

INSTRUKTIONSBOK



NIRO
hybrid / plug-in hybrid



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© © 2019 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte Kia MOTORS Corporation har gett sitt skriftliga tillstånd.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

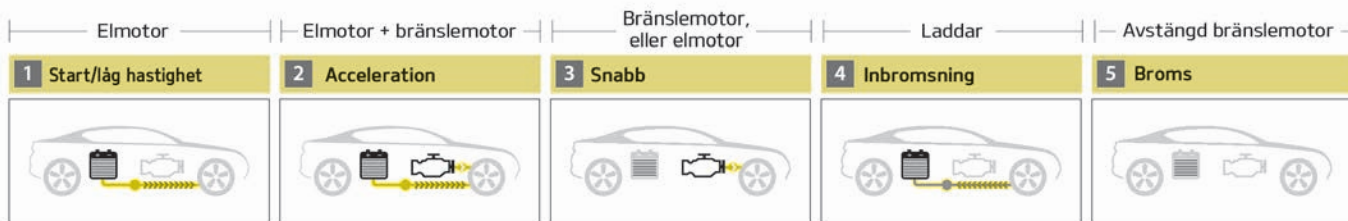
Översikt hybridssystem	1
Inledning	2
En snabb överblick	3
Säkerhetsfunktioner i bilen	4
Lär känna bilen	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Underhåll	8
Specifikationer och kundinformation	9
Alfabetiskt register	I

Översikt hybridsystem

HEV-system (hybrid electric vehicle).....	1-02	Aux. Battery Saver+ (för laddningshybrid,	1-36
PHEV-system (laddhybridbil).....	1-03	Starta hybrid-/laddhybridbilen (smartnyckel).....	1-38
Ladda laddhybridbilen.....	1-04	Starta hybridsystemet.....	1-38
Laddningsinformation.....	1-04	Ekonomisk och säker drift med hybridsystem.....	1-38
Laddningstid.....	1-04	Komponenter i hybrid-/laddhybridbilen.....	1-39
Laddningstyper.....	1-05	Säkerhetskontakt.....	1-42
Laddningsstatus.....	1-06	Några specialfunktioner i hybridbilar.....	1-42
Laddningsdon, AUTO/LÅS-läge.....	1-06	Virtuellt motorljuds system (VESS, Virtual Engine Sound System).....	1-43
När laddningskontakten är låst.....	1-06	Luftintag för högspänningsbatteri.....	1-43
Schemalagd laddning	1-07	I händelse av olycka.....	1-44
Skyddsåtgärder för laddning.....	1-08	När hybridbilen stängs av.....	1-45
Växelströmsladdare.....	1-09		
Laddningsstatus.....	1-12		
Droppladdare (Portabel laddkabel).....	1-14		
Köra hybrid-/laddhybridbilen.....	1-27		
Byte av Laddhybridläge (Laddhybrid-fordon).....	1-27		
Varnings- och indikatorlampor.....	1-28		
Niro hybrids energiflöde.....	1-32		
Bilen står stilla.....	1-32		
EV-drift.....	1-32		
Effektassistent.....	1-32		
Endast bränslemotordrift.....	1-33		
Laddning genom bränslemotorn.....	1-33		
Regenerering.....	1-33		
Motorbroms.....	1-34		
Energireserv.....	1-34		
Laddning genom bränslemotorn/elmotor.....	1-34		
Laddning genom bränslemotorn/regenerering.....	1-35		
Motorbroms/regenerering.....	1-35		
Niro laddhybrids energiflöde.....	1-36		

HEV-SYSTEM (HYBRID ELECTRIC VEHICLE)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett 240 V högspänningsbatteri för HEV. Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotordrift eller till och med båda samtidigt. Bränsleekonomin förbättras när bränslemotorn går på tomgång eller när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet. Laddningen i HEV-batteriet måste underhållas vid tillfällen när bränslemotorn fungerar som en generator, t.ex. vid stillastående på tomgång. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



ODEP057140L

PHEV-SYSTEM (LADDHYBRIDBIL)

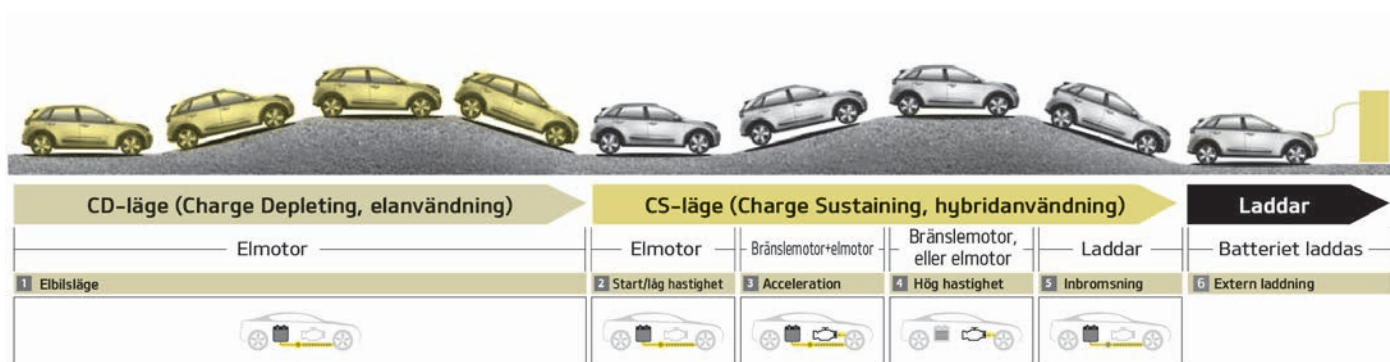
Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar.

När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan ibland temporärt medföra att bränslemotorn arbetar med maximal effekt.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.

En motor kan startas på grund av faktorer så som att varmare och en frekvent användning av gaspedalen, i CD-läge.



ODEP057141L

LADDA LADDHYBRIDBILEN







Laddningsinformation

- AC-laddare: Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en AC-laddare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (Mer information finns i "Växelsladdare" på sid 1-09.)
- Underhållsladdare: Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel.
Vägguttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämja med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna på underhållsladdaren. Använd endast som backup-laddare.

Laddningstid

- Växelsladdare: Tar ca 2 timmar och 15 minuter vid rumstemperatur (kan laddas upp till 100 %). Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.
- Laddstartare för laddning hemma.T. Vänligen notera att dropladdaren är långsammare än växelsladdaren.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningsdon för laddning	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Växelströmsladdare	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OJFHPQ016021LC	AC-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 2 timmar 15 minuter (tills är fulladdat till 100 %)
Underhållsladdare	 ODEPQ017018	 ODEPQ017019L	 OAEQ016024	Hushållsström	För laddning hemma. Vänligen notera att dropladdaren är långsammare än växelströmsladdaren.

- Beroende på högvoltbatteriets tillstånd och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högvoltbatteriet variera.
- Utseende på laddare och laddningsmetod kan variera beroende på tillverkare.

Laddningsstatus

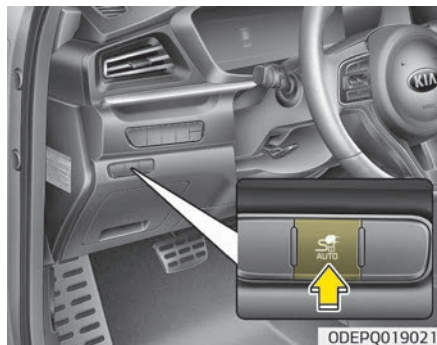



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repeteras i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar snabbt 2 gånger (grönt) och stänger sedan av (repeteras under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel

Laddningsdon, AUTO/LÅS-läge



Du kan välja när laddkontakten ska låsas och låsas upp vid laddningsuttaget. Tryck på knappen  för att ändra mellan läget AUTO och LÅST.

När laddningskontakten är låst

	LOCK	AUTO
Innan laddning	0	X
Vid laddning	0	0
Färdigladad	0	X

- LÅST läge (knappindikator av): Kontakten låses när laddningskontakten är i satt i laddningsingången. Kontakten är låst tills alla dörrar låses upp av föraren. Det här läget kan användas för att förhindra att laddkabeln blir stulen.
 - Om laddningsdonet är upplåst när alla dörrarna är olåsta, men laddkabeln inte kopplar loss inom 15 sekunder, kommer kontakten automatiskt att låsas igen.
 - Om laddningsanslutningen är olåst när alla dörrar är olåsta, och därefter alla dörrar låses igen omgående, kommer kontakten att låsas igen automatiskt.

- AUTO-läge (knappindikator på): Kontaktens låses vid laddning startas. Kontakten låses upp när laddningen är klar. Det här läget kan användas när laddningen sker på en allmän laddstation. Om konnektorn inte låser upp automatiskt efter att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer konnektorn att låsas upp när alla dörarna är upplåsta.



ODEPQ017023

- När en reserverade laddning är inställd kommer laddningens starttid att beräknas separat. I vissa fall kan laddningen startas omgående efter att man kopplar in laddaren.



ODEPQ019022

Schemalagd laddning (i förekommande fall)

- Du kan ställa in reserverad laddning med hjälp av Infotainment-systemet. Mer information om hur du ställer in reserverad laddning finns i Infotainment-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en AC-laddare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).
- När schemalagd laddning har ställts in och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning har angetts.
- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- Om laddning behövs omedelbart, stäng av den schemalagda laddningen med Infotainmentsystemet och UVO-applikationen, eller tryck på frigöringsknappen för fordonets schemalagda laddning (OFF).

- Om du trycker på knappen för att avaktivera den schemalagda laddningen (OFF) för att omgående ladda batteriet, måste laddningen startas inom 3 minuter efter att laddkabeln har anslutits.

När du trycker på knappen för att avaktivera schemalagd laddning (OFF) för omedelbar laddning, kommer inställningarna för den schemalagda laddningen inte att avaktiveras helt. Använd Infotainmentsystemet till att slutföra avaktiveringen om du måste avaktivera den schemalagda laddningsinställningen helt.

Se "Växelströmsladdare" på sid 1-09 eller "Så här ansluter du en växelströmsladdare" på sid 1-10 för mer information om hur man ansluter växelströmsladdaren och den bärbara laddaren (ICCB: In-Cable Control Box).

Skyddsåtgärder för laddning



⚠ VARNING

- **Bränder som orsakas av damm eller vatten**

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddningskabelns kontakt finns risk för brand eller elstötar. Om du använder utslitna allmänna uttag finns risk för brand och personskador.

⚠ VARNING

- **Påverkan på medicinsk elektronikutrustning**

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

⚠ VARNING

- **Vidröra laddningskontakten**

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötar.

- Gör på följande sätt för att förhindra elstötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare

- Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
- Ladda inte under åskväder
- Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ VARNING

■ Laddningskabel

- **Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).**
- **Byt ut laddningskabeln om isoleringen har skadats för att förhindra att du råkar ut för en elstöt.**
- **Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar bort laddningskabeln. Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elstötar eller brand.**

⚠ VARNING

■ Kylfläkt

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Tänk på att förvara laddningskabeln på ett sådant sätt att den inte utsätts för vatten eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan orsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten. Laddningsdonet kan då skadas.

Växelströmsladdare

■ AC-laddare



OJFHPQ016021LD

■ A/C-laddkabel



ODEPQ017061LB

Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

Så här ansluter du en växelströmsladdare



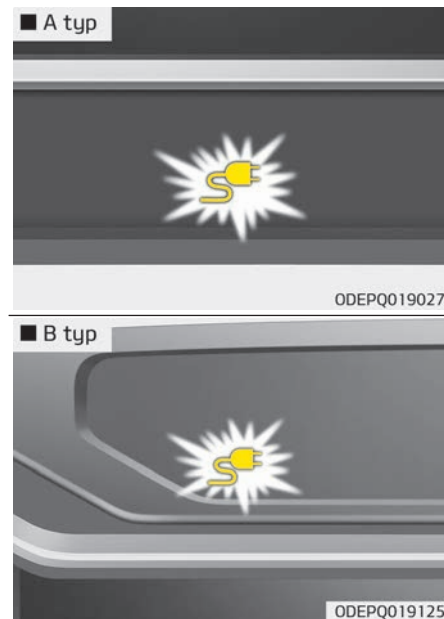
1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av fordonet.
3. När dörrarna har låsts upp öppnar du laddningsluckan genom att trycka på den.
4. Öppna laddluckan genom att trycka på det runda märket (o) på laddluckans högra kant. Om bildörrarna är låsta kan laddluckan inte öppnas.

*** OBSERVERA**

Laddluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



5. Ta bort eventuellt damm i laddningsdonet och laddningsuttaget.
6. Håll i laddningsdonets handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningsdonet och laddningsterminalerna, vilket kan orsaka en brand.



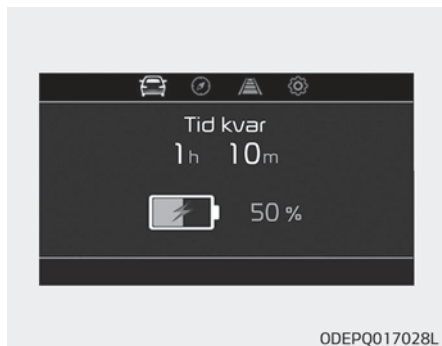
7. Kontrollera att laddningskabelns anslutningsindikator på högspänningsbatteriet lyser på instrumentpanelen. Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge som växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Det kan dock ladda ur 12 V-batteriet. Ladda därför batteriet om möjligt med Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
 - Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (parkering) till R (back)/N (friläge)/D (kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.
- * Laddningsdon, AUTO/LOCK-läge
När kontaktdonet har stoppats in i laddningsuttaket, varierar laddningsdonets låsningstid beroende på läget som har valts med ett knapptryck.
- LOCK-läge: Donet låses automatiskt när laddningsdonet är anslutet normalt.
 - AUTO-läge: Donet låser när laddningen startar medan laddningsdonet är anslutet normalt.
- För mer information, se "AUTO/LOCK-läge för laddningsdonet" på sid 1-06.
- * Låsning/upplåsning av laddluckan
Laddluckans lås-/upplåsningfunktion fungerar endast när följande villkor har mötts med stängd laddlucka
Om upplåsningfunktionen inte fungerar använd nödmetoden för att låsa upp laddluckan. (För mer information, se "Lås upp laddluckan i nödfall" på sid 1-12)
1. Villkor för låsning:
 1. Vid låsning av dörrar utanför fordonet med stängd laddlucka
 2. Vid låsning av förardörren med hjälp av reservnyckeln
 3. Vid låsning av dörrarna med en smart key
 2. Villkor för upplåsning:
 1. Vid upplåsning av dörrar utifrån fordonet med stängd laddlucka. Vid upplåsning av förardörren med en reservnyckel
 2. Vid upplåsning av dörrarna med en smart key
 3. Vid låsning av dörrarna med en smart key
 4. När man trycker på knappen för låsning/upplåsning på framdörrens utvändiga handtag medan smart key har detekterats och dörrarna är låsta
 3. Vid låsning av alla dörrar på fordonet med laddluckan stängd
(Vid låsning av dörrar med funktioner såsom en extra nyckel, smart key, dörrlåsknapp på det utvändiga handtaget, centrallåsknapp, automatiskt dörrlås.)

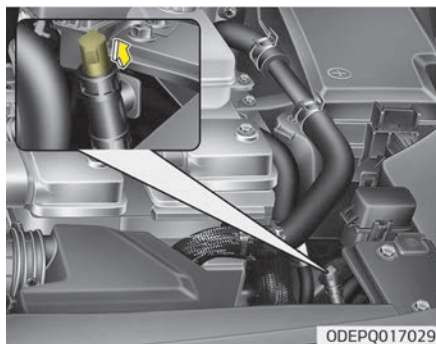
5. Vid upplåsning av alla dörrar på fordonet med stängd laddlucka

(Vid upplåsning av dörrar med funktioner såsom en extra nyckel, smart key, dörrlås-knapp på det utvändiga handtaget, centrallåsknapp, automatiskt dörrlås.)



8. När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Den visas även om förardörren öppnas medan laddning pågår. När schemalagd laddning har ställts in visas den beräknade laddningstiden som "---".

Lös upp konnektorn i nödsituationer



Om laddningskonnektorn inte låser upp av någon anledning, öppnar du motorhuvens och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

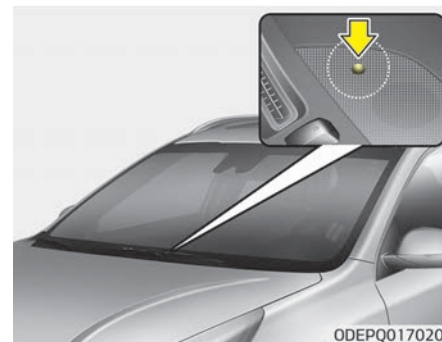
Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används, tryck på en laddningssocka lätt och dra i nödvajern igen.

Låset till laddningskabeln fungerar eventuellt inte ordentligt när främmande objekt som t.ex. damm kommer in i kabeln eller om kabeln blir frusen.

I så fall får laddningskabeln inte kopplas loss från bilen eller laddas.

Om det skulle hända, öppna motorhuvens och dra försiktigt i nödkabeln 2 till 3 gånger innan du börjar ladda.

Laddningsstatus Kontrollera laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad

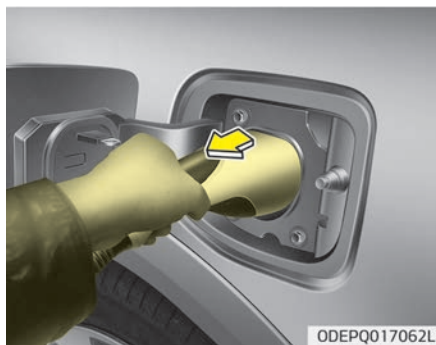
Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repetera i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)
Blinkar snabbt 2 gånger (grönt) och stänger sedan av (repeteras under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel

Så här kopplar du från en växelströmsladdare-laddare

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att laddningsdonet ska kunna kopplas bort. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när fordonets dörrar är låsta.

* OBSERVERA

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningsdonet kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningsdonet och laddningsuttaget i bilen.



2. Håll i laddningsdonets handtag och dra ut det.

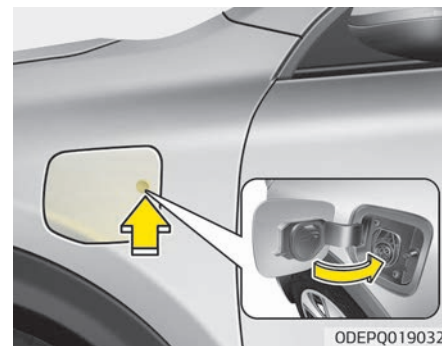
För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas bort från intaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att koppla bort laddkontakten ifrån intaget.

Men om fordonet befinner sig i laddningsdonets AUTO-läge låses laddningsdonet upp automatiskt från intaget när laddningen är klar. Om kontakten inte låser upp automatiskt efter att laddningen är genomförd i AUTO-läget så kommer kontakten att låsas upp när alla dörrarna är upplåsta.

För mer information, se "Laddningsdon, AUTO/LÅS-läge" på sid 1-06 i det här kapitlet.

* OBSERVERA

När du kopplar ur laddningsdonet, försök inte att dra ur det med våld. Du måste trycka på utlösningsskruven när du drar ur det. I annat fall kan laddningsdonet eller bilens laddningsuttag skadas.

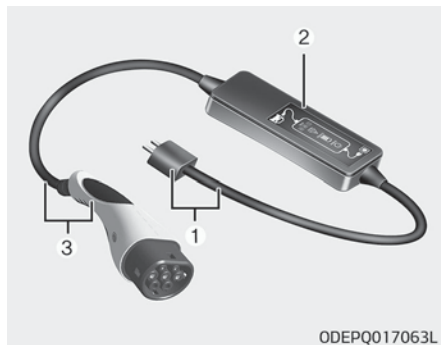


3. Kontrollera att laddluckan är ordentligt stängd.

* OBSERVERA

- Laddningskabelns delar får inte modifieras eller demonteras. Det kan orsaka brand eller elstöt med personsador.
- Håll laddningsdonet och laddningskontakten rena och torra. Även laddningskabeln ska alltid hållas torr.
- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningsdonet och laddningskontakten.

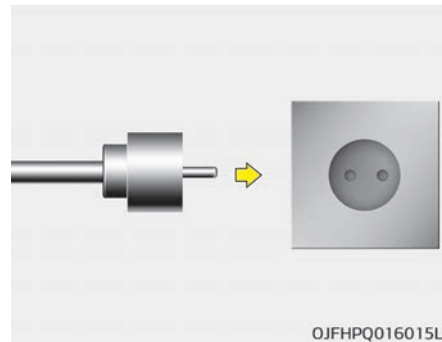
Droppladdare (Portabel laddkabel)



Underhållsladdare kan användas om en AC-laddare inte finns tillgänglig.

- * 1. Uttag och kabel
- 2. Kontrollbox (ICCB)
- 3. Laddkontakt/kabel

Så här ansluter du den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av bilen.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.



3. Kontrollera att strömanslutningsindikatorn lyser (grönt) i kontrollådan.



4. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.

5. När dörrarna har låsts upp öppnar du laddluckan genom att trycka på den.
6. Öppna laddluckan genom att trycka på cirkelmärket (o) i området av laddluckans högra kant. Om bildörren är låsta, kommer laddluckan inte kunna öppnas.

* OBSERVERA

Laddluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



■ Fordonsanslutning



7. Ta bort eventuellt damm i laddningsdonet och laddningsuttaget.



8. Håll i laddningsdonets handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningsdon och laddningsstiften, vilket utgör en brandrisk.



9. Laddningen startar automatiskt och laddningslampan lyser.



10. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen.

Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

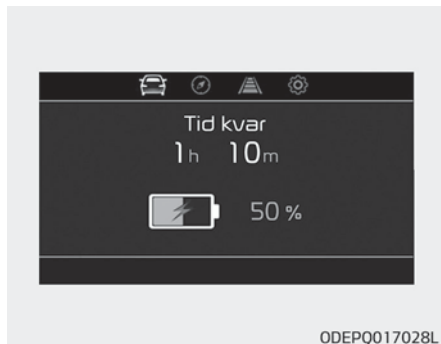
* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Dock kan 12 V-batteriet laddas ur. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.

(Fortsättning)

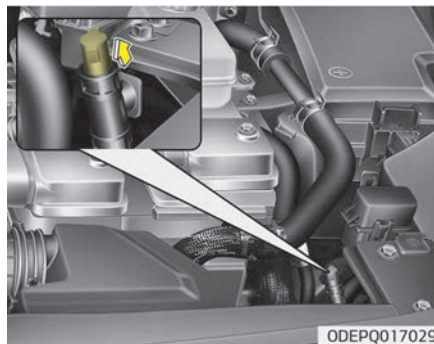
(Fortsättning)

- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (Parkering) till R (Back)/N (Friläge)/D (Kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln på nytt och starta om laddningen av bilen.



- När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Tiden visas också om förardörren öppnas medan laddning pågår. När schemalagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

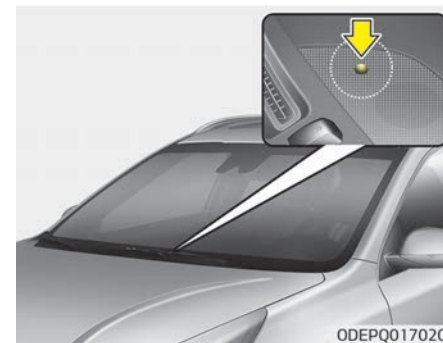
Lös upp konnektorn i nödsituationer



Om laddningskonnektorn inte låser upp av någon anledning, öppnar du motorhuvens och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

Om laddningsluckan inte öppnas omgående när nödvajern används, tryck på en laddningsucka lätt och dra i nödvajern igen.

Kontrollera laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad

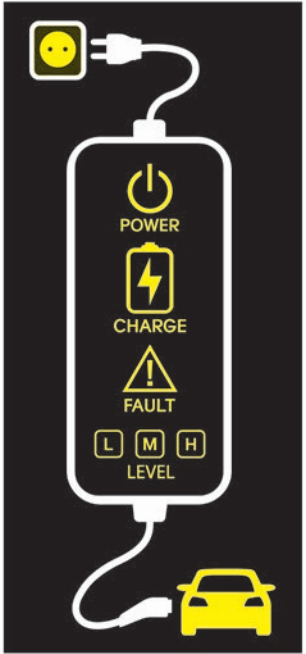









Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar långsamt (Grön) och sedan stänger av (repetera i 3 minuter)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)
2 snabba blinkningar (grön) och sedan stänger av (repetera under drift)	12 V laddning av extrabatteri
Blinkar (Röd)	Fel


Förvaring för laddningskabeln



Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen ska placeras i en förvaringsbox efter användning.



Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel

Kontrollbox	Indikator	Information
	KONTAKT	 (Grön) På: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn
		 (Röd) På: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten
	STRÖM	 (POWER) På: Strömmen är på
	LADDNING	 (CHARGE) Blinkar: Laddar i strömsparläge, endast LADD-indikatorn är belyst
	FEL	 (FAULT) Blinkar: Laddningen har avbrutits
	LADDNINGSNIVÅ	 (H) Laddström 12 A
		 (M) Laddström 10 A
		 (L) Laddström 8 A
	FORDON	 (Grön) Laddningskontakt i satt
		 (Blå) Laddar



Kontrollbox	Indikator		Information
	FORDON	 (Röd)	Blinkar: Omöjligt att ladda

Statuslampa vid laddning, för bärbar laddningskabel

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> • Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ) • Fel på kontakttemperatursensorn (Blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	2		<ul style="list-style-type: none"> - Laddningskontakt inkopplad till fordonet (grön PÅ)

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
3		<ul style="list-style-type: none"> - Vid laddning - Laddindikator (grön blinkande) - Fordonsindikator (blå PÅ) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Innan laddkontakten stoppas i fordonet (röd blinkande) - Onormal temperatur - ICCB-fel (In-Cable Control Box) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
5		<ul style="list-style-type: none"> - Inkopplat till fordonet (röd blinkande) - Diagnostiskt enhetsfel - Strömläcka - Onormal temperatur <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - Efter att laddkontakten stoppas i fordonet (röd blinkande) - Kommunikationsfel <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>

NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd	NR.	Kontrollbox	Status/Diagnos/Åtgärd
7		<ul style="list-style-type: none"> • Fel på kontakttemperatursensorn (Blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (Blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (Röd PÅ) <p>Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Strömsparläge - 3 minuter efter laddningen startats (grön blinkande)

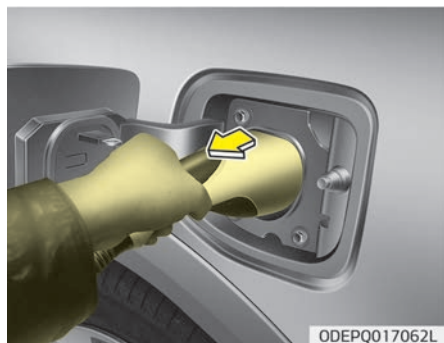
Så här kopplar man loss den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta. För att förhindra att laddkabeln blir stulen kan laddkontakten inte kopplas ifrån intaget när dörrarna är låsta. Lås upp alla dörrar för att

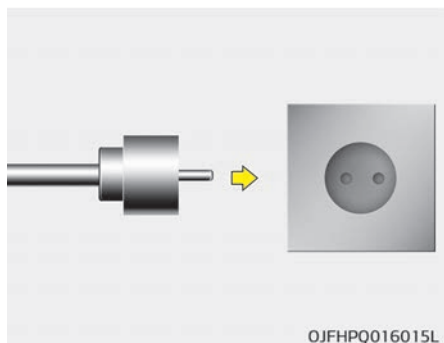
koppla bort laddkontakten ifrån intaget. Men om fordonet laddar i kontaktens AUTO-läge, då kommer kontakten automatiskt att låsas upp vid intaget när laddningen är klar. För mer information, se "Laddningsdon, AUTO/LÅS-läge" på sid 1-06 i det här kapitlet.

*** OBSERVERA**

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningskontakten kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.



2. Håll i laddningskontaktens handtag och dra ut den.
3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.



4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddningskabeln i kabelfodralet för att skydda den.

Föreskrifter för laddning med bärbar laddkabel (ICCB: 1 kabeln integrerad kontrollbox)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte stickkontakten eller laddningskontakten med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddningsdonet för växelström och bilens uttag för växelströms(AC)-laddning.
- Anslut inte laddningsdonet till en spänning som inte överensstämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddkabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningskontakten för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddningskabeln inte användas.
- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i laddningsdonet för växelström och/eller kontaktanslutningen.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och varken vrid eller böj den.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.

- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns risk för elektriska stötar. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddkabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

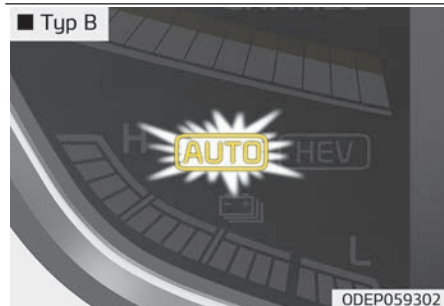
KÖRA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN

Byte av Laddhybridläge (Laddhybrid-fordon)

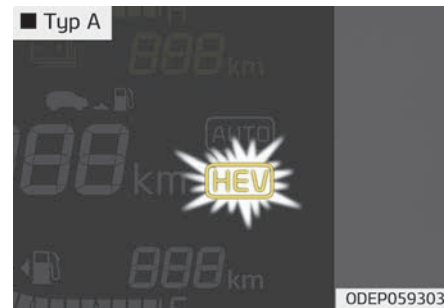


■ HEV-knapp
När du trycker på [HEV]-knappen, ändras Plug-in hybrid systemdriften i växelsystemet som följer: Elektrisk (CD)-inställning - Automatisk (AUTO)-inställning - Hybrid (CS)-inställning. Varje gång inställningen ändras lyser en motsvarande LED på instrumentpanelen enligt följande.

Automatik (AUTO) Inställning

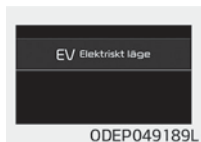


Hybrid (CS) läge



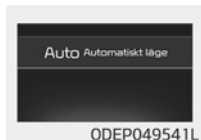
Meddelande laddhybridläge

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift)



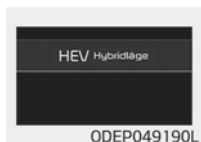
: Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.

- AUTO (automatiskt) -läge.



: Körsläget väljs automatiskt av antingen El (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge beroende på körförhållandena.

- CS-läge (Charge Sustaining, hybrid)



: Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet.

Ett meddelande visas som anger det valda läget.



■ Skärmen för 'Infotainment System'
Tryck på [PHEV] på [Hemskrmen]. Meny
n för laddhybriden består av fem
sektioner: [EV-område], [Energiinfor-
mation], [Laddningshantering], [ECO-
körning], [Energiflöde].

För mer information, se manualen till
multimediasystemet som bifogades se-
parat med ditt fordon.

Varnings- och indikatorlampor *Klarindikator*

Indikatorn tänds:



När bilen är redo att köras.

- PÅ: Normal körning är
möjligt.

- AV: Normal körning är inte möjligt, el-
ler ett problem har inträffat.

- Blinkar: Nöddrift.

När systemets Klar-indikator släcks el-
ler blinkar är det problem med syste-
met. I det här fallet behöver bilen inspek-
teras av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du anlitar en
auktoriserad Kia-återförsäljare/verk-
stad.

Varningslampa *hybridsystem*



Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsys-
temet.

I det här fallet behöver bilen inspek-
teras av en professionell verkstad. Kia re-
kommenderar att du besöker en god-
känd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om varningslampan tänds under färd, eller inte släcks efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

EV-lägesindikator

Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.



Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid-fordon)

Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.



Frihjulshjälp (i förekommande fall)

En signal hörs och frihjulshjälpindikatorn blinkar fyra gånger för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamats* baserat på analys i navigeringen av körväg och vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du rullar nedför en lång backe, saktar ned inför en väg-tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

- **Användarinställningar**
Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växelväljaren på läget P (parkering). Under "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driving Assist", "Coasting Guide" och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.

- **Funktionsvillkor**
Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Uppfyll sedan följande villkor.
 - Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.

* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte vara densamma som i navigeringssystemet beroende på däcktrycket.

*** OBSERVERA**

Frihjulshjälp är endast avsedd som hjälp för ekonomisk körning. Körför-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hållandena kan därför vara avvikande beroende på trafiksituation eller vägförhållanden (t.ex. trafikstockningar, backar eller kurvor). Var alltid uppmärksam på den aktuella situationen, t.ex. avståndet till framför- och bakomvarande trafik, och använd frihjulshjälp endast som ett komplement.

Kontrollera hybridssystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridkontrollsystemet.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridssystemet. Stäng av motorn

Det här meddelandet visas om det är problem med hybridssystemet. Indikatorn "🚗" blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridsystemet. Starta inte motorn

Det här meddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. En varnings-signal hörs tills problemet är åtgärdat. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stanna bilen och kontrollera strömkällan

Det här meddelandet visas när det är fel på strömtilförselsystemet. Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vi rekommenderar att du sedan bogsera den till en Kia-verkstad för kontroll.

Fyll på kylmedel till växelriktaren

Det här varningsmeddelandet visas när kylmedlet är nästan slut. Fyll på kylmedel till växelriktaren.

Stanna bilen och kontrollera bromsarna

Det här meddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vi rekommenderar att du sedan bogsera den till en Kia-verkstad för kontroll.

Kontrollera bromsarna

Meddelandet visas när bromseffekten är svag eller regenereringsbromsen inte fungerar på avsett sätt på grund av fel på bromssystemet.

I detta fall kan bromspedalens funktion försämrans och bromssträckan bli längre.

Tanka innan hybridbatteriet skadas

Det här varningsmeddelandet visas när bränsletanken är nästan slut.

Du måste tanka för att förhindra skador på hybridbatteriet.

Kontrollera det virtuella motorljudsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med det virtuella ljudsystemet.

I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Återstående laddningstid (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren (laddhybridbil)

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med laddaren.

Hög systemtemp. håller hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för hög.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg systemtemp. håller hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg.

Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Hög systemtemp. aktiverar hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg systemtemp. aktiverar hybridläge (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Byter till hybridläge för värmning (laddhybrid-fordon)

- När kylartemperaturen understiger -14 °C och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.
- När kylartemperaturen överstiger -14 °C eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Vänta till tankluckan öppnas (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

*** OBSERVERA**

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.

Öppen tanklucka (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när bränsletanken öppnas. Det betyder även "Klart för tankning".

Kontrollera tankluckan (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen eller något onormalt har inträffat.

Öppen laddningslucka (laddhybrid-fordon)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid-fordon)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Behåller hybridläge för att fortsätta värma (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när värmningen används och HEV-läget bibehålls föra att möta värmevillkoren vid försök att växla till EV-läge genom att trycka på HEV-knappen.

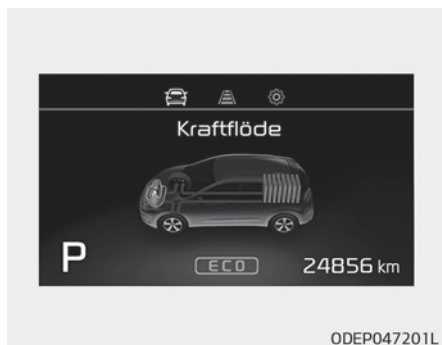
EV/HEV-lägen (laddhybrid-fordon)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

NIRO HYBRIDS ENERGIFLÖDE

Kias hybridssystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

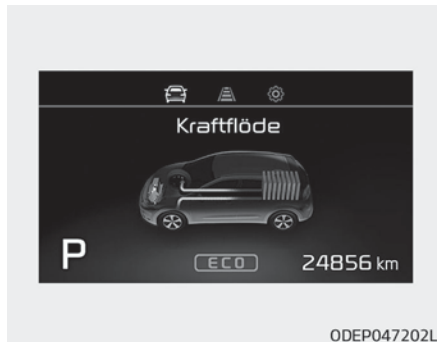
Bilen står stilla



ODEP047201L

Läget innebär att bilen står stilla.
(Det förekommer inget energiflöde.)

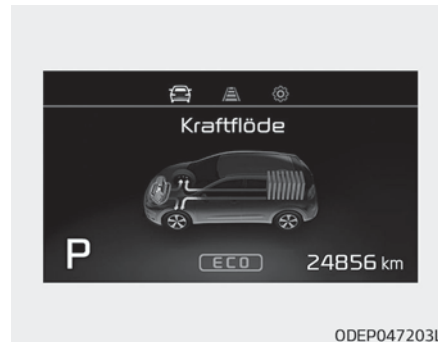
EV-drift



ODEP047202L

Bilen drivs med elmotorn.
(Batteri → Hjul)

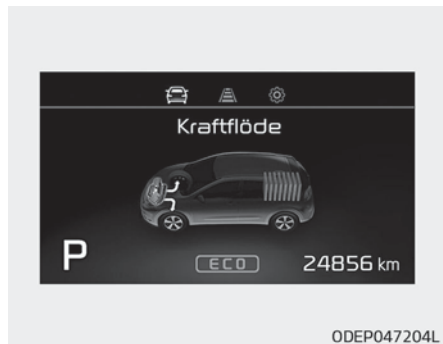
Effektassistent



ODEP047203L

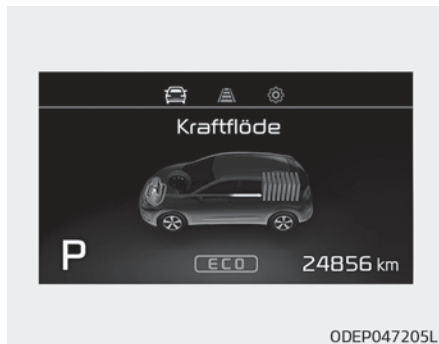
Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn.
(Batteri och bränslemotor → Hjul)

Endast bränslemotordrift



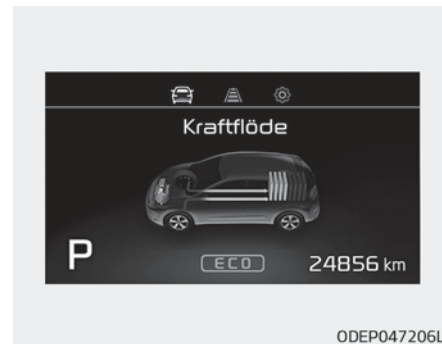
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



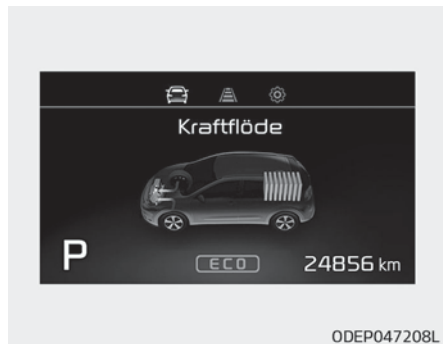
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Batteri)

Regenerering



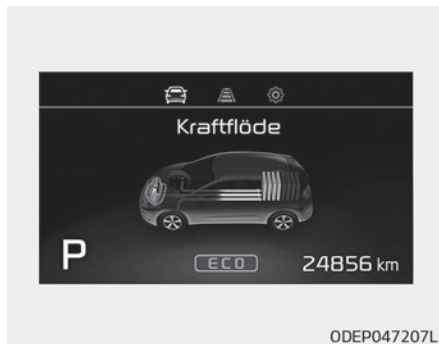
Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul → Batteri)

Motorbroms



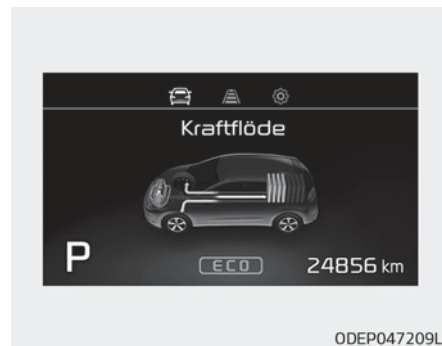
Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



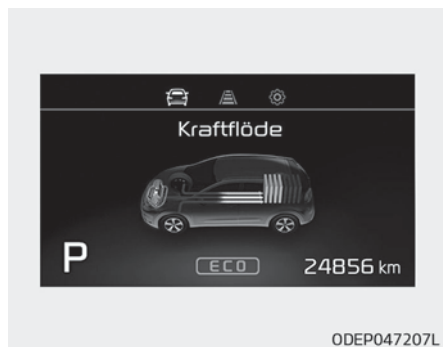
Bilen drivs med bränslemotorn som
även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/elmotor



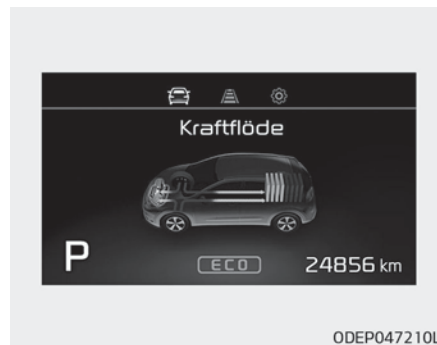
Bilen bromsas ned med motorbroms
och regenererande bromsning. Hybrid-
batteriet laddas genom regenererande
bromsning.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn/regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning.
(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet.
(Hjul → Bränslemotor och batteri)

NIRO LADDHYBRIDS ENERGIFLÖDE

Aux. Battery Saver+ (för laddningshybrid, i förekommande fall)

Aux. Battery Saver+ är en funktion som övervakar laddningsstatusen på det extra 12-voltsbatteriet.

Om nivån i extrabatteriet är låg så laddar det ordinarie högspänningsbatteriet extrabatteriet.

* OBSERVERA

Funktionen Aux. Battery Saver+ kommer att vara på när fordonet levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den i läget Användarinställningar på LCD-skärmen. Mer information finns i "Systeminställningar" på sid 1-36.

Läge

- Cykelläge:

När fordonet är i läget OFF (av), med alla dörrar, huven och bakluckan (bagageluckan) är stängda, kommer Aux. Battery Saver+ att aktiveras regelbundet i enlighet med hjälpbatteriets status.

- Automatiskt läge:

När knappen engine start/stop (motor start/stopp)-knapp är i läget ON (på) med laddningsdonet anslutet, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av hjälpbatteriet.

⚠ VIKTIGT

- **Aux. Battery Saver+ aktiveras maximalt i 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med hjälpbatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja att aktiveras om hjälpbatteriet återgår till det normala.**
- **Funktionen Aux. Battery Saver+ kan inte förhindra att batteriladdaren till hjälpbatteriet är skadad, utsliten, använts som strömkälla eller att icke godkända elektroniska enheter har använts.**

Systeminställningar

Föraren kan aktivera funktionen Aux. Battery Saver+ genom att placera ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i läget ON (på) och genom att välja:

"User Settings (Användarinställningar) ⇒ Other Features (Andra funktioner) ⇒ Aux. Battery Saver+"

⚠ VARNING



När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och högspänningselektricitet kommer (Fortsättning)

(Fortsättning)


mer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och ge skador. Och, förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka ditt fordonets prestanda och leda till en olycka.


STARTA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN (SMARTNYCKEL)

Starta hybridsystemet

1. Bär med dig din smartnyckel in i bilen.
 2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
 3. Ställ växelväljaren på P-läget (parkering).
Det går inte att starta bilen med växelväljaren på läget N (friläge).
 4. Tryck ned bromspedalen.
 5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.
 6. Tryck inte ned gaspedalen när du startar. Vid extrem kyla eller om bilen inte har använts på flera dagar ska du varmköra motorn utan att trycka på gaspedalen.
- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.
 - Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln. Varningen "Key is not in vehicle" visas om smartnyckeln inte finns i bilen och om alla dörrar är stängda hörs även en varningssignal i ungefär 5 sekunder. Indikatorn släcks när du börjar köra. Smartnyckeln ska vara i bilen när du väljer ACC-läget eller när bilens motor är igång.
 - När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
 - När motorn går och växelväljaren står på läget "N" kan hybridsystemet inte generera elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas i läget "N". Mer information finns i "Använda växellåda med dubbelkoppling" på sid 6-14.

* OBSERVERA

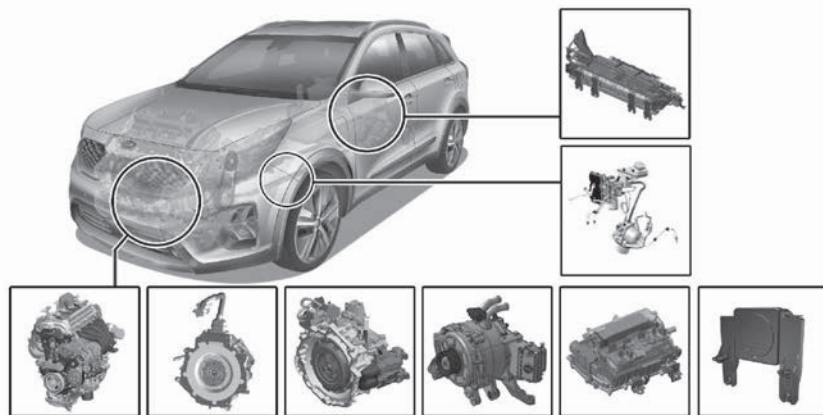
När hybridsystemet är i KLAR-läget startas och stoppas motorn automatiskt efter behov. -symbolen lyser när systemet är klart att användas.

Om startrutinen följs tänds "  "-symbolen på instrumentpanelen. För mer information finns i "Redo-indikator" på sid 5-90.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystem

- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Undvik "rivstarter". Kör lugnt mellan trafikljus. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitage på bromsarna.
- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.

KOMPONENTER I HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN



1. Motor: 1.6 L
2. Motor: 32 kW
3. Växellåda: 6DCT
4. Hybridstartgenerator (HSG, Hybrid Starter Generator)
5. Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
6. Högspänningsbatterisystem
7. Generativt bromssystem
8. Virtuellt motorljuds-system (V ESS, Virtual Engine Sound System)

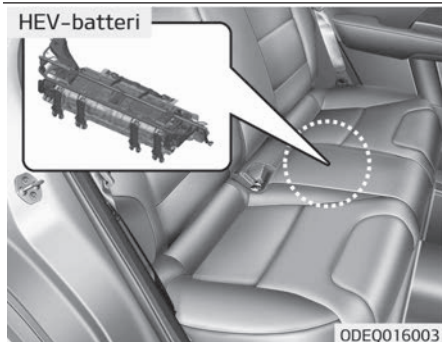
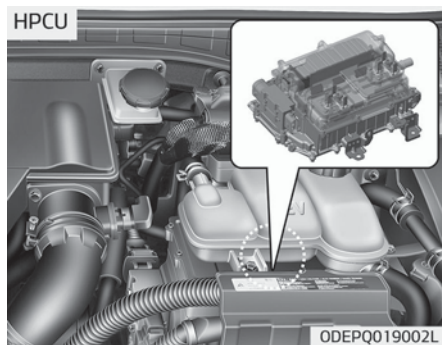
※ Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEPQ019001L

Hybridbatteriet använder hög spänning för att driva elmotorn och andra komponenter. Det är farligt att komma i kontakt med hög spänning. Din bil är försedd med en orange isolering och kåpor över högspänningskomponenter för att skydda från elstötar. Vissa systemkomponenter har markerats med varningsetiketter för hög spänning som en extra varningsmärkning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1

Översikt hybridssystem



⚠ VARNING

Rör aldrig vid komponenter som är orange eller märkta med varningsetiketter för hög spänning, t.ex. ledningar, kablar och anslutningar. Om isolatorer eller skydd är skadade eller borttagna finns risk för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elstötar.

⚠ VARNING

Rör aldrig vid HPCU när du byter säkring i motorrummet. HPCU har hög spänning. Om du rör vid HPCU kan du råka ut för elstötar som medför risk för allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

• Lagg inte uppstaplade föremål bakom högspänningsbatteriet. Vid en kollision kan batteriet påverkas negativt och dess prestanda försämrats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Lasta inte för tungt eller högt i bagageutrymmet/bagaget. Det kan resultera i att höljet till högspänningsbatteriet skadas med sämre säkerhet eller prestanda som följd.
- Var försiktig om du transporterar brandfarlig vätska i bagaget/bagageutrymmet. Om det skulle bli läckage och vätskan rinner in i högspänningsbatteriet kan säkerhet och funktion påverkas negativt.

Elmotor



ODEQ016004

⚠ VARNING

Precis som andra batterier ska hybridbatteriet skyddas från vätska. Om batteriet skadas och huden, kläderna eller ögonen utsätts för elektrolyt ska du omedelbart skölja med rikligt med vatten.

⚠ VARNING

Använd inte batteriladdare från eftermarknaden för att ladda hybridbatteriet. Det kan medföra allvarliga dödsfall eller allvarliga personskador.

⚠ VARNING

■ **Högt vatten**

- Undvik att köra i högt vatten eftersom vatten kan påverka högspänningskomponenter negativt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Rör inte vid någon av bilens högspänningskomponenter om bilen har stått i vatten till ungefär halva sin höjd. Komponenter som varit nedsänkta i vatten kan orsaka svåra brännskador när de vidrörs eller elstötas som kan medföra dödsfall eller allvarliga personskador

⚠ VARNING

- **Transportera vätska i bagageutrymmet/bagaget**

Transportera inte stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om HEV-batteriet utsätts för vatten kan det kortslutas och skadas.

⚠ VIKTIGT

- **Rengöra motorn**

När du rengör motorrummet ska du inte använda vatten. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniken.

⚠ VARNING

- **Exponering mot hög spänning**
- Den höga spänningen i hybridbatteriet är mycket farlig och kan orsaka svåra brännskador och elektrisk chock. Detta kan innebära allvarliga skador eller dödsfall.
- För din säkerhet: vidrör inte, byt inte ut, montera inte isär och ta inte bort någon del av hybridbatteriet, t.ex. komponenter, kablar och anslutningar.

⚠ VARNING

- **Använda vatten eller andra vätskor**

Om vatten eller andra vätskor kommer i kontakt med hybridsystemets komponenter samtidigt som en person är i kontakt med väskan finns det risk för allvarliga personskador eller dödsfall på grund av elchock.

⚠ VARNING

■ Heta komponenter

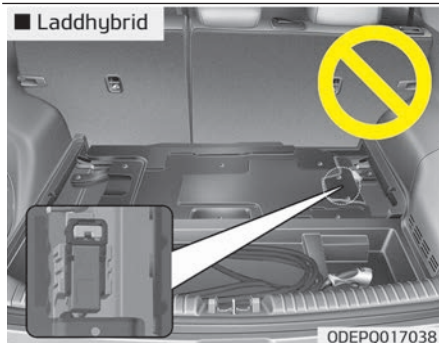
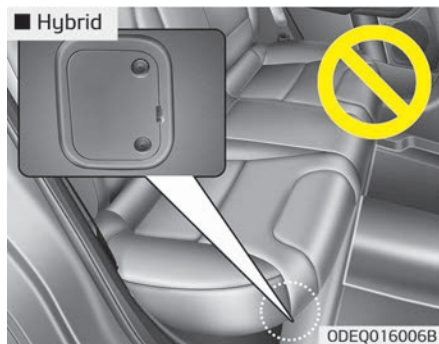
HEV-batteriet kan bli mycket varmt när hybridsystemet är i funktion. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i HEV-systemet.

⚠ VIKTIGT

■ Långtidsparkering

Långtidsparkering kan leda till att batteriet laddas ur och slutar fungera p.g.a. naturlig urladdning. Det rekommenderas att man kör fordonet ungefär varannan månad och då minst 15 km. Batteriet laddas automatiskt när fordonet körs.

Säkerhetskontakt



⚠ RISK

Rör aldrig säkerhetskontakten. Säkerhetskontakten finns på högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Det finns risk för allvariga personskador eller livsfara om säkerhetskontakten vidrörs. Servicepersonal ska följa anvisningarna i servicehandboken.

Några specialfunktioner i hybridbilar

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsledrivna bilar. När hybridsystemet är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Det kan höras ljud om du trycker ned gaspedalen snabbt. När du trycker ned bromspedalen kan det höras ljud från det regenererande bromssystemet. När hybridsystemet aktiveras/inaktiveras kan ljud höras från motorrummet. Om du upprepade gånger trycker ned bromspedalen när hybridsystemet är aktiverat kan ljud höras från motorrummet. Inget av dessa ljud är tecken på fel. De är typiska ljud för hybridbilar.

När hybridsystemet aktiveras kan det hända att motorn rusar. Det är inte tecken på fel. Hybridsystemet är i funktion när "🚗"-symbolen är tänd. Det går att köra bilen även när bränslemotorn är avstängd.

HEV-systemet kan sända ut elektromagnetiska vågor som kan påverka funktionen hos elektronisk utrustning, t.ex. bärbara datorer, som inte är en del av bilen.

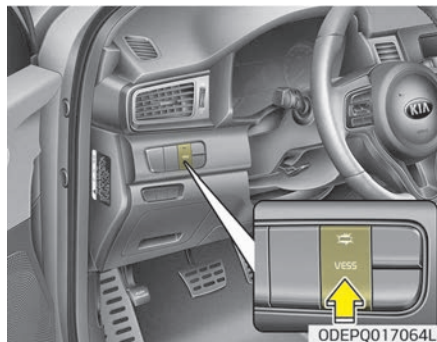
Om du har bilen parkerad under en längre tid laddas hybridsystemet ur. Du behöver köra bilen flera gånger i månaden för att laddningen ska bibehållas.

När du startar hybridsystemet i "P"-läget tänds "🚗"-symbolen på instrumentpanelen. Det går att köra bilen även om motorn har stoppats.

⚠️ VARNING

När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet. Om du oavsiktligt trycker ned gaspedalen och växelväljaren står på ett annat läge än "P" accelererar bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador.

Virtuellt motorljudsystem (VESS, Virtual Engine Sound System)

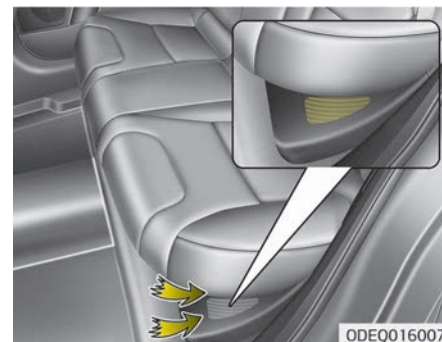


Det virtuella motorljudsystemet genererar ett motorljud för att gående ska kunna höra ett motorljud när elbilen kör i EV-läge, eftersom det är begränsat när motorströmmen används.

- VESS-funktionen kan sättas PÅ och stängas AV, genom fatt trycka på VESS-knappen. (i förekommande fall)
- När knappen ENGINE START/STOP står i läget ON kommer VESS att aktiveras om du ändrar läge på växelpaken från P(Parking).

- När växeln sätts i R (back), kommer ytterligare ett varningsljud att höras.

Luftintag för högspänningsbatteri



Hybridbatteriets luftintag sitter under baksätet. Luftintaget kyler ned hybridbatteriet. Hybridbatteriet kan överhettas om luftintaget blockeras. Se till att luftintaget inte blockeras av något föremål.

⚠ VARNING

■ Luftintag

- Om luftintagen bakom baksätet blockeras kan HEV-batteriet skadas.
- Låt inte något vatten komma in genom luftintaget, t.ex. vid rengöring. Om det kommer in vatten genom luftintaget kan hybridbatteriet orsaka elstötar och det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara.

I händelse av olycka

- Undvik motorrummet.
- Undvik alla ledningar, kablar och komponenter som är orange eller har hög spänning.
- Förutsatt att högspänningskomponenter har exponerats och förflytta dig från bilen så fort som möjligt.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 7-32.

⚠ VARNING

- Ställ växelväljaren på läget "P" (parkering) när du har parkerat. Stäng av hybridsystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner. Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.
- Om du behöver bogsering, se "Bogsering" på sid 7-32.

⚠ VARNING

Vid händelse av trafikolycka:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Stanna bilen och ställ växelväljaren på läget "P" (parkering). Tryck sedan ned parkeringsbromsen.
2. Stäng av hybridsystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
3. Förflytta dig tillsammans med eventuella passagerare till en trafiksäker plats.
4. Ring efter hjälp och tala om att det gäller en hybridbil.

Vidrör aldrig högspanningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspanningskomponenter är orange.

Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

**Om vatten forsats in i bilen:
Om vatten forsats in i bilen och golvmattorna är genomblöta eller det står vatten på golvet ska du inte försöka starta hybridsystemet. Vidrör aldrig högspanningsledning, kablar, anslutningar eller elkomponenter, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara. Högspanningskablar har orange färg. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

När hybridbilen stängs av

När högspanningsbatteriet eller 12 V-batteriet laddas ur, eller bränsletanken är tom, är det inte säkert att hybrid-systemet fungerar.

Om hybridsystemet slutar fungera när bilen körs ska du gradvis sänka hastigheten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats och ställ växelväljaren på läget "P" (parkering) och:

1. Slå på varningsblinkers.

2. Ställ startknappen på OFF och försök att starta hybridsystemet genom att trycka ned bromspedalen och trycka på startknappen.
3. Mer information om när hybridsystemet inte fungerar finns i "Nödstart" på sid 7-05.

Kontrollera bränslenivån innan du startar bilen med startkablar. Om bränslenivån är låg ska du fylla på bränsle innan du försöker med en nödstart.

⚠ VARNING**■ Bil som råkat ut för en olycka**

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar. Exponerade ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

⚠ VARNING**■ Släcka en brand**

Använd aldrig små mängder vatten för att släcka en brand i bilen. Lämna (Fortsättning)

(Fortsättning)

omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	2-02
Bränslerekommendationer.....	2-03
Bensinmotor.....	2-03
Instruktioner vid körning.....	2-05
Modiferingar av bilen.....	2-06
Inkörning av bilen.....	2-07
HEV/PHEV-drivlina.....	2-08

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Kapitel: Instruktionsboken är indelad i tio kapitel samt ett index. Varje kapitel inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om kapitlet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 ~ 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil. Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skada på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhaltens RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhaltens RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa).

Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Precis som med alla andra fordon kan en felaktig hantering av denna bil leda till du förlorar kontrollen och utsätts för en olycksrisk.

Bilens konstruktion (högre markfrigång, spårvidd osv.) ger den en högre tyngdpunkt än andra typer av fordon. Med andra ord är den inte gjord för att ta kurvor i samma hastighet som vanliga tvåhjuldrivna bilar. Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar. Inkorrekt hantering av detta fordon kan leda till att du förlorar kontrollen och orsakar en olycka. **Läs hanteringsanvisningarna i ""Minska risken för voltning"" på sid 6-117.**

MODIFIERINGAR AV BILEN

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

HEV/PHEV-DRIVLINA

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

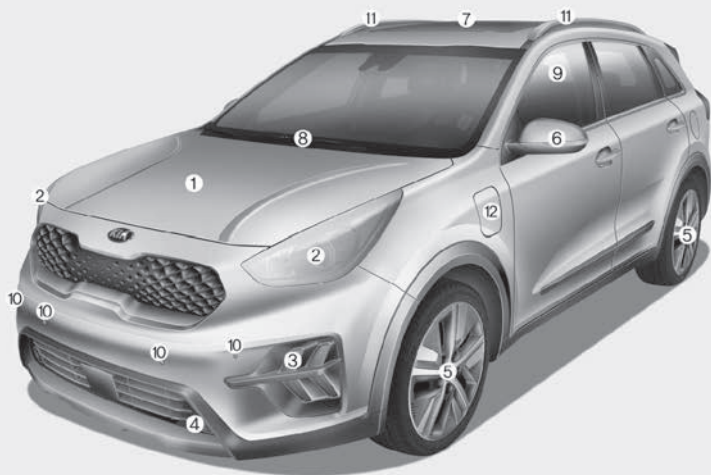
- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

En snabb överblick

Exteriör översikt.....	3-02
Interiöröversikt.....	3-04
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Motorrum.....	3-07

EXTERIÖR ÖVERSIKT

■ Sedd framifrån



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEP019001

1. Huv.....	sid. 5-25
2. Strålkastare (funktioner på ditt fordon).....	sid. 5-111
Strålkastare (Underhåll).....	sid. 8-85
3. Varselljus (D.R.L.).....	sid. 5-104
4. Dimljus.....	sid. 5-110, 8-87
5. Hjul och däck.....	sid. 8-44, 9-09, 9-11
6. Ytterbackspegel.....	sid. 5-43
7. Soltak.....	sid. 5-35
8. Vindrutetorkarblad (funktioner på ditt fordon).....	sid. 5-35
Vindrutetorkarblad (Underhåll).....	sid. 8-37
9. Fönster.....	sid. 5-20
10. Avståndsvarning vid parkering framåt.....	sid. 5-96
11. Takräcke.....	sid. 5-152
12. Charging door open (plug-in hybrid vehicle) (Öppen laddlucka (Laddhybridbil)).....	sid. 1-31

■ Bakre del

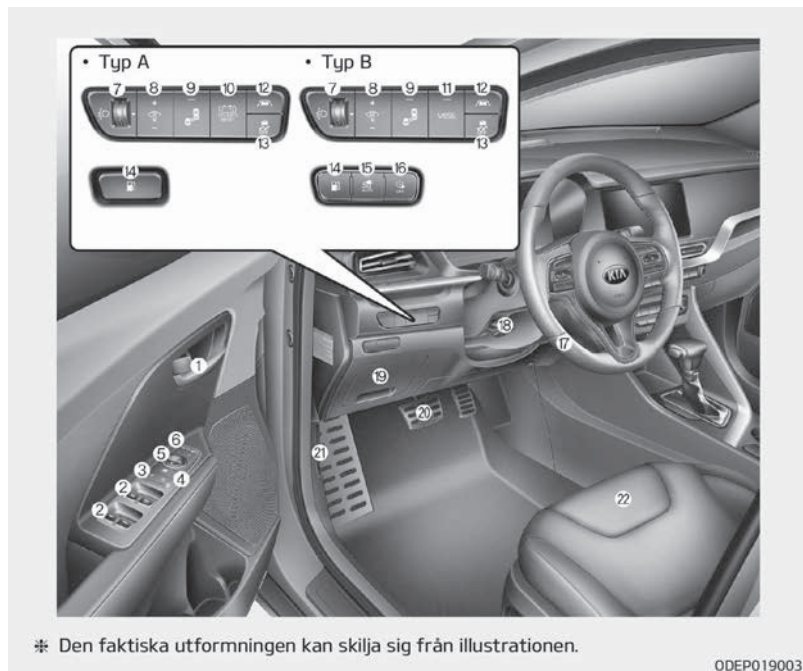


* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

ODEP019002

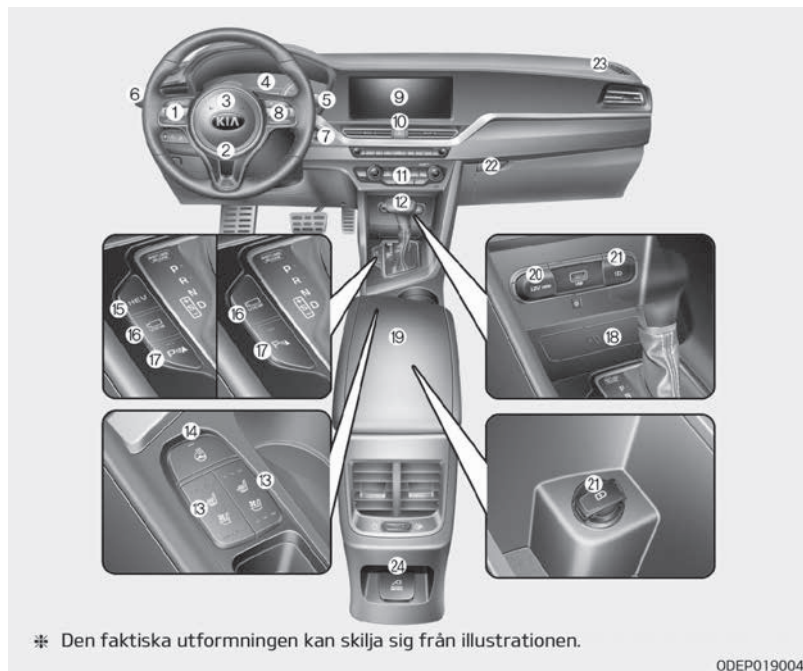
- | | |
|---|-------------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 5-13 |
| 2. Tanklucka..... | sid. 5-27 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 8-83 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 8-91 |
| 5. Baklucka..... | sid. 5-17 |
| 6. Antenn..... | sid. 5-154 |
| 7. Bakrutetorkare..... | sid. 5-116, 5-102 |
| 8. Avståndsvarning vid parkering bakåt..... | sid. 5-93 |

INTERIÖRÖVERSIKT

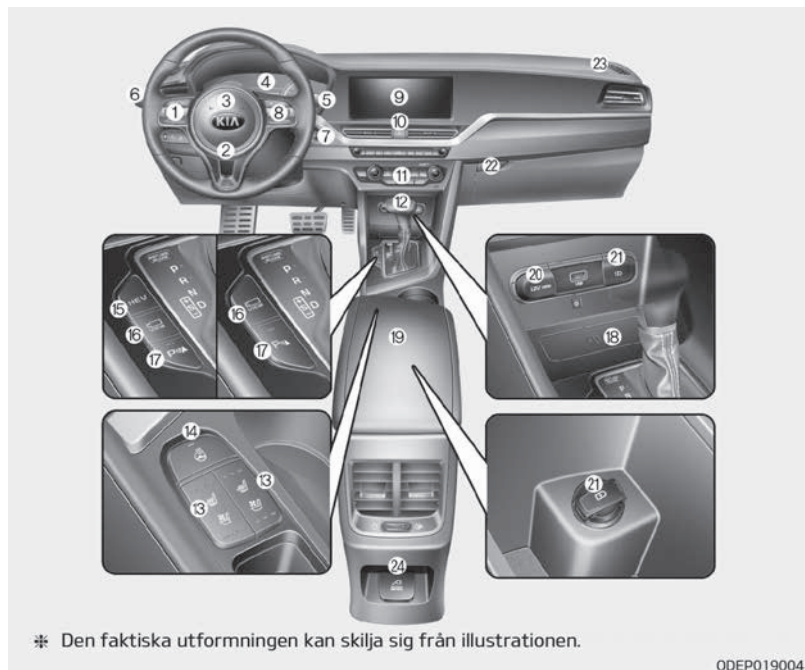


1. Inre dörrhandtag..... sid. 5-14
2. Reglage för elektriska fönsterhissar..... sid. 5-20
3. Centrallåsokopplare..... sid. 5-14
4. Låsknapp för elektriska fönsterhissar..... sid. 5-23
5. Inställning av ytterbackspegel..... sid. 5-43
6. Infällning av sidospeglar..... sid. 5-44
7. Strålkastarnivåinställning..... sid. 5-111
8. Instrumentpanelbelysning..... sid. 5-46
9. PÅ/AV-knapp för BCW..... sid. 6-93
10. Återställningsknapp för 12 V-batteriet (plug-in)
..... sid. 7-05
11. Knapp för virtuellt motorljuds-system..... sid. 1-43
12. På/av-knapp för LKA (filhållningsassistent)..... sid. 6-82
13. Avstängningsknapp för ESC..... sid. 6-36
14. Öppningsknapp för tankluckan..... sid. 5-27
15. Knapp för automatiskt låsläge (plug-in)..... sid. 1-06
16. Inställningsknapp för att avaktivera schemalagd laddning (plug-in)..... sid. 1-07
17. Ratt..... sid. 5-39
18. Lutning och teleskopisk styrreglerspak..... sid. 5-40
19. Inre säkringspanel..... sid. 8-54
20. Bromspedal..... sid. 6-24
21. Frigöringspak motorhuv..... sid. 5-25
22. Säte..... sid. 4-02

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



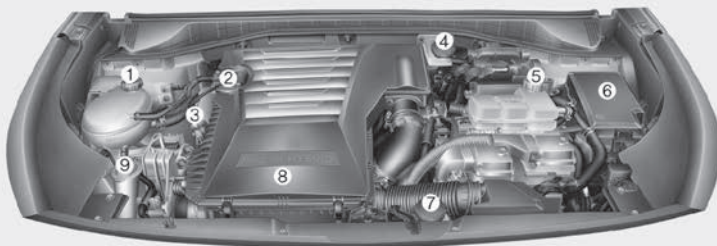
1. Ljudreglage på ratten..... sid. 5-39
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 4-51
3. Signalhorn..... sid. 5-41
4. Instrumentkluster..... sid. 5-46
5. Spak till vindrutetorkare och spolare (höger).. sid. 5-113
6. Ljusreglagespak..... sid. 5-105
Reglage för körriktningsvisare/strålkastare (vänster)..... sid. 5-110
7. ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp..... sid. 6-10
8. Farthållare..... sid. 6-54
Hastighetsbegränsningssystem..... sid. 6-73
Smart farthållare..... sid. 6-58
9. Ljud, Video, Navigering
10. Varningsblinkers..... sid. 7-02
11. Klimatkontrollsystem..... sid. 5-123
12. Växelväljare DCT..... sid. 6-19
13. Sätessvärme fram..... sid. 5-142
Luftventilerat framsäte..... sid. 5-143
14. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 5-40
15. Knapp för ändring av laddhybridläge sid. 1-27
16. Knapp till Driving Rearview Monitoring (DRM) övervakning av hur föraren kör sid. 5-103
17. Parking Distance Warning På/Av..... sid. 5-96
18. Trådlös laddare för mobiltelefon..... sid. 5-147
19. Förvaringsfack i mittkonsolen..... sid. 5-138



- 20. Strömuttag..... sid. 5-144
- 21. USB-laddare..... sid. 5-145
- 22. Handskfack..... sid. 5-138
- 23. Passagerarens frontkrockkudde..... sid. 4-51
- 24. AC 220 V-omvandlare..... sid. 5-145

MOTORRUM

■ Kappa 1.6 GDI



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

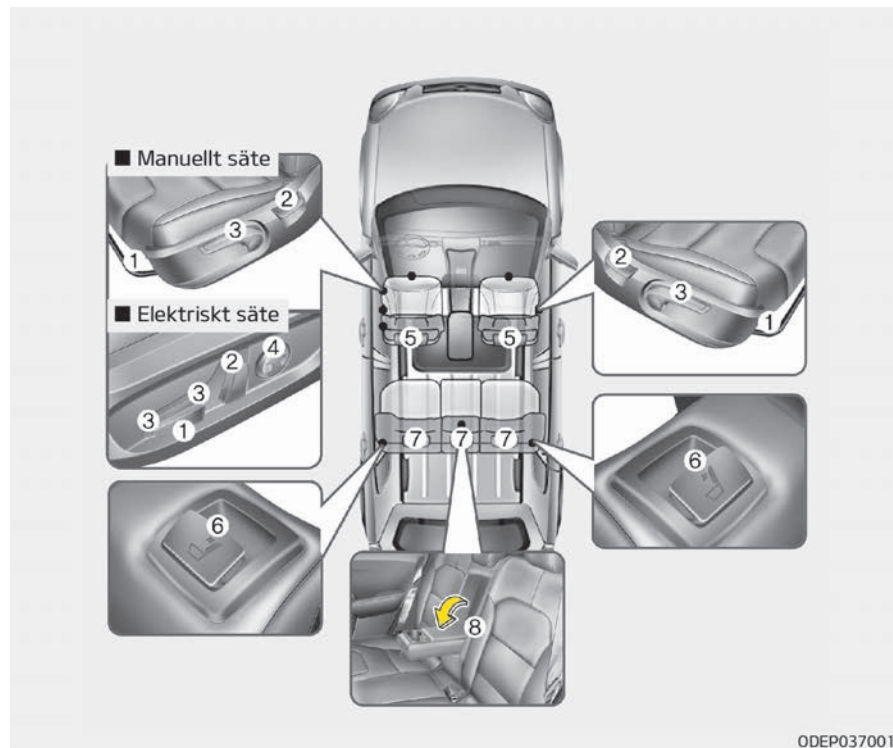
ODEP077001

1. Kylarvätskebehållare.....	sid. 8-27
2. Påfyllningshål för motorolja.....	sid. 8-25
3. Mätsticka för motoroljenivå.....	sid. 8-25
4. Bromsvätskebehållare	sid. 8-31
5. Kylmedelbehållare för växelriktare.....	sid. 8-28
6. Säkringshållare.....	sid. 8-55
7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet.....	sid. 8-32
8. Luftfilter.....	sid. 8-35
9. Spolarvätskebehållare.....	sid. 8-33

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	4-02	Lägga till eller ändra utrustning i en bil med	
Inställning av framsäte - manuellt.....	4-05	krockkuddar.....	4-64
Inställning av framsäte - elmanövrerat	4-06	Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Nackskydd (framsätet).....	4-07		
Ryggstödsficka.....	4-10		
Minne för förarposition , vid elektrisk manövrering).....	4-10		
Baksäte.....	4-11		
Nackskydd.....	4-14		
Säkerhetsbälten.....	4-16		
Bältssystem.....	4-16		
Bältessträckare	4-26		
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-28		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30		
Bilbarnstolar (CRS).....	4-31		
Bilbarnstolar (CRS).....	4-31		
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-31		
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-33		
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- m) för barn.....	4-33		
Krockkudde - SRS	4-44		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	4-45		
Varningslampa krockkudde.....	4-47		
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-48		
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-51		
Sidokrockkudde	4-56		
Sidokrockgardin	4-58		
Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?.....	4-60		
SRS-underhåll.....	4-62		
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	4-63		

SÄTEN



Framsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstöds lutning
3. Sätets höjd (förarsäte)
4. Svankstöd (förarsäte)*
5. Nackskydd

Baksäte

6. Ryggstödsfällning
7. Nackskydd
8. Armstöd *

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

*: i förekommande fall

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

■ Förarens ansvar för passagerarna

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

⚠ VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvformad och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt *Framåt och bakåt (1)*



Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning (2)

Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Luta ryggstödet

Det kan vara riskfyllt att sitta med nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Även om du är fastspänd blir skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger påtagligt sämre om du har fällt ned ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

Sitt **ALDRIG** med nedfällt ryggstöd när bilen är i rörelse.

