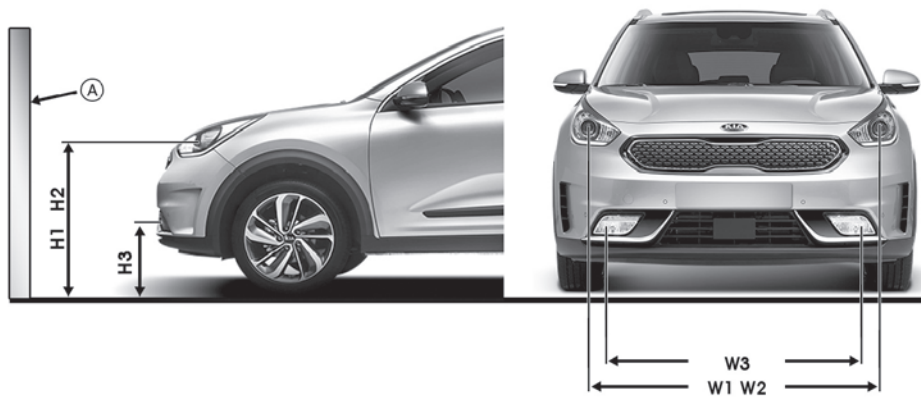
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Inställning av dimljus fram



Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusten med dessa och batteriet i normalcondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmarke



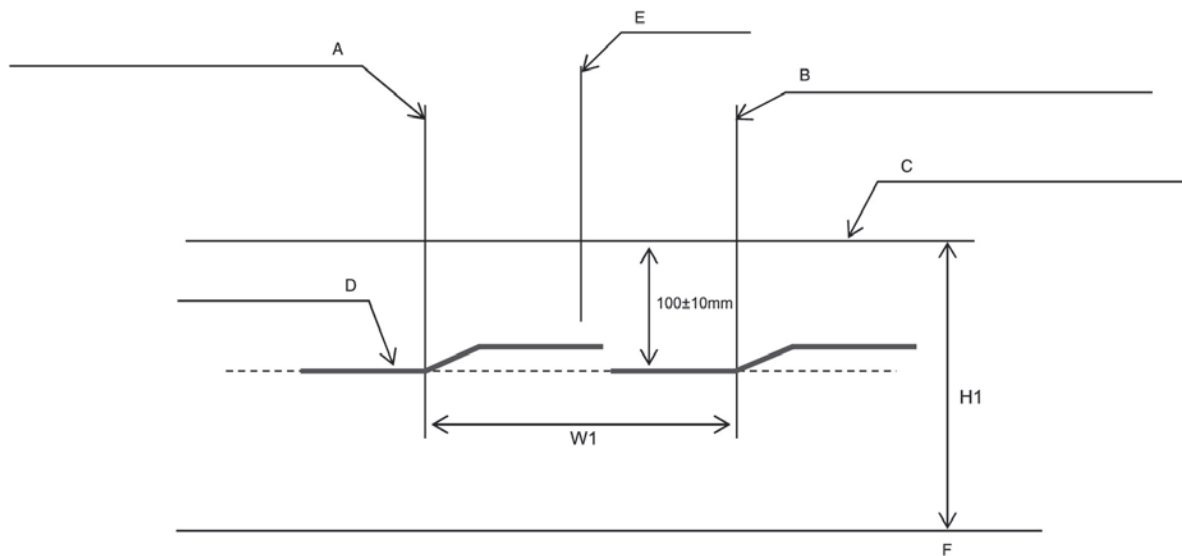
*A: Skärm

ODE076064L

Enhet: mm								
Bilens kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED-typ)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd		Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Utan förare	820	820	1 404	1 404	824	824	1 384	1 384
Med förare	815	815	1 404	1 404	819	819	1 384	1 384

Bilens kondition	Främre dimljus (typ av glödlampa)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3	W3
Utan förare	350	1 148
Med förare	345	1 148

■ Baserat på 10 m skärm



ODE076061LB

A: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare (halvljus)
B: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare (halvljus)

C: Horisontell linje för strålkastarens mitt (halvljus)

