

INSTRUKTIONSBOK



picanto / morning



The Power to Surprise

Kia, FÖRETAGET

Tack för att du har valt en bil från Kia.

Vi är en stor global fordonstillverkare som fokuserar på prisvärda, högkvalitativa produkter. Kia Motors ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett gott mottagande. Din bil tas hand om av specialutbildade servicetekniker i enlighet med vårt löfte i vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell vid trycktilfället. Kia förbehåller sig dock rätten att när som helst göra ändringar i enlighet med vår policy om kontinuerliga förbättringar.

Den här manualen gäller alla delar av fordonet, samt bilder, beskrivningar och förklaringar till alternativa, likväl som standardutrustning. Det kan därför finnas vissa avsnitt i instruktionsboken som inte gäller just din bil. Vissa bilder visas endast som illustrationer och kan visa funktioner som skiljer sig ifrån ditt fordon.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"!

Tack för att du har valt en Kia.

I den här instruktionsboken kan du läsa om funktioner, underhåll och säkerhetsinformation för din nya bil. Den medföljande garanti- och serviceboken ger viktig information om de garantier som gäller för ditt fordon. Läs dessa böcker noggrant och följ Kias anvisningar och rekommendationer så att du får mesta möjliga glädje av din nya bil och kan hantera den på ett säkert sätt.

Kia erbjuder en mängd valmöjligheter, tillbehör och funktioner för de olika modellerna. Därför kan det hända att viss utrustning som beskrivs i instruktionsboken, och de bilder som visas, inte gäller för din bil.

Informationen och specifikationerna i den här instruktionsboken var aktuella vid trycktilfället. Kia förbehåller sig rätten att när som helst ändra specifikationer eller konstruktioner utan föregående meddelande och utan vidare förpliktelser. Om du har frågor rekommenderar Kia att du hör av dig till en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kia är mycket angeläget om att din Kia-bil fortsätter att vara till största glädje och tillfredsställelse.

© 2018 Kia MOTORS Corp.

Med ensamrätt. All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av handboken är förbjudet såvida inte ett skriftligt tillstånd har erhållits från Kia MOTORS Corporation.

Tryckt i Korea

Innehållsförteckning

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säkerhetsfunktioner i bilen	3
Lär känna bilen	4
Ljudanläggning	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Underhåll	8
Specifikationer och kundinformation	9
Alfabetiskt register	I

Inledning

Så här använder du instruktionsboken.....	1-02
Bränslerekommendationer.....	1-03
Bensinmotor.....	1-03
Inkörning av bilen.....	1-05

SÅ HÄR ANVÄNDER DU INSTRUKTIONSBOKEN

Vi vill att du ska få största möjliga glädje med din bil. Instruktionsboken kan vara till hjälp på många olika sätt. Vi rekommenderar att du läser igenom hela instruktionsboken. Läs alla avsnitt markerade med VARNING och VIKTIGT i instruktionsboken för att minska risker för allvarliga eller livshotande skador.

Bilderna är ett komplement till texten för att ytterligare förklara hur du nyttjar din bil. Genom att läsa instruktionsboken får du information om olika funktioner, viktig säkerhetsinformation och körtips för olika typer av väglag.

En översikt över innehållet i instruktionsboken finns i Innehåll. Använd Index när du söker ett speciellt område eller ämne. Index är en lista i bokstavsordning med all information i instruktionsboken.

Avsnitt: Instruktionsboken är indelad i 10 avsnitt samt ett index. Varje avsnitt inleds med en kort innehållsförteckning så att du snabbt kan avgöra om avsnittet innehåller den information som du söker.

Du hittar stycken med signalorden VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA i instruktionsboken. VARNING anger information som är viktig för din personliga säkerhet. Läs igenom och iaktta ALLA föreskrifter och rekommendationer som anges under VARNING, VIKTIGT och OBSERVERA.

VARNING

VARNING indikerar en situation som kan medföra materiell skada, personskada eller livsfara om varningen skulle ignoreras.

VIKTIGT

VIKTIGT indikerar en situation som kan medföra materiell skada om informationen ignoreras.

OBSERVERA

OBSERVERA indikerar att stycket innehåller intressant och värdefull information.

BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotor Blyfritt

Europa

Blyfri bensin med oktantalet 95 eller högre bör användas för att bilen ska fungera optimalt.

Det går även att använda blyfri bensin med oktantalet RON 91 ~ 94/ AKI 87~90, men det innebär en något reducerad effekt. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Ej Europa

Din nya Kia-bil är konstruerad för blyfri bensin med oktantalet 91 eller högre. (Använd inte bränsle med metanoltillsats.)

Din nya bil är konstruerad för bästa prestanda med BLYFRI BENSIN samt minimerade avgasutsläpp och risker för igensättning av tändstiften.

VIKTIGT

ANVÄND ALDRIG BLYAT BRÄNSLE.
Blyat bränsle skadar katalysatorn
(Fortsättning)

(Fortsättning)

och motorns syresensor och det påverkar avgasreningen.
Fyll aldrig på andra bränsleadditiv i bränsletanken än de specificerade.
(Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/ servicepartner för information.)

VARNING

- **Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.**
- **Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.**

Blyat (i förekommande fall)

För vissa marknader ges motorn en konstruktion som kräver blyad bensin. Hör med en Kia-återförsäljare/servicepartner om du misstänker att du behöver blyad bensin till din bil. Oktantalet för blyad bensin är detsamma som för blyfri.

Bensin med etanol eller metanol

E-bränsle, en blandning av bensin och etanol (t.ex. E85) och bensin som innehåller metanol (även känt som träsprit) marknadsförs som ersättning för blyad eller blyfri bensin.

Använd inte mer än 10 % etanol i bensinen och använd inte bensin eller E-bränsle som innehåller metanol. Båda dessa bränslen kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemen.

Om driftproblem uppkommer ska du genast sluta att använda E-bränsle.

Skador på bilen eller driftproblem omfattas inte av tillverkarens garanti om felet har orsakats av:

1. E-bränsle med mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin med tillsats av metanol. Använd aldrig bensinprodukter som innehåller etanol och påverkar bilens köregenskaper.

Andra bränslen

Används bränslen som t.ex.

- innehåller föreningar med kisel (Si)
- eller mangan (Mn),
- järn (Fe) eller
- Andra metaller kan skador på bilen och motorn orsakas. Det kan leda till proppar, misständning, svag acceleration, motorstopp, katalysatorskada, onormal korrosion, förkortad livslängd osv.
Motorkontrolllampan (MIL) kan också tändas.

*** OBSERVERA**

Det är inte säkert att skador på bränslesystemet eller problem orsakade av dessa bränslen omfattas av nybilsgarantin.

Användning av MTBE

Kia rekommenderar att bränslen med MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) över 15,0 % vol. (syrehalt över 2,7 % vikt) inte används för din bil.

Bränslen som innehåller MTBE över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) kan försämra bilens motoreffekt och göra den svårstartad.

⚠ VIKTIGT

Din nybilsgaranti kanske inte täcker skador på bränslesystemet och prestandaproblem som orsakas av bränslen som innehåller metanol eller bränslen som innehåller över 15,0 % vol. (syrehalt 2,7 % vikt) MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether).

Använd inte metanol

Bränsle som innehåller metanol (träsprit) får inte användas i bilen. Den här typen av bränsle kan orsaka driftproblem och skada bränsle-, motorkontroll- och avgasreningssystemet.

Bränsleadditiv

Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95 eller högre (Europa) eller oktantalet 91 eller högre (ej Europa).

För kunder som inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina)/5 000:e km (Kina).

Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

Användning i andra länder

Om du tänker köra bilen i ett annat land ska du:

- Följa alla lokala regler gällande registrering och försäkring.
- Försäkra dig om att lämpligt bränsle finns tillgängligt.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörningsperiod behövs inte. Följ dock nedanstående anvisningar under de första 1 000 km så förbättrar du bilens prestanda, ekonomi och livslängd.

- Rusa aldrig motorn.
- Håll motorvarvtalet under 3000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal. Använd inte samma varvtal, vare sig högt eller lågt, under längre perioder. Ett varierande motorvarvtal behövs för att motorn ska köras in på bästa sätt.
- Undvik häftiga inbromsningar för att bromsarna ska slitas in på rätt sätt.
- Kör inte med släp förrän bilen körts minst 2 000 km.

En snabb överblick

Exteriöröversikt.....	2-02
Interiöröversikt.....	2-04
Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Motorrum.....	2-07

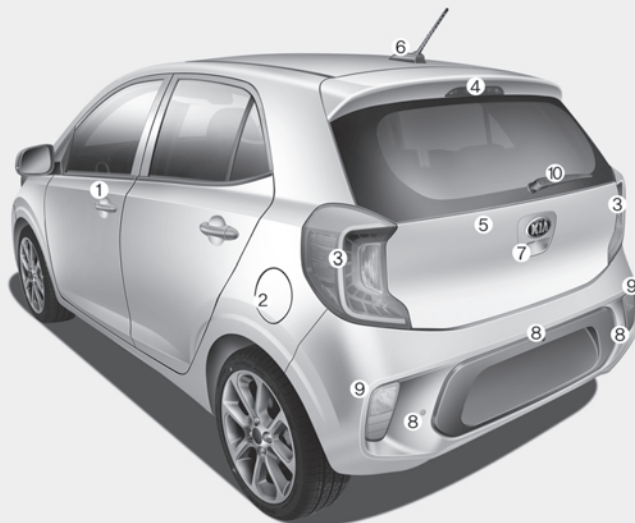
EXTERIÖRÖVERSIKT

■ Främre del



1. Motorhuv.....	sid. 4-27
2. Strålkastare (Lär känna bilen).....	sid. 4-71
Strålkastare (Underhåll).....	sid. 8-85
3. Främre dimljus (ditt fordons funktioner).....	sid. 4-73
Främre dimljus (Underhåll).....	sid. 8-85
4. Varselljus (Lär känna bilen).....	sid. 4-74
Varselljus (Underhåll).....	sid. 8-85
5. Hjul och däck.....	sid. 8-57
Hjul och däck.....	sid. 9-06
6. Yttre backspegel.....	sid. 4-39
7. Soltak.....	sid. 4-32
8. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen).....	sid. 4-76
Vindrutetorkarblad (Underhåll).....	sid. 8-50
9. Fönster.....	sid. 4-22
10. Autonombroms av radartyp.....	sid. 6-48

■ Bakre del

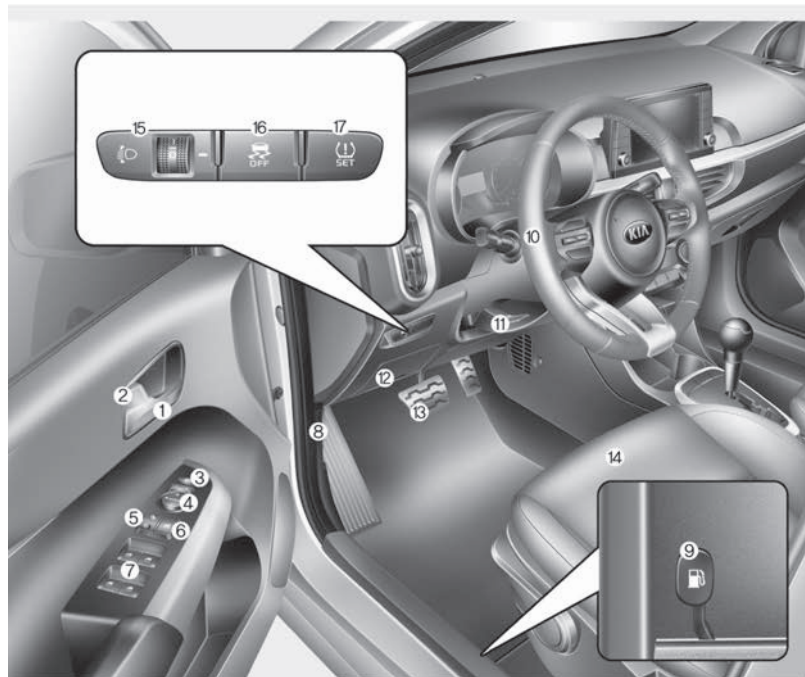


✱ Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJA016002

- | | |
|--|-----------|
| 1. Dörrlås..... | sid. 4-16 |
| 2. Tanklucka..... | sid. 4-29 |
| 3. Bakre kombinationslampa (underhåll)..... | sid. 8-86 |
| 4. Högt monterat bromsljus (underhåll)..... | sid. 8-97 |
| 5. Baklucka..... | sid. 4-20 |
| 6. Antenn..... | sid. 5-02 |
| 7. Backkamera..... | sid. 4-69 |
| 8. Bakre parkeringsassistanssystem..... | sid. 4-66 |
| 9. Backljus (Underhåll) | sid. 8-86 |
| Bakre dimljus (Underhåll)..... | sid. 8-86 |
| 10. Bakrutetorkarblad (Lär känna bilen)..... | sid. 4-78 |
| Bakrutetorkarblad (Underhåll)..... | sid. 8-52 |

INTERIÖRÖVERSIKT



* Den faktiska utformningen kan skilja sig från illustrationen.

