

INSTRUKTIONSBOK



OPTIMA
hybrid / plug-in hybrid



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsutrustning. I den medföljande garanti- och serviceboken finns information om de garantier som gäller för bilen. Läs noggrant all information och följ Kias anvisningar och rekommendationer, då du får mesta möjliga glädje av din bil och kan köra säkert.

Utrustningen varierar mellan olika Kia-versioner. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken inte överensstämmer med hur din bil är utrustad.

Informationer och specifikationer i boken var aktuella i samband med tryckningen. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller design utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor, rekommenderar Kia att du hör av dig till en Kia-återförsäljare.

Kia önskar lycka till med bilägandet.

© 2019 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna instruktionsbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjuden om inte skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

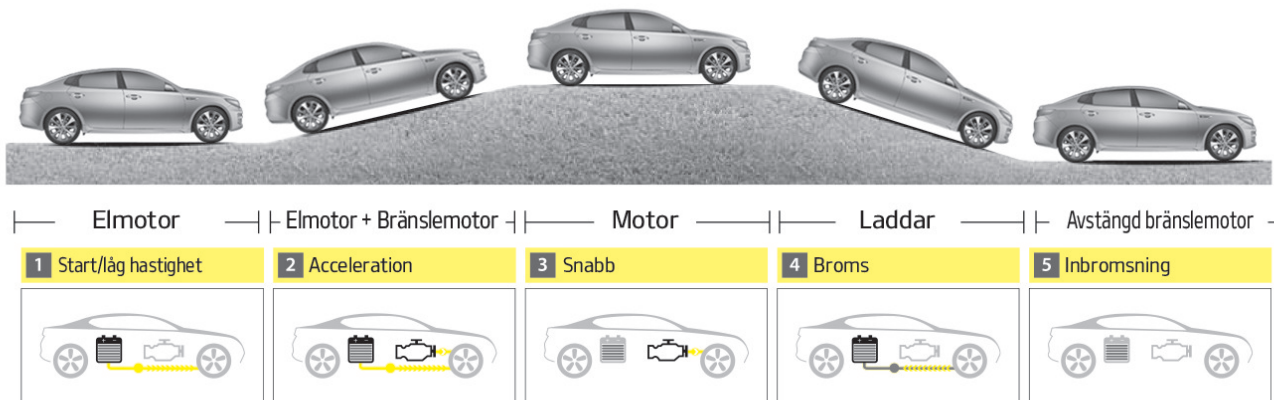
Översikt hybridsystem	1
Inledning	2
En snabb överblick	3
Säkerhetsfunktioner i bilen	4
Lär känna bilen	5
Ljudanläggning	6
Tips för körning	7
Om något händer	8
Underhåll	9
Specifikationer och kundinformation	10
Alfabetiskt register	I

Översikt hybridsystem

HEV-system (hybridbil).....	1-02	Systeminställningar.....	1-34
PHEV-system (laddhybridbil).....	1-03	LCD-meddelande.....	1-35
Ladda laddhybridbilen.....	1-04	Starta hybrid-/laddhybridbilen (Smart Key).....	1-36
Laddningsinformation.....	1-04	Starta hybridsystemet.....	1-36
Laddningstid.....	1-04	Ekonomisk och säker drift med hybridsystem.....	1-36
Laddningstyper.....	1-05	Komponenter i hybrid-/laddhybriden.....	1-37
Laddningsstatus.....	1-06	Säkerhetskontakt.....	1-40
Schemalagd laddning.....	1-06	Några specialfunktioner i hybridbilar.....	1-40
Föreskrifter vid laddning.....	1-07	Virtuellt motorljusystem (VESS, Virtual Engine Sound System).....	1-41
Växelströmsladdare.....	1-09	Luftintag för högspänningsbatteri.....	1-41
Laddningsstatus.....	1-11	I händelse av olycka.....	1-42
Underhållsladdare.....	1-12	När hybridbilen stängs av.....	1-43
Köra hybrid-/laddhybridbilen.....	1-25		
Ladda i laddhybridläge.....	1-25		
Varnings- och indikatorlampor.....	1-26		
Energiflöde hybrid-/laddhybridbil.....	1-30		
Bilen står stilla.....	1-30		
EV-drift.....	1-30		
Bränslemotorassistans.....	1-30		
Endast bränslemotordrift.....	1-31		
Laddning genom bränslemotorn.....	1-31		
Regenerering.....	1-31		
Motorbroms.....	1-32		
Energireserv.....	1-32		
Laddning genom bränslemotorn/elmotor.....	1-32		
Laddning genom bränslemotorn/regenerering.....	1-33		
Motorbroms/regenerering.....	1-33		
Aux. Battery Saver+ (för laddningshybrid, i före- kommande fall).....	1-34		
Läge.....	1-34		

HEV-SYSTEM (HYBRIDBIL)

I Kias hybridbilar (HEV) används både bränslemotor och elmotor. Elmotorn drivs av ett 270 V högspänningsbatteri för HEV. Beroende på körförhållanden väljer HEV-datorn bränslemotor- eller elmotordrift eller till och med båda samtidigt. Bränsleekonomin förbättras när bränslemotorn går på tomgång eller när bilen drivs med elmotorn från HEV-batteriet. Laddningen i HEV-batteriet måste underhållas vid tillfällen när bränslemotorn fungerar som en generator, t.ex. vid stillastående på tomgång. Det laddas även när du minskar farten och genom regenererande bromsning.



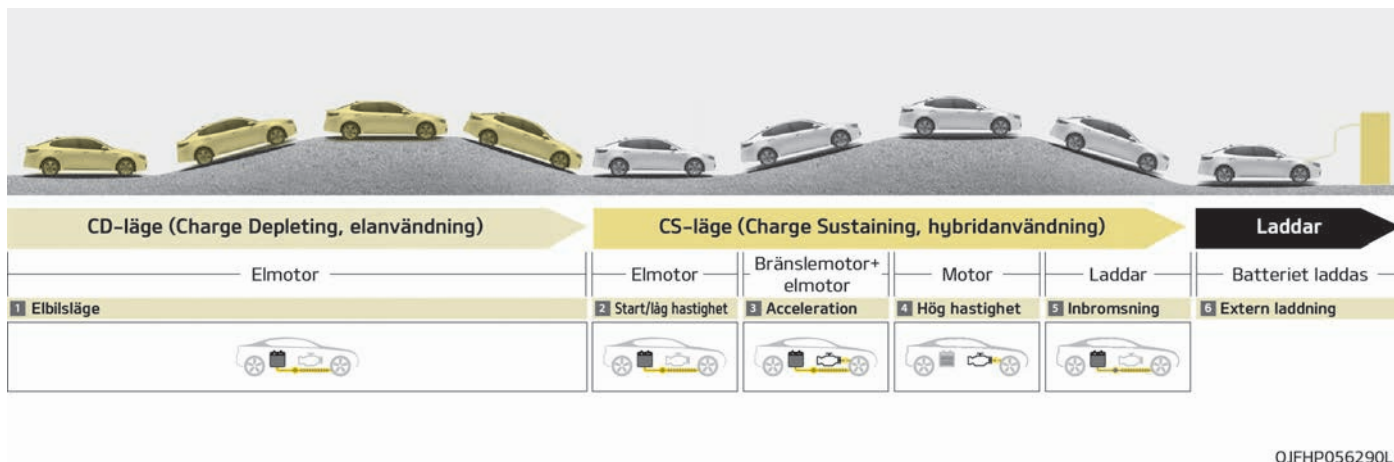
OJFH055281L

PHEV-SYSTEM (LADDHYBRIDBIL)

Kia laddhybridbil (PHEV) har samma egenskaper som både konventionella hybridbilar och elbilar. När den används som konventionell hybridbil växlar HEV-datorn mellan bränslemotor- och elmotordrift eller använder till och med båda samtidigt.

När den används som elbil drivs bilen endast med elmotorn en viss sträcka tills hybridbatteriet börjar bli svagt. Körsträckan i EV-läge beror på körstil och vägförhållanden. Aggressiv körning kan ibland temporärt medföra att bränslemotorn arbetar med maximal effekt.

Hybridbatteriet kan laddas upp helt genom att ansluta en kontakt till en extern elektrisk strömkälla.



LADDA LADDHYBRIDBILEN

Laddningsinformation

- AC-laddare: Laddhybridbilen laddas genom att anslutas till en AC-laddare i ditt hem eller på en allmän laddstation. (För vidare information, se "AC-laddning" på sid 1-09.)
- Underhållsladdare: Laddhybridbilen kan laddas genom att använda hushållsel.
Vägguttaget i hemmet måste uppfylla elföreskrifter och överensstämma med märkvärdena för spänning (V)/ström (A)/effekt (W) som står angivna på underhållsladdaren.

Laddningstid

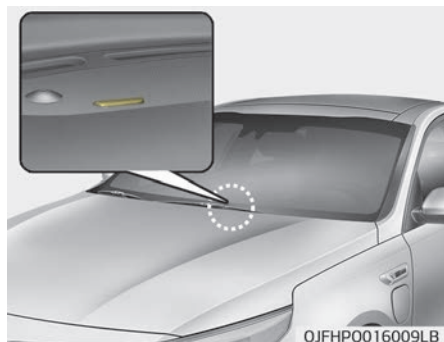
- AC-laddare:
Tar ca 2 ~ 3 timmar vid rumstemperatur (kan laddas upp till 100 %). Beroende på högspänningsbatteriet skick och kapacitet, laddarens specifikationer och omgivningstemperatur kan tiden för att ladda högspänningsbatteriet variera.

Laddningstyper

Kategori	Laddningsuttag (bil)	Laddningskontakt	Laddare	Laddningsmetod	Laddningstid
Växelströmsladdare	 0JFHPQ016006	 ODEPQ017019	 0JFHPQ016021L	AC-laddare i hemmet eller på allmän plats	Ca 2 - 3 timmar (tills laddhybridbilen är fulladdad till 100 %)
Underhållsladdare	 0JFHPQ016006	 ODEPQ017019	 0AEEQ016024	Hushållsström	

Laddare och laddningsmetod kan se ut på olika sätt beroende på tillverkare.

Laddningsstatus



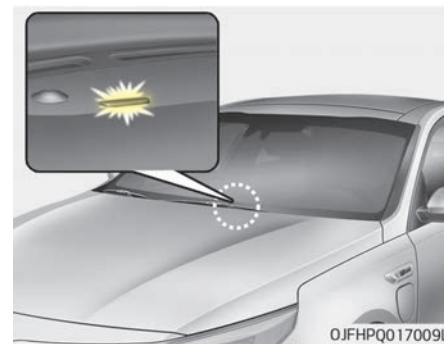
Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad
Blinkar (Grön)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar snabbt (Grön)	Batterisparare till extrabatteriet + eller schemalagd luftkonditionering körs
Blinkar (Röd)	Fel

Schemalagd laddning (i förekommande fall)

- Du kan ställa in schemalagd laddning med hjälp av AVN-systemet. Mer information om hur du ställer in schemalagd laddning finns i informationen till AVN-systemet.
- Schemalagd laddning kan endast göras med en AC-laddare eller med den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box).



- När schemalagd laddning har ställts in och AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) har anslutits för laddning blinkar indikatorlampan (i 3 minuter) för att indikera att schemalagd laddning har angetts.
- När schemalagd laddning har angetts startar inte laddningen omedelbart när AC-laddaren eller den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box) ansluts.
- När direktladdning krävs kan följande två åtgärder väljas:
 1. Använd AVN-systemet för att inaktivera den schemalagda inställningen för laddning.

2. Dra ut laddningskontakten och koppla in laddningskontakten igen inom 5 sekunder. Den schemalagda inställningen kommer att aktiveras vid nästa tillfälle.

Om mer än 3 minuter har passerat efter första anslutningen, dra ut och koppla in kontakten, och dra sedan ut den och sätt i den igen efter 5 sekunders inkoppling.

Föreskrifter vid laddning

■ AC-laddare



■ Bärbar laddaakbel (ICCB) (i förekommande fall)



- * Laddare och laddningsmetod kan se ut på olika sätt beroende på tillverkare.

⚠ VARNING

■ Bränder som orsakas av damm eller vatten

Anslut inte laddningskabelns kontakt till bilen om det finns vatten eller damm i laddningsuttaget. Om du ansluter kontakten när det finns vatten eller damm på laddningskabelns kontakt finns risk för brand eller elstötar. Om du använder utslitna allmänna uttag finns risk för brand och personskador.

⚠ VARNING

■ Påverkan på medicinsk elektronikutrustning

Om du använder någon medicinsk elektronikutrustning, t.ex. en pacemaker, är det viktigt att kontrollera med läkare och tillverkare om det finns risk för att den inopererade enheten kan komma att påverkas av att du laddar bilen. Under vissa omständigheter kan elektromagnetisk strålning genereras från laddaren och orsaka allvarlig påverkan på (Fortsättning)

(Fortsättning)

elektronik som t.ex. en inopererad pacemaker.

■ Uttag (fordon)

■ Kontakt (Laddare)



⚠ VARNING

■ Vidröra laddningskontakten

Rör inte vid laddningskontakten eller laddningsuttaget när du ansluter kabeln mellan laddaren och bilens uttag. Det kan ge livsfarliga elstötar.

- Gör på följande sätt för att förhindra elstötar vid laddning:
 - Använd en vattentät laddare

- Tänk på att inte vidröra laddningskontakten eller uttaget med våta händer
- Ladda inte under åskväder
- Ladda inte om laddningskontakten eller uttaget är blöta

⚠ VARNING

■ Laddningskabel

- **Avbryt laddningen omedelbart om du upptäcker något onormalt (lukt, rök).**
- **Byt ut laddningskabeln om isoleringen har skadats för att förhindra att du råkar ut för en elstöt.**
- **Tänk på att hålla i laddningskontaktens handtag och stickkontakt när du ansluter eller tar bort laddningskabeln. Om du drar i själva kabeln (utan att använda handtaget) kan de invändiga ledningarna skadas. Det kan leda till elstötar eller brand.**

⚠ VARNING

■ Kylfläkt

Vidrör inte kylfläkten medan bilen laddas. När bilen är i läget OFF under laddning kan kylfläkten i motorrummet starta automatiskt.

- Håll alltid laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Tänk på att förvara laddningskabeln på ett sådant sätt att den inte utsätts för vatten eller fukt.
- Var noga med att använda den laddare som är avsedd för bilen när du laddar den. Andra laddare kan orsaka fel.
- Stäng av bilen innan du laddar batteriet.
- Var försiktig så att du inte tappar laddningskontakten. Laddningskontakten kan skadas.

Växelströmsladdare

■ AC-laddare



■ A/C-laddkabel



Du kan ladda bilen genom att ansluta den till en allmän laddare på en laddningsstation.

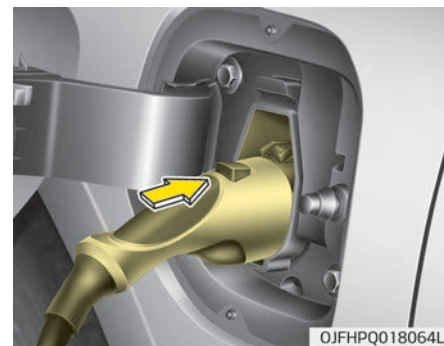
Så här ansluter du en AC-laddare



1. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
2. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av bilen.
3. När dörrarna har låsts upp öppnar du laddningsluckan genom att trycka på den.

* OBSERVERA

Laddningsluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



4. Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.
5. Håll i laddningskontaktens handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningskontakten och laddningsstiften, vilket är en brandrisk.

1

Översikt hybridssystem



6. Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen. Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

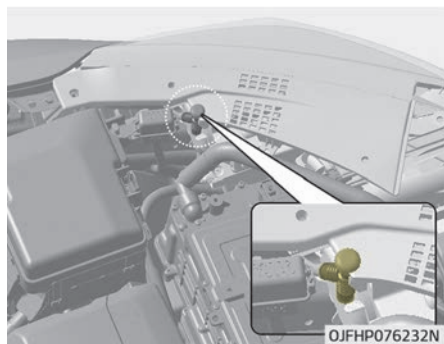
* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Dock kan 12 V-batteriet laddas ur. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (parkering) till R (back)/N (friläge)/D (kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln.



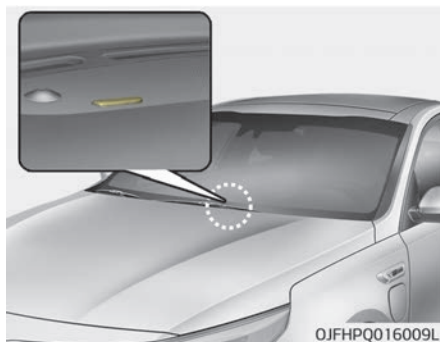
7. När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Tiden visas också om förardörren öppnas medan laddning pågår. Om schema-lagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

Låsa upp laddningsluckan i en nödsituation



Om laddningsluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri öppnar du motorhuvens och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

Laddningsstatus Kontrollera laddningsstatus



Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad

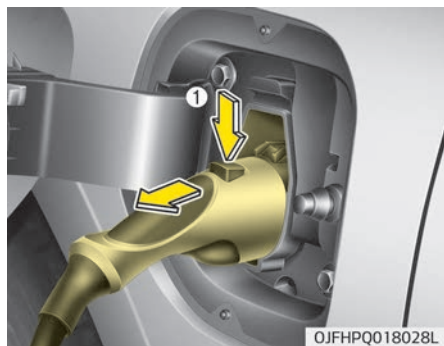
Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar (Grön)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)
Blinkar snabbt (Grön)	Batterisparare till extrabatteriet + eller schemalagd luftkonditionering körs
Blinkar (Röd)	Fel

Så här kopplar du bort en AC-laddare

1. Bildörrarna måste vara olåsta för att det ska gå att koppla bort laddningskontakten. En spärr förhindrar att laddningskabeln kopplas loss när bilens dörrar är låsta.

* OBSERVERA

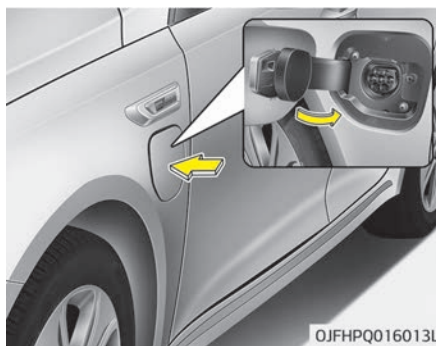
Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningskontakten kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.



2. Tryck på upplåsningssknappen för dörrarna på smartnyckeln.
3. Håll i laddningsanordningens handtag och dra i det medan du trycker på upplåsningssknappen (1).

* OBSERVERA

När du kopplar loss laddningskontakten är det viktigt att trycka på spärrknappen innan du drar. I annat fall kan laddningskontakten eller bilens laddningsuttag skadas.



4. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.

* OBSERVERA

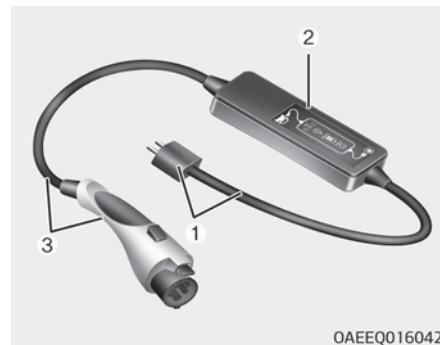
- Laddningskabelns delar får inte konstrueras om eller monteras isär. I annat fall uppstår risk för brand eller elstötar och personskador.
- Håll laddningskontakten och laddningsuttaget rena och torra. Laddningskabeln ska också alltid hållas torr.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd tryckluft för att blåsa bort eventuella främmande ämnen från laddningskontakten och laddningsuttaget.

Underhållsladdare

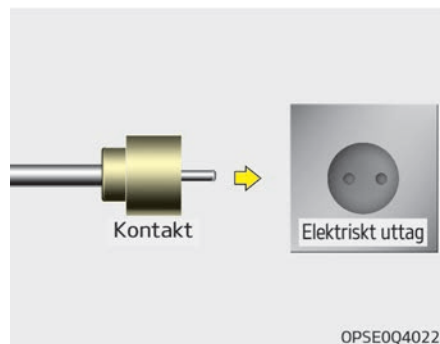


1. Kod och kontakt (kodinställning)
2. Kontrollbox
3. Laddkabel och laddkontakt

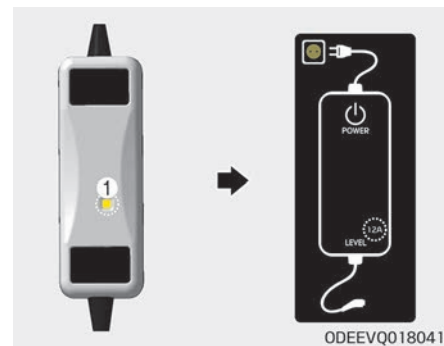
När du inte kan köra in på en allmän laddstation på grund av lågt batteri, kan du ladda bilen genom den portabla 220 V-laddaren (ICCB: In Cable Control Box) som går att köpa till som ett alternativ.

- Den här kabeln är utformad för att förhindra problem som orsakas av oväntad batteriurladdning och när du använder allmänna uttag, vilket kan leda till att överdrivet mycket elektricitet laddas, eftersom elen inte kommer att läggas till i elfordonet. Så avstå ifrån att använda den för att ladda bilen helt.
- Om bilen är ansluten till hushållsel, kan den överskrida distributörens kapacitet och resultera i säkerhetsproblem så som elektrisk avstängning och eldsvåda.

Hur man ställer in laddningsströmstyrkan i en bärbar laddkabel




1. Kontrollera uttagets strömmärkning innan du sticker kontakten i uttaget.
2. Anslut strömkontakten till ett vanligt vägguttag.
3. Kontrollera statusen på kontrollboxens display.



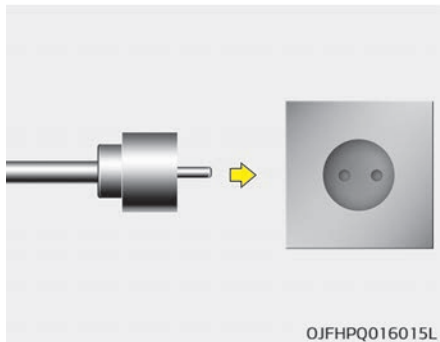
4. Justera laddningsströmmen genom att trycka på knappen (1) på baksidan av kontrollboxen, i mer än 1 sekund. (Se exempel på olika slag av laddkablar och hur laddningsströmstyrkan ställs in.)
5. Varje gång knappen (1) trycks in kommer kontrollboxens display visa följden 12 A, 10 A och 8 A.
6. När laddningsinställningen är gjord, starta laddningen enligt proceduren för underhållsladdning.

* Exempel på inställning laddningsström med ICCB(i kabeln integrerad kontrollbox)

(Men, typfallen här visar endast exempel, verkliga situationer kan variera beroende på omgivande miljö.)

Utgående ström	ICCB(I kabeln integrerad kontrollbox)-laddningsnivå	Kontrollboxens display
14 - 16 A	12 A	
13 - 12 A	10 A	
11 - 10 A	8 A	
9 - 8 A	6 A	

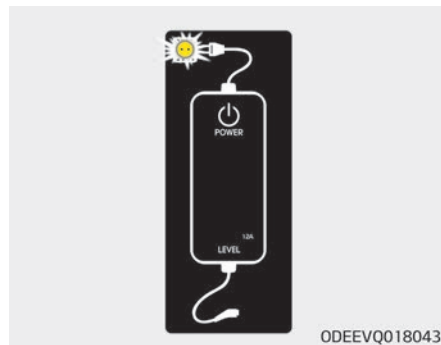
Så här ansluter du den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)



1. Stäng av alla strömbrytare, flytta växelväljaren till läget P (parkering) och stäng av bilen.
2. Anslut kontakten till ett vanligt vägguttag.

⚠ VIKTIGT

Om uttaget är gammalt, skadat eller sprucket ska det inte användas.



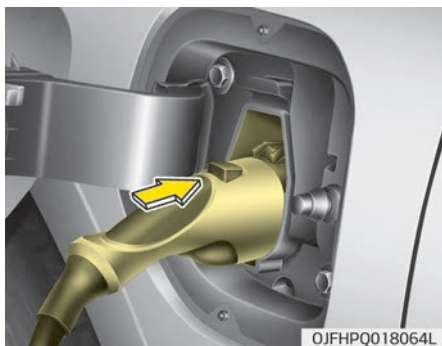
3. Kontrollera att strömlampan (grön) på kontrollboxen tänds.
- * Kontrollera att kontakten inte sitter löst i uttaget. (Om den är lös kan den generera värme.)



- Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
- När dörrarna har låsts upp öppnar du laddningsluckan genom att trycka på den.

* OBSERVERA

Laddningsluckan öppnas inte när stöldlarmet är aktiverat.



- Ta bort eventuellt damm i laddningskontakten och laddningsuttaget.

- Håll i laddningskontaktens handtag. Sätt sedan i den i laddningsuttaget tills ett klickljud hörs. Om den inte förs in helt kan det bli glappkontakt mellan laddningskontakten och laddningsstiften, vilket är en brandrisk.



- Laddningen startar automatiskt och laddningslampan börjar blinka.



- Kontrollera att högspänningsbatteriets anslutningsindikator för laddningskabeln lyser på instrumentpanelen. Är indikatorn släckt sker inte någon laddning. Anslut laddningskabeln på nytt om den inte är rätt ansluten.

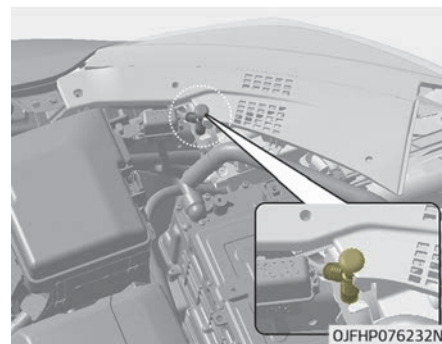
* OBSERVERA

- Laddning pågår endast så länge växelväljaren står i läget P (parkering). Det går att ladda batteriet när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på läget ACC. Dock kan 12 V-batteriet laddas ur. Ladda därför batteriet om möjligt med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
- Laddningen avbryts om växelväljaren flyttas från P (parkering) till R (back)/N (friläge)/D (kör). När du vill starta om laddningen flyttar du växelväljaren till P (parkering), vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF och kopplar loss laddningskabeln. Anslut sedan laddningskabeln på nytt och starta om laddningen av bilen.



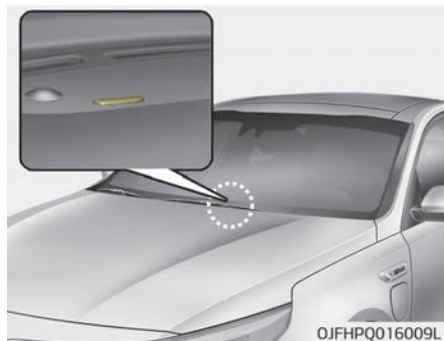
10. När laddningen har startat visas beräknad laddningstid på instrumentpanelen i ca 1 minut. Tiden visas också om förardörren öppnas medan laddning pågår. Om schema-lagd laddning är inställd visas den beräknade laddningstiden som "--".

Låsa upp laddningsluckan i en nödsituation



Om laddningsluckan inte går att öppna på grund av urladdat batteri öppnar du motorhuvens och drar försiktigt i nödvajern enligt ovan. Laddningsluckan öppnas.

Kontrollera laddningsstatus

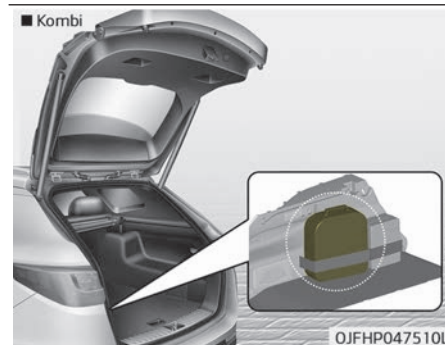
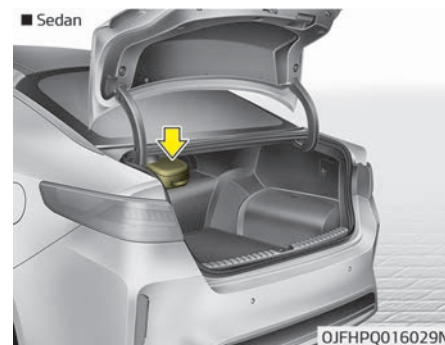


Du kan kontrollera laddningsstatusen på utsidan av fordonet när du laddar, eller använder (det inte är i körstatus) högspänningsbatteri.

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Startar (Grön)	Laddning pågår
Stänger av	Inte laddad eller fulladdad
Blinkar (Grön)	Väntar på schemalagd laddning (stänger av efter 3 minuter)

Använda laddindikatorlampan	Laddningsstatus
Blinkar snabbt (Grön)	Batterisparare till extrabatteriet + eller schemalagd luftkonditionering körs
Blinkar (röd)	Fel

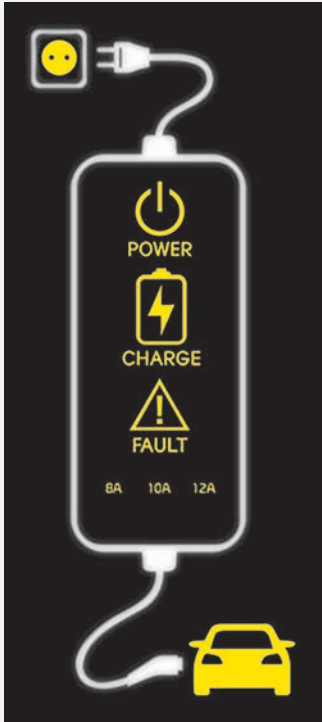










Förvaring för laddningskabeln





Vi rekommenderar att kabeln för underhållsladdningen ska placeras i en förvaringsbox efter användning.



- Sedan: Ha förvaringsboxen ovanför huvudbatteripaketet inne i bagaget.
- Kombi: Fäst förvaringsboxen med hjälp av bältet på vänster sida i bagageutrymmet.





Laddningsindikator på portabel laddare

Kontrollenhet	Indikator	Information	
	STICKKONTAKT	 (Grön) ON: Strömmen är på Blinkar: Fel på kontakttemperatursensorn	
		 (Röd) ON: Temperaturskydd för kontakten Blinkar: Varning för hög temperatur i kontakten	
	STRÖM	 POWER ON: Strömmen är på	
	LADNING	 CHARGE Blinkar: Laddar i energisparläge, endast LADD-indikatorn lyser	
	FEL	 FAULT Blinkar: Laddningen har avbrutits	
	LADNINGSNIVÅ	 12A Laddström 12 A	Laddningsströmmen förändras (3 nivåer) när man trycker knappen (1) i 1 sekund, laddningskabeln ska vara kopplad till ett elektriskt uttag, men inte till bilen. 
		 10A Laddström 10 A	
		 8A Laddström 8 A	
BIL	 (Grön) Laddningsdonet instuckat		

Kontrollenhet	Indikator	Information	
	BIL	 (Blå)	Laddar
		 (Röd)	Blinkar: Omöjligt att ladda

Laddningsindikator på portabel laddare

NO (Nej)	Kontrollenhet	Status /Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
1		<ul style="list-style-type: none"> • Ansluten till eluttag (grönt ljus) • Fel på kontaktens temperatursensor (blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) <p>(Kontakta en Kia-verkstad.)</p>	2		- Laddare ansluten till bilen (grönt ljus)

NO (Nej)	Kontrollenhet	Status /Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
3		<ul style="list-style-type: none"> - Vid laddning - Laddningsindikator (blinker grönt) - Bilindikator (blått ljus) 	4		<ul style="list-style-type: none"> - Innan laddaren ansluts till bilen (blinker rött) - Onormal intern temperatur - Komponentfel <p>(Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad.)</p>
5		<ul style="list-style-type: none"> - Inkopplat till bilen (Blinkar rött) - Fel på inbyggd diagnosenheter - Strömläckage/smygström - Onormal intern temperatur <p>(Kontakta en Kia-verkstad.)</p>	6		<ul style="list-style-type: none"> - När laddaren anslutits till bilen (rött blinkande) - Kommunikationsfel <p>Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad.</p>

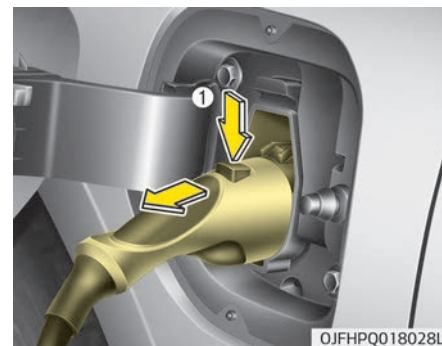
NO (Nej)	Kontrollenhet	Status /Diagnos / Åtgärd	NO (Nej)	Kontrollenhet	Status / Diagnos / Åtgärd
7		<ul style="list-style-type: none"> • Fel på kontaktens temperatursensor (Blinkar grönt) • Temperaturskydd för kontakten (blinkar rött) • Varning för hög temperatur i kontakten (rött ljus) <p>(Kontakta en auktoriserad Kia-verkstad.)</p>	8		<ul style="list-style-type: none"> - Energisparläge - 3 minuter efter att laddningen har börjat (blinkar grönt)

Så här kopplar man loss den bärbara laddningskabeln (ICCB: In-Cable Control Box)

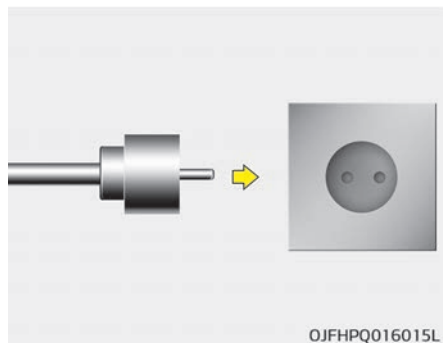
1. Innan du kopplar loss laddningskontakten ska du kontrollera att dörrarna är olåsta. Laddningskontaktens spärrsystem förhindrar bortkoppling om dörrarna är låsta.

*** OBSERVERA**

Lås upp dörrarna för att lossa spärren så att laddningskontakten kan kopplas loss. I annat fall kan du skada laddningskontakten och laddningsuttaget i bilen.



2. Håll i laddningsanordningens handtag och dra i det medan du trycker på upplåsningssknyten (1).
3. Kontrollera att laddningsluckan är ordentligt stängd.



4. Koppla loss kontakten från det vanliga vägguttaget. Dra inte i kabeln när du drar ut kontakten.
5. Stäng skyddsluckan på laddningskontakten så att främmande föremål inte fastnar i anslutningen.
6. Placera laddningskabeln i kabelfodralet för att skydda den.

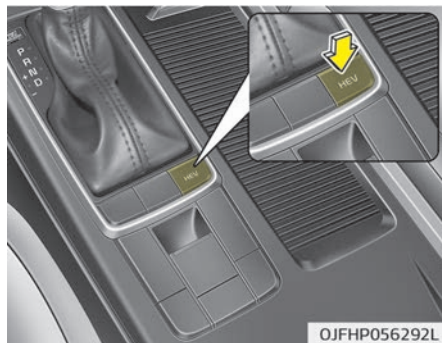
Föreskrifter för laddning med bärbar laddningskabel (ICCB: In-Cable Control Box)

- Använd endast den bärbara laddningskabel som är godkänd av Kia.
- Försök inte att reparera, montera isär eller justera den bärbara laddningskabeln.
- Använd inte förlängningskabel eller adapter.
- Stanna omedelbart om en varningslampa indikerar fel.
- Vidrör inte stickkontakten eller laddningskontakten med våta händer.
- Vidrör inte stiften i laddarkontakten för växelström och bilens uttag för normalladdning.
- Anslut inte laddningskontakten till en spänning som inte stämmer med föreskrifterna.
- Använd inte den bärbara laddningskabeln om den har utsatts för slitage, saknar isolering eller har annan skada.
- Om ICCB-fodralet och laddningskontakten för växelström är skadad, sprucken eller om ledningarna på något sätt är exponerade ska den bärbara laddningskabeln inte användas.

- Låt inte barn använda eller vidröra den bärbara laddningskabeln.
- Låt inte vatten komma in i kontrollboxen.
- Låt inte främmande ämnen komma in i laddarkontakten för växelströmen och uttaget för stickkontakten.
- Trampa inte på kabeln. Dra inte i kabeln och låt den inte vridas eller böjas.
- Ladda inte under åskväder.
- Var försiktig så att du inte tappar kontrollboxen och ställ inte tunga föremål på den.
- Se till att föremål som kan utveckla stark värme inte finns i närheten av laddaren under laddning.
- Om du använder ett skadat eller slitet vägguttag för laddning finns risk för elektriska stötar. Låt en behörig elektriker kontrollera vägguttaget om det råder minsta tvekan om att det är i gott skick.
- Sluta omedelbart att använda den bärbara laddningskabeln om vägguttaget eller någon annan komponent överhettas eller om det luktar bränt.

KÖRA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN

Ladda i laddhybridläge



När du trycker på HEV-knappen byter du läge för laddhybridsystemet enligt följande.

- Kort tryckning:
EV-läge ↔ HEV-läge

Indikator för laddhybridläge

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift)



Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva bilen.

- CS-läge (Charge Sustaining, hybridanvändning)



Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva bilen.



Ett meddelande visas som anger det valda läget.



AVN-skärm

Tryck på [PHEV] på skärmen [Home (Hem)] eller skärmen [All menus (Alla menyer)] och menyerna som relaterar till laddhybridens ([ECO driving], [Energy information (Energiinformation)], [EV range (Ev-intervall)], [Charging settings (Laddningsinställningar)], [Charging stations (Laddningsstationer)], [Petrol stations (Bensinstationer)]) visas.

För mer information, se multimediasystem-manualen, som medföljde separat till ditt fordon.

Varnings- och indikatorlampor Klarindikator

Indikatorn tänds:

- När bilen är redo att köras.
- ON: Normal körning är möjligt.
 - OFF: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
 - Blinkar: Nöddrift.



När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan hybridsystem

Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Om varningslampan tänds under färd, eller inte släcks efter att bilen har startats, ska du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

EV-lägesindikator

Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.

EV

Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid)

Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.



Instruktion för frihjulssäkning (i förekommande fall)



OJFHP048064L

Ett ljud hörs och indikatorn för instruktion för frihjulssäkning blinkar fyra gånger för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamats* baserat på lagrade uppgifter i navigeringen om körväg och väghållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du rullar långsamt nedför en backe med maximal för-

skjutning, saktar ned inför en väg-tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

- Inställningar

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växelväljaren till läget P (parkering). Under "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver Assistance" (Förarhjälp), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjul-säkning) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting guide (Instruktion för frihjul-säkning) om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.

- Funktionsvillkor

Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor.

- Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.

- * Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte var densamma som i navigeringssystemet beroende på däcktrycket.

* OBSERVERA

Instruktion för frihjul-säkning är endast avsedd som hjälp för ekonomisk körning. Körförhållandena kan därför vara avvikande beroende på trafiksituation eller vägförhållanden (t.ex. trafikstockningar, backar eller kurvor). Var alltid uppmärksam på den aktuella situationen, t.ex. avståndet till framför- och bakomvarande trafik, och använd instruktion för frihjul-säkning, endast som ett komplement.

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Återstår att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Växla till P för att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas när laddningskontakten är ansluten och växelväljaren står på läget R (back), N (friläge) eller D (kör). Flytta växelspaken till P (parkering) och starta om laddningen.

Låg batterinivå. Behåller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid).

Fel på laddaren! (Plug-in hybrid) (Fel på laddaren! (laddhybrid))

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Låg/hög systemtemp., håller hybridläge (Laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är låg/hög systemtemperatur.

Går över till hybridläge för uppvärmning eller

luftkonditionering (laddhybrid)

- När kylartemperaturen understiger -14 °C och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.
- När kylartemperaturen överstiger -14 °C eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Vänta tills tankluckan öppnas (laddhybrid)

Meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

*** OBSERVERA**

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.

Öppen tanklucka (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när bränsletanken öppnas.

Det betyder även "Klart för tankning".

Kontrollera tankluckan (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen eller något onormalt har inträffat.

Tanka när du har stannat (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när du trycker på knappen för att öppna tankluckan och laddhybridbilen med tät bränsletank är i rörelse (bilens hastighet överstiger 0 km/h).

Koppla ur laddaren innan tanklocket öppnas (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när du trycker på knappen för tankluckan medan laddning pågår.

Det här meddelandet förklarar att tankning inte tillåts efter avslutad laddning och laddkabeln är bortkopplad.

Tankluckan öppnas inte så länge laddningskabeln är ansluten till bilen.

Öppen laddningslucka (laddhybrid)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

EV/HEV-lägen (laddhybrid)

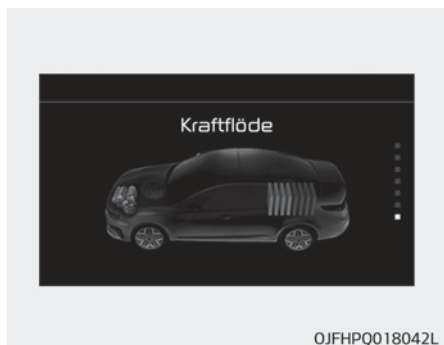


Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

ENERGIFLÖDE HYBRID-/LADDHYBRIDBIL

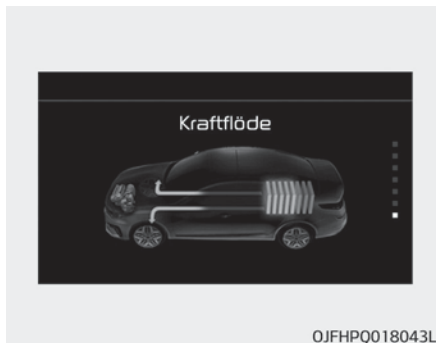
Kias hybridsystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

Bilen står stilla



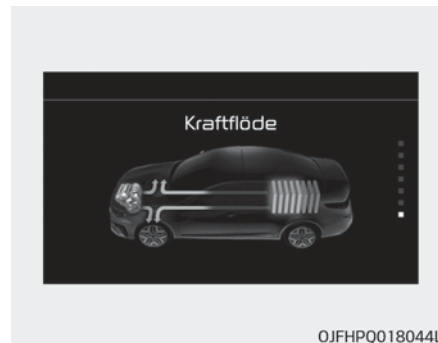
I det här läget står fordonet stilla. (Det förekommer inget energiflöde.)

EV-drift



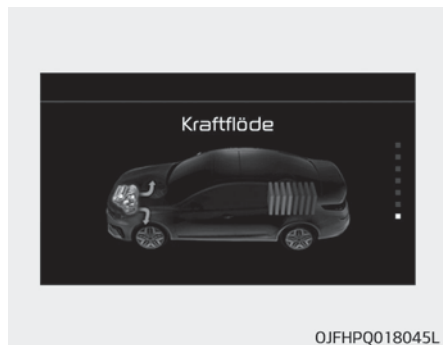
Bilen drivs med elmotorn. (Batteri → Hjul)

Bränslemotorassistans



Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn. (Batteri och bränslemotor → Hjul)

Endast bränslemotordrift



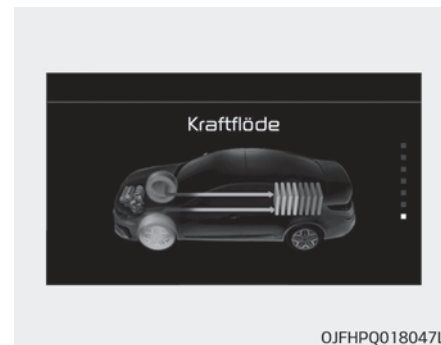
Bilen drivs med bränslemotorn.
(Bränslemotor ➡ Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



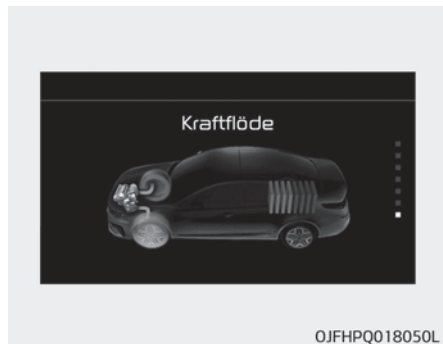
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor ➡ Batteri)

Regenerering



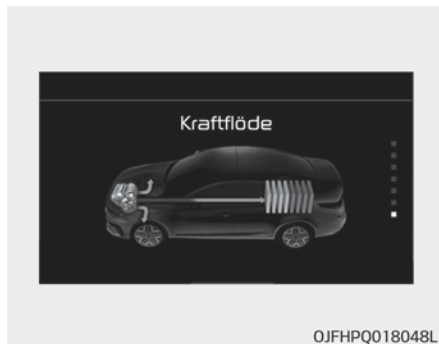
Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft.
(Hjul ➡ Batteri)

Motorbroms



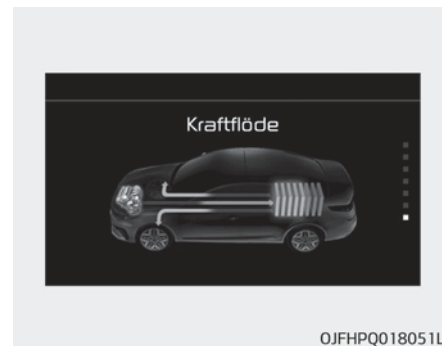
Bilen bromsas med motorbroms.
(Hjul → Bränslemotor)

Energireserv



Bilen drivs med bränslemotorn som även laddar hybridbatteriet.
(Bränslemotor → Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/elmotor



Motorn laddar hybridbatteriet och motorn driver bilen.
(Bränslemotor → Batteri → Hjul)

Laddning genom bränslemotorn/regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning.
(Bränslemotor och hjul → Batteri)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet.
(Hjul → Bränslemotor och batteri)

AUX. BATTERY SAVER+ (FÖR LADDNINGSHYBRID, I FÖREKOMMANDE FALL)

Aux. Battery Saver+ är en funktion som övervakar laddningsstatusen på det extra 12-voltsbatteriet. Om nivån i extrabatteriet är låg så laddar det ordinarie högspänningsbatteriet extrabatteriet.

* OBSERVERA

Funktionen Aux. Battery Saver+ kommer att vara på när fordonet levereras. Om funktionen inte behövs kan du stänga av den i läget Användarinställningar på LCD-skärmen. Mer information finns i "Systeminställningar" på sid 1-34 på följande sida.

Läge

- Cykelläge:

När fordonet är i läget OFF (av), med alla dörrar, huven och bakluckan (bagageluckan) är stängda, kommer Aux. Battery Saver+ att aktiveras regelbundet i enlighet med extrabatteriets status.

- Automatiskt läge:

När knappen Engine Start/Stop är i läget ON (på) med laddningskontakten ansluten, aktiveras funktionen i enlighet med extrabatteriets status för att förhindra överladdning av extrabatteriet.

⚠ VIKTIGT

- **Aux. Battery Saver+ aktiveras maximalt i 20 minuter. Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiveras mer än 10 gånger på rad kommer det automatiska läget att sluta aktiveras, med motiveringen att det har uppstått ett problem med extrabatteriet. I det här fallet ska fordonet köras en stund. Funktionen kommer att börja att aktiveras om extrabatteriet återgår till det normala.**
- **Extrabatteri-sparfunktionen+ kan inte förhindra att batteriladdaren till extrabatteriet laddas ur om batteriet är skadat, utslitet eller använts som strömkälla eller att icke godkända elektroniska enheter har använts.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om funktionen Aux. Battery Saver+ aktiverades kommer ett meddelande att visas på instrumentpanelen och högspänningsbatterinivån kan ha minskat.**

Systeminställningar

Föraren kan aktivera extrabatterisparfunktionen+ genom att placera ENIGNE START/STOP (motor start-/stopp)-knapp i läget ON (på) och genom att välja: "User Settings (användarinställningar) → Other (övrigt) → Aux. Battery Saver+ (extrabatteri-sparfunktion+)"

LCD-meddelande



Det här meddelandet visas när funktionen Aux. Battery Saver+ har slutförts när fordonet är PÅ.

Men, om LCD-meddelandet visas ofta ska du låta en professionell verkstad serva fordonets extrabatteri eller dess elektriska-/elektroniska komponenter. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING



När funktionen aktiveras kommer varningslampan att blinka snabbt och högspänningselektricitet kommer att flöda i fordonet. Rör inte högspänningsledningen (orange), kontakten, samt alla elektriska komponenter och enheter. Det kan leda till elchock och ge skador. Och, förändra inte ditt fordon på något sätt. Det kan påverka ditt fordons prestanda och leda till en olycka.

STARTA HYBRID-/LADDHYBRIDBILEN (SMART KEY)

Starta hybridsystemet

1. Bär med dig din smartnyckel in i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. Ställ växelväljaren på P-läget (parkering).
Det går inte att starta bilen med växelväljaren på läget N (friläge).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.
6. Tryck inte ned gaspedalen när du startar. Vid extrem kyla eller om bilen inte har använts på flera dagar ska du varmköra motorn utan att trycka på gaspedalen.
 - Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.

- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln. Varningen "Key is not in vehicle "(Ingen Smart Key i bilen) visas om smartnyckeln inte finns i bilen och om alla dörrar är stängda hörs även en varnings-signal i ungefär 5 sekunder. Indikatorn släcks när du börjar köra. Smartnyckeln ska vara i bilen när du väljer ACC-läget eller när bilens motor är igång.


Om startrutinen följs tänds "  "-symbolen på instrumentpanelen. Mer information finns i "Starta hybridsystemet" på sid 7-08.

Ekonomisk och säker drift med hybridsystem

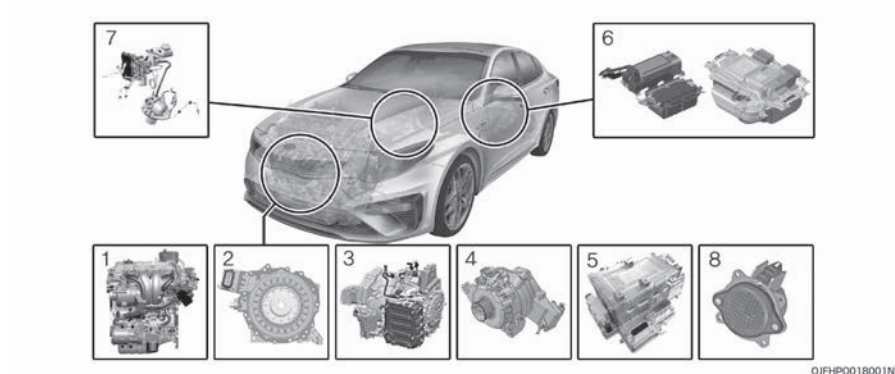
- Kör mjukt. Accelerera mjukt och håll sedan en jämn hastighet. Undvik "rivstarter". Kör lugnt mellan trafikljus. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Den regenererande bromsen genererar energi när bilen minskar farten.

- När hybridbatteriet är svagt laddas det automatiskt i hybridsystemet.
- När motorn går och växelväljaren står på läget "N" kan hybridsystemet inte generera elektricitet. Hybridbatteriet kan inte laddas i läget "N". Mer information finns i Kapitel 7, Tips för körning.

* OBSERVERA

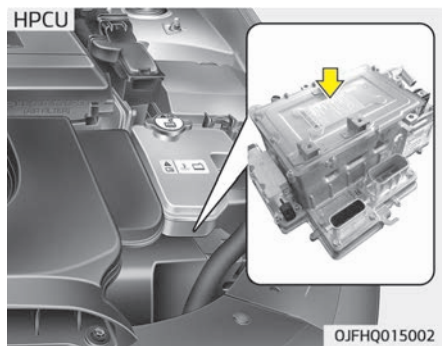
När hybridsystemet är i KLAR-läget startas och stoppas motorn automatiskt efter behov. "  "-symbolen lyser när systemet är klart att användas.

KOMPONENTER I HYBRID-/LADDHYBRIDEN



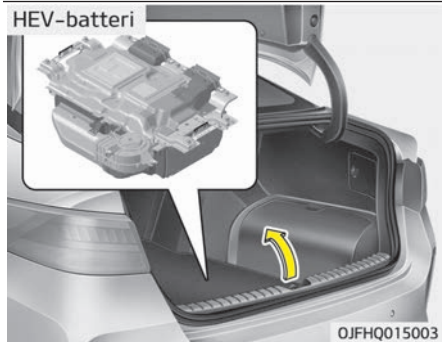
1. Bensinmotor: 2,0 liter
2. Elmotorer: 38 kW (HEV - säljs ej i Sverige), 50 kW/68 hk (PHEV)
3. Växellåda: 6-stegad automat
4. Startmotor/generator (HSG)
5. Styrenhet för hybridsystemet (HPCU, Hybrid Power Control Unit)
6. Högvolt batterisystem
7. Bromsättervinningsssystem
8. Konstgjort motorljud - VESS (Virtual Engine Sound System)

* Illustrationen kanske inte överensstämmer med hur det ser ut i din bil. Högvoltbatteriet driver elmotorn och vissa andra komponenter. Kontakt med högvolt är livsfarlig. Bilen har orange kablar och kåpor som markerar högvoltkomponenter och skyddar mot elstötar. Vissa komponenter är dessutom markerade med varningsdekaler för hög spänning. Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.



⚠ VARNING

Vidrör aldrig komponenter som är orange eller märkta med varningsdekalering för hög spänning, t ex kablar och anslutningar. Om isoleringar skadas eller kåpor demonteras finns risk för allvarliga skador och i värsta fall dödsfall på grund av elstötar.



⚠ VARNING

Rör aldrig vid styrenheten för hybridsystemet (HPCU) om du byter en säkring i motorrummet. Hög spänning i styrenheten för hybridsystemet (HPCU). Om du vidrör styrenheten för hybridsystemet (HPCU) kan du råka ut för livsfarliga elstötar.

⚠ VIKTIGT

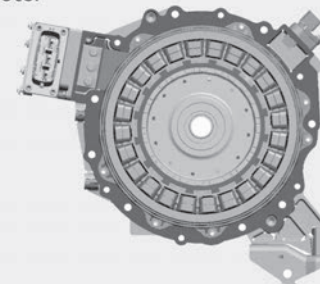
• Stapla inte upp någonting bakom högspänningsbatteriet. En eventuell kollision kan skada batteriet och/eller försämra batteriets prestanda.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Lasta inte för tungt eller högt i bagageutrymmet. Batterihöljet kan skadas, vilket kan medföra säkerhetsproblem eller sämre prestanda.
- Var försiktig om du lastar brandfarlig vätska i bagageutrymmet. Om vätska läcker och rinner in i högvoltbatteriet kan säkerheten och batterifunktionen påverkas negativt.

Elmotor



⚠ VARNING

Precis som andra batterier ska högvoltbatteriet hållas torrt. Om det läcker ut batterivätska och du får den på huden, kläderna eller i ögonen, skölj omedelbart med rikligt med vatten.

⚠ VARNING

Använd endast batteriladdare som godkänts av Kia för laddning av högvoltbatteriet. En ej godkänd laddare kan orsaka allvarliga skador och i värsta fall dödsfall.

⚠ VARNING**■ Djupt vatten**

- Undvik att köra i djupt vatten, bilens högvoltkomponenter kan skadas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vidrör inte någon högvoltkomponent om bilen blivit dränkt i vatten till ungefär halva höjden. Om du vidrör komponenter som varit dränkta i vatten kan de orsaka svåra brännskador eller elstötar och medföra livsfara.

⚠ VARNING**■ Transport av vätskor i bagageutrymmet**

Transportera aldrig stora, öppna behållare med vatten i bilen. Om vatten spills på högvoltbatteriet kan det kortslutas och skadas.

⚠ VIKTIGT**■ Rengöring av motorrummet**

Använd inte vatten när du rengör motorrummet. Vatten kan orsaka kortslutning och skada elektroniska komponenter.

⚠ VARNING**■ Exponering för hög spänning**

- Den höga spänningen i högvoltbatteriet är farlig och kan orsaka svåra brännskador om du får en elektrisk stöt. Det kan medföra allvarliga skador eller dödsfall.
- Vidrör inte, byt inte, demontera inte och ta inte bort någon del i högvoltsystemet, t ex kablar, anslutningar och andra komponenter.

⚠ VARNING**■ Vatten eller andra vätskor**

Om vatten eller någon annan vätska kommer i kontakt med högvoltssystemets komponenter samtidigt som du kommer i kontakt med väskan kan du få livsfarliga skador av en elstöt.

⚠ VARNING**■ Heta komponenter**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Högvoltbatteriet och andra komponenter kan bli mycket varma när de belastas. Brännskador kan uppstå även vid beröring av isolerade komponenter i högvoltsystemet.

⚠ VIKTIGT

■ Parkering under en längre tid

Det är normalt att drivbatteriet långsamt laddas ur om bilen står parkerad en längre tid. Vi rekommenderar att bilen körs minst varannan månad och då minst 15 km. Drivbatteriet laddas automatiskt när fordonet körs.

Säkerhetskontakt



⚠ RISK

Rör aldrig säkerhetskontakten. Säkerhetskontakten finns på högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara om säkerhetskontakten vidrörs. Servicepersonal ska följa anvisningarna i servicehandboken.

Några specialfunktioner i hybridbilar

Hybridbilar har andra funktionsljud än bränsle drivna bilar. När hybridsystemet är i funktion hörs ljud från hybridbatteriet bakom baksätet. Det kan höras ljud om du trycker ned gaspedalen snabbt. När du trycker ned bromspedalen kan det höras ljud från det regenererande bromssystemet. När hybridsystemet aktiveras/inaktiveras kan ljud höras från motorrummet. Om du upprepade gånger trycker ned bromspedalen när hybridsystemet är aktiverat kan ljud höras från motorrummet. Inget av dessa ljud är tecken på fel.

De är typiska ljud för hybridbilar. När hybridsystemet aktiveras kan det hända att motorn rusar. Det är inte tecken på fel. Hybridsystemet är i funktion när "⚡"-symbolen är tänd. Det går att köra bilen även när bränslemotorn är avstängd.

HEV-systemet kan sända ut elektromagnetiska vågor som kan påverka funktionen hos elektronisk utrustning, t.ex. bärbara datorer, som inte är en del av bilen.

Om du har bilen parkerad under en längre tid laddas hybridsystemet ur. Du behöver köra bilen flera gånger i månaden för att laddningen ska bibehållas.

När du startar hybridsystemet i "P"-läget tänds "🚗"-symbolen på instrumentpanelen. Det går att köra bilen även om motorn har stoppats.

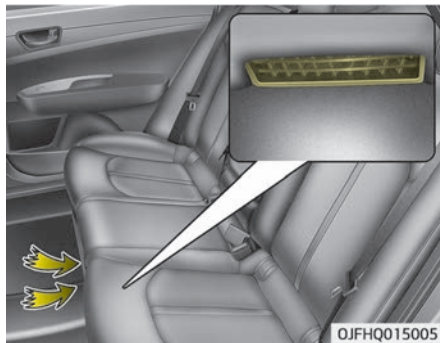
⚠️ VARNING

När du lämnar bilen ska du stänga av hybridsystemet. Om du oavsiktligt trycker ned gaspedalen och växelväljaren står på ett annat läge än "P" accelererar bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Virtuellt motorljuds-system (VESS, Virtual Engine Sound System)

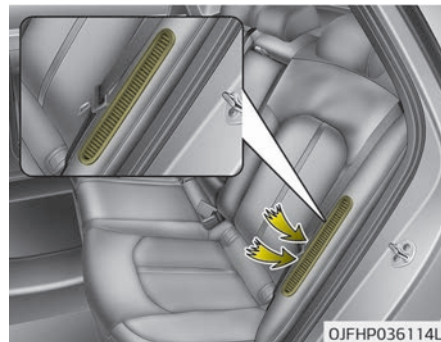
VESS genererar motorljud för att fotgängare ska höra bilen vid låga hastigheter i EV-läget.

Luftintag för högspänningsbatteri Hybrid/Laddhybrid (kombi)



Hybridbatteriets luftintag sitter under baksätet. Luftintaget kylvlar ned hybridbatteriet. Hybridbatteriet kan överhettas om luftintaget blockeras. Se till att luftintaget inte blockeras av något föremål.

Laddhybridfordon (sedan)



Högspänningsbatteriets luftintag sitter på vänster sida av baksätet. Luftintaget kylvlar ned högspänningsbatteriet. Högspänningsbatteriet kan bli överhettat om luftintaget blockeras och bilen prestanda kan begränsas. En hybridvarningslampa tänds i detta fall. Se till att luftintaget inte blockeras av något föremål.

⚠ VARNING

■ Luftintag

- Om luftintagen bakom baksätet blockeras kan HEV-batteriet skadas.
- Låt inte något vatten komma in genom luftintaget, t.ex. vid rengöring. Om det kommer in vatten genom luftintaget kan hybridbatteriet orsaka elstötar och det finns risk för allvarliga personskador eller livsfara.

I händelse av olycka

- Undvik motorrummet.
- Undvik alla ledningar, kablar och komponenter som är orange eller har hög spänning.
- Förutsätt att högspänningskomponenter har exponerats och förflytta dig från bilen så fort som möjligt.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 8-23.

⚠ VARNING

- Ställ växelväljaren på läget "P" när du har parkerat. Stäng av hybrid-systemet genom att trycka på start/stopp-knappen.
- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder. Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner. Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden. Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 8-23.

⚠ VARNING

**I händelse av trafikolycka:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

1. Stanna bilen, ställ växelväljaren på läget "P" och tryck sedan ned parkeringsbromsen.
2. Stäng av hybridsystemet genom att trycka på start/stopp-knappen.
3. Förflytta dig tillsammans med eventuella passagerare till en trafiksäker plats.
4. Ring efter hjälp och tala om att det gäller en hybridbil.

Vidrör aldrig högspänningskablar, anslutningar och elkomponenter. Högspänningskomponenter är orange.

Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om vatten forsats in i bilen:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om vatten forsats in i bilen och golvmattorna är genomblöta eller det står vatten på golvet ska du inte försöka starta hybridsystemet. Vidrör aldrig högspänningsledningar, kablar, anslutningar eller elkomponenter, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara. Högspänningskomponenter är orange.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När hybridbilen stängs av

När högspänningsbatteriet eller 12 V-batteriet laddas ur, eller bränsletanken är tom, är det inte säkert att hybridsystemet fungerar.

Om hybridsystemet slutar fungera när bilen körs ska du gradvis sänka hastigheten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats och ställ växelväljaren på läget P (parkering) och:

1. Slå på varningsblinkers.

2. Ställ startknappen på OFF och försök att starta hybridsystemet genom att trycka ned bromspedalen och trycka på startknappen.
3. Mer information om när hybridsystemet inte fungerar finns i "Nödstart" på sid 8-05.

Kontrollera bränslenivån innan du startar bilen med startkablar. Om bränslenivån är låg ska du fylla på bränsle innan du försöker med en nödstart.

⚠ VARNING**■ Bil som råkat ut för en olycka**

Vidrör aldrig elektriska ledningar eller kablar inuti eller utanför bilen är en risk för elstötar.

⚠ VARNING**■ Släcka en brand**

Använd aldrig små mängder vatten för att släcka en brand i bilen. Lämna
(Fortsättning)

(Fortsättning)

omedelbart bilen om det uppstår en brand och tillkalla räddningstjänst.

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	2-02
Bränslerekommendationer.....	2-03
Bensinmotor.....	2-03
Inkörning av bilen.....	2-05
HEV/PHEV-drivlina.....	2-06

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i elva kapitel samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet 91 ~ 94, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE. Blyat bränsle skadar katalysatorn och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade. (Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil. Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metalltillsatser i bränslen,

kan bilen eller motorn skadas. Det kan bli proppar, misständning, dålig acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.

Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

För kunder som inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör de tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa)/10 000:e km (ej Europa). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

HEV/PHEV-DRIVLINA

Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så ökar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	3-02
Interiöröversikt.....	3-05
Översikt över instrumentpanelen (I).....	3-06
Översikt över instrumentpanelen (II).....	3-07
Motorrum.....	3-08

EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Främre del

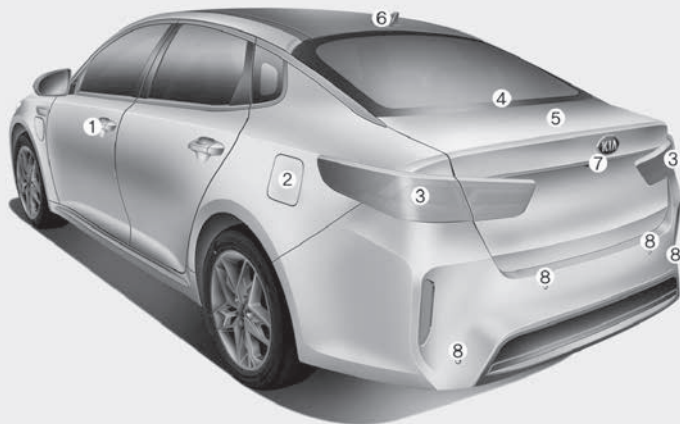


* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP018001L

1. Motorhuv..... sid. 5-36
2. Strålkastare (Lär känna bilen)..... sid. 5-125
Strålkastare (Underhåll)..... sid. 9-80
3. Varselljus..... sid. 5-123
4. Främre dimljus (ditt fordons funktioner)..... sid. 5-123
Främre dimljus (Underhåll)..... sid. 9-83
5. Hjul och däck..... sid. 9-46, 10-09
6. Yttre backspegel..... sid. 5-55
7. Panoramasoltak..... sid. 5-46
8. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... sid. 5-133
Vindrutetorkarblad (Underhåll)..... sid. 9-39
9. Fönster..... sid. 5-32
10. Parkeringsvarning..... sid. 5-96
11. Laddlucka..... sid. 1-04
12. FCA (Kollisionsassistans framåt)..... sid. 7-36
Smartfarthållare med stop-&-go-system..... sid. 7-60

■ Backvy (Sedan)

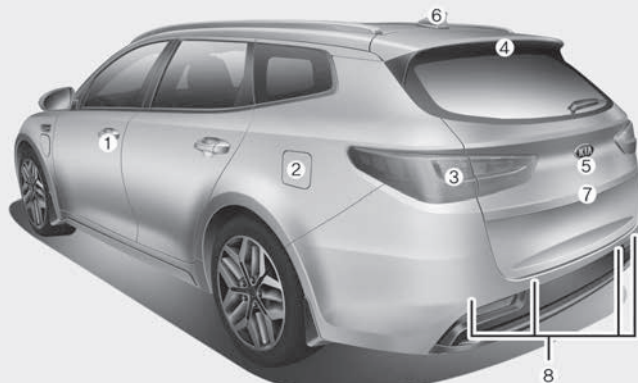


* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP018008LB

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 5-12 |
| 2. Tankluckan..... | sid. 5-38, 5-41 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 9-79 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 9-88 |
| 5. Baklucka..... | sid. 5-17 |
| 6. Antenn..... | sid. 6-02 |
| 7. Monitor över vyn bakåt..... | sid. 5-119 |
| System för övervakning av omgivningen (AVM)..... | sid. 5-121 |
| 8. Parkeringsvarning (bak)..... | sid. 5-96 |

■ Backvy (Kombi)

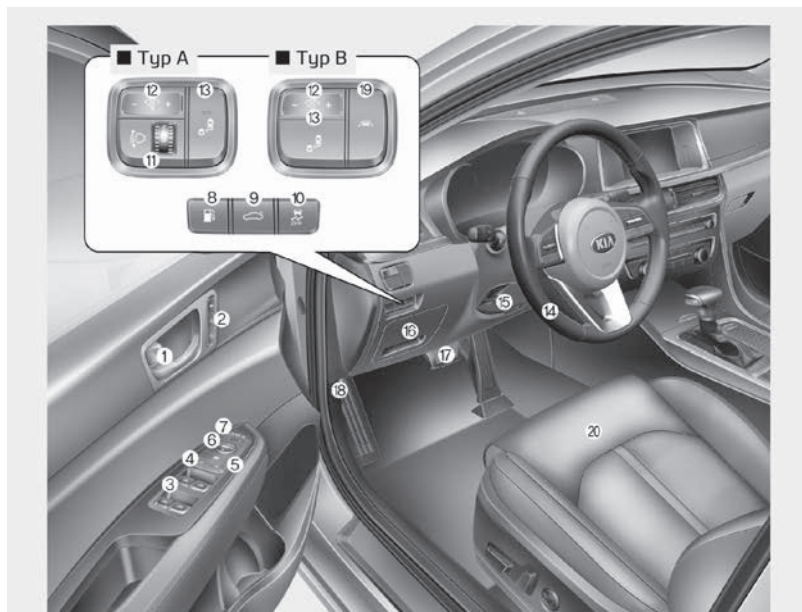


⚠ Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP018009LB

- 1. Dörrlås..... sid. 5-12
- 2. Tanklucka..... sid. 5-41
- 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... sid. 9-79
- 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... sid. 9-88
- 5. Baklucka..... sid. 5-17
- 6. Antenn..... sid. 6-02
- 7. Monitor över vyn bakåt..... sid. 5-119
System för övervakning av omgivningen (AVM).....
..... sid. 5-121
- 8. Parkeringsvarning (bak)..... sid. 5-96

INTERIÖRÖVERSIKT



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP018003LB

1. Inre dörrhandtag..... sid. 5-13
2. Knapp för förarsätets lägesminne..... sid. 4-09
3. Reglage för elfönsterhiss..... sid. 5-32
4. Centrallåskomkopplare..... sid. 5-15
5. Låsknapp för elfönsterhissar..... sid. 5-34
6. Eljustering av ytterbackspegel..... sid. 5-55
7. Infällning av sidospeglar..... sid. 5-55
8. Öppningsknappen för bränslelocket..... sid. 5-38, 5-41
9. Öppningsknappen för bagaget/bagageluckan..... sid. 5-17, 5-22
10. Avstängningsknapp för ESC..... sid. 7-29
11. Strålkastarnivåinställning..... sid. 5-131
12. Instrumentpanelbelysning..... sid. 5-59
13. PÅ/AV-knapp för BCW..... sid. 7-86
14. Ratt..... sid. 5-51
15. Spak för höjd-/längdjusterbar ratt..... sid. 5-51
16. Inre säkringspanel..... sid. 9-56
17. Bromspedal..... sid. 7-17
18. Motorhuv..... sid. 5-36
19. På/av-knapp för LKA (filföljningsassistans)..... sid. 7-80
20. Säte..... sid. 4-02

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN (I)



1. Rattfjärrkontroll för ljud..... sid. 6-08
2. Förarens frontkrockkudde..... sid. 4-52
3. Signalhorn..... sid. 5-53
4. Ljusreglagespak..... sid. 5-124
5. Mätare, varnings- och kontrollampor..... sid. 5-58
6. Torkar- och spolningsspak..... sid. 5-133
7. ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp..... sid. 7-06
8. Farthållare..... sid. 7-48
Fartbegränsning..... sid. 7-53
Avancerad smartfarthållare..... sid. 7-60
9. Ljud..... sid. 6-06
10. Varningsblinkers..... sid. 8-02
11. Automatisk klimatanläggning..... sid. 5-148
12. Växelväljare automatisk..... sid. 7-11
13. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 5-160
14. Passagerarkrockkudde..... sid. 4-48
15. Handskfack..... sid. 5-160

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN (II)



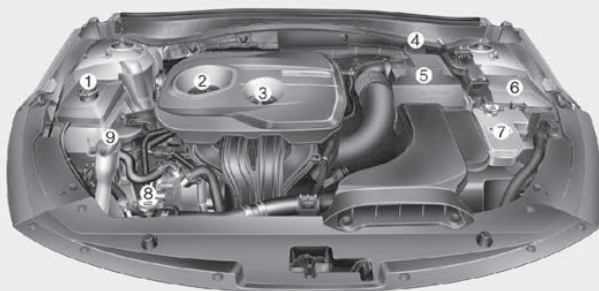
* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP018007LB

- 16. Knapp för eluppvärmd ratt..... sid. 5-52
- 17. Drive Mode-knapp..... sid. 7-76
Active ECO-knapp..... sid. 7-76
- 18. EV/HEV-knapp..... sid. 1-29
- 19. PÅ/AV-knapp för övervakning av omgivningen
(AVM-system)..... sid. 5-121
- 20. Sitsvärme..... sid. 5-164
Luftventilerat säte..... sid. 5-166
- 21. EPB-knapp (elektronisk parkeringsbroms)..... sid. 7-19
- 22. Auto Hold-knapp..... sid. 7-24
- 23. På/av-knapp för parkeringsvarning..... sid. 5-107
- 24. PÅ/AV-knapp för parkeringsassistans..... sid. 5-102
- 25. Trådlös laddare för mobiltelefon..... sid. 5-168
- 26. Ström uttag (i förekommande fall)..... sid. 5-166
- 27. USB-laddare..... sid. 5-167

MOTORRUM

■ Bensinmotor (Nu 2.0 I - GDI)



* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

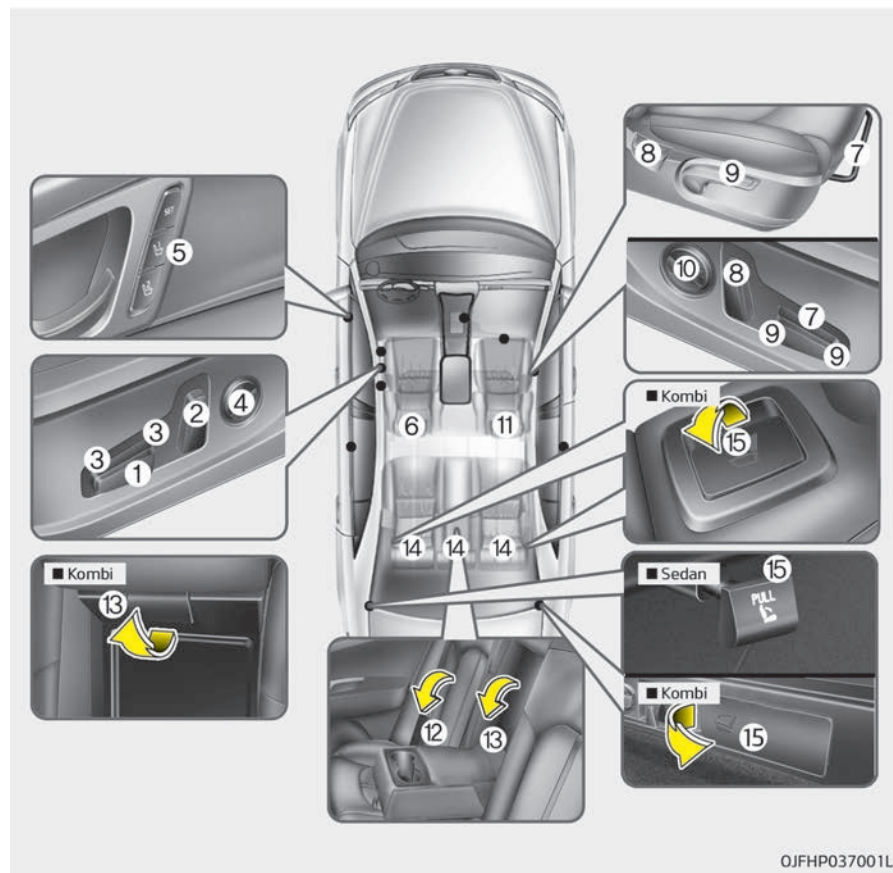
OJFHP078161

1. Kylarvätskebehållare.....	sid. 9-30
2. Påfyllningshål för motorolja.....	sid. 9-26
3. Mätsticka för motoroljenivå.....	sid. 9-26
4. Bromsvätskebehållare.....	sid. 9-33
5. Luftfilter.....	sid. 9-36
6. Säkringshållare.....	sid. 9-55
7. Kylmedelbehållare för växeldrivare.....	sid. 9-30
8. Kylarlock.....	sid. 9-30
9. Spolarvätskebehållare.....	sid. 9-34

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	4-02
Inställning av framsäte - manuellt.....	4-05
Inställning av framsäte - elmanövrerat	4-06
Minne för förarposition	4-09
Nackskydd (framsätet).....	4-10
Ryggstödsficka.....	4-13
Inställning av baksäte.....	4-13
Säkerhetsbälten.....	4-20
Bältesystem.....	4-20
Bältessträckare.....	4-26
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	4-28
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30
Bilbarnstolar (CRS).....	4-32
Välja bilbarnstol (CRS).....	4-32
Montera en bilbarnstol (CRS).....	4-34
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- tem) för barn.....	4-34
Krockkudde - SRS	4-44
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	4-45
Varningslampa krockkudde.....	4-48
SRS-komponenter och -funktioner.....	4-49
Förarens och passagerarens krockkuddar.....	4-52
Sidokrockkudde.....	4-57
Sidokrockgardin.....	4-59
SRS-underhåll.....	4-65
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	4-66
Lägga till eller konstruera om en bil med krock- kuddar.....	4-67
Varningsetikett för krockkudde.....	4-67

SÄTEN



Förarsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstöds lutning
3. Sitsens höjd
4. Svankstöd*
5. Minne för förarposition*
6. Nackskydd

Främre passagerarsäte

7. Framåt och bakåt
8. Ryggstöds lutning
9. Sitsens höjd
10. Svankstöd*
11. Nackstöd

Baksäte

12. Armstöd
13. Skidlucka*
14. Nackskydd
15. Spak för ryggstödsfällning*

*: i förekommande fall

▲ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

▲ VARNING

■ Fälla upp säten

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

▲ VARNING

■ Förarens ansvar för passagerarna

Om du färdas i en bil och har bakåtlutat ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande (Fortsättning)

(Fortsättning)

skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

▲ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

▲ VARNING

■ Förarsäte
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid ett häftigt stopp eller en olycka.
- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 25 cm.

VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.
- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsätt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrspaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

VARNING

- Ställ inte in sätet medan du har säkerhetsbältet på dig. När du flyttar sätet framåt kan du utsättas för ett kraftigt tryck mot magen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.
- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

VIKTIGT

- Föreskrifter för sätesklädsel (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig när du arbetar på sättskyddet. Det kan uppstå kortslutning och bortkoppling, vilket kan leda till oljud, skada i ventilationssystemet, och möjligen eldsvåda.
- Se upp för kablar eller luftventiler när sättskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastskydd. Kortslutning kan ske och kan leda till eldsvåda.

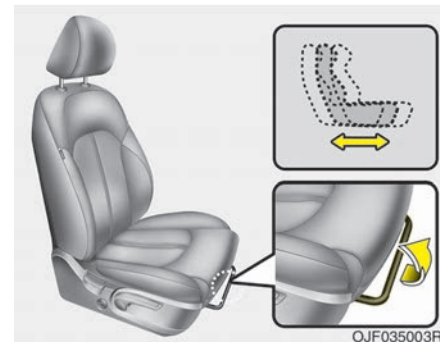
Sitslädrets funktioner

- Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Inställning av framsäte - manuellt *Framåt och bakåt*

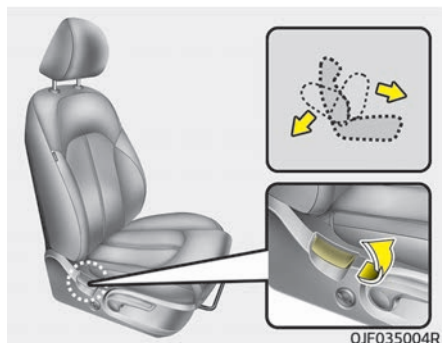


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

Ryggstödet lutning

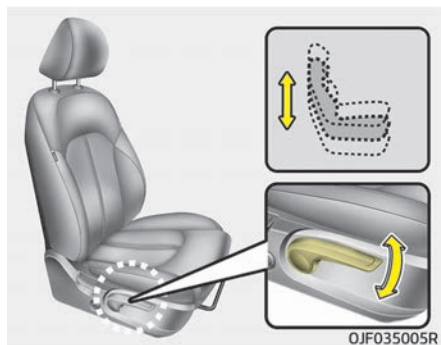


Luta ryggstödet

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.

3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

Sitshöjd



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Inställning av framsäte - elmanövrerat (i förekommande fall)

Framsätet går att ställa in med reglagen på sitsens utsida. Innan du startar bilen ställer du in sätet i ett bekvämt läge så att det är lätt att nå ratten, pedalerna och reglagen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

Det elmanövrerade sätet kan manövreras när start/stopp-knappen står på läget OFF. Lämna därför aldrig barn oövervakade i bilen.

⚠ VIKTIGT

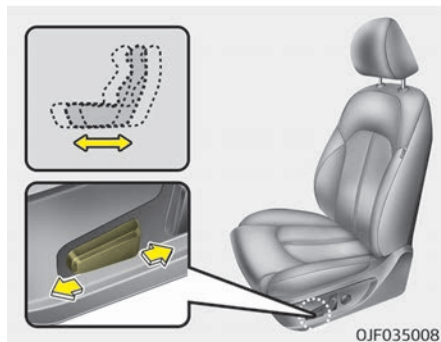
- **Elmanövreringen drivs via en separat elmotor. Använd den endast medan du ställer in sätet. Överdriven användning kan skada elmotorn.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

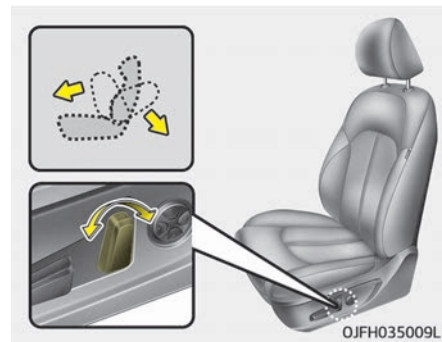
- Elmanövrerad inställning av sätet kräver stor strömförbrukning. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du tänka på att använda manövreringsfunktionen sparsamt innan du startar motorn.
- Tryck endast på en knapp i taget. I annat fall kan det bli fel på elmotorn eller andra elektriska komponenter.

Framåt och bakåt



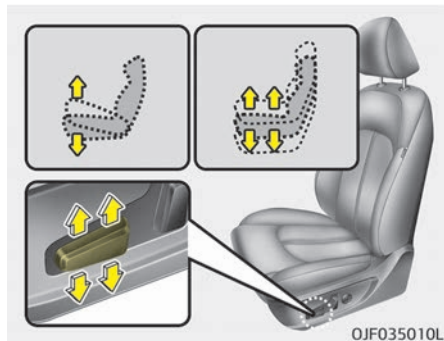
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta sätet till önskat läge. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Ryggstödet lutning



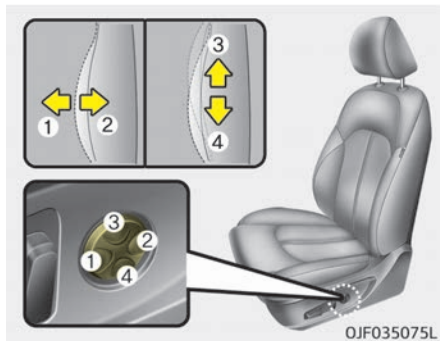
Skjut reglaget framåt eller bakåt för att flytta ryggstödet till önskad vinkel. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Sitshöjd



Dra reglagets framkant uppåt för att lyfta främre delen av sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Dra reglagets bakkant uppåt för att lyfta sätet och sänk genom att istället trycka reglaget nedåt. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Svankstöd

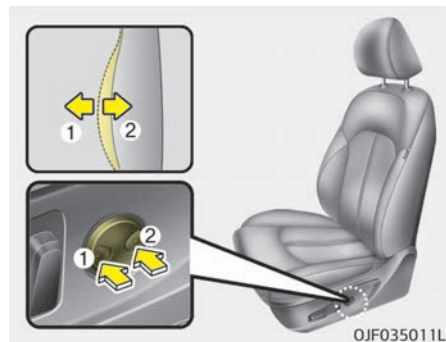


Svankstödet kan ställas in genom att trycka på svankstödsreglaget på sidan av sätet.

För förarsäte

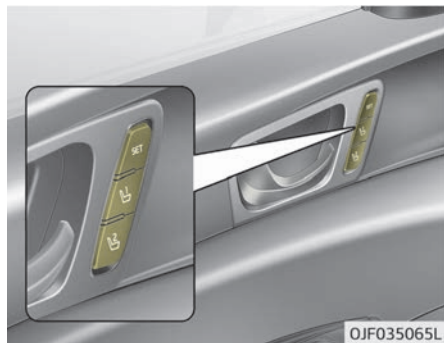
1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.
3. Tryck upp till (3) på reglaget för att höja svankstödet och ned till (4) för att sänka det.
4. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

För passagerarsäte (i förekommande fall)



1. Tryck framtill (1) på reglaget för att öka svankstödet och baktill (2) för att minska det.
2. Släpp reglaget när inställningen känns bra.

Minne för förarposition (i förekommande fall, vid elektrisk manövrering)



Inställningar för förarsätet och de yttre backspeglarna kan lagras i minnessystemet och hämtas med ett enda knapptryck. Genom att spara inställningar i systemminnet kan olika förare snabbt använda sina prefererade inställningar. Om batteriet kopplas ur raderas systemminnet och körpositionen måste återställas i systemet.

⚠ VARNING

Hämta inte sparade inställningar när bilen är i rörelse.

Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.

Spara inställningar i minnet genom att trycka på knapparna på dörren

Spara förarens sätesinställningar

1. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda) när start/stopp-knappen står på ON.
2. Ställ in förarsätet och ytterbackspeglarna på lämpligt sätt.
3. Tryck på knappen SET på kontrollpanelen. Du hör en signal från systemet.
4. Tryck på någon av minnesknapparna (1 eller 2) inom 5 sekunder efter att du har tryckt på SET-knappen. Du hör två signaler från systemet när inställningarna har registrerats i minnet.

Hämta inställningar från minnet

1. Ställ växelväljaren på P (automatisk växellåda) när start/stopp-knappen står på ON.
2. Tryck på minnesknappen (1 eller 2) för att hämta inställningarna från minnet. Du hör en signal från systemet och förarsätet justeras automatiskt enligt de registrerade inställningarna.

Om inställningsreglaget används medan den automatiska inställningen pågår avbryts automatiken och sätet ställs istället in enligt reglaget.

⚠ VARNING

Var försiktig när du hämtar inställningar från minnet och sitter i fordonet. Skjut omedelbart sätets inställningsreglage till lämplig position om sätet rör sig för långt åt något håll.

Funktion för lättare insteg (i förekommande fall)

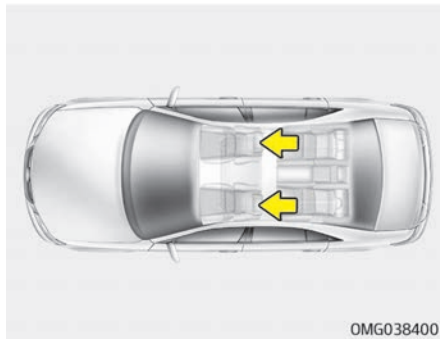
Systemet flyttar automatiskt förarstolen på följande sätt:

- Med Smart Key-system

- Förarstolen flyttas bakåt när du ställer start/stopp-knappen på OFF och öppnar förardörren.
- Förarstolen flyttas framåt när du ställer start/stopp-knappen på ACC eller START.
- Förarstolen flyttas framåt när du har öppnat dörren med smartnyckeln och stänger förardörren.

Funktionen kan aktiveras/inaktiveras. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-68.

Nackskydd (framsätet)



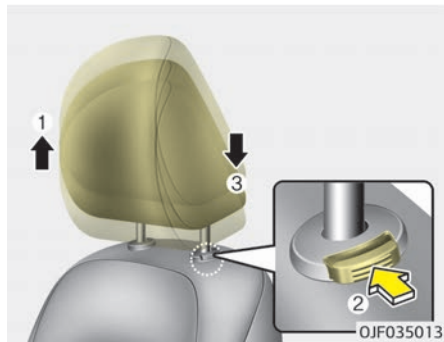
Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

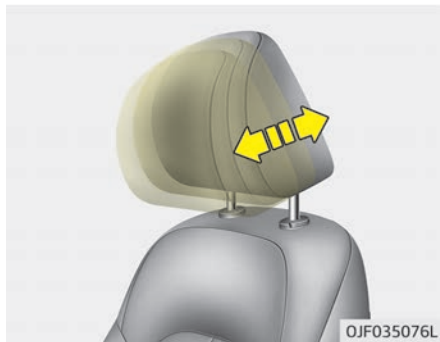
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Om nackskydd saknas kan en olycka få allvarliga följder. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.
- Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.

Justera höjden uppåt och nedåt

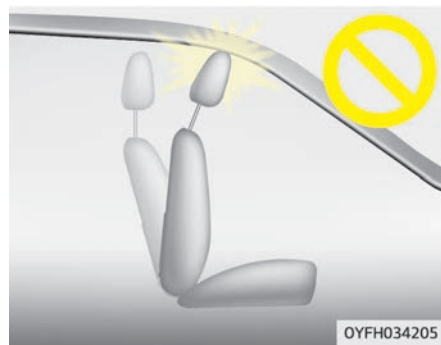


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk det genom att trycka ned det till lämplig höjd (3) medan du håller spärrknappen (2) intryckt.