D: Avgränsningslinje

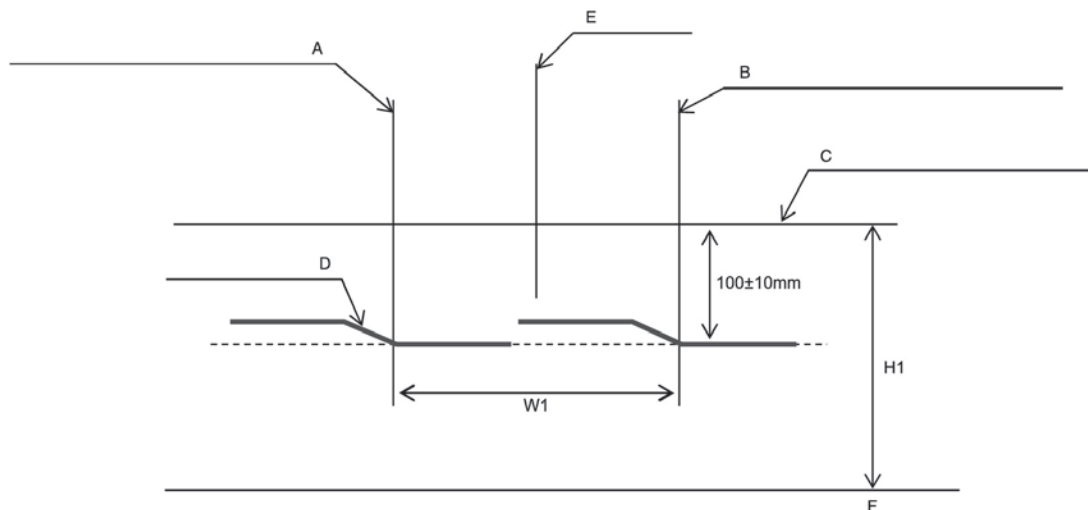
E: Bilens axel

F: Mark

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



ODE076062LB

A: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster strålkastare (halvljus)
B: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger strålkastare (halvljus)

C: Horisontell linje för strålkastarens mitt (halvljus)

D: Avgränsningslinje

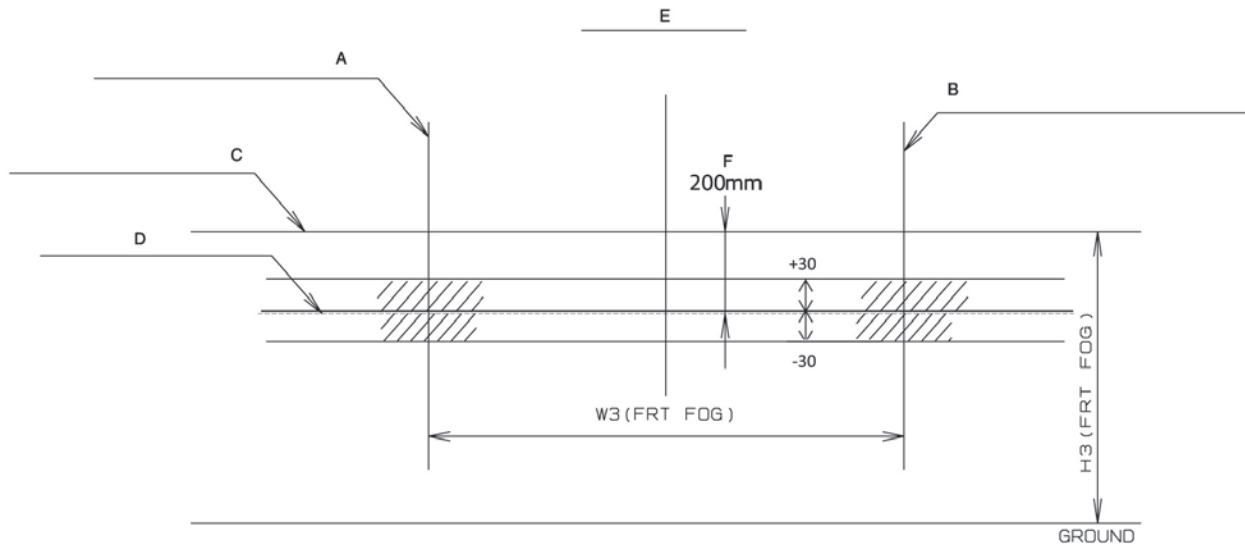
E: Bilens axel

F: Mark

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



OFB077048

A: Vertikal linje för glödlampans mitt i vänster dimljus
 B: Vertikal linje för glödlampans mitt i höger dimljus

C: Horisontell linje för glödlampans mitt (halvljus)

D: Avgränsningslinje

E: Bilens axel

F: Övre gräns

G: Mark

Främre dimljus

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

VARNING

- **Våta bromsar (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

▲ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du
(Fortsättning)

(Fortsättning)

torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

■ Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

■ Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

■ Håll lacken och klädseln i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

■ Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen. Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)

- Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filterad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modifieringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlat sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (🚗🔥) för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Specifikationer och kundinformation