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp.

Föraren och passagerarna ska **ALLTID** sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. När ryggstödet är nedfällt har axelremmen ingen säkerhetsfunktion eftersom den inte är placerad tätt intill överkroppen. Istället kommer den att vara placerad framför dig. Om det händer en olycka kan du skadas av säkerhetsbältet, nackskyddet eller på annat sätt.

Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet eller att passagerarens hals skadas av axelremmen.

Sätets höjd (i förekommande fall)
(3)

Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)



Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Elmanövreringen kan användas även med tändningslåset på OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

- Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Framåt och bakåt (1)

Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödet lutning (2)

Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sitshöjd (3)

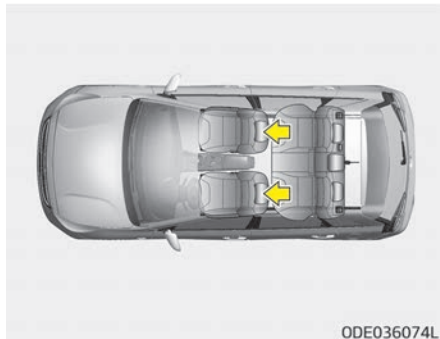
Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta bakre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Svankstöd (förarsäte - i förekommande fall) (4)

Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

1. Tryck framtill på reglaget för att öka svankstödet och baktill för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Nackskydd (framsätet)



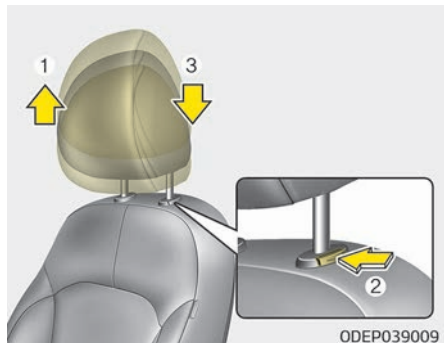
Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

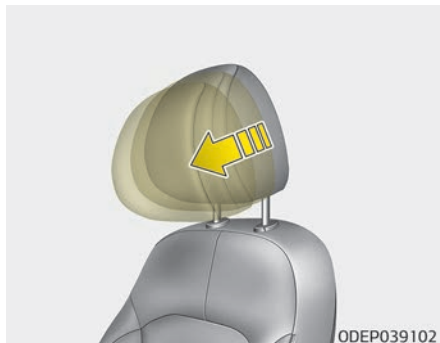
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lagg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Justera höjden uppåt och nedåt

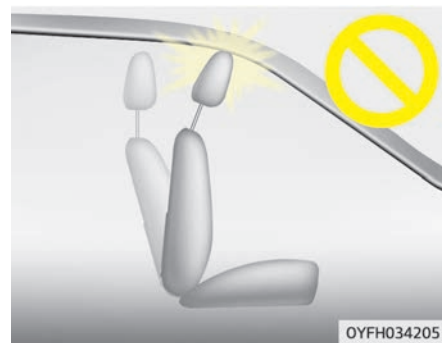


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk det genom att trycka ned det till lämplig höjd (3) medan du håller spärrknappen (2) intryckt.

Inställning framåt och bakåt



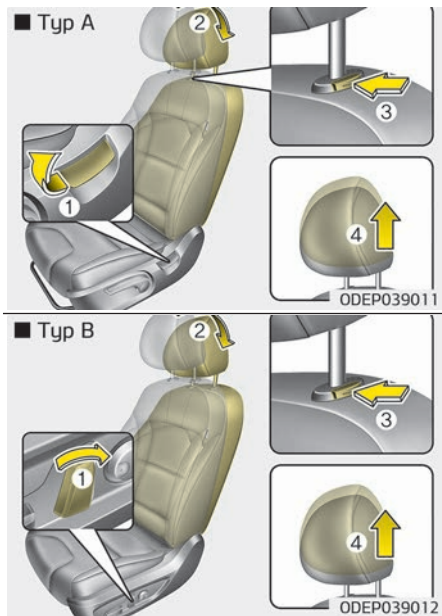
Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 3 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. Justera nackskyddet till det bakersta läget, Dra nackskyddet till det främsta läget och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort/sätta tillbaka



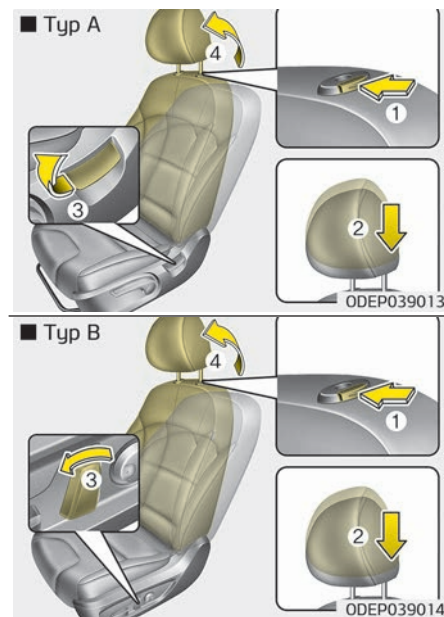
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ned ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.

3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd eller med bakvänt nackskydd, under färd.



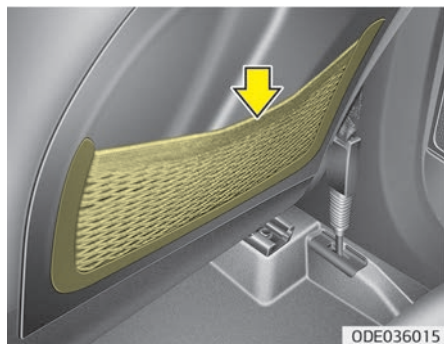
Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt in stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ned ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka



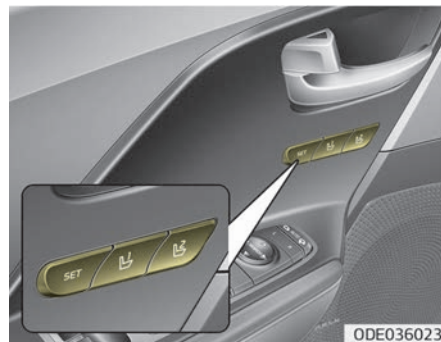
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

■ **Ryggstödsfickor**

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet och de yttre backspeglarna kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar. Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren

Spara förarens sätesinställningar

1. Ställ växelväljaren på P när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 4 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

Hämta inställningar från minnet

1. Ställ växelväljaren på P när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen eller tändningslåset står på ON.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

⚠ VARNING

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

- Utan Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.

- Förarstolen flyttas framåt när du sätter i startnyckeln.

- Med Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF och öppnar förardörren.

- Förarstolen flyttas framåt när du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ACC eller START.

- Förarstolen flyttas framåt när du har öppnat dörren med smartnyckeln och stänger förardörren.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-57.

Baksäte

Fälla baksätet

Baksätets ryggestöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

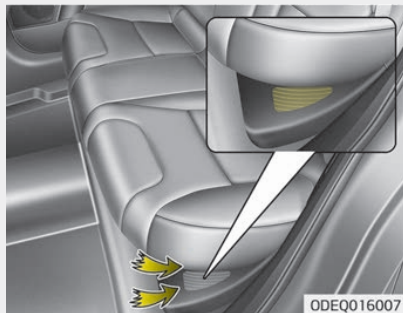
Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Tillåt inte passagerare att sitta ovanpå ett nedfällt ryggstöd medan bilen är i rörelse. Det är inte en sittplats och det finns inga säkerhetsbälten där. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.

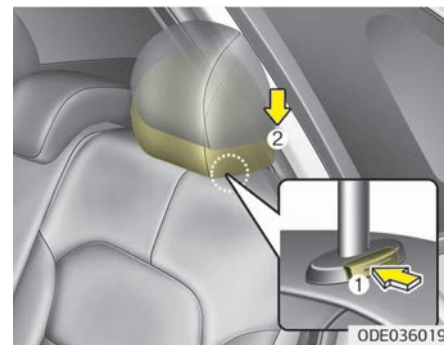
⚠ VIKTIGT

■ Blockerad lufttrumma till batteriet
(Fortsättning)

(Fortsättning)

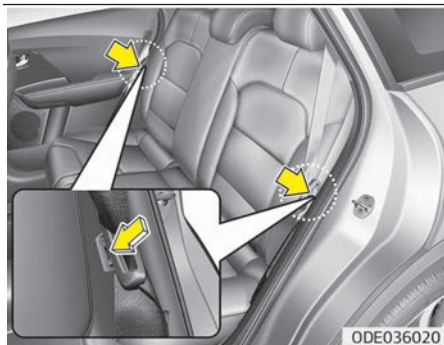
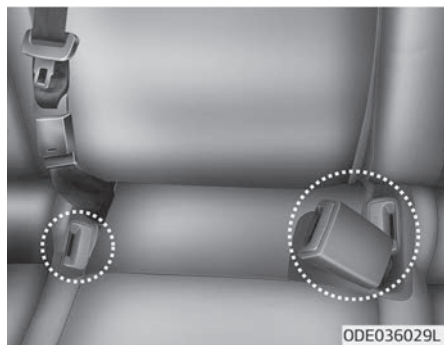


Placera inte föremål på vänster sida i baksätena. Det kan blockera batterikylningskanalen och ge sämre batterikapacitet.



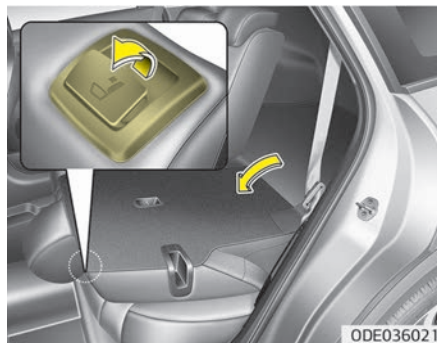
Fälla ned baksätets ryggstöd:

1. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
2. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.



3. När du fäller ned ryggstödet ska du stoppa in låset på säkerhetsbältet i baksätet mellan ryggstödet och sitsen. Kontrollera sedan att säkerhetsbältets funktion inte hindras av bagage eller annat. Sätt sedan sä-

kerhetsbältet i de två hålen på sidorna.



4. Fäll ryggstödet framåt medan du håller ryggstödsreglaget uppåt. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka upp till på ryggstödet.



5. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VARNING

När du fäller tillbaka ryggstödet ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstöds överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan (Fortsättning)

(Fortsättning)

fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last kan då med stor kraft kastas framåt i kupén och orsaka livsfara eller allvarliga personskador.

⚠ VARNING

Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring. Föremålen utgör därmed en risk för allvarliga skador eller livsfara för förare och passagerare vid en kollision.

⚠ VARNING

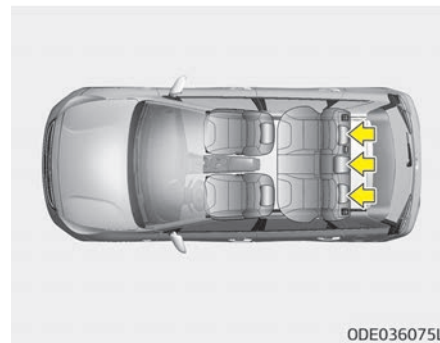
Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

Armstöd



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

Nackskydd



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

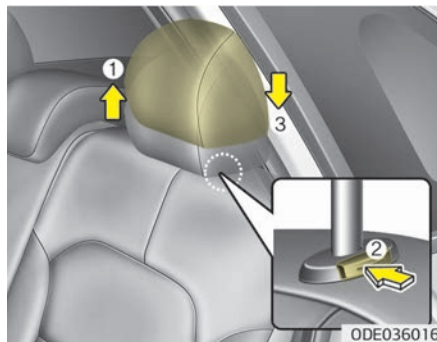
⚠ VARNING

- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

⚠ VIKTIGT

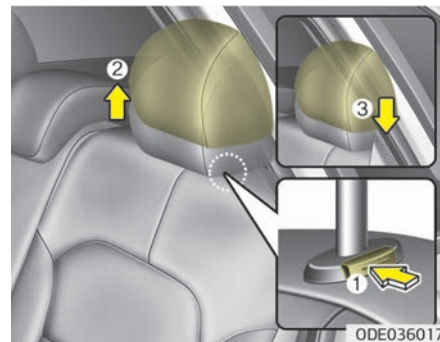
Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

Ta bort och sätta fast



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra nackskyddet uppåt (2).

När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

VARNING

- Optimalt skydd av SRS-systemet uppnås om säkerhetsbälten alltid används när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre ska alltid använda en bilbarnstol som passar barnet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snött sig. Ett snött bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snött.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för

(Fortsättning)

(Fortsättning)

batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.
- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.**
- **När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.**
- **Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.**

Bältespåminnelse framsätesspassagerare



Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid stopp (med tändningen på)	Fastspänt	0 km/h	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen ljudsignal
	Ej fastspänt		Lyser kontinuerligt	Låter (i 6 sekunder, förarsätet) Låter inte (för passagerarsätet)

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid körning	Ej fastspänt	Mindre än 20 km/h	Lyser kontinuerligt	Ingen ljudsignal
		Inklusive och mer än 20 km/h	Blinkar kontinuerligt	Signal hörs i 100 sekunder
	När du spänner loss säkerhetsbältet efter användning	Mindre än 20 km/h	Lyser kontinuerligt	Ingen ljudsignal
		Inklusive och mer än 20 km/h	Blinkar kontinuerligt	Signal hörs i 100 sekunder

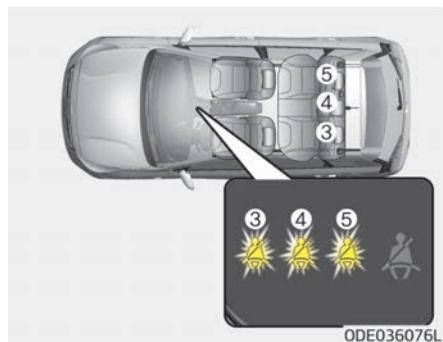
⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnesystemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.

*** OBSERVERA**

- Framsätesspassagerarens bältespåminnelamelampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelamelampa eller lyser i 6 sekunder.
- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

**Bältespåminnelse
baksätesspassagerare**



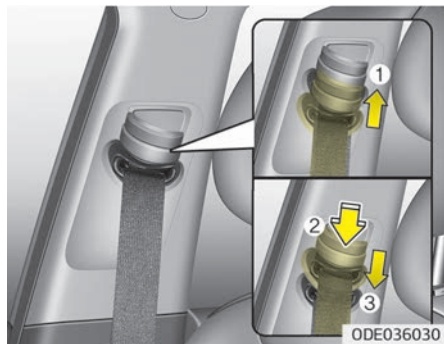
Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid stopp (med tändningen på)	Fastspänt	0 km/h	Lyser (i 6 sekunder)	Ingen ljudsignal
	Ej fastspänt			

Körförhållanden	Tillstånd		Varningsmönster	
	Säkerhetsbälte	Körhastighet	Ljus	Sound (Ljud)
Vid körning	Ej fastspänt	Lika med eller mindre än 9 km/h	Tänds inte	Ingen ljudsignal
		Över 9 km/h	Lyser (i 35 sekunder)	
	När du spänner loss säkerhetsbältet efter användning	Mindre än 20 km/h	Lyser (i 35 sekunder)	Ingen ljudsignal
		Över 20 km/h	Blinkar kontinuerligt (i 35 sekunder)	Sound (Ljud) (i 35 sekunder)

Trepunktsbälte

Höjdinställning (framsäte)



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

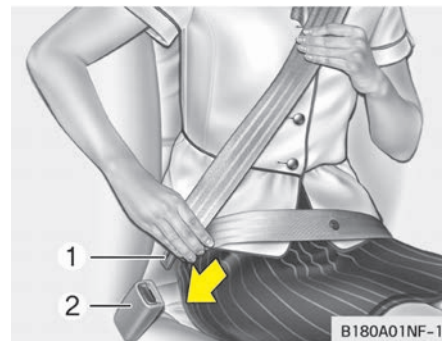
Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

Så här använder du säkerhetsbältet:

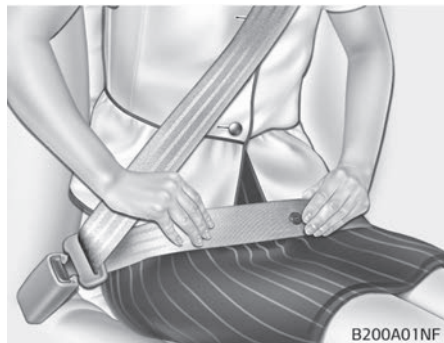


Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



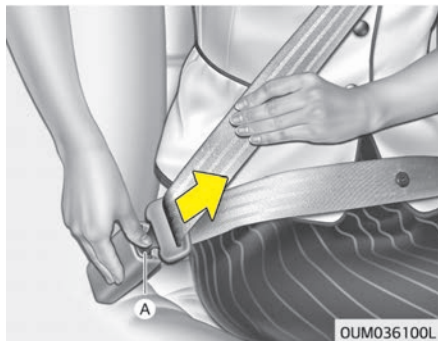
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

Lossa säkerhetsbältet:

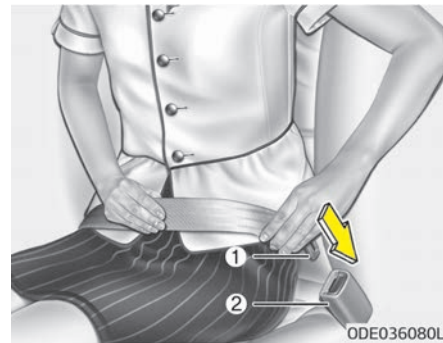


Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

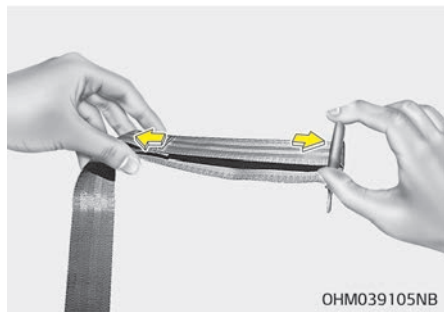
Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Tvåpunktsbälte : i förekommande fall

Så här använder du säkerhetsbältet:



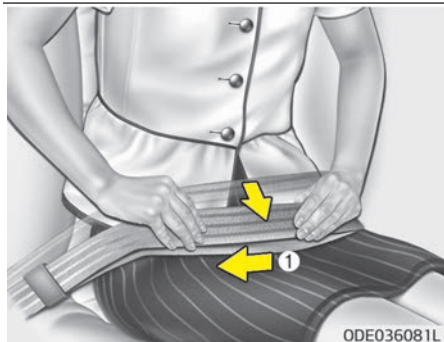
Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



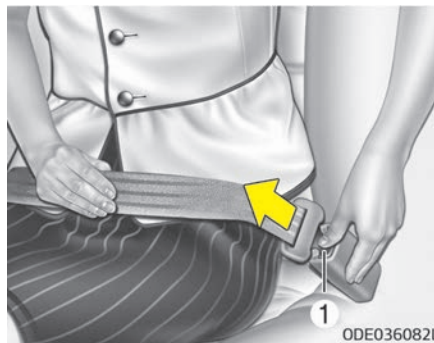
Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det. Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ VARNING

Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.



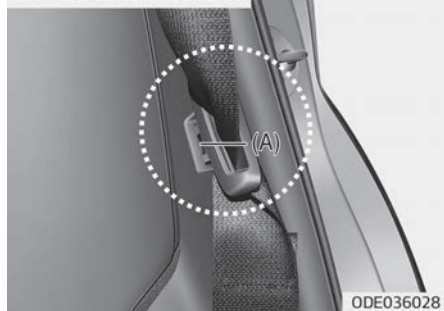
Lossa säkerhetsbältet:



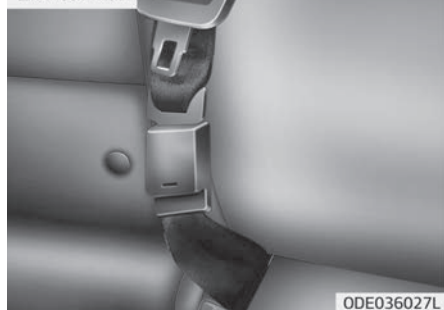
När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på på knappen (1) på låsspännet.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet

■ Yttre säkerhetsbälte

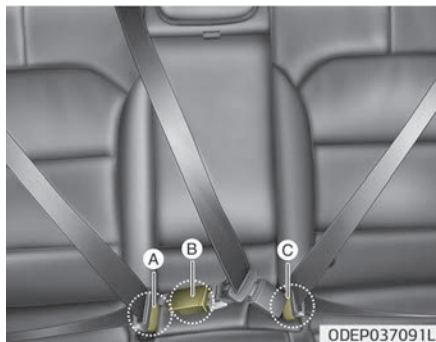


■ Mittbälte



- Lås alltid fast mittbältet så som bilden visar när det inte används.

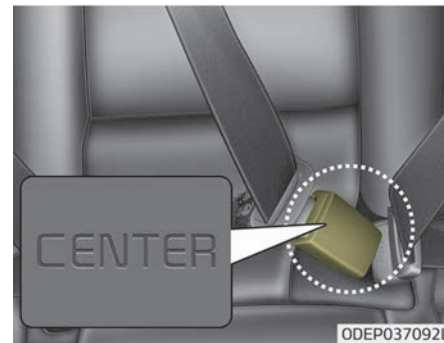
- Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggsätet och sitsen när de inte används.
- Sätt i säkerhetsbältet i de två hålen på sidorna. Det förhindrar att säkerhetsbältet fastnar bakom eller under sätet. Sträck det sedan genom att dra det uppåt.



Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

- * A: Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
- B: Bakre mittenspänne till säkerhetsbältet

- C: Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet



Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätesbältet. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.

Bältessträckare (i förekommande fall)



OQLE035094

Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem på förarplatsen och passagerarplatsen i framsätet samt på ytterplatserna i baksätet (i förekommande fall). Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.

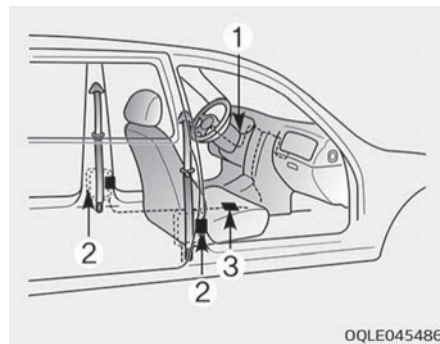
Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

- Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.



OQLE045486

Säkerhetsbältets bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesättdragare
3. SRS-kontrollmodul

⚠ VARNING

**Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältets bältessträckare:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

* OBSERVERA

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till on-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.**
- **Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.**
- **Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negliger av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakttta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i bilen. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 4-31.

VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

* OBSERVERA

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 4-31.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte utan att krockkudden stängs av.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

- Axelbälten och små barn
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placeras den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutad ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Axelbältet kan dessutom skada passagerarens hals. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

▲ VARNING

När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara
(Fortsättning)

(Fortsättning)

försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olycksituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**
- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

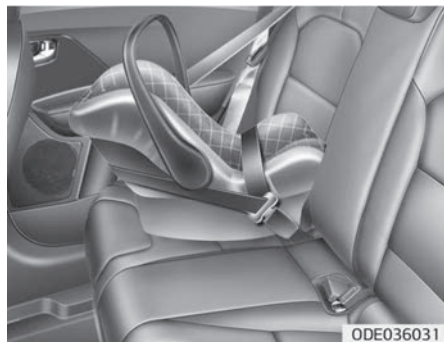
När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i tabellerna på sidorna 4-40 och 4-41 till 4-43.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.



Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en längre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet. Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acetl-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast. Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Viss rörelse i sidled kan dock förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- Sätt barnet i bilbarnstolen. Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att för-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

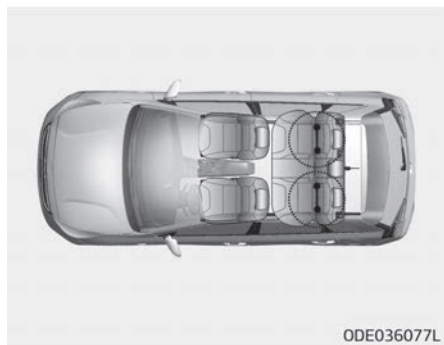
hindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen. Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

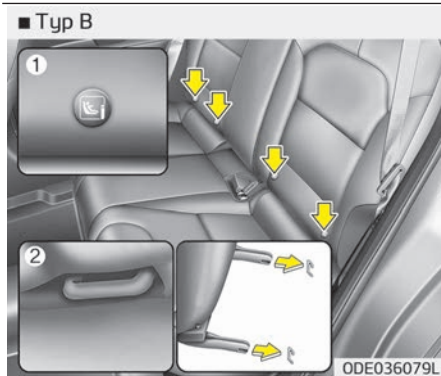
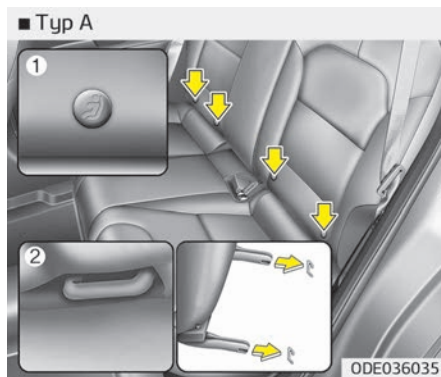
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.



ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästena på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästena. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

- * (1): Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-☺, typ B-☹)
- (2): ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästena

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästena enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästena.

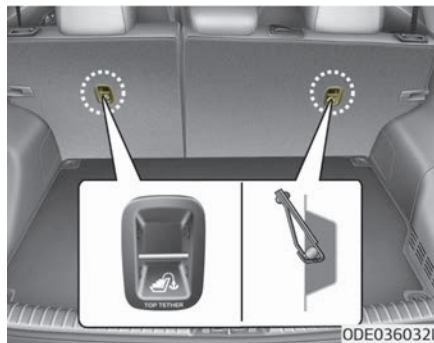
⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:
(Fortsättning)

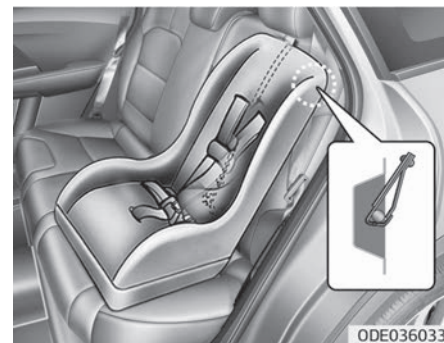
(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

**Observera följande när du använder överremmen:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.**
- **Montera ALDRIG mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.**
- **Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.**
- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	G	ISO/L2	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
I: 9 – 18 kg	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	B	ISO/F2	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL

IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

A - ISO/F3: Hög framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 720 mm)

B - ISO/F2: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn, med alternativt ryggstöd (höjd 650 mm)

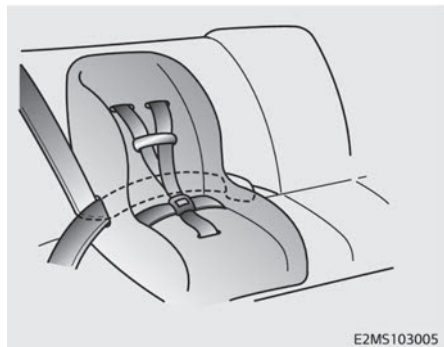
C - ISO/R3: Hög bakåtvänd bilbarnstol för små barn

D - ISO/R2: Låg bakåtvänd bilbarnstol för små barn

E - ISO/R1:	Bakåtvänd barnstol för spädbarn
F - ISO/L1:	Vänstervänt babyskydd
G - ISO/L2:	Högervänt babyskydd

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

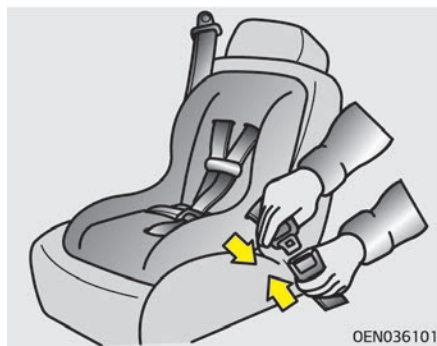
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



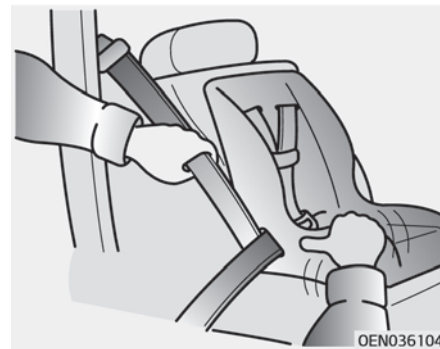
Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i "Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen" på sid 4-34.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition				
		Främre passagerarsäte		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTSBÄL-TE)	Höger utsida
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	U
Grupp 0 + (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	U
Grupp I (9 månader - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 till 25 kg	UF	U*	U	U	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 till 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Lämplig för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen.

U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, med sätet inställt på det högsta och bakersta läget

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på passagerarplatsen i framsätet eller på mittplatsen på andra sätesraden.

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sättesposition					
		Främre passagerarsäte		Andra raden			
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTS-BÄLTE)	Mittplats (2-PUNKTSBÄLTE)	Höger utsida
Grupp 0 (0-9 månader)	upp till 10 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp 0 + (0-2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp I (9 månader - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U	UF	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 till 25 kg	UF	U*	U	U	UF	U
Grupp III (22 till 36 kg)	22 till 36 kg	UF	U*	U	U	UF	U

- U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen
U* = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, med sätet inställt på det högsta läget
UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen
L = Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".
B = Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.
X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätesposition			
	Framre passagerarsäte	Andra raden		
		Vänster utsida	Mitten	Höger utsida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd
 i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori.
 X = Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakåtvänd med ISOFIX	E4 04443907
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp III	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III används utan ryggstöd

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Familyfix

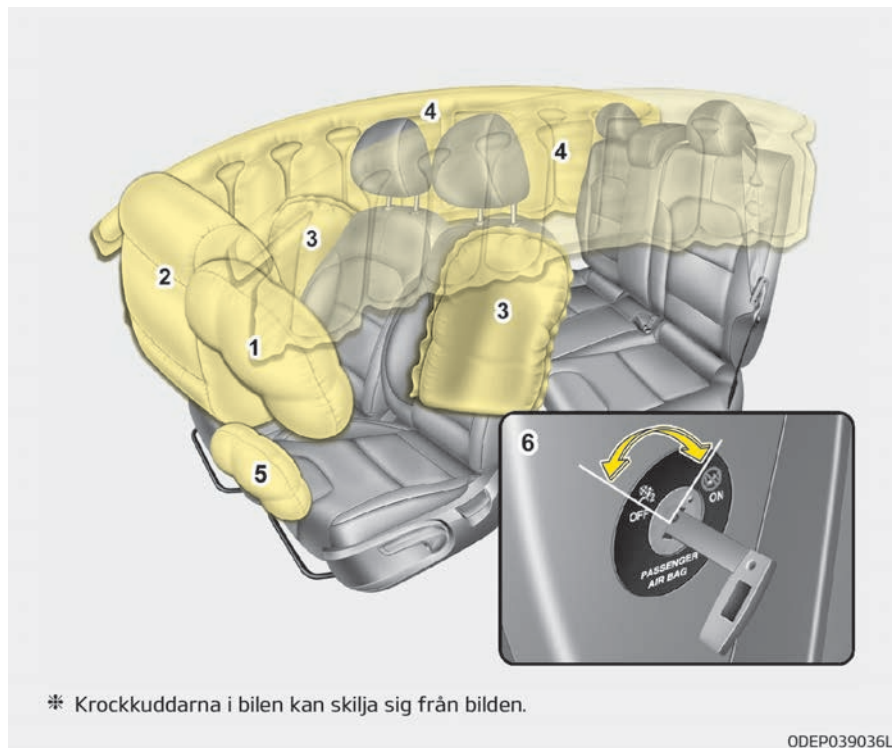
Britax Römer

<http://www.britax.com>

Graco

<http://www.gracobaby.com>

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Förarens knärockkudde*
6. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vältning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på on eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.
- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.

- Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtn snabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.
- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära raten.

⚠ VARNING

- **För att undvika personskador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.**
- **Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.**
- **Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapår, skärskador av tråsigt glas eller brännskador.**

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i ratten, på instrumentpanelen, i framsätet eller taket över fram- eller bakhjulen, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

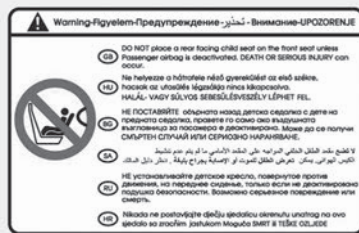
Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i Strömbrytare för "passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)" på sid 4-54.

⚠ VARNING

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDDE** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.

Varningslampa krockkudde



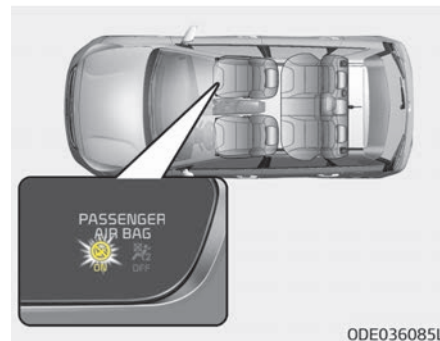
Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockuddesystemet - SRS.

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

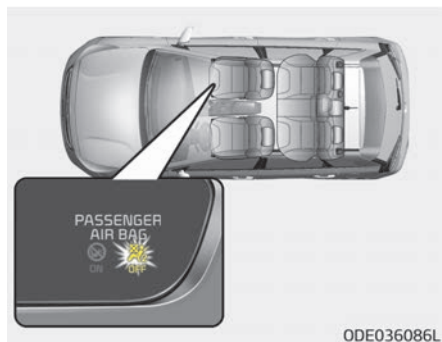
Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på on och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på on.

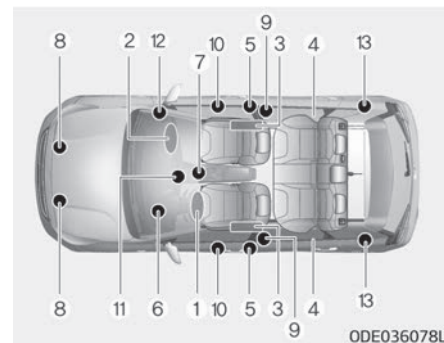
Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

⚠ VIKTIGT

Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att knappen står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul
8. Frontalkrocksensorer

*: i förekommande fall

9. Sidokrocksensor*
10. Sidotrycksensor*
11. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)
12. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
13. Bältessträckare*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn släckas.

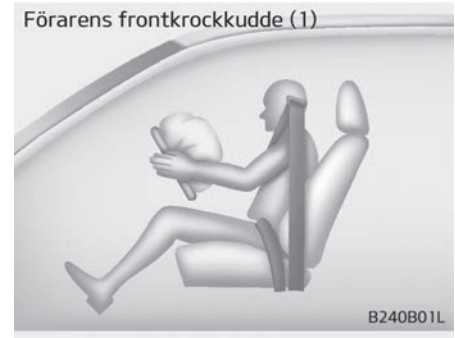
⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en (Fortsättning)

(Fortsättning)

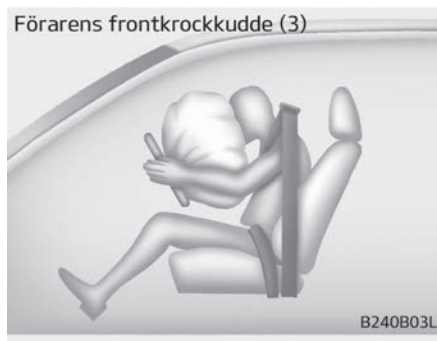
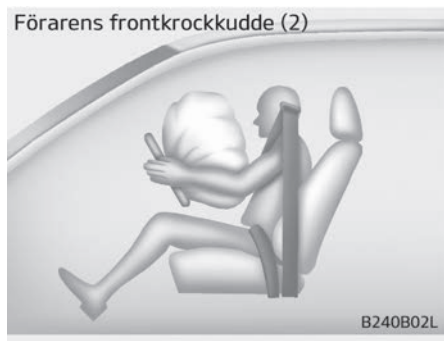
godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**



Frontkrockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

*: i förekommande fall



När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsättespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

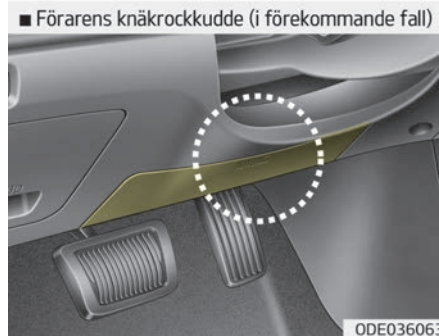
- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

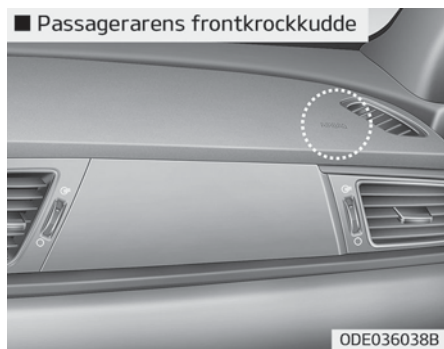
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar





Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Det är lämpligt att barn sitter fastspända på 2:a sätesraden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Frontkrockkuddarna löses endast ut när en kollision är tillräckligt kraftig. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.

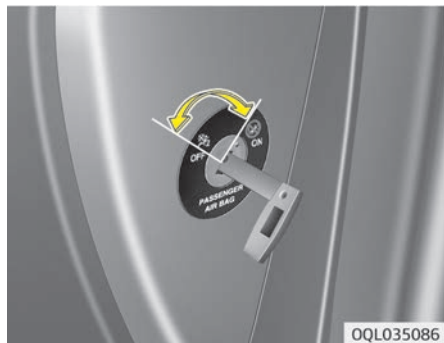
(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Gränsvärdet för utlösning av frontkrockkuddarna kan även uppnås i en sidokollision, vilket innebär att frontkrockkuddarna löser ut. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

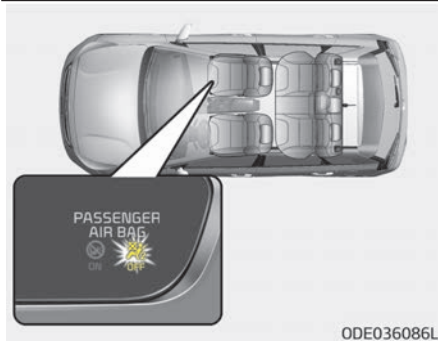
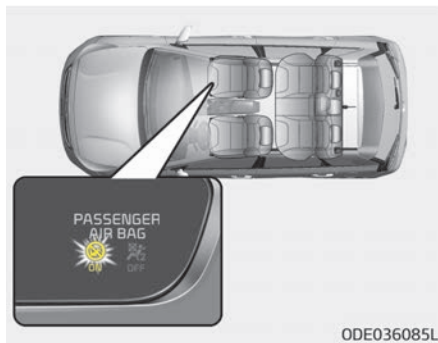
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.

Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa. ⚠ på instrumentbrädet tänds Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (⚠). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

⚠ VARNING

■ **Inga fastsatta föremål**

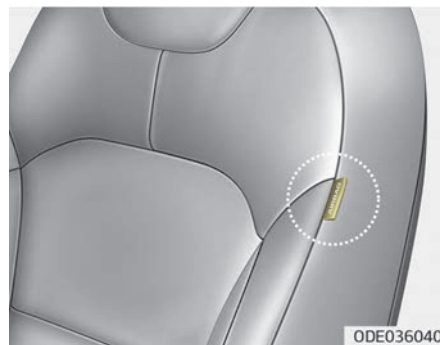
Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller

(Fortsättning)

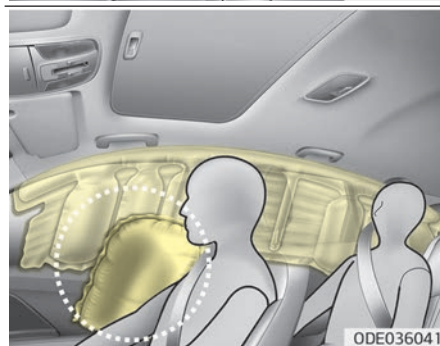
(Fortsättning)

ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



ODE036040



ODE036041

* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddarna löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

Sidokrockkuddarna på samma sida som sammanstötningen kan komma att lösa ut.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

dokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid sidokollisioner med omständigheter som är allvarliga nog att orsaka svårare personskador.
 - För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
 - Använd inte extra sätesklädsel.
 - Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller säteskydet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

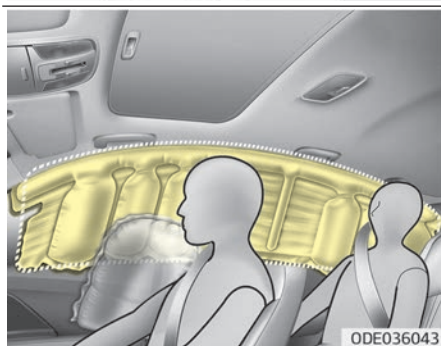
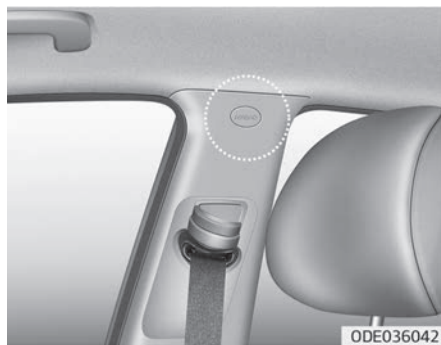
⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
 - Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
 - Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.**

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och bakhjulen.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockgardinerna löser ut.

Sidokrockgardinerna på samma sida som sammanstötningen kan lösa ut.

Sidokrockgardinerna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

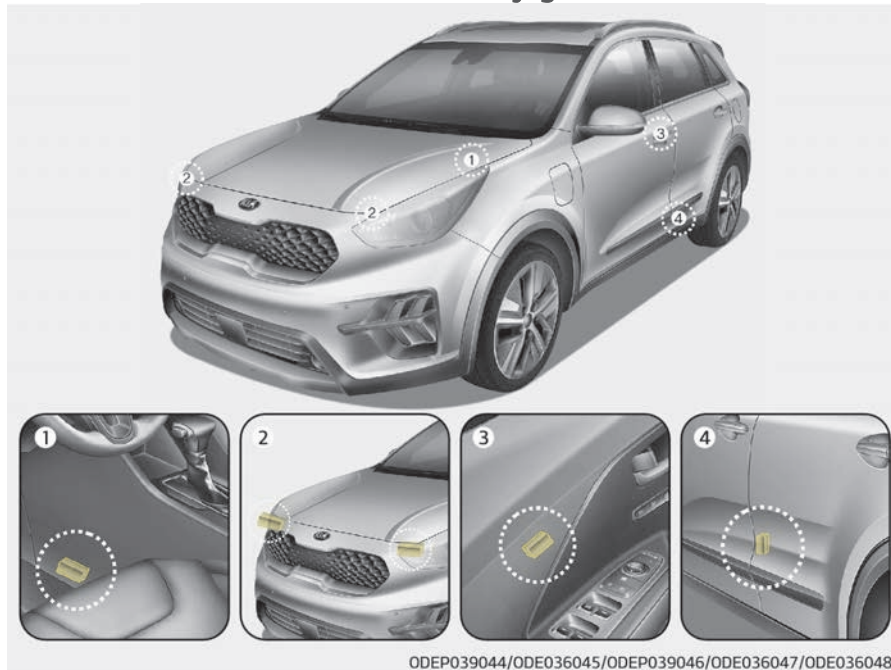
- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING**■ Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul
2. Främre krocksensor
3. Sidotrycksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

* Krocksensorerna på din bil behöver inte se ut som på bilden.

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformation av främre stötfångare, fram- eller bakdörr eller B/C-stolpe där sidokrockssensorer är monterade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar

Frontkrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kollisionskraft.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)

Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en tillräckligt hög kollisionskraft i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krocksensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

Situationer när en krockkudde inte löser ut

- När hastigheten är låg löser krockkuddarna inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.
- Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd.
- Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut vid tillräckliga kollisionskrafter.
- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.

- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.
- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en voltning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.
- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**
- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**
- **Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller matar ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.**
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.**
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.**
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.**
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.**
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.**
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.**
- **Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.**
- **Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.**

- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna på föregående sidor.

Lär känna bilen

Nycklar.....	5-04	Tanklucka (laddhybrid).....	5-30
Anteckna nyckelnumret.....	5-04	Öppna tankluckan.....	5-30
Nyckelfunktioner.....	5-04	Stänga tankluckan.....	5-31
Startspärrsystem.....	5-05	Soltak.....	5-35
Fjärrstyrt centrallås.....	5-07	Öppna/stänga soltaket.....	5-36
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07	Luta soltaket.....	5-37
Användning av Smart Key-systemet.....	5-07	Solskydd.....	5-37
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08	Återställning av soltaket.....	5-37
Batteribyte.....	5-09	Varning för öppet soltak.....	5-38
Stöldlarmsystem.....	5-11	Ratt.....	5-39
Aktiverat läge.....	5-11	Servostyrning.....	5-39
Stöldlarm.....	5-12	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-40
Inaktiverat läge.....	5-12	Eluppvärmad ratt.....	5-40
Dörrlås.....	5-13	Signalhorn.....	5-41
Låsa dörrarna utifrån.....	5-13	Speglar.....	5-42
Låsa dörrarna inifrån.....	5-14	Inre backspegel.....	5-42
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15	Yttre backspegel.....	5-43
Barnspärr på bakdörrar.....	5-15	Instrumentkluster.....	5-46
Baklucka.....	5-17	Instrument och reglage.....	5-47
Öppna bakluckan.....	5-17	Mätare.....	5-49
Stänga bakluckan.....	5-18	Växellägesindikator för växellåda med dubbel- koppling.....	5-55
Nödöppning av bakluckan.....	5-18	Växellägesindikator för dubbelkoppling i sport- läge (, för Europa).....	5-56
Fönster.....	5-20	LCD-skärm.....	5-57
Elmanövrerade fönsterhissar.....	5-20	Lägen på LCD-skärmen.....	5-58
Motorhuv.....	5-25	Trippinformation (färddator).....	5-69
Öppna motorhuv.....	5-25	Varningsmeddelanden.....	5-74
Stänga motorhuv.....	5-26	Varnings- och indikatorlampor.....	5-82
Tanklucka (hybrid).....	5-27	Varningslampor.....	5-82
Öppna tankluckan.....	5-27		
Stänga tankluckan.....	5-27		

Indikatorlampor.....	5-88	Kupébelysning.....	5-118
Avståndsvarning vid parkering bakåt	5-93	Automatisk avstängningsfunktion	5-118
Funktionen av avståndsvarningen vid parkering bakåt.....	5-93	Kartläsarlampa.....	5-118
Icke operativa villkor för avståndsvarningen vid parkering bakåt.....	5-94	Taklampa.....	5-119
Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försik- tighetsåtgärder.....	5-94	Bagagerumslampa.....	5-119
Självd diagnos.....	5-95	Lampa för sminksspegel.....	5-120
Parkeringsavståndsvakt.....	5-96	Välkomstsystem	5-121
Driften av avståndsvarningen vid parkering.....	5-96	Välkomstljus	5-121
Icke operativa villkor för parkeringsvarning	5-99	Eskortvälkomstljus	5-121
Självd diagnos.....	5-100	Kupébelysning.....	5-121
Backmonitor	5-102	Avfrostare.....	5-122
DRM-funktion	5-103	Bakrutedefroster.....	5-122
Belysning.....	5-104	Klimatanläggning.....	5-123
Batterisparfunktion.....	5-104	Använda systemet.....	5-123
Fördröjd släckning av strålkastarna	5-104	Luftkonditionering.....	5-123
Varselljus.....	5-104	Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-124
Ljusreglage.....	5-105	Kylmedelsmärkning för luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	5-126
Helljus.....	5-107	Automatisk klimatanläggning.....	5-127
Automatisk Ljusbildsreglering	5-108	Automatisk luftkonditionering.....	5-128
Körkorrktningsvisare och signaler vid körfältsbyte.....	5-110	Automatisk ventilation.....	5-135
Framre dimljus	5-110	Återcirkulering av kupéluft och soltak.....	5-135
Dimbakljus	5-111	Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-136
Reglage för strålkastarinställning	5-111	Automatisk klimatanläggning.....	5-136
Vindrutetorkare och spolare.....	5-113	Användningstips.....	5-136
Vindrutetorkare.....	5-113	Avimningslogik	5-137
Vindrutespolare.....	5-115	Automatiskt defrostersystem.....	5-137
Torkare/spolare för bakruta.....	5-116	Förvaringsfack.....	5-138
		Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-138

Handskfack.....	5-138
Solglasögonhållare.....	5-139
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139
Interiör utrustning.....	5-140
Askfat	5-140
Mugghållare.....	5-140
Solskydd.....	5-141
Sättsvärme	5-142
Luftventilerat säte	5-143
Strömuttag.....	5-144
USB-laddare	5-145
AC-inverterare	5-145
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-146
Klädhängare	5-148
Golvmattfästen	5-149
Hållare för lastnät	5-150
Insynsskydd	5-150
Exteriör utrustning.....	5-152
Takreling	5-152
Ljudanläggning.....	5-154
Antenn.....	5-154
USB-port.....	5-154
Så här fungerar radion i bilen.....	5-155

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Nyckelfunktioner *Hopfällbar nyckel*

■ Hopfällbar nyckel



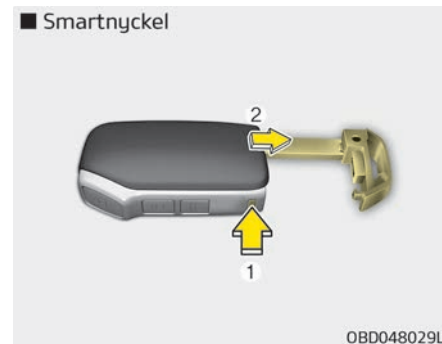
Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärknappen. När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärknappen. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

■ Smartnyckel



Håll spärknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) även om nyckeln inte sitter i tänd- (Fortsättning)

(Fortsättning)

ningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON (på).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem

Din bil har ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON, alternativt när ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställs på ON.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Aktivera startspärrsystemet:

Vrid nyckeln till OFF-positionen eller ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på OFF-läget. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON eller ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ON.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

*** OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar (Fortsättning)

(Fortsättning)

att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS

Användning av fjärrstyrt centrallås

■ Hopfällbar nyckel



OBD048030L

■ Smartnyckel



OBD048031L

Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen.

Om alla dörrar (och bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen. Varningsblinkerser blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan (3)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkern blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Användning av Smart Key-systemet (om utrustad med)



ODEP049544L

Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta in nyckeln.

Funktionen för knapparna på smartnyckeln är desamma som för det fjärrstyrda centrallåset. (Se "Fjärrstyrt centrallås" på sid 5-07.)

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

5

Lär känna bilen

Låsa



När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta. Knappen kommer endast att fungera när smartnyckeln är inom 0,7 ~ 1 m ifrån dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 - 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp.

Varningsblinkern blinkar två gånger för att visa att bagageluckan är upplåst.

När du öppnar bagageluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 6-12.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln är i tändningslåset. (gäller hopfällbar nyckel)
- En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Du befinner dig utanför räckvidden (ca 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

Om fjärrnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

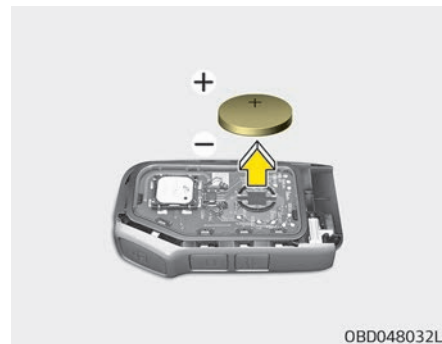
⚠ VIKTIGT

Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller andra vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte



Fjärrkontrollen eller smartnyckeln använder ett 3 volts litiumbatteri som normalt fungerar i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens eller den smarta nyckelns hölje.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta in det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt in batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut smart key rekommenderar Kia att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

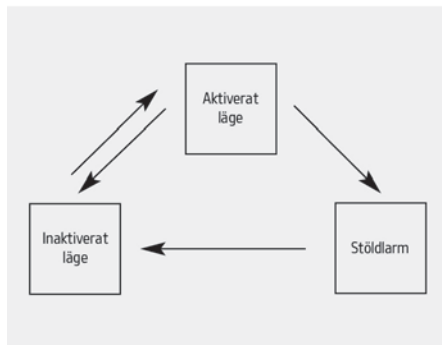
 **VIKTIGT**

- Fjärrkontrollen för nyckelfri upplåsning är konstruerad för att ge dig flera år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske fjärrkontrollen eller smart key inte fungerar. Var noga med att använda rätt batteri.
- Undvik att tappa fjärrkontrollen eller smart key och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

 **VIKTIGT**

Ett batteri som inte kasseras på korrekt sätt kan vara skadligt för både miljö och människor. Kassera batteriet enligt lokala föreskrifter.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

Använda den hopfällbara nyckeln

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.

2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härfter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Använda smartnyckeln

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härfter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.
- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om bakluckan eller motorhuvu är öppen lyser inte varningsblinkersen och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan eller motorhuvu stängs härfter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan) eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Hopfällbar nyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du startar motorn. (inom 3 sekunder)

- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Du startar motorn. (inom 3 sekunder)

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkerserna två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

- Utan Smart Key-system
Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

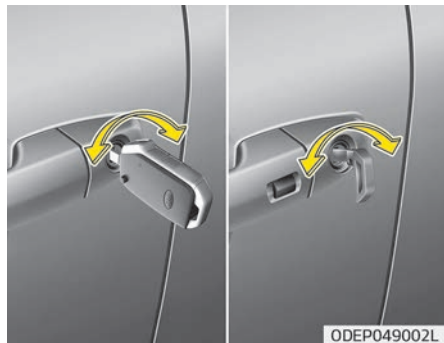
- Med Smart Key-system
Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med fjärrkontrollen.
- När dörrarna är upplåsta kan du öppna dem med dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd med antingen bilnyckeln eller dörrlåsenappan kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer eller fötter i vägen när du stänger dörren.**

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

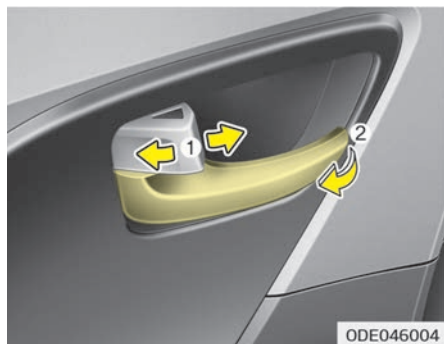
⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

5

Lär känna bilen

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upp-låst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon drar i handtaget på insidan av förardörren (eller främre passagerardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna.
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppnad.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

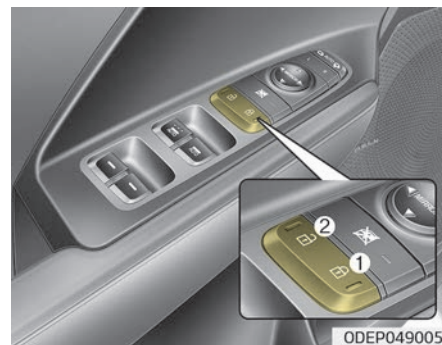
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned (🔒)-delen (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned (🔓)-delen (2) på knappen låses alla dörrar upp.

- Om nyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned (☹️)-delen (1) på centrallåsknappen.

⚠️ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠️ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när
(Fortsättning)

(Fortsättning)

du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠️ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

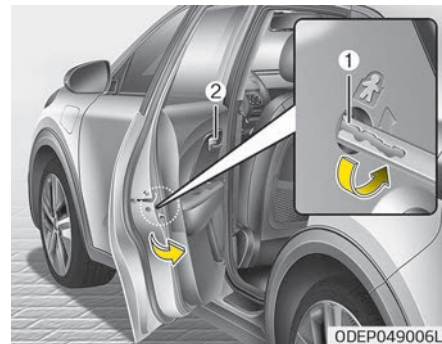
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-60.

Barnspärr på bakdörrar



Barnspärren tillhandahålls för att förhindra att barn av misstag kan öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2).

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en baktörr från fordonets insida.

⚠ VARNING

■ Lås på baktörrarna

Om ett barn öppnar baktörren av misstag under färden kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar baktörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

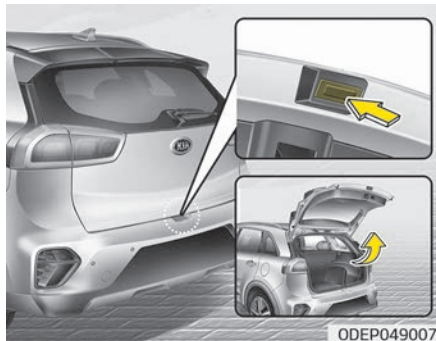
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller oläst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med fjärrkontrollen, smart key eller centrallåsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningsskappen på fjärrkontrollen eller smart key i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



(Fortsättning)

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan avgaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VARNING

■ Avgaser
(Fortsättning)

Nödöppning av bakluckan



Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Det är praktiskt att använda om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bakluckan. Bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger (1).
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

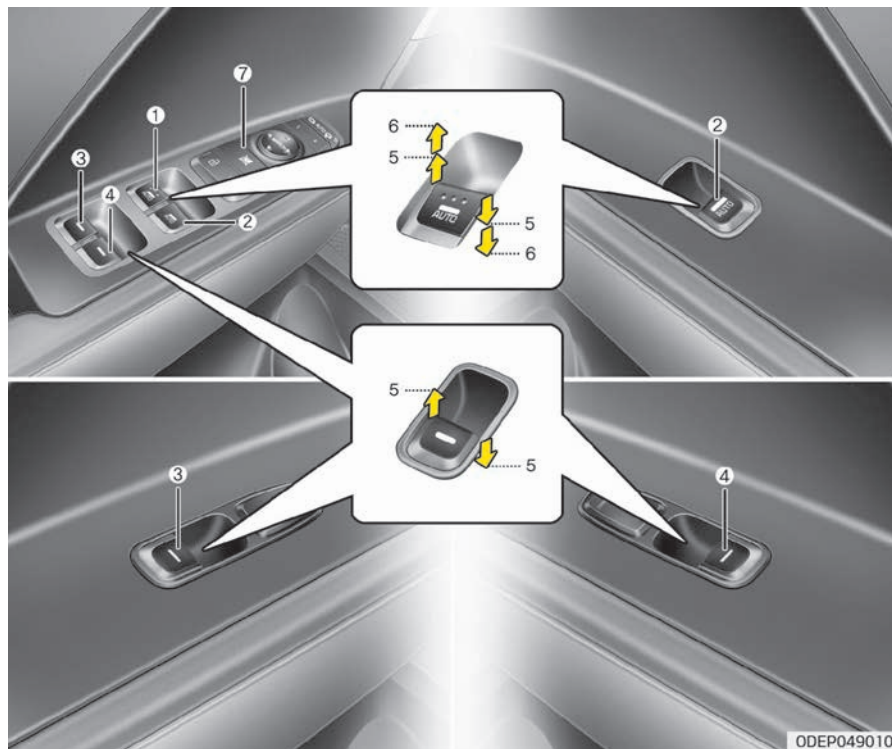
- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Det är mycket farligt att befinna sig i bagageutrymmet vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om fordonet är i rörelse.

⚠ VARNING



Ta inte tag i delen som stöder bagageluckan (bensinlyftaren) det kan orsaka allvarlig skada.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/ nedåt*
7. Låsknapp för elfönsterhiss

* OBSERVERA

OBSERVERA: I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

*: om utrustad med

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras (Fortsättning)

(Fortsättning)

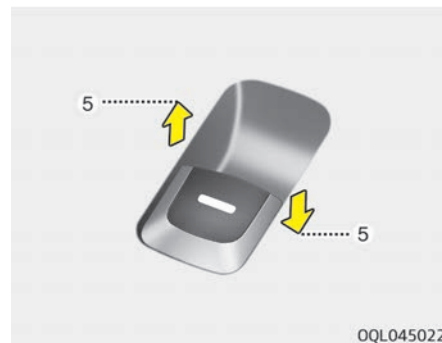
av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster

Typ A

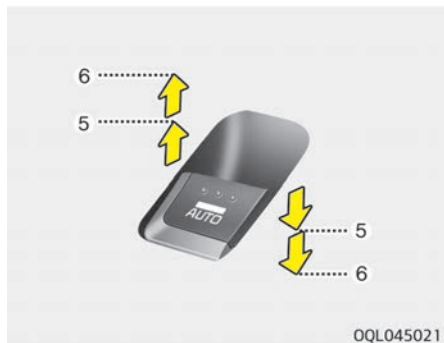


För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

5

Lär känna bilen

Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



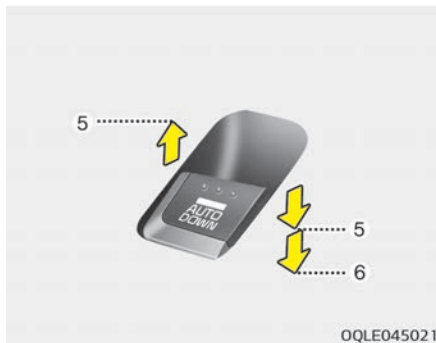
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.

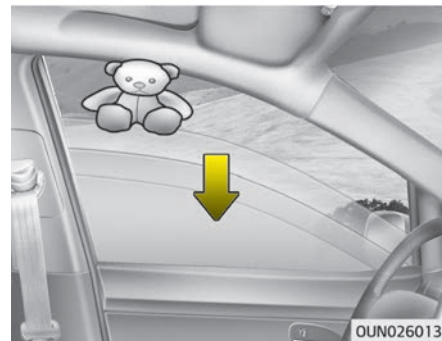
2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Typ C - Automatisk stängning av hela fönstret (i förekommande fall) (Förarfönstret)



Gör en kort tryckning på knappen för elfönsterhissen till det andra läget (6) om du vill öppna förarfönstret helt utan att behöva hålla knappen intryckt. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Automatisk återgång (för typ B)



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt). När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudknapp kan användas för framsättes- och baksättespassagerarnas elfönsterhissar.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksättespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

⚠ VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

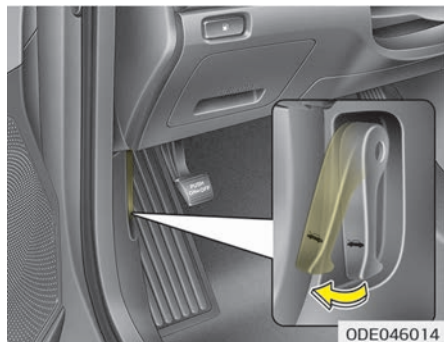
▲ VARNING

■ **Fönster**

- Lämna **ALDRIG** nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i **LOCK-läget** (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

MOTORHUV

Öppna motorhuv



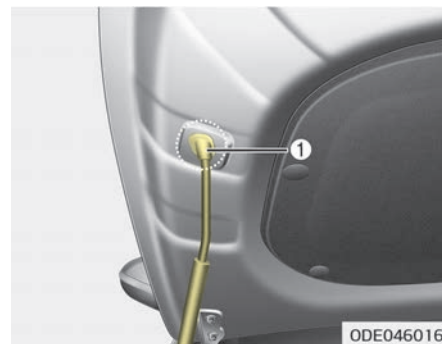
1. Dra i spaken för att öppna motorhuv. Motorhuv öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P för en växellåda med dubbelkoppling. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuv något. Tryck den andra spärren (1) uppåt och lyft upp motorhuv (2).
3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.



4. Dra ut stödet.
5. Håll motorhuv öppen med hjälp av stödet (1).

⚠ VARNING

- Ta tag i stödet på det gummiöverdragna området. Gummit skyddar från het metall och brännskador när motorn är varm.
- Skjut in stödet helt i sitt hål innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuv faller ned, vilket är en skaderisk.

Varning: öppen motorhuv (om utrustad med)



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Stäng huv till hälften och tryck sedan ned den på plats.
 - Kontrollera sedan att motorhuv är ordentligt spärrad.
 - Om det går lätt att lyfta motorhuv ska du öppna den igen och stänga den med större kraft.

⚠ VARNING

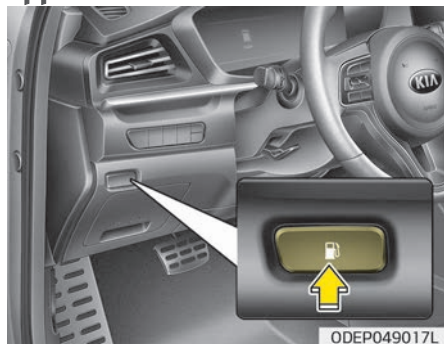
- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skyddad och motorhuv kan falla ned och skadas.

TANKLUCKA (HYBRID)

Öppna tankluckan



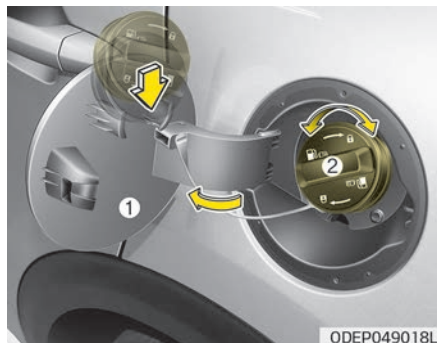
1. Tankluckan måste öppnas från bilens insida med motsvarande knapp.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd avvisningsprodukt (inte kylarglykol) eller flytta bi- (Fortsättning)

(Fortsättning)

len till en varm plats och låta isen smälta.



2. Öppna tankluckan (1) helt.
3. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs. Det kan höras ett väsende ljud när trycket i tanken utjämnas.
4. Sätt fast locket på tankluckan.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.

2. Stäng tanklocket genom att trycka på kanten på det. Kontrollera att det är ordentligt stängt.

⚠ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan trycksatt bränsle spruta ut på dina kläder eller din hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter fast ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning (Fortsättning)

(Fortsättning)

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer kan leda till allvarliga personskador, allvarliga brännskador eller dödsfall genom brand eller explosion.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller tyg (polyester, satin, nylon etc.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet tills tankningen är klar.
Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

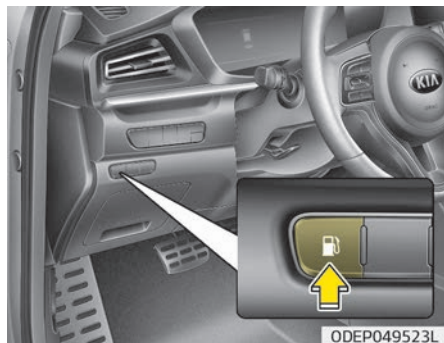
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har tankat klart ska du kontrollera att både tanklock och tanklucka är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket brandfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.
- Om tanklocket måste bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

TANKLUCKA (LADDHYBRID)

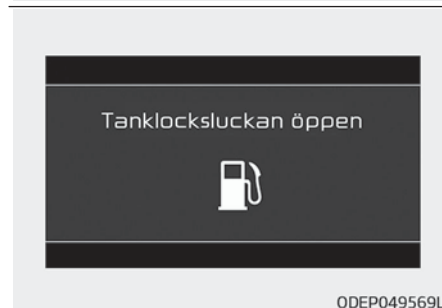
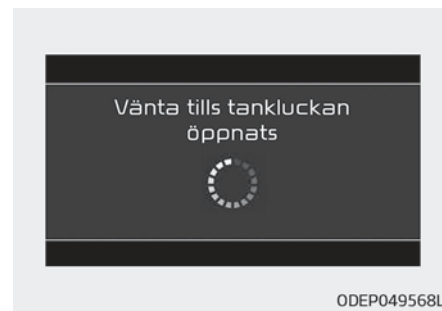
Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida med avsedd knapp.