Inställning framåt och bakåt



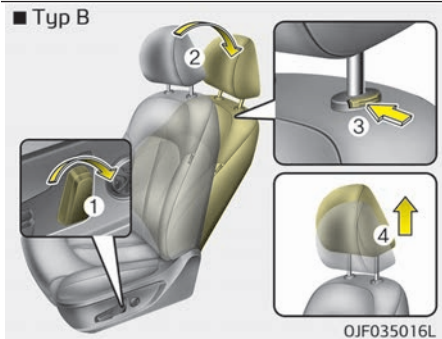
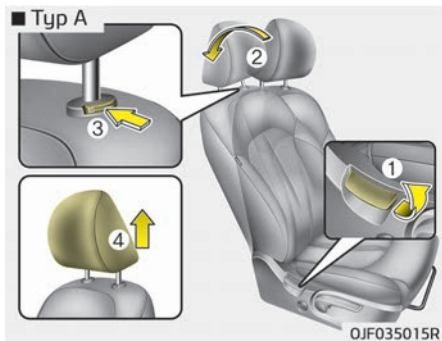
Nackskydden kan justeras framåt och bakåt i 4 olika lägen genom att dra nackskyddet till lämpligt läge. Justera nackskyddet till det bakersta läget, Dra nackskyddet till det främsta läget och släpp det. Ställ in nackskyddet så att det ger ett korrekt stöd åt huvud och nacke.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort/sätta tillbaka



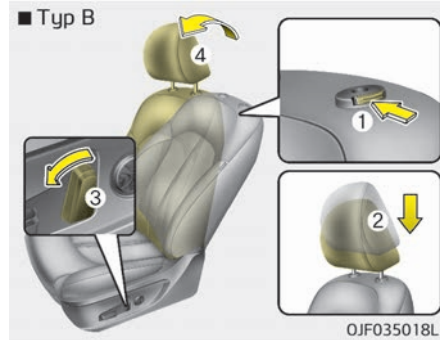
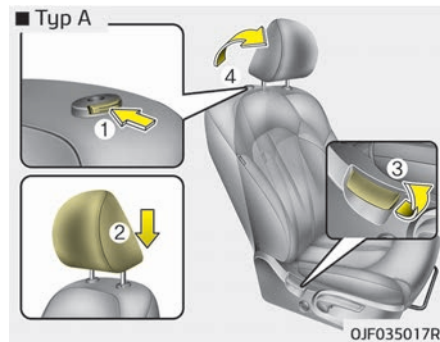
Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet med ryggsstödsreglaget (1).

2. Hög nackskyddet (2) till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Sätta tillbaka nackskyddet:

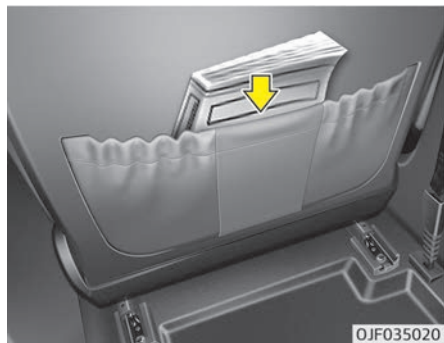
1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.

- Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
- Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Ryggstödsficka



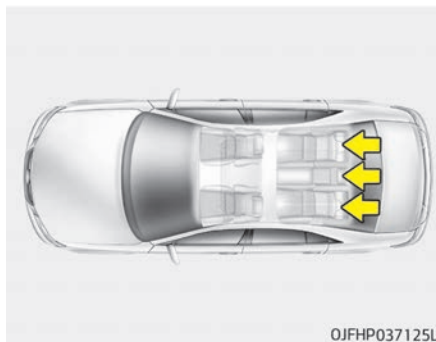
Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte Nackskydd



Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

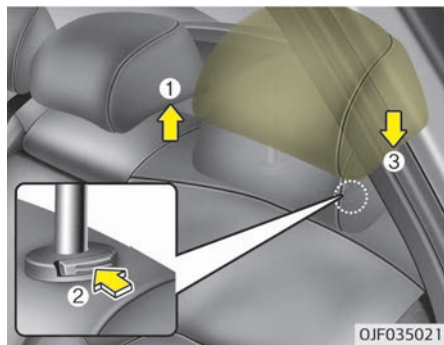
Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING



- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackskyddet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera höjden uppåt och nedåt

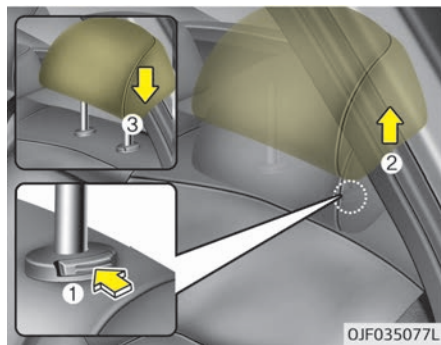


Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärren (2) på nackskyddet.

⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Ta bort och sätta fast

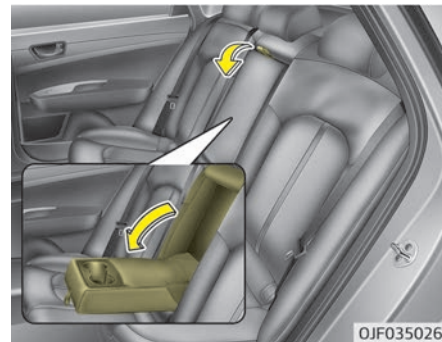


Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2). När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

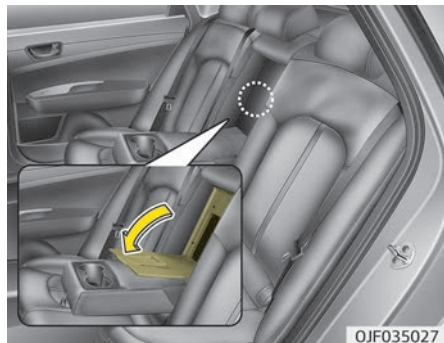
Armstöd



När armstödet ska användas faller du fram det ur ryggstödet.

Brädöppning (i förekommande fall)

Frakta långa och smala föremål (i förekommande fall)



Ytterligare utrymme finns för att transportera långa/smala objekt (skidor, brädor m.m.) som inte går att få in i bagaget när det är stängt.

1. Dra ner armstödet.
2. Dra ner kåpan medan du trycker ner släppspaken.

⚠ VIKTIGT

Var noga när du lastar saker igenom de bakre passagerarsätena, för att förhindra skador på bilens interiör.

Fälla baksätet (i förekommande fall)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

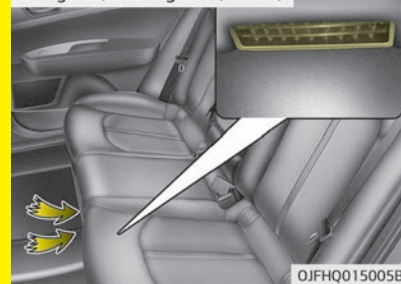
Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan lasten glida framåt och orsaka person-

(Fortsättning)

(Fortsättning)

och materialskador vid hastiga inbromsningar.

■ Hybrid/Ladhybrid (kombi)

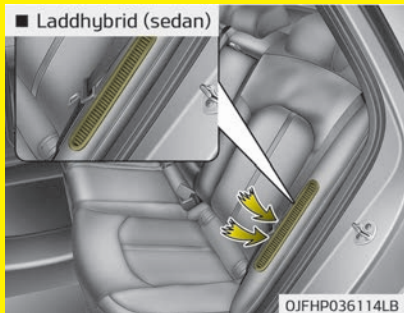


- Placera inte föremål i mitten av baksätets underkant. Det kan blockera batterikylningskanalen och ge sämre batterikapacitet.

(Fortsättning)

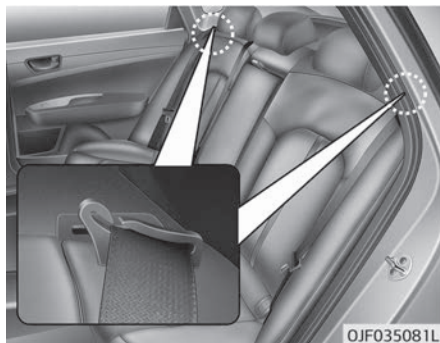
(Fortsättning)

■ Laddhybrid (sedan)



- Placera inte föremål på vänster sida i baksätet. Det kan blockera batterikylningskanalen och ge sämre batterikapacitet.

Fälla ned baksätets ryggstöd (hybrid, i förekommande fall):

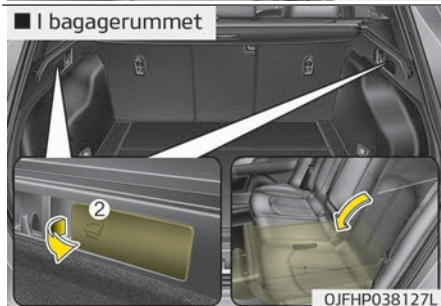


1. Kontrollera att säkerhetsbältets rem är i skenan för att undvika att säkerhetsbältet skadas.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.



4. Dra ut ryggstödet låsknapp (1) i bagageutrymmet och fäll sätet framåt.

5. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.



Fälla ned baksätets ryggstöd (kombi):

4. På de yttre ryggstöden bak:
Dra i spaken för att fälla ryggstödet (1), vik sedan sätet framåt i bilen.
I bagagerummet (Fjärrstyrd nedfällning):
Dra i spaken (2) så fälls det bakre ryggstödet ned.



5. Lyft och skjut ryggstödet bakåt när du vill använda baksätet igen. Skjut bakstödet bakåt tills det klickar fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast.
6. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

⚠ VIKTIGT

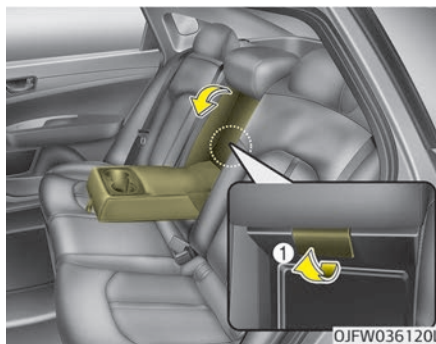
■ **Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd**

Tryck inte hårt på ryggstödet för att få det att spärras. Det kan fjädra tillbaka med stor kraft.

⚠ VARNING

■ **Fjärrstyrd nedfällning av ryggstöd**

Fäll aldrig ned baksätet om det finns passagerare, husdjur eller bagage i sätet eller på en nedfälld plats. Passagerare, husdjur och bagage kan skadas.



Så här fäller du ned baksätets ryggstöd var för sig (kombi):

Långa föremål kan lastas genom att vika ned endast mittryggstödet. Se följande information om hur du fäller ned mittryggstödet.

1. Sätt nackskyddet på mittplatsen i sitt nedersta läge.
2. Fäll fram armstödet i ryggstödet.
3. Dra i spaken (1) för att frigöra mittryggstödet.
4. Dra sedan mittryggstödet framåt och fäll ned det.

⚠ VARNING

När du har fällt ned baksätet måste föraren fortfarande ha en passande stolsinställning. I annat fall ska inte baksätet fällas ned. Felaktig sittställning kan orsaka skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

■ **Fälla upp säten**

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned:

Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem (Fortsättning)

(Fortsättning)

ler fäste inte hakar fast eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstödet överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last som kastas in i passagerarutrymmet kan utgöra livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT**■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås**

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT**■ Säkerhetsbälten i baksätet**

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge.

⚠ VARNING**■ Last**

Last ska alltid förankras så att den inte kan kastas omkring i bilen vid en kollision och orsaka personskada. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING**■ Lastning**

Kontrollera att motorn är avstängd, att växelväljaren står på P (parkering) och att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning av bagage. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

⚠ VARNING

- Optimalt skydd av SRS-systemet uppnås om säkerhetsbälten alltid används när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ryggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nyckelbenet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.
- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens bensonstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen. Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd. Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var särskilt noga med att akta det för batterisyra. Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat. Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

⚠ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

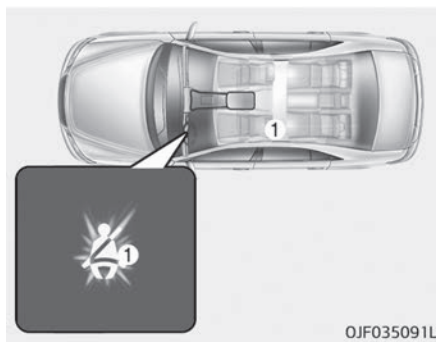
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Bältespåminnelse förare



Som en påminnelse till föraren lyser varningslampan för bältespåminnelsen i ungefär 6 sekunder om bältet inte är fastspänt när du vrider start/stoppknappen till ON.

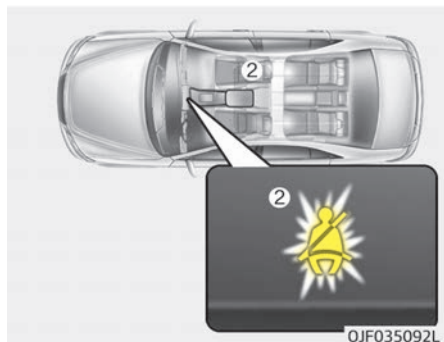
Om du fortsätter att köra utan att spänna fast säkerhetsbältet, och kör fortare än 9 km/h, lyser varningslampan tills du sänker hastigheten till lägre än 6 km/h. (i förekommande fall)

Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänns fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar. (i förekommande fall)

Om du lossar säkerhetsbältet när körhastigheten understiger 20 km/h lyser varningslampan tills du spänner fast säkerhetsbältet.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Bältespåminnelse framsätesspassagerare (i förekommande fall)



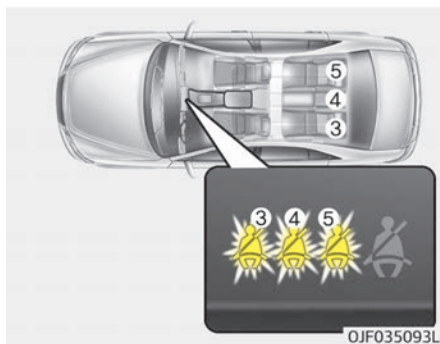
Som en påminnelse till passageraren i framsätet lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON.

Om bilen körs vidare och hastigheten överstiger 9 km/h utan att säkerhetsbältet spänts fast lyser varningslampan kontinuerligt.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h lyser lampan för bältespåminnelse tills säkerhetsbältet har spänts fast.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare (i förekommande fall)



När IGN är på, eller motorn är igång, lyser varningslampan för säkerhetsbälte i ungefär 6 sekunder. Det kommer att lysa oavsett om säkerhetsbältet används eller inte.

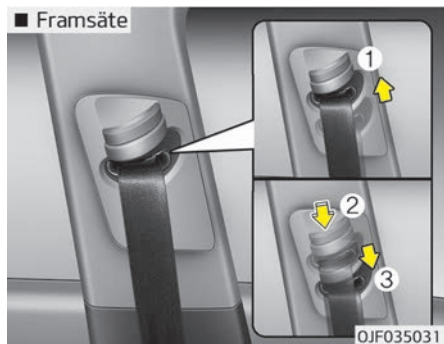
Därefter lyser varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om du kör fortare än 9 km/h och säkerhetsbältet i baksätet inte är fastspänt.

Denna varning visas bara en gång från starten tills motorn stängs av. Varningslampan för säkerhetsbältet lyser återigen i ungefär 35 sekunder om du kör långsammare än 9 km/h i ungefär 29 minuter ytterligare.

Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten understiger 20 km/h lyser varningslampan under ca 35 sekunder. Om du lossar säkerhetsbältet när hastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 35 sekunder och varningslampan blinkar.

Trepunktsbälte

Höjjustering



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 4 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Det ger inte det effektivaste skyddet. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

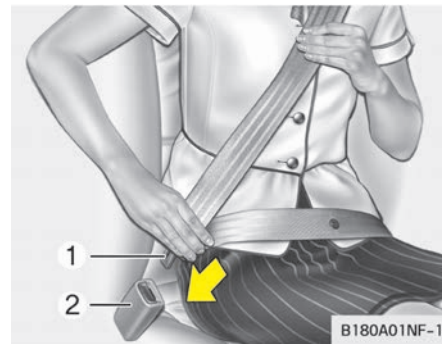
Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det.

Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.**
- **Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.**

Så här använder du säkerhetsbältet:

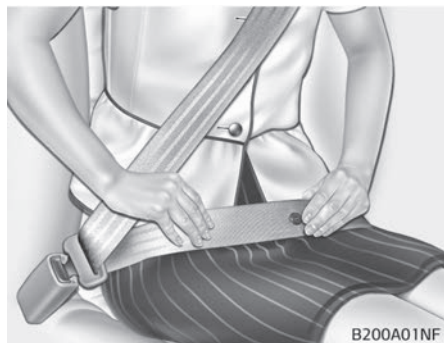


Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset.

Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



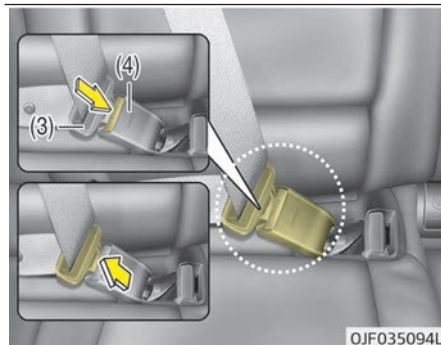
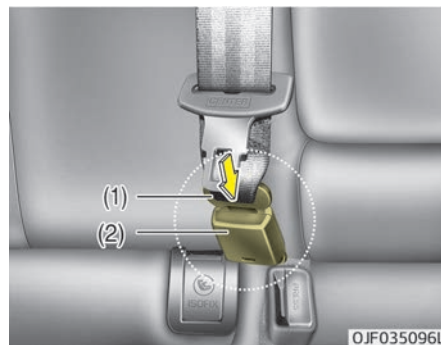
▲ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar.

Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.



Dra i metallfliken (3) och sätt i den i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

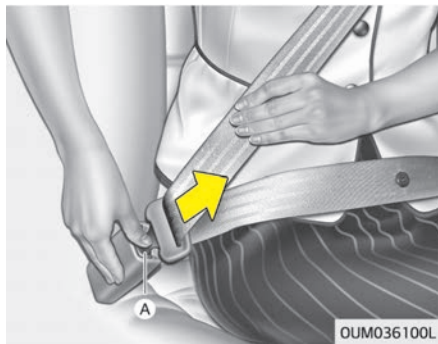
⚠ VARNING

Ha alltid metallfliken (1) isatt i låset (2).

*** OBSERVERA**

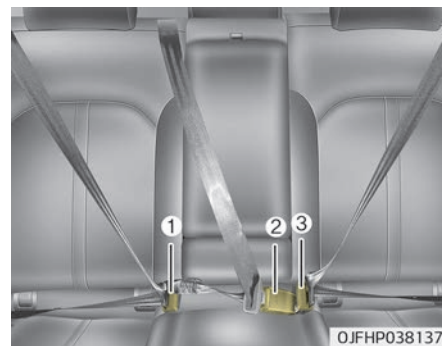
Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. När du släppt det kan du dra ut säkerhetsbältet.

Lossa säkerhetsbältet:



Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det.

Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

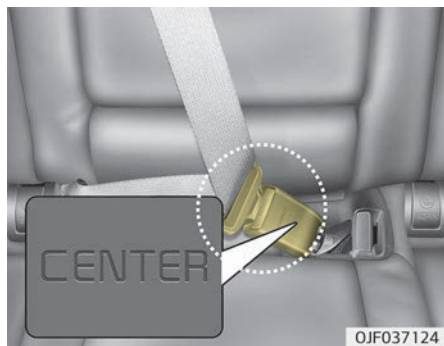


Säkerhetsbältet ska låsas i sätet vid varje säteskudde, för att vara säkert fastsatt.

1. Bakre höger spänne till säkerhetsbältet
2. Bakre mittspänne till säkerhetsbältet
3. Bakre vänster spänne till säkerhetsbältet

4

Säkerhetsfunktioner i bilen



Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

⚠ VIKTIGT

Tvinga inte låset till höger eller vänster, i mittensätetsbälte. Kontrollera att du låst mittensäkerhetsbältet i mittensäkerhetsbältets spänne. Om inte kan det felaktigt fastsatta bältet inte ge ordentligt skydd.

Bältessträckare



Bilen är utrustad med ett bältessträckarsystem för föraren och framsätetspassageraren.

Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

- Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

*** OBSERVERA**

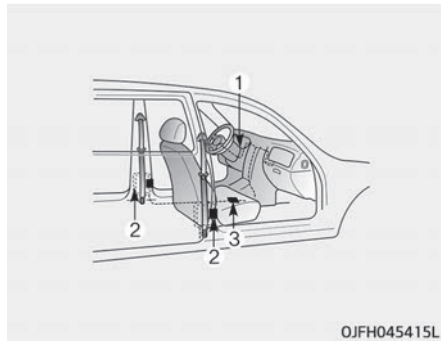
■ om bilen har voltningsensor

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och voltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

* OBSERVERA

- utan sensor för voltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.



Säkerhetsbältes bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Se bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Främre förspänningsanordning till bältesättdragare

3. SRS-kontrollmodul

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältes bältessträckare:

- 1. Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
- 2. Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

* OBSERVERA

- Bältessträckare aktiveras vid vissa frontalkollisioner. Bältessträckaren kan aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga frontalkrockar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.
- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältes bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältes bältessträckare lyser SRS-indikatorn på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att start/stopp-knappen har vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VIKTIGT

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
 - Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligering av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte

⚠ VARNING

Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid föreskrifterna för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerare.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

gerarsäten som anges i instruktionsboken.

Små barn

lakttä eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 4-32.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

*** OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som (Fortsättning)

(Fortsättning)

uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstolar" på sid 4-32.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge.

Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte. Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

■ Axelbälten och små barn

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ **Gravida kvinnor**

Gravida kvinnor får aldrig placera den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säkerhetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutat ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Axelbältet kan dessutom skada passagerarens hals. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältessystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästanelordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvällösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga.

De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**
- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

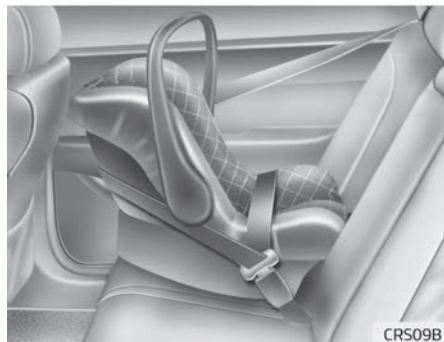
När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erfordrade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i tabellerna på sidorna 4-38 och 4-40 till 4-42.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.



Bakåtvänd bilbarnstol

En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.



Framåtvänd bilbarnstol

En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanövrer.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet. Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/acet-bältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.
- Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast. Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- Sätt barnet i bilbarnstolen. Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att för-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

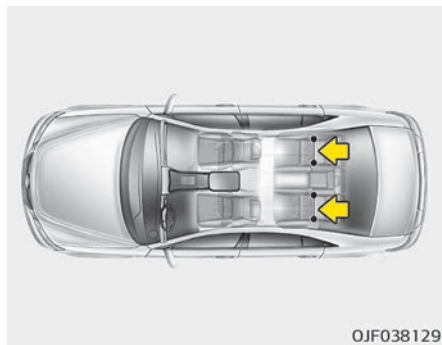
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.

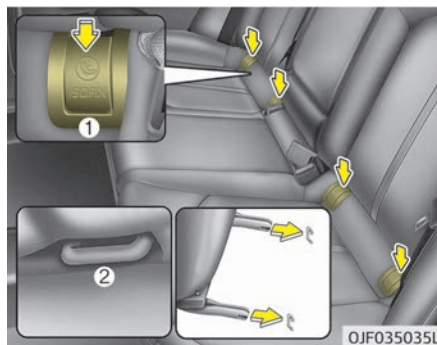


OJF038129

ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



OJF035035L

ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

Tryck upp till på luckan över ISOFIX-fästet när du ska använda ISOFIX-fästena.

1. Indikator för ISOFIX-fästpunkt (☺)
2. ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Så här monterar du en bilbarnstol med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISOFIX-fästena.

2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästena enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:

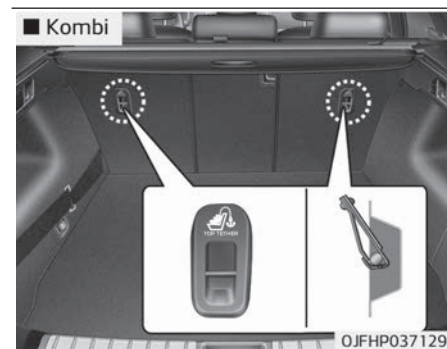
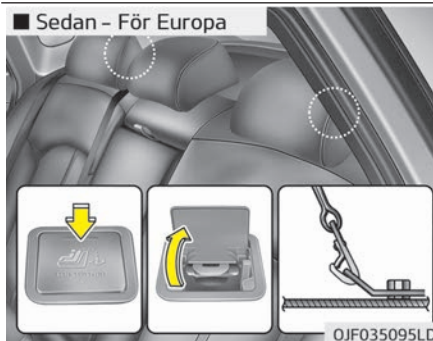
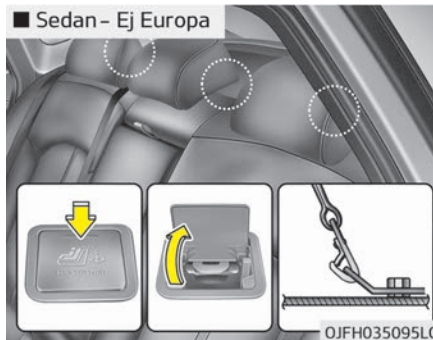
- **Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.**
- **För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)



Överremmen för bilbarnstolar finns på hyllan bakom baksätet.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

Observera följande när du använder överremmen:

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Montera **ALDRIG** mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Främre passagerarsäte	Bakre yttersida (Förarsidan)	Bakre yttersida (Passagerarsidan)	Baksäte mitten
Babyskydd	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: Upp till 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 - 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF, IL	IUF, IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF, IL	IUF, IL	-

IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

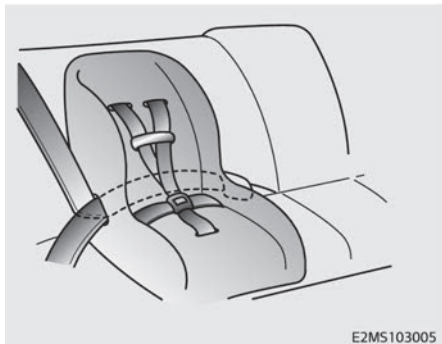
IL = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

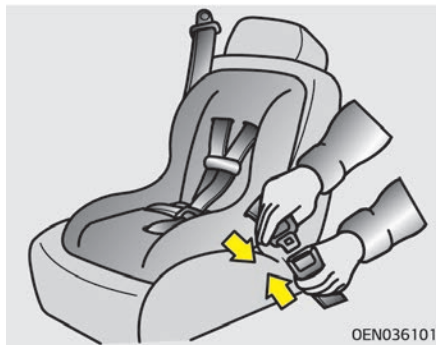
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.



Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte

Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.

4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen i "Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem" på sid 4-36. Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätesposition		
		Främre passagerarsäte	Bakre yttersida	Baksäte mittplats
0:	upp till 10 kg (0 - 9 månader)	U	U	U
0+:	upp till 13 kg (0 - 2 år)	U	U	U
K:	9 - 18 kg (9 månader - 4 år)	U	U	U
II & III:	15 - 36 kg (4 - 12 år)	U	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen (när du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du fälla upp ryggstödet helt för att skydda bilbarnstolen)

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för barnet. Se följande tabell för att välja bilbarnstol.

Viktgrupp	Sätesposition		
	Främre passagerarsäte	Bakre yttersida	Baksäte mittplats
0: upp till 10 kg (0 - 9 månader)	UF	U	U
0+: upp till 13 kg (0 - 2 år)	UF	U	U
K: 9 - 18 kg (9 månader - 4 år)	UF	U	U
II & III: 15 - 36 kg (4 - 12 år)	UF	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen (när du monterar en bilbarnstol i framsätet ska du fälla upp ryggstödet helt för att skydda bilbarnstolen)

X = Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

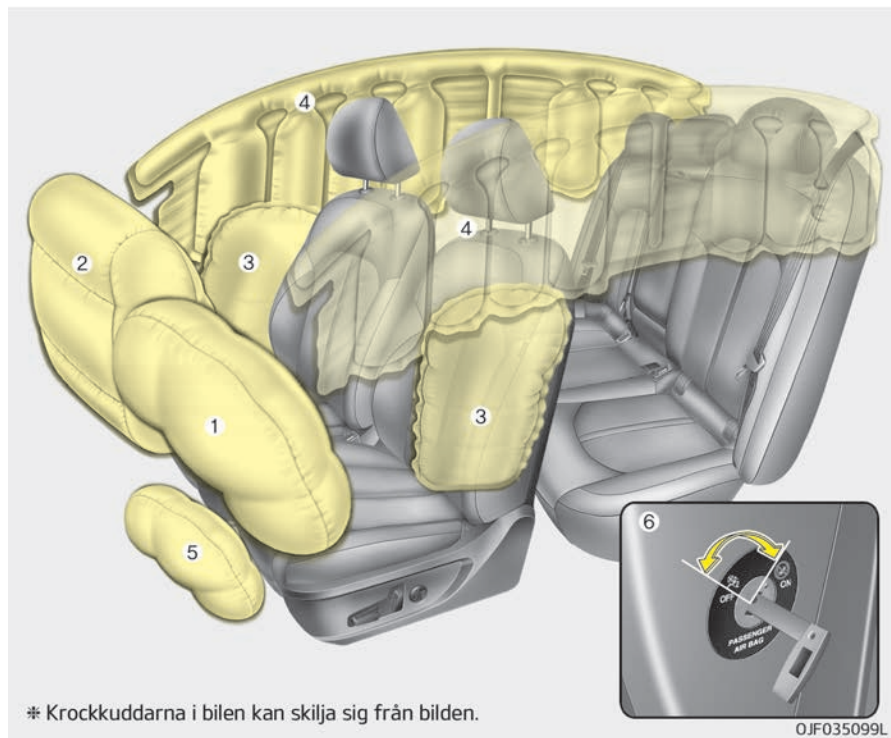
Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1 (0 ~ 13 kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Bakåtvänd med ISOFIX-fäste	E1 04301146
Grupp 1 (9 ~ 18 kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med bilens nedre ISOFIX-fäste + överrem	E1 04301133

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Römer <http://www.britax.com>

KROCKKUDDE - SRS :(I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkudde
4. Sidokrockgardin
5. Förarens knäkrockkudde*
6. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller vltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrotar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvariga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om start/stopp-knappen står på ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

* OBSERVERA

- Om sensor för voltning ingår i utrustningen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Krockkuddarna utlöses omedelbart vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Det finns ingen specifik hastighetsgräns för att krockkuddar ska lösa ut. Krockkuddar är i allmänhet konstruerade för att lösa ut beroende på krockvåldets storlek. Följande två faktorer avgör om sensorerna avger en elektronisk utlösningssignal.
- Krockkudden löser ut på grund av ett flertal faktorer, inklusive bilens hastighet, kollisionsvinkel och det kolliderande fordonets eller föremålets egenskaper. Det finns även andra faktorer som kan ha betydelse.
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar. Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad. Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.
- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.**

⚠ VARNING

- För att undvika personsador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av tråsig glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

- När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens, på instrumentpanelen, i framsätet eller taket över fram- eller bakdörren, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.
- Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

⚠ VARNING

Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om frontkrockkudden på passagerarsidan är aktiverad. Om passagerarens krockkudde löser ut kan den träffa den bakåtvända bilbarnstolen med sådan kraft att barnet utsätts för livsfara.

Det är inte heller lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut utsätts barnet för livsfara eller risk för allvarliga skador. Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

Mer information finns i "Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde" på sid 4-54 (i förekommande fall).

⚠ VARNING

- Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en **AKTIV KROCKKUDD** framför sätet. Det innebär **LIVSFARA** för **BARNET**.
- Om barnet sitter på någon av baksätets ytterplatser som har **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner** ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när **sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut**.

Varningslampan krockkudde



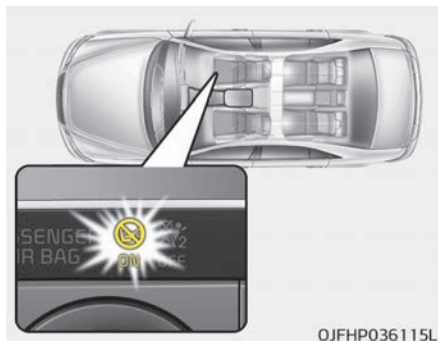
Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När start/stopp-knappen vrids till ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider start/stopp-knappen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när start/stopp-knappen står på läget ON.

Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att start/stopp-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att start/stopp-knappen har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

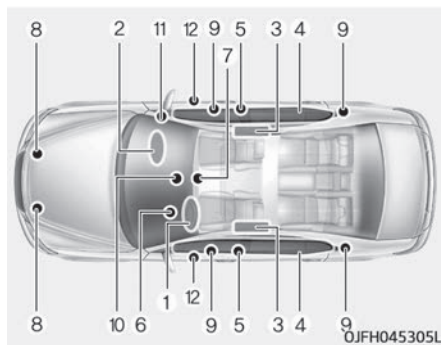
⚠ VIKTIGT

Om det är fel på strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens frontkrockkudde
2. Passagerarens frontkrockkudde
3. Sidokrockkuddar
4. Sidokrockgardiner
5. Förspänningsanordning till bältessträckare
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor*
8. Frontalkrocksensorer

*: i förekommande fall

9. Sidokrocksensorer

10. Funktionsindikator för passagerarens frontkrockkudde (enbart för det främre passagerarsätet)*

11. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*

12. Sidotrycksensorer

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen vridits till ON-läget och släcks sedan.

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras (Fortsättning)

*: i förekommande fall

(Fortsättning)

av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Lampan lyser inte en kort stund när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när du vrider ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till ON.

Förarens frontkrockkudde (1)



Förarens frontkrockkudde (2)



Frontkrockkuddar finns i ratten, i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket och/eller i förarens knäutrymme. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens frontkrockkudde (3)



En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröstorg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

Passagerarens frontkrockkudde



⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

⚠ VARNING

- **När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.**

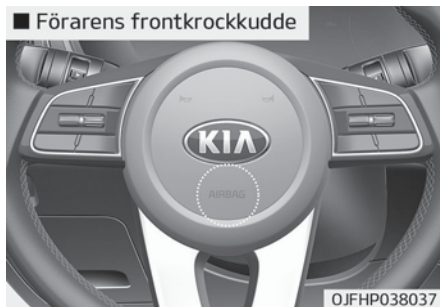
(Fortsättning)

(Fortsättning)

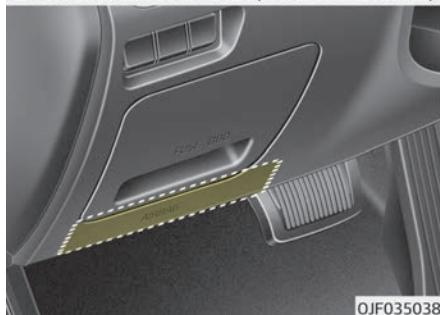
- SRS fungerar endast då ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen står på ON. Om SRS-lampan inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd, är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter en säkring eller lossar en batterianslutning ska du vrida ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen till läget OFF. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring(-ar) när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen står i läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan.

Förarens och passagerarens krockkuddar

■ Förarens frontkrockkudde



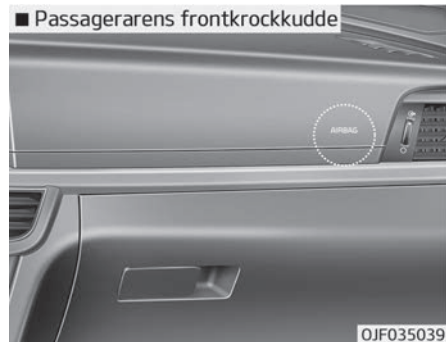
■ Förarkrockkudde för knän (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och/eller panelen i knähöjd på förarsidan som visas nedan och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

■ Passagerarens frontkrockkudde



SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd mitt på ratten, på knäpanelen under styrstängens och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision. SRS använder sensorer för att samla information om förarens stolposition, användning av säkerhetsbälte för föraren och passageraren och krockkrafter.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som sitter olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- Spänn alltid fast barnen i baksätet på 2:a raden. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.
- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

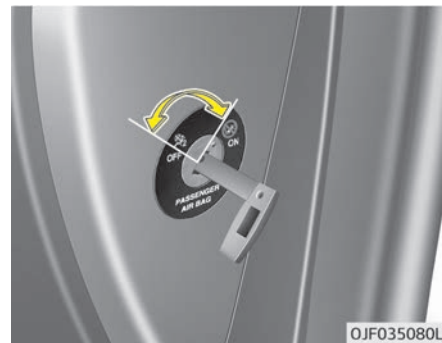
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

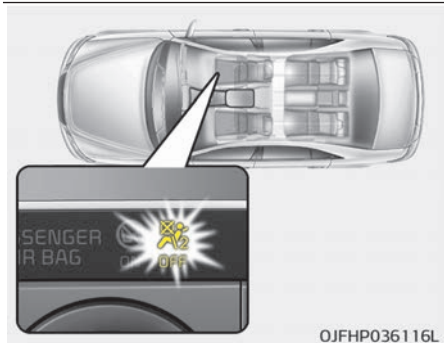
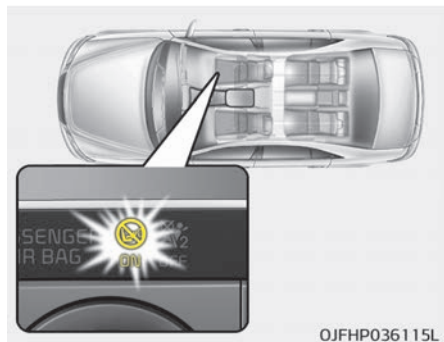
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF.
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget.

Frontkrockkuddens OFF-indikator lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras.

När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget. OFF-indikatorn för passagerarsidans frontkrockkudde släcks.

⚠ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stelt stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens OFF-indikator.

* OBSERVERA

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan för krockkudde (☞) och OFF-indikatorn (✳) för passagerarens frontkrockkudde tänds inte. (ON-indikatorn för passagerarens frontkrockkudde tänds och släcks efter ca 60 s.) SRS-kontrollmodulen återaktiverar passagerarens frontkrockkudde som kommer att lösa ut i händelse av frontkrock trots att knappen står på avstängt läge.
I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde när start/stoppknappen är i läget OFF, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns också risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde eller sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.
- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

⚠ VARNING

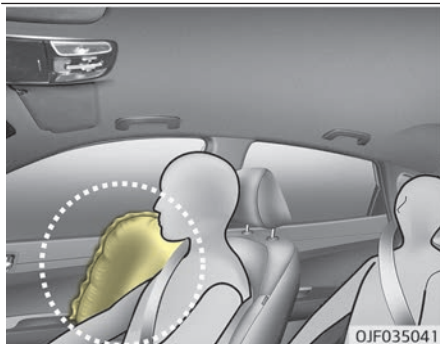
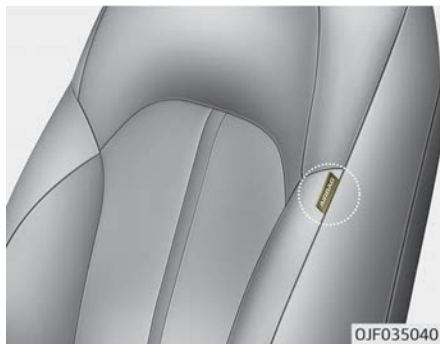
■ Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka
(Fortsättning)

(Fortsättning)

skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte.

Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid vältning.

Sidokrockkuddarna kan lösa ut på samma sida som sammanstötningen eller på båda sidorna.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

* OBSERVERA

- om bilen har voltningssensor
- Sidogardinerna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som förarens och passagerarens säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut om en situation med sidokollision eller voltning* är tillräckligt allvarlig för att orsaka passagerarna svårare personskador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när start/stopp-knappen står i läget ON.
- Om sätet, eller säteskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

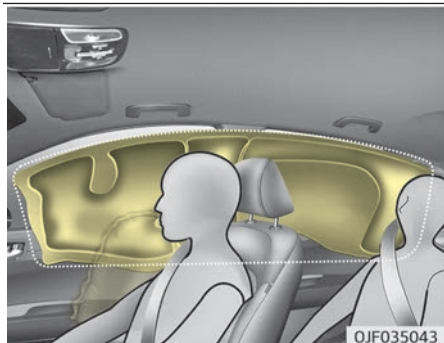
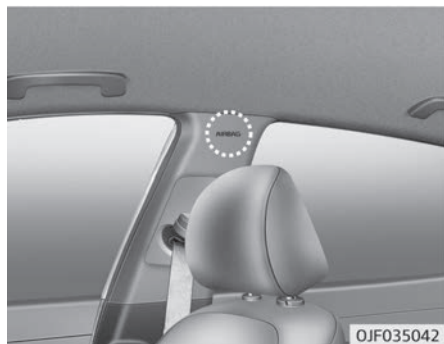
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.

*: När bilen har voltningssensor.

Sidokrockgardin



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över fram- och baksörrarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gränsvärdet för utlösning av sidokrockkuddar kan även uppnås i en frontalkollision, vilket innebär att sidokrockkuddarna löser ut.

Sidokrockgardinerna på samma sida som sammanstötningen kan lösa ut.

Sidokrockgardiner är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan eller vid vältning.

* OBSERVERA

■ om bilen har vältningssensor

- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa vältningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när vältningssensorn identifierar en vältningssituation.

⚠ VARNING

- **För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.**
- **Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.**
- **Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

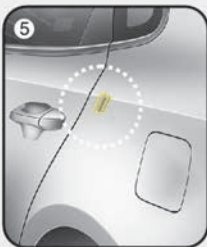
Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvariga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING

■ **Inga fastsatta föremål**

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJFHP038142L/OJFHP038047L/OJFHP038047/OJF035048/OJF035049/OJF038084B

* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

Situationer när krockkuddar löser ut respektive inte löser ut

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockkuddarnas krocksensorer

1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall)
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor
4. Sidokrocksensor
5. Sidokrocksensor

4

Säkerhetsfunktioner i bilen

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare, fram- eller baddörr eller C-stolpe där sidokrocksensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

⚠ VARNING

■ om bilen har voltningssensor

Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner ska ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå på läget OFF när bilen bogseras.

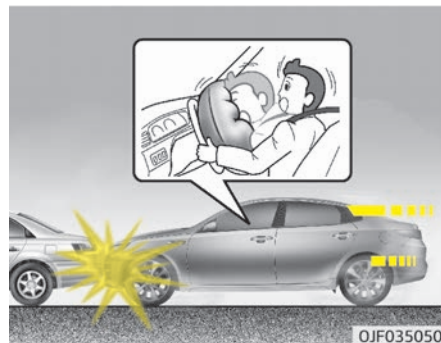
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan lösa ut om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON och voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

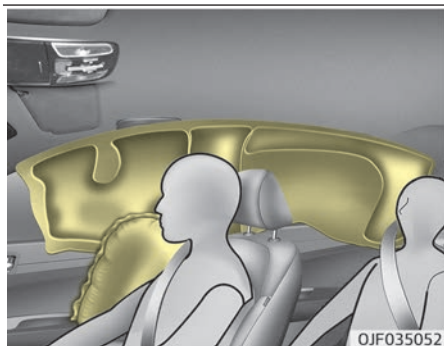
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner



* Krockkuddarna i bilen kan skilja sig från bilden.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krokar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sidokrockkuddarna (sidokrockkuddar och sidokrockgardiner) är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krokar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar eller trottoarer kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

* OBSERVERA

■ om bilen har voltningssensor

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

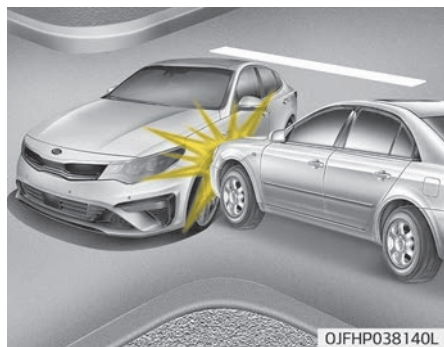
Situationer när en krockkudde inte löser ut



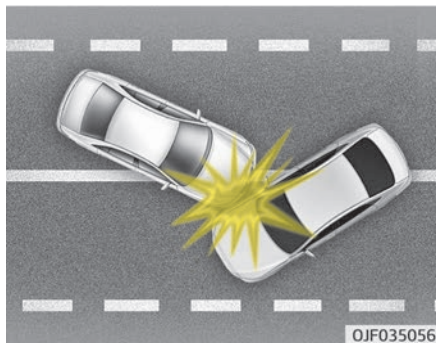
• När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



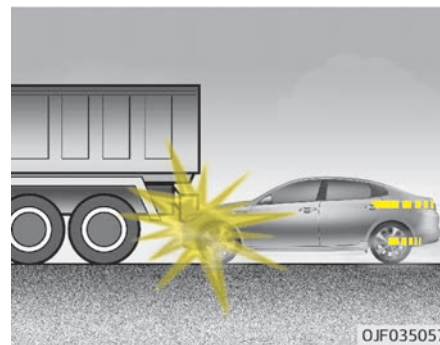
• Krockkuddar löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



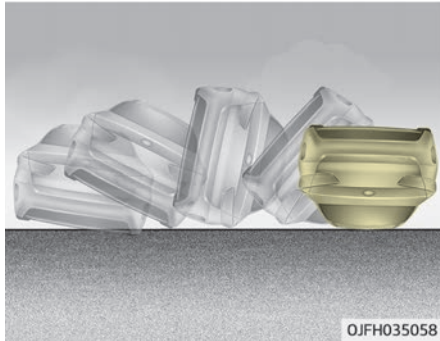
• Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd. Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



• Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



• Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framparti så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkuddarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Frontkrockkuddarna behöver inte lösa ut vid en voltning eftersom de inte skulle ge passagerarna ytterligare skydd.

* OBSERVERA

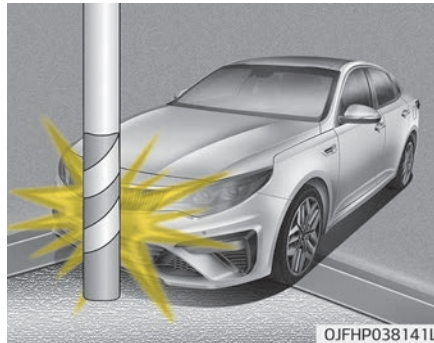
- med sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltningssensorna känner av voltningen.

* OBSERVERA

- utan sensor för voltning

Om bilen har sidokrockkuddar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen vultar som följd av en sidokollision.



- Krockkuddar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.**
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.**
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsetts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.**
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten. Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.**

- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna. Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.**
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.**
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna. Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.**
- **Ändra inte framsätenas konstruktion. En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.**
- **Placera inte föremål under framsätena. Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.**

- Sitt aldrig med ett barn i knät under färd. Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

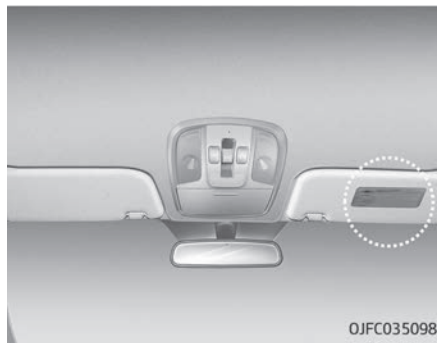
⚠ VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller konstruera om en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens chassi, stötfångare, någon plåt fram, bak eller på sidan eller bilens höjd kan bilens krockkuddesystem påverkas.

Varningsetikett för krockkudde



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera passagerarna om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna i "Ytterligare säkerhetsföreskrifter" på sid 4-66.

Lär känna bilen

Smartnyckel.....	5-04	Nödöppning av bakluckan.....	5-31
Anteckna nyckelnumret.....	5-04	Fönster.....	5-32
Nyckelfunktioner.....	5-04	Elmanövrerade fönsterhissar.....	5-32
Startspärrsystem.....	5-04	Motorhuv.....	5-36
Smart Key-funktion.....	5-06	Öppna motorhuven.....	5-36
Användning av Smart Key-systemet.....	5-06	Varning öppen motorhuv.....	5-36
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	5-08	Stänga motorhuven.....	5-36
Batteribyte.....	5-09	Tanklucka (hybrid).....	5-38
Stöldlarmsystem.....	5-10	Öppna tankluckan.....	5-38
Aktiverat läge.....	5-10	Stänga tankluckan.....	5-38
Stöldlarm.....	5-10	Nödöppning av tankluckan.....	5-40
Inaktiverat läge.....	5-10	Tanklucka (laddhybrid).....	5-41
Dörrlås.....	5-12	Öppna tankluckan.....	5-41
Låsa dörrarna utifrån.....	5-12	Stänga tankluckan.....	5-42
Låsa dörrarna inifrån.....	5-13	Nödöppning av tankluckan.....	5-45
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-16	Panoramasoltak.....	5-46
Barnspärr.....	5-16	Varning för öppet soltak.....	5-47
Bagagelucka (för sedan).....	5-17	Solskydd.....	5-47
Öppna bagageluckan.....	5-17	Öppna/stänga soltaket.....	5-48
Stänga bakluckan.....	5-17	Luta soltaket.....	5-48
Nödöppning av bakluckan.....	5-18	Stänga soltaket.....	5-49
Smart öppning av bakluckan för sedan.....	5-19	Återställning av soltaket.....	5-50
Så här använder du smart öppning av bakluckan.....	5-19	Ratt.....	5-51
Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln.....	5-20	Elektrisk styrservo.....	5-51
Avkänningsområde.....	5-21	Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-51
Baklucka på kombi.....	5-22	Eluppvärmd ratt.....	5-52
Baklucka utan elmanövrering.....	5-22	Signalhorn.....	5-53
Elektrisk baklucka.....	5-23	Speglar.....	5-54
Smartbaklucka.....	5-28	Inre backspegel.....	5-54
		Yttre backspegel.....	5-55

Parkeringsassistans vid rätvinklig parkering	5-56	DRM-funktion	5-121
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-58	Belysning.....	5-123
Instrument och reglage.....	5-59	Batterisparfunktion.....	5-123
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-60	Fördröjd släckning av strålkastarna.....	5-123
Mätare.....	5-61	Varselljus.....	5-123
Växellägesindikator.....	5-64	Ljusreglage.....	5-124
LCD-skärm.....	5-65	Helljus.....	5-126
LCD-lägen.....	5-65	Automatiskt helljus	5-127
User settings mode (Användarinställningar).....	5-68	Körriktningvisare och signaler vid filbyte.....	5-129
Tripplägen (färddator).....	5-72	Främre dimljus	5-130
Varningsmeddelanden	5-79	Dimbakljus	5-130
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87	Reglage för strålkastarinställning	5-131
Varningslampor.....	5-87	Dynamiskt kurvlyjus (DBL)	5-132
Indikatorlampor.....	5-93	Torkare och spolare.....	5-133
Parkeringsvarning.....	5-96	Vindrutetorkare.....	5-133
Driften av avståndsvarningen vid parkering.....	5-96	Vindrutespolare.....	5-135
Icke operativa villkor för parkeringsvarning.....	5-99	Knapp för torkare/spolare för bakruta (kombi).....	5-136
Självd diagnos.....	5-100	Kupébelysning.....	5-138
Parkeringsassistans (PA)	5-102	Automatisk avstängningsfunktion.....	5-138
I följande fall fungerar systemet.....	5-103	Kartläsarlampa.....	5-138
Använd inte systemet i följande fall.....	5-104	Taklampa.....	5-139
Så här fungerar systemet (parkeringsläge).....	5-107	Bagagerumslampa.....	5-140
Fler anvisningar (meddelanden)	5-113	Lampa i handskfack.....	5-140
Fel på systemet.....	5-113	Lampa för sminksspegel.....	5-140
Så här fungerar systemet (ut).....	5-114	Lampa i dörrbelysning	5-141
Fler anvisningar (meddelanden).....	5-117	Välkomstsystem	5-142
Fel på systemet.....	5-118	Välkomstljus	5-142
Backmonitor (typ A)	5-119	Eskortvälkommande.....	5-142
Backmonitor (typ B)	5-120	Kupébelysning.....	5-142
System för övervakning av omgivningen (SVM)	5-121	Defroster.....	5-143

Bakrutedefroster.....	5-143	Golvmattefasten	5-171
Klimatanläggning.....	5-144	Sidogardiner	5-172
Använda systemet.....	5-144	Lastnät (hållare)	5-172
Luftkonditionering.....	5-144	Skyddsnet (kombi)	5-173
Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-145	Insynsskydd (kombi).....	5-174
Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen.....	5-146	Exteriör utrustning.....	5-175
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	5-147	Takräcke (kombi)	5-175
Automatisk klimatanläggning.....	5-148		
Automatisk luftkonditionering.....	5-149		
Defrosterinställningar för vindrutan.....	5-157		
Automatisk klimatanläggning.....	5-157		
Användningstips.....	5-157		
Avimningslogik	5-158		
Automatiskt defrostersystem (i förekommande fall)....	5-158		
Förvaringsfack.....	5-160		
Förvaringsfack i mittkonsol.....	5-160		
Handskfack.....	5-160		
Solglasögonhållare.....	5-161		
Interiör utrustning.....	5-162		
Cigarrettändare	5-162		
Askfat	5-162		
Mugghållare.....	5-163		
Solskydd.....	5-164		
Sitsvärme	5-164		
Luftventilerat säte	5-166		
Strömuttag	5-166		
USB-laddare	5-167		
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon	5-168		
Klädkrok.....	5-170		

SMARTNYCKEL

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker plats (inte i bilen).

Nyckelfunktioner

■ Smartnyckel



- Används för att starta motorn.

- Används för att låsa och låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa och låsa upp handskfacket.
- Används för att låsa och låsa upp bagageluckan.

Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den.

Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Smartnyckel

Det är farligt lämna barn oövervakade i fordonet tillsammans med smartnyckeln, även om starknappen inte är i lägena ACC eller ON. Barn härmar vuxna och de kan trycka på starknappen. Smartnyckeln gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lämna aldrig nyckeln i bilen tillsammans. (Fortsättning)

(Fortsättning)

mans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON.

Om det är rätt nyckel startar motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ start/stopp-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på on.

⚠ VARNING

På grund av stöldriskan ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

*** OBSERVERA**

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att (Fortsättning)

(Fortsättning)

den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

*** OBSERVERA**

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livs-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

längd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

⚠ VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

Smart Key-funktion



Låsa (1)

Alla dörrar (och bagage-/bakluckan) låses om du trycker på låsknappen. Om alla dörrar (och bagage-/bakluckan) är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bagage-/bakluckan) är låsta.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bagage-/bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen. Varningsblinkersen blinkar två gånger för att visa att alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna en dörr (eller bagage-/bakluckan). Därefter låses de automatiskt igen.

Låsa upp bagage-/bakluckan (3)

Bagage-/bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund. Varningsblinkersen blinkar två gånger för att ange att bagage-/bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bagage-/bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

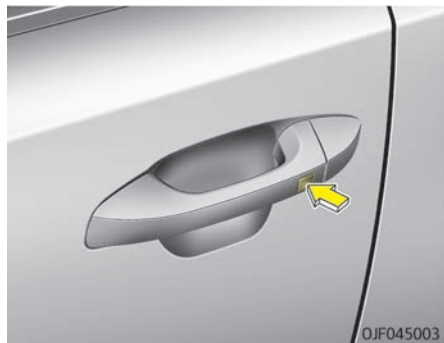
Användning av Smart Key-systemet



Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta in nyckeln.

Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa



Om du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är stängda och låsta kommer alla dörrar att låsas upp (inklusive bagageluckan (bakluckan)). Varningsblinkers blinkar en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 ~ 1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan.

Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs om du trycker på knappen:

- Smartnyckeln är i bilen.
- Start/stopp-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

Om du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är stängda och låsta kommer alla dörrar att låsas upp (inklusive bagageluckan (bakluckan)). Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att alla dörrarna (och bagageluckan (bakluckan)) är upplåsta. Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7 ~ 1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7 ~ 1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp. Du kan öppna bakluckan genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

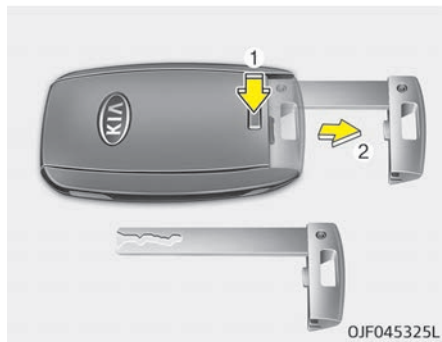
Varningsblinkers blinkar två gånger för att ange att bagage-/bakluckan är upplåst.

När du öppnar bagage-/bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Motorstart

Du kan starta motorn utan att använda en tändningsnyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 7-08.

Begränsa nyckelanvändning



Om du lämnar nycklarna till t.ex. en parkeringsvakt ska du göra på följande sätt för att vara säker på att bilens handskfack inte kan öppnas i din frånvaro.

1. Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2).
2. Stäng och lås handskfacket med den mekaniska nyckeln.
3. Lämnna din smartnyckel till vakten. Nu går det inte att öppna handskfacket utan den mekaniska nyckeln.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Du befinner dig utanför räckvidden (ca 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

Om smartnyckel inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

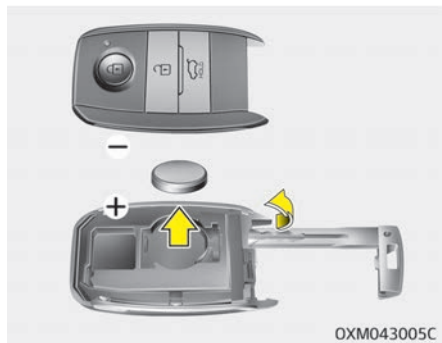
⚠ VIKTIGT

Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om smartnyckeln slutar att fungera på grund av vatten eller annan vätska täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

Batteribyte



En smartnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Bänd upp locket på baksidan av smartnyckeln.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut smartnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

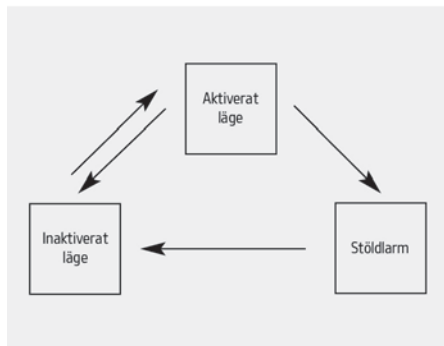
⚠ VIKTIGT

- Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fel batteri kanske smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.
- Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.

* OBSERVERA

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu och bakluckan (bagageluckan) är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuvu är öppen tänds inga varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuvu stängs härfter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuvu är öppen tänds inga varningsblinkers och stöldlarmet aktiveras inte. Om bakluckan (bagageluckan) eller motorhuvu stängs härfter blinkar varningsblinkersen en gång och stöldlarmet aktiveras.

Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr (eller bakluckan (bagageluckan)) eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter att systemet har aktiverats stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En fram- eller bakdörr öppnas utan att smartnyckeln används.
- Bakluckan (bagageluckan) öppnas utan att smartnyckeln används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 27 sekunder. Ett larm låter sedan två gånger med 10 sekunders intervall. Om larmsutlösningen inte går att förindra efter att larmet har ljudit, då startar det igen. Lås upp dörrarna med smartnyckeln för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

-
- Du trycker på dörrens upplåsningsknapp.
 - Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
 - Du startar motorn (inom 3 sekunder).

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkersn två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat. Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningsknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

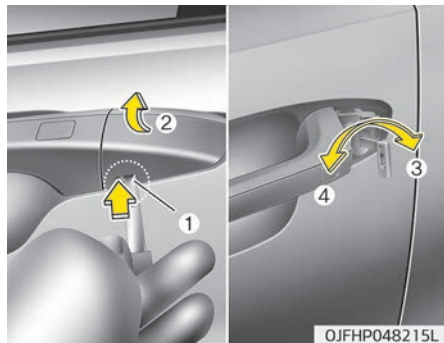
- Öppna dörren med den mekaniska nyckeln och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med smartnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du ska även överlämna service till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån



Så här tar du bort skyddet

1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Tryck på spaken (1) som är placerad i nedre delen av skyddet med en nyckel eller en skruvmejsel.
3. Tryck ut skyddet (2) medan du trycker på spaken (1).

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så du inte skadar skyddet medan du tar bort det. Lägg undan det på säker plats.

- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa upp och bilens framparti för att låsa.
- Om du låser (3)/låser upp (4) förardörren med en nyckel kommer alla dörrar på bilen att låsas/låsas upp automatiskt.
- Dörrarna kan även låsas och låsas upp med smartnyckeln.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

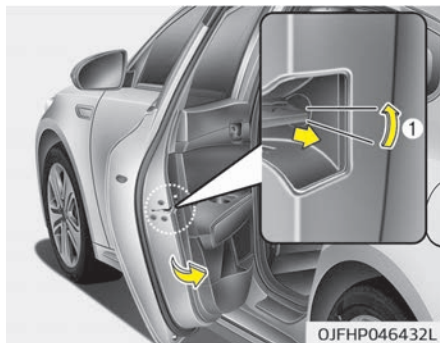
⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

I nödfall



Om den elektriska låsknappen inte fungerar är det enda sättet att låsa dörren (dörrarna) med den mekaniska nyckeln med nyckelhålet på utsidan. Du kan låsa dörrarna från utsidan utan att använda nyckelhålet. Gör på följande sätt:

1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa (1).
3. Stäng dörren ordentligt.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrhandtaget på insidan (för typ A)



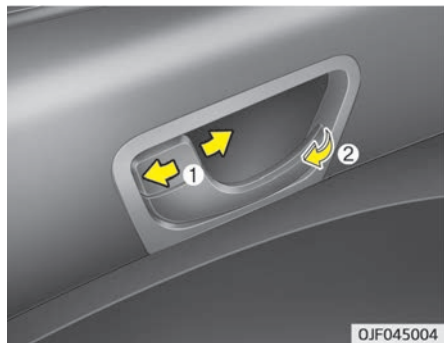
Förardörren och den främre passage-rardörren

Om det inre dörrhandtaget dras ut när dörren är låst kommer dörren låsas upp och öppnas.

Bakdörr

Om det inre dörrhandtaget dras ut en gång när dörren är låst kommer dörren låsas upp. Om den inre dörrhandtaget dras ut mer än en gång kommer dörren att öppnas.

Med låsknappen på dörren (typ B)



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upp-låst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon försöker öppna en framdörr/alla dörrarna (i förekommande fall) när dörren är låst låses den upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Dörrarna kan inte låsas om smartnyckeln är i bilen och en dörr är öppen.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

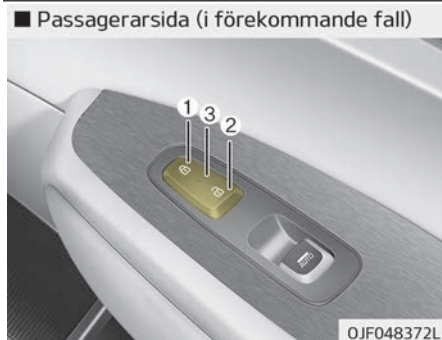
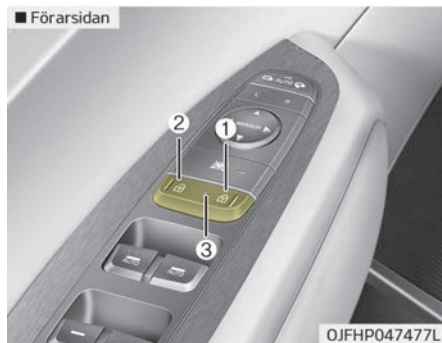
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bagage-/bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- Du låser alla dörrarna genom att trycka till höger (1) på knappen på förarsidan eller framtill (1) på knappen på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Du låser upp alla dörrarna genom att trycka till vänster (2) på knappen på förarsidan eller baktill (2) på knappen på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Om nyckeln är i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned centrallåsknappens högerkant (1) på förarsidan eller framkanten (1) på passagerarsidan (i förekommande fall).
- Om fram- eller baddörren öppnas med dörrhandtaget på insidan blinkar indikatorn (3) (i förekommande fall).
- Om upplåsningsknappen (2) används för att låsa upp dörren släcks indikatorn (3) (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Dörrar (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Tryck alltid på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till läget OFF, dra åt parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen övervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur övervakade i bilen.

Låsa/låsa upp dörrar

Automatisk upplåsning vid kollision

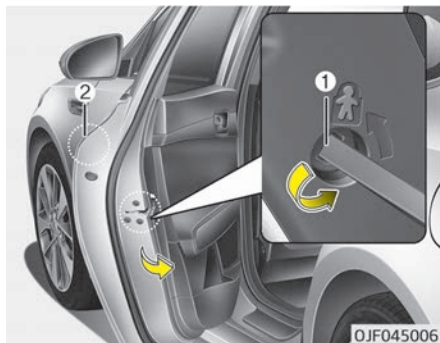
Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs

Alla dörrar kommer att låsas automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

Du kan aktivera/stänga av bilens automatiska dörrlåsning. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-68.

Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

Barnspärren sitter på kanten av varje bakdörr. När barnspärren är låst (1) öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget (2).

Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst läge för att låsa barnspärren.

Lås upp barnspärren för att öppna en bakdörr från fordonets insida.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen (2).

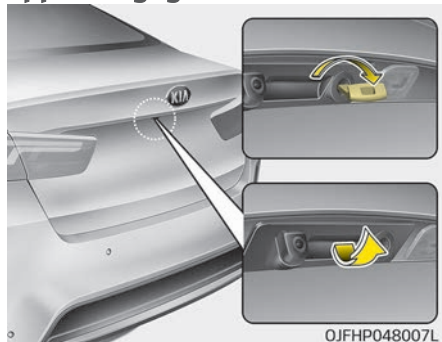
⚠ VARNING

■ Barnspärr

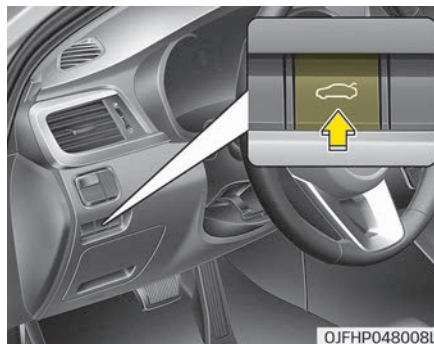
Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAGAGELUCKA (FÖR SEDAN)

Öppna bagageluckan



1. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Gör sedan något av följande:
 - Tryck på upplåsningsknappen för bakluckan på smartnyckeln i minst en sekund.
 - Tryck på knappen på bakluckan när du har din smartnyckel i närheten.
 - Använd den mekaniska nyckeln.



- Öppna bakluckan från insidan av bilen genom att trycka på bakluckans spärrknapp.

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan bakluckans lås och mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är
(Fortsättning)

(Fortsättning)

intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans mekanik om bakluckan inte stängs före färd.

Stänga bakluckan

Sänk ned bakluckan när du ska stänga den. Tryck sedan ned den tills den låses fast. Kontrollera alltid att den sitter fast ordentligt genom att försöka dra den uppåt igen.

⚠ VARNING

Bakluckan måste alltid vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

* OBSERVERA

Om du stänger bakluckan och smartnyckeln ligger i bagageutrymmet hörs en signal i ca 3 sekunder och bakluckan öppnas igen.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

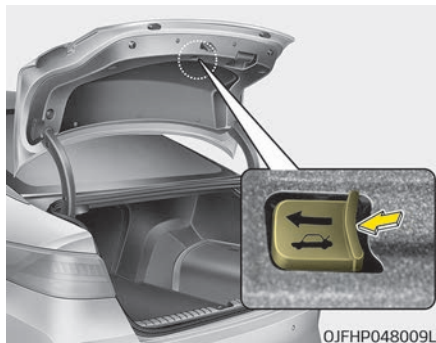
■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säker-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

hetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Nödöppning av bakluckan

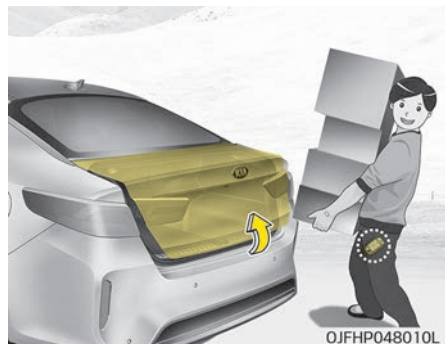


Ditt fordon är utrustat med en nödöppnings-spak på insidan bakluckan. Om någon blir oavsiktligt inlåst i bagagen kan denne öppna bakluckan genom att flytta handtaget i pilens riktning.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas vara i bagageutrymmet vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

SMART ÖPPNING AV BAKLUCKAN FÖR SEDAN



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smart baklucka.

Så här använder du smart öppning av bakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

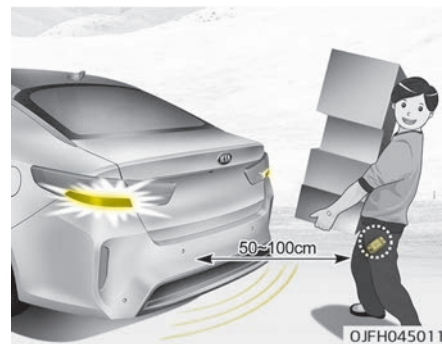
- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

* OBSERVERA

- Smart öppning av bakluckan fungerar inte när:
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
 - En dörr är olåst eller stängd.
 - Smartnyckeln är i bilen.

1. Inställning

För att aktivera smart öppning av bakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Door and Smart Tailgate (smart öppning av bakluckan och dörren) på LCD-skärmen. Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-65.



2. Känna av och upplysa

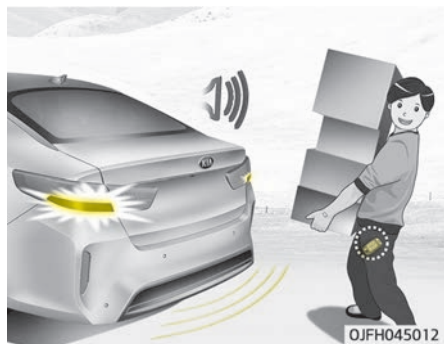
Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50~100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ljudet hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och bagageluckan öppnas.

* OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampor lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning
Varningslamporna blinkar och ett ljud hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

⚠ VARNING

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smart öppning av bakluckan när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smart öppning av bakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.

Så här inaktiverar du smartbakluckan med smartnyckeln



1. Låsa dörrarna
2. Låsa upp dörrarna
3. Öppna bakluckan

Funktionen för smart baklucka inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen. Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smart baklucka i ett nödfall.

* OBSERVERA

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrarna (2) inaktiveras smartbakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder aktiveras smartbakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrarna (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smartbakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smartbakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smartbaklucka genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smartbakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde



- Smart öppning av bakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av din Smart Key inom 50 ~ 100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

* OBSERVERA

- Smart öppning av bakluckan fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckels normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

BAKLUCKA PÅ KOMBI

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

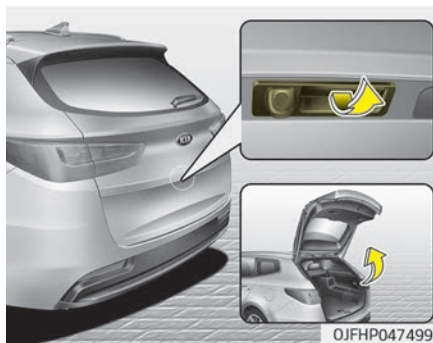
Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

Baklucka utan elmanövrering Öppna bakluckan



- Bakluckan är antingen låst eller olåst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med smartnyckeln eller central-låsknappen.
- Enbart bakluckan låses upp om du trycker på upplåsningknappen på fjärrnyckeln eller smartnyckeln i ungefär en sekund.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.

- När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt. (Alla dörrar måste vara låsta.)

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



Sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

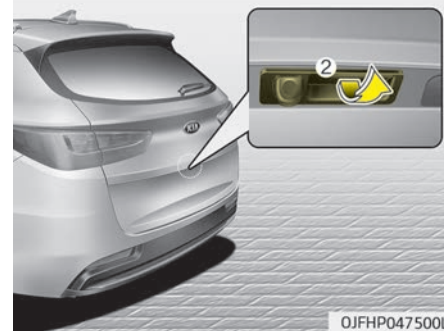
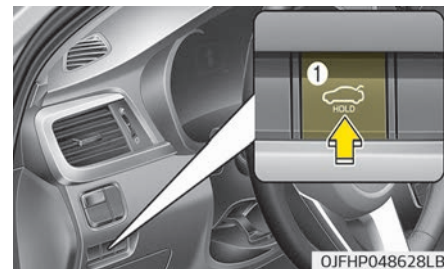
⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

Elektrisk baklucka (i förekommande fall)



5

Lär känna bilen



1. Knapp för att öppna och stänga elektrisk baklucka
2. Handtag för elektrisk baklucka
3. Stängningsknapp för elektrisk baklucka

* OBSERVERA

Den elektrisk bakluckan kan användas när tändningslåset står på ON och den automatiska växellådans växelväljare på läget P (parkering).

⚠ VARNING

Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen. Barn eller djur kan råka öppna den elektrisk bakluckan med risk för skador på dem själva, någon annan eller bilen.

* OBSERVERA

Låt inte något tungt föremål ligga på den elektriska bakluckan när du använder den. Extra vikt på bakluckan kan skada systemet.

⚠ VARNING



Kontrollera att det inte finns något hinder i vägen innan du använder den elektriska bakluckan (eller smart öppning av bakluckan). Allvarliga personskadorna eller skador på bilen eller dess omgivning kan bli följden om någon eller något är i vägen när den elektriska bakluckan (eller smart öppning baklucka) används.

⚠ VIKTIGT

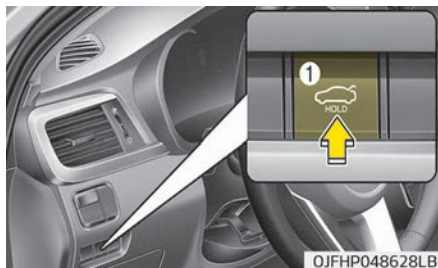
Stäng eller öppna inte den elmanövrerade bakluckan manuellt. Det kan orsaka skador på mekaniken hos den elektriska bakluckan. Tänk på att inte använda för stor kraft om du måste öppna eller stänga den elektriska bakluckan manuellt när batteriet är urladdat eller bortkopplat.

Öppna bakluckan



Öppna den elektriska bakluckan automatiskt på något av följande sätt:

- Tryck på bakluckans upplåsningsknapp på smartnyckeln i ca en sekund.

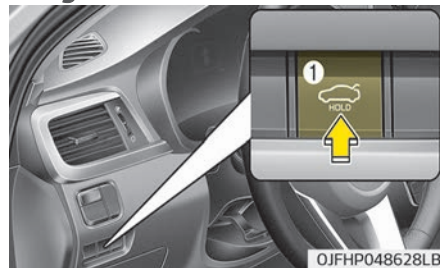


- Tryck på öppningsknappen (1) till den elmanövrerade bakluckan i ca en sekund.
- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom en kort tryckning på den elektriska bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



- Tryck in bakluckans handtag när du har din smartnyckel med dig.

Stänga bakluckan



- Tryck på stängningsknappen för bakluckan (1) i ungefär en sekund när bakluckan är öppen.

Bakluckan stängs och låses automatiskt.

- Du kan nödstoppa den elmanövrerade bakluckans funktion genom en kort tryckning på den elektriska bakluckans öppnings-/stängningsknapp.



- Tryck på stängningsknappen för den elektriska bakluckan i ungefär en sekund när bakluckan är öppen. Bakluckan stängs och låses automatiskt.

Situationer när den elmanövrerade bakluckan inte fungerar

Den elmanövrerade bakluckan öppnas och stängs inte automatiskt när du kör fortare än 3 km/h.

⚠ VARNING

Du hör en konstant varningssignal om du kör i en hastighet över 3 km/h och bakluckan är öppen. Stanna omedelbart bilen på en trafiksäker plats och kontrollera om bakluckan är öppen.

⚠ VIKTIGT

Använd inte den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd. Det kan skada det elektriska systemet. Om du använder den elmanövrerade bakluckan mer än 5 gånger i följd hör du en varningssignal 3 gånger och elmanövreringen fungerar inte. Använd i så fall inte elmanövreringen på minst 1 minut.

*** OBSERVERA**

- Den elmanövrerade bakluckan kan användas även när motorn är avstängd. Den elmanövrerade bakluckan förbrukar dock mycket ström från bilens elsystem. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du vara försiktig med att använda den. Använd den inte mer än ca 10 gånger i följd.
- Lämna inte den elmanövrerade bakluckan öppen under någon längre tid. Batteriet kan laddas ur.
- Ändra inte, och reparera inte heller, någon del av den elmanövrerade bakluckan på egen hand. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd inte den elmanövrerade bakluckan när du har lyft upp bilen för att byta eller reparera ett däck. Den elmanövrerade bakluckan fungerar inte korrekt i detta läge.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- I kallt och fuktigt klimat kan den elmanövrerade bakluckan frysa och därför inte fungera optimalt.

Automatisk återgång



Om bakluckan blockeras av något när den manövreras elektroniskt känner den av motståndet.

- Om ett motståndet känns av när den öppnas stängs bakluckan igen.
- Om motståndet känns av när den stängs öppnas bakluckan igen.

Om den känner av endast ett lätt motstånd eller orsakas av ett föremål som är tunt eller mjukt, eller om bakluckan är nära stängningsläget, kan det uppstå problem med den automatiska återgången.

Om den automatiska återgången aktiveras mer än två gånger vid öppning eller stängning stannar bakluckan i den positionen. I detta fall måste du stänga bakluckan manuellt och sedan manövrera bakluckan automatiskt igen.

⚠ VARNING

- **Håll aldrig något föremål eller någon kroppsdel i den elektroniska bakluckans riktning för att kontrollera att automatisk återgång fungerar.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

Återställa elmanövrerad baklucka

Om batteriet har laddats ur eller kopplats loss, eller om kretssäkringarna har bytts ut eller varit borttagen, måste den elmanövrerade bakluckan återställas innan den fungerar som vanligt igen. Gör på följande sätt:

1. Ställ växelväljaren i läget P (parkering).
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt samtidigt som du håller bakluckans handtag intryckt i mer än 3 sekunder (en signal hörs).
3. Stäng bakluckan för hand.

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar efter ovanstående förfarande ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om den elmanövrerade bakluckan inte fungerar som avsett ska du kontrollera att du har rätt växel ilagd.

Inställning av öppningshöjd på elmanövrerad baklucka



Följ nedanstående anvisningar för att ställa in höjden på helt öppen baklucka.

1. Ställ bakluckan manuellt på lämplig höjd.
2. Håll bakluckans stängningsknapp intryckt i minst 3 sekunder.
3. Stäng bakluckan manuellt efter att du hört ett surrande ljud.

Bakluckan öppnas nu till den inställda höjden.

Smartbaklucka (i förekommande fall)



Om du har en smartnyckel till din bil kan du öppna bakluckan beröringsfritt genom att använda funktionen för smartbaklucka.

Så här använder du smartbakluckan

Bakluckan kan öppnas beröringsfritt under nedanstående omständigheter.

- 15 sekunder efter att alla dörrar är stängda och låsta.
- Du befinner dig i avkänningsområdet i mer än 3 sekunder.

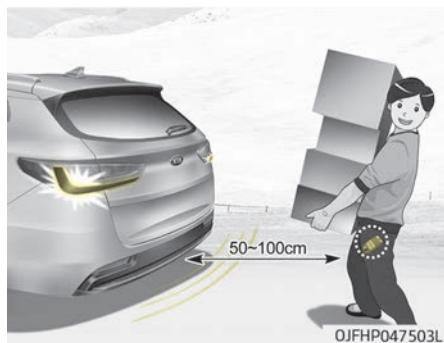
* OBSERVERA

- Smart öppning av bakluckan fungerar inte när:
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och sedan fortsätter att kännas av.
 - Smartnyckeln känns av inom 15 sekunder efter att dörrarna har stängts och låsts och inom 1,5 m från framdörrens handtag (för modeller som är utrustade med välkomstljus).
 - En dörr är olåst eller stängd.
 - Smartnyckeln är i bilen.

1. Inställning

För att aktivera smart öppning av bakluckan använder du läget Användarinställningar (User Settings) och väljer Door and Smart Tailgate (smart öppning av bakluckan och dörren) på LCD-skärmen.

- * Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-65.



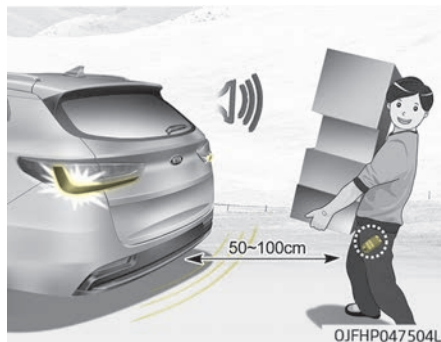
2. Känna av och upplysa
Om du befinner dig inom avkänningsområdet (50-100 cm bakom bilen) och har smartnyckeln med dig blinkar varningslamporna och ett ljud hörs i ungefär 3 sekunder för att upplysa om att smartnyckeln har känts av och bakluckan öppnas.

* OBSERVERA

Var inte i avkänningsområdet om du inte vill att bakluckan ska öppnas. Om du befinner dig i avkänningsområdet av misstag och varningslampan (Fortsättning)

(Fortsättning)

por lyser och signaler hörs ska du lämna området tillsammans med smartnyckeln. Bakluckan fortsätter att vara stängd.



3. Automatisk öppning
Varningslamporna blinkar och ett ljud hörs 2 gånger innan bakluckan öppnas långsamt.

⚠ VARNING

- Var noga med att stänga bakluckan innan du kör.
- Kontrollera att inga människor eller föremål befinner sig runt bakluckan innan du öppnar eller stänger den.
- Kontrollera att föremål i bagageutrymmet inte faller ut när du öppnar bakluckan i en sluttning. Det kan leda till allvarliga skador.
- Var noga med att stänga av smart öppning av bakluckan när du tvättar bilen. I annat fall kan bakluckan öppnas oavsiktligt.
- Förvara nyckeln utom räckhåll för barn. Barn kan oavsiktligt öppna smart öppning av bakluckan när de befinner sig runt bilens bakparti.

Så här inaktiverar du smart öppning av bakluckan med smartnyckeln

■ Smartnyckel



OUM046433LB

1. Låsa dörr
2. Låsa upp dörr
3. Öppna baklucka

Funktionen för smart öppning av bakluckan inaktiveras om du trycker på någon av knapparna på smartnyckeln under Känna av och upplysa-fasen. Observera att du alltid måste vara beredd på att inaktivera funktionen för smart öppning av bakluckan i ett nödfall.

*** OBSERVERA**

- Om du trycker på knappen för att låsa upp dörrar (2) inaktiveras smart öppning av bakluckan tillfälligt. Om du sedan inte öppnar en dörr inom 30 sekunder aktiveras smart öppning av bakluckan på nytt.
- Om du trycker på knappen för att öppna bakluckan (3) i minst 1 sekund öppnas bakluckan.
- Om du trycker på knappen för att låsa dörrar (1) eller knappen för att öppna bakluckan (3) när smart öppning av bakluckan inte är i fasen Känna av och upplysa inaktiveras inte smart öppning av bakluckan.
- Om du har inaktiverat funktionen för smart öppning av bakluckan genom att trycka på knappen på smartnyckeln och sedan öppnat en dörr kan du återaktivera smart öppning av bakluckan genom att stänga och låsa alla dörrar.

Avkänningsområde



OJFHP048469L

- Smart öppning av bakluckan välkomnar dig med en signal om den känner av smartnyckeln inom 50~100 cm från bakluckan.
- Signalen upphör om smartnyckeln flyttas bort från sensorområdet för funktionen Känna av och upplysa.

* OBSERVERA

- Smart öppning av bakluckan fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används nära bilen.
- Sensorområdet kan öka eller minska då:
 - Ena sidan av bilen är upplyft för att byta ett däck eller kontrollera bilen.
 - Bilen har parkerats i en lutning eller på en ojämn väg.

Nödöppning av bakluckan



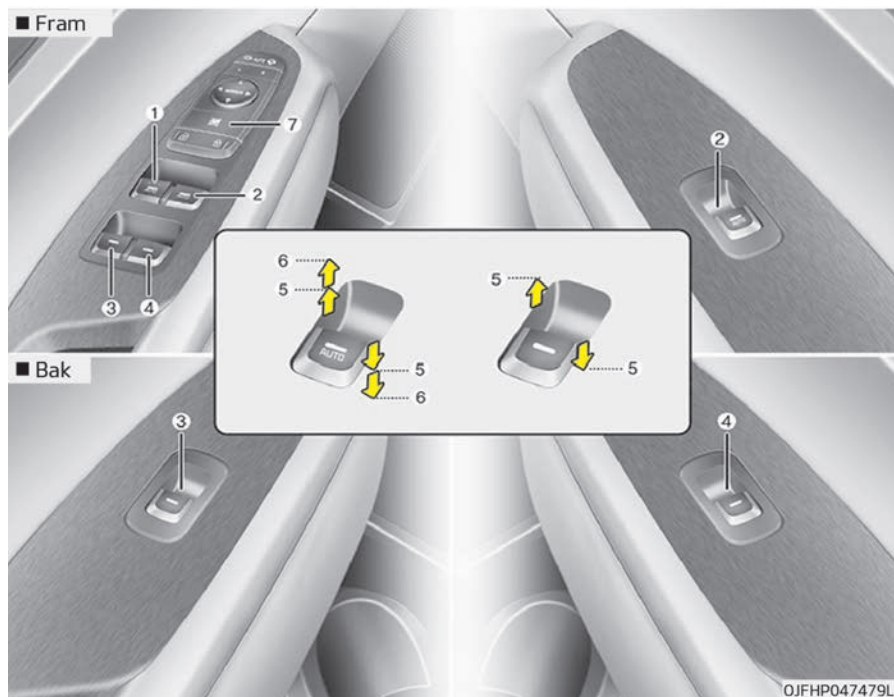
Bilen har ett nödöppningshandtag längst ned i bakluckan. Om någon av misstag skulle ha blivit inlåst i bagageutrymmet, bakluckan kan öppnas på följande sätt:

1. Ta bort skyddet.
2. Tryck spaken åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

⚠ VARNING

- I händelse av nödfall ska du veta var nödhandtaget sitter och hur du öppnar bakluckan om du oavsiktligt stängs in i bagageutrymmet.
- Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.
- Handtaget får endast användas i nödfall. Var extremt försiktig när du använder det, speciellt om bilen är i rörelse.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt*/ nedåt*
7. Låsknapp för elfönsterhissar

* OBSERVERA

OBSERVERA: I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elmanövrerade fönsterhissar

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen måste stå på läget ON för att elfönsterhissarna ska kunna användas.

*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har även en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på alla passagerarplatser. Elfönsterhissarna kan användas ca 30 sekunder efter att motorn stängts av. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden.

Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen. Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

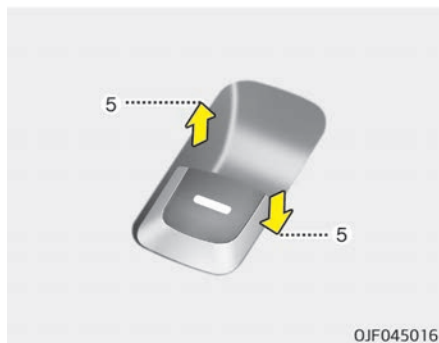
* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ca en centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltaket öppning något.

⚠ VARNING

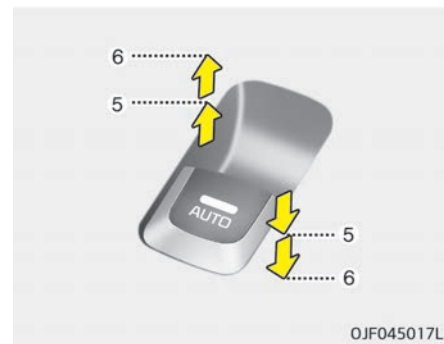
Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster



Typ A

För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.



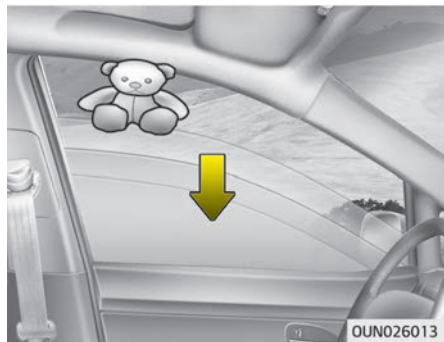
Typ B - Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)

Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Om elfönsterhissarna inte fungerar normalt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ start/stopp-knappen på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra fönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.



Automatisk återgång (för typ B)

Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdraget inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

* OBSERVERA

Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar



Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i baddörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar till det låsta läget (nedtryckt).

När låsknappen för elfönsterhissar är nedtryckt:

- Förarens huvudknapp kan användas för att manövrera de främre elfönsterhissarna, men inte de bakre.
- Framsättespassagerarens knapp kan användas till den egna elfönsterhissen.
- Baksättespassagerarnas knappar kan inte användas till de egna elfönsterhissarna.

VIKTIGT

- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

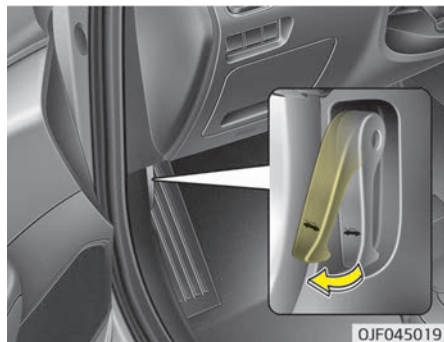
VARNING

■ Fönster

- Lämna **ALDRIG** nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna **ALDRIG** ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom fönstret under färd.

MOTORHUV

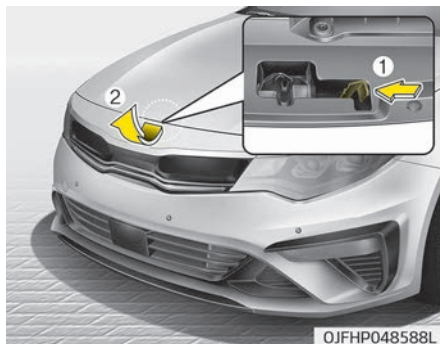
Öppna motorhuv



1. Dra i spaken för att öppna motorhuv. Motorhuv öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuv först efter att du har parkerat på plan mark och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering) för automatisk växellåda och parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Ställ dig framför bilen, lyft motorhuv något, tryck på den andra spärrhaken (1) åt vänster och lyft motorhuv (2).
3. Lyft upp motorhuv. Den fortsätter att lyftas automatiskt när du har lyft den ungefär halvvägs.