Mätt.....	10-02
Motor.....	10-03
Totalvikt.....	10-04
Bagagevolym.....	10-05
Luftkonditioneringssystem.....	10-06
Lampor-watt.....	10-07
Däck och hjul (Europa).....	10-09
Däck och hjul (ej Europa).....	10-11
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	10-13
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	10-14
VIN.....	10-16
Typgodkännande.....	10-17
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	10-18
Motornummer.....	10-19
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	10-20
Kylmedelsmärkning.....	10-21
Försäkran om överensstämmelse.....	10-22
Bränsle-etikett	10-23
Hybridbil.....	10-23
Laddhybridbil.....	10-23

MÅTT

Modell			Storlek (mm)
Längd			4 355
Bredd			1 805
Höjd	Utan takreling		1 535
	Med takreling		1 545
Däck	Fram	205/60R16	1 565
		225/45R18*	1 555
	Bak	205/60R16	1 579
		225/45R18*	1 569
Axelavstånd			2 700

* Det här däck är endast för HEV-systemet (elektriskt hybridfordon)

MOTOR

Modell	Bensin
	1,6 GDI
Cylindervolym [cc]	1 580
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	72 X 97
Tändföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	4 rak, DOHC

TOTALVIKT

Modell	Bensin
	1.6
	DCT
GVW	2 000 kg

BAGAGEVOLYM

Förr HEV

Modell	Volym
VDA	MIN. 436 liter
	MAX. 1 434 liter

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

För PHEV

Modell	Volym
VDA	MIN. 324 liter
	MAX. 1 322 liter

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Modell	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	550 ± 10 g	R-1234yf
	550 ± 10 g	R-134a
Kompressorolja	130 ± 10 g	POE

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LAMPOR-WATT

Glödlampa		Watt (W)	Lamptyp	
Fram	Strålkastare (halvljus/helljus)	60	HB3 HL+	
	Strålkastare (halvljus) - HID *	25	D8S	
	Körriktningsvisare fram	21	PY21W	
	Positionslykt fram	LED	LED	
	Varselljus	Lamptyp	21	P21 L/L
		LED-typ*	LED	LED
	Dimljus fram	Lamptyp	35	H8LL
	Sidoblinkers	Lamptyp	5	W5W
LED-typ*		LED	LED	
Bak	Broms- och bakljus (utsidan)	21/5	P21/5W	
	Bakljus (insidan)			5
	Bakre dimljus (insidan)	LED-typ*	LED	LED
	Broms- och bakljus (utsidan)	LED	LED	LED
			Bakljus (insidan)	LED
	Körriktningsvisare bak	21	P21W	
	Backlampor	16	W16W	
	Högt placerat bromsljus	LED	LED	
Nummerskyltbelysning	5	W5W		

* i förekommande fall

Glödlampa		Watt (W)	Lamptyp
Interiör	Kartläsarlampor	10	WEDGE
	Taklampor	10	FESTOON
	Lampa för makeupspegel	5	FESTOON
	Bagagerumslampa	10	FESTOON

* i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL (EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmutterar [(N·m)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (107~127)
	225/ZR 18 * ³	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (250)		2,5 (250)		
Nödreservhjul	T125/80 D16 * ³	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*¹ Lastindex

*² Hastighetsmärkning

*³ Endast för HEV (elektriskt hybridfordon).

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

DÄCK OCH HJUL (EJ EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [(N·m)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI * ¹	kg	SS * ²	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (107~127)
	225/45 R18 * ³	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (250)		2,5 (250)		
Nödreservhjul	T125/80 D16 * ³	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*¹ Lastindex

*² Hastighetsmärkning

*³ Endast för HEV (elektriskt hybridfordon).


* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

REKOMMENDERADE SMÖRMEDEL OCH VOLYMER

Smörjmedel	Volym	Klassificering
Motorolja* ¹ * ² (töm och fyll på) Rekommenderar 	3,8 l	5W-30 ACEA A5/B5 * ³
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	1,6 - 1,7 l	SAE 70W, API GL-4 (Rekommenderad HK SYN DCTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL), GS DCTF HD 70W (GS CALTEX))
Kylarvätska	5,98 liter	Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
Kylmedel för växellåda	2,43 liter	Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
Bromsvätska	402,6 ± 24,4 cc	DOT 3 eller DOT 4
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet	100 ± 20 cc	DOT 3 eller DOT 4
Bränsle	HEV	45 l
	PHEV	43 liter
Mer information finns under "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.		

*¹ Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 10-14.

*² Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

*³ Om motoroljan ACEA A5 inte finns tillgänglig lokalt kan du istället använda ACEA A3/B3, A3/B4.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

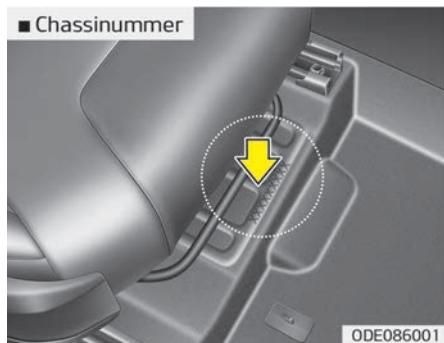
Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Motorolja* ¹										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0/5W-30, 5W-40

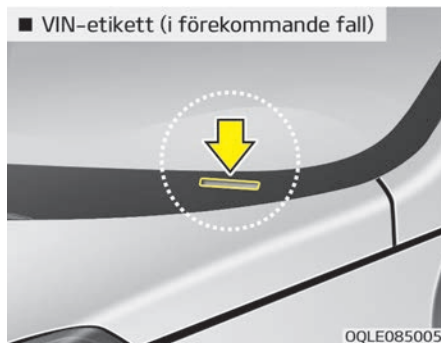
*¹: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5/B5).

Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

VIN

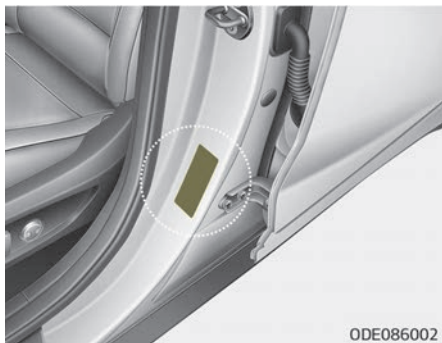


Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.



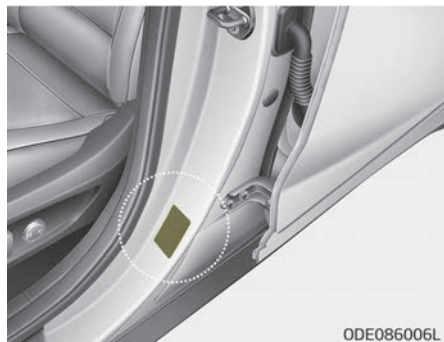
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

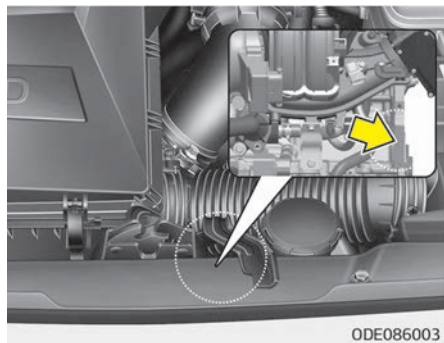
ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

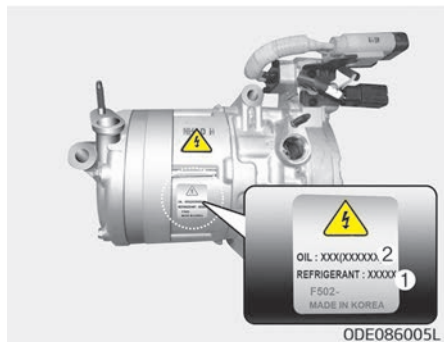
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER



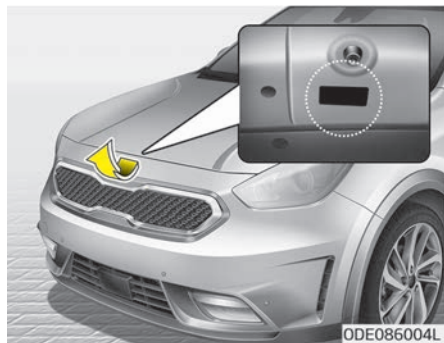
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

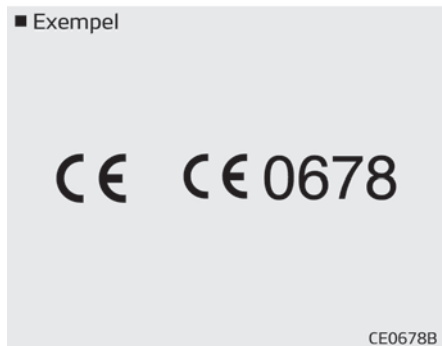
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



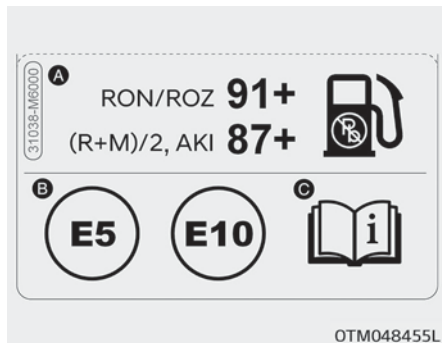
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

BRÄNSLE-ETIKETT (I FÖREKOMMANDE FALL)

Hybridbil



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfribensin (petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle
Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 2-03.