* OBSERVERA

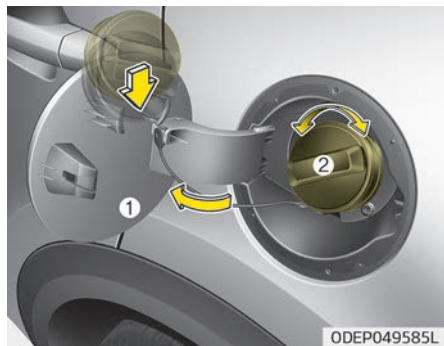
Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd avvisningsprodukt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats.

* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfrusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.



1. Stäng av motorn.

2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra ut tankluckan (1).
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs (3).
5. Tankka.

⚠ VARNING

- **Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter att tankluckan har öppnats. Efter 20 min, kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.**
 - **Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.**
 - **Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du försöker starta bilen med öppen tanklucka visas meddelandet "Check fuel door" (Kontrollera tankluckan) på LCD-skärmen.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.**

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

Kontrollera alltid att tanklocket sitter fast ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

* OBSERVERA

Dra åt locket till det klickar en gång.

▲ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan trycksatt bränsle spruta ut på dina kläder eller din hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter fast ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

▲ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränsle är lättantändligt material. Tänk på följande när du tankar. Underlåtenhet att följa dessa riktlinjer kan leda till allvarliga personskador,
(Fortsättning)

(Fortsättning)

allvarliga brännskador eller dödsfall genom brand eller explosion.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att ladda ur statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller tyg (polyester, satin, nylon etc.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med fordonet tills tankningen är klar.
Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller elektroniska störningar från mobiltelefoner kan antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och tankluckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE** eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket brandfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar måste du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

VIKTIGT

- Se till att bilen tankas enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om tanklocket måste bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för ditt fordon. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VARNING

Om du använder EV-drivläge (regenerativ bromsning) under en viss tid utan att motorn är på aktiverat systemet automatiskt EMM (motorns underhållsläge). Detta för att skydda bränslesystemet och motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Även om det är möjligt att använda EV-drivläget med tillräckligt med batterikapacitet kan motorn köras av systemet för att skydda bränslesystemet och motorn.

Om du lämnar bränslet utan påfyllning eller användning i över 6 månader kan det kvarvarande bränslet i bränslesystemet försämrats. P.g.a. detta kan korrosions- eller blockeringsproblem uppstå.

Det rekommenderas att använda minst 40 % av kvarvarande bränsle minst var sjätte månad genom att välja hybrid-körläge (CS) och tanka fordonet med nytt bränsle.

SOLTAK (OM UTRUSTAD MED)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter på takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset är i ON-läget.

Soltaket kan manövreras i ungefär 30 sekunder efter att du har tagit ur startnyckeln eller vridit den till ACC eller LOCK (eller OFF).

Om framdörraren är öppen går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- **Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är i helt öppet, stängt eller lutat läge. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.**
- **Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.**

* OBSERVERA

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- **Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.**
- **Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.**

Öppna/stänga soltaket



Skjut soltaksreglaget bakåt eller framåt till det första hacket för att öppna eller stänga soltaket (manuell skjutfunktion). Skjut soltaksreglaget bakåt till andra hacket för att öppna soltaket (automatisk skjutfunktion).

Soltaket skjuts till rekommenderat öppet läge (ca 7 cm före helt öppet läge). För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget. För att öppna soltaket helt trycker du reglaget mot bilens bakparti igen och håller det intryckt tills soltaket är helt öppet.

* OBSERVERA

Det är lämpligt att använda det rekommenderade läget (7 cm före helt öppet läge) för att minska vindbruset under färd.

För att stänga soltaket (automatisk skjutfunktion) skjuter du soltaksreglaget framåt till det andra hacket. Soltaket stängs helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge drar eller trycker du helt kort på soltaksreglaget

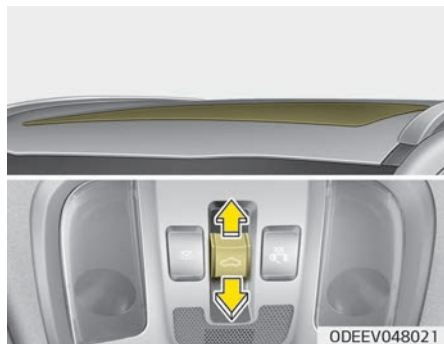
Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket stängs backar det omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltaket och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

Luta soltaket



Öppna soltaket

Öppna soltaket genom att skjuta soltaksreglaget uppåt och släpp sedan i önskat läge.

Stänga soltaket

Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

- Soltak
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom ett öppet soltak under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger soltaket.

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
- Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.
- När soltaket inte har använts under en längre tid kan smuts ansamlas mellan soltaket och takpanelen och orsaka missljud. Öppna soltaket regelbundet och rengör med en ren trasa.

Solskydd



Solskyddet öppnas automatiskt tillsammans med glastaket när du öppnar glastaket. Om du vill stänga det måste du göra det manuellt.

⚠ VIKTIGT

Soltaket är konstruerat för att glida tillsammans med solskyddet. Låt inte solskyddet vara stängt när soltaket är öppet.

Återställning av soltaket

Nollställ soltaket när:

- Batteriet har varit urladdat eller bytts ut, eller när du har bytt säkring.
 - Soltaket inte fungerar på rätt sätt.
 - Soltakets glas öppnas under användning trots att det inte finns något hinder.
 - Glaset öppnas ojämnt.
1. Vrid tändningen till ON för att starta motorn. Det är lämpligt att ha motorn igång när du nollställer soltaket.
 2. Stäng soltaket helt om det är öppet.
 3. Släpp soltakets kontrollspak.
 4. För soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills soltaket lutar uppåt. Därefter släpper du reglaget.
 5. För soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills soltaket öppnas enligt följande igen:
Lutning ned ➡ Skjut mot öppet ➡ Skjut mot stängt.

* OBSERVERA

Släpp inte reglaget innan funktionen är genomförd.

Om du släpper reglaget innan funktionen är klar startar du om från steg 2.

6. Släpp soltaksreglaget när funktionen är helt genomförd. (Soltaks-systemet har nollställts.)

- * Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner för mer information.

⚠ VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

Varning för öppet soltak



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 4 sekunder och ett meddelande visas på LCD-displayen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en elmotor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den elektriska servostyrningen regleras av styrenheten som känner av rattmomentet och fordonshastigheten för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Styrkraften kan plötsligt behöva ökas om EPS-systemet stängs av för att förhindra en allvarlig olycka då EPS-kontrollenheten hittar fel på EPS-systemet vid självdiagnosen.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet skall systemet inspekteras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan det gå tungt och onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kanske inte fungerar på rätt sätt om bilen måste startas med hjälp av startkablar efter att batteriet varit urladdat. Det är ett temporärt tillstånd som orsakas av låg batterispänning. Funktionen blir normal så snart batteriet är laddat. Kontrollera att rattfunktionen är normal genom att långsamt vrida ratten innan du kör bilen.

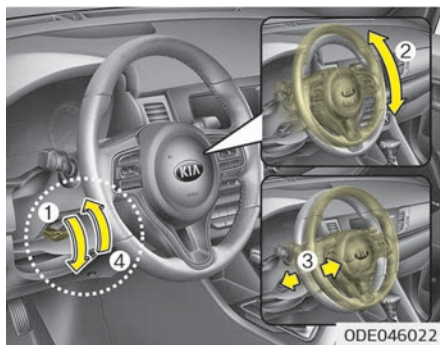
Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personsador.**
- **När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.**

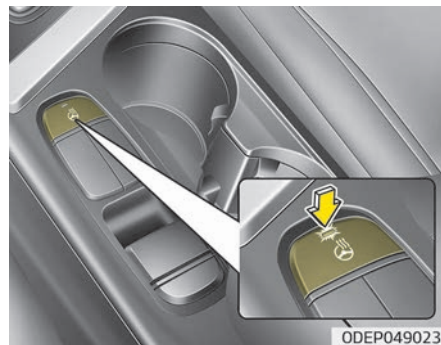


För att ändra rattens vinkel drar du lås-spaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kuggjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Eluppvärmd ratt (om utrustad med)



När tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp står på läget ON kan du slå på rattvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds. Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

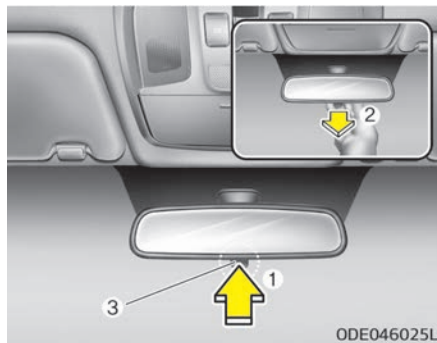
⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



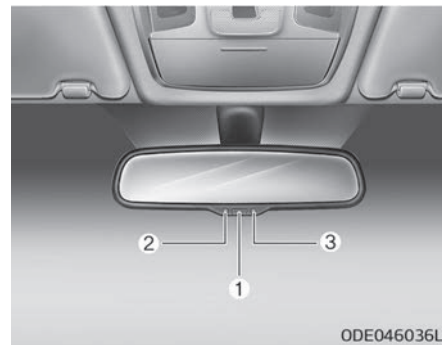
Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken (3) är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken (3) mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar backspegel (i förekommande fall)



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel kan i annat fall tränga in i spegelhuset.

Manövrera den elektriska backspegeln:

- Avbländningsfunktionen aktiveras samtidigt som tändningen slås på.
- Tryck på PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.
Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

VARNING

■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicerprodukt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

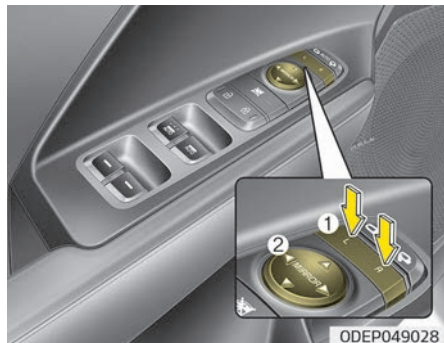
VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicerprodukt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrkontroll



Ställa in backspeglarna:

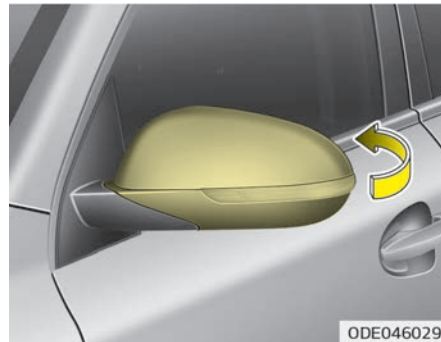
1. Tryck antingen på knappen L (vänster) eller R (höger) (1) för att välja den backspegel som du vill ställa in.
2. Använd inställningsreglaget (2) för att vinkla spegeln uppåt, nedåt, åt höger eller vänster.
3. Ställ knappen i neutralt läge (mitten) när inställningen är klar för att undvika att speglarna ändras oavsiktligt.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna

Manuell typ



För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

Elmanövrerad typ



Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster: Spegeln fälls ut.

Höger: Spegeln fälls in.

Mitten (AUTO): Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Utan Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med fjärrnyckeln. (om utrustad med)
- Med Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.

- Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
- Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig. (om utrustad med)

⚠ VIKTIGT

Ytterbackspeglarna kan manövreras elektriskt även om tändningslåset står på LOCK eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp på OFF. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

INSTRUMENTKLUSTER

■ Typ A för hybrid



■ Typ B för hybrid



OPEP049100L/OPEP049101L

1. Hybridsystemmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
7. Körsträcka till tom tank

* För mer information, se "Mätare" på sid 5-49.

■ Typ A för Laddhybrid



■ Typ B för Laddhybrid



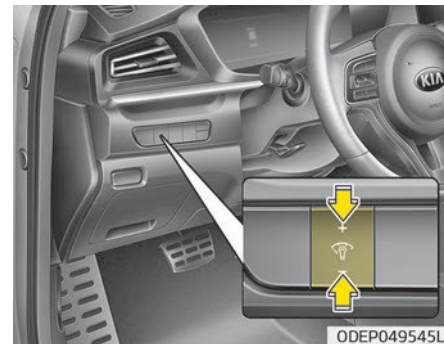
* Den aktuella instrumentbrädan och innehållet på LCD-skärmen i fordonet kan skilja sig ifrån bilden.

ODEP049182L/ODEP049183L

1. Hybridsystemmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus
7. Körsträcka till tom tank

* För mer information, se "Mätare" på sid 5-49.

Instrument och reglage *Ställa in panelljus*



ODEP049545L

5

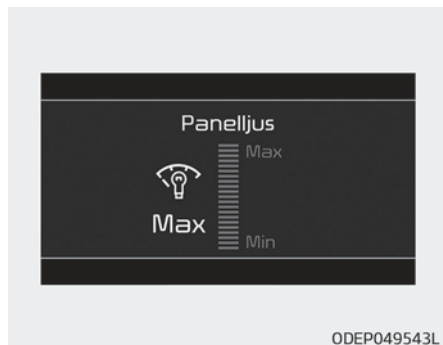
Lär känna bilen

⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljuset.

- Håll inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.



Mätare

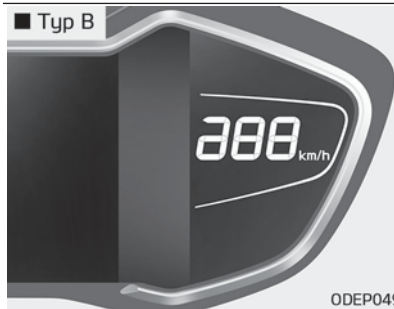
Hastighetsmätare

■ Typ A



ODEP049105L

■ Typ B

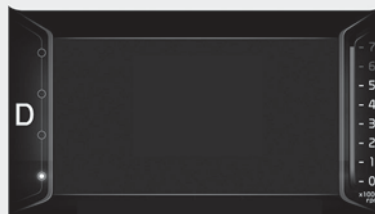


ODEP049539L

Hastighetsmätaren visar fordonets hastighet och är kalibrerad för kilometer i timmen (km/h) och/eller miles per hour (mph).

Varvtalsmätare (om utrustad med)

■ Typ B - ECO-inställning vald



ODEP049529L

■ Typ B - SPORT-inställning vald



ODEP049215

Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

När växelspaken flyttas till "S" (SPORT)-läget, kommer motorns färdmätare att visas med förändringen till SPORT-läget.

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtal och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

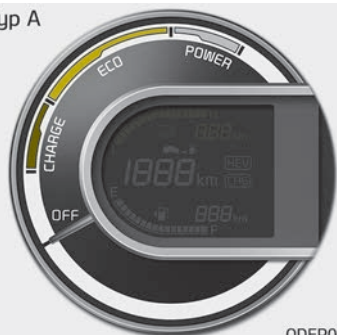
Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

5

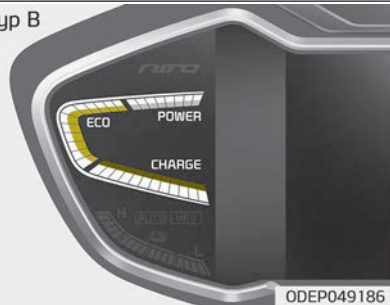
Lär känna bilen

Hybridsystemmätare

■ Typ A



■ Typ B



CHARGE (LAD-DAR): Visar att energin som genereras av bilen omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)

ECO (ECO): Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

POWER (KRAFT): Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

* OBSERVERA

Indikatorn "EV" tänds och släcks beroende på hybridsystemmätarens område.

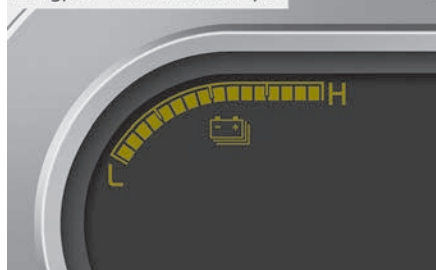
- "EV" indikatorn PÅ: Fordonet körs med elmotorn eller bränslemotorn har stängts av förutom att motorn kan gå på tomgång vid automatisk värmning och luftkonditionering på vintern.

- "EV"-indikatorn SLÄCKT: Bilen drivs av bensenmotorn.

Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge)

■ Typ A - Förutom Europa



■ Typ B - Förutom Europa



■ Typ A - För Europa



■ Typ B - För Europa



ODE046107/ODE046107L/ODEP049530L/ODEP049547L

Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "L (Låg) eller 0" startas fordonets motor automatiskt för att ladda batteriet. Om serviceindikator- (⚠) och fel-funktionsindikatorlampan (MIL) (🔧) tänds när SOC-mätaren är nära "L (Låg)" eller "0" -nivå, ska du låta fordonet kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ servicepartner.

5

Lär känna bilen

* OBSERVERA

Försök aldrig starta bilen när bränsletanken är tom. I det läget kan motorn inte ladda högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Om du försöker starta bilen när bränsletanken är tom kommer högspänningsbatteriet att laddas ur och skadas.

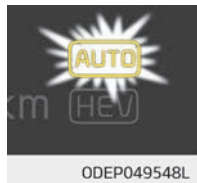
Indikator för Laddhybridläge

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift)



: Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva fordonet.

- AUTO-läge



: AUTO-läget väljs automatiskt från antingen EI (CD) -läge eller Hybrid (CS) -läge av systemet beroende på körförhållandena.

- CS-läge (Charge Sustaining, hybrid)

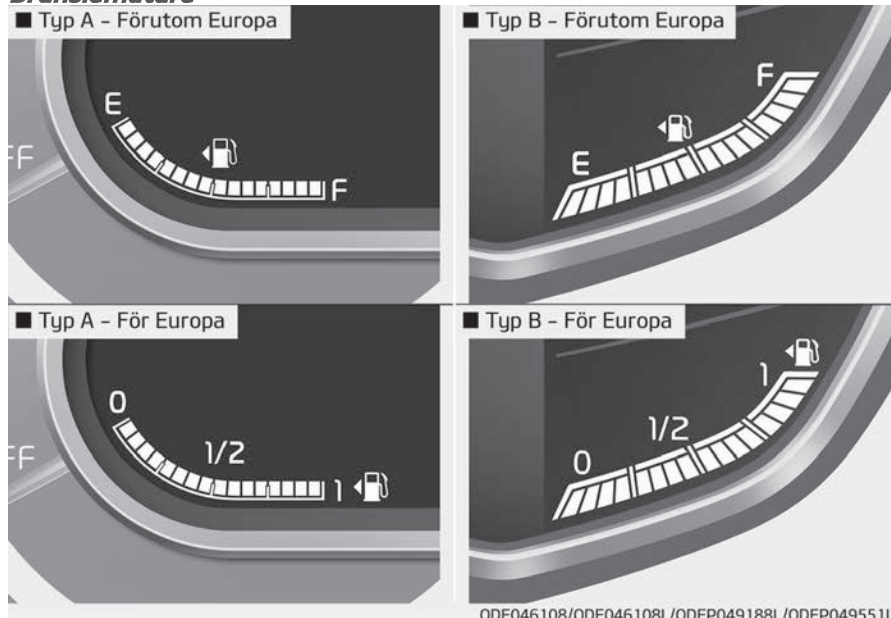


: Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva fordonet.



Ett meddelande visas som anger det valda läget.

Bränslemätare



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-13.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när det är låg bränslenivå.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktueras och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

5

Lär känna bilen

⚠ VARNING

■ Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

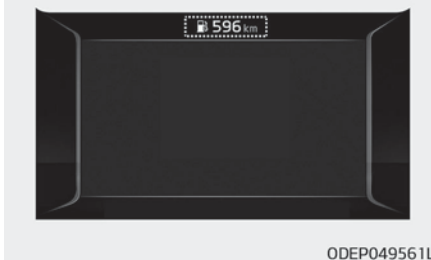
⚠ VIKTIGT

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Soppatorsk kan göra så att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Körsträcka till tom tank



■ Typ B



- Körsträcken tills tanken är tom är den uppskattade sträckan som bilen kan köra med kvarstående bränsle i tanken.
 - Räckvidd: 1~9,999 km
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträcken till tom tank som "---".
- Om nivån för kvarvarande bränsle överstiger trekvartstank måste du fylla på mer än 3 liter bränsle innan bränslemätaren ändras. I annat fall måste du fylla på mer än 6 liter bränsle för att bränslemätaren ska ändras.

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka tills tanken är tom kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka tills tanken är tom kan variera mycket beroende på vägslag, körstil och bilens skick.

Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall:
0 - 1 599 999 km.

Utomhustermometer



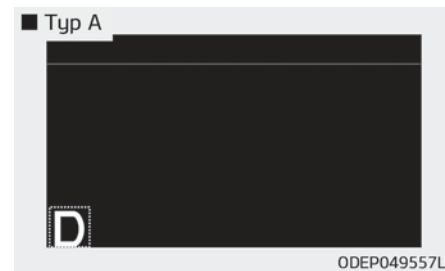
Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C 1 °F.
- Temperaturintervall: -40 °C~60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

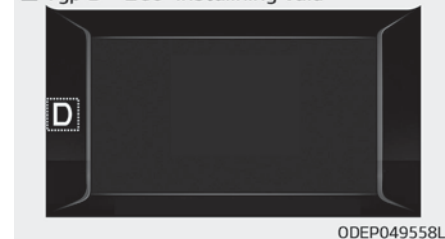
Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-57.

Växellägesindikator för växellåda med dubbelkoppling



Typ B - ECO-inställning vald



5

Lär känna bilen

■ Typ B - SPORT-inställning vald



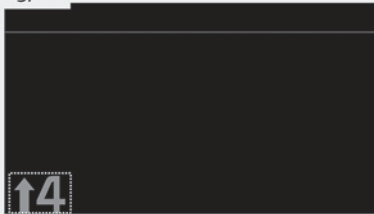
ODEP049191

Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: S

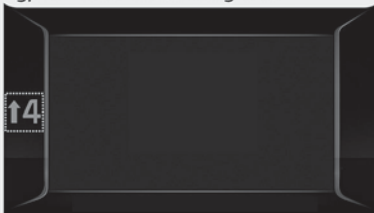
Växellägesindikator för dubbelkoppling i sportläge (om utrustad med, för Europa)

■ Typ A



ODEP049559L

■ Typ B - ECO-inställning vald



ODEP049560L

■ Typ B - SPORT-inställning vald



ODEP049191L

Om föraren väljer "Sport"-läget och växlar, uppåt eller nedåt, ändras växelläget automatiskt till manuellt "Sport"-läge. Växel 1 - 6 visas beroende vilken växel som är vald.

- Växla upp: ↑2, ↑3, ↑4, ↑5, ↑6
- Växla ned: ↓1, ↓2, ↓3, ↓4, ↓5

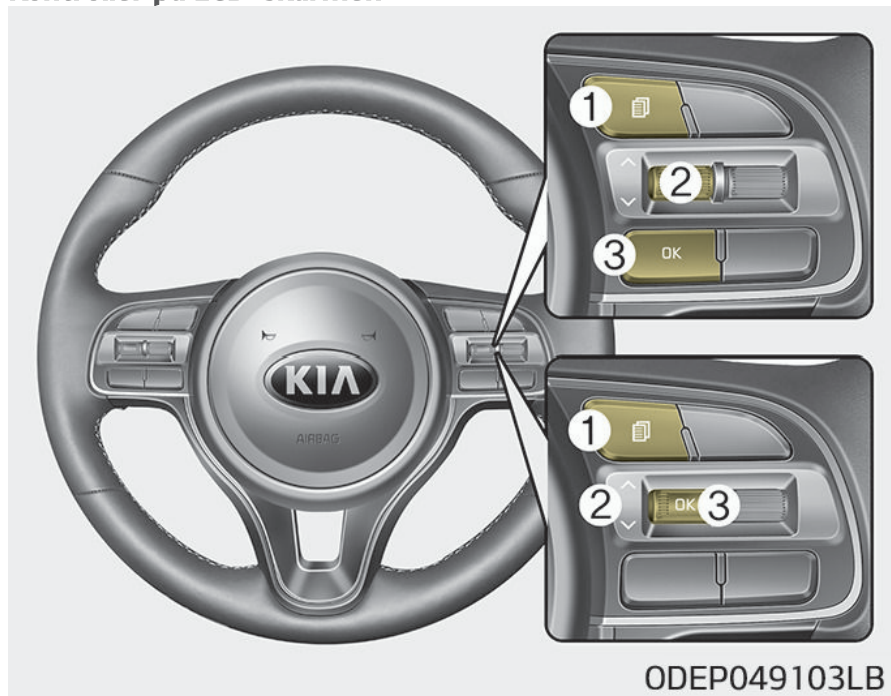
Exempel

- ↑4: Indikatorn visar att 4:an är den bästa växeln och det är lämpligt att växla upp till 4:an.
- ↓2: Indikatorn visar att 2:an är den bästa växeln och det är lämpligt att växla ner till 2:an.

Indikatorn visas endast om alla driftsvillkor är uppfyllda.

LCD-SKÄRM







Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna.

1. : MODE-knappen för att byta läge
2. : MOVE-knapp för att byta objekt
3. OK: SELECT/RESET-knappen för att ställa in eller nollställa valt objekt.

Lägen på LCD-skärmen

	📄 Läge				
	 Färddator	 TBT	 Assistans	 Användarinställningar	 Mastervarning
 Upp/Ned	Område	Vägbeskrivning	Smart farthållare med Stop & Go	Förrhjälp	Läget Master Warning visar meddelanden relaterade till fordonet när ett eller flera system inte fungerar som de ska.
	Bränsleförbrukning	Destinationsinformation	Körfältssäkerhet	Dörr	
	Ackumulerad info		LFA (Körfältsassistans)	Lampor	
	Körstatus	DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)	Ljud		
	Digital hastighetsmätare	ISLW (intelligent hastighetsgränsvarning)	Praktiska inställningar		
	Körstil	TPMS	Serviceintervall		
	Energiflöde		Övrigt		
	Motortemperatur		Språkval/Language		
			Återställ allt		

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Färddatorläge



Läget för färddatorn visar information som är relaterad till körparametrar inklusive bränsleförbrukningen, trippmätarens information och fordonshastighet.

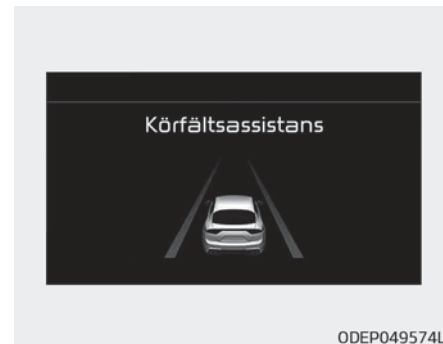
* Mer information finns i "Färddator" på sid 5-69.

Navigeringsläge (TBT)



Detta läge visar navigeringsstatus.

Assistansläge



Det här läget visar statusen för:

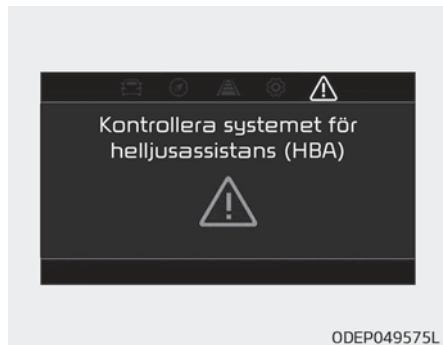
- Smart farthållare med Stop & Go
- Körfälts säkerhet
- LFA (Körfältsassistans)
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)
- Intelligent Speed Limit Warning (ISLW, intelligent hastighetsgränsvarning)

* För ytterligare information, se informationen för varje system i kapitel 6.

- Däcktryck

* Mer information finns i "Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)" på sid 7-11.

Multiindikator



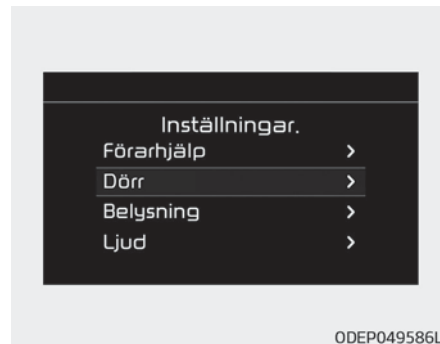
Varningslampan varnar föraren i följande situationer.

- Fel på lampor
- LED-strålkastare fungerar inte (i förekommande fall)
- Fel på helljusassistenten (i förekommande fall)
- Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)

- Fel på Forward Collision-avoidance Assist-systemet (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
- Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radar blockerad (i förekommande fall)
- Smart varning om hastighetsgräns (i förekommande fall)
- Systemfel på filhållningssystemet (i förekommande fall) osv.

Nu kommer Master-varningsikonen (⚠) att visas bredvid ikonen för Användarinställningar (⚙), på LCD-skärmen. Om varningssituationen är löst kommer mastervarningslampan att släckas och huvudvarningsikonen kommer att försvinna.

Användarinställningar



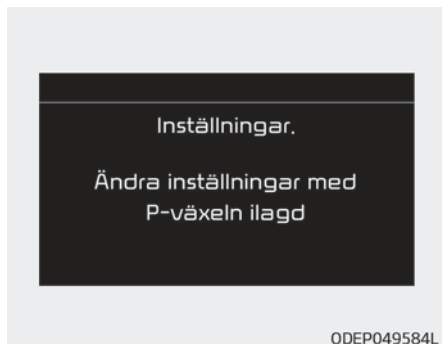
I det här läget kan du ändra inställningarna för instrumentklustret, dörrarna och lampor etc.

1. Förarhjälp
2. Dörr
3. Lampor
4. Ljud
5. Praktiska inställningar
6. Serviceintervall
7. Övrigt
8. Språkval/Language
9. Återställ allt

Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

Ändra inställningar med P-växeln i lagd

Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).



Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna medan du kör.

1. Förarhjälp (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
SCC-reaktion	<ul style="list-style-type: none">• Snabbt/Normalt/Långsamt <p>Så här ställer man in känsligheten i den smarta farthållaren.</p> <p>* Mer information finns i "Smart Farthållare med Stop-&-go" på sid 6-58.</p>

Objekt	Förklaring
Förrahjäl	<ul style="list-style-type: none"> • LFA (Körfältsassistans) <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> * För mer information se "Lane Following Assist(LFA)" på sid 6-87(Filhållningsassistans). <ul style="list-style-type: none"> • Varning om hastighetsgräns <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> * För mer information, se "Smart varning om hastighetsgräns" på sid 6-76.
Driver Attention Warning (DAW, trötthetsvarnare)	<ul style="list-style-type: none"> • Startvarning för framförvarande fordon <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> * För mer information, se "Larm om avresa av framförvarande fordon" på sid 6-114. <ul style="list-style-type: none"> • Vingelvarning <p>Att välja funktion.</p> <ul style="list-style-type: none"> * För mer information, se "DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)" på sid 6-110.
Tidsinställning för larm	<ul style="list-style-type: none"> • Normal/senare <p>Välja varningstid</p>
Säkerhet framåt	<ul style="list-style-type: none"> • Aktiv Assistans/Endast varning/Av <p>Att välja funktioner.</p> <ul style="list-style-type: none"> * För mer information, se "System för kollisionsassistans framåt (FCA)" på sid 6-42.

Objekt	Förklaring
Körfältssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Filhållningsassistans/Filhållningsassistans/av Att välja funktion. * Se "Filhållningsassistanssystem (LKA)" på sid 6-80 för mer information.
Säkerhet i döda-vinkeln	<ul style="list-style-type: none"> • Endast varning/Av Att välja funktion. * Se "Döda-vinkel-varnare" på sid 6-95 för mer information.
Parkeringssäkerhet	<ul style="list-style-type: none"> • Säkerhet gällande korsande trafik bakom Att välja funktion. * Se "Rear Cross-traffic Collision Warning (RCCW) system" på sid 6-102 för mer information.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

2. Dörr

Objekt	Förklaring
Automatisk dörrlåsning	<ul style="list-style-type: none">• Av: Den automatiska dörrlåsningen är avstängd.• När bilen körs: Alla dörrar låses automatiskt när fordonets hastighet överstiger 15 km/h• Vid D-/R-läge: Alla dörrar låses automatiskt när fordonet flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).
Automatisk dörrupplåsning	<ul style="list-style-type: none">• Av: Den automatiska dörrupplåsningen är avstängd.• Tändningen OFF/Nyckeln ur tändningslåset: Alla dörrar låses automatiskt upp när motorns Start/ Stopp-knapp är inställd på läge AV (OFF) eller tändningsnyckeln tas ur tändningslåset.• Vid P-läge: Alla dörrar låses automatiskt upp när växeln skiftas till läget P (parkering).

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

3. Lampor

Objekt	Förklaring
Välj antal blinkningar	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras. • 3, 5, 7 blinkar: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger när du trycker lätt på spaken.
	<ul style="list-style-type: none"> ✱ Mer information finns under "Belysning" på sid 5-104.
Kupébelysningsstyrka	<ul style="list-style-type: none"> • Justera kupébelysningens ljusstyrka. <ul style="list-style-type: none"> - Av/Nivåerna 1,2,3,4
Kupébelysningens färg	<ul style="list-style-type: none"> • Välj kupébelysningens färg. <ul style="list-style-type: none"> - Vit, Grå, Blå, Eko-grön, Brons, Röd
Eskortbelysning	Aktivera eller avaktivera strålkastarens fördröjningsfunktion.
HBA (Assistans för helljus)	Aktivera eller avaktivera funktionen automatiskt helljus

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

4. Ljud

Objekt	Förklaring
Volym för PDW (Varning om parkeringsavstånd)	<ul style="list-style-type: none"> • Justera volymen för parkeringsvarningssystemet (Högt/Lågt).

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

5. Praktiska inställningar (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Förarsäte/Instegsläge	<ul style="list-style-type: none"> • Av: Funktionen förarsäte/instegsläge avaktiveras. • Normal/Utökad: När du stänger av motorn kommer förarplatsen automatiskt att flyttas bakåt kort (Normal) eller långt (Utökad) så att du bekvämare ska kunna komma in eller ut ur fordonet. <p>Om du ändrar läget på tändningsnyckeln eller Motor-start/stoppknappen från OFF till ACC, återgår förarplatsen till ursprungsläget.</p> <p>✱ Se "Minne för förarposition" på sid 4-10 för mer information.</p>
Välkomstspeglar/-ljus	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts, aktiveras Välkomstspegeln/-ljuset.
Trådlöst laddningssystem	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts aktiveras det trådlösa laddningssystemet i framsätet.
Vindrutetorkare/lysen	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts aktiveras visning av torkare/ljus.
Automatisk bakrutetorkare (i R)	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts aktiveras den automatiska bakrutetorkaren.
Växelläge Pop-up	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts aktiveras visningen av Pop up för växelläge.
Instruktion för frihjulsåkning	<ul style="list-style-type: none"> • Instruktion för frihjulsåkning: Så här aktiverar eller avaktiverar man frihjulshjälpen. • Ljud: Aktivera eller avaktivera ljudet för frihjulshjälpen.
Starta frihjulsåkning	<ul style="list-style-type: none"> • Välj den initiala vägledningstiden för frihjulsåkningen. (Tidig/Normal/Sen)
Varning för isig väg	<ul style="list-style-type: none"> • Om det här objektet har valts aktiveras visningen av varningen för halt vägslag.

✱ Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

6. Serviceintervall

Objekt	Förklaring
Serviceintervall	Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen Serviceintervall.
Justera intervall	Om serviceintervallmenyn har aktiverats kan du justera tiden och avståndet.
Återställ allt	För att återställa serviceintervallfunktionen.

Om serviceintervallen är aktiverad och tiden och avståndet är justerade, visas meddelanden i följande situationer, varje gång fordonet startas.

- Service om: Visas för att informera föraren om återstående körsträcka och dagar till service.
- Dags för service! Visas när körsträckan och dagarna till service har uppnåtts eller passerats.

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och antal dagar till service anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Batteriet är urladdat.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.

7. Övr inställn (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
extra batteri-sparfunktion+ (i förekommande fall)	• Om det här objektet har valts kommer funktionen Aux. Battery Saver+ att aktiveras.
Nollställ förbrukning efter tankning	• Om detta alternativ väljs nollställs bränsleförbrukningen automatiskt när du har tankat eller startat om bilen. * Mer information finns i "Färddator" på sid 5-69.
Visa	• km/h eller MPH Så här väljer man hastighetsenhet.
Bränsleförbrukning/visning	• km/l, l/100km, US gallon, UK gallon Så här väljer man bränsleförbrukningsenhet.
Temperatur	• °C/°F Så här väljer man temperaturenhet.
Visa däcktryck	• psi / kPa / bar Så här väljer man däcktrycksenhet.

* Informationen som lämnas kan variera beroende på vilka funktioner ditt fordon har.

8. Språkval/Language (i förekommande fall)

Objekt	Förklaring
Språkval	• För att välja språk.

9. Återställ allt

Objekt	Förklaring
Återställ allt	Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs till fabriksläge.

5

Lär känna bilen

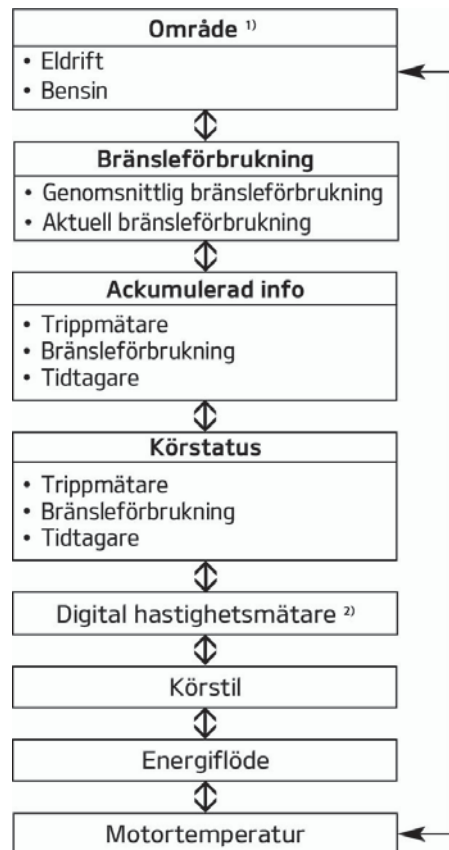
Trippinformation (färddator)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

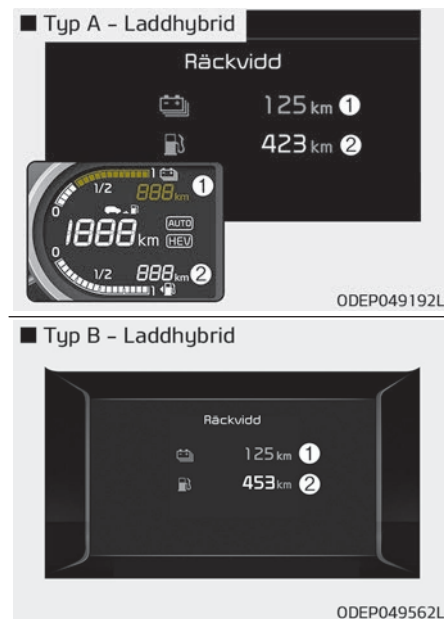
Tripplägen



1): för laddhybrid
2): för Typ A panel

Bläddra med bläddringsknapparna (\wedge / \vee) när du vill byta läge på färddatorn.

Räckvidd (Laddhybrid)



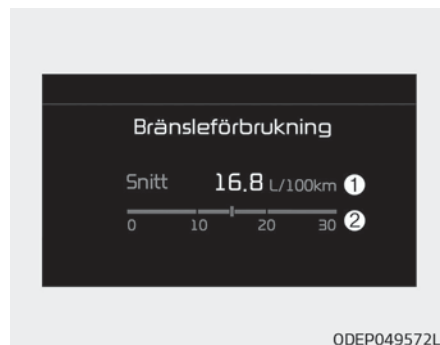
- Räckvidden är det beräknade avståndet som fordonet kan köras med den återstående laddningen i högspänningsbatteriet (hybrid) (1, El) och bränslet i bränsletanken (2, bensin).

- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km (1 mi.) visas körsträckan till tom tank som "---".
 - Räckvidd: 1 ~ 510 km .

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan funktionen för räckvidd visa fel värde.
- Räckvidden kan skilja sig från verklig körsträcka eftersom det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter (1.6 gallons).
- Räckvidden kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Bränsleförbrukning



Snitt bränsleförbrukning (1)

- Den genomsnittliga bränsleekonomin beräknas på den totala körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleekonomin: 0 ~ 99.9, 100 ~ 999 km/L, L/100 km
- Den genomsnittliga bränsleekonomin kan återställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa den genomsnittliga bränsleekonomin när den visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att den genomsnittliga bränsleekonomin ska återställas automatiskt varje gång du tankar, välj läget "Fuel Economy Reset" (Återställning av bränsleekonomin) i menyn Användarinställningar på LCD-displayen (Se "LCD-skärm" på sid 5-57).

- AV - Du kan ställa in på default manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- Efter tändning - Fordonet kommer automatiskt att återställas till default om 4 timmar har gått efter tändningsnyckeln eller Motor start/stoppknappen satts i läge OFF (av).
- Efter tankning - Efter påfyllning med mer än 6 liter och körning över 1 km/h, återställs bilen automatiskt till standard.

* OBSERVERA

Genomsnittshastigheten visas inte om bilen har körts kortare sträcka än (300 meter, 0,19 miles) eller kortare tid än 10 sekunder efter att (Fortsättning)

(Fortsättning)

Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON.

Omedelbar bränsleekonomi (2)

- Denna inställning visar den aktuella bränsleekonomin under de senaste sekunderna då fordonets hastighet är högre än 8 km/h.
 - Bränsleförbrukningsområde: 0.0 ... 30 l/100km, km/l

Läge för ackumulerad körinformation



Denna display visar den ackumulerade trippsträckan (1), den genomsnittliga bränsleeffektiviteten (2) och den totala körtiden (3).

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört längre än 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.

- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

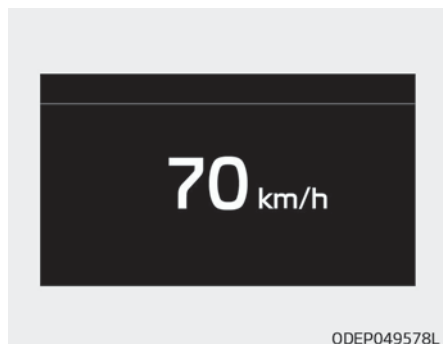
Senaste färdinformation



- Denna display visar tripdistansen (1), genomsnittlig bränsleförbrukning (2) och total körtid (3) informationen uppdateras en gång per en tändcykel.
- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
 - Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.

- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare(i förekommande fall)



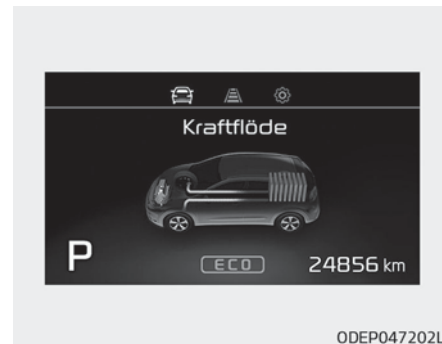
Det här läget visar fordonets aktuella hastighet.

Körstil



Körstilen visas när du kör i ECO-läge. När du kör i SPORT-läge visas varje körkategori med "----".

Kraftflöde



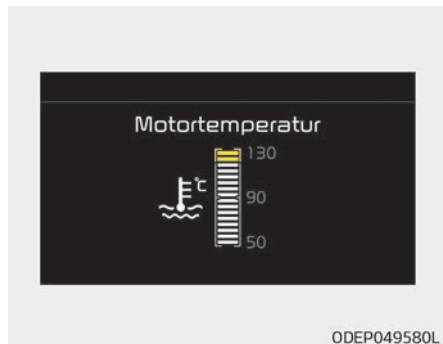
Hybridsystemet informerar förarna om sitt energiflöde i olika driftslägen. Under körning anges det aktuella energiflödet i 11 lägen.

* Mer information finns i "Kraftflöde" på sid 1-32.

5

Lär känna bilen

Temperaturmätare för kylarvätska



Mätaren visar temperaturen på kylarvätskan när bränslemotorn är igång.

* OBSERVERA

När temperaturmätaren kommer ut ur det normala området, mot "130 eller H (Hot)" -läget, indikerar detta en överhettning av motorn. Det kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor.

* För vidare information, se "Om motorn överhettas" på sid 7-10.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentklustret.

Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentkluster. Det kan också hända att de inte visas alls.

Varningsmeddelanden visas antingen som symbol, symbol och text eller endast text. Du kan välja språk på menyn genom att trycka på Användarinställningar i LCD-läget.

Öppen dörr



• Det betyder att en dörr är öppen.

Öppen bagagelucka



• Det betyder att bagageluckan är öppen.

Öppen motorhuv



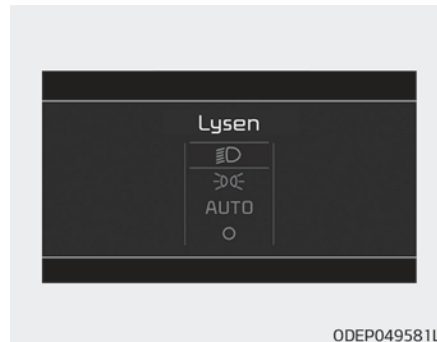
- Det betyder att motorhuven är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

Ljusläge



Den här indikatorn visar vilka externa ljus som valts med hjälp av ljuskontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Torkarläge



Den här indikatorn visar torkarhastigheten som valts, med hjälp av torkarkontrollen.

Du kan aktivera eller avaktivera vindrutetorkare/lampornas skärmfunktion från läget Användarinställningar på LCD-skärmen på klustret.

Sätt på SÄKRINGSOMKOPPLARE (i förekommande fall).

- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsbrytaren under ratten står på OFF.
- Det betyder att du ska slå på säkringsbrytaren.

* För ytterligare detaljer se "Säkringar" på sid 8-53.

Motor överhettad

Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas. Om ditt fordon är överhettat, se "Överhettning" på sid 7-10.

Växelväljaren till P (Smart Key-system)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras on-läget).

Byt batteri i Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Vrid på ratten / Tryck på START (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet visas om ratten är låses som vanligt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Trampa på bromsen för att starta (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsystemet.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglaget säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

Välj P eller N för att starta (gäller modell med smartnyckel)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P (parkering).

Fyll på spolarvätska!

- I servicepåminnelreläget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolarvätska.

Låg bränslenivå!

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
 - När varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Tanka så snart som möjligt.

Enhet på trådlös laddning (i förekommande fall)

Om en mobiltelefon har lämnats kvar på den trådlösa laddningsplattan även efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ACC eller OFF. Om engångsinformationsläget på instrumentpanelen är avslutat visas ett varningsmeddelande på instrumentpanelen.

- * Mer information finns i "Trådlös laddare för mobiltelefon" på sid 5-146.

Kontrollera hybridsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridsystemets kontrollfunktion.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Hybridfel. Stäng av motorn

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridsystemet. Indikatorn  blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Hybridfel. Starta inte motorn!

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen i hybridbatteriet (SOC) är låg. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stanna och kontrollera strömförsörjningen

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på drivsystemets strömkälla.

I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Parkera med motorn igång för att ladda batteri.

Det här varningsmeddelandet visas när laddningen i hybridbatteriet (SOC) är låg.

Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vänta tills hybridbatteriet är laddat.

Tanka innan hybridbatteriet skadas

Varningsmeddelandet visas när bränsletanken är nästan tom.

Du måste tanka för att förhindra skador på hybridbatteriet.

Fyll på kylvätska för växellådan!

Varningsmeddelandet visas när kylmedlet är nästan slut.

Fyll på kylmedel till växellådan.

Kontrollera bromssystemet

Varningsmeddelandet visas när bromseffekten är svag eller regenereringsbromsen inte fungerar på avsett sätt på grund av fel på bromssystemet.

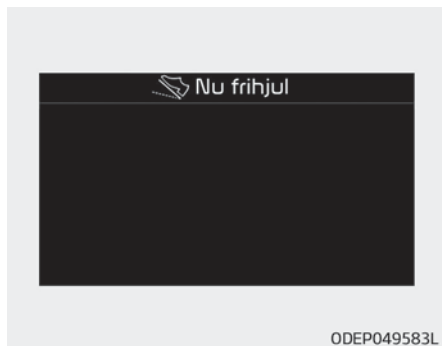
I detta fall det ta längre tid innan bromspedalen aktiveras och bromssträckan kan bli längre.

Stanna bilen och kontrollera bromsarna

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på bromssystemet.

I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Instruktion för frihjul-säkning (i förekommande fall)



Ett ljud hörs och indikatorn för frihjul-säkning blinkar fyra gånger för att påminna föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamats* baserat på lagrade uppgifter i navigeringen om körväg och vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomi förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du kör nerför en lång backe, saktar ned när du närmar

dig en vägtull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

- **Inställningar**
Tryck på Engine Start/Stop (motor start/stop)-knappen och ställ växelväljaren på läget P (parkering). I läget "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver Assistance" (Förarassistent), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjul-säkning) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting Guide om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.
- **Driftsförhållanden**
Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange destinationsinformationen i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor.
 - Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.
- * Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte vara densamma som i navigeringssystemet som påverkas av däcktrycket.

Lossa laddkabeln före start (laddhybrid)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Återstående tid (laddhybrid)

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Växla till P för att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas när laddningskontakten är ansluten och växelväljaren står på läget R (back), N (friläge) eller D (kör). Flytta växelspaken till P (parkering) och starta om laddningen.

El-läge/automatläge/hybridläge (laddhybrid).

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

Låg batterinivå. Behåller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge trots att HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid).

Låg systemtemperatur. Byter till hybridläge/hög systemtemperatur. Aktiverar hybridläge (Plug-in hybrid)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Låg systemtemperatur. Bibehåller hybridläge/hög systemtemperatur. Behåller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när temperaturen på högspänningsbatteriet (hybridbatteriet) är för låg eller för hög. Det här varningsmeddelandet är för att skydda batteriet och hybridsystemet.

Vänta tills tankluckan öppnats (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

Tanklocksluckan öppen (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats. Om det här meddelandet visas kan du fylla på tanken igen.

Laddningen stoppades. Kontrollera växelströmsladdaren (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren. Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Laddningen stoppades. Kontrollera att kabeln sitter i (Laddhybrid)

Detta meddelande visas när laddningen avbrutits eftersom kabelkontakten inte sitter i laddningsuttaget ordentligt. Om detta sker, tar ut laddningsdonet och sätt i det igen, för att kontrollera om det finns några problem (extern skada, främmande ämnen, m.m.) med laddningskontakten eller laddningsuttaget.

Om samma problem uppstår vid laddning av fordon med en annan laddningskabel eller en bärbar originalladdare från Kia ska bilen kontrolleras på verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Laddluckan är öppen. (laddhybrid)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan. (Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

Går över till hybridläge för uppvärmning eller luftkonditionering (laddhybrid)

- När kylartemperaturen understiger $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$ och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.
- När kylartemperaturen överstiger $-14\text{ }^{\circ}\text{C}$ eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

***Växlar till hybridläge för
självdiagnostisering (laddhybrid)***

- Det här meddelandet visas för självdiagnos av hybridlägessystemet.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa hybridsystem

Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.



- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt. Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.



- Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-31). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

VIKTIGT

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfyllt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det

(Fortsättning)

(Fortsättning)

att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa för regenerativ broms

Varningslampan tänds:

När den regenererande bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenerativa bromsen (gul) lyser samtidigt.

I det här fallet kör försiktigt och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att trycka och bromssträckan kan förlängas.



Varningslampa ABS (låsningsfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:

- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningsljus för EPS - Electric Power Steering (elektrisk servostyrning)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Motorkontrollampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampnan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrollampnan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.

- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av. Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet. I det här fallet behöver bilen snarast inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motorolja (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-25). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja. Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampan lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.
- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafiksäkra plats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa låg bränslenivå



Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan tänds.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

pan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampa för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När lufttrycket är påtagligt för lågt i ett eller flera däck.
- * Mer information finns i "Däcktrycksövervakningssystem (TPMS)" på sid 7-11.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 70 sekunder eller blinkar i intervall om ca 4 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker

en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "System för däcktrycksövervakning (TPMS)" på sid 7-11.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

- Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre.
- Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däcket pumpas.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

Multiindikator

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer



- Fel på lampor
- LED-strålkastare fungerar inte (i förekommande fall)
- Fel på helljusassistenten (i förekommande fall)
- Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)
- Fel på Forward Collision-avoidance Assist-systemet (i förekommande fall)
- FCA-radar blockerad (Forward Collision-Avoidance Assist) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)

- BSC-radar blockerad (i förekommande fall)
- Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)
- Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radar blockerad (i förekommande fall)
- Smart varning om hastighetsgräns (i förekommande fall)
- Systemfel på filhållningssystemet (i förekommande fall) osv.

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampan kylarvätsketemperatur



Varningslampan tänds:

- När kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas. Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" på sid 7-10.

⚠ VIKTIGT

■ Motorn överhettad

Fortsätt inte köra med överhettad motor. Det riskerar att skada motorn.

Hastighetsvarningslampan (i förekommande fall)

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampan EPB (elektronisk parkeringsbroms) (om utrustad med)

EPB

Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

5

Lär känna bilen

- Det är fel på EPB-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

* OBSERVERA

- Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan tändas samtidigt med ESC (elektroniskt antisladdsystem)-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB).

Varningslampa LED-strålkastare (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer Engine start/stop (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på LED-strålkastaren.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa LED-strålkastare

LED-strålkastarens livslängd kan förkortas om du fortsätter att köra när varningslampan för LED-strålkastare lyser.

Systemvarningsljus för FCA-assistent (Assistent för Undvikande av Kollision) (om utrustad med)



Varningslampan tänds:

- När du ställer in tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - FCA-varningslampan tänds i ungefär 3 sekunder och slocknar sedan.

- När det är felfunktion i FCA-systemet. Om detta inträffar, låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

- * För mer information, se "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)system" på sid 6-42 (Assistent för Undvikande av Kollision (FCA)).

Indikatorlampor

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid)



Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.

ESC-indikator (antisladdsystem)



Det här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-36.

Indikatorlampa ESC OFF (antisladdsystem)



Det här indikatorlampa tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-36.

Startspärrindikator (utan smartnyckel) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.
 - Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.

Startspärrindikator (med smartnyckel) (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.

- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 6-08.

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:



- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

I det här fallet behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Halvljusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator

Indikatorn lyser:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljustuta.



Indikator strålkastare/bakljus

Indikatorn lyser:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.



Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När främre dimljusen är tända.



Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När bakre dimljusen är tända.



Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)



Den här varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

* Mer information finns i "Automatiskt helljus" på sid 5-108.

EV-lägesindikator

Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.



Klarindikator

Denna indikator tänds:

- När bilen är redo att köras.
- ON: Normal körning är möjlig.
- OFF: Normal körning är inte möjlig, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Nöddrift.



När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTO HOLD **indikeringsljus (om** **utrustad med sådan)**

**AUTO
HOLD**

Det här indikeringsljuset lyser:

- [Vit] När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
- [Grön] När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- [Gul] När det är något fel på AUTO HOLD (dragläge)-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

- * Mer information finns i "Auto Hold" på sid 6-31(automatisk parkeringsbroms).

Systemindikator LKA **(filföljningsassistans) (i** **förekommande fall)**



Den här indikatorlampan tänds:

- [Grön] När driftvillkoren för systemet har uppfyllts.
- [Vit] När driftvillkoren för systemet har uppfyllts.
- [Gul] När det uppstått problem med filföljningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i avsnittet "Lane keeping assist (LKA) system" på sid 6-80(filhållningsassistans-systemet).

SPORT-lägesindikator (i **förekommande fall)**



Den här indikatorlampan tänds:

- När du väljer "SPORT"-läge som kör-läge.

- * För ytterligare information, se "Växellåda med dubbelkoppling" på sid 6-14

ECO-indikator (i **förekommande fall)**



Det här indikatorlampan tänds:

- När du väljer "ECO"-läge som kör-läge.

- * För ytterligare information "Växellåda med dubbelkoppling" på sid 6-14

Varningslampan för **avgassystem (GPF)** **(bensinmotor) (i** **förekommande fall)**



När den ackumulerade soten når en viss mängd.

Den här varningslampan tänds:

- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet över 80 km/h och snabbare.
- Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

■ **Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)**

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensinpartikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

AVSTÅNDSVARNING VID PARKERING BAKÅT (I FÖREKOMMANDE FALL)



Avståndsvarning vid parkering bakåt underlättar backning med hjälp av ljudsignaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom bilen.

Detta system är ett kompletterande system och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla beteende i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras med baksensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på förhållandena bakom bilen som om du skulle vara utan avståndsvarning vid parkering bakåt.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen vid parkering bakåt är endast en kompletterande hjälpfunktion. Avståndsvarningen vid parkering bakåt kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

Funktionen av avståndsvarningen vid parkering bakåt


Driftstillstånd

- Detta system aktiveras när indikatorn på parkeringsvarningens (bak) OFF-knapp (i förekommande fall) inte lyser. Om du vill avaktivera parkeringsvarning (bak) trycker du igen på parkeringsvarningens (bak) OFF-knapp (i förekommande fall). (Indikatorn på knappen tänds.) Tryck på knappen igen (i förekommande fall) för att aktivera systemet. (Indikatorn på knappen släcks.)

- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.
- Detektionsavståndet för avståndsvarningen vid parkering bakåt är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om ett föremål befinner sig 120 cm till 61 cm från den bakre stötfångaren: Summer piper intermittent.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 cm och 31 cm från den bakre stötfångaren: Summer piper mer frekvent.	

* : i förekommande fall

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Summer ljuder kontinuerligt.	

* : i förekommande fall

* OBSERVERA

Indikatorn kan skilja sig från illustrationen som objekt eller sensors status.

Om indikatorn blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Icke operativa villkor för avståndsvarningen vid parkering bakåt

Avståndsvarningen vid parkering bakåt kanske inte fungerar som den ska när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensors räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.
6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensors räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Avståndsvarningen vid parkering bakåt, försiktighetsåtgärder

- Det är inte säkert att signalen för avståndsvarning vid parkering bakåt, hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på de detekterade föremålen.

- Avståndsvarningen vid parkering bakåt kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller

(Fortsättning)

(Fortsättning)

smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

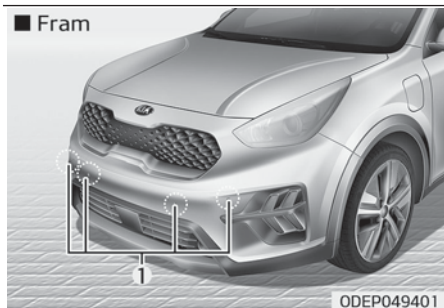
Självd diagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt återkommande surrande ljud när du växlar till R (back) kan det betyda att det är fel på avståndsvarningen vid parkering bakåt. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Fordonsgarantin för din nya bil täcker inte några olyckor eller åverkan på bilen eller skador på dess passagerare på grund av ett fel i avståndsvarningen vid parkering bakåt. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

PARKERINGSVÄSTÄNDVAKT(OM UTRUSTAD MED)



Parkeringsavståndsvakt-systemet underlättar parkeringen genom varnings-signaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

Det här är ett ytterligare assistentsystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla beteende i trafiken.

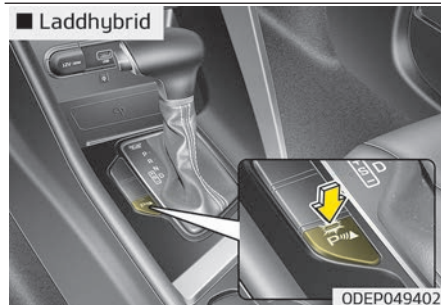
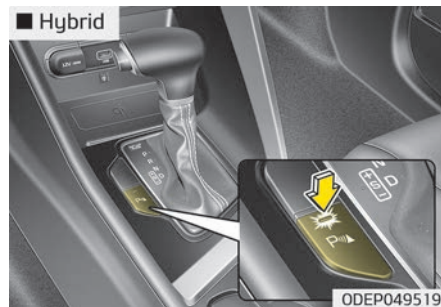
Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på förhållandena bakom dig så som du skulle vara utan en parkeringsavståndsvakt.

⚠ VARNING

Parkeringsavståndsvakten ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för parkeringsavståndsvakten kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Driften av avståndsvarningen vid parkering

Driftstillstånd









- Systemet aktiveras när knappen till parkeringsvarningen trycks in och tändningslåset står på ON.

- Indikatorn på parkeringsvarningen tänds automatiskt och aktiverar parkeringsvarningen när du ställer växelväljaren på R (back).
- Detekteringsavståndet när du backar är ca 120 cm om hastigheten är lägre än 20 km/h .
- Sensoravståndet när du kör framåt är ca 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
- Sidosensorerna i fram aktiveras när du ställer växelspaken på R (back).
- Om bilens hastighet är över 10 km/h är systemet inte aktivt och parkeringsvarningen stängs av när du kör över 20 km/h . För att aktivera systemet igen trycker du på parkeringsvarningens knapp.

* OBSERVERA

Den kanske inte fungerar om avståndet från objektet redan är mindre än ca 25 cm (12 in.) när systemet är PÅ.

Typen av varningsindikatorer och ljud

Avstånd till föremål		Varnings indikator		Varnings ljud
		När du kör framåt	När du backar	
100 ~ 61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120 ~ 61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60 ~ 31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

*** OBSERVERA**

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör fordonet måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Icke operativa villkor för parkeringsvarning

Parkeringsavståndsvakten kanske inte fungerar normalt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
4. När knappen för Parkeringsavståndsvakten är avstängd.

Parkeringsavståndsvakten kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.
4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.
5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

* OBSERVERA

1. Varningssignalen kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Parkeringsavståndsvakten kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara sådana att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks. Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.

•



(blinkar)

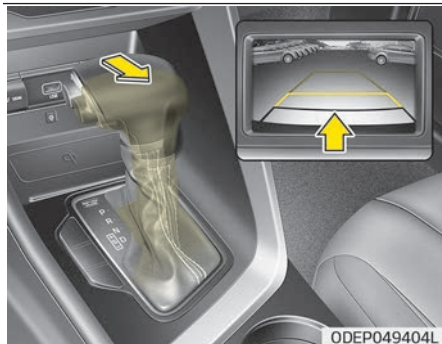
visas. (i förekommande fall).

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

BACKMONITOR (I FÖREKOMMANDE FALL)



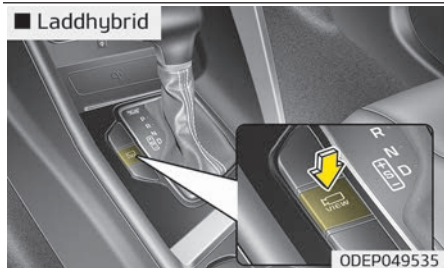
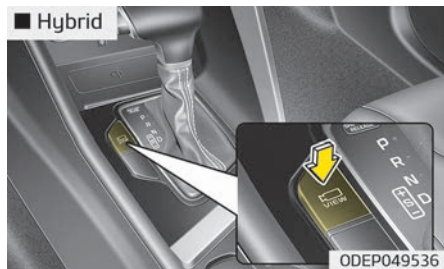
Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back). Detta system är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på AVN när du backar.

⚠ VARNING

- Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inner- och yttterbackspeglarna samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en död vinkel som du inte kan se via kameran.
- Håll alltid kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.

- * Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar. Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

DRM-FUNKTION (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Systemet Backmonitor assisterar dig så att du kör säkert, genom att låt dig se bakvyn genom skärmen medan du kör.

Systemet aktiveras när:

- Motorn är PÅ
- Växelväljaren är i läget D (Kör) eller N (Neutral) och du trycker på skärmen för bakvyn.

Systemet avaktiveras när:

- Du trycker på skärmen för bakvyn igen.

- Du trycker på ljud, eller infotainment-systemknappen

När fordonet backar växlar skärmen till den bakre parkeringsassistenten.

Varningsindikatorn på skärmen visas när:

- Bakluckan/bagaget är öppen.
- Förar-/passagerardörren är öppen.

⚠ VARNING

- **Systemet backmonitor är en extra förarhjälp. Se även till att kontrollera bakvyn direkt för säkerhets skull. Vad du ser på skärmen kan skilja sig från det faktiska avståndet till andra bilar.**
- **Kameran kanske inte fungerar om det finns smuts på bakkamerans lins. Håll alltid linsen ren.**
- **När bakvyn visas under körning visas en ikon på skärmens övre högra sida.**

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
 1. Öppna förardörren.
 2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängen.

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.
Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on
 2. Motorn är avstängd
 3. De främre dimljusen är på.
- * Vänster-/högertrafik (Europa)
Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända

mötande trafik. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljusreglage

■ Typ A



OJF048560LB

■ Typ B



OJF048559LB

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt

2. Automatisk ljusfunktion

3. Parkeringsljus

4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (P)

■ Typ A



OJF048562LB

■ Typ B



OJF048561LB

När strömbrytaren står i positionen för parkeringsljus (3:e -läget) kommer strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanelbelysning att sättas PÅ.

Strålkastarläge (D)

■ Typ A



OJF048564LB

■ Typ B



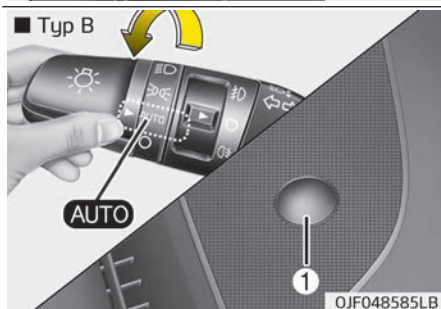
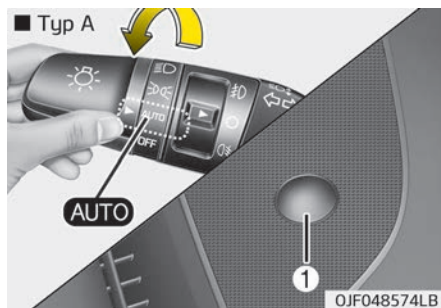
OJF048563LB

När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (4 -läge) lyser strålkastare, bakljus, registrerings skylt-belysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning



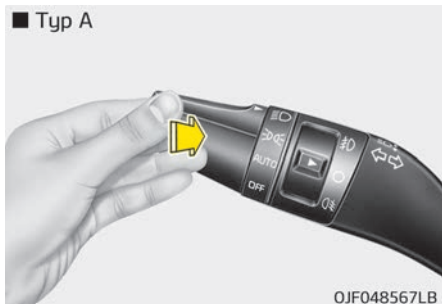
Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

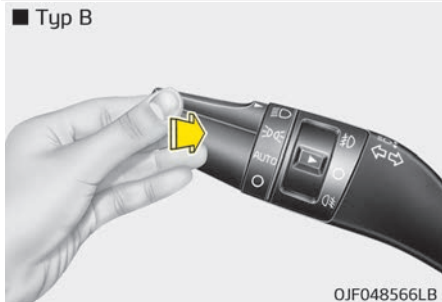
- Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.
- Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus

■ Typ A



■ Typ B



För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge. Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.

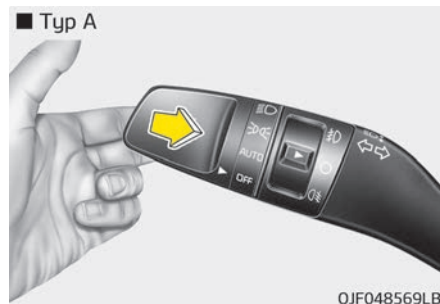
Dra spaken mot dig när du vill slå av helljuset. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

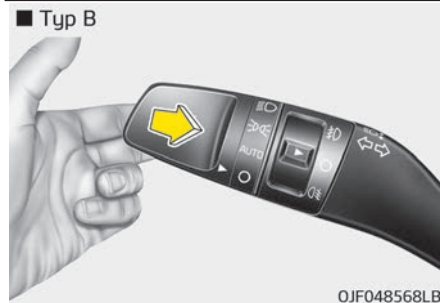
⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.

■ Typ A



■ Typ B



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Automatisk Ljusbildsreglering (om utrustad med)

■ Typ A



ODEP049552L

■ Typ B



ODEP049553L

Automatisk Ljusbildsreglering är ett system som automatiskt väljer ljusbilden (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Indikatorn för den Automatiska Ljusbildsregleringen (☀️) kommer tändas.
3. Den Automatiska Ljusbildsregleringen aktiveras när bilens hastighet är över 40 km/h.
 - Om spaken skjuts bortåt när den Automatiska Ljusbildsregleringen är aktiverad kommer den Automatiska Ljusbildsregleringen att vara avstängd och helljuset vara påslaget kontinuerligt. Indikatorn för den Automatiska Ljusbildsregleringen (☀️) kommer att tändas.
 - Om spaken dras mot dig när helljuset är på och den Automatiska Ljusbildsregleringen varit aktiverad kommer den att slås av.

4. Om brytaren placeras i halvljus läge, kommer den Automatiska Ljusbildsregleringen att slås av och halvljuset kommer vara påslaget kontinuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När den Automatiska Ljusbildsregleringen är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När strålkastarna från mötande fordon detekteras.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När bilens hastighet är under 30 km/h.
- När strålkastare / bakljus på en cykel/motorcykel detekteras.

VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter.

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av skador på lampan, skydd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skydd av damm, snö eller vatten.
- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.
- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljuset är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När LKA-systemlampan (Assistent för körfältshållning) lyser. (om utrustad med)

VARNING

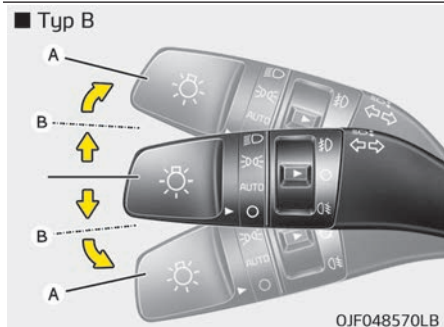
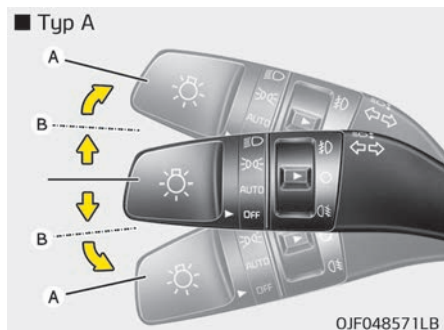
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till den Automatiska Ljusbildsregleringen.
- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den Automatiska Ljusbildsregleringen.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Ibland fungerar kanske inte det automatiska helljussystemet ordentligt, kontrollera alltid vägförhållandena för din säkerhet. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Körkorriktningsvisare och signaler vid körfältsbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körkorriktningsvisare ska fungera. Aktivera bilens körkorriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar.

Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körkorriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort, mindre än 0,7 sekunder, på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens One Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 gånger.

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljuset tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljuset tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till ON-läget (PÅ) igen.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tändar först de främre dimljusen och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

* OBSERVERA

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

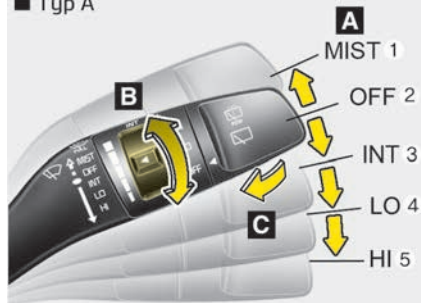
Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Förare + passagerare på alla platser	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

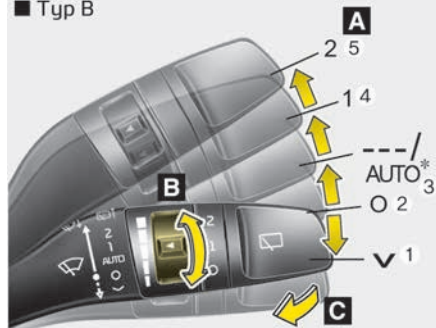
VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare

■ Typ A



■ Typ B

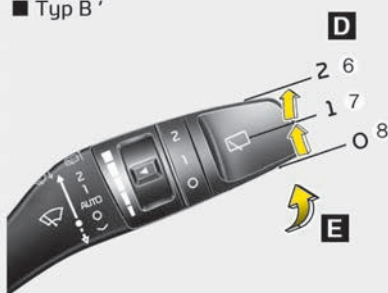


Bakre torkar/spolar

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL046407/ODEP049556L/OQL046464/ODEP049563L

A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. MIST/✓ – Enstaka torkning
2. OFF/O – Off
3. INT/--- – Intervalltorkning
AUTO* – Automatiskt styrd vindrutetorkare
4. LO / 1 – Låg torkarhastighet
5. HI / 2 – Hög torkarhastighet

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med få korta drag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

6. HI / 2 – Kontinuerlig torkning
7. LO / 1 – Intervalltorkning*
8. OFF/O – Off

E: Torkning med få korta drag (bakruta)*

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

1. MIST/✓: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/✓)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

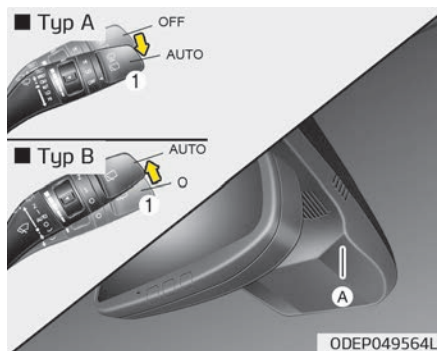
*: i förekommande fall

- 2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte
- 3. INT/---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
- 4. LO/1: Normal torkarhastighet
- 5. HI/2: Hög torkarhastighet

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (om utrustad med)



Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

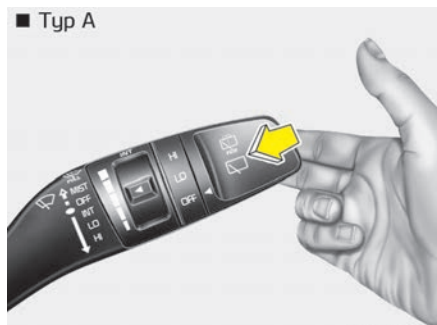
- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolarvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.
Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.
Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på. Behållaren för spolarvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrosteren. I annat fall kan spolarvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

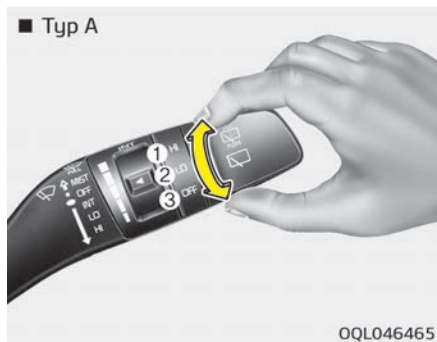
- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.
- Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.
- Använd spolärvätska med frostsnyddsmiddel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.

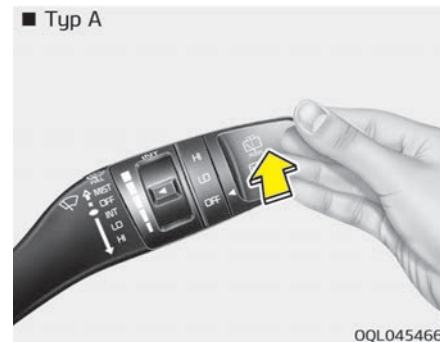
Torkare/spolare för bakruta



Knappen för bakrutans vindrutetorkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans vindrutetorkare och spolare.

HI/2 - Normal torkarfunktion

LO/1 - Intervallfunktion för vindrutetorkare (i förekommande fall)
OFF/O - Vindrutetorkaren används inte



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

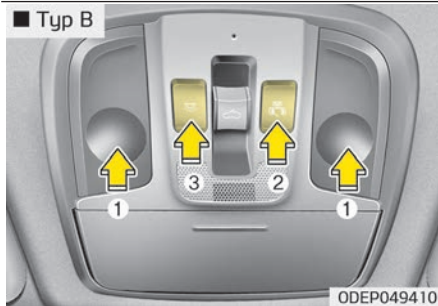
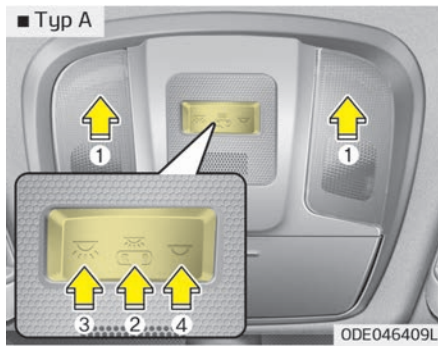
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion (i förekommande fall)

Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampa



(2):

• Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.



- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA


DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:

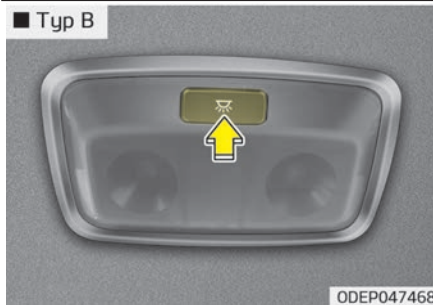
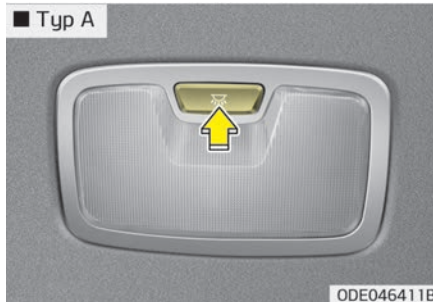
• Typ A

-  (3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.
-  (4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.

• Typ B

-  (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

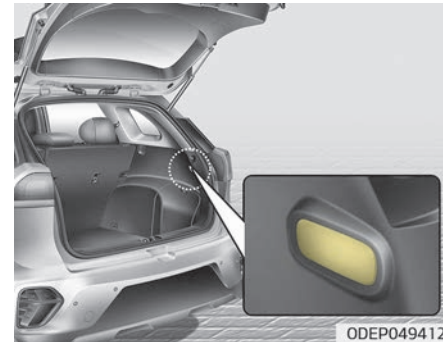
Taklampa



•  : Lampan är alltid tänd.



Bagagerumslampa

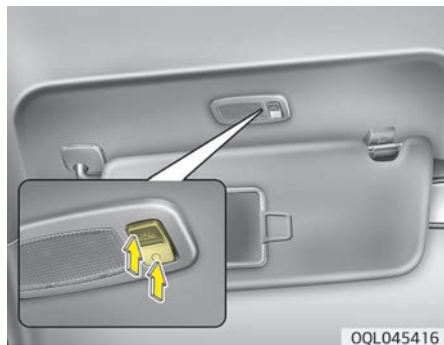


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

* OBSERVERA

Lampan i bagagerummet är tänd så länge bakluckan är öppen. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bagageluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för sminksspegel



Tryck på kontakten för att tända och släcka lampan.

- ☀️: Lampan tänds när du trycker på knappen.
- ○ : Lampan släcks när du trycker på knappen.

⚠️ VIKTIGT

■ Lampa för sminksspegel (Fortsättning)

(Fortsättning)

Ha alltid brytaren i av-läge när smikspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstljus (om utrustad med)



När alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser dörrhandtagslampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Eskortvälkomstljus (i förekommande fall)

När strålkastarna (ljusreglaget i läget för strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta, lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Utan Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln.
- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningknappen på smartnyckeln.

- När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

AVFROSTARE

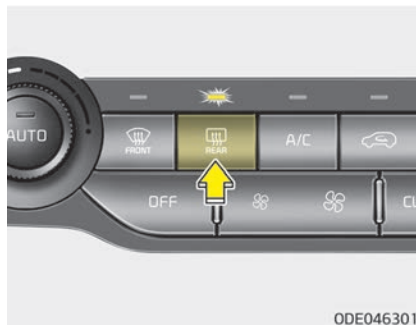
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 5-136.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.


Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


KLIMATANLÄGGNING

Använda systemet


Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips


- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget .

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på on kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedlet R-134a eller R-1234yf.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. I "Kylmedelsmärkning" på sid 9-21 finns en beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

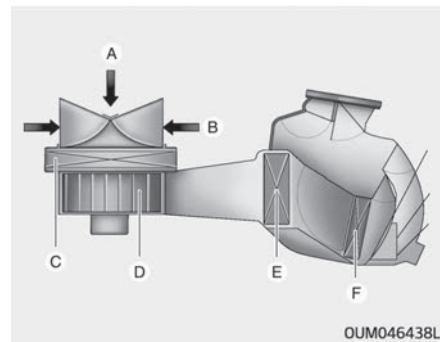
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

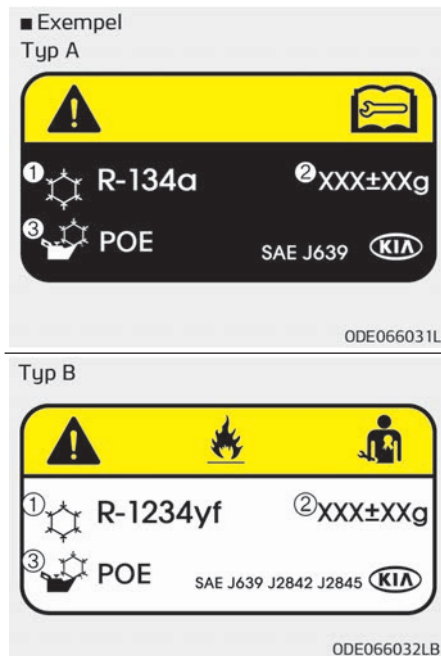
Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt "Underhållsschemat" på sid 8-35. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



- * Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-21 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

- **Bilar med R-134a**
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.

Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.

VARNING

- **Bilar med R-1234yf**



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal.



Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.
I annat fall finns risk för person- och materialskador.

Automatisk klimatanläggning



Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster-knappen
4. Bakrutedefroster-knapp
5. Luftkonditionering-knappen
6. Val av luftriktning
7. Avstängningsknapp
8. Fläkthastighet
9. Lägesval-knappen
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. Knapp för SYNC-reglering av temperaturen
12. Klimatknapp
13. Knapp för endast förare

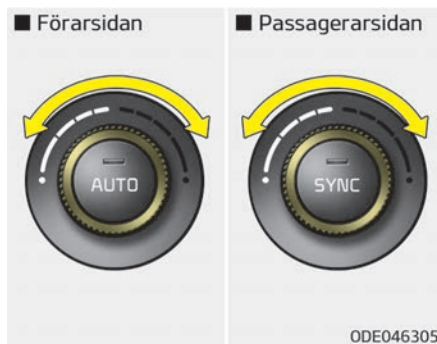
5

Lär känna bilen

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen

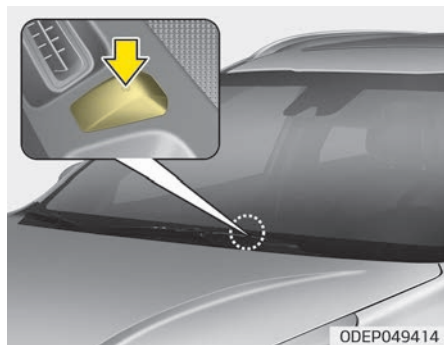
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster-knappen (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

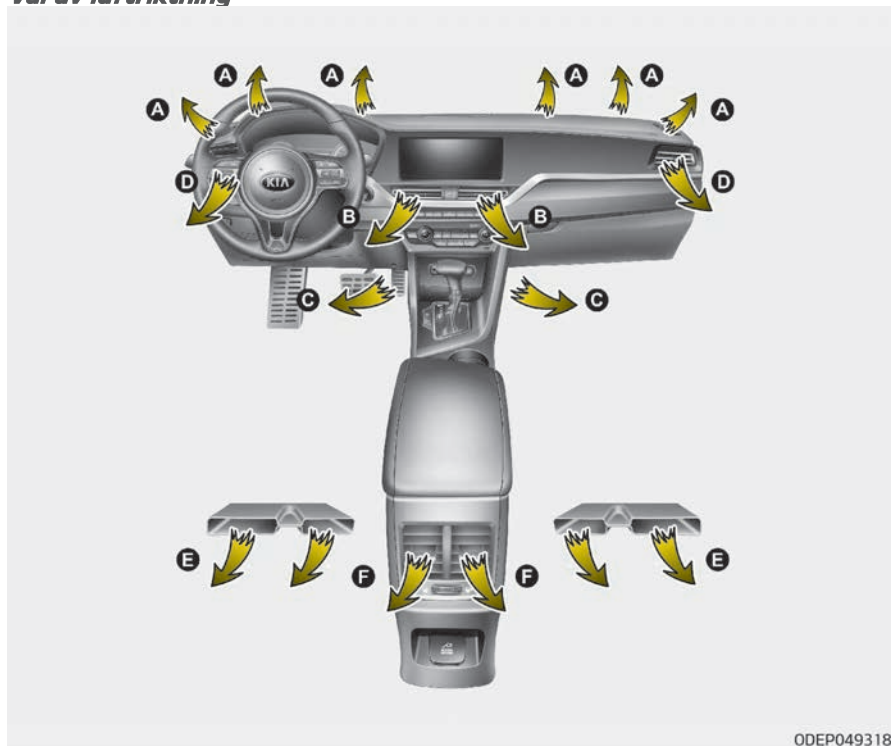
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (23 °C - ej Europa).



* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning



Lägesvals-knappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.
Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



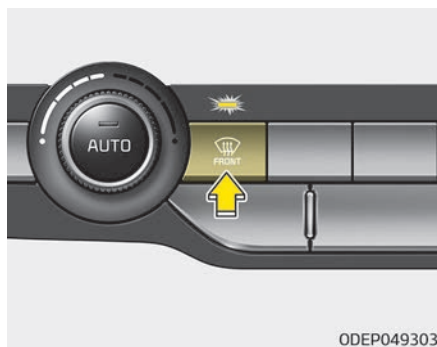
Golvnivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



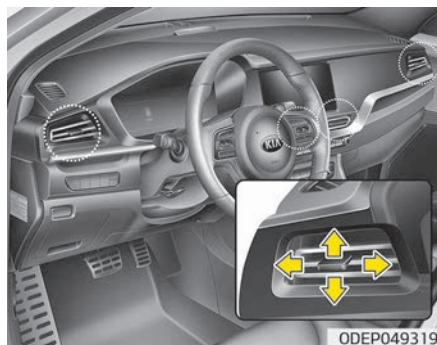
Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

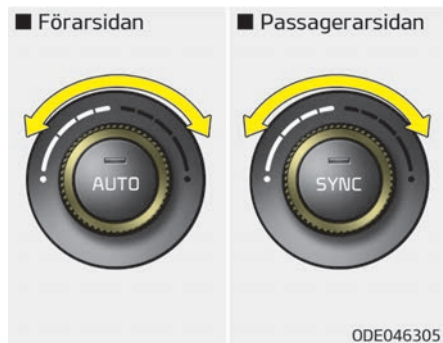
Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

* OBSERVERA

- 2:a radens utloppsventiler (E, F)
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.



Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan

- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan. Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

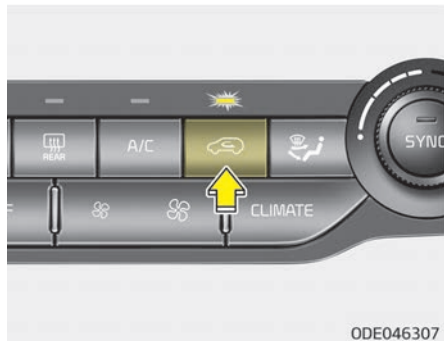
- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.

- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande: Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV). Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

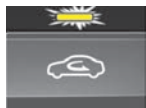
Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

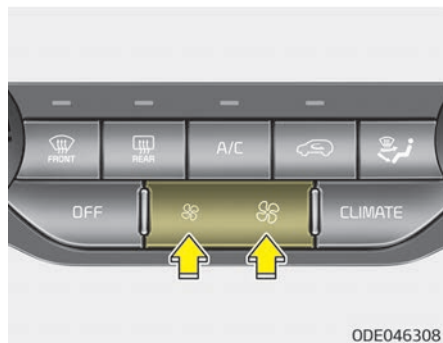
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage



Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

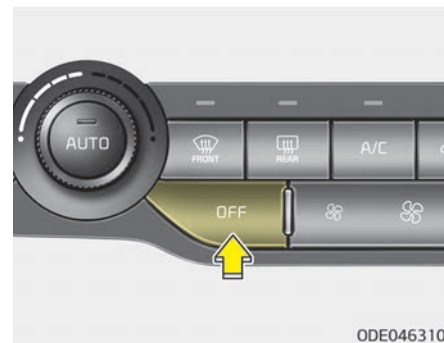
Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

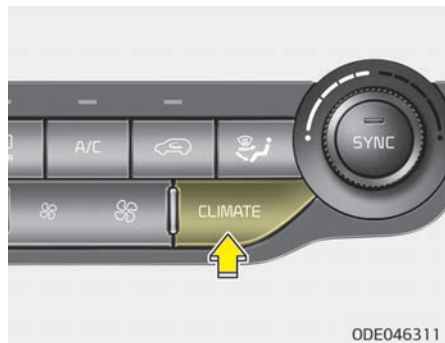
Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Val på informationsskärmen för klimatanläggningen (i förekommande fall)



Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.

Endast förare



Om du trycker på knappen DRIVER ONLY och indikatorn tänds blåser kall luft mestadels i riktning mot förarplatsen. Kall luft kan dock i någon omfattning blåsas ut från övriga ventiler för att hålla kupéklimatet behagligt. Om du använder den här knappen när det inte finns någon passagerare i framsätet minskar energiförbrukningen.

Automatisk ventilation

Systemet väljer automatiskt det yttre (friskluft) läget när klimatkontrollen är på under en viss tidsperiod (ca 5 minuter) i låg temperatur med recirkulationsläge valt.

Avbryta eller nollställa automatisk ventilation

När luftkonditioneringssystemet är på, välj inställningen 'Face Level' (ansiktsnivå) och medan du håller på A/C-knappen intryckt trycker du på knappen för recirkulation fem gånger inom tre sekunder.

När den automatiska ventilationen avbryts blinkar indikatorn 3 gånger. När den automatiska ventilationen aktiveras blinkar indikatorn 6 gånger.

Återcirkulering av kupéluft och soltak

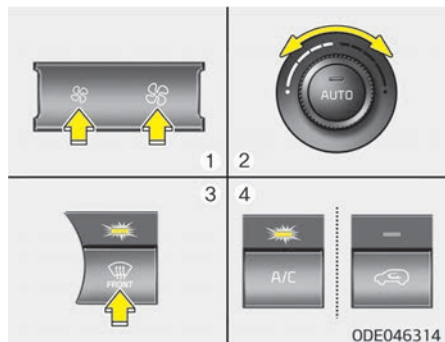
Friskluftsläget väljs automatiskt när soltaket öppnas och värme-/luftkonditioneringssystemet används.



När du väljer återcirkulerat läge återcirkuleras luften under 3 minuter och därefter öppnas friskluftsläget automatiskt igen.

När soltaket är stängt återgår friskluftsläget till det som tidigare var valt.

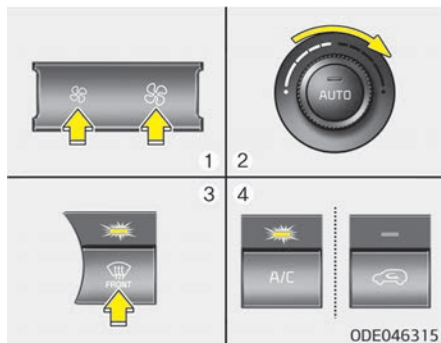
DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN


Automatisk klimatanläggning Ta bort is från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.
Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer -läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.



Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.

- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för is på vindrutans insida.

VARNING

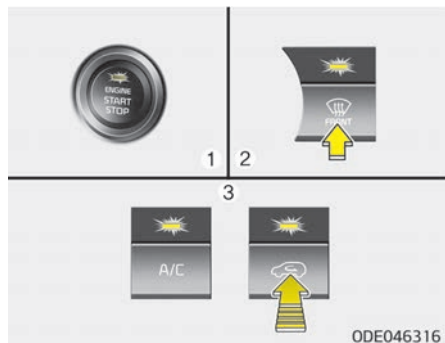
■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningen  för kylfunktion i extremt fuktig väderlek. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge is på vindrutans utsida och skydd sikt. Välj i detta fall läget  och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, t.ex. i (☁)-läget. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik gör du på följande sätt.

Automatisk klimatanläggning

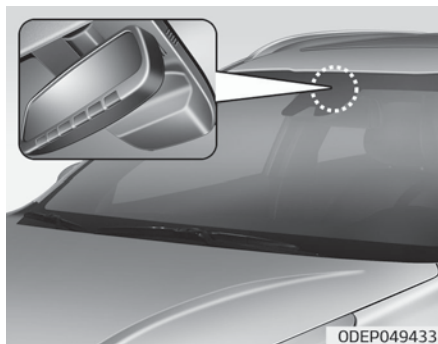


1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen (☁).
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan ismar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.

Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

Steg 1: Luftflöde mot vindrutan

Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan

Steg 3: Luftkonditioneringen startas.

Steg 4: Läget för friskluft

(Förutom Europaregionen)

Steg 1: Läget för friskluft

Steg 2: Luftkonditioneringen är igång

Steg 3: Luftflöde mot vindrutan

Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.

När ADS-systemet (automatisk fjädring) är avaktiverat, kommer indikatorn på knappen att blinka 3 gånger per 0,5 sekund, eller kommer meddelandet "ADS OFF" att blinka 3 gånger per 0,5 sekunder och "ADS "OFF" kommer att visas på LDS-skärmen för ljud.

När ADS-systemet återställs blinkar indikatorn på knappen 6 gånger per 0,25 sek eller "ADS OFF" blinkar 6 gånger per 0,25 sek och "ADS OFF" försvinner på LCD-skärmen.

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

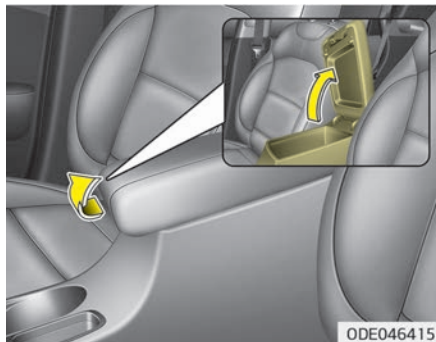
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

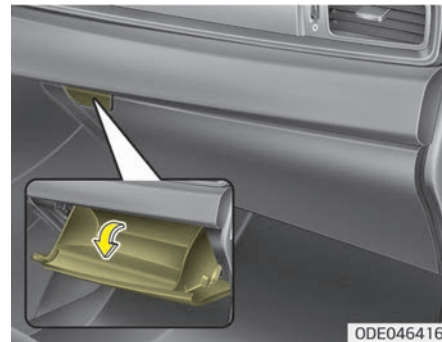
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket trycker du på spaken och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

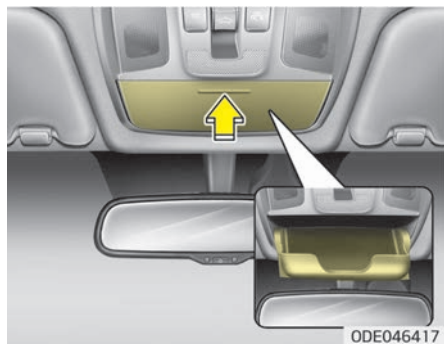
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

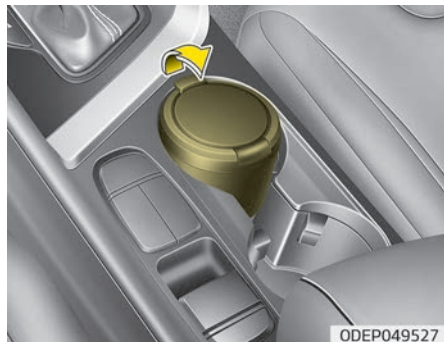
Förvaringsfack i bagageutrymmet



Du kan placera verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt. Ta tag i handtaget (1) vid kanten av luckan och lyft.

INTERIÖR UTRUSTNING

Askfat (om utrustad med)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittensätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

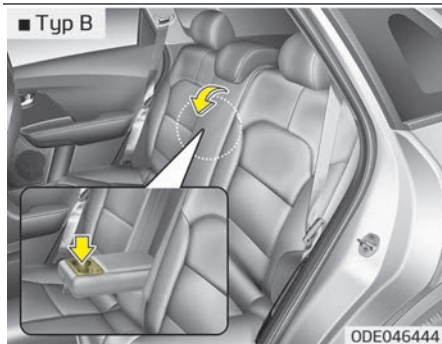
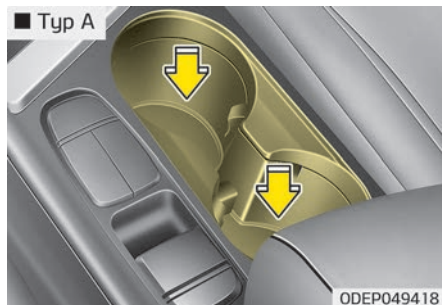
*** OBSERVERA**

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spillas ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspegeln genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför spegeln.

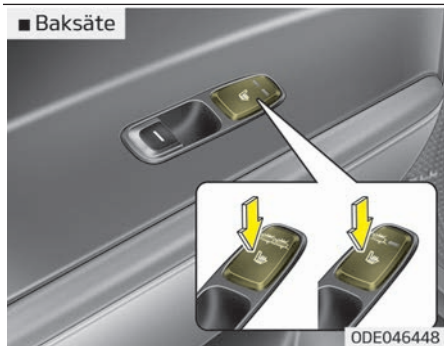
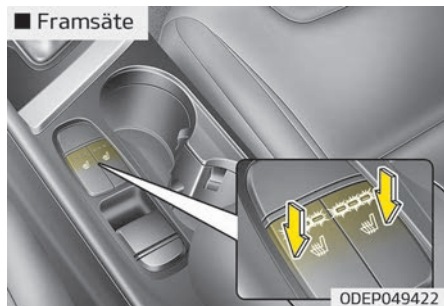
Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för sminksspegel

Om du använder sminkspegelns lampa ska du släcka den innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sättesvärme (om utrustad med)



Sättesvärme-funktionen värmer fram-sätena vid kallt väder. Med tändningsläset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sättesvärmen ska reglaget stå i "OFF"-läget.

► **Temperaturinställning (manuell)**

• När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

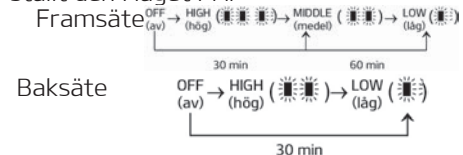
Framsäte AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)

Baksäte AV → HÖG (☀️☀️☀️) → LÅG (☀️)

• Sättesvärmen ställs på OFF när tändningen slås på.

► **Temperaturreglage (Automatiskt)**

Sättesvärmen börjar automatisk kontrollera temperaturen i sätet för att förhindra fryseffekter efter att du har ställt den i läget PÅ.



Du kan trycka manuellt på knappen för att öka sätetemperaturen. Det automatiska läget återtas dock efter en stund.

• Om du håller knappen intryckt i mer än 1,5 sekunder medan sättesvärmen är på stängs sättesvärmen av.

• Sättesvärmen ställs på AV när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

* OBSERVERA

Med sättesvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ VIKTIGT

• När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknфта, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta. (Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika att överhotta sätesvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sätesöverdrag användas när sätesvärmens är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sätesvärme. Det kan bli skador på sätesvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sätesklädseln. Det kan skada sätesvärmens eller ventilationen i sätena.

⚠ VARNING

■ Brännskador av sätesvärme

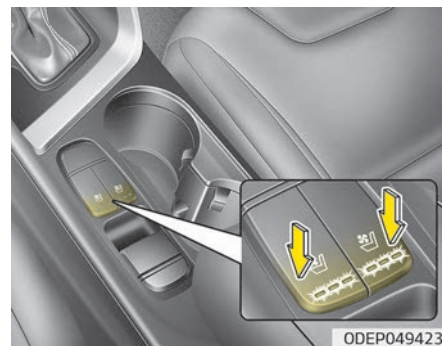
Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sätesvärmens, då det finns risk för stark värme och brännskador. Sätesvärmens kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med passagerare i följande grupper:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som lätt får solskador
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpilller, förkylningsmedicin m.m.)

Luftventilerat säte (om utrustad med)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglagetets läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (Blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

AV → HÖG(☀☀☀) → MELLAN(☀☀) → LÅG(☀)

- Sätesvärmens (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.

(Fortsättning)

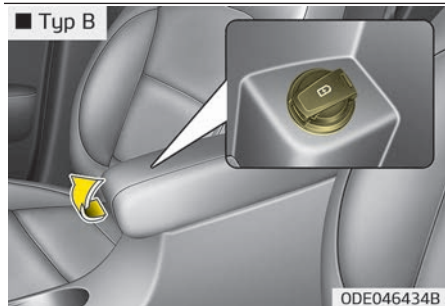
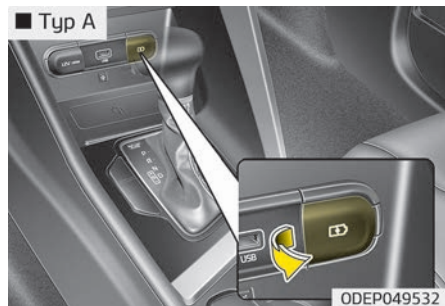
(Fortsättning)

- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (om utrustad med)



USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget ACC/ON/START.

Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.
- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

AC-inverterare (i förekommande fall)



AC-omvandlaren levererar elektrisk ström med 220 V/200 W eller 115 V/150 W för att driva elektriska tillbehör eller elektrisk utrustning.

När du vill använda AC-omvandlaren öppnar du locket till AC-omvandlaren och ansluter kontakten. AC-omvandlaren levererar ström så länge motorn går.

* OBSERVERA

- Märkspänning: AC 220 V eller 115 V
- Maxeffekt: 200 W eller 150 W
- Läs igenom användarhandboken före användning för att undvika fel på elsystemet, elstötar osv.
- Ha alltid locket stängt när den inte används.
- För att undvika att batteriet laddas ur bör du inte använda AC-omvandlaren utan att motorn är igång.
- Dra ut kontakten när du inte längre använder det elektriska tillbehöret eller den elektriska utrustningen. Om du låter inkopplingen av tillbehöret eller utrustningen kvarstå för länge laddas batteriet ur.
- Använd inte tillbehör eller utrustning med en märkeffekt som överstiger 200 W (220 V) eller 150 W (115 V).

- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 11,3 V stängs strömmen av automatiskt. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- När ingångsspänningen till AC-omvandlaren är lägre än 10,7 V stängs strömmen av. AC-omvandlaren fungerar som vanligt igen när spänningen ökar.
- Trots att strömförbrukningen i vissa elektriska enheter/tillämpningar överensstämmer med AC-omvandlarens märkvärden kan det förekomma funktionsfel i följande fall.
 - Om enheten/utrustningen kräver en hög startström
 - Om enheten/utrustningen behandlar data med ovanligt känslig noggrannhet
 - Om enheten/utrustningen kräver en ovanligt stabil strömkälla

⚠ VIKTIGT

■ Elektriska tillbehör (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte defekta elektriska tillbehör som kan skada AC-omvandlaren eller bilens elektriska system.
- Använd inte flera elektriska tillbehör samtidigt. Det kan orsaka skador på bilens elektriska system.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (om utrustad med)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smartphonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonon, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonon i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lysar det grönt istället.

4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Instrumentkluster" på sid 5-46.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar flyttar du försiktigt runt din smartphone på plattan tills laddningslampan lysar orange. Beroende på smart-phonon kan det hända att laddningslampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonon från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar smart-phonon på laddningsplattan när fordonets tändning är AV, kommer fordonet att varna dig genom varningsmeddelanden och ljud (fungerar för fordon med röststyrning (funktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumenteringen upphör.

⚠ VIKTIGT

- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**
- **Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonon, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**
- **Ta omedelbart bort smart-phonon om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonon och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
- **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonon.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.
- Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-telefonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

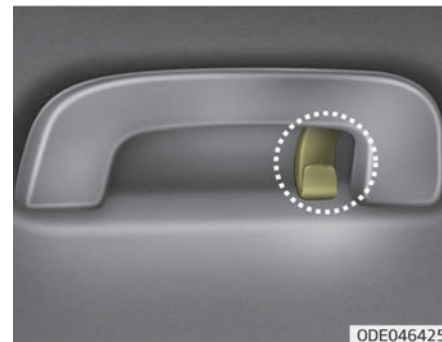
- Placera smart-telefonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-telefonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-telefonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Smart-phones utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste utrustas med ett lämpligt tillbehör.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- Telefoner av vissa fabrikat kan ha en indikatorlampa som lyser orange även när telefonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-telefonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

Klädhängare



- * Det kan vara en annan typ av krokar i din bil.

Det finns en klädkrok intill kurvhandtaget.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING

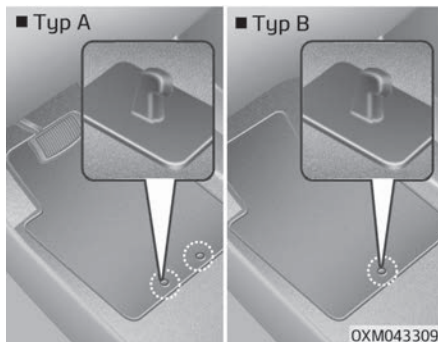


Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när si-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

dockrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
- Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål (Fortsättning)

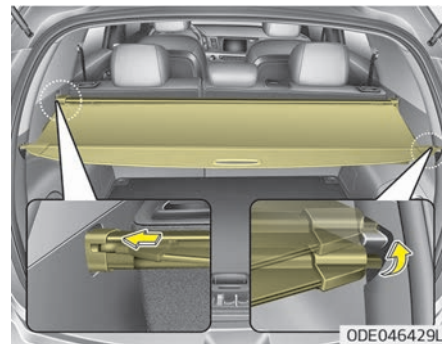
(Fortsättning)

i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbar. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Insynsskydd (i förekommande fall)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget. Använd insynsskyddet genom att dra handtaget bakåt och haka fast det i kanterna.

⚠ VARNING

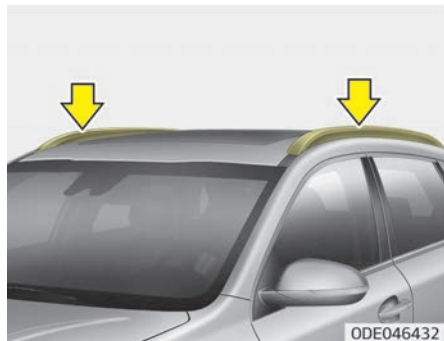
- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**
- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

⚠ VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takreling (i förekommande fall)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takracket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takracket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takracket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takracket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takracket.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takracket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAK- RÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
---------------	--------------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takracket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

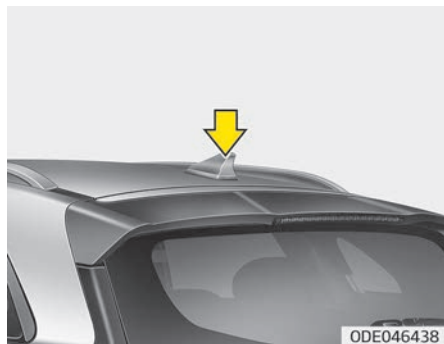
LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-lampa som inte är av originalmodell kan det bli felfunktioner i bilens ljud- och elektroniksystem.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett Infotainment-system, hänvisas du till en separat levererad manual för detaljerad information.

Antenn



Hajfen-antenn

Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

USB-port



Du kan använda en USB-port för att koppla till en USB eller iPod®.

* OBSERVERA

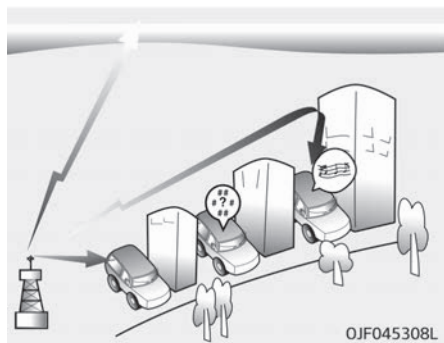
När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan ljud (Fortsättning)

(Fortsättning)

uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

- * iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Så här fungerar radion i bilen *FM-mottagning*

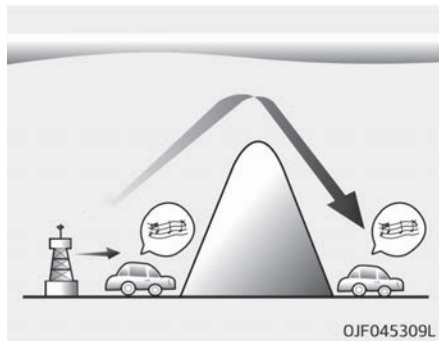


AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen behandlas sedan av radion och hörs i bilens högtalare.

I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri.

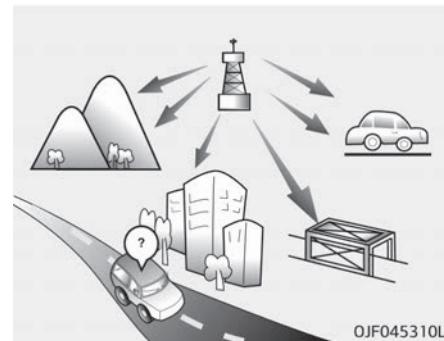
Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning

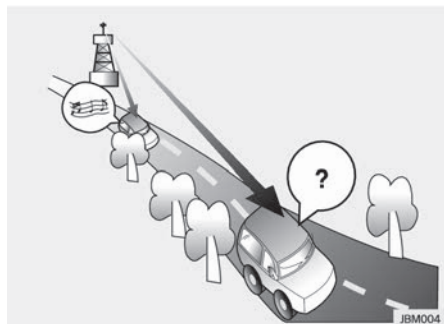


AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långdistans, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt. Dessutom böjs de kring hinder vilket resulterar i att signaltäckningen blir bättre.

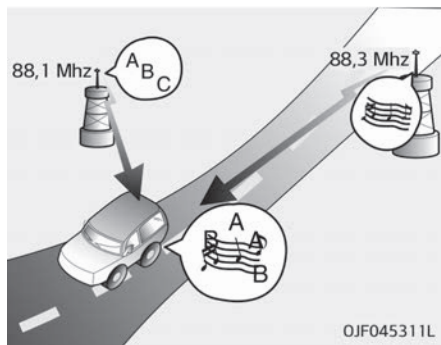
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan inom ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till oönskade eller otrevliga lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterad signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Försök i sådana fall att använda mobila enheter så långt ifrån ljudutrustningen som möjligt.

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

■ Användning av mobiltelefon

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

⚠ VARNING

**■ Ouppmärksam körning
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Tips för körning

Före körning.....	6-05	Starthjälp i backe (HAC).....	6-40
Utanför bilen.....	6-05	Nödbromssignal (ESS)	6-40
Kontrollera alltid.....	6-05	God bromsteknik.....	6-40
Innan du startar motorn.....	6-05	FCA (Assistent för Undvikande av Kollision) sy-	
Startnyckels lägen.....	6-07	stem med integrerad radar och kamera framåt	6-42
Belyst tändningslås	6-07	Systeminställningar och aktivering.....	6-42
Tändningslåsets lägen.....	6-07	FCA-varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-44
Starta hybridsystemet.....	6-08	Bromsfunktion.....	6-45
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knapp.....	6-10	FCA-sensor (radar/kamera framtill).....	6-46
Belyst ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knapp för motorn.....	6-10	Fel på systemet.....	6-47
ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)- knappens läge.....	6-10	Systemets begränsningar.....	6-49
Starta hybridsystemet.....	6-12	Identifiera fotgängare.....	6-52
Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda).....	6-14	Farthållare	6-54
Använda växellåda med dubbelkoppling.....	6-14	Farthållarreglage.....	6-55
Rattpaddlar	6-19	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-55
Säkerhetsspärr för växling.....	6-19	Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-56
God körteknik.....	6-20	För att sänka marschfarten.....	6-56
Regenererande bromssystem.....	6-22	Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-56
Regenerativ bromsning (Rattpaddeln).....	6-22	Du kan stänga av farthållaren.....	6-56
Bromssystem.....	6-24	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet.....	6-57
Bromsservo.....	6-24	Stäng av farthållaren på.....	6-57
Fotstyrd parkeringsbroms.....	6-25	Smart farthållare med stop-&-go-system	6-58
EPB (elektronisk parkeringsbroms)	6-26	Hastighetsinställning.....	6-59
AUTO HOLD (automatisk parkeringsbroms)	6-31	Avståndsställning mellan fordon.....	6-62
Varningsmeddelanden.....	6-33	När körfältet framför är fritt.....	6-63
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-34	När det finns ett fordon framför dig i din fil.....	6-63
Antisladdsystem (ESC)	6-36	Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-67
VSM (stabiliseringskontroll)	6-39	Aktivera farthållaren.....	6-68
		Systemets begränsningar.....	6-68

Fartbegränsningssystem	6-73	Systemet är avaktiverat.....	6-112
Ställa in maxhastighet.....	6-73	Fel på systemet.....	6-112
för att stänga av fartbegränsningssystemet:.....	6-74	Alarm: Framförvarande bil startar	6-114
Intelligent hastighetsgränsvarnare (ILSW)	6-76	Systeminställning och driftsvillkor.....	6-114
ISLW-aktivering/avaktivering.....	6-76	Ekonomisk körning.....	6-115
Funktion.....	6-77	Särskilda körförhållanden.....	6-117
Skärm.....	6-77	Riskfyllda körförhållanden.....	6-117
Förarens ansvar.....	6-79	Minska risken för viltning.....	6-117
Lane Keeping Assist System, LKA (filhållningsassi- stans)	6-80	"Gunga" loss bilen.....	6-118
Använda LKA-systemet.....	6-81	Mjuk kurvtagning.....	6-119
Fel på LKA-systemet.....	6-85	Mörkerkörning.....	6-119
LKA-systemets funktionsbyte.....	6-85	Köra i regn.....	6-119
Lane Following Assist System, LFA (Assistent för Körfältshållning)	6-87	Köra i översvämmade områden.....	6-119
Använda LFA-systemet.....	6-88	Köra offroad.....	6-119
Fel på LFA-systemet.....	6-90	Motorvägskörning.....	6-119
Systemets begränsningar.....	6-90	Vinterkörning.....	6-121
BCW (Kollisionsvarning för död vinkel)	6-93	När det är snö och is.....	6-121
Systembeskrivning.....	6-93	Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-123
Systeminställningar och aktivering.....	6-93	Kontrollera batteri och kablar.....	6-123
Varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-95	Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-123
Systemet Varning för Kollision med tvärgående trafik (RCCW) system	6-102	Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-123
Systembeskrivning.....	6-102	Förhindra att lås fryser.....	6-123
Systeminställningar och aktivering.....	6-102	Använd godkänd spolärsvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-123
Varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-103	Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-123
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).....	6-110	Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-124
Systeminställningar och aktivering.....	6-110	Nödutrustning.....	6-124
Återställa systemet.....	6-111	Köra med släp.....	6-125
		Dragkrokar.....	6-126

Säkerhetskedjor.....	6-126
Släpvagnsbroms.....	6-127
Köra bilen med släp.....	6-127
Underhåll vid körning med släp.....	6-130
Om du ska dra ett släp.....	6-131
Fordonsvikter.....	6-134
Vikt på körklar bil.....	6-134
Tjänstevikt.....	6-134
Maxlast.....	6-134
Axeltryck (GAW).....	6-134
Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-134
Totalvikt (GVW).....	6-134
Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-134
Överlast.....	6-134

⚠ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- **Andas inte in avgaser.**
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.
- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- **Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.**
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- **Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.**
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. **Stäng alla fönster.**
2. **Öppna sidoventilationen.**
3. **Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.**

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckta med snö, is, löv eller liknande.

FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 8, Underhåll.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåttå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-16.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner**

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observations-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

förmåga och omdöme. Vissa mediciner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol.

Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner.

Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

STARTNYCKELNS LÄGEN

Belyst tändningslås (om utrustad med)



Belysningen runt tändningslåset tänds när en framdörr öppnas, utom när tändningslåset står på läget ON. Belysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till on eller ca 30 sekunder efter att dörren har stängts.

Tändningslåsets lägen **LOCK**



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* **OBSERVERA**

Om det tar emot när du ska vrider tändningslåset till ACC-läget ska du vrider nyckeln samtidigt som du vrider ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

■ Startnyckel

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering) för en växellåda med dubbelkoppling. Därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta hybridsystemet

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.

* OBSERVERA

Hybridsystemet startar när du vrider tändningen till START.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering).
3. Tryck ned bromspedalen.
4. Vrid tändningslåset till START. När hybridsystemet startar tänds "🚗"-indikatorn.

* OBSERVERA

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)
- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen. Tryck inte ned gaspedalen när du startar bilen. Rusa inte motorn medan den värms upp.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan "🚗"-indikatorn lysa längre tid än normalt.

* OBSERVERA

För att förhindra att bilen skadas:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om "P"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering).

Om omständigheterna tillåter det kan du ställa växelväljaren på N-läget (friläge) när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget. På så sätt gör du ett försök att starta om hybridsystemet.

- Försök inte starta hybridsystemet genom att skjuta eller dra igång bilen.

ENGINE START/STOP (MOTORNS START/STOPP)-KNAPP

Belyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp för motorn



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappens läge AV

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC.



Bilar med rattläs

Rattläset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas. Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattläset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattläset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattläset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattläset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. Tryck då på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp i mer än (Fortsättning)

(Fortsättning)

2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten läses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.



Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).



* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp utan att ha tryckt ned bromspedalen i en dubbelväxlad bil startar inte motorn och motorns start-/stoppknapp ändras enligt följande:
OFF → ACC → ON → OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset (i förekommande fall) är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.

(Fortsättning)

(Fortsättning)


- **Sträck dig aldrig efter ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personsador.**
- **Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.**

Starta hybridsystemet


⚠ VARNING

- **Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.**
- **Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.**


* OBSERVERA

- Hybridsystemet startar när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
- Även om du har din smartnyckel i bilen kan det hända att hybridsystemet inte startar om nyckeln är för långt bort.
- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om ingen Smart Key finns i bilen blinkar indikatorn  och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs även ett ljud i ca 5 sekunder. Smartnyckeln ska vara i bilen när ACC-läget är valt eller hybridsystemet på.

1. Bär alltid smartnyckeln med dig.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.

3. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. När hybridsystemet startar tänds -indikatorn.

* OBSERVERA

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)
- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen. Tryck inte ned gaspedalen när du startar bilen. Rusa inte motorn medan den värms upp.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan -indikatorn lysa längre tid än normalt.

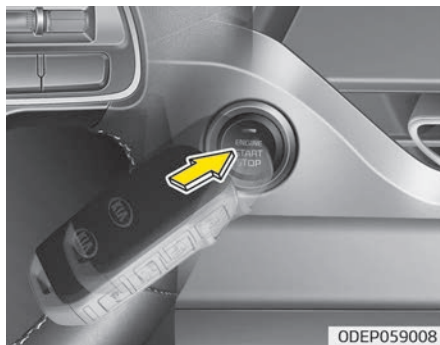
* OBSERVERA

För att förhindra att bilen skadas:

- Om "P"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering).

Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta hybridssystemet igen.

- Försök inte starta hybridssystemet genom att skjuta eller dra igång bilen.



* OBSERVERA

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med smartnyckeln. Tryck med sidan med låsknappen. Om du trycker på motorns ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.

(Fortsättning)

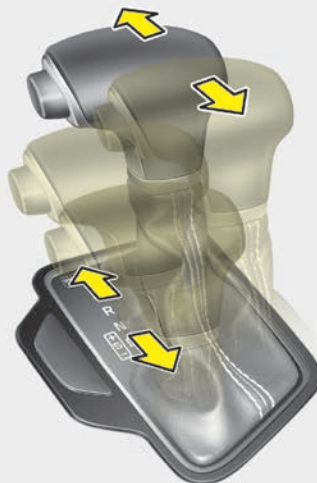
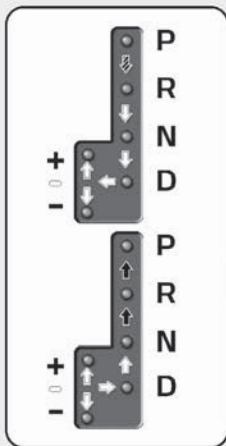
(Fortsättning)

- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Men för säkerhets skull bör bromspedalen och kopplingen alltid tryckas ned innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

VÄXELLÅDA MED DUBBELKOPPLING (DCT-VÄXELLÅDA)



⚡ Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.

➡ Tryck på spärrknappen när du växlar.

⇨ Växelspaken kan röras fritt.

* Att flytta växelspaken ifrån/ till P (Parkering) eller mellan R (Back) och D (Kör) måste du trycka ner bromspedalen så att fordonet står still.

ODE056010B

Använda växellåda med dubbelkoppling

Växellådan med dubbelkoppling har sex lägen för körning framåt och ett backläge.

Växlarna väljs automatiskt när växelväljaren är i position D (kör).

⚠ VARNING

För att minska riskerna för allvarliga skada eller dödsfall:

- Kontrollera ALLTID att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (Parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och växla tändningsnyckeln till LÅS/AV-position. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **På hal vägbana ska du inte bromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

- Växellådan med dubbelkoppling ger körkänslan av manuell växling, men ger enkelheten av en helautomatisk växling. Till skillnad ifrån traditionell automatisk koppling kan växlingen kännas (och höras) i växellådan med dubbelkopplingen
 - Se det som en automatisk växlande manuell växellåda.
 - Växla körintervallen och få helautomatiskt växling, likt den i en vanlig automatväxellåda.
- Växellåda med dubbelkoppling använder torrväxling, vilken skiljer sig ifrån vridkonverteringen i en automatisk växellåda, och ger bättre acceleration vid körning. Men uppstarten kan vara lite långsammare än en automatisk växellåda.

- Kopplingen med torrlameller överför vridmomentet direkt och det kan upplevas annorlunda än den automatiska växlingen med momentomvandlare. Skillnaden kan vara mer märkbar vid start eller låg hastighet.
- Vid snabb acceleration ifrån krypkörning kan motorn dra igång på höga varvtal, beroende på fordonets körvillkor.
- För en mjuk start i uppførsbacke kan du trycka ner gaspedalen långsamt beroende på lutningen.
- Om du släpper foten ifrån gaspedalen på låg hastighet kan du känna stark motorbromsning, det påminner om manuell växling.
- När du kör i nedførsbacke kan du använda sportläget och trycka på paddelväxlarna för att minska växeln och kontrollera hastigheten utan att använda bromspedalen onödigt mycket.
- När du startar och stänger av motorn kan du höra ett klickljud när systemet gör ett självtest. Det är ett normalt ljud för dubbelkopplingen.

VIKTIGT

- **För att hålla bilen stilla i ett uppförslut kan du använda bromsen eller parkeringsbroms. Om fordonet står still med hjälp av gaspedalen i en backe, då kommer växellådan och kopplingen att överhettas och skadas. Ett varningsmeddelande visas "Steep grade! Press brake pedal" (Brant lutning! Tryck ned bromspedalen) på LCD-skärmen.**
 - **Om kopplingen överhettas genom överdriven användning vid en backe då kan du märka en skakande känsla och en blinkande skärm på instrumentbrädan. När detta sker har kopplingen avaktiverats till den kylts ner till normal temperatur igen. Om detta sker, stanna på en säker plats, lägg i läget P (parkering) och använd fotbromsen med motorn på i en tid, tills varningen på LCD-skärmen försvinner.**
 - **Om varningen på LCD-skärmen visas måste fotbromsen användas.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man ignorerar varningar kan det leda till skador i växellådan.
- Om skärmen fortsätter att blinka rekommenderar vi, för din egen säkerhets skull, att du kontaktar en av Kia godkänd återförsäljare.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Under vissa omständigheter, så som upprepade starter i branta grader kan kopplingen och växellådan överhettas.

När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellågesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud.

Ett varningsmeddelande visas "Transmission temp. is high! Stanna på en trafiksäker plats", "Trans hot! Parkera med motorn på", "Trans Cooling. Remain parked for 00 min." (Växellådan kyls ned. Kör inte förrän om - - min.), "Trans Cooled. Resume driving" (Växellådan har svalnat. Du kan köra.) visas på LCD-skärmen och det kan hända att körningen inte blir helt jämn.

Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att återgå till normala körförhållanden, stanna fordonet och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Växlingar kan märkas mer än i en vanlig automatisk växellåda. Det här är ett normalt drag för växellådan med dubbelkoppling.
- Under de första 1 500 km kanske du upplever att fordonet inte växlar upp mjukt vid lägre hastigheter. Under inkörningsperioden kommer växlingskvalitén och prestandan på ditt nya fordon att optimeras.
- Stanna alltid helt och hållt innan du lägger i D (kör) eller R (back).
- Placera inte växelväljaren i läget N (friläge), under körning.
- För att undvika skador på växellådan ska du inte försöka att accelerera i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.
- Vid stopp i lut, håll inte fordonet med gaspedalen. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering).

För att växla ifrån P (parkering) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

Växelspaken måste vara i läget P (parkering) innan du stänger av motorn.

⚠ VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse kan du tappa kontrollen över fordonet.
- När fordonet har stannat ska du kontrollera att växelspaken är i läget P (parkering), lägg i handbromsen och stäng av motorn.
- Använd inte P (parkering)-läget istället för parkeringsbromsen.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

⚠ VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back); du kan skada växellådan om du lägger i R (back) när bilen är i rörelse.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte aktiva.

⚠ VARNING

Men växla inte till en växel om foten inte är ordentligt på bromspedalen. Att växla upp när motorn är på hög hastighet kan få fordonet att röra sig mycket snabbt. Du kan då förlora kontrollen över fordonet och köra på människor eller saker.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget P (parkering) när tändningen står på läget ON eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till OFF samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.
 - Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget OFF endast när växelväljaren står i läget P (parkering).
4. Ställ växelväljaren på läget N (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

- Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget P (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.
- Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget N (friläge). Parkera inte i läget N (friläge) när underlaget sluttar. Lämnar du bilen parkerad i läget N (friläge) kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.

D (kör)

Detta är det normala körläget. Överföringen växlar automatiskt igenom en sekvens på sju växlar, vilket ger bästa bränsleekonomi och kraft.

För extra kraft vid omkörning av andra fordon eller vid körning i uppförsbacke, tryck ner gaspedalen tills du känner att bilen växlar-ner till en lägre växel.

För att stanna fordonet under körning, vänligen tryck på bromsbedalen helt, för att förhindra oavsiktliga rörelser.



Manuellt läge

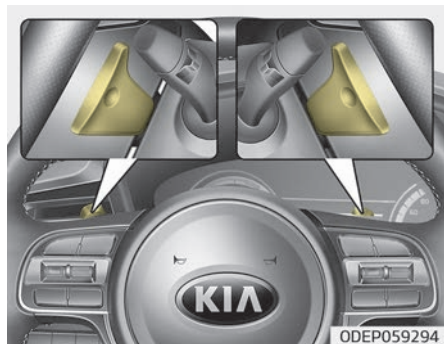
I manuellt läge ska du flytta växelspaken bakåt och framåt så att du kan välja önskat antal växlar för den aktuella körsituationen.

- + (Upp): Tryck växelspaken framåt för att växla upp en växel.
- (Ner): Dra växelspaken bakåt för att växla ned en växel.

* OBSERVERA

- Endast de sex framåtväxlarna kan väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelspaken föras till R (back) eller P (parkering).
- Nedväxlingarna sker automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- När motorvarvtalet når en röd zon kommer växellådan att växla-upp automatiskt.
- Även om föraren trycker spaken till + (upp) eller - (ned) är det inte säkert att växellådan kan lägga i begärd växel om nästa växel ligger utanför tillåtet rpm-område.

Rattpaddlar (i förekommande fall)



Du kan använda rattpaddlarna när växelväljaren är i sport/manuellt läge.

Med växelväljaren i manuellt läge

Dra i [+] eller [-]-paddeln för att växla upp eller ned en växel.

*** OBSERVERA**

Om du drar i [+] och [-] samtidigt kan du inte byta växel.

SPORT-läge / ECO-läge

När du byter till manuellt läge växlar bilen automatiskt till SPORT-läget när du sedan kör. När du byter till läget "D" från manuellt läge växlar bilen automatiskt till ECO-läget när du sedan kör. Varje automatisk växling visas på instrumentklustret.

- ECO-läge
Det här körläget förbättrar bränsleekonomin. Aktuell räckvidd beror på körsätt och vägförhållanden.
- SPORT-läge
Det här körläget ger en sportigare körupplevelse. Observera att bränsleförbrukningen ökar i det här läget.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av växellådan med dubbelkoppling från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

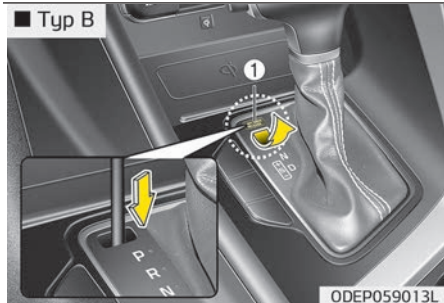
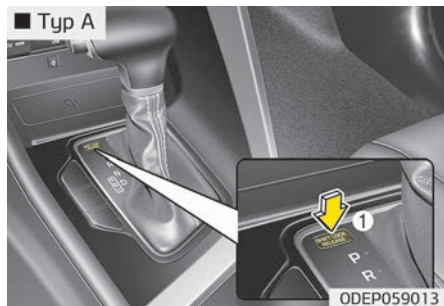
Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen (Fortsättning)

(Fortsättning)

rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Vrid tändningslåset till läget LOCK/OFF.
2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.
7. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Spärrsystem för startnyckeln (om utrustad med)

Startnyckeln går inte att ta ur utan att växelväljaren är i läget P.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.

- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte!** I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.
- Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.
- Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.
- Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

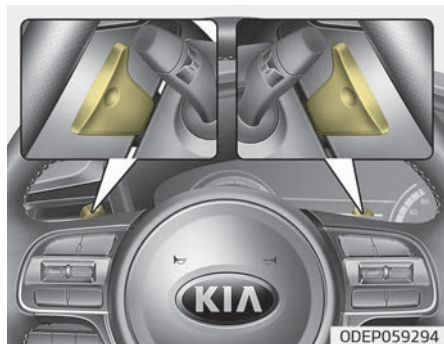
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

REGENERERANDE BROMSSYSTEM

Regenerativ bromsning (Rattpaddeln)



Rattpaddeln är till för att justera motorbromsnings-nivån från 0 till 3 när fordonet saktar in eller vid inbromsning.

- Vänster sida [-] : Ökar den regenerativa bromsningen och retardationen.
- Höger sida [+] : Minskar den regenerativa bromsningen och retardationen.

* OBSERVERA

- Kontrollnivån börjar vid 0 när motorn startas. Den aktiveras endast i D (Kör) -läge.
- Om du använder växelväljaren (till P, R, N / Sport), avbryts Regen B-läge och om du återgår till D (Kör) -området, återgår Regen B-läget till 0-nivå.
- Regen B-läge avbryts när ABS, ESC är i funktion.
- Retardationskillnaden kan bero på fordonets hastighet, även i samma Regen B-nivå. (Retardationen i varje nivå är större vid körning i tätort än på motorväg.)

* OBSERVERA

Bilen stoppar inte helt genom att använda rattpaddeln. När Regen B-effekten sjunker, minskar bilens hastighet långsamt, med omkring (Fortsättning)

(Fortsättning)

10 km/h. För att stoppa fordonet, tryck ner bromspedalen.

* OBSERVERA

Rattpaddeln är inte i bruk när:

- [-] och [+] rattpaddlarna dras samtidigt.
- Fordonet minskar i hastighet genom att man trycker på bromspedalen.
- CC-systemet eller SCC-systemet är aktiverat.

⚠ VARNING

Användning av funktionen kan vara begränsad beroende på batteriets och motorns tillstånd. (överladdning, hög och låg temperatur) Kontrollera trafik och körförhållanden. Om nödvändigt, bestäm fordonets hastighet själv med hjälp av bromspedalen.

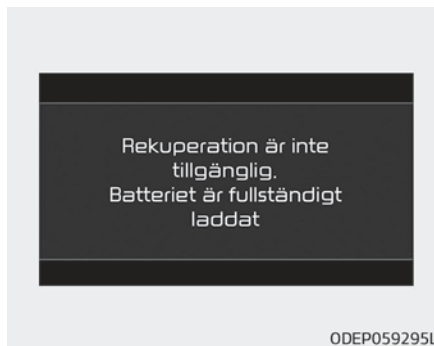


Den valda regenerativa bromsnivån visas på instrumentpanelen.

D-läge	Användning av rattpaddel	Rattpaddelns funktioner
ECO	+	Reduktion av regenerativ bromsnivå
	-	Reduktion av regenerativ bromsnivå
SPORT	+	manuell växling (+)
	-	manuell växling (-)

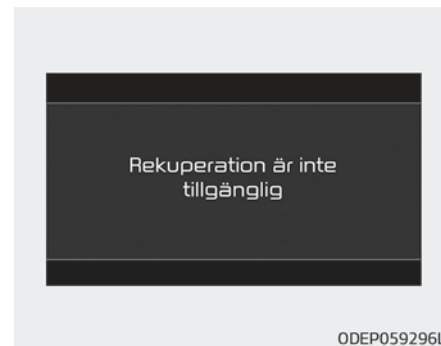
* Rattpaddelns funktion ändrades genom val av köräge.

Regenereringsfunktionen ej tillgänglig. Batteriet fullt



Om SOC (Status Laddning av Högspänningsbatteri) är hög är det inte möjligt att aktivera Regen B-läge. Använd funktionen igen efter normal körning.

Förutsättningarna för regenererings är inte uppfyllda



- Om motorn och batteriet har hög/låg temperatur eller om batteriet och/eller transmissionen fungerar felaktigt, kommer varningsmeddelandet att visas.
- Om bilen går in i Regen B-läget vid aktivering av ABS/Farthållning/ Smart Farthållning, kommer varningsmeddelandet att visas.

När varningsmeddelandet visas blir användningen av funktionen tillfälligt begränsad. Använd funktionen igen efter normal körning.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilens bromssystem har en servo i form av en elektrisk hydraulpump.

Om bromsarna inte fungerar på grund av ett fel på bromskontrollsystemet, strömkällan eller annat går det fortfarande att stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Observera att bromssträcken blir längre. Låt verkstaden kontrollera systemet så snart som möjligt.

Om bromspedalen inte återgår till sin normala position när du släpper den kan det vara fel på bromssystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Bromsar


- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcken.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

* OBSERVERA

- Håll inte bromspedalen nedtryckt kontinuerligt utan att -indikatorn lyser. Batteriet kan laddas ur.
- Det kan förekomma en del ljud och vibrationer vid bromsning. Det är normalt.
- I nedanstående fall kan det tillfälligt höras ljud från den elektriska bromspumpen samt motorvibrationer. Det är normalt.
 - När bromspedalen trycks ned mycket snabbt
 - När bromspedalen trycks ned många gånger under en kort tid
 - När ABS-funktionen aktiveras under bromsning

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

■ Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Fotstyrd parkeringsbroms Använda parkeringsbromsen



Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.

⚠ VIKTIGT

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.

⚠ VARNING

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelväljaren till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på läget OFF. Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



WK-23_TF

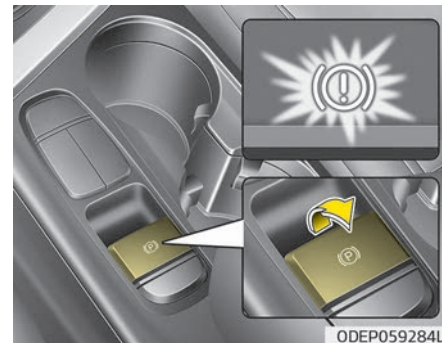
Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen står på läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg. Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Använda parkeringsbromsen



ODEP059284L

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

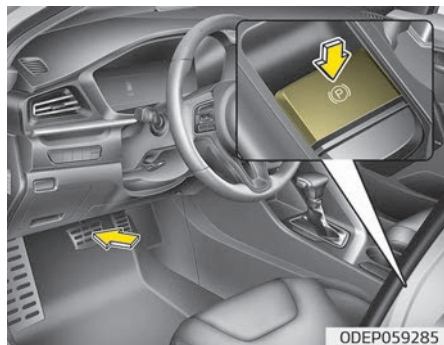
EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn.

* OBSERVERA

I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att ska lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P
Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Med växelväljaren på N
Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N (friläge) till R (back) eller D (körläge).
- Tryck långsamt ner gaspedalen när följande villkor uppnåtts:
 1. Starta motorn.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
 4. Växelväljaren är i läget R, D eller manuellt läge.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen i läget OFF, men man kan inte släppa det.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförlut eller backar bilen.

⚠ VIKTIGT

- **Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB avaktiveras. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

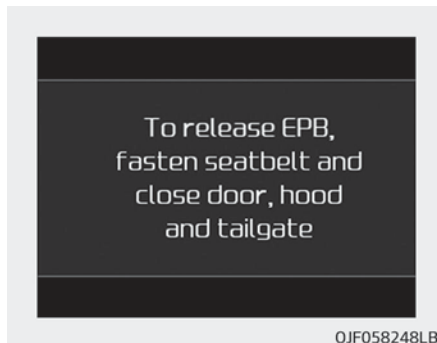
EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- EPB är överhettad
- Som en följd av andra systemfunktioner
- Hybridsystemet stängs av när EPB är aktiverat

* OBSERVERA

- Om dragläget är aktivt (grönt ljus), används EPB automatiskt när hybridsystemet är avstängt.
- Om Auto Hold är i färdig position (Vitt ljus), aktiveras EPB automatiskt efter 1 sekund från hybridsystemets starttid. I det här fallet, om EPB-omkopplaren trycks inom 1 sekund, kommer EPB inte att aktiveras.

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuven eller bagageutrymme (baklucka) är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

⚠ VARNING

- **För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P (parkering).**
- **Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

VIKTIGT

- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

Systemvarning

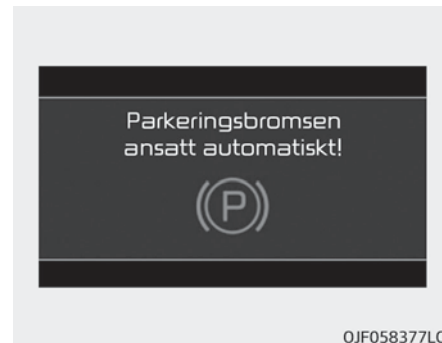


När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

VIKTIGT

Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning



Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator för EPB (om utrustad med)



Varningslampan lyser om ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ VIKTIGT

- Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EPB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Panikbromsning

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer.

* OBSERVERA

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

⚠ VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

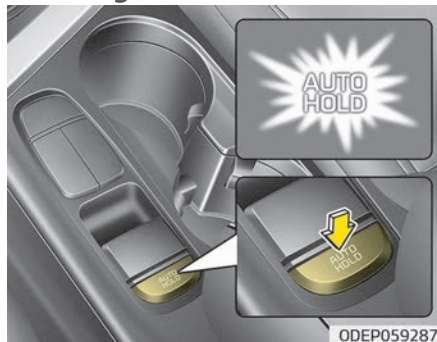
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd källa och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

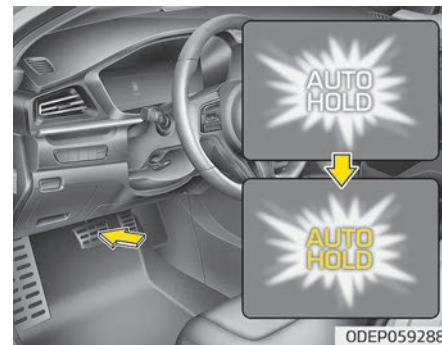
AUTO HOLD (automatisk parkeringsbroms) (om utrustad med)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar



1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras avaktiveras Auto Hold-funktionen.

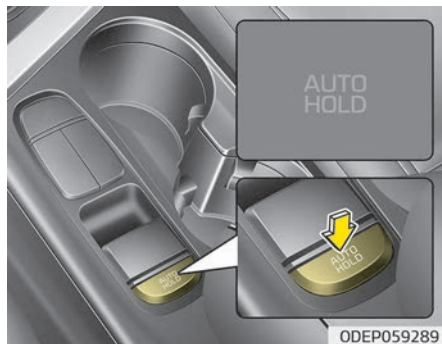
Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i D eller manuelläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ VARNING

När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.
Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.

Avbryt



Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuvn är öppen
 - Växelväljaren står på P (Parkering) eller R (Backning)
 - EPB (Elektronisk Parkeringsbroms) är aktivt
- Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
 - Förardörren är öppen
 - Motorhuvn är öppen
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
 - Bilen står i en brant backe

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen har flyttats flera gånger
I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssignal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.
- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ VARNING

- Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.
- Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.