OJA016003

1. Inre dörrhandtag.....	sid. 4-17
2. Knapp för dörrlåsning/upplåsning.....	sid. 4-17
3. Reglage för fällning av yttre backspeglar.....	sid. 4-40
4. Reglage för inställning av yttre backspeglar... ..	sid. 4-40
5. Centrallåsomkopplare.....	sid. 4-18
6. Låsknapp för elfönsterhissar.....	sid. 4-25
7. Knappar för elektriska fönsterhissar, öppna/stäng	sid. 4-22
8. Motorhuvsreglage.....	sid. 4-27
9. Frigöringsspak för tanklock.....	sid. 4-29
10. Ratt.....	sid. 4-36
11. Reglage för justering av ratten.....	sid. 4-37
12. Inre säkringspanel.....	sid. 8-68
13. Bromspedal.....	sid. 6-28
14. Säte.....	sid. 3-02
15. Strålkastarnivåinställning.....	sid. 4-74
16. Avstängningsknapp för ESC.....	sid. 6-33
17. TPMS SET-knapp.....	sid. 7-08

ÖVERSIKT ÖVER INSTRUMENTPANELEN



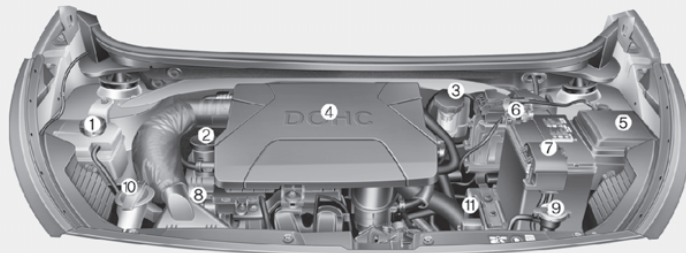
1. Mätare, varnings- och kontrollampor.....	sid. 4-42
2. Signalhorn.....	sid. 4-38
3. Förarens frontkrockkudde.....	sid. 3-48
4. Belysning/blinkers	sid. 4-71
5. Torkare/spolare.....	sid. 4-76
6. Tändningslås.....	sid. 6-06
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp.....	sid. 6-09
7. Rattfjärrkontroll för ljud.....	sid. 5-11
8. Kontroller på LCD-skärmen.....	sid. 4-43
Farthållare.....	sid. 6-39
Fartbegränsning.....	sid. 6-45
9. Omkopplare för varningsblinkers.....	sid. 7-02
10. Ljud.....	sid. 5-06
11. Manuell klimatanläggning.....	sid. 4-84
Automatisk klimatanläggning.....	sid. 4-93
12. Cigarettändare.....	sid. 4-109
13. AUX, USB-port.....	sid. 5-02
14. Strömuttag.....	sid. 4-113
15. Passagerarens frontkrockkudde.....	sid. 3-48
16. Handskfack.....	sid. 4-106
17. Växelspåk manuell	sid. 6-19
Växelväljare automatisk.....	sid. 6-22
18. Sättesvärme.....	sid. 4-111
19. Eluppvärmning av ratten.....	sid. 4-37



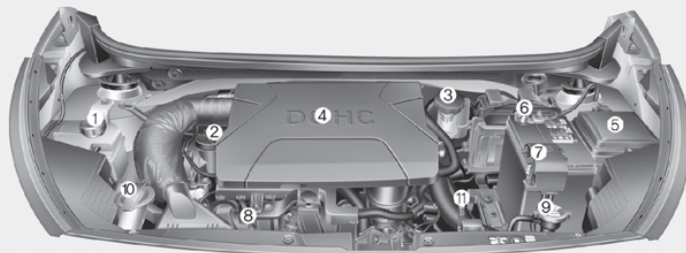
- 20. ISG-knapp (Knapp för avstängning av start/stopp-systemet)..... sid. 6-15
- 21. Förvaringsfack i mittkonsol..... sid. 4-106
- 22. Mugghållare..... sid. 4-110

MOTORRUM

■ Kappa 1,0 L MPI-motor (bensin)



■ Kappa 1,2 L MPI-motor (bensin)

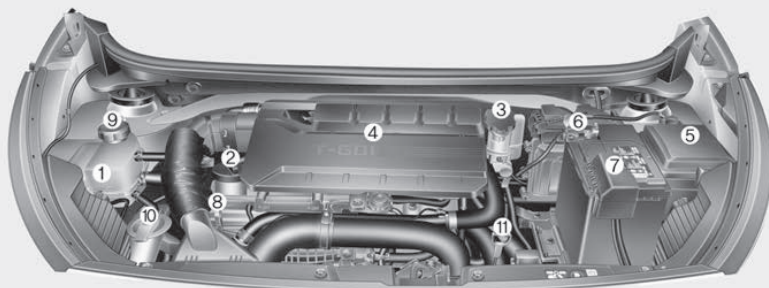


- 1. Kylvätskebehållare..... sid. 8-34
Kylvätskebehållare..... sid. 8-37
- 2. Påfyllningshål för motorolja..... sid. 8-33
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... sid. 8-40
- 4. Luftfilter..... sid. 8-46
Luftfilter..... sid. 8-47
- 5. Säkringsbox..... sid. 8-69
- 6. Negativ batteripol..... sid. 8-53
- 7. Batteriets pluspol..... sid. 8-53
- 8. Mätsticka för motoroljenivå..... sid. 8-32
- 9. Kylarlock..... sid. 8-34, 8-37
- 10. Spolarvätskebehållare..... sid. 8-44
- 11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja.....
..... sid. 8-42

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA076001/OJA076003

■ Kappa 1,0 L T-GDI-motor (bensin)

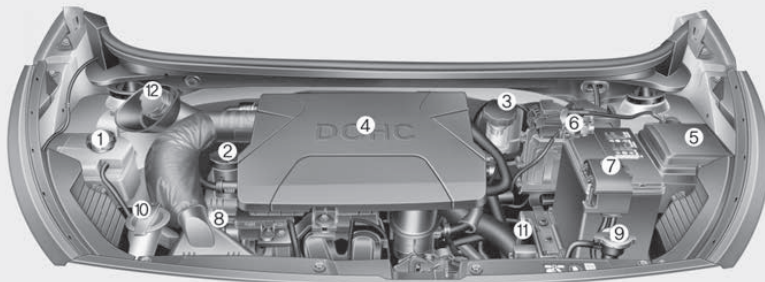


1. Kylvätskebehållare.....	sid. 8-34
Kylvätskebehållare.....	sid. 8-37
2. Påfyllningshål för motorolja.....	sid. 8-33
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare.....	sid. 8-40
4. Luftfilter.....	sid. 8-46
Luftfilter.....	sid. 8-47
5. Säkringsbox.....	sid. 8-69
6. Negativ batteripol.....	sid. 8-53
7. Batteriets pluspol.....	sid. 8-53
8. Mätsticka för motoroljenivå.....	sid. 8-32
9. Kylarlock.....	sid. 8-34, 8-37
10. Spolarvätskebehållare.....	sid. 8-44
11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja.....	sid. 8-42

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA077091

■ Kappa 1,0 MPI-motor (FFV)



- | | |
|--|-----------------|
| 1. Kylvätskebehållare..... | sid. 8-34 |
| Kylvätskebehållare..... | sid. 8-37 |
| 2. Påfyllningshål för motorolja..... | sid. 8-33 |
| 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare..... | sid. 8-40 |
| 4. Luftfilter..... | sid. 8-46 |
| Luftfilter..... | sid. 8-47 |
| 5. Säkringsbox..... | sid. 8-69 |
| 6. Negativ batteripol..... | sid. 8-53 |
| 7. Batteriets pluspol..... | sid. 8-53 |
| 8. Mätsticka för motoroljenivå..... | sid. 8-32 |
| 9. Kylarlock..... | sid. 8-34, 8-37 |
| 10. Spolarvätskebehållare..... | sid. 8-44 |
| 11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja..... | sid. 8-42 |
| | sid. 8-42 |
| 12. Bensintank..... | sid. 4-30 |

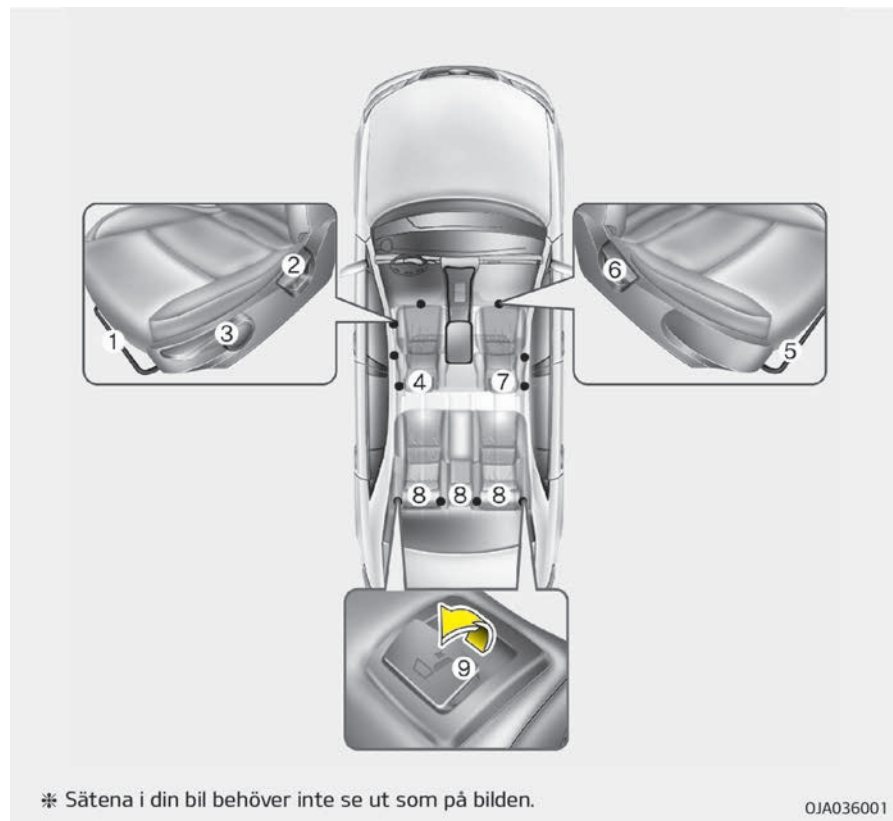
* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA077001

Säkerhetsfunktioner i bilen

Säten.....	3-02	Varningsetikett för krockkudde	3-63
Inställning av framsäte.....	3-05		
Nackskydd.....	3-06		
Ryggstödsficka	3-08		
Inställning av baksäte.....	3-09		
Säkerhetsbälten.....	3-14		
Bältssystem.....	3-14		
Bältessträckare	3-20		
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-23		
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-25		
Bilbarnstolar (CRS).....	3-26		
Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet.....	3-26		
Välja bilbarnstol (CRS).....	3-26		
Montera en bilbarnstol (CRS).....	3-28		
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste- tem) för barn.....	3-29		
Krockkudde - SRS	3-40		
Hur krockkuddesystemet fungerar.....	3-41		
Varningslampa krockkudde.....	3-44		
SRS-komponenter och -funktioner.....	3-45		
Förarens och passagerarens knäckrockkudde	3-48		
Sidokrockkudde	3-53		
Sidokrockgardin	3-55		
Varför löste inte krockkudden ut när jag krocca- de? (Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut).....	3-56		
SRS-underhåll.....	3-62		
Ytterligare säkerhetsföreskrifter.....	3-62		
Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar.....	3-63		

SÄTEN



Förarsäte

1. Framåt och bakåt
2. Ryggstödet lutning
3. Sätets höjd*
4. Nackskydd

Främre passagerarsäte

5. Framåt och bakåt
6. Ryggstödet lutning
7. Nackskydd

Baksäte

8. Nackskydd*
9. Ryggstödsfällning*

⚠ VARNING

■ Lösa föremål

Lösa föremål vid förarens fötter riskerar att hindra användningen av pedalerna och orsaka en olycka. Placera inte något under framsätena.