Laddhybridbil



■ Ej Europa



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfribensin (petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle
Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 2-03.

D- Lägg till bränsle i tanken inom 20 min.

A	
A/V-läge.....	5-72
AEB-varningsmeddelande och systemkontroll.....	7-33
Aktiverat läge.....	5-11
Anteckna nyckelnumret.....	5-04
Antisladdsystem (ESC).....	7-25
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07
Användning av Smart Key-systemet.....	5-07
Askopp.....	5-140
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	5-117
Automatisk belysning.....	5-107
Automatisk klimatanläggning.....	5-126
Automatisk luftkonditionering.....	5-127
Klimatanläggningens kupéfilter.....	9-23
Automatisk växellåda	
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt.....	7-18
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	5-41
Autonom nödbromsning (AEB).....	7-32
Aux- och USB-port.....	6-04
Avancerad smartfarthållare	
Aktivera farthållaren.....	7-52
Avståndsställning mellan fordon.....	7-48
Hastighetsinställning.....	7-45
Justera smartfarthållarens känslighet.....	7-51
Systemets begränsningar.....	7-52
Avbländningsbar backspegel.....	5-41
Avdunstningssystem.....	9-96
Avgaskontrollsystem.....	9-96
Avgasreningssystem.....	9-96
Avdunstningssystem.....	9-96
Avgaskontrollsystem.....	9-96
Vevhusventilation.....	9-96
Avimning (vindrutan).....	5-135
B	
Backkamera.....	5-105
Bagagerumslampa.....	5-118
Bagagevolym.....	10-05
Baklucka.....	5-17
Nödöppning av bakluckan.....	5-18
Öppna baklucka utan elmanövrering.....	5-17, 5-18
Bakre parkeringsassistanssystem.....	5-96
Olika varningssignaler.....	5-96
Bakrutedefroster.....	5-121
Baksäte.....	4-11
Batteri (Laddhybrid).....	9-27
Batteribyte.....	5-09

Alfabetiskt register

Batterisparfunktion.....	5-106	Bromsfunktion.....	7-34
Belysning.....	5-106	Bromsservo.....	7-21
Bakre dimljus.....	5-110	Bromssystem.....	7-21
Batterisparfunktion.....	5-106	Antisladdsystem (ESC).....	7-25
Främre dimljus.....	5-109	Bromsservo.....	7-21
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-106	Fotstyrd parkeringsbroms.....	7-22
Helljus.....	5-108	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	7-23
Körriktningsvisare.....	5-109	Nödbromssignal (ESS).....	7-29
Parkeringsljus.....	5-107	Parkeringsbroms.....	7-22,9-21
Strålkastarläge.....	5-107	Starthjälp i backe (HAC).....	7-29
Belyst tändningslås.....	7-06	VSM (stabiliseringskontroll).....	7-28
Bilbarnstolar.....	4-31	Bromsvätska.....	9-18
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- m) för barn.....	4-33	Bränsle-etikett.....	10-23
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-33	Hybridbil.....	10-23
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-31	Laddhybridbil.....	10-23
Bilvård.....	9-90	Bränslemätare.....	5-51
Exteriören.....	9-90	Bränslerekommendationer.....	2-03
Interiören.....	9-94	BSD-system (döda-vinkeln-varning) RCTA (varning för bakifrån kommande trafik).....	7-73
Blind Spot Detection System (döda-vinkeln- varning) (BSD).....	7-71	Byta fälgar.....	9-36
BSD (döda-vinkeln-varning)/LCA (filbytes- varning).....	7-71	Byta glödlampa.....	9-68
Bogsering.....	8-33	Byta nödreservhjul.....	9-35
Löstagbar bogserögla.....	8-34	Byta strålkastarlampa.....	9-68
Nödbogsering.....	8-34	Bältessträckare.....	4-26
		Bältessystem.....	4-16

C	
CE.....	6-44
Centrallåsomkopplare.....	5-14
D	
Defroster (bakruta).....	5-121
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-135
Dimljus (bak).....	5-110
Dimljus (fram).....	5-109
Domkraft och verktyg.....	8-16
Däck och hjul.....	9-31, 10-09
Byta fälgar.....	9-36
Byta nödreservhjul.....	9-35
Däckbyte.....	9-34
Däckens väggrepp.....	9-36
Däckmärkning.....	9-36
Däckunderhåll.....	9-31, 9-36
Hjulinställning och hjulbalansering.....	9-34
Lågprofilsdäck.....	9-39
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	9-31
Däck och hjulskifta hjulen	
hjulrotation.....	9-33
Däckreparationssats (TMK).....	8-24
Däckunderhåll.....	9-31
Dörrlås.....	5-13
Centrallåsomkopplare.....	5-14
Från bilens insida.....	5-14
Från bilens utsida.....	5-13
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15
E	
Ekonomisk körning.....	7-77
Eluppvärmd ratt.....	5-39
ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knapp	7-09
Belyst ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knapp.....	7-09
ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knappens läge.....	7-09
ENGINE START/STOP (motorns start/stop)- knapps belysning.....	7-09
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	10-18
Etikett	
Däckmärkning.....	9-36
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck..	10-18
Kylmedelsmärkning.....	10-21
Märketikett på luftkonditioneringens kom- pressor.....	10-20
Typgodkännande.....	10-17