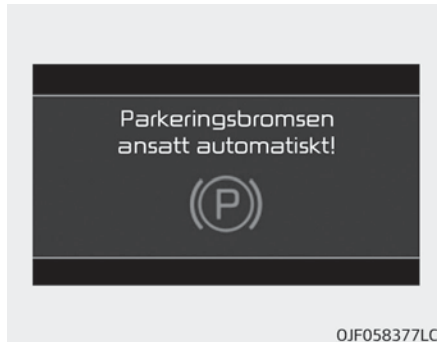
⚠ VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, motorhuven öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

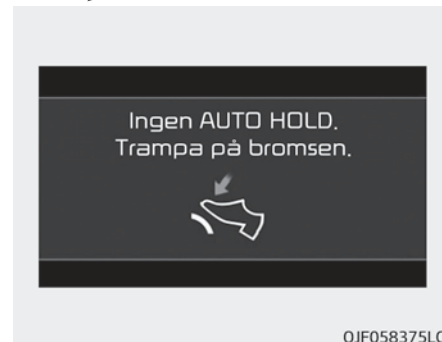
Varningsmeddelanden

Automatiskt ilagd parkeringsbroms



När EFP tillämpas från Auto Hold hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Stäng av *AUTO HOLD!* Tryck ned bromspedalen



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

* OBSERVERA

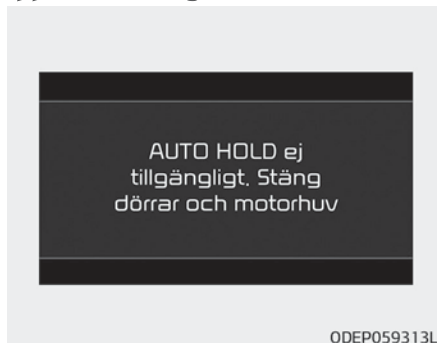
Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Trampa på bromspedalen för att avaktivera AUTO HOLD



Om du inte trycker på bromspedalen när du frigör Auto Hold genom att trycka på strömbrytaren [AUTO HOLD], så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

AUTO HOLD-villkoren har inte uppnåtts. Stäng dörr och motorhuv



När du trycker på strömbrytaren [AUTO HOLD], om förardörren och motorhuv inte är stängda, kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren, motorhuv.

Låsningfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



⚠ VIKTIGT

- **Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.**
- **ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt väg-bana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta-om motorn. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

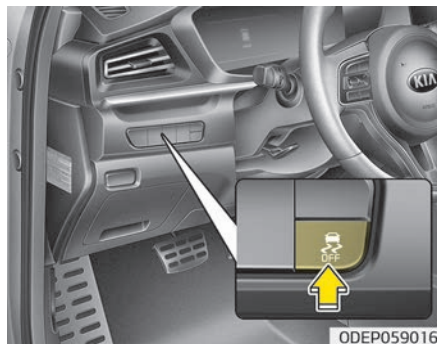
Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror (Fortsättning)

(Fortsättning)

på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (om utrustad med)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för snabbt genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistens. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC on-användning (på)

När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.

- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).

- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett leirigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge

Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.



Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.



"Antispinn inaktiverat"

• ESC OFF 1

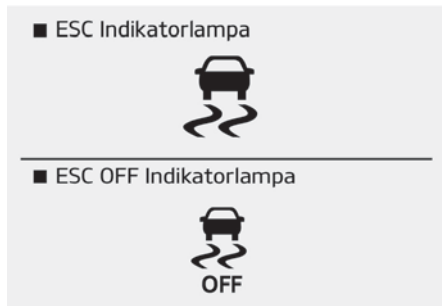
Gör en kort tryckning på knappen ESC AV (ESC OFF ) om du vill stänga av ESC-funktionen (ESC AV-indikatorn (ESC OFF)  tänds) och ovanstående LCD-meddelande visas. I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnsystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.

"Antispinn och antisladd inaktiverade"

• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC AV-indikatorn (ESC OFF ) tänds och ovanstående LCD-meddelande visas samtidigt som varningssignalen för ESC AV hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktivt:

- Lampan för ESC (antisladdsystem) (🚗) blinkar.
- Ratten kan kontrolleras.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- EPS-indikatorn (servostyrningen) lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- VSM-systemet är avsett att aktiveras i hastigheter över 20 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**
- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1-2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1-2 sekunder.

VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1-2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsar kraftigt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²)
- ABS aktiveras

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkers automatiskt.

Varningsblinkers stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkers stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P (parkering). Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.

- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om bilen har en växellåda med dubbelkoppling måste du se till att bilen inte rullar framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.
- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

FCA (ASSISTENT FÖR UNDVIKANDE AV KOLLISION) SYSTEM MED INTEGRERAD RADAR OCH KAMERA FRAMÅT (OM UTRUSTAD MED)

FCA-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet, eller cyklisten framför genom sensorer (till exempel radar och kamera), och varnar, om det är nödvändigt, föraren för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

* Systemet med kamera + radar av typen FCA arbetar för fordon, fotgängare eller cyklist framför.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder FCA (Assistent för Undvikande av Kollision):

- **Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att sätta START/STOP-knappen i läge ON och genom att välja:

"User Settings (Användarinställningar)
⇒ Driver assistance (Körassistent) ⇒ Forward safety (Säkerhet framåt)"

- Om du väljer "Active Assist" (Aktiv Assistent) aktiveras FCA-systemet. FCA-systemet visar varningsmeddelanden och sänder varningssignaler beroende på kollisionsrisknivån. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

- Om du väljer "Endast Varning" aktiveras FCA-systemet och frambringar endast varningslarm i enlighet med kollisionsrisknivåerna. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.
- Om du väljer "Off", avaktiveras FCA-systemet,



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängt.

När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Föraren kan välja när varningarna ska visas på instrumentpanelens LCD-skärm.

Gå till "User Settings" (Användarinställningar) ⇒ Driver assistance (Körassistent) ⇒ Warning timing (Varningstiming) ⇒ Normal/Later (Normal/Senare)".

Alternativen för varningen om kollision framåt, inkluderar följande:

- Normal:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet som är framför när första varningen sker.

- Senare:

I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet framför, eller den gående som är framför eller cyklisten när första varningen sker.

Välj "Later" (senare) när trafiken är lätt och när hastigheten är långsam. Om fordonet framför plötsligt ökar hastigheten, kanske inte föraren uppfattar varningslätet tidigt även om det senare alternativet har valts.

* OBSERVERA

Om du ändrar tiden för varningar kommer varningstiden för andra system kanske också att ändras. Var (Fortsättning)

(Fortsättning)

alltid medveten om varningstiden, innan du ändrar den.

Följande krävs för aktivering

FCA blir redo att aktiveras när den Aktiva Assistenten eller Endast Varning vid Skydd Framåt är vald på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- Körhastigheten är över 8 km/h (FCA aktiveras dock från och med en viss körhastighet.)
- Vid detektering av fordon eller gående eller cyklisterna framför. (Men, FCA aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)
- FCA fungerar inte korrekt eller det avger ett varningslarm i enlighet med kör- eller fordonsvillkoren.
- Om du väljer "Warning only" under "Forward Safety" kommer FCA endast att avge varningslarm i enlighet med en kollision risknivå.

* OBSERVERA

FCA (i förekommande fall) kanske inte reagerar korrekt på situationen framför bilen, på hur fotgängare eller cyklisterna rör sig och hur snabbt.

⚠ VARNING

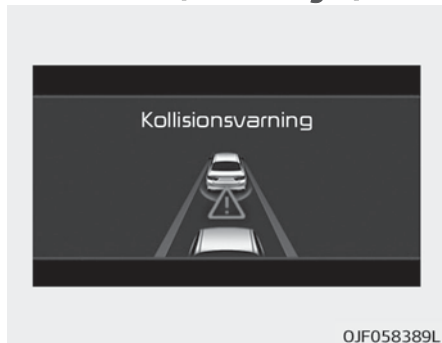
- **FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln vrids till ON (på). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningslampan tänds men den påvisar inte något fel i systemet.**
- **Ställ in eller avbryt FCA med kontrollbrytarna på ratten efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

FCA-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för FCA-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd eller kollision med gående eller cyklist. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på LCD-skärmen. Alternativen för endast varning för kollisionsvarningen framåt, inkluderar normal eller sen varningstid.

Kollisionsrisk! (1:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

- FCA (Assistent för Undvikande av Kollision) kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska verkan av en kollision.

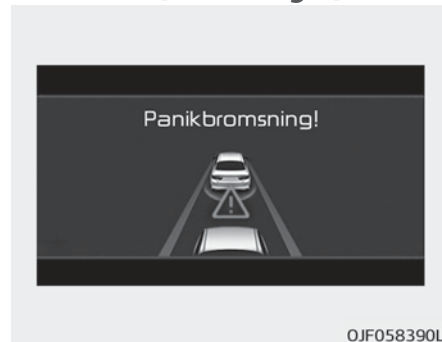
- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) aktiveras FCA-systemet och producerar endast varningslarm i enlighet med risknivåerna för kollision. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

- Fordonet kan sakta in något

- Den fungerar om fordonets hastighet är högre än 8 km/h och mindre än eller lika med 65 km/h hos ett framförvarande fordon. (Beroende på framförvarande fordons tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minskas.)

- För fotgängare och cyklister är fordonshastigheten större än eller lika med 8 km/h och mindre än 65 km/h. (Beroende på fotgängare och cyklister, samt den omgivningens körhastighet minskas.)

Nödbromsa (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

- FCA kontrollerar bromsarna inom en viss gräns, för att minska verkan av en kollision.

FCA kontrollerar maximal inbromsning just innan kollisionen.

- Om du väljer "Warning only" (Endast varning) aktiveras FCA-systemet och producerar endast varningslarm i enlighet med risknivåerna för kollision. Du bör kontrollera bromsarna direkt eftersom FCA-systemet inte kontrollerar bromsen.

- Bromskontrollen är maximerad just före en kollision och minskar kraften när ett framförvarande fordon körs på.
 - Den fungerar om fordonets hastighet är högre än 8 km/h och mindre än eller lika med 65 km/h hos ett framförvarande fordon. (Beroende på framförvarande fordons tillstånd och den omgivande miljön kan körhastigheten minska.)
 - För fotgängare och cyklister är fordonshastigheten större än eller lika med 8 km/h och mindre än 65 km/h. (Beroende på fotgängare och cyklister, samt den omgivningen kan körhastigheten minska.)

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.
- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned broms- eller gaspedalen hårt eller gör en hastig ratt rörelse.

- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

VARNING

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

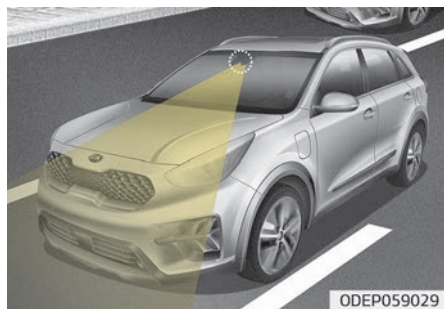
VARNING

Funktionen hos FCA styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon/förbipasserande, hastigheten hos framförvarande
(Fortsättning)

(Fortsättning)

fordon/förbipasserande och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska aktiveras bör du inte köra vårdslöst.

FCA-sensor (radar/kamera framtill)



För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn eller sensorkåpan alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester.

Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

* OBSERVERA

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärken för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

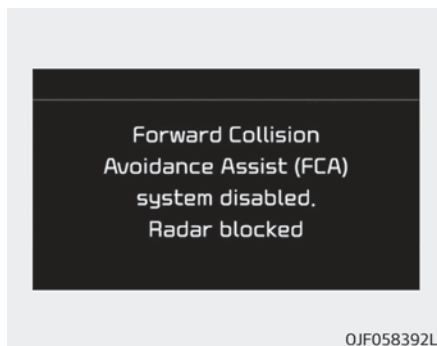
- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen.
Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.
- För fler varningar för kamerasonorn, se Lane Keeping Assist (System för assistent för körfältshållning) i det här kapitlet.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensors linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren.

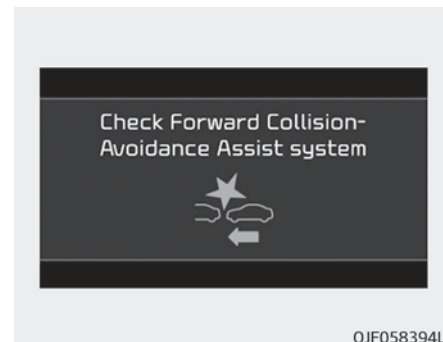
Detta är inget fel på FCA-driften. Ta bort den främmande material så kommer FCA att fungera igen.

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att fordonet har startats .

⚠ VARNING

FCA-systemet kanske inte aktiveras utan några varningsmeddelanden, i enlighet med körvillkoren, trafiken, vädret och vägförhållandena m.m.

Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (🚨) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- FCA-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠️ VARNING

- FCA är endast ett kompletterande system till förarens bekvämlighet. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA-systemet aktiveras oavsiktligt. Första varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varnings-signal hörs. Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte detektera framförvarande fordon, fotgängare eller cyklist (om utrustad med) FCA-systemet kanske inte kan aktiveras och varningsmeddelandet kanske inte visas.
- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.
- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **FCA-systemet används inte när fordonet backar. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.**
- **De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.**
- **FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.**
- **FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.**

Systemets begränsningar

FCA är ett assystanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

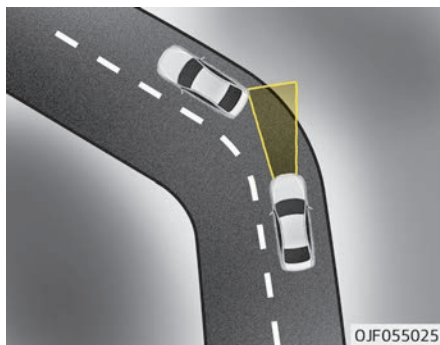
Sensorn kan vara begränsad om:

- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Kameran är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckt vindruta, skadat glas, eller vidhäftande av andra objekt (klistermärke, insekter, etc.) på glaset
- Dåligt väder såsom skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt
- En störning av elektromagnetiska vågor föreligger
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion
- Radarns/kamerasensornas känslighetsområde är begränsat.
- Fordonet framför är för litet för att detekteras (till exempel, en motorcykel etc.)

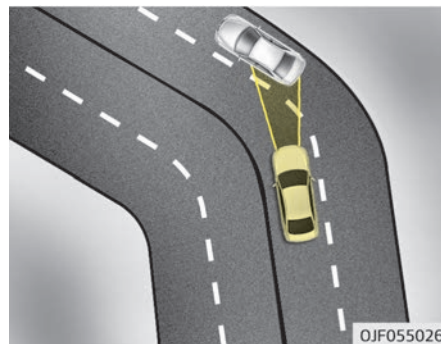
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stort för att detekteras av kameran igenkänningsystem (t.ex. ett traktorsläp, etc.).
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorna tänds inte, eller lamporna är placerade på ovanligt sätt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel.
- När ljuset från en gatlykta kommer, eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, såsom i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad såsom ett parkeringshus

- Kameran känner inte igen hela fordonet framför.
- Kameran är skadad.
- Ljuset utomhus är för svagt såsom i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor etc.
- Fordonet kör genom en tull.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Bakdelen av fordonet framför är vanligtvis inte synlig. (Fordonet svänger i en annan riktning, eller fordonet körs om.)
- Dåliga vägförhållanden kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Sensorns avkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet framför flyttar sig longitudinellt i körriktningen
- Fordonet framför stoppas longitudinellt
- Fordonet framför kör mot ditt fordon eller backar

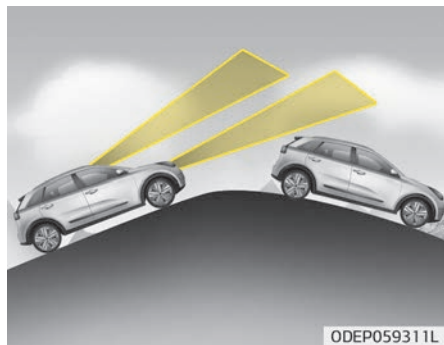
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt



- Körning i en kurva
FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
Var extra försiktig vid kurvtagning och bromsa om det behövs.



När du kör i en kurva kan FCA identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs. Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskal.

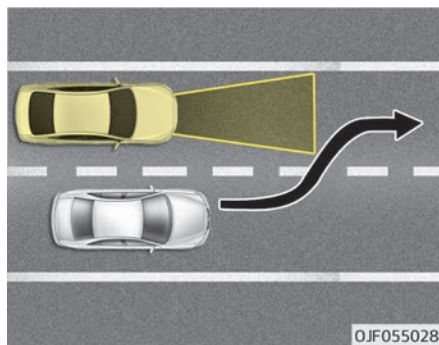


- Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

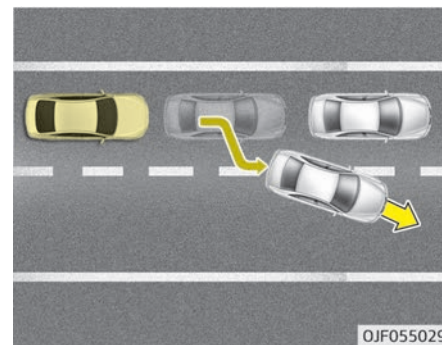
Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.

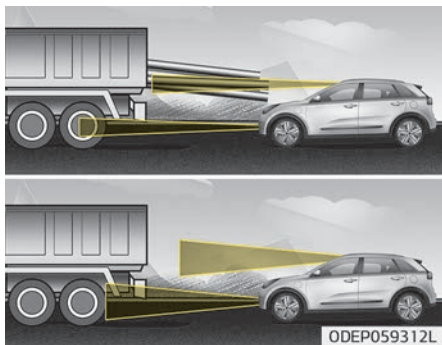


- Körfältsbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil identifieras eventuellt inte av FCA förrän det befinner sig i FCA-funktionens avkänningsområde. I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Var alltid uppmärksam.



När du kör i trafik med stop-and-go, och ett stoppat fordon framför dig slussas ut från körfältet, detekterar FCA-systemet eventuellt inte omgående fordonet som nu är framför dig. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Identifiera fordonet

Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt från bilen, eller när fordonet framför har en högre markfrigång krävs särskild uppmärksamhet.

FCA-systemet detekterar eventuellt inte lasten som sticker ut ifrån fordonet. I de här fallen måste du hålla säkert bromsavstånd från det mest utstickande objektet, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla avståndet.

Identifiera fotgängare

- Fotgängaren fångas inte upp helt av kamerans sensor eller så går inte fotgängaren i upprätt läge.

- Fotgängaren går väldigt snabbt.
- Fotgängaren dyker plötsligt upp framför.
- Fotgängaren bär kläder som liknar bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt utanför bilen.
- Fordonet körs på natten eller i mörker.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten.
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet.
- Det är svårt att skilja fotgängaren från omgivningen.
- Sensorns igenkännande är begränsad.
- Det finns en grupp av fotgängare.
- Om en plötslig förändring i sensorupptäckten sker när man passerar ett farthinder.
- När fordonet skakas ordentligt.
- När man kör runt i rondeller efter fordonet framför.
- Om framkatedralinsen är kontaminerad av glasskuggning, film, vattenavstötande medel, skada på glaset, annat (klistermärken, insekter m.m.)
- Radarn eller kameran, eller katedralinsen är skadad.
- Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen, eller i en tunnel, eller om det är för svagt ljus.
- Om gatubelysningen eller fordonets belysning kommer som kommer ifrån motsatt håll reflekteras eller om solen reflekteras i vatten på vägbanan.
- När baklyset lyser i riktning av fordonets körriktning (inklusive fordonets strålkastare).
- Vägskyltar, skuggor på vägen, tunnelingångar, tullar, delvis trottoar.
- Om det är fukt på vindrutan, eller om den frostar,
- Köra i dimma.
- När objekt är bortom uppfattningsförmågan för sensorn eller radarn.
- När en cyklist befinner sig framför fordonet och korsar fordonets körriktning.
- När det finns elektromagnetiska störningar.

- Om byggarbetsplatser, järnväg eller andra metallföremål förekommer i närheten av cyklisten.
- Om materialet i cykeln inte reflekteras väl på radarn.

⚠ VARNING

- Stäng av FCA i Inställningar på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.
- Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.
- Sensorn detekterar bara fotgängare, ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagage väskor eller barnvagnar.
- FCA fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra FCA mot en person eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.

(Fortsättning)

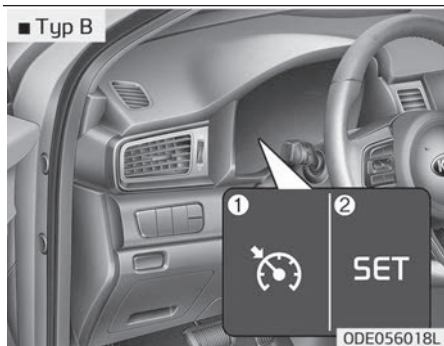
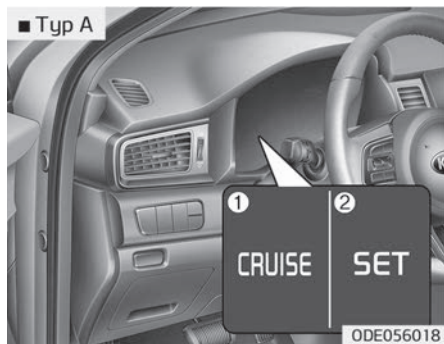
(Fortsättning)

- Vid byte eller återmontering av vindrutan, kofångaren eller radarn/kameran efter borttagning bör fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

*** OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

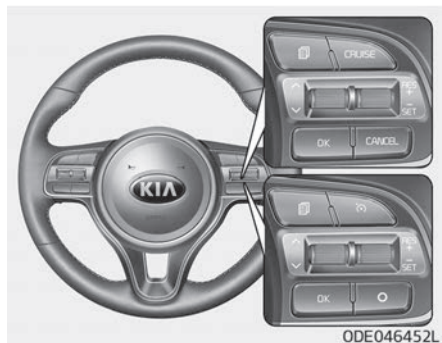
⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* OBSERVERA

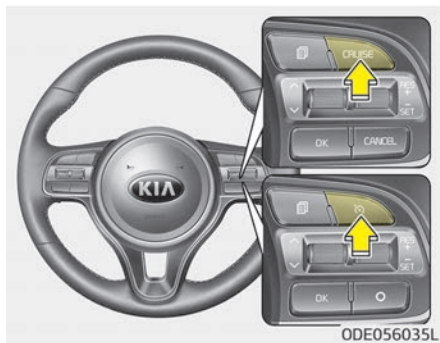
- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

Farthållarreglage

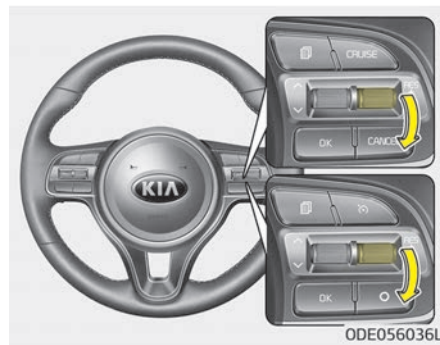


- AVBRYT/ Avbryter farthållarens funktion.
O: Aktiverar/avaktiverar farthållaren.
FAR-THÅLLA-
RE/🚗: Återupptar eller ökar inställd hastighet.
RES+: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.
SET-:

Ställa in farthållarhastigheten:



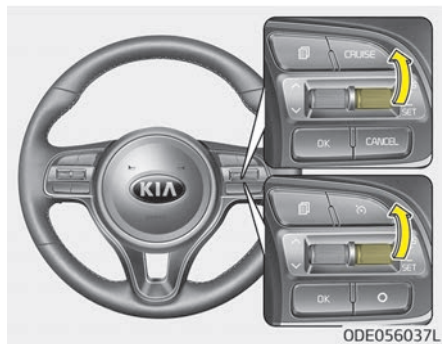
1. Tryck på knappen CRUISE/🚗 på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

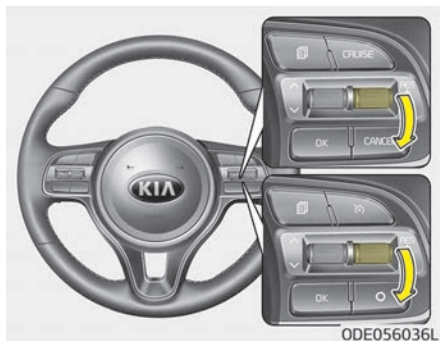
Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Fordonet kommer att accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

För att sänka marschfarten:



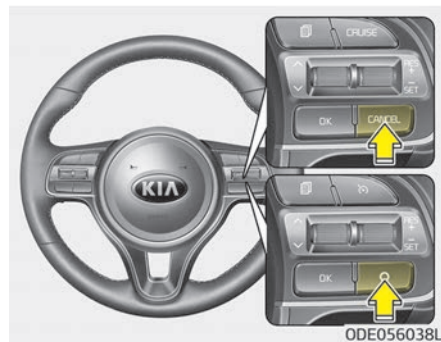
Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Fordonet sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken vid hastigheten som du vill upprätthålla.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:

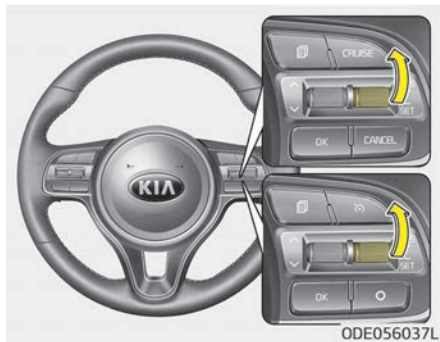


- Tryck ned bromspedalen.
- Lägg i friläget (N) (friläge) om bilen har en växellåda med dubbelkoppling.

- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h



Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/RES+ -knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/RES+ (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningsystem trycker du två gånger på CRUISE/RES+ (Farthållarindikatorn släcks.)
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-55.

SMART FARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med den smarta farthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder den smarta farthållaren.

* OBSERVERA

Aktivera den smarta farthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt Engine start/stoppknapp på läget ON eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av den smarta farthållarens funktion.

⚠ VARNING

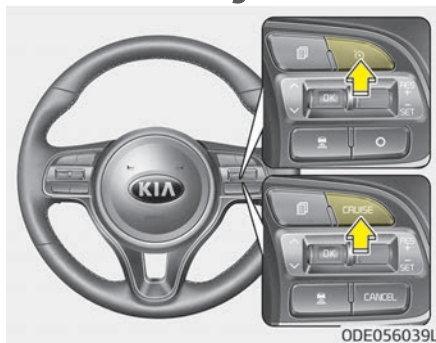
- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (Cruise-indikatorn släckt) när den inte används.
- Använd enbart den smarta farthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte den smarta farthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och vägtull
 - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats
 - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
 - Hal vägbana täckt av regn, is eller snö

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Abrupt kurvig väg
 - Branta backar
 - Vindfång på vägen
 - Terrängvägar
 - Vägar under uppbyggnad
 - Kantlinje
 - Känsligheten minskar om föregående och bakomvarande fordon förändras från fabriken.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder den smarta farthållaren.
 - Den smarta farthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning. Det är alltid förarens ansvar att hålla rätt hastighet och säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
 - Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder den smarta farthållaren.

Hastighetsinställning För att ställa in den smarta farthållarens hastighet:



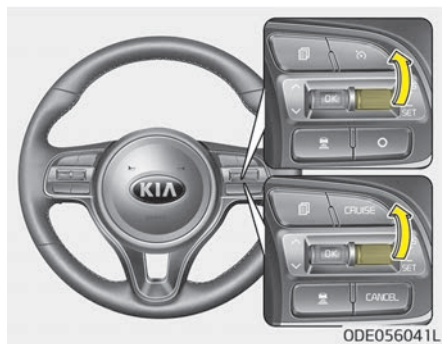
1. Tryck på CRUISE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentklustret.
2. Accelerera till önskad hastighet. Hastigheten till smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 10 km/h ... 6.2 km/h : när det inte finns något fordon framför
 - 0 km/h ~ 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas. I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 160 km/h.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.

Minska farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h. Släpp spaken när du har rätt hastighet.

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

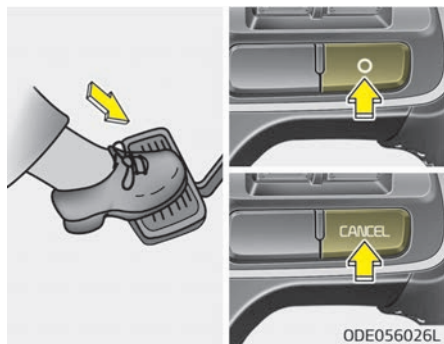
Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du den högre hastigheten för farthållaren igen.

*** OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuellt avstängd

Den smarta farthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE är upplyst.

Den är automatiskt avstängd

- Fördörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.

- Körhastigheten överstiger 190 km/h .
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att ha stannat fordonet med ett fordon som stannat långt framför.
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av den smarta farthållaren och det inte finns något fordon framför.
- När bromskontrollen körs för FCA (Assistent för Undvikande av Kollision)
- Fordonet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- När parkeringsbromsen är åtdragen

- Bilens hastighet har minskats och understiger 10 km/h
- Det är problem med motorn

⚠ VIKTIGT

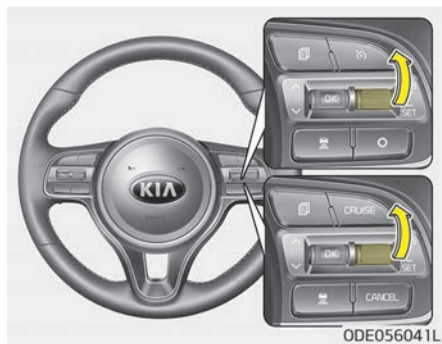
Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VIKTIGT

Om systemet stängs av automatiskt hörs en varningssignal och meddelandet "Smart Cruise Control canceled" (smartfarthållaren avstängd) visas i några sekunder.

Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden. Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:

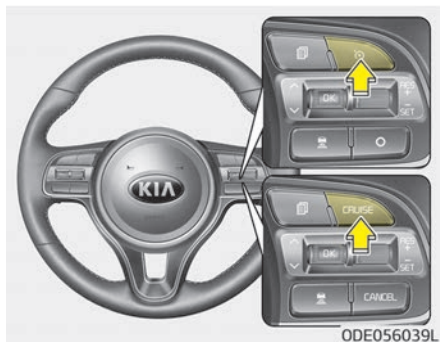


Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med CRUISE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+). När du trycker spaken uppåt (till RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Men om bilens hastighet sjunker under 10 km/h, kommer retardationen att fortsätta när det finns ett fordon framför din bil.

* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

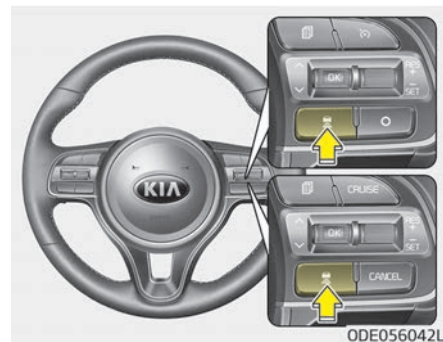
Stänga av farthållaren:



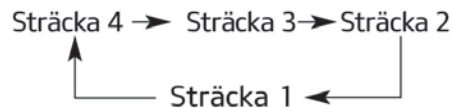
Tryck på knappen /CRUISE. (Indikatorn för farthållaren släcks på instrumenteringen.)

Avståndsställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon:



Med den här funktionen kan du programmera fordonet till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa. Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart den smarta farthållaren aktiveras. Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet. Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:
 Avstånd 4 - ca 52,5 m
 Avstånd 3 - ca 40 m
 Avstånd 2 - ca 32,5 m
 Avstånd 1 - ca 25 m

* OBSERVERA

Avståndet mellan bilarna ställs in på den nivå som föraren har valt. (Sparfunktion med senaste läge)

* OBSERVERA

"Avstånd 4" ställs alltid in när systemet används första gången efter att motorn har startats. Det smarta farthållarsystemet kommer ihåg det senaste avståndet mellan fordonen, det som föraren använde i fordonet med FCA.

När körfältet framför är fritt:



Bilen kommer att hålla den inställda farten.

När det finns ett fordon framför dig i din fil:





ODEP059081



ODEP059083

- Fordonet håller den inställda hastigheten när körfält är fritt ifrån andra fordon.

- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig)
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

VIKTIGT

- **En varningssignal hörs och LCD-skärmen blinkar om det är svårt att behålla det inställda avståndet till fordonet framför.**
- **Om varningssignalen hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.**
- **Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.**
- **Var uppmärksam på vägförhållanden så som radio, ljud och andra villkor som kan ge ifrån sig ett varningsljud.**



ODEP059084L

VIKTIGT

Om fordonet framför (fordonets hastighet: mindre än 30 km/h) försvinner till nästa körfält, kommer varningsljudet att ljuda och ett meddelande kommer att visas. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

I trafikmiljön



Använd knapp och pedal för att öka

- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelspaken uppåt/nedåt (till RES+) för att börja köra igen.

- Om du trycker på paddeln för den smarta farthållaren (RES + eller SET-) medan Auto Hold och den smarta farthållaren är i bruk, kommer Auto Hold att släppa oavsett gaspedalens position och bilen börjar röra på sig. Indikatorn för AUTO HOLD (elektronisk parkeringsbroms) växlar ifrån grönt till vitt. (om utrustad med EPB)

Radar mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

Varningsmeddelande



När sensorns linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. Om det här sker kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen. Ta bort eventuellt smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns linsskydd innan du använder systemet för smartfarthållaren. Systemet för smartfarthållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt kontaminerad, eller om några substanser inte upptäcks efter att motorn är i läget ON (på) (d.v.s. i öppen terreäng).

Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar som vanligt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servepartner.

VIKTIGT

- **Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.**
- **Håll sensorn och stötfångaren rena.**
- **Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte med högtryckstvätt direkt på sensorn eller sensorkåpan.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn med våld flyttas från sin rätta position, är det möjligt att det smarta farthållarsystemet inte fungerar korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. **Inspektera bilen hos en professionell verkstad Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan den smarta farthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på klustret. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte på sensorskyddet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om den främre stötfångaren skadas i området runt radarsensorn fungerar det smarta farthållarsystemet eventuellt inte korrekt.**

Justera smartfarthållarens känslighet

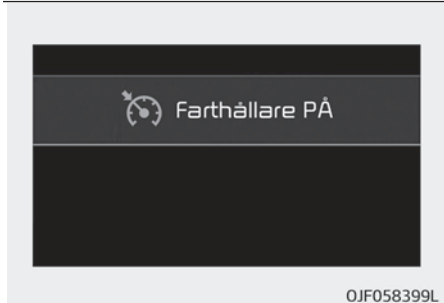
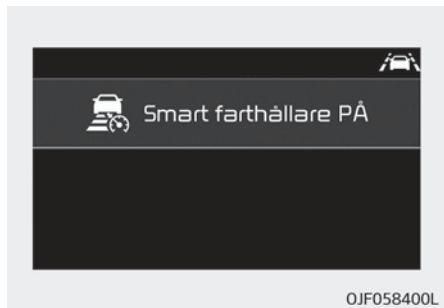
Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings Mode (Driver Assistance)" [Användarinställningsläget (Förarassistans)] och välj "SCC Reaction" (SCC-reaktion). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Snabb:**
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

* OBSERVERA

Det sista läget du väljer sparas i systemet

Aktivera farthållaren:



Föraren kan välja att endast använda farthållaren (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta systemet med smart farthållare (farthållarindikatorn lyser men systemet aktiveras inte).

2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan smart farthållare och vanlig farthållare.

När systemet avaktiveras med knappen CRUISE eller om knappen CRUISE används efter att motorn har startats, kommer den smarta farthållaren att starta.

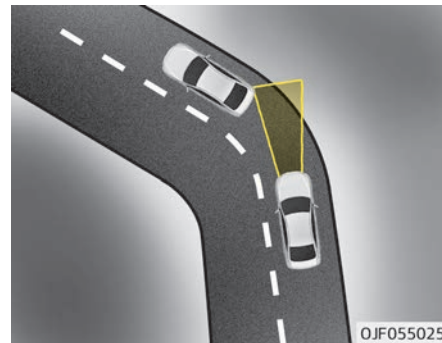
⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv anpassa avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

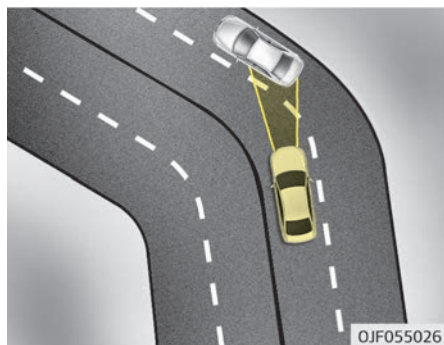
Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning

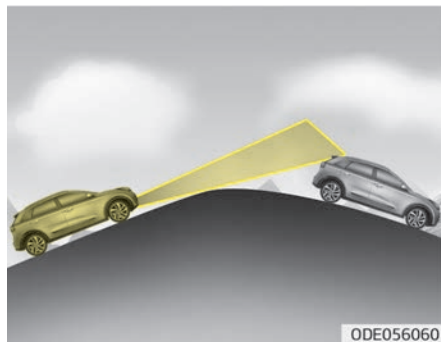


- Vid körning i kurvor kan det hända att den smarta farthållaren inte kan detektera fordon i samma fil som du kör i och då kan ditt fordon accelerera upp till inställd hastighet. Bilens hastighet kommer även hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.



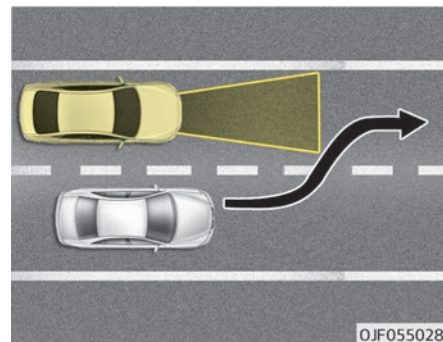
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i körfältet bredvid. Anpassa hastigheten genom att trycka ned bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av den smarta farthållaren.

I lutningar



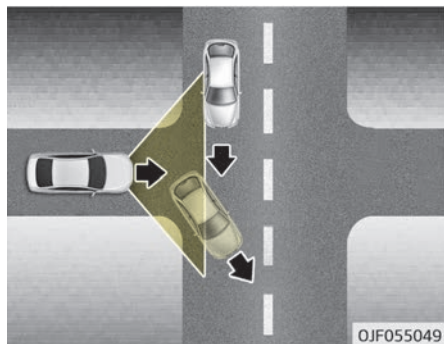
- Vid körning i uppförs- eller nedförsbackar kan det hända att den smarta farthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer även hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen allt efter väg- och trafikförhållanden.

Körfältsbyte



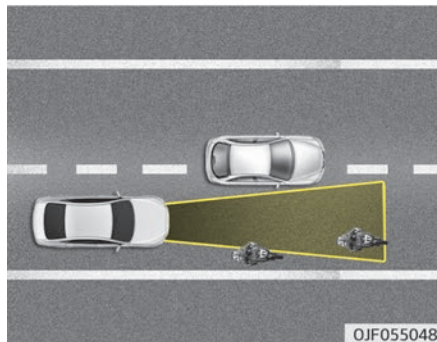
- Ett fordon som kör in i ditt körfält från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.

- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en snabbare hastighet accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning



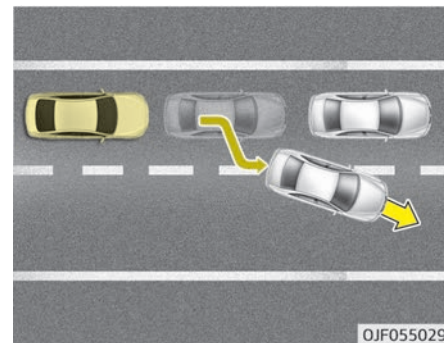
Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna enligt följande:

- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
- Fordon som kör nära en körfältsmarkering
- Fordon med låg hastighet eller fordon som gör en plötslig inbromsning
- Stillastående fordon
- Fordon med liten profil bakåt, t.ex. en släpvagn utan last

Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:

- När fordonet har tung last i bagageutrymmet (baklucka)
- När du svänger genom att styra
- Vid körning nära någon av körfältsmarkeringarna
- Vid körning i smala körfält eller kurvor

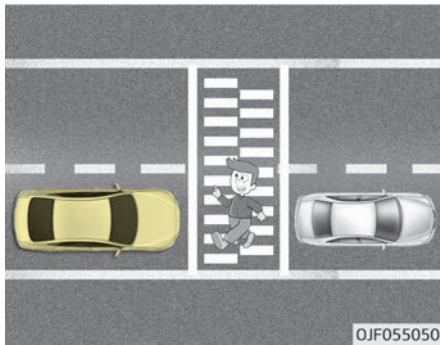
Anpassa hastigheten genom att trycka ned bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.



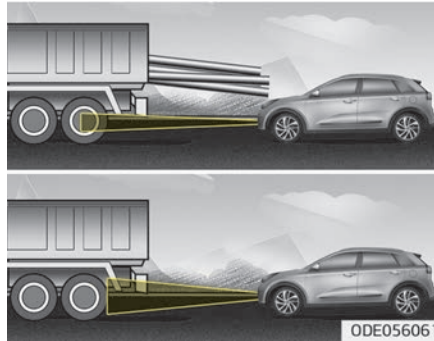
- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att ditt fordon kan börja rulla framåt, eftersom inget

stillastående fordon längre känns av framför dig.

I det är fallet måste du hålla säker bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande lastbalkar.

⚠ VARNING

När den smarta farthållaren vidtar följande åtgärder:

- Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå. Fordonet kan inte stoppas vid varje nödsituation genom att använda det smarta farthållningssystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarlig olycka.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Den smarta farthållaren ersätter inte ansvarsfull körning utan är endast en bekvämlighetsfunktion. Säkerheten och kontrollen över fordonet måste avgöras av föraren själv.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder den smarta farthållaren.
- Det smarta farthållningssystemet kan inte identifiera ett stillastående fordon, fotgängare eller ett mötande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i systemets reaktioner, eller kan orsaka att systemet reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.**
- **Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.**
- **Den smarta farthållaren identifierar eventuellt inte komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.**
- **Läs noggrant anvisningarna i den här handboken innan du kör. Det är viktigt för säkerheten.**
- **Använd inte smartfarthållningen på branta backar eller vid bogsering av annat fordon eller släpvagn eftersom sådan extrem last kan påverka ditt fordons förmåga att bibehålla den inställda hastigheten.**
- **Använd inte smartfarthållning när fordonet bogseras.**

*** OBSERVERA**

Den smarta farthållaren kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning.
- Förändra suspensionen.
- Förändringar i däckslitage eller däcktryck.
- Installering av olika sorters däck.

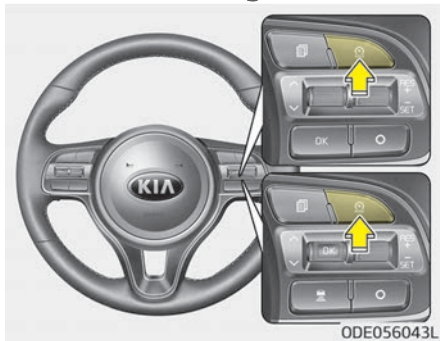
FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)


Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

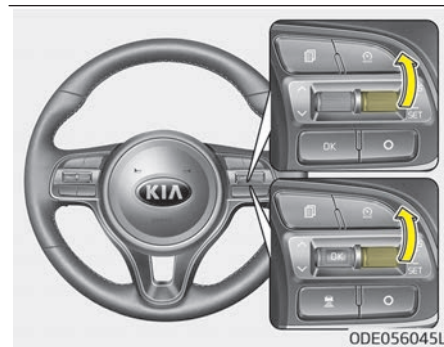
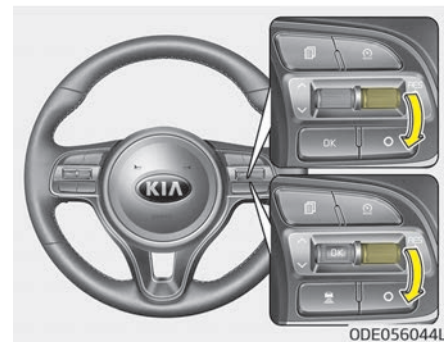
Ställa in maxhastighet:



1. Tryck på -knappen på ratten två gånger för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten kommer att öka eller minska med 1 km/h. Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.



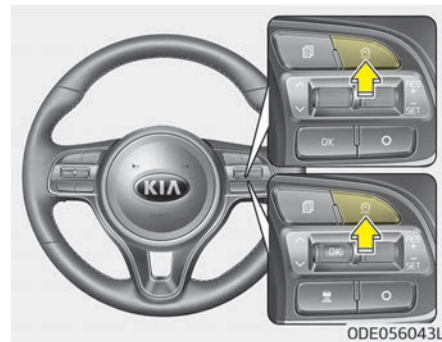
Den valda maxhastigheten visas.


För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalsspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalsspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på -knappen
- Stäng av tändningen.

Om du trycker på avbryt 0-knappen en gång, annulleras den inställda hastighetsbegränsningen, men systemet stängs ej av. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.

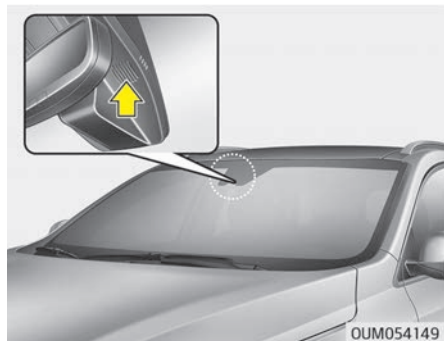


⚠ VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

INTELLIGENT HASTIGHETSGRÄNSVARNARE (ISLW) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentklustret och navigeringsskärmen. ISLW-systemet identifierar vägtrafikskyltar genom kamerasystemet i vindrutans överkant. ISLW använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

⚠ VARNING

- **Intelligent hastighetsgränsvarnare (ISLW) är ett endast en hjälp och det är inte säkert att den alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.**
- **Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen.**
- **Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan nära backspeglarna.**
- **Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstået en felfaktor. Mer information finns i "Förarens ansvar" på sid 6-79.**
- **Ta inte bort några KAMERA-delar eller utsätt för stötar.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera inte något föremål på instrumentbrädan som kan reflektera ljuset såsom speglar, vitt papper etc. Systemet kan fungera felaktigt om solljuset reflekteras.**
- **Systemet är inte tillgängligt i alla länder.**

ISLW-aktivering/avaktivering

- ISLW-inställningsmetod:
Panelens användarinställningar → Förarhjälp → SLW-assistans (Varning om hastighetsgräns)
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat SLW i User settings (Inställningarna).
- Om ISLW är aktiverat i navigeringsinställningarna visas informationen även på navigeringsskärmen.

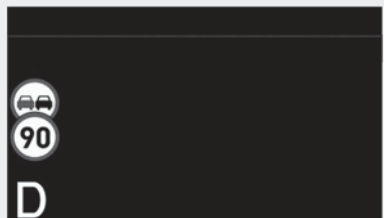
Funktion

■ Typ A



OJF058186L

■ Typ B



OJF058436L

- När du passerar en vägschild visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.

- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tillägsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
 - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
 - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
 - När du åker in i eller ut ur en tätort.

* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen (Fortsättning)

(Fortsättning)

teringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

Skärm

■ Ingen pålitlig intelligent hastighetsgräns



WUM-203B

- Om systemet inte har pålitlig smart farthållare visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Ingen passerande intelligent



- Om systemet inte upptäcker någon skylt visas ett meddelande om detta både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Slut på hastighetsbegränsning



- När en skylt som visar "slut på hastighetsbegränsning" informerar ISLW föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)



- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar ISLW "end of limitation" tills du kör förbi en ny hastighetsbegränsningsskylt.

Varningsmeddelande



Det här meddelandet visas när något föremål skymmer kamerans sikt. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen.

Kontrollera vindrutan i kameraområdet. Om sikten inte är skymd och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



När ISLW inte fungerar på normalt sätt visas varningsmeddelandet i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet har inte alltid fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Trafikskyltar med olämplig placering (dvs. vridna, skuggade av föremål, skadade...)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.

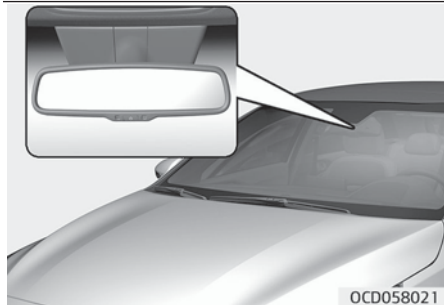
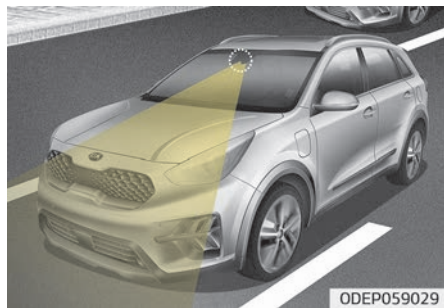
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.
- Reflekterat sken runt och/eller på trafikskylten.
- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Det är starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

Förarens ansvar

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.
- Håll vindrutan runt backspegeln ren på insidan.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
- Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
- Rör inte vid kameranlinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
- Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
- Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
- Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

LANE KEEPING ASSIST SYSTEM, LKA (FILHÅLLNINGSSASSISTANS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filhållningsassistansen (LKA) detekterar körfältsmarkeringarna på vägen och vid vägkanten med en kamera i vindrutans och hjälper föraren att styra för att hålla kvar fordonet i körfältet.

När systemet detekterar att fordonet håller på att köras utanför körfältet eller vägen, varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr något åt motsatt håll för att undvika att bilen körs ut från körfältet.

⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.
- LKA-system hjälper till att förhindra föraren från att oavsiktligt lämna sitt körfält eller vägen genom att assistera styrningen. Systemet är dock endast en bekvämlighetsfunktion och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- LKA-system kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vävlaget och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.
- Demontera inte den frontkameran temporärt för tonade rutor eller för att fästa överdrag eller tillbehör. Om du demonterar kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar ett besök hos en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner och att systemet kontrolleras för eventuell kalibrering.
- När du byter vindruta, frontkamera eller delar till styrningen måste du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar ett besök hos en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner och kontrollera systemet om det behöver kalibrering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

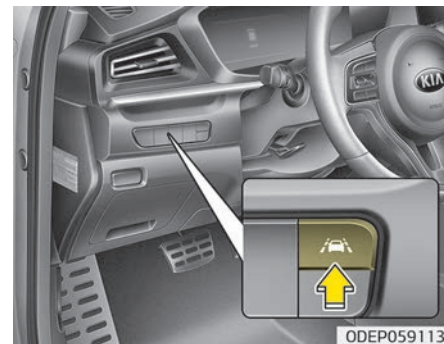
- Systemet detekterar körfältsmarkeringar och vägren samt kontrollerar ratten genom en frontkamera, om körfältmarkörerna är svåra att upptäcka kan det hända att systemet inte fungerar korrekt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 6-84 när körfältsmarkeringarna och vägren är svåra att detektera.
- Ta inte bort eller skada delar relaterade till KAMERA-systemet.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, såsom speglar, vita papper etc., det kan orsaka fel i LKA-system om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA-system på grund av höga ljudvolymmer.
- Medan andra ljud såsom bältesvarningen är aktiv, så åsidosätter det LKA-varningssystemet och signalen kanske inte hörs från LKA.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistenten att vara tillräckligt för att hålla fordonet i körfältet. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför körfältet. Håll hastighetsbegränsningen med LKA-system.
- Om du fäster saker på ratten kan systemet eventuellt inte hjälpa till med styrningen.
- Om du fäster saker på ratten fungerar eventuellt inte hands off-larmet korrekt.

Använda LKA-systemet



För att aktivera/avaktivera LKA: Med START/STOP-knappen i läget ON" aktiveras LKA automatiskt." Indikatorn (🚗) på instrumentklustret kommer lysa inledningsvis i vitt. Om du trycker på LKA-knappen på instrumentklustret längst ner till höger om föraren, stängs LKA av och indikatorn på instrumentklustret slocknar.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

- Vit: Sensorn detekterar inte någon körfältsmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.

- Grön: Sensorn detekterar körfältsmarkeringen eller vägrenen och systemet kan kontrollera styrningen.

LKA-systemaktivering

- Gå till fliken LKA-system för att se LKAS-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge (A).
- För vidare information, se "menyinställningar" på sid 5-57 [crash pad].
- Efter att LKA-system är aktiverat och om båda körfältsmarkeringarna eller vägrenen upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla villkor är uppfyllda, kommer en grön indikator på ratten att tändas och ratten kommer att styras.

⚠ VARNING

LKA - Lane Keeping Assist System (System för assistent för körfältshållning) är ett system som hjälper föraren att förhindra att bilen oavsiktligt lämnar körfältet eller kommer för nära vägrenen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet (Fortsättning)

(Fortsättning)

met utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet detekterar körfältsmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit.

Varning



Om fordonet lämnar en fil eller kommer för nära vägrenen kommer körfältmarkeringen eller vägrenen som du korsar att blinka på LCD-skärmen och varningsljudet låter.

* ■ Haptisk specifikation

Om fordonet lämnar en fil kommer filmmarkeraren på LCD-skärmen att blinka med en vibrationsvarning.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

⚠ VARNING

- Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.
- Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA-systemet kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för korrekt styrning.
- Även om styrassistenten är aktiverad kan föraren använda ratten.
- Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.
 - Vid dåligt väder
 - Vid dåliga vägförhållanden
 - Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.
 - När man bogserar ett fordon eller drar en släpvagn.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

* OBSERVERA

- Även om styrassistenten är aktiverad kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Du byter körfält med körkorrigeringsvisaren.
 - Använd körkorrigeringsvisaren vid körfältsbyten.
 - Om du byter körfält utan att körkorrigeringsvisaren används kan fordonets system ta över styrfunktionen.
- LKA-systemet kan gå ifrån styrassistentensläget när fordonet är närmare mitten av körfältet efter att systemet slagits på, eller om körfältet har bytts. LKA-systemet kan inte hjälpa vid styrning om fordonet kontinuerligt följer körfältsmarkeringen för nära innan övergång till styrassistent.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör i hög hastighet genom en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 55 km/h och över 200 km/h.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt körfältsbyte eller snabbt svänger ut på vägrenen.

- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när körfältet är mycket brett eller smalt.
- Styrningen kommer inte att assisteras när endast en sida av körfältsmarkeringen upptäcks.
- Det finns fler än två körfältsmarkeringar såsom på en byggarbetsplats.
- Radien i kurvan är för liten.
- När du vänder ratten plötsligt kommer LKA-systemet att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförspacke eller uppförspacke.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i nedanstående situationer, kanske fungerar systemet inte ordentligt när igenkänningen av filmarkeringen är dålig eller begränsad:

När fil- och vägtillståndet är dåligt

- Det är svårt att skilja på kantmarkeringen för filen eller vägreten ifrån vägen när vägen eller vägreten är täckt av damm eller sand.

- Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.
- Det är något som ser ut som en markering.
- Filmarkeringen eller vägreten är skadad eller otydlig.
- Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
- Det finns fler än två filmarkeringar.
- Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen, eller vägreten syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen eller vägreten är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.

- Filmarkeringen eller vägreten i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.
- Filen är väldigt smal eller bred.

När externa tillstånd har påverkat

- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
- Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
- Det finns en gränsstruktur på vägen.
- Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Vägytan är inte jämn
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen eller vägreten.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.

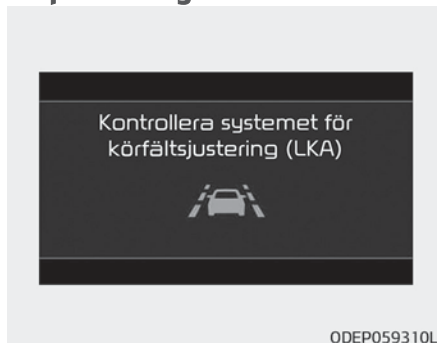
När sikten framåt är dålig

- Linsen eller vindrutan är täckt av smutsigt.
- Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
- Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
- Något står på instrumentpanelen och så vidare.

⚠ VARNING

LKAS är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKA-systemet



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKA-systemets felindikator.

Felindikator för LKA-systemet

LKA-systemets fel-indikator (gul) tänds med en ljudvarning om LKA-systemet inte fungerar korrekt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att fordonet har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om START/STOP-knappen till motorn är på ON.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret (till exempel: dimma, kraftigt regn, etc.)
- Kontrollera om det finns främmande ämnen på kameranlinsen.

Om du märker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

LKA-systemets funktionsbyte

Föraren byter LKA till LDW (filbytesvarning) eller byter LKA-läget ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

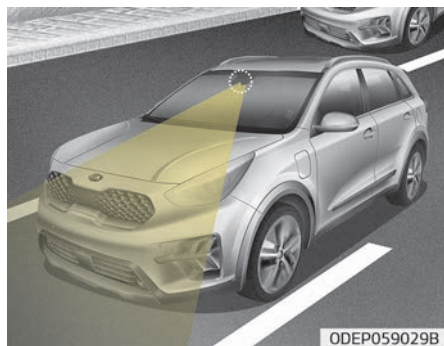
Filföljningsassistans (LKA)

LKA-läget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Varning för fil

LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA filbytesvarningen.

LANE FOLLOWING ASSIST SYSTEM, LFA (ASSISTENT FÖR KÖRFÄLTSHÅLLNING) (OM UTRUSTAD MED)



Assistent för Körfältshållning - systemet är utformat för att centrera fordonet i det valda körfältet med hjälp av en framåtriktad kamera i vindrutans övre kant. Den kan endast aktiveras i kombination med SCC-funktionen och där genom assistera föraren i sin uppgift att kontrollera fordonets rörelser i sidled.

*LFA står för Lane Following Assist (Assistent för Körfältshållning).

⚠ VARNING

- Det är förarens ansvar att använda ratten för en säker körning.
- Vrid inte ratten hastigt när LFA är aktiverat.
- LFA-systemet (Assistent för Körfältshållning) assisterar rattkontrollen av riktningar så att fordonet kan hålla sig i mitten av körfältet. LFA-systemet kontrollerar inte automatiskt ratten, vilket betyder att föraren inte får köra utan att händerna är på ratten.
- När LFA-systemet används ska du alltid vara medveten om din omgivning och dina vägvillkor kan få LFA-systemet att stängas av.

⚠ VIKTIGT

- Fäst inte skuggfilm, klistermärken eller andra tillbehör på vindrutans framför kameran nära, innerdörens spegel.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man tar bort, eller ominstallerar frontkameran för att sätta fast skuggfilm, klistermärken eller tillbehör, behöver man inspektera och anpassa hela LFA-systemet igen. I detta fall rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad för kontroll av bilen.
- Inspektion eller modifiering kan krävas vid byte av delar relaterade till vindrutans eller frontkameranstyrning. Låt systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.
- Beroende på din omgivning och väglaget kan LFA-systemet misslyckas med att detektera körfältet och sluta fungera. Därför är det extra noga att ha koll även när man har LFA-systemet igång.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att driftsvillkoren tillåts av LFA-systemet och att det inte finns varningsmeddelanden till föraren innan man använder LFA-systemet.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentbrädan. Solreflektioner kan resultera i att LFA-systemet inte fungerar.
- För högt ljud ifrån ljudsystemet kan avbryta larmsignalen ifrån LFA-systemet.
- Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas och LFA-systemet avaktiveras. Placera händerna på ratten, så aktiveras LFA-systemet igen.
- När du kör i hög hastighet kommer LFA-systemet inte att märkas så markant och fordonet kan köra ur sitt körfält. Det krävs extra koll, och att man håller sig inom hastighetsbegränsningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "LFA"-systemet.
- Att fästa et objekt till ratten kan ge falska signaler till "hands-off"-systemet.

Använda LFA-systemet

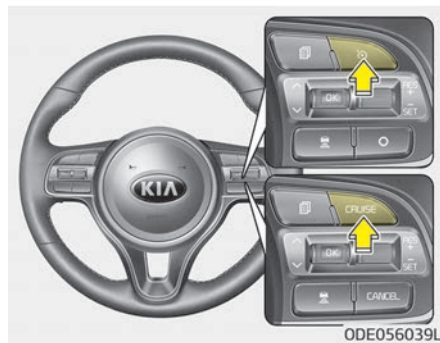
Två åtgärder måste vidtas för användning av filhållningsassistans:

1. LFA-systemet måste vara aktiverat, och
2. SCC-funktionen måste aktiveras

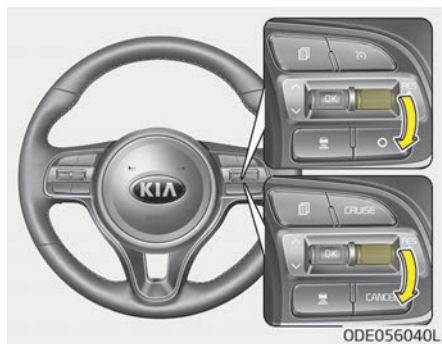
Använd knappen ENGINE START/STOP [ON], till att aktivera eller avaktivera inställningen i "Användarinställning ⇒ Förarassist ⇒ förarassist ⇒ LFA (Lane Following Assist)".

Välj LFA-systemet i användarinställningarna på instrumentpanelen.

LFA-systemstatusen blir ihågkommen av systemet och behöver därför inte aktiveras igen inför varje resa.



1. Tryck på /CRUISE-knappen för att starta systemet. CRUISE-indikatorn tänds på instrumentklustret.
2. Accelerera till önskad hastighet. Hastigheten till smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 10 km/h ... 160 km/h : när det inte finns något fordon framför
 - 0 km/h ~ 160 km/h: när det finns ett fordon framför



ODE056040L

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
- Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

När väl systemet startar kommer indikatorlampan (⊖) att tändas på instrumentpanelen.

Indikatorlampans färger efter systemets status är följande.

Grön: Aktiv
Vit: Standby

För mer SCC-inställningar och detaljer, se "Smart Farthållare med Stop & Go-system" på sid 6-58.

LFA-systemaktivering

Om fordonet är inne i filen med båda filerna avlästa av systemet och det inte sker någon plötslig styrning av föraren kommer LFA-systemet övergå till styrassistsläget. Indikatorlampan kommer att bli grön och systemet hjälper fordonet att stanna i filen med hjälp av att kontrollera ratten.

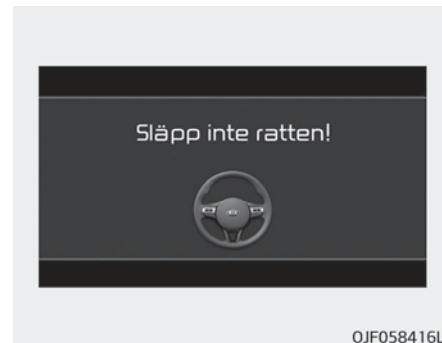
När ratten temporärt inte kontrolleras, kommer lampan att lysa grön och ändras till vit.

När ingen av filerna uppfattas av systemet kommer systemet att kontrollera ratten omgående, oavsett om det finns ett fordon framför eller inte.

⚠ VARNING

LFA-systemet säkerställer att fordonet stannar i filen. LFA-systemet garanterar inte 100 % säkerhet. Ta dina beslut efter att du kontrollerat väglag och säkerheten under körningen. Lita aldrig till fullo på LFA-systemet.

Varning



OJF058416L

6

Om du inte har händerna på ratten medan du kör, och LFA-systemet assisterar dig i styrningen kommer "hands-off"-larmet att utlösas. Om föraren tar händerna ifrån ratten, även när "hands off"-varningen är på, kommer styrassistenten temporärt att kopplas bort automatiskt.

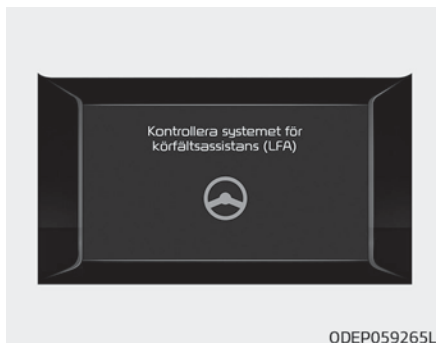
Tips för körning

Om du placerar dina händer på ratten igen med LFA-systemet bortkopplat kommer styrassistenten att starta igen.

⚠ VIKTIGT

- **"Hands off"-varningarna kan för-senas beroende på väglaget. Ha alltid händerna på ratten när du kör.**
- **Håll hårt i ratten. Annars kanske LFA-systemet missbedömer och anser att föraren inte har händerna på ratten och "hands off"-lar-met startar.**

Fel på LFA-systemet



Varningsmeddelandet visas (stängs av efter en viss tid) vilket betyder ett problem med LFA-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VIKTIGT

- **Det är förarens ansvar att använda ratten under körningen.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **När LFA-systemet är aktiverat har föraren möjlighet att själv styra fordonet genom att använda ratten.**
- **Vi rekommenderar att föraren stänger av LFA-systemet och använder ratten själv i följande fall**
 - dåligt väder
 - dåliga vägförhållanden
 - då frekvent användande av ratten behövs
 - När man bogserar ett annat fordon eller släp.
- **Ratten känns tung eller lätt om LFA-systemet assisterar styrningen.**

Systemets begränsningar

- Om föraren sätter på körkorrigningsvisaren eller varningsblinkerser för att byta körfält
 - Använd körkorrigningsvisaren innan körfältsbyte
- Om du byter körfält utan att använda körkorrigningsvisaren kan styrningens reaktionskraft på ratten uppträ.

- När väl LFA-systemet är på eller när körfält byts så ska bilen vara i mitten av vägens körfältet för att växla till styrassistansläget. Om föraren fortsätter att köra längs körfältet kommer LFA-systemet inte assistera styrningen.
- När ESC eller VSM är aktiverat assisterar inte systemet styrningen.
- Vid körning på en kurvig väg vid hög hastighet fungerar kan det hända att styrassistansläget inte fungerar.
- När man kör i högre hastigheter än 180 km/h kan det hända att styrassistansläget inte fungerar.
- När plötsliga rörelser förekommer i styrningen kan det hända att systemet avaktiveras temporärt.
- Om du byter fil fort kan det hända att systemet inte assisterar styrningen.
- Om fordonet plötsligt stannar assisterar inte styrningen.
- Om körfältet är för smalt eller för brett assisteras inte styrningen.
- Om systemet inte kan känna igen fordonet framför eller om körfälten inte detekteras assisteras inte styrningen

- Om radien är för liten för kurvan

Varningar till föraren

Om körfältsdetekteringen är svår eller begränsad för LFA-systemet såsom visas nedan, måste föraren vara försiktig eftersom det kanske inte fungerar ordentligt eller kan förorsaka oväntade manövrar.

- **Vägar eller körfältsmarkeringar som är i dålig kondition**
 - När körfältet är skuggat eller osynligt
 - När föraren inte kan se körfältet på grund av regn, snö, damm, sand, olja eller vattenpölar etc.
 - När vägarna har satt sig eller när färgen på körfältet och vägen inte går att urskilja från varandra
 - Om det finns en markering utöver körfältet nära körfältet eller en markering som liknar körfältet
 - När körfältet inte är tydligt eller är skadat
 - Om vägen är täckt av skuggor från saker runt vägen såsom mittrem-sor, skyddsräcken, bullerväggar och träd

- Om antalet körfält ökar eller minskar, eller om körfälten korsar varandra oftare (såsom vid vägtull, vägavsnitt / väkanslutning etc.)
- När det finns två eller fler körfältsmarkeringar såsom vid vägarbeten, ett utstakat körfält etc.
- När körfältet är fullt av andra fordon såsom vid ett vägarbete eller när körfältets ytmaterial förändras
- Om det finns en vägmarkering såsom ett sicksack-körfält, övergångsställe eller milstolpe för vägytan
- När ett körfält plötsligt blir osynligt eller försvinner i en korsning
- **Den externa miljön påverkar systemet**
 - Om fordonets yttre ljusstyrka plötsligt förändras, såsom när man åker in eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro
 - Om strålkastarna på fordonet inte används på kvällen eller i en tunnel, eller om strålkastarnas ljusstyrka är för svag
 - Om det finns gränsstrukturer såsom tullar och trottoarblockeringar

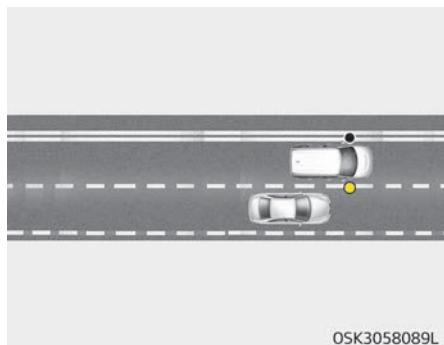
- Om det är svårt att urskilja körfälten på grund av reflektionen på den våta vägen av soljus, gatubelysning och mötande trafik.
- När bakgrundsbelysningen är starkt reflekterande i fordonets riktning
- När man kör i vänster eller höger körfält vid en bussfil eller i själva bussfilen
- Om det inte finns tillräckligt avstånd mellan den framförvarande bilen eller om körfältet täcks av bilen som kör framför
- När körfältsförändringen är stor såsom i en tvär eller lång kurva
- När man kör över ett farthinder, plötsliga rörelser upp/ner eller vänster/höger
- Om fordonet skakas ordentligt
- När temperaturen runt speglarna är mycket hög på grund av direkt solljus
- **När frontkamerans sikt är nedsatt**
 - Om det t.ex. finns damm, fingeravtryck eller toning på fordonets vindruta eller kameranlinsen.
 - Om kamerans sikt är nedsatt på grund av dåligt väder såsom dimma, kraftigt regn eller snöfall.
 - Om fukt på vindrutan inte har tagits bort helt.
 - Om det finns föremål på instrumentbrädan etc.

BCW (KOLLISIONSVARNING FÖR DÖD VINKEL) (OM UTRUSTAD MED)

Systembeskrivning

BCW (Kollisionsvarning för död vinkel) använder radar-sensorer i bakre stötfångaren för att övervaka och varna föraren av ett sig närmande fordon i området för förarens blinda vinkel.

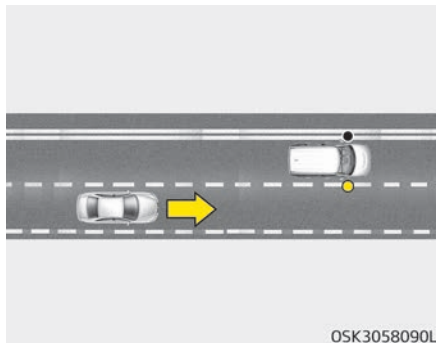
1) Området för förarens blinda vinkel.



döda-vinkel-området varierar beroende på fordonets hastighet.

Notera att om ditt fordon färdas mycket snabbare än fordonet runt om dig, kommer inte varningen att ske.

2) Stängs vid hög fart



Funktionen Lane Change Assist (Assistent för Körfältsbyte) kommer att varna dig när ett fordon närmar sig i ett närliggande körfält med hög hastighet. Om föraren aktiverar körkorrigningsvisaren när systemet detekterar ett fordon som närmar sig larmar systemet med en ljudsignal.