* i förekommande fall

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

Håll i ryggstödet och res upp det långsamt när du återställer det till upprätt läge och kontrollera att det inte finns passagerare i närheten av sätet. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

■ Förarens ansvar för passagerarna

Om du färdas i en bil och har bakåtlutad ryggstöd kan det medföra allvarliga och till och med livshotande skador vid en kollision. Om sätet är nedfällt vid en olycka kan passageraren glida under midjebältet och magen kan utsättas för stora tryckkrafter. Allvarliga och livshotande inre skador kan uppstå. Föraren ska se till att passagerarna sitter med upprätt ryggstöd när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Sitt inte på t.ex. en kudde som minskar friktionen mellan sätet och kroppen. En passagerare kan glida under midjebältet vid en olycka eller ett häftigt stopp. Om säkerhetsbältena inte tillåts fungera på avsett sätt kan allvarliga eller livshotande skador bli följden.

⚠ VARNING

■ Förarsäte

- Försök aldrig att justera sätet medan bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialskador.
- Se till att inget hindrar ett normalt läge på ryggstöden. Förvara inte bagage på ett sådant sätt att ryggstöden inte kan spärras i sitt läge. Det kan i annat fall innebära livsfara eller risk för allvarliga personsador vid ett häftigt stopp eller en olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ryggstödet ska alltid vara i upprätt position under färd och midjebältet ska ha god passning runt passagerarens nedre höftparti. Det ger det bästa skyddet i händelse av en olycka.
- För att undvika onödiga och allvarliga skador från krockkudden ska du alltid sitta så långt bak som möjligt från ratten utan att din kontroll över bilen försämras. Det är lämpligt att ha ett avstånd till ratten på minst 250 mm.

⚠ VARNING

■ Ryggstöd i baksätet

- Ryggstöden i baksätet måste alltid vara spärrade. I annat fall riskerar passagerare och last att kastas framåt. Allvarliga eller livshotande skador kan bli följden vid en kraftig inbromsning eller kollision.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bagage och annan last ska läggas på golvet i bagageutrymmet. Stora, tunga eller staplade föremål måste förankras. Under inga omständigheter får lasten staplas högre än ryggstöden. I annat fall utsatt de åkande för livsfara eller risk för allvarliga personskador i händelse av ett häftigt stopp, kollision eller vältning.
- Inga passagerare får färdas i bagageutrymmet eller ligga på ett nedfällt ryggstöd under färd. Alla passagerare ska sitta rätt och vara ordentligt fastspända under färd.
- När du har rest upp ett ryggstöd ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att skjuta det framåt och bakåt.
- Ta inte bort mattan i bagageutrymmet. I annat fall finns risk för brännskador. Avgasreningen som sitter under golvet genererar kraftig värme.

⚠ VARNING

När du har ställt in sätet ska du kontrollera att det är ordentligt spärrat genom att försöka skjuta det framåt eller bakåt utan att använda spärrpaken. Om förarsätet ändrar läge plötsligt och oväntat kan du förlora kontrollen över bilen vilket kan resultera i en olycka.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig, eller något föremål, i sätesmekanismen när du flyttar sätet.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga på golvet eller sätet. När du flyttar sätet kan gas läcka ut ur tändaren och orsaka en brand.
- Var extra försiktig när du ställer in sätet om det finns passagerare i baksätet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig när du tar upp något föremål som har fastnat under sätet eller mellan sätet och mittkonsolen. Vassa delar i sätesmekanismen är en olycksrisk.

⚠ VIKTIGT

■ Föreskrifter för sätesklädsel

- Var försiktig när du arbetar på sitsskyddet. Det kan uppstå kortslutning och bortkoppling, vilket kan leda till oljud, skada i ventilationssystemet, och möjligen eldsvåda.
- Se upp för kablar eller luftventiler när sitskyddet dras på eller när sitsen täcks med plastskydd. Kortslutning kan ske och kan leda till eldsvåda.

Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet. Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

⚠ VIKTIGT

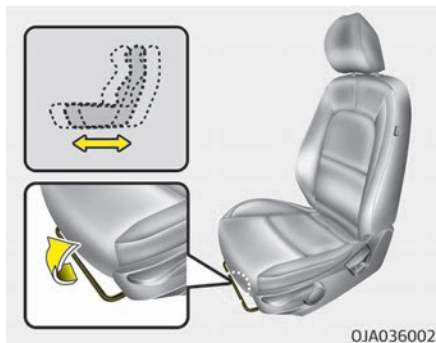
- **Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.**
- **Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.**
- **Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.**

Inställning av framsäte Framåt och bakåt

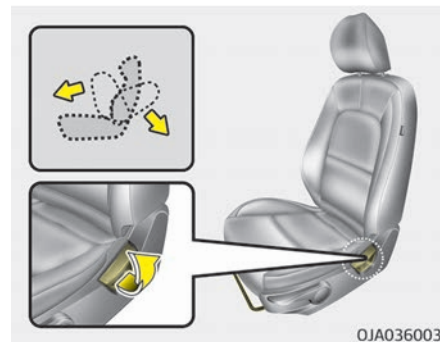


Så här flyttar du sätet framåt eller bakåt:

1. Lyft reglaget för sätets förskjutning i längdled uppåt och håll kvar det i detta läge.
2. Skjut sätet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat.

Ställ in sätet innan du börjar köra och kontrollera att sätet är spärrat genom att försöka flytta det framåt eller bakåt utan att använda reglaget. Sätet är inte ordentligt spärrat om du kan flytta det.

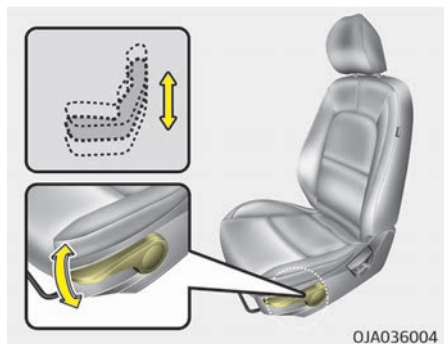
Ryggstödet lutning



Luta ryggstödet:

1. Luta ryggstödet något framåt och lyft ryggstödsreglaget.
2. Luta dig bakåt mot ryggstödet till lämpligt läge.
3. Släpp reglaget och kontrollera att ryggstödet är spärrat. (Reglaget MÅSTE återgå till sitt ursprungliga läge för att ryggstödet ska vara spärrat.)

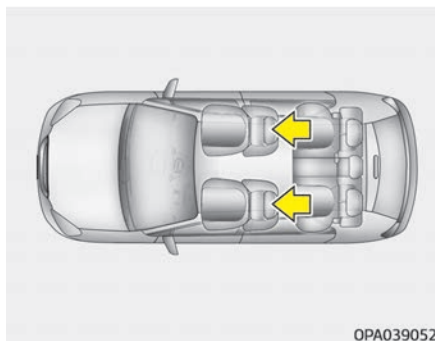
Sätets höjd (för förarsätet - i förekommande fall)



Tryck spaken uppåt eller nedåt för att ändra höjden på sätesdynan, tryck uppåt och neråt på spaken som är placerad på utsidan av sätet.

- Tryck spaken nedåt upprepade gånger för att sänka sitsen.
- Tryck spaken uppåt upprepade gånger för att höja sitsen.

Nackskydd



Förarsätet och passagerarsätet har nackskydd för de åkandes säkerhet och komfort. Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

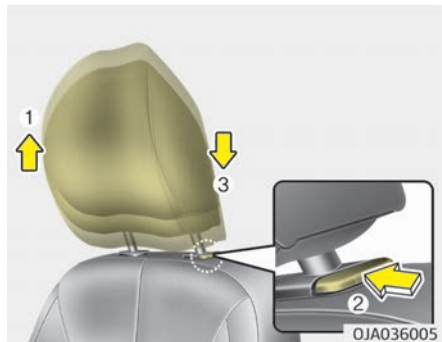
⚠ VARNING

- **Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.**
- **Använd inte fordonet med nackstöden borttagna, det kan leda till att medpassagerarna får allvarliga skador vid en olycka. Nackskydd som är rätt inställda ger ett gott skydd mot nackskador.**
- **Ställ inte in höjden på förarens nackskydd under färd.**

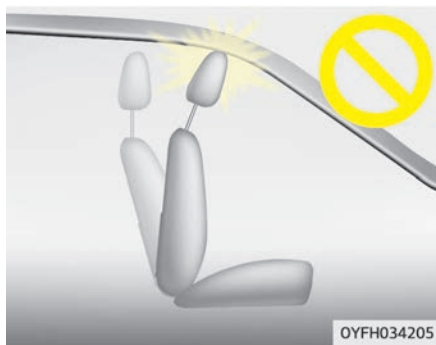
⚠ VIKTIGT

Om det inte sitter någon passagerare i baksätet ska du ställa nackskyddet i sitt nedersta läge. De bakre nackskydden kan försämra sikten bakåt.

Justera höjden uppåt och nedåt



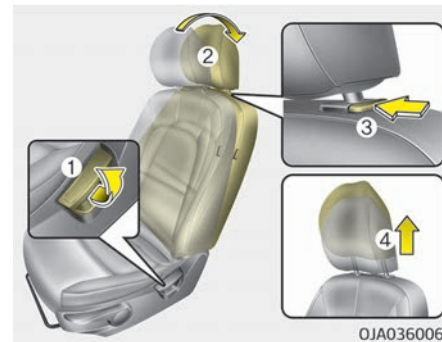
Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet framåt med nackskydd och sits i sina översta lägen kan nackskyddet komma i kontakt med solskyddet eller någon annan del i bilen.

Ta bort och sätta fast

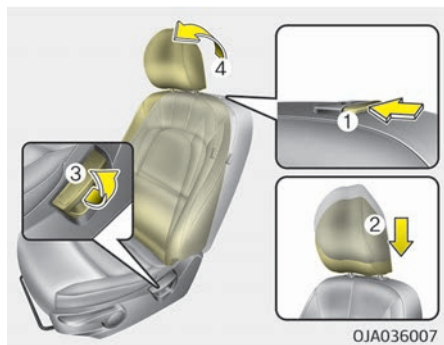


Ta bort ett nackskydd:

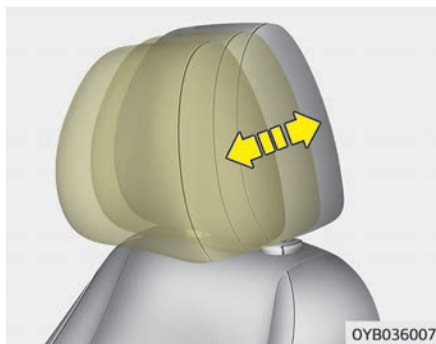
1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt ALDRIG någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



Inställning framåt och bakåt (i förekommande fall)



Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

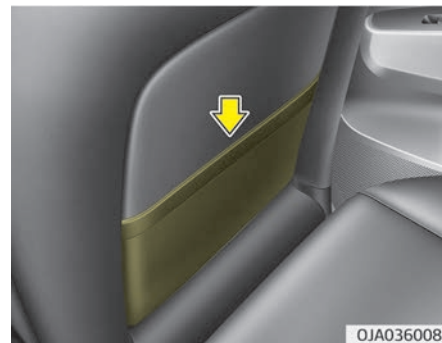
⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

⚠ VARNING

Ett avstånd mellan sätet och nackstödet lösgöringsknapp kan uppkomma när du sitter i sätet eller när du trycker och drar i sätet. Var noga så att du inte fastnar med fingret m.m. i glappet.

Ryggstödsficka (i förekommande fall)



Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

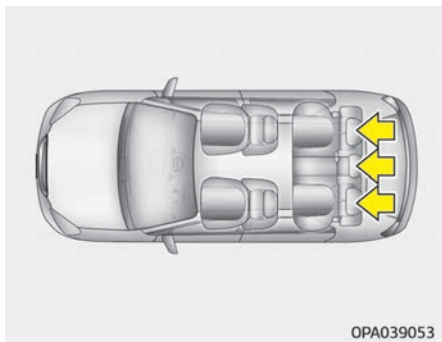
⚠ VARNING

■ Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Inställning av baksäte

Nackskydd (i förekommande fall)



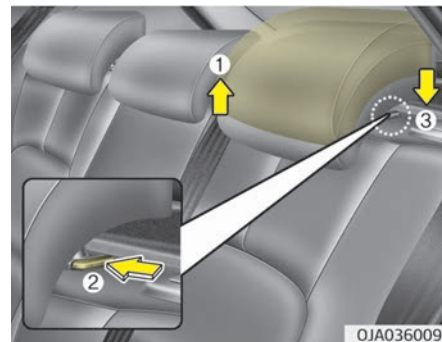
Baksätena är utrustade med nackskydd på alla platser för passagerarnas säkerhet och komfort.