Alfabetiskt register

Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Exteriör utrustning.....	5-152
Takräcke.....	5-152
Exteriören.....	9-90
Exteriöröversikt (bak).....	3-03
Exteriöröversikt (fram).....	3-02

F

Fartbegränsningssystem.....	7-56
Ställa in maxhastighet.....	7-56
Farthållare.....	7-40
Farthållarreglage.....	7-41
Ställa in farthållarhastigheten.....	7-41
Stänga av farthållaren.....	7-42
Sänka farthållarens inställda hastighet.....	7-42
Tillfällig acceleration med farthållaren ak- tiverad.....	7-42
Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	7-43
Öka farthållarens inställda hastighet.....	7-42
Fel på systemet.....	7-36
Fjärrmanövrering (yttre backspegel).....	5-43
Fjärrstyrt centrallås	
Batteribyte.....	5-09
Fjärrstyrt centrallåssystem.....	5-07

Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07
Användning av Smart Key-systemet.....	5-07
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	5-140
Fordonsvikter.....	7-96
Fotstyrd parkeringsbroms.....	7-22
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-43
Fönster.....	5-20
Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-23
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-51
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-106
Före körning.....	7-04
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	4-28
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	9-09
Försäkran om överensstämmelse.....	10-22
Försäkran om överensstämmelse (ljud)	
NCC för Taiwan.....	6-45
Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet.....	4-25
Förvaringsfack.....	5-138
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-138
Handskfack.....	5-138
Solglasögonhållare.....	5-139
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139