Varning öppen motorhuv



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet om öppen motorhuv på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Sänk huven tills den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
3. Kontrollera att motorhuven är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuven något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

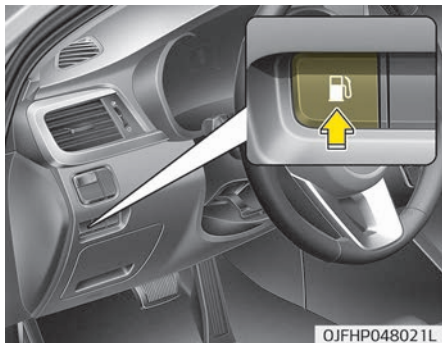
- **Innan du stänger motorhuven ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuven med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.**
- **Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att motorhuven har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuven inte är spärrad kan den öppnas under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.**
- **Flytta inte bilen med motorhuven upplyft. Sikten är skymd och motorhuven kan falla ned och skadas.**

TANKLUCKA (HYBRID)

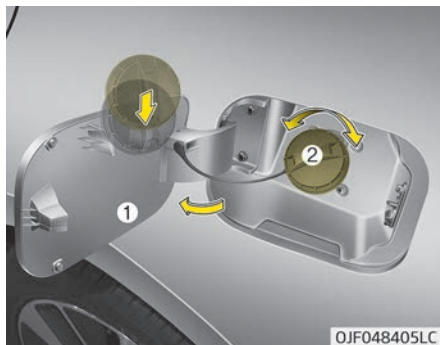
Öppna tankluckan



Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tanka.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING

■ Tanka
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har tankat klart ska du kontrollera att både tanklock och tanklucka är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.**
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

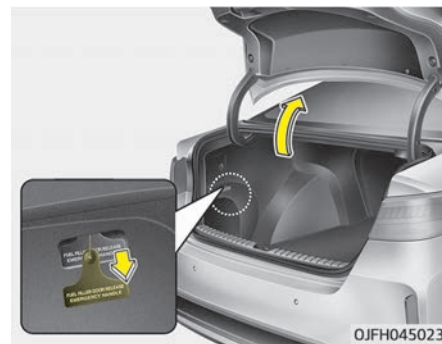
- **Var noga med att tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicепartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spillar bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Nödöppning av tankluckan



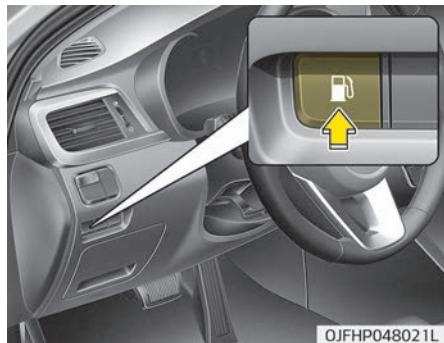
Om tanklocket inte kan öppnas via den ordinarie fjärrmanövrerade spärren kan du öppna det manuellt. Ta bort panelen i bagageutrymmet. Dra ut handtaget något.

⚠ VIKTIGT

Om du drar för hårt i handtaget kan inredningen i bagageutrymmet eller handtaget skadas.

TANKLUCKA (LADDHYBRID)

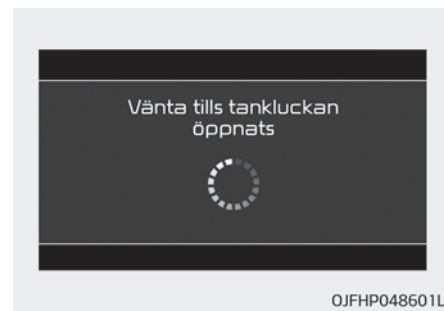
Öppna tankluckan



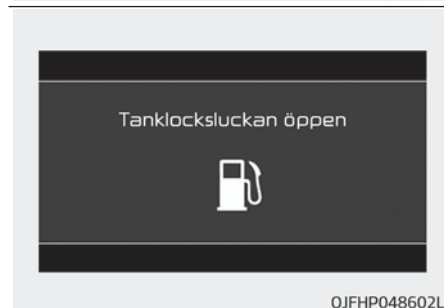
Tankluckan måste öppnas från bilens insida genom att trycka på dess öppningsknapp.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.



5

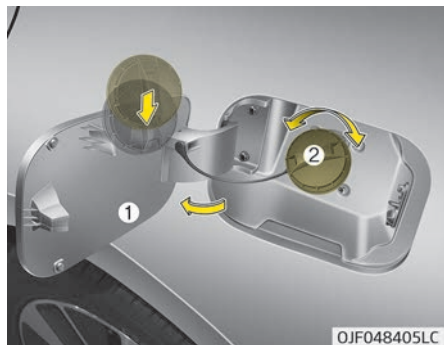


Lär känna bilen

Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats. Meddelandet visas när tankluckan öppnas efter att trycket i bränsletanken har utjämnats.

* OBSERVERA

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knacker du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.



1. Stäng av motorn.

2. Öppna tankluckan genom att trycka på dess öppningsknapp.
3. Dra tankluckan (1) uppåt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tankka.

⚠ VARNING

- **Fyll på bränsle i bränsletanken inom 20 min efter att tankluckan har öppnats. Efter 20 min kan bränsletanken stängas av och orsaka att bränsle flödar över. Tryck i så fall på tankluckans öppningsknapp en gång till.**
- **Lämna inte tankluckan öppen under någon längre tid. Det kan ladda ur batteriet.**
- **Stäng tankluckan när du har tankat bilen. Om du försöker starta bilen med öppen tanklucka visas meddelandet "Check fuel door" (Kontrollera tankluckan) på LCD-skärmen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Undvik att fylla på bränsle medan högspänningsbatteriet (hybrid) laddas. Det kan orsaka brand eller explosion på grund av statisk elektricitet.**

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd. Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

* OBSERVERA

Dra åt locket tills det klickar en gång, annars kommer varningslampan för att bränslelocket är öppet  att tändas.

⚠ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsande ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning
(Fortsättning)

(Fortsättning)

utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla varningar som finns uppsatta på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.
- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

⚠ VIKTIGT

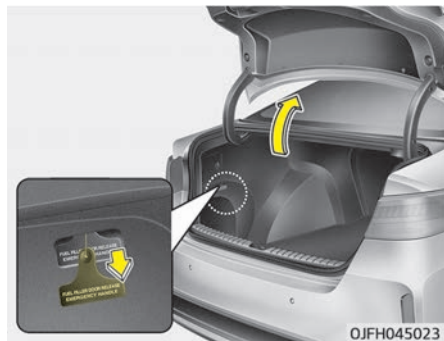
- Var noga med att tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Efter tankning, kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

Nödöppning av tankluckan



⚠ VIKTIGT

Om du drar för hårt i handtaget kan inredningen i bagageutrymmet eller handtaget skadas.

Om tanklocket inte kan öppnas via den ordinarie fjärrmanövrerade spärren kan du öppna det manuellt. Ta bort panelen i bagageutrymmet. Dra ut handtaget något.

Öppna i detta fall tankluckan långsamt eftersom trycket i bränsletanken kan vara högt. Om bränsle börjar läcka ut eller om utpysande luft hörs gör du ett uppehåll tills det slutar. Öppna sedan tankluckan och tanka bilen långsamt. Om du fyller på bränsletanken för snabbt kan bränsleröret överfyllas och bränsle spillas ut.

PANORAMASOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan manövreras ca 30 s efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp vridits till läget ON. Om framdörrarna är öppna går det dock inte att öppna soltaket under 30-sekundersperioden.

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för häftigt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

■ Soltaksreglage

Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppnat kan regn eller snö läcka in genom soltaket och blöta ned inredningen eller underlätta stöld.

⚠ VARNING

■ Trasigt soltak

Soltaket av glas kan gå sönder av stor påfrestning. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär ett korrekt placerat säkerhetsbälte kastas ut ur bilen ge
(Fortsättning)

(Fortsättning)

nom soltaket och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

⚠ VARNING

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.

Varning för öppet soltak



Om föraren stänger av motorn när soltaket inte är helt stängt hörs ett varningsljud under ca 4 sekunder och ett meddelande visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

⚠ VARNING

- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.
- Öppna inte soltaket om du ska transportera last på taket.
- Lasta inte tunga saker över soltaket när du transporterar last på taket.
- Låt inte barn manövrera soltaket.

⚠ VIKTIGT

Kör inte med utstickande bagage ur soltaket.

Solskydd



Öppna solskyddet

Dra soltakets reglage bakåt till det första hacket.

Stänga solskyddet när soltaket är stängt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det första hacket. Tryck helt kort på solskyddets reglage för att stoppa det i lämpligt läge.

* OBSERVERA

Veck som kan bildas på solskyddet beror på materialet och är helt normalt.

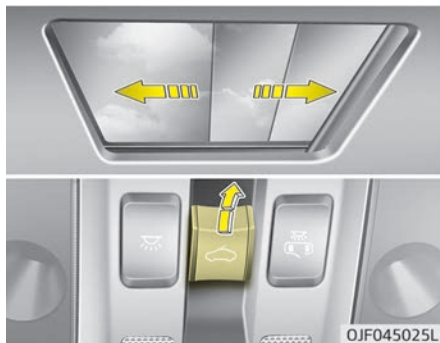
⚠ VIKTIGT

- **Manövrera inte solskyddet för hand. Det kan ge skador på solskyddet.**
- **Stäng soltaket när du kör i dammig miljö. Damm kan orsaka fel på bilens system.**

* OBSERVERA

Panoramasoltaket öppnas och stängs endast i framkanten.

Öppna/stänga soltaket



När solskyddet är stängt

Dra soltaksreglaget bakåt till andra läget för att öppna solskyddet och soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Dra soltaksreglaget bakåt till första eller andra läget för att öppna soltaket helt. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

* Främre delen av soltaket kan endast öppnas eller stängas.

Luta soltaket



När solskyddet är stängt

Tryck soltaksreglaget uppåt. Solskyddet öppnas halvvägs och soltaket lutas. För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

När solskyddet är öppet

Om du trycker soltaksreglaget uppåt lutas soltaket.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga soltaket

Stänga soltaket och solskyddet samtidigt

Tryck soltakets reglage framåt eller dra det nedåt till det andra hacket. Panoramasoltaket och solskyddet stängs automatiskt.

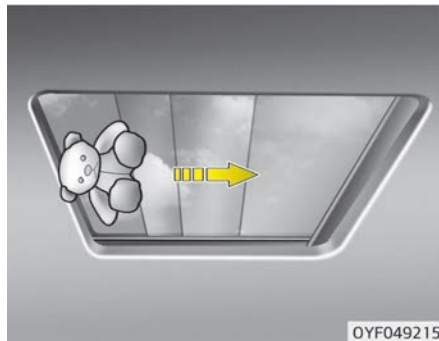
För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Stänga endast soltaket

Skjut spaken för takluckan framåt. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du på soltaksreglaget helt kort.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket eller solskyddet stängs backar soltaket eller solskyddet omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet är mycket litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och spåret i framkanten. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

⚠ VARNING

■ Soltak

- Var uppmärksam så att ingen har huvud, händer eller någon annan kroppsdel i vägen när du stänger soltaket.
- Stick inte ut någon kroppsdel genom soltaket under färd.
- Var försiktig så att du inte klämmas dig när du stänger soltaket.
- Ett panoramasoltak är tillverkat i glas och kan krossas i händelse av en kollision. Om du inte är fastspänd kan du skadas mot den trasiga glasrutan och utsättas för livsfara. För alla passagerares säkerhet ska alla vara skyddade på lämpligt sätt (t.ex. säkerhetsbälten, bilbarnstol osv.).

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du kör med soltaket öppet direkt efter regn eller när du har tvättat bilen kan du få in vatten i kupén.**

VIKTIGT

■ Skadad soltaksmotor

Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.

Återställning av soltaket

När bilens batteri har varit bortkopplat eller urladdat måste soltaket återställas på följande sätt:

1. Starta motorn.
2. Stäng solskyddet och soltaket helt om de är öppna.
3. Släpp soltakets kontrollspak.
4. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen (ca. 10 sekunder) och soltaket flyttas något. Därefter släpper du reglaget.

5. Tryck soltaksreglaget framåt i stängningsriktningen tills solskyddet fungerar enligt följande igen:
Solskydd öppet ➡ Soltak öppet ➡ Soltak stängt ➡ Solskydd stängt
Därefter släpper du reglaget.

När det här är klart är soltakets system återställt.

* OBSERVERA

Soltaket kanske inte fungerar som det ska om du inte återställer det.

VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

RATT

Elektrisk styrservo

Den elektriska styrservon gör det lättare att vrida ratten, speciellt vid parkeringsmanövrer. Om motorn inte är igång eller om styrservon slutar att fungera kan bilen ändå styras, men det krävs mer kraft.

Den elektriska styrservons kontrollenhet anpassar servohjälpen efter bilens hastighet.

Styrhjälpen minskar när hastigheten höjs och ökar när hastigheten sänks, för att t ex underlätta vid parkering.

Om styrservon inte verkar fungera som den ska, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

* OBSERVERA

Följande kan hända under körning:

- EPS-varningslampan lyser inte.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ratten är trög att vrida direkt efter att du slagit på tändningen (ON).
Det beror på att EPS-systemet gör en självdiagnos. När diagnosen är klar ska styrservon fungera.
- Ett klickljud kan höras från styrservon när du slagit på tändningen (ON).
- Det kan låta lite från styrservon när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Om EPS-styrenheten vid diagnosen känner av ett fel i systemet kan servohjälpen kopplas från och bilen blir tungstyr.
- Styrhjälpen förändras om du vrider ratten upprepade gånger åt höger/vänster när bilen står stilla. Den återgår till normal funktion efter ett par minuter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det är något fel på styrservon tänds varningslampan i instrumentpanelen. Styrningen kanske inte känns som den ska. I så fall, låta en professionell verkstad kontrollera styrningen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- När det är kallt kan det ibland höras missljud när du vrider på ratten. Missljudet försvinner när styrservomotorn blivit varm. Det är normalt.

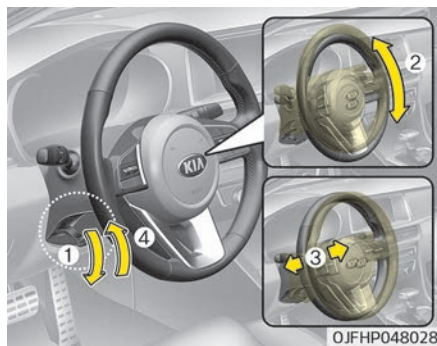
Ratt justerbar i höjd- och längdled

Med en ratt som är justerbar i höjd- och längdled kan du ställa in ratten innan du kör. Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personsador.
- När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.

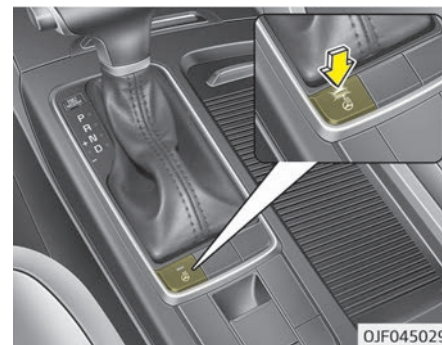


För att ändra rattens vinkel drar du låspaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och höjd (3) och trycker sedan spaken (4) uppåt igen för att låsa ratten. Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

* OBSERVERA

Ibland kan rattlåset träda ur funktion när rattinställningen justeras. Detta är inget fel. Det sker när två kugghjul går i ingrepp. Gör i detta fall om inställningarna och lås sedan ratten med rattlåset.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När start/stopp-knappen är i läget ON kan du slå på rattvärmern genom att trycka på dess knapp. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

* OBSERVERA

Elvärmen i ratten stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår på tändningen.

⚠ VIKTIGT

Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- **Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra ratten. Det kan skada den.**

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Automatiskt avbländningsbar backspegel

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning. Det finns en sensor i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon.

När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt med hjälp av sensorn som är monterad i backspegeln.

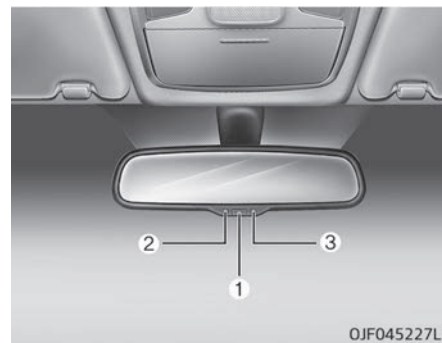
När du väljer backväxeln (R) sker ingen dämpning. Spegeln blir så klar som möjligt för att ge bästa möjliga sikt.

⚠ VIKTIGT

Använd en pappersduk eller liknande fuktad med fönsterputsmedel för att rengöra spegeln. Spraya aldrig direkt på spegeln. Rengöringsmedel (Fortsättning)

(Fortsättning)

kan i annat fall tränga in i spegelhuset.



Manövrera den elektriska backspegeln:

- Standardinställningen för spegeln är ON när start/stopp-knappen är i läget ON.
- Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att stänga av den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln släcks.
Tryck PÅ/AV-knappen (1) för att aktivera den automatiska avbländningen. Indikatorlampan (2) på spegeln tänds.

* (2): Indikator, (3): Sensor

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig om fastfusen is förhindrar inställning (Fortsättning)

(Fortsättning)

ningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med varmt vatten.

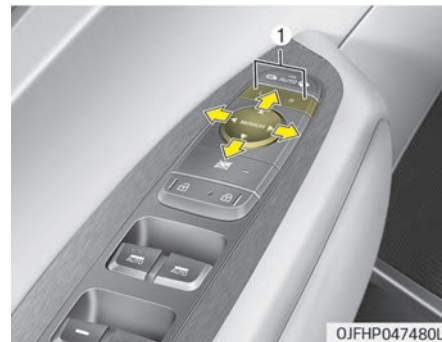
⚠ VIKTIGT

Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering



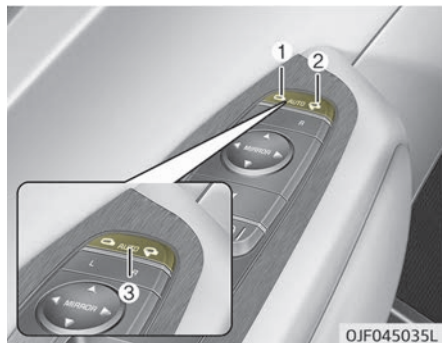
Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget (▲) för att vinkla spegeln åt något håll.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- Spegelarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna



Ytterbackspeglarna kan fällas in eller ut genom att trycka på knappen på följande sätt.

Vänster (1): Spegeln fälls ut.
Höger (2): Spegeln fälls in.
Mitten (AUTO, 3): Spegeln fälls in eller ut automatiskt på följande sätt:

- Med Smart Key-system
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med smartnyckeln.
 - Spegeln fälls in eller ut när dörrarna låses eller låses upp med knappen på handtaget på utsidan.
 - Spegelarna fälls ut när du närmar dig bilen (alla dörrar är stängda och låsta) och bär smartnyckeln på dig.

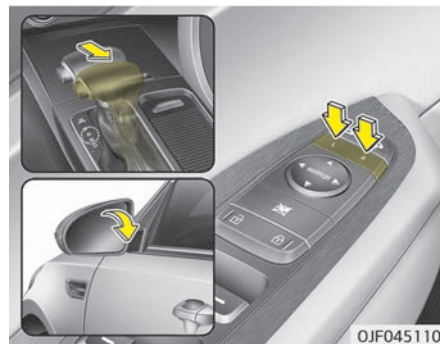
⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.

Parkeringsassistans vid rätvinklig parkering (i förekommande fall)



När du flyttar växelspaken till R-läge (backa), kommer den yttre (de yttre) backspeglarna att vinklas ner för att underlätta parkering när du backar.

Enligt positionen för knappen till de yttre backspeglarna kommer den yttre backspegeln (backspeglarna) fungera enligt följande:

Vänster eller höger

När fjärrkontrollen till de yttre backspeglarna är i höger eller vänster position, kommer båda backspeglarna flyttas nedåt.

Friläge

Om ingen knapp väljs kommer backspeglarna inte flyttas.

De yttre backspeglarna går automatiskt tillbaka till sin ursprungsposition under följande förhållanden:

1. Start/stopp-knappen vrids till ACC- eller OFF-läget.
2. Växelspaken flyttas till någon annan position förutom R (backa).
3. Fjärrkontrollen för de yttre backspeglarna är inte vald.

MÄTARE, VARNINGSG- OCH KONTROLLAMPOR

■ Hybrid (ej Europa)



■ Hybrid (Europa)



OJFHP048101L/OJFHP048641L

1. Elmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm (inklusive färddator)
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i "Mätare" på sid 5-61.

■ Laddhybrid

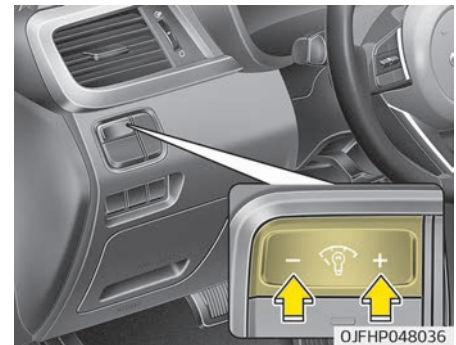


OJFHP048603LB

1. Elmätare
2. Bränslemätare
3. Hastighetsmätare
4. Varnings- och indikatorlampor
5. LCD-skärm (inklusive färddator)
6. Batteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns i "Mätare" på sid 5-61.

Instrument och reglage *Ställa in paneljus*



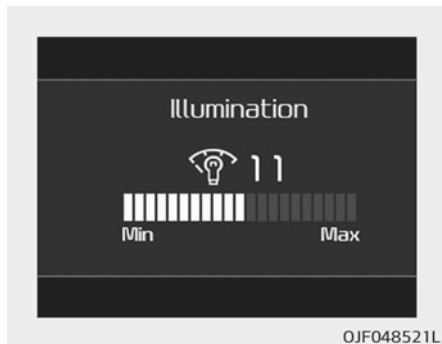
5

Lär känna bilen

⚠ VARNING

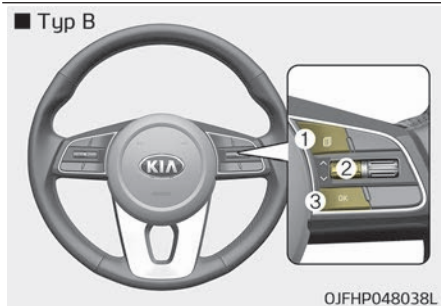
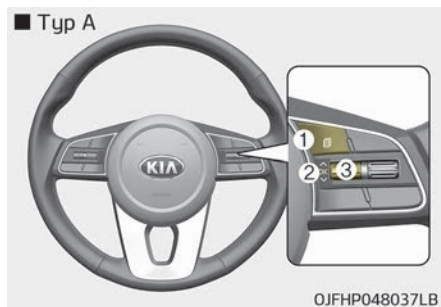
Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att trycka på inställningsknappen för belysningen ("+" eller "-") när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON, eller när du tänder bakljusen.





- Håll in [0] inställningsknappen för belysningen intryckt ("+" eller "-") för att kontinuerligt ändra ljusstyrkan.
- En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal.

Kontroller på LCD-skärmen



Lägena på LCD-skärmen kan ändras med hjälp av kontrollerna på ratten.

1. : Knapp för att ändra LÄGE på LCD-displayen
2. : Bläddringsknapp för att VÄLJA alternativ
3. OK: SET/RESET-knapp för att ställa in alternativ eller återställa dem

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 5-65.

Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/h)



OJF048131L

■ Typ B (km/h)



OJF048543L

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Elmätare



OJFHP048374LB

Hybridsystemmätaren anger om den aktuella körsituationen är bränsleeffektiv eller inte.

- CHARGE (LADDAR): Visar att energin som genereras av bilen omvandlas till elektrisk energi. (Regenererad energi)
- ECO (ECO): Visar att bilen körs på ett miljövänligt sätt.

- POWER (KRAFT): Visar att bilen överskrider det miljövänliga intervallet.

* OBSERVERA

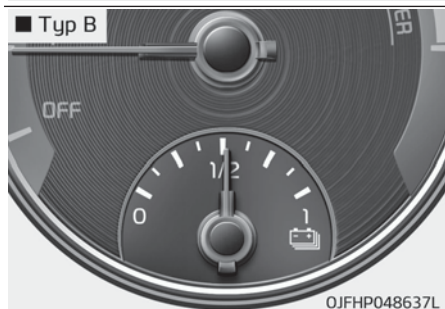
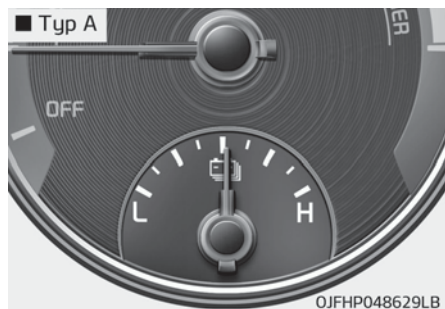
Indikatorn "EV" tänds och släcks beroende på hybridsystemmätarens område.

- EV-indikatorn ON (på): drivs med elmotorn.
- "EV"-indikatorn SLÄCKT: Bilen drivs av bensenmotorn.

5

Lär känna bilen

Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus



Mätaren indikerar återstående laddning i hybridbatteriet. Om SOC är nära nivån "L (Low) eller 0" startas bilens motor automatiskt för att ladda batteriet. Men, om serviceindikatorn (⚠) och motorkontrolllampan (MIL) (🔧) tänds när SOC-mätaren är nära nivån "L (Low) eller 0" är det lämpligt att låta kontrollera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Försök aldrig starta bilen när bränsletanken är tom. I det läget kan motorn inte ladda högspänningsbatteriet i hybridsystemet. Om du försöker starta bilen när bränsletanken är tom kommer högspänningsbatteriet att laddas ur och skadas.

Indikator för laddhybridläge

- CD-läge (Charge Depleting, eldrift)



Högspänningsbatteriet (hybrid) används för att driva bilen.

- CS-läge (Charge Sustaining, hybridanvändning)



Högspänningsbatteriet (hybrid) och bensinmotorn används för att driva bilen.



Ett meddelande visas som anger det valda läget.

Bränslemätare



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 10-11.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när det är låg bränslenivå!
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

⚠ VARNING

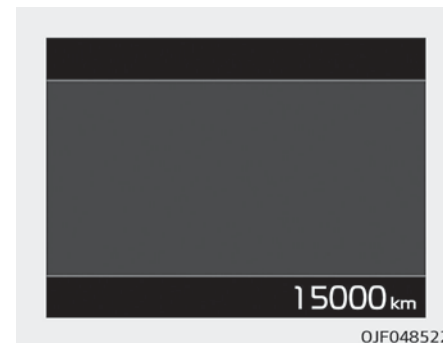
■ Bränslemätare

Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara. Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

⚠ VIKTIGT

Undvik att köra med extremt låg bränslenivå. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasreneraren.

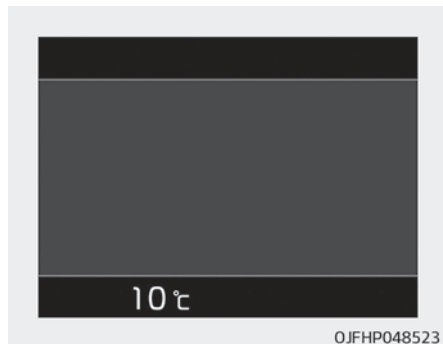
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens totala körsträcka och kan användas för att avgöra när det är dags för regelbundet underhåll.

- Vägmätarens intervall: 0 ~ 1 599 999 km.

Utomhustemperatur



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.
- Temperaturintervallet: -40 °C~85 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Enheten för temperaturen kan ändras i läget "Användarinställningar (User settings)" på LCD-skärmen.

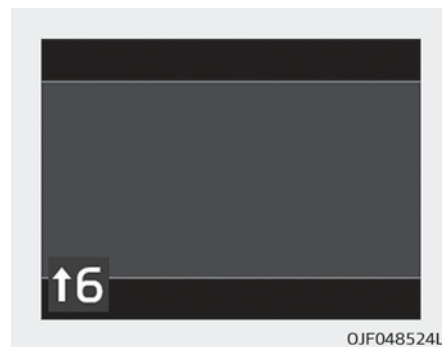
* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 5-65.

Växellägesindikator Växellägesindikator automatisk växellåda



Den här indikatorn visar vilket läge som har valts med växelväljaren.

- Parkering: P
- Back: R
- Friläge: N
- Körning: D
- Sportläge: 1, 2, 3, 4, 5, 6



Indikator för automatisk växellåda i sportläge (i förekommande fall)

I sportläget visar indikatorn vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ned: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Exempel:






▲3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

▼4: Nedväxling till 4:e växeln rekommenderas (5:e eller 6:e växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

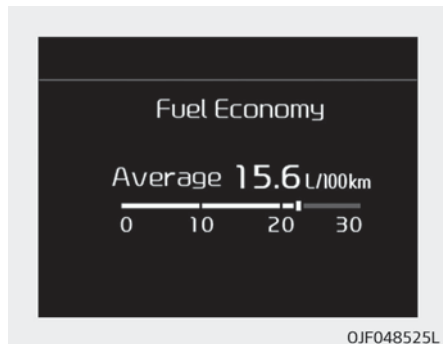
LCD-SKÄRM

LCD-lägen

Läge	Symbol	Förklaring
Färddator		Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv. * Mer information finns i "Färddator" på sid 5-72.
Navigeringsläge (i förekommande fall)		Det är läget visar navigeringsstatus.
Assistansläge (i förekommande fall)		Det här läget visar statusen av nedanstående system. • SCC med S&GSTOP-&-GO-system (Se "Smart farthållare, med Stop & Go-system" på sid 7-60.) • Lane keeping Assist (filkörningsassistans) (Se "LKA-system" på sid 7-79) • DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) (Se "DAW-systemet, Uppmärksamhetsvarning till föraren" på sid 7-94) • Däcktryck (Se "Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)" på sid 8-10.) * Mer information finns under i kapitlen 7 och 8.
Användarinställningar		I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.
Multiindikator		I det här läget får du information om varningsmeddelanden som rör lågt däcktryck eller fel på döda-vinkeln-varningen osv.

* Information om hur du byter LCD-läge finns i "Kontroller på LCD-skärmen" på sid 5-60.

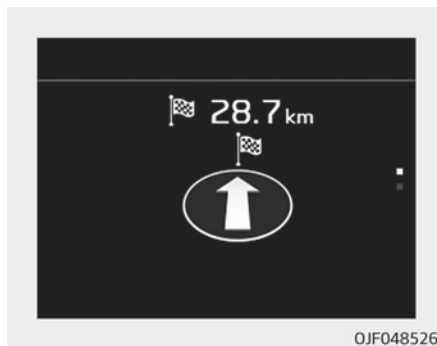
Färddatorlägen



Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv.

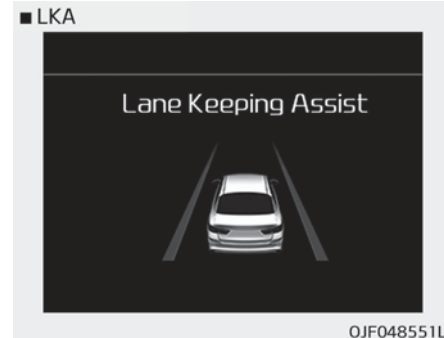
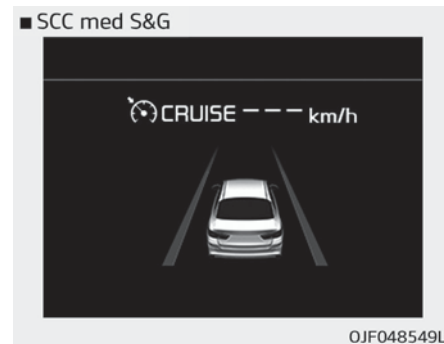
* Mer information finns i "Färddator" på sid 5-66.

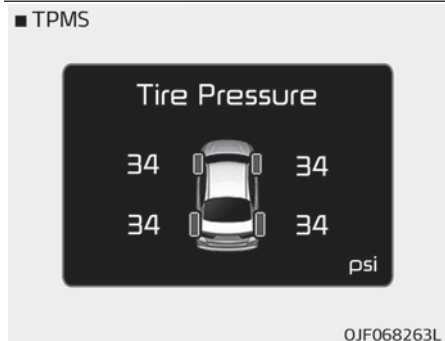
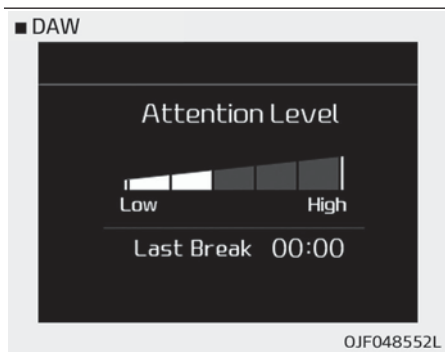
Navigeringsläge (i förekommande fall)



Det är läget visar navigeringsstatus.

Assistansläge (i förekommande fall)



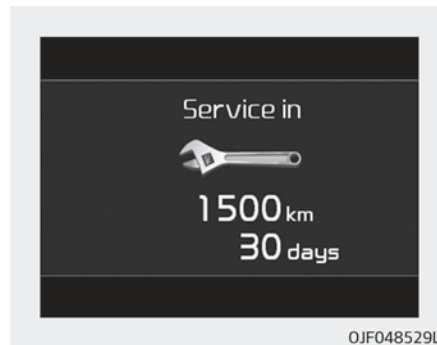


Assistansläget visar statusen av nedanstående system.

- SCC med S&G (i förekommande fall)
- Lane Keeping Assist (filföljningsassistans) (i förekommande fall):

- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall)
- Däcktryck (i förekommande fall)

Serviceläge



När "Service krävs" är angivet visas den återstående tiden/avståndet på LCD-skärmen.

I från punkten då återstående avstånd att köra är 1 500 km eller återstående tid är 30 dagar kommer meddelandet "Service krävs" att visas automatiskt på LCD-skärmen under ett antal sekunder när ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen är PÅ.

När funktionen "Service krävs" är installerad kommer larmmeddelandet "Service krävs" att visas när en sammanlagd summa av km/tid har uppnåtts.

I läget "Service krävs", tryck på OK-knappen i mer än 5 sek. Värdet kommer att återgå till de ursprungliga inställningsvärdena.

- * För mer information om Nödvändiga serviceinställningar, se på "Användarinställningslägen" på sid 5-68.
- * Inställning av funktionen Service krävs
Bortkopplande av batterikabel, avstängning av säkring, eller inställningsvärden för Service krävs (ett antal km/tid som körts) kan förändras slumpvis. I sådana fall, ange värdena för inställningen av Service krävs.

Multiindikator (i förekommande fall)

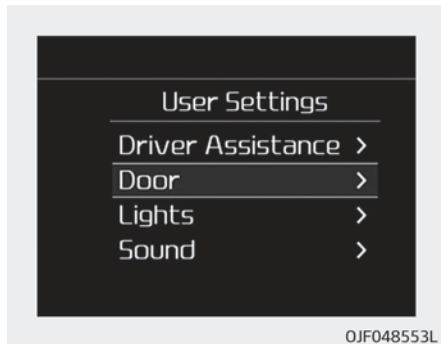
- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - LED-strålkastaren fungerar inte (i förekommande fall)
 - Fel på smartfarthållarens (SCC) stop-&-go-funktion (i förekommande fall)



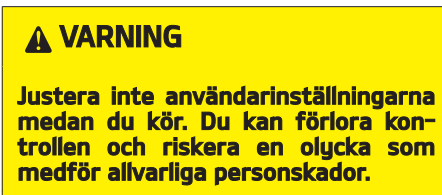
- Smart farthållare med stop-&-go (SCC)-radargardin (i förekommande fall)
- FCA-assistans (Kollisionsassistans framåt) fungerar inte, (i förekommande fall)
- FCA-radargardin (FCA-assistans (Kollisionsassistans framåt)) (i förekommande fall)
- Fel på BSW-kollisionsvarning (i förekommande fall)
- BSC-radargardin (i förekommande fall)
- Fel på lampor
- Fel på det automatiska helljuset (HBA) (i förekommande fall)
- Fel på övervakningssystemet för däcktryck (TPMS) (i förekommande fall)
- Smart varning om hastighetsgräns (i förekommande fall)

Multiindikatorn tänds när en eller flera av följande situationer uppstår. Om varningssituationen är löst kommer huvudvarningslampan att stängas av.

User settings mode (Användarinställningar) Beskrivning



I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.



Ändra inställningar med P-växeln ilagd



Det här varningsmeddelandet visas om du försöker justera användarinställningarna (User Settings) medan du kör. Ändra användarinställningarna efter att du har parkerat ditt fordon, för din egen säkerhets skull, lägg i parkeringsbromsen och flytta växelspaken till P (parkering).

Förarhjälp (i förekommande fall)

- SCC-svar (i förekommande fall):
 - Välj känslighet Fast, Normal, Slow (snabb, normal, långsam) för smartfarthållaren.

- * Mer information finns i "Smartfarthållare med Stop-&-go" på sid 7-60.
- Varning hastighetsgräns (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen Varning om hastighetsgräns.
- * För mer information, se "Smart varning om hastighetsgräns" på sid 7-56.
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) (i förekommande fall):
 - Välj larmsteg (Hög känslighet/Normal känslighet/Av) för DAW (uppmärksamhetsvarning till föraren).
- * För mer detaljer, se "DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren)" på sid 7-94.
- Körfältssäkerhet (i förekommande fall):
 - Active LKA (Aktiv LKA): Aktivera Aktiv LKA.
 - Standard LKA (Standard LKA): Aktivera Vanlig LKA.
- Lane Departure Warning (filbytesvarning): Aktivera filbytesvarningsfunktionen.
- * Mer information finns i "Förföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 7-79.
- FCA (Kollisionsassistans framåt) (i förekommande fall):
 - Aktivera eller inaktivera FCA-systemet.
- * För mer information, se "FCA (Kollisionsassistans framåt)" på sid 7-36.
- FCW (Kollisionsvarning framåt) (i förekommande fall):
 - Välj larmtiden endast varning för FCW (kollisionsvarning framåt). Late/Normal/Early (sen/normal/tidig)
- * För mer information, se "FCA (Kollisionsassistans framåt) (FCA)" på sid 7-36.
- Tidpunkt för BCW (Varning om kollision i döda vinkeln) (i förekommande fall):
 - Välj Tidpunkt för BCW (Varning om kollision i döda vinkeln). (Normal/Sen)
- * För mer information, se "Varning för döдавinkeln" på sid 7-86.
- RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom) (i förekommande fall)
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom).
- * För mer information, se "Varning för döдавinkeln" på sid 7-86.
- Ljud för BSW (Varning om kollision i döda vinkeln) (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktivera varningsljud för Varning om kollision i döda vinkeln.
- * För mer information, se "Varning för döдавinkeln" på sid 7-86.
- Instruktion för frihjulsåkning (i förekommande fall):
 - Aktivera Instruktion för frihjulsåkning: Aktivera eller inaktivera Instruktion för frihjulsåkning.
 - Ljud: Aktivera eller inaktivera ljudet för Instruktion för frihjulsåkning.
- Starta frihjulsåkning (i förekommande fall):

- Välj den initiala tiden för Instruktioner för frihjulsåkning (Tidig/Normal/Sen)

Dörr

- Automatisk dörrlåsning:
 - Disable (Inget alternativ): Det automatiska dörrlåset är avstängt.
 - När bilen körs: Alla dörrar har automatisk låsning när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
 - Vid D-/R-läge: Alla dörrar har automatisk låsning när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (körläge).
- Automatisk dörrupplåsning:
 - Disable (Inget alternativ): Det automatiska dörrlåset är avstängt.
 - Tändningen OFF: Alla dörrar har automatisk upplåsning när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.
 - Förardörren låses upp: Alla dörrar har automatisk dörrupplåsning samtidigt som förardörren låses upp.
 - Vid P-läge: Alla dörrar har automatisk dörrupplåsning när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).

- Smart öppning av bakluckan (i förekommande fall):
 - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för Smart öppning av baklucka.

* Mer information finns i "Smart öppning av baklucka" på sid 5-19.

- Elektrisk baklucka (i förekommande fall):

- När du väljer den här inställningen aktiveras funktionen för elektrisk baklucka.

* Mer information finns i "Elektrisk baklucka" på sid 5-23.

- Smart öppning av baklucka (i förekommande fall):

- Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen för Smart öppning av baklucka.
- Elektrisk baklucka måste vara aktiverad för att du ska kunna aktivera den här funktionen.

* Mer information finns i "Smart öppning av baklucka" på sid 5-28.

Belysning

- Välj antal blinkningar:

- Av: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.

- 3, 5, 7 blinkningar: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.

* Mer information finns under "Belysning" på sid 5-123.

- Kupébelysningsstyrka (i förekommande fall):

- För att välja ljusstyrka till det omgivande ljuset. (Nivå 1 ~ 4)

- Kupébelysningsfärg (i förekommande fall):

- Ställer in färgen på kupébelysningen. (Vit / Orange / Röd / Grön / Blå / Violet / Länk till körläge)

- Eskortbelysning:

- Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördörjning.

* Mer information finns under "Belysning" på sid 5-123.

Ljud

- Volym för PDW (Varning om parkeringsavstånd) (i förekommande fall):
 - Ställa in volymen för parkeringsassistentssystemet. (Nivå 1 ~ 3)

Convenience (Praktiska inställningar)

- Förarsäte/Instegsläge (i förekommande fall):
 - Off (Av): Funktionen för förarsäte/instegssäte inaktiveras.

- Normal/Enhanced (Normal/Förlängd): När du stänger av motorn flyttas förarsätet automatiskt bakåt 7,6 cm (förlängd) för att det ska vara lättare att stiga in i och ut ur bilen.

Om du byter läge för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen från OFF till ACC-position återgår förarsätet till sin ursprungliga position.

- * Mer information finns i "Minne för förarposition" på sid 4-09.
- Välkomstspeglar-/ljus (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för Välkomstspeglar-/ljus.
- Trådlöst laddningssystem (i förekommande fall):
 - Om du markerar den här inställningen aktiveras funktionen Trådlöst laddningssystem.
- Vindrutetorkare/lysen (i förekommande fall):

- Om du markerar det här alternativet kommer Visa vindrutetorkare/strålkastare att aktiveras.

- Automatisk bakrutetorkare (backläge, i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras bakre torkarna automatiskt när vindrutetorkarna fram är i läge ON och växelväljaren ställs i läget R (back).
- Växelläge pop-up, (i förekommande fall):
 - Om det här alternativet markeras kommer växelläge pop-up-visningen att aktiveras.
- Varning för isig väg (i förekommande fall):
 - Om du markerar det här alternativet kommer Varning för isig väg att aktiveras.

Serviceintervall (i förekommande fall)

- Serviceintervall:
 - Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- Justera intervall:
 - Ändra intervallet per sträcka eller tid.
- Återställ:

- Nollställa serviceintervallfunktionen.

Övrigt

- Extrabatteri-sparfunktion+ (i förekommande fall):
 - Om det här alternativet är markerat kommer Extrabatteri-sparfunktion+ aktiveras.
- * Mer information finns i "Extrabatteri-sparfunktion+" på sid 1-34.
- Nollställ förbrukning efter tankning:
 - Om du markerar det här alternativet nollställs bränsleförbrukningen automatiskt när du har tankat eller startat om bilen.
- Bränsleförbrukning/visning
 - Välja enhet för bränsleberäkningen. (km/l, l/100 km)
- Temperatur °C/ °F?
 - Välja temperaturenhet. (°C, °F)
- Visa däcktryck (i förekommande fall):
 - Välj enhet för däcktrycket. (psi, kPa, Bar)

Språkval/Language (i förekommande fall)

Välj språk.

Återställ

Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

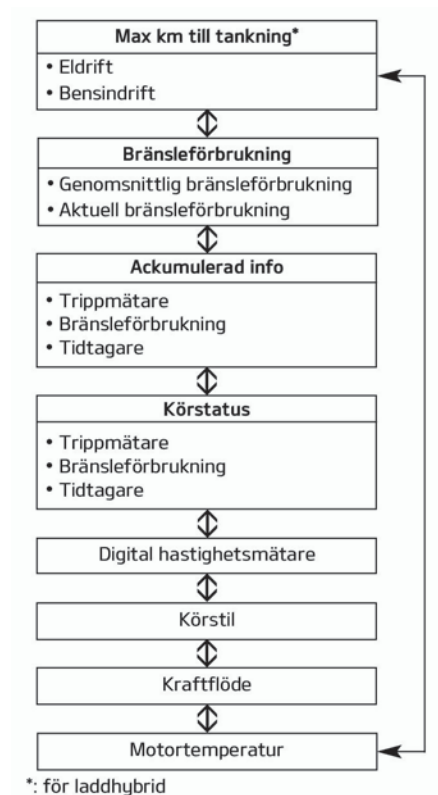
Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

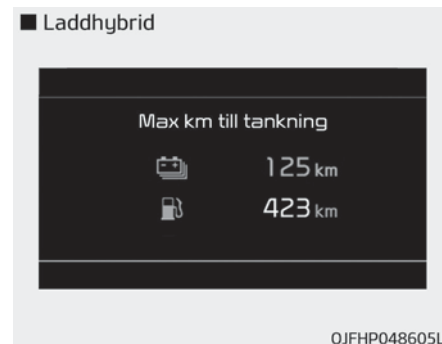
Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

Tripplägen



Bläddra med bläddringsknapparna (∧ / ∨) när du vill byta läge på färddatorn.

Max km till tankning (laddhybrid)

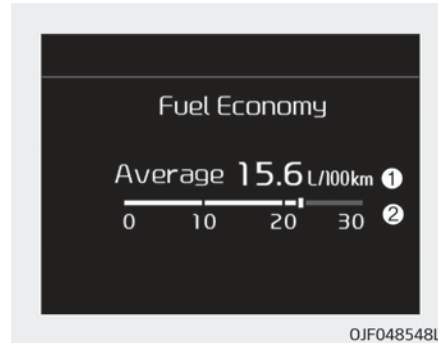


- Intervallet är det beräknade avståndet som bilen kan köras med återstående bränsle i bränsletanken (Bensin) och högspänningsbatteriet (laddningsbatteriet) (Eldrift).
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "---".
- Räckviddsintervall: 1 ~ 9 999 km.

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan funktionen för intervall, visa fel värde.
- Intervallet kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Intervallet kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Bränsleförbrukning



Genomsnittlig bränsleförbrukning (1)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 99,9; 100 ~ 999 km/L, L/100 km eller brittiska mil per gallon
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt efter tankning.

Manuell nollställning

Tryck på OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (Autonollställa bränsleekonomi) i användarinställningarna (User Settings) på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 5-65).

- AV - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- Efter tändning - Bilens standardvärden återställs 4 timmar efter att ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget OFF.
- Efter tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört i över 1 km/h återställs bilens standardvärden automatiskt.

* OBSERVERA

Genomsnittshastigheten visas inte om bilen har körts kortare sträcka än 300 meter eller kortare tid än 10 sekunder efter att ENGINE START/ (Fortsättning)

(Fortsättning)

STOP (motor start/stopp)-knappen har ställts på läget ON.

Aktuell bränsleförbrukning (2)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 8 km/h.
 - Bränsleförbrukning: 0,0 ~ 30 l/100 km eller 0,0 ~ 50,0 brittiska mil per gallon

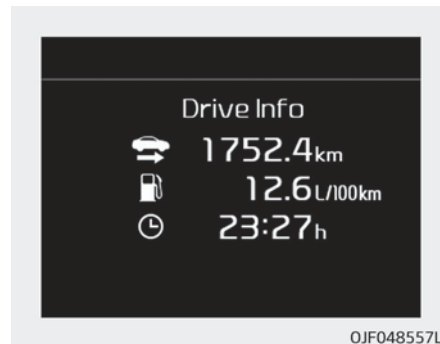
Läge för ackumulerad information



Visar ackumulerad information med start från körsträcka/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Senaste färdinformation



Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

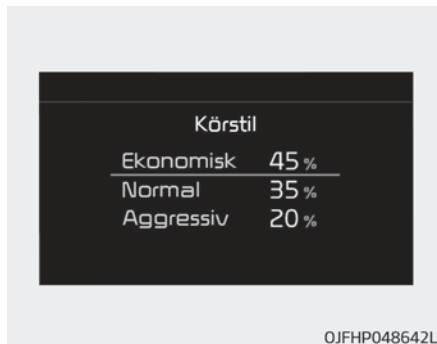
- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Digital hastighetsmätare



Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

Körstil

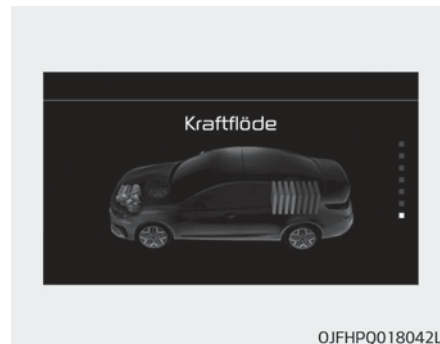


Körstilen visas när du kör ECO-läget. När du kör i SPORT-läge, kommer varje körkategori att visas med "----"

Energiflöde i hybridsystemet

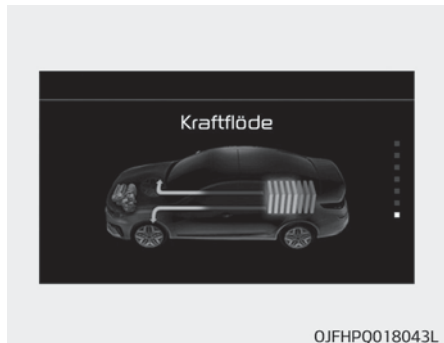
Kias hybridsystem håller föraren underrättad om energiflödet under olika driftsförhållanden. Föraren ser det aktuella driftsförhållandet som ett av elva lägen.

Bilen står stilla



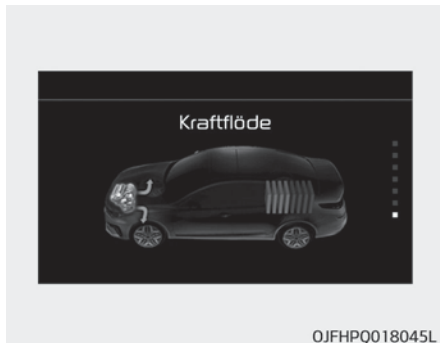
I det här läget står fordonet stilla. (Det förekommer inget energiflöde.)

EV-drift



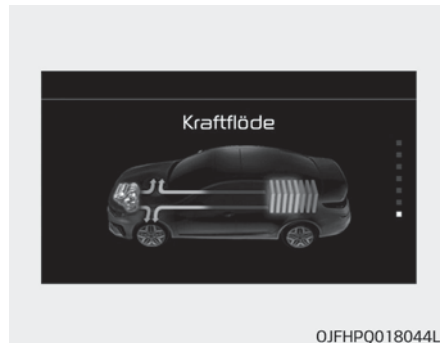
Bilen drivs med elmotorn. (Batteri ➡ Hjul)

Bränslemotordrift



Bilen drivs med bränslemotorn. (Bränslemotor ➡ Hjul)

Bränslemotorassistans



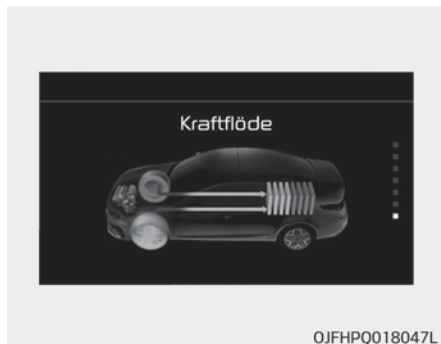
Bilen drivs med elmotorn och bränslemotorn. (Batteri och bränslemotor ➡ Hjul)

Laddning genom bränslemotorn



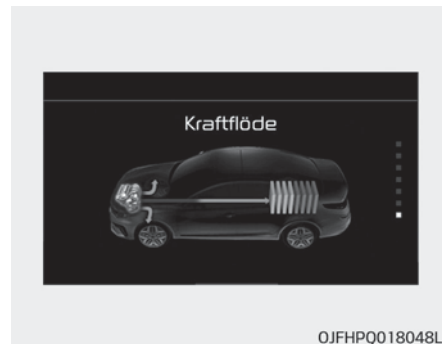
Bilen står stilla och bränslemotorn laddar hybridbatteriet. (Bränslemotor ➡ Batteri)

Regenerering



Hybridbatteriet laddas genom regenererande bromskraft. (Hjul ➡ Batteri)

Energireserv



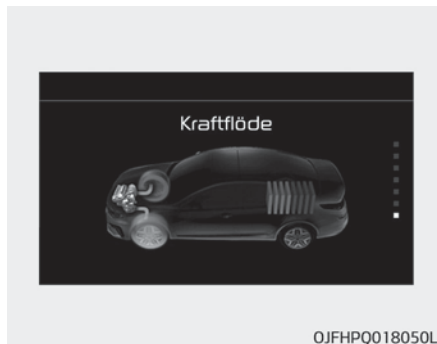
Bilen drivs med bränslemotorn som även laddar hybridbatteriet. (Bränslemotor ➡ Hjul och batteri)

Laddning genom bränslemotorn/ regenerering



Bränslemotorn och det regenererande bromssystemet laddar hybridbatteriet under inbromsning. (Bränslemotor och hjul \Rightarrow Batteri)

Motorbroms



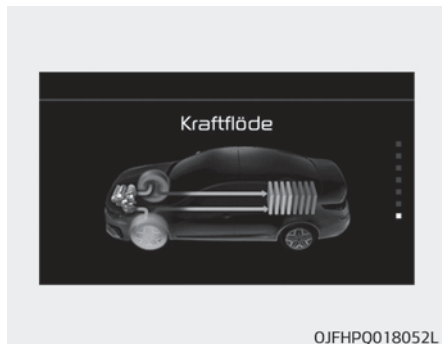
Bilen bromsas med motorbroms. (Hjul \Rightarrow Bränslemotor)

Laddning genom bränslemotorn/ elmotor



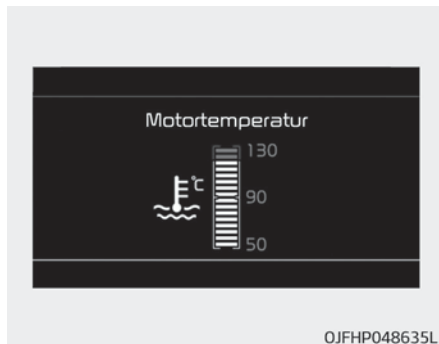
Motorn laddar hybridbatteriet och motorn driver bilen. (Bränslemotor \Rightarrow Batteri \Rightarrow Hjul)

Motorbroms/regenerering



Motorbromsen kan användas för att sänka bilens hastighet. Det regenererande bromssystemet kan användas för att ladda hybridssystemet. (Hjul → Bränslemotor och batteri)

Temperaturmätare för kylarvätska



Mätaren visar temperaturen på kylarvätskan när bränslemotorn är igång.

* OBSERVERA

Motorn är överhettad om mätarnålen lämnar det normala intervallet och rör sig mot "H"-läget (Hett). Det kan skada motorn.

Fortsätt inte köra med en överhettad motor.

* För vidare information, se "Om motor överhettas" på sid 8-08.

Varningsmeddelanden (i förekommande fall)

Växelväljaren till P

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen (om du trycker på start-/stopp-knappen igen aktiveras ON-läget).

Batteriurladdning på grund av externa elektriska enheter

Fordonet kan upptäcka självurladdning av batteriet på grund av överström som genereras av icke godkända elektriska enheter så som en monterad svart låda, vid parkering.

Vänligen notera att funktioner så som ISG är begränsade och att batteriurladdningsproblem kan uppstå.

Om varningen fortsätter även efter att de externa elektriska enheterna har tagits bort ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt batteri i Smart Key

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Vrid på ratten / Tryck på START

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten olåst

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattlåset

- Varningsmeddelandet visas om ratten är inte låst när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Tryck ned bromspedalen innan du startar motorn

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key

- Det här varningsmeddelandet visas om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck på START igen

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på systemet för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tryck på START med din Smart Key

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (ingen kontakt med din Smart key) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

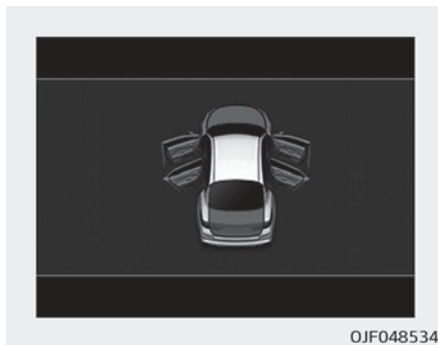
Välj P eller N för att starta

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P.

Öppen dörr, motorhuv, bagage (baklucka)



- Det betyder att en dörr, motorhuv eller bakluckan (bagageluckan) är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



- Meddelandet visas om du stänger av motorn när soltaket är öppet.

5

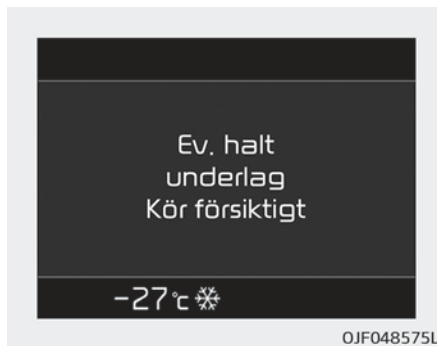
Lär känna bilen

Öppna fönster (i förekommande fall)



- Meddelandet visas om du stänger av motorn när något fönster är öppet.

Varning för isig väg (i förekommande fall)



- Detta varningsmeddelande och ljus, varnar föraren om det kan finnas is på vägen.

När utomhustemperaturen är under cirka 4 °C,

- Blinkar varningslampan (inklusive utomhustemperaturen och enheten) 5 gånger och tänds sedan.
- Varningsmeddelandet i pop-up-rutan visas och varningsljudet låter en gång och samtidigt endast en gång för varje tändningscykel.

Om inställningen markeras i "Användarinställningar" kommer den här funktionen att aktiveras.

*** OBSERVERA**

Tänds varningslampan för isig väg medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

Fyll på spolarvätska! (i förekommande fall)

- I servicepåminnelsetaget lyser det här varningsmeddelandet när nivån i spolarvätskebehållaren närmar sig noll.
- Det betyder att du bör fylla på spolarvätska.

Ställ säkringsomkopplaren på ON! (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet lyser om säkringsomkopplaren under raten står på OFF.
- Det betyder att du ska ändra FUSE SWITCH (transport säkr.) vara ON!

* Mer information finns i "Säkringar" på sid 9-55.

Kontrollera strålkastare (i förekommande fall)

Varningsmeddelandet visas om det har uppstått ett fel (trasig lampa eller fel på kretsen) på strålkastarna (hel- eller halvljus). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- När du byter ut en lampa ska den nya lampan ha samma watt-tal. Mer information finns i "Lampor-watt" på sid 10-07.
- Om en lampa med annat watt-tal monteras på bilen visas inte det här meddelandet.

Kontrollera systemet för helljusassistans (HBA) (i förekommande fall)

- Den här varningen visas om hjälpsystemet för helljus inte fungerar.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Låg bränslenivå!

- Varningsmeddelandet lyser om bränslet i bränsletanken håller på att ta slut.
 - Fyll på med bränsle så fort som möjligt när varningslampan för låg bränslenivå lyser.

Enhet på trådlös laddning (i förekommande fall)

Om en mobiltelefon lämnas kvar på den trådlösa laddningsplattan, även när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller OFF och instrumenteringens informationsfunktion är klar, visas ett varningsmeddelande på instrumenteringen.

* Mer information finns i "Trådlös laddare för mobiltelefon" på sid 5-168.

Kontrollera aktiva spjällsystemet

Varningsmeddelandet tänds i följande situationer:

- Det är fel på luftspjället
- Det är fel på luftspjällets kontrollenhet

- Luftspjället öppnas inte

När samtliga ovanstående fel har åtgärdats släcks varningen.


Kontrollera hybridsystemet

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridsystemets kontrollfunktion.

Undvik att köra medan varningsmeddelandet visas.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridsystemet. Stäng av motorn.

Det här varningsmeddelandet visas om det är problem med hybridsystemet. Indikatorn  blinkar och en varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera hybridsystemet. Starta inte motorn.

Det här varningsmeddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. En varningssignal hörs tills problemet är åtgärdat.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Stanna bilen och kontrollera strömkällan

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på drivsystemets strömkälla. I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Parkera med motorn på för att ladda.

Det här varningsmeddelandet visas när hybridbatteriet (SOC) är svagt. Parkera i detta fall bilen på en trafiksäker plats och vänta tills hybridbatteriet är laddat.

Tanka innan hybridbatteriet skadas

Varningsmeddelandet visas när bränsletanken är nästan tom. Du måste tanka för att förhindra skador på hybridbatteriet.

Fyll på kylmedel till växleriktaren

Varningsmeddelandet visas när kylmedlet är nästan slut.

Fyll på kylmedel till växleriktaren.

Stanna bilen och kontrollera regenererande bromsarna

Det här varningsmeddelandet visas när det är fel på bromssystemet. I det här fallet ska du parkera bilen på en säker plats och bogsera den till närmaste professionella verkstad för att få den inspekterad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Instruktion för frihjulsåkning (i förekommande fall)



Ett ljud hörs och indikatorn för instruktion för frihjulsåkning blinkar fyra gånger för att informera föraren om att ta bort foten från gaspedalen när en inbromsningssituation har uppmärksamats* baserat på lagrade uppgifter i navigeringen om körväg och vägförhållanden. Det uppmanar föraren att ta bort foten från gaspedalen och rulla vidare med endast EV-motorn. På så vis undviks onödig bränsleförbrukning och bränsleekonomin förbättras.

* Exempel på inbromsningshändelser kan vara när du rullar långsamt nedför en backe med maximal för-

skjutning, saktar ned inför en väg-tull eller närmar dig en zon med sänkt hastighet.

- **Inställningar**

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen och ställ växelväljaren till läget P (parkering). Under "User settings" (Användarinställningar) väljer du "Driver Assistance" (Förarhjälp), "Coasting Guide" (Instruktion för frihjul-säkning) och sedan "On" för att aktivera systemet. Avbryt valet Coasting guide (Instruktion för frihjul-säkning) om du vill stänga av systemet. Håll [OK]-knappen intryckt om du vill ha en förklaring till systemet.

- **Funktionsvillkor**

Gör på följande sätt för att aktivera systemet. Ange ditt mål i navigeringssystemet och välj färdväg. Välj ECO-läge i det integrerade kontrollsystemet. Uppfyll sedan följande villkor.

- Kör i en hastighet mellan 60 km/h och 160 km/h.

* Hastigheten som anges på instrumentpanelen behöver inte vara densamma som i navigeringssystemet beroende på däcktrycket.

Koppla loss bilen för att starta (laddhybrid)

Meddelandet visas när du startar motorn utan att ha kopplat loss laddningskabeln. Koppla loss laddningskabeln och starta sedan bilen.

Återstår att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas för att informera om återstående tid tills batteriet är fulladdat.

Växla till P för att ladda (laddhybrid)

Meddelandet visas när laddningskontakten är ansluten och växelväljaren står på läget R (back), N (friläge) eller D (kör). Flytta växelspaken till P (parkering) och starta om laddningen.

Elektriska/Ladd-lägen (Laddhybrid)

Ett meddelande visas när du väljer ett läge genom att trycka på HEV-knappen.

Låg batterinivå. Behåller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är otillräcklig laddning i högspänningsbatteriet (hybrid).

Fel på laddaren! (Plug-in hybrid) (Fel på laddaren! (laddhybrid))

Det här meddelandet visas när laddningen misslyckas på grund av fel i den externa laddaren.

Syftet med meddelandet är att informera om att felet inträffat i laddaren, inte i bilen.

Låg/hög systemtemp. håller hybridläge (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när det inte är möjligt att konvertera till EV-läge då HEV-knappen hålls intryckt under körning i läget HEV. Anledningen är låg/hög systemtemperatur.

Går över till hybridläge för uppvärmning eller luftkonditionering (laddhybrid)

- När kylartemperaturen understiger -14 °C och du sätter på klimatanläggningen för värme visas följande meddelande på instrumentpanelen. Sedan byter bilen automatiskt till HEV-läge.
- När kylartemperaturen överstiger -14 °C eller om du stänger av klimatanläggningen återgår bilen automatiskt till EV-läge.

Vänta tills tankluckan öppnas (laddhybrid)

Meddelandet visas när du försöker öppna tankluckan medan bränsletanken är trycksatt. Vänta tills trycket i bränsletanken har utjämnats.

*** OBSERVERA**

- Det kan ta upp till 20 s att öppna tankluckan.
- Om tankluckan är fastfusen och inte har gått att öppna på 20 s vid en temperatur under noll knackar du försiktigt på tankluckan och försöker sedan öppna den.

Öppen tanklucka (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när bränsletanken öppnas.
Det betyder även "Klart för tankning".

Kontrollera tankluckan (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när tankluckan är öppen eller något onormalt har inträffat.

Tanka när du har stannat (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när du trycker på knappen för att öppna tankluckan och laddhybridbilen med tät bränsletank är i rörelse (bilens hastighet överstiger 0 km/h).

Koppla ur laddaren innan tanklocket öppnas (laddhybrid)

Det här meddelandet visas när du trycker på knappen för tankluckan medan laddning pågår.

Det här meddelandet förklarar att tankning inte tilläts efter avslutad laddning och laddkabeln är bortkopplad. Tankluckan öppnas inte så länge laddningskabeln är ansluten till bilen.

Öppen laddningslucka (laddhybrid)

Det här meddelandet indikerar att laddningsluckan är öppen i körklart läge för att du ska ges tillfälle att kontrollera och stänga luckan.

(Om du kör med luckan öppen kan det resultera i fuktintrång eller skador. Det här meddelandet är avsett att förhindra att detta sker.)

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa hybridsystem

Varningslampan tänds:

När det är fel på hybridsystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa krockkudde

Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.



- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt. Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-20.

Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Varningslampan tänds:

- När du ställer start/stopp-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.



När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 9-33). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras. I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfullt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa regenererande broms

Varningslampan tänds:

När den regenererande bromsen inte fungerar och bromsen fungerar dåligt. Det medför att bromsvarningslampan (röd) och varningslampan för den regenererande bromsen (gul) tänds samtidigt.

Kör i det här fallet säkert och låt bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bromspedalen kan kännas tyngre än normalt att använda och bromssträckan kan förlängas.

Varningslampa ABS (låsningfritt bromssystem)

Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.



- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Varningslampan EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för styrservon - EPS



Varningslampan tänds:

- När du slår på tändningen (ON) ska varningslampan lysa i cirka 3 sekunder och sedan slockna, om det inte är fel på styrservon.
- Om varningslampan tänds under körning har det uppstått något problem med styrservon. I så fall behöver styrservon kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Motorkontrollampa (MIL)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

- Den lyser tills motorn startas.

- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

VIKTIGT

■ Bensinmotor

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer start/stopp-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.

Om remmen sitter ordentligt kan det vara problem med det elektriska laddningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer start/stopp-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 9-26). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.

Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampa lågt motoroljetryck

- **Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampa lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.**
- **Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:**
 1. Stanna bilen på närmaste trafik-säkra plats.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan låg bränslenivå

Varningslampan tänds:
När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:
Tanka så snart som möjligt.



⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstända och skada katalysatorn (i förekommande fall) om (Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen.)
Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 8-10.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 70 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 8-10.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

Varningslampa kylarvätsketemperatur



Varningslampan tänds:

- När kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.
Mer information om överhettad motor finns i "Om motorn har överhettats" på sid 8-08.

VIKTIGT

■ Motorn överhettad

Fortsätt inte köra med överhettad motor. Det riskerar att skada motorn.

Hastighetsvarningslampa (i förekommande fall)

120
km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Varningslampa för kollisionsassistans framåt (FCA) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När det är fel på FCA-systemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Multiindikator

Indikatorn lyser:



- När det förekommer en felfunktion på den elektroniska styrenheten, smartfarthållare med stop & go eller andra system m.m. För att ta del av detaljer om varningen, titta på LCD-displayen.

Varningslampa EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

EPB

Varningslampan tänds:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- Det är fel på EPB-systemet.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

■ Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Dynamiskt kurv- varningsljus (DBL) (i förekommande fall)



Varningslampan blinkar:

- När det är ett fel med kurv-varningsljuset (DBL).

Om det är ett fel med kurv-varningsljuset (DBL).

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. Stäng av motorn och starta den igen. Om varningslampan lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan för avgassystem (GPF) (bensinmotor) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När den ackumulerade soten når en viss mängd.
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.
 - Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensinpartikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

Indikatorlampor Anslutningsindikator laddningskabel (laddhybrid)



Den här indikatorn lyser röd när laddningskabeln är ansluten.

ESC-indikator (antisladdsystem)



Indikatorn lyser:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 7-29.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem)



Indikatorn lyser:

- När du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 7-29.

Startspärrindikator (med smartnyckel)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 7-08.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator



Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.

Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.
- Indikatorn blinkar snabbare.
- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator



Indikatorn tänds:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator strålkastare/bakljus



Indikatorn tänds:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- När bakre dimljusen är tända.

Indikator för automatiskt helljus (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När helljuset är på och ljusreglaget i läget AUTO.
- När bilen känner av en annalkande eller framförvarande bil bländas helljuset ned till halvljus automatiskt.

Mer information finns i "Automatiskt helljus" på sid 5-127.

EV-lägesindikator

Indikatorn tänds när bilen drivs med elmotorn.



Klarindikator

Indikatorn tänds:

När bilen är redo att köras.

- PÅ: Normal körning är möjligt.
- AV: Normal körning är inte möjligt, eller ett problem har inträffat.
- Blinkar: Nöddrift.



När systemets Klar-indikator släcks eller blinkar är det problem med systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTO HOLD-indikator (i förekommande fall)



Indikatorn tänds:

- [Vit] När du aktiverar AUTO HOLD genom att trycka på AUTO HOLD-knappen.
 - [Grön] När du stannar bilen helt genom att trycka ned bromspedalen med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
 - [Gul] När det är något fel på AUTO HOLD (dragläge)-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- * Mer information finns i "AUTO HOLD" på sid 7-24.

Systemindikator LKA (filföljningsassistans) (i förekommande fall)



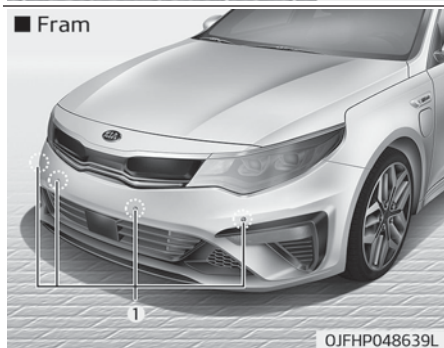
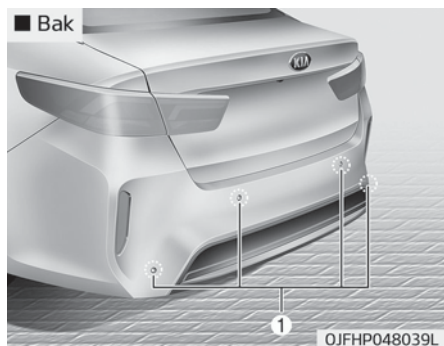
Indikatorn lyser:

- När du sätter på systemet genom att trycka på LKA-knappen. Den gula LKA-indikatorn lyser om det är något fel på systemet.
- * Mer information finns i avsnittet "Fölföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 7-79.

5

Lär känna bilen

PARKERINGSVARNING



Avståndsvarningen, för parkeringsassistsystemet underlättar för föraren genom varningssignaler då hinder finns på ett avstånd av 100 cm framför och 120 cm bakom fordonet.

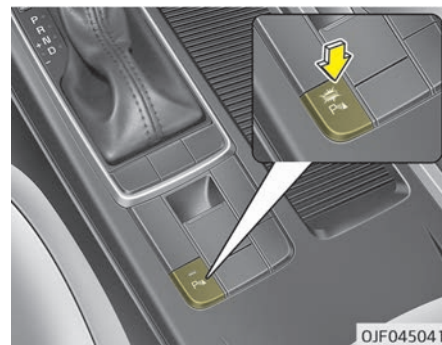
Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras av sensorerna (1) är begränsat. När bilen rör sig ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan en avståndsvarning vid parkering.

⚠ VARNING

Avståndsvarningen vid parkering ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt. Funktionen för avståndsvarningen vid parkering kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.

Driften av avståndsvarningen vid parkering

I följande fall fungerar systemet











- Systemet aktiveras när knappen till avståndsvarningen vid parkering trycks in och tändningslåset står på ON.
- Indikatorn till knappen för avståndsvarningen vid parkering tänds och systemet aktiveras automatiskt när du ställer växelväljaren på R (back). Det stängs automatiskt av om du kör över 30 km/h (för modeller med PA)

-
- Sensoravståndet när du backar är 120 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
 - Sensoravståndet när du kör framåt är 100 cm när du kör i lägre fart än 10 km/h.
 - När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.
 - Sidosensorerna aktiveras när du ställer växelväljaren på R (back).
 - Om bilens hastighet överstiger 20 km/h stängs systemet automatiskt av. Tryck på knappen igen för att starta om det.

* OBSERVERA

Det kanske inte fungerar om avståndet till föremålet redan är mindre än 25 cm när systemet startas.

Typer av varningsindikatorer och ljud
 : med varningsljud

Avstånd till föremål		Varningsindikator		Varningsljud
		När du kör framåt	När du backar	
100~61 cm	Fram		-	Ljudsignal med längre intervall
120~61 cm	Bak	-		Ljudsignal med längre intervall
60~31 cm	Fram			Ljudsignal med kortare intervall
	Bak	-		Ljudsignal med kortare intervall
30 cm	Fram			Kontinuerlig ljudsignal
	Bak	-		Kontinuerlig ljudsignal

* OBSERVERA

- Det aktuella varningsljudet och indikatorn kan skilja sig från bildens beroende på föremål eller sensorstatus.
- Tvätta inte bilens sensorer med högtryckstvätt.

⚠ VIKTIGT

- **Systemet kan endast känna av föremål inom dess räckvidd och med hänsyn till sensorernas placering. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna. Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.**
- **Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.**

Icke operativa villkor för parkeringsvarning

Avståndsvarning vid parkering

kanske inte fungerar normalt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Parkeringsassistansknappen är avstängd.

Avståndsvarningen för parkering kan eventuellt fungera på fel sätt när:

1. Du kör på mycket ojämnt underlag, t.ex. grus och sten, eller i sluttningar.
2. Det finns kraftiga ljud i omgivningen, t.ex. signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar, som påverkar sensorns funktion.
3. Det regnar kraftigt.

4. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner i närheten av sensorn.

5. Sensorn är snötäckt.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.
2. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.

*** OBSERVERA**

1. Varningsljudet kan höras kontinuerligt beroende på bilens hastighet och formen på det identifierade föremålet.
2. Avståndsvarningen för parkeringsassistansen kan eventuellt fungera på fel sätt om höjden på bilens stötfångare eller monteringen av sensorn har ändrats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller få en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
4. Om det finns fläckar på sensorn av is, snö eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
5. Skydda sensorn från slag, tryck och repor. Hårda material kan skada dess yta. Sensorn kan bli skadad.

*** OBSERVERA**

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Kontrollera därför alltid själv områdena framför och bakom bilen innan du kör. Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

⚠ VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självd diagnos

Om du lägger i R (back) och något av följande sker kan det finnas fel på den bakre avståndsvarningen för parkering.

- Inget varningsljud hörs eller ljudet hörs i intervall.



- visas (i förekommande fall).

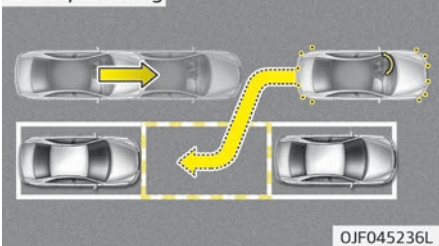
Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

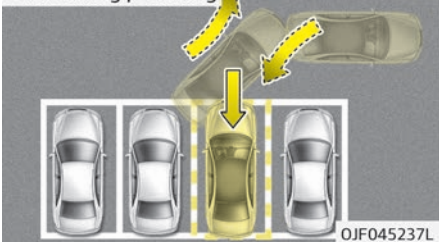
Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor eller skador på passagerarna beroende på att avståndsvarningen för parkeringen inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

PARKERINGSASSISTANS (PA) (I FÖREKOMMANDE FALL)

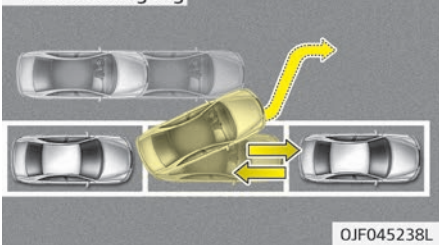
■ Fickparkering



■ Rätvinklig parkering



■ Parallell utgång



Parkeringsassistans är till hjälp när du ska parkera bilen. Sensorer mäter parkeringsutrymmet, ratten styrs automatiskt och du får anvisningar via LCD-displayen om din egen roll i parkeringssituationen.

Dessutom är systemet till hjälp när du ska köra ut från en fickparkering.

* Du kan ställa in volymen för parkeringsassistans. Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-68.

* OBSERVERA

- Bilen stannar inte automatiskt för fotgängare eller annat som kommer i dess väg. Det är därför viktigt att själv övervaka situationen.
- Använd systemet endast på parkeringsplatser och andra platser som används för parkering.
- Systemet fungerar inte om det inte finns någon parkerad bil där du planerar att parkera eller vid snedparkering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har parkerat bilen med hjälp av systemet kan det hända att bilen inte står exakt på den punkt där du vill att den ska stå. Till exempel kan avståndet mellan bilen och en vägg vara ett annat än du önskar.
- Inaktivera systemet och parkera bilen manuellt om det behövs.
- Avståndsvarningen vid parkering för främre och bakre varningsljud aktiveras samtidigt med parkeringsassistans.
- När du har hittat en avståndsvarning vid parkering går det att avbryta parkeringsassistansen genom att välja OFF-läget.

⚠ VARNING

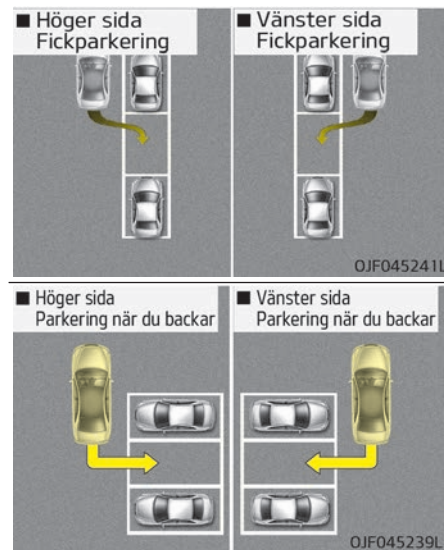
- Parkeringsassistansen ska bara användas som en hjälpfunktion. Föraren måste själv hålla uppsikt både framåt och bakåt över eventuella hinder. Funktionen för parkeringsassistansen kan påverkas av många faktorer och ytterst är föraren alltid ansvarig.
- Systemet fungerar inte normalt om bilens hjulinställning måste justeras. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

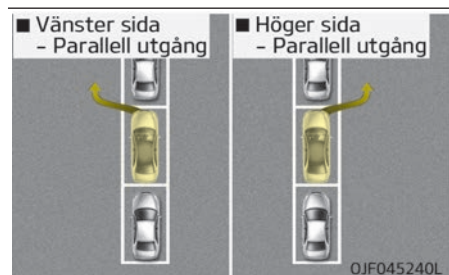
- Kia rekommenderar att alltid använda samma däckstorlek och hjul som rekommenderas av Kia-återförsäljare/servicepartner. Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Om du använder däck eller hjul med andra dimensioner än Kia-återförsäljare/servicepartner kan det hända att systemet inte fungerar som avsett. Använd alltid däck och hjul med samma dimension.

I följande fall fungerar systemet



5

Lär känna bilen



Systemet är till hjälp när du parkerar bilen mellan eller bakom andra parkerade fordon. Använd systemet under följande förutsättningar.

- Parkeringsplatserna finns i en rät linje
- När fickparkering eller rätvinklig parkering ska användas
- När det redan finns ett parkerat fordon
- När det finns tillräckligt med utrymme att manövrera fordonet

Använd inte systemet i följande fall

Använd aldrig parkeringsassistenten:

- Vid parkeringsplatser i kurvor.
- Vid snedställda parkeringsplatser.
- På sluttande vägar.

- På ojämn vägbana.
- Vid halt eller ojämnt underlag.
- När ett fordon är lastat med något som är större än fordonet.
- När stora fordon som bussar och lastbilar är parkerade.
- När en motorcykel eller cykel är parkerad.
- När det är snöfall eller regn.
- När det blåser mycket.
- Nära en rund eller smal stolpe eller en stolpe där föremål som omges av brandsläckare o.d.
- När ett föremål som en soptunna, cykel, kundvagn m.m. är i närheten.
- När bilen har snökedjor eller reservhjul monterade.
- När däcktrycket är högre eller lägre än rekommenderat.
- När bilen drar ett släp.
- När sensorn har flyttats på grund av ett slag mot stötfångaren.
- När fordonet är utrustat med ett däck av icke godkänd storlek.
- När det är problem med hjulinställningen.
- När fordonet lutar kraftigt åt ett håll.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsassistenten då oväntade resultat kan medföra allvarliga skador.



- 1. Parkera i lutning**
Föraren måste trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt när bilen parkeras i lutning. Om föraren inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

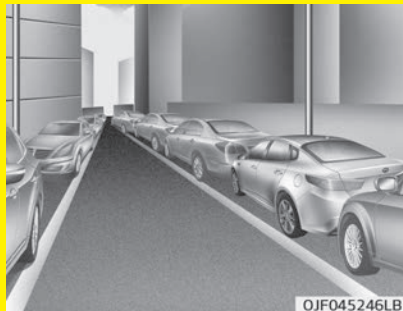
(Fortsättning)



- 2. Parkera i snö**
Sensors funktion kan försämras av snö och systemet kan stängas av om det är halt väglag vid parkering. Om föraren dessutom inte kan trycka på gaspedal och bromspedal samtidigt kan en olycka ske.

(Fortsättning)

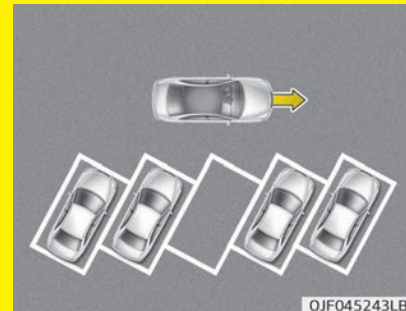
(Fortsättning)



- 3. Parkera i ett trångt utrymme**
Systemet kanske inte söker efter parkeringsplatser och utrymme är för litet. Även om systemet fungerar ska du vara försiktig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 4. Snedparkering**
Systemet är ett assistanssystem för fickparkering och vinkelrät parkering. Det kan inte användas vid snedparkering. Även om utrymmet möjligen kan användas ska parkeringsassistenten inte användas. Systemet försöker då fickparkera eller backa in på vinkelrät parkering.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 5. Parkera på ojämn väg**
Vid parkering på ojämn väg måste föraren använda pedalerna (koppling, gaspedal eller broms) korrekt. I annat fall kan systemet stängas av om bilen skulle sladda eller en olycka inträffar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 6. Parkera bakom en lastbil**
Det är en olycksrisk att parkera bakom ett fordon som är högre än ditt eget. Det gäller t.ex. bussar, lastbilar m.m.
Lita inte enbart på parkeringsassistans.

(Fortsättning)

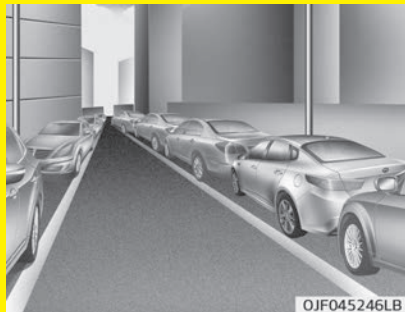
(Fortsättning)



- 7. Hinder på parkeringsplatsen**
Ett hinder som en stolpe kan påverka systemet i sökningen efter en parkeringsplats. Även om parkeringsplatsen är tillräcklig kan systemet registrera den som olämplig.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



- 8. Köra ut från en parkeringsplats intill en vägg**
När du ska köra ut från en smal parkeringsplats nära en vägg är det inte säkert att systemet fungerar. Om du ska lämna en parkeringsplats liknande den som visas ovan måste du se upp för hinder när du kör ut.

Så här fungerar systemet (parkeringsläge)

1. Aktivera parkeringsassistenten. Växelväljaren ska vara i läget D (kör).
2. Välj parkeringsläge

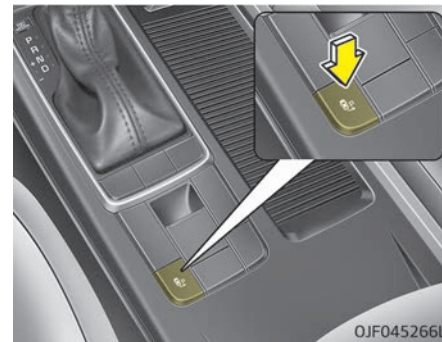
3. (Alternativ) Sök efter ett parkeringsutrymme (kör långsamt framåt).
4. (Alternativ) Sökningen är klar (automatisk sökning med sensor).
5. Automatiska rattörelser
 1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
 2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.
6. Parkeringen är klar
7. Flytta själv bilen något i det fall det behövs.


Om systemet redan noterat ett parkeringsutrymme innan du aktiverar PA börjar du med steg 4 (Sökningen är klar)

* OBSERVERA

- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

1. Aktivera parkeringsassistenten

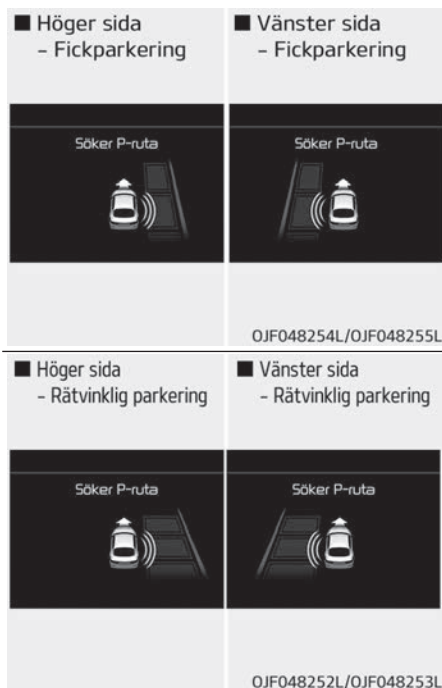


- Tryck på knappen för parkeringsassistenten (knappens indikator börjar lysa).
- Avståndsvarningen vid parkering aktiveras. Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för parkeringsassistenten  igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistenten återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj parkeringsläge

- Välj läget för fickparkering eller vinkelparkering genom att trycka på knappen för parkeringsassistans när växelväljaren är i läget D (kör).
- Om systemet redan har hittat en parkeringsplats innan du aktiverar parkeringsassistans visas meddelandet "Parking search" eller "Space found".
- Fickparkering på höger sida väljs automatiskt när du aktiverar parkeringsassistans.
- Läget ändras från fickparkeringsläge (höger ➡ vänster) till vinkelparkeringsläge (höger ➡ vänster) när du trycker på knappen för parkeringsassistans. (vänsterstyrd bil)
- Läget ändras från fickparkeringsläge (vänster ➡ höger) till vinkelparkeringsläge (vänster ➡ höger) när du trycker på knappen för parkeringsassistans. (högerstyrd bil)
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

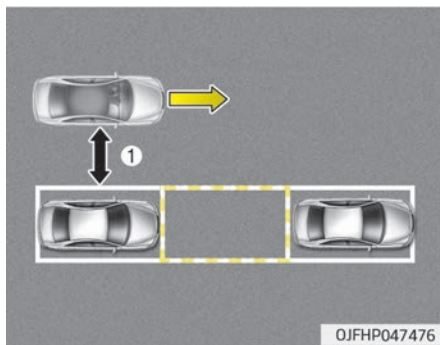
3. Söka efter parkeringsplats (alternativ)



- Kör bilen framåt med ett avstånd på ca 50 ~ 150 cm från de parkerade fordonen. Sidosensorerna söker efter ett lämpligt parkeringsutrymme.
- Om fordonshastigheten överstiger 20 km/h visas ett meddelande om att sänka farten.
- Om bilens hastighet är högre än 30 km/h kommer systemet att avbrytas.
- Slå på varningssignalen om det finns många fordon runtomkring.
- Kör långsamt när du närmar dig parkeringsplatsen om utrymmet är litet.
- Sökningen efter parkeringsplats slutförs endast om det finns en tillräckligt stor parkeringsplats.

* OBSERVERA

- Under sökning efter en parkeringsplats kan det hända att systemet inte kan hitta någon parkeringsplats på grund av att det inte finns några fordon parkerade. En parkeringsplats identifieras när du har kört förbi den eller innan du kommer till den.
- Under följande villkor kanske systemet inte kan hitta en parkeringsplats även om det finns en tillgänglig, eller kan identifiera en parkeringsplats om inte är passande för parkering:
 1. När det finns frost eller smuts på sensorerna.
 2. När det finns ett högt eller lågt objekt.
 3. När det finns en stopple i närheten.
 4. Beroende på formerna på det parkerade fordonen.