Nackskydden är inte bara bekväma utan hjälper även till att skydda nacke och huvud vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

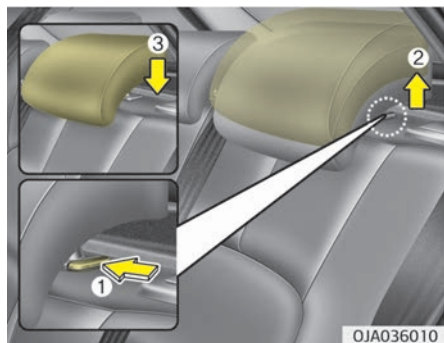
- Nackskyddet ska ställas in så att mitten på nackstödet är på samma höjd som huvudets tyngdpunkt för att ge maximalt skydd. I allmänhet är huvudets tyngdpunkt i ögonhöjd. Ställ även in nackskydden så att de är så nära huvudet som möjligt. Lägg inte en kudde mellan huvudet och nackskyddet.
- Ha alltid nackskydden monterade under färd. Passagerarna kan ådra sig allvarliga skador om en olycka sker. Nackskydden skyddar mot nackskador när de är rätt justerade.

Justera höjden uppåt och nedåt (i förekommande fall)



Höj nackskyddet genom att dra det till lämplig höjd (1). Sänk till lämplig höjd (3) medan du trycker in spärknappen (2) på nackskyddet.

Borttagning och montering (i förekommande fall)



Ta bort ett nackskydd genom att lyfta upp det till sitt översta läge, trycka in spärren (1) och dra uppåt (2). När du sätter tillbaka nackskyddet sätter du i stagen (3) i hålen medan du håller spärren (1) intryckt. Ställ in det på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskyddet är spärrat i rätt läge när du har ställt in det för att ge bästa skydd.

Fälla ned baksätet (i förekommande fall)

Baksätets ryggstöd kan fällas ned om du t.ex. behöver transportera långa föremål eller utöka bilens lastutrymme.

⚠ VARNING

Syftet med nedfällbara ryggstöd är att längre föremål ska kunna få plats i lastutrymmet.

Låt aldrig passagerare sitta på nedfällda ryggstöd när bilen är i rörelse. De är ingen sittplats och säkerhetsbälten går inte att använda. Detta kan leda till livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka eller hastig inbromsning. Föremål som fraktas på de nedfällda ryggstöden bör inte vara högre än framsätets ryggstöd. I annat fall kan las-
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ten glida framåt och orsaka person- och materialskador vid hastiga inbromsningar.

Baksätet kan vikas framåt för att ge ytterligare förvaringsyta och för att ge åtkomst till bagaget.

- För att resa på sätesryggen, lyft och tryck sätesryggen bakåt ordentligt till den klickar fast.
- När du återställer sätet till dess normala position ska du också placera bältena rätt så det kan användas av passagerarna i baksätet.

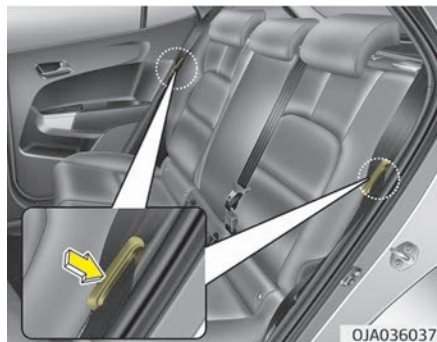
⚠ VARNING

Fäll inte ner baksätet om förarens position inte är bra i sätet efter att sätet är nedfällt. Ett plötsligt stopp eller en kollision kan orsaka skada.

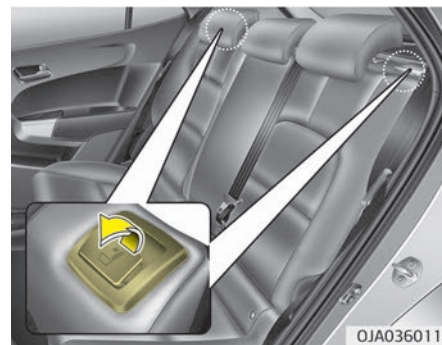
⚠ VIKTIGT

- När man viker eller viker upp baksätet ska man flytta fram framsätet hela vägen. Om det inte finns nog med utrymme att vika baksätet får det inte vikas ner, använd aldrig överdriven kraft för att tvinga ner det. Det kan ge skador på nackstödet eller på andra delar av sätet.
- Innan du använder säkerhetsbältet, var noga med att det är borttaget ifrån hålen som finns på båda sidorna om sätesryggen. Om du drar ut säkerhetsbältet när det är i hålen kan det skada både bältet och hålen.
- Använd endast hålen om det inte finns några passagerare i baksätet, eller när du måste vika ner baksätet.

Fälla ned baksätets ryggstöd:



1. När du fäller ned ryggstödet ska du stoppa in låset på säkerhetsbältet i baksätet mellan ryggstödet och sitsen. Kontrollera sedan att säkerhetsbältets funktion inte hindras av bagage eller annat. Sätt sedan säkerhetsbältet i de två hålen på sidorna.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nersta läge.



4. Dra åt låsspaken och fäll baksätet ordentligt framåt och nedåt.

För att vika ner baksätet:

1. När du ska använda baksätet lyfter du upp ryggstödet och drar det bakåt. Dra ryggstödet bakåt tills det låses fast. Kontrollera att ryggstödet sitter fast. När du återställer ryggstödet till upprätt läge kontrollerar du att det är spärrat genom att trycka uppåt på ryggstödet. Om du inte kan se den röda linjen på sidan av vikspaken betyder det att baksätet är helt låst.
2. Sätt tillbaka det bakre säkerhetsbältet på rätt plats.

3. Kontrollera vikspaken en gång till när baksätet är helt installerat.

⚠ VARNING

■ Fälla upp säten

När du fäller upp ett ryggstöd till upprätt läge ska du hålla i ryggstödet och fälla upp det långsamt. Om du inte håller i ryggstödet kan det oväntat fjädra framåt och eventuellt orsaka personskada.

⚠ VARNING

När du har fällt ned baksätet måste föraren fortfarande ha en passande stolsinställning. I annat fall ska inte baksätet fällas ned. Felaktig sittställning kan orsaka skador vid en hastig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING

När du fäller upp baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har fällts ned:
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Var försiktig så att säkerhetsbältets remmar eller fäste inte skadas. Kontrollera att säkerhetsbältets rem eller fäste inte hakar fast eller kläms. Kontrollera att ryggstödet är fastlåst i upprätt läge genom att trycka på ryggstöds överdel. Ett säte som inte är fastlåst kan fällas ned vid en olycka eller hastigt stopp. Eventuell last som kastas in i passagerarutrymmet kan utgöra livsfara eller risk för allvarliga personskador.

⚠ VIKTIGT

■ Undvika skador på säkerhetsbältenas lås

När du fäller ned ryggstöden i baksätena ska du stoppa in låset mellan ryggstödet och sitsen. Det förhindrar att låset skadas av ryggstödet.

⚠ VIKTIGT

■ Säkerhetsbälten i baksätet (Fortsättning)

(Fortsättning)

Var noga med att återställa axelremmen till rätt läge när du fäller tillbaka ryggstöden i baksätet till upprätt läge.

⚠ VARNING

■ Last

Packning ska alltid säkras för att förhindra skador på passagerarna, vid hårda inbromsningar. Lägg inga föremål i baksätet, eftersom det där saknas möjligheter till säker förankring och föremålen därmed utgör en skaderisk vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

■ Vid lastning

Kontrollera att motorn är avstängd, att den automatiska växellådan står på P (parkering), eller att den manuelle växellådan står på 1:a växel och
(Fortsättning)

(Fortsättning)

att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen vid i- och urlastning. I annat fall finns risk för att bilen börjar rulla om en annan växel oavsiktligt skulle läggas i.

SÄKERHETS BÄLTEN

Bältessystem

▲ VARNING

- För maximalt skydd måste säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.
- Säkerhetsbälten är effektivast när ruggstöden är i upprätt läge.
- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Dra aldrig säkerhetsbältet under armen eller bakom ryggen. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka. Axelremmen bör sitta mitt på axeln över nackelbenet.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte ett säkerhetsbälte som har snott sig. Ett snott bälte fungerar inte optimalt. Vid en krock kan det till och med skada dig. Se till att bältet är slätt och inte snott.
- Var försiktig så att remmarna eller fästet inte skadas. Skadade remmar eller fästen ska bytas ut.

▲ VARNING

Säkerhetsbältena är avsedda att spännas fast över kroppens benstomme och bör fästas lågt ned över höftpartiet, över bröstkorgen och axlarna. Sätt inte höftdelen av bältet över magen.

Säkerhetsbältet bör sitta så hårt fastspänt som möjligt, utan att skapa obehag, för att ge det skydd som det har konstruerats för.

Ett slakt bälte ger passageraren ett avsevärt försämrat skydd.

Undvik att utsätta bältet för polermedel, oljor och kemikalier och var

(Fortsättning)

(Fortsättning)

särskilt noga med att akta det för batterisyra.

Använd diskmedel och vatten vid rengöring. Ett bälte bör bytas ut om det är nött, hårt smutsat eller skadat.

Det är viktigt att hela säkerhetsbältet byts ut om det har varit i funktion vid en kraftig kollision, även om säkerhetsbältet inte är uppenbart skadat. Använd inte ett bälte med snodda remmar. Ett säkerhetsbälte är endast avsett för en person. Att t.ex. dra ett bälte runt ett barn som sitter i knät medför stor fara.

▲ VARNING

- Inga ändringar eller tillägg som påverkar säkerhetsbältets justeringsanordningar får utföras av användaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du fäster bältet ska du kontrollera att du inte använder fel bälteslås. Det är väldigt riskfyllt och säkerhetsbältet kanske inte fungerar ordentligt.
- Spänn inte loss bältet under färd. Det kan leda till att du tappar kontrollen och förorsakar en olycka. Det kan medföra livsfara eller risk för allvarliga person- och materialeskador.
- När du spänner fast säkerhetsbältet ska du kontrollera att det inte löper över hårda eller ömtåliga föremål.
- Kontrollera att fästet är rent. I annat fall sitter inte säkerhetsbältet ordentligt.

Bältespåminnelse (i förekommande fall)



Som en påminnelse lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON. Om du knäpper loss säkerhetsbältet när du kör under 20 km/h, kommer varningslampan lysa tills säkerhetsbältet är fäst.

Om bilen körs vidare utan att säkerhetsbältet spänts fast och körhastigheten överstiger 20 km/h hörs bältespåminnelse signalen i ungefär 100 sekunder och varningslampan blinkar.

Om du lossar säkerhetsbältet när körhastigheten understiger 20 km/h lyser varningslampan tills du spänner fast säkerhetsbältet.

⚠ VARNING

En olämplig sittposition påverkar bältespåminnelse systemets funktion negativt. Det är viktigt att föraren informerar passageraren om den korrekta sittposition som anges i instruktionsboken.

* OBSERVERA

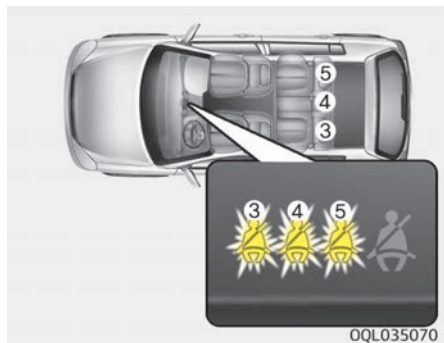
- Bältespåminnelse framsättespassagerare (i förekommande fall)
- Framsättespassagerarens bältespåminnelse lampa sitter mitt på instrumentpanelen.
- Även i det fall passagerarplatsen är tom blinkar bältespåminnelse lampan eller lyser i 6 sekunder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bältespåminnelsen för framsätesspassageraren kan aktiveras även om du lägger bagage på sätet.