⚠ VARNING

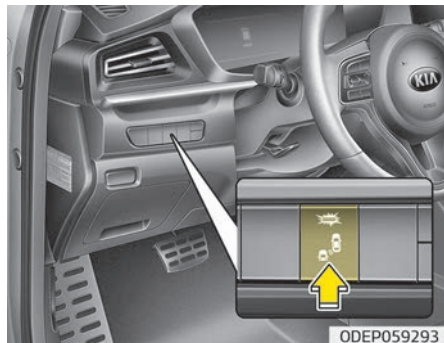
- **RCCW-systemet är ett kompletterande system för att assistera dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.**
- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (kollisionsvarning för död vinkel) är i funktion.**
- **BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet detekterar alla föremål vid sidan av bilen.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

1. Ställ START/STOP -knappen i läget ON (På).
2. Välj 'Användarinställningar' ➡ 'Körassistenter' ➡ 'Kollisionsvarning för död vinkel'
3. Välj ett av de följande alternativen.

- Endast varning:
BCW (Kollisionsvarning för död vinkel) är påkopplad och blir redo för aktivering. Sedan, om ett fordon närmar sig förarens döda-vinkel-område, ljuder endast en varning.
- Av:
BCW (Kollisionsvarning för död vinkel) är avaktiverad och indikatorn i BCW-knappen är släckt



- Om du trycker på BCW-knappen medan "Warning only" (Endast varning) är vald, kommer indikatorn på knappen släckas och systemet avaktiveras.

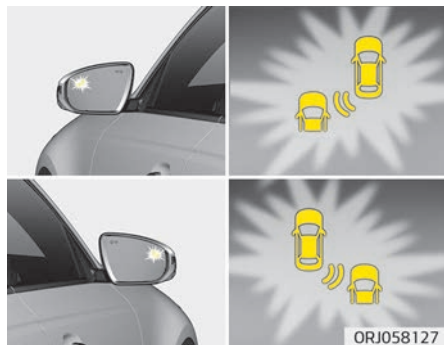
- Om du trycker på BCW-knappen medan systemet är avstängt kommer indikatorn på knappen att tändas och systemet aktiveras. I det här fallet återgår systemet till samma stadium innan fordonet stängs av. När systemet startas för första gången och när motorn är avstängd och startas igen medan systemet är aktiverat, kommer varningslampan lysa i 3 sekunder på yttre backspegeln.
- Om bilen först blir avstängd och sedan sätts på igen, bibehåller systemet det tidigare tillståndet.
- Välj '→Användarinställningar Körassistent→Varningstiming'
- Välj ett av de följande alternativen.
 - Normal:
BCW (Kollisionsvarning för död vinkel) är normalt aktiverad. Om denna inställning förefaller vara för känslig ändra alternativet till 'Senare'.

- Senare:
Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men, om du ändrar aktiveringstiden för varningen kommer tiden att också att förändras även i andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

Varningsmeddelande och systemkontroll

System för kollisionsvarning för döda vinkeln (BCW)

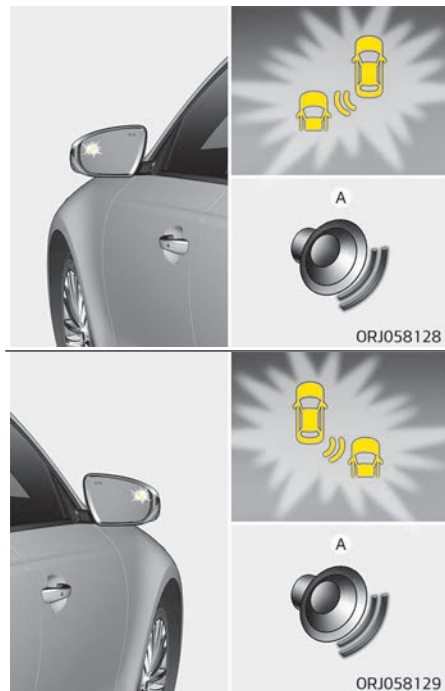
Larm i första stadiet



Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en lampa på yttre backspegeln och HUD (i förekommande fall).

När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

Larm i andra stadiet



[A]: Varningsljud
Ett varningsljud för att varna föraren, aktiveras när:

1. Ett fordon har upptäckts i området för döda-vinkeln, av radarsystemet OCH.
2. Körriktningsvisaren startas (samma sida som fordonet upptäcks). När den här varningen aktiveras blinkar också en varningslampa på den yttre backspegeln och HUD (i förekommande fall). Och varningsljuset låter. Om du stänger av tillbaka körriktningsvisaren till utgångsläget stängs det andra steget i varningen av.
När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.

⚠ VARNING

- **Varningslampan på yttre backspegeln tänds när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet. Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen. (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (kollisionsvarning för dödvinkeln). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil eller backar fordonet.
- I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera din omgivning när du kör.

⚠ VIKTIGT

- Föraren bör alltid vara extremt försiktig när bilen körs, oavsett om varningslamporna på ytterbackspeglarna tänds, eller om något varningslarm låter.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för varningssystemet för kollision i dödvinkeln.
- Kollisionsvarningen för döda-vinkeln kanske inte låter medan andra systemvarningar låter.

Detektionssensor



De bakre radarna är sensorerna som sitter på sidan av stötfångaren för detektering på sidorna/baksidan. Håll alltid den bakre stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.

(Fortsättning)

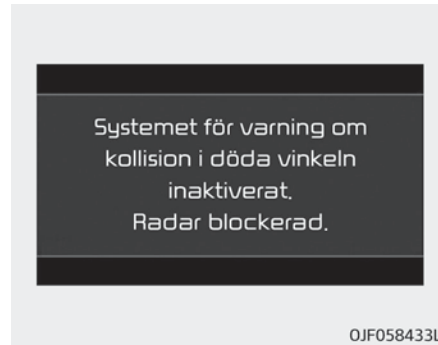
(Fortsättning)

- Avläsningsområdet skiljer sig något efter bredden på vägen. När vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande körfält.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.
- Håll alltid sensorerna rena.
- Montera ALDRIG ner sensorkomponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet visas kanske inte ett varningsmeddelande korrekt. Kia rekommenderar att du låter en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner inspektera ditt fordon

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt inte fast främmande saker, såsom klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.
- Klistermärken på vindrutan fram, eller skugga vindrutan.
- Var extremt uppmärksam på att kamerasensorerna inte får vatten på sig.
- Placera ALDRIG några reflekterande objekt (såsom vita papper, spegel) på instrumentpanelen. Ljusreflektioner kan orsaka felfunktion i systemet.



Döda-vinkel-varnare (BCW) har avaktiverats.

- Det här varningsmeddelandet kanske visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö eller av ett främmande föremål
 - Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte detekterar andra fordon under en längre tid.
 - När det är dåligt väder såsom vid snöfall eller regn.

Om något av följande förhållanden förekommer slocknar lampan på BCW-knappen och systemet stängs av automatiskt.

Stäng av döda-vinkel-varnare (i förekommande fall) när en släpvagn eller husvagn är tillkopplad.

- Tryck på BCW-knappen (indikatorn i knappen slocknar)
- Avaktivera RCCW-systemet genom avmarkering 'Användarinställningar ⇒ Driver Assistance ⇒ (Körassistent) Blind-Spot Safety ⇒ Endast Varning/AV'
Om du använder BCW-systemet, koppla bort släpvagnen eller husvagnen.

När BCW (Döda-vinkel-varnare) är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumenteringen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri ifrån smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts eller lort har tagits bort ska BCW-systemet börja fungera normalt efter cirka 10 minuters körning.

Om systemet ändå inte fungerar normalt rekommenderar Kia att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner för kontroll.

■ Typ A

Kontrollera
systemet
för döda vinkeln

OJF058434L

■ Typ B

Kontrollera systemet
för döda vinkeln



OJF058435L

Kontrollera döda-vinkel-varnare

Om det är problem med BCW- systemet (Döda-vinkel-varnare) visas ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemets begränsningar

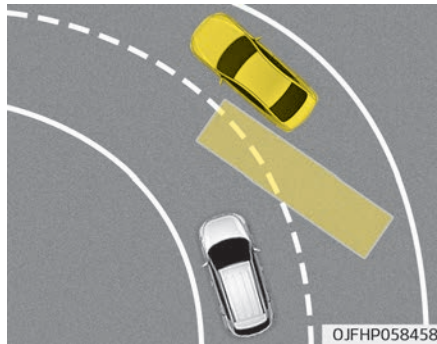
Föraren måste vara försiktig i följande situationer eftersom systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn eller transportör är påkopplad.
- Fordonet kör i dåligt väder såsom kraftigt regn eller snö.
- Sensorn är förorenad av regn, snö, lera etc.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med ett främmande föremål såsom bildekål, stötfångarskydd, ett cykelställ etc.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller sensorn är inte i standardpositionen.

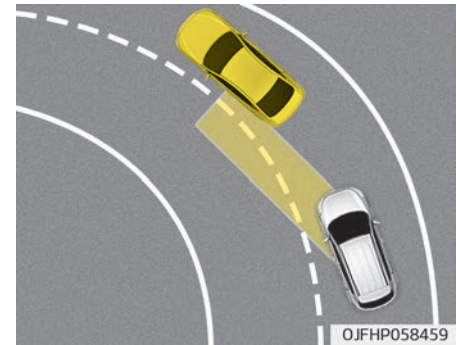
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan, onormalt däcktryck etc.
- När den bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller stolpar på parkeringsplatsen.
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Fordonet kör genom en tull.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- Vid körning nedför eller uppför en brant väg där körfälten ligger på olika nivåer.
- Vid körning på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.
- Vid körning på landsbygden där sensorn inte detekterar andra fordon eller strukturer under en längre tid.
- Vid körning på en våt väg.
- Vid körning på en väg där skyddsräcke eller mur finns i dubbelstruktur.

- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat.
- När fordonet i körfältet bredvid dig förflyttar sig två körfält bort ELLER när fordonet två körfält från dig förflyttar sig till körfältet bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- En flatbäddstrailer finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningsområdet såsom en kundvagn eller barnvagn.
- Om det är ett lågt fordon, såsom en sportbil.
- Bromspedalen är nedtryckt.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.

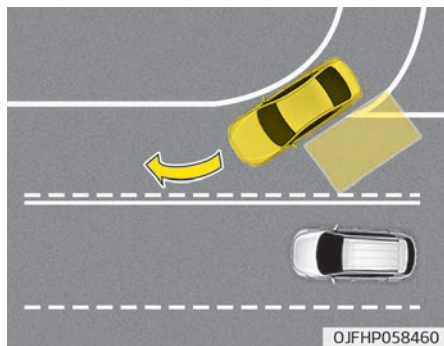
- Bromsen har justerats.
- Fordonet ändrar plötsligt körriktning.
- Fordonet gör plötsliga körfältsbyten.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
- Fordonet vibrerar mycket vid körning på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller betonglappning.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.



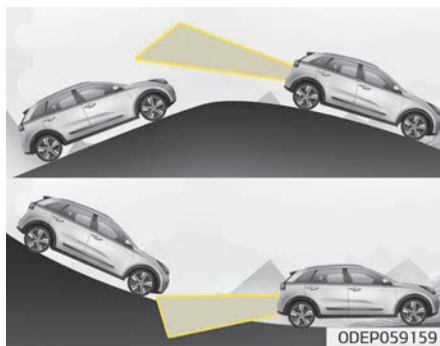
- Körning i en kurva
BWC-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning på kurviga vägar. I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordonet i körfältet bredvid.
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



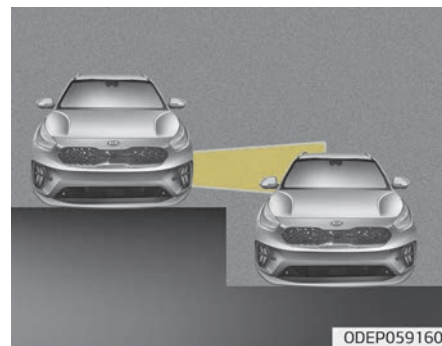
BWC-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning på kurviga vägar. I vissa fall detekterar systemet eventuellt ett fordon i samma fil.
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



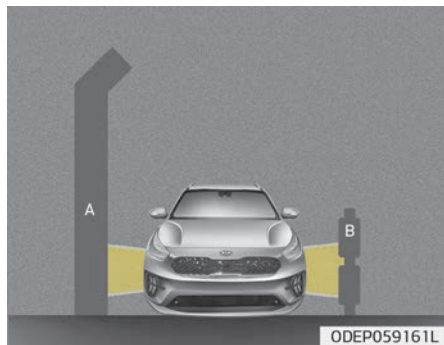
- Körning där vägen går ihop/delar sig BCW-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där vägen går ihop/delar sig. I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordonet i körfältet bredvid. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Körning i sluttning BWC-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning i en sluttning. I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordonet i körfältet bredvid. Även i vissa fall då systemet uppfattar marken eller strukturen felaktigt. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



- Körning där höjden på körfälten skiljer sig åt BCW-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där höjden på körfälten skiljer sig åt. I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordonet på en väg som har körfält med olika höjder (underfart med anslutningsdel, korsningar med höjdskillnader etc.). Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.



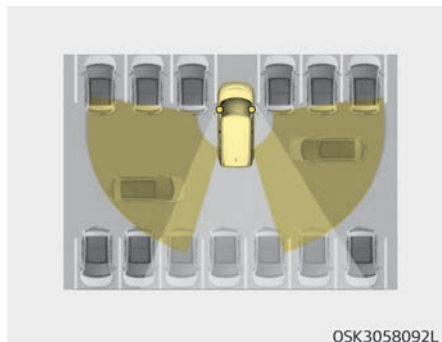
[A]: ljudbarriär
[B]: skyddsräcke

- Köra där det finns en struktur bredvid vägen
BCW-systemet fungerar eventuellt inte korrekt vid körning där det finns strukturer bredvid vägen.
I vissa fall detekterar systemet eventuellt strukturer som misstag (ljudbarriärer, skyddsräcken, dubbla skyddsräcken, mittlinjer, låga stolpar vid refuger, lampposter, vägskyltar, tunnelvägg m.m.) bredvid vägen.
Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör.

SYSTEMET VARNING FÖR KOLLISION MED TVÄRGÅENDE TRAFIK (RCCW) SYSTEM (OM UTRUSTAD MED)

Systembeskrivning

RCCW-system (Varning för Kollision med tvärgående trafik)



Systemet Varning för Kollision med tvärgående trafik - (RCCW) använder radarsensorer för att övervaka närliggande korsningar från vänster till höger när du backar.

Döda-vinkel-området varierar beroende på det ankommande fordonets hastighet.

⚠ VARNING

- Ge alltid akt på vägförhållandena under körning och var uppmärksam på oväntade situationer trots att RCCW-systemet är i bruk.
- RCCW-systemet är ett kompletterande system för att assistera dig. Förlita dig inte enbart på systemen. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- RCCW-systemet är ingen ersättning för korrekt och säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du backar.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- Föraren kan aktivera systemen genom att placera START/STOP-knappen i läge ON (på) och genom att välja 'Användarinställningar' ➡ Körassistent ➡ Parkerings säkerhet ➡ Varning för Kollision med tvärgående trafik. RCCW sätts på och aktiveras.

- När bilen stängs av och sedan på igen, blir systemen alltid redo att aktiveras.
- När systemet första gången blir påslaget och när bilen stängs av och sedan på igen lyser varningslampan i3 sekunder på den yttre backspegeln.

Föraren kan välja den initiala varningsaktiverings-tiden i panelen genom att välja "Användarinställningar ➡ Körassistent ➡ Varningstimering". Alternativen för den initiala Varningen för Kollision med tvärgående trafik omfattar följande:

- Normal:

När detta tillstånd valts, aktiveras den ursprungliga RCCW normalt. Om denna inställning förefaller vara för känslig ändra alternativet till 'Senare'. Varningsaktiveringen kan kännas sen om fordonet på sidan/bakom plötsligt ökar hastigheten.

- Senare:

Välj den här varningsaktiveringstiden när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet. Men, om du ändrar aktiveringstiden för varningen kommer tiden att också att förändras även i andra system i fordonet. Kontrollera varningsaktiveringstiden innan du ändrar den.

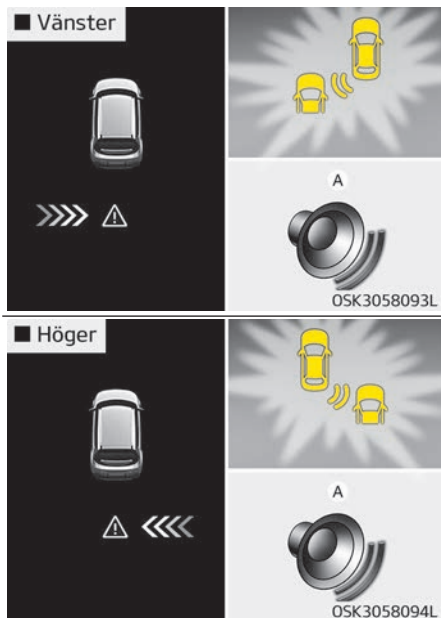
I följande fall fungerar systemet

Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).

- Systemet aktiveras inte när bilens hastighet överstiger 10 km/h. Systemet kommer att aktiveras igen när hastigheten är under 8 km/h.

Systemets detekterings räckvidd är 0.5 ... 20 m (0 ... 82 ft.) Ett sig närmande fordon kommer att detekteras om dess hastighet är 8 km/h ... 36 km/h. Notera att avläsningsområdet kan variera under vissa förhållanden. Var som vanligt uppmärksam på din omgivning när du backar ditt fordon.

Varningsmeddelande och systemkontroll ***RCCW-system (Varning för Kollision med tvärgående trafik)***



Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil från vänster/höger, hörs ett varningsljud och varningslampan på ytterbackspegeln blinkar och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Om Systemet Backmonitor är aktiverat, ett meddelande kommer också att visas i 'Infotainment System'.

Varningen kommer att upphöra när:

- Fordonet bakom vänster/händer sida av ditt fordon inte är inom avläsningsområdet.
- Fordonet är direkt bakom ditt fordon.
- Fordonet körs mot ditt fordon.
- Fordonets ankommande hastighet minskar.

⚠ VIKTIGT

- **När RCCW:s driftsförutsättningar är uppfyllda kommer varningen att ges varje gång ett fordon närmar sig sidan eller baksidan av din bil som står (0 km/h) .**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Systemets varnings- eller bromsfunktion kanske inte fungerar korrekt om sikten till vänster eller höger sida av din bils stötfångare är blockerad av ett fordon eller ett hinder.
- Föraren ska alltid vara synnerligen aktsam när hen kör bilen, oavsett om varningslampan på ytterspeglin lyser eller om det föreligger ett varningslarm.
- Om du spelar bilens ljudsystem med hög volym kan det hända att du inte hör systemets varningssignaler.
- Om någon annan varningssignal redan ljuder, t.ex. säkerhetsvarning för säkerhetsbälte, kan RCCW-varningen kanske inte höras.

⚠ VARNING

- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med systemet Varning för Kollision med tvärgående trafik. Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv när backar fordonet.
- Föraren ansvarar för att bromsarna används.
- Var alltid uppmärksam när du kör. RCCW-systemet (Varning för Kollision med tvärgående trafik) kanske inte fungerar korrekt eller gör det oönskat, beroende på trafik och körförhållanden.

Detektionssensor



De bakre radarna är placerade inuti den bakre stötfångaren för att detektera sido- och bakre områden. Håll alltid stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

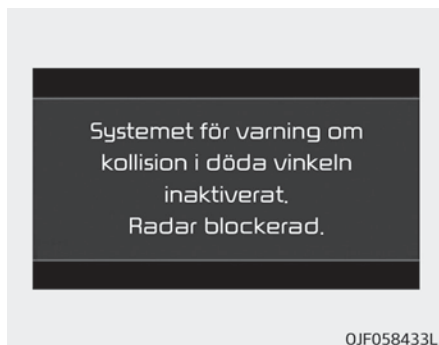
⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar ordentligt när stötfångaren har skadats, eller om den bakre stötfångaren har bytts ut eller reparerats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.**
- **Håll sensorerna rena.**
- **Montera ALDRIG ner sensorkomponenten godtyckligt, eller utsätt den för tryck.**
- **Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande.
Ta med din bil till en professionell verkstad och få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.**
- **Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn, eller måla inte i sensorområdet. Det kan påverka sensorns prestanda negativt.**

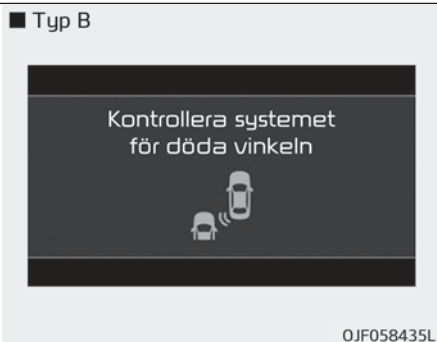
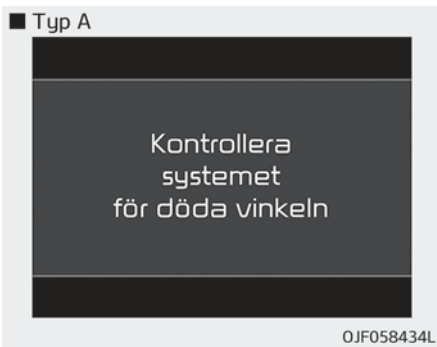


System för kollision varning för död vinkel (BCW) har avaktiverats. Radar blockerad

- Det här varningsmeddelandet visas när:
 - En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö, eller något annat som ligger i vägen.
 - Att köra på landsbygden där fordonet kanske inte detekterar andra fordon under en längre tid.
 - När det är dåligt väder så som vid snöfall eller skyfall.

En släpvagn är påkopplad. (För att använda BCW-systemet, ta bort släpvagnen eller husvagnen ifrån ditt fordon.) Om något av följande förhållanden förekommer, lampan på BCW-knappen samt systemet stängs av automatiskt. När BCW (Kollisionsvarning för död vinkel) är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumenteringen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri ifrån smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts eller lort har tagits bort ska BCW-systemet (kollisionsvarning för död vinkel) börja fungera normalt efter cirka 10 minuters körning. Om AVM-systemet ändå inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad och låt dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.



Om det är problem med BCW-systemet (Kollisionsvarning för död vinkel) visas et varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Använd inte systemet i följande fall

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.
- Spegeln är täckt med smuts, snö eller rester.

Systemets begränsningar

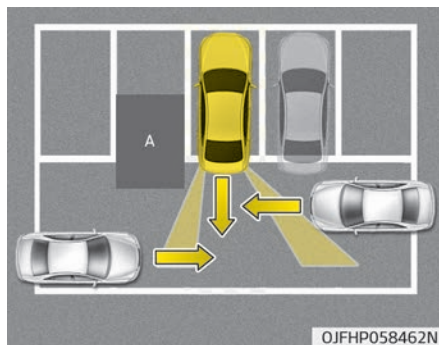
Föraren måste vara försiktig i följande situationer eftersom systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn eller transportör är påkopplad.
- Fordonet kör i dåligt väder såsom kraftigt regn eller snö.
- Sensorn är förorenad av regn, snö, lera etc.

- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med ett främmande föremål såsom bildekall, stötfångarskydd, ett cykelställ etc.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller sensorn är inte i standardpositionen.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bakluckan, onormalt däcktryck etc.
- När den bakre stötfångaren är mycket varm.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller stolpar på parkeringsplatsen.
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Vägytan (eller omgivningen) innehåller onormalt höga halter av metallkomponenter (t.ex. möjligen på grund av tunnelbanearbete).
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom ett skyddsräcke.
- Vid körning nedför eller uppför en brant väg där körfälten ligger på olika nivåer.
- Vid körning på en smal väg där träd eller gräs är överväxta.

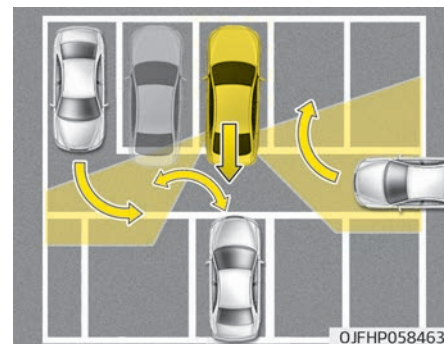
- Vid körning på landsbygden där fordonet kanske inte detekterar andra fordon under en längre tid.
- Vid körning på en våt väg.
- Vid körning på en väg där skyddsräcke eller mur finns i dubbelstruktur.
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- När det andra fordonet passerar i mycket hög fart.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och har accelererat.
- När fordonet i körfältet bredvid dig förflyttar sig två körfält bort ELLER när fordonet två körfält från dig förflyttar sig till körfältet bredvid dig.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- En flatbäddstrailer finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningområdet såsom en kundvagn eller barnvagn.
- Om det är ett lågt fordon, såsom en sportbil.
- Bromspedalen är nedtryckt.

- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
- ESC (Electronic Stability Control) fungerar inte.
- Däcktrycket är lågt eller ett däck är skadat.
- Bromsen har justerats.
- Fordonet stannar tvärt.
- Temperaturen runt fordonet är extremt låg.
- Fordonet vibrerar mycket vid körning på en gropig väg, ojämn/gropig väg, eller betongslappning.
- Fordonet kör på en hal yta på grund av snö, vattenpöl eller is.



[A]: Struktur

- Vid körning i närheten av ett fordon eller en struktur
Systemet fungerar eventuellt inte vid körning där det finns en bil eller ett föremål i närheten.
I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordon som närmar sig bakifrån, och varningen eller bromsen fungerar eventuellt inte korrekt.
Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



- När fordonet är i en komplex parkeringsmiljö. Systemet fungerar eventuellt inte korrekt när fordonet är i en komplex parkeringsmiljö.

I vissa fall kan systemet eventuellt inte avgöra den exakta kollisionsrisken för fordonen som parkerar eller backar ut nära ditt fordon (t.ex. ett fordon som smiter förbi bredvid ditt fordon, ett fordon som parkerar eller backar ut i det bakre området, ett fordon som närmar sig ditt fordon och ska svänga, m.m.).

I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.

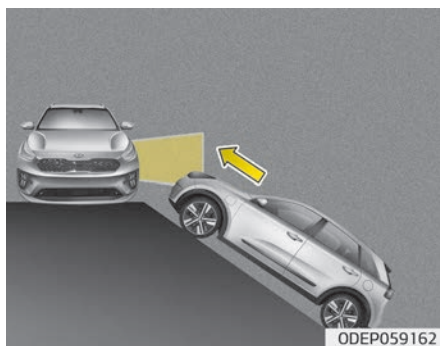


[A]: Fordon

- När fordonet är parkerat diagonalt. Systemet fungerar eventuellt inte korrekt när fordonet parkerats diagonalt.

I vissa fall när det diagonalt parkerade fordonet kör ut från en parkeringsplats uppfattar systemet eventuellt inte fordonet som närmar sig bakifrån från ditt fordons vänstra/högra baksida. I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.

Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.

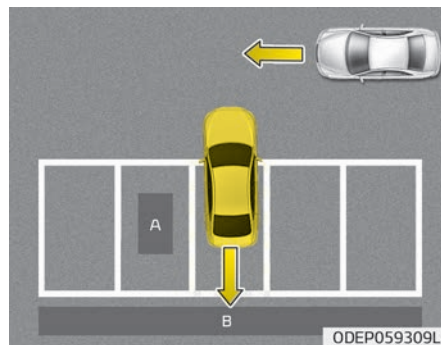


ODEP059162

- När fordonet är i/nära en backe. Systemet fungerar eventuellt inte korrekt när fordonet är parkerat i/nära en backe.

I vissa fall detekterar systemet eventuellt inte fordon som kommer bakifrån vänster/höger, och varningen eller bromsen kanske inte fungerar som den ska.

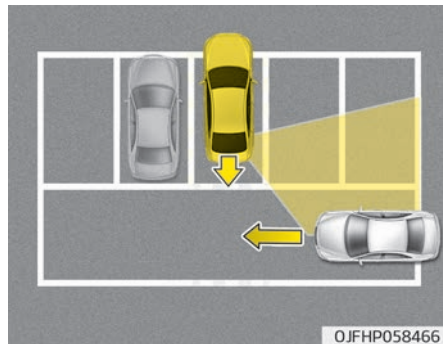
Var alltid uppmärksam på omgivningen när du kör.



ODEP059309L

[A]: Struktur, [B]: Mur

- Köra ut ifrån en parkeringsplats där det finns en struktur
Systemet fungerar eventuellt inte när du kör in fordonet på en parkeringsplats där det finns en struktur på baksidan, eller på sidan om ditt fordon.
I vissa fall när du backar in på en parkeringsplats detekterar systemet eventuellt inte fordon som rör sig framför ditt fordon. I det här fallet fungerar eventuellt inte varningen eller bromsen korrekt.
Var alltid uppmärksam på parkeringsplatsen medan du kör.



- När fordonet har backats in på en parkeringsplats
Om fordonet är backats in och sensorn känner av ett annat fordon i närheten av parkeringsplatsen, då kan systemet varna eller kontrollbromsa. Var alltid uppmärksam på parkeringsplatsen medan du kör.

DAW (UPPMÄRKSAMHETSVARNING TILL FÖRAREN, I FÖREKOMMANDE FALL)

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) inställt på normal.
- För att aktivera Uppmärksamhetsvarning till föraren, sätt på motorn och välj sedan 'Användarinställningar' ➔ 'Körassistent' ➔ 'Uppmärksamhetsvarning' ➔ 'Varning för Låg Aktivitet' på LCD-skärmen.
- Inställningarna för systemet DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

Varningstimer

- Föraren kan välja varningstiden som:
- Slå på motorn och välj 'Användarinställningar' ➔ 'Körassistent' ➔ 'Inställning av Varningstimer' på LCD-skärmen.

- 'Normal' är standardinställningen för allmän körning. Om 'Varningstimeren' för "Normal" är för känslig, ändra inställningen till 'Senare'.

* OBSERVERA

Vid ändring av 'Varningstimeren' ändras varningstimeren för bl.a. Systemet för Undvikande av Kollision, (FCA) samtidigt.

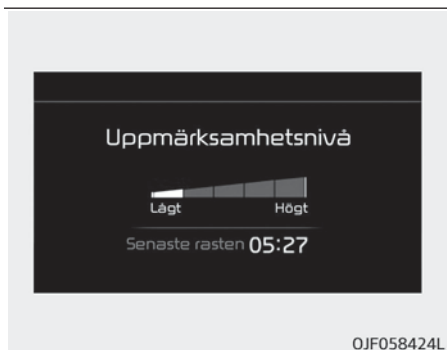
Visar förarens uppmärksamhetsnivå



OJF058422L



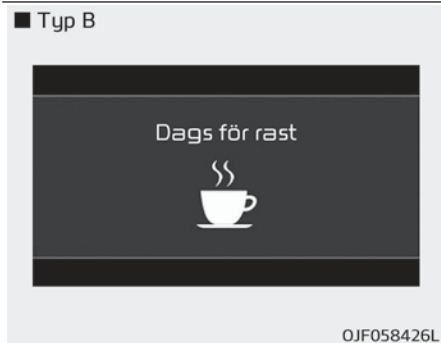
OJF058423L



- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
- Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Driver assistance" (Körassistent) på LCD-skärmen. (Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-57.)
- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre numret är, ju lägre är förarens uppmärksamhet.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksamt under en viss period.

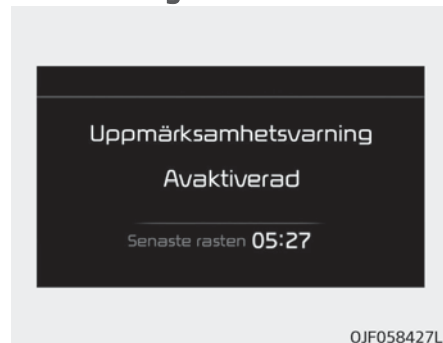
- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

Ta en paus



- Meddelandet "Fundera på att ta en paus" visas på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- Om den totala körtiden är mindre än 10 minuter föreslår inte Varningen för förarens uppmärksamhet att föraren tar en paus. Och systemet upprepar inte pausupmaningen inom 10 minuter efter att ha skickat varningsmeddelande.

Återställa systemet



- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam)

när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.

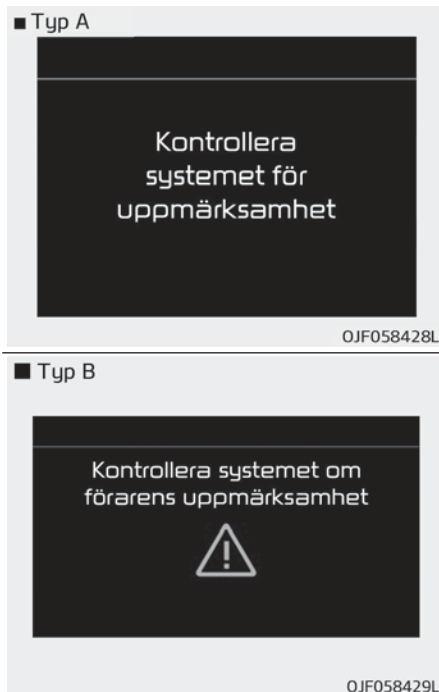
- DAW-systemet återställs i följande situationer.
 - Motorn är AV.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

Systemet är avaktiverat

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Hastigheten är under 60 km/h eller över 180 km/h (för Europa/Ryssland), 180 km/h (för Australien/Mellanöstern).

Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Check Driver Attention Warning (DAW)" visas, fungerar systemet inte korrekt. I det här fallet behöver fordonet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Driver Attention Warning-systemet ersätter inte säker körning utan är endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller vagnar, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av Driver Attention Warning-systemet.**

* OBSERVERA

Driver Attention Warning-systemet använder kameran på vindrutan för att fungera. För att hålla kameran i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

- Demontera inte kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du demonterar kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inte några reflekterande objekt (såsom vitt papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflektioner kan orsaka fel i DAW-systemet.
- Var extremt uppmärksam på att kameran inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om man spelar hög volym i fordons ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för DAW-systemet.

VIKTIGT

DAW-systemet kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion i följande situationer:

- Prestanda för körfältsdetektering är begränsad. (Mer information finns i avsnittet "Lane Keeping Assist (LKA) System" på sid 6-80.)
 - Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
 - Om fordonets förmåga att köra framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika slag, ojämnt slitage, toe-in/toe-out-justering).
 - Fordonet körs på en kurvig väg.
 - Fordonet körs på en gropig väg.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Fordonet körs genom ett blåsig område.
- Fordonet kontrolleras av följande körassistentsystem:
 - Filhållningsassistans (LKA).
 - FCA-system (Kollisionsassistans framåt) Forward Collision Avoidance assist.
 - Smart Cruise Control (SCC)-system (Smartfarthållare)

ALARM: FRAMFÖRVARANDE BIL STARTAR (OM UTRUSTAD MED)

Detta system varslar föraren om det framförförande fordonets fortsatta körning efter ett stopp.

Systeminställning och driftsvillkor

Systeminställningar

Med inställningen ON (På) aktiveras systemet för Startvarning och förbereder aktivering när 'Användarinställningar' → Körassistent → Varning för Förarens Uppmärksamhet → Alarm: Framförvarande bil startar' är valda på instrumentpanelen. Systemet stannar driften när inställningen avaktiveras. Men, om fordonet är avstängt och sedan startas igen kan systemet fortsätta i tidigare inställning.

Systemaktivering

Om föraren inte gör något under en viss period efter att fordonet framför kör iväg, kommer meddelandet "Leading vehicle is driving away" att visas på instrumentbrädan.

⚠ VARNING

- Systemet är en assistentanordning för föraren och det kan inte varsko föraren om att fordonet framför har kört iväg.
- Även om systemet har varskott föraren om att fordonet framför har kört iväg, måste föraren alltid själv kontrollera läget innan fordonet sätts i rörelse.

* OBSERVERA

Systemet varnar eventuellt inte eller fungerar eventuellt inte:

- Då en fotgängare eller en cyklist är framför
- En bil trängt sig in framför.
- Möte av en trafikstockning, vid körning genom en kurva eller vid en högersväng
- Körning på en livligt trafikerad väg
- Stopp vid en vägren, en rastplats eller en parkeringsplats.

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvariga konsekvenser.
- Kontrollera däckerna. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt "underhållsschemat" på sid 8-09 i för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se "Underhåll under svåra körförhållanden") på sid 8-14.
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomin.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.
- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.

- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ **Avstängd motor medan bilen rullar**

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växel om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulena om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en växellåda med dubbelkoppling vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

Minska risken för voltning

Den här personbilen är klassad som en SUV (Sports Utility Vehicle).

SUV:ar har högre markfrigång och smala spårvidd och kan därför manövreras i en mängd olika väglag. Särskilda designegenskaper ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar. En fördel med att ha högre markfrigång är bättre sikt över vägen vilket gör det lättare att förutse problem. De är inte gjorda för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar. Det är mycket viktigt att förare och passagerare använder säkerhetsbälten. I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Det finns åtgärder som en förare kan vidta för att minska risken för voltning. Om det är möjligt ska du undvika häftig kurvtagning eller hastiga manövrar, att lasta takracket med tung last eller göra förändringar på bilen.

VARNING

■ Voltning

Precis som med alla SUV:ar (Sports Utility Vehicle) kan inkorrekt hantering (Fortsättning)

(Fortsättning)

ing av denna bil leda till förlorad kontroll, en olycka eller voltning.

- Offroadfordon voltar också oftare än andra typer av fordon.
- Särskilda designegenskaper (högre markfrigång och smalare spårvidd) ger dem högre tyngdpunkt än vanliga bilar.
- En SUV är inte gjord för att ta kurvor i samma hastigheter som vanliga bilar.
- Undvik hastig kurvtagning och andra häftiga manövrar.
- I en kollision där bilen välter finns större risk för att en person utan säkerhetsbälte förolyckas än om personen har säkerhetsbälte på sig. Kontrollera att alla i bilen använder säkerhetsbälten.

⚠ VARNING

Bilen är utrustad med däck som erbjuder säker körning och styrförmåga. Använd inte däck av annan dimension eller typ än bilens originaldäck. (Fortsättning)

(Fortsättning)

mension eller typ än bilens originaldäck. Säkerheten och bilens uppförande påverkas och det kan leda till bristfällig styrförmåga, voltning och allvarliga personskador. När du byter ut däcken ska alla fyra däck vara av samma dimension, typ, mönstring, märke och lastkapacitet. Om du ändå beslutar att montera offroaddäck som inte rekommenderas av Kia bör du inte köra på allmänna vägar.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Växla sedan mellan backväxeln (R) och en framåtväxel om du har en bil med en växellåda med dubbelkoppling. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

⚠ VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

⚠ VARNING

■ **Hjulspinn**

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

*** OBSERVERA**

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däckerna minimalt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.

- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.
- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn

Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.

- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck

Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri.

Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-09.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-44

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåknings.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommar däck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar däck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera snökedjor endast på framhjul.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**
- **Använd inte snökedjor om bilen har 18-tumsdäck. De kan skada bilen (hjul, hjulupphängning och kaross).**

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ **Montera kedjor**

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkers och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ **Snökedjor
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat "Kylsystem" på sid 8-23. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteriunderhåll" på sid 8-40. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9-14. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Tändstift" på sid 8-23 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast ska du endast använda den tillfälligt medan du väljer P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

KÖRA MED SLÄP

Om du tänker använda bilen som dragbil ska du först kontrollera de lokala bestämmelserna.

Föreskrifter för att dra släp, bogsera bilar eller andra fordon skiljer sig åt mellan olika länder. Kia rekommenderar att du frågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

VARNING

■ När du drar ett släp

Om du inte använder rätt utrustning och/eller kör på rätt sätt kan du tappa kontrollen när du drar en släpvagn. Exempelvis kan bromsarna ta väldigt dåligt eller inte fungera alls om släpvagnen är för tung. Du och dina passagerare kan skadas allvarligt utsättas för livsfara. Följ alla anvisningar i det här avsnittet när du drar ett släp.

VARNING

■ Viktgränser (Fortsättning)

(Fortsättning)

Först ska du kontrollera att släpets maxvikt, ekipagets totalvikt, bilens totalvikt, axeltrycket och kultrycket är inom tillåtna gränser.

* OBSERVERA

■ För Europa

- Den tekniskt tillåtna maxvikten får inte överstigas med mer än 15 % och den tekniskt tillåtna lastade maxvikten för fordonet får inte överskridas med mer än 10 % eller 100 kg beroende på vad som är lägst.
I ett sådant fall ska du inte köra fortare än 100 km/h.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du drar en släpvagn får den extra belastningen från släpets kopplingsanordning överbelasta bakhjulen, men med högst 15 % över rekommenderat värde.
I ett sådant fall ska du inte köra fortare än 100 km/h och däcktrycket bak ska vara 20 kPa (0,2 bar) över det värde som rekommenderas för normalt bruk (dvs. utan släp).

VIKTIGT

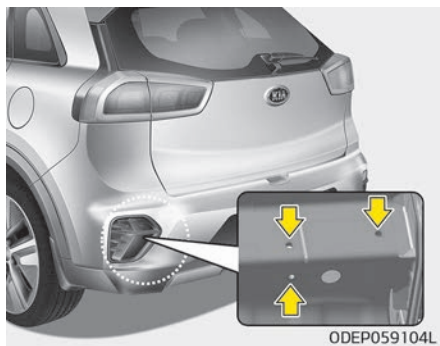
Om du drar ett släp på fel sätt kan bilen bli skadad och kostsamma reparationer som inte täcks av garantin kan bli nödvändiga. Följ de råd som ges i det här avsnittet för att dra ett släp på rätt sätt.

Bilen får dra ett släp. I "Släpets vikt" på sid 6-132 finns information om bilens dragkapacitet.

Observera att det är inte detsamma att köra med ett släp som utan. När du drar ett släp förändras styrförmåga, hållbarhet och bränsleförbrukning. Att dra ett släp säkert och tryggt kräver rätt utrustning och utrustningen måste användas rätt.

I det här avsnittet finns många beprövade och viktiga tips och säkerhetsregler om att dra släp. De flesta är viktiga både för din och dina passagerares säkerhet. Läs igenom det här avsnittet noga innan du drar ett släp.

Belastade komponenter såsom motor, växellåda, hjulupphängning och däck belastas hårdare på grund av den extra vikten. Motorn måste köras på högre varvtal och under större belastning. Extrabelastningen genererar extra värme. Släpet orsakar även ökat luftmotstånd vilket ger ökade effektkrav.



* OBSERVERA

■ Plats för dragkroksfästen

Monteringshål för dragkrok finns på båda sidorna av bilens underrede, bakom bakhjulen.

Dragkrokar

Det är viktigt att ha rätt utrustning för att dra. Sidovindar, stora lastbilar som kör förbi och dåliga vägar är några anledningar till att ha rätt dragkrok. Här följer några bra regler:

- Måste du göra hål i karossen för att installera dragkroken? Om det behövs ska du kunna försegla hålen senare när du tar bort dragkroken.
- Stötfångarna på bilen är inte till för att fästa dragutrustning på. Koppla aldrig någon form av draganordning till dem. Använd enbart rammonterade dragkrokar som inte fästs på stötfångaren.
- Dragkrokstillbehör från Kia finns att köpa hos auktoriserade Kia-återförsäljare/servicepartner.

Säkerhetskedjor

Du bör alltid fästa en säkerhetskedja mellan din bil och släpvagnen. Dra säkerhetskedjan under släpvagnens dragkroksfäste, så att det kvarstår i rätt höjd och inte faller ned mot vägbanan om det skulle lossna från dragkroken.

Mer information om säkerhetskedjor kan lämnas av dragkrokstillverkare eller släpvagnstillverkare. Följ tillverkarens rekommendationer för användning av säkerhetskedjor. Spänn den inte så hårt att det inte går att svänga med släpet. Låt aldrig en säkerhetskedja släpa på marken.

Släpvagnsbroms

Om släpvagnen är utrustad med ett bromssystem ska du kontrollera att det uppfyller gällande föreskrifter, är rätt installerat och fungerar på rätt sätt.

Om släpvnagsvikten överskrider maximalt tillåten vikt för släpvagn utan bromsar måste släpvagnen också vara försedd med bromsar. Tänk på att läsa och följa alla anvisningar för släpvnagsbromsar så att du kan installera, justera och underhålla dem på rätt sätt.

- Gör inga ändringar eller andra åtgärder på bilens bromssystem.

VARNING

■ Släpvagnsbroms

Använd inte en släpvagn med separat bromssystem (påskjutsbroms får användas) om du inte är säker på att bromssystemet fungerar på rätt sätt. Det är en uppgift för yrkesmän. Anlita en erfaren, kompetent släpvnagsverkstad för sådant arbete.

Köra bilen med släp

Att köra bilen med släp kräver en viss erfarenhet. Lär känna släpet innan du kör på trafikerade vägar. Bekanta dig med känslan av att bromsa med den extra vikt som släpet innebär. Tänk på att bilen som du kör är en bra bit längre och inte lika reaktionsnabb som den är utan släp.

Kontrollera att släpet är ordentligt påkopplat och lasten ordentligt säkrad, att säkerhetslänken sitter på rätt sätt och att alla elektriska kontakter är anslutna. Kontrollera även lampor, däck samt inställningen av backspeglarna. Om släpet har elektriska bromsar ska du starta bilen, rulla långsamt och sedan trycka på släpets broms för hand för att kontrollera att den fungerar. På så vis kontrollerar du även den elektriska anslutningen.

Under färd ska du regelbundet kontrollera att lasten är säkert förankrad samt att lampor och släpets broms fortfarande fungerar.

Håll avstånd

Håll åtminstone dubbla avståndet till framförvarande fordon som vid färd utan släpvagn. Du kan på så vis undvika situationer där du behöver bromsa kraftigt och göra häftiga undanmanövrar.

Omkörning

Det krävs en längre omkörningssträcka när du drar ett släp. På grund av den ökade ekipagelängden måste du köra en längre sträcka förbi det fordon du har kört om innan du kan återvända till din fil.

Backa

Håll i rattens nederdel med ena handen. Rör handen åt vänster för att svänga släpet åt vänster. Rör handen åt höger för att svänga släpet åt höger. Backa alltid långsamt och ta hjälp av någon annan person om det är möjligt.

Svänga

När du svänger med ett släp ska du hålla ut i kurvorna. Anledningen är att släpet ska gå fritt från vägrenen, trottoarkanter, skyltar, träd och andra. Undvik hastiga eller plötsliga manövrar. Signalera långt i förväg.

Körriktningsvisare när du drar ett släp

När du drar ett släp måste bilen ha en extra körriktningsvisare och extra kablage. De gröna pilarna på instrumenteringen blinkar när du signalerar sväng eller filbyte. Om släpet är rätt anslutet informerar även körriktningsvisarna på släpet andra trafikanter om att du tänker svänga, byta fil eller stanna.

Om du drar ett släp blinkar de gröna pilarna på instrumenteringen även om lamporna på släpet skulle vara ur funktion. Därför ser kanske inte de bakomvarande att du blinkar, även om du tror det. Det är viktigt att regelbundet kontrollera att lamporna fungerar. Du måste även kontrollera lamporna när du ansluter eller kopplar loss kablaget.

Anslut inte släpets ljussystem direkt till bilens ljussystem. Använd enbart godkända kablage för släpvagnar.

En professionell verkstad vid installation av kablaget. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Om du inte använder ett godkänt kablage kan det leda till skador på bilens elsystem eller personskador.

Köra i lutningar

Sakta ned farten och växla ned till en lägre växel innan du börjar köra nedför en lång eller brant backe. Om du inte växlar ned kan du behöva använda bromsarna så mycket att de blir varma och inte längre fungerar effektivt.

I långa uppførsbackar ska du växla ned och sänka hastigheten till ungefär 70 km/h för att minska risken för att motor och växellåda överhettas.

Om släpvagnens vikt är högre än maximal vikt för ett släp utan eget bromssystem och du har en växellåda med dubbelkoppling ska du välja D (kör) när du drar ett släp.

Om du kör fordonet med växelväljaren i läget D (kör) när du drar ett släp minimeras värmeutvecklingen och livslängden för din växellåda ökar.

⚠ VIKTIGT

- Om du drar ett släp i branta backar (över 6 %) ska du noga övervaka motorns kylarvätsketemperatur för att kontrollera att motorn inte överhettas.

Om kylarvätsketemperaturen kommer i närheten av "H" (HETT) ska du stanna så fort som möjligt och låta motorn gå på tomgång tills den har svalnat. När motorn har svalnat tillräckligt kan du fortsätta köra.

- Du måste avgöra vilken hastighet du ska hålla beroende på släpvagnens vikt och backens lutning för att undvika att motor och växellåda överhettas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Växellådan kan överhettas när de drar ett släp i skarp lutning. När kopplingen är överhettad aktiveras det säkra skyddsläget. Om skyddsläget aktiveras kan växellägesindikatorn på klustret blinka med ett ringande ljud. I det här läget kommer ett varningsmeddelande att synas på LCD-skärmen och körningen kanske inte blir så jämn. Om du ignorerar denna varning kan körförhållandena bli sämre. För att få tillbaka normala körförhållanden, stanna fordonet på en plan väg och bromsa med fotbromsen i några minuter innan du fortsätter köra.

Parkera i en sluttning

I allmänhet ska du inte parkera i en sluttning när du har ett påkopplat släp. Personer kan skadas allvarligt eller utsättas för livsfara om bilen och släpet oväntat skulle komma i rullning.

⚠ VARNING

■ Parkera i en sluttning

Om du parkerar bilen i en sluttning när du har ett släp påkopplat kan allvarliga personskador och livsfara uppkomma om ekipaget skulle komma i rullning. Det kan vara mycket farligt att hålla bilen stilla i en backe med hjälp av gaspedalen.

Om du ändå måste parkera med släp i en sluttning ska du göra på följande sätt:

1. Parkera bilen. Vrid framhjulen mot trottoaren (åt vänster i nedförslut och åt höger i uppförslut).
2. Lägg i P-läget (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling.
3. Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Ställ hjulblock bakom hjulen på släpet, på lutningens nedåtsida.
5. Starta bilen och bromsa. Växla till friläge och lossa parkeringsbromsen långsamt tills hjulblocken stoppar släpet.

6. Bromsa igen, dra åt parkeringsbromsen och lägg i P-läget (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling.

7. Stäng av motorn och släpp bromspedalen, men låt parkeringsbromsen vara åtdragen.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms

Det kan vara farligt att lämna bilen om parkeringsbromsen inte är åtdragen. Bilen kan plötsligt börja rulla om du lämnar den med motorn igång. Du eller någon annan kan bli allvarligt skadad eller utsättas för livsfara.

När du ska starta i en sluttning

1. Välj P (parkering) om du har en växellåda med dubbelkoppling. Tryck ned bromspedalen och håll den nedtryckt medan du:
 - Startar motorn.
 - Läger i en växel.
 - Lossa parkeringsbromsen.
2. Släpp sedan sakta upp bromspedalen.

3. Kör sakta tills hjulblocken går fritt.
4. Stanna, hämta och förvara hjulblocken.

Underhåll vid körning med släp

Bilen behöver underhållas oftare om du ofta drar släp. Viktiga delar att kontrollera är bland annat motorolja, olja i växellåda, axelsmörjning och kylarvätska. Bromsarnas skick är också viktigt att kontrollera ofta. Alla punkter anges i den här instruktionsboken och du hittar snabbt dit med hjälp av index. Om du ska dra ett släp är det bra att gå igenom dessa avsnitt innan du påbörjar resan.

Glöm inte att även släp och dragkrok behöver service. Följ det serviceschema som följde med släpvagnen och kontrollera släpet regelbundet. Idealiskt är att genomföra kontroller varje gång du använder den. De viktigaste delarna är fästelementen för dragkroken. De måste vara ordentligt åtdragna.

VIKTIGT

- **På grund av den extra påfrestning som släpet medför kan bilen överhettas i varmt klimat eller i uppforsbackar. Om kylarvätskans mätare visar på överhettning ska du stänga av luftkonditioneringen och parkera bilen på en trafiksäker plats tills motorn har svalnat.**
- **När du drar ska du kontrollera oljan i växellådan oftare.**
- **Om bilen inte är utrustad med luftkonditionering ska du installera en kondensorfläkt för att förbättra motoreffekten när du drar släp.**

Om du ska dra ett släp

Här finns några viktiga tips om du tänker dra en släpvagn:

- Överväg att använda en svängkontroll. En släpvagnsförsäljare kan ge mer information.
- Dra inte släp med bilen under de första 2 000 km för att låta motorn köras in. Om du inte följer varningen kan det resultera i allvarliga skador på motor och växellåda.
- När du ska dra ett släp bör du kontakta en Kia-återförsäljare/servicepartner för information om vilka extra tillbehör som är nödvändiga.
- Använd en moderat körhastighet (lägre än 100 km/h)
- I långa uppförsbackar ska körhastigheten inte överstiga 70 km/h eller gällande hastighetsbegränsning om den är lägre.
- Tabellen innehåller en mängd olika föreskrifter som gäller vikt:

För Europa

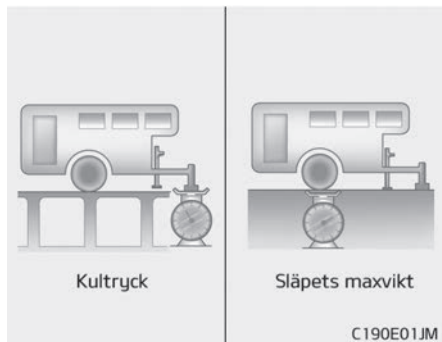
Modell		Kappa 1,6 GDI
		DCT
Maximal drag- vikt kg	Obromsad	600 kg
	Bromsad	1 300 kg
Tekniskt tillåten statisk, vertikal maxlast/vikt på kopplingspunkten kg		100 kg
Framaxel till kulkopplingen på dragkroken mm		3 585 mm
Bakaxel till kulkopplingen på dragkroken mm		885 mm

Modell	Kappa 1,6 GDI
	DCT
Tillåtet maxöverhäng för kulkopplingen	910 mm

mm

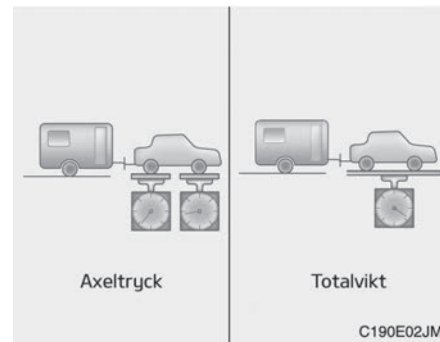
DCT: Växellåda med dubbelkoppling

Släpvagnens vikt



Det beror på hur du tänker använda släpet. Till exempel måste du tänka på hastighet, höjd över havet, vägkvalitet, utomhustemperatur och hur ofta du drar släp med bilen. Släpets lämpliga vikt kan också bero på den specialutrustning din bil har.

Släpvagnens kultryck



Vad är den högsta säkra vikten för ett släp? Den får aldrig överstiga vikten för bromsat släp. Till och med det kan vara för mycket.

Släpets kultryck är viktigt då det bidrar till bilens totalvikt (GVW). Detta mått inkluderar bilens vätvikt, det bagage som transporteras och alla åkande i bilen. När du drar ett släp måste du även lägga till kultrycket till GVW eftersom bilen även belastas med den vikten.

Kultrycket bör vara maximalt 10 % av släpets lastade totalvikt, inom gränserna för maximalt tillåtet kultryck. När du har lastat släpet ska du mäta vikten på släp och kultryck separat för att se att vikterna är rimliga. I annat fall ändrar du viktfordelningen genom att helt enkelt flytta lasten på släpet.

⚠ VARNING

■ Släpvagn

- **Lasta aldrig en släpvagn med mer vikt bak än fram. Framdelen ska lastas med ungefär 60% av den totala belastningen på släpet; bakdelen ska lastas med ungefär 40% av den totala belastningen på släpet.**
- **Överskrid aldrig maxvikterna för släpet eller kopplingsanordningen. Felaktig lastning kan leda till skador på bilen och/eller personskaador. Kontrollera vikter och lastning med specialvåg.**
- **Ett fellastat släp kan leda till att du förlorar kontrollen över bilen.**

*** OBSERVERA**

Motoreffekten försämras på hög höjd över havet. Från 1 000 m.ö.h. och för varje 1000:e m därefter måste 10 % av vikten för bil/släp (släpets vikt + bilens totalvikt) dras av.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om (Fortsättning)

(Fortsättning)

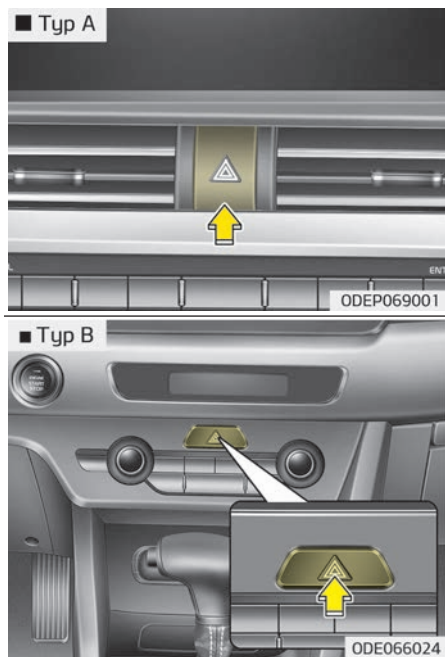
du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Inledning.....	7-25
Varningsblinkers.....	7-02	Delar i däckreparationssatsen (TMK).....	7-27
I nödfallssituation under färd.....	7-03	Använda TMK.....	7-28
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Fördela tättningsmedlet.....	7-29
Punktering under körning.....	7-03	Kontrollera däcktrycket.....	7-30
Motorstopp under färd.....	7-03	Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-30
Om motorn inte startar.....	7-04	Teknisk information till däckreparationsset.....	7-31
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7-04	Bogsering.....	7-32
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04	Bärgning.....	7-32
Nödstart.....	7-05	Löstagbar bogserkrok.....	7-33
Innan du hjälpstartar (för hybrid).....	7-05	Nödbogsering.....	7-33
Metod för att koppla bort (-)kabeln för regel- bundet underhåll (för hybrid).....	7-06	I händelse av olycka.....	7-36
Starta med startkablar.....	7-07	Nödutrustning.....	7-37
Skjuta igång bilen.....	7-09	Brandsläckare.....	7-37
Om motorn har överhettats.....	7-10	Första hjälpen.....	7-37
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-11	Varningstriangel.....	7-37
Kontrollera däcktrycket.....	7-11	Däcktryckmätare.....	7-37
Varningslampa för lågt tryck.....	7-12		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	7-13		
Byta hjul med TPMS.....	7-14		
Om du får punktering (med reservdäck).....	7-16		
Domkraft och verktyg.....	7-16		
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-16		
Byta däck.....	7-17		
Etikett på domkraften.....	7-22		
EU-deklaration om överensstämmelse med vill- kor för domkraft.....	7-23		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	7-24		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



Varningsblinkern fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningsvisarna fungerar inte då varningsblinkerna är på.
- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget (friläge) och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.

Punktering under körning

Om du får punktering medan du kör:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan de båda vägbanorna om du är på en motorväg.
2. När bilen är avstängd, tänd varningsblinkarna, sätt parkeringsbromsen och för växeln i läge P (växellåda med dubbelkoppling).
3. Uppmana alla passagerare att stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.

4. När du byter en punktering, följ instruktionerna som lämnas senare i "Om du får punktering (med reservhjul)" på sid 7-16 eller "Om du får punktering (med däckreparationsssats)" på sid 7-24.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkerssen.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en växellåda med dubbelkoppling ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 7-07.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

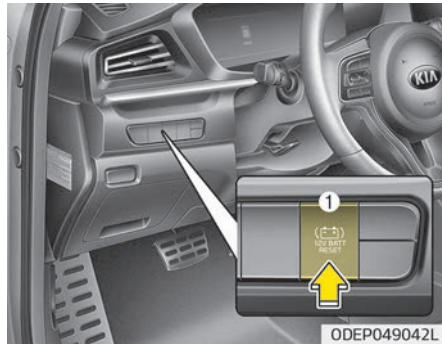
VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

NÖDSTART

Innan du hjälpstartar (för hybrid)

Överurladdning av 12 V-batteri



- Tryck på återställningsknappen (1) ("12 V Batt Reset" (Återställning av 12 V-batteri):

Den här bilen har en återanslutningsknapp som kan återställa det överurladdade 12 V-batteriet, och starta motorn utan hjälpstart.

- Tryck på återställningsknappen "12 V Batt Reset" (1) som finns nere till vänster.

- Starta bilen direkt genom att trycka på bromspedalen och trycka på startknappen i några sekunder.
- För att ladda 12 V-batteriet, fortsätt att köra, eller låt bilen gå på tomgång i över 30 minuter.

Om du inte startar fordonet direkt efter att du tryckt på återställningsknappen (1) "12 V Batt Reset" så kommer strömmen till 12 V-batteriet automatiskt att kopplas bort efter några sekunder för att spara 12 V-batteriet från ytterligare urladdning. Om 12 V-batteriet är bortkopplat innan fordonet startas, tryck på återställningsknappen (1) ("12 V Batt Reset" igen och starta sedan omgående bilen enligt beskrivningen ovan.

Upprepad användning av återställningsknappen (1) "12 V Batt Reset" utan att motorn varit på (ON) i minst 30 minuter kan orsaka överladdning av 12 V-batteriet, vilket förhindrar att bilen startar. Om 12 V-batteriet är helt urladdat så att en återställning inte går att genomföra, testa då att hjälpstarta fordonet. (se hjälpstart)

Efter att ha startat fordonet (HEV-redo), laddas 12 V-batteriet oavsett om motorn är på eller inte. Trots att det inte finns något motorljud så behöver man inte trycka ner gaspedalen. När väl 12 V-batteriet är fulladdat och återanslutet initieras 12 V-batteriet. Objekt ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller fränkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färdator
- Klimatkontrollsystem
- Minne för förarposition
- Ljud

Som förklarat ovan, försök att hjälpstarta fordonet om det inte kan startas efter att återställningsknappen (1) "12 V Batt Reset" har tryckts in på grund av överladdning.

Laddningsmetod för 12 V-batteri

A- Det rekommenderas att ladda 12 V-batteriet genom att köra fordonet (HEV-redoläget) i minst 30 minuter efter en 12 V-återställning, eller om en hjälpstart har genomförts.

B- Om du inte kan starta fordonet:

- Efter att ha anslutit startkablarna på rekommenderade platser ska du trycka på återställningsknappen (1) för 12 V-batteriet för att ladda batteriet.
- Spänningsområdet för laddaren ska vara 13,3~14 V och strömmen ska vara mindre än 60 A. (13,8 V rekommenderas).

⚠ VIKTIGT

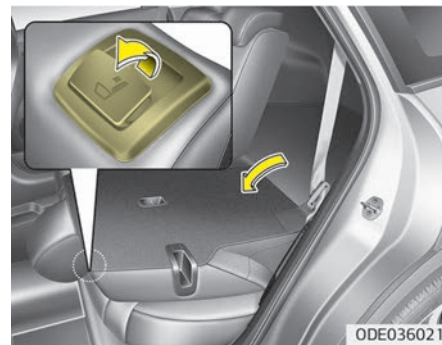
- **Användning av fel laddare med en spänning och strömstyrka som är högre än angivet kan orsaka överhettning och skador på 12 V-batteriet.**
- **Användning av felaktig laddare kan leda till en strömavstängning för att rädda 12 V-batteriet. Sluta att använda fel laddare om strömmen till fordonet har stängts av.**

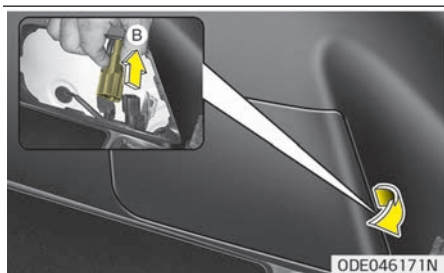
Externa strömkällor som använder 12 V-batteri (förutom användning av kameror på instrumentbrädan)

Användning av externa tillbehör som tar ström, kan minska prestandan och bilens funktioner. Särskilt användning av kameror på instrumentbrädan kan orsaka att fordonets strömförsörjning stängs av innan den automatiska avstängningen av kameran på instrumentbrädan.

Om strömmen till bilen är avstängd, starta fordonet enligt beskrivningen ovan (se "Överladdning av 12 V-batteri" på sid 1-36).

Metod för att koppla bort (-)kabeln för regelbundet underhåll (för hybrid)

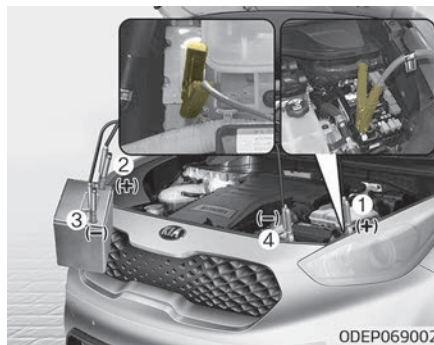




När fordonet är under regelbundet underhåll, var noga med att separera (-)-kabeln i bagageutrymmet innan underhållet.

Förfarande för att separera (-)-kabeln finns nedan:

- Vid ned det bakre vänstra sidosätet.
- Använd nyckeln eller (-)skruvmejseln, ta bort servicekåpan (A) på bagagetrimningen.
- Separera (-)-kabeln (B).
Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ena ände till pluspolen på säkringsboxen (1) och sedan den andra änden till pluspolen på hjälpbatteriet (2). Ta den andra startkabeln och anslut först dess ena ände till minuspolen på hjälpbatteriet (3) och sedan den andra änden till en solid, fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från säkringsboxen (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar. Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2 000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Bilar som har växellåda med dubbelkopplingssystem går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna i "Starta med startkablar" på sid 7-07.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar på överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (parkering) (växellåda med dubbelkoppling) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinnet ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuvens ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuvens förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd.
Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du har använt luftkonditioneringen är

det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

VARNING

När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

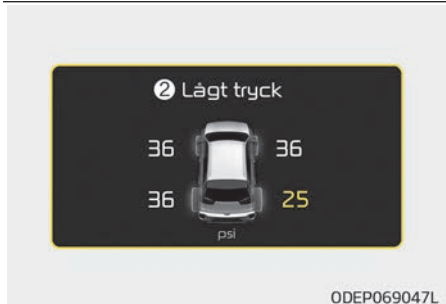
Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (OM UTRUSTAD MED)



1. Varningslampa för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampa för lågt tryck (visas på LCD-skärmen)

Kontrollera däcktrycket

- Du kan kontrollera däcktrycket i klustrets informationsläge.
 - Se "Användarinställningar" på sid 5-60.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).
 - psi, kpa, bar (Hänvisa till "Användarinställningar" på sid 5-60).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däckerna när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om ditt fordon har däck i en annan storlek än den som anges på fordonets märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsåtgärd har fordonet utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däckerna har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däckerna så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däckerna överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckens slitage och kan påverka fordonets styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är korrekt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser.

Bilen är utrustad med en TPMS-felindikator som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. TPMS-felindikatorn är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet detekterar ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut innan den sedan lyser med fast sken. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. Om TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att systemet inte kan detektera eller signalera för lågt däcktryck som avsett.

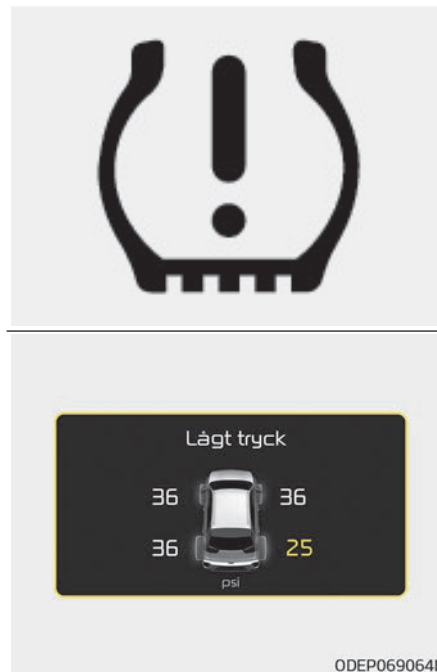
Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck eller alternativa däck eller hjul på fordonet som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid TPMS-felindikatorn efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på ditt fordon, så att reservdäcket eller alternativa däck eller hjul tillåter att TPMS fortsätter att fungera korrekt.

* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-felindikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-felindikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampan för lågt tryck



När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck för lågt däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket däck som har ett märkbart för lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik hårt kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Öka däcktrycket i det kalla däck enligt rekommendationen som anges på bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på den yttre panelen på förarsidans mittstolpe. Se "Däck och hjul" på sid 8-44. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjul.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-felindikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa med permanent sken eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)

- TPMS-indikatorn lyser med permanent sken när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

VIKTIGT

- Under vintern eller vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets tryck har sjunkit till rekommenderat däcktryck i varmt väder. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När du kör ditt fordon från ett varmt område till ett kallt område eller vice versa, eller om omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

VARNING

- Skada på grund av lågt tryck
Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däckets kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigatör osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel. Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däck mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däckets bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däckerna på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. När du har kört bilen i ca 10 minuter i hastigheter över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen.)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar).

Låt däckets svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däckets är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck.

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar och körts kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningsmedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningsmedlet kan skada däcktrycksensornerna.

VARNING

■ TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

VARNING

■ Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämrats. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

VARNING

■ EUROPA

- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.

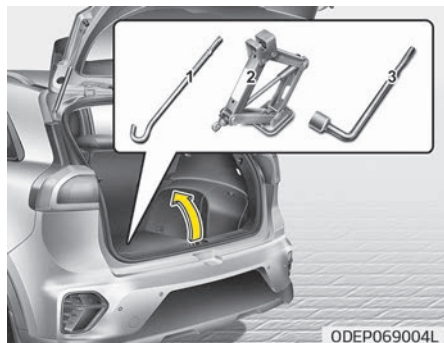
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.
 - * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell:
1 nov 2012 ~
 - Befintlig bilmodell:
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däckets motors.

Sätt dit däck på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägga tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



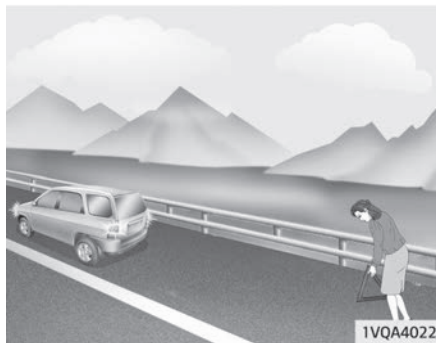
Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däck kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däck moturs med handtaget på domkraften.

⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallar". I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Byta däck



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Ställ växelväljaren på P (Parkering) för växellåda med dubbelkoppling.
3. Slå på varningsblinkerna.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservdäck ur fordonet.
5. Blockera båda fram- och bakdäcket på domkraftens motsatta sida.

⚠ VARNING

■ Byta ett däck

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter däck och blockera alltid däck på punkteringens diagonalt motsatta sida.**

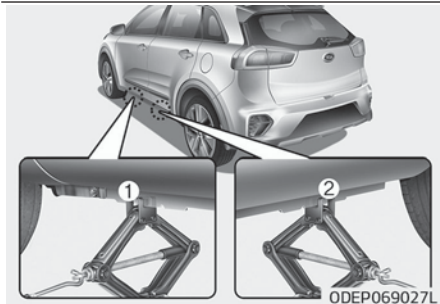
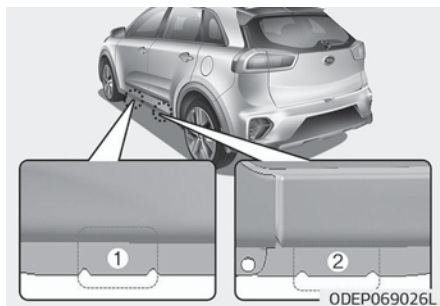
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vi rekommenderar att fordonets däck blockeras och att inga personer stannar kvar i fordonet då du lyfter upp det med domkraften.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp däck från marken.



7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast däck som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en upphöjd punkt påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ **Domkraftens placering**

Använd endast domkraften som hör till fordonet och placera den på rätt plats; använd aldrig andra delar på fordonet för att stödja domkraften. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft fordonet så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att fordonet står stabilt och

att det inte finns risk för att det kan rulla eller halka av domkraften.

- Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem med fingrarna. Dra bort däck-
et från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservdäcket, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservdäcket på navet. För att underlätta hanteringen kan däck-
et lutats något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan däck-
et fram och tillbaka tills däck-
et har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

⚠ VARNING

**Däck kan ha vassa kanter. Hantera därför däck försiktigt. Innan du sätter på däck ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller däck-
et (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra däck-
et från att ligga an ordentligt mot navet.**

**I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan däck-
ets och navets monteringsyt-
or kan hjulmuttrarna lossna och även däck-
et. Om**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ett däck lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära allvarliga personsador eller dödsfall.

- Håll fast däck-
et på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka däck-
et fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt för hand.
- Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



ODEP069029L

Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning tills alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
Stål- och aluminiumfälg: 11 ~ 13 kgf·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däck om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Säkra det punkterade däck på dess plats och lägg tillbaka domkraften och verktygen på rätt plats när du har bytt däck.

⚠ VIKTIGT

Fordonets hjulbultar och hjulmuttrar har metrisk gänga. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metrisk gänga och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer däck inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas. Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metrisk gänga. Kontrollera (Fortsättning)

(Fortsättning)

gängorna extra noga om du monterar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

■ Hjulbultar

Skadade bultar kan förlora förmågan att hålla fast däck. Det kan innebära att däck lossnar och en krock som leder till allvarliga personskador.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

⚠ VARNING

**■ Otillräckligt däcktryck i reservhjulet
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservdäck. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" på sid 8-44.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däck är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däck.

- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däck kan leda till att däckets havering med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

Etikett på domkraften

■ Exempel

• Typ A

Model : □□□ 1

2 max. □□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8 H R

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064001

• Typ B

2 Max. 1 □□□□□□ kg

3 (P)

4

5

6

7

8 H R

9

10 CO., LTD.

11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064005

• Typ C

● MAX. WEIGHT □□□kg(□□□□ lb) 2

● USE ONLY TO SPECIFIED CAR(지정 차량에만 사용함)

● CARGA MAXIMA □□□kg(□□□□ lb)

● ÚSELO SOLO PARA EL VEHICULO ESPECIFICADO

● МАКСИМАЛЬНАЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО ДЛЯ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ □□□kg ДАННОГО АВТОМОБИЛЯ

● 最大質量 □□□kg(□□□□ lb), 仅适用于指定车型

● الوزن الأقصى □□□ كجم - رطل

● يستخدم فقط للسيارة المحددة

6

10 CO., LTD.


11 DATE of manufacture (YYYYMMDD)

OHYK064002

* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

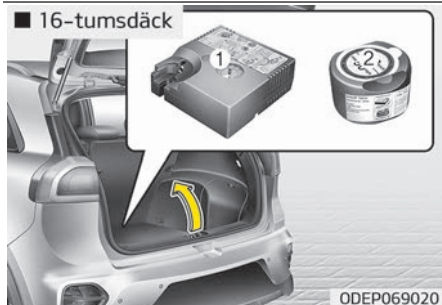
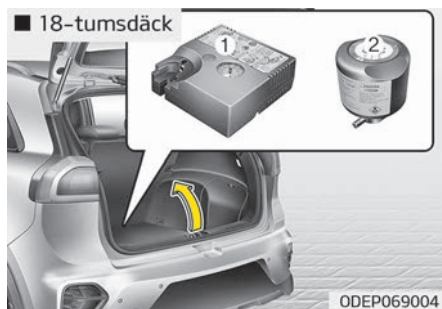
1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Ställ växelväljaren på P (parkering) om bilen har växellåda med dubbelkoppling
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2006)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s);	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> <i>President</i> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHYA L&C CZECH s.r.o	

OUM074110L

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Tätningsflaska

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ En tätningsmassa per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Medföljande tätningsmassa är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

■ Däcksida

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

■ Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

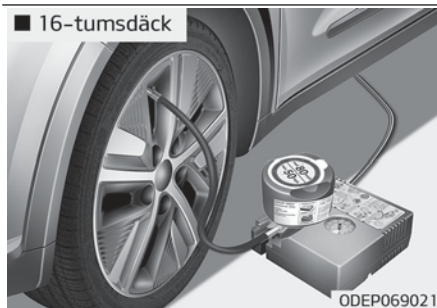
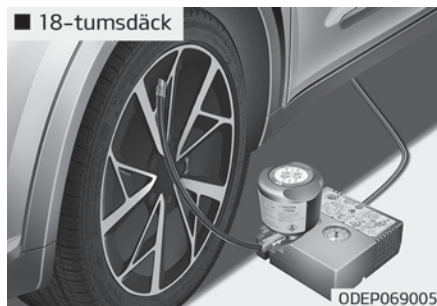
- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på däckets inre delar, inklusive däcktrycksensorn och hjulet. Om tätningsmedlet inte tas bort kan missljud och vibrationer förekomma och däcktrycksensorn skadas.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia. Om du använder tätningsmedel av andra fabrikat kan det skada däcktrycksensorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däckets är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däck permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en metod för en permanent reparation av däckets och får enbart användas till ett enda däck.

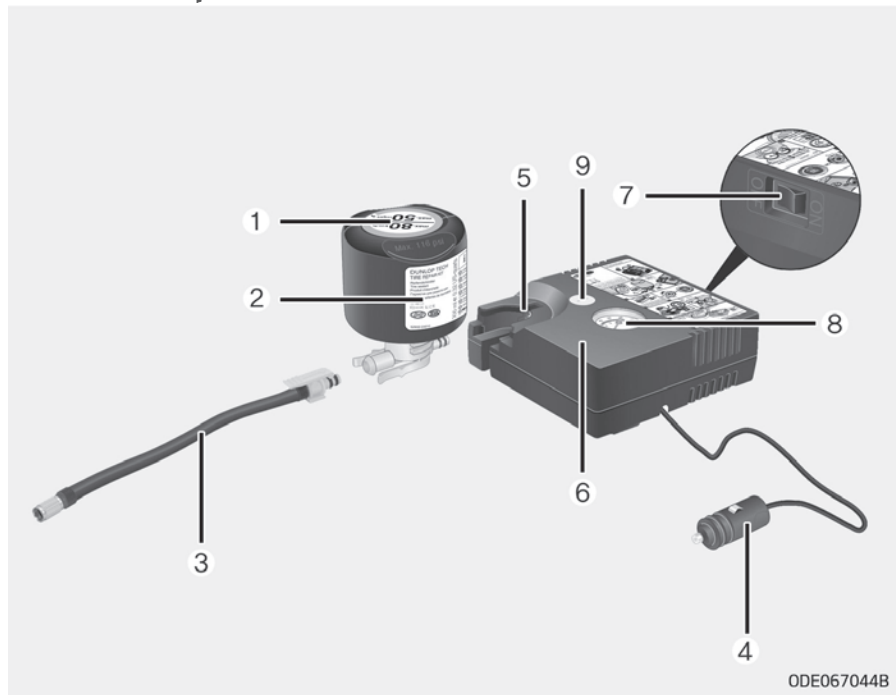
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan tätat punkteringen temporärt.

Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-30.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däkmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däck
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däck

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på flaskan med tätningsmedel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tätningsmedel och fäst den på ratten. Använd inte tätningsmedel vars bäst-före-datum passerats.

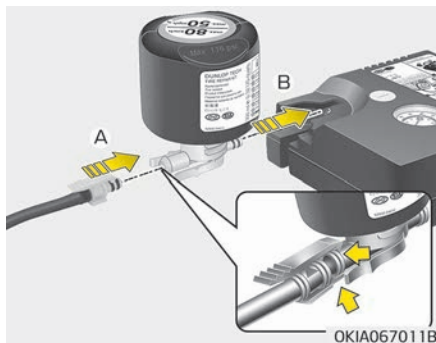
Använda TMK



1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



- Följ noga följande steg.
2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



3. Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel (A).
4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

⚠ VIKTIGT

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.



8. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).
9. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5~7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på till trycket för kalla däck. (mer information finns i "Däck

och hjul" på sid 9-09). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.

Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 250 kPa (2,5 bar). Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

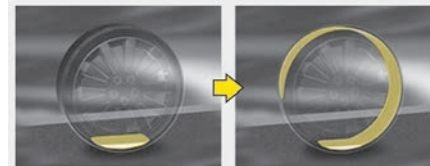
10. Stäng av kompressorn.
 11. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.
- Lägg tillbaka TMK på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet



OTAM061030

12. Kör omedelbart ca 7~10 km (eller ca 10 min.) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tätningemedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Ta därför bort däcktryckssensorn och däcket med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km (eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.

3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.
4. Justera däcktrycket i det kalla däcket så som rekommenderas enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. (Se "Däck och hjul i ägarmanualen" på sid 9-09.)
 - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- **Minska däcktrycket:** Tryck på knappen (9) på kompressorn.

VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under **Fördela tätningemedlet. Upprep stege 1 till 4.**

Det kan vara olämpligt att använda däckreparations-satsen för skador som är större än 4 mm.

Kontakta en professionell verkstad om däcket inte kan användas med däckreparations-satsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Däcktrycket måste vara minst 250 kPa (2,5 bar). Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparations-satsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.

- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däck.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Teknisk information till däckreparationsset

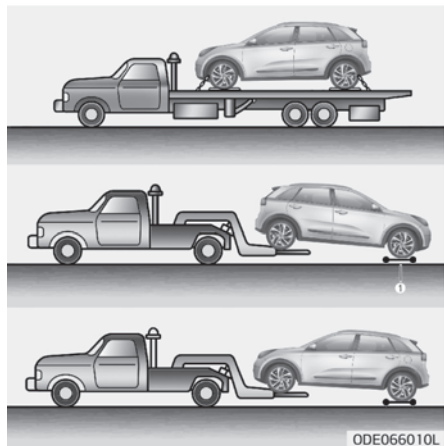
Tekniska specifikationer	18-tumsdäck	16-tumsdäck
Systemspänning	DC 12 V	DC 12 V
Driftspänning	DC 10-15 V	DC 10-15 V
Driftström	MAX. 10 ± 1 A (med DC 12 V)	MAX. 10 ± 1 A (med DC 12 V)
Passar för användning i temperaturintervallet	$-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$	$-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ ~ $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$
Max arbetstryck	6 bar	6 bar

Tekniska specifikationer	18-tumsdäck	16-tumsdäck
Mått Kompressor	161 x 150 x 55,8 mm	161 x 150 x 55,8 mm
Behållare med tätningemedel	ø 85 x 104 mm	85 x 81 ø mm
Kompressorvikt	650 ± 30 g	650 ± 30 g
Tätningens volym	300 ml	200 ml

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

BOGSERING

Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport. Framhjulsdrivna bilar kan bogseras med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken. När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

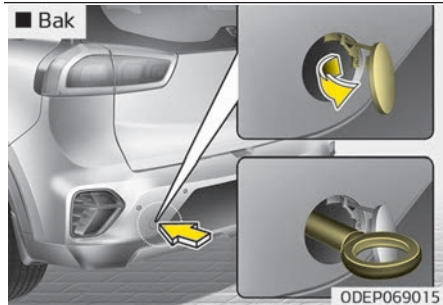
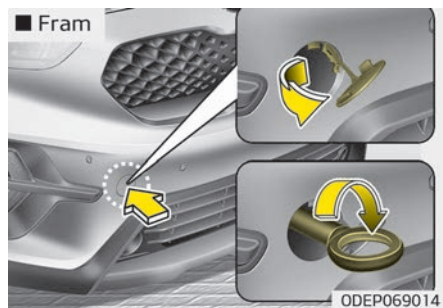
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ACC.
2. Placera växelväljaren i läget N (Friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Underlåtenhet att placera växelväljaren i N (Friläge) kan förorsaka en intern skada på transmissionen.

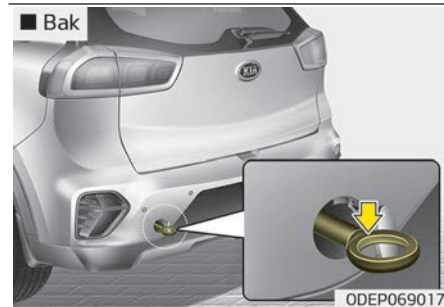
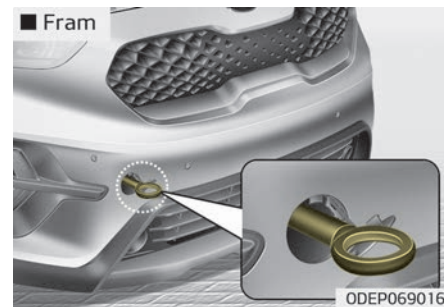
Löstagbar bogserkrok (om utrustad med)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan från verktygslådan.

2. Ta bort täckkåpan framför hålet genom att trycka på den nedre delen av kåpan på stötfångaren.
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



När bogsering behövs är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktigt när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
 - **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan kassan skadas.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**
- **Gasa och bromsa mjukt och försiktigt så att bogserlinan hela tiden, även när du startar och stannar bilen, hålls sträckt. I annat fall finns risk för skador på bogseröglorna eller bilen.**

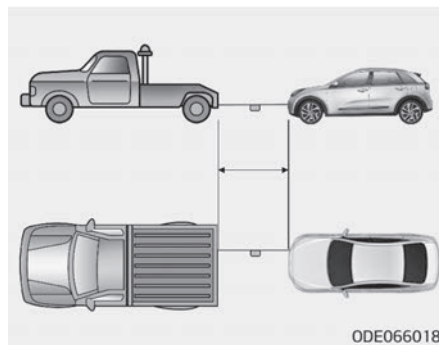
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig när du bogserar bilen.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.**
- **Avbryt bogseringen om bilen som ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistent.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.
- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.
- Det måste finnas en förare som styr och bromsar i en bil som bogseras. Inga passagerare utöver föraren ska tillåtas i bilen.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
 - Placera växelväljaren i läget N (Friläge).
 - Lossa parkeringsbromsen.
 - Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
 - Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
 - Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.
- Fordonet ska bogseras med en hastighet på 25 km/h eller lägre och inte en längre sträcka än 20 km.

⚠ VIKTIGT

■ Växellåda med dubbelkoppling

- **Om bilen ska bogseras med alla fyra däcken på marken kan den endast bogseras framifrån. Se till att växeln är i läget N (Friläge) Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.**
- **Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på växellådan med dubbelkoppling och bogsera inte en sträcka längre än 1,5 km.**
- **Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från växellådan med dubbelkoppling innan bilen bogseras. Om växellådan med dubbelkoppling läcker måste en flatbäddsutrustning eller bogservagn användas.**

I HÄNDELSE AV OLYCKA

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkompnenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.
- Alla läckage av gas eller elektrolyter ifrån ditt fordon är inte bara giftiga, det är också lättantändliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 7-32.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ VARNING

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om vatten forsats in i bilen:

När bilen svämmas över av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elchock eller brand. Stäng därför AV hybridssystemet, ta hand om nyckeln och förflytta dig till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-09.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Underhåll

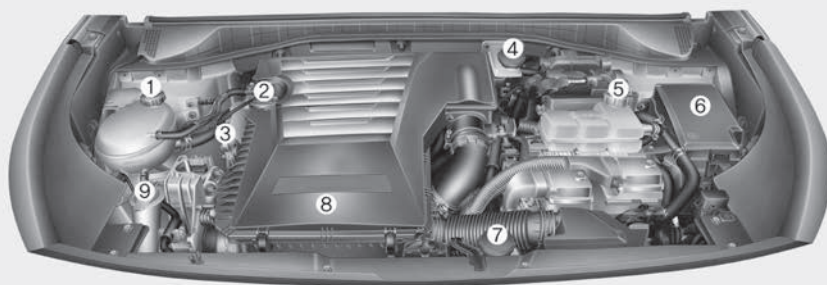
Motorrum.....	8-04	Kylmedel (motor/växelriktare).....	8-24
Underhållsservice.....	8-05	Vätska i växellåda med dubbelkoppling.....	8-24
Ägarens ansvar.....	8-05	Bromsslanger och -rör.....	8-24
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-05	Bromsvätska.....	8-24
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-07	Parkeringsbroms.....	8-24
Underhållsschema eget underhåll.....	8-07	Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-24
Bilens serviceprogram.....	8-09	Hjulupphängning.....	8-24
Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	8-09	Styrsnäcka, länkage och damasker, kullad i ned- re armen.....	8-24
Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8-10	Drivaxlar och damasker.....	8-24
Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8-12	Kylmedel i luftkonditioneringen.....	8-24
Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)].....	8-14	Motorolja.....	8-25
Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8-16	Kontrollera motoroljenivån.....	8-25
Normalt underhållsschema - för bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8-18	Byta motorolja och oljefilter.....	8-25
Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8-21	Kylarvätska.....	8-27
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-23	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-27
Motorolja och oljefilter.....	8-23	Kylarvätska.....	8-28
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator).....	8-23	Kylmedel för växelriktare.....	8-28
Bränslefilter (för bensin).....	8-23	Rekommenderat kylmedel.....	8-29
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-23	Byta kylarvätska.....	8-30
Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock.....	8-23	Bromsvätska.....	8-31
Vakuumslangar för vevhusventilation.....	8-23	Kontrollera bromsvätskenivån.....	8-31
Luftrenarfilter.....	8-23	Vätska för motorns kopplingsstyrenhet.....	8-32
Tändstift.....	8-23	Kontrollera vätskenivån i motorns kopplings- styrenhet.....	8-32
Kylsystem.....	8-23	Spolarvätska.....	8-33
		Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-33
		Parkeringsbroms.....	8-34
		Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-34

Luftfilter.....	8-35	Glödlampa (fram).....	8-83
Byta filter.....	8-35	Glödlampa (bak).....	8-83
Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-36	Glödlampa (sida).....	8-84
Filterkontroll.....	8-36	Strålkastare (hel-/halvljus) (glödlampa) lampbyte (Strålkastare A typ).....	8-85
Torkarblad.....	8-37	Främre körriktningsvisare (typ av glödlampa) byte av glödlampa (Strålkastare A-typ).....	8-86
Torkarbladkontroll.....	8-37	Strålkastarlampa (hel-/halvljus) (LED)byte av glödlampa (strålkastare typ B).....	8-86
Byta torkarblad.....	8-37	Körriktningsvisare, fram (LED) byte av glödlampa (Strålkastare B-typ).....	8-87
Batteri (Laddhybrid).....	8-40	Varsel-/Positionsljus (LED-typ) lampbyte.....	8-87
Batteriunderhåll.....	8-40	Dimstrålkastare fram (lampa/LED) lampbyte.....	8-87
Fakta om batteriet.....	8-41	Körriktningsvisare fram (glödlampa) (Strålkastare typ A) lampbyte.....	8-88
Ladda batteriet.....	8-42	Byta baklampa (insidan) (glödlampa).....	8-89
Återställa inställningar.....	8-42	Broms- och bakljus (LED-typ) lampbyte.....	8-89
Däck och hjul.....	8-44	Dimljus bak (LED) lampbyte.....	8-90
Däckunderhåll.....	8-44	Backlampa (glödlampa) lampbyte.....	8-90
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-44	Byte av lampa för registrerings skylt (glödlampa) lampbyte.....	8-90
Kontrollera däcktrycket.....	8-45	Högt placerat bromsljus(LED-typ) lampbyte.....	8-91
Skifta hjulen.....	8-46	Sidoblinker (LED) lampbyte.....	8-91
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-47	Kartlampa (glödlampa) lampbyte.....	8-92
Däckbyte.....	8-47	Kartlampan (LED) lampbyte.....	8-92
Byta fälgar.....	8-49	Byta lampa i makeupspegel (glödlampa).....	8-92
Däckens väggrepp.....	8-49	Byta kupélampa (Glödlampa).....	8-93
Däckunderhåll.....	8-49	Kupéljus (LED) lampbyte.....	8-93
Däckmärkning.....	8-49	Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte.....	8-94
Lågprofildäck (om utrustad med).....	8-52	Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte.....	8-94
Säkringar.....	8-53		
Säkringsdosan i kupén.....	8-54		
Byta säkring i motorrummet.....	8-55		
Beskrivning av säkrings-/relähållare.....	8-57		
Glödlampor.....	8-81		
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	8-81		

Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-95
Bilvård.....	8-101
Exteriören.....	8-101
Interiören.....	8-105
Avgasreningssystem	8-107
Vevhusventilation.....	8-107
Avdunstningssystem.....	8-107
Avgaskontrollsystem.....	8-107

MOTORRUM

■ Gasoline Engine (Kappa 1.6L GDI)



1. Kylarvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Bromsvätskebehållare
5. Kylmedelbehållare för växelriktare
6. Säkringshållare
7. Behållare för motorns kopplingsstyrenhet
8. Luftfilter
9. Spolarvätskebehållare

※ Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

ODEP079115

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ **Underhållsarbete**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**
- **När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd.**
- **Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.**
- **Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.**
- **Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.**

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltilstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däckerna har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud under körning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Om eventuell glidning eller förändringar i funktionen av din transmission sker, kontrollera transmissionsvätskenivån.
- Kontrollera P (parkering)-funktionen i växellådan med dubbelkoppling.
- Kontrollera parkeringsbromsen.

- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däckerna, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera inställningen för helljuslampa.

- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Kontrollera och smörj den automatiska transmissionskopplingen och styrningen.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

BILENS SERVICEPROGRAM

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tungt trafikerade områden
- Upprerad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Körning med släp eller tung last på takräcket
- Användning som polisbil, taxi, annan professionel bogsering

- Körning i hastigheter över 170 km/h.
- Körning med täta start och stopp

Om bilen används under ovanstående förhållanden kan du behöva förkorta intervallen för kontroll, byte och påfyllning som anges i bilens serviceprogram. Fortsätt att följa de föreskrivna serviceintervallen efter de tidsperioder eller körsträckor som visas i tabellen.

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgasystemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Kylmedel (motor/växellåda)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*2	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*3	Bränsleadditiv (bensin)	Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa). Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.
*4	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Kontrollera HSG-remmen så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt om det behövs. Om du hör ett missljud från remmen ska du justera remspänningen innan du byter.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*6	Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	Kopplingsvätskan för dubbelkopplingen (DCT) ska bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Motorolja och motoroljefilter* ²		B	B	B	B	B	B	B	B
Kylmedel (motor/växelriktare)* ¹		Initialt byte efter 210 000 km eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km eller 24:e månad							
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)* ⁴		K	K	K	K	K	K	B	K
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift* ⁵	Kappa 1.6 GDI	Byt var 150 000:e km eller 120:e månad							
Vätska i växellåda med dubbelkoppling (DCT)* ⁶					K				K
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet		K	B	K	B	K	B	K	B
Slang och ledning till motorkopplingens manövreringsorgan		K	K	K	K	K	K	K	K
Drivaxel och damasker			K		K		K		K
Bränsleadditiv* ³		Fyll på var 15 000:e km eller 12:e månad							
Bränsleledningar, slangar och anslutningar					K				K
Bränsletankens luftfilter					K				K
Avluftningsslang och tanklock					K				K
Luftrenarfilter		K	K	B	K	K	B	K	K

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Luftrenarens gummipackning	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Avgassystem		K			K		K		K
Kylsystem	Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader Kontrollera därefter var 30 000:e km eller 24:e månad								
AC/Kylmedel kompressor (om utrustad med)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		B			B		B		B
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	B
Parkeringsbroms		K			K		K		K
Styrstäng, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Broms-skivor och -belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K

I: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

B: Byt ut eller ersätt

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)]

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLAN- DEN
Motorolja och motoroljefilter	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	B	Var 45 000:e km eller 24:e månad	C, D, E, K
	K	Var 15 000:e km eller 12:e månad	C, D, E, K
Luftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, H, I, K
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Styrstäng, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Serviceåtgärd

I: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

B: Byt ut eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

-
- A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
 - B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.
 - C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
 - D: Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.
 - E: Körning på mycket dammiga vägar.
 - F: Körning i tungt trafikerade områden.
 - G: Upprepad körning i uppførsbacke, nedførsbacke eller på bergsvägar
 - H: Köra med släp eller tung last på takräcket.
 - I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.
 - J: Körning i hastigheter över 170 km/h.
 - K: Köra med täta starter och stopp.

Underhållsschema, normala körförhållanden – bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Kylmedel (motor/växelriktare)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*2	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*3	Bränsleadditiv (bensin)	Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa). Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.
*4	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Kontrollera HSG-remmen så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt om det behövs. Om du hör ett missljud från remmen ska du justera remspänningen innan du byter.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*6	Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	Kopplingsvätskan för dubbelkopplingen (DCT) ska bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

Normalt underhållsschema – för bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Normalt underhållsschema – för bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT										
Motorolja och motoroljefilter* ²		Mellanöstern, Indien, Central- och Sydamerika	Inspektera var 10 000:e km eller var 12:e månad							
		Förutom Mellanöstern, Indien, Central- och Sydamerika	B	B	B	B	B	B	B	B
Kylmedel (motor/växelriktare)* ¹		Initialt byte efter 210 000 km eller 120 månader Byt därefter var 30 000:e km eller 24:e månad								
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)* ⁴		Förutom Mellanöstern, Brasilien: Kontrollera var 15 000:e km eller 12:e månad, och byt var 105 000:e km eller 48:e månad För Mellanöstern: Kontrollera var 10 000:e km eller 12:e månad, och byt var 50 000:e km eller 24:e månad								
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tändstift* ⁵		Kappa 1.6 GDI		Byt var 150 000:e km eller 120:e månad						
Vätska i växellåda med dubbelkoppling (DCT)* ⁶					K				K	
Vätska för motorns kopplingsstyrenhet		Byt därefter var 40 000:e km eller 24:e månad								
Slang och ledning till motorkopplingens manövreringsorgan		K	K	K	K	K	K	K	K	

UNDERHÅLLSINTERVALLER		Normalt underhållsschema – för bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT										
Drivaxel och damasker			K	K	K	K	K	K	K	K
Bränsletillsatser (bensin)* ³		Fyll på var 10 000:e km eller 6:e månad								
Bränslefilter	Kina, Brasilien		K		B		K		B	
Bränsleledningar, slangar och anslutningar					K				K	
Bränsletankens luftfilter			K		B		K		B	
Avluftningsslang och tanklock					K				K	
Luftrenarfilter	Förutom Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K	
	Kina, Indien, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B	
Avgassystem			K		K		K		K	
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader Kontrollera därefter var 30 000:e km eller 24:e månad								
AC/Kylmedel kompressor (i förekommande fall)		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klimatanläggningens luftfilter		B	B	B	B	B	B	B	B	
Luftrenarens gummipackning		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bromsvätska		K	B	K	B	K	B	K	B	

UNDERHÅLLSINTERVALLER	Normalt underhållsschema - för bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Parkeringsbroms		K		K		K		K	
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsskivor och -belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K

I: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

B: Byt ut eller ersätt

Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

	Underhållspunkt	Serviceåtgärd	Serviceintervall	Körförhållanden
Motorolja och motoroljefilter	För Mellanöstern, Indien, Central- och Sydamerika	B	Var 5 000:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Utom Mellanöstern, Indien, Central- och Sydamerika	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Mellanöstern	B	Var 30 000:e km eller 12:e månad	C, D, E, K
		K	Var 10 000 km eller var 12:e månad	C, D, E, K
	Ej Mellanöstern, Brasilien	B	Var 45 000:e km eller 24:e månad	C, D, E, K
		K	Var 15 000:e km eller 12:e månad	C, D, E, K
Luftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E	
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, H, I, K	
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J	
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G	
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G	
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H	

Underhållspunkt	Serviceåtgärd	Serviceintervall	Körförhållanden
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Serviceåtgärd

I: Kontrollera och justera, rengör, eller byt vid behov

B: Byt ut eller ersätt.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
- B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.
- C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
- D: Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla.
- E: Körning på mycket dammiga vägar.
- F: Körning i tungt trafikerade områden.
- G: Upprepad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- H: Köra med släp eller tung last på takräcket.
- I: Bilen körs som polisbil, taxi, yrkesfordon eller bärgningsbil.
- J: Körning i hastigheter över 170 km/h.
- K: Köra med täta starter och stopp.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)

HSG-remmen ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas.

Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylmedel (motor/växelriktare)

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i växellåda med dubbelkoppling

Kontrollera växellådsoljan för växellådan med dubbelkoppling enligt underhållsschemat.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulled i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

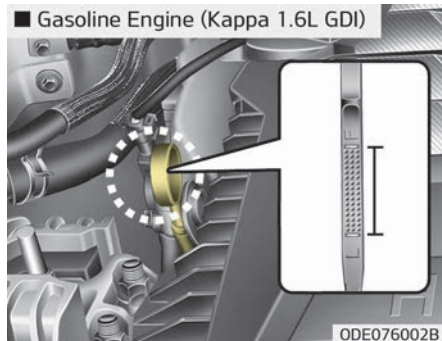
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

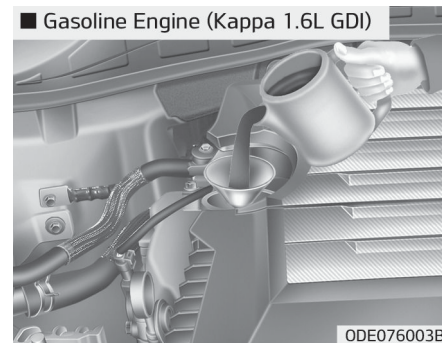
■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spillar i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.** Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-13.)

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägga en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

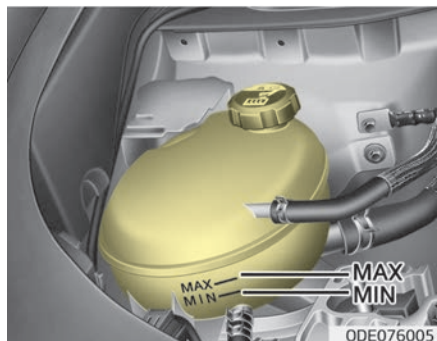
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING

Den elektriska kylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Det kan ibland vara igång även om bilen inte är det. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt. Elmotorn (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

Kylarvätska

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedel för växelriktare

Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

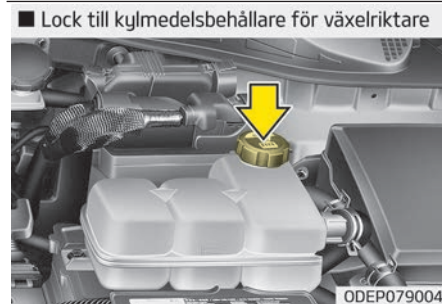
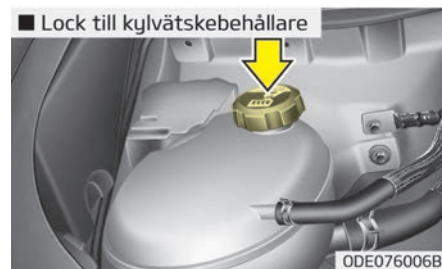
Rekommenderat kylmedel

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.

- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frysskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frysskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



Kylarlock

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

*** OBSERVERA**

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska.

Annars kan motorn överhettas under körning.

■ Motorrum främre del



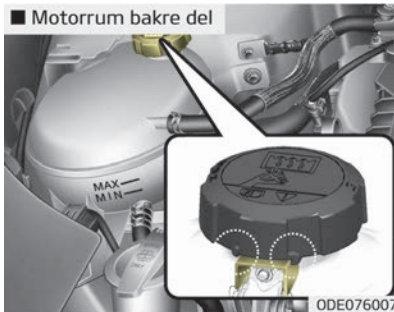
OQL075072

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Kontrollera så att markeringen på locket är rakt framåt.

■ Motorrum bakre del



ODE076007

2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

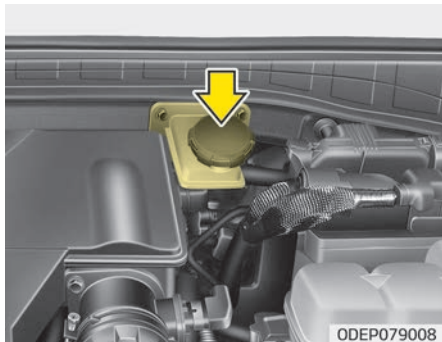
⚠ VARNING

■ **Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det och fyller på bromsvätska för att förhindra att bromsvätskan förorenas.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel eller volymer.") på sid 9-13. Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av bromsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

■ Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

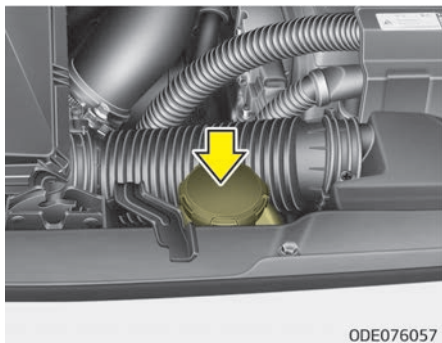
omedelbart skölja med rikligt med rent kränvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

VÄTSKA FÖR MOTORNS KOPPLINGSSTYRENHET

Kontrollera vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet



Under normala körförhållanden sjunker inte styrenhetens vätskenivå särskilt snabbt. Vätskeförbrukningen kan dock öka i takt med mätarställningen och ett läckage i styrenhetens relaterade komponenter kan resultera i ökad vätskeförbrukning i motorns kopplingsstyrenhet. Kontrollera regelbundet vätskenivån i motorns kopplingsstyrenhet så att den ligger mellan markeringarna MIN och MAX.

Om oljenivån är under min-märket behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast specificerad vätska till motorns kopplingsstyrenhet.

(Se "Rekommenderade smörjmedel eller volymer.") på sid 9-13

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av vätska i motorns kopplingsstyrenhet

Om det krävs påfyllning av motor-kopplingsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Vätska för motorns kopplingsstyrenhet

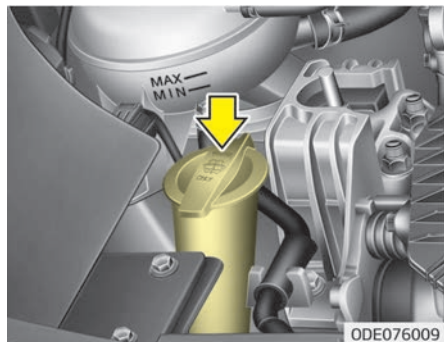
Var försiktig när du byter eller fyller på vätska i motorns kopplingsstyrenhet. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får vätska för kopplingsstyrenheten i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent kranvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte motorkopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Motorkopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i motorns kopplingsstyrenhet kan skada dess komponenter.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

PARKERINGSBROMS

Kontrollera parkeringsbromsen (i förekommande fall)

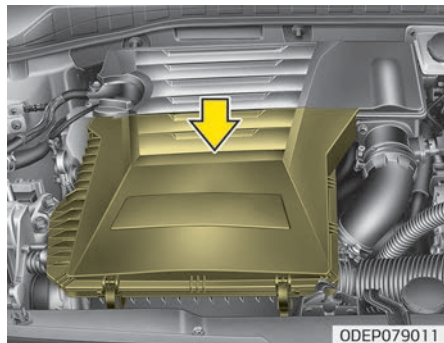


Kontrollera att parkeringsbromspedals slaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 30 kg (294 N). Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

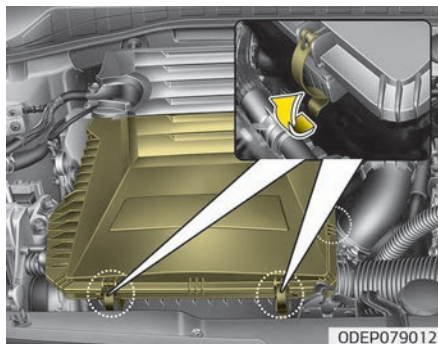
Slaglängd: 6~7 klick

LUFTFILTER

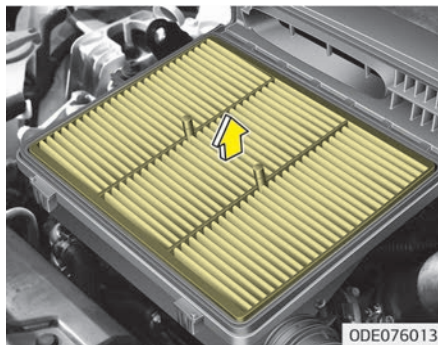
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.

4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8-21.)

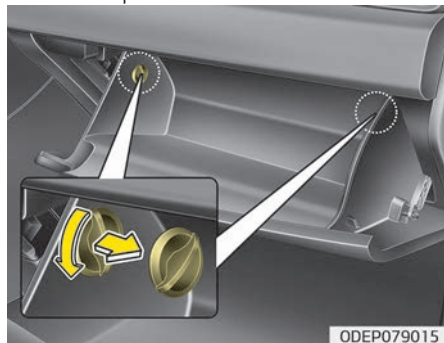
⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.**

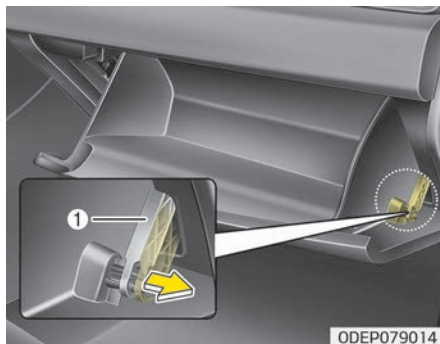
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

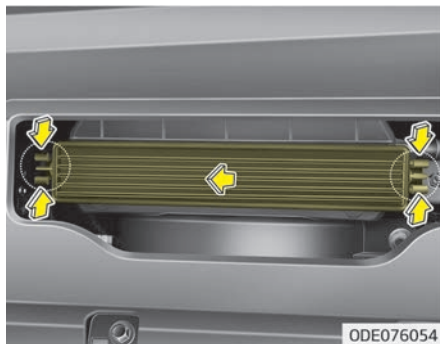
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



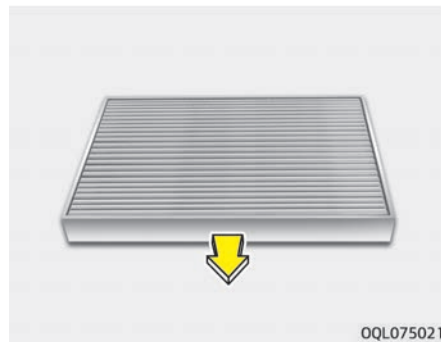
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Ta bort klimatanläggningens kåpa genom att trycka på spärren på kåpans båda sidor.



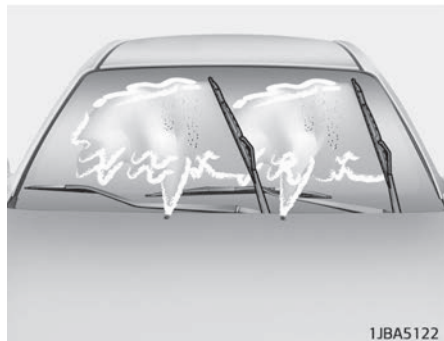
4. Byt ut klimatanläggningens kupéfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lacknafta eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

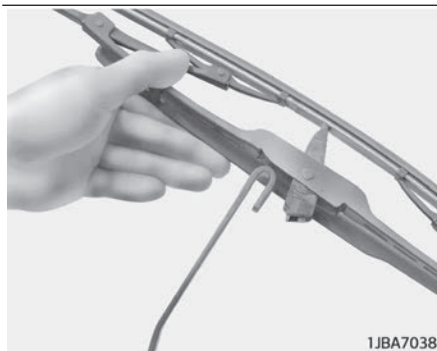
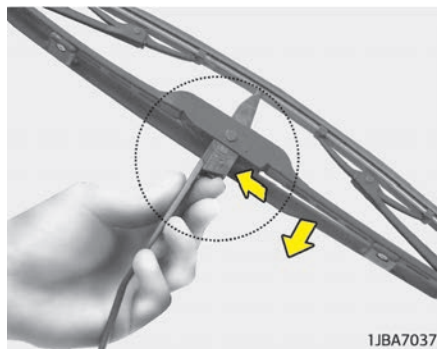


Typ A

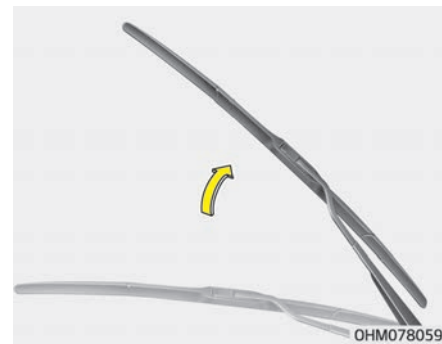
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

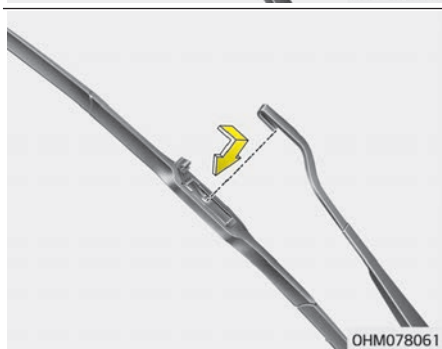
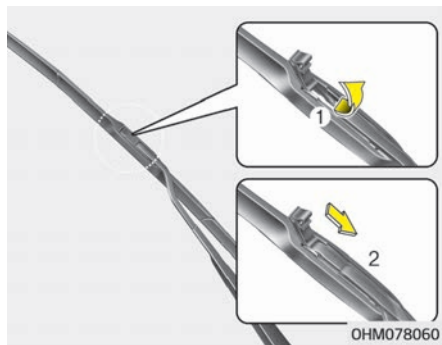


Typ B

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

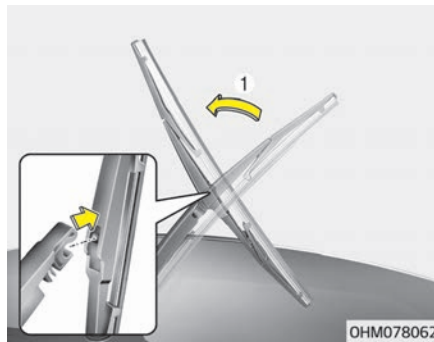
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

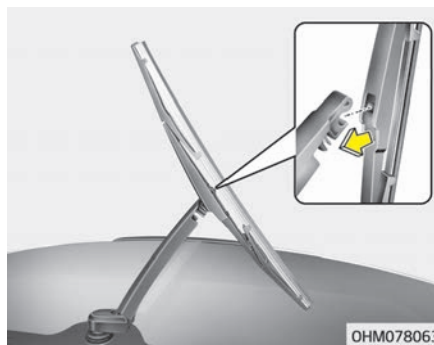


2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

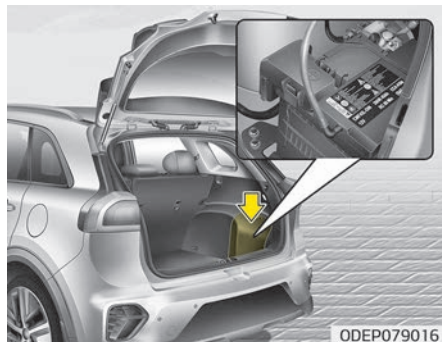


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BATTERI (LADDHYBRID)

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Håll terminalerna och anslutningarna rena, fasta och bestrukna med vaselin eller kontaktfett.
- Skölj eventuellt spilld elektrolyt från batteriet omedelbart med en lösning av vatten och bakpulver.
- Om fordonet inte ska användas under en längre tid, koppla loss batterikablarna.

* OBSERVERA

Det batteri som bilen normalt är utrustad med är av underhållsfri typ. Om din bil är utrustad ett batteriet märkt med LOWER (min) och UPPER (max) nivå, kan du kontrollera elektrolytnivån. Elektrolyt nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om elektrolytnivån är låg måste du fylla på destillerat (deminerat) vatten (Lägg aldrig till svavelsyra eller annan elektrolyt). Vid påfyllning, var försiktig så att du inte stänker på batteriet och/eller andra delar som är nära det. Och, mycket viktigt: överfyll inte battericellerna. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Se sedan till att dra åt cellocken. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

⚠ VARNING

■ Risker med batterier



Läs alltid de medföljande följande instruktionerna noga när du hanterar ett batteri.



Håll tända cigaretter och alla andra lågor eller gnistor borta från batteriet.



Väte, en lätt antändlig gas, finns i alla battericeller och kan explodera om den antänds.



Förvara batterierna utom räckhåll för barn, eftersom batterier innehåller mycket frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterisyra komma i kontakt med huden, ögonen, kläderna eller billacken.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om någon elektrolyt kommer i ögonen, skölj ögonen med rent vatten i minst 15 minuter och kontakta omedelbart en läkare.

Om elektrolyt hamnar på huden, tvätta noggrant det berörda området. Om du förnimmar smärta eller brännande känsla, kontakta omedelbart en läkare.



Använd skyddsglasögon när du laddar eller arbetar nära ett batteri. Se alltid till ventilationen vid arbete i ett slutet utrymme.



Ett osakligt bortskaffat batteri kan vara vådligt för miljön och människors hälsa. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/ verkstad.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- När man lyfter upp ett plastkapslat batteri, kan överdrivet tryck på boxen leda till att batterisyra läcker ut, vilket kan leda till personskada. Lyft med en batteribärare eller med dina händer i motsatta hörn.
- Försök aldrig ladda batteriet när batterikablarna är anslutna.
- Det elektriska tändsystemet arbetar med högspänning. Vidrör aldrig dessa komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Underlåtenhet att följa ovanstående varningar kan leda till allvarlig kroppsskada eller dödsfall.

⚠ VIKTIGT

- När du under en längre tid inte använder bilen och den står i ett område med låg temperatur ska du ta ut batteriet och uppbevvara det inomhus.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Ladda alltid batteriet helt för att förhindra att batteriet skadas i området med låg temperatur.
- Om du ansluter främmande elektroniska enheter till batteriet kan det bli urladdat. Använd aldrig främmande apparater.

Fakta om batteriet

■ Exempel



OUM074113L

- * Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.
1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning

2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12 V: Nominell spänning
5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 680A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**

VARNING

- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**
- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**
- **Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

VIKTIGT

- **Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.**
- **Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

-
- Elektrisk fönsterhiss
 - Soltak
 - Färddator
 - Klimatanläggning
 - Minne för förarposition
 - Ljud

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

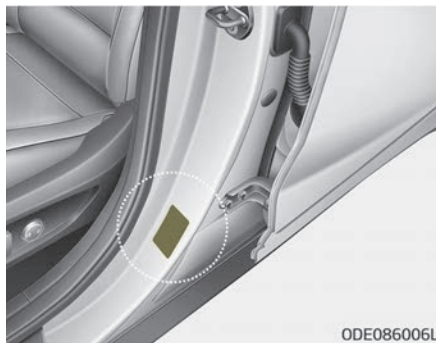
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck.

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. "Kalla däck" betyder att fordonet inte har körts på minst tre timmar eller körts mindre än 1,6 km.

De rekommenderade trycken måste bibehållas för bästa körning, fordonshantering vid högsta hastighet och minsta däckslitage.

För rekommenderat inflationstryck, se "Däck och hjul (för Europa)" på sid 9-09, "Däck hjul (förutom Europa)" på sid 9-11.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) finns på dekalen som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Avsevärt undertryck (70 kPa) kan leda till betydlig värmeuppbyggnad, vilket orsakar punkteringar, slitbanseparering och andra däckfel som kan leda till förlorad kontroll över bilen, som i sin tur kan leda till allvariga skador eller dödsfall. Denna risk
(Fortsättning)

(Fortsättning)

är mycket högre under heta dagar och vid körning vid höga hastigheter under långa perioder.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleförbrukning. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck ger tuff körning, onödigt stort slitage av däckens mitt och en större risk för skador p.g.a. dåliga vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Trycket i varma däck överskrider normalt det rekommenderade trycket för svala däck med 28 till 41 kPa. Minska inte lufttrycket i varma däck för att justera det, däcktrycket blir i så fall för lågt.
- Var noga med att skruva tillbaka däckpåfyllningsventilernas lock. Utan ventillock kan smuts eller fukt komma in i ventilkärnan och förorsaka luftläckage. Om ett ventillock saknas, installera ett nytt så snart som möjligt.

⚠ VARNING**■ Pumpa däcken**

Över- eller undertryck kan minska däckens livslängd, påverka bilens köregenskaper negativt och leda till plötsligt däckfel. Detta kan leda till förlorad kontroll av över bilen och möjlig skada.

⚠ VIKTIGT**■ Däcktryck**

Observera alltid följande:

- **Kontrollera däck trycket när däck-
en är svala. (Efter att bilen har
stått i minst tre timmar eller inte
har körts mer än 1,6 km sedan
starten.)**
- **Kontrollera trycket i ditt reserv-
däck varje gång du kontrollerar
trycket i de andra däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var för-
siktig så att du inte överbelastar
bagagehylla på din bil (om den är
utrustad med en sådan).**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka
olyckor. Om däckprofilen är myck-
et sliten eller om däcken har ska-
dats, byt ut dem.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reserv-
hjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckts utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behö-
ver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Skruva av ventilhatten från däckventi-
len. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläs-
ning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck be-
höver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däck-
trycket en gång till med däcktryckmäta-
ren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ven-
tilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förslorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

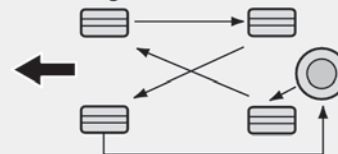
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

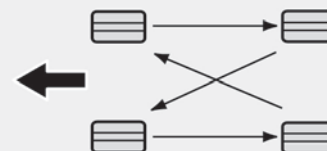
Se "Däck och hjul" på sidorna 9-09; 9-11

Med fullstort reservdäck (endast bilar utan TPMS-system)



CBGQ0706

Utan reservhjul



S2BLA790A

Riktnings däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däckerna ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitage är jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup har ett värde som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.

I annat fall påverkas styrförmågan.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka
(Fortsättning)

(Fortsättning)

med livsfara eller risk för allvarliga personsador som följd:

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

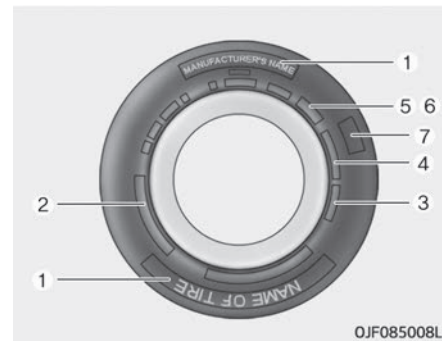
Däckens väggrepp blir sämre om däkmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning: **7.5JX19**
7,5 - Fälgdiameter i tum.

- J - Fälgens kontur.
- 19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäcket) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däck) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1619 visar att däck tillverkades vecka 16 år 2019.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används.

Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda (Fortsättning)

(Fortsättning)

da åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckuppgbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traktion - AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytter av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature - A, B & C (Temperatur A, B & C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan aningen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofildäck (om utrustad med)

Lågprofildäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofildäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofildäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däckets har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

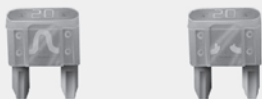
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att förhindra skador på däckets, kontrollera däckets skick och tryck varje 3,000 km (1,900 miles).
- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däckets eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däckets.

SÄKRINGAR

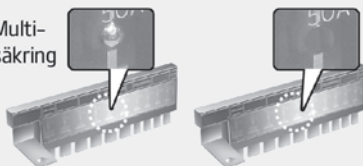
■ Flatstift



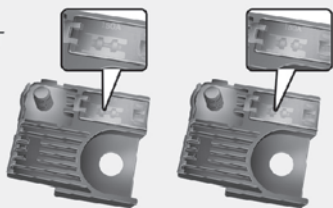
■ Kasettyper



■ Multi-säkring



■ BFT



OJF075021

Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metaltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* Vänster sida: Normal

* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

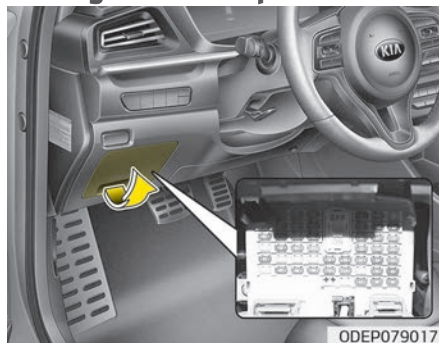
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

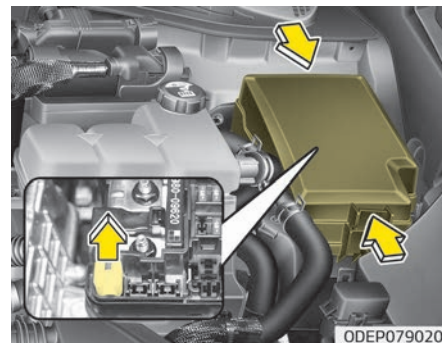
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Öppna locket över säkringsdosan. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.



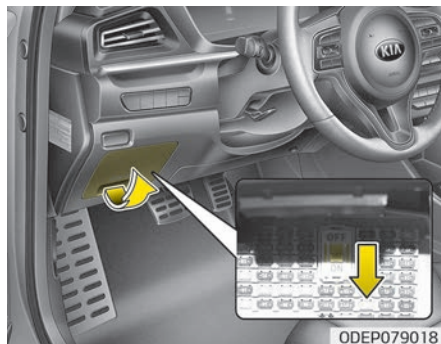
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Resersäkringar finns i säkringshållaren i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

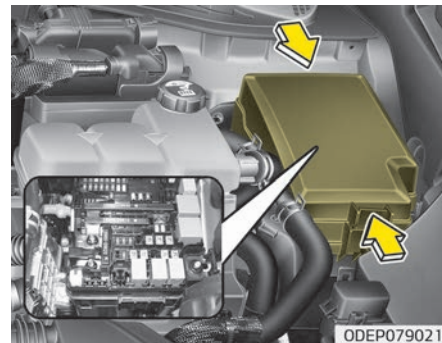
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- **Alla omkopplare ska stå på ON när du kör.**
- **Om bilen inte kommer att användas på över en månad ska du ställa alla omkopplare på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.**
- **Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på omkopplarna slitas vid upprepad användning. Undvik att använda omkopplarna i onödan.**

Byta säkring i motorrummet



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

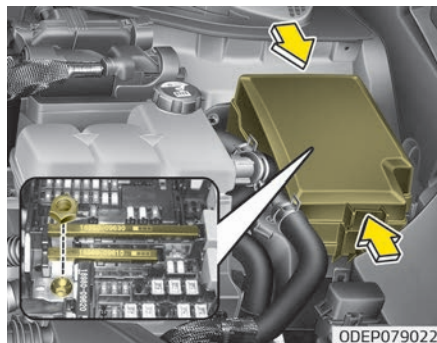
⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck (Fortsättning)

(Fortsättning)

fast den tills du hör ett klickljud. Eifel kan uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

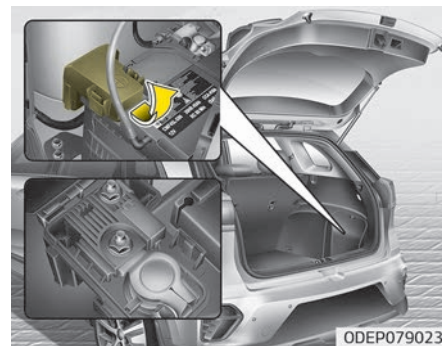
1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.

4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

*** OBSERVERA**

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Huvudsäkring (Laddhybrid)



Om huvudsäkringen har löst ut byter du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.
3. Ta bort muttrarna enligt vad som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad, och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är intrikatare utformad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste belägna godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

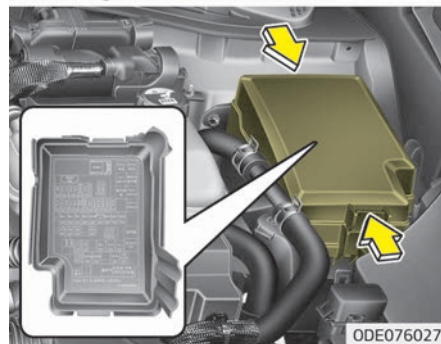
Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter fast ordentligt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

Beskrivning av säkrings-/reläållare

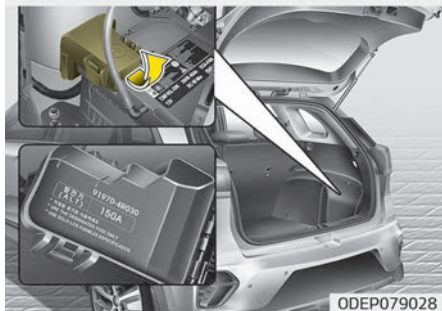
■ Förarsidans säkringsdosa



■ Säkringsdosa i motorrummet



■ Köpa till batteriterminalkåpa (Laddhybrid)

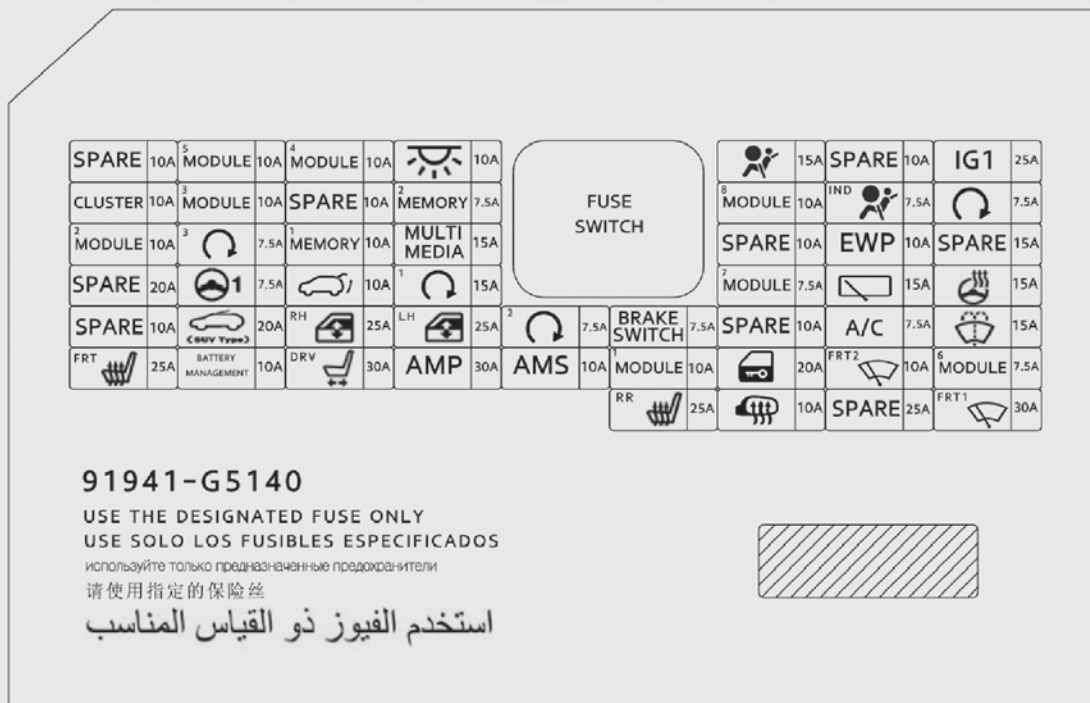


I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

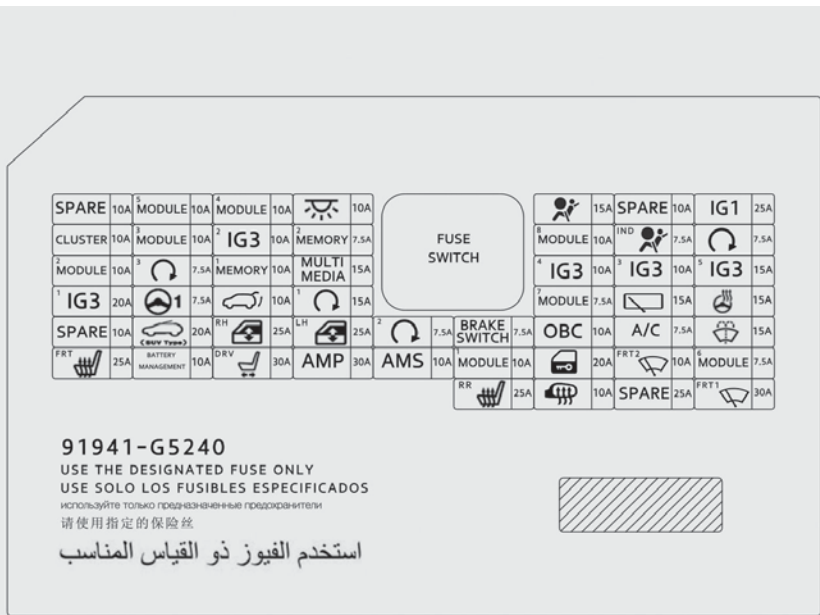
Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa (Hybrid)














ODEP079113L














Förarsidans säkringsdosa (Laddhybrid)






Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa) (hybrid)







Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
MODUL 5		10 A	Krockkuddeströmbrytare, avbländningsbar backspegel, huvudenhet för A/V & navigering, audio, kontrollmodul luftkonditionering, styrdon strålkastarinställning vänster/höger, IMS-modul förare, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak, AMP, instrumentkluster
MODUL 4		10 A	Kontrollmodul för avåkningsystem, krockkuddeströmbrytare, kollisionvarningssystem (FCA) fram, döda-vinkel-varnare (BCW), Radar vänster handtagssida/höger handtagssida, EPB, VESS, kontrollmodul till sätesvärmare fram
KUPÉBELYSNING		10 A	Bagagelampa, dörrvarningsbrytare, makeuplampa vänster/höger fram, kupébelysning, konsollampa tak, regnsensor, stämningslampa, trådlös laddare
KROCKKUDDE		15 A	ACU, ODS
TÄNDNINGSLÅS 1		25 A	Motorrummets säkringsdosa (Säkring - ECU3, HPCU2, AKTIV HYDRAULISK FÖRSTÄRKARE 3, DCT4)
INSTRUMENT-PANEL		10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
MODUL 3		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), växelspak för växellåda med dubbelkoppling, dörrmodul förare/passagerare, bromsljuskontakt
MINNE 2		7,5 A	Active Air Flap Unit, VESS
MODUL 8		10 A	Elektrisk vattenpump (motor), Enhet för aktiva luftspjäll, motorrummets kopplingsdosa (relä till BATTERIKYLFLÄKT), kontrollmodul BMS
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, instrumentpanel
START		7,5 A	[Med smartnyckel / med spärrnyckel] inhibitor-omkopplare

Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
MODUL 2		10 A	E/R kopplingsdosa (strömuttagsrelä), trådlös laddare, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), AMP (förstärkare), kontrollmodul Smart Key, USB-laddare, audio, huvudenhet A/V & navigering, elmanövrerad ytterbackspegel på förarsida, BMS
PDM 3		7,5 A	[utan Smart Key] Startspärrmodul [Med smartnyckel] Kontrollmodul smartnyckel
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, kontrollmodul luftkonditionering, autoljus och fotosensor, regnsensor, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), , IMS-modul förare, dörrmodul förare/passagerare
MULTIMEDIA		15 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering
EWP		10 A	Elektrisk vattenpump (HEV)
MDPS		7,5 A	Styrservoenheter MDPS (Motor Driven Power Steering)
BAKLUCKA		10 A	Bakluckerelä, ICM-reläbox (tanklocksrelä), omkopplare tanklucka
PDM 1		15 A	Kontrollmodul smartnyckel
MODUL 7		7,5 A	AC-omvandlare (220 V), modul AC-omvandlare, kontrollmodul sitsvärme bak, kontrollmodul sitsvärme fram/kontrollmodul sitsventilation fram
TORKARE (BAK)		15 A	Säkringsdosa för motorrummet (bakre torkarrelä), bakre torkarmotor
RATTVÄRME		15 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)
SOLTAK		20 A	Soltaksmotor
ELFÖNSTER-HISS H		25 A	Relä elfönsterhiss höger, säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare
ELFÖNSTER-HISS V		25 A	Relä elfönsterhiss vänster, säkerhetsmodul elfönsterhiss förare/passagerare

Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
PDM 2		7,5 A	[utan Smart Key] Startspärrmodul [med Smart Key] Kontrollmodul Smart Key, strömställare start/stopp-knapp
BROMSKONTAKT		7,5 A	Bromsljuskontakt, SMK-ENHET
LUFTKONDITIONERING		7,5 A	Kontrollmodul luftkonditionering, E/R kopplingsdosa (PTC-värmare 2-relä, PTC-värmare 1-relä, fläktrelä), elektronisk luftkonditioneringskompressor
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
SITSVÄRME (FRAM)		25 A	Kontrollmodul sitsvärmare fram, kontrollmodul sitsventilation fram
BATTERIKONTROLL		10 A	BMS (Batterihanteringssystem) kontrollmodul
ELMANÖVRERAT SÄTE (FÖRARE)		30 A	[utan IMS] Manuellt reglage förarsäte [med IMS] Manuellt reglage förarsäte, IMS-modul förare
AMP		30 A	AMP (förstärkare)
AMS		10 A	Batterisensor
MODUL 1		10 A	Datalänkanslutning, varningsljusbrytare / nyckellås, Kollisionsavvikande Assistans (FCA) -modul fram, utvändigt handtag smartnyckel på förarsidan smartnyckel, utvändigt handtag smartnyckel på passagerarsidan, utvändigt infällnings- / utfällningsrelä till bakspeglarna, stämningsslamplampa, Utvändigt spegelströmbrytare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä/dörrupplåsningrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
VINDRUTETORKARE2 (FRAM)		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul ECM (Engine Control Module) Torkare, MTR
MODUL 6		7,5 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul Smart Key














Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
SITSVÄRME (BAK)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
UPPVARMD SPEGEL		10 A	Kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
VINDRUTETORKARE1 (FRAM)		30 A	Torkarmotor, Motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)


Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa) (laddhybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
MODUL 5		10 A	Krockkuddeströmbrytare, avbländningsbar backspegel, huvudenhet för A/V & navigering, audio, kontrollmodul luftkonditionering, styrdon strålkastarinställning vänster/höger, IMS-modul förare, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak, kontrollmodul främre luftventilation/ventilation, instrumentkluster
MODUL 4		10 A	Kontrollmodul för avåkningsystem, krockkuddeströmbrytare, kollisionsvarningssystem (FCA) fram, döda-vinkel-varnare (BCW), Radar vänster handtagssida/höger handtagssida, EPB, VESS, kontrollmodul till sätesvärmare fram
KUPÉBELYSNING		10 A	Bagagelampa, dörrvarningsbrytare, makeuplampa vänster/höger fram, kupébelysning, konsollampa tak, regnsensor, stämningsslampa, trådlös laddare
KROCKKUDDE		15 A	ACU, ODS
TÄNDNINGSLÅS 1		25 A	Motorrummets säkringsdosa (Säkring - HPCU2, AKTIV HYDRAULISK FÖRSTÄRKARE 3, DCT4)
INSTRUMENT-PANEL		10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor

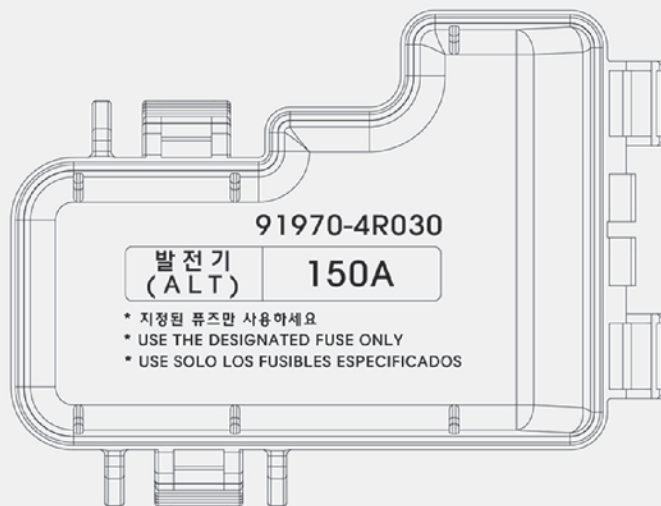
Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
MODUL 3		10 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), växelspak för växellåda med dubbelkoppling, dörrmodul förare/passagerare, bromsljuskontakt
IG3 2		10 A	Tanklucka och batteriladdningsknapp, instrumentpanel, laddarindikator, kontrollmodul för integrerad strömport, ljud-/video och navigerings- huvudenhet, ljud
MINNE 2		7,5 A	Active Air Flap Unit, VESS
MODUL 8		10 A	elektrisk vattenpump (motor), aktiv luftspjällenhet
KROCKKUDDE IND		7,5 A	Kontrollmodul för luftkonditionering, instrumentpanel
START		7,5 A	Inhibitorknapp
MODUL 2		10 A	E/R kopplingsdosa (strömuttagsrelä), trådlös laddare, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), AMP (förstärkare), kontrollmodul Smart Key, USB-laddare, audio, huvudenhet A/V & navigering, elmanövrerad ytterbackspegel-knapp
KNAPPSTART3		7,5 A	Startspärrmodul, kontrollmodul Smart Key
MINNE 1		10 A	Instrumentpanel, kontrollmodul luftkonditionering, autoljus och fotosensor, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), IMS-modul förare, dörrmodul förare/passagerare
MULTIMEDIA		15 A	Audio, huvudenhet A/V & navigering
IG3 4		10 A	OBC (billaddare) ENHET, TCM (Kontrollmodul för växellåda), ECM (Kontrollmodul för motorn), HPCU (Kontrollenhet för hybridström)
IG3 3		10 A	Elektrisk vattenpump (HEV)
IG3 5		15 A	Hämmande-knapp, BMS (Batterihanteringssystem)-kontrollmodul, Motorrummets säkringsdosa (relä till BATTERIKYLFLÄKT)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
IG3 1		20 A	ICM-relädosa (IG3 1, IG3 2, IG3 3 relä)
MDPS 1		7,5 A	Styrservoenhet MDPS (Motor Driven Power Steering)
BAKLUCKA		10 A	Relä för baklucka, ICM-relädosa (relä till tanklucka, lås/upplåsningsrelä för laddkontakt), tank- och batteriladdningsknapp, laddkontaktslampa
KNAPPSTART 1		15 A	Kontrollmodul smartnyckel
MODUL 7		7,5 A	AC-omvandlare (220 V), modul AC-omvandlare, kontrollmodul sitsvärme bak, kontrollmodul sitsvärme fram/kontrollmodul sitsventilation fram
TORKARE (BAK)		15 A	Säkringsdosa för motorrummet (bakre torkarrelä), bakre torkarmotor
RATTVÄRME		15 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)
SOLTAK		20 A	Soltaksmotor
ELFÖNSTER-HISS H		25 A	Höger sidorelä för elmanövrerat fönster, elknapp för fönster, passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (vänster), bakre knapp för elmanövrerat fönster höger sida, förarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (höger), passagerarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (vänster)
ELFÖNSTER-HISS V		25 A	Vänster sidorelä för elmanövrerat fönster, elknapp för fönster, passagerarens knapp för elmanövrerat fönster (höger), bakre knapp för elmanövrerat fönster vänster sida, förarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (vänster), passagerarsäkerhetsmodul för elmanövrerat fönster (höger)
KNAPPSTART 2		7,5 A	Startspärrmodul, kontrollmodul för smartnyckel, start/stopp-knapp
BROMSKONTAKT		7,5 A	Kontrollmodul smartnyckel, bromsljuskontakt
OBC		10 A	OBC-enhet (Billaddare i bilen)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
LUFTKONDITIONERING		7,5 A	Kontrollmodul luftkonditionering, E/R kopplingsdosa (PTC-värmare 2-relä, PTC-värmare 1-relä, fläktrelä), elektronisk luftkonditioneringskompressor
SPOLARE		15 A	Multifunktionsreglage
SITSVÄRME (FRAM)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsventilation fram
BATTERIKONTROLL		10 A	BMS (Batterihanteringssystem) kontrollmodul
ELMANÖVRERAT SÄTE (FÖRARE)		30 A	Manuellt reglage förarsäte, IMS-modul förare
AMP		30 A	AMP (förstärkare)
AMS		10 A	Batterisensor
MODUL 1		10 A	Datalänkanslutning, varningsljusbrytare, Kollisionsavvikande Assistans (FCA) -modul fram, utvändigt handtag smartnyckel på förarsidan smartnyckel, utvändigt handtag smartnyckel på passagerarsidan, utvändigt infällnings- / utfällningsrelä till bakspeglarna, stämningsslampan, Utvändigt spegelströmbrytare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrläsrelä/dörrupplåsningrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
VINDRUTETORKARE2 (FRAM)		10 A	BCM (karosskontrollmodul), ECM (motorkontrollmodul), torkarmotor, motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)
MODUL 6		7,5 A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul Smart Key
SITSVÄRME (BAK)		25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	Kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare









Säkringsnamn	Symbol	Ampere	Kretsskyddad
VINDRUTETOR- KARE1 (FRAM)	FRT1 	30 A	Torkarmotor, Motorrummets säkringsdosa (torkare fram (lågt) relä)

Batteriterminalkåpa (Laddhybrid)





























OJFH075171

Säkringsdosa i motorrummet (hybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
B+ 5		60 A	Säkring - BATTERI C/FLÄKT, SIGNALHORN, ECU2, B/SIGNALLARM, motorkontrollrelä
B+ 2		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - S/VÄRMARE (BAK))
B+ 3		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
B+ 4		50 A	Säkringsdosa för instrumentpanelen (Säkring - BAGAGELUCKA, SOLTAK, P/FÖNSTER HÖGER, P/FÖNSTER VÄNSTER, S/VÄRMARE (FRAM), BATTERIHANtering, P/SÄTE (FÖRARE), AMP, AMS)
KYLFLÄKT 1		60 A	Kylfläktrelä
STRÖMUTTAG	POWER OUTLET	40 A	Relä strömuttag
FLÄKT		40 A	Fläktrelä
TÄNDNINGSLÅS 1	IG 1	40 A	Tändning, knappstartsrelä 2 (IG1), knappstartsrelä 1 (ACC)
TÄNDNINGSLÅS 2	IG 2	40 A	Tändning, knappstartsrelä 3 (IG2)
MDPS		80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 1	1 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
EXTRA KUPÉVÄRMARE 2	2 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
VÄRME BAK		50 A	Relä avimning bak
STYRENHET KOPPLING	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Styrenhet koppling (HEV)

MULTI-SÄKRING




Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
STRÖMUTTAG 3		20 A	Strömuttag 2
STRÖMUTTAG 2		20 A	Strömuttag 1
HUVUD		150 A	Säkring - TORKARE BAK, H/LAMPA HEL, AHB1, AHB2, INVERTERARE, EPB1, EPB2
KYLFLÄKT 2		80 A	BLDC-kylfläkt (borstlös likström)
DCT 3		15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
HPCU 1		10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
EWP		10 A	Elektrisk vattenpump (bränslemotor)
BRÄNSLEPUMP		20 A	Bränslepumprelä
B+ 1		40 A	Säkringsdosa för instrumentpanel (Säkring - PDM1, PDM2, BROMSKNAPP, MODUL 1, DÖRRLÅS, Automatisk avspärrningsenhet för strömläcka)
DCT 2		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
DCT 1		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
BAKRUTETORKARE		15 A	Bakre torkarrelä
STRÅLKASTARE HEL		10 A	H/HELLJUS-relä
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 1		40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 2		30 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
EPB 1		30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
OMVANDLARE	INVERTER	30 A	Modul AC-omvandlare
EPB 2		30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
BACKLAMP	B/UP LAMP	10 A	Avbländningsbar backspegel, backlampa vänster/höger
ECU 3		10 A	ECM (Engine Control Module)
HPCU 2		15 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit), Växleställdon (HEV)
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3		10 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos
DCT 4		15 A	Växelspak för växellåda med dubbelkoppling, kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module), startspärrströmbrytare
SENSOR 3		10 A	Bränslepumprelä, oljeventil 1/2 (insug/avgas), kamaxelgivare (insug/avgas)
BATTERI KYLFLÄKT	BATTERY C/FAN	15 A	Batteri-kylfläktrelä
SIGNALHORN		20 A	Relä signalhorn
SENSOR 2		10 A	Magnetventil för reningskontroll, kylfläktsrelä, Flödes-sensor för luftmassa
ECU 1		20 A	ECM (Engine Control Module)
SENSOR 1		15 A	Syresensor (UPP/NED)









SÄK-
RING

Underhåll

8

	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK- RING	TÄNDSPOLE		20 A	Tändspole 1~4
	ECU 2		15 A	ECM (Engine Control Module)
	STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm















Säkringsdosa i motorrummet (laddhybrid)

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
B+ 5		60 A	Säkring - BATTERI C/FLÄKT, SIGNALHORN, ECU2, B/SIGNALLARM, motorkontrollrelä
B+ 2		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen (säkring - S/VÄRMARE (BAK))
B+ 3		60 A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
B+ 4		50 A	Säkringsdosa för instrumentpanelen (Säkring - BAGAGELUCKA, SOLTAK, P/FÖNSTER HÖGER, P/FÖNSTER VÄNSTER, S/VÄRMARE (FRAM), BATTERIHANtering, P/SÄTE (FÖRARE), AMP, AMS)
KYLFLÄKT 1		60 A	Kylfläktrelä
STRÖMUTTAG	POWER OUTLET	40 A	Relä strömuttag
FLÄKT		40 A	Fläktrelä
TÄNDNINGSLÅS 1	IG 1	40 A	Tändning, knappstartsrelä 2 (IG1), knappstartsrelä 1 (ACC)
TÄNDNINGSLÅS 2	IG 2	40 A	Tändning, knappstartsrelä 3 (IG2)
MDPS		80 A	Styrervoehet MDPS (Motor Driven Power Steering)
EXTRA KUPÉVÄRMARE 1	1 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 1
EXTRA KUPÉVÄRMARE 2	2 PTC HEATER	50 A	Relä extra kupévärmare 2
VÄRME BAK		50 A	Relä avimning bak
STYRENHET KOPPLING	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Styrenhet koppling (HEV)

MULTI-SÄKRING

Underhåll

8




Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
STRÖMUTTAG 3		20 A	Strömuttag 2
STRÖMUTTAG 2		20 A	Strömuttag 1
HUVUD		150 A	Säkring - TORKARE BAK, H/LAMPA HEL, AHB1, AHB2, INVERTERARE, EPB1, EPB2
KYLFLÄKT 2		80 A	BLDC-kylfläkt (borstlös likström)
DCT 3		15 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
HPCU 1		10 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
EWP		10 A	Elektrisk vattenpump (bränslemotor)
BRÄNSLEPUMP		20 A	Bränslepumprelä
B+ 1		40 A	Säkringsdosa för instrumentpanel (Säkring -KNAPP-START1, KNAPPSTART2, BRÖMSKNAPP, MODUL 1, DÖRR-LÅS, Automatisk avspärrningsenhet för strömläcka)
DCT 2		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
DCT 1		40 A	Kontrollmodul växellåda TCM (Transmission Control Module)
BAKRUTETORKARE		15 A	Bakre torkarrelä
STRÅLKASTARE HEL		10 A	H/HELLJUS-relä
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 1		40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos

Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 2	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
EPB 1	¹ (P)	30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
OMVANDLARE	INVERTER	30 A	Modul AC-omvandlare
EPB 2	² (P)	30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
BACKLAMP	B/UP LAMP	10 A	Avbländningsbar backspegel, backlampa vänster/höger
ECU 3	^{E3}	10 A	Används inte
HPCU 2	² HPCU	15 A	Hybridstyrenhet (HPCU, Hybrid Power Control Unit), Växeställdon (HEV)
AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet, anslutning allmän-diagnos
DCT 4	⁴ DCT	15 A	Växellägespak för växellåda med dubbelkoppling
SENSOR 3	^{S3}	10 A	Bränslepumprelä, oljeventil 1/2 (insug/avgas), kamaxelgivare (insug/avgas)
BATTERI KYLFLÄKT	BATTERY C/FAN	15 A	Batteri-kylfläktrelä
SIGNALHORN		20 A	Relä signalhorn
SENSOR 2	^{S2}	10 A	Magnetventil för reningskontroll, kylfläktrelä, Flödes-sensor för luftmassa
ECU 1	^{E1}	20 A	ECM (Engine Control Module)
SENSOR 1	^{S1}	15 A	Syresensor (UPP/NED)














SÄK-
RING

Underhåll














8

	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄK- RING	TÄNDPOLE		20 A	Tändspole 1~4
	ECU 2		15 A	ECM (Engine Control Module)
	STÖDLARM		10 A	Relä signalhorn för stöldlarm

Relä (Hybrid)

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä extra kupévärmare 2	MICRO
	Relä extra kupévärmare 1	MICRO
	Relä knappstart 2 (IG1)	MICRO
	Relä batteri KYLFLÄKT	MICRO
	Bakre torkarrelä	MICRO
	Relä knappstart 3 (IG2)	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Relä knappstart 1 (ACC)	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Relä avimning bak	MINI
	Fläktrelä	MICRO
	Relä STRÅLKASTARE HEL	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO

Relä (laddhybrid)

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä extra kupévärmare 2	MICRO
	Relä extra kupévärmare 1	MICRO
	Relä knappstart 2 (IG1)	MICRO
	Relä batteri KYLFLÄKT	MICRO
	Bakre torkarrelä	MICRO
	Relä knappstart 3 (IG2)	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO
	Relä knappstart 1 (ACC)	MICRO
	Kylfläktrelä	MINI
	Relä avimning bak	MINI
	Fläktrelä	MICRO
	Relä STRÅLKASTARE HEL	MICRO
	Relä strömuttag	MICRO

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered lämpliga glödlampor så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Glödlampans wattal" på sid 9-07.

När du byter glödlampor och liknande ska du först stänga av motorn på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står i LOCK-läge och att lamporna är släckta, för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt wattal.

VARNING

En trasig glödlampa ska ersättas med en lampa med samma wattal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och eventuellt brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt glödlampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta glödlamporna i fordonet eftersom andra delar på fordonet måste tas bort innan du kommer åt glödlampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en glödlampa (glödlampor). Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på fordonet. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampa till följd av nätverksfel
Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på fordonets elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i fordonets elektroniska kontrollenhet. Om lampan sedan återgår till normal funktion behöver fordonet inte underhållas.

Men, om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller lamphållaren tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normalt efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på fordonet. Om lampan däremot fortsätter att blinka flera gånger innan den slocknar helt kan det vara fel på fordonets elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet omedelbart inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

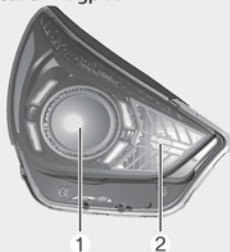
Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

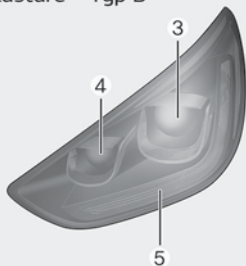
Glödlampa (fram)

■ Strålkastare - Typ A



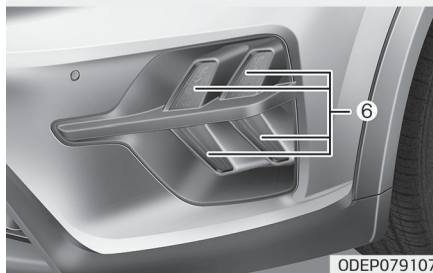
ODEP079099

■ Strålkastare - Typ B



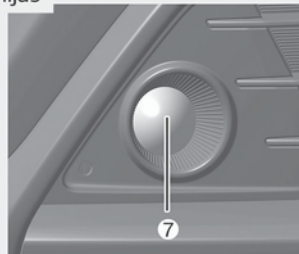
ODEP079029

■ Varselljus och Sidpositionslys



ODEP079107

■ Dimljus



ODEP079100

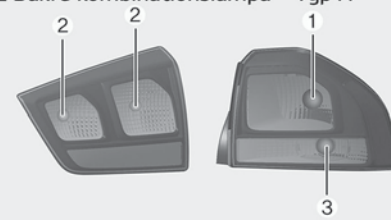
1. Strålkastare (halv/hel) (glödlampa)
2. Lampa i körkorriktionsvisare fram (glödlampstyp)
3. Strålkastare (halv/hel) (LED)
4. Strålkastare (halvljus) (LED)
5. Körkorriktionsvisare fram (LED)

6. Varselljus/positionslys (LED-typ)

7. Dimstrålkastare fram (Lampa / LED-typ)

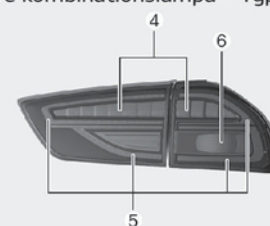
Glödlampa (bak)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A



ODEP076031

■ Bakre kombinationslampa - Typ B



ODEP079102

■ Dimbakljus



ODEP079104

■ Backlampa



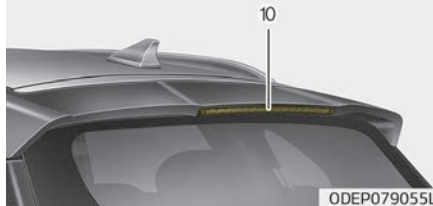
ODEP079104L

■ Nummerskyltlampa



ODEP079056L

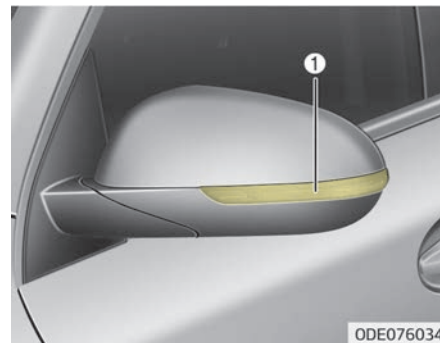
■ Högt placerat bromsljus



ODEP079055L

1. Broms- och bakljus (glödlampa)
2. Bakljus (glödlampa)
3. Lampa i körkorrektionsvisare bak (glödlampa)
4. Bromsljus (LED-typ)
5. Bakljus (LED-typ)
6. Lampa i körkorrektionsvisare bak (glödlampa)
7. Dimbakljus (LED-typ)
8. Backlampa (glödlampa)
9. Nummerskyltlampa (glödlampa)
10. Högt placerat bromsljus (LED-typ)

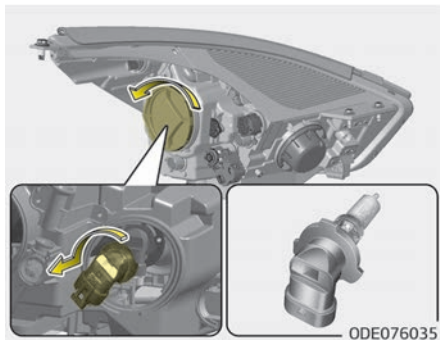
Glödlampa (sida)



ODE076034

1. Sidoblinkers (LED-typ)

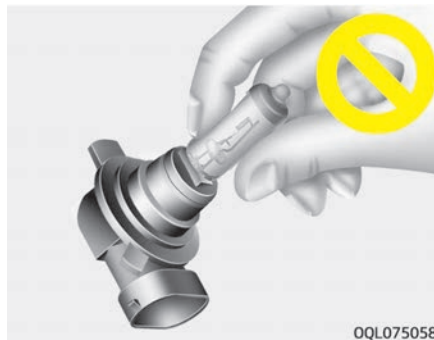
Strålkastare (hel-/halvljus) (glödlampa) lampbyte (Strålkastare A typ)



1. Öppna huven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån strålkastarenheten genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

5. Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren in i strålkastarenheten och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



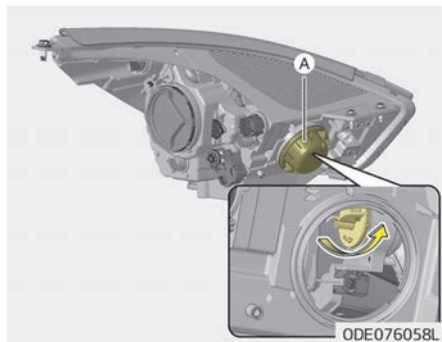
⚠ VARNING

- Halogenlampor
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

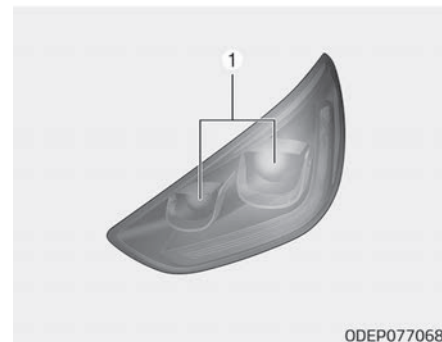
Främre körriktningsvisare (typ av glödlampa) byte av glödlampa (Strålkastare A-typ)



1. Öppna huven.
2. Ta bort dammskyddet (A) från strålkastarenheten och vrid sedan lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i strålkastarenheten och lamphållaren kan tas bort.
3. Ta bort glödlampen från lamphållaren genom att trycka in den och vrida den moturs tills flikarna på glödlampen är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.

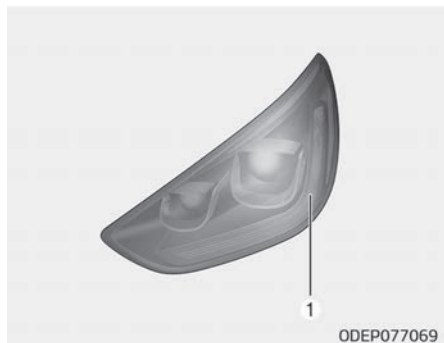
4. Montera en ny glödlampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i strålkastarenheten. Skjut in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid den medurs.

Strålkastarlampa (hel-/halvljus) (LED)byte av glödlampa (strålkastare typ B)



Om sidoblinkern (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner. En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten. En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera strålkastaren (LED-typ), eftersom den kan skada relaterade delar på fordonet.

Körriktningsvisare, fram (LED) byte av glödlampa (Strålkastare B-typ)

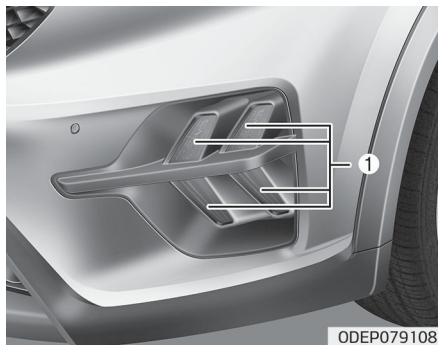


Om den främre körriktningsvisaren (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enskild komponent eftersom den är integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera körriktningsvisaren (LED-typ), eftersom den kan skada tillhörande delar på fordonet.

Varsel-/Positionsljus (LED-typ) lampbyte

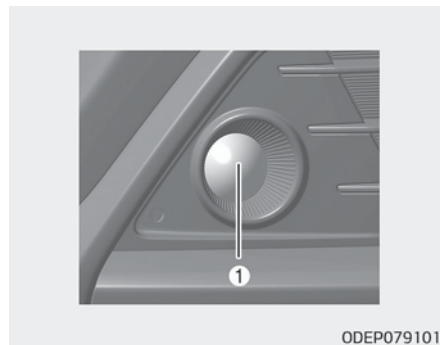


Om varsel-/positionsljus (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera varsel-/ positionsljuset (LED-typ), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

Dimstrålkastare fram (lampa/ LED) lampbyte

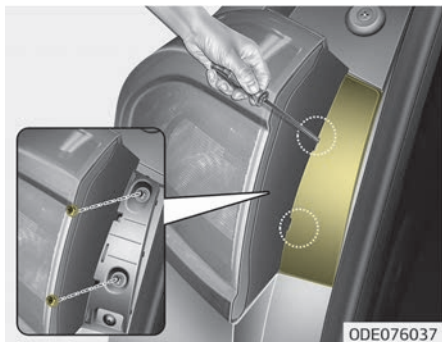


Om den främre dimstrålkastaren (lampa / LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

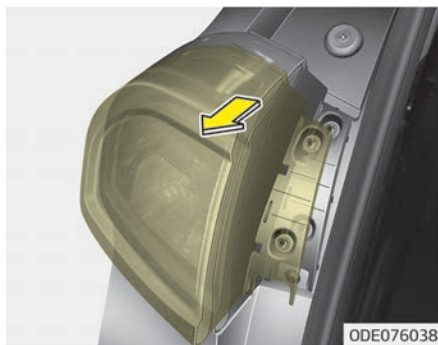
En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera den främre dimstrålkastaren (Lampa/LED-typ), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

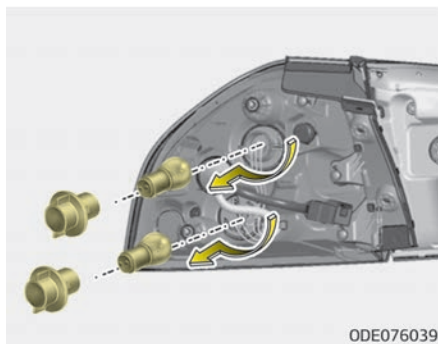
Körriktningsvisare fram (glödlampa) (Strålkastare typ A) lampbyte



1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

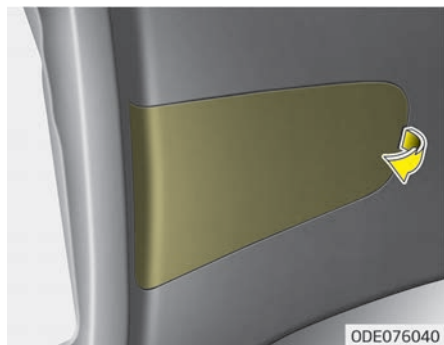


4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

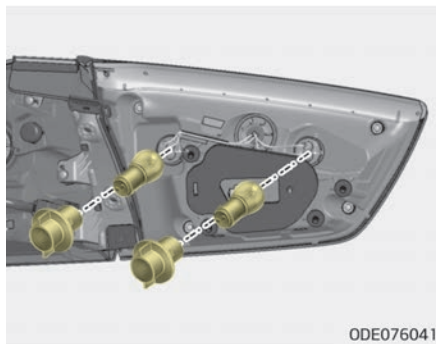


6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta baklampa (insidan) (glödlampa)

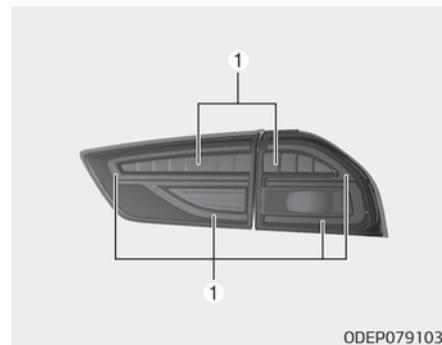


1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Broms- och bakljus (LED-typ) lampbyte



Om broms- och bakljuset (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten. En utbildad tekniker ska kontrollera el- eller broms- och bakljuset (LED-typ), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

Dimljus bak (LED) lampbyte



Om det bakre dimljuset (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera kartlampan (LED-typ), eftersom om den är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

Backlampa (glödlampa) lampbyte



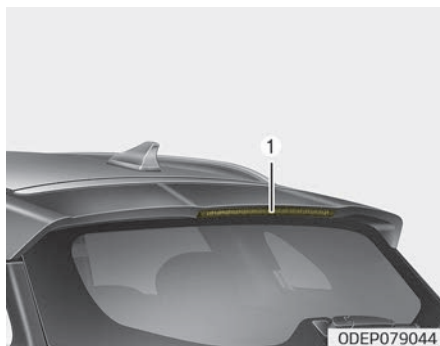
Om back-up lampan (glödlampa) (1) inte fungerar, kontrollera ditt fordon i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

Byte av lampa för registrerings skylt (glödlampa) lampbyte



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

Högt placerat bromsljus(LED-typ) lampbyte

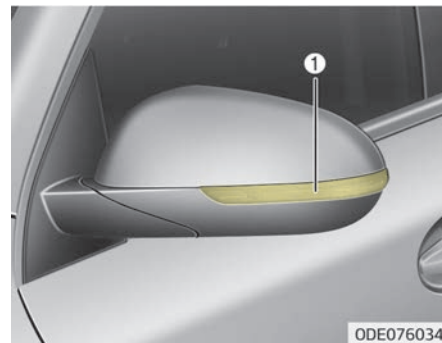


Om sidoblinkern (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera det högt-monterade bromsljuset (LED-typ), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

Sidoblinker (LED) lampbyte



Om sidoblinkern (LED-typ) (1) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller sidoblinkern (LED-typ), eftersom om den är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

Kartlampa (glödlampa) lampbyte



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Kartlampan (LED) lampbyte



Om sidoblinkern (LED (1)) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad. En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker bör kontrollera eller reparera det högt-monterade bromsljuset (LED-typ), eftersom om det är defekt kan det skada relaterade delar av bilen.

Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)



⚠ VARNING

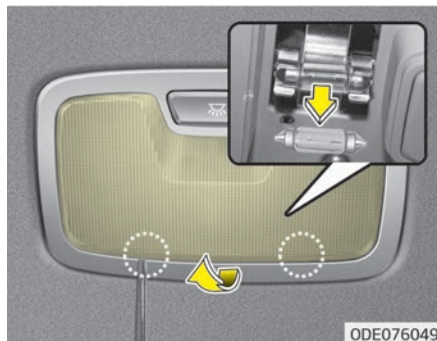
Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (Glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

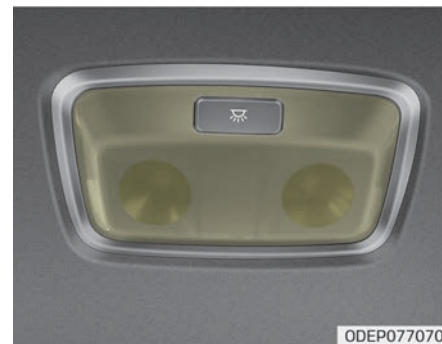
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Kupéljus (LED) lampbyte



Om sidoblinkern (LED (1)) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En utbildad tekniker ska kontrollera eller reparera innerbelysningen (LED-typ), eftersom om den är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte



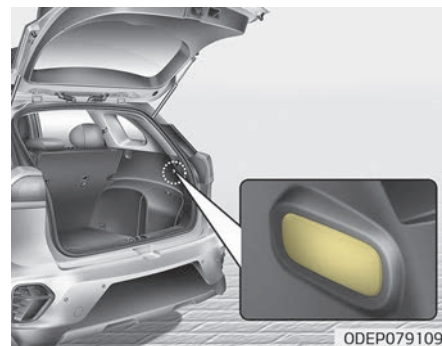
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets uttag och tryck fast glaset.

VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Bagagerumslampa (glödlampa) lampbyte



Om bagagerumslampan (LED (1)) inte fungerar, låt din bil kontrolleras i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en auktoriserad Kia-återförsäljare/verkstad.

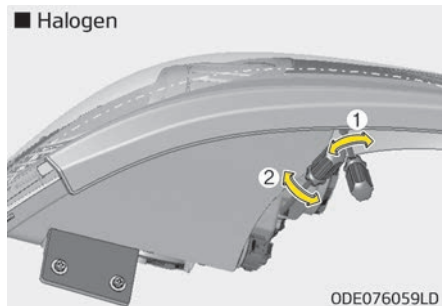
En LED-lampa kan inte bytas ut som en enda komponent eftersom den är en integrerad enhet. LED-lampan måste bytas ut tillsammans med enheten.

En skolad tekniker ska kontrollera eller reparera bagagerumslampan (LED), eftersom om den är defekt kan det skada relaterade delar i bilen.

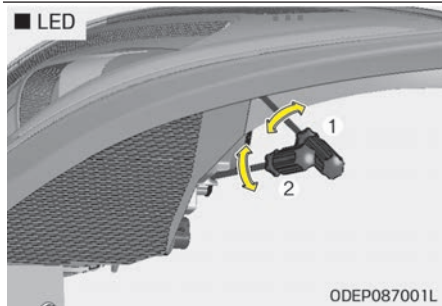
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

■ Halogen



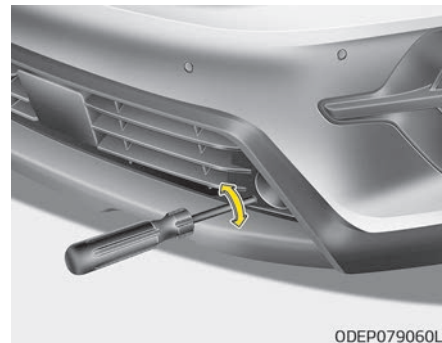
■ LED



1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.

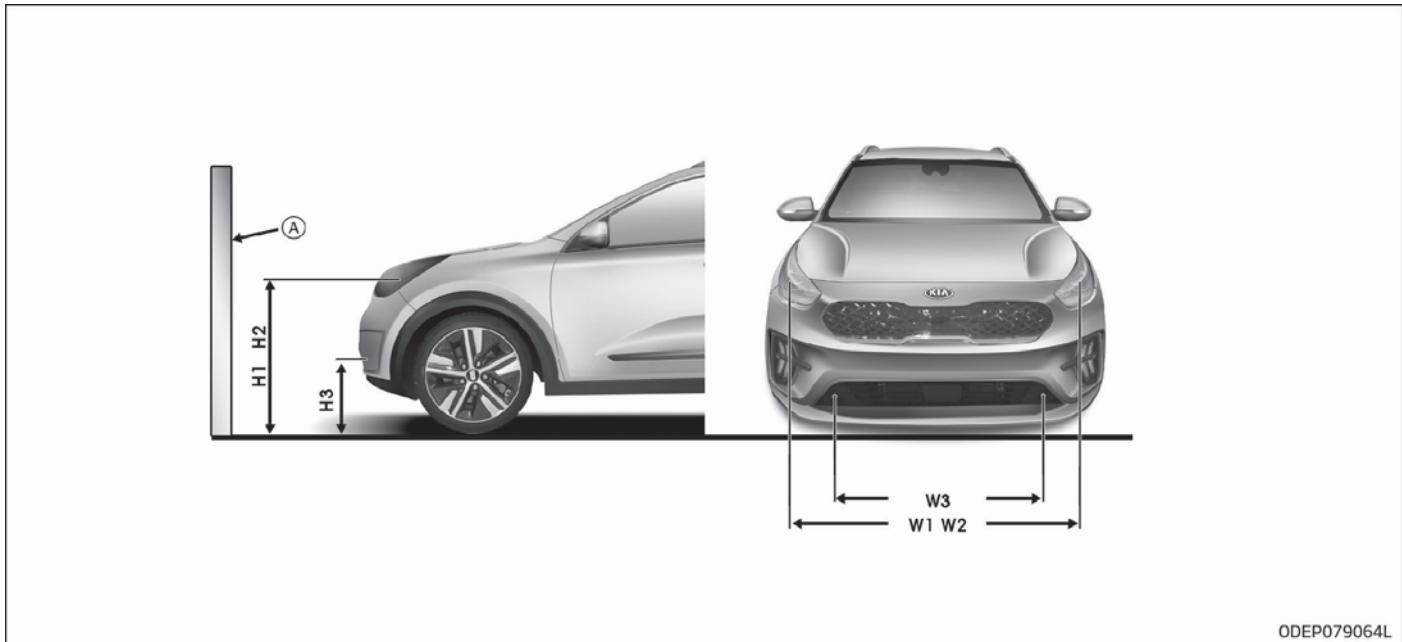
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Inställning av dimstrålkastare fram



Den främre dimstrålkastaren går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta dimstrålkastarna då batteriet är i normalt tillstånd. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka främre dimstrålkastare.

Riktmerke



ODEP079064L

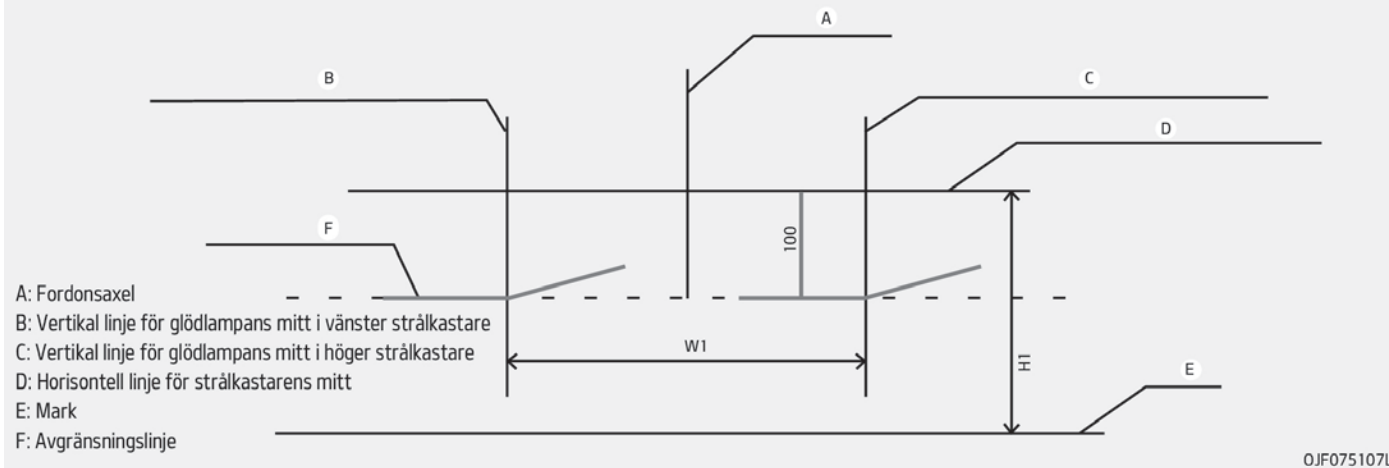
*A: Skärm

Enhet: mm								
Bilens kondition	Strålkastare (Halogen)				Strålkastare (LED-typ)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lamporna		Markhöjd		Avstånd mellan lamporna	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1	H2	W1	W2	H1'	H2'	W1'	W2'
Utan förare	814	814	1 411	1 411	824	824	1 384	1 384
Med förare	809	809	1 411	1,411	819	819	1 384	1 384

Bilens kondition	Dimljus fram (glödlampa / LED)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lamporna
	H3	W3
Utan förare	329	960
Med förare	324	960

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

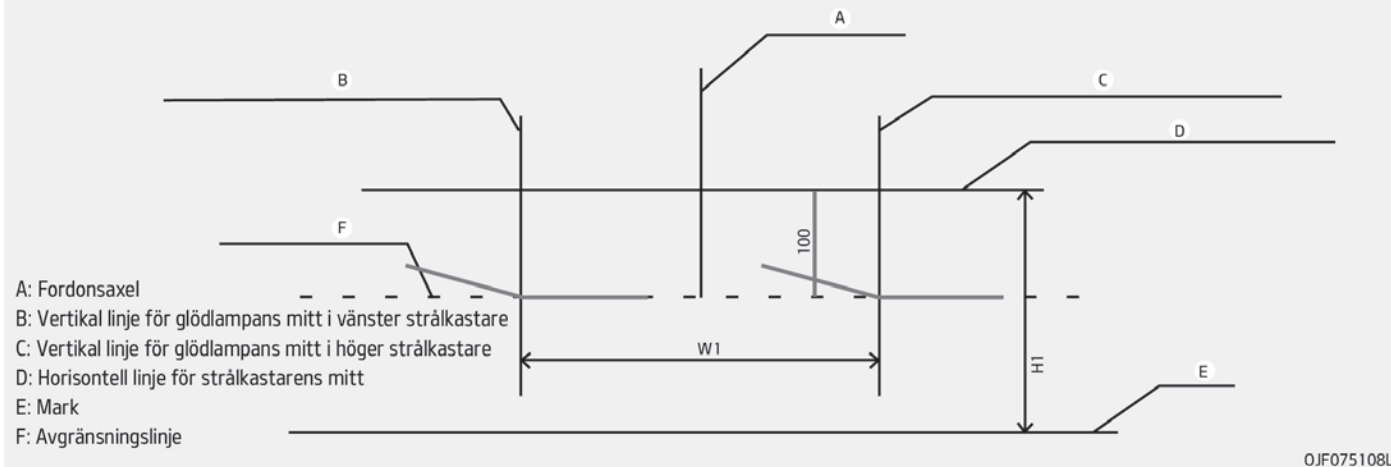
■ Baserat på 10 m skärm



1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

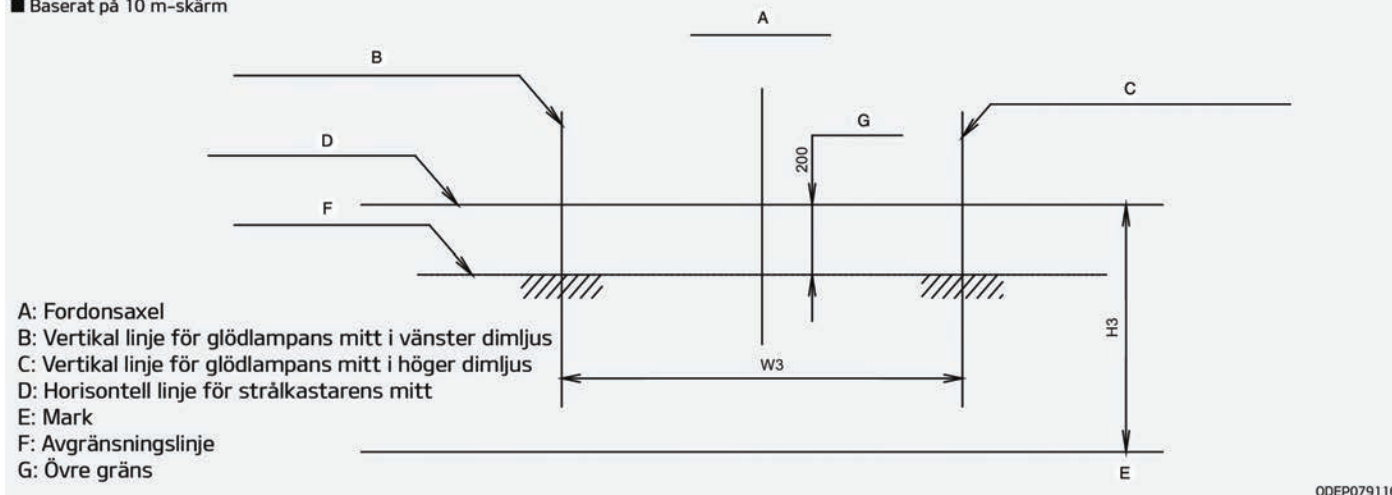
■ Baserat på 10 m skärm



1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Främre dimljus

■ Baserat på 10 m-skärm



1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggad del).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

⚠ VARNING

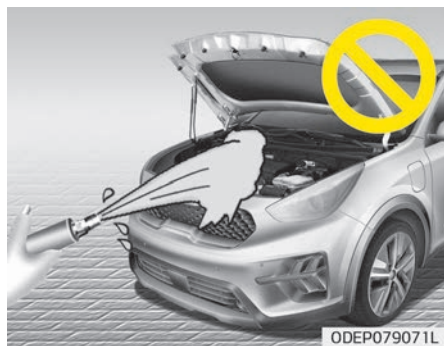
- **Våta bromsar (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**
- **För att förhindra att laddluckan skadas, var noga med att stänga och låsa fordonets dörrar när du tvättar (högtryckstvätt, automatisk biltvätt m.m.) fordonet.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lysterne.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du (Fortsättning)

(Fortsättning)

torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

■ Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

■ Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

■ Håll lacken och klädseln i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

■ Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen. Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)

- Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltytor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filterad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.

- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmeskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.
- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.

- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (🔧) för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör bilen köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Specifikationer och kundinformation

Mätt.....	9-02
Motor.....	9-03
Total fordonsvikt.....	9-04
Bagagevolym.....	9-05
Luftkonditioneringssystem.....	9-06
Lampor-watt.....	9-07
Däck och hjul (Europa).....	9-09
Däck och hjul (ej Europa).....	9-11
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-13
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-14
VIN.....	9-16
Typgodkännande.....	9-17
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-18
Motornummer.....	9-19
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-20
Kylmedelsmärkning.....	9-21
Försäkran om överensstämmelse.....	9-22
Bränsle-etikett	9-23
Hybridbil.....	9-23
Laddhybridbil.....	9-23

MÅTT

Modell			Storlek (mm)
Längd			4 355
Bredd			1 805
Höjd	Utan takreling		1 535
	Med takreling		1 545
Däck	Fram	205/60R16	1 565
		225/45R18*	1 555
	Bak	205/60R16	1 579
		225/45R18*	1 569
Axelavstånd			2 700

* Det här däck är endast för HEV-systemet (elektriskt hybridfordon)

MOTOR

Modell	Bensin	
	Kappa 1.6 GDI	
Cylindervolym [cc]	1 580	
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	72 X 97	
Tändföljd	1-3-4-2	
Antal cylindrar	4 rak, DOHC	

TOTAL FORDONSVIKT

Objekt	Hybrid	Laddhybrid
	Kappa 1.6 GDI	
	DCT	
GVW	1 930 kg	2 000 kg

BAGAGEVOLYM

Förr HEV

Modell		Volym
VDA	MIN.	436 liter
	MAX.	1 434 liter

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

För PHEV

Modell		Volym
VDA	MIN.	324 liter
	MAX.	1 322 liter

Min: Bakom baksätet i stolsryggens överkant.

Max: Bakom framsätet till taket.

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

Modell	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	550 ± 10 g	R-1234yf
	550 ± 10 g	R-134a
Kompressorolja	130 ± 10 g	POE

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LAMPOR-WATT

Glödlampa		Wattal (W)	Typ av glödlampa	
Fram	Strålkastare (halvljus/helljus)	Typ av glödlampa	60	HB3
		LED-typ	LED	LED
	Strålkastare (halvljus)		LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	Typ av glödlampa	21	PY21W
		LED-typ	LED	LED
	Positionsljus		LED	LED
	Varselljus		LED	LED
	Dimljus	Typ av glödlampa	51	HB4
		LED-typ	LED	LED
Sidoblinkers		LED	LED	

*1 i förekommande fall

Glödlampa		Wattal (W)	Typ av glödlampa	
Bak	Stopplykter/bakljus	21/5	P21/5W	
	Stopplykter	LED	LED	
	Bakljus	Typ av glödlampa	5	W5W
		LED-typ	LED	LED
	Lampor för körriktningsvisare	21	P21W	
	Dimljus* ¹	LED	LED	
	Backlampa	16	W16W	
	Nummerskyltsbelysning	5	W5W	
Högt placerad stopplykta	LED	LED		
Interiör	Kartläsarlampa	Typ av glödlampa	10	WEDGE
		LED-typ	LED	LED
	Lampor för makeupspegel* ¹	5	FESTOON	
	Taklampa	Typ av glödlampa	10	FESTOON
		LED-typ	LED	LED
	Bagagerumslampa	Typ av glödlampa	10	FESTOON
LED-typ		LED	LED	

*¹ i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL (EUROPA)

Objekt	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (N·m)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	225/ZR 18 *3	7,5J x 18	91	615	W	270	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		
Nödreservhjul	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (60, 420)		4,2 (60, 420)		

*1 Lastindex

*2 Hastighetssymbol

*3 Endast för HEV (elektriskt hybridfordon).

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

DÄCK OCH HJUL (EJ EUROPA)

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmutterar [(N·m)]
							Normal belastning		Maximal belastning		
			LI *1	kg	SS *2	km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210	2,5 (250)		2,5 (250)		11~13 (107~127)
	225/45 R18 *3	7,5J x 18	91	615	V	240	2,5 (250)		2,5 (250)		
Nödreservhjul	T125/80 D16 *3	4T x 16	97	730	M	130	4,2 (420)		4,2 (420)		

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

*3 Endast för HEV (elektriskt hybridfordon).


* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

Smörjmedel	Volym	Klassificering
Motorolja* ¹ * ² (töm och fyll på) Rekommenderar 	3,8 l (4.01 US qt.)	API senaste eller ACEA A5/B5
Kopplingsvätska för dubbelkoppling (DCT)	1,6 ~ 1,7 liter (1.69 ~ 1.79 US qt.)	SAE 70W, API GL-4 (Rekommenderas HK D DCTF TGO-10 (SK), SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF (H.K.SHELL), 7 DCTF HKM (S-OIL))
Kylarvätska	5,98 liter (6.31 US qt.)	Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
Kylmedel för växellåda	2,43 liter (2.56 US qt.)	Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)
Bromsvätska	402,6 ± 24,4 cc (0.425 ± 0.025 US qt.)	DOT 3 eller DOT 4
Vätska för motors kopplingsstyrenhet	100 ± 20 cc (0.105 ± 0.021 US qt.)	DOT 3 eller DOT 4
Bränsle	HEV	45 l (47.5 US qt.)
	PHEV	43 liter (45.4 US qt.)
Mer information finns under "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.		

*¹ Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 9-14.

*² Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till avsevärda besparingar av energi och pengar.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

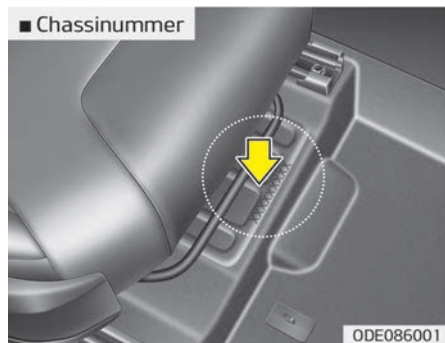
Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende efter temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer										
temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Gasoline motorolja *1 (Kappa 1.6L GDI)										20W-50
										15W-40
										10W-30
										0/5W-30, 5W-40

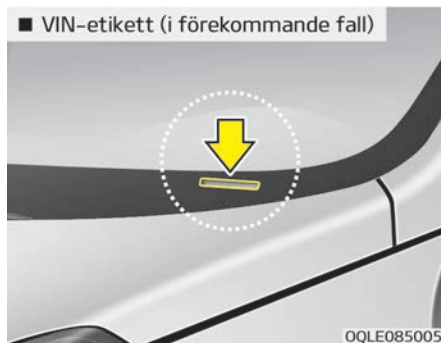
*1: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda motorolja med viskositet SAE 5W-30 (API Latest eller ACEA A5/B5).

Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

VIN

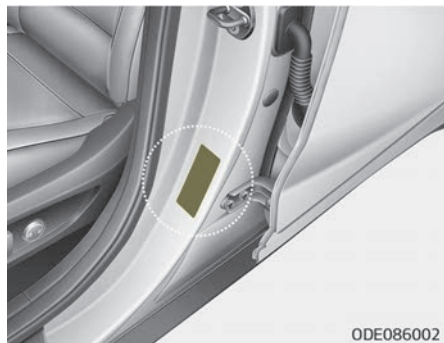


Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.



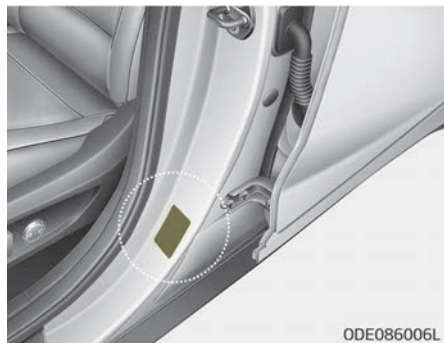
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

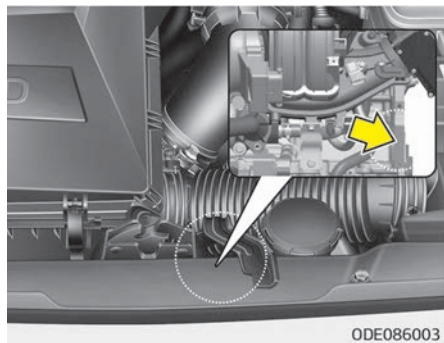
ETIKETT MED DÄCKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

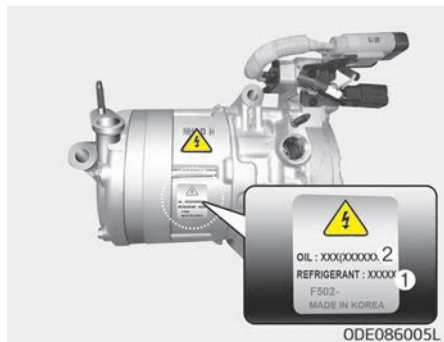
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER



Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

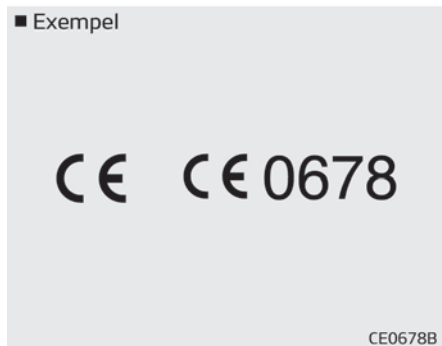
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



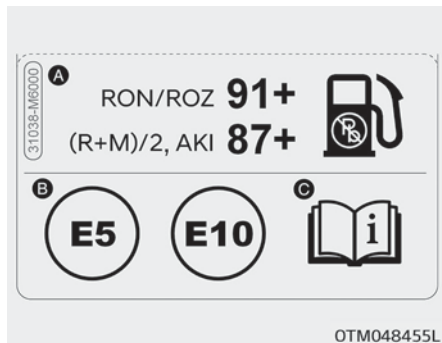
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

BRÄNSLE-ETIKETT (I FÖREKOMMANDE FALL)

Hybridbil



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfri bensin (petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle.

Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 2-03.

Laddhybridbil



■ Ej Europa



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfri bensin (petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle.

Använd inget annat bränsle.

C- För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 2-03.

D- Lägg till bränsle i tanken inom 20 min.

A	
Aktiverat läge.....	5-11
Alarm: Framförvarande bil startar.....	6-114
Anteckna nyckelnumret.....	5-04
Antisladdsystem (ESC).....	6-36
Användarinställningar.....	5-60
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07
Användning av Smart Key-systemet.....	5-07
Askopp.....	5-140
Assistent för Undvikande av Kollision (FCA-system).....	6-42
AUTO HOLD.....	6-31
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	5-118
Automatisk klimatanläggning.....	5-127
Automatisk luftkonditionering.....	5-128
Klimatanläggningens kupéfilter.....	8-36
Automatisk växellåda	
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt.....	6-20
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	5-42
Avancerad smartfarthållare	
Justera smartfarthållarens känslighet.....	6-67
Systemets begränsningar.....	6-68
Avancerat system med smart farthållare	
För att aktivera farthållaren.....	6-68
Avbländningsbar backspegel.....	5-42
Avdunstningssystem.....	8-107
Avgaskontrollsystem.....	8-107
Avgasreningssystem.....	8-107
Avdunstningssystem.....	8-107
Avgaskontrollsystem.....	8-107
Bensinpartikelfilter (GPF).....	8-108
Vevhusventilation.....	8-107
Avimning (vindrutan).....	5-136
B	
Backmonitor	
Backmonitor.....	5-102
Bagagerumslampa.....	5-119
Bagagevolym.....	9-05
Baklucka.....	5-17
Nödöppning av bakluckan.....	5-18
Öppna baklucka utan elmanövrering.....	5-17
Öppna bakluckan utan elmanövrering.....	5-18
Bakrutedefroster.....	5-122
Baksäte.....	4-11
Batteri (Laddhybrid).....	8-40
Batteribyte.....	5-09

Alfabetiskt register

Batterisparfunktion.....	5-104	Bromsservo.....	6-24
Belysning.....	5-104	Bromssystem.....	6-24
Automatisk belysning.....	5-106	Antisladdsystem (ESC).....	6-36
Bakre dimljus.....	5-111	AUTO HOLD.....	6-31
Batterisparfunktion.....	5-104	Bromsservo.....	6-24
Främre dimljus.....	5-110	EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	6-26
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-104	Fotstyrd parkeringsbroms.....	6-25
Helljus.....	5-107	Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-34
Körkorriktningvisare.....	5-110	Nödbromssignal (ESS).....	6-40
Parkeringsljus.....	5-105	Parkeringsbroms.....	6-25,8-34
Strålkastarläge.....	5-105	Starthjälp i backe (HAC).....	6-40
Varselljus.....	5-104	VSM (stabiliseringskontroll).....	6-39
Belysning för tändningslås.....	6-07	Bromsvätska.....	8-31
Bensinpartikelfilter (GPF).....	8-108	Bränsle-etikett.....	9-23
Bilbarnstolar.....	4-31	Hybridbil.....	9-23
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- m) för barn.....	4-33	Laddhybridbil.....	9-23
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-33	Bränslemätare.....	5-53
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-31	Bränslerekommendationer.....	2-03
Bilens serviceprogram.....	8-09	Byta fälgar.....	8-49
Bilvård.....	8-101	Byta glödlampa.....	8-81
Exteriören.....	8-101	Byta nödreservhjul.....	8-48
Interiören.....	8-105	Byta strålkastarlampa.....	8-81
Bogsering.....	7-32	Bältessträckare.....	4-26
Löstagbar bogserögla.....	7-33	Bältessystem.....	4-16
Nödbogsering.....	7-33		

C	
Centrallåsomkopplare.....	5-14
D	
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).....	6-110
Defroster (bakruta).....	5-122
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-136
Dimljus (bak).....	5-111
Dimljus (fram).....	5-110
Domkraft och verktyg.....	7-16
DRM-funktion.....	5-103
Däck och hjul.....	8-44,9-09
Byta fälgar.....	8-49
Byta nödreservhjul.....	8-48
Däckbyte.....	8-47
Däckens väggrepp.....	8-49
Däckmärkning.....	8-49
Däckunderhåll.....	8-44,8-49
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-47
Lågprofildäck.....	8-52
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-44
Däck och hjulskifta hjulen	
hjulrotation.....	8-46
Däckreparationsatts (Tire Mobility Kit, TMK).....	7-24
Däckunderhåll.....	8-44
Dörrlås.....	5-13
Centrallåsomkopplare.....	5-14
Från bilens insida.....	5-14
Från bilens utsida.....	5-13
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15
E	
Ekonomisk körning.....	6-115
Eluppvärmd ratt.....	5-40
ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knapp	
Belyst ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knapp för motorn.....	6-10
ENGINE START/STOP (motor start/stop)- knapps belysning.....	6-10
ENGINE START/STOP (motorns start/stop)-knapp	6-10
ENGINE START/STOP (motorns start/ stopp)-knappens läge.....	6-10
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	6-26
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-18
Etikett	
Däckmärkning.....	8-49
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck....	9-18
Kylmedelsmärkning.....	9-21

Alfabetiskt register

Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-20
Typgodkännande.....	9-17
Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Exteriör utrustning.....	5-152
Takräcke.....	5-152
Exteriör översikt (bak).....	3-02
Exteriör översikt (fram).....	3-02
Exteriören.....	8-101

F

Fartbegränsningssystem.....	6-73
Ställa in maxhastighet.....	6-73
Farthållare.....	6-54
Farthållarreglage.....	6-55
För att sänka marschfarten.....	6-56
Ställa in farthållarhastigheten.....	6-55
Stänga av farthållaren.....	6-56
Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad.....	6-56
Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	6-57
Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-56
FCA (Assistent för Undvikande av Kollision)	
Fel på systemet.....	6-47
Fel på systemet.....	6-47

Filhållningsassistans (LKA).....	6-80
Fjärrkontroll(yttre backspegel).....	5-44
Fjärrstyrt centrallås	
Batteribyte.....	5-09
Fjärrstyrt centrallåssystem.....	5-07
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	5-07
Användning av Smart Key-systemet.....	5-07
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08
Flaskhållare: se "Mugghållare".....	5-140
Fordonsvikter.....	6-134
Fotstyrd parkeringsbroms.....	6-25
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-44
Färddator.....	5-69
Färddatorläge.....	5-59
Fönster.....	5-20
Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-23
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-51
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-104
Före körning.....	6-05
Föreskrifter (säkerhetsbälte).....	4-28
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-23
Försäkran om överensstämmelse.....	9-22
Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet.....	4-25

Alfabetiskt register

Förvaringsfack.....	5-138
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-138
Handskfack.....	5-138
Solglasögonhållare.....	5-139
Förvaringsfack i bagageutrymmet.....	5-139
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-138

G

Glödlampans wattal.....	9-07
Glödlampor.....	8-81
Golvmattefästen.....	5-148,5-149
Gunga loss bilen.....	6-118

H

Handskfack.....	5-138
Hastighetsmätare.....	5-49
Hastighetsvarningssystem (SLIF)	
Förarens ansvar.....	6-79
Helljus.....	5-107
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-47
Hjälpestart.....	7-05
Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge).....	5-51

Hybridsystemmätare.....	5-50
Hållare för lastnät.....	5-150

I

Inaktiverat läge.....	5-12
Indikator för Laddhybridläge.....	5-52
Indikatorlampor.....	5-88
Inkörning av bilen.....	2-07
Inre backspegel.....	5-42
Inredningsdetaljer	
Askkopp.....	5-140
Lampa för sminksspegel.....	5-120
Luftventilerat säte.....	5-143
Mugghållare.....	5-140
Strömuttag.....	5-144
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	5-146
USB-laddare.....	5-145
Instruktioner vid körning.....	2-05
Instrumentbräda: se "Instrumentkluster".....	5-46
Instrumentkluster.....	5-46
Användarinställningar.....	5-60
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05
Insynsskydd.....	5-150

Alfabetiskt register

Interiör utrustning.....	5-140
Golvmattefästen.....	5-148,5-149
Insynsskydd.....	5-150
Lastnåthållare.....	5-150
Solskydd.....	5-141
USB-laddare.....	5-147
Interiören.....	8-105
Interiöröversikt.....	3-04
ISOFIX-system.....	4-33

K

Kartläsarlampa.....	5-118
Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-124,8-36
Kollisionsvarning för död vinkel (BCW).....	6-93
Kombinerat kluster: se "Instrumentkluster".....	5-46
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-57
Koppla bort säkerhetsspärren manuellt - Automatisk växellåda.....	6-20
Krockkuddar.....	4-44
Funktion.....	4-45
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-51
Sidokrockgardin.....	4-58
Sidokrockkudde.....	4-56
Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut.....	4-62

SRS-komponenter och -funktioner.....	4-48
SRS-underhåll.....	4-62
Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde.....	4-54
Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Varningslampa krockkudde.....	4-47
Villkor för utlösning.....	4-61
Villkor för utlösning (krockkuddar).....	4-61
Kupébelysning.....	5-118
AUTO-avstängning av kupébelysning.....	5-118
Bagagerumslampa.....	5-119
Kartläsarlampa.....	5-118
Lampa för sminksspegel.....	5-120
Taklampa.....	5-119
Kylarväska.....	8-27
Kylmedel: se "Kylarväska".....	8-27
Kylmedelsmärkning.....	9-21
Köra i regn.....	6-119
Köra i översvämmade områden.....	6-119
Köra med släp.....	6-125
Köra offroad.....	6-119
Körkörtningvisare.....	5-110

L

Lampa för sminksspegel.....	5-120
-----------------------------	-------

Lane Following Assist System, LFA (Assistent för Körfältshållning).....	6-87	Luftkonditionering.....	5-134
LCD-skärm		Minne för förarposition.....	4-10
Användarinställningar.....	5-60	Minska risken för voltning.....	6-117
Färddator.....	5-69	Mjuk kurvtagning.....	6-119
Färddatorläge.....	5-59	Modifieringar av bilen.....	2-06
Indikatorlampor.....	5-88	Motor.....	9-03
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-57	Motorhuv.....	5-25
Lägen på LCD-skärmen.....	5-58	Motorlucka: Se "Motorhuv".....	5-25
Tripplägen.....	5-69	Motorn startar inte.....	7-04
Varnings- och indikatorlampor.....	5-82	Motorn är överhettad.....	7-10
Varningslampor.....	5-82	Motornummer.....	9-19
Luftfilter.....	8-35	Motorolja.....	8-25
Byta filter.....	8-35	Motorrum.....	3-07,8-04
Luftkonditioneringssystem.....	5-127	Motorvägskörning.....	6-119
Automatisk klimatanläggning.....	5-127	Mugghållare.....	5-140
Luftventilerat säte.....	5-143	Multisäkring.....	8-56
Lägen på LCD-skärmen.....	5-58	Märketikett på luftkonditioneringens kompressor...	9-20
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-15	Mätare.....	5-49
Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-23	Mätare, varnings- och kontrollampor	
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	6-34	Färddator.....	5-69
		Indikatorlampor.....	5-88
		Instrument och reglage.....	5-47
		Mätare.....	5-49
		Tripplägen.....	5-69

M

Manuell klimatanläggning

 Klimatanläggningens kupéfilter..... 5-124

Alfabetiskt register

Varnings- och indikatorlampor.....	5-82
Varningslampor.....	5-82
Mått.....	9-02
Mörkerkörning.....	6-119

N

Nackskydd (fram).....	4-07,4-14
Nyckelfunktioner.....	5-04
Nycklar.....	5-04
Anteckna nyckelnumret.....	5-04
Nyckelfunktioner.....	5-04
Startspärrsystem.....	5-05
Nödbogsering.....	7-33
Nödbromssignal (ESS).....	6-40
Nödfall under färd.....	7-03
Nödreservhjul.....	7-20
Nödstart.....	7-05
Hjälpstart.....	7-05
Skjuta igång bilen.....	7-09
Starta med startkablar.....	7-06,7-07
Nödöppning av bakluckan.....	5-18

O

Olja (motor).....	8-25
-------------------	------

Olja till luftkonditioneringsystem.....	9-06
---	------

P

Panoramasoltak	
Varning för öppet soltak.....	5-38
Öppna/stänga soltaket.....	5-36
Parkeringsassistanssystem	
Typer av varningsindikatorer och signaler.....	5-98
Parkeringsavståndsvakt.....	5-96
Parkeringsbroms.....	6-25,8-34
Parkeringsljus.....	5-105
Parkeringsvarning - backning	
Olika varningssignaler.....	5-93
Parkeringsvarning - backning.....	5-93
Punktering.....	7-16
Byta däck.....	7-17
Domkraft och verktyg.....	7-16
Förvara reservhjulet.....	7-16
Montera bort reservhjulet.....	7-16
Nödreservhjul.....	7-20

R

Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-40
Ratt	

Alfabetiskt register

Eluppvärmd ratt.....	5-40	Skifta däck (hjul).....	8-46
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-40	Skifta hjulen.....	8-46
Servostyrning.....	5-39	Skjuta igång bilen.....	7-09
Signalhorn.....	5-41	Skärmar: se "Instrumentkluster".....	5-46
RCCW-system (Varning för Kollision med tvärgående trafik).....	6-102	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Regenererande bromssystem.....	6-22	Skötsel	
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-13	Däckunderhåll.....	8-44
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-14	Exteriören.....	8-101
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-44	Interiören.....	8-105
Reservdäck.....	7-16	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Byta däck.....	7-17	SRS-underhåll.....	4-62
Reservhjul		Smart farthållare med stop-&-go-system.....	6-58
Byta nödreservhjul.....	8-48	Smart varning om hastighetsgräns (ISLW)	
Förvara reservhjulet.....	7-16	ISLW-ativering/avaktivering.....	6-76
Montera bort reservhjulet.....	7-16	Skärm.....	6-77
Nödreservhjul.....	7-20	Smart-farthållarvarning (ISLW)	
Reservlampa.....	8-81	Funktion.....	6-77
Riskfyllda körförhållanden.....	6-117	Smartfarthållare med Stop-&-go-system	
S		Avståndsställning mellan fordon.....	6-62
Servostyrning.....	5-39	Hastighetsinställning.....	6-59
Sidokrockgardin.....	4-58	Smörjmedel och volymer.....	9-13
Sidokrockkudde.....	4-56	Snökedjor.....	6-121
Signalhorn.....	5-41	Snökedjor - däck.....	6-121
		Solglasögonhållare.....	5-139
		Solskydd.....	5-37,5-141

Alfabetiskt register

Soltak.....	5-35	Startspärssystem.....	5-05
Solskydd.....	5-37	Strålkastarläge.....	5-105
Återställning av soltaket.....	5-37	Strömbrytare för passagerarsidans frontk- rockkudde.....	4-54
Speciella körförhållanden		Strömuttag.....	5-144
Gunga loss bilen.....	6-118	Stöldlarm.....	5-12
Speed Limit Information Function (SLIF) (skylt- sacning).....	6-76	Stöldlarmsystem.....	5-11
Speglar.....	5-42	Aktiverat läge.....	5-11
Automatiskt avbländningsbar backspegel.....	5-42	Inaktiverat läge.....	5-12
Avbländningsbar backspegel.....	5-42	Stöldlarm.....	5-12
Fjärrkontroll.....	5-44	Systeminställningar och aktivering.....	6-42
Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-44	Säkerhetsbälten.....	4-16
Inre backspegel.....	5-42	Bältessträckare.....	4-26
Yttre backspegel.....	5-43	Bältessystem.....	4-16
Spolarvätska.....	8-33	Föreskrifter.....	4-28
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-48	Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet.....	4-25
SRS-underhåll.....	4-62	Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Start/stopp-knappen: se "ENGINE START/ STOP (motorns start/stopp)-knapp".....	6-10	Trepunktsbälte.....	4-22
Starta med startkablar.....	7-06,7-07	Tvåpunktsbälte.....	4-23
Starthjälp i backe (HAC).....	6-40	Säkringar.....	8-53
Startnyckelns lägen.....	6-07	Beskrivning av säkrings-/relähållare...8-57,8-59,8-60	
Belyst tändningslås.....	6-07	Multisäkring.....	8-56
Tändningslåsets lägen.....	6-07	Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-54
Startproblem, se "Motorn startar inte".....	7-04	Säkringsomkopplare.....	8-55
		Säkringarna på instrumentpanelen.....	8-54
		Säkringsomkopplare.....	8-55

Alfabetiskt register

Särskilda körförhållanden.....	6-117	Tvåpunktsbälte.....	4-23
Köra i regn.....	6-119	Typgodkännande.....	9-17
Köra i översvämmade områden.....	6-119	Tändningslåsets lägen.....	6-07
Köra offroad.....	6-119		
Mjuk kurvtagning.....	6-119	U	
Motorvägskörning.....	6-119	Underhållsschema.....	8-09
Mörkerkörning.....	6-119	Underhållsservice.....	8-05
Riskfyllda körförhållanden.....	6-117	Underhåll	
Säten.....	4-02	Bilens serviceprogram.....	8-09
Baksäte.....	4-11	Däckunderhåll.....	8-49
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06	Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-23
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05	Underhållsservice.....	8-05
Minne för förarposition.....	4-10	USB-laddare.....	5-145,5-147
Nackskydd (fram).....	4-07,4-14	Utomhustermometer.....	5-55
Så här använder du instruktionsboken.....	2-02		
		V	
T		Varna andra trafikanter.....	7-02
Taklampa.....	5-119	Varning för öppet soltak.....	5-38
Takräcke.....	5-152	Varnings- och indikatorlampor.....	5-82
Torkarblad.....	8-37	Varningsblinkers.....	7-02
Torkare och spolare		Varningsetikett för krockkudde.....	4-64
Vindrutespolare.....	5-115	Varningslampan krockkudde.....	4-47
Trepunktsbälte.....	4-22	Varningslampor.....	5-82
Tripplägen.....	5-69		
Trådlös laddning av mobiltelefon.....	5-146		

Alfabetiskt register

Varselljus.....	5-104
Vevhusventilation.....	8-107
VIN.....	9-16
Vindrutespolare.....	5-115
Vindrutetorkare och spolare.....	5-113
Vinterdäck.....	6-121
Vinterkörning.....	6-121
Snökedjor.....	6-121
Vinterdäck.....	6-121
Volymer (smörjmedel).....	9-13
VSM (stabiliseringskontroll).....	6-39
Vägmätare.....	5-55
Välkomstsystem.....	5-121
Värme	
Automatisk klimatanläggning.....	5-128
Vätska	
Bromsvätska.....	8-31
Spolarvätska.....	8-33
Växellåda med dubbelkoppling (DCT-växellåda).....	6-14

Y

Yttre backspegel.....	5-43
-----------------------	------

Å

Återställning av soltaket.....	5-37
--------------------------------	------

Ö

Öppna/stänga soltaket.....	5-36
Överhettning.....	7-10
Översikt över instrumentpanelen.....	3-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-11