* OBSERVERA





Kör bilen långsamt framåt med ett avstånd (1) på ca 100 cm från de parkerade fordonen. Systemet kanske inte kan hitta en parkeringsplats när man kör för nära (inom 50 cm) eller för långt bort (mer än 150 cm) ifrån de parkerade fordonen.

⚠ VIKTIGT

När en parkeringsplats har hittats ska du kontrollera omgivningen innan du fortsätter att använda systemet.

För att förhindra onödiga olyckor ska du i synnerhet kontrollera avståndet till ytterbackspeglar och andra föremål när du använder systemet.

4. Identifiera en parkeringsplats (alternativ)

<p>■ Höger sida - Fickparkering</p>  <p>Söker P-ruta</p>	<p>■ Vänster sida - Fickparkering</p>  <p>Söker P-ruta</p>
OJF048250L/OJF048251L	
<p>■ Höger sida - Rätvinklig parkering</p>  <p>Söker P-ruta</p>	<p>■ Vänster sida - Rätvinklig parkering</p>  <p>Söker P-ruta</p>
OJF048256L/OJF048257L	

När en parkeringsplats hittas visas en tom ruta som i bilden ovan. Kör långsamt framåt tills meddelandet "Shift to R" (växla till R (back)) visas.

5. Sökningen är klar

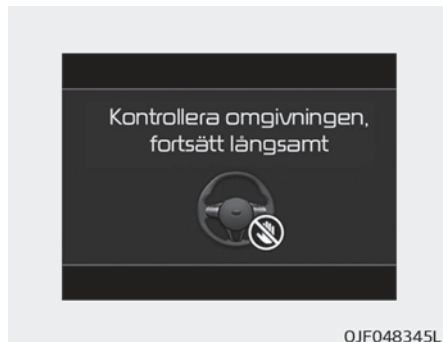
<p>■ Höger sida - Fickparkering</p>  <p>Fickparkering</p>	<p>■ Vänster sida - Fickparkering</p>  <p>Fickparkering</p>
OJF048258L/OJF048259L	
<p>■ Höger sida - Rätvinklig parkering</p>  <p>Reverse Parking</p>	<p>■ Vänster sida - Rätvinklig parkering</p>  <p>Backa till P-ruta</p>
OJF048260L/OJF048261L	

Ovanstående meddelande visas och ett ljud hörs när en parkeringsplats hittas då du kör bilen framåt och letar efter en parkeringsplats. Stanna bilen och lägg i backväxeln R.

⚠ VIKTIGT

- Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.
- Om parkeringsutrymmet är litet kan funktionen avbrytas vid steget för automatiska ratt Rörelser. Parkera inte bilen om utrymmet är för litet.

6. Automatiska ratt rörelser



- Meddelandet ovan visas om växelväljaren ställs på R. Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

⚠ VIKTIGT

- **Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.**
- **Håll alltid uppsikt över eventuella hinder kring bilen.**
- **Om bilen inte rör sig trots att bromspedalen inte är nedtryckt ska du kontrollera omgivningarna innan du trycker på gaspedalen. Kör inte fortare än 7 km/h.**
- **Montera inga muffar på ratten. Det kan stänga av systemet.**

*** OBSERVERA**

- Om du inte följer de anvisningar som lämnas kan du misslyckas med att parkera bilen. Om du hör avståndsvarningen för parkering (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerligt ljud) ska du köra bilen i motsatt riktning från föremålet efter att ha kontrollerat omgivningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om avståndsvarningsljudet vid parkering hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerligt ljud) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs inget varningsljud.
- Kör sakta för att undvika krockar med andra fordon.

Stänga av systemet när du parkerar

- Tryck på knappen för parkeringsassistans och håll den intryckt tills systemet stängts av.
- Håll knappen för parkeringsassistans intryckt när systemet söker efter en parkeringsplats.
- Tryck på knappen för det parkeringsassistansen, eller knappen för avståndsvarning vid parkering, medan ratten kontrolleras.

Byta växel medan ratten kontrolleras



När meddelandet ovan visas samtidigt som du hör en pipjud ska du växla och köra bilen med bromspedalen nedtryckt.

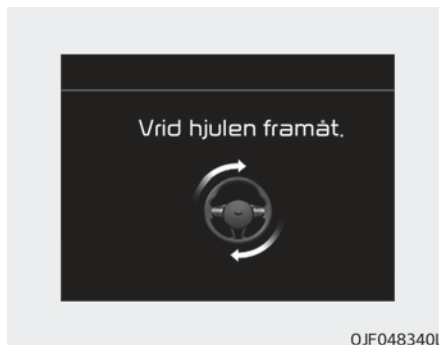
⚠ VIKTIGT

Kontrollera alltid omgivningarna innan du släpper upp bromspedalen.

⚠ VARNING

Ta alltid hänsyn till andra fordon och fotgängare när du parkerar.

7. Slutförd parkeringsassistans

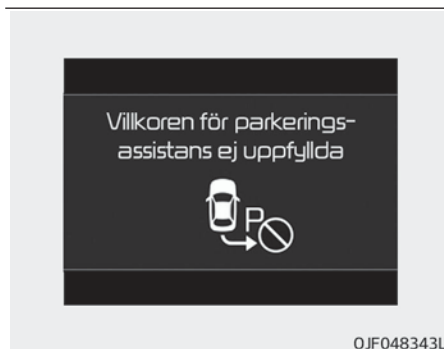


Slutför parkeringen av bilen enligt anvisningarna på LCD-displayen. Använd ratten manuellt om det skulle behövas för att slutföra parkeringen.

*** OBSERVERA**

Föraren måste trycka ned bromspedalen medan bilen parkeras.

Fler anvisningar (meddelanden)



När parkeringsassistenten används kan ett meddelande visas oavsett parkeringskommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistenten.

* OBSERVERA

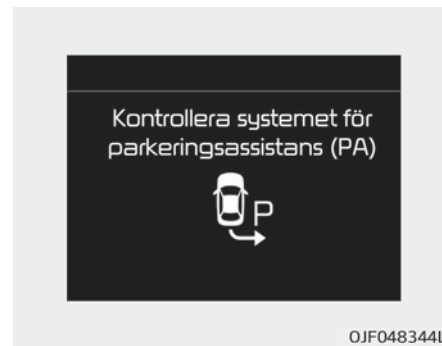
- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
 - När ABS är aktiverat
 - När TCS/ESC är avstängt

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När bilens hastighet är över 20 km/h och systemet söker efter en parkeringsplats visas meddelandet "Reduce speed" (sänk hastigheten).
- I följande situationer aktiveras inte systemet
 - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet



- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och ett varningsljud hörs.
- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar avståndsvarningen vid parkering. Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Så här fungerar systemet (ut)

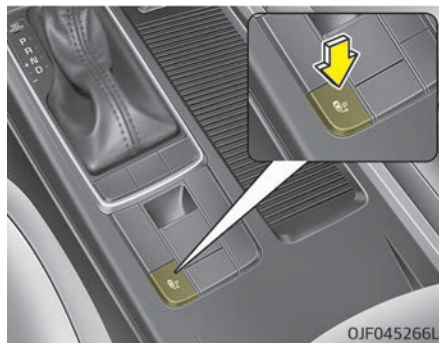
1. Aktivera parkeringsassistansen
Växelväljaren ska vara i läget P (parkering).
2. Välj utläget.
När man väljer ett läge med växelväljaren i läget N (friläge), kommer utläget att väljas vid den initiala uppstarten och parkeringsläget är automatiskt valt efter körning.
3. Kontrollera omgivningen
4. Automatiska rattrörelser
 1. Växla enligt anvisningarna på LCD-skärmen.
 2. Kör långsamt samtidigt som du bromsar.

5. Du har kommit ut
Flytta själv bilen något i det fall det behövs.

* OBSERVERA

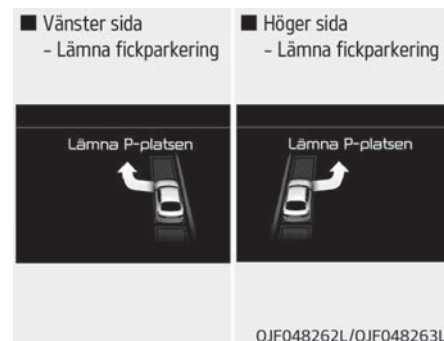
- Innan du aktiverar systemet ska du kontrollera att det är lämpligt att använda systemet.
- Använd alltid bromspedalen, utom när du kör.

1. Aktivera parkeringsassistansen



- Tryck på knappen för parkeringsassistansen (knappens indikator börjar lysa).
- Avståndsvarningen vid parkering aktiveras. Ett varningsljud hörs om ett hinder hittas.
- Tryck på knappen för parkeringsassistansen igen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Parkeringsassistansen återgår till avstängt läge när du vrider på tändningslåset.

2. Välj utläget



- Ställ växelväljaren i läget P (parkering) och tryck ned bromspedalen. Välj sedan läge genom att trycka på knappen för parkeringsassistans.
- För vänsterstyrda bilar väljs fickparkering på vänster sida automatiskt när du aktiverar parkeringsassistans.
- I vänsterstyrda bilar ska du trycka på knappen för parkeringsassistans en gång till för att välja fickparkering på höger sida.
- Nästa gång du trycker på knappen stängs systemet av.

3. Kontrollera omgivningen



Parkeringsassistansen kontrollerar området runt bilens fram- och bakparti när du kör ut bilen från en parkeringsplats.

* OBSERVERA

- Systemet kanske inte fungerar om bilens front eller bak är för nära ett föremål när det söker av omgivningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Under följande villkor kanske systemet inte kan hitta en parkeringsplats även om det finns en tillgänglig, eller kan identifiera en parkeringsplats om inte är passande för parkering:
 1. När det finns frost eller smuts på sensorerna.
 2. När det finns ett högt eller lågt objekt.
 3. När det finns en stolpe i närheten.
 4. Beroende på formerna på det parkerade fordonen.
- Systemet kan stängas av om det upptäcker ett föremål som kan orsaka en olycka när du kör ut från en parkeringsplats.
- Systemet kan stängas av om utrymmet är för litet för att köra ut från.

⚠ VIKTIGT

- När avsökningen av omgivningen är klar kan du fortsätta att använda systemet när du har kontrollerat det omgivande området.
- Systemet kan oavsiktligt stängas av när växelväljaren är ställd på P (parkering) eller N (friläge) och knappen för parkeringsassistansen är nedtryckt.

4. Automatiska ratt rörelser



- Meddelandet ovan visar om växelväljaren står på D eller R och vid ett visst avstånd till föremål framför respektive bakom sensorn. Ratten styrs automatiskt.
- Systemet stängs av om du håller hårt i ratten medan den styrs automatiskt.
- Systemet stängs av i hastigheter över 7 km/h.

⚠ VARNING

Håll händerna på rattens utsida när den styrs automatiskt.

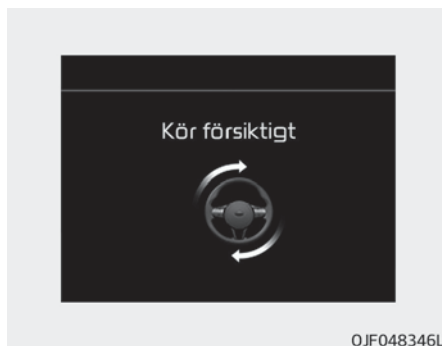
Stänga av systemet när du kör ut

Tryck på knappen för det parkeringsassistansen, eller knappen för avståndsvarning vid parkering, medan ratten kontrolleras.

VIKTIGT

Kör alltid långsamt samtidigt som du bromsar.

5. Du har kommit ut



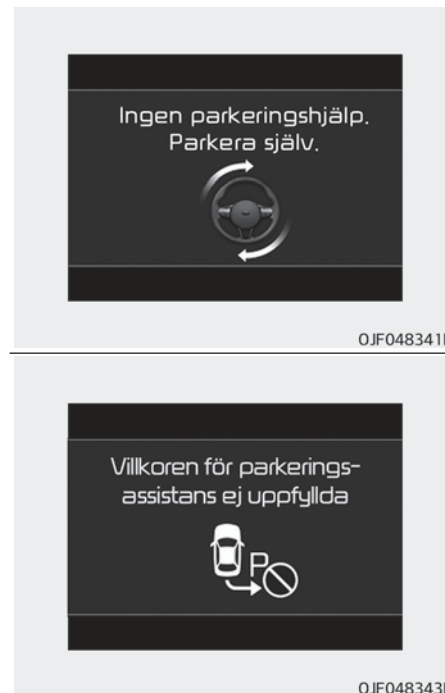
När föraren har vägletts från parkeringsplatsen visas ovanstående meddelande.

Vrid ratten i den riktning du vill köra och styr ratten manuellt när du lämnar parkeringsplatsen.

VIKTIGT

- När du lämnar parkeringsplatsen vrider du ratten så mycket som du kan i den riktning du vill färdas och sedan kör du bilen långsamt framåt genom att trycka på gaspedalen.
- Kontrollera alltid omgivningen innan du kör om avståndsvarningsljudet vid parkering hörs (avstånd till föremål mindre än 30 cm: kontinuerligt ljud) och det finns föremål nära bilen. Om bilen är för nära föremålet hörs inget varningsljud.
- Systemet stängs av säkerhetsskäl av om du parkerar bilen på en liten yta nära en vägg.

Fler anvisningar (meddelanden)



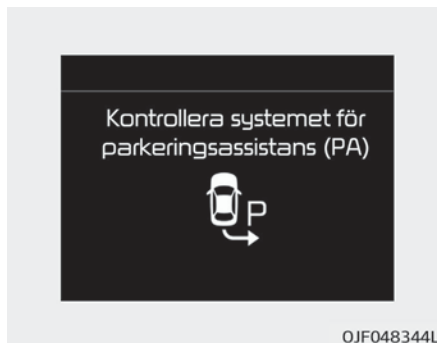
När parkeringsassistansen används kan ett meddelande visas oavsett avslutande kommando.

Meddelandet som visas beror på omständigheterna. Följ de instruktioner som visas när du parkerar bilen med hjälp av parkeringsassistansen.

* OBSERVERA

- I följande situationer fungerar inte systemet. Parkera bilen manuellt.
 - När ABS är aktiverat
 - När TCS/ESC är avstängt
- I följande situationer aktiveras inte systemet
 - När TCS/ESC är avstängt

Fel på systemet



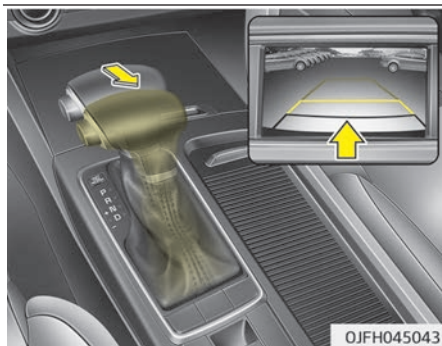
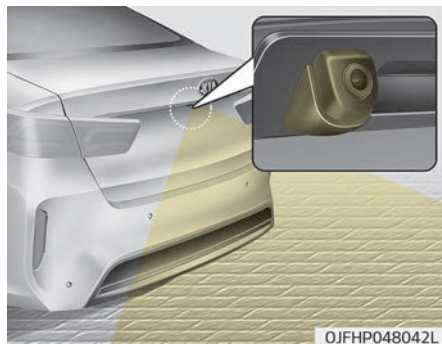
- Ovanstående meddelande visas när du aktiverar systemet om det är något fel på det. Indikatorn på knappen tänds också och ett varningsljud hörs.
- Om det endast är problem med parkeringsassistansen, fungerar avståndsvarningen vid parkering.

Om du upptäcker problem behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Systemet fungerar inte på avsett sätt och visar fel meddelanden om sensorerna påverkas av andra fordon eller höga ljud, eller om vägbeläggningen påverkar mottagningen av signalen.

BACKMONITOR (TYP A) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på AVN när du backar.

⚠ VARNING

- **Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.**
- **Håll kameran ren. Kameran fungerar inte normalt om linsen är smutsig.**

* Om din bil har ett AVN-system (Audio, Video och Navigering) ser du backkameravyn på AVN-systemets skärm när du backar. Mer information finns i bruksanvisningen till AVN-systemet.

BACKMONITOR (TYP B) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backmonitorn aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back).

Backkamerasystemet assisterar dig så att du kör säkert, genom att låter dig se vyn bakåt genom skärmen, medan du kör.

Systemet aktiveras när:

- Motorn ärr PÅ.
- Växelspaken är i läget D (Kör) eller N (Neutral) och du trycker på skärmknappen för vyn bakåt.

Systemet avaktiveras när:

- Du trycker på skärmknappen för vyn bakåt, igen.

- Du trycker på ljud, eller AVN-systemknappen.

När fordonet backar växlar skärmen till vyn bakåt för parkeringsassistans.

Varningsindikatorn på skärmen visas när:

- Bakluckan/bagaget är öppen.
- Förar/passagerardörren är öppen.

⚠ VARNING

- **Backkamerasystemet är en extra förarhjälp. Kontrollera omgående vyn bakåt, av säkerhetsskäl, det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.**
- **Kameran kanske inte fungerar om det finns smuts på bakkamerans lins. Håll alltid linsen ren.**
- **När bakkamerans vy visas under körning, visas en ikon på skärmens övre högra sida.**

SYSTEM FÖR ÖVERVAKNING AV OMGIVNINGEN (SVM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Detta hjälpsystem för parkering visar närområdet på skärmen när du parkerar bilen. Det används när du ställer knappen på [ON]-läget. För att stänga av systemet trycker du på knappen igen.

I följande fall fungerar systemet

- Med tändningen på ON
- Med växellådan i D, N eller R
- När körhastigheten inte överstiger 15 km/h

- När körhastigheten överstiger 15 km/h, SVM* stängs av. Om körhastigheten inte överstiger 15 km/h efter att SVM stängts av* vid högre hastighet, SVM* startas inte. Tryck på knappen för att starta om det.

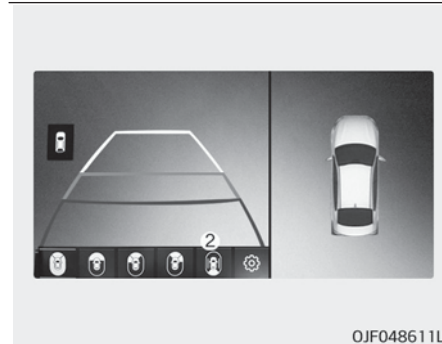
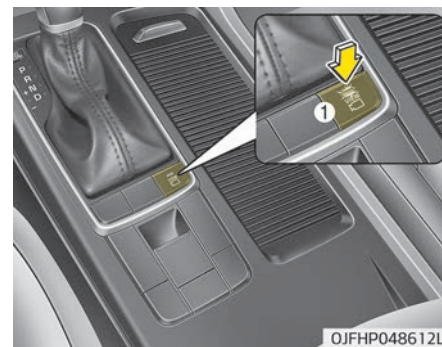
- Om bilen backas, oavsett om knappen står På eller Av och oavsett körhastighet, är SVM* är aktivt.

- Om bagageluckan (bakluckan) och förar-/passagerardörren öppnas och backspeglarna är infällda visas varningen i SVM*-systemet.

- Om SVM*-systemet inte fungerar som det ska, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*: SVM: Surround View Monitoring (system för övervakning av omgivningen)

DRM-funktion (i förekommande fall)



Du kan kontrollera backvyn genom skärmen medan du kör.

Systemet aktiveras när:

- Motorn är PÅ
- Fordonshastigheten är över 15 km/h och du trycker på SVM-knappen (1, indikator PÅ)
- Fordonshastigheten är under 15 km/h och du trycker på (2) på skärmen

Systemet avaktiveras när:

- Du trycker på SVM-knappen (1, indikator AV) igen
- Du trycker på knapp (2) på skärmen igen

VIKTIGT

- Om körhastigheten överstiger 15 km/h
 - back-bilden fortsätter att visas när backvyn var på skärmen
 - om andraläget (topp, front bred, front höger och front vänster) i SVM-systemet visades på skärmen, ändrar sig skärmen till back-läget.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om SVM-systemet är PÅ och fordonshastigheten är under 15 km/h
 - back-bilden fortsätter att visas när backvyn var på skärmen
 - att pop-up för att välja SVM-läget (topp, front bred, front höger och front vänster) visas när man trycker på (2) på skärmen
- Medan fordonet backas kommer backvyn att visas automatiskt på skärmen, oavsett fordonets hastighet eller SVM-knappens (1) status
 - Om bilden var PÅ växlar skärmen till parkeringsassistansskärmen.
 - Om skärmen (topp, front bred, front höger och front vänster) i andra lägen i SVM-systemet var PÅ, skärmen för att ange det initiala backvy-läget visas.
 - När växelspaken flyttas ifrån R (Back) till D (körläge) kommer skärmen för föregående läge att visas.
- En varning visas i SVM-systemet när
 - bakluckan/bagaget är öppen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- förar/passagerardörren är öppen
- ytterbackspeglarna är infällda

VARNING

Backkameran systemet är ett extra körassistanssystem. Kontrollera omgående vyn bakåt, av säkerhetsskäl. Det du ser på skärmen kan skilja sig ifrån fordonets faktiska placering.

- Kameran kanske inte fungerar om det finns smuts på bakkamerans lins. Håll alltid linsen ren.
- När bakkamerans vy visas under körning, visas en ikon (📷) på skärmens övre högra sida.

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
 1. Öppna förardörren.
 2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Med tändningslåset i läget ACC eller OFF och med strålkastarna ON (tända) är fördröjningen av strålkastarbelysningen 5 minuter. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget till OFF.

Varselljus

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på ON.
2. Motorn stängs av.
3. Lagg i parkeringsbromsen.
4. Dimljuset är PÅ.

* OBSERVERA

■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljusreglage

■ Typ A



OJF048559L

■ Typ B



OJF048560L

Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

Vrid vredet längst ut på spaken för att välja något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning/DBL-placering
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (P)

■ Typ A



OJF048561L

■ Typ B



OJF048562L

När ljusreglaget står på parkeringsljus (3:e läget) lyser bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

Strålkastarläge (E/D)

■ Typ A



OJF048563L

■ Typ B



OJF048564L

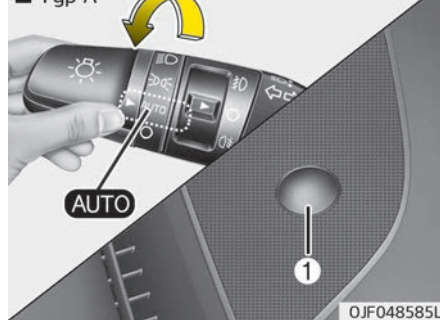
När strömbrytaren står i positionen för strålkastare (4 -läge) lyser strålkastare, bakljus, nummerskyltbelysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

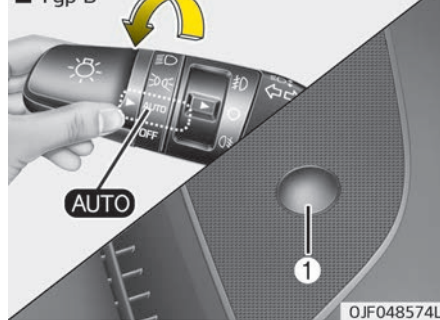
Automatisk belysning/DBL (i förekommande fall)

■ Typ A



OJF048585L

■ Typ B



OJF048574L

5

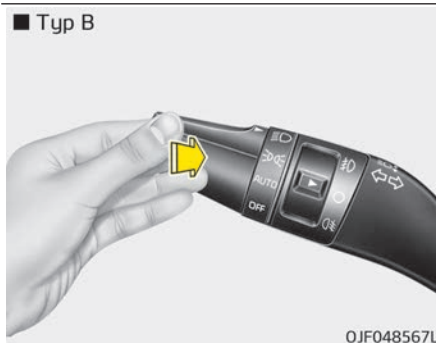
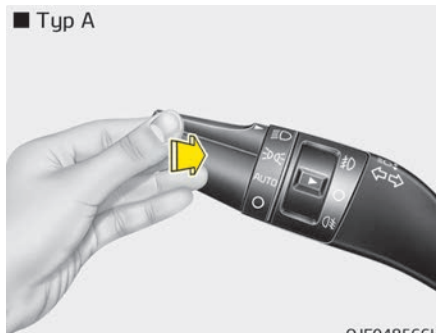
Lär känna bilen

Om ljusreglaget står på läget AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur starkt bilens omgivande ljus är. Om fordonet är utrustat med dynamiskt kurvlyjus (DBL) är även detta aktivt när strålkastarna står på ON.

⚠ VIKTIGT

- **Täck aldrig över sensor (1) som finns på instrumentpanelen. Då fungerar den automatiska belysningen optimalt.**
- **Rengör inte sensorn med fönsterputs. Vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.**
- **Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.**

Helljus



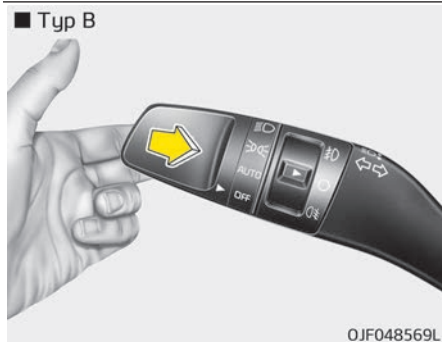
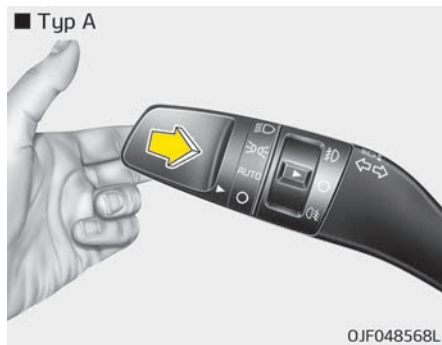
För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Spaken återgår till sitt ursprungsläge.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på.

För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

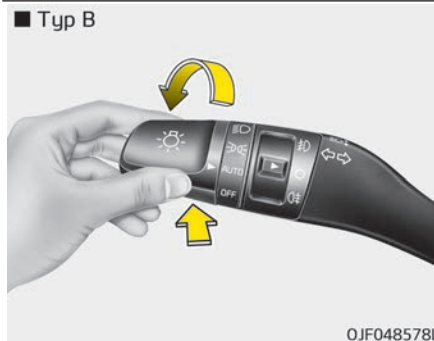
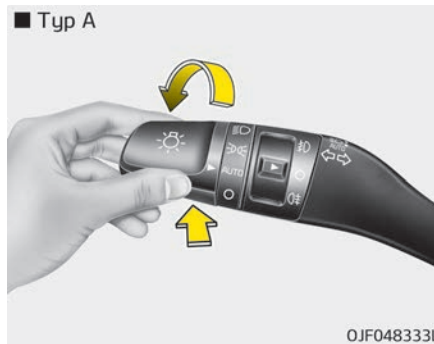
⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Automatiskt helljus (i förekommande fall)



Automatiskt helljus är ett system som automatiskt justerar ljusområdet (växlar mellan helljus och halvljus) beroende på ljusstyrkan från andra fordon och vägförhållanden.

I följande fall fungerar systemet

1. Placera lampströmbrytaren i AUTOMATISKT läge.
2. För att slå på helljuset trycker du spaken från dig. Automatiskt helljus (AUTO) kommer tändas.
3. Det automatiska helljuset slås på när du kör i en hastighet över 40 km/h.
 - Om spaken skjuts bortåt när det automatiska helljuset är igång kommer det automatiska helljuset att slås av och vara påslaget kontinuerligt. Automatiskt helljus (AUTO) -indikatorn kommer slås av.
 - Om spaken dras mot dig när det automatiska helljuset är igång kommer det slås av.
4. Om brytaren placeras i strålkastarläget, kommer det automatiska helljuset att slås av och halvljuset kommer vara påslaget koninuerligt.

Helljus bländar av till halvljus under nedanstående förhållanden.

- När det automatiska helljuset är av.
- När lampknappen inte är i AUTOMATISKT läge.
- När strålkastarna från mötande fordon upptäcks.
- När baklykta på framförvarande fordon upptäcks.
- När omgivningen är ljus nog och helljus inte behövs.
- När gatubelysning eller andra ljus upptäcks.
- När fordonshastigheten är under 30 km/h.
- När strålkastare/baklampa på cykel/motorcykel upptäcks.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande omständigheter:

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av lampskador, skymd sikt o.s.v.
- När ljuset från mötande fordon är skymt av damm, snö eller vatten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När ljuset från mötande fordon inte upptäcks på grund av avgasrök, rök, dimma, snö o.s.v.
- När framrutan är täckt av främmande materia såsom is, damm, dimma eller är skadad.
- När en lampa ger samma ljus som ett framförvarande fordon.
- När det är svårt att se på grund av dimma, kraftigt regn eller snö.
- När strålkastarna inte är reparerade eller utbytta på en auktoriserad verkstad.
- När strålkastarinställningen inte är korrekt justerad.
- Vid körning på en smal kurvig väg eller på ojämn väg.
- Vid körning uppför eller nerför.
- När endast en del av fordonet är synligt i en korsning eller kurvig väg.
- Vid trafikljus, reflekterande skylt, blinkande skylt eller spegel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När vägförhållandena är dåliga, som när vägbanan är våt eller täckt av snö.
- När det framförvarande fordonets strålkastare är avslagna men dimljusen är på.
- När ett fordon plötsligt dyker upp i en kurva.
- När fordonet lutar på grund av en punktering eller att det blir bogserat.
- När varningslampan för LKA (följningsassistans) lyser (i förekommande fall)

⚠ VARNING

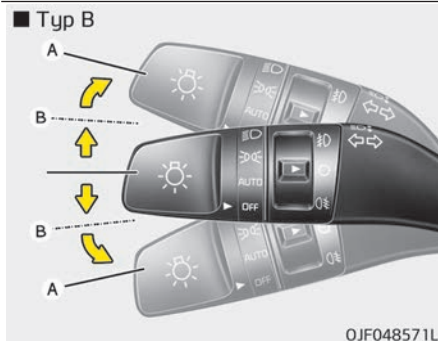
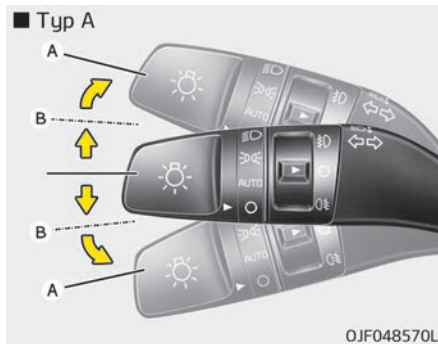
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan.
- Byt ut vindrutan på en auktoriserad verkstad.
- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till det automatiska helljuset.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att vatten inte kommer in i den automatiska helljusenheten.
- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Ibland fungerar kanske inte det automatiska helljussystemet ordentligt, kontrollera alltid vägförhållandena för din säkerhet. Ändra mellan helljus och halvljus manuellt när systemet inte fungerar normalt.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt. Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisarens One Touch-funktion

Tryck mycket kort på körriktningsspaken och släpp den, när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger. Du kan aktivera/avaktivera funktionen "One touch turn signal" eller välja antalet blinkningar (3, 5 eller 7) från användarinställningar (Lampor) på LCD-skärm. Mer information finns i "Beskrivning" på sid 5-68.

* OBSERVERA

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att glödlampan är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)



Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

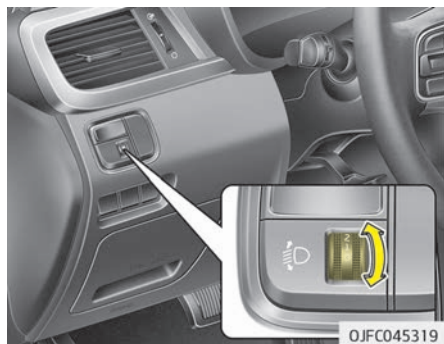
Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänds först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimbakljuset vrider du dess reglage till på-läget igen eller stänger av strålkastarreglaget.

* OBSERVERA

För att vrida dimbakljusets reglage till på-läget måste tändningslåset stå på ON.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall) *Manuell typ*



Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage. Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglages läge
Endast förare	0
Förare + framsätesspassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

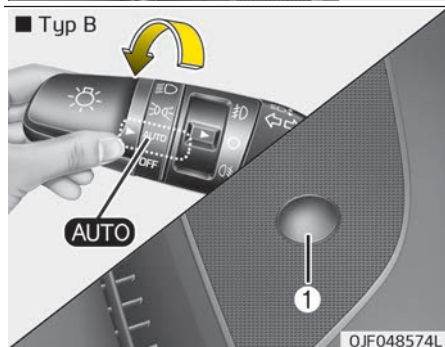
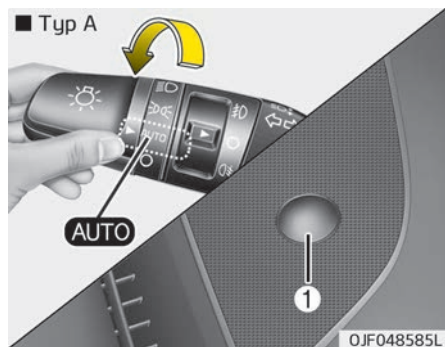
Automatisk typ

Strålkastarinställningen justeras automatiskt efter antalet passagerare och lastvikten i bagageutrymmet. Du får rätt ljuskäglor under olika omständigheter.

⚠ VARNING

Om det inte fungerar ordentligt och ljuskäglan placeras på märkbart fel nivå kontaktar du en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Försök inte att själv kontrollera eller byta ut kablaget.

Dynamiskt kurvlyjus (DBL) (i förekommande fall)



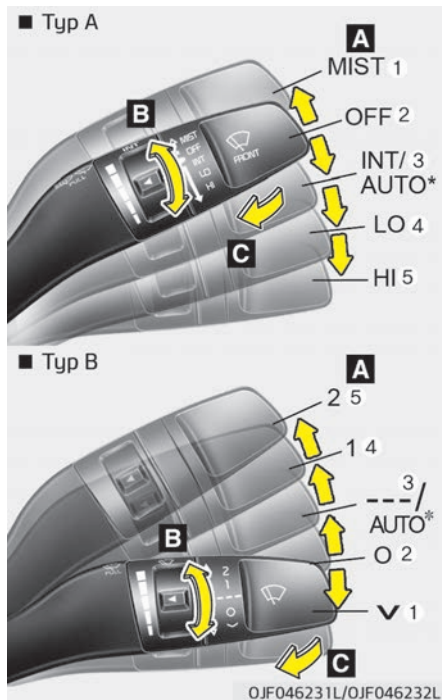
Systemet för kurvlyjus använder styrvinkeln och bilens hastighet för att bredda synfältet genom att vrida och nivåreglera strålkastarna.

Ställ omkopplaren på läget AUTO när motorn är igång. De dynamiska kurvlyjusen kommer att användas när strålkastarna är i läget ON (PÅ). Ställ omkopplaren på något annat läge för att stänga av DBL. När du har stängt av DBL vrids inte strålkastarna längre men nivåregleringen är fortfarande aktiv.

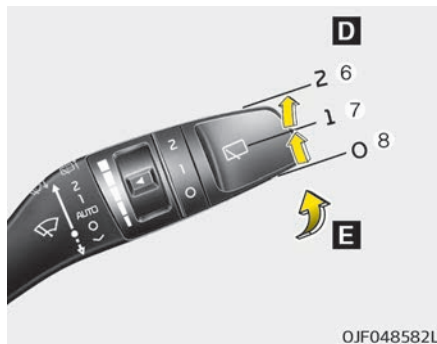
Om felindikatorn för DBL tänds är det fel på DBL-systemet. Kör till närmaste trafiksäkra plats och starta om motorn. Om lampan fortsätter att lysa blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

TORKARE OCH SPOLARE

Vindrutetorkare



Bakre torkare/spolare (kombi)



A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

- (1) MIST/√ Ett enstaka slag
- (2) OFF/O Av
- (3) INT/--- Intervallslag
- AUTO* Automatisk torkar-funktion
- (4) LO/1 Låg torkarhastighet
- (5) HI/2 Hög torkarhastighet

* i förekommande fall

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

- (6) 2 Kontinuerliga slag
- (7) 1 Intervallslag
- (8) 0 Av

E: Torkning med korta slag (bak)*

Vindrutetorkare

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

1. MIST/√: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till (MIST/√)-läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.
2. OFF/O: Vindrutetorkaren används inte
3. INT/ ---: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.
4. LO/1: Normal torkarhastighet
5. HI/2: Hög torkarhastighet

* i förekommande fall

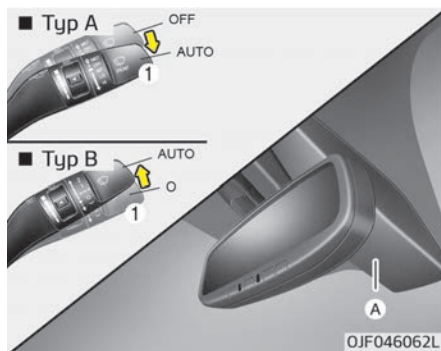
5

Lär känna bilen

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Automatisk vindrutetorkare (i förekommande fall)



Regnsensorn (A) sitter i överkanten av vindrutan. Den känner av mängden regn och reglerar torkarhastigheten därefter. Vindrutetorkarna går fortare allteftersom regnet tilltar. När regnet upphör stängs vindrutetorkarna av. Om du vill ändra torkarhastigheten använder du hastighetsreglaget (1). Om vindrutetorkarna ställs in på läget AUTO och tändningslåset står på ON slår vindrutetorkarna ett slag för att utföra en självdiagnos. Ställ in vindrutetorkarna på OFF (O) när de inte används.

⚠ VIKTIGT

Med tändningslåset i läget ON och vindrutetorkarnas omkopplare i läget AUTO ska du vara försiktig i följande situationer för att undvika skaderisk t.ex. på händer:

- Rör inte vid den övre delen av vindrutan framför regnsensorn.
- Torka inte den övre delen av vindrutan med en fuktig eller våt trasa.
- Tryck inte på vindrutans glas.

⚠ VIKTIGT

- Ställ vindrutetorkarna på OFF (O) för att stoppa vindrutetorkarnas funktion när du tvättar bilen. Vindrutetorkarna kan starta och skadas om läget AUTO är inställt under biltvätt.
- Ta inte bort sensorskyddet som sitter överst på vindrutan vid passagerarsidan. Systemet kan skadas och det är inte säkert att skadan omfattas av nybilsgarantin.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ha reglaget inställt på OFF (0) när du startar bilen vintertid. I annat fall kan vindrutetorkarna börja arbeta och torkarbladen skadas av is. Ta alltid bort snö och is från vindrutan innan du använder vindrutetorkarna.
- Om du tonar rutan ska du vara noga med att ingen vätska kommer på sensorn som sitter högst upp i mitten av vindrutan. Det kan skada systemet.

Vindrutespolare



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 för att spruta spolarytska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolarytska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolarytska finns fram till i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolarytskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.
- Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolaryvätska med frostsnyddningsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolarsystem.**

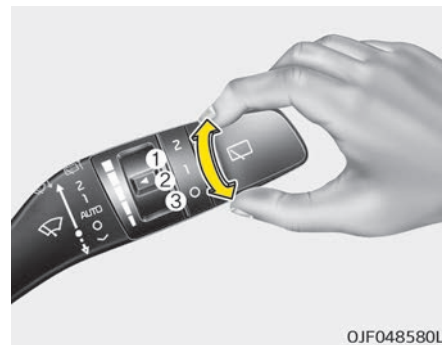
Strålkastarspolare (i förekommande fall)

Om bilen har strålkastarspolare är de i funktion samtidigt som du använder vindrutespolare. När du har använt dem går det dock inte att använda dem igen inom 15 minuter. De kan användas när strålkastarna är på och tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen är i ON-läget. Spolaryvätskan sprutas på strålkastarna.

*** OBSERVERA**

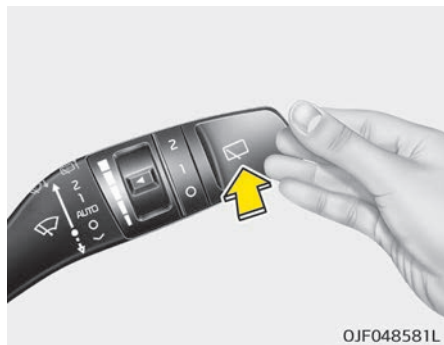
- Kontrollera strålkastarspolarna regelbundet för att bekräfta att spolaryvätskan sprutas på strålkastarglasets.
- Strålkastarspolarna kan användas igen efter 15 minuter sedan den senaste användningen.

Knapp för torkare/spolare för bakruta (kombi)



Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

- (1) 2 Normal torkarfunktion
- (2) 1 Intervallfunktion
- (3) 0 Vindrutetorkaren används inte



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

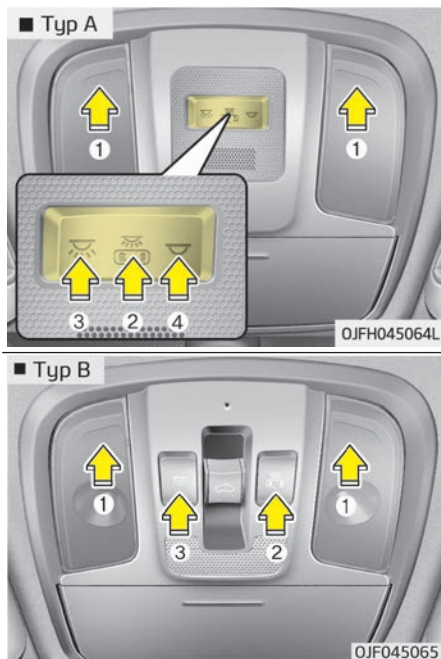
Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Automatisk avstängningsfunktion

Kupébelysningen stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av.

Om bilen är utrustad med ett stöldskyddssystem stängs kupébelysningen av ungefär 5 sekunder efter att systemet aktiverats.

Kartläsarlampa



•  (2):


- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.
- Kartläsarlampan och kupébelysningen släcks omedelbart när du vridet tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.
- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.

Kupébelysning fram:


• Typ A

 (3): Tryck på kontakten för att tända främre och bakre kupébelysningen.



(4): Tryck på kontakten för att släcka främre och bakre kupébelysningen.

• Typ B

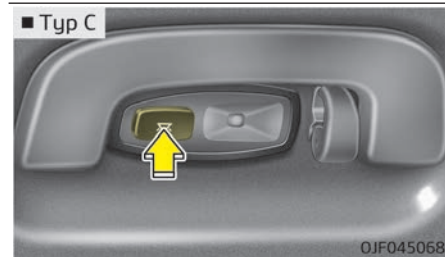
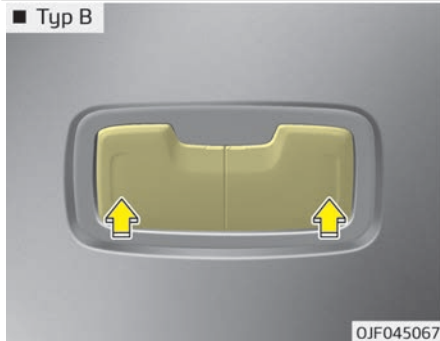
 (3): Tryck på kontakten för att släcka eller tända främre och bakre kupébelysningen.

Taklampa

■ Typ A



■ Typ B

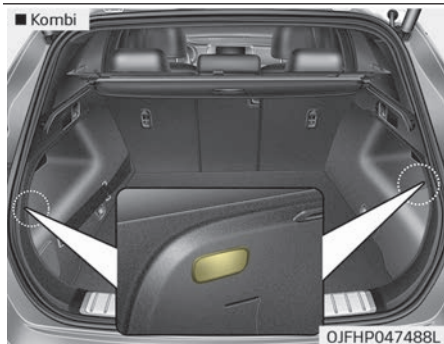
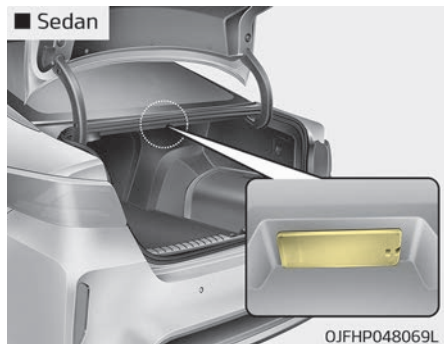


• : Lampan är alltid tänd.

5

Lär känna bilen

Bagagerumslampa

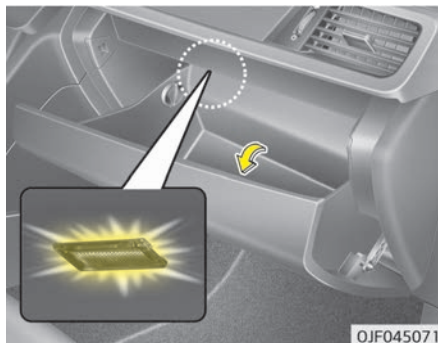


Bagagerumslampan tänds när bagaget öppnas.

⚠ VIKTIGT

Bagageutrymmeslampan är tänd så länge bagageluckan är öppen. För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga bagaget säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa i handskfack

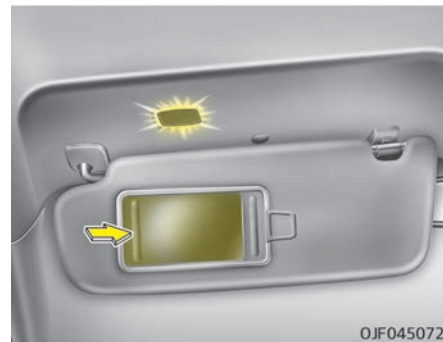


Lampan tänds när handskfacket öppnas.

⚠ VIKTIGT

För att förhindra att laddningssystemet laddas ut ska du stänga handskfacket säkert efter att ha använt utrymmet.

Lampa för sminksspegel



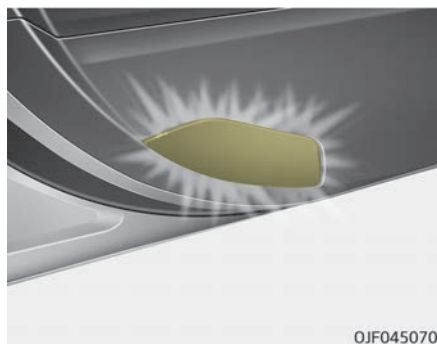
Om du öppnar locket till sminkspegeln tänds spegellampan automatiskt.

⚠ VIKTIGT

■ **Lampa för sminksspegel**

Ha alltid brytaren i av-läge när sminkspegel-lampan inte används. Om solskyddet är stängt utan att lampan är avstängd kan den ladda ur batteri eller skada solskyddet.

Lampa i dörrbelysning (i förekommande fall)



Dörrbelysningen tänds när dörren öppnas för att underlätta att stiga in och ut ur bilen. Den fungerar också som en varning till förbipasserande bilar om att dörren är öppen.

VÄLKOMSTSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Välkomstljus (i förekommande fall)



När alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser kupélampan och ficklampan i ca 15 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du närmar dig bilen med smartnyckeln.

Eskortvälkommande

När strålkastarna (ljusreglaget står på strålkastare eller AUTO) är på, och alla dörrar (och bakluckan (bagageluckan)) är stängda och låsta lyser positionsljuset och strålkastarna i 15 sekunder om något av följande utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.

I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

Kupébelysning

När reglaget för kupébelysningen står på DOOR och alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta lyser kupébelysningen i 30 sekunder om något av nedanstående utförs.

- Med Smart Key-system
 - När du trycker på upplåsningsknappen på smartnyckeln.
 - När knappen på dörrens utvändiga handtag trycks in.

I detta fall stängs kupébelysningen av direkt när du trycker på dörrlåsknappen.

DEFROSTER

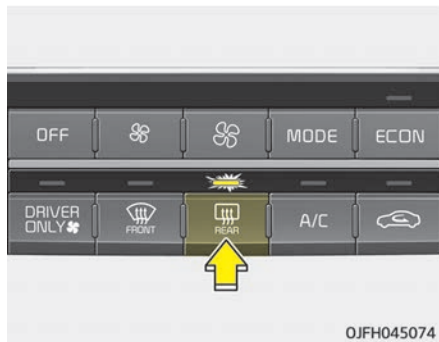
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 5-157.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren på mittkonsolen. Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


Torkarbladets avisare (i förekommande fall)

Om bilen har avisare på torkarbladen är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren.


KLIMATANLÄGGNING

Använda systemet



Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

Användningstips


- För att hålla damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.
- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller kylmedlet R-134a eller R-1234yf.

1. Starta hybridsystemet. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

I din bil används R-134a eller R-1234yf beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Mer information om var du hittar kylmedelsmärkningen finns i "Kylmedelsmärkning" på sid 10-18.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

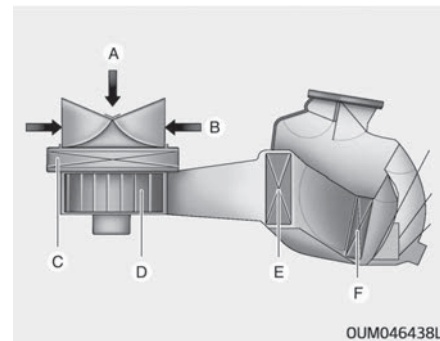
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.
- Använd luftkonditioneringen för att minska luftfuktigheten i bilen under dagar med regn eller fuktig luft.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.

- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter



A: Friskluft

- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensor
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugas in utifrån via bilens luftkonditionering.

Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 9-36. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga, smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Mer information om var du hittar kylmedelsmärkning finns i "Kylmedelsmärkning" på sid 10-18.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Fordon utrustade med R-134a***



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.

*: I din bil används R-134a eller -1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se kapitel 10 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkning.

⚠ VARNING

■ **Bilar med R-1234yf***



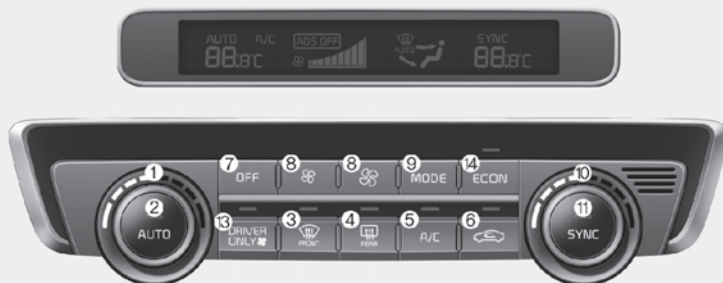
Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja. I annat fall finns risk för person- och materialskador.



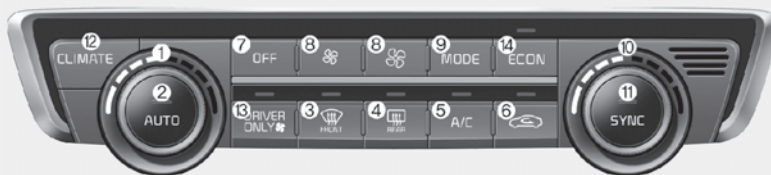
*: I din bil används R-134a eller -1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se kapitel 10 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkning.

Automatisk klimatanläggning

■ Typ A



■ Typ B

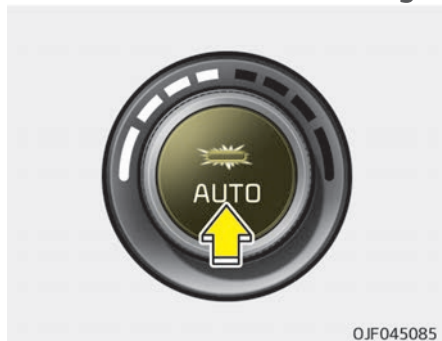


OJFH045083L/OJFH045084L

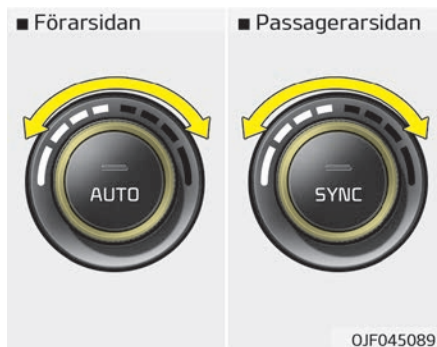
Systemöversikt

1. Förarsidans temperaturreglage
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Vindrutedefroster-knappen
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering-knappen
6. Val av luftriktning
7. Avstängningsknapp
8. Fläkthastighet
9. Lägesval-knappen
10. Passagerarsidans temperaturreglage
11. Knapp för temperaturreglering av båda sidor
12. Knapp för val på klimatinformationsskärmen
13. Knapp för ENDAST FÖRARE
14. ECON (Knapp för ekonomisk luftkonditionering)

Automatisk luftkonditionering



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Vrid temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering-knappen

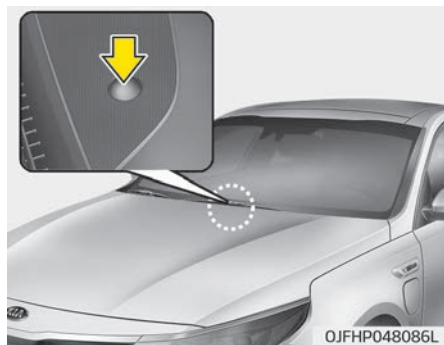
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Val av luftriktning
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

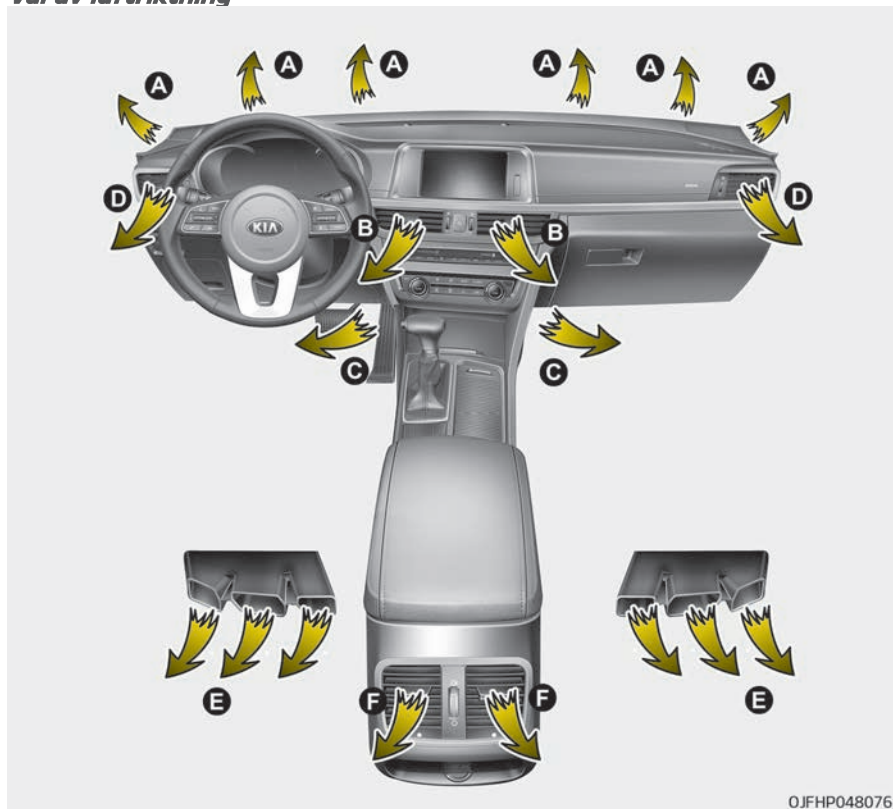
- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 22 °C (Europa) eller 23 °C (ej Europa).



*** OBSERVERA**

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Val av luftriktning



5

Lär känna bilen

Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet. Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Ansiktsnivå (B, D, F)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, C, D, E, F)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



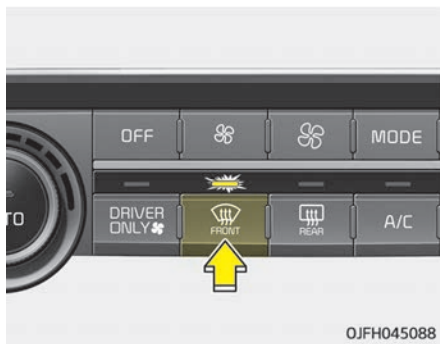
Golvnivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defrosterventiler.



Golv/defroster-nivå (A, C, D, E, F)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ventilerna på instrumentpanelen

Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet.

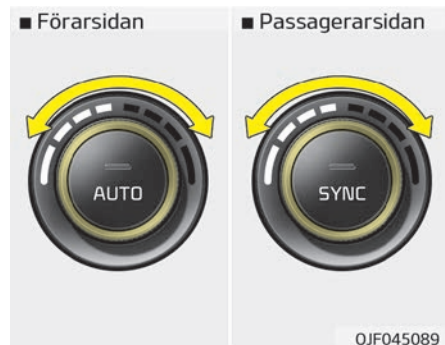
Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

* OBSERVERA

■ 2:a radens utloppsventiler (E, F)

- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler kontrolleras av klimatanläggningen i framsätet och leds genom luftkanaler i golvet (E, F).
- Luftflödet i 2:a radens utloppsventiler (E, F) kan vara svagare än i instrumentpanelens ventiler på grund av längden på luftkanalerna.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan



- Tryck på knappen "SYNC" för att ställa in samma temperatur på förar- och passagerarsidan. Temperaturen på passagerarsidan följer inställningen på förarsidan.
- Vrid temperaturreglaget på förarsidan. Inställningarna på förar- och passagerarsidan ställs in på samma nivå.

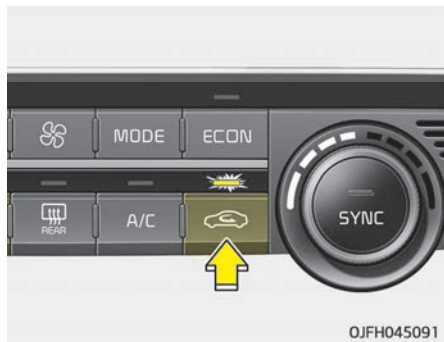
Ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig

- Tryck på knappen "SYNC" en gång till om du vill kunna ställa in temperaturen på förar- och passagerarsidan var för sig. Knappen släcks.
- Använd temperaturreglaget på förarsidan för att ställa in temperaturen på förarsidan.
- Använd temperaturreglaget på passagerarsidan för att ställa in temperaturen på passagerarsidan.

Temperaturomvandling (°C ↔ °F) (i förekommande fall)

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande: Tryck på knappen AUTO i 3 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV). Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knappen för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

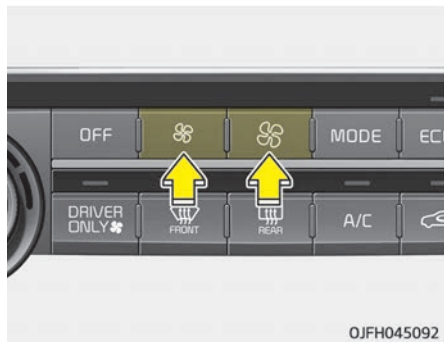
Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.**
- **Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.**
- **Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.**

Fläkthastighetsreglage

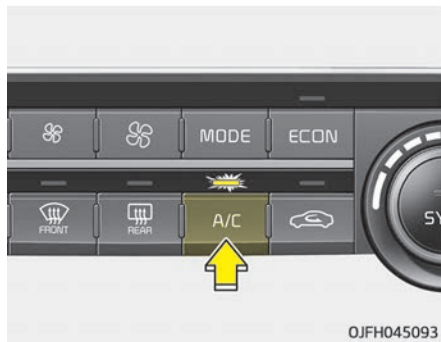


Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att trycka på fläkthastighetsreglaget.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Stänga av



Tryck på fläktens "OFF"-knapp för att stänga av klimatanläggningen för fram-sätet. Det går fortfarande att använda knapparna för läge och luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.

Val på informationsskärmen för klimatanläggningen (i förekommande fall)



Tryck på klimatinformationsskärmens valknapp för att visa klimatinformation på skärmen.

Endast förare



Om du trycker på knappen DRIVER ONLY och indikatorn tänds blåser kall luft mestadels i riktning mot förarplatsen. Kall luft kan dock i någon omfattning blåsas ut från övriga ventiler för att hålla kupéklimatet behagligt.

Om du använder den här knappen när det inte finns någon passagerare i framsätet minskar energiförbrukningen.

Knappen ENDAST FÖRARE inaktiveras under följande omständigheter:

1. Defrostern är på
2. SYNC är på

3. Ändrad sitstemperatur för framsättespassageraren
4. ENDAST FÖRARE-knappen trycks in igen

ECON (Knapp för ekonomisk luftkonditionering)



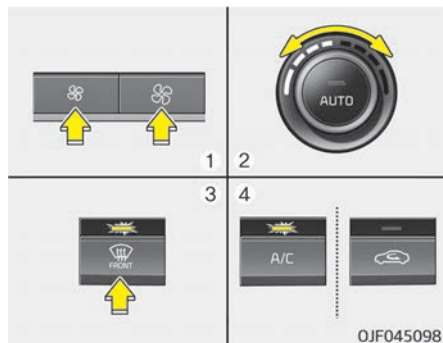
Om du trycker på ECON-knappen medan luftkonditioneringssystemet är på blir funktionen mer ekonomisk och bränsleförbrukningen kan minskas.

Om du vill ha maximal luftkonditionering stänger du av ECON-systemet genom att trycka på ECON-knappen.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

Automatisk klimatanläggning

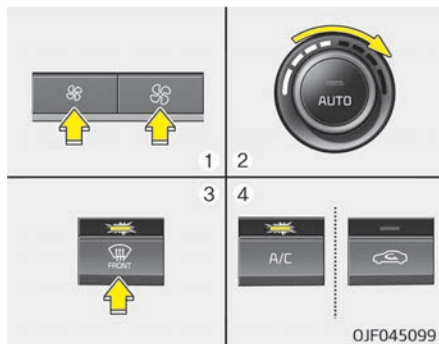
Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☸).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsställning inte väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer (☸)-läget.

Avfropa vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet.
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☸).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsställning väljs automatiskt.

Användningstips

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.



- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuven och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för imma på vindrutans insida.

⚠ VARNING

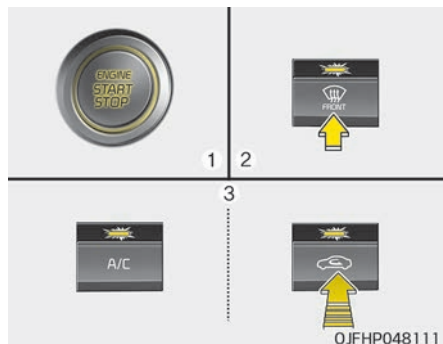
■ Värme på vindrutan


Använd inte inställningarna (☸) eller (☸) för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge imma på vindrutans utsida och skynda sikt. Välj i detta fall läget (☸) och ställ fläkthastigheten på den lägsta nivån.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för is på insidan av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förutsättningar, t.ex. läget  eller . Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Automatisk klimatanläggning

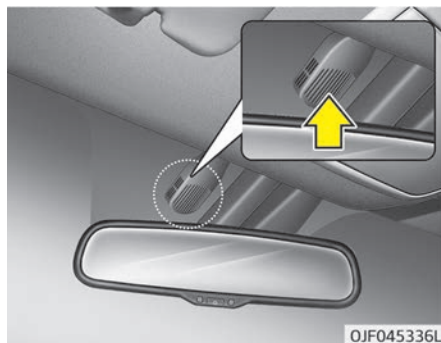


1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Tryck på defrosterknappen .
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Den indikerar att avimnings logiken kommer att avbrytas eller återställas till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställer den till avimnings-systemets logiska status.

Automatiskt defrostersystem (i förekommande fall)



Automatisk defroster minskar risken för att vindrutan ismar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida.



Den här indikatorn lyser när det automatiska defrostersystemet är på och känner av fukt på vindrutans insida.

Om det finns mycket fukt i fordonet tillkommer följande åtgärder.

(För Europeisk region)

- Steg 1: Luftflöde mot vindrutan
- Steg 2: Ökat luftflöde mot vindrutan
- Steg 3: Luftkonditioneringen startas.
- Steg 4: Läge för utomhusluft

(Föutom Europeisk region)

- Steg 1: Läge för utomhusluft
- Steg 2: Luftkonditioneringen startas.
- Steg 3: Luftflöde mot vindrutan
- Steg 4: Ökat luftflöde mot vindrutan

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrosteren i 3 sekunder när tändningslåset är i ON-läget.

När det automatiska defrostersystemet stängs av blinkar ADS OFF-indikatorn 3 gånger och ADS OFF visas på informationsskärmen för klimatanläggningen.

När det automatiska defrostersystemet återställs blinkar ADS OFF-symbolen 6 gånger utan någon signal.

FÖRVARINGSFACK

Förvaringsfacken kan användas för att förvara små föremål.

⚠ VIKTIGT

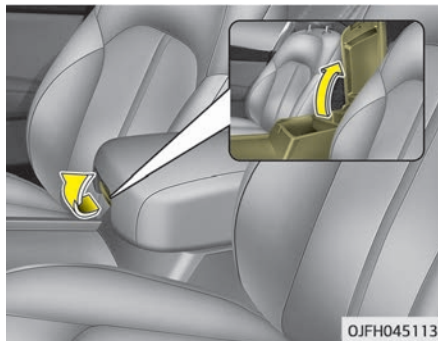
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

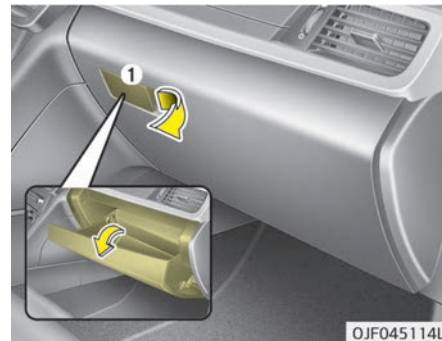
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol



Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



Handskfacket kan låsas och låsas upp med en huvudnyckel. (i förekommande fall)

För att öppna handskfacket trycker du på knappen (1) och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

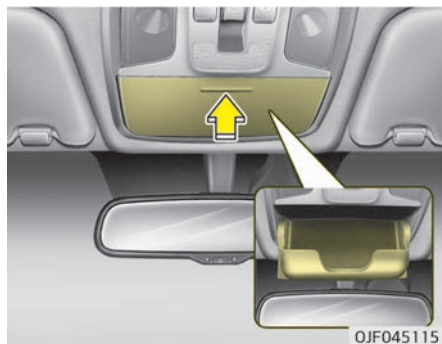
⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Solglasögonhållare



Ta fram solglasögonhållaren genom att trycka på locket och låta facket öppnas automatiskt. Lägg solglasögonen med glaset utåt. Tryck solglasögonhållaren uppåt för att stänga den.

⚠ VARNING

- Förvara inget annat än solglasögon i solglasögonhållaren. Dessa föremål kan kastas ut ur hållaren vid hastiga inbromsningar eller olyckor och utgöra en skaderisk för passagerarna i bilen.
- Öppna inte solglasögonhållaren under färd. Bilens backspegel kan blockeras av en öppnad solglasögonhållare.
- Tryck inte in dina solglasögon i solglasögonhållaren då de kan skadas eller böjas. Tänk på skaderisken om solglasögon har fastnat i hållaren och du försöker öppna den med våld.

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarrettändare (i förekommande fall)



För att cigarrettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

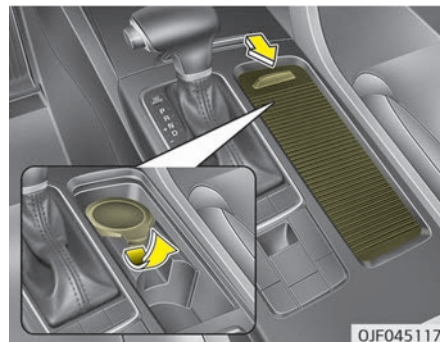
⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarrettändarens uttag. Det kan skada cigarrettändaren.

⚠ VIKTIGT

Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

⚠ VARNING

■ Använda askkoppen

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om du spiller den varma vätskan kan det leda till brännskador. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ej förslutna muggar eller burkar med vätska placeras i mugghållarna för fram/mittsätet och bilen bromsar kraftigt kan vätskan spillas ut och läcka in i bilen interna elsystem. För att undvika kommande elfel ska vätska alltid förvaras i förslutna behållare.

⚠ VARNING

Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.

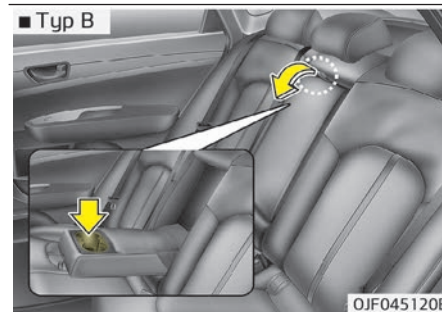
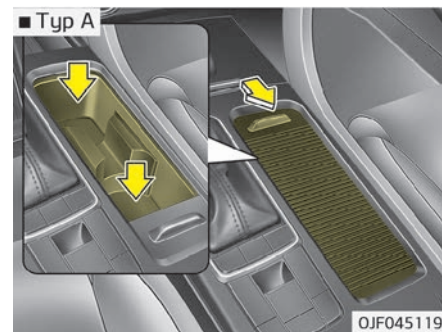
* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.

(Fortsättning)

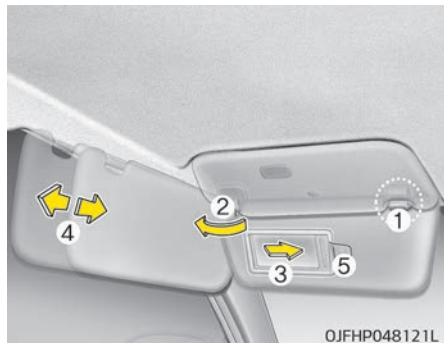
(Fortsättning)

- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

Justera solskyddet framåt eller bakåt (4).

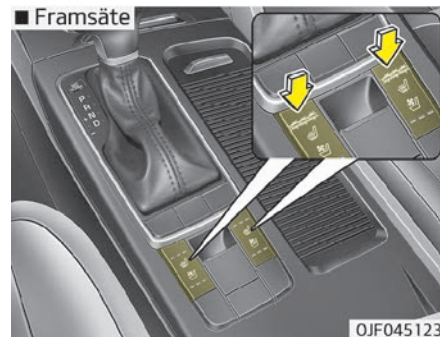
Biljetthållaren (5) håller fast parkeringsbiljetten.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel

Om du använder sminkspeglarnas lampor ska du släcka dem innan du vrider tillbaka solskyddet till sin vanliga plats, annars kan batteriet laddas ur och solskyddet skadas.

Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sitsvärm ska reglaget stå i "OFF"-läget.

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:
 - Framsäte

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MELLAN (☀️☀️) → LÅG (☀️)



- Baksäte

AV → HÖG (☀️☀️) → LÅG (☀️)



- Sitsvärmerna ställs på OFF när tändningen slås på.

* OBSERVERA

Med sitsvärmerna i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ VIKTIGT

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.
- För att undvika att överhettasitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmerna är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sitsvärm. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmerna eller ventilationen i sätena.

⚠️ VARNING

■ Brännskador av sitsvärm

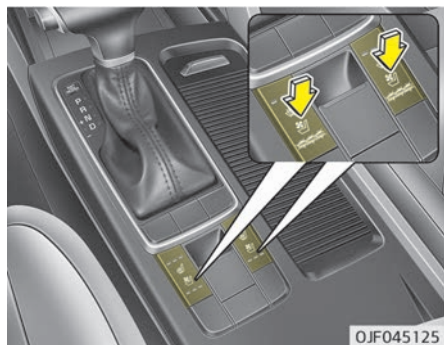
Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sitsvärmerna, då det finns risk för stark värme och brännskador. Sitsvärmerna kan orsaka (Fortsättning)

(Fortsättning)

brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med passagerare i följande grupper:

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som lätt får solskador
3. Utmattnade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin m.m.)

Luftventilerat säte (i förekommande fall)



Temperaturinställningen för sätet ändras beroende på reglaget läge.

- Om du vill ha värme i sitsen trycker du på knappen (den röda).
- Om du vill ha kyla i sitsen trycker du på knappen (Blå).
- När du trycker på knappen ändras luftflödet på följande sätt:

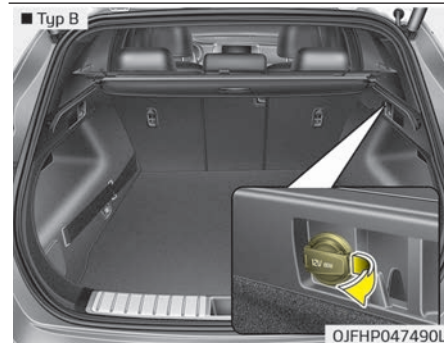
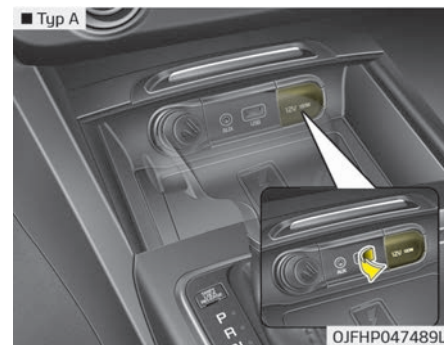
AV → HÖG(☀️☀️☀️) → MELLAN(☀️☀️) → LÅG(☀️)

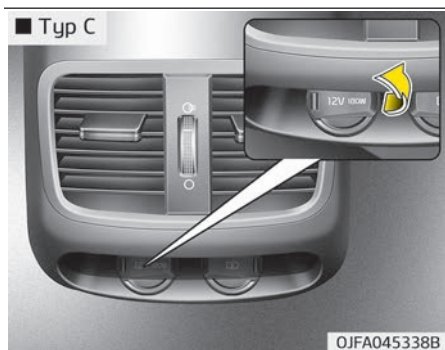
- Sitsvärmens (med ventilerat säte) ställs på OFF när tändningen slås på.

⚠️ VIKTIGT

När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknåfta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

Strömavtag (i förekommande fall)





Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.
- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.

(Fortsättning)

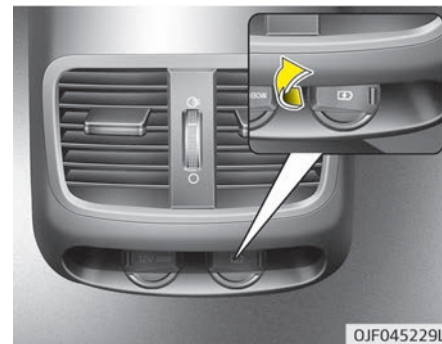
(Fortsättning)

- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Undvik att använda värme eller luftkonditionering om du behöver använda det allmänna uttaget. Om värmen eller luftkonditioneringen behöver användas samtidigt bör du använda den lägsta inställningen.
- Vissa elektriska tillbehör kan ge upphov till elektromagnetiska störningar. Detta kan i sin tur leda till fel eller hindra mottagningen av A/V-signaler eller i elsystemet.
- Kontrollera alltid att elektriska tillbehör är korrekt inkopplade i det allmänna uttaget. Glappkontakt kan leda till elfel.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

USB-laddare (i förekommande fall)



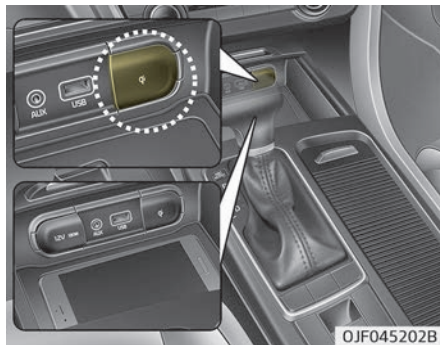
USB-laddaren används till att ladda batterier till små elektroniska enheter via en USB-kabel. Du kan ladda elektroniska enheter med start/stopp-knappen i läget ACC/ON/START.

Batteriets laddning kan ses på den elektroniska enheten.

Ta bort USB-kabeln från USB-porten när du är klar.

- En del enheter stöder inte snabbladdning och kommer att laddas i normal hastighet.
- Använd USB-laddaren när motorn är igång för att undvika att batteriet laddas ur.
- Det går enbart att använda enheter som passar USB-porten.
- USB-laddaren kan enbart användas till att ladda batterier.
- Batteriladdare kan inte laddas.

Trådlöst system för laddning av mobiltelefon (i förekommande fall)



Ett system för trådlös laddning av mobiltelefon finns framför mittkonsolen.

Stäng alla dörrar och ställ tändningslåset på läget ACC eller IGN ON. Lägg mobiltelefonen på den trådlösa laddningsplattan när du vill starta den trådlösa laddningen. Mobiltelefonen måste ha trådlös laddningsfunktion.

För bäst resultat av trådlös laddning, placera din smarttelefon i mitten av laddningsplattan.

Det trådlösa laddningssystemet laddar endast en Qi-utrustad mobiltelefon i taget. Du hittar information om mobiltelefonens eventuella Qi-funktion på förpackningen eller på tillverkarens hemsida.

Trådlös laddning av mobiltelefon

1. Ta bort alla föremål från smart-phonens laddningsplatta, inklusive smartnyckeln. Om det finns några främmande föremål på plattan, förutom smart-phonen, kan den trådlösa laddningsfunktionen få problem att fungera ordentligt.
2. Placera smart-phonen i mitten av den trådlösa laddningsplattan.
3. Indikator-lampan börjar lysa med ett orange ljus när den trådlösa laddningen börjar. När laddningen är klar lyser det grönt istället.
4. Du kan välja att sätta PÅ eller stänga AV den trådlösa laddningsfunktionen genom att välja USM på instrumenteringen. (Mer information finns i "Mätare, varnings- och kontrollampor" på sid 5-58.)

Om den trådlösa laddningen inte fungerar, flytta försiktigt omkring din smart-phone på plattan tills laddninglampan blir gul. Beroende på smart-phonens kan det hända att laddninglampan inte blir grön även efter att laddningen är klar.

Om den trådlösa laddningen inte fungerar ordentligt blinkar det orange i 10 sekunder innan det stängs av. När detta händer, ta bort smart-phonet från plattan och lägg tillbaka den på plattan igen, eller kontrollera laddningsstatusen igen.

Om du lämnar mobiltelefonen på laddningsplattan när fordonets tändning är AV varnas du genom varningsmeddelande och signal (om bilen har röststyrningsfunktion) efter att "hej då"-funktionen på instrumentpanelen upphör.

VIKTIGT

- **Stäng luckan ordentligt när du använder den trådlösa laddningsfunktionen för smart-phone. Annars kan vätska från mugghållaren rinna ner på den trådlösa laddningsplattan under plötsliga stopp.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Stäng alltid luckan när smart-phonet är placerad i den. Om fordonet är i rörelse utan att luckan är stängd är det mer troligt att föraren kommer använda smart-phonet. Användning av smart-phones under körning kan leda till skador och olyckor.**
- **Om det på grund av smart-phonens storlek inte är möjligt att stänga luckan, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen alls.**
- **Om luckan är trasig, använd inte den trådlösa laddningsfunktionen innan den har blivit reparerad.**
- **När temperaturen i det trådlösa laddningssystemet hamnar över den inställda temperaturen, kommer den trådlösa laddningen sluta fungera. Efter att temperaturen sjunker under gränsen, kommer den trådlösa laddningen återupptas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om ett metalliskt föremål, som till exempel ett mynt, hamnar mellan det trådlösa laddningssystemet och smart-phonet, kan laddningen störas. Det metalliska föremålet kan också hettas upp.**
- **Ta omedelbart bort smart-phonet om ett metalliskt föremål hamnar mellan smart-phonet och den trådlösa laddningsplattan. Ta bort det metalliska föremålet efter att det har svalnat helt.**
- **Den trådlösa laddningen kan sluta fungera ordentligt om det finns ett tungt tryck på smart-phonet.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när den trådlösa smartnyckelsökningsfunktionen används, detta för att förebygga störning från radiovågor.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när smartnyckeln flyttas ut ur fordonet när tändningen är PÅ.**
- **Den trådlösa laddningen avstannar när någon av dörrarna öppnas (gäller för fordon utrustade med smartnycklar).**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

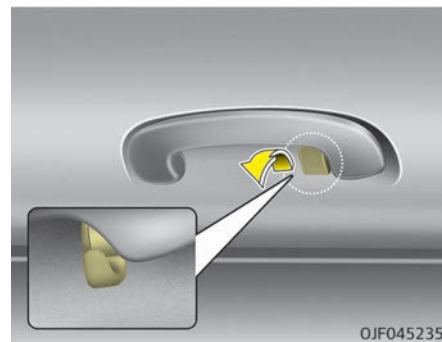
- Den trådlösa laddningen avstannar när fordonet stängs AV.
- Den trådlösa laddningen avstannar när smart-phonen inte är helt i kontakt med den trådlösa laddningsplattan.
- Föremål utrustade med magnetiska delar, till exempel kreditkort, telefonkort, bankböcker, transportbiljetter och liknande, kan skada den trådlösa utrustningen.
- Placera smart-phonen i mitten av laddningsplattan för bästa resultat. Smart-phonen kan få problem att ladda om den placeras nära kanten på laddningsplattan. Om smart-phonen inte laddas kan den hettas upp överdrivet mycket.
- Till en smartphone utan inbyggt trådlöst laddningssystem måste ett lämpligt tillbehör anslutas.
- Vissa tillverkares smart-phones kan visa meddelanden om svag ström. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa tillverkares indikatorlampor kan fortfarande vara gula efter att smart-phonen är fulladdad. Detta beror på de särskilda egenskaperna hos smart-phonen och inte på något fel på den trådlösa laddningsfunktionen.
- När en smart-phone utan trådlös laddningsfunktion eller ett metalliskt föremål placeras på laddningsplattan, kommer ett ljud att höras. Detta ljud beror på att fordonet varnar för att föremålet inte är kompatibelt med laddningsplattan. Det påverkar inte ditt fordon eller din smart-phone på något sätt.

Klädkrok

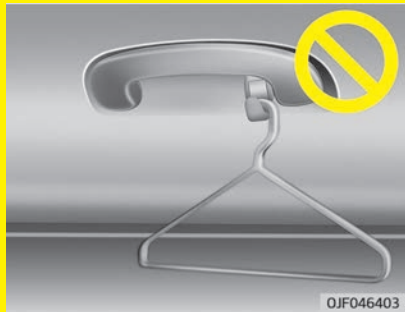


- * Det kan vara en annan typ av krokar i din bil. Dra ned krokens övre del när den ska användas.

⚠ VIKTIGT

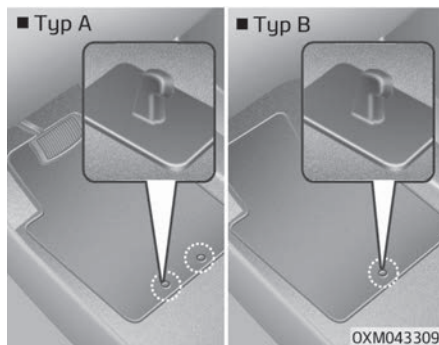
Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

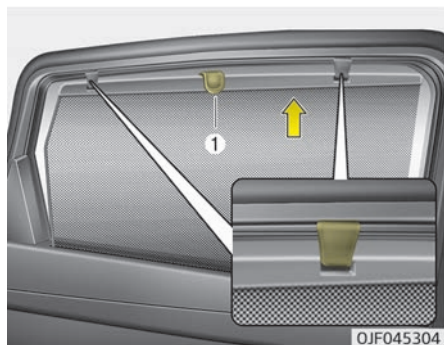
ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.
- Använd **ALDRIG** golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.
- Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

Sidogardiner (i förekommande fall)



Använda sidogardiner:

1. Lyft upp gardinen i kroken (1).
2. Häng gardinen på krockens båda sidor.

Lastnät (hållare) (kombi) (i förekommande fall)



Det finns fyra fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats.

Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för att skaffa ett bagagenät.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål (Fortsättning)

(Fortsättning)

i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

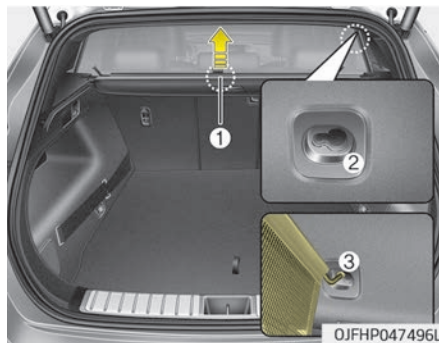
TÖJ INTE ut lastnätet för mycket. Det kan skada dina ögon om det lossnar och träffar ditt ansikte. Håll ALLTID ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returband. ANVÄND INTE lastnätet när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Skyddsnet (kombi) (i förekommande fall)



När du har last i baksätet eller bakre lastutrymmet måste du montera ett skyddsnet bakom förarens ryggstöd eller bakre ryggstödet. Det är avsett att förhindra att föremål flyger framåt och skadar passagerarnas huvuden vid en frontalkollision. Det finns två krokarna på insidan av taket över nackskydden där det kan sättas fast.

Så här använder du skyddsnetet



1. Dra nätet uppåt med handtaget i mitten (1).
2. Tryck ihop nätets övre kant i längdriktningen innan du sätter i kroken i det större hålet (2) när nätet är helt utdraget.
3. Fäst det sedan genom att skjuta det till det mindre hålet (3).
4. Håll kvar nätet i den fastkrokade sidan medan du med din andra hand krokarna fast den andra sidan av nätet.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte repar panelerna när du sätter i krokarna i hålen.

⚠ VARNING

- **Låt inte passagerare sitta bakom skyddsnetet i baksätet eller lastutrymmet.**
 - **Låt inte passagerare sitta på baksätets mittplats när skyddsnetet har placerats bakom baksätet. Skyddsnetet kan hindra användningen av säkerhetsbältet på mittplatsen bak.**
 - **Lasta inte högre än skyddsnetets överkant.**
 - **För att undvika olyckor ska du inte lasta tunga saker högre än ryggstödet även om skyddsnetet har monterats.**
 - **Lasta inte vassa saker som kan stickas igenom skyddsnetet.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Belasta inte skyddsnetet för mycket genom att stöda dig mot det eller genom att luta tung last mot det osv.**

När skyddsnetet inte används:

1. Lossa krokarna genom att dra dem mot de större hålen.
2. Skjut ned nätet.

Så här tar du bort skyddsnetet



1. Tryck på spärrknappen (1) som sitter i kanten på respektive sida.

2. Dra ut skyddsnetet (2) samtidigt som du trycker på knappen (1).

* OBSERVERA

Du måste ta bort insynsskyddet innan du kan ta bort skyddsnetet.

Insynsskydd (kombi)



Använd insynsskyddet för att dölja föremål som ligger i bagaget.
Använd insynsskyddet genom att dra handtaget bakåt och haka fast det i kanterna.

⚠ VARNING

- **Lägg inget på insynsskyddet. Dessa föremål kan kastas runt i bilen och utgör en skaderisk för passagerarna vid en olycka eller inbromsning.**
- **Låt aldrig någon åka i bagageutrymmet. Det är enbart gjort för bagage.**
- **Tänk på bilens viktfordelning och placera lasten så långt fram som möjligt.**

⚠ VIKTIGT

Lägg inte något på insynsskyddet när det inte används då det kan skadas eller böjas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takräcke (kombi)



Om bilen är utrustad med takreling kan du lasta på taket.

Lastbågar och monteringsfästen kan köpas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller annan välsorterad butik.

* OBSERVERA

- Lastbågarna (i förekommande fall) måste monteras på rätt plats innan du lastar.
- Om bilen är utrustad med soltak ska takräcket monteras så att det inte påverkar soltakets funktion.
- När takräcket inte används för last kan lastbågarna behöva placeras om i det fall vindljudet blir för starkt.

⚠ VIKTIGT

- När takräcket används för last är det viktigt att se till att lasten inte skadar taket.
- Se till att lasten ryms inom takets bredd och längd när du använder takräcket.
- Använd inte soltaket (i förekommande fall) när du har last på takräcket.

⚠ VARNING

- Följande specifikationer anger maximal vikt för last på takräcket. Fördela lasten så jämnt som möjligt på lastbågarna (i förekommande fall) och takrelingen och surra fast lasten ordentligt.

TAKRÄCKE	100 kg JÄMNT FÖRDELAT
----------	-----------------------

Last över angiven maxvikt kan skada bilen.

- Bilens tyngdpunkt blir högre med last på takräcket. Undvik häftiga starter och inbromsningar, snäv kurvtagning, plötsliga undanmanövrar och hög fart. I annat fall finns risk för att förlora kontrollen över bilen med voltning eller annan incident som följd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör sakta och var försiktig i kurvorna när du har last på takracket. Hård vind eller vinddrag som orsakas av passerande fordon kan riskera att lyfta lasten på takracket. Det gäller i synnerhet om du transporterar stora, platta föremål som t.ex. skivmaterial eller madrasser. Föremålen kan lossna från takracket och orsakar skador på bilen eller omgivningen.**
- **Kontrollera därför både innan du startar bilen och under färd att föremålen på taket är säkert fastsurrade.**

Ljudanläggning

Ljudanläggning.....	6-02	Ljudsystemspecifikationer (endast för hybridfordon).....	6-32
Antenn.....	6-02	USB.....	6-32
AUX, USB-port.....	6-02	Bluetooth.....	6-33
Så här fungerar ljudet i bilen.....	6-03	Varumärken.....	6-34
Ljud (utan pekskärm) (enbart hybridbil).....	6-06	Försäkran om överensstämmelse.....	6-35
Systemlayout- kontrollpanel.....	6-07	RoHS för Taiwan.....	6-36
Systemlayout - Rattfjärrkontroll.....	6-08	FCC.....	6-36
Starta/stänga av systemet	6-10	NCC för Taiwan.....	6-38
Stänga av skärmen.....	6-10	ANATEL för Brasilien.....	6-39
Att lära känna de grundläggande funktionerna.....	6-10		
Radio (endast för laddhybrid).....	6-12		
Starta radion.....	6-12		
Byta radio-läge.....	6-12		
Skanna för tillgängliga radiostationer.....	6-12		
Sökning efter radiostationer.....	6-13		
Spara radiostationer.....	6-13		
Lyssna på sparade radiostationer.....	6-13		
Media Player (endast för hybridfordon).....	6-14		
Använd mediaspelaren.....	6-14		
Använda USB-läget.....	6-15		
Använda iPod-läget.....	6-16		
Använda AUX-läget.....	6-19		
Bluetooth (endast för hybridfordon).....	6-20		
Ansluta Bluetooth-enheter.....	6-20		
Använda en Bluetooth-ljudenhet.....	6-23		
Använda en Bluetooth-telefon.....	6-24		
Inställningar.....	6-29		
Systemets statusikoner (endast för hybridfordon).....	6-31		
Bluetooth.....	6-31		
Signalstyrka.....	6-31		

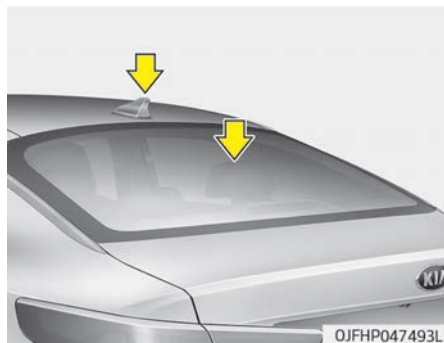
LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

- * Om ditt fordon är utrustat med ett AVN-system (ljud, video och navigation), se separat manual för mer information.