Bältespåminnelse baksätesspassagerare förekommande fall)



Som en påminnelse lyser lampan för bältespåminnelse i ungefär 6 sekunder oavsett om bältet är fastspänt eller inte när du vrider tändningslåset till ON. Därefter lyser den motsvarande varningslampan för säkerhetsbältet i ungefär 35 sekunder om något av följande sker:

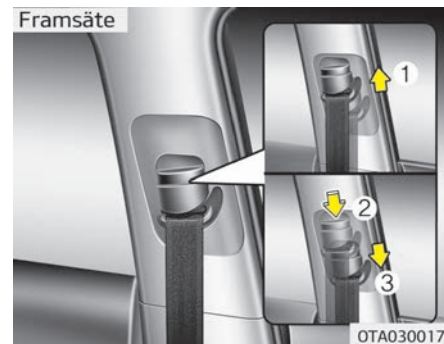
- Du startar motorn utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Du kör fortare än 9 km/h utan att det bakre bältet är fastspänt.
- Det bakre bältet kopplas loss när körhastigheten understiger 20 km/h.

(i)

Om det bakre bältet spänns fast stängs varningslampan av direkt. Om det bakre säkerhetsbältet kopplas loss när du kör fortare än 20 km/h blinkar motsvarande varningslampa och en varningssignal hörs i 35 sekunder. Om ett trepunktsbälte bak tas på och av två gånger inom 9 sekunder efter att bältet spänts fast lyser dock inte den motsvarande varningslampan.

Trepunktsbälte

Höjdställning (framsäte, i förekommande fall)



Du kan ställa in höjden för det övre fästet i 3 olika lägen för att sitta maximalt bekvämt och säkert.

Säkerhetsbältet ska inte vara för nära halsen. Axelbältet ska justeras så att bältet löper tvärs över bröstet, halvvägs över axeln mot dörrsidan och inte närmare halsen.

Sänk eller höj fästet till ett lämpligt läge för att få rätt placering.

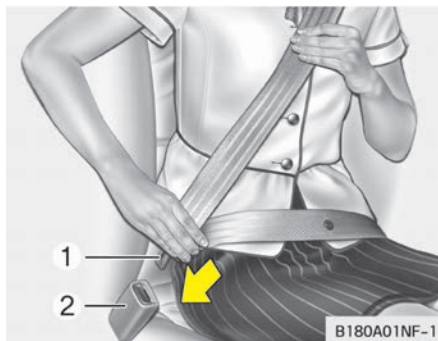
Dra fästet (1) uppåt för att höja det. Tryck in höjjusteringsknappen (2) och dra fästet (3) nedåt för att sänka det.

Släpp knappen för att spärra fästet igen. Kontrollera att det har spärrats genom att försöka flytta på det. Ett säkerhetsbälte som sitter olämpligt kan orsaka allvarliga skador vid en olycka.

⚠ VARNING

- Kontrollera att axelbältets fäste sitter på rätt höjd. Ha aldrig axelbältet över halsen eller ansiktet.
- Säkerhetsbältena ska bytas ut efter en olycka eftersom de inte längre ger ett fullgott skydd utan kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en eventuell ny olycka. Byt ut säkerhetsbältena så fort som möjligt efter en olycka.

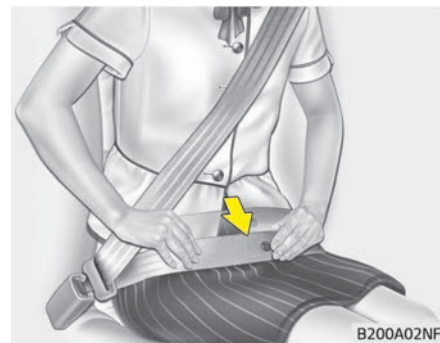
Så här använder du säkerhetsbältet:



Ta på säkerhetsbältet genom att dra ut bältet ur rullen och trycka fast låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Säkerhetsbältet ställs in på en lämplig längd endast efter att midjebältet har sträckts för hand så att det sitter tätt intill höfterna. Om du lutar dig framåt i en långsam rörelse följer bältet med och du kan röra dig fritt. Om det blir ett plötsligt stopp eller en kollision spärras dock säkerhetsbältet. Det spärras också om du lutar dig snabbt framåt.

* OBSERVERA

Om du inte kan dra ut säkerhetsbältet ur rullen ska du dra i det bestämt och sedan släppa det. Sedan kan du dra ut säkerhetsbältet.



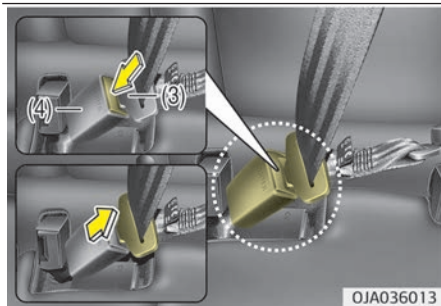
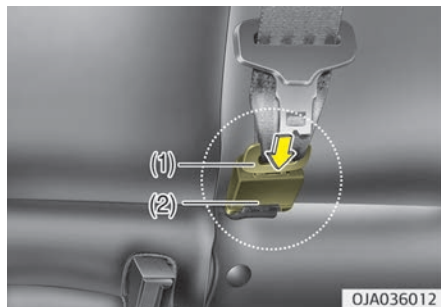
⚠ VARNING

Placera midjebältet så lågt som möjligt och tätt intill höfterna, inte mot midjan. Om säkerhetsbältet placeras för högt upp ökar skaderisken vid en eventuell kollision. Du ska inte ha (Fortsättning)

(Fortsättning)

båda armarna under eller över säkerhetsbältet. Istället ska en arm vara över och den andra under så som bilden visar. Ha aldrig säkerhetsbältet under armen närmast dörren.

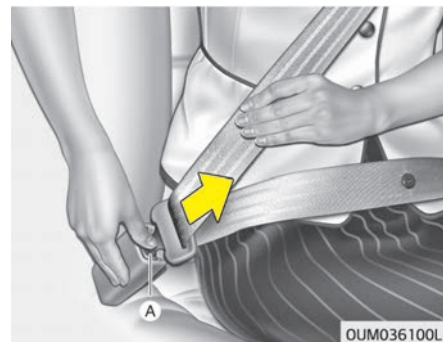
Säkerhetsbälte på baksätets mittplats



Ha alltid plattan (1) och låset (2) låsta. Dra i metallfliken (3) och sätt i den (3) i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungan spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet.

Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

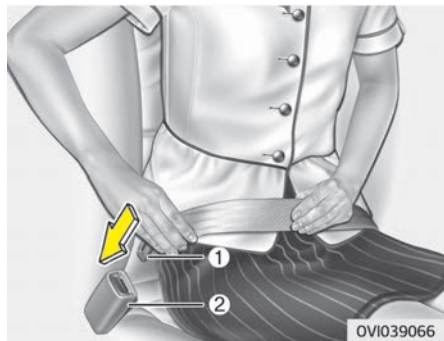
Lossa säkerhetsbältet:



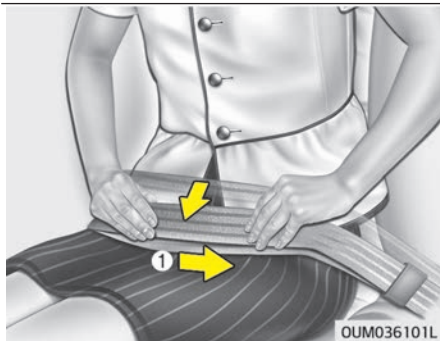
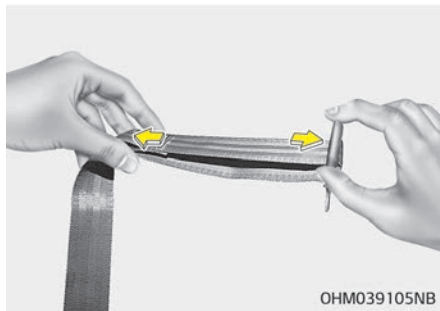
Tryck på knappen (A) i bälteslåset för att lossa säkerhetsbältet. Säkerhetsbältet dras in automatiskt när du har lossat det. Om det inte gör det ska du kontrollera om säkerhetsbältet är snott.

Tvåpunktsbälte (i förekommande fall)

Så här använder du säkerhetsbältet:



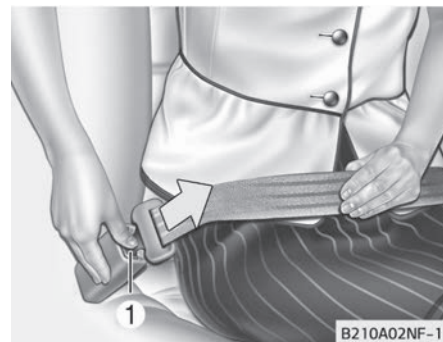
Om du har ett tvåpunktsbälte trycker du in låstungen (1) i låset (2). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att säkerhetsbältet sitter fast ordentligt och att bältet inte är snott.



Längden på ett tvåpunktsbälte måste justeras manuellt så att det sitter tätt intill kroppen. Sätt fast säkerhetsbältet och dra sedan i den fria änden för att dra åt det.

Bältet ska placeras så lågt som möjligt på höften (1) och inte runt midjan. Om bältet sitter för högt ökar skaderisken i händelse av en olycka. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.

Lossa säkerhetsbältet:

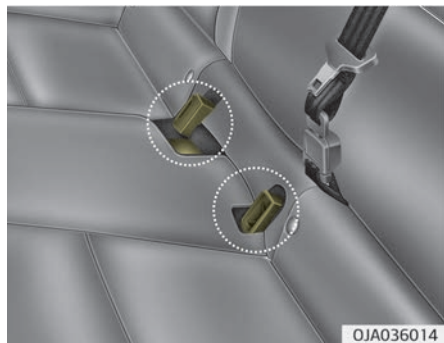


När du vill lossa säkerhetsbältet trycker på på knappen (1) på låsspännet.

⚠ VARNING

Mittplatsen har ett tvåpunktsbälte med annan låsmekanism än trepunktsbältena på ytterplatserna. Säkerhetsbältet måste fästas i rätt lås. I annat fall utsätts passageraren för en säkerhetsrisk.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet



Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

Bältessträckare (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med bältessträckare (EFD) fram och på ytterplatserna bak är utrustat med förarsätetsbeälte.

Syftet med bältessträckaren är att hålla säkerhetsbältet nära passagerarens kropp vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras vid olyckor där kollisionskrafterna är tillräckligt stora.

Om fordonet stannar plötsligt eller om passageraren försöker luta sig framåt för snabbt låses säkerhetsbältet i rullen. Vid vissa kollisioner aktiveras bältessträckaren och drar säkerhetsbältet närmare kroppen.

1. Säkerhetsbältets bältessträckare
Syftet med bältessträckaren är att hålla axelbältet nära passagerarens överkropp vid vissa typer av frontalkrockar.
2. EFD (Nödspärrfunktion för förarens säkerhetsbälte)
Syftet med EFD är att hålla höftbältet nära passagerarens höft vid vissa frontalkrockar.

Om systemet känner av överdriven spännkraft i förarens eller passagerarens säkerhetsbälte släpper belastningsbegränsningen i bältessträckaren en del av kraften på säkerhetsbältet. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

För din egen säkerhet bör du kontrollera att bältet inte sitter löst eller är snott och att det sitter rätt.

*** OBSERVERA**

■ om bilen har voltningsensor
(Fortsättning)

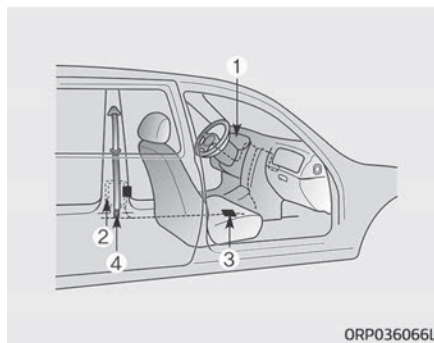
(Fortsättning)

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner och vltning om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.

* OBSERVERA

■ utan sensor för vltning

Bältessträckaren aktiveras inte bara vid frontalkollisioner utan även vid sidokollisioner om bilen är utrustad med sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner.



ORP036066L

Säkerhetsbältes bältessträckare består huvudsakligen av följande delar. Dess placering framgår av bilden.