Förvaringsfack i mittkonsol..... 5-138

G

Glödlampor..... 9-68

Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram..... 9-72

Golvmattefasten..... 5-148,5-149

Gunga loss bilen..... 7-80

H

Handskfack..... 5-138

Hastighetsmätare..... 5-49

Helljus..... 5-108

Hjulinställning och hjulbalansering..... 9-34

Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus..... 5-50

Hybridsystemmätare..... 5-50

Hållare för lastnät..... 5-150

I

Inaktiverat läge..... 5-12

Indikatorlampor..... 5-93

Inkörning av bilen..... 2-06

Inre backspegel..... 5-41

Instruktioner vid körning..... 2-05

Instrumentpanel: se "Instrumentering"..... 5-45

Instrumentpanelens belysning..... 5-47

Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning"..... 5-47

Instrumentpanel

Användarinställningar (För hybrid)..... 5-74

LCD-skärmkontroll..... 5-48

Inställning av framsäte (elmanövrerat)..... 4-06

Inställning av framsäte (manuellt)..... 4-05

Insynsskydd..... 5-150

Interiör utrustning..... 5-140

Askkopp..... 5-140

Golvmattefasten..... 5-148,5-149

Insynsskydd..... 5-150

Lastnätållare..... 5-150

Luftventilerat säte..... 5-143

Muggållare..... 5-140

Solskydd..... 5-141

Strömuttag..... 5-144

Trådlös laddning av mobiltelefon..... 5-146

USB-laddare..... 5-145,5-147

Interiören..... 9-94

Interiöröversikt..... 3-04

ISOFIX-system.....4-33

K

Kamera (bakåt)..... 5-105

Kartläsarlampa.....5-117

Klimatanläggningens kupéfilter..... 5-123,9-23

Kombinerade instrument: se "Instrumentering"..... 5-45

Kontroller på LCD-skärmen.....5-48,5-57

Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda..... 7-18

Krockkuddar.....4-44

Funktion..... 4-45

Förarens och passagerarens krockkuddar..... 4-51

Sidokrockgardin.....4-58

Sidokrockkudde..... 4-56

Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut..... 4-62

SRS-komponenter och -funktioner.....4-48

SRS-underhåll..... 4-62

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde..... 4-54

Varningsetikett för krockkudde..... 4-64

Varningslampa krockkudde.....4-47

Villkor för utlösning..... 4-61

Villkor för utlösning (krockkuddar)..... 4-61

Kupébelysning..... 5-117

AUTO-avstängning av kupébelysning.....5-117

Bagagerumlampa.....5-118

Kartläsarlampa..... 5-117

Lampa för sminkspegel..... 9-79

Sminkspegel..... 5-119

Taklampa..... 5-118

Kylarvätska..... 9-13

Kylmedel: se "Kylarvätska"..... 9-13

Kylmedelsmärkning.....10-21

Köra i regn.....7-81

Köra i översvämmade områden..... 7-81

Köra med släp.....7-87

Köra offroad..... 7-81

Körriktningsvisare..... 5-109

L

Lampa för sminkspegel.....9-79

Lampa för sminksspegel..... 5-119

Lampor-watt.....10-07

LCD-lägen

Användarinställningar (För hybrid).....5-74

LCD-skärm..... 5-57

A/V-läge..... 5-72

Alfabetiskt register

Indikatorlampor.....	5-93	Minska risken för voltning.....	7-79
Navigeringsläge.....	5-72	Mjuk kurvtagning.....	7-81
Service läge.....	5-73	Motor.....	10-03
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87	Motorhuv.....	5-25
Varningslampor.....	5-87	Motorlucka: Se "Motorhuv".....	5-25
Ljud (Med pekskärm)		Motorn startar inte.....	8-04
Funktioner för ditt ljud (typ B-1. B-2).....	6-09	Motorn är överhettad.....	8-10
Ljudanläggning		Motornummer.....	10-19
Rattkontroller för ljud.....	6-03	Motorolja.....	9-11
Ljudsystem		Motorrum.....	3-06,9-03
Antenn.....	6-02	Motorvägskörning.....	7-81
Luftfilter.....	9-22	Mugghållare.....	5-140
Byta filter.....	9-22	Multisäkring.....	9-43
Luftkonditioneringssystem.....	5-126	Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	10-20
Automatisk klimatanläggning.....	5-126	Mätare.....	5-49
Luftventilerat säte.....	5-143	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-45
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15	A/V-läge.....	5-72
Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-23	Indikatorlampor.....	5-93
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	7-23	Instrument och reglage.....	5-47
		Kontroller på LCD-skärmen.....	5-57
		LCD-skärm.....	5-57
		Mätare.....	5-49
		Navigeringsläge.....	5-72
		Service läge.....	5-73
		Varnings- och indikatorlampor.....	5-87

M

Manuell klimatanläggning

Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-123
Luftkonditionering.....	5-133
Minne för förarposition.....	4-10

Alfabetiskt register

Varningslampor.....	5-87
Mått.....	10-02
Mörkerkörning.....	7-81
Multisäkringar	
Säkringar.....	9-43

N

Nackskydd (fram).....	4-07,4-14
Navigeringsläge.....	5-72
Nyckelfunktioner.....	5-04
Nycklar.....	5-04
Anteckna nyckelnumret.....	5-04
Nyckelfunktioner.....	5-04
Startspärrsystem.....	5-05
Nödbogsering.....	8-34
Nödbromssignal (ESS).....	7-29
Nödfall under färd.....	8-03
Nödreservhjul.....	8-20
Nödstart.....	8-05
Skjuta igång bilen.....	8-09
Starta med startkablar.....	8-05,8-06,8-07
Nödöppning av bakluckan.....	5-18

O

Olja (motor).....	9-11
Olja till luftkonditioneringssystem.....	10-06

P

Panoramasoltak	
Varning för öppet soltak.....	5-37
Öppna/stänga soltaket.....	5-35
Parkeringsassistanssystem.....	5-99
Typer av varningsindikatorer och signaler.....	5-101
Parkeringsbroms.....	7-22,9-21
Parkeringsljus.....	5-107
Punktering.....	8-16
Domkraft och verktyg.....	8-16
Förvara reservhjulet.....	8-16
Hjulbyte.....	8-17
Montera bort reservhjulet.....	8-16
Nödreservhjul.....	8-20

R

Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-39
Ratt	
Eluppvärmd ratt.....	5-39

Alfabetiskt register

Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-39	Skifta hjulen.....	9-33
Servostyrning.....	5-38	Skjuta igång bilen.....	8-09
Signalhorn.....	5-40	Skärmar: se "Instrumentering".....	5-45
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	10-13	Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens be- lysningsning".....	5-47
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	10-14	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Rekommenderat däcktryck för kalla däck	9-31	Skötsel	
Reservhjul.....	8-16	Däckunderhåll.....	9-31
Byta nödreservhjul.....	9-35	Exteriören.....	9-90
Förvara reservhjulet.....	8-16	Interiören.....	9-94
Hjulbyte.....	8-17	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Montera bort reservhjulet.....	8-16	SRS-underhåll.....	4-62
Nödreservhjul.....	8-20	SMARTFARTHÅLLARE.....	7-44
Reservlampa.....	9-68	Smörjmedel och volymer.....	10-13
Riskfyllda körförhållanden.....	7-79	Snökedjor.....	7-83
		Snökedjor - däck.....	7-83
S		Solglasögonhållare.....	5-139
Sensorer som känner av avståndet till fram- förvarande fordon (frontradar).....	7-35	Solskydd.....	5-36,5-141
Serviceläge.....	5-73	Soltak.....	5-34
Servostyrning.....	5-38	Solskydd.....	5-36
Sidokrockgardin.....	4-58	Återställning av soltaket.....	5-36
Sidokrockkudde.....	4-56	Speciella körförhållanden	
Signalhorn.....	5-40	Gunga loss bilen.....	7-80
Skifta däck (hjul).....	9-33	Speglar.....	5-41
		Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	5-41