Antenn



Glasantenn

Ditt fordon använder en glasantenn för att te emot både AM och FM signaler.

Hajfena antenn (i förekommande fall)

Hajfena antennen kommer att motta sändningsdata.

⚠ VIKTIGT

- Rengör inte insidan av bakrutan eller hörnfönster med en skrapa för att ta bort främmande avlagringar, då detta kan skada antennelementen.
- Undvik att använda metallbeläggning såsom Ni, Cd och så vidare. Dessa kan störa AM / FM mottagning.
- För att förhindra skador på den bakre glasantennen, använd aldrig vassa instrument eller fönsterputs som innehåller slipmedel för att rengöra bakrutan. Rengör insidan av bakrutan med en mjuk trasa.
- Om du sätter ett klistermärke på insidan av bakrutan, var noga med att inte skada den bakre glasantennen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte vassa instrument i närheten av den bakre glasantennen.
- Tonade bakrutor kan göra så att antennen inte fungerar korrekt.

AUX, USB-port



Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod®.

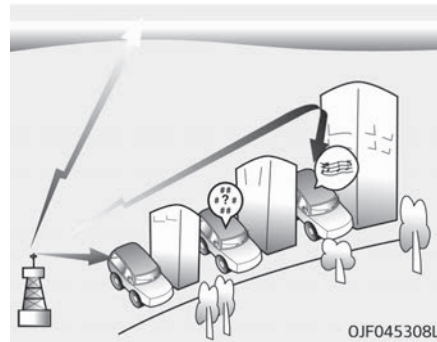
* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan oljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

- * iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Så här fungerar ljudet i bilen

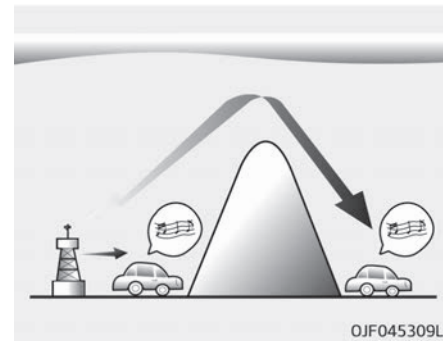
FM-mottagning



AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare.

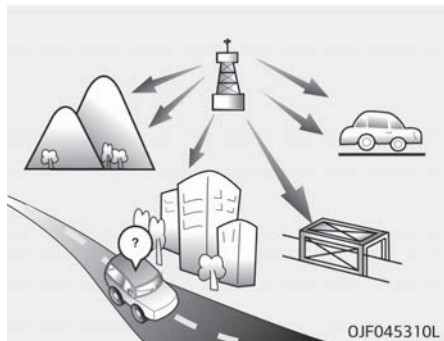
Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri. Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM (MW, LW) mottagning

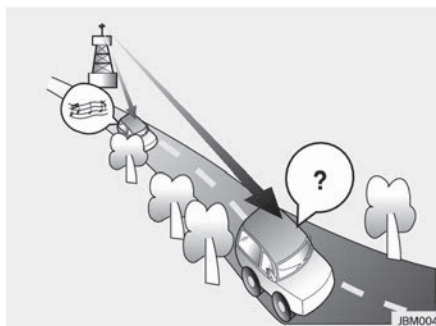


AM sändningar kan tas emot på ett större avstånd än FM. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

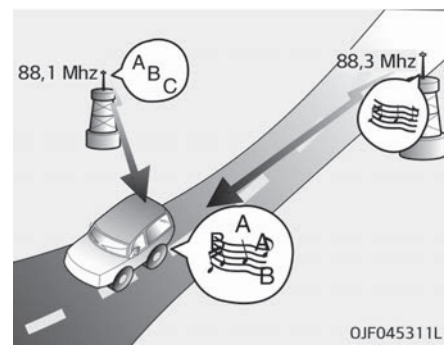
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar distansen kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterade signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

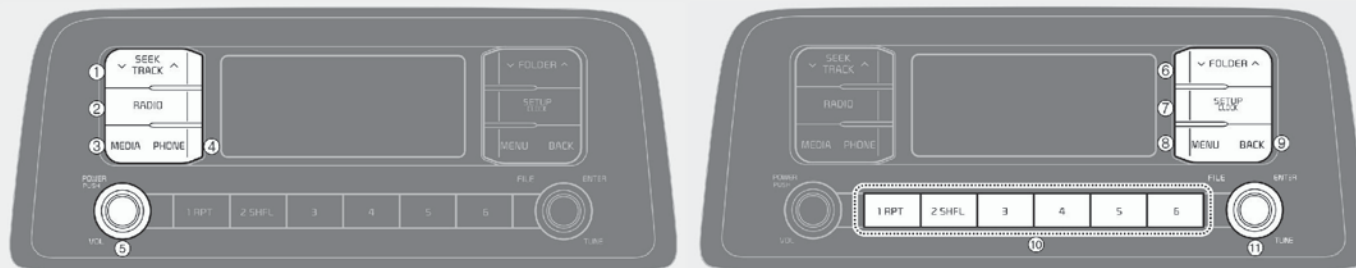
⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationsystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

LJUD (UTAN PEKSKÄRM) (ENBART HYBRIDBIL)



(Med Bluetooth® trådlös teknik)

* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

D4N3H0001EE/D4N3H0024EE

Systemlayout- kontrollpanel

1. **SEEK/TRACK**-knappen

- Byt station/låt/fil (utom i AUX-läge).
- Tryck och håll inne för att söka efter en station medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spola tillbaka eller snabbskola framåt (utom för modeller med AUX- och Bluetooth-ljudlägen).

2. **RADIO**-knappen.

- Tryck för att starta radion. Tryck för att ändra radioläget medan du lyssnar.

3. **MEDIA**-knappen.

- Tryck för att spela innehåll ifrån en medialagringsenhet. Tryck flera gånger för att växla mellan lägena USB (iPod), Bluetooth-ljud och AUX.

4. **PHONE**-knappen.

- Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.
- Efter att en Bluetooth-telefonkontakt gjorts, tryck för att få åtkomst till menyn för Bluetooth-telefonen.

5. **POWER** Knapp/ vred

- Tryck för att starta och stänga av systemet.
- Vrid åt vänster eller till höger för att justera systemets ljudvolym.

6. **FOLDER**-knappen.

- Tryck i USB-läget för att komma åt mapplistan.

7. **SETUP**-knappen/**CLOCK**-knapp

- Tryck för att få åtkomst till skärmen för inställningar.
- Tryck och håll inne för att få åtkomst till skärmen för tidsinställning.

8. **MENU**-knappen.

- Tryck för att få åtkomst till meny-skärmen för det aktuella läget.

9. **TILLBAKA**-knapp

- Tryck på tillbaka för att flytta till föregående skärm.

10. **Nummerknappar (1 RPT–6)**

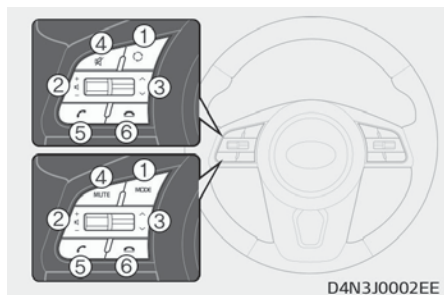
- Tryck för att lyssna på en sparad radiostation medan du lyssnar på radion.
- Tryck och håll inne för att spara den aktuella radiostationen till förinställningarna, medan du lyssnar på radion.

- Tryck på knappen **1 RPT** i USB-/iPod-läget för att ändra repetitionsspelläget. Tryck på knappen **[2 SHFL]** för att ändra shuffle-spelläget.

11. **TUNE** vred/**FIL**-vred/**ENTER**-knapp

- Vrid för att justera frekvensen medan du lyssnar på radion.
- Vrid för att söka efter en låt/fil (utom för AUX- och Bluetooth-lägena).
- Tryck för att välja den aktuella låten/filen under en sökning.

Systemlayout - Rattfjärrkontroll



(Bluetooth®-utrustad modell)

* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. LÅGES- knapp

- Tryck för att växla mellan radio- och media-lägen.
- Håll nedtryckt för att slå på/av systemet. (i förekommande fall)

2. Volymspak

- Tryck upp eller ned för att justera volymen.

3. Upp-/Ner-spak

- Byt station/låt/fil (utom i AUX-läge).

- Tryck för att lyssna på den sparade radiostationen före/efter medan du lyssnar på radion.
 - Tryck och håll inne för att söka efter en station medan du lyssnar på radion.
 - Tryck och håll inne för att spola tillbaka eller snabbkola framåt (utom för modeller med AUX- och Bluetooth-ljudlägen).
4. **MUTE** -knappen.
- Tryck för att tysta eller få ljud i systemet.
 - Tryck för att tysta eller få ljud i mikrofonen under ett samtal.
5. Ring-/Svara-knapp
- Tryck för att börja ansluta en mobiltelefon via Bluetooth.
 - Efter att en Bluetooth-anslutning görs tryck och håll för att ringa det senaste telefonnumret. Tryck för att svara när ett samtal kommer in.
 - Tryck för att växla mellan ett aktivt samtal och ett parkerat samtal, under ett samtal. Tryck och håll inne för att växla samtal mellan systemet och mobiltelefonen.
6. Knappen, avsluta samtal

⚠ VARNING

■ Om att köra

- **Använd inte systemet medan du kör. Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan komma att leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning och alla handhållna enheter, annan utrustning och fordonssystem som distraherar och flyttar fokus från detta ansvar ska aldrig användas medan fordonet körs.**
- **Undvik att titta på skärmen medan du kör. Att köra distraherad kan leda till en trafikolycka. Stanna fordonet på en säker plats innan du använder funktioner som kräver flera steg.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Stanna fordonet innan du använder din mobiltelefon. Att använda mobiltelefonen medan man kör kan leda till en trafikolycka. Använd, vid behov, funktionen Bluetooth Handsfree för att ringa samtal och håll samtalet så kort som möjligt.
- Ha låg nivå så att du hör ljud utanför. Att köra utan att höra ljud utifrån kan leda till en trafikolycka. Lyssna på hög ljudvolym under en längre tid kan orsaka hörselskador.

VARNING

■ Om hantering av systemet

- Ta inte isär eller utför förändringar i systemet. Att göra det kan resultera i en olycka, eldsvåda eller elchock.
- Tillåt inte vätskor eller främmande ämnen i systemet. Vätskor eller främmande ämnen kan orsaka skadliga ångor, eldsvåda eller ett systemfel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sluta använda systemet om det inte fungerar, så som avsaknad av ljudutgång eller skärmen inte visas. Om du fortsätter att använda systemet när det slutat fungera kan det leda till eldsvåda, elstötar eller att systemet slutar att fungera.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.

VIKTIGT

■ Om hantering av systemet

- Använd systemet medan motorn är på. Om man använder systemet när motorn är avstängd kan leda till att den laddar ur batteriet.
- Installera inte produkter som inte är godkända. Använda icke godkända produkter kan orsaka fel medan man använder systemet. Systemfel orsakade genom att installera icke godkända produkter täcks inte av garantin.

VIKTIGT

■ Om hantering av systemet

- Använd inte onödigt mycket kraft för att använda systemet. Extra mycket tryck på skärmen kan skada LCD-panelen eller pekpanelen.
- När man rengör skärmen eller knappanelen, stäng då av motorn och använd en mjuk torr trasa. Om man torkar av skärmen eller knapparna med en grov trasa eller använder lösningsmedel (alkohol, bensen, måltarinner m.m.) kan leda till att man skrapar skärmens yta, eller skadar den kemiskt.
- Om du fäster en luftrenare med vätska i fläkten kommer ytan kanske att deformera fästet på grund av luftströmmen.
- Om du vill förändra installationsordningen på enheten, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.

* OBSERVERA

- Om du har problem med systemet, kontakta din bilhandlare eller återförsäljare.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

Starta/stänga av systemet

För att starta systemet, starta motorn.

- Om du inte vill använda systemet under körning kan du stänga av systemet genom att trycka på **POWER**-knappen på kontrollpanelen. För att använda systemet igen, tryck på **POWER**-knappen igen.

Systemet stängs av när du stänger av motorn (ACC av).

- När du startar systemet igen kommer det föregående läget att bibehållas.

⚠ VARNING

- **Vissa funktioner kan avaktiveras av säkerhetsskäl medan fordonet är i rörelse. De arbetar endast när fordonet stannar. Parkera ditt fordon på en säker plats innan du använder något av dem.**
- **Sluta använda systemet om det inte fungerar, så som avsaknad av ljudutgång eller skärmen inte visas. Om du fortsätter att använda systemet när det slutat fungera kan det leda till eldsvåda, elstötar eller att systemet slutar att fungera.**

⚠ VIKTIGT

Du kan starta systemet när tändningen är i läget "ACC" eller i läget "ON". Använder man systemet under en längre period utan att motorn körs, leder till att batteriet töms. Om du planerar att använda systemet under en längre tid, starta då motorn.

Stänga av skärmen

För att förhindra att bli bländad av skärmen kan du stänga av den. Skärmen kan endast stängas av när systemet är på.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Stäng av skärm** och tryck sedan på vredet.
 - Aktivera skärmen igen genom att trycka på någon av kontrollpanelens knappar.

Att lära känna de grundläggande funktionerna

Du kan välja ett objekt eller justera inställningarna genom att använda de numrerade knapparna och **TUNE**-knappen på kontrollpanelen.

Välja ett objekt

Numrerade objekt

Tryck på motsvarande nummerknapp.



Nummerlösa objekt

Vrid på vredet **TUNE** för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet.



Justera inställningarna

Vrid på vredet **TUNE** för att justera värdet och tryck sedan på vredet för att spara ändringarna.

Vrid på vredet **TUNE** åt höger för att öka värdet och vrid vredet **TUNE** åt vänster för att minska värdet.



RADIO (ENDAST FÖR LADDHYBRID)

Starta radion

Tryck på knappen **RADIO** på kontrollpanelen.

FM/AM-läge

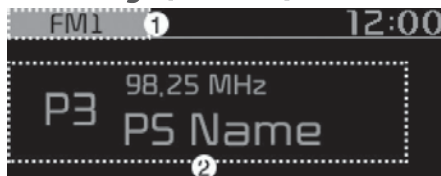


1. aktuellt radioläge
2. Radiostationsinformation
3. Förinställd lista

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Autolagring:** Spara radiostationer i den förinställda listan.
- **Skanna:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje alternativ i fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

FM/AM-läge (med RDS)



1. aktuellt radioläge
2. Radiostationsinformation

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Trafikmeddelande:** Aktivera eller avaktivera trafikmeddelanden. Meddelanden och program kommer att hämtas automatiskt om det finns.
- **Förinställningar:** Visa listan över förinställningar.
- **Autolagring:** Spara radiostationer i den förinställda listan.
- **Skanna:** Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar varje alternativ i fem sekunder.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

Byta radio-läge

Tryck, alternativt på knappen **RADIO** på kontrollpanelen eller knappen **MODE** på ratten. Varje gång du trycker på knappen kommer radioläget att växla till FM1 ▶ FM2 ▶ FMA (för RDS-modell) ▶ AM ▶ AMA (för RDS-modell) i ordning.

* OBSERVERA

- När läget "popup- har valts i Setup ▶ Display, tryck på knappen **RADIO** på kontrollpanelen för att visa fönstret för val av radiomodell. Vrid på vredet [TUNE] för att välja önskat löge och tryck sedan på vredet, eller tryck på motsvarande nummerknapp för att välja önskat läge.

Skanna för tillgängliga radiostationer

Du kan lyssna på varje radiostation under några sekunder för att testa mottagningen och välja den station du vill lyssna på.

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen från radioskärmen.

2. Vrid på vredet **TUNE** för att välj **Skann** och tryck sedan på vredet.
 - Systemet söker efter radiostationer med starka radiosignaler och spelar upp varje alternativ i cirka 5 sekunder.
3. När du finner den radiostation du vill lyssna på kan du trycka på **TUNE**-vredet.
 - Du kan fortsätta att lyssna på den valda stationen.

Sökning efter radiostationer

För att söka efter föregående eller nästa tillgängliga station, tryck på knappen **SEEK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla inne **SEEK**-knappen för att söka efter frekvenser snabbt. När du släpper knappen kommer en radiostation med stark signal att väljas automatiskt.

Om du vet exakt vilken frekvens som radiostationen har så kan du vrida **TUNE** på kontrollpanelen för att ändra frekvens.

Spara radiostationer

Du kan spara dina favorit-radiostationer genom att välja dem ifrån den förinställda listan.

Sparar den aktuella radiostationen

Medan du lyssnar på radion, tryck och håll inne den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.

- Radiostationen som du lyssnar på kommer då att läggas till det valda numret.

* OBSERVERA

- Du kan spara upp till 6 radiostationer i varje läge.
- Om en station redan är sparad till det förinställda numret, kommer stationen att bytas ut med den station du lyssnar på.

Använda autom. sparfunktion

Du kan söka efter radiostationer i ditt område där det finns en stark signal. Resultatet av din sökning kan sparas till den förinställda listan automatiskt.

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen från radioskärmen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Autostore** och tryck sedan på vredet.

Lyssna på sparade radiostationer

FM/AM-läge

1. Bekräfta det förinställda numret på den radiostation du vill lyssna på.
2. Tryck på den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.
 - Alternativt, tryck ner upp-/nerspaken på ratten för att byta station.

FM/AM-läge (med RDS)

1. Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen från radioskärmen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Förinställningar** och tryck sedan på vredet.
3. Tryck på den önskade nummerknappen på kontrollpanelen.

MEDIA PLAYER (ENDAST FÖR HYBRIDFORDON)

Använd mediaspelaren

Du kan spela musik som lagrats i olika medialagringsenheter så som USB-enheter, smarttelefoner och iPods.

1. Anslut en enhet till USB-porten eller till AUX-porten i ditt fordon.
 - Uppspelingen kan starta direkt beroende på enheten som du ansluter till systemet.
2. Tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.
 - Om du har flera medialagringsenheter, tryck på knappen **MEDIA** flera gånger. Varje gång du trycker på knappen, växlar läget mellan USB (iPod) ▶ Bluetooth-ljud ▶ AUX, i den ordningen.

* OBSERVERA

- När du ansluter en Apple-enhet startar inte uppspelningen automatiskt. För att starta mediaspelaren i iPod-läge, tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Du kan också byta läge genom att trycka på knappen [MODE] flera gånger på ratten.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet med strömmen i systemet avstängd.
- När läget "popup" har valts i Setup ▶ Display (Skärm), tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen för att visa fönstret för val av media. Vrid på vredet **TUNE** för att välja önskat läge och tryck sedan på vredet, eller tryck på motsvarande nummerknapp för att välja önskat läge.
- Beroende på fordonsmodeller och specifikationer, kan tillgängliga knappar eller utseendet och layouten på USB-/AUX-portarna i ditt fordon variera.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Anslut inte en smarttelefon eller en MP3-enhet till systemet via flera metoder så som USB, Bluetooth och AUX samtidigt. Att göra det kan orsaka ett förvrängt ljud eller ett systemfel.
- När equaliser-funktionen för den anslutna enheten och Equaliser (Tone)-inställningarna i systemet är aktiva samtidigt, kan effekterna störa varandra och leda till att ljudet försämras eller förvrängs. Avaktivera enhetens equaliserfunktion om det går.
- Brus kan förekomma när en Apple- eller AUX-enhet ansluts. Koppla loss sådana enheter när de inte används och förvara dem på lämplig plats.
- När en Apple- eller AUX-enhet ansluts till strömuttaget kan uppspelning på den externa enheten orsaka brus. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.

Använda USB-läget

Du kan spela mediafiler som lagrats i dina portabla enheter så som USB-lagringsenheter och MP3-spelare. Kontrollera kompatibiliteten med USB-lagringsenheterna och filspezifikationen innan du använder USB-läget.

Anslut din USB-enhet till USB-porten i fordonet.

- Uppspolningen startar omedelbart.
- Om en USB-enhet redan är ansluten till systemet, tryck på knappen **MEDIA** flera gånger tills USB-läget är valt.



1. Aktuellt filnummer och totalt antal filer
2. Uppspolningstid
3. Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Lista:** Kom åt fillistan.
- **Information:** Visar information om den låt som spelas just nu.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

Bakåtspolning/ snabbspolning framåt

Tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Startar om den aktuella uppspelningen

Tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Spela föregående eller nästa låt

För att spela föregående låt, tryck på knappen **TRACK** två gånger på kontrollpanelen. För att spela nästa låt, tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

* OBSERVERA

På instrumentbrädan, vrid på vredet [FILE] för att finna önskad låt och tryck på vredet för att spela filen.

Spelar på repeat

Tryck på knappen **1 RPT** på kontrollpanelen. Varje gång du trycker på knappen kommer repetitionsläget växla mellan att repetera låt **▶**, repetera mapp **▶** eller repetera inte. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

Spelar i blandad ordning

Tryck på knappen **[2 SHFL]** på kontrollpanelen. Varje gång du trycker på knappen, växlar läget mellan "shuffla folder" **▶** och "shuffla all" **▶** "shuffla off". Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

Söker igenom mappar

Tryck på knappen **^FOLDER** på kontrollpanelen för att navigera till önskad mapp, och tryck sedan på vredet **TUNE**. Den första låten i den valda mappen kommer att spelas.

⚠ VIKTIGT

- **Starta motorn på ditt fordon innan du ansluter en USB-enhet till ditt system. Starta motorn med en USB-enhet ansluten till systemet kan skada USB-enheten.**
- **Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en USB-enhet. En statisk urladdning kan orsaka systemfel.**
- **Var noga med att inte låta din kropp eller externa objekt komma i kontakt med USB-porten. Att göra det kan orsaka en olycka eller ett systemfel.**
- **Koppla inte till eller ifrån en USB-anslutning för snabbt och upprepade gånger. Att göra det kan skapa fel i enheten eller i systemet.**
- **Använd inte en USB-enhet för andra ändamål än att spela musikfiler. Att använda USB-tillbehör för laddning eller uppvärmning kan förorsaka dålig prestanda eller ett systemfel.**

*** OBSERVERA**

- Använd inte en förlängningsladd när du ansluter en USB-enhet. Anslut den direkt till USB-porten. Om du använder en USB-hub eller en förlängningsladd kanske enheten inte känns igen.
- Sätt i USB-kopplingen helt i USB-porten. Att inte göra det kan skapa ett kommunikationsfel.
- När du kopplar bort en USB-lagringseenhet kan ett förvrängt brus uppstå.
- Systemet kan endast spela filer som kodats i standardformat.
- Följande sorters USB-enheter kanske inte känns igen, eller fungerar ordentligt:
 - Krypterade MP3-spelare
 - USB-enheter känns inge igen som fristående diskar
- En USB-enhet kanske inte känns igen beroende på dess tillstånd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa USB-enheter kanske inte är kompatibla med vårt systemet.
- Beroende på USB-enhetens typ, kapacitet eller formatet på filen kanske USB-igenkänningstiden tar längre tid.
- Beroende på specifikation kanske vissa USB-enheter inte stöder laddning via en USB-anslutning.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.

Använda iPod-läget

Du kan lyssna på musik lagrad i dina Apple-enheter, så som en iPod eller en iPhone.

1. Anslut din Apple-enhet till USB-porten i ditt fordon med hjälp av kabeln som medföljde din Apple-enhet.
 - När den är ansluten kommer enheten att börja ladda. Musik uppspelning kommer inte att starta automatiskt.
2. Tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.

- Om flera enheter är anslutna till systemet, tryck på knappen **MEDIA** flera gånger tills iPod-läget är valt.



1. Aktuellt filnummer och totalt antal filer
2. Uppspelningstid
3. Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Lista:** Kom åt fillistan.
- **Information:** Visar information om den låt som spelas just nu.
- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

Bakåtspolning/ snabbspolning framåt

Tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Startar om den aktuella uppspelningen

Tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Spela föregående eller nästa låt

För att spela föregående låt, tryck på knappen **TRACK** två gånger på kontrollpanelen. För att spela nästa låt, tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

*** OBSERVERA**

På instrumentbrädan, vrid på vredet [FILE] för att finna önskad låt och tryck på vredet för att spela filen.

Spelar på repeat

Tryck på knappen **1 RPT** på kontrollpanelen. Varje gång du trycker på knappen kommer repetitionsläget växla mellan att repetera låt ▶, repetera mapp eller repetera inte. Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

Spelar i blandad ordning

Tryck på knappen **2 SHFL** på kontrollpanelen. Varje gång du trycker på knappen, växlar läget mellan "shuffle all" ▶ och "shuffle off". Motsvarande lägesikon kommer att visas på skärmen.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att motorn är igång innan du ansluter enheter till systemet. Enheten kan vara skadad om maskinen är startad medan enheten är ansluten.**
- **Koppla inte till eller ifrån en USB-anslutning för snabbt och upprepade gånger. Att göra det kan skapa fel i enheten eller i systemet.**

Anteckningar om hur man ansluter Apple-enheter

- Säkerställ att iOS-programvaran i din enhet är uppdaterad innan du ansluter den till ditt system. Enheter som inte är anslutna kan orsaka systemfel.
- Om din enhets batteri är lågt kan enheten inte kännas igen. Kontrollera batterinivån, och om det behövs, ladda batteriet innan du ansluter enheten till vårt system.
- Använd en Apple-godkänd kabel. Att använda en icke godkänd kabel kan skapa förvrängt ljud eller fel vid uppspelningen.
- Använd en kabel som är kortare än 1 meter i längd, så som den ursprungliga kabeln är, som sändes med din nya Apple-enhet. Längre kablar kan leda till att ljudsystemet inte känner igen Apple-enheten.
- Sätt i USB-kopplingen helt i USB-porten. Att inte göra det kan skapa ett kommunikationsfel.
- När din enhet är ansluten till USB-port och AUX-port samtidigt, känns den igen i AUX-läge. Enheten fortsätter att vara i AUX-läge även om AUX-kabeln inte är ansluten till systemet. För att spela musik i iPod-läget kopplar man bort AUX-kabeln ifrån enheten, eller byter ljudutgång för enheten, till "Docka".
- Om du ansluter din enhet till systemet medan uppspelningen pågår på enheten kan du höra höga topp ljud precis efter anslutningen. Anslut enheten efter att du avslutat eller pausat uppspelningen.
- Att ansluta din enhet under en nedladdning eller synkronisering med iTunes kan leda till fel. Anslut enheten efter att nedladdningen eller synkroniseringen är klar.
- Om du ansluter en iPod-nano (utom den 6:e generationen) eller en iPod classic, kommer varumärkesloggan att visas på enhetens skärm. Loggan visas inte för iPhone och iPod touch.
- Låtarnas ordning som visas eller spelas på systemet kan skilja sig ifrån ordningen som låtarna förvaras i din enhet.
- I en iPhone kan funktionen med ljudströmningen komma i konflikt med iPod-lägets styrning. Koppla bort och återanslut USB-kabeln om ett fel uppstår.
- Styr inte enheten medan den är ansluten till ditt system när du använder en iPhone eller en iPod touch. Ett fel kan uppstå.
- Om du tar emot eller ringer ett samtal under uppspelning via en iPhone, musiken kan fortsätta att vara pausad när du avslutar samtalet. Om du inte hör musiken efter att du avslutat samtalet, kontrollera enheten för att se om musiken är pausad.
- Skapa inte samma låtar i flera mappar. En låt som sparas i flera mappar kan orsaka ett fel vid funktionerna för sökning och uppspelning.

Anteckningar om hur man spelar Apple-enheter

- Beroende på modell kanske din enhet inte känns igen på grund av kommunikationsprotokoll som inte stöds.

- Om du utför en styrfunktion av media så som att stoppa eller repetera, just innan låt avslutas, så kanske inte låtinformationen som visas på skärmen matchar låten som för närvarande spelas. Det är inte ett systemfel. Starta om iPod-läget i systemet eller pausa och fortsätt uppspelningen på din enhet.
- Överhopp eller fel kan ske beroende på produkttegenskaper hos din Apple-enhet.
- Om din Apple-enhet inte fungerar på grund av något fel i Apple-enheten startar du om din Apple-enheten och försöker sedan igen. (Om du vill veta mer, läs manualen för din Apple-enhet.)

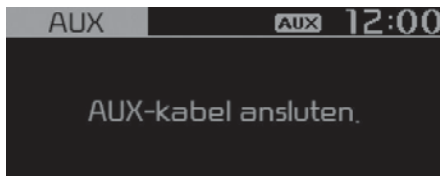
Använda AUX-läget

Du kan lyssna till ljud ifrån ditt fordots högtalare genom att ansluta externa enheter så som smarttelefoner och MP3-spelare.

Anslut en extern enhet till AUX-porten i ditt fordon med hjälp av en AUX-kabel.

- AUX-läget startas automatiskt och ljudet hörs via ditt fordons högtalare.

- Om en extern enhet redan är ansluten till systemet, tryck på knappen **MEDIA** flera gånger tills AUX-läget är valt.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

* OBSERVERA

- Eftersom systemet fungerar som en utgående enhet på den anslutna externa enheten i AUX-läge kan du inte använda någon annan styrning är volymen. Använd kontrollerna på den externa enheten för att styra uppspelningen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ljudvolymen för AUX-läget justeras separat ifrån andra lägen.
- Att använda en extern enhet med strömkabeln isatt i strömuttaget kan skapa förvrängt ljud, beroende på enhetstypen.
- Om AUX-kabeln är isatt i systemet utan en extern enhet kan ett förvrängt ljud uppkomma. Ta bort AUX-kabeln ifrån AUX-porten när en extern enhet inte är ansluten.

BLUETOOTH (ENDAST FÖR HYBRIDFORDON)

Ansluta Bluetooth-enheter

Bluetooth är en trådlös nätverksteknik på kort distans. Du kan ansluta mobila enheter trådlöst med Bluetooth för att skicka och ta emot data mellan anslutna enheter i närheten. Det här möjliggör att du använder dina enheter effektivt.

För att använda Bluetooth måste du först ansluta en Bluetooth-aktiverad enhet på ditt system så som en mobiltelefon, eller en MP3-spelare. Säkerställ att enheten du vill ansluta stöder Bluetooth.

VARNING

- **Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfal.**

* OBSERVERA

- Du kan endast använda Bluetooth Handsfree och Ljudfunktioner i ditt system. Anslut en mobil enhet som stöder båda funktionerna.
- Vissa Bluetooth-enheter kan orsaka fel på ljudsystemet, eller skapa störande brus. Att förvara enheten på en annan plats kan lösa problemet i det här fallet.
- Beroende på den ansluta Bluetooth-enheten eller mobilen stöds olika funktioner. Information om Bluetooth-enheter och deras kompatibilitet finns på <http://kiaeuropa.nextgentechology.net>.
- Om systemet blir instabilt på grund av ett fel i kommunikationen till bilens Bluetooth-enhet tar du bort parkopplingen på respektive enhet och parkopplar/ansluter sedan Bluetooth-enheten på nytt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

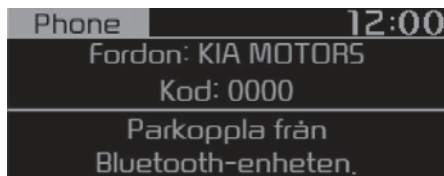
- Om Bluetooth-anslutningen inte är stabil, följ dessa steg och försök igen.
 1. Avaktivera Bluetooth och återaktivera det på enheten. Återanslut sedan enheten.
 2. Stäng av enheten och starta den igen. Anslut den sedan igen.
 3. Ta bort batteriet ifrån enheten och installera om den. Starta sedan enheten och återanslut den.
 4. Avregistrera Bluetooth-parning på båda systemen och enheten, och omregistrera sedan enheten och anslut dem.

Para enheter med ditt system

För Bluetooth-anslutningar, para först din enhet med vårt system för att lägga till den till systemlistan över Bluetooth-enheter. Du kan registrera upp till fem enheter.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** i kontrollpanelen och välj sedan **Phone ▶ ägg till ny enhet**.

- Om du para en enhet med ditt system för första gången kan du också trycka på knappen **PHONE** på kontrollpanelen eller på Ring/Svara-knappen på ratten.
2. På Bluetooth-enheten kommer du vilja ansluta, aktivera Bluetooth och söka efter ditt eget fordon's system och sedan välja det.
 - Markera systemets Bluetooth-namn som visas i den nya registrerings-dialogrutan på systemskärmen.



3. Ange eller bekräfta lösenordet för att bekräfta anslutningen.
 - Om lösenordsskärmen visas på Bluetooth-enhetens skärm, ange lösenordet "0000" som visas på systemskärmen.

- Om det sex-siffriga lösenordet visas på Bluetooth-enhetens skärmen, kontrollera att Bluetooth-lösenordet som visas på Bluetooth-enheten är samma som lösenordet på systemskärmen och bekräfta anslutningen ifrån enheten.
4. Välj om du ska ansluta Bluetooth-enheten till ditt system eller inte, innan andra enheter.
 - Om du ber Bluetooth-enheten prioritet kommer den att anslutas automatiskt till systemet när du startar systemet.

* OBSERVERA

- Skärmbilden i manualen visar ett exempel. Kontrollera din systemskärm för exakt fordonsnamn och Bluetooth-enhetens namn.
 - Standardlösenordet är "0000".
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det kan ta en stund för systemet att ansluta med enheten efter att du ger systemet åtkomst till enheten. När en anslutning görs visas statusikonen för Bluetooth-enheten, överst på skärmen.
- Du kan ändra tillståndsställningarna via mobiltelefonens Bluetooth-inställningsmeny. För mer information se din mobiltelefons användarguide.
- Repetera stegen 1 till 4 för att registrera en ny enhet.
- När en enhet är ansluten till systemet via Bluetooth kan du inte para ihop en annan enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du använder en automatiskt Bluetooth-anslutningsfunktion kan ett samtal kanske kopplas till fordonets handsfree när du svarar i telefonen i närheten av fordonet, om fordonets motor är igång. Om du inte vill att systemet ska ansluta med enheten automatiskt, avaktivera Bluetooth på din enhet.
- När en enhet ansluts vill systemet via Bluetooth kan enhetens batteri laddas ur snabbare.

Ansluter en parad enhet

Anslut den parade enheten till systemet för att använda en Bluetooth-enhet i ditt system. Ditt system kan endast ansluta med en enhet åt gången.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** i kontrollpanelen och välj sedan **Phone ▶ -parade enheter**.
 - Tryck på knappen **PHONE** på kontrollpanelen, eller på knappen Ring/Svara på ratten, om det inte finns någon ansluten enhet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad enhet som ska anslutas och tryck sedan på vredet.

- Om en annan enhet redan är ansluten till ditt system så kopplas den bort. Välj den anslutna enheten att koppla bort.

*** OBSERVERA**

- Om en anslutning avslutas för att en enhet är utom räckhåll för anslutningen, eller ett enhetsfel sker, kommer anslutningen att återställas när enheten återgår till område där den går att anslutas till, eller när felet åtgärdats.
- Bluetooth-anslutningen är inte tillgänglig när enhetens Bluetooth-funktion är avstängd. Säkerställ att enhetens Bluetooth-funktion är på.
- Beroende på prioritetsordningen för automatisk anslutning kan anslutningen ta tid.

Koppla från en enhet

Om du vill sluta att använda Bluetooth-enheten eller ansluta till en annan enhet, koppla bort din anslutna enhet.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** i kontrollpanelen och välj sedan **Phone ▶ -parade enheter**.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad enhet som ska kopplas bort och tryck sedan på vredet.
3. Tryck på knappen **1 RPT** för att välja **Ja**.

Radera parade enheter

Om du inte längre vill ha en Bluetooth-enhet parad, eller om du vill ansluta en ny enhet när Bluetoothenhetslistan är full, radera parade enheter.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** i kontrollpanelen och välj sedan **Phone ▶ Radera enheter**.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad enhet som ska raderas och tryck sedan på vredet.
3. Tryck på knappen **1 RPT** för att välja **Ja**.

* OBSERVERA

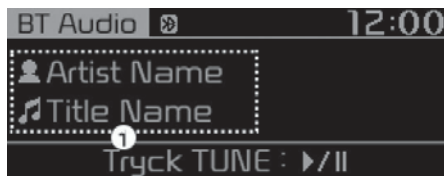
- När du tar bort en parkopplad enhet tas även samtalshistorik och kontakter som har sparats i system bort.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Använda en Bluetooth-ljudenhet

Du kan lyssna på musik som lagras i den anslutna Bluetooth-enheten via ditt fordonas högtalare.

Tryck på knappen **MEDIA** på kontrollpanelen.

- Om du har flera medialagringsenheter, tryck på knappen **MEDIA** flera gånger tills Bluetooth-ljudskärmen visas.



1. Information om den låt som spelas just nu

Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ljudinställningar:** Anpassa systemets ljudinställningar.

Pausa/Återuppta uppspelning

För att pausa uppspelningen, tryck på knappen **TUNE** på kontrollpanelen. För att återuppta uppspelningen, tryck på **TUNE** igen

Startar om den aktuella uppspelningen

Tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också trycka och hålla ner upp-/ner-spaken på ratten.

Spela föregående eller nästa låt

För att spela föregående låt, tryck på knappen **TRACK** två gånger på kontrollpanelen. För att spela nästa låt, tryck på knappen **TRACK** på kontrollpanelen.

- Du kan också använda upp-/ner-spaken på ratten.

* OBSERVERA

Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobilen, stöds olika funktioner för att spela föregående/nästa låt.

* OBSERVERA

- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten, mobiltelefonen eller musikspelaren som du använder kan uppspelningsstyrningen variera.
- Beroende på musikspelaren som du använder kanske inte strömning stöds.
- Beroende på den anslutna Bluetooth-enheten eller mobilen stöds olika funktioner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du ansluter en Bluetooth-enhet, eller en mobiltelefon till ditt system via USB och Bluetooth samtidigt, avaktiveras Bluetooth-läget och musik spelar i USB- eller i iPod-läge. För att lyssna på musik som strömmas via Bluetooth, ta bort USB-enheten.
- Om en Bluetooth-aktiverad telefon används för att spela musik och den tar emot, eller ringer ett samtal, då tystnar musiken.
- Inkommande eller utgående samtal kan resultera i ljudstörningar medan du använder trådlös Bluetooth Audio.
- Om du använder Bluetooth-telefonläget medan du använder Bluetooth-audio kanske uppspelningen inte startar igen automatiskt efter att du avslutar samtalet, beroende på den anslutna mobiltelefonen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa mobiltelefoner genererar ett knastrande ljud när funktionen för att byta spår används i det trådlösa Bluetooth-läget.
- Bakåtspolning/Snabbspolning framåt stöds inte i läget Bluetooth-audio.
- Spellista stöds inte i läget Bluetooth-audio.
- Om Bluetooth-enheten är bortkopplat kommer Bluetooth-audio-läget att avslutas.

Använda en Bluetooth-telefon

Du kan använda Bluetooth för att prata på telefonens handsfree. Du kan visa all information på systemskärmen och ringa, eller ta emot samtal säkert och bekvämt mellan fordonets inbyggda mikrofon och högtalare.

⚠ VARNING

- **Parkera ditt fordon på en säker plats innan du kopplar in Bluetooth-enheten. Distraherade chaufförer kan orsaka trafikolyckor som leder till personskador eller dödsfal.**
- **Ring aldrig ett telefonnummer, eller svara i din telefon när du kör. Att svara i en mobiltelefon kan distrahera din uppmärksamhet och gör det svårt att uppfatta externa villkor, samt minskar möjligheten att hantera oväntade situationer, vilket kan leda till en olycka. Använd, vid behov, funktionen Bluetooth Handsfree för att ringa samtal och håll samtalet så kort som möjligt.**

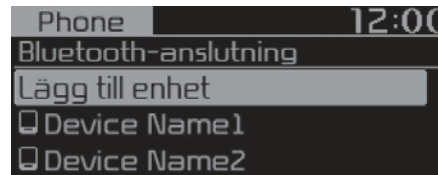
* OBSERVERA

- Du kan inte komma åt telefonskärmen om det inte finns någon ansluten mobiltelefon. Anslut en mobiltelefon till systemet för att använda Bluetooth-funktionen.
- Bluetooth Handsfree-funktionen kanske inte fungerar när du passerar utanför mobilnätets täckning, så som när du är i en tunnel, i tunnelbanan, eller i ett bergmassiv.
- Samtalskvaliteten kanske minskar i följande miljöer:
 - När mottagningen är dålig till mobiltelefonen
 - Insidan av fordonet är fullt av ljud
 - Mobiltelefonen är placerad nära metallobjekt så som en ölburk
- Beroende på den anslutna telefonen kan volym- och ljudkvaliteten ifrån Bluetooth Handsfree variera.

Att ringa ett samtal

Om din mobiltelefon är ansluten till systemet kan du ringa ett samtal genom att välja ett namn ifrån din samtalshistorik eller din kontaktlista.

1. Tryck på knappen **PHONE** på kontrollpanelen.
 - Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.
2. Om du har flera parade mobilenheter, välj en mobiltelefon ifrån din lista över parade enheter.

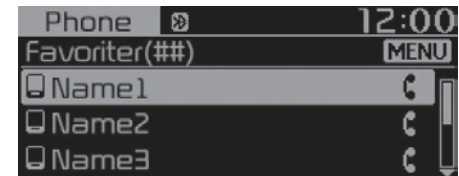


3. Välj ett telefonnummer.
 - Välj **Favoriter** för att välja ett telefonnummer ifrån din favoritlista.
 - Välj **Samtalshistorik** för att välja ett telefonnummer ifrån din samtalshistorik.
 - Välj **Kontakter** för att välja ett telefonnummer ifrån din kontaktlista som är nedladdad ifrån den valda mobiltelefonen.

4. För att avsluta samtalet, tryck på knappen **[2 SHFL]** på kontrollpanelen.
 - Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

Att använda favoritlistan

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Favoriter**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskad kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

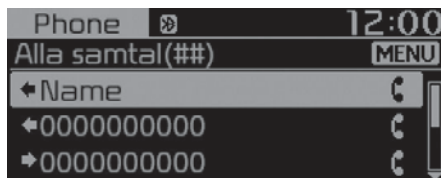
- **Lägg till nya favoriter:** Lägg till ett frekvent använt telefonnummer i Favoriter (favoriter).
- **Radera objekt:** Radera ett valt favoritobjekt.
- **Radera alla:** Radera favoritobjekt:

* OBSERVERA

- Du kan registrera upp till 20 favoriter för varje enhet.
- Du måste först ladda ner kontakterna till systemet för att registrera favoriter.
- Favoritlistan sparas på mobiltelefonen och laddas inte ner till systemet.
- Även om kontaktinformationen på mobiltelefonen har redigerats kommer favoriterna i systemet inte automatiskt att redigeras. Radera och lägg till objektet för favoriter igen.
- När du ansluter en ny mobiltelefon, kommer dina favoriter ifrån din förra mobiltelefon inte att visas, men de kommer att sparas i ditt system till du raderar den föregående telefonen ifrån enhetslistan.

Att använda samtalshistoriken

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Samtalshistorik**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja ett önskat objekt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ladda ner:** Ladda ner din samtalshistorik.
- **Alla samtal:** Se alla samtalslistor.
- **Ringda samtal:** Se endast ringda samtal.
- **Mottagna samtal:** Se endast mottagna samtal.
- **Missade samtal:** Se endast missade samtal.

* OBSERVERA

- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.
- Samtalshistoriken går endast att få tag på när telefonen är ansluten till systemet.
- Samtal från dolda telefonnummer sparas inte i samtalshistoriken.
- Upp till 50 samtal kommer att listas ner per individuell lista.
- Samtalsvaraktighet och tidsinformation kommer inte att visas på systemskärmen.
- Det krävs tillstånd för att ladda ner din samtalshistorik ifrån mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckats kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare underrättelser, eller mobiltelefonens inställningar för tillstånd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du laddar ner din samtalshistorik kommer all gammal data att raderas.

Att använda kontaktlistorna

1. Vrid vredet **TUNE** på kontrollpanelen på telefonskärmen för att välja **Kontakter**, och tryck sedan på vredet.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja den önskade gruppen alfanumeriska tecken och tryck sedan på vredet.
3. Vrid på vredet **TUNE** för att välja en önskar kontakt och tryck sedan på vredet för att ringa ett samtal.



Tryck på knappen **MENU** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Ladda ner:** Ladda ner dina mobilkontakter.

* OBSERVERA

- Kontakter kan endast visas medan Bluetooth-enheten är ansluten.
- Endast kontakter i det stöda formatet kan laddas ner och visas ifrån Bluetooth-enheten. Kontakter ifrån vissa applikationer kommer inte att inkluderas.
- Upp till 2 000 kontakter kan laddas ner ifrån din enhet.
- Vissa mobiltelefoner kanske inte stöder nedladdningsfunktionen.
- Beroende på systemets specifikationer kan vissa nedladdade kontakter gå förlorade.
- Kontakter som är lagrade både i telefonen och på SIM-kortet laddas ner. Med vissa mobiler kanske inte kontakterna på SIM-kortet laddas ner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Särskilda tecken och nummer som används i kontaktnamnet kanske inte visas korrekt.
- Det krävs tillstånd för att ladda ner din samtalshistorik ifrån mobiltelefonen. När du försöker att ladda ner information kanske du måste tillåta nedladdningen på mobiltelefonen. Om nedladdningen misslyckats kan du kontrollera mobiltelefonens skärm för ytterligare underrättelser, eller mobiltelefonens inställningar för tillstånd.
- Beroende på mobiltelefonens typ eller status kan nedladdningen ta längre tid.
- När du laddar ner dina kontakter går all gammal data förlorad.
- Du kan inte redigera eller radera dina kontakter i systemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du ansluter en ny mobiltelefon, kommer dina kontakter laddas ned ifrån din förra mobiltelefon inte att visas, men de kommer att sparas i ditt system till du raderar den föregående telefonen ifrån enhetslistan.

Besvara samtal

När ett samtal kommer in kommer ett underrättelsemeddelande om det inkommande samtalet att visas på systemskärmen.



För att besvara samtalet, tryck på knappen **[1 RPT]** på kontrollpanelen.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avböja samtalet, tryck på knappen **[2 SHFL]** på kontrollpanelen.

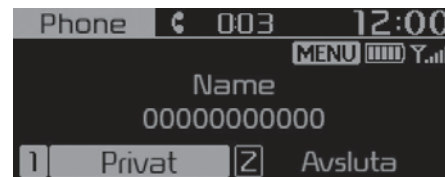
- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

*** OBSERVERA**

- Beroende på mobiltelefonens typ, kanske inte samtalsavvisning stöds.
- När din telefon är ansluten till systemet kan samtalet tas genom fordonets högtalare även efter att du har klivit ur fordonet, om telefonen är inom anslutningsavstånd. För att avsluta anslutningen, koppla bort enheten ifrån systemet, eller avaktivera Bluetooth på enheten.

Använda alternativ under ett samtal

Under ett samtal kommer du att se samtalsskärmen enligt nedan. Tryck på en knapp för att utföra den funktion du önskar.



För att växla samtalet till din mobiltelefon, tryck på knapp **[1 RPT]** på kontrollpanelen.

- Tryck alternativt på knappen Ring/Svara på ratten.

För att avsluta samtalet, tryck på knappen **[2 SHFL]** på kontrollpanelen.

- Alternativt, tryck på knappen Avsluta samtal på ratten.

Tryck på knappen **[MENU]** på kontrollpanelen för att få åtkomst till följande menyalternativ:

- **Mikrofonvolym (utgående volym):** Justera mikrofonvolymen eller stäng av mikrofonerna så att andra parten inte kan göra dig.

* OBSERVERA

- Om samtalsinformationen sparas i din kontaktlista kan namnet på den som ringer, samt telefonnumret, visas. Om samtalsinformationen inte sparas i din kontaktlista kommer endast telefonnumret till den som ringer att visas.
- Du kan inte växla till en annan skärm så som ljudskärmen, eller andra inställningsskärmar, under ett samtal.
- Beroende på mobiltelefonens typ, kan samtalskvaliteten variera. I vissa telefoner kanske din telefon blir mindre hörbar för den andra parten.
- Beroende på mobiltelefonens typ kan telefonnumret kanske inte visas.
- Beroende på mobiltelefonens typ kanske samtalsväxlingen inte stöds.

Inställningar *Display (skärm)*

Du kan förändra inställningar som gäller systemets skärm.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
 2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Visa** och tryck sedan på vredet.
- **Låtinformation (Mediaskärmen):** Välj information som ska visas när MP3-filer spelas.
 - **Popup-läge:** Ställ in att visa lägesvalfönstret när knapparna **RADIO** eller **MEDIA** trycks in på kontrollpanelen.
 - **Skrolla i texten (Text-skroll)** (i förekommande fall): Ställ in för att skrolla i texten när informationstexten är för lång för att visa hela på skärmen.

* OBSERVERA

Funktionen text-skroll (i förekommande fall) finns endast i följande situationer:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När titlar visas i USB/iPod/Bluetooth-ljudlägen
- När objekt visas i listan Favoriter/ Samtalshistorik/Kontaktlistor
- När enhetsnamn visas över parade enheter/raderade enheter/ anslutningsprioritetslista i telefoninställningarna.

Sound (Ljud)

Du kan förändra inställningar som relaterar till ljud, så som platser där ljudet ska koncentreras och utgångsnivån för varje intervall.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välj **Ljud** och tryck sedan på vredet.

- **Position:** Välj en plats där ljudet ska koncentreras i fordonet. Välj **Fade (Fader)** eller **Balans** och vrid sedan på vredet **TUNE** för att välja önskad position och tryck sedan på vredet. För att centrera ljudet i fordonet, välj **Standard**.

- **Equaliser (Tone):** Justera utgångsnivån för varje ljudtonsläge.
- **Hastighetsberoende vol.:** Ställ in volymen som ska justeras automatiskt efter din körhastighet.

* OBSERVERA

- Beroende fordonmodell eller specifikationer, kan alternativen som är tillgängliga variera.
- Beroende på systemet eller förstärkarnas specifikationer som gäller ditt fordon, kan alternativen variera.

Date/Time (datum/tid)

Du kan ändra datum och tid som visas på systemskärmen.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
 2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **datum/tid** och tryck sedan på vredet.
- **Ange datum:** Ställ in datumet det visas på systemskärmen.
 - **Ange tid:** Ställ in tiden så att den visas på systemskärmen.

- **Tidsformat:** Välj att visa tiden i formatet 12 timmar, eller 24 timmar.
- **Visa (Stänger ned):** Ställ in att visa klockan när systemet stängts ned.

PHONE (Telefon)

DU kan byta inställningarna för Bluetooth-anslutningarna.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Telefon** och tryck sedan på vredet.

- **Lägg till ny enhet:** Para nya Bluetooth-enheter med ditt system.
- **Parade enheter:** Anslut, eller koppla bort, en parad enhet.
- **Radera enheter:** Radera parade enheter.
- **Automatisk anslutningsprioritet:** Välj en parad enhet som du kopplar till systemet, automatiskt när det startas.

Language (språk)

Du kan byta visningsspråk.

1. Tryck på knappen **SETUP / CLOCK** på kontrollpanelen.
2. Vrid på vredet **TUNE** för att välja **Språk** och tryck sedan på vredet.

3. Välj ett språk.

SYSTEMETS STATUSIKONER (ENDAST FÖR HYBRIDFORDON)

Statusikonerna visas överst på skärmen för att visa den aktuella systemstatusen.

Lär känna statusikonerna som visas när du utför vissa åtgärder eller funktioner, samt deras betydelse.



Bluetooth

Ikön	Beskrivning
	Batterinivå för den anslutna Bluetooth-enheten
	Mobiltelefon eller ljudenhet ansluten via Bluetooth
	Bluetooth-samtal pågår
	Mikrofonen är avstängd under Bluetoothsamtal

Ikön	Beskrivning
	Laddar ner samtalshistorik ifrån en mobiltelefon som är ansluten via Bluetooth till systemet
	Laddar ner kontakterna ifrån en mobiltelefon som är ansluten via Bluetooth till systemet

Signalstyrka

Ikön	Beskrivning
	Signalstyrkan för mobilen som är ansluten till Bluetooth

* OBSERVERA

- Batterinivån som visas på skärmen kan skilja sig ifrån nivån som visas på den anslutna enheten.
- Signalstyrkan som visas på skärmen kan skilja sig ifrån nivån som visas på den anslutna enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Beroende på fordonsmodell och specifikationer kanske inte vissa statusikoner visas.

LJUDSYSTEMSPECIFIKATIONER (ENDAST FÖR HYBRIDFORDON)

USB

Ljudformat som stöds

- Ljudfilsspecifikation
 - WAVEform-ljudformat
 - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
 - Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X
- Bit-hastigheter
 - MPEG1 (Lager3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Lager3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - MPEG2.5 (Lager3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
 - WMA (Höghastighet):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits per prov
 - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Provssekvens
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2.5: 11025/12000/8000 Hz

- WMA: 32000/44100/48000 Hz

- WAV: 44100/48000 Hz

- Maximalt antal kataloglager: Ingen begränsning
- Maximal längd på mapp/filnamn (Baserat på unikod): 40 engelska eller koreanska tecken
- Tecken som stöds för mapp-/filnamn (unikod-stöd): 2 604 koreanska tecken, 94 alfanumeriska tecken, 4 888 kinesiska tecken i vanlig användning, 986 specialtecken
- Maximalt antal mappar: 1 000
- Maximalt antal filer: 5 000

* OBSERVERA

- Filer som inte är i ett format som stöds, kanske inte känns igen eller spelas, eller informationen om dem, så som filnamn, kanske inte visas ordentligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Endast filer med ändelserna .mp3/.wma/.wav kan kännas igen av systemet. Om filen inte är i ett filformat som stöds kan du byta filändelse genom att använda det senaste kodningsprogrammet.
- Enheten kommer inte att stöda filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- Det kommer att uppkomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA- och WAV-filer. (Musikfiler med en högre bithastighet har bättre ljudkvalité.)
- Japanska tecken, eller ifrån för- enklad kinesiska i mappen eller i filnamnet kan inte visas ordentligt.

Stödda USB-lagringsenheter

- Bit/sector: 64 kbit eller mindre
- Formatsystem: FAT 12/16/32 (rekommenderas)
- Maximal enhetsstorlek: 32 GB

* OBSERVERA

- Användningen garanteras endast för metalltäckta USB-enheter med uttagsanslutning.
 - USB-enheter med plastkontakt kanske inte uppfattas.
 - USB-enhet med minneskort så som CF-, eller SD-kort kanske inte uppfattas.
 - USB-hårddiskar kanske inte känns igen.
 - När du använder en USB-enhet med stor kapacitet med flera logiska enheter, är det endast filer som lagras i den första enheten som kommer att kännas igen.
 - Om ett applikationsprogram laddas på en USB-enhet kommer motsvarande mediafiler kanske inte att spelas.
 - Använd enheter avsedda för USB 2.0 för bättre kompatibilitet.
- Frekvensomfång: 2400 upp till 2483,5 MHz
 - Programvaruversion med Bluetooth-patch RAM: 1

Bluetooth

- Bluetooth strömclass 2: -6 till 4 dBm
- Antennström: Max 3 mW

VARUMÄRKEN

Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

- Varumärkesnamnet och logotypen för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av KIA under licens.



- Apple®, iPad®, iPad min^(TM), iPhone®, iPod®, iPod classic®, iPod nano®, iPod touch®, och iTunes® är varumärken registrerade hos Apple Inc.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

CE RED för EU

EU Declaration of Conformity	
Product details	
Product	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model	ACB10D4RE, ACB10D4GG, ACB10D4GN, ACB10D4GE, ACB10D4GL, ACB11D4GG, ACB11D4EE
We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of	
Applied Standards	
Article 3.2 Radio	EN 300 328 V2.1.1, Final Draft EN 300 345 V1.1.7
Article 3.1b EMC	EN 301 489-1 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55032:2012/AC:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Article 3.1a Safety, Health	EN 60665:2014, EN 62311:2008
Manufacturer	Representative in the EU
Hyundai MOBIS Co., Ltd. 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea Tel: +82-31-260-2707	MOBIS Parts Europe N.V. Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt/Main, 65936, Germany Tel: +49-69-85096-5011
Notified Body	Signed By 23/07/2017
SGS United Kingdom Limited Unit 12A & 12B, Rowburn South Industrial Est, Bowburn, Durham, DH6 5AD	This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer.
Notified Body Identification 0890	 Seunghoon Choe Representative
Reference 233061/757/OR	Hyundai MOBIS Co., Ltd.

RoHS för Taiwan

設備名稱：藍牙汽車音響		· 型號 (型式) : ACB10D4GG				
Equipment name		Type designation (Type)				
單元 Unit	限制物質及其化學符號 Restricted substances and its chemical symbols					
	鉛Lead (Pb)	汞Mercury (Hg)	鎘Cadmium (Cd)	六價鉻 Hexavalent chromium (Cr ⁶⁺)	多溴聯苯 Polybrominated biphenyls (PBB)	多溴二苯醚 Polybrominated diphenyl ethers (PBDE)
外觀	○	○	○	○	○	○
顯示板	○	○	○	○	○	○
電路板	—	○	○	○	○	○
配件 (螺絲、按鈕、膠帶)	○	○	○	○	○	○

備考1. "超出0.1 wt%"及"超出0.01 wt%"係指限制物質之百分比含量超出百分比含量基準值。
 Note 1: "Exceeding 0.1 wt%" and "exceeding 0.01 wt%" indicate that the percentage content of the restricted substance exceeds the reference percentage value of previous condition.

備考2. "○"係指該項限制物質之百分比含量未超出百分比含量基準值。
 Note 2: "○" indicates that the percentage content of the restricted substance does not exceed the percentage of reference value of previous.

備考3. "—"係指該項限制物質為排除項目。
 Note 3: The "-" indicates that the restricted substance corresponds to the exemption.

FCC

Den här utrustningen har testats och befunnits uppfylla villkoren för en digital enhet enligt klass B i part 15 i FCC-reglerna. Inom angivna gränsvärden fås ett rimligt skydd mot skadliga störningar i bostadsmiljö.

Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvent energi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan skadlig störningar orsakas på radiokommunikation. Ingen garanti kan lämnas för att störningar inte uppträder i en enskild installation. Om utrustningen stör radio- och TV-mottagning, vilket kan avgöras genom att slå på och stänga av utrustningen, kan störningen eventuellt åtgärdas på något av följande sätt:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett vägguttag i en annan elektrisk krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en radio/TV-tekniker för hjälp.

Utrustningen uppfyller part 15 i FCC-reglerna. Användningen lyder under följande två villkor: (1) Den här enheten kan inte orsaka skadlig inverkan, och (2) den här enheten måste godta störningar som mottas, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift.

Viktigt: Ändringar eller omkonstruktioner av den här enheten som inte är godkända av auktoriserad part kan leda till att du inte får använda utrustningen.

Utrustningen uppfyller FCC:s gränsvärden för exponering av strålning i en okontrollerad miljö.

Utrustningen ska installeras och användas på ett avstånd av minst 20 cm mellan elementet och människokroppen. Sändaren får inte samplaceras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare utan särskilt godkännande från FCC.

NCC för Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL för Brasilien

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº . 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

“Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br

ACB10D4GN



07771-17-04902

Tips för körning

Motorns avgaser kan vara farliga!.....	7-03	FCA frontradar/kamerasensor.....	7-39
Åtgärder före körning.....	7-04	Fel på systemet.....	7-41
Utanför bilen.....	7-04	Systemets begränsningar.....	7-42
Kontrollera alltid.....	7-04	Farthållare.....	7-48
Innan du startar motorn.....	7-04	Farthållarreglage.....	7-49
Start/stopp-knapp.....	7-06	Ställa in farthållarhastigheten.....	7-49
Belyst ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knapp.....	7-06	Öka farthållarens inställda hastighet.....	7-50
Start/stopp-knappens läge.....	7-06	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	7-50
Starta hybridsystemet.....	7-08	Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad.....	7-50
Automatisk växellåda.....	7-11	Du kan stänga av farthållaren.....	7-51
Använda automatisk växellåda.....	7-11	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	7-51
God körteknik.....	7-15	Stäng av farthållaren på.....	7-52
Bromssystem.....	7-17	Fartbegränsningssystem.....	7-53
Bromsservo.....	7-17	Ställa in maxhastighet.....	7-53
Fotbroms.....	7-18	för att stänga av fartbegränsningssystemet.....	7-54
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	7-19	Smart farthållarvarning (ILSW).....	7-56
AUTO HOLD.....	7-24	ISLW-ativering/avaktivering.....	7-56
Varningsmeddelanden.....	7-26	Funktion.....	7-57
Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	7-28	Display (skärm).....	7-57
Antisladdsystem (ESC).....	7-29	FÖRARENS ANSVAR.....	7-59
VSM (stabiliseringskontroll).....	7-32	Smartfarthållare med stop-&-go-system.....	7-60
Starthjälp i backe (HAC).....	7-34	Knapp för smartfarthållare.....	7-61
Nödbromssignal (ESS).....	7-34	Smartfarthållarhastighet.....	7-61
God bromsteknik.....	7-34	Avståndsställning mellan fordon.....	7-66
FCA (Kollisionsassistans framåt) (utrustad med smart farthållarsystem).....	7-36	När filen framför är fri.....	7-66
Systeminställningar och aktivering.....	7-36	När det finns ett fordon framför dig i din fil.....	7-67
FCA-varningsmeddelande och systemkontroll.....	7-38	Justera smartfarthållarens känslighet.....	7-71
Bromsfunktion.....	7-38	Aktivera farthållaren.....	7-71
		Systemets begränsningar.....	7-71

Integrerat kontrollsystem i köräge	7-76	Motorvägskörning.....	7-102
ECO-läge (Active ECO).....	7-76	Vinterkörning.....	7-104
SPORT-läge.....	7-77	När det är snö och is.....	7-104
Integrerat kontrollsystem i köräge	7-78	Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög	
ECO-läge (Active ECO).....	7-78	kvalitet.....	7-105
Lane Keeping Assist System, LKA (filföljningsas-		Kontrollera batteri och kablar.....	7-106
sistanssystem)	7-79	Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov.....	7-106
Använda LKA.....	7-80	Kontrollera tändstift och tändsystem.....	7-106
Förarens ansvar.....	7-83	Förhindra att lås fryser.....	7-106
Fel på LKA-systemet.....	7-84	Använd godkänd spolärvätska med frostskydd	
Byte av LKA-funktion.....	7-84	för att förhindra att systemet fryser.....	7-106
BSW-kollisionsvarning	7-86	Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	7-106
BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbytesassistans)....	7-87	Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	7-106
RCCW (Varning om kollision med korsande trafik		Nödutrustning.....	7-106
bakom).....	7-89	Fordonsvikter.....	7-107
Förarens ansvar.....	7-92	Vikt på körklar bil.....	7-107
DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).....	7-94	Tjänstevikt.....	7-107
Systeminställningar och aktivering.....	7-94	Maxlast.....	7-107
Återställa systemet.....	7-95	Axeltryck (GAW).....	7-107
Systemet är avaktiverat.....	7-96	Tillåtet axeltryck (GAWR).....	7-107
Fel på systemet.....	7-96	Totalvikt (GVV).....	7-107
Ekonomisk körning.....	7-98	Tillåten totalvikt (GVWR).....	7-107
Särskilda körförhållanden.....	7-100	Överlast.....	7-107
Riskfyllda körförhållanden.....	7-100		
"Gunga" loss bilen.....	7-100		
Mjuk kurvtagning.....	7-101		
Mörkerkörning.....	7-101		
Köra i regn.....	7-102		
Köra i översvämmade områden.....	7-102		
Köra offroad.....	7-102		

MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- Andas inte in avgaser.
Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetslöshet och kvävningsdöd.
- Kontrollera att avgassystemet inte läcker.
Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme.
Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.
- Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.
Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.
3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i Kapitel 9, Underhåll.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåttå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer start/stopp-knappen på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om användning finns i "Säkerhetsbälten" på sid 4-20.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D eller R.

VARNING

- **Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner**

Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner (Fortsättning)

(Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol. Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner. Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

START/STOPP-KNAPP

Belyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Den släcks efter ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den släcks omedelbart när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på läget ON.

Start/stopp-knappens läge **AV**

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av hybridssystemet (START/KÖR-läge) eller motorn (ON-läge). Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står på läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan endast ACC.

Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen.

Det aktiveras när dörren öppnas.

Om ratten inte är låst hörs ett varningsljud när du öppnar dörren. Gör om proceduren för att aktivera rattlåset. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Rattlåset aktiveras inte och varningsljudet hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster för att låsa upp.

⚠ VIKTIGT

Det går endast att stänga av hybridssystemet (START/KÖR) eller motorn (ON) när bilen har stannat. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av hybridssystemet och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i (Fortsättning)

(Fortsättning)

mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om hybridsystemet utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelväljaren på läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

Ratten låses upp (om den är utrustad med rattlås) och elektroniska tillbehör fungerar.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över en timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar hybridsystemet. Låt inte hybridsystemets start/stoppknapp stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

STARTA/KÖR

När du ska starta hybridsystemet, trampa på bromsen och tryck på START-/STOPP-knappen. Växeln ska vara i N- eller P-läget. Säkrast är att starta hybridsystemet med växeln i P-läget.

*** OBSERVERA**

Om du trycker på START-/STOPP-knappen, utan att trampa på bromsen startar inte hybridsystemet och tändningsläget ändras enligt följande:

AV → ACC → PÅ → AV eller ACC

*** OBSERVERA**

Om tändningen är i läge ACC eller ON under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på START-/STOPP-knappen när bilen är i rörelse. Det medför att tändningen slås av (OFF) och att styr- och bromsservo upphör att fungera.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Rattlåset är inte ett alternativ till parkeringsbromsen. Innan du lämnar bilen, lägg i backen (P), stäng av motorn och sätt an parkeringsbromsen. Bilen kan oväntat börja rulla om du inte följer dessa anvisningar.
- Sträck dig aldrig genom ratten, för att trycka på START-/STOPP-knappen eller något annat reglage, när bilen är i rörelse. Det kan medföra du påverkar styrningen och att bilen vinglar, så att du kan råka ut för en olycka.
- Låt inga föremål ligga lösa i bilen, så att de kan falla ner vid förarens fötter och t ex orsaka att bromspedalen inte kan tryckas ner.

Starta hybridsystemet

▲ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms- och gaspedal.

(Fortsättning)

(Fortsättning)


- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.


* OBSERVERA

- Hybridsystemet startar när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen förutsatt att du har smartnyckeln i bilen.
- Även om du har din smartnyckel i bilen kan det hända att hybridsystemet inte startar om nyckeln är för långt bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om ingen Smart Key finns i bilen blinkar indikatorn  och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs även ett ljud i ca 5 sekunder. Smartnyckeln ska vara i bilen när ACC-läget är valt eller hybridsystemet på.

1. Bär alltid smartnyckeln med dig.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
3. Kontrollera att växelväljaren står på läget P (parkering).
4. Tryck ned bromspedalen.
5. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. När hybridsystemet startar tänds -indikatorn.

* OBSERVERA

- Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)
- Starta alltid bilen med foten på bromspedalen. Tryck inte ned gaspedalen när du startar bilen. Rusa inte motorn medan den värms upp.
- Om omgivningstemperaturen är låg kan "🚗"-indikatorn lysa längre tid än normalt.

* OBSERVERA

För att förhindra att bilen skadas:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om "🚗"-indikatorn släcks när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta hybridssystemet igen.
- Försök inte starta hybridssystemet genom att skjuta eller dra igång bilen.



OJFHP058009

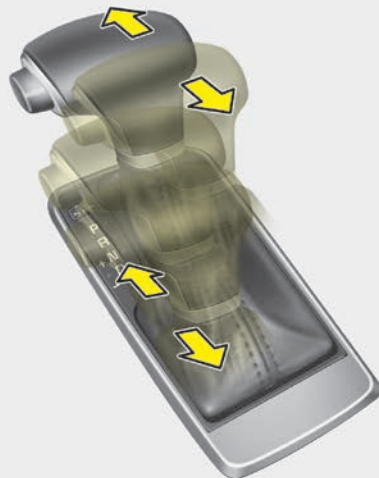
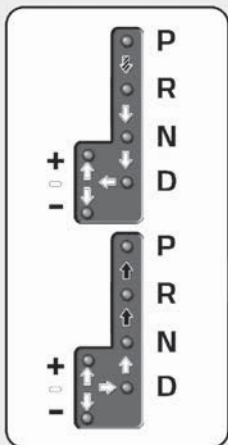
* OBSERVERA




- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta hybridssystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Tryck med sidan med lås-knappen. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln måste du trycka med nyckeln i rätt vinkel.
- Om bromsljusets säkring har löst ut kan du inte starta hybridssystemet normalt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta hybridssystemet genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

 **VIKTIGT**

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



-  Tryck ned bromspedalen och spärrknappen när du växlar.
-  Tryck på spärrknappen när du växlar.
-  Växelspaken kan röras fritt.

OJF055012

Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 6 växlar framåt och en bakväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normalt och växelsekvansen anpassas efter att TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom ett fåtal växelcykler.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N till en framåt- eller bakåtväxel.

VARNING

■ **Automatisk växellåda
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid att det är fritt på folk runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (Kör) eller R (Back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P; därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har stannat i en uppførsbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N eller P till D eller R med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

Växlingsintervall

Indikatorerna på instrumentpanelen visar växelväljarens läge när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P. I det här läget låses växellådan och framhjulen.

För att växla ifrån P (Park) måste du trycka hårt på bromspedalen och kontrollera att foten verkligen är av gaspedalen.

Se "Koppla bort säkerhetsspärren manuellt" på sid 7-15 om du har vidtagit ovanstående åtgärder och ändå inte kan flytta växelväljaren från P-läget (parkering).

Växelspaken måste stå på läget P (parkering) innan du stänger av hybridsystemet.

VARNING

- Om du lägger i P när bilen är i rörelse låser du framhjulen och kan tappa kontroll över bilen.
- Använd inte P-läget istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

VIKTIGT

Växellådan kan skadas om du växlar till P medan bilen är i rörelse.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, (Fortsättning)

(Fortsättning)

utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 7-100.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

⚠ VARNING

Kör inte med växelväljaren i N. Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång.

2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.

Om bilen är utrustad med EPB (elektronisk parkeringsbroms) lossar du parkeringsbromsen genom att trycka ned bromspedalen när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång. Om funktionen [AUTO HOLD] (dragläge) används under körning (om [AUTO HOLD]-indikatorn lyser på instrumentpanelen) trycker du på [AUTO HOLD]-knappen för att stänga av [AUTO HOLD]-funktionen.

3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] (Av) endast när växelväljaren står i läget [P].

4. Ställ växelväljaren på läget [N] (friläge) medan du håller bromspedalen nedtryckt och trycker på knappen [SHIFT LOCK RELEASE] (lossknapp för växellås) eller trycker in ett verktyg (t.ex. en spårskruvmejsel) i hålet för [SHIFT LOCK RELEASE]. Efter detta går det att skjuta bilen.

⚠ VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämna du bilen parkerad i läget [N] kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personsador.**
- **Den elektroniska bromsen går inte att släppa efter att tändningen har stängts av.**
- **Om tändningen har ställts på läget [OFF] (Av) aktiveras den elektroniska parkeringsbromsen automatiskt i bilar med EPB (Electronic Parking Brake) och när [AUTO HOLD] (dragläge)-funktionen används under körning. [AUTO HOLD]-funktionen måste därför stängas av innan tändningen stängs av.**

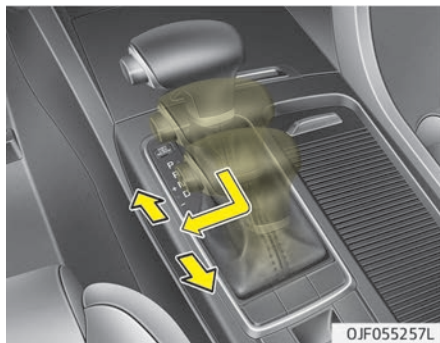
D (körläge)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 6 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 82 %) tills gaspedalspärren aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

- Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.



Manuellt läge

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det manuella läget genom att flytta växelväljaren från läge D till det manuella spåret. För att återgå till D trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

I det manuella läget kan du växla snabbt genom att flytta växelväljaren framåt eller bakåt.

Upp (+): Tryck växelväljaren framåt för att växla upp ett steg.

Ned (-): Dra växelväljaren bakåt för att växla ned ett steg.

* OBSERVERA

- I det manuella läget måste föraren växla upp när det behövs och se till att hålla motorvarvtalet under den röda zonen.
- I det manuella läget kan bara de 6 framåtväxlarna väljas. För att backa eller parkera bilen måste växelväljaren föras till R resp. P.
- I det manuella läget sker nedväxlingarna automatiskt medan bilen saktar ned. När bilen stannar läggs 1:an i automatiskt.
- I det manuella läget sker automatiska växlingar när varvtalsmätaren närmar sig det röda området.
- Av prestanda- och säkerhetsskäl genomför inte systemet vissa växlingar när växelväljaren används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid körning på halt underlag ska du trycka växelväljaren framåt till läget + (upp). Det gör att växellådan växlar upp till 2:an, vilket är lämpligare för mjuk start på halt underlag. Tryck växelväljaren åt - (ned) för att växla tillbaka till ett-ans växel.

Säkerhetsspärr för växling

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt.

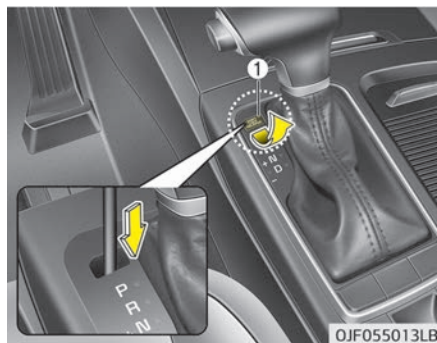
Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Starta motorn eller vrid tändningslåset till ON.
3. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud och vibrationer kan förekomma från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.



Koppla bort säkerhetsspärren manuellt

Om du inte kan flytta växelväljaren från läget P (parkering) till R (back), trots att du håller bromspedalen nedtryckt, ska du göra på följande sätt medan du fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt:

1. Ställ start/stopp-knappen på LOCK/OFF.

2. Dra åt parkeringsbromsen.
3. Ta försiktigt bort locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ned säkerhetsspärren med t.ex. en spårskruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort verktyget från säkerhetsspärren och sätt tillbaka locket.
7. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P eller N till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R eller D.
- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.

- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.
- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
- **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen. När du startar från stillastående i en brant uppförsbacke tenderar bilen att rulla bakåt. Att växla till 2:an kan hindra bilen från att rulla bakåt.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om hybridsystemet inte är på eller stängs av under färd fungerar inte bromsservon. Det går fortfarande att stanna bilen genom att trycka ned bromspedalen, men det behövs större kraft. Bromssträckan blir också längre än med servobromsar.

Om hybridsystemet inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

VARNING

■ Bromsar

- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträckan.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

* OBSERVERA

Håll inte bromspedalen nedtryckt kontinuerligt utan att -indikatorn lyser. Batteriet kan laddas ur.

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna (i förekommande fall). Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

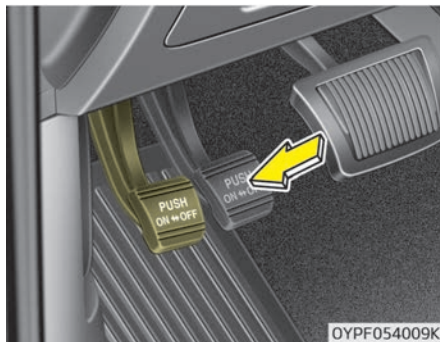
- Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.

⚠ VARNING

■ Bromsförlitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

**Fotbroms (i förekommande fall)
Använda parkeringsbromsen**



Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan trycka ned parkeringsbromspedalen så långt som möjligt.

⚠ VIKTIGT

- Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att trycka ned fotbromsen och samtidigt trycka en andra gång på pedalen för parkeringsbromsen. Parkeringsbromsen frigörs automatiskt till lossat läge.

⚠ VARNING

- När du parkerar bilen ska du alltid stanna helt och fortsätta att hålla foten på bromspedalen. Flytta växelväljaren till läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och ställ start/stopp-knappen på läget OFF.

Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.

- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa start/stopp-knappen på ON (starta inte hybridsystemet). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och start/stopp-knappen står på läget START eller ON.

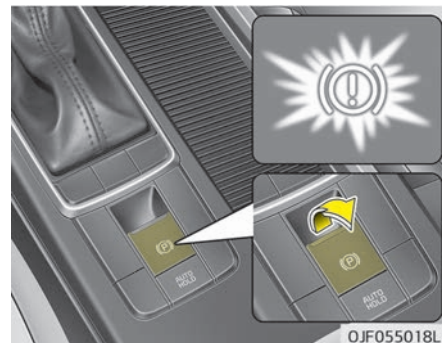
Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att du har lossat parkeringsbromsen och hybridsystemet är på kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms) (i förekommande fall)

Använda parkeringsbromsen



Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Tryck ned bromspedalen.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget.

Kontrollera att varningslampan tänds.

EPB aktiveras automatiskt om Auto Hold-knappen är på när du stänger av motorn.

* OBSERVERA

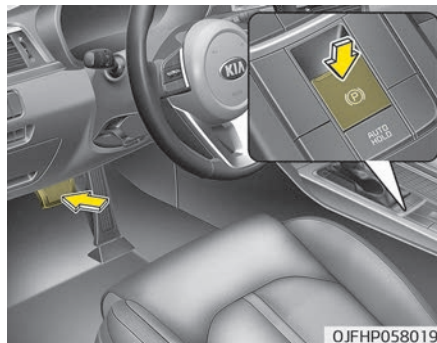
I branta backar, eller om du drar släp och bilen är svår att hålla stilla, ska du göra följande:

1. Aktivera EPB.
2. Håll EPB-reglaget uppdraget i mer än 3 sekunder.

⚠ VIKTIGT

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer. Det kan skada fordonet och göra körning riskabelt.

Lossa parkeringsbromsen



Tryck på EPB-knappen för att lossa EPB-bromsen (elektronisk parkeringsbroms) när följande gäller:

- Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.
- Tryck ned bromspedalen.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Lossa EPB (elektronisk parkeringsbroms) automatiskt:

- Med växelväljaren på P
Tryck på bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från P till R eller D.
- Med växelväljaren på N
Tryck ned bromspedalen medan motorn går och flytta växelväljaren från N (friläge) till R (back) eller D (körläge).
- Tryck långsamt ner gaspedalen när följande villkor uppnåtts:
 1. Starta motorn.
 2. Ta på säkerhetsbältet.
 3. Kontrollera att förardörr, motorhuv och bagagelucka (baklucka) är stängda.
 4. Växelväljaren är i läget R, D eller manuellt läge.

Kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

* OBSERVERA

- Av säkerhetsskäl går det även att aktivera EPB med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i läget OFF, men inte inaktivera den.
- Av säkerhetsskäl ska du trycka ned bromspedalen och släppa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen när du kör i nedförlut eller backar bilen.

VIKTIGT

- **Låt en professionell verkstad kontrollera systemet om parkeringsbromsens varningslampa inte släcks trots att EPB inaktiveras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte bilen med EPB aktiverad. Det kan orsaka kraftig förslitning på bromsbelägg och bromsskivor.**

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

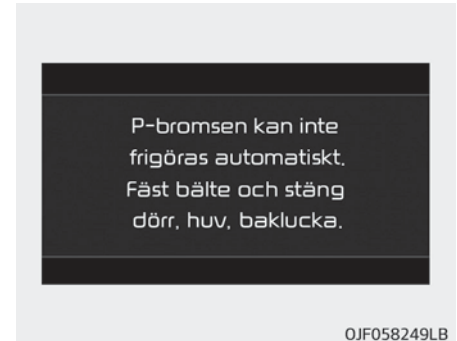
- EPB är överhettad

- Som en följd av andra systemfunktioner
- Hybridsystemet stängs av när EPB är aktiverat

* OBSERVERA

- Om dragläget är aktivt (grönt ljus), används EPB automatiskt när hybridsystemet är avstängt.
- Om dragläget redan är aktiverat (vitt ljus) kommer EPB att läggas till automatiskt efter 1 sekund, ifrån det att hybridsystemet stängs av. I det här fallet och m EPB-knappen är intryckt inom 1 sekund, kommer EPB inte att användas.

Systemvarning



- Om du försöker att trycka ner gaspedalen och köra iväg med EPB aktiverad, utan att den lossas automatiskt, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om förarens säkerhetsbälte inte är fastspänt och motorhuv eller bagageutrymme (baklucka) är öppen hörs en varningssignal och ett meddelande visas.
- Om det är något fel på bilen kan en varningssignal höras och ett meddelande visas.

Om situationen ovan uppstår ska du trycka ner bromspedalen och stänga av EPB genom att trycka på EPB-knappen.

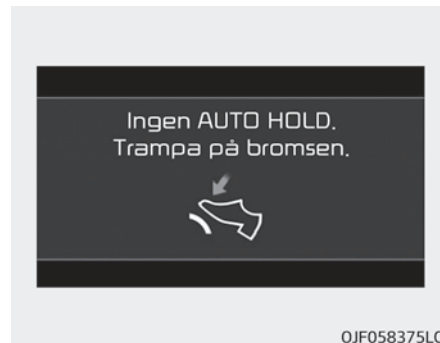
⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen och kontrollera att växelväljaren står på P (parkering).
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

⚠ VIKTIGT

- Det kan höras ett klickljud eller ljud ifrån den elektriska bromsmotorn när du använder eller släpper upp EPB, men det är helt normalt och tyder bara på att EPB fungerar som den ska.
- Om du lämnar nycklarna till en parkeringshjälp bör du informera henne/honom om hur EPB används.
- EPB kan sluta fungera om du kör med EPB aktiverat.
- När du lossar EPB automatiskt genom att trycka ned gaspedalen ska du göra det långsamt.

Systemvarning

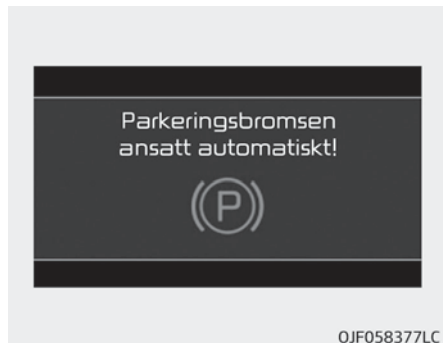


När Auto Hold inte kan ändras till EPB hör ett varningsljud och ett meddelande visas.

⚠ VIKTIGT

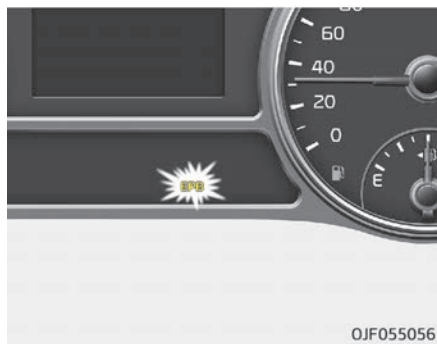
Tryck ned bromspedalen när ovanstående meddelande visas om Auto Hold och EPB eventuellt inte aktiveras.

Systemvarning



Om EPB används när Auto Hold aktiveras på grund av att en ESC-signal (antisladdsystem) hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Felindikator EPB (i förekommande fall)



Varningslampan lyser om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget och släcks igen efter ca 3 sekunder om systemet fungerar normalt.

Om felindikatorn för EPB lyser kontinuerligt, tänds under färd eller inte tänds när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen flyttas till ON-läget kan det vara en indikation på fel i EPB-systemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Felindikatorn för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt, men det betyder inte att det är fel på EPB.

⚠ VIKTIGT

- **Varningslampan för EPB kan tändas om EPB-knappen används onormalt. Stäng av motorn och starta igen efter några minuter. Varningslampan stängs av och EPB-knappen fungerar normalt. Men, om EFB-varningslampan fortfarande lyser, ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om varningslampan för parkeringsbromsen inte lyser eller blinkar när du drar EPB-knappen uppåt aktiveras inte EPB.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om parkeringsbromsens varningslampa blinkar när varningslampan för EPB lyser ska du trycka på knappen och sedan dra den uppåt. Tryck tillbaka den till sitt ursprungliga läge och dra den uppåt igen. Om EPB-varningen inte stängs av, kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Panikbromsning!

Om bromspedalen inte skulle fungera under färd är det möjligt att nödbromsa med EPB-knappen (elektrisk parkeringsbroms). Nödbromsen fungerar endast medan du håller EPB-knappen uppdragen.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödfallssituationer.

*** OBSERVERA**

När du bromsar med EPB-knappen tänds varningslampan för parkeringsbromsen för att visa att systemet är i drift.

⚠ VIKTIGT

Om du noterar ett kontinuerligt ljud eller lukten av något bränt medan EPB används bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om EPB-systemet inte släpper helt, lasta bilen på en för ändamålet avsedd källa och bogsera den till en professionell verkstad och låt dem inspektera bilen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTO HOLD (i förekommande fall)

Auto Hold-systemet håller bilen stilla in en lutning även om du inte fortsätter att hålla bromspedalen nedtryckt efter att du har stannat bilen med hjälp av bromspedalen.

Inställningar



1. Med förardörr, motorhuv och baklucka stängda ska förarens säkerhetsbälte tas på eller bromspedalen tryckas ned. Tryck sedan på Auto Hold-knappen. Den vita AUTO HOLD-indikatorn tänds och systemet är i standby-läget.



OJFHP058021

2. När du trycker på bromspedalen och bilen stannas helt byter AUTO HOLD-indikatorn färg från vitt till grönt.
3. Fordonet fortsätter att stå stilla även om du släpper bromspedalen.
4. Om EPB aktiveras inaktiveras Auto Hold-funktionen.

Köra

Om du trycker på gaspedalen med växelväljaren i D eller manuelläget lossas Auto Hold automatiskt och bilen börjar rulla. Indikatorn byter färg från grönt till vitt.

⚠ VARNING

**När du kör iväg genom att trycka på gaspedalen efter att ha använt Auto Hold ska du kontrollera området kring bilen.
Tryck långsamt på gaspedalen för att mjukt köra iväg.**

Avbryt



OJF055022L

Tryck på Auto Hold-knappen för att avbryta Auto Hold-funktionen. AUTO HOLD-indikatorn släcks.

Om du vill avbryta Auto Hold när bilen står stilla trycker du på Auto Hold-knappen medan du håller bromspedalen nedtryckt.

* OBSERVERA

- Auto Hold fungerar inte när:
 - Fördörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Växelväljaren står på P
 - EPB är aktivt
- Av säkerhetsskäl går Auto Hold automatiskt över till EPB i följande fall:
 - Fördörren är öppen
 - Motorhuven är öppen
 - Bilen har stått stilla i mer än 10 minuter
 - Bilen står i en brant backe
 - Bilen har flyttats flera gånger

I dessa fall tänds bromslamporna, AUTO HOLD-indikatorn ändras från grönt till vitt, en varningssig-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

nal hörs och ett meddelande visas om att EPB automatiskt har aktiverats. Innan du kör iväg igen ska du trycka ned bromspedalen, kontrollera omgivningen runt bilen och lossa parkeringsbromsen manuellt med EPB-knappen.

- Om AUTO HOLD-indikatorn lyser gult fungerar inte Auto Hold korrekt. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När du använder Auto Hold kan du höra mekaniska ljud. Det är bara normala funktionsljud.

⚠ VARNING

- **Tryck långsamt på gaspedalen när du startar bilen.**
- **Av säkerhetsskäl ska du stänga av Auto Hold när du kör nedför, backar eller parkerar.**

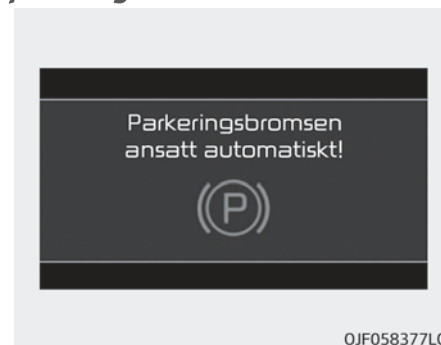
⚠ VIKTIGT

Om det är fel på förardörren, motorhuvens öppningssystem kan det hända att Auto Hold inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

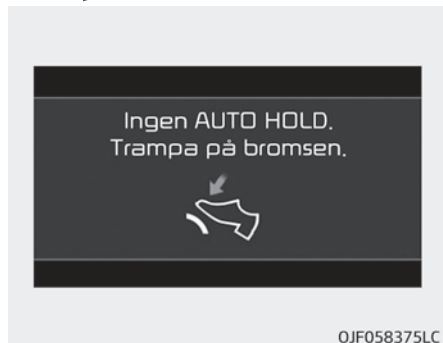
Varningsmeddelanden

*Automatiskt i lagd
parkeringsbroms*



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

Stäng av AUTO HOLD! Tryck ned bromspedalen



När Auto Hold inte kan ändras till EPB hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.