1. Varningslampa krockkudde
2. Förspänningsanordning till bältesådragare
3. SRS-kontrollmodul
4. EFD (nödspärrfunktion)

⚠ VARNING

Så här får du bäst nytta av säkerhetsbältes bältessträckare:
(Fortsättning)

(Fortsättning)


1. **Säkerhetsbältet måste sitta korrekt. Läs igenom och följ all viktig information och alla föreskrifter i instruktionsboken om bilens säkerhetsfunktioner, inklusive de som handlar om säkerhetsbälten och krockkuddar.**
2. **Kontrollera alltid att du och dina passagerare använder säkerhetsbälten.**

* OBSERVERA

- Bältessträckarna som finns på de främre platserna och de yttre platserna bak aktiveras vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- När bältessträckaren aktiveras hörs ett högt ljud och ett fint damm, som kan förefalla vara rök, kan märkas i kupén. Det är normalt och inte farligt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Även om det är ofarligt kan det fina dammet orsaka hudirritation och det bör inte inandas under en längre period. Tvätta exponerad hud noggrant efter en olycka då säkerhetsbältets bältessträckare har aktiverats.
- Eftersom sensorn som aktiverar SRS-krockkudden är ansluten till säkerhetsbältets bältessträckare lyser SRS-varningsindikatorn  på instrumentpanelen i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset har vridits till ON-läget och släcks sedan.

 **VIKTIGT**

Om säkerhetsbältets bältessträckare inte fungerar normalt lyser SRS-indikatorn även om det inte är fel på SRS-krockkudden. Om SRS-indikatorn inte lyser när tändningslåset vrids till on-läget, om den fortsätter att lysa efter ca 6 sekunder, eller börjar lysa under färd, kontakta en (Fortsättning)

(Fortsättning)

professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VARNING**

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras. Rör inte vid säkerhetsbältets bältessträckaranordning förrän flera minuter efter att den har aktiverats.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Systemet behöver kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Slå inte på bältessträckarna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.
- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negliger av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

 **VIKTIGT**

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föreskrifter för säkerhetsbälte**⚠ VARNING**

- **Alla inuti bilen måste använda säkerhetsbälten under hela färden. Säkerhetsbälten och bilbarnstolar minskar risken för allvarliga skador eller livsfara för passagerarna vid en krock eller ett plötsligt stopp. Utan säkerhetsbälte kan passagerarna befinna sig för nära en krockkudde som löser ut, skadas mot bilens inredning eller kastas ut ur bilen. Säkerhetsbälten som sitter korrekt minskar dessa risker markant. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.**

Små barn

lakta eventuella lokalt gällande regler. Bilbarnstolar måste vara rätt monterade i baksätet. Mer information om bilbarnstolar finns i "Bilbarnstolar" på sid 3-26 i det här avsnittet.

⚠ VARNING

Alla åkande, inklusive barn, i bilen måste vara ordentligt fastspända under färd. Barn får inte sitta i någons knä under färd. De krafter som uppkommer vid en kollision sliter loss barnet och kastar runt det i bilen. Använd alltid en bilbarnstol som är avpassad för barnets längd och vikt.

*** OBSERVERA**

Småbarn är bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter fastspända i baksätet i en bilbarnstol som uppfyller gällande lokala föreskrifter. Innan du köper en bilbarnstol ska du kontrollera att den är certifierad för användning i det aktuella landet. En bilbarnstol måste alltid vara avpassad för barnets längd och vikt. Se informationen på etiketten på bilbarnstolen. Se "Bilbarnstol" på sid 3-26 i det här avsnittet.

Äldre barn

Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Midjebältet ska sitta tätt mot höften och så lågt som möjligt. Kontrollera regelbundet att säkerhetsbältet sitter rätt. Barn som har svårt att sitta stilla kan få säkerhetsbältet ur rätt position. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte. Om ett äldre barn (över 12 år) måste sitta i framsätet ska barnet använda ett välsittande trepunktsbälte och sätet ska placeras i sitt bakersta läge. Barn som är 12 år eller yngre ska sitta fastspända i baksätet. Låt ALDRIG ett barn som är 12 år eller yngre sitta i framsätet. Placera ALDRIG en bakåtvänd barnstol i bilens framsäte.

Om axelbältet riskerar att komma i kontakt med barnets hals eller ansikte ska barnet sitta närmare mitten på sätet. Om det inte hjälper ska barnet sitta i en bilbarnstol.

⚠ VARNING

■ Axelbälten och små barn

- **Axelbältet får aldrig komma i kontakt med barnets hals eller ansikte under färd.**
- **Ett säkerhetsbälte som inte sitter på rätt sätt och är anpassat efter barnet är en skaderisk och kan innebära livsfara.**

Gravida kvinnor

Gravida kvinnor bör använda säkerhetsbälte för att minska risken för skador vid olyckor. Säkerhetsbältet ska placeras lågt och stabilt över höfterna, inte över magen. Mödravården kan ge ytterligare rekommendationer.

⚠ VARNING

■ Gravida kvinnor

Gravida kvinnor får aldrig placeras den nedre delen av säkerhetsbältet över den del av magen där fostret finns eller ovanför magen där bältet kan skada fostret vid en olycka.

Skadade personer

Säkerhetsbältet ska användas när en skadad person transporteras. Kontakta sjukvården för råd om det behövs.

En person per bälte

Två personer (inklusive barn) bör aldrig försöka dela på ett bälte. Det kan förvärra skadorna i händelse av en krock.

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältena ger effektivast skydd när alla passagerare sitter i upprätt ställning och fram- och baksätena är i upprätt läge. Ett säkerhetsbälte ger inte ett fullgott skydd om passageraren ligger ned i baksätet eller om ryggstöden i fram- eller baksätena är bakåtfällda.

⚠ VARNING

Att färdas med ett bakåtfällt ryggstöd ökar risken för allvarliga skador i händelse av en kollision eller ett plötsligt stopp. Skyddet som säkerhetssystemet (säkerhetsbälte och krockkuddar) ger blir påtagligt sämre om ryggstödet är bakåtfällt. Säker- (Fortsättning)

(Fortsättning)

hetsbältet ska ligga tätt intill höft och överkropp för att fungera som bäst. Ju mer bakåtlutad ett ryggstöd är desto större blir risken för att passageraren glider under bältet med allvarliga inre skador som följd. Passagerarens hals kan också skadas av axelremmen. Föraren och passagerarna ska alltid sitta med ryggen tätt intill ryggstödet i upprätt läge och med säkerhetsbältet rätt placerat.

Skötsel av säkerhetsbälten

Säkerhetsbältssystem får aldrig monteras isär eller modifieras. Dessutom bör du vara noga med att inte skada säkerhetsbälten eller någon fästankordning med sätets gångjärn, dörrar eller annat.

⚠ VARNING

- När du flyttar tillbaka baksätets ryggstöd till upprätt läge efter att det har varit nedfällt ska du vara försiktig så att du inte skadar säkerhetsbältet eller låset. Kontrollera att bältet eller låset inte fastnar eller kläms i baksätet. Ett skadat säkerhetsbälte eller lås kan gå sönder vid en krock eller ett plötsligt stopp och leda till allvarliga skador. Om bältet eller låset är skadat ska du byta ut det direkt.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbunden kontroll

Alla säkerhetsbälten ska kontrolleras regelbundet. Det får inte finnas slitage eller andra slags skador. Skadade delar måste bytas ut snarast möjligt.

Håll säkerhetsbältena rena och torra

Säkerhetsbältena bör hållas rena och torra. Om bältena blir smutsiga kan de rengöras med en mild tvållösning och varmt vatten. Blekmedel, färgning, starka rengöringsmedel eller slipmedel bör inte användas då de kan skada och försvaga materialet.

Byta ut säkerhetsbälten

Alla säkerhetsbältesdelar som har påverkats i en olyckssituation ska bytas ut. Detta ska göras även om det inte finns några synliga skador. I det här fallet behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BILBARNSTOLAR (CRS)

Vår rekommendation: barn sitter alltid i baksätet

⚠ VARNING

Spänn alltid fast barnen ordentligt i bilen. Barn sitter säkrare i baksätet, oavsett ålder. Placera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet om inte frontkrockkudden på passagerarsidan är urkopplad.

Barn under 13 års ålder ska sitta i baksätet och vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Enligt olycksstatistiken är barn som sitter fastspända i bilbarnstol säkrare i baksätet än i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstol måste använda de bilbälten som finns tillgängliga. De flesta länder har regler som kräver att barn färdas i godkända bilbarnstolar.

Lagarna som bestämmer ålder och längd/vikt för vilka säkerhetsbälten som får användas istället för bilbarnstolar skiljer sig mellan länder, så du bör känna till de specifika kraven i ditt land och dit du ska resa.

Bilbarnstolar måste vara rätt placerade och monterade i sätet. Använd bilbarnstolar som är tillgängliga på marknaden och som uppfyller landets säkerhetskrav.

Bilbarnstolar (CRS)

Spädbarn och små barn måste spännas fast i godkända bakåt- eller framåtvända bilbarnstolar som har satts fast ordentligt i bilens säte. Läs och förstå tillverkarens anvisningar för montering och användning av bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Följ alltid tillverkarens bruksanvisning för hur bilbarnstolen ska installeras och användas.**
- **Spänn alltid fast ditt barn ordentligt i bilbarnstolen.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd inte säkerhetssäte och spädbarnsskydd av typen som "hängs" över ryggstödet, då dessa ger otillräcklig säkerhet vid en olycka.**
- **Efter en olycka behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Välja bilbarnstol (CRS)

När du väljer bilbarnstol för ditt barn ska du alltid:

- Kontrollera att bilbarnstolen har en etikett där det står att den är certifierad för användning i det aktuella landet. Enbart bilbarnstolar som uppfyller kraven för ECE-R44 eller ECE-R129 får monteras i bilen.
- Välj bilbarnstol efter barnets längd och vikt. Den erforderade etiketten eller användningsinstruktionerna innehåller oftast den här informationen.

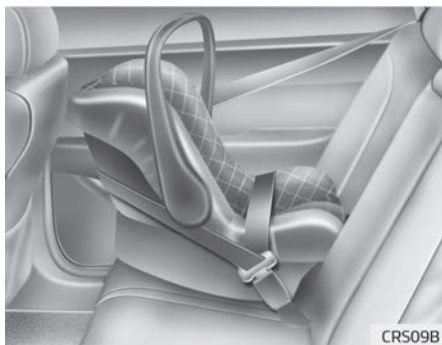
- Välj en bilbarnstol som passar på den plats i bilen där den ska användas. Läs mer om lämpliga bilbarnstolar på olika platser i bilen i installationstabellerna.
- Läs och beakta de varningar och anvisningar som gäller montering och användning av bilbarnstol.

Typer av bilbarnstolar

Det finns tre typer av bilbarnstolar: bakåtvända, framåtvända och bilbarnkuddar.

De är klassificerade enligt barnets ålder, längd och vikt.

Bakåtvänd bilbarnstol



En bakåtvänd bilbarnstol ger skydd med sittytan mot barnets rygg. Selen håller barnet på plats, och i händelse av en olycka håller den barnet i rätt position i bilbarnstolen och minskar påfrestningen på den ömtåliga nacken och ryggraden.

Alla barn under ett år måste alltid åka i en bakåtvänd bilbarnstol. Det finns olika typer av bakåtvända bilbarnstolar: bilbarnstolar för spädbarn ska endast användas bakåtvända. Bilbarnstolar med nedfällbart tak och 3-i-1 bilbarnstolar brukar ha högre längd- och viktgräns för bakåtvänd position och låter därför ditt barn sitta bakåtvänt under en lägre period.

Fortsätt använda bilbarnstol i bakåtvänd position så länge barnen är inom den längd- och viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

Framåtvänd bilbarnstol



En framåtvänd bilbarnstol skyddar barnets kropp med en sele. Låt barnen åka i framåtvänd bilbarnstol tills de når den längd- eller viktgräns som anges av bilbarnstolens tillverkare.

När ditt barn växer ur den framåtvända bilbarnstolen kan barnet börja använda en bilbarnkudde.

Bilbarnkuddar

En bilbarnkudde är en bilbarnstol som är utformad för att förbättra passningen av bilens bältesystem. En bilbarnkudde gör att bilbältet hamnar över de starkare delarna på barnets kropp. Låt dina barn åka på bilbarnkudde tills de är stora nog att passa i ett bälte ordentligt.

För att ett bälte ska passa ordentligt måste remmen över knät ligga mot övre delen av låren och inte mot magen. Axelremmen bör ligga ordentligt mot axeln och bröstet och inte över hals eller ansikte. Barn under 13 års ålder vara ordentligt fastspända för att minska skaderisken vid en olycka, plötslig inbromsning eller undanmanöver.