Alfabetiskt register

Avbländningsbar backspegel.....	5-41	Stöldlarm.....	5-12
Fjärrmanövrering.....	5-43	Systemets begränsningar.....	7-37
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-43	Systeminställningar och aktivering.....	7-32
Inre backspegel.....	5-41	Säkerhetsbälten.....	4-16
Yttre backspegel.....	5-42	Bältessträckare.....	4-26
Spolarvätska.....	9-20	Bältessystem.....	4-16
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-48	Föreskrifter.....	4-28
SRS-underhåll.....	4-62	Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet.....	4-25
Start/stopp-knappen: se "ENGINE START/ STOP (motorns start/stopp)-knapp".....	7-09	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Starta med startkablar.....	8-05,8-06,8-07	Trepunktsbälte.....	4-22
Starthjälp i backe (HAC).....	7-29	Tvåpunktsbälte.....	4-23
Startnyckels lägen.....	7-06	Säkringar.....	9-40
Belyst tändningslås.....	7-06	Beskrivning av säkringar/reläer.....	9-46,9-47
Tändningslåsets lägen.....	7-06	Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	9-44
Startproblem, se "Motorn startar inte".....	8-04	Multisäkring.....	9-43
Startspärrsystem.....	5-05	Säkringarna på instrumentpanelen.....	9-41
Strålkastarläge.....	5-107	Säkringsomkopplare.....	9-42
Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	4-54	Säkringarna på instrumentpanelen.....	9-41
Strömutfag.....	5-144	Säkringsomkopplare.....	9-42
Stöldlarm.....	5-12	Särskilda körförhållanden.....	7-79
Stöldlarmsystem.....	5-11	Köra i regn.....	7-81
Aktiverat läge.....	5-11	Köra i översvämmade områden.....	7-81
Inaktiverat läge.....	5-12	Köra offroad.....	7-81
		Mjuk kurvtagning.....	7-81
		Motorvägskörning.....	7-81
		Mörkerkörning.....	7-81
		Riskfyllda körförhållanden.....	7-79

Alfabetiskt register

Säten.....	4-02
Baksäte.....	4-11
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05
Minne för förarposition.....	4-10
Nackskydd (fram).....	4-07,4-14
Så här använder du instruktionsboken.....	2-02

T

Taklampa.....	5-118
Takräcke.....	5-152
Torkarblad.....	9-24
Torkare och spolare.....	5-112
Vindrutespolare.....	5-114
Trepunktsbälte.....	4-22
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	5-146
Tvåpunktsbälte.....	4-23
Typgodkännande.....	10-17
Tändningslåsets lägen.....	7-06

U

Underhållsservice.....	9-05
Underhåll	

Däckunderhåll.....	9-36
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	9-09
Underhållsservice.....	9-05
USB-laddare.....	5-145,5-147
User settings mode (For Hybrid) (Användarin- ställningar (För hybrid)).....	5-74
Utomhustermometer.....	5-54

V

Varna andra trafikanter.....	8-02
Varning för öppet soltak.....	5-37
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87
Varningsblinkers.....	8-02
Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Varningslampa krockkudde.....	4-47
Varningslampor.....	5-87
Vevhusventilation.....	9-96
VIN.....	10-16
Vindrutespolare.....	5-114
Vinterdäck.....	7-83
Vinterkörning.....	7-83
Snökedjor.....	7-83
Vinterdäck.....	7-83
Volymer (smörjmedel).....	10-13

Alfabetiskt register

VSM (stabiliseringskontroll).....	7-28
Vägmätare.....	5-54
Välkomstsystem.....	5-120
Värme	
Automatisk klimatanläggning.....	5-127
Vätska	
Bromsvätska.....	9-18
Spolarvätska.....	9-20

Y

Yttre backspegel.....	5-42
-----------------------	------

Å

Återställning av soltaket.....	5-36
--------------------------------	------

Ö

Öppna/stänga soltaket.....	5-35
Överhettning.....	8-10
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	8-11