* OBSERVERA

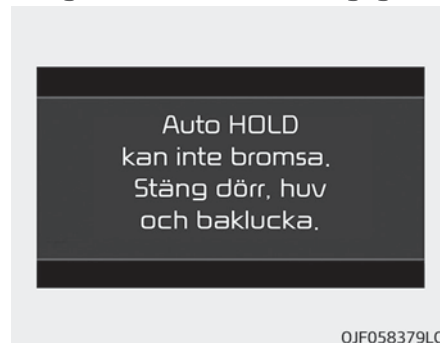
Auto Hold och EPB kanske inte fungerar korrekt när detta meddelande visas. För din säkerhet: tryck på bromspedalen.

Trampa på bromsen för att frigöra AUTO HOLD



Om du inte trycker på bromspedalen när du aktiverar Auto Hold genom att trycka på [AUTO HOLD] strömbrytaren, så kommer ett varningsljud låta och ett meddelande kommer att visas.

AUTO HOLD vkan inte bromsa. Stäng dörren, huven och bagaget.



När du trycker på [AUTO HOLD] strömbrytaren, om förardörren och motorhuven inte är stängd, kommer ett varningsljud att låta och ett meddelande kommer att visas på LCD-skärmen. Om detta sker, tryck [AUTO HOLD] knappen efter stängning av förardörren, motorhuven.

Låsningsfritt bromssystem (ABS)

⚠ VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet reglera bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.
- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.
- Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver din bil inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

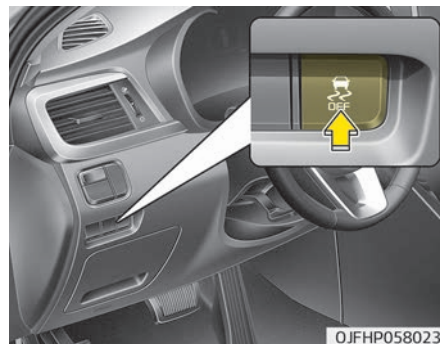
Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror (Fortsättning)

(Fortsättning)

på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen. ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för snabbt genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iaktta alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgillt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

*** OBSERVERA**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC ON-användning



- När start/stopp-knappen ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen i åtminstone en halv sekund efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser.) Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning



När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.

- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett legrigt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

Bortkoppling av ESC-systemet

ESC OFF-läge





Antisladdsystemet kan stängas av i 2 steg.

Om motorn stängs av medan ESC är bortkopplat förblir ESC avstängt. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.





• ESC OFF 1

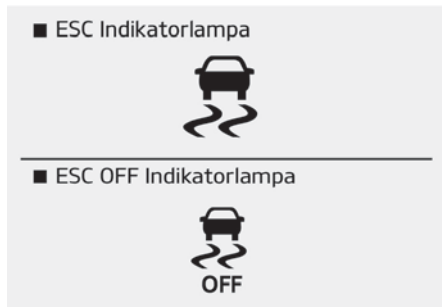
Tryck på knappen ESC OFF (ESC OFF ) med en kort tryckning för att stänga av ESC-funktionen (ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Det innebär att antispinnssystemet är bortkopplat. Endast bromskontrollfunktionen är aktiverad.



• ESC OFF 2

Håll knappen ESC OFF (ESC OFF ) intryckt under minst 3 sekunder för att stänga av ESC-funktionen. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF ) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Indikatorlampa



När start/stopp-knappen står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk. Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder (ESC OFF-lampan tänds). Om ESC inte stängs av kan det förhindra att bilens hastighet ökar och du får ett falskt resultat.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VSM (stabiliseringskontroll)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Avancerat antisladdsystem - VSM

När VSM-systemet griper in,

- ESC-Lampan (🚗) blinkar.
- Styrningen kan påverkas.

När bilens antisladdsystem fungerar som det ska, kan du känna en lätt pulsering i bilen. Det är normalt och beror på bromskontrollen.

VSM fungerar inte när:

- Du kör på lutande och sluttande vägar.
- Du backar
- ESC OFF-lampan lyser (🚗) i instrumentpanelen
- EPS-lampan (för styrservon) lyser i instrumentpanelen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 22 km/h vid kurvtagning.
- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 10 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**
- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

Starthjälp i backe (HAC)

Ett fordon har en tendens att rulla bakåt när föraren ska starta efter ett stopp i en brant backe. Starthjälp i backe (HAC) hindrar bilen från att rulla bakåt genom att bromsen används automatiskt i ca 1 ~ 2 sekunder. Bromsen lossas när gaspedalen trycks ned eller efter ca 1 ~ 2 sekunder.

VARNING

HAC-funktionen är aktiverad i endast ca 1 ~ 2 sekunder. Tryck därför alltid ned gaspedalen när du startar bilen i backe.

* OBSERVERA

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

Nödbromssignal (ESS) (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen bromsas hårt och kraftigt.

Systemet aktiveras när:

- Bilen stannar plötsligt (bilens hastighet är över 55 km/h och sjunker snabbare än 7 m/s²).
- ABS aktiveras.

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat. Istället startas varningsblinkers automatiskt.

Varningsblinkers stängs av när fordonets hastighet återigen är över 10 km/h efter att bilen har stannat. Blinkers stängs även av om bilen körs i låg hastighet en stund. Den kan också stängas av manuellt genom att trycka på knappen för varningsblinkers.

VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

VARNING

- När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväljaren i läget P. Bilen kan oavsiktligt börja rulla om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen. Det är en skaderisk både för dig själv och andra.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.

- Kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.

-
- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan. Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
 - Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
 - Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
 - Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
 - Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.
 - Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (parkering) (automatisk växellåda). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd uppåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
 - Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda) och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
 - Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

FCA (KOLLISIONSASSISTANS FRAMÅT) (UTRUSTAD MED SMART FARTHÅLLARSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)

FCA-systemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför, eller upptäcka gående på vägen, genom radarsignaler och kameraigenkänning, för att varna föraren om att det föreligger kollisionsrisk, och vid behov, lägga i nödbromsen.

⚠ VARNING

■ FCA (Kollisionsassistans framåt) Begränsningar

FCA-systemet är endast ett förarsassistanssystem och ersätter inte uppmärksamheten av föraren för en säker körning.

Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon och vara beredd att bromsa.

⚠ VARNING

Vidta följande åtgärder när du använder FCA (assistans för kollisionsundvikande framåt):

- Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör ALDRIG för snabbt för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.
- Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. FCA-systemet kanske inte alltid stannar fordonet helt och är endast avsett att hjälpa till att avstyra en kollisionssituation.

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera FCA genom att placera nyckeln i position ON och välja "User settings" (Användarinställningar), "Driving Assistance" (Förarhjälp) och "forward collision-avoidance assist (kollisionsassistans framåt)". FCA avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av FCA-systemet.

Föraren kan övervaka FCA PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. Också, varningslampan tänds när ESC (Electronic Stability Control) är avstängd (TSC är avstängd).

När varningslampan fortsätter att vara PÅ med FCA-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för FCW (Kollisionsvarning framåt), inkluderar följande:

- EARLY (tidig) - I det här tillståndet kommer FCW (Kollisionsvarning framåt) att aktiveras tidigare än normalt. Inställningen maximerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Om villkoren för "TIDIGT" känns för känsliga, ändra till "NORMAL". När fordonet framför plötsligt stannar kommer varningen att aktiveras senare, även för den "TIDIGA" varningen.
- NORMAL - I det här tillståndet kommer FCW (Kollisionsvarning framåt) att aktiveras normalt. Inställningen ger normalt avstånd mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker.

- SEN - I det här tillståndet kommer FCW (Kollisionsvarning framåt) att aktiveras senare än normalt. Inställningen minimerar avståndet mellan fordonet eller den gående som är framför när första varningen sker. Välj det här alternativet, endast när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet.

Följande krävs för aktivering

- FCA kommer att aktiveras när FCA väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.
- ESC (Electronic Stability Control) är aktiverat.
 - När körhastigheten överstiger 10 km/h. (FCA-systemet funverar endast inom ett visst hastighetsintervall för fordonet)
 - När FCA upptäcker ett fordon eller en gående framför. (FCAA-systemet kanske inte upptäcker alla inder, eller ger varningar och bromsar i alla situationer, så ha inte fill tillit till att FCA-systemet stannar fordonet i fall då föraren ser hindret och har möjlighet att lägga i bromsen)

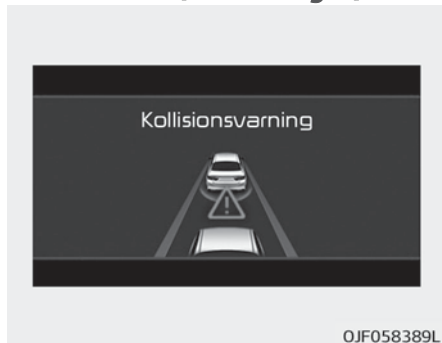
⚠ VARNING

- **FCA aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON (på). Föraren kan avaktivera FCA genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **FCA avaktiveras automatiskt om du stänger av ESC. När ESC har stängts av kan du inte aktivera FCA på LCD-skärmen. FCA-varningsljuset kommer att lysa.**
- **Ställ in eller avbryt FCA efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

FCA-varningsmeddelande och systemkontroll

FCA-systemet avger varningsmeddelanden, varningslarm och nödbromsning baserat på risknivån för en frontalkrock, så som när fordonet framför plötsligt bromsar, eller när systemet upptäcker att en kollision med en fotgängare kan ske. Föraren kan välja när varningarna ska visas i användarinställningar på LCD-skärmen. Alternativen för endast varning för kollisionsvarningen framåt, inkluderar tidig, normal eller sen varningstid.

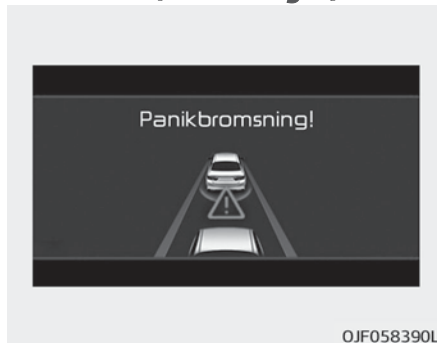
Kollisionsrisk! (1:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen.

Nödbromsa (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

- FCA kontrollerar bromsarna till en viss gräns, för att minska kollisionen. FCA kontrollerar maximala inbromsning just innan kollision.

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.

- FCA bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrorelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

⚠ VARNING

FCA kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att FCA kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

FCA-systemet kan inte helt stanna fordonet i alla situationer, eller undvika alla kollisioner. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

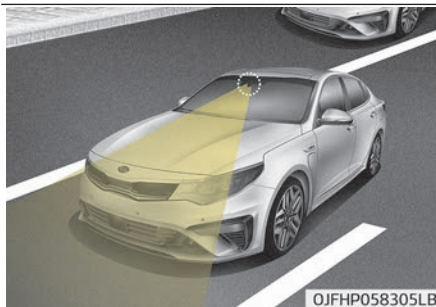
Kör aldrig medvetet farligt för att aktivera systemet eftersom det ökar riskerna för olycka.

*** OBSERVERA**

FCA-systemet bedömer risken för kollision genom att övervaka många olika variabler så som avståndet till fordonet/fotgängaren framför, fordonets/forgångarens hastighet och förarens sätt att köra fordonet. Vissa villkor så som dåligt väder och väglag kan påverka FCA-systemets drift. För att systemet ska fungera optimalt bör du inte köra vårdslöst.

FCA frontradar/kamerasensor

OJFHP058304LB



OJFHP058305LB

För att FCA-systemet ska fungera ordentligt ska sensorn eller sensorkåpan alltid vara ren och fri ifrån smuts, snö eller rester. Smuts, snö eller främmande ämnen som fastnar på linsen kan påverka linsens avläsningsförmåga.

*** OBSERVERA**

- Sätt inte fast främmande saker, så som klistermärken, eller stötfångarskydd nära sensorn. Det kan påverka radarn prestanda negativt.
- Håll alltid radarsensorn och kåpan ren och fri ifrån smuts och rester.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spraya inte med högtryckstvätt direkt på sensorn eller sensorkåpan.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer FCA-systemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte FCA-systemet inte fungera ordentligt. Inspektera bilen hos en professionell verkstad Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast originaldelar när du reparerar eller byter ut en skadad sensor eller sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan.
- Skugga inte fönstren eller fäst klistermärken, tillbehör runt innerspeglarna där kameran är installerad.
- Kontrollera att frontkamerans installationspunkt inte blir våt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radar/kamera-komponenterna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte några reflekterande objekt (så som vitt papper, eller en spegel m.m.) på instrumentpanelen. Systemet kan aktiveras i onödan på grund av reflexerna ifrån solen.
- Överdrivna ljudvolymmer kan störa ljudet i systemvarningslarmet.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorn räcks eller när sensorlinsen är smutsig av snö eller regn kan FCA-systemet kanske inte upptäcka fordon eller fotgängare. I det här fallet kommer att visa meddelandet ("FCA-systemet är avaktiverat. Blockerad radar") för att underrätta föraren. Ta bort smutsen för att låta FCA-systemet fungera normalt.

Ta bort eventuellt smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns kåpa innan du använder FCA-systemet

FCA-systemet kanske inte fungerar ordentligt i ett område (t.ex. öppen terräng), där vissa substanser inte upptäcks efter att motorn har startats.

Fel på systemet



- När FCA inte fungerar på rätt sätt tänds FCA-varningslampan (🚨) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder.

När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- FCA-systemet kommer att avaktiveras för förarens säkerhet när ESC-varningslampan tänds. FCA-varningsmeddelandet kommer också att visas samtidigt. Men det betyder inte nödvändigtvis att det är något fel på FCA-systemet.

⚠️ VARNING

- **FCA är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på FCA-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **I vissa situationer och under vissa körvillkor kan FCA-systemet aktiveras oavsiktligt. Första varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varnings-signal hörs.**

Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte upptäcka framförvarande fordon, gående eller cyklist (i förekommande fall) FCA-systemet kanske inte kan aktiveras och varningsmeddelandet kanske inte visas.

- FCA kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varningssignaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från FCA på grund av sensorbegränsningar.

- **Om det skulle bli fel på FCA fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA fungerar endast i förhållande till framförvarande bil/fotgängare vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.
- FCA kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.
- Om det framförvarande fordonet plötsligt stannar är det inte säkert att bromssystemet har full kontroll. Håll därför alltid ett säkerhetsavstånd mellan din bil och det framförvarande fordonet.
- FCA-systemet kan aktiveras under inbromsning och bilen plötsligt stanna. Last i bilen kan utsätta passagerare för fara. Var därför alltid försiktig med volymen på lasten.
- FCA-systemet aktiveras inte alltid när föraren använder bromspedalen för att undvika en kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om FCA-systemet inte fungerar kommer den automatiskt nödbromsen inte att läggas i även om bromssystemet fungerar normalt.
- FCA-systemet upptäcker endast fordon framför fordonet.
- FCA-systemet används inte när fordonet backar.
- FCA-systemet är inte utformat att upptäcka andra objekt på vägen, så som djur.
- FCA-systemet upptäcker inte fordon i motsatt körfält.
- FCA-systemet upptäcker inte korsande trafik som närmar sig.
- FCA-systemet kan inte upptäcka en förare som går vid sidan av ett parkerat fordon (till exempel på en enkelriktad gata). I det här fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att bibehålla ett säkert avstånd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- De vanliga bromsfunktionerna kommer att köras normalt även om det är ett problem med FCA:s bromskontrollsystem eller andra funktioner. I det här fallet kommer inte bromskontrollen att fungera vid risk för kollision.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i enlighet med körvillkoren, trafiken på vägen, vädret och vägförhållandena m.m.
- FCA-systemet kanske inte aktiveras i alla sorters fordon.

Systemets begränsningar

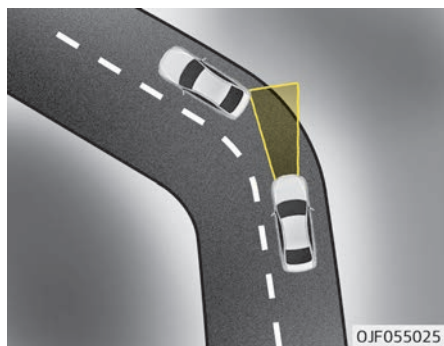
FCA är ett assystanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.

FCA övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn och kameran sensorn. Situationen utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av FCA. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. FCA-funktionen kan vara begränsad.

Identifiera fordon

Sensorn kan vara begränsad när:

- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Kameralinsen är kontaminerad på grund av skyddsfilm, filmer eller täckta vindruta, skadat glas, eller fastnat i andra objekt (klistermärke, insekter, m.m.) på glaset
- Dåligt väder så som skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt
- En störning av elektromagnetiska vågor finns
- Radarsensorn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Radarns/kamerasensorernas känslighetsområde är begränsat.
- Fordonet framför är för litet för att upptäckas (till exempel, en motorcykel m.m.)
- Fordonet framför är för stort, eller ett släp som är för stor för att upptäckas av kamerans igenkänningssystem (t.ex. ett traktorsläp, m.m.).
- Kamerans synfält är inte så välbelyst (antingen för mörkt eller för mycket reflektioner, eller för mycket bakgrundsljus som stör synfältet)
- Fordonet framför har inte några baklyktor, eller baklyktorna PÅ, eller lampporna är placerade ovanligt.
- Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt, t.ex. man åker in i en tunnel.
- När ljuset ifrån en gatlykta kommer, eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, så som i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte
- Fordonet framför kör oregelbundet
- Fordonet är på grusväg eller ojämnt underlag eller när vägen har branta höjdskillnader.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller som en byggzon, järnväg m.m.
- Fordonet kör inne i en byggnad, så som ett parkeringshus
- Kameran känner inte igen hela fordonet framför.
- Radarsensorn eller kameran är skadad.
- Ljuset utomhus är för lite, så som i skymning eller när fordonet kör i en tunnel.
- Skuggan ligger över vägens mittlinje, trädskuggor m.m.
- Fordonet körs genom en tull.
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte.
- Bakdelen av fordonet framför är normalt inte synlig. (Fordonet vrider i en riktning, eller fordonet körs om.)
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- Sensors igenkänning förändras hastigt när den passerar över ett farthinder
- Fordonet framför flyttar sig vertikalt i körriktningen
- Fordonet framför stoppas vertikalt
- Fordonet framför körs mot ditt fordon, eller backar
- Du är i en rondell och fordonet framför kör runt



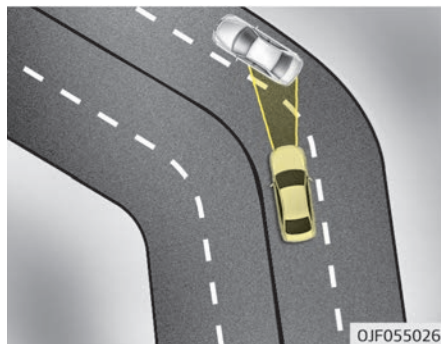
- Kurvtagning

FCA-funktionen försämras vid kurvtagning. Det är inte säkert att FCA kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

Och i vissa fall kan frontkamerans igenkänningssystem kanske inte upptäcka fordonet framför på en kurvig väg

I det här fallet måste föraren hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att

minska körhastigheten för att bibehålla ett säkert avstånd.

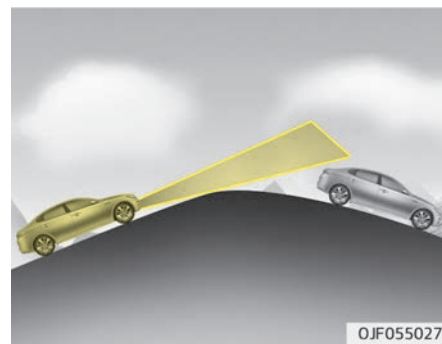


FCA-systemet kan upptäcka ett fordon i filen jämte, på en kurvig väg.

I det här fallet kan systemet larma föraren och lägga i bromsen, helt i onödan. Var alltid uppmärksam på vägen och körförhållandena medan du kör. Tryck, vid behov, ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.

Och när det behövs, tryck på gaspedalen för att förhindra systemet ifrån att göra en onödig hastighetsminskning.

Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.

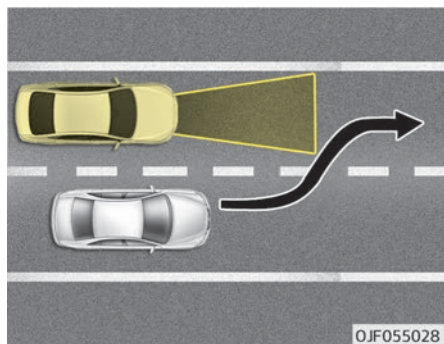


- Körning i sluttning

FCA-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.

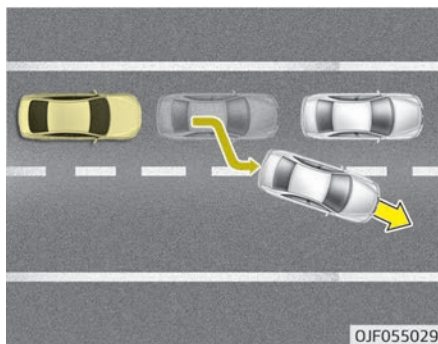
Om FCA plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.

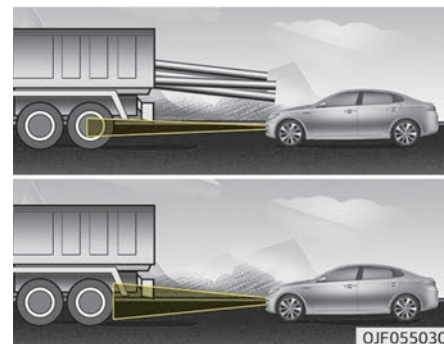


- Filbyte

När ett fordon byter fil framför dig kanske inte FCA-systemet direkt kan upptäcka fordonet, särskilt om fordonet byter fil snabbt. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd



När du kör i trafik med många stop, och ett fordon framför dig byter fil, kanske inte FCA-systemet upptäcker det nya fordonet som nu är framför dig, omgående. I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Identifiera fordonet

Upptäcka fordonet framför dig. Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt ifrån bilen, eller när fordonet framför är höjt krävs särskild uppmärksamhet. FCA-systemet kanske inte kan upptäcka lasten som sticker ut ifrån fordonet. I de här fallen måste du hålla säkert bromsavstånd med det mest utstickande objektet, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din körhastighet för att bibehålla avståndet.

Upptäcka fotgängare

Sensorn kan vara begränsad när:

- Fotgängaren upptäcks inte helt av kameraigenkänningsystemet, t.ex. om den gående böjer sig ner, eller inte går helt upprätt
- Fotgängaren rör sig mycket snabbt, eller dyker upp plötsligt i avläsningsområdet
- Fotgängaren använder kläder som lätt smälter in i bakgrundsfärgen, vilket gör det svårt att upptäcka av kameraigenkänningsystemet
- Omgivningen är för ljus (t.ex. om man kör i starkt solljus, eller i motljus) eller när det är för mörkt (t.ex. när man kör på mörka landsvägar på nattetid)
- Det är svårt att upptäcka och urskilja fotgängare ifrån andra objekt i omgivningen, t.ex. när det är flera gående, eller en stor folksamling.
- Det finns ett objekt som liknar strukturen av en människas kropp.
- Fotgängaren är liten
- Fotgängaren har nedsatt rörlighet
- Sensorns igenkännande är begränsad
- Radarsensorn eller kameran är blockerad med smuts eller rester
- Dåligt väder så som skyfall eller snö gör att radarn eller kameran inte har fri sikt

- När ljuset ifrån en gatlykta kommer, eller ett mötande fordon reflekteras på våt väg, så som i pölar på vägen
- Vyn framåt störs av motljus
- Vindrutan har immat igen; en tydlig vy över vägen finns inte
- Dåliga vägvillkor kan orsaka överdrivna vibrationer i fordonet under körning
- När den gående plötsligt stannar framför fordonet
- När det finns någon annan elektromagnetisk störning
- När konstruktionsområde, räcke, eller andra metallobjekt finns nära fotgängaren

⚠ VARNING

- **Använd inte FCA (Kollisionsassistentens framåt) när du bogserar ett fordon. Användande av FCA-systemet när man bogserar kan ha en negativ effekt på säkerheten för det fordon som du bogserar.**

(Fortsättning)

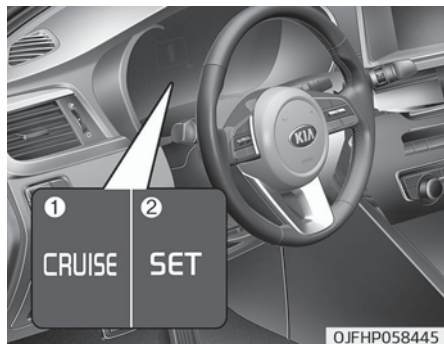
(Fortsättning)

- **Om fordonet framför dig har en last som sticker ut bakåt ifrån bilen, eller när fordonet framför är höjt krävs särskild uppmärksamhet.**
- **FCA-systemet är utformat att upptäcka och övervaka fordon framför på vägen, genom radarsignaler och kameraigenkänning. Den är inte utformad att upptäcka cyklar, motorcyklar eller objekt med mindre hjul, så som resväskor, kundvagnar eller barnvagnar.**
- **Försök aldrig att testa driften av FCA-systemet. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.**
- **När ståtfångaren eller vindrutan har bytts ut eller repareras ska fordonet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

* OBSERVERA

I vissa fall kan FCA-systemet avbrytas om det sker en elektromagnetisk störning.

FARTHÅLLARE



1. Farthållarindikator
2. Indikator för inställd farthållare

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet fungerar när körhastigheten överstiger ca 30 km/h.

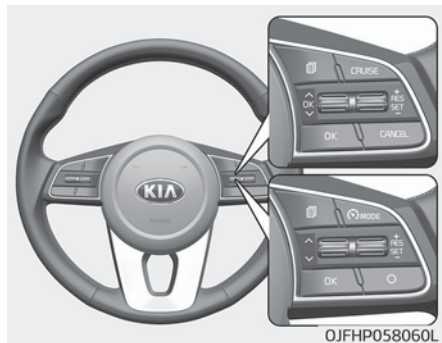
⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan farthållaren slå på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.
- Var försiktigt med att köra nedför med farthållare eftersom bilen kan öka hastigheten.

* OBSERVERA

- När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.
- Aktivera farthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp på ON-läget eller startat motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållarens normala funktion.

Farthållarreglage



CANCEL/O: Avbryter farthållarens funktion.

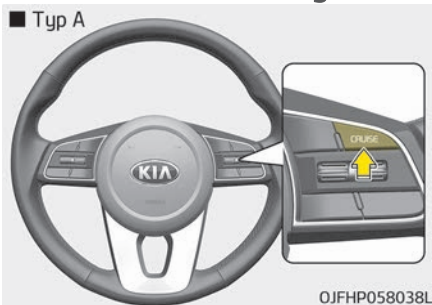
CRUISE/RES+ MODE: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighet.

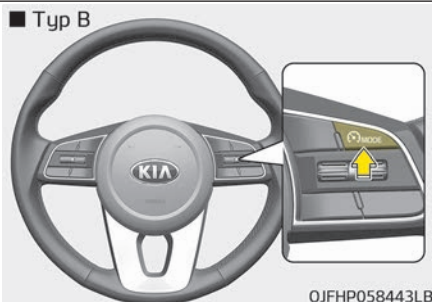
SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:

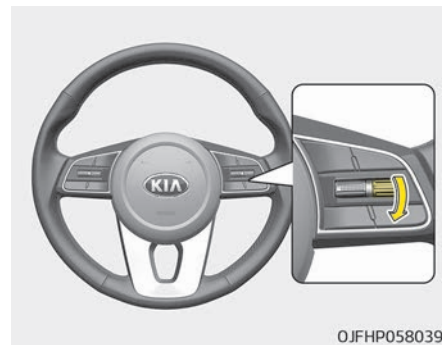
■ Typ A



■ Typ B

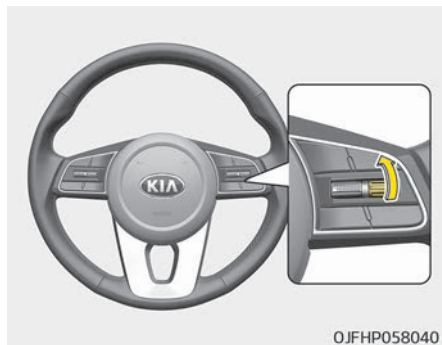


1. Tryck på knappen CRUISE/RES+ MODE på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampan tänds.
2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad farthållare. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt. I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

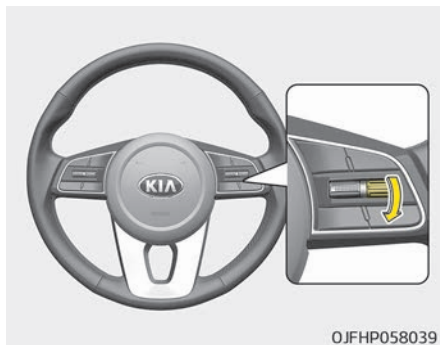
Öka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:



Gör på något av följande sätt:

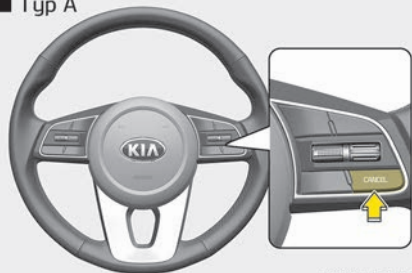
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

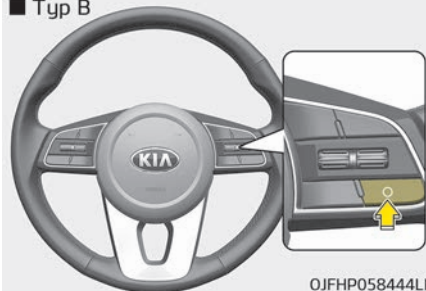
Du kan stänga av farthållaren på något av följande sätt:

■ Typ A



OJFHP058041

■ Typ B



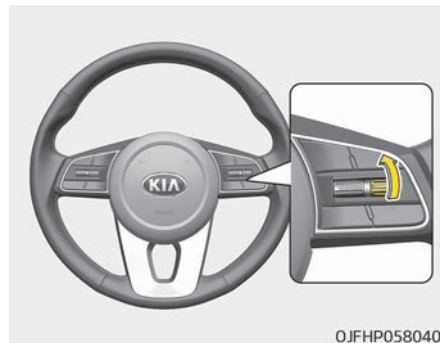
OJFHP058444LB

- Tryck ned bromspedalen.
- Lägg i N (friläge) om bilen är utrustad med en automatisk växellåda.

- Tryck på CANCEL/O-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till ca 20 km/h under den inställda.
- Sänk hastigheten till lägre än ca 25 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h



OJFHP058040

Om du har avbrutit farthållaren med någon annan metod än CRUISE/CANCEL-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet genom att trycka spaken RES+ uppåt. Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på knappen CRUISE/🚗 (farthållarindikatorn släcks).
- Om bilen är utrustad med ett hastighetsbegränsningssystem trycker du två gånger på CRUISE/🚗. (Farthållarindikatorn släcks.)
- Vrid motorns start/stopp-knappen till OFF.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 7-49.

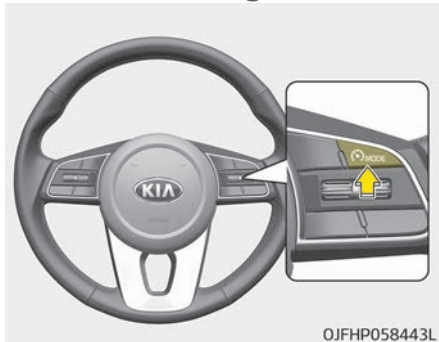
FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)


Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

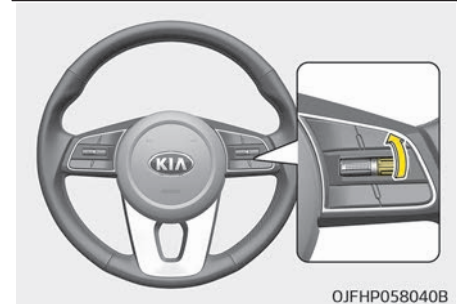
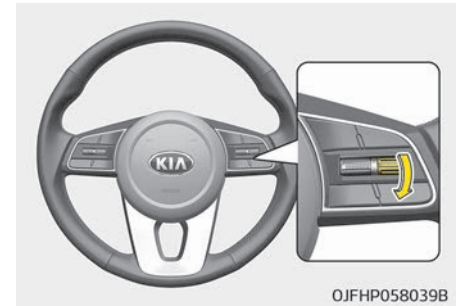
Ställa in maxhastighet:



1. Tryck på  MODE-knappen på ratten två gånger för att aktivera systemet.



Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.



2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h eller 10 km/h .

Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och släpp den omedelbart. Hastigheten ökas eller minskas med 1 km/h .

Den valda maxhastigheten visas på instrumenteringen.

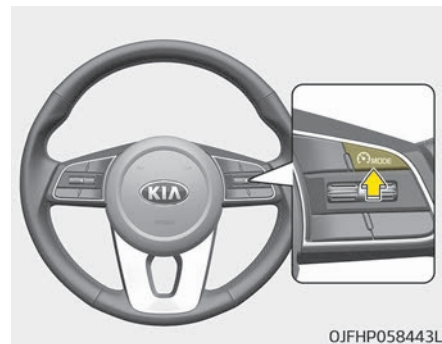


Den valda maxhastigheten visas. För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalspärren lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och ett ljud hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

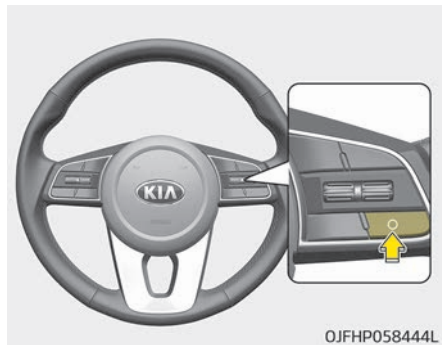
* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på  MODE-knappen.
- Stäng av tändningen.



Om du trycker på CANCEL/O-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.



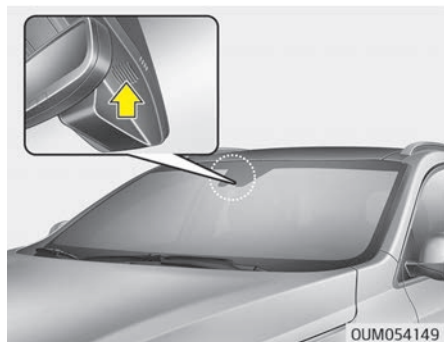
VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SMART FARTHÅLLARVARNING (ISLW) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Systemet visar information om hastighetsbegränsning och förbjuden färdriktning både på instrumentpanelen och navigeringsskärmen. ISLW-systemet identifierar vägtrafikskyltar genom kamerasystemet i vindrutans överkant. ISLW använder även information från navigationssystemet för att visa information om hastighetsbegränsningar.

⚠ VARNING

- Smart-farthållarvarningen (ISLW) är ett förarassistanssystem och det är inte säkert att det alltid visar korrekt information om hastighetsbegränsningar och omkörningsförbud.
- Föraren är alltid själv ansvarig för att hålla hastighetsbegränsningen.
- Placera inte tillbehör, etiketter eller tonad film på vindrutan nära backspeglarna.
- Systemet identifierar vägtrafikskyltar och visar information om hastighetsbegränsningar med hjälp av en kamera. Vägskyltar som är svåridentifierade är förstas en felfaktor.
Mer information finns i "Förarens uppmärksamhet" på sid 7-59.
- Ta inte bort någon LKA-komponent och utsätt inte komponenterna för hårda stötar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inte något föremål på instrumentpanelen som kan ge reflexer, t.ex. en spegel, vitt papper osv. Systemet kan fungera felaktigt när det förekommer ljusreflexer.
- Systemet är inte tillgängligt i alla länder.

ISLW-aktivering/avaktivering

- ISLW-inställningsmetod: Panelens användarinställningar → Förarassistans → SLW-assistans (Varning för hastighetsgräns)
- Information om hastighetsbegränsningar och förbjuden färdriktning visas på instrumentpanelen med en symbol om du har aktiverat ISLW i User settings (användarinställningarna).
- Om ISLW är aktiverat i navigeringssystemet visas informationen även på navigeringsskärmen.

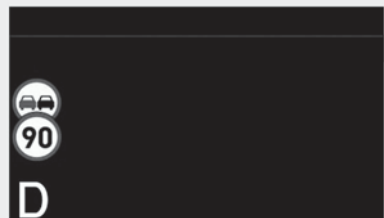
Funktion

■ Typ A



OJF058186L

■ Typ B



OJF058436L

- När du passerar en vägschild visar systemet information om hastighetsbegränsning och förbjuden körriktning.

- När föraren slår på tändningen visar systemet den information om hastighetsbegränsning som finns lagrad sedan tändningen slogs av.
- Ibland visas olika hastighetsbegränsningar för samma väg. Informationen som visas beror på situationen. Trafikskyltar med tillägsskyltar (t.ex. slirig körbana, pilar...) identifieras och jämförs mot bilens egna data (t.ex. inställning av vindrutetorkare, körriktningvisare...).
- Systemet kan uppdatera informationen om hastighetsbegränsningar utan synliga skyltar i följande fall.
 - När du ändrar körriktning genom att svänga åt höger, åt vänster eller göra en u-sväng.
 - När du byter väg (t.ex. från motorväg till landsväg...).
 - När du åker in i eller ut ur en tätort.

* OBSERVERA

Om det skiljer mellan hastighetsbegränsningen som visas i instrumenteringen (Fortsättning)

(Fortsättning)

teringen och på navigeringsskärmen ska du kontrollera vilken enhet som har ställts in i navigeringssystemet.

Display (skärm)

■ Ingen pålitlig intelligent hastighetsgräns



WUM-203B

- Om systemet inte har pålitlig smart farthållare visas följande symbol både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Ingen passerande intelligent



- Om systemet inte upptäcker någon skylt visas ett meddelande om detta både på instrumenteringen och navigeringsskärmen.

■ Slut på hastighetsbegränsning



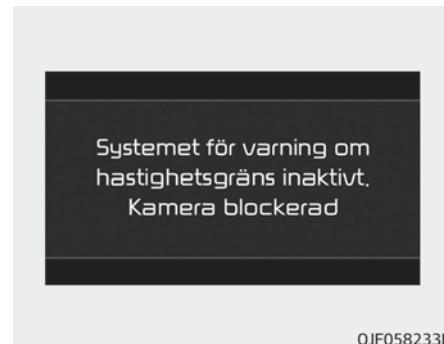
- När en skylt som visar "slut på hastighetsbegränsning" informerar ISLW föraren via navigeringssystemet om att hastighetsgränsen kan ändras.

■ Obegränsad hastighet (endast i Tyskland)

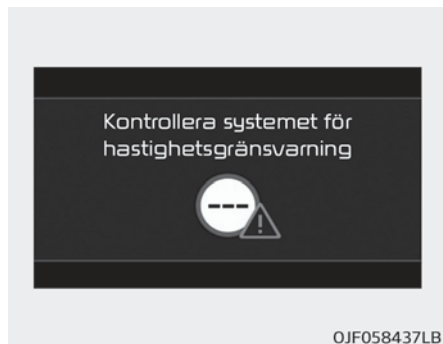


- I vissa områden i Tyskland finns inga hastighetsbegränsningar. I detta fall visar ISLW "end of limitation" tills du kör förbi en ny hastighetsbegränsningsskylt.

Varningsmeddelande



Det här meddelandet visas när något föremål skymmer kamerans sikt. Systemet inaktiveras tills sikten är normal igen. Kontrollera vindrutan i kameraområdet. Om sikten inte är skymd och systemet ändå inte fungerar på normalt sätt bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



När ISLW inte fungerar på normalt sätt visas varningsmeddelandet i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Systemet har inte alltid fullgod funktion eller ger korrekt information i följande situationer.

- Trafikskyltar placerade i kurvor.
- Trafikskyltar med olämplig placering (dvs. vridna, skuggade av föremål, skadade...)
- Trafikskyltar dolda av andra fordon.

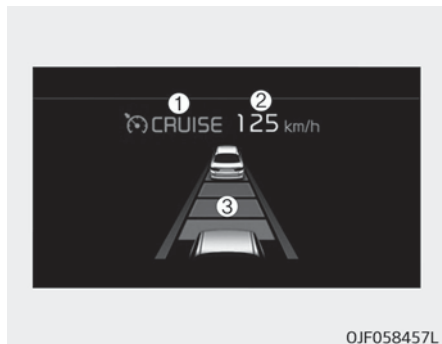
- Skadade LED-trafikskyltar.
- Dåligt väder, t.ex. snö, regn, dimma.
- Reflekterat sken runt och/eller på trafikskylten.
- Otillräcklig belysning av skyltarna i mörker.
- Det är starkt ljus i närheten av trafikskyltar.
- Smuts, is eller frost på vindrutan framför kameran.
- Kamerans sikt hindras av etiketter, papper, löv osv.
- Du kör väldigt nära fordonet framför dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- En buss eller lastbil med hastighetsmärke passerar dig.
- När du är på en särskild plats som inte täcks av navigeringssystemet.
- Navigeringssystemets karta är inte uppdaterad med den senaste versionen.

FÖRARENS ANSVAR

Föraren måste vara uppmärksam i följande situationer då systemet kan fungera sämre eller inte fungera alls.

- Fäst eller häng inget på vindrutan framför kameran då det kan försämra kamerans effektivitet och orsaka att ett eller flera system som är beroende av kameran slutar att fungera.
- Håll vindrutan runt backspegeln ren på insidan.
- Lägg inga reflekterande material, t.ex. vitt papper eller en spegel, på instrumentpanelen.
- Se till att området runt kameran inte utsätts för slag eller skador.
- Rör inte vid keralinsen och ta inte bort skruven som finns på kameran.
- Systemet fungerar inte i alla situationer utan är konstruerat för att vara ett hjälpmedel.
- Systemet är ett hjälpmedel till det mänskliga seendet och inte en ersättning.
- Föraren bär det yttersta ansvaret för att bilen körs säkert och att trafikregler och andra tillämpliga bestämmelser följs.

SMARTFARTHÅLLARE MED STOP-&-GO-SYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Farthållarindikator
2. Ställ in hastigheten
3. Avstånd till framförvarande fordon

Med smartfarthållaren kan du programmera bilen till att hålla en viss hastighet och ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa.

⚠ VARNING

Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktions-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

boken innan du använder smartfarthållaren.

* OBSERVERA

Aktivera smartfarthållaren genom att trycka ned bromspedalen minst en gång efter att ha ställt tändningslåset på ON-läget eller startat motorn. Det här momentet behövs för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av smartfarthållarens funktion.

⚠ VARNING

- Om smartfarthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser) kan smartfarthållaren aktiveras av misstag. Stäng av smartfarthållaren (cruise-indikatorn släckt) när den inte används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte smartfarthållaren när det inte känns säkert att köra bilen vid en konstant hastighet. Exempel:
 - Motorvägsavfart och tullavgiftsport
 - Väg omgiven av speciella stålkonstruktioner (tunnelbana, ståltunnlar m.m.)
 - Parkeringsplats
 - Väggen vid sidan om vägräcke på en väg
 - Hal vägbana täckt av vatten, is eller snö
 - Abrupt kurvig väg
 - Branta backar
 - Vindfång på vägen
 - Terrängvägar
 - Vägar under uppbyggnad
 - Kantlinje

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du kör nära vägräcken
- När du kör i skarpa kurvor
- När fordonets avläsningsförmåga minskar på grund av fordonets förändringar, vilket resulterar i nivåskillnader av fordonets främre och bakre del.
- Vid körning i tung trafik, eller när trafikvillkoren gör det svårt att köra i konstant hastighet
- Vid körning på regniga, isiga, eller snötäckta vägar
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder smartfarthållaren.
- Tänk på att vara försiktig när du kör i nedförsbackar och använder smartfarthållaren.
- Dålig sikt (regn, snö, dimma osv.)
- Av säkerhetsskäl ska farthållaren inte användas medan bilen bogseras.
- Ange alltid en fordons hastighet som är under hastighetsbegränsningen i ditt land.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var hela tiden uppmärksam på vägen och körningen, även när smartfarthållaren används.

⚠ VARNING

Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon.

Knapp för smartfarthållare

CANCEL/O : Avbryter farthållarens funktion.

CRUISE/⊞MODE: Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

RES+ : Återupptar eller ökar inställd hastighet.

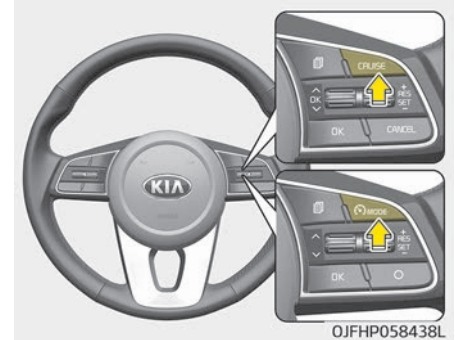
SET- : Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

⏸ : Välj avstånd till framförvarande fordon

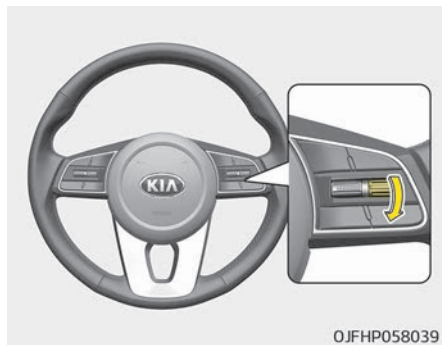
Smartfarthållarhastighet

Ställa in

smartfarthållarhastigheten



1. Tryck på CRUISE/⊞MODE-knappen för att aktivera systemet. CRUISE/⊞MODE-indikatorn tänds på instrumentpanelen.
2. Accelerera till önskad hastighet. Smartfarthållaren kan ställas in på följande sätt:
 - 10 km/h ~ 180 km/h : när det inte finns något framförvarande fordon
 - 0 km/h ~ 180 km/h: när det finns ett framförvarande fordon



OJFHP058039

3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Inställd hastighet och avståndet till fordonet framför visas på LCD-skärmen.
4. Släpp gaspedalen. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

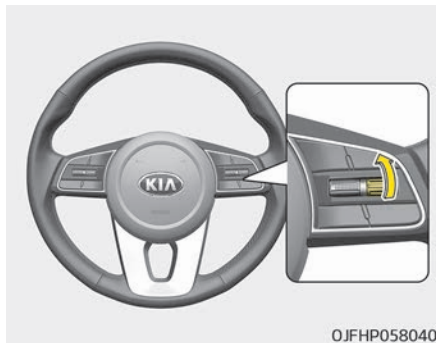
Om det finns fordon framför dig kan hastigheten sänkas för att avståndet till fordonet framför ska bibehållas.

I branta backar kan bilen sakta ned eller öka farten något när du kör uppför eller nedför.

Fordonshastigheten kan minska i en uppförsbacke och öka i en nedförsbacke.

Hastigheten kommer att ställas in till 30 km/h när det är ett fordon före, och din fordonshastighet är 0~30 km/h.

Öka farthållarens inställda hastighet:



OJFHP058040

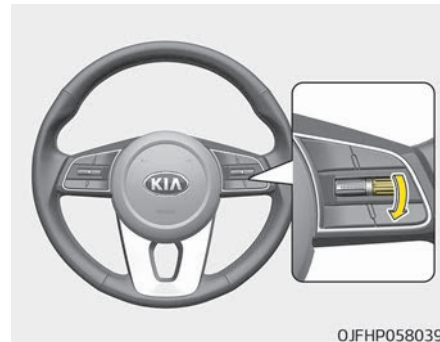
Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet ökar med 10 km/h . Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 1,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 180 km/h.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera körvillkoren innan du använder paddelspaken. Hastigheten ökar kraftigt när du håller paddelspaken upplyft.

Minska farthållarens inställda hastighet:



OJFHP058039

Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Din körhastighet minskar med 10 km/h . Släpp spaken när du har rätt hastighet.

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 1,0 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.
- Du kan ställa in hastigheten på högst 30 km/h .

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet.

Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Om du trycker spaken nedåt (till SET-) medan du kör i den högre farten anger du en ny hastighet för farthållaren.

*** OBSERVERA**

Tänk på att hastigheten inte styrs automatiskt när du accelererar även om det finns framförvarande bilar.

Den smarta farthållaren är tillfälligt avstängd när:



Den är manuellt avstängd

Smartfarthållaren stängs tillfälligt av när du trycker ned bromspedalen eller trycker på knappen CANCEL/O. Tryck ner bromspedalen och tryck på knappen CANCEL/O samtidigt när fordonet står still. Hastigheten och avståndsindikatorn på klustret har försvunnit och indikatorn CRUISE/RES MODE är upplyst.

Den är automatiskt avstängd

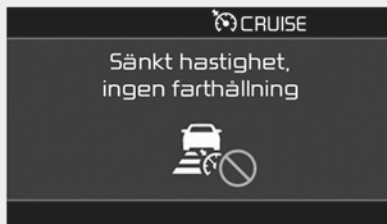
- Förardörren är öppen.
- Växelväljaren står på N (friläge), R (back) eller P (parkering).
- EPB (elektronisk parkeringsbroms) är aktivt.
- Körhastigheten överstiger 180 km/h
- ESC, ABS eller TCS är aktivt.
- ESC är avstängt.
- Sensorer eller skydd är smutsiga eller blockeras av främmande material.
- När bilen har stått stilla i 5 minuter.
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att ha stannat fordonet med ett fordon som stannat långt framför.

- Motors varvtal är i den röda zonen.
- Gaspedalen hålls nedtryckt länge.
- Motorhastigheten är i farligt intervall.
- Det är fel på SCC-systemet.
- När bromskontrollen körs för FCA (assistans för undvikande av frontal-kollision)
- Föraren börjar köra genom att trycka paddelspaken uppåt (RES +) eller nedåt (SET -) eller trycka på gaspedalen efter att bilen har stannats av smartfarthållaren och det inte finns något fordon framför.
- Fornet stannar och körs regelbundet under en längre tid.
- När parkeringsbromsen är åtdragen.
- Det är problem med motorn.

Var och en av dessa åtgärder kommer att avbryta smart-farthållarfunktionen. (Hastigheten som är inställd och fordonet till fordonsavståndet på LCD-skärmen, kommer att stängas av). Under villkor då smartfarthållaren avbryts automatiskt kommer smartfarthållaren inte att återupptas även om RES+ eller SET-spaken flyttas.

⚠ VIKTIGT

Om smartfarthållaren stängs av på grund av någon annan anledning bör du kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



OJF058397L

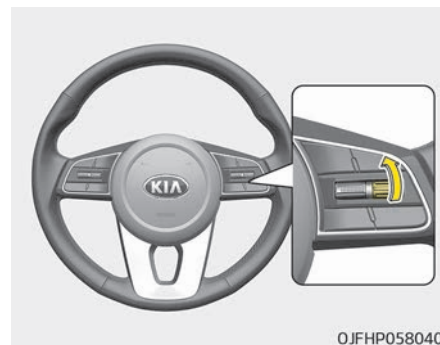
⚠ VIKTIGT

Om systemet stängs av automatiskt hörs ett varningsljud och ett meddelande visas i några sekunder. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Du måste anpassa farten genom att trycka på gas- eller bromspedalen beroende på väg- och trafikförhållanden. Kontrollera alltid väglaget. Lita inte enbart på varningssignaler.

Återta farthållarens inställda hastighet:



OJFHP058040

Återställ

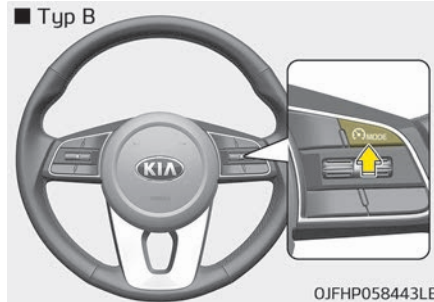
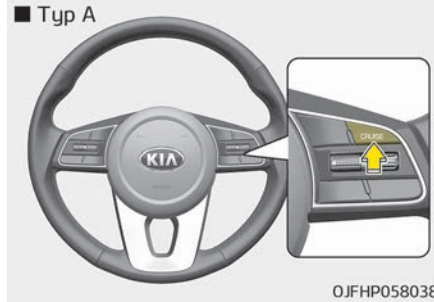
Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med "RES+" eller "SET"-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta farthållarens inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

När du flyttar spaken uppåt (RES+) återtas den tidigare inställda hastigheten. Men om fordonets hastighet går ner under 6 km/h, kommer den att återgå när det kommer ett fordon framför bilen.

* OBSERVERA

För att minska risken för olyckor ska du alltid kontrollera väglaget när du startar om smartfarthållaren med hjälp av RES+-spaken så att det är säkert att använda smartfarthållaren.

Stänga av farthållaren:



När den smarta farthållaren (SCC) inte behövs trycker man på [CRUISE]-knappen och avaktiverar systemet.

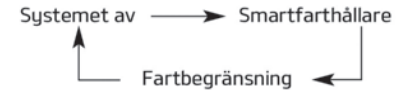
- Tryck på -knappen (CRUISE-/-indikatorlampan kommer att

slockna). (i förekommande fall av fartbegränsningskontroll)

- Medan smartfarthållaren är på, tryck på knappen en gång så stängs den av och fartbegränsningskontrollen startas.
- Tryck på knappen igen, med smartfarthållaren av, och fartbegränsningskontrollen på, så stänger du av båda systemen.

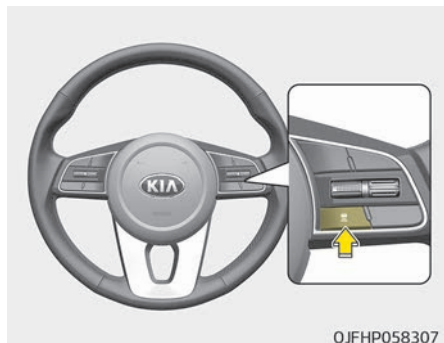
* OBSERVERA

Kör läget ändras, enligt nedan, när du trycker på knappen.

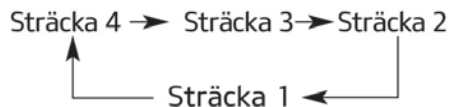


Avståndsställning mellan fordon

Ställa in avståndet till framförvarande fordon:



Med den här funktionen kan du programmera bilen till att hålla ett visst avstånd till framförvarande fordon utan att behöva gasa eller bromsa. Automatiskt avstånd till framförvarande fordon aktiveras så snart smartfarthållaren aktiveras. Ställ in lämpligt avstånd med hänsyn till vägförhållanden och bilens hastighet. Varje gång du trycker på knappen ändras avståndet enligt följande:



Om du t.ex. kör i 90 km/h ändras avståndsställningen enligt följande:

Avstånd 4 - ca 52,5 m

Avstånd 3 - ca 40 m

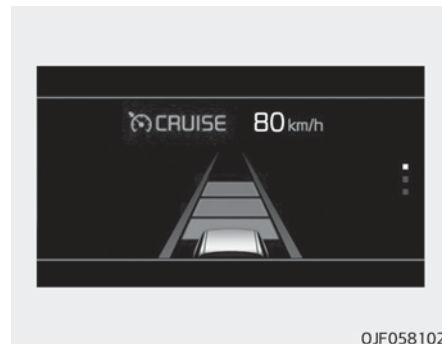
Avstånd 2 - ca 32,5 m

Avstånd 1 - ca 25 m

* OBSERVERA

Avståndet ställs alltid in när systemet aktiveras första gången efter att motorn har startats.

När bilen framför är fri:



Bilen kommer att hålla den inställda farten.

⚠ VARNING

■ Håll avstånd

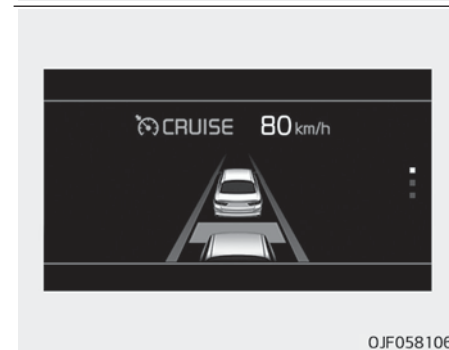
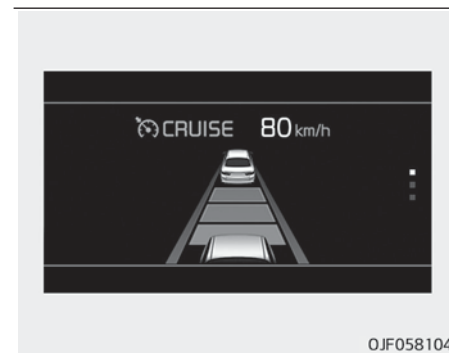
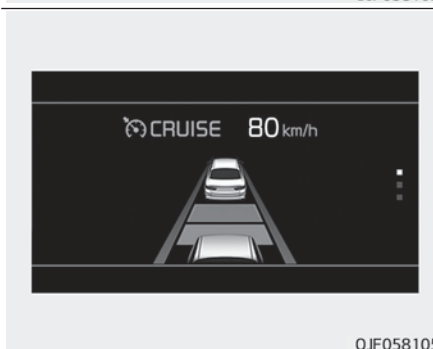
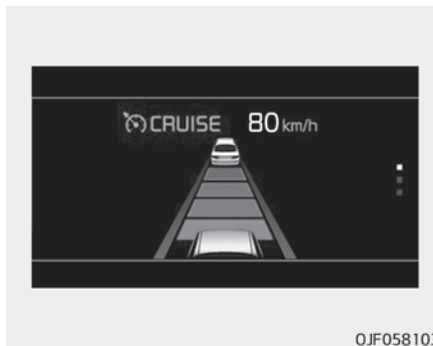
- För att undvika kollisioner ska du alltid vara uppmärksam på den valda hastigheten och inställningarna för avståndet mellan fordon i ditt smarta farthållarsystem.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.

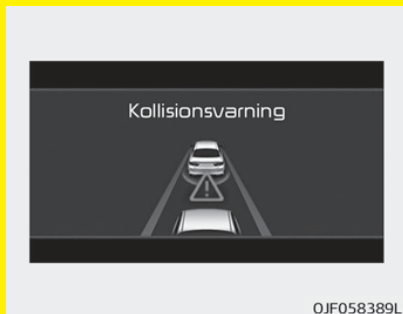
När det finns ett fordon framför dig i din fil:



- Fordonet håller den inställda hastigheten när filen är fri ifrån andra fordon.

- Bilen saktar ned eller ökar farten för att behålla det inställda avståndet när det finns framförvarande fordon i samma fil. (Ett fordon visas framför din bil på LCD-skärmen endast när det finns ett fordon framför dig).
- Om fordonet framför ökar farten kommer din bil att accelerera upp till den inställda hastigheten.

⚠ VARNING



SMARTFARTHÅLLARE

- Varningsmeddelandet visas och varningsljudet låter om inte fordonet inte kan hålla det valda avståndet till bilen framför.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningsljudet hörs ska du använda bromspedalen och bromsa in beroende på väg- och trafikförhållanden.
- Även om någon varningssignal inte hörs ska du alltid vara uppmärksam på trafikläget för att förhindra att risksituationer uppkommer.
- Var uppmärksam på vägförhållanden så som radio, ljud och andra villkor som kan ge ifrån sig ett varningsljud.



⚠ VIKTIGT

Varningsljudet hörs och ett meddelande visas om fordonet framför (och hastigheten är lägre än 30 km/h) byter fil. Ändra bilens hastighet med hjälp av bromspedalen och anpassa farten till rådande väg- och trafikförhållanden.

I trafikmiljön



Använd knapp och pedal för att öka

- I trafiken stannar du din bil om fordonet framför stannar. När fordonet framför börjar köra igen gör du det samma. Om du har stått stilla måste du trycka på gaspedalen eller flytta paddelspaken uppåt/nedåt (till RES+) för att börja köra igen.
- Om du trycker på smartfarhållarens paddelspak (RES+ eller SET-) medan Auto Hold och smartfarhållaren används, kommer Auto Hold att släppas oavsett om gaspedalen används och fordonet kommer att börja att röra sig. Indikatorn för AUTO HOLD förändras ifrån grön till vit. (i förekommande fall med EPB (elektronisk parkeringsbroms))

Sensorn mäter avståndet till bilen framför



Sensorn mäter avståndet till det framförvarande fordonet.

Om sensorn är täckt av smuts eller annat främmande material kan fel avstånd anges mellan fordon.

Håll alltid området framför sensorn rent.

Varningsmeddelande



När sensorns linsskydd är täckt med smuts, snö eller rester kan smartfarthållarens system temporärt sluta att fungera. Om det här sker kommer ett varningsmeddelande att visas på LCD-skärmen. Ta bort eventuellt smuts, snö, eller rester och rengör radarsensorns linsskydd innan du använder systemet för smartfarthållaren.

Systemet för smartfarthållaren kanske inte aktiveras korrekt om radarn är helt kontaminerad, eller om några substanser inte upptäcks efter att motorn är i läget ON (på) (d.v.s. i öppen terreäng).

Varningsmeddelande för SCC (smartfarthållare)



Meddelandet visas när avståndsmätningen mellan fordon inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- Installera inga tillbehör kring sensorn och byt inte ut stötfångaren på egen hand. Det kan störa sensorns funktion.
- Håll sensorn och stötfångaren rena.
- Använd endast en mjuk trasa när du tvättar bilen. Spraya inte med högtryckstvätt direkt på sensorn eller sensorkåpan.
- Var försiktig med att utsätta radarsensorn eller sensorkåpan för tryck. Om sensorn tvingas i en annan vinkel kommer Smartfarthållarsystemet inte att fungera korrekt. I det här fallet kanske det inte visas något varningsmeddelande.
Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Skada inte sensorn eller sensorområdet genom kraftiga påkänningar. Om sensorn flyttas ur sitt läge kan smartfarthållarens funktion påverkas negativt utan att någon varning eller indikator visas på instrumentpanelen. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd enbart Kias originalsensorskydd till bilen. Måla inte på sensorskyddet.
- Om kofångaren skadas i området runt radarsensorn kanske inte smartfarthållarsystemet inte fungera ordentligt.

Justera smartfarthållarens känslighet

Det går att justera känsligheten för hastigheten som behövs för att behålla samma avstånd till det framförvarande fordonet. Gå till "User Settings Mode (Driver Assistance)" [Användarinställningsläget (Förarhjälp)] och välj "SCC Reaction" (SCC-svar). Välj den ena av tre nivåer.

- **Långsam:**
Bilen håller en lägre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Normal:**
Bilen håller normal hastighet för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- **Snabb:**
Bilen håller en högre hastighet än den normala för att behålla avståndet till det framförvarande fordonet.

* OBSERVERA

Det sista läget du väljer sparas i systemet

Aktivera farthållaren:



Föraren kan välja att använda farthållaren (hastighetskontroll) på följande sätt:

1. Starta smartfarthållarsystemet (farthållarindikatorn lyser men systemet är inte aktiverat).

2. Tryck på inställningen för avstånd till framförvarande fordon i minst 2 sekunder.
3. Välj mellan läget för smartfarthållare, "Smart cruise control (SCC)", och vanlig farthållare, "Cruise control (CC)".

När systemet är avbrutet, använd farthållarknappen [CRUISE] efter att motorn startats, så kommer smartfarthållaren att starta.

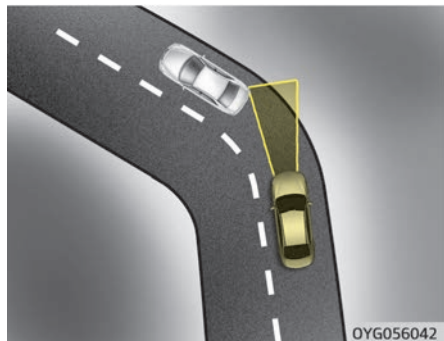
⚠ VARNING

När du använder CC-farthållaren måste du själv uppskatta avståndet till andra fordon eftersom systemet inte automatiskt saktar ned för andra fordon.

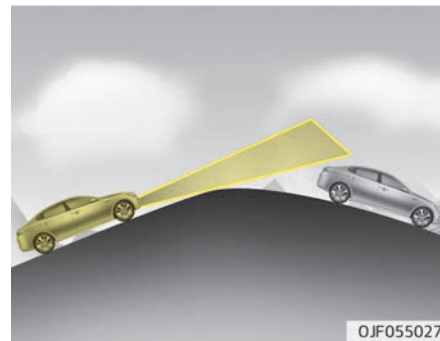
Systemets begränsningar

Smartfarthållaren kan ha begränsad möjlighet att upptäcka framförvarande fordon på grund av väg- eller trafikförhållanden.

Om kurvtagning



I uppförsbackar

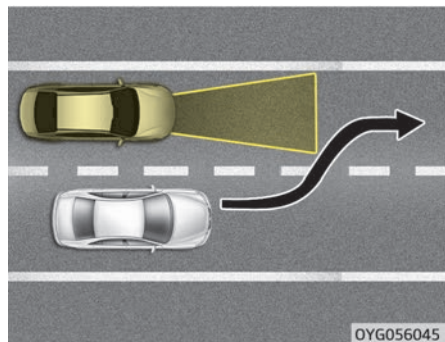


- Vid körning i kurvor kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Välj lämplig hastighet för kurvor och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen i enlighet med väg- och trafikförhållanden.

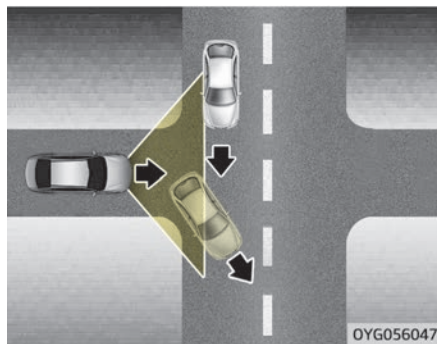
- Bilens hastighet kan sänkas på grund av en bil i filen bredvid. Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden. Tryck på gaspedalen och ställ in en lämplig hastighet. Kontrollera att väglaget lämpar sig för användning av smartfarthållaren.

- Vid körning i uppförs- eller nedförslut kan det hända att smartfarthållaren inte kan känna av fordon i samma fil som du kör i. Din bil accelererar då upp till den inställda hastigheten. Bilens hastighet kommer hastigt att minska när fordonet framför plötsligt kan identifieras igen.
- Ställ in lämplig hastighet i backar och justera bilens hastighet med hjälp av gas- eller bromspedalen alltefter väg- och trafikförhållanden.

Filbyte

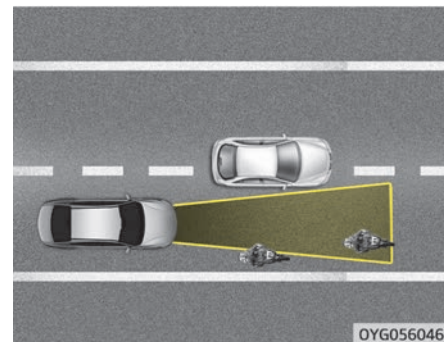


- Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte kännas av med sensorn förrän det befinner sig i sensorns avkänningsområde.
- Vid snabba förflyttningar kan sensorns avkänning bli fördröjd. Var alltid uppmärksam på trafiken, vägen och körförhållandena.
- Om ett fordon som kör in framför din bil har en lägre fart sänker din bil hastigheten för att bibehålla avståndet till det framförvarande fordonet.
- Om fordonet som kör in framför din bil istället har en snabbare hastighet accelererar din bil upp till den inställda hastigheten.



- Det kan hända att din bil accelererar när fordonet framför dig byter fil.
- Kör försiktigt om du får en varning om att fordonet framför dig inte kan upptäckas.

Fordonsavkänning

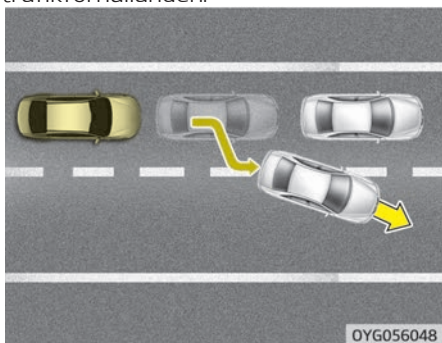


- Vissa typer av framförvarande fordon som befinner sig i samma fil som du kan inte upptäckas med sensorerna.
- Smala fordon som t.ex. motorcyklar eller cyklar
 - Fordon som kör nära en filmarkering
 - Fordon som kör långsamt eller fordon som gör en plötslig inbromsning
 - Stillastående fordon
 - Fordon med liten profil bakåt, t.ex. ett släp utan last

- Framförvarande fordon känns inte av korrekt vid följande omständigheter:
- När bilen har tung last i bagageutrymmet (baklucka)

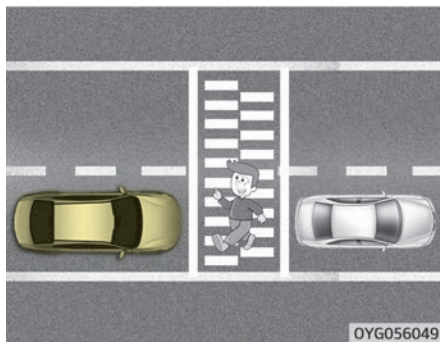
- Medan du svänger
- När du kör nära någon av filmarkeringarna
- När du kör i smala filer eller kurvor

Sänk farten genom att bromsa med bromspedalen i förhållande till väg- och trafikförhållanden.

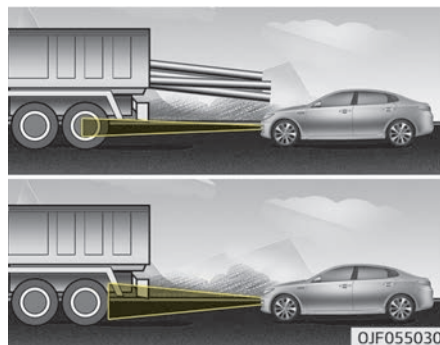


- När trafiken står helt still och fordonet framför dig byter fil ska du vara uppmärksam på att din bil kan börja rulla framåt eftersom inget stillastående fordon längre känns av framför dig.
I det är fallet måste du hålla säkert bromsavstånd, och vid behov, trycka ner bromspedalen för att minska din

körhastighet för att bibehålla ett säkert avstånd.



- Håll alltid kontroll på fotgängare när din bil håller avståndet till fordonet framför.



- Var försiktig med fordon som är extra höga eller har utstickande last bakåt.

⚠ VARNING

När smartfarthållaren vidtar följande åtgärder:

- **Du måste använda bromspedalen om en nödsituation skulle uppstå. Fordonet kan inte stannas vid varje nödsituation av smartfarthållarsystemet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Håll säkerhetsavstånd med hänsyn till vägförhållanden och trafikrytm. Om den automatiska avståndsinställningen är för liten vid höga hastigheter kan det resultera i en allvarig olycka.
- Håll alltid ett avstånd som överstiger bromssträckan och sänk farten genom att bromsa om det behövs.
- Smartfarthållaren är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Säkerheten och kontrollen över bilen måste avgöras av föraren själv.
- Av säkerhetsskäl ska du noggrant studera anvisningarna i instruktionsboken innan du använder smartfarthållaren.
- Smartfarthållaren kan inte känna av stillastående fordon, fotgängare och annalkande fordon. Håll uppmärksamheten riktad framåt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- Fordonen som är framför dig byter fil konstant och det leder till en försening i systemets reaktioner, eller kan orsaka att systemet reagerar på ett fordon som är i en närliggande fil. Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer.
- Var alltid uppmärksam på inställd hastighet och avstånd till framförvarande fordon.
- Smartfarthållaren kan ha svårigheter att registrera komplicerade körsituationer. Var därför alltid uppmärksam på körförhållanden och din egen körhastighet.

*** OBSERVERA**

Smartfarthållaren kan temporärt sättas ur spel av:

- Elektrisk störning.
- Förändra suspensionen.

(Fortsättning)

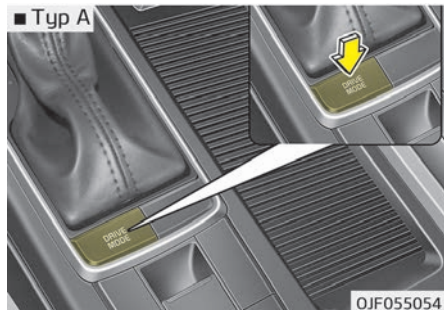
(Fortsättning)

- Förändringar i däckslitage eller däcktryck.
- Installera olika sorters däck.

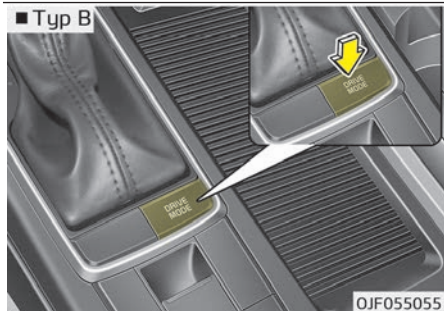
INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I KÖRLÄGE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Hybridbil

■ Typ A



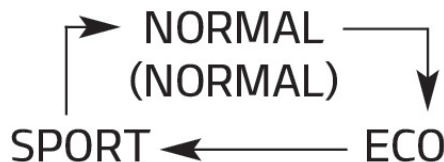
■ Typ B



Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget. När hybridsystemet startas om återställs systemet till ECO-läge.

Körläget är kvar i ECO-läge och ändras inte till läget NORMAL eller SPORT om det finns något problem med instrumentpanelen.

Körläget ändras när du trycker på DRIVE MODE-knappen.



* När normalläget är valt visas det inte på instrumenteringen.

ECO-läge (Active ECO)

ECO

Med ECO-läget aktiverat förbättras bränsleförbrukningen genom att vissa parametrar för motorn och växellådan kontrolleras. Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer ECO-läget lyser en grön ECO-indikator för att visa att Active ECO är aktiverat.

- Om Active ECO är aktiverat stängs det inte av även om motorn startas om. Tryck på DRIVE MODE-knappen igen för att stänga av systemet.

När Active ECO är aktiverat:

- Accelerationen kan vara begränsad även om du trycker ned gaspedalen helt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

Ovanstående situationer är normala förhållanden när det aktiva eco-systemet är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad Active ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg: Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.

- När du kör upp för en backe: Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- När du använder manuell läge: Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.
- Om gaspedalen trycks ned långt i några sekunder: Systemet begränsas då det uppfattar att föraren vill öka hastigheten.

SPORT-läge

SPORT

SPORT-läget fokuserar på dynamisk styrning genom att automatiskt kontrollera ratten, motorn och drivlinan.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer SPORT-läget lyser en gul SPORT-indikator.
- Körläget återgår till ECO-läge varje gång som hybridsystemet startas om. Välj SPORT-läget på nytt med DRIVE MODE-knappen om du vill använda SPORT-läget
- Om systemet är aktiverat:
 - Efter acceleration bibehålls varvtal och växel en stund även om du inte trycker på gaspedalen.

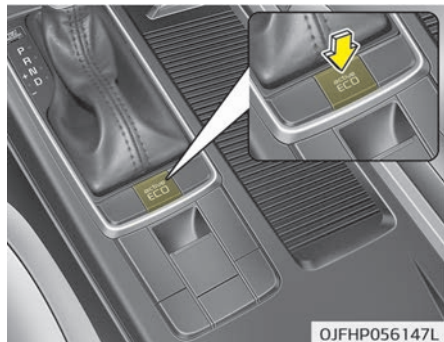
- Uppväxlingar blir fördöjda.

* OBSERVERA

I sportläget kan bränsleförbrukningen öka.

INTEGRERAT KONTROLLSYSTEM I KÖRLÄGE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Laddhybridbil



Du kan välja körläge efter egna preferenser eller väglaget.

När hybridsystemet startas om återställs systemet till ECO-läge.

Körläget är kvar i ECO-läge och ändras inte till läget NORMAL om det finns något problem med instrumentpanelen.

Körläget ändras när du trycker på DRIVE MODE-knappen.



* När normalläget är valt visas det inte på instrumenteringen.

ECO-läge (Active ECO)

ECO

Med ECO-läget aktiverat förbättras bränsleförbrukningen genom att vissa parametrar för motorn och växellådan kontrolleras. Bränsleförbrukningen beror på förarens körstil och väglaget.

- Om du trycker på DRIVE MODE-knappen och väljer ECO-läget lyser en grön ECO-indikator för att visa att Active ECO är aktiverat.
- Om Active ECO är aktiverat stängs det inte av även om motorn startas om. Tryck på DRIVE MODE-knappen igen för att stänga av systemet.

När Active ECO är aktiverat:

- Accelerationen kan vara begränsad även om du trycker ned gaspedalen helt.
- Luftkonditioneringen kan vara begränsad
- Växelmönstret för den automatiska växellådan kan förändras.
- Motorn kan höras mer.

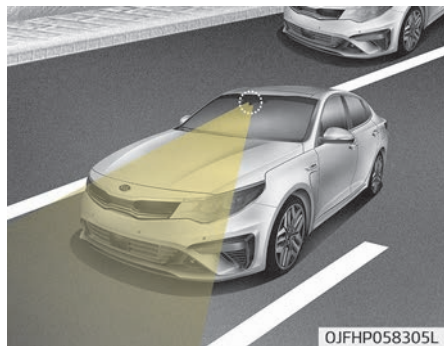
Ovanstående situationer är normala förhållanden när det aktiva eco-systemet är aktiverat för att förbättra bränsleeffektiviteten.

Begränsad Active ECO-användning:

Om följande situationer uppstår när ECO-läget är valt begränsas systemets funktion även om ECO-indikatorn inte ändras.

- När kylartemperaturen är låg: Systemet är begränsat tills motorns effekt blir normal.
- När du kör upp för en backe: Systemet begränsas för att öka motorstyrkan när du kör uppför backar då systemet begränsar motorns vridmoment.
- När du använder manuellt läge: Systemet begränsas i enlighet med växelpositionen.
- Om gaspedalen trycks ned långt i några sekunder: Systemet begränsas då det uppfattar att föraren vill öka hastigheten.

LANE KEEPING ASSIST SYSTEM, LKA (FILFÖLJNINGSSASSISTANSSYSTEM) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Filföljningsassistanssystemet uppfattar filmarkeringarna på vägen med en kamera i främre vindrutan och hjälper föraren att styra för att hålla fordonet inom filen.

När systemet upptäcker att fordonet håller på att hamna utanför filen varnar det föraren med en visuell varning och en ljudvarning, samtidigt som det styr lite grand för att undvika att fordonet hamnar utanför filen.

⚠ VARNING

- Föraren är ansvarig för uppsikten över omgivningen, samt styrningen av fordonet, så att den är säker.
- Sväng inte ratten plötsligt när ratten assisteras av systemet.
- LKA hjälper till att förhindra föraren ifrån att oavsiktligt förflytta sig ur filen genom att assistera styrningen. Men, systemet är endast en praktisk inställning och ratten kontrolleras inte alltid. Föraren ska alltid vara uppmärksam på ratten under färd.
- LKA kan stängas av eller inte sluta fungera ordentligt, beroende på vägens tillstånd och omgivningarna. Var alltid försiktig när du kör.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner den framåt vända kameran i framrutan temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en godkänd Kia-återförsäljare för kalibrering.
- När du byter ut eller ominstallerar en kamera i vindrutan, eller delar tillhörande styrningen, ska du ta med bilen till en godkänd Kia-återförsäljare och låta dem kontrollera systemet för att kalibrera det.
- Systemet upptäcker filmarkeringar och kontrollerar ratten genom en kamera riktad framåt, om filmarkeringarna är svåra att upptäcka kan systemet därför inte fungera ordentligt. Var alltid försiktigt när du använder systemet.
- Se "Förarens uppmärksamhet" på sid 7-83 när filmarkeringarna är svåra att uppfatta.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort eller påverka delar relaterade till LKA.
- Placera inte saker på instrumentbrädan som kan reflektera ljus, så som speglar, vita papper m.m., det kan orsaka fel i LKA om solljus reflekteras.
- Du kanske inte hörvarningsljuden ifrån LKA på grund av höga ljudvolymmer.
- Om du fortsätter att köra med händerna borta ifrån ratten kommer LKA att sluta kontrollera ratten efter varningsljudet om att händerna är borta ifrån ratten. Om du efter det kör med händerna på ratten kommer kontrollen att aktiveras igen.
- Om fordonets hastighet är hög kommer inte vridmomentet i assistansen att vara tillräckligt för att hålla fordonet i filen. Om det är så kan fordonet förflytta sig utanför filen. Håll hastighetsbegränsningen med LKA.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du fäster saker i ratten kanske inte systemet kan assistera dig i styrningen.
- Om du fäster saker i ratten kan varningen om att händerna inte är på ratten fungera ordentligt.

Använda LKA




För att aktivera/avaktivera LKA: Tryck på LKA-knappen på instrumentpanelen längst ner till vänster på förarsidan, när knappen ENGINE START/STOP (motorns start/stopp-knapp) är i ON-läget.

Indikatorn på instrumentpanelen kommer till att börja med lysa vitt. När indikatorn (vit) är aktiverad i föregående tändningscykel kommer systemet att starta utan förarens inverkan. Om du trycker på LKA-knappen igen kommer indikatorn på instrumentbrädan släckas.

Indikatorns färg ändras i enlighet med LKA-systemets funktion.

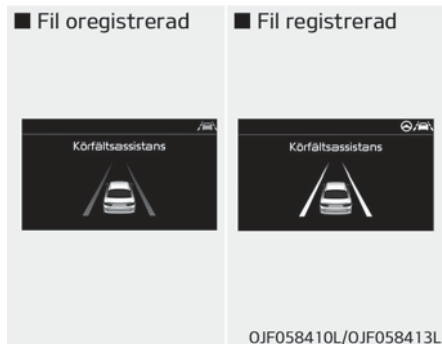
- Vit: Sensorn uppfattar inte någon filmarkering, eller någon fordonshastighet som är lägre än 60 km/h.
- Grön: Sensorn uppfattar filmarkeringen och systemet kan kontrollera styrningen.

LKA-aktivering

- Gå till fliken LKA för att se LKA-skärmen på LCD-skärmen på instrumentpanelen, fliken för ASSIST-läge .
- Mer information finns i "User settings mode (Användarinställningar)" på sid 5-68.
- Efter att LKA är aktiverat och om båda filmarkeringarna upptäckts, fordonets hastighet är över 60 km/h och alla förhållanden är uppnådda, kommer en grön rattindikator att tändas och ratten kommer att kontrolleras.

⚠ VARNING

LKA är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt lämnar filen. Men föraren bör inte endast förlita sig på systemet utan alltid kontrollera vägförhållandena under körning.



Om fordonets hastighet är över 60 km/h och systemet upptäcker filmarkeringarna kommer färgen ändras ifrån grå till vit.

När villkoren nedan är uppnådda kommer LKA att aktiveras för assisterande styrning.

- Fordonshastigheten är över 60 km/h.

- Båda filmarkeringarna är upptäckta av LKA.
- Fordonet är mellan filmarkeringarna.

Om LKA kan assistera styrningen kommer en grön rattindikator att lysa.

Varning



Om fordonet lämnar en fil kommer filmarkeringarna på LCD-skärmen att blinka. Om fordonet förflyttar sig utanför sin fil på grund av att assistansens vridmoment inte är tillräckligt, kommer blinkersens på samma sida som fordonet drar åt att blinka.

- Om inte alla omständigheter för att aktivera LKA är uppfyllda går systemet över till LDW och varnar föraren enbart när bilen korsar filmarkeringar.



Om föraren släpper ratten när LKA är aktiverat varnar systemet föraren.

⚠ VARNING

- **Varningen kan bli fördröjd beroende på vägförhållanden. Därför bör du alltid ha händerna på ratten när du kör.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du håller lätt på ratten kommer systemet att generera varningen för att händerna inte är på ratten, eftersom LKA kan uppfatta situationen som om du inte håller i ratten.**

Om föraren fortfarande inte har händerna på ratten efter flera sekunder kommer systemet inte att kontrollera ratten och endast varna föraren när fordonet korsar filmarkeringar.

Men, om föraren har sina händer på ratten igen, kommer systemet börja att styra ratten.

⚠ VARNING

- **Föraren ansvarar för att framföra fordonet.**
- **Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera ratten.**
- **Stäng av systemet och styr i nedanstående situationer.**
 - Vid dåligt väder

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Vid dåliga vägförhållanden**
- **Om ratten ofta måste kontrolleras av föraren.**
- **Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.**

*** OBSERVERA**

- Även om styrassistenten är aktiverat kan föraren kontrollera styrningen.
- Ratten kan kännas tyngre vid assisterad styrning än vid andra tillfällen.

Systemet stängs av när:

- Du byter fil med körriktningvisaren.
 - Använd körriktningvisaren vid filbyten.
 - Om du byter fil utan att körriktningvisaren används kan bilens system ta över styrfunktionen.

- LKA kan gå ifrån styrassistanläge när bilen är närmare mitten av filen efter att systemet slagits på, eller om filen har bytts. LKA kan inte assistera i styrningen om fordonet följer filmarkeringen för nära, konstant innan övergången till styrassistanläge.
- Kontrollen för ESC (antisladdsystemet) och VSM (stabiliseringskontrollen) är aktiverade.
- Styrassistenten fungerar inte om du kör snabbt i en skarp kurva.
- Styrningen kommer inte att assisteras när fordonshastigheten är under 60 km/h och över 200 km/h (för Europa/Ryssland), 180 km/h (för Australien).
- Styrassistenten fungerar inte om du gör ett snabbt filbyte.
- Styrassistenten fungerar inte om du gör en plötslig inbromsning.
- Styrningen kommer inte att assisteras när filen är mycket bred eller smal.
- Styrningen kommer inte att assisteras när ednast en sida av filmarkeringen upptäcks.
- Det finns fler än två filmarkeringar så som på en byggarbetsplats.

- Radien i kurvan är för liten.
- När du vrider ratten plötsligt kommer LKA att stängas av temporärt.
- Kör i en brant utförspacke eller upp-försbacke.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När fil- och vägtillståndet är dåligt:
 - Det är svårt att skilja på kantmarkeringen ifrån vägen när vägen är täckt av damm eller sand.
 - Det är svårt att särskilja färgerna på filmarkeringar och vägbana.
 - Det är något som ser ut som en markering.
 - Filmarkeringen är skadad eller otydlig.
 - Antalet filer ökar/minskar eller om filmarkeringarna korsar varandra (körning över ett torg/ en tullgräns, filer som slås samman eller delas).
 - Det finns fler än två filmarkeringar.
 - Filmarkeringen är mycket tjock eller tunn.
- Filen syns inte på grund av snö, regn, fläckar, en pöl eller någon av många andra orsaker.
- Filmarkeringen är i skugga på grund av ett räcke, ljudbarriär eller något annat.
- När filmarkeringarna är komplicerade eller strukturerna har ersatts vid byggarbeten m.m.
- Det finns övergångsställ eller andra symboler på vägen.
- Om filen plötsligt försvinner så som i korsningar.
- Filmarkeringen i en tunnel är täckt med smuts eller olja och så vidare.
- När externa tillstånd har påverkats:
 - Ljusstyrkan utomhus förändras plötsligt eller man åker in i eller ut ur en tunnel, eller passerar under en bro.
 - Strålkastarna är inte på under natten eller i en tunnel, eller om ljusnivån är låg.
 - Det finns en gränsstruktur på vägen.
 - Ljus reflekteras, t.ex. solljus, gatlampor eller ljus från mötande fordon, i vatten på vägen.
- När ljus lyser starkt i mötande riktning.
- Avståndet till fordonet framför är väldigt kort eller också döljer fordonet filmarkeringen.
- Du kör i en brant lutning eller skarp kurva.
- Fordonet skakar kraftigt.
- Temperaturen vid speglarna inne i bilen är mycket hög på grund av direkt solljus och så vidare.
- När sikten framåt är dålig
 - Linsen eller vindrutan är täckt av smuts.
 - Sensorn kan inte identifiera filen på grund av dimma, kraftigt regn eller snöfall.
 - Vindrutan är igenimrad på grund av fukt i bilen.
 - Något står på instrumentpanelen och så vidare.

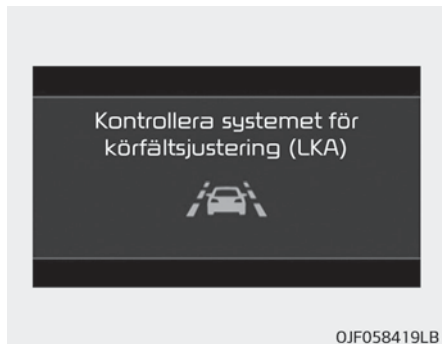
VARNING

LKA är ett system som hjälper föraren att förhindra att man oavsiktligt (Fortsättning)

(Fortsättning)

ligt lämnar filen. Men, föraren bör inte endast lita på systemet utan alltid vara en säker trafikant.

Fel på LKA-systemet



- Om det är något fel på systemet visas ett meddelande. Om problemet kvarstår tänds LKA-felindikatorn.

Felindikator för LKA (Fiföljarsassistenten)

LKA fel-indikator (gul) lyser med en ljudvarning om LKA inte fungerar ordentligt. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

När det är problem med systemet, gör något av följande:

- Sätt på systemet efter att motorn har stängts av och satts på igen.
- Kontrollera om tändningslåset är i läge PÅ.
- Kontrollera om systemet är påverkat av vädret. (till exempel: dimma, kraftigt regn, o.s.v.)
- Kontrollera om det finns främmande materia på kameranlinserna

Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av LKA-funktion

Föraren byter LKA till LDW (Varning vid filbyte) eller byter LKA-läget mellan Vanlig LKA och Aktiv LKA, ifrån användarinställningsläget på LCD-skärmen.