Montera en bilbarnstol (CRS)

VARNING

Innan du installerar din bilbarnstol: Läs och följ alltid tillverkarens anvisningar för bilbarnstolen. Underlåtelse att följa alla varningar och instruktioner kan öka risken för
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ALLVARLIG SKADA eller DÖDSFALL om en olycka uppstår.

VARNING

Om fordonets nackstöd förhindrar en ordentlig installation av bilbarnstolen ska nackstödet vid respektive sätesplats justeras eller tas bort helt.

Efter att ha valt en ordentlig bilbarnstol till ditt barn och kontrollerat att bilbarnstolen passar ordentligt på sätesplatsen så finns tre allmänna steg för en ordentlig installation:

- Säkra bilbarnstolen ordentligt i fordonet. Alla bilbarnstolar måste säkras i fordonet med midjebältet eller del av midje/axelbältet, eller med ISOFIX tillsammans med och/eller ISOFIX-ankare och/eller med stödben.

- Kontrollera att bilbarnstolen sitter säkert fast. Efter installation av bilbarnstol i bilen, tryck och dra sätet framåt och från sida till sida för att kontrollera att den säkert sitter fast mot sätet. En bilbarnstol som säkras med ett säkerhetsbälte ska installeras så hårt som möjligt. Men viss rörelse i sidled kan förväntas. Vid installation av bilbarnstolen ska sits och ryggstöd ställas in (uppåt och nedåt, framåt och bakåt) så att barnet sitter bekvämt i bilbarnstolen.
- Sätt barnet i bilbarnstolen. Kontrollera att barnet sitter ordentligt fast i bilbarnstolen, i enlighet med bilbarnstols-tillverkarens instruktioner.

VIKTIGT

En bilbarnstol i ett tillstängt fordon kan bli mycket varmt. För att förhindra brännskador, kontrollera sätets yta och spännena innan du placerar barnet i bilbarnstolen.

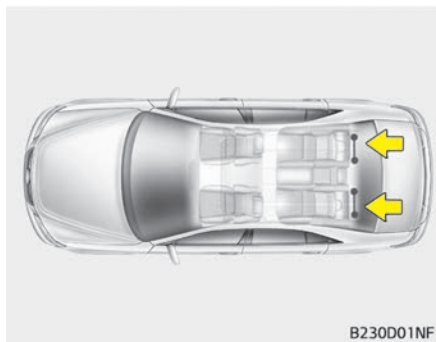
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsysteem) för barn

ISOFIX-systemet håller bilbarnstolar på plats under färd och vid en eventuell olycka. Systemet underlättar monteringen av bilbarnstolar och minskar risken för felmontering. ISOFIX-systemet använder förankringspunkter i fordonet och fästen på bilbarnstolen. Med ISOFIX-systemet behöver inte säkerhetsbälten användas för att fästa bilbarnstolar i baksätet.

ISOFIX-fästena är metallförstärkningar som är inbyggda i bilen. Det finns två förankringspunkter nedtill på varje ISOFIX-plats. De är avsedda för de nedre fästena på bilbarnstolen.

Bilbarnstolen måste ha ISOFIX-fästen för att du ska kunna använda bilens ISOFIX-system.

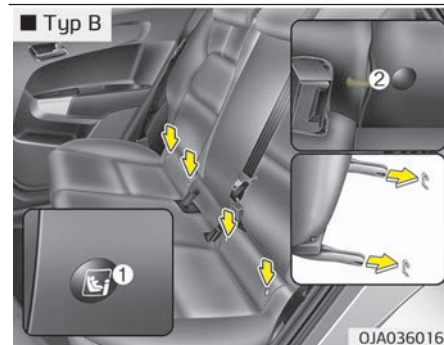
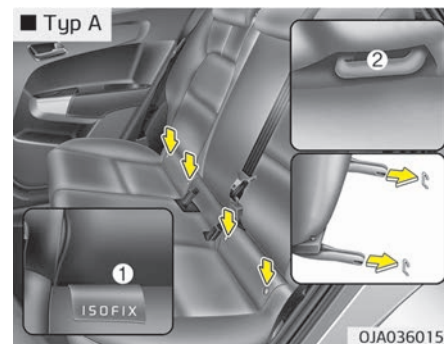
Tillverkaren av bilbarnstolen tillhandahåller anvisningar om hur du använder bilbarnstolen och dess fästen tillsammans med ISOFIX-systemet.



ISOFIX-fästena är endast avsedda för bilbarnstolar som placeras på höger och vänster ytterplats i baksätet. Deras placering framgår av bilden.

⚠ VARNING

Försök inte att installera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen på baksätets mittplats. Där finns inga ISOFIX-fästen. De yttre fästena kan skadas om du använder dem för att sätta fast en bilbarnstol på mittplatsen.



ISOFIX-fästena sitter mellan ryggstödet och sitsen på baksätets ytterplatser och är märkta med symboler.

* 1. : Indikator för ISOFIX-fästpunkt (typ A-ISOFIX, typ B- )

2. : ISOFIX-fästpunkt

Montera en bilbarnstol med ISOFIX-fästen

Montera en bilbarnstol i "universell" kategori eller med ISOFIX-system på någon av de yttre sittplatserna:

1. Flytta bort bältesspannet från ISO-FIX-fästena.
2. Avlägsna alla föremål som kan förhindra att bilbarnstolen kan fästas ordentligt i ISOFIX-fästena.
3. Ställ bilbarnstolen på bilens sittplats och fäst sätet med ISOFIX-fästen enligt instruktionerna till bilbarnstolen.
4. Följ instruktionerna från tillverkaren av bilbarnstolen vid montering och anslutning av ISOFIX-fästena på bilbarnstolen till bilens ISOFIX-fästen.

⚠ VARNING

**Observera följande när du använder ISOFIX-systemet:
(Fortsättning)**

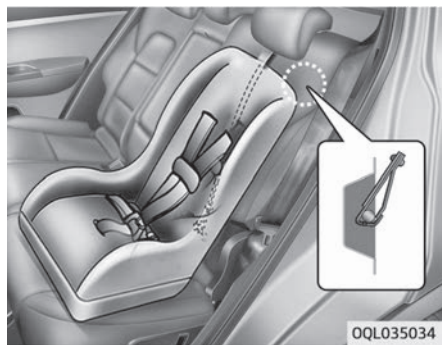
(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- För att undvika att barnet fastnar i oanvända säkerhetsbälten ska alla säkerhetsbälten bak vara fastsatta i sina spännen och utom barnets räckvidd. Ett barn kan strypas om ett trepunktsbälte hamnar runt dess hals och bältet dras åt.
- **FÄST ALDRIG** mer än en bilbarnstol per fäste. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Låt alltid en verkstad kontrollera ISOFIX-systemet efter en olycka. Olyckor kan skada ISOFIX-systemet så att bilbarnstolar inte sitter korrekt.

Förankra en bilbarnstol i ett "Top-tether Anchorage"-system med överrem (i förekommande fall)



Överremsfästen för bilbarnstolar finns på baksidan av ryggstöden.



1. Dra bilbarnstolens överrem över ryggstödet. Följ anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren om hur överremmen ska placeras.
2. Fäst överremmen i sitt fäste och dra sedan åt den enligt anvisningarna från bilbarnstoltillverkaren så att bilbarnstolen sitter ordentligt på plats.

⚠ VARNING

**Observera följande när du använder överremmen:
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Läs och iaktta alla monteringsanvisningar som medföljer bilbarnstolen.
- Montera **ALDRIG** mer än en bilbarnstol i ett ISOFIX-fäste för överrem. Det kan medföra att fästet i bilen eller på bilbarnstolen lossnar eller går sönder.
- Fäst inte överremmen i något annat än i sitt fäste. Skyddsfunktionen blir inte den avsedda om du fäster den i något annat.
- **Bilbarnstolsfästena är endast konstruerade för belastningen från en korrekt monterad bilbarnstol. Under inga omständigheter får de användas som säkerhetsbälten för vuxna eller för att fästa någon utrustning i bilen.**

Sätets lämplighet för ISOFIX-bilbarnstolar enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Storleksklass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	G	ISO/L2	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
0: UPP till 10 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
0+: UPP till 13 kg	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL*	Ingen uppgift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
I: 9 till 18 kg	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL*	Ingen uppgift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	B	ISO/F2	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL

IUF = Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL* = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

Framförarsäte: Säteshöjden ska upp i högsta position. (Om höjdannordningen inte finns ska sätet flyttas 10 mm framför mittposition.)

Frampassagerarsäte: Sätet ska flyttas längst fram.

IL = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

X = ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

A - ISO/F3: Hög framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 720 mm)

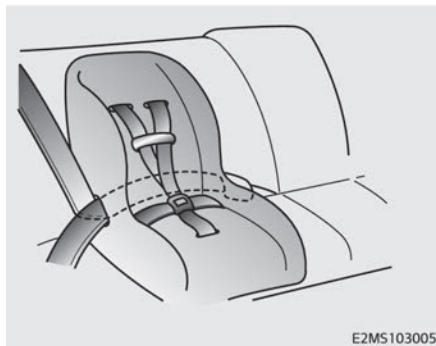
B - ISO/F2: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn (höjd 650 mm)

- B1 - ISO/F2X: Låg framåtvänd bilbarnstol för små barn, med alternativt ryggstöd (höjd 650 mm)
- C - ISO/R3: Hög bakåtvänd bilbarnstol för små barn
- D - ISO/R2: Låg bakåtvänd bilbarnstol för små barn
- E - ISO/R1: Bakåtvänd barnstol för spädbarn
- F - ISO/L1: Vänstervänt babyskydd
- G - ISO/L2: Högervänt babyskydd

Säker användning av bilbarnstol och trepunktsbälte

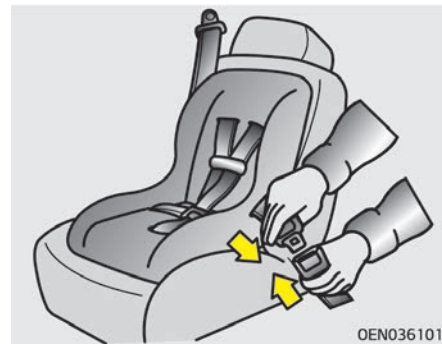
Om ISOFIX-systemet inte används ska bilbarnstolen monteras i baksätet med midjedelen av trepunktsbältet.

Montera en bilbarnstol med trepunktsbälte



Gör på följande sätt för att montera en bilbarnstol på mittplatsen i baksätet:

1. Placera bilbarnstolen i baksätet och dra säkerhetsbältet runt eller genom bilbarnstolen enligt anvisningarna från bilbarnstolens tillverkare. Kontrollera att bältet inte är snott.



2. Tryck fast säkerhetsbältets låstunga i låset. Tryck tills du hör ett "klick". Placera spärrknappen så att den är lätt att nå i händelse av en olycka.



3. Spänn remmen så mycket som möjligt genom att trycka ned bilbarnstolen ordentligt samtidigt som du matar in axelremmen i rullen för säkerhetsbältet.
4. Tryck och dra i bilbarnstolen för att kontrollera att den sitter säkert.

Om tillverkaren av bilbarnstolen rekommenderar att en överrem används hänvisas till informationen.

Tryck på knappen på säkerhetsbältets lås när du vill ta bort bilbarnstolen. Dra ut säkerhetsbältet ur bilbarnstolen och var noga med att låta bältet dras tillbaka helt.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Baksäte för 2 personer, Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätetsposition			
		Frampassagerare utsida		Andra raden	
		Krockkudde aktive- rad	Krockkudde inakti- verad	Vänster utsida	Höger utsida
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U*	U	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bibarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L - Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B - Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X - Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

✱ Installera aldrig en bilbarnstol med stöbben på passagerarplatsen i framsätet eller på mittplatsen på andra sätesraden.

Sätets lämplighet för bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (Baksäte för 3 personer, Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätesposition				
		Frampassagerare utsida		Andra raden		
		Krockkudde aktiverad	Krockkudde inaktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTSBÄL-TE)	Höger utsida
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U*	U	X	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U*	U	X	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U*	U	X	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	UF	U*	U	X	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	UF	U*	U	X	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bibarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L - Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B - Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X - Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på passagerarplatsen i framsätet eller på mittplatsen på andra sätesraden.

Sätets lämplighet för monterad bilbarnstol i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser (ej Europa)

Använd en bilbarnstol som är officiellt godkänd och lämplig för ditt barn. Se följande tabell när du använder bilbarnstol.