Föraren väljer genom att ställa tändningslåset på ON och välja "User Settings" (användarinställningar), "Driver Assistance" (förarhjälp) och (LKA) "Lane Keeping Assist System" (Fiföljarsassistentenssystem).

Systemet är automatiskt inställt på Vanlig LKA när ditt fordon först levereras ifrån fabriken.

Varning för filen till

LDW varnar föraren både visuellt och med ljus när systemet detekterar att bilen lämnar sin fil. I det här läget kontrolleras inte ratten. När fordonets framhjul kommer i kontakt med den inre kanten av filmarkeringen avger LKA filbytesvarningen.

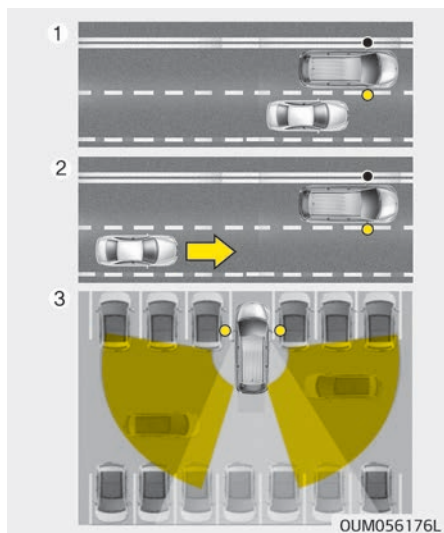
Standard-LKA

LKA-standardläget leder föraren att hålla fordonet inom dessa filer. Det kontrollerar sällan ratten när föraren kör inom filerna. Men, det börjar kontrollera ratten när fordonet börjar att glida ut ifrån filerna.

Aktiv LKA

Det aktiva LKA-läget ger mer frekvent kontroll av ratten i jämförelse med LKA-standardläget. Aktivt LKA kan minska förarens ansträngning att hålla i ratten så att fordonet håller sig i mitten av filen.

BSW-KOLLISIONSVARNING (I FÖREKOMMANDE FALL)



BCW-systemet (varningssystemet för döda vinkeln) använder radarsensorer på bakre stötfångaren för att övervaka och varna föraren om ankommande fordon i förarens döda vinkel. Systemet övervakar området på fordonet och ger föraren information med ett ljudlarm och en indikator på ytterspeglarna.

⚠ VARNING

- **Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.**
- **BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.**

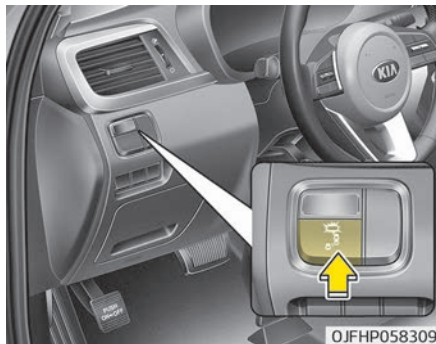
1. Döda vinkeln
BCW-området varierar beroende på fordonets hastighet. Notera att om ditt fordon färdas mycket snabbare än fordonet runt om dig, kommer inte varningen att ske.

2. Stängs vid hög fart
Funktionen BCW-varning för fordon som närmar sig i hög hastighet, kommer att varna dig när ett fordon närmar sig i hög hastighet i en närliggande fil. Om föraren aktiverar körriktningsvisaren när systemet upptäcker ett närmande fordon larmar systemet med en ljudsignal. Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.
3. RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom)
RCCW-funktionen läser av kommande korsande trafik ifrån vänster och höger sida av fordonet när ditt fordon backar. Funktionen kommer att vara aktiv när fordonet är i rörelse bakåt, under hastigheten 10 km/h. Om ankommande trafik upptäcks kommer ett varningsljud att låta. Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

⚠ VARNING

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.
- BCW-systemet (kollisionsvarningen för döдавinkeln) är ett förarassistanssystem. Lita inte helt på systemet utan kontrollera även trafiksituationen själv för att köra säkert.
- Avståndet ifrån det mötande fordonet kan avgöras olika beroende på den relativa hastigheten.

BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbytesassistans) *I följande fall fungerar systemet*



Indikatorn på BCW-knappen (kollisionsvarning för döдавinkeln) tänds när du trycker på knappen och tändningslåset är i läget ON. Systemet aktiveras när bilens hastighet överstiger 30 km/h. När du trycker på knappen igen släcks indikatorn och systemet stängs av. Om du slår av och på tändningen aktiveras systemet på nytt. Stäng av systemet genom att trycka på knappen om du inte vill använda det. När systemet aktiveras lyser varningslamporna i ytterbackspeglarna i 3 sekunder.

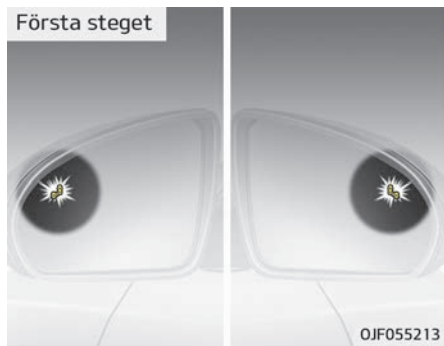
Varningstyp

Systemet aktiveras när:

1. Systemet är på
2. Bilens hastighet är över 30 km/h
3. Bakomvarande fordon identifieras

⚠ VARNING

- Håll alltid uppmärksamheten på trafiksituationen även om BCW-systemet (döda-vinkel-varning) är i funktion.
- BCW-systemet (döda-vinkeln-varning) är ett komplement som är avsett att hjälpa dig. Förlita dig inte enbart på systemet. Var alltid uppmärksam när du kör, för din egen säkerhet.
- BCW-systemet ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.



Larm i första stadiet

Om ett fordon identifieras inom systemets sensorområde tänds en gul varningslampa på yttre backspegeln. När ett upptäckt fordon inte längre är i döda vinkeln, då stängs varning av för att låta föraren veta körvillkoren.



Larm i andra stadiet

Ett varningsljud för att varna föraren, aktiveras när:

1. Ett fordon har upptäckts av radar-systemet i den döda vinkeln (varningslampan tänds på utsidan av backspegeln (d.v.s. i första varningsstadiet) OCH
2. Körriktningsvisaren startas (samma sida som fordonet upptäcks).

När den här varningen aktiveras blinkar också en varningslampa på den yttre backspegeln.

Om du stänger av körriktningsvisaren kommer det andra varningsstadiet (varningsljudet och den blinkande varningslampan på den yttre backspegeln) att avaktiveras.

- Andra steget i varningen kan stängas av.
 - Aktivera larmet:
 - Gå till användarinställningarna (User Settings) ➔ Driving Assist (förarhjälp) och markera "BCW" (varningssystem för döda vinkeln) på LCD-skärmen.
 - Stänga av larmet:
 - Gå till användarinställningarna (User Settings) ➔ Driving Assist (förarhjälp) och avmarkera "BCW" (varningssystem för döda vinkeln) på LCD-skärmen.

⚠ VIKTIGT

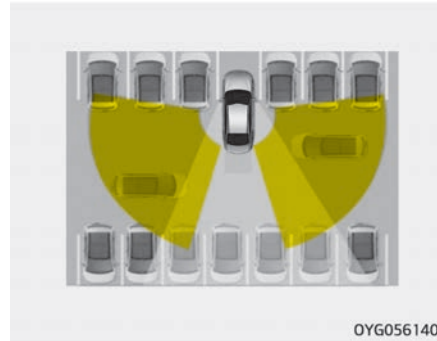
Varningsfunktionen hjälper till att göra föraren uppmärksam på trafiken. Stäng bara av funktionen om det är helt nödvändigt se "User settings mode (Användarinställningar)" på sid 5-68.

Avståndssensor



Sensorerna sitter på insidan av den bakre stötfångaren. Håll stötfångaren ren för att systemet ska fungera.

RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom)



RCCW-funktionen läser av kommande korsande trafik ifrån vänster och höger sida av fordonet när ditt fordon backar.

Gör så här

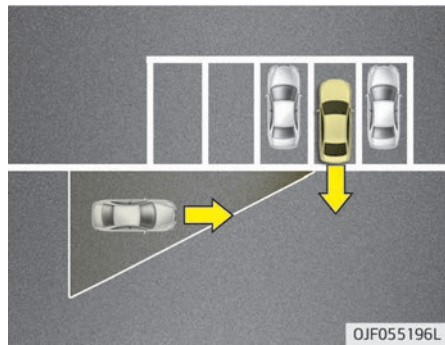
Gå till användarinställningarna (User Settings) ➔ Driver Assistance (förarhjälp) och markera "Rear Cross-Traffic Collision Warning" (RCCW) på LCD-skärmen.

Systemet startas och är redo att aktiveras. (För mer information, se "LCD-skärm" på sid 5-65.)

* OBSERVERA

- Om du stänger av motorn och sedan startar den igen återtar RCCW-systemet det läge som var aktivt innan motorn stängdes av.
- Systemet används när bilens hastighet understiger 10 km/h och växelväljaren står på R (back).
- RCCW-systemets (Varning om kollision med korsande trafik bakom) avläsningsområde är cirka 0,5 m ~ 20 m på båda sidorna om bilen. Ett mötande fordon kommer upptäckas om fordonshastigheten är inom 4 km/h ~36 km/h. Notera att avläsningsområdet kan variera under vissa förhållanden. Var som vanligt uppmärksam på din omgivning när du backar ditt fordon.

Varningstyp



Om fordonet som identifieras med sensorerna närmar sig din bil hörs ett varningsljud och varningslampan på ytterbackspegeln blinkar och ett meddelande visas på LCD-skärmen.

* OBSERVERA

- Varningsljudet kommer att stängas av när det upptäckta fordonet kör utanför avläsningsområdet, eller om ditt fordon flyttas bort ifrån det upptäckta fordonet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det upptäckta fordonet är utom avläsningsavstånd, rör dig då i motsatt riktning eller mycket långsamt, eller om fordonet är rakt bakom ditt fordon, om riktningen för det andra fordonet inte är mot din bil, då avslutas varningen.
- Systemet kanske inte fungerar ordentligt på grund av andra faktorer eller omständigheter. Var alltid uppmärksam på din omgivning.
- Om avläsningsområdet nära den bakre stötfångaren är blockerat, antingen av en vägg eller ett parkerat fordon kommer systemets avläsningsområdet att minska.

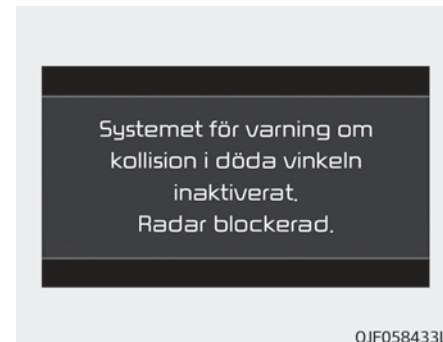
⚠ VARNING

- När BCW-systemet är aktiverat tänds varningslampan på yttre backspegeln när ett bakifrån kommande fordon identifieras i systemet.
Undvik olyckor genom att inte enbart fokusera på varningslamporna och bortse från omgivningen
- Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (kollisionsvarning för dödavinkeln). Lita inte helt på systemet utan kontrollera alltid själv innan du byter fil.
I vissa fall varnar systemet inte föraren och därför bör du alltid kontrollera omgivningen när du kör.
- BCW-systemet (kollisionsvarning för dödavinkeln) och RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom) ersätter inte förarens ansvar för säker körning. Kör alltid på ett säkert sätt och var försiktig när du byter fil eller backar. Det är inte säkert att BCW-systemet upptäcker alla föremål vid sidan av bilen.

⚠ VIKTIGT

- Systemet kanske inte fungerar om stötfångaren har bytts ut eller om reparationer har utförts nära sensorn.
- Avkänningsområdet beror på vägens bredd. Om vägen är smal kan systemet eventuellt känna av fordon i intilliggande fil.
- Å andra sidan kanske inte systemet kan känna av andra fordon om vägen är bred.
- Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.

Varningsmeddelande



Sensorn kan vara begränsad vid nedanstående villkor.

Om det är problem med BCW-systemet hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

- En eller båda sensorerna på bakre stötfångaren är blockerad av smuts eller snö, eller något annat som ligger ivägen.
- Att köra på landsbygden där BCW-sensorerna kanske inte upptäcker andra fordon under en längre tid.
- När det är dåligt väder så som snöfall eller skyfall.

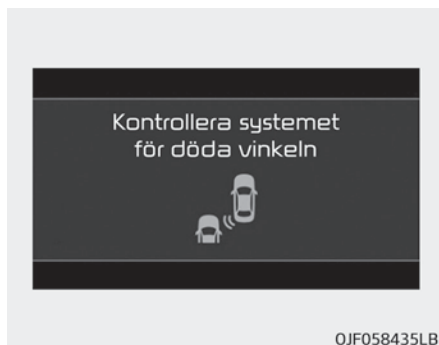
En släpvagn är påkopplad. (För att använda BCW-systemet, ta bort släpvagnen eller husvagnen ifrån ditt fordon.)

Stäng av systemet genom att trycka på BCW-knappen och välj bort RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom) ifrån läget Användarinställningar på instrumentpanelen, när du drar ett släp eller en kärra bakom ditt fordon.

När BCW är avstängt kommer ett varningsmeddelande att visas på instrumenteringen. Kontrollera den bakre stötfångaren så att den är fri ifrån smuts eller snö där sensorn sitter. Ta bort smuts, snö eller främmande objekt som kan störa radarsensorerna.

Efter att smuts eller rester tagits bort kommer BCW-systemet fungera normalt efter cirka 10 minuters körning.

Om AVM-systemet ändå inte fungerar normalt, kontakta en professionell verkstad och låt dem kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.



Om systemet inte fungerar på rätt sätt hörs ett varningsmeddelande och lampan på knappen släcks. Systemet stängs av automatiskt.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd inte systemet i följande fall

Backspeglarna på utsidan kan sättas ur funktion när:

- Kåpan på utsidans backspegel är skadad eller täckt med smuts.
- Fönstren är täckta med smuts.
- Fönstret är mörkt tonat.

- Spegeln är täckt med smuts, snö eller rester.

Förarens ansvar

Föraren måste vara försiktig i följande situationer, då systemet inte kan detektera andra fordon eller föremål under vissa omständigheter.

- När en släpvagn är påkopplad.
- Fordonet framförs i dåligt väder som regn eller snö.
- Området kring sensorn är nedsmutsat med regn, snö, lera m.m.
- Den bakre stötfångaren där sensorn är placerad är täckt med något, så som ett klistermärke eller ett stötfångarskydd, ett bilställ m.m.
- Den bakre stötfångaren är skadad eller så är inte sensorn i standardposition.
- Fordonets höjd blir lägre eller högre beroende på tung last i bagageutrymmet eller onormalt däcktryck m.m.
- När temperaturen i närheten av bakre stötfångaren är hög eller låg.
- När sensorerna blockeras av andra fordon, väggar eller parkeringsplatsstolpar.

- Fordonet körs på en kurvig väg eller genom en tull.
- Fordonet körs nära områden som innehåller metaller så som en byggzon, järnväg m.m.
- Det finns ett fast objekt i närheten av fordonet, såsom skyddsräcke, en gående, en tunnel m.m.
- När du kör nedför eller uppför en brant väg där filerna ligger på olika höjd.
- Vid färd längs en smal väg med många träd och buskar.
- Vid färd på vått underlag.
- När omgivande fordon eller struktur kör i på vidder (så som i öken, på fält, förorter m.m.)
- Ett stort fordon som en buss eller lastbil finns intill.
- När andra fordon är nära ditt fordon.
- När det andra fordonet kommer mycket nära.
- Om din bil backar samtidigt som det identifierade fordonet backar.
- När du byter fil.
- Om bilen har startat samtidigt som fordonet bredvid och accelererat.
- När det andra fordonet passerar i mycket snabb fart.
- När fordonet i filen bredvid förflyttar sig bort två filer bort från dig ELLER när fordonet två filer bort förflyttar sig till filen bredvid dig.
- Fordonet svänger åt höger eller vänster i en korsning.
- En motorcykel eller cykel finns intill.
- Ett platt släpliknande fordon finns intill.
- Om det finns små objekt i avsökningsområdet så som en kundvagn eller en gående.
- Om det är ett sänkt fordon, så som en sportbil.

DAW (UPPMÄRKSAMHETSVARNING TILL FÖRAREN, I FÖREKOMMANDE FALL)

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) är till för att varna föraren om farliga körsituationer kan uppstå vid trötthet, eller ouppmärksam körning.

Systeminställningar och aktivering

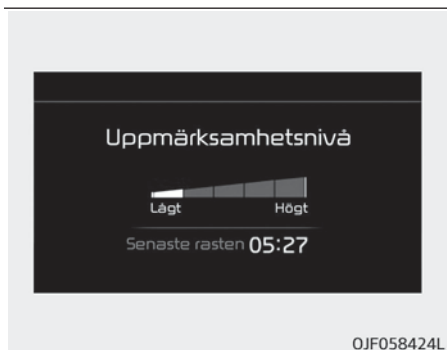
Systeminställningar

- När fordonet först levereras till dig ifrån fabriken är DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) inställt på normal.
- För att sätta PÅ DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren), starta motorn och välj sedan 'User Settings (användarinställningar) → Driver Assistance (förarhjälp) → Driver Attention Warning (Uppmärksamhetsvarning till föraren) → High sensitivity/Normal sensitivity/Off (Hög känslighet/Normal känslighet/Av) på LCD-skärmen.
- Föraren kan välja systemläget DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).
 - AV: DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) är avaktiverat.

- Normal känslighet: Systemet DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning.
 - Hög känslighet: Systemet DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) larmar föraren om hans/hennes trötthetsnivåer, eller vid påvisande av ouppmärksamhet vid körning, snabbare än i läget Normal.
- Inställningarna för systemet DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) kommer att bibehållas, så som valt, när motorn startas om.

Visar förarens uppmärksamhetsnivå



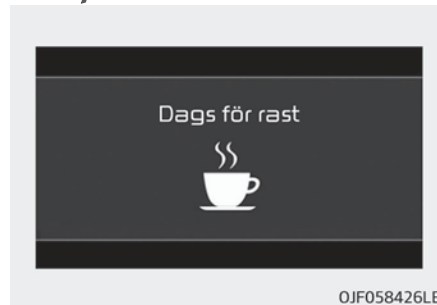


OJF058424L

- Föraren kan övervaka körförhållandena på LCD-skärmen.
 - Välj "User Settings Mode" (Användarinställningsläget) och sedan "Driver assistance" (Förarhjälp) på LCD-skärmen. (För mer information, se "LCD-skärm" på sid 5-65.)
- Förarens uppmärksamhetsnivå visas på skalan mellan ett till fem. Ju lägre numret är, ju lägre är förarens uppmärksamhet.
- Numret minskar när inte föraren vilar under en viss period.
- Numret ökar när föraren kör uppmärksam under en viss period.

- När föraren startar systemet under körning visar den "Senaste paustid" och nivån speglar även den.

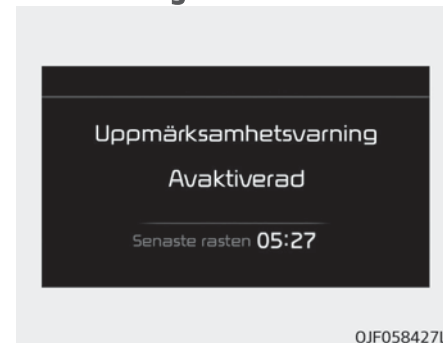
Ta en paus



OJF058426LB

- Meddelandet "Fundera på att ta en paus" visas på LCD-skärmen och varningen låter för att föreslå att föraren tar en paus, när förarens uppmärksamhetsnivå är under 1.
- DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) föreslår inte föraren att ta en paus när den totala körtiden är under 10 minuter.

Återställa systemet



OJF058427L

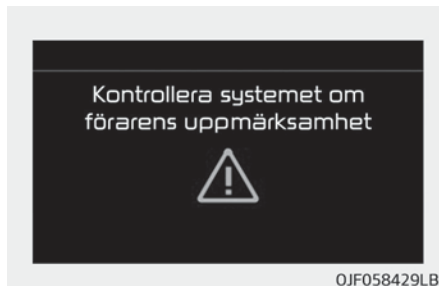
- Sista paustillfället är inställt på 00:00 och förarens uppmärksamhetsnivå är angiven som 5 (mycket uppmärksam) när föraren återställer varningssystemet för förarens uppmärksamhet.
- DAW-systemet återställs i följande situationer.
 - Motorn är AV.
 - Föraren tar av sig säkerhetsbältet och sedan öppnar förardörren.
 - Stopp som är längre än 10 minuter.
- Varningssystemet för förarens uppmärksamhet fungerar när föraren börjar köra igen.

Systemet är avaktiverat

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) går in i redostatus och visar skärmen "Avaktiverat" i följande situationer.

- Kameran sensorn fortsätter att upptäcka filer.
- Hastigheten är under 60 km/h eller över 200 km/h (för Europa/ Ryssland), 180 km/h (för Australien/ Mellanöstern).

Fel på systemet



När varningsmeddelandet "Kontrollera systemet" visas, fungerar inte systemet som det ska. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) är inte en ersättning för ansvarsfull körning utan endast en bekvämlighetsfunktion. Det är förarens ansvar att alltid köra försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.**
- **Det kan föreslå en paus i enlighet med förarens körmönster eller varnor, även om föraren inte känner sig trött.**
- **En förare som är trött ska ta en rast, även om det inte föreslås av DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).**

* OBSERVERA

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) använder kameran sensorer på framvindrutan för att fungera. För att hålla kameran sensorn i bästa möjliga skick ska du tänka på följande:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Montera inte ner kameran temporärt om du fäster skuggfilm över fönstret eller andra tillbehör. Om du monterar ner kameran och monterar tillbaka den igen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Placera inte några reflekterande objekt (så som vita papper, spegel) över instrumentpanelen. Alla ljusreflekterande kan orsaka fel i DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).
- Var extremt uppmärksam på att kamerasensorerna inte får vatten på sig.
- Ta inte godtyckligt ned kameran, eller påverka kameran.
- Om man spelar hög volym i fordonets ljudsystem kan det utlösa varningsljuden för DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren).

VIKTIGT

DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) kanske inte fungerar ordentligt med begränsad larmfunktion, i följande situationer:

- När det är svårt att uppfatta filer. (Mer information finns i avsnittet "Förföljningsassistanssystem (LKA)" på sid 7-79)
- Fordonet körs våldsamt eller svänger fort för att undvika en krock (t. ex. vid byggområden, andra fordon, nedfallna saker, håligheter i vägen).
- Om fordonets förmåga att kör framåt är allvarligt underminerat (möjligen på grund av däcktryck av olika variation, ojämnt slitage eller däckdjup).
- Föraren kör på en kurvig väg.
- Föraren kör på en gropig väg.
- Fordonet körs i ett blåsigt område.
- Fordonet kontrolleras av följande Förarhjälpssystem:
 - Förföljningsassistanssystem (LKA)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- FCA-system (Kollisionsassistans framåt)
- Smartfarthållar-system (SCC)

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Gör inga häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll en jämn hastighet. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på broms- eller kopplingspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däck. Se till att lufttrycket i däckerna alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i Kapitel 9, Underhåll för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se Kapitel 9, Underhåll).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomi.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.

- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av motorns start/stoppknapp. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en automatisk växellåda vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Sedan, R (back) och en framåtväxel för fordon med automatisk växellåda. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

VIKTIGT

**Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du för-
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

söker gunga bilen alltför länge. Även däck kan ta skada.

VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet innan du försöker "gunga" loss bilen.

VARNING

**Om du kör fast i snö, lera, sand osv. kan du försöka att "gunga" loss bilen
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning



Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.

- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn



Regnvåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör långsamt!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
 - Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
 - Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
 - Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
 - Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

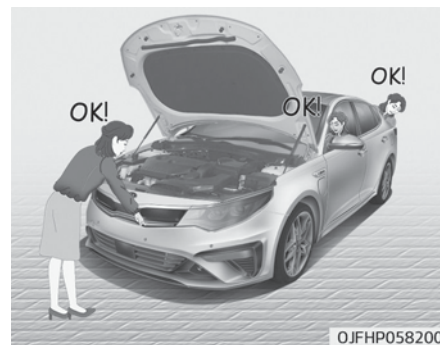
Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 10-09.**
- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 9-46**

Bränsle, kylarvätska och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Besvärlig väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen med vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommar- däcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka aväkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte aväkningar.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövreringsförmåga. Observera att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommar- däck. Kör försiktigt även på snö- och isfria vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

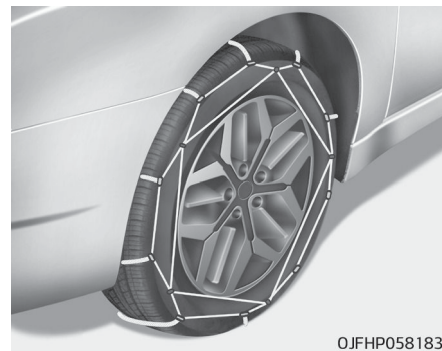
Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommar- däck. I annat fall kan både säkerhet och manövreringsförmåga bli negativt påverkade.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av trådtyp som är tunnare än 12 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera endast snökedjor på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däck. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däck. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING**■ Montera kedjor**

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkers och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING**■ Snökedjor**

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, håll, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat. Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteri" på sid 9-42. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till en "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 10-12. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i 9-23 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (automatisk växellåda) och blockerar bakhjulen så att fordonet inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödustrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filtar osv.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen och/eller släpet för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser, med och utan släpvagn. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna med och utan släpvagn. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets vätvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet. Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens vätvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). Totalvikten visas på typgodkännandet.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det (Fortsättning)

(Fortsättning)

leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	8-02	Nödbogsering.....	8-24
Varningsblinkers.....	8-02	I händelse av olycka.....	8-27
I nödfallssituation under färd.....	8-03	Nödutrustning	8-28
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	8-03	Första hjälpen.....	8-28
Punktering under färd.....	8-03	Varningstriangel.....	8-28
Motorstopp under färd.....	8-03	Däcktryckmätare	8-28
Om motorn inte startar.....	8-04		
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	8-04		
Om motorn går runt, men inte startar.....	8-04		
Nödstart.....	8-05		
Starta med startkablar.....	8-05		
Skjuta igång bilen.....	8-07		
Om motorn har överhettats.....	8-08		
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	8-10		
Kontrollera däcktrycket.....	8-10		
Varningslampa lågt däcktryck, i däck.....	8-11		
Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck).....	8-12		
Byta hjul med TPMS.....	8-13		
Om du får punktering (med däckreparationssats).....	8-15		
Inledning.....	8-16		
Säker användning av däckreparationssatsen	8-16		
Delar i däckreparationssatsen (TMK).....	8-18		
Använda däckreparationssatsen.....	8-19		
Fördela tättningsmedlet.....	8-21		
Kontrollera däcktrycket.....	8-21		
Tekniska specifikationer.....	8-22		
Bogsering.....	8-23		
Bärgning.....	8-23		
Löstagbar bogserögla	8-24		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.

Punktering under färd

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.
2. Slå på varningsblinkers när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P.
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Följ anvisningarna i "Om du får punktering (med däckreparations-sats)" på sid 8-15 när du byter en punkterat däck.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkers.
3. Försök starta hybridsystemet igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Var noga med att ställa växelväljaren på N eller P och dra åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 8-05.

Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

NÖDSTART

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tveka inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätegas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor.

Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.

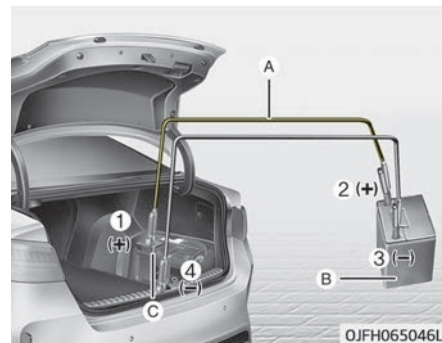
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar - för sedan



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

- * (A): Startkablar
- (B): Startbatteri
- (C): Urladdat batteri

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.

- Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
- Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
- Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

⚠ VIKTIGT

■ Startkablar (Fortsättning)

(Fortsättning)

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

- Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

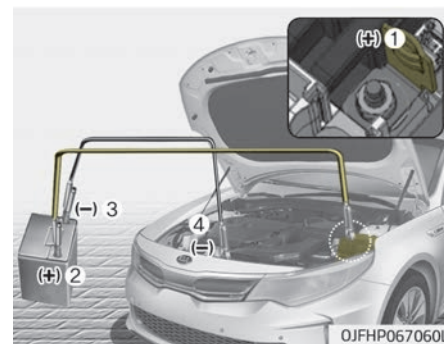
Start med startkablar - för kombi

- Placera fordonen nära nog att startkablarna når, men låt inte fordonen vidröra varandra.

- Undvik alltid fläktar eller rörliga delar i motorrummet, till och med när fordonet är avstängt.
- Stäng av alla elektriska enheter så som radioapparater, lampor, luftkonditionering o.s.v. Placera fordonen i P (parkering) och lägg sedan i parkeringsbromsarna. Stäng AV båda fordonen.

* OBSERVERA

Ditt fordon har ett batteri i bagageutrymmet, men när du hjälpstartar ditt fordon ska startterminalen i motorrummet användas.



4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först en kabel till den positiva startterminalen (+) i ditt fordon (1).
5. Anslut den andra änden av startkabeln till den positiva (+) batteri/start-terminalen på det assisterande fordonet (2).
6. Anslut sedan den andra kabeln till den negativa (-) batteri-/chassi-jordningen på det assisterande fordonet (3).
7. Anslut sedan den andra startkabeln till den negativa (-)/batterijordningen i det assisterande fordonet (4). Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteri-, eller startpolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. (Fortsättning)

(Fortsättning)

Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut. Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

8. Starta motorn på det assisterande fordonet och låt det köra i cirka 2 000 vpm i några minuter. Starta sedan ditt fordon.
Om ditt fordon inte startar efter några försök behöver det förmodligen service. Uppsök du kvalificerad assistans. Om orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera ditt fordon hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Bilar med automatisk växellåda går inte att skjuta igång.
Följ anvisningarna i "Starta med startkablar" på sid 8-05.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Slå på varningsblinkersn och stanna på en trafiksäker plats. Flytta växelspaken till P (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
2. Öppna motorhuvn försiktigt om det inte strömmar ut ånga ur motortrummet och kontrollera att anslutningarna till vattenpumpen sitter på rätt sätt. Om anslutningen inte är korrekt ska du omedelbart stänga av motorn och åtgärda felet. Starta sedan motorn.
3. Starta luftkonditioneringen.
4. Om varningslampan "HEV Warning (HEV-varning)" tänds på instrumentpanelen eller om kylarvätska eller ånga strömmar ut ur påfyllningsröret till kylarsystemet ska du omedelbart stänga av motorn. Kontrollera sedan med en professionell verkstad för assistans. Kia rekommenderar att du besöker närmaste belägna godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.
Om "Engine Warning (Motorvarning)" fortsätter att lysa eller om

det inte strömmar ut kylarvätska låter du motorn gå. Öppna motorhuvn för att öka kylningen av motorn.

VARNING

När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

5. Kontrollera om motorns kylartemperatur är låg. Om kylartemperaturen är låg ska du kontrollera om det finns läckage i slanganslutningarna till kylare, värmare och vattenpump. Om det inte finns några tecken på läckage fyller du på kylarvätska. Stanna bilen så snart som möjligt om du hittar någon orsak till eller ser ett tecken på att motorn överhettas, t.ex. en varningslampa som tänds, läckage av kylarvätska eller att kylfläkten inte fungerar. Kontrollera sedan med en professionell verkstad för assistans. Kia rekommenderar att du besöker närmaste belägna godkän-

da Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING



Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

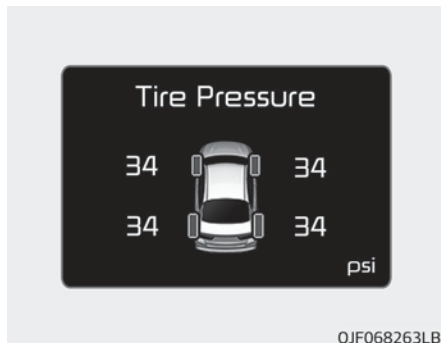
- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Häll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Kontrollera däcktrycket

- psi, kpa, bar (Se "Användarinställningar" på sid 5-68).



1. Varningslampan för lågt däcktryck/TPMS-felindikator
2. Varningslampan för lågt däcktryck (visas på LCD-skärmen)

- Du kan kontrollera däcktrycket i instrumenteringens informationsläge.
 - Se "Användarinställningar (User Settings)" på sid 5-68.
- Däcktrycket visas 1 ~ 2 minuter efter att du har börjat köra.
- Om däcktrycket inte visas när bilen parkeras visas meddelandet "Drive to display" på skärmen. Kontrollera däcktrycket efter körning.
- Du kan byta enhet för däcktrycket i användarinställningarna (User Settings).

Alla däck, inklusive reservdäcket (i förekommande fall), bör kontrolleras minst en gång per månad. Kontrollera däcken när de är kalla och fyll på luft till rekommenderat däcktryck enligt bilens märkplåt eller etiketten med däcktryck. (Om storleken på däcken på bilen är en annan än den storlek som anges på bilens märkplåt eller däcketiketten måste du avgöra lämpligt däcktryck för den aktuella däckstorleken.)

Som en säkerhetsfunktion har bilen utrustats med ett system för att övervaka däcktrycket (TPMS). Varningslampan för lågt däcktryck tänds för att informera dig om att ett eller flera av däcken har alldeles för lågt däcktryck. Du bör stanna och kontrollera däcken så fort som möjligt och fylla på luft till rekommenderat däcktryck när varningslampan för lågt däcktryck tänds. Att köra med däck som har alldeles för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt haveri. För lågt däcktryck ökar även bränsleförbrukningen och däckförslitningen och kan påverka bilens styr- och bromsförmåga.

Observera att TPMS inte kan ersätta lämpligt däckunderhåll och att det är förarens ansvar att däcktrycket är rätt, även om däcktrycket inte är så lågt att TPMS-systemets varningslampa lyser. Bilen är utrustad med en felindikator för TPMS som visar när systemet inte fungerar på avsett sätt. Felindikatorn för TPMS är kombinerad med varningslampan för lågt däcktryck. När systemet upptäcker ett fel blinkar varningslampan i ungefär 1 minut för att sedan lysa kontinuerligt. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats. När varningslampan för TPMS fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut kan det hända att signalerna för däcktrycket inte fungerar som avsett. Fel i TPMS kan uppstå av flera olika anledningar, inklusive montering av reservdäck, nya däck eller fälgar som förhindrar att TPMS fungerar på avsett sätt. Kontrollera alltid felindikatorn för TPMS efter att du har bytt ett eller flera däck eller hjul på bilen, så att reservdäcket eller de nya däcken och fälgarna möjliggör normal funktion i TPMS.

* OBSERVERA

Om något av nedanstående sker ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

1. Varningslampan för lågt däcktryck / TPMS-indikatorn lyser inte i 3 sekunder när tändningslåset ställs på ON-läget eller motorn är igång.
2. TPMS-indikatorn fortsätter att lysa efter att ha blinkat i ungefär 1 minut.
3. Varningslampan för lågt däcktryck fortsätter att lysa.

Varningslampa lågt däcktryck, i däck



Om något händer

8

När varningslampan för lågt däcktryck tänds och ett varningsmeddelande visas på LCD-skärmen har ett eller flera däck fel däcktryck. Indikatorn för lågt däcktryck visar vilket av hjulen som har ett märkbart lågt däcktryck genom att lampan för motsvarande position tänds.

När någon av lamporna tänds ska du omedelbart sänka hastigheten. Undvik häftig kurvtagning och förvänta dig även ökade bromssträckor. Stanna och kontrollera däcken snarast möjligt. Pumpa däckets tryck till rätt tryck enligt bilens märkplåt eller däcktryckstabellen som sitter på sidostolpen vid förarsidan. Om du inte kan nå en bensinstation eller om däckets tryck fortsätter att tappa luft ska du byta till reservhjulet.

När du har kört bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

⚠ VIKTIGT

- Vid låga utomhustemperaturer kan TPMS-lampan tändas om däckets tryck har fyllts till rekommenderat däcktryck i högre temperaturer. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet eftersom sänkt temperatur även innebär sänkt däcktryck.
- När omgivningstemperaturen ändras, uppåt eller nedåt, ska du kontrollera däcktrycket och justera däcktrycket till det rekommenderade.
- När däcken ska fyllas på med luft, kanske inte villkoren för att stänga av varningslampan för lågt däcktryck uppfylls. Det är för att en däcktrycksregulator har en felmarginal i prestandan. Varningslampan för lågt däcktryck kan stängas av om däcktrycket är över det rekommenderade däcktrycket.

⚠ VARNING

■ Negativa effekter av lågt däcktryck

Ett påtagligt lågt däcktryck gör bilen instabil och kan bidra till att du förlorar kontrollen över bilen. Bromssträckorna blir också längre. Däcket kan även överhettas och haverera om du fortsätter att köra utan att däckets tryck pumpas.

Felindikator TPMS (övervakningssystem för däcktryck)



Varningslampan för TPMS lyser efter att den blinkar i ungefär en minut om det är något problem med däcktryckssystemet.

I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad att avgöra felet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om det är fel på TPMS visas inte varningen om lågt däcktryck även om ett däck på bilen behöver pumpas.

VIKTIGT

- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om bilen körs runt högspänningskablar eller radiosändare, t.ex. vid polisstationer, regeringsbyggnader, radiostationer, militära anläggningar, flygplatser eller sändarmaster m.m. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**
- **Varningslampan för TPMS kan blinka i ungefär 1 minut och sedan fortsätta att lysa om du använder snökedjor eller någon elektronisk utrustning som t.ex. en bärbar dator, mobilladdare, fjärrstartare eller navigator osv. i bilen. Detta kan påverka den normala funktionen för TPMS-systemet.**

Byta hjul med TPMS

Om du har fått punktering tänds varningslamporna för däcktrycksystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel. Tätningemedel på däcktrycksensorn och fälgen måste tas bort när du byter ut däcket mot ett nytt.

Varje hjul har en däcktrycksensor i däcket bakom ventilen. Du måste använda TPMS-specifika däck. Serva däckerna på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. När du har kört bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/h efter att du har bytt till reservhjul inträffar något av följande:

- TPMS-indikatorn blinkar under ca 1 minut och fortsätter sedan att lysa konstant eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns inte i bilen)
- TPMS-indikatorn lyser konstant när du kör eftersom det inte finns någon TPMS-sensor i reservhjulet. (Det utbytta hjulet med sensor finns i bilen)

Det är inte alltid möjligt att se på ett däck om det saknas luft. Använd alltid en tryckmätare av god kvalitet för att mäta däcktrycket. Observera att ett däck som är varmt (efter körning) har en högre temperatur än ett däck som är kallt (när det inte har körts mer än 3 timmar och en kortare sträcka än 1,6 km under dessa 3 timmar). Låt däcket svalna innan du mäter däcktrycket. Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det till rekommenderat tryck. Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km under den senaste 3-timmarsperioden.

⚠ VIKTIGT

Det är lämpligt att använda ett av Kia godkänt tätningemedel om bilen har TPMS. Det flytande tätningemedlet kan skada däcktrycksensornerna.

⚠ VARNING

■ TPMS

- TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer som t.ex. spikar och vassa stenar.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.

⚠ VARNING

■ Skydda TPMS

Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

systemets förmåga att förvarna föraren om låga däcktryck eller fel på TPMS försämraras. Om du modifierar, ändrar eller stänger av komponenter i TPMS kan garantin förverkas i denna del.

⚠ VARNING

■ FÖR EUROPA

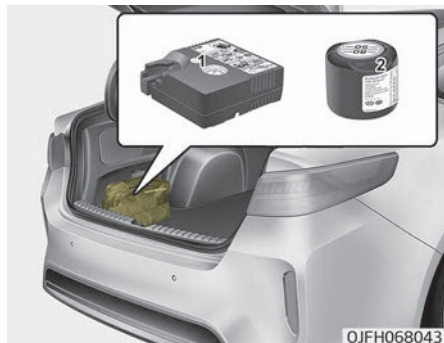
- Modifiera inte bilen då det kan påverka TPMS-funktionen.
- Fälgar på allmänna marknaden har inte TPMS-sensor. Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Om du använder fälgar från tredje part ska en TPMS-sensor godkänd av en godkänd Kia-återförsäljare användas. Om bilen inte är utrustad med TPMS-sensor eller om TPMS inte
(Fortsättning)

(Fortsättning)

fungerar kan bilbesiktningen underkänna bilen.

- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - Ny bilmodell:
1 nov 2012 ~
 - Befintlig bilmodell:
1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Behållare med tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däckets tillstånd kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

- Däcksidor

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets skada kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

- Temporär lagning

Se till att däckets skada blir reparerad så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på inre delarna av däckets och hjulets. Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia. Om du använder tätningsmedel av andra fabriker kan det skada däcktrycksensorn.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen (TMK) ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Vid reparation av punkterade däck med däckreparationssatsen ska förseglingen på däcktryckssensorn och på hjulet tas bort snabbt. Vid installation av reparerat däck och hjul ska muttrarna dras åt med vridmoment 11~13 kgf·m.

Inledning



Med däckreparationsssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

Däckreparationsssatsen är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan täta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationsssatsen" på sid 8-16.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationsssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med däckreparationssetet.

Säker användning av däckreparationsssatsen

- Parkera vid väggkanten på en trafiksäker plats så att du kan arbeta med däckreparationssetet utan fara för trafiken. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationsssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
- Innan du använder däckreparationsssatsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningsmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig däckreparationssetet oövervakat när det används.

- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger -30°C .
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VARNING

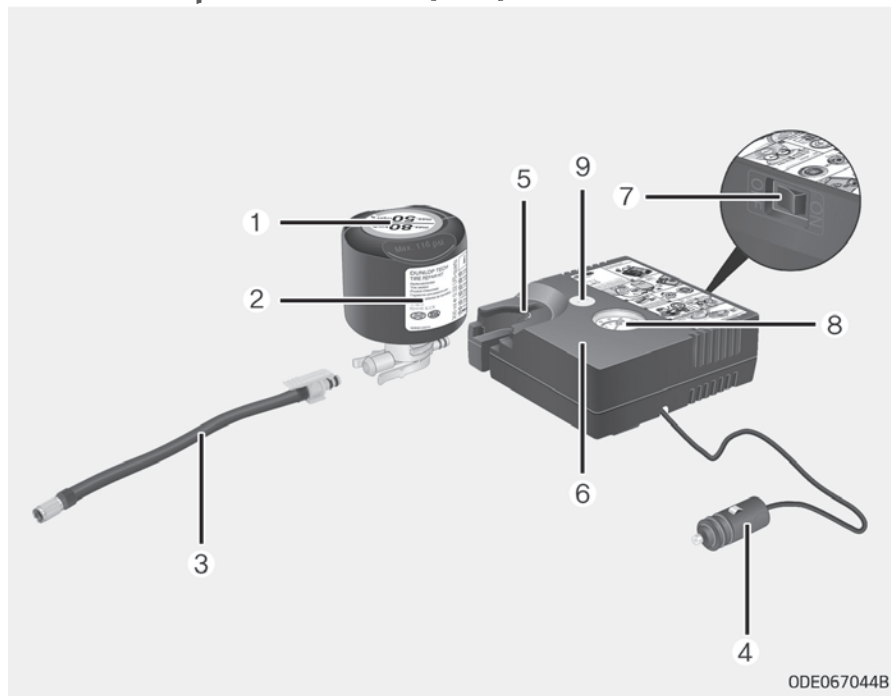
- **Om du får tätningsmedlet på huden, tvätta dig med mycket vatten och om det uppstår irritationer ska du besöka en doktor och begära en undersökning.**
- **Om tätningsmedlet kommer i kontakt med ögonen, håll då uppe ögonlocket och tvätta ordentligt i minst 15 minuter. Om det fortsätter att irritera ska du uppsöka en doktor och begära en undersökning.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du har druckit tätningsmedlet ska du skölja munnen och dricka mycket vatten. Men ge inte något till en medvetslös person och kontakta alltid läkare omgående. Om man exponeras för tätningsmedlet under en lång tid kan det skada huden.**

Delar i däckreparationssatsen (TMK)



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllnings slang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket

Kontakter och kablar förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

■ **För gammalt tätningsmedel**
Använd inte tätningsmedlet efter sista förbrukningsdatum (datumet anges på behållaren). Det kan öka risken att däcket går sönder.

⚠ VARNING

■ Tätningsmedel

- Håll utom räckhåll för barn.
- Undvik ögonkontakt.
- Svälj inte.

* OBSERVERA

Tätningsmedlets behållare och slang (3) kan inte återanvändas. Köp till extra efter användning.

Använda däckreparationsatsen

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för snabbt.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tätningsmedlet då det annars finns risk för att tätningsmedlet trycks ut under högt tryck.

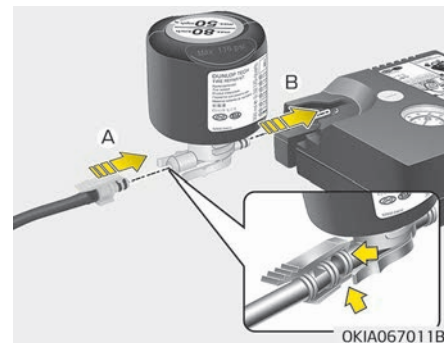


⚠ VIKTIGT

Läs igenom anvisningarna på förpackningen med tätningsmedel noggrant innan du använder reparationsatsen. Lossa etiketten med hastighetsbegränsning och klistra fast den på en väl synlig plats. Kör inte fortare än hastighetsbegränsningen.



3. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



4. Anslut påfyllningsslang (A) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel.

5. Var noga med att inte trycka ned knappen (B) på kompressorn.



6. Skruva av ventilhatten på det punkterade däck och skruva fast tätningemedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.



7. Sätt fast behållaren med tätningemedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
8. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget "off" (av).



9. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag (4).

* OBSERVERA

Använd endast eluttaget på passagerarsidan.

10. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5-7 minuter för att tätningemedlet ska fyllas på till erforderligt tryck (mer information finns i "Däck och hjul" på sid 10-09). Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.
Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar.
Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck (Fortsättning)

(Fortsättning)

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 200 kPa . Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

11. Stäng av kompressorn.
12. Ta loss slangarna från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka däckreparationssetet på förvaringsplatsen i bilen.

VARNING

■ Koloxid

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet

13. Kör omedelbart 7~10 km (eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 80 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tätningsmedlet stänka på däcktrycksensorer och fälg. Ta därför bort däcktrycksensorerna och få ilen inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7 ~ 10 km (ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.

3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
4. Justera däcktrycket till 200 kPa. Ställ tädningslåset på ON och gör följande.
 - **Öka däcktrycket:** Starta kompressorn, I-läget. Stäng av kompressorn en kort stund för att kontrollera däcktrycket.

VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- För att minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under **Fördela tätningsmedlet. Upprepa steg 1 till 4. (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Det kanske inte är effektivt att använda däckreparationssetet för skador större än cirka 4 mm.

Kontakta en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

VARNING

**Däcktrycket måste vara minst 200 kPa. Om det inte är det ska du inte köra.
Ring efter assistans eller bärgning.**

Tekniska specifikationer

Systemspänning: DC 12 V

Arbetspänning: DC 10 - 15 V

Märkström: max. 15 A ± 1 A (vid DC 12 V)

Passar för användning i temperaturintervallet: -30 ~ +70 °C

Max arbetstryck: 6 bar Storlek

Kompressor: 161 x 150 x 55,8 mm

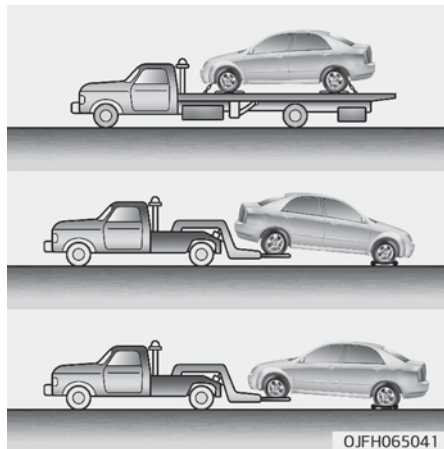
Behållare med tätningemedel:
104 x 85 ø mm

Kompressorvikt: 805 g ± 30 g

Volym tätningemedel: 300 ml

BOGSERING

Bärgning

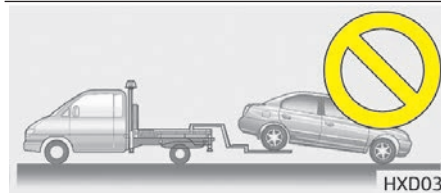
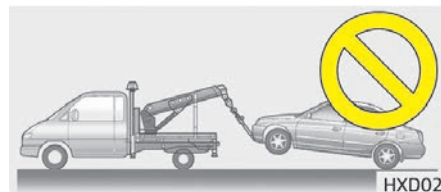


Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport. Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken. När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.

* OBSERVERA

Om EPB inte släpper som det ska, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-cepartner.



⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

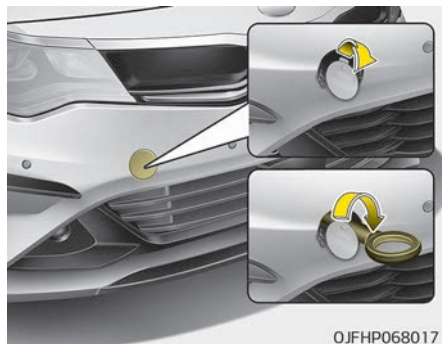
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningslåset till läget ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

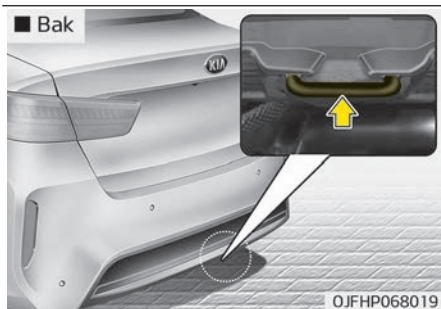
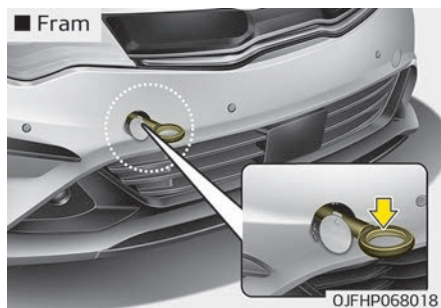
Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan ur verktygslådan.
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre delen av locket på stötfångaren.

3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



Anlita alltid en professionell bärgare.

Bilen kan i nödfall bogseras med lina, som du fäster i bogseröglan (fram eller bak). Var extremt försiktig i samband med bogsering. Om du sitter i den bogserade bilen, försök hålla bogselinan sträckt och var beredd att bromsa. Nödbogsering ska bara ske en kort sträcka och bara på bra väg samt i låg fart. Det får inte vara några skador på hjul, däck, styrningen eller hjulupphängningarna.

- Om bilen kört fast får den inte dras upp med en lina fäst i en bogserögla.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragbilen.
- Förarna i de båda fordonen måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst bogserlinan i bogseröglan.**
 - **Bogserlinan får inte fästas i något annat än bogseröglan, karossen kan skadas.**
 - **Använd endast en riktig bogserlina. Fäst linan ordentligt i bogseröglan.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

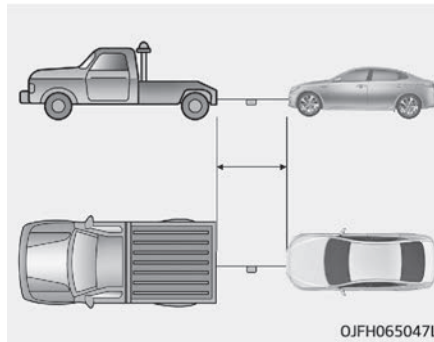
- Se till att linan är sträckt när bogseringen börjar och försök sedan hålla den sträckt under bogseringen. Föraren i den bogserade bilen ska hålla foten nära eller lätt på bromspedalen.
- Före bogseringen, kontrollera att bogseröglan är oskadad och ordentligt fastdragen.
- Se till att bogserlinan inte kan lossna från öglan.
- Bogsera utan ryck. Håll jämn fart.
- Dra inte snett. Bogseröglan kan skadas. Dra alltid så rakt som möjligt.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger kraftig belastning på bogseröglan och bogserlinan. Bogseröglan kan gå sönder och bogserlinan kan gå av, vilket kan leda till allvarliga person- och materiella skador.
- Avbryt bogseringen om fordonet som ska bogseras inte rullar lätt. Vi rekommenderar att du anlitar en kommersiell bärgare.
- Dra alltid så rakt som möjligt.
- Se till att ingen befinner sig nära bilarna i samband med bogseringen.



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Om linan är längre än 2 meter måste den markeras med en flagga (ungefär 30 cm brett) mitt på linan.
- Linan ska vara ordentligt fäst, så att den inte lossnar vid bogseringen.
- Endast förare får befinna sig i det bogserade fordonet, för att bromsa och styra.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Tändningen ska vara i ACC-läget, för att ratten inte ska låsas.
- Växellådan måste vara i neutralläget (N).
- Frigör parkeringsbromsen.
- Du måste trampa hårt på bromsen eftersom bromsservon inte fungerar när motorn inte är igång.
- Bilen är också mer tungstyrd när styrservon inte fungerar.
- Om bogsering sker i ett långt nedförslut kan bromsarna överhettas och mattas. Stanna i så fall och låt bromsarna svalna.
- Bilen bör bogseras i högst 25 km/tim och max 20 km.

⚠ VIKTIGT

■ **Automatisk växellåda**

- Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framåt. Växellådan ska vara i neutralläget (N). Tändningen ska vara i ACC-läget, för att ratten inte ska låsas. Föraren i bilen som bogseras måste vara alert och beredd på att bromsa.
- Bogsera i max 15 km/tim för att undvika allvarliga skador på automatväxellådan och bogsera ingen längre sträcka än 1,5 km.
- Innan bogseringen påbörjas, kontrollera under bilen att det inte läckt olja från växellådan. Om det läcker från växellådan måste bilen transporteras på en flakbärgare.

I HÄNDELSE AV OLYCKA

⚠ VARNING

- Av säkerhetsskäl ska du aldrig vidröra högspänningskablar, anslutningar och elkompnenter. Högspänningskomponenter är orange.
- Exponerade kablar och ledningar kan synas inuti och utanför bilen. Vidrör aldrig ledningar eller kablar, eftersom en elstöt kan innebära allvarliga personskador eller livsfara.
- Alla läckage av gas eller elektrolyter ifrån ditt fordon är inte bara giftiga, det är också lättantändliga. Om detta sker ska fönster öppnas och säkert avstånd ska hållas till bilen som då parkeras vid vägkanten. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Mer information om bogsering finns i "Bogsering" på sid 8-23.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om fordonet har skadats markant ska ett säkerhetsavstånd hållas på 15 meter eller mer, mellan ditt fordon och andra fordon/lättantändliga ting.

⚠ VARNING

I händelse av en mindre brand ska du använda en brandsläckare (ABC, BC) som är avsedd för elektriska bränder.

Om det är omöjligt att snabbt släcka branden ska du inta ett säkerhetsavstånd från bilen och omedelbart larma räddningstjänsten. Det är även lämpligt att informera om att det är en hybridbil som brinner.

Om branden sprider sig till högspänningsbatteriet krävs stora mängder vatten för att släcka elden.

Om en liten mängd vatten eller en brandsläckare som inte är avsedd för elektriska bränder används kan elektriska stötar orsaka allvarliga personskador eller livsfara.

⚠ VARNING

Om vatten forsats in i bilen:

När bilen svämmas över av vatten kan ett högspänningsbatteri orsaka elchock eller brand. Stäng därför AV hybridssystemet, ta hand om nyckeln och förflytta dig till en säker plats. Försök aldrig att fysiskt ta dig in i bilen om den är översvämmad. Kontakta omgående en professionell verkstad och berätta att det rör ett hybridfordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktrykmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däcket läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.

2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.
5. Justera till rekommenderat däcktryck. Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 10-09.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Underhåll

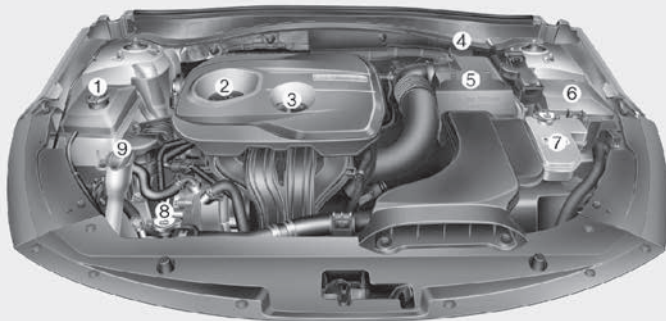
Motorrum.....	9-04	Kylmedel (motor/växleriktare).....	9-24
Underhållsservice.....	9-05	Vätska i automatisk växellåda.....	9-24
Ägarens ansvar.....	9-05	Bromsslängor och -rör.....	9-24
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	9-05	Bromsvätska.....	9-24
Ägarens underhållsåtgärder.....	9-07	Parkingsbroms	9-24
Underhållsschema eget underhåll.....	9-07	Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och	
Bilens serviceprogram.....	9-09	bromsskivor.....	9-24
Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	9-09	Hjulupphängning.....	9-24
Underhållsschema, normala körförhållanden -		Styrsnäcka, länkage och damasker, kullad i ned-	
bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	9-10	re armen.....	9-24
Underhållsschema, normala körförhållanden -		Drivaxlar och damasker.....	9-25
bensinmotor [Europa (ej Ryssland)] (forts.).....	9-11	Kylmedel i luftkonditioneringen.....	9-25
Underhåll under krävande körförhållanden - ben-		Motorolja.....	9-26
sinmotor (Europa - ej Ryssland).....	9-14	Kontrollera motoroljenivån.....	9-26
Underhållsschema, normala körförhållanden -		Byta motorolja och oljefilter.....	9-26
bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	9-16	Motorunderhållsläge (för laddhybrid).....	9-28
Underhållsschema, normala körförhållanden -		Starta motorunderhållsläge.....	9-28
bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)] (forts.).....	9-17	Avsluta motorunderhållsläge.....	9-28
Underhåll under krävande körförhållanden - ben-		Kylarvätska.....	9-29
sinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	9-20	Kontrollera kylarvätskenivån.....	9-29
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	9-23	Kylarvätska.....	9-30
Motorolja och oljefilter.....	9-23	Kylmedel för växleriktare.....	9-30
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator).....	9-23	Rekommenderat kylmedel.....	9-30
Bränslefilter (bensinmotor).....	9-23	Byta kylarvätska.....	9-31
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	9-23	Bromsvätska.....	9-33
Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock.....	9-23	Kontrollera bromsvätskenivån.....	9-33
Vakuumslangar för vevhusventilation	9-23	Spolarvätska.....	9-34
Motorluftfilter.....	9-23	Kontrollera spolarvätskenivån.....	9-34
Tändstift (bensinmotor).....	9-23	Parkingsbroms	9-35
Kylsystem.....	9-23	Kontrollera parkeringsbromsen.....	9-35

Luftfilter.....	9-36	Glödlampa (fram).....	9-78
Byta filter.....	9-36	Glödlampa (bak - sedan).....	9-79
Klimatanläggningens kupéfilter.....	9-38	Glödlampa (bak - kombi).....	9-79
Filterkontroll.....	9-38	Glödlampa (sida).....	9-80
Torkarblad.....	9-39	Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A)....	9-80
Torkarbladkontroll.....	9-39	Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A).....	9-81
Byta torkarblad.....	9-39	Byta strålkastarlampa (hel-/halvljus) (LED) (strålkastare typ B).....	9-82
Batteri.....	9-42	Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ B).....	9-82
Batteriunderhåll.....	9-42	Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ A).....	9-83
Fakta om batteriet.....	9-43	Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa och LED).....	9-83
Ladda batteriet.....	9-44	Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ).....	9-84
Återställa inställningar.....	9-44	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	9-84
Däck och hjul.....	9-46	Byta lampa i körriktningsvisare bak (sedan).....	9-84
Däckunderhåll.....	9-46	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (sedan).....	9-86
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	9-46	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	9-86
Kontrollera däcktrycket.....	9-47	Byta backlampa (glödlampa) (sedan).....	9-86
Skifta hjulen.....	9-48	Byta lampa (LED) i dimljus bak (Sedan).....	9-87
Hjulinställning och hjulbalansering.....	9-49	Byta lampa (glödlampa) vid registreringskylten (sedan).....	9-88
Däckbyte.....	9-49	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ) (sedan).....	9-88
Byta fälgar.....	9-50	Byta lampa i körriktningsvisare (LED) bak (Combi).....	9-89
Däckens väggrepp.....	9-51	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (kombi).....	9-90
Däckunderhåll.....	9-51	Byta backlampa (glödlampa) (kombi).....	9-90
Däckmärkning.....	9-51	Byta lampa (LED) i dimljus bak (Combi).....	9-91
Lågprofilsdäck.....	9-53	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ) (kombi).....	9-91
Säkringar.....	9-55		
Byte av säkring i kupéns säkringsdosa.....	9-56		
Byta säkring i motorrummet.....	9-57		
Beskrivning av säkringar/reläer.....	9-59		
Glödlampor.....	9-76		
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	9-76		

Byta glödlampa i kartlampan (LED).....	9-91
Byta lampa i makeupspegel (glödlampa).....	9-92
Byta kupélampa (glödlampa).....	9-92
Byta glödlampa i person-lampan (LED).....	9-93
Byta lampa (glödlampa) i handskfacket.....	9-93
Byta lampa (glödlampa) i bagage ljus (sedan).....	9-94
Byta lampa i bagagerummet (glödlampa) (kombi).....	9-94
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	9-95
Bilvård.....	9-102
Exteriören.....	9-102
Interiören.....	9-106
Avgasreningssystem	9-108
Vevhusventilation.....	9-108
Avdunstningssystem.....	9-108
Avgasreningssystem.....	9-108

MOTORRUM

■ Bensinmotor (Nu 2.0 I - GDI)



1. Kylarvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Mätsticka för motoroljenivå
4. Bromsvätskebehållare
5. Luftfilter
6. Säkringsdosa
7. Kylmedelbehållare för växelriktare
8. Kylarlock
9. Spolarvätskebehållare

※ Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJFHP078161

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med de serviceintervall som visas på följande sidor.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Underhållsarbete**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**
- **När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).**
- **Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.**
- **Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.**
- **Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.**

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltilstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däckerna har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skållhet kylarvätska och ånga kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera P-funktionen i den automatiska växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.
- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningssvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däcken, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera inställningen för helljuslampa.
- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätningslister.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera bromsvätskenivån.

BILENS SERVICEPROGRAM

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- Köra på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tungt trafikerade områden
- Upprerad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Körning med släp eller tung last på takräcket
- Användning som polisbil, taxi, annan professionel bogsering

- Körning i hastigheter över 170 km/h
- Körning med täta start och stopp

Om bilen används under ovanstående förhållanden kan du behöva förkorta intervallen för kontroll, byte och påfyllning som anges i bilens serviceprogram. Fortsätt att följa de föreskrivna serviceintervallen efter de tidsperioder eller körsträckor som visas i tabellen.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR [EUROPA (EJ RYSSLAND)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Kylmedel (motor/växelriktare)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*2	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*3	Bränsleadditiv (bensin)	Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhalten RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhalten RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa). Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.
*4	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Kontrollera HSG-remmen så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt om det behövs. Om du hör ett missljud från remmen ska du justera remspänningen innan du byter.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR [EUROPA (EJ RYSSLAND)] (FORTS.)

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT										
Motorolja och motoroljefilter* ²	Nu 2.0 I GDI	B	B	B	B	B	B	B	B	
Kylmedel (motor/växelriktare)* ¹		Byt till att börja med ut var 210 000 km eller 120 månader efter det, byt ut var 30 000 km eller 24 månader								
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)* ⁴		K	K	K	K	K	K	B	K	
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		K	K	K	K	K	K	K	K	
Tändstift* ⁵	Nu 2.0 I GDI	Byt var 160 000:e km eller 120:e månad.								
Vätska i automatisk växellåda		Varken kontroll eller service erfordras								
Drivaxel och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bränsleadditiv (bensindrif)* ³		Var 15 000:e km eller 12:e månad								
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K	
Bränsletankens luftfilter		-	-	-	K	-	-	-	K	
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K	
Luftrenarfilter		K	K	B	K	K	B	K	K	

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Avgassystem	-	K	-	K	-	K	-	K	
Kylsystem	Byt till att börja med ut var 60 000 km eller 48 månader efter det, inspektera var 30 000 km eller 24 månader								
Luftkonditioneringskompressor/kylmedium	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och -belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	
Parkeringsbroms	-	K	-	K	-	K	-	K	
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Upphångningsbult och vridmoment för mutter	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt.

UNDERHÅLL UNDER KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR (EUROPA - EJ RYSSLAND)

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	B	Var 7500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, J, K, L
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	B	Var 45 000:e km eller 24:e månad	C, D, E, L
	K	Var 7500:e km eller 6:e månad	C, D, E, L
Motorluftfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, L
Vätska i automatisk växellåda	B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, L
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Upphångningsbult och vridmoment för mutter	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, G
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G, K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Serviceåtgärd

-
- K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.
 - B: Byt eller ändra.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
- B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.
- C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
- D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar.
- F: Körning i tungt trafikerade områden.
- G: Köra i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.
- J: Köra i stark kyla.
- K: Körning i hastigheter över 170 km/h.
- L: Köra med täta starter och stopp.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR [EJ EUROPA (INKLUSIVE RYSSLAND)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Kylmedel (motor/växeltaktare)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*2	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*3	Bränsleadditiv (bensin)	Kia rekommenderar att du använder blyfri bensin som har oktanhaltens RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Antiknock Index) 91 eller högre (i Europa) eller oktanhaltens RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Antiknock Index) 87 eller högre (utanför Europa). Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.
*4	HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Kontrollera HSG-remmen så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt om det behövs. Om du hör ett missljud från remmen ska du justera remspänningen innan du byter.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i för tid tillsammans med underhåll av andra delar.

UNDERHÅLLSSCHEMA, NORMALA KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR [EJ EUROPA (INKLUSIVE RYSSLAND)] (FORTS.)

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Motorolja och motoroljefilter* ²	Nu 2.0 I GDI	Ej Mellanöstern, Brasilien: Byt var 15 000:e km eller 12:e månad Mellanöstern, Brasilien: Byt var 10 000:e km eller 12:e månad							
Kylmedel (motor/växelriktare)* ¹		Initialt byte efter 210 000 km eller 120 månader Byt därefter var 30 000 km eller 24:e månad							
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)* ⁴		Ej Mellanöstern, Brasilien: Kontrollera var 15 000:e km eller 12:e månad, och byt var 105 000:e km eller 48:e månad Brasilien: Kontrollera var 10 000 km eller 12:e månad, och byt var 100 000 km eller 48:e månad Mellanöstern: Kontrollera var 10 000 km eller 12:e månad, och byt var 50 000 km eller 24:e månad							
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift* ⁵	Nu 2.0 I GDI	Byt var 160 000:e km eller 120:e månad.							
Vätska i automatisk växellåda		Varken kontroll eller service erfordras							
Drivaxel och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Bränsleadditiv (bensindrif)* ³		Var 10 000:e km eller 6:e månad							
Bränslefilter (bensin)	Kina, Brasilien	-	K	-	B	-	K	-	B

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K
Bränsletankens luftfilter		-	K	-	B	-	K	-	B
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K
Luftrenarfilter	Ej Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K
	För Kina, Indien, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B
Avgassystem		-	K	-	K	-	K	-	K
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad							
Luftkonditioneringskompressor/kylmedium		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		B	B	B	B	B	B	B	B
Bromsskivor och -belägg		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska		K	B	K	B	K	B	K	B
Parkeringsbroms		-	K	-	K	-	K	-	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]									
Antal månader eller körsträcka; det som inträffar först									
SERVICEINTERVALL	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km x 1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Spindelleder		K	K	K	K	K	K	K	K
Upphångningsbult och vridmoment för mutter		K	K	K	K	K	K	K	K
Däck (tryck och mönsterdjup)		K	K	K	K	K	K	K	K
12 V-batteriets skick		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt ut eller ersätt.

UNDERHÅLL UNDER KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN - BENSINMOTOR [EJ EUROPA (INKLUSIVE RYSSLAND)]

UNDERHÅLLSPUNKT		SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	Ej Mellanöstern, Brasilien	B	Var 7500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, J, K, L
	Mellanöstern, Brasilien	B	Var 5000:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, J, K, L
HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)	Ej Mellanöstern, Brasilien	B	Var 45 000:e km eller 24:e månad	C, D, E, L
		K	Var 7500:e km eller 6:e månad	C, D, E, L
	Brasilien	B	Var 50 000:e km eller 24:e månad	C, D, E, L
		K	Var 5000:e km eller 6:e månad	C, D, E, L
	Mellanöstern	B	Var 30 000:e km eller 12:e månad	C, D, E, L
		K	Var 5000:e km eller 6:e månad	C, D, E, L
Motorluftfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E	
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, L	
Vätska i automatisk växellåda	B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, L	
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G	
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G	

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Upphångningsbult och vridmoment för mutter	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, G
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, G
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på körförhållanden	C, D, E, F, G, K
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ändra.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

- A:** Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.
- B:** Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.
- C:** Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.
- D:** Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E:** Körning på mycket dammiga vägar.
- F:** Körning i tungt trafikerade områden.
- G:** Köra i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar.
- J:** Köra i stark kyla.
- K:** Körning i hastigheter över 170 km/h.

L: Köra med täta starter och stopp.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

HSG-rem (Hybrid Startmotor och Generator)

HSG-remmen ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Bränslefilter (bensinmotor)

Bilar med bensinmotorer har bränslefilter som är integrerade i bränsletanken och behöver normalt aldrig bytas. Regelbundet underhåll eller byte krävs alltså inte, såvida det inte påverkats av bränsle med låg kvalitet. Om bränsleflödet påverkas, motorn känns svagare, bilen är svårstartad, etc kan filtret behöva kontrolleras och eventuellt bytas. Eventuellt byte av bränslefiltret bör göras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensinmotorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvallning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Motorluftfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift (bensinmotor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylmedel (motor/växelriktare)

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda

Vätskan i den automatiska växellådan behöver inte kontrolleras under normala förhållanden.

Byt växellådans olja på en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Oljan i den automatiska växellådan är vanligtvis röd.

Allteftersom bilen körs blir oljan mörkare. Det är normalt och den ändrade färgen är ingen indikation på att oljan behöver bytas.

VIKTIGT

Om fel vätsketyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.

Använd endast rekommenderad olja för automatiska växellådor (se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 10-11).

Bromsslangor och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska

Kontrollera vätskenivån i behållaren med bromsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart bromsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkingsbroms (i förekommande fall)

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska.

Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<https://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kuller. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

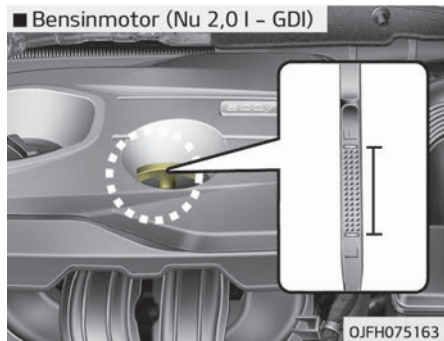
Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

Kylmedel i luftkonditioneringen

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljeträget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

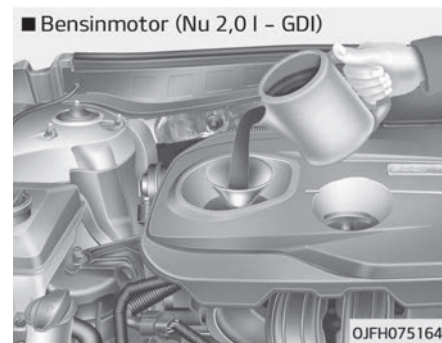
■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spillar i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.** Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 10-11.)

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hanterat använd olja.

MOTORUNDERHÅLLSLÄGE (FÖR LADDHYBRID)

Starta motorunderhållsläge



För att förhindra skador på motorns smörjsystem när motorn inte har startats på länge:

- När motorn startas efter 5 veckors uppehåll kommer motorunderhållsläget att köras.
- När motorunderhållsläget körs kommer HEV-läget att vara på efter att motorn är PÅ och ovanstående meddelande kommer att visas på instrumentpanelen.

Om du trycker på HEV-knappen för att växla till EV-läget under motorunderhållsläget kommer ovanstående meddelande att visas på grund av prioritet till motorunderhållsläget.

Avsluta motorunderhållsläge



Motorn kommer automatiskt att stanna efter att den värmts upp tillräckligt. Om motorn är AVstängd utan att den blivit tillräckligt varm kommer motorunderhållsläget att köras igen.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av aretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Nivån för motorns och/eller växelriktarens kylvätska påverkas av temperaturen i hybridsystemet. Innan du kontrollerar eller fyller på kylvätska i kylaren eller växelriktaren ska du stänga av hybridbilen.

⚠ VARNING



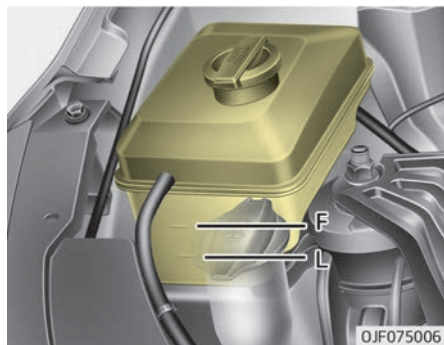
Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång.

Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten
(Fortsättning)

(Fortsättning)

så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs eldriften av automatiskt. Det här är normalt. Eldriften (kylfläkten) kan gå tills du kopplar loss batterikabelns minuskabel.

Kylarvätska



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna F (full) och L (låg) när motorn är kall. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till F-markeringen (full), men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedel för växellåda



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om nivån är för låg ska du fylla på kylarvätska för att få korrosions- och frysskydd. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer. Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

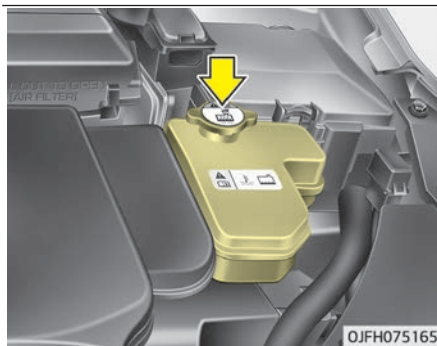
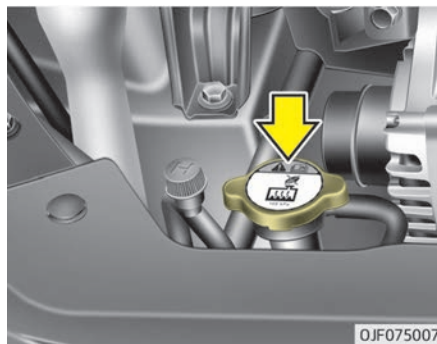
Rekommenderat kylmedel

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.

- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



■ Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

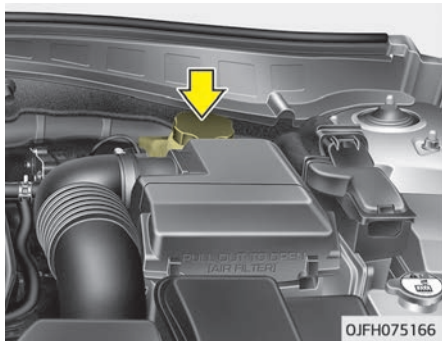
⚠ VARNING

■ **Kylarväska**

- Använd inte kylarväska i behållaren för spolavväska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarväska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMSVÄTSKA

Kontrollera bromsvätskenivån



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Rengör området kring behållarens lock noggrant innan du tar bort det och fyller på bromsvätska för att förhindra att bromsvätskan förorenas.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska (Se "Rekommenderade smörjmedel och polymer" på sid 10-11). Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

■ Läckage av bromsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bromsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på bromsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får bromsvätska i ögonen ska du (Fortsättning)

(Fortsättning)

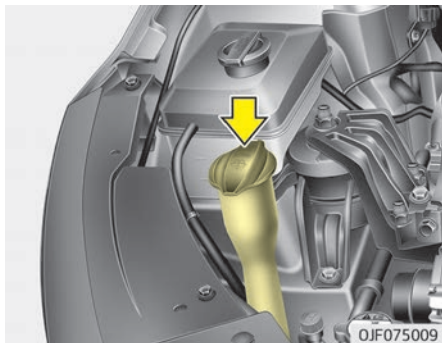
omedelbart skölja med rikligt med rent kränvatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Låt inte bromsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Bromsvätska som har varit utsatt för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i bromssystemet kan skada komponenterna.

SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den. Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.
- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.

PARKINGSBROMS (I FÖREKOMMANDE FALL)

Kontrollera parkeringsbromsen

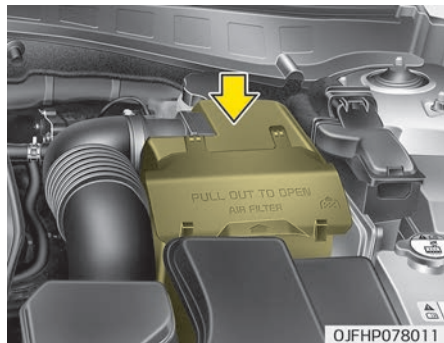


Kontrollera att parkeringsbromspedals slaglängd är enligt specifikationerna när du trycker ned den med en kraft på 30 kg (294N). Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

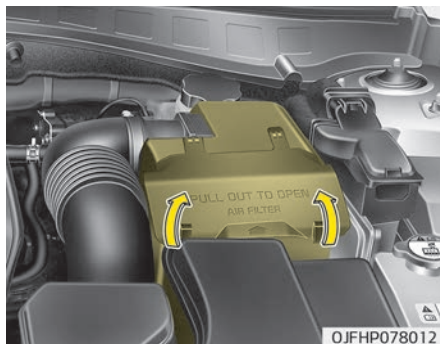
Slaglängd: 6 ~ 7 klick

LUFTFILTER

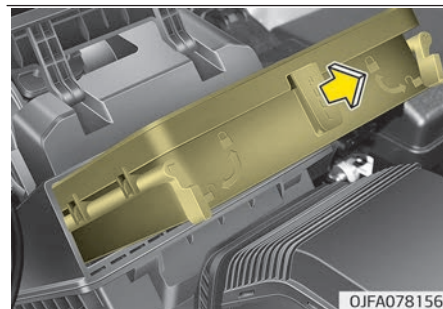
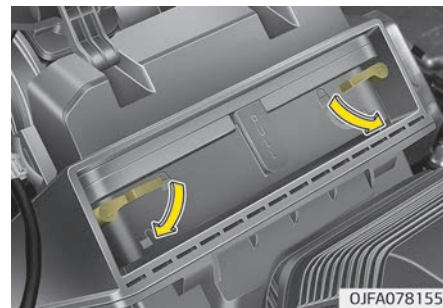
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Dra ut luftrenarkåpan.



2. Lås upp genom att vrida låsspaken uppåt.
3. Dra ut luftrenarens filter och byt ut det.
4. Lås kåpan genom att göra samma åtgärder i omvänd ordning.

Byt filtret enligt underhållsschemat.
Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat.

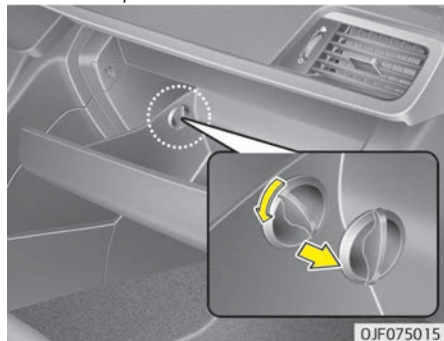
 **VIKTIGT**

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

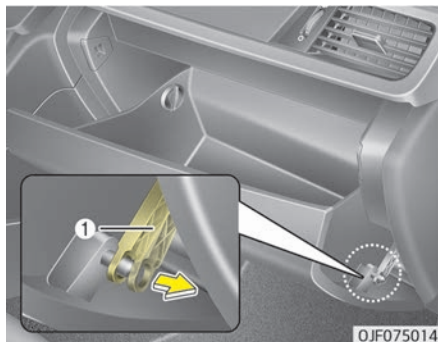
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

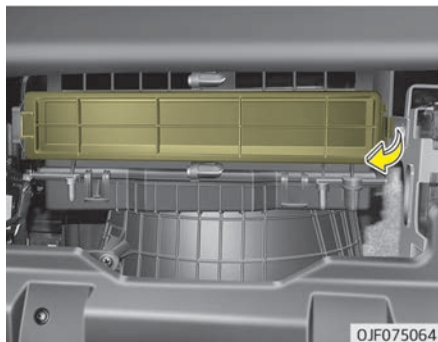
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



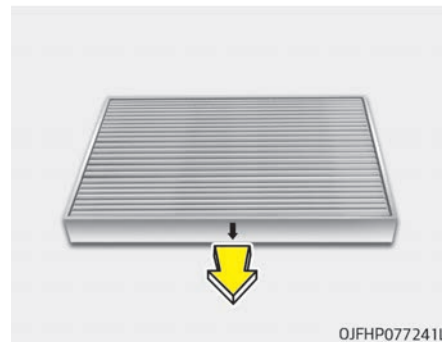
1. Öppna handskfacket och ta bort låsen på båda sidorna.



2. Med handskfacket öppet drar du i remmen (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



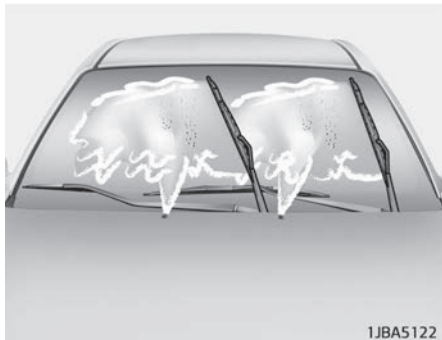
4. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.
5. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

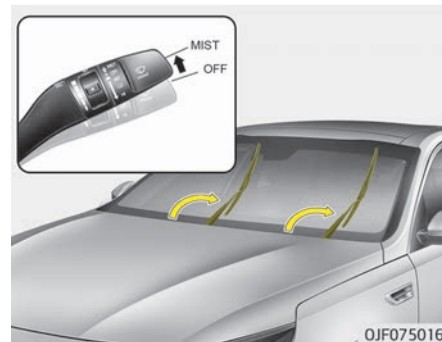
⚠ VIKTIGT

Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

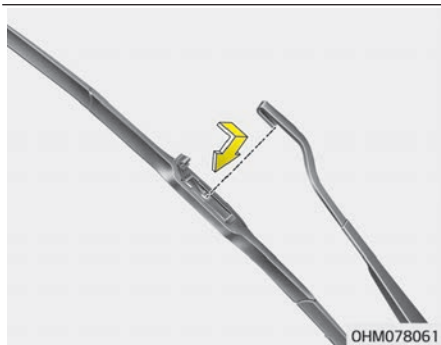
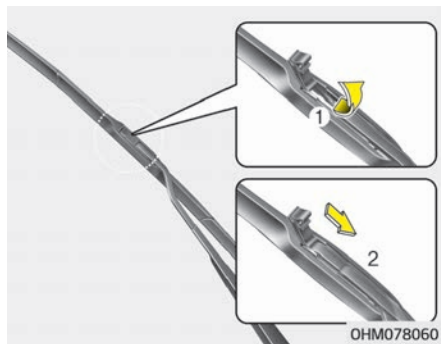


Flytta torkarbladen till serviceposition enligt följande, för enkelhetens skull: När du stängt av motorn, flyttar på torkarbladen till positionen DIMMA (MIST), inom 20 sekunder och håll inne knappen i mer än 2 sekunder till torkarbladet är helt i position.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

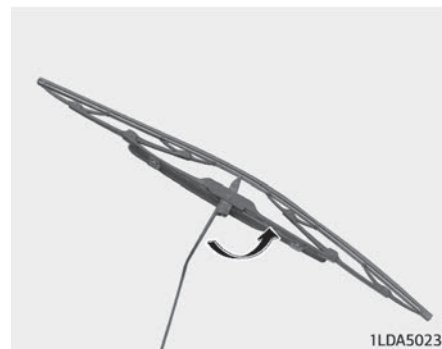
Typ A



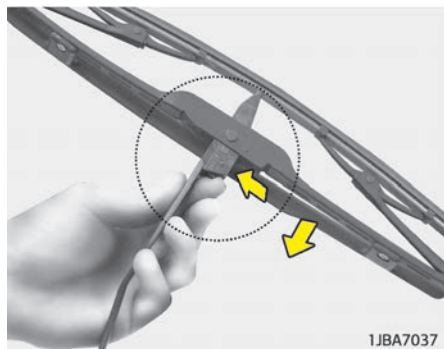
1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

2. Lyft upp torkarbladets låsclips (1). Dra ner torkarbladet (2) och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.
4. Släpp ned vindrutetorkkarmen på vindrutan.
5. Torkkarmarna återgår till normalläge när du vrider tändningslåset till ON-läget.

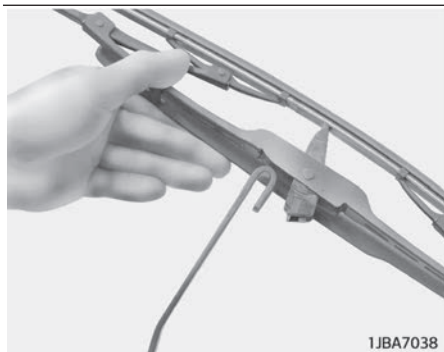
Typ B



1. Vik ut torkkarmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipsset.



1JBA7037

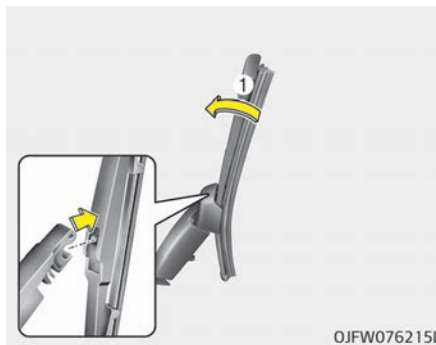


1JBA7038

2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Installera det nya torkarbladet.

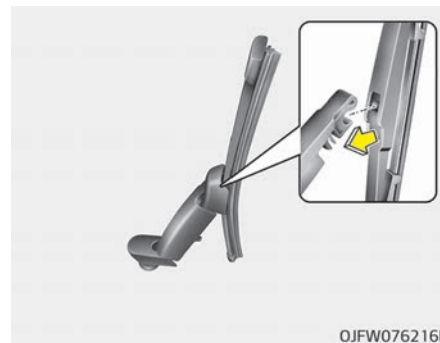
5. Släpp ned vindrutetorkararmen på vindrutan.
6. Torkararmarna återgår till normal-läge när du vrider tändningslåset till ON-läget.

Torkarblad till bakrutan



0JFW076215L

1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.



0JFW076216L

2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BATTERI

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Kontrollera att alla cellkapslar är åtdragna. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ **Risker med batterier**
(Fortsättning)

(Fortsättning)



Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.



Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.



Vätgas är en mycket eld-
farlig gas som alltid finns i
battericellerna och den ex-
ploderar om den antänds.



Håll batteriet utom räck-
håll för barn eftersom bat-
teriet innehåller starkt frä-
tande SVAVELSYRA. Låt
inte batterivätskan komma
i kontakt med hud, ögon,
kläder eller lack.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Fakta om batteriet

■ Exempel



AGM90L-DIN 90Ah(20HR) 170RC 12V
850CCA(SAE) 680A(EN)

OUM074113L

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1. AGM90L-DIN: Kia-modellens batteribeteckning
2. 90 Ah (20 HR): Nominell kapacitet (i amperetimmar)
3. 170RC: Nominell reservkapacitet (i minuter)
4. 12 V: Nominell spänning
5. 850CCA (SAE): Kallstartström i ampere enligt SAE
6. 680A: Kallstartström i ampere enligt EN

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

VARNING

■ Ladda batteriet

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.
- Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.
- Övervaka batteriet medan det laddas och stäng av eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49 °C.
- Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.
- Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.
 1. Stäng av batteriladdarens strömbrytare.
 2. Koppla loss klämman på batteriets minuspol.
 3. Koppla loss klämman på batteriets pluspol.

VARNING

- Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.
- Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.
- Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.
- Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

-
- Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)
 - Soltak (i förekommande fall)
 - Färddator
 - Klimatanläggning
 - Integrerat minnessystem (i förekommande fall)
 - Ljud (i förekommande fall)

DÄCK OCH HJUL

Däckunderhåll

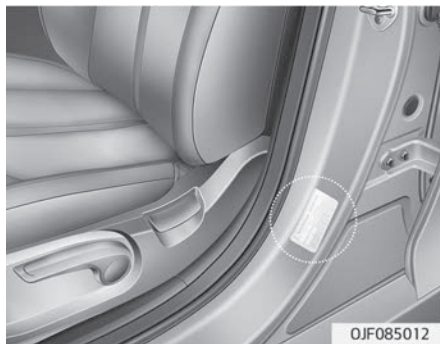
Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomin. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken.

Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 10-09.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Risker (Fortsättning)

(Fortsättning)

na ökar under varma dagar och om du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleförbrukning. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.

⚠ VIKTIGT

- **Varma däck överskrider normalt det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.**
- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

⚠ VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km efter start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

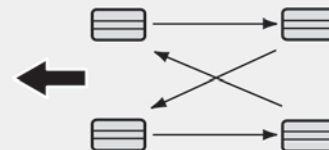
Skifta hjulen

För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 10-09.

Utan reservhjul

S2BLA790A

Riktnings däck (i förekommande fall)

CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitbana har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

I annat fall påverkas styrförmågan.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.
- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

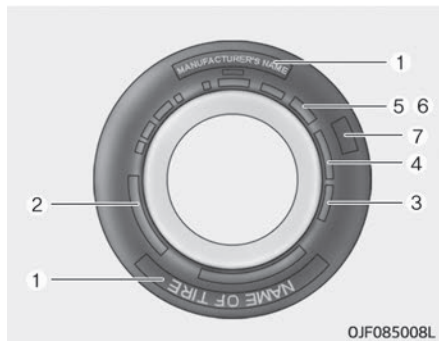
Däckens väggrepp blir sämre om däckmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos din verkstad.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgen.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandarden. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- B - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkingar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i fälgdimensionen betyder.

Exempel på fälgdimension:

7,5JX19

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däckets.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Över 240 km/h

3. Kontrollera däckens tillverkningsdatum (TIN: Däckets ID-nummer)

Däck som är äldre än 6 år (inklusive reservdäcket) bör bytas. Tillverkningsdatumet finns på däcksidan (eventuellt på insidan) efter bokstäverna DOT. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver. De fyra sista siffrorna i DOT-koden anger tillverkningsdatum.

DOT: XXXX XXXX 0000

De första tecknen visar vilken fabrik däckerna kommer från, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar vilken vecka och år som däckets tillverkats.

Till exempel:

DOT XXXX XXXX 1619 visar att däckets tillverkats vecka 16 år 2019.

⚠ VARNING

■ Däck åldras

Däck åldras med tiden, även om bilen inte körs.

Oavsett slitage bör däck bytas ut efter 6 år. Hög värme och frekvent hög

(Fortsättning)

(Fortsättning)

belastning kan påskynda åldrandet. Om du inte följer den här varningen kan du råka ut för däckskador, som kan leda till en olycka med allvarliga personskador och i värsta fall dödsfall.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däckets däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däckets, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däckets kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Information om rekommenderat däcktryck finns i "Etikett med däckspecifikationer och däcktryck" på sid 10-15.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däckets kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoder finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Tread wear

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction – AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytor av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature – A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högssta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däckets att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

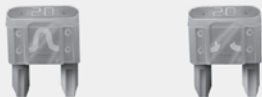
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däcket har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.

VIKTIGT

- Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däcket eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däcket.

SÄKRINGAR

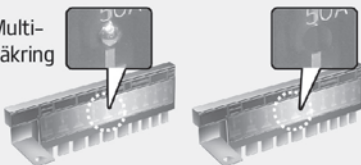
■ Flatstift



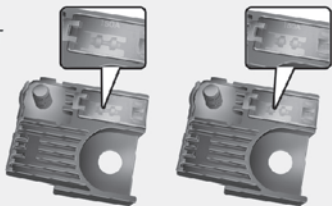
■ Kasettyper



■ Multi-säkring



■ BFT



OJF075021

Höger sida: Trasig
Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringsdosan på förarsidan om elsystemet inte fungerar. Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metaltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* Vänster sida: Normal

* OBSERVERA

Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

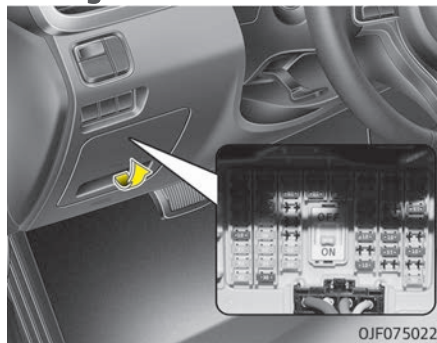
- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.
- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, reläer och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

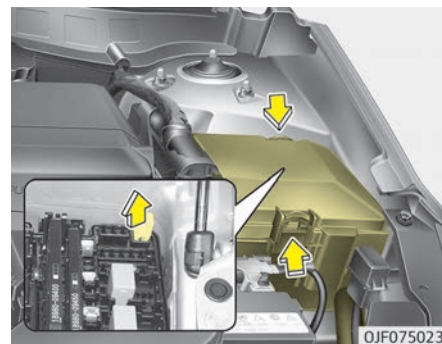
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.

Byte av säkring i kupéns säkringsdosa



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Öppna locket över säkringshållaren. Om tändningslåset är i läget "OFF" visas en varning på instrumentpanelen.



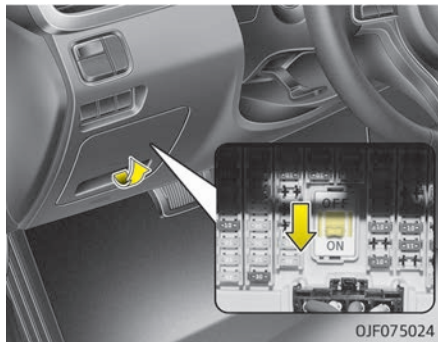
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Reservesäkringar finns i säkringshållaren i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kupébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Säkringsomkopplare



Säkringsomkopplaren ska alltid stå i läget ON.

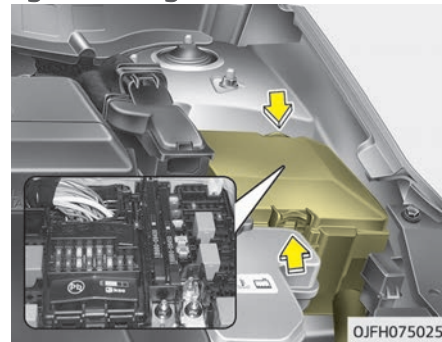
Om du ställer omkopplaren på OFF kan det hända att vissa funktioner som t.ex. ljudfunktioner och den digitala klockan måste återställas och det är heller inte säkert att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) fungerar.

Om säkringsomkopplaren står på OFF visas en varningssymbol på instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- **Alla omkopplare ska stå på ON när du kör.**
- **Om bilen inte kommer att användas på över en månad ska du ställa alla omkopplare på OFF för att hindra att batteriet laddas ur.**
- **Utöver långtidsparkering i över en månad kan kontaktytorna på omkopplarna slitas vid upprepad användning. Undvik att använda omkopplarna i onödan.**

Byta säkring i motorrummet



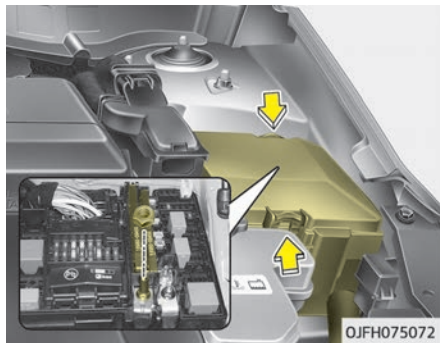
1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.

2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast säkringsdosan ordentligt. Tryck fast den tills du hör ett klickljud. Effel kan uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



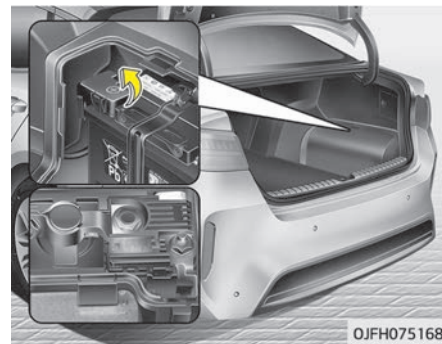
Om multisäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Koppla loss batteriets minuskabel.
2. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
4. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Huvudsäkring



Om huvudsäkringen har löst ut tar du ut den så här:

1. Stäng av motorn.
2. Koppla loss batteriets minuskabel.

3. Ta bort muttrarna som visas på bilden ovan.
4. Byt ut säkringen med en ny med samma märkning.
5. Sätt i säkringen på samma sätt som du tog bort den, fast i omvänd ordning.

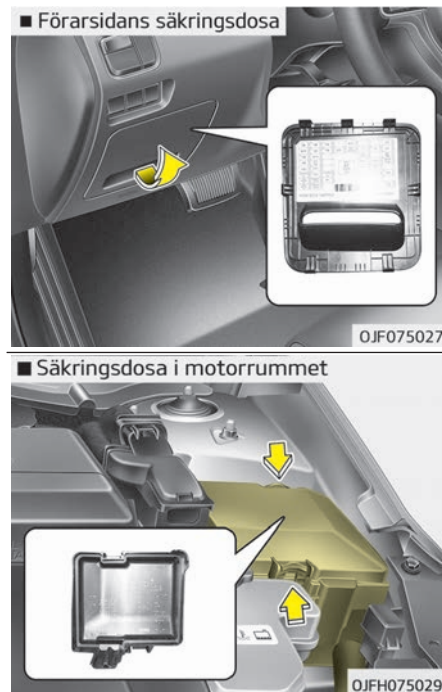
* OBSERVERA

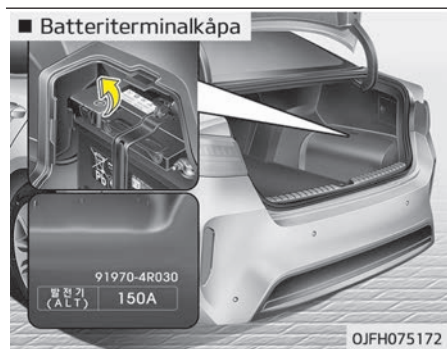
Det kan vara fel på det elektroniska systemet trots att säkringarna i motorrummet eller kupén är hela. I detta fall kan orsaken till problemen vara att huvudsäkringen (BFT-typ) är urkopplad och den finner du inuti locket på batteriets pluspol (+). Eftersom huvudsäkringen är utformat mer invecklad än andra delar bör du uppsöka en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker närmaste belägna godkända Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter rätt kan elsystemet skadas av fuktig luft som flödar in i systemet.

Beskrivning av säkringar/reläer





I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa (för laddningshybrid - sedan)

7 MODULE 10A	5 MODULE 10A	6 MODULE 10A		10A 15A		10A 10A					10A 10A	
	3 MODULE 10A	4 MODULE 10A		10A 15A		1	10A 10A	IG1	25A	9 MODULE 10A		15A 15A
8 MODULE 10A	CLUSTER 10A							MULTI MEDIA 15A				15A 15A
1 MODULE 10A		2 SPARE 10A						2 MEMORY 10A	SMART KEY 10A	IND 	10A 10A	15A 15A
	2 10A	BATTERY MANAGEMENT 10A						1 MEMORY 10A	RR 	15A 10A	GATEWAY 	10A 10A
RR 	25A 10A	1 20A	FRT 	25A 10A					ECS 	15A 10A	2 MODULE 10A	10A 10A
RH 	25A 25A	PASS 	AMP 25A					BRAKE SWITCH 10A			1 SPARE 10A	10A 10A
LH 	25A 25A	DRV 	30A 30A								POWER OUTLET 20A	20A 20A

FUSE SWITCH

BAR CODE

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES Y ESPECIFICADOS.
 используйте только предназна енные предохранители и реле.
 استخدم الفيوز ذو القياس المناسب

91941-A8631




OJFHP076169L

Instrumentpanel (förarsidans säkringspanel)

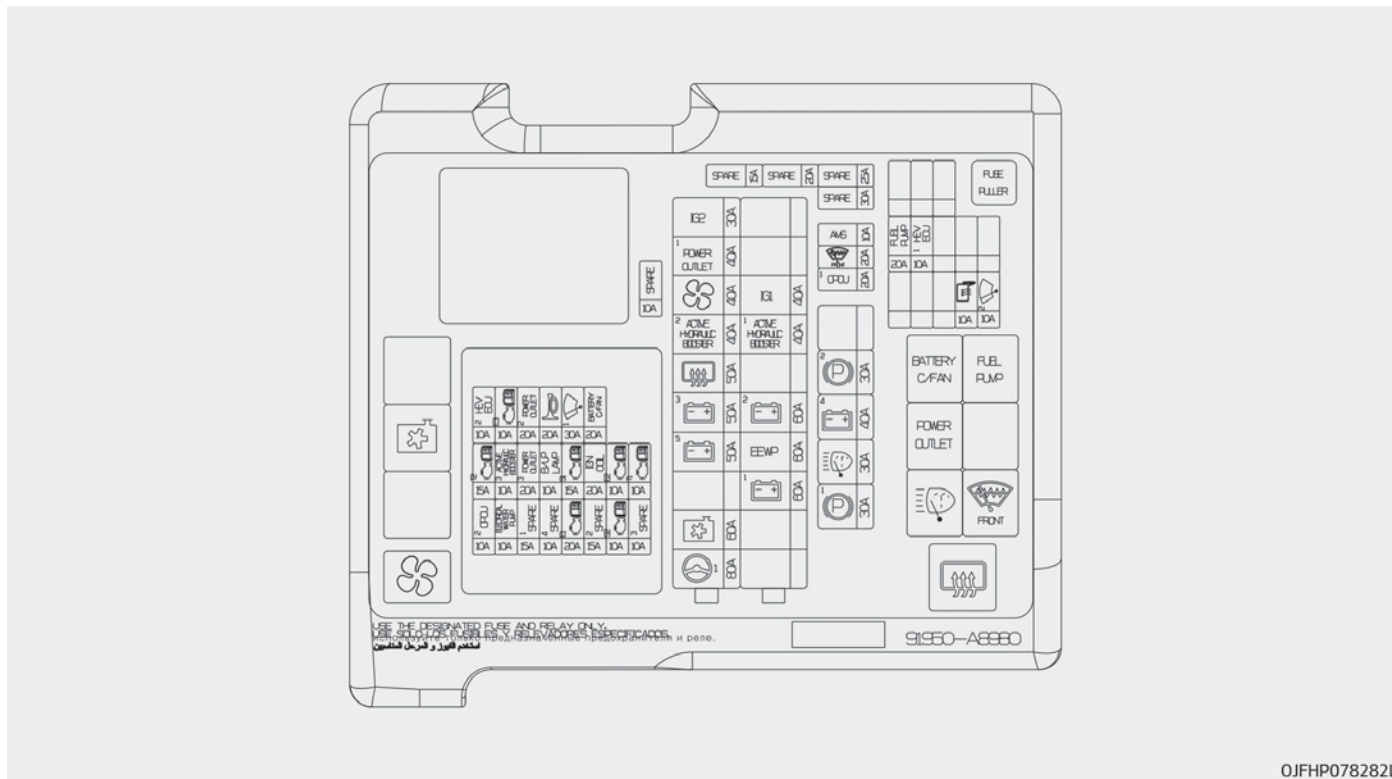
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MODUL 7		10 A	Övervakningsenhet omgivning, kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak
MODUL 5		10 A	Kontrollmodul A/C, avbländningsbar spegel, IMS-modul förare, strålkastare V/H, modul automatisk strålkastarinställning, brytare tanklucka och baklucka, växelindikator, kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram, kontrollmodul sitsvärme bak
MODUL 6		10 A	BCM, kontrollmodul Smart Key
LUFTKOND		10 A	Kontrollmodul AC, E/R-kopplingsdosa (RELÄ 4 - fläktrelä), joniseringsfilter, aktiv kupésensor, elektronisk luftkonditionering kompressor
START		10 A	Växellådans intervallomkopplare, kontrollmodul Smart Key
KROCKKUDDE		15 A	SRS-kontrollmodul, sensor passagerardetektering
MODUL 3		10 A	BCM, bromsljuskontakt, AFLS-enhet, tangentbord, VESS-enhet, huvudenhet A/V & navigering, sportlägesknapp
MODUL 4		10 A	Konsolknapp, döda-vinkeln-radar V/H, kontrollmodul smart parkeringsassistans, kontrollmodul smartfarthållare, LKAS-modul, aktivt luftspjäll, EPB-modul, BMS-kontrollmodul
KUPÉBELYSNING		10 A	Bagagerumslampa, dörlampa förare/passagerare, handskfackslampa, yttre smartnyckelhandtag förare/passagerare, omkopplare för makeu-plampa V/H, konsollampa tak, läslampa bak V/H, golvlampa förare/passagerare, kupébelysning tak, läslampa mitten
MDPS		10 A	MDPS-enhet (kolonn/kuggstång)

Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
IG1		25 A	PCB-grupp (säkring - OPCU2/ELEKTRISK VATTENPUMP/TCU2/AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3/HEV ECU2/ECU3)
MODUL 9		10 A	Kontrollmodul Smart Key
SPOLARE		15 A	Multifunktionsomkopplare (vindrutetorkare låg & spolaramkopplare)
MODUL 8		10 A	Dörrmodul förare/passagerare
INSTRUMENTPANEL		10 A	Mätare, varnings- och kontrollampor
MULTIMEDIA		15 A	Huvudenhet ljud, A/V & navigering, tangentbord
RATTVÄRME		15 A	BCM (eluppvärmd ratt)
MODUL 1		10 A	Konsolknapp, aktivt luftspjäll, gateway, dörrmodul förare/passagerare
DÖRRLÅS		20 A	Dörrlåsrelä, dörrupplåsningsrelä, ICM-reläbox (relä dödlås)
MINNE 2		10 A	Kontrollmodul siren, ultraljudssensor intrångsskydd
Smartnyckel		15 A	Kontrollmodul Smart Key
KROCKKUDDE IND.		10 A	Instrumentering (krockkudde ind. ström)
BAKLUCKA		10 A	Bakluckerelä, brytare tanklucka och baklucka, ICM-reläbox (relä tanklocksöppning)
SOLTAK 2		20 A	Kontrollmodul soltak (rullar)
BATTERIKONTROLL		20 A	BMS-kontrollmodul

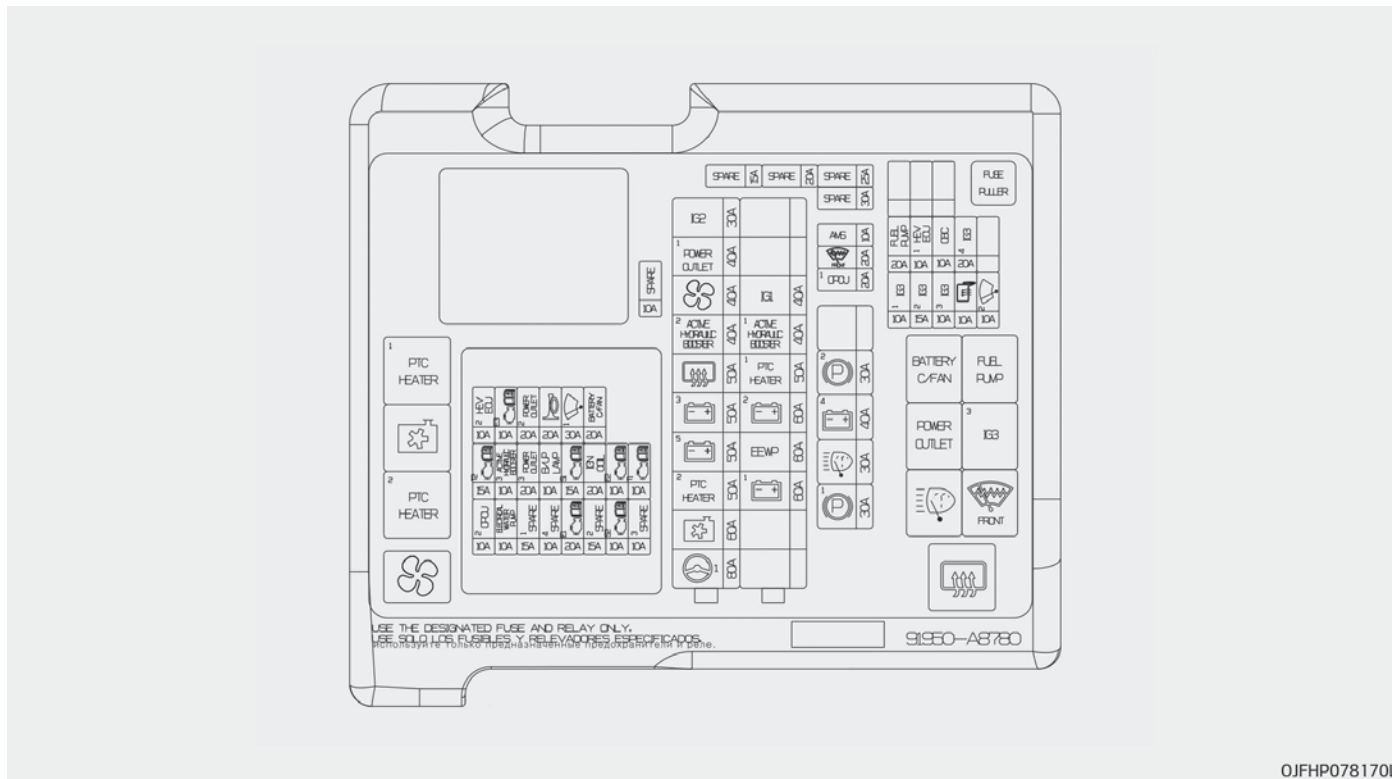
Säkringsnamn	Symbol	Ampere-tal	Kretsskyddad
MINNE 1		10 A	Instrumentering, kontrollmodul A/C, datalänkanslutning, BCM, trådlös laddare, IMS-modul förare, regnsensor, ICM-reläbox (relä för in-/utfällning av ytterbackspegel), säkerhetsindikator, autoljus och fotosensor, dörrmodul förare/passagerare
DIMLJUS BAK		10 A	ICM-reläbox (relä dimbakljus)
GATEWAY		10 A	Gateway
SITSVÄRME BAK		25 A	Kontrollmodul sitsvärme bak
SOLTAK 1		20 A	Kontrollmodul soltak (glas)
SITSVÄRME FRAM		25 A	Kontrollmodul sitsventilation fram, kontrollmodul sitsvärme fram
ECS		15 A	Används inte
MODUL 2		10 A	Huvudenhet ljud, A/V och navigering, tangentbord, trådlös laddare, övervakningsenhet omgivning, AMP, omkopplare elmanövrerad ytterbackspegel, kontrollmodul Smart Key, BCM, USB-laddare bak, VESS-enhet, E/R kopplingsdosa (Relä 7 - strömuttagsrelä)
FÖNSTERHISS HÖGER		25 A	Relä elmanövrerad fönsterhiss H, modul säkerhetsspärr fönster V, knapp elmanövrerad fönsterhiss V, huvudomkopplare fönsterhiss, [vänsterstyrd] modul säkerhetsspärr fönster passagerare [högerstyrd] modul säkerhetsspärr fönster förare
ELMANÖVRERAT PASSAGERARSÄTE		30 A	Passagerarsäte manuell knapp, modul instegsrelä, passagerare gränslägesbrytare bakåtlutning
AMP		25 A	AMP
BROMSKONTAKT		10 A	Bromsljuskontakt, kontrollmodul Smart Key, start/stopppknapp

Säkringsnamn	Symbol	Ampere- tal	Kretsskyddad
FÖNSTERHISS VÄNSTER		25 A	Relä elmanövrerad fönsterhiss V, modul säkerhetsspärr fönster H, knapp elmanövrerad fönsterhiss H, huvudomkopplare fönsterhiss, [vänsterstyrd] modul säkerhetsspärr fönster förare [högerstyrd] modul säkerhetsspärr fönster passagerare
ELMANÖVRERAT FÖRARSÄTE		30 A	Förarsäte manuell knapp, IMS-modul förare
STRÖMUTTAG		20 A	Strömuttag 1 fram, cigarettändare och strömuttag 2 fram

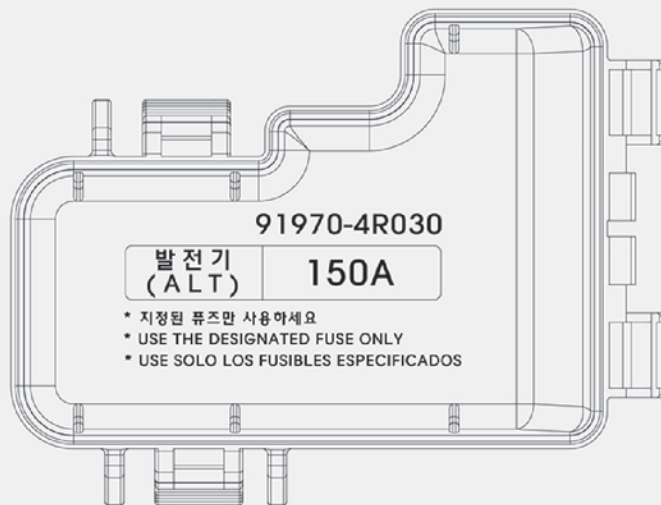
Säkringsdosa i motorrummet (hybrid)



Säkringsdosa i motorrummet (laddhybrid) (sedan)
















Batteriterminalkåpa















OJFH075171

Säkringsdosa i motorrummet



	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
MULTI-SÄKRING	MDPS 1	 ¹	80 A	MDPS-enhet (kolonn)
	KYLFLÄKT		60 A	Relä 2 (relä kylfläkt)
	B+5		50 A	PCB-dosa (Motorkontrollrelä, Säkring - BRÄNSLEPUMP/ ECU2/ TCU1/ SIGNALHORN/ TORKARBLAD1/ BATTERI C/ FLÄKT)
	B+3		50 A	Smart-kopplingsdosa (IPS 2 (IPS 5), IPS 3 (IPS 6), IPS 7, IPS 8)
	BAKUPPVÄRMD		50 A	RLY. 11 (Bakuppvärmt relä)
	AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 2		40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
	FLÄKT		40 A	RLY. 4 (fläktrelä)
	STRÖMUTTAG 1		40 A	RLY. 7 (Strömuttagsrelä)
	IG2	IG 2	30 A	PCB-grupp (IG2-relä)
	B+1		60 A	Smart-kopplingsdosa (Säkring - BAGAGE, SOLTAK2, S/BAKRE VÄRMARE, SOLTAK1, P/WDW RH, P/SÄTE PASS., P/WDW LH, P/SÄTE FÖR.)
	EEWP	EEWP	60 A	Bränslemotorns eldrivna vattenpump
	B+2		60 A	Smart-kopplingsdosa (IPS 1, IPS 4, Säkring - DIMLJUS BAK, SITS-VÄRME FRAM, AMP)
	AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 1		40 A	Integrerad bromsaktiveringsenhet
	IG1	IG 1	40 A	PCB-grupp (IG1/ACC-relä)


	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄKRING	EPB1	¹ 	30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
	Strålkastarspolare		30 A	RLÄ. 9 (H/relä till strålkastarspolare)
	B+4	⁴ 	40 A	Smart-kopplingsdosa (Säkring för automatiskt franslagningsenhet för strömläckage - INTERIÖR LAMPA, MULTIMEDIA, MINNE2, MINNE1, Säkring - MODUL1, DR-LÅS, SMART KEY, BROMSBRYTARE)
	EPB 2	² 	30 A	Eldriven parkeringsbroms-modul
	OPCU 1	¹ 	20 A	Eldriven oljepump
	AVISNING		20 A	RLÄ. 10 (avisningsrelä)
	AMS		10 A	Batterisensor
	UPPVÄRMD SPEGEL		10 A	kontrollmodul luftkonditionering, elmanövrerad ytterbackspegel förare/passagerare
	TORKARBLAD 2	² 	10 A	BCM, PCM
	BRÄNSLEPUMP		20 A	Bränslepumprelä
	HEV ECU 1	¹ 	10 A	HPCU
	OPCU2	² 	10 A	Eldriven oljepump
	ELEKTRISK VATTENPUMP		10 A	Elektrisk vattenpump (bränslemotor)

	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄKRING	ECU 1		20 A	PCM
	SENSORER 2		10 A	Luftmassesensor, bränslepumprelä, oljeventil 1/2, kanisterstängningsventil, kamaxelgivare 1/2, PCS-ventil
	TCU 2		15 A	Växellådans intervallomkopplare
	AKTIV HYDRAULISK BOOSTER 3		10 A	Anslutning allmändiagnos, integrerad bromsaktiveringsenhet
	STRÖMUTTAG 3		20 A	Bakre strömuttag
	B/UPP LAMPA	B/UP LAMP	10 A	PCM, växellådans intervallomkopplare, avbländningsbar backspegel, bakre kombinationslampa (IN) V/H
	EXTRA KUPÉVÄRMARE 1		50 A	EXTRA KUPÉVÄRMARE
	EXTRA KUPÉVÄRMARE 2		50 A	EXTRA KUPÉVÄRMARE
	IG3 1		10 A	HYBRID VATTENPUMP
	IG3 2		15 A	PCU/HPCU/OMKOPPLARE
	IG3 3		10 A	HYBRID OBC SIG
	IG3 4		20 A	IG3 3-relä
SENSOR 1		15 A	Syresensor (upp/ned), E/R-kopplingsdosa (kylfläktrelä)	

	Säkringsnamn	Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SÄKRING	TÄNDSPOLE	IGN COIL	20 A	Tändspole 1/2/3/4
	ECU 2		10 A	PCM
	TCU 1		10 A	PCM
	HEV ECU 2		10 A	HPCU, E/R-kopplingsdosa (batteri kylfläktrelä)
	ECU 3		10 A	PCM
	STRÖMUTTAG2		20 A	främre strömuttag nr 1
	SIGNALHORN		20 A	Relä för signalhorn, dosa för ICM-relä (relä för billarmBurglar Alarm Horn Relay)
	TORKARBLAD 1		30 A	Strömrelä för torkarblad
BATTERI KYLFLÄKT		20 A	E/R-kopplingsdosa (batteri kylfläktrelä)	

Relä

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä KYLFLÄKT	MINI
	Relä FLÄKT	MICRO
	Relä BATTERI KYLFLÄKT	MICRO
	Relä STRÖMUTTAG	MICRO
	Relä STRÅLKASTARSPOLARE	MICRO
	Relä AVISNING	MICRO

Symbol	Relä-namn	Typ
	Relä ELUPPVÄRMD BAKRUTA	MINI
¹ PTC HEATER	Relä 1 KUPÉVÄRMARE	MINI
² PTC HEATER	Relä 2 KUPÉVÄRMARE	MINI
IG3	Relä IG 3	MICRO

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Lampor" på sid 10-07.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.
- Fel på lampdel till följd av nätverksfel Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- **Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem**

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen serviceåtgärd.

Men, om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

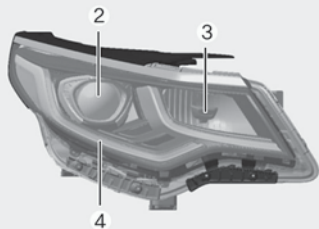
Justera strålkastarna efter en olycka eller efter montering av strålkastare, på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Glödlampa (fram)

■ Strålkastare – Typ A



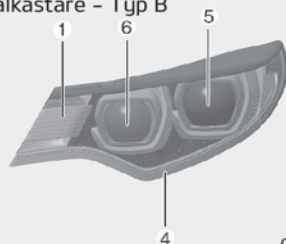
OJF078237LC

■ Körriktningsvisare fram (Strålkastare – typ A)



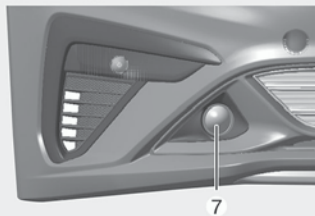
OJF078238

■ Strålkastare – Typ B



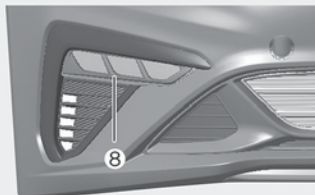
OJF078223

■ Dimljus – Typ A



OJF078239

■ Dimljus – Typ B

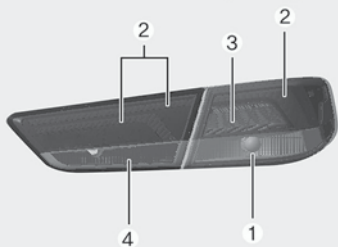


OJFHP078240L

1. Lampa i körriktningsvisare fram (glödlampa)
2. Strålkastare (halvljus) (glödlampa)
3. Strålkastare (helljus) (glödlampa)
4. Varselljus/positionsljus (LED-typ)
5. Strålkastare (halvljus) (LED)
6. Strålkastare (helljus) - (LED)
7. Främre dimljus (typ av glödlampa)
8. Främre dimljus (LED-typ)

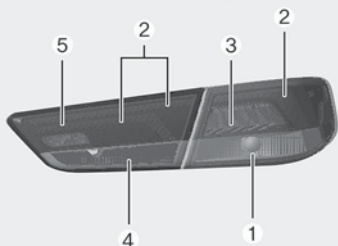
Glödlampa (bak - sedan)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A



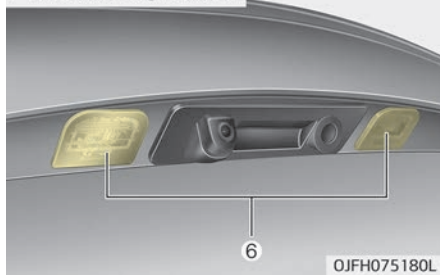
OJFHP078241L

■ Bakre kombinationslampa - Typ B

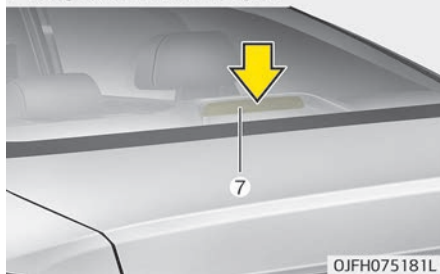


OJFHP078284L

■ Nummerskyltlampa



■ Högt placerat bromsljus

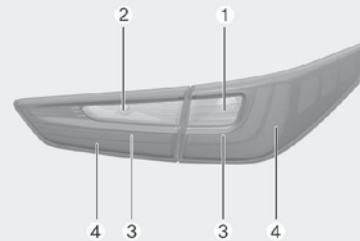


1. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
2. Bakljus (LED-typ)
3. Bromsljus (LED-typ)
4. Backlampa (glödlampa)
5. Dimbakljus (LED-typ)

6. Nummerskyltslampa (glödlampa)
7. Högt placerat bromsljus (LED-typ)

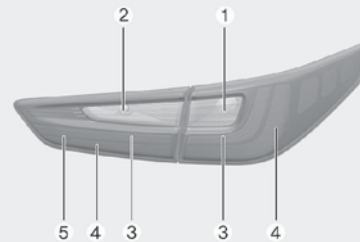
Glödlampa (bak - kombi)

■ Bakre kombinationslampa - Typ A

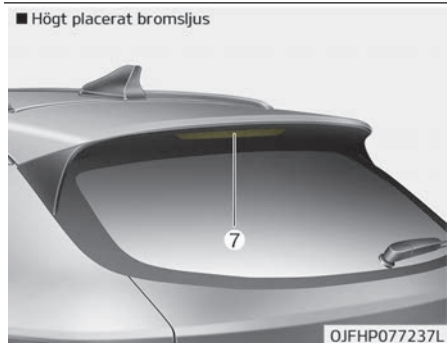
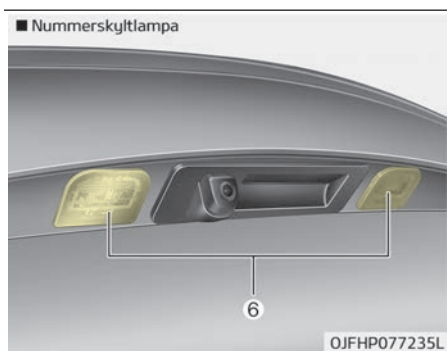


OJFHP078285L

■ Bakre kombinationslampa - Typ B



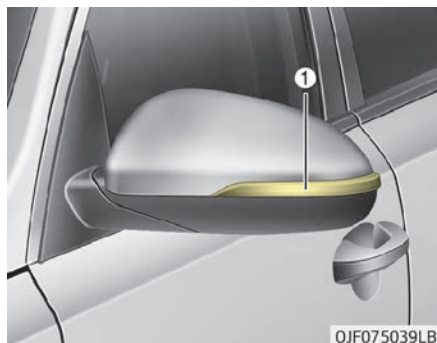
OJFHP078286L



1. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
2. Backlampa (glödlampa)
3. Bromsljus (LED-typ)

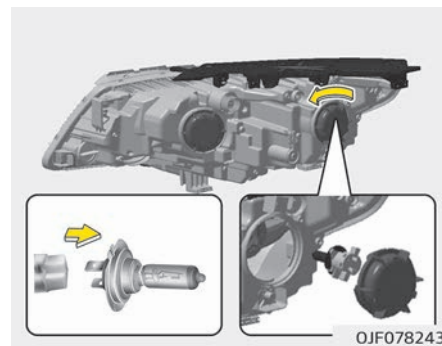
4. Bakljus (LED-typ)
5. Dimbakljus och bromsljus (LED-typ)
6. Nummerskyltampa (glödlampa)
7. Högt placerat bromsljus (LED-typ)

Glödlampa (sida)



1. Sidoblinkers (LED-typ)

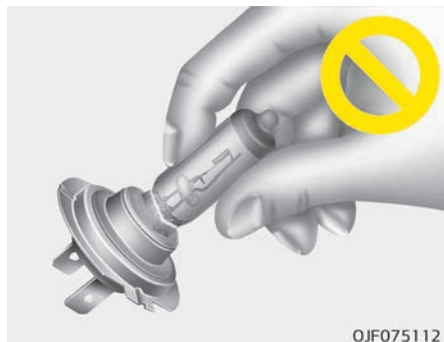
Byta strålkastarlampa (halvljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

- Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
- Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



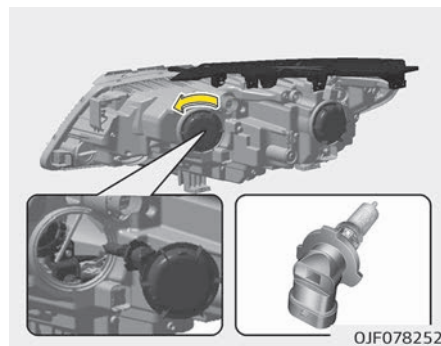
⚠ VARNING

■ Halogenlampor
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

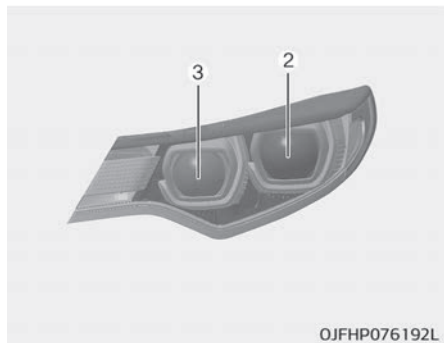
Byta strålkastarlampa (helljus) (strålkastare typ A)



- Öppna motorhuven.
- Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
- Lossa kontakten till glödlampan.
- Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
- Sätt i en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.

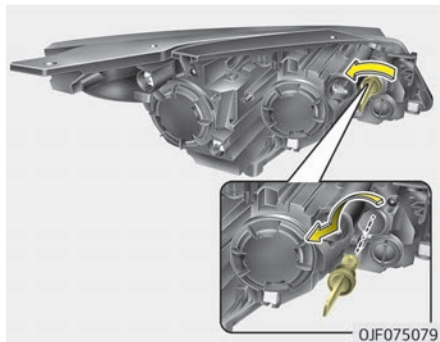
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta strålkastarlampa (hel-/ halvlysljus) (LED) (strålkastare typ B)



Om lampan (halv (2), hel (3)) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i körriktningsvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.

4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

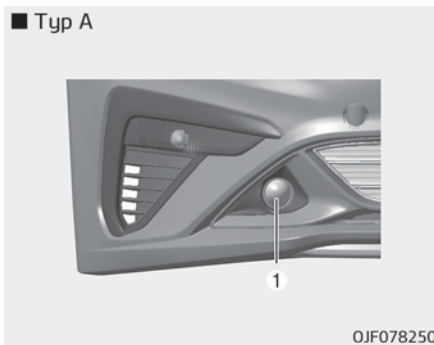
Byta lampa i körriktningvisare (glödlampa) fram (strålkastare typ A)



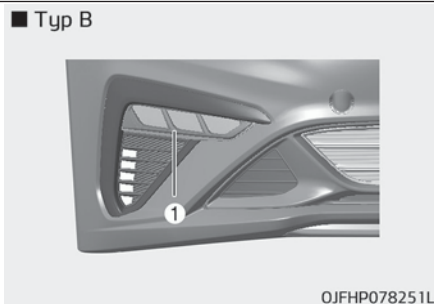
Om den främre körriktningvisare (glödlampa) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i dimljuset fram (glödlampa och LED)

■ Typ A



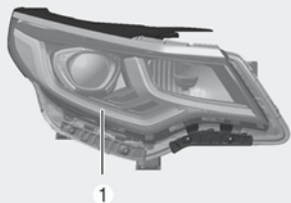
■ Typ B



Om den främre dimlampan (glödlampa och LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

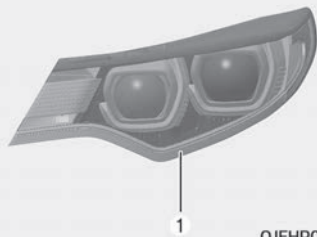
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)

■ Typ A



OJF078245

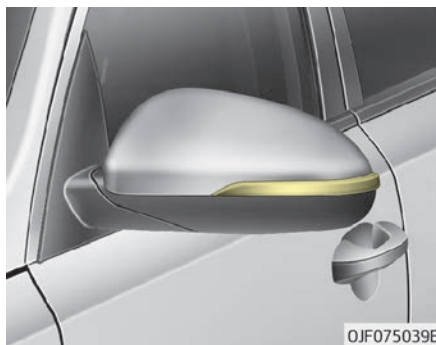
■ Typ B



OJFHP076191L

Om positionslampan + DRL (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



OJF075039B

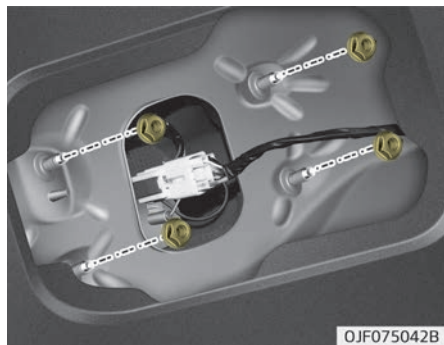
Om blinkersen (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i körriktningsvisare bak (sedan)

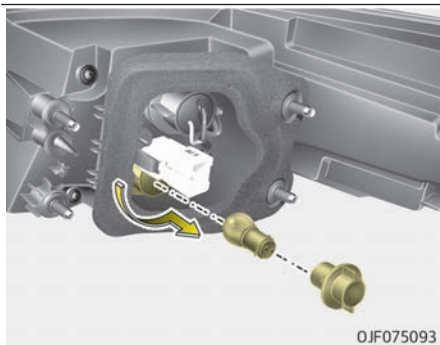
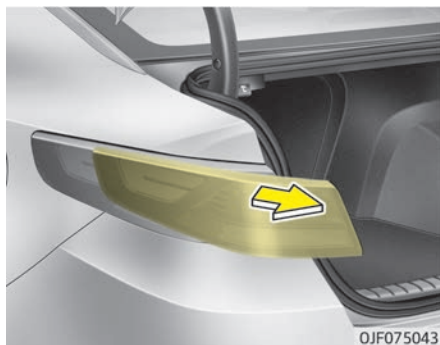


OJF075041

1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.



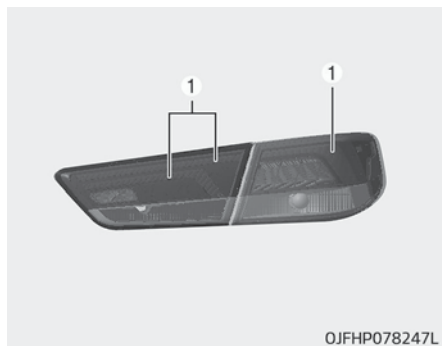
3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.

6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (sedan)



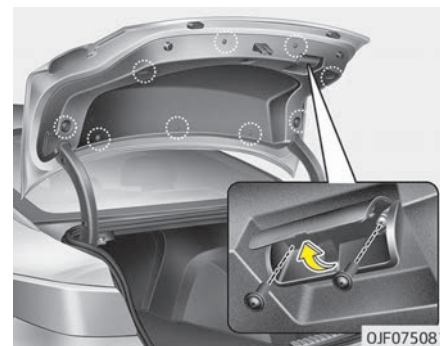
Om bromslyset (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)

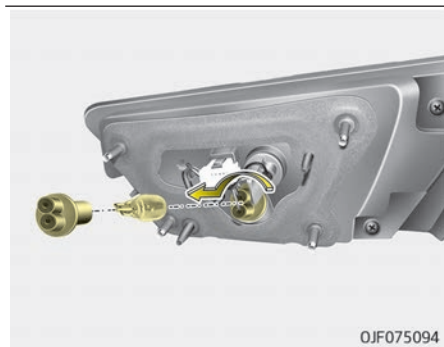


Om stopplampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta backlampa (glödlampa) (sedan)



1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



3. Ta bort muttrarna på bilen.
4. Lossa lampkontakten till bakre kombinationsljuset (inifrån).
5. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross (inifrån).
6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
8. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
9. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross (inifrån).

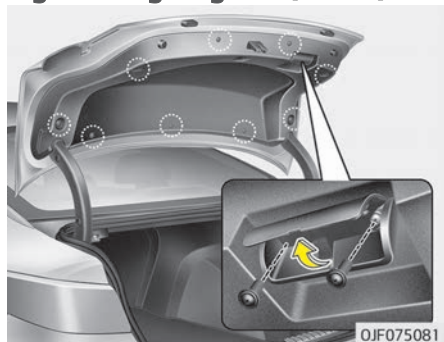
11. Sätt fast skyddskåpan i bakluckan.

Byta lampa (LED) i dimljus bak (Sedan)

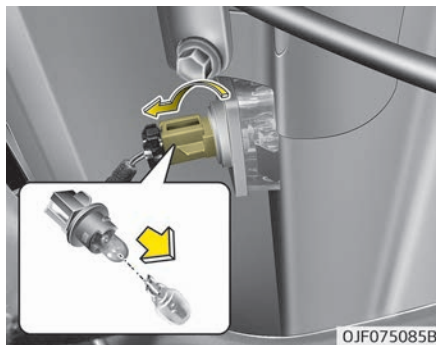


Om den bakre dimlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa (glödlampa) vid registreringsskylten (sedan)



1. Öppna bakluckan.
2. Lossa fästskruven på skyddsluckan i bakluckan och ta bort skyddsluckan.



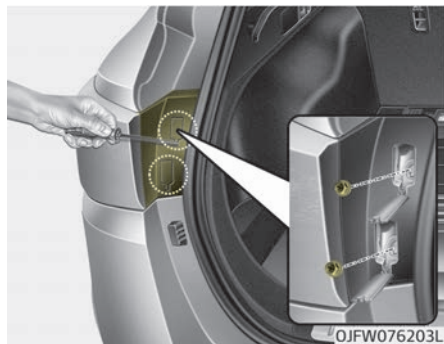
3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt fast skyddskåpan i bakluckan.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ) (sedan)



Om strålkastaren (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

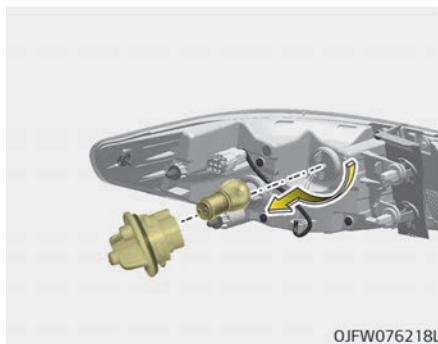
Byta lampa i körriktningvisare (LED) bak (Combi)



1. Öppna bakluckan.
2. Öppna serviceluckan.
3. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

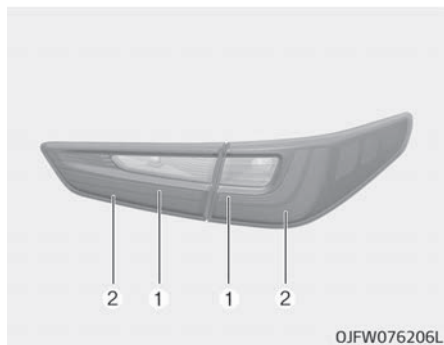


4. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
5. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



6. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
7. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
8. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
9. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
10. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.
11. Montera serviceluckan.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ) (kombi)

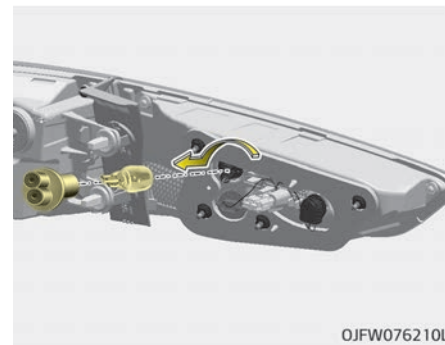


Om broms (1) och bak-lyset (2) (LED) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta backlampa (glödlampa) (kombi)



1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



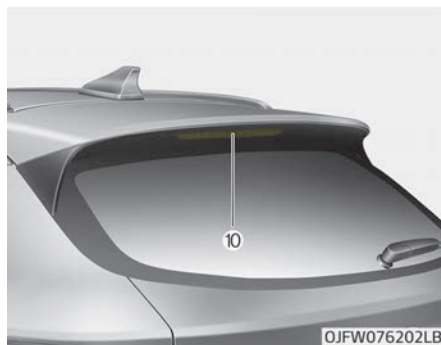
3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa (LED) i dimljus bak (Combi)



Om den bakre dimlampan (LED) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i det högt placerade bromsljuset (LED-typ) (kombi)



Om strålkastaren (LED) (10) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta glödlampa i kartlampan (LED)



Om kart-lampan (LED-typ) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i makeupspegel (glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

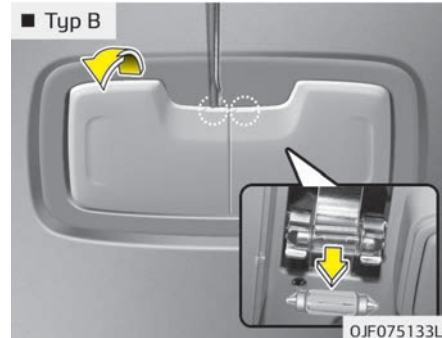
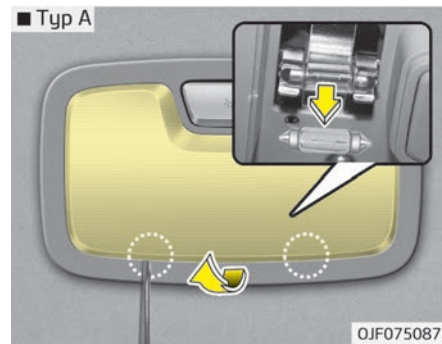
1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta kupélampa (glödlampa)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

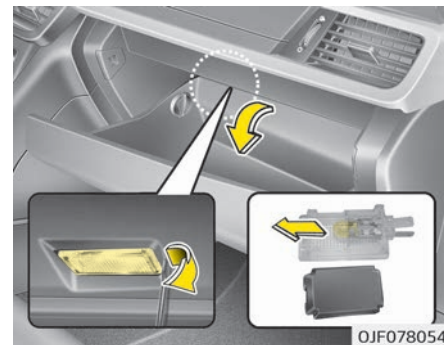
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta glödlampa i person-lampan (LED)



Om person-lampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa (glödlampa) i handskfacket

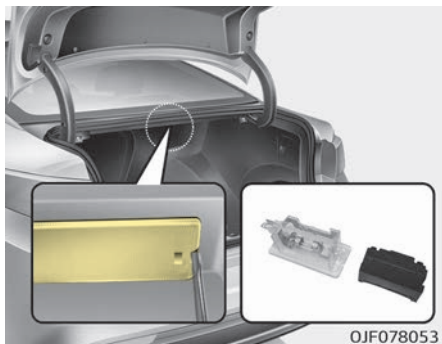


1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa (glödlampa) i bagateljus (sedan)



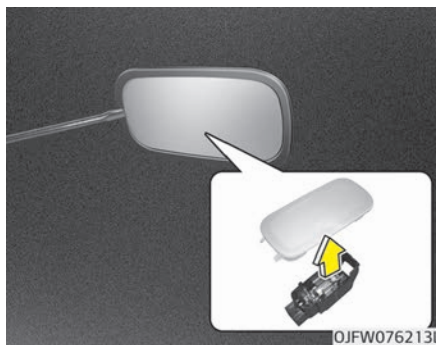
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagagerummet (glödlampa) (kombi)



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

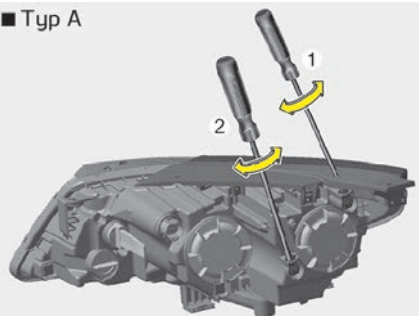
*** OBSERVERA**

Om LED-lampan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

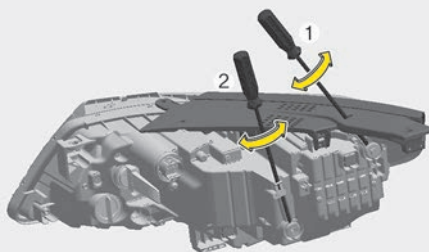
Inställning av strålkastare

■ Typ A



OJF075102L

■ Typ B

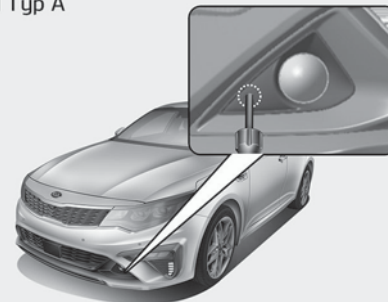


OJFW076214LB

1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

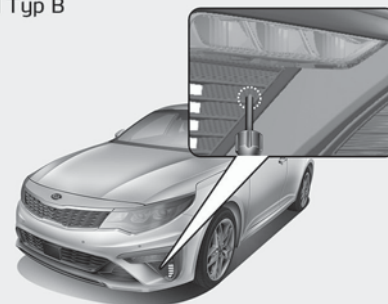
Inställning av dimljus fram

■ Typ A



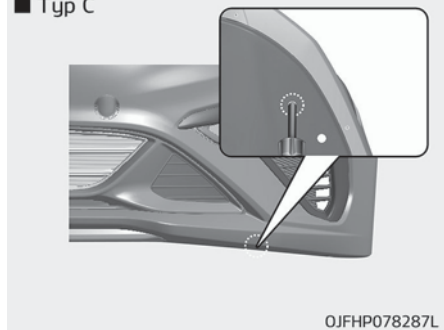
OJFHP078104L

■ Typ B



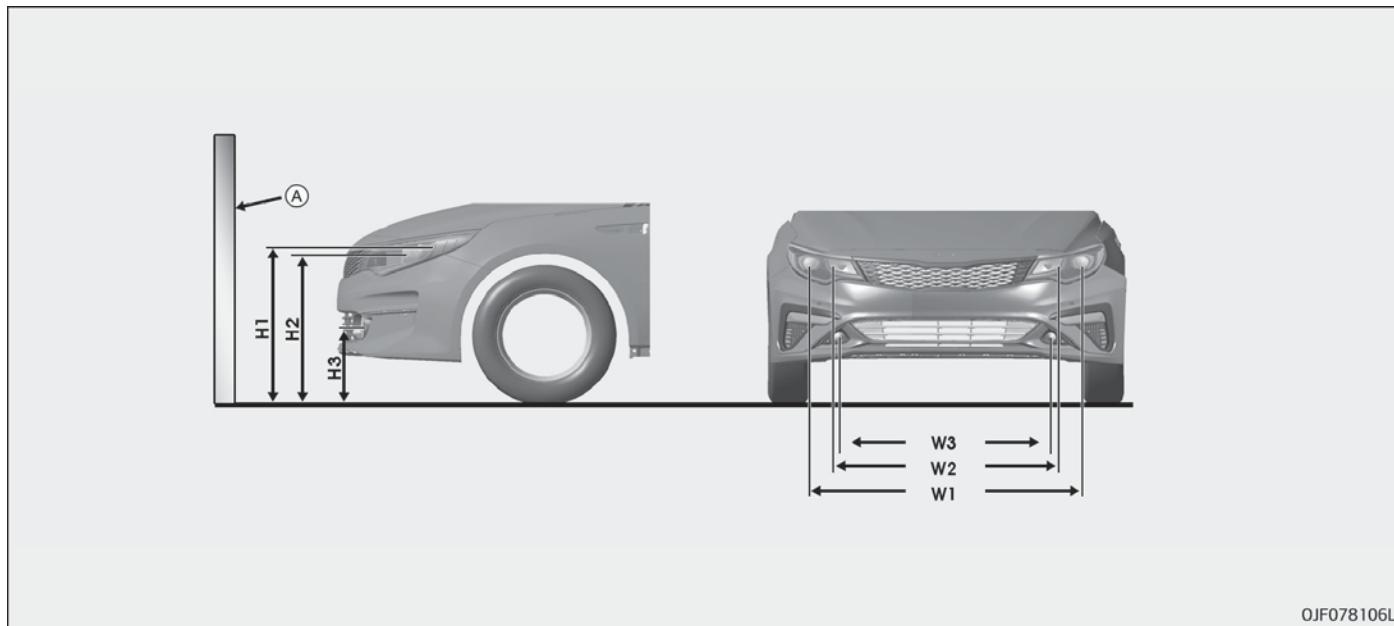
OJFHP078259L

■ Typ C



Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen med dessa och batteriet i normalkondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmarke



*A: Skärm

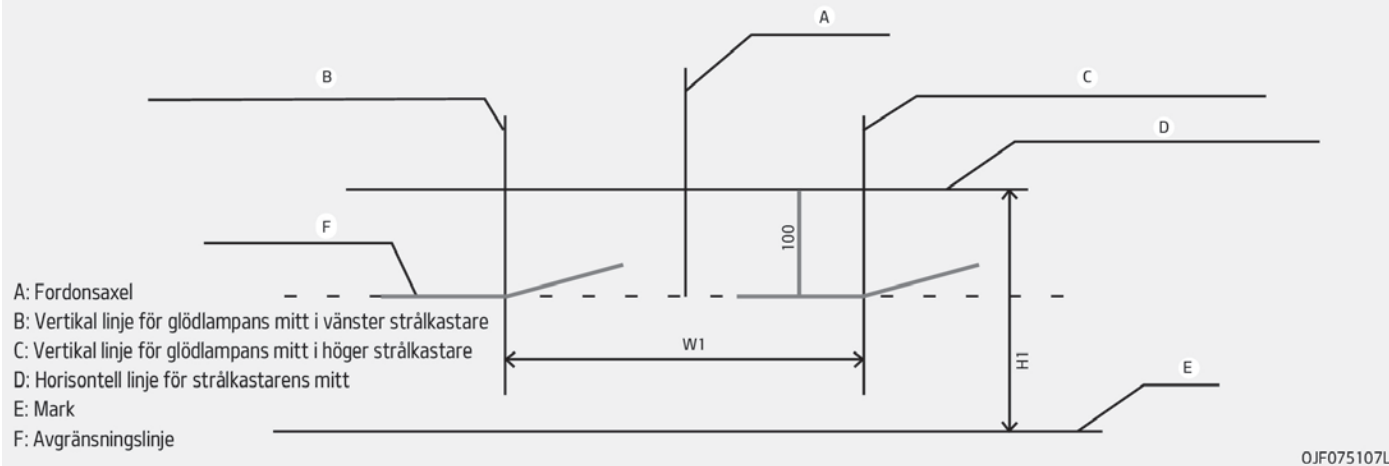
Enhet: mm				
Bilens kondition	Strålkastare (enkel projektionstyp)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1	H2	W1	W2
utan förare	701	684	1 388	1 068
med förare	692	675	1 388	1 068

Enhet: mm								
Bilens kondition	Strålkastare (LED-typ)				Strålkastare (LED-typ) (GT Line Europa)			
	Markhöjd		Avstånd mellan lampor		Markhöjd		Avstånd mellan lampor	
	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus	Halvljus	Helljus
	H1'''	H2'''	W1'''	W2'''	H1''''	H2''''	W1''''	W2''''
utan förare	708	683	1 400	1 178	698	673	1 400	1 178
med förare	693	668	1 400	1 178	683	658	1 400	1 178

Enhet: mm				
Bilens kondition	Främre dimljus (typ av glödlampa)		Främre dimljus (LED-typ)	
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor
	H3	W3	H3'	W3'
utan förare	314	1 080	404	1 402
med förare	305	1 080	395	1 402

Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

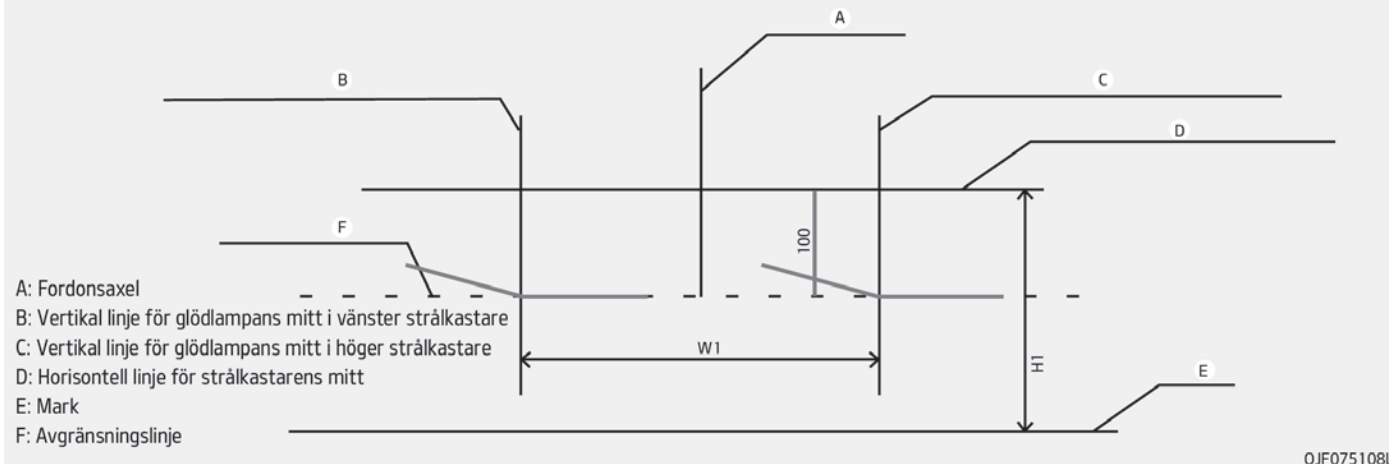
■ Baserat på 10 m skärm



1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

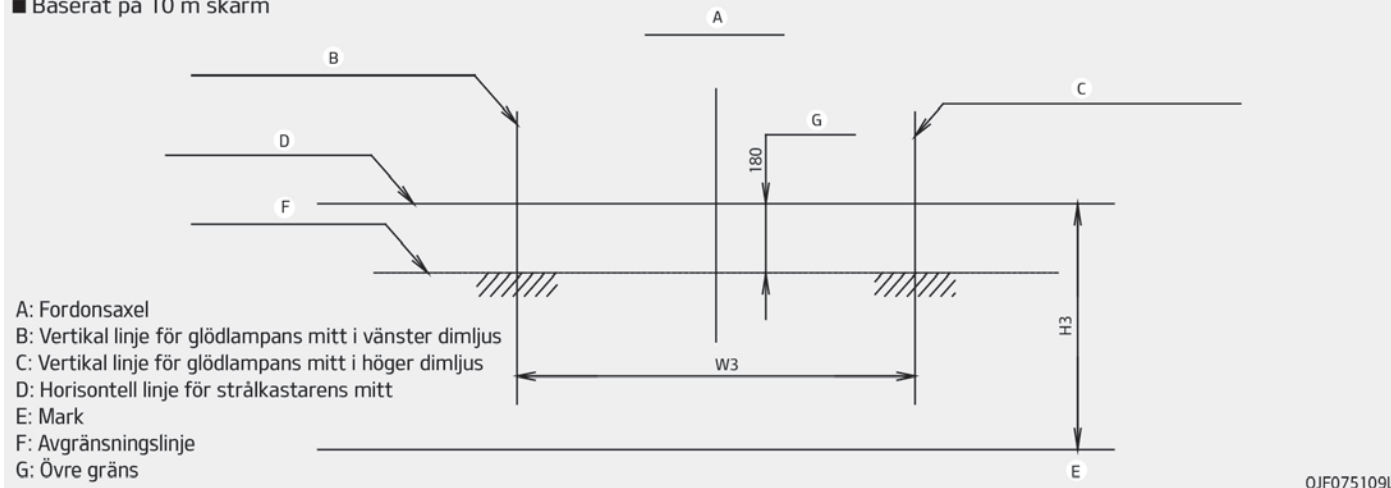
■ Baserat på 10 m skärm



1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

Dimljus fram

■ Baserat på 10 m skärm



1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt. Även om du genast sköljer av bilen med vatten är detta inte alltid nog för att ta bort smutsen. Ett mildt schampo, avsett för lack, kan behöva användas.

När du har schamponerat ska du skölja av bilen ordentligt med ljummet eller kallt vatten. Låt inte schampot torka på lacken.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

VARNING

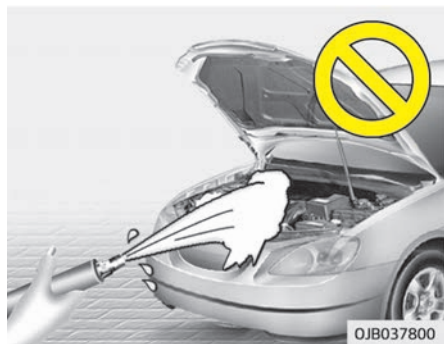
- **Våta bromsar (Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**
- **För att förhindra att laddluckan skadas, var noga med att stänga och låsa fordonets dörrar när du tvättar (högtryckstvätt, automatisk biltvätt m.m.) fordonet.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytor med blank metall från rost ska du lägga på ett lager vax eller kromskyddsmedel. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

▲ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du
(Fortsättning)

(Fortsättning)

torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen. Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller lufttrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinyll rengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Rengöra klädsel och paneler

Vinylytor

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinyll rengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.

- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen. Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja

- Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket. Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav. Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filterad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgasreningssystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modificeringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp. Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator.

Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misständning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (BPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. GPF-systemet bränner (eller oxiderar) automatiskt det ackumulerade sotet i enlighet med körsituationen, till skillnad från ett engångsluftfilter. Med andra ord rensas det ackumulerade sotet automatiskt av motorns kontrollsystem och av den höga avgastemperaturen vid normala/höga körhastigheter. Men när fordonet körs korta sträckor under en längre period eller körs i låga hastigheter kan det ansamlade sotet inte förbrännas på grund av att avgastemperaturen aldrig blir tillräckligt hög. I det här fallet kan det ansamlade sotet uppnå en viss mängd oavsett av sotets oxideringsprocess, sedan tänds BPF-lampan (🔌).

Lampan för BP-filtret slutar att lysa när körhastigheten överskrider 80 km/h med motorvarvtal 1 500 ~ 4 000 och växeln i 3:e läget eller mer, i cirka 30 minuter. När BPF-lampan börjar att blinka eller om varningsmeddelandet "kontrollera avgassystemet" visas trots att fordonet körts så som anges ovan, då rekommenderar vi att du låter en godkänd Kia-återförsäljare kontrollera systemet.

När BPF-lampan blinkar under en längre period kan den skada BPF-systemet och sänka bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinbränsle (i förekommande fall, med BPF)

Vi rekommenderar att du använder de reglerade bensinbränslena när ditt fordon är utrustat med BPF-system. När du använder andra bensinbränslen som innehåller icke specificerade additiv, kan de skada BPF-systemet och ge problem med avgasutsläpp.

Specifikationer och kundinformation

Mått.....	10-02
Motor.....	10-03
Totalvikt.....	10-04
Bagagevolym.....	10-05
Luftkonditioneringssystem.....	10-06
Lampor-watt.....	10-07
Däck och hjul.....	10-09
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	10-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	10-12
VIN.....	10-13
Typgodkännande.....	10-14
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	10-15
Motornummer.....	10-16
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	10-17
Kylmedelsmärkning.....	10-18
Försäkran om överensstämmelse.....	10-19
Bränsle-etikett	10-20
Hybridbil.....	10-20
Laddhybridbil.....	10-20

MÅTT

• Sedan

Modell			mm
Total längd			4 855
Total bredd			1 860
Höjd			1 465
Höjd (långa dämpare)			1 475
Total höjd (Israel)			1 460
Däck	Fram	205/65 R16 *1	1 614
		215/55 R17	1 602
	Bak	205/65 R16 *1	1 621
		215/55 R17	1 609
Axelavstånd			2 805

*1 Endast för hybridbil. Ej laddhybridbil

• Kombi

Modell			mm
Total längd			4 855
Total bredd			1 860
Total längd	med takreling		1 470
	utan takreling		1 465
Däck	Fram		1 602
	Bak		1 609
Axelavstånd			2 805

MOTOR

Specifikation	Bensindrift
	Nu 2.0 I GDI
Cylindervolym [cc]	1999
Cylinderdiameter x slaglängd [mm]	81,0 x 97,0
Tändföljd	1-3-4-2
Antal cylindrar	4. I fil

TOTALVIKT

				Enhet [kg]
MODELL	Hybrid	Laddhybrid		
		Sedan	Kombi	
TOTALVIKT	2 100 kg	2 200 kg	2 270 kg	

BAGAGEVOLYM

MODELL	Hybrid	Laddhybrid	
		Sedan	Kombi
VDA	425 L	307 L	440 L

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM

MODELL	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	650 ± 25 g	R-134a
	570 ± 25 g	R-1234yf
Kompressorolja	130 ± 10 g	POE (RB100EV)

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.
Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

LAMPOR-WATT

Glödlampa		Watt (W)	Lamptyp	
Fram	Strålkastare (halvljus)	Lamptyp	55 W	H7
		LED	LED	LED
	Strålkastare (helljus)	Lamptyp	60 W	HB3
		LED	LED	LED
	Körriktningsvisare fram		21 W	PY21WL
	Positionsljus fram		LED	LED
	Varselljus		LED	LED
	Framre dimljus*	Lamptyp	35W	H8LL
LED		LED	LED	
Sidoblinkers		LED	LED	
Bak	Broms- och bakljus (utsidan)		LED	LED
	Bakljus (insidan)		LED	LED
	Körriktningsvisare bak		21 W	PY21W
	Backlampor		16W	W16W
	Dimbakljus*		LED	LED
	Högt placerat bromsljus		LED	LED
	Nummerskyltbelysning		5 W	W5W

* i förekommande fall

Glödlampa		Watt (W)	Lamptyp
Interiör	Kupélampor*	LED	LED
	Taklampor	Lamptyp	FESTOON
		LED	LED
	Läslampor	LED	LED
	Lampa för makeupspegel	5 W	FESTOON
	Lampa i handskfack	5 W	FESTOON
	Bagagerumslampa	5 W	FESTOON

* i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar [kgf·m (Nm)]
			L1 *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	205/65 R16 *3	6,5J × 16	95	690	H	210	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	11~13 (107~127)
	215/55 R17	7,0J × 17	94	670	V	240	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	2,4 (240)	

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

*3 Endast för hybridbil. Ej laddhybridbil


* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs. Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1,5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Motorolja* ¹ * ² (dränera och fyll på) Rekommenderar		4,1 liter	ACEA A5/B5 eller högre / 5W-30
			
Olja för automatisk växellåda		6,0 liter	- ATF SP-IV (Rekommenderas: S-OIL ATF SP-IV, SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV, NOCA ATF SP-IV)
Kylvätska		6,744 liter	Blandning av glykol och vatten (etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare)
Kylvätska för växellåda		3,13 liter	Blandning av glykol och vatten (etylenglykolbaserad kylvätska för aluminiumkylare)
Bromsvätska		0,49 liter	DOT 3 eller DOT 4
Bränsle	Hybrid	60 liter	Se "Bränslerekommendationer" på sid 2-03.
	Laddhybrid	55 liter	

*¹ Se "Rekommenderade SAE-viskositetsnummer" på sid 10-12.

*² Det finns oljor med beteckningen Energy Conserving Oil. De bidrar bl a till god bränsleekonomi genom att de minimerar friktionen i motorn. Det är inget som man direkt märker. Men på lång sikt bidrar sådana oljor till att hålla nere bränslekostnaderna.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

⚠ VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

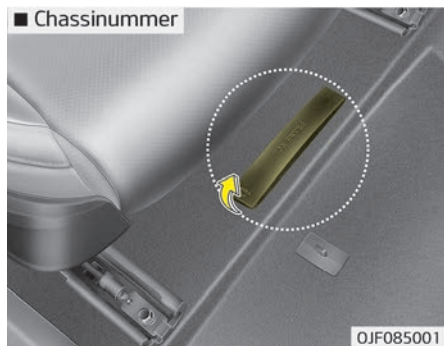
Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motorolja med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs olja med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat.

Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn. Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

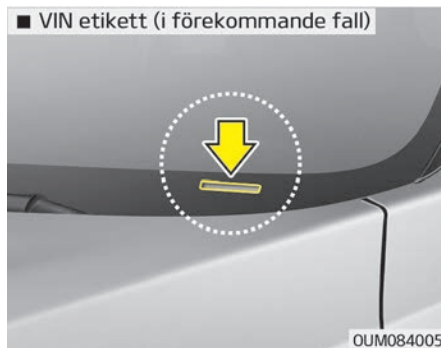
		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer								
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Nu 2.0 I GDI										20W-50
										15W-40
										10W-30
										5W-30, 5W-40

*1: För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (ACEA A5/B5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motorolja.

VIN

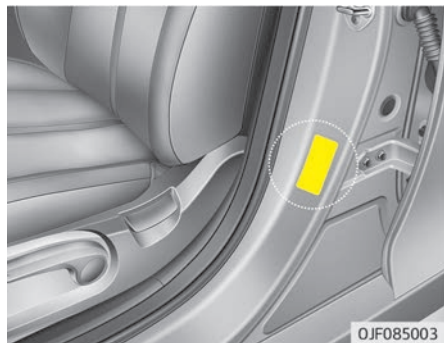


Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv. Numret är instansat i golvet under passagerarsätet. Öppna luckan för att kontrollera numret.



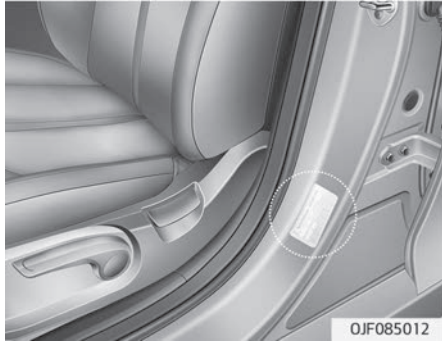
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE



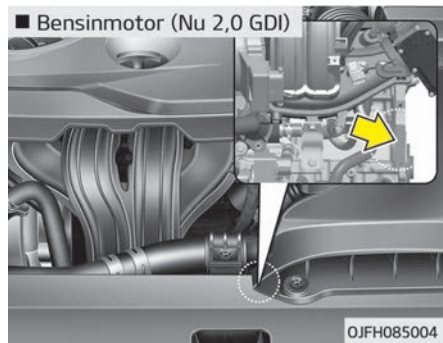
Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

ETIKETT MED DÄKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK



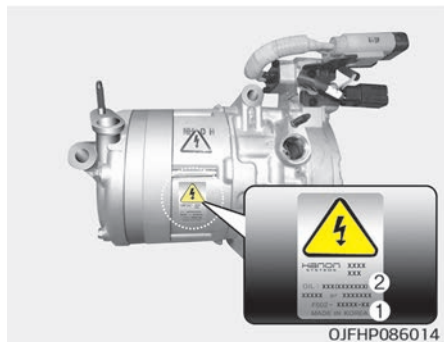
De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning. Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER



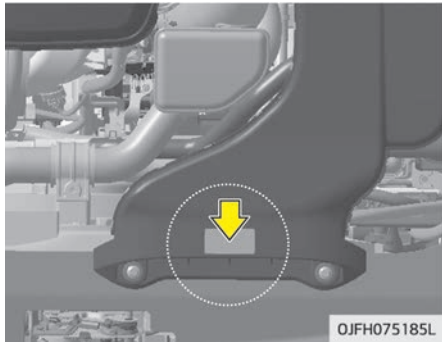
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

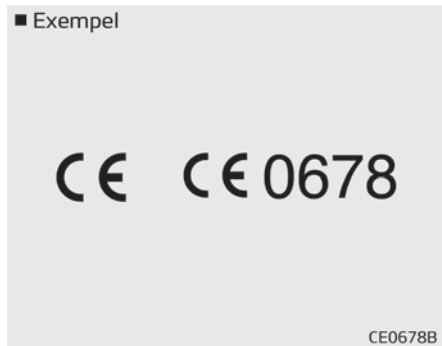
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns överst på luftkanalen.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



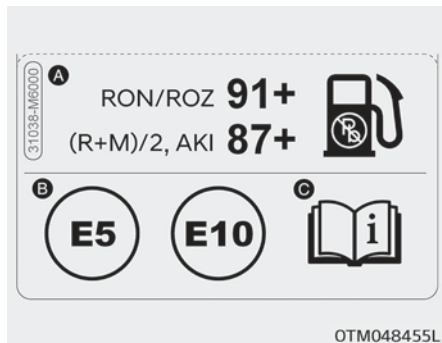
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

BRÄNSLE-ETIKETT (I FÖREKOMMANDE FALL)

Hybridbil



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfribensin (petroleum)

1. RON/ROZ: Research Octane Number

2. (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle
Använd inget annat bränsle.

C- Mer information finns i "Bränslerkommendationer" på sid 2-03.

Laddhybridbil



■ Ej Europa



Bränsle-etiketten är fastsatt på innersidan av bränslepåfyllningslocket.

A- Oktangraderingen av blyfribensin (petroleum)

1. RON: Research Octane Number

2. (R+M)/2: Anti Knock Index

B- Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle
Använd inget annat bränsle.

C- Mer information finns i "Bränslerkommendationer" på sid 2-03.

D- Lägg till bränsle i tanken inom 20 min.

"

"Gunga" loss bilen..... 7-100

A

Aktiverat läge..... 5-10
 Anteckna nyckelnumret..... 5-04
 Antisladdsystem (ESC)..... 7-29
 Använda LKA..... 7-80
 Användning av Smart Key-systemet..... 5-06
 Askkopp..... 5-162
 AUTO HOLD..... 7-24
 Automatisk belysning/DBL-placering..... 5-125
 Automatisk klimatanläggning..... 5-148
 Automatisk luftkonditionering..... 5-149
 Automatisk växellåda..... 7-11
 Koppla bort säkerhetsspärren manuellt..... 7-15
 Manuellt läge..... 7-14
 AUX- och USB-port..... 6-02
 Avdunstningssystem..... 9-108
 Avgaskontrollsystem..... 9-108
 Avgasreningssystem..... 9-108
 Avdunstningssystem..... 9-108

Avgaskontrollsystem..... 9-108
 Bensinpartikel filter..... 9-110
 Vevhusventilation..... 9-108
 Avimning (vindrutan)..... 5-157
 Avståndsställning mellan fordon..... 7-66

B

Backmonitor (typ A)..... 5-119
 Backmonitor (typ B)..... 5-120
 Bagagevolym..... 10-05
 Bakrutedefroster..... 5-143
 Batteri..... 9-42
 Batteribyte..... 5-09
 Belysning..... 5-123
 Automatisk belysning/DBL-placering..... 5-125
 Bakre dimljus..... 5-130
 Främre dimljus..... 5-130
 Helljus..... 5-126
 Körriktningsvisare..... 5-129
 Bensinpartikelfilter..... 9-110
 Bilbarnstolar..... 4-32
 ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste-
 m) för barn..... 4-34
 Montera en bilbarnstol (CRS)..... 4-34
 Välja bilbarnstol (CRS)..... 4-32

Alfabetiskt register

Däckmärkning.....	9-51
Däckunderhåll.....	9-46,9-51
Hjulinställning och hjulbalansering.....	9-49
Kontrollera däcktrycket.....	9-47
Lågprofilsdäck.....	9-53
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	9-46
Skifta hjulen.....	9-48
Däckunderhåll.....	9-46
Dörrlås.....	5-12
Centrallåsomkopplare.....	5-15
Från bilens insida.....	5-13
Från bilens utsida.....	5-12
Låsa/låsa upp dörrar.....	5-16

E

ECO-läge (integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget).....	7-76,7-78
Ekonomisk körning.....	7-98
Elektrisk styrservo.....	5-51
Elmätare.....	5-61
Eluppvärmd ratt.....	5-52
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp	
Belyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	7-06
Starta hybridsystemet.....	7-08

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappens belysning.....	7-06
EPB (elektronisk parkeringsbroms).....	7-19
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	10-15
Etikett	
Däckmärkning.....	9-51
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck..	10-15
Kylmedelsmärkning.....	10-18
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	10-17
Typgodkännande.....	10-14
Varningsetikett för krockkudde.....	4-67
Exteriör utrustning.....	5-175
Takräcke.....	5-175
Exteriören.....	9-102
Exteriöröversikt (bak).....	3-02
Exteriöröversikt (fram).....	3-02

F

Fartbegränsningssystem.....	7-53
Ställa in maxhastighet.....	7-53
Farthållare.....	7-48
Ställa in farthållarhastigheten.....	7-49
Stänga av farthållaren.....	7-51

Alfabetiskt register

Helljus.....	5-126
Hjulinställning och hjulbalansering.....	9-49
Huvudsäkring.....	9-58
Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus.....	5-62

I

Inaktiverat läge.....	5-10
Indikator för laddhybridläge.....	5-62
Indikatorlampor.....	5-93
Inre backspegel.....	5-54
Instrumentpanel: se "Instrumentering".....	5-58
Instrumentpanelens belysning.....	5-59
Instrumentpanelens belysning: se "Instrumentpanelens belysning".....	5-59
Inställning av baksäte.....	4-13
Inställning av framsäte (elmanövrerat).....	4-06
Inställning av framsäte (manuellt).....	4-05
Insynsskydd.....	5-174
Integrerat kontrollsystem i Drive Mode-läget. 7-76,7-78 ECO-läge.....	7-76,7-78
Interiör utrustning.....	5-162
Askkopp.....	5-162

Cigarettändare.....	5-162
Golvmattefästen.....	5-171
Insynsskydd.....	5-174
Klädkrok.....	5-170
Luftventilerat säte.....	5-166
Mugghållare.....	5-163
Sidogardin.....	5-172
Solskydd.....	5-164
Strömuttag.....	5-166
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon....	5-168
USB-laddare.....	5-167,5-168
Interiören.....	9-106
Interiöröversikt.....	3-05
ISOFIX-system.....	4-34

K

Kartläsarlampa.....	5-138
Klimatanläggning Automatisk luftkonditionering.....	5-149
Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-145,9-38
Klädkrok.....	5-170
Kollisionsvarning för dödvinkeln (BCW).....	7-86
BCW (döda-vinkeln-varning)/ LCA (filbyte- sassistans).....	7-87
RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom).....	7-89

Låsknapp för elfönsterhissar.....	5-34
Låsningfritt bromssystem (ABS).....	7-28

M

Manuell klimatanläggning

Klimatanläggningens kupéfilter.....	5-145
Luftkonditionering.....	5-155
Manuellt läge - Automatisk växellåda.....	7-14
Minne för förarposition.....	4-09
Mjuk kurvtagning.....	7-101
Motorhuv.....	5-36
Motorlucka: Se "Motorhuv".....	5-36
Motornummer.....	10-16
Motorolja.....	9-26
Motorrum.....	3-08,9-04
Motorspecifikationer.....	10-03
Motorunderhållsläge (för laddhybrid).....	9-28
Motorvägskörning.....	7-102
Mugghållare.....	5-163
Multisäkring.....	9-58
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	10-17
Mätare.....	5-61
Bränslemätare.....	5-63

Elmätare.....	5-61
Hastighetsmätare.....	5-61
Hybridbatteriets SOC-mätare (State of Charge) för mätning av laddningsstatus.....	5-62
Indikator för laddhybridläge.....	5-62
Utomhustemperatur.....	5-64
Vägmätare.....	5-63
Mätare, varnings- och kontrollampor.....	5-58
Färddator.....	5-72
Indikatorlampor.....	5-93
Instrument och reglage.....	5-59
Kontroller på LCD-skärmen.....	5-60
LCD-lägen.....	5-65
LCD-skärm.....	5-65
Mätare.....	5-61
Tripplägen.....	5-72
User settings mode (Användarinställningar).....	5-68
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87
Varningslampor.....	5-87
Varningsmeddelanden.....	5-79
Växellägesindikator.....	5-64
Mått.....	10-02
Mörkerkörning.....	7-101

N

Nackskydd (bak).....	4-13
----------------------	------

Alfabetiskt register

Nackskydd (fram).....	4-10
Nyckelfunktioner.....	5-04
Nycklar	
Anteckna nyckelnumret.....	5-04
Nyckelfunktioner.....	5-04
Startspärrsystem.....	5-04
Nödbromssignal (ESS).....	7-34
Nödstart.....	8-05
Nödöppning av tankluckan.....	5-40,5-45

O

Olja (motor).....	9-26
Olja till luftkonditioneringsystem.....	10-06

P

Panoramasoltak.....	5-46
Luta soltaket.....	5-48
Återställning av soltaket.....	5-50
Parkeringsassistans.....	5-102
Parkeringsbroms.....	7-18,9-35
Parkeringsvarning.....	5-96
Typer av varningsindikatorer och ljud.....	5-98
Påminnelse om säkerhetsbälte.....	4-21

R

Ratt.....	5-51
Elektrisk styrservo.....	5-51
Eluppvärmd ratt.....	5-52
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-51
Servostyrning.....	5-54
Signalhorn.....	5-53
Ratt justerbar i höjd- och längdled.....	5-51
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	10-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	10-12
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	9-46
Reservlampa.....	9-76
Riskfyllda körförhållanden.....	7-100
Ryggstödsficka (fram).....	4-13

S

Se Underhåll	
Bilens serviceprogram.....	9-09
Däckunderhåll.....	9-51
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	9-23
Underhållsservice.....	9-05
Servostyrning.....	5-54
Sidogardin.....	5-172

Alfabetiskt register

Sidokrockgardin.....	4-59	Systemets begränsningar.....	7-71
Sidokrockkudde.....	4-57	Smörjmedel och volymer.....	10-11
Signalhorn.....	5-53	Snökedjor.....	7-104
Skifta däck (hjul).....	9-48	Snökedjor - däck.....	7-104
Skifta hjulen.....	9-48	Solglasögonhållare.....	5-161
Skärmar: se "Instrumentering".....	5-58	Solskydd.....	5-47,5-164
Skärmbelysning: se "Instrumentpanelens be- lysnings".....	5-59	Soltak	
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30	Solskydd.....	5-47
Skötsel		Stänga soltaket.....	5-49
Däckunderhåll.....	9-46	Varning för öppet soltak.....	5-47
Exteriören.....	9-102	Öppna/stänga soltaket.....	5-48
Interiören.....	9-106	Speglar.....	5-54
Skötsel av säkerhetsbälten.....	4-30	Fjärrmanövrering.....	5-55
SRS-underhåll.....	4-65	Fälla in ytterbackspeglarna.....	5-56
Smart Key-funktion.....	5-06	Inre backspegel.....	5-54
Smart-farthållarvarning (ISLW).....	7-56	Yttre backspegel.....	5-55
Display (skärm).....	7-57	Spolarvätska.....	9-34
Funktion.....	7-57	SRS-komponenter och -funktioner.....	4-49
Förarens ansvar.....	7-59	SRS-underhåll.....	4-65
ISLW-ativering/avaktivering.....	7-56	Start/stopp-knapp.....	7-06
Smartfarthållare med stop-&-go-system.....	7-60	Start/stopp-knappens läge.....	7-06
Aktivera farthållaren.....	7-71	Start/stopp-knappen: se "Start/stopp-knappen".....	7-06
Justera smartfarthållarens känslighet.....	7-71	Starta hybridsystemet.....	7-08
Smartfarthållare hastighet.....	7-61	Starthjälp i backe (HAC).....	7-34
		Startspärrsystem.....	5-04

Alfabetiskt register

Torkare och spolare.....	5-133	Varningslampor.....	5-87
Vindrutespolare.....	5-135	Varningsmeddelanden.....	5-79,7-26
Vindrutetorkare.....	5-133	Vevhusventilation.....	9-108
Totalvikt.....	10-04	Villkor för utebliven utlösning (krockkuddar).....	4-63
Trepunktsbälte.....	4-23	Villkor för utlösning (krockkuddar).....	4-62
Tripplägen.....	5-72	VIN.....	10-13
Trådlöst system för laddning av mobiltelefon.....	5-168	Vindrutespolare.....	5-135
Typgodkännande.....	10-14	Vindrutetorkare.....	5-133
U			
Underhållsschema.....	9-09	Vinterdäck.....	7-104
Underhållsservice.....	9-05	Vinterkörning.....	7-104
Underhåll		Snökedjor.....	7-104
Ägarens underhållsåtgärder.....	9-07	Vinterdäck.....	7-104
USB-laddare.....	5-167,5-168	Volymer (smörjmedel).....	10-11
User settings mode (Användarinställningar).....	5-68	VSM (stabiliseringskontroll).....	7-32
Utomhustemperatur.....	5-64	Vägmätare.....	5-63
V			
Varning för öppet soltak.....	5-47	Välkomstsystem.....	5-142
Varnings- och indikatorlampor.....	5-87	Värme	
Varningsetikett för krockkudde.....	4-67	Automatisk klimatanläggning.....	5-149
Varningslampa krockkudde.....	4-48	Vätska	
		Bromsvätska.....	9-33
		Spolarvätska.....	9-34
		Växellägesindikator.....	5-64
		Växellåda - Automatisk växellåda.....	7-11

Y

Yttre backspegel..... 5-55

Ä

Ägarens underhållsåtgärder..... 9-07

Å

Återställning av soltaket..... 5-50

Åtgärder före körning..... 7-04

Ö

Öppna/stänga soltaket..... 5-48

Översikt över instrumentpanelen..... 3-06

Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....8-10