Viktgrupp		Sätesposition				
		Frampassagerare utsida	Andra raden			
			Krockkudde aktiverad	Vänster utsida	Mittplats (3-PUNKTSBÄL-TE)	Mittplats (2-PUNKTSBÄL-TE)
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	U*	U	X	X	U
Grupp 0+ (0 - 2 år)	upp till 13 kg	U*	U	X	X	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	U*	U	X	X	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 - 25 kg	U*	U	X	X	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 - 36 kg	U*	U	X	X	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

U* = Passar för "universell" kategori bibarnstol med justerbart ryggstöd ska vara i upprätt position

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

L - Lämpligt för de bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa bilbarnstolar kan tillhöra kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

B - Inbyggd bilstol, godkänd för den här viktgruppen.

X - Sätet är inte lämpligt för barn i den här viktgruppen

* Installera aldrig en bilbarnstol med stödben på passagerarplatsen i framsätet eller på mittplatsen på andra sätesraden.

i-Size-bilbarnstolar i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sättesposition			
	Frampassagerare utsida	Andra raden		
		Vänster utsida	Mittplats	Höger utsida
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori, framåt- eller bakåtvänd

i-UF = endast lämpligt för i-Size bilbarnstol (babyskydd) i "universell" kategori.

X - Sittplatsen är inte lämplig för i-Size bilbarnstol.

※ För att installera en i-Size-bilbarnstol

- Framförarsäte: Säteshöjden ska upp i högsta position.
(Om höjdannordningen inte finns ska sätet flyttas 10 mm framför mittposition.)
- Frampassagerarsäte: Sätet ska flyttas längst fram.

Rekommenderade bilbarnstolar - Europa

Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0+	Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Bakåtvänd med ISOFIX-bas	E4 04443907
Grupp I	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp II	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp III	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

* Graco Junior III används utan ryggstöd

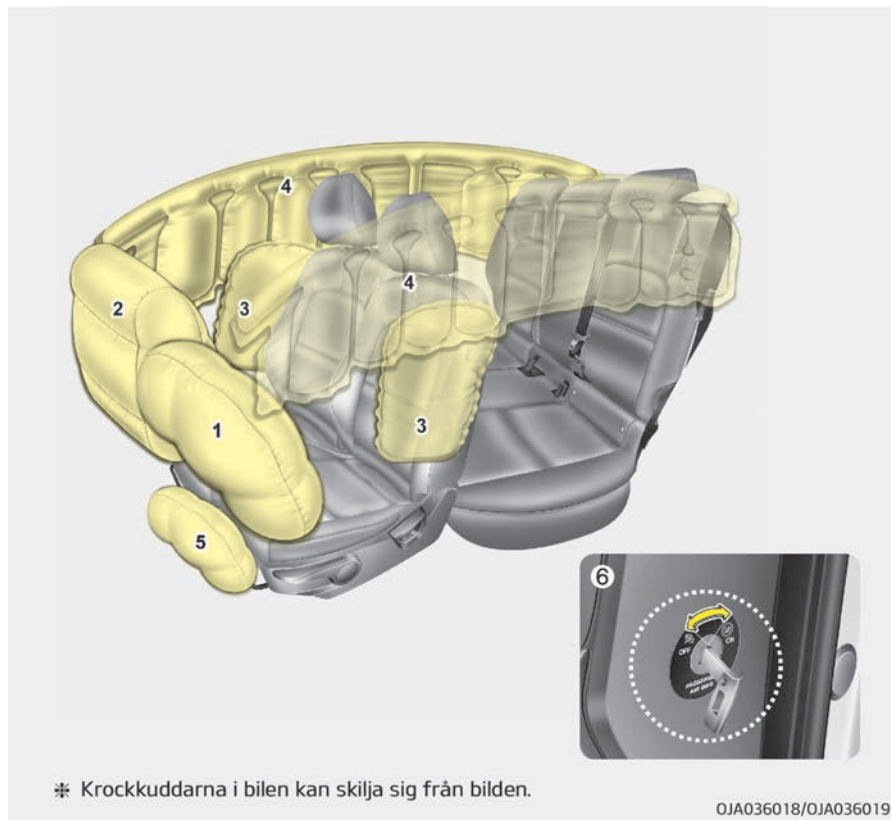
Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

Maxi Cosi <http://www.maxi-cosi.com>

KROCKKUDDE - SRS (I FÖREKOMMANDE FALL)



1. Förarens knäckrockkudde*
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkudde*
4. Sidokrockgardin*
5. Förarens knäckrockkudde*
6. Strömbrytare för framsätesspassagerarens frontkrockkudde*

⚠ VARNING

- Även i bilar med krockkuddar måste du och dina passagerare bära de säkerhetsbälten som finns tillgängliga för att minska riskerna för och omfattningen av skador i händelse av krock eller viltning.
- SRS och bältessträckare innehåller explosiva kemikalier. Om en bil skrotas utan att SRS och bältessträckare monteras bort kan brand uppstå. Innan du skrapar en bil, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

* i förekommande fall

(Fortsättning)

- **Skydda delarna och kablaget till SRS från vatten och andra vätskor. Om SRS-komponenterna inte fungerar på grund av att de har utsatts för vatten eller vätskor utsätter du dig och dina passagerare för brandrisk eller risk för allvarliga personskador.**

Hur krockkuddesystemet fungerar

- Krockkuddarna aktiveras (löser ut vid behov) enbart om tändningslåset står på ON eller START.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en större frontal- eller sidokollision (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

* OBSERVERA

- Om bilen har voltningssensor
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Krockkuddarna utlöses även automatiskt vid voltning (om det finns sidokrockkuddar eller sidokrockgardiner) för att skydda passagerarna från allvarliga fysiska skador.

- Normalt sett är krockkudden konstruerad för att lösa ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Dessa två faktorer är avgörande för om signalen för att lösa ut krockkudden eller starta en elektrisk funktion ska sändas eller inte.
- Krockkudden löser ut beroende på vinkel och kollisionskraft. Den löser inte ut i varje krocksituation
- Frontkrockkuddarna löser ut och töms blixtnabbt. Det är i princip omöjligt att hinna se när en krockkudde löser ut. Det är mer troligt att du bara ser en tom krockkudde som hänger ut från förvaringsfacket efter kollisionen.

- För att skydda på bästa sätt måste krockkuddarna lösa ut mycket snabbt. Krockkuddarnas expansionshastighet är avvägd efter den ögonblickliga tid som en krock sker på och behovet av att expandera krockkudden som ett skydd mellan de åkande och bilens delar.

Expansionshastigheten minskar riskerna för livshotande skador vid allvarliga kollisioner och är därmed en viktig del av krockkuddens uppbyggnad.

Krockkuddar kan dock orsaka skador, som: skrapsår i ansiktet, blåmärken och till och med brutna ben på grund av att krockkudden löser ut med stor kraft.

- **Det har även hänt att rattens krockkudde har lett till dödsfall då föraren har befunnit sig alldeles för nära rattten.**

⚠ VARNING

- För att undvika personsador eller livsfara som orsakas av krockkuddar bör föraren sitta så långt bort från rattens krockkudde som möjligt (på ett avstånd på minst 250 mm). Passageraren i framsätet bör alltid flytta sitt säte så långt bak som möjligt och sitta tätt intill ryggstödet.
- Krockkuddarna utlöses omedelbart vid en kollision och passagerarna kan skadas av expansionskraften om de inte sitter rätt.
- Krockkuddar som löser ut kan orsaka skrapsår, skärskador av tråsigt glas eller brännskador.

Ljud och rök

När en krockkudde löser ut kan det höras ett högt ljud och rök och damm kan virvla runt i kupén. Det är normalt och är ett resultat av krockkuddens funktion. Efter att en krockkudde har löst ut kan det vara påtagligt svårt att andas beroende på tryck mot bröstet, både från säkerhetsbältet och krockkudden, samt den rök- och dammbemängda luften. Öppna dörrar och fönster snarast möjligt efter krocken för att minska obehaget från rök och damm.

Även om röken och dammet inte är giftiga kan de orsaka irritationer (på t.ex. ögon, näsa och hals). Tvätta och skölj i så fall omedelbart med kallt vatten och kontakta sjukvården om symptomen kvarstår.

⚠ VARNING

När en krockkudde har löst ut är tillhörande delar, i rattens, instrumentpanelen, framsätet och/eller taket över fram- eller bakdörrarna, mycket varma. Rör inte vid krockkuddarnas förvaringsutrymmen omedelbart efter att krockkuddarna har löst ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

bart efter att krockkuddarna har löst ut. Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Varningsetikett för aktiverad frontkrockkudde vid användning av bilbarnstol

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

Montera aldrig en bakåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om krockkudden löses ut skulle den trycka till den bakåtvända bilbarnstolen och orsaka en allvarlig olycka eller dödsfall.

Det är inte lämpligt att placera en framåtvänd bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga skador för barnet.

Om bilen är utrustad med strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde kan du aktivera/inaktivera denna krockkudde vid behov.

⚠ VARNING

- **Montera ALDRIG en bakåtvänd bilbarnstol på ett säte som skyddas av en AKTIV KROCKKUDDE framför sätet. Det innebär LIVSFARA för BARNET.**
- **Montera aldrig en bilbarnstol i framsätet. Om frontkrockkudden på passagerarsidan löser ut innebär det livsfara eller risk för allvarliga personskador.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om barnet sitter på någon av bak-sätets ytterplatser som har sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner ska bilbarnstolen monteras så långt ifrån dörren som möjligt och fästas ordentligt på plats. Ett barn kan utsättas för livsfara eller risk för allvarliga skador när sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner löser ut.**

Varningslampan krockkudde



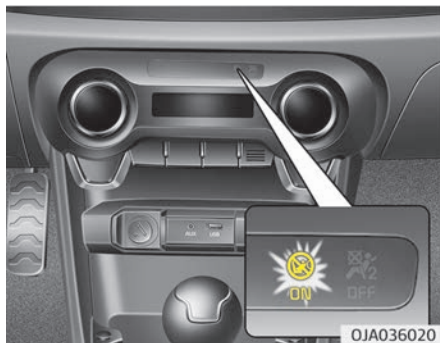
Syftet med varningslampan på instrumentpanelen är att varna i det fall det uppstår fel på krockkuddesystemet - SRS.

När tändningslåset står på ON ska varningslampan lysa i ungefär 6 sekunder och sedan släckas.

Kontrollera systemet om:

- Lampan lyser inte en kort stund när du vridet tändningen till ON.
- Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.
- Lampan tänds under färd.
- Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".

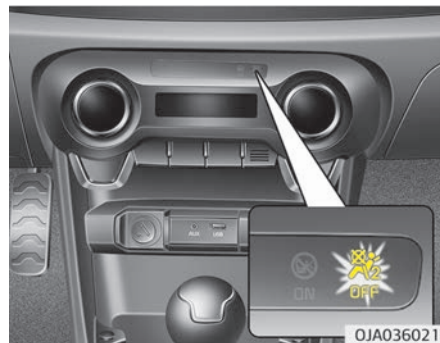
Indikator för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för aktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde ställs på ON och släcks efter ca 60 sekunder.

Indikator för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan (i förekommande fall)



Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan lyser ca 4 sekunder efter att tändningslåset har ställts på ON.

Indikatorn för avstängd frontkrockkudde på passagerarsidan tänds även när krockkuddeknappen ställs på OFF, och släcks när krockkuddeknappen ställs på ON.

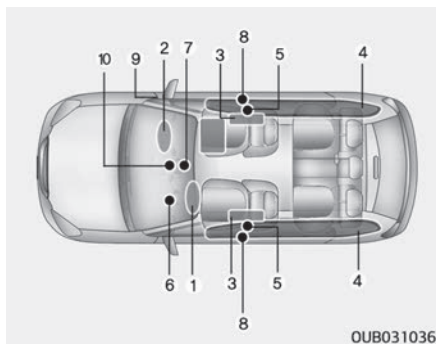
⚠ VIKTIGT

Om strömbrytaren för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

I det här fallet ska passagerarens främre krockkuddes PÅ/AV-knapp och SRS-krockkuddesystemet kontrolleras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicpartner.

SRS-komponenter och -funktioner



SRS består av följande komponenter:

1. Förarens knäckrockkuddmodule*
2. Passagerarens frontkrockkudde*
3. Sidokrockkuddar*
4. Sidokrockgardiner*
5. Förspänningsanordning till bältessträckare*
6. Varningslampa krockkudde
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM) / Voltningssensor*
8. Sidokrocksensorer*
9. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*

*i förekommande fall

8. Sidokrocksensorer*
9. Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde*
10. Indikator för aktiverad/avaktiverad frontkrockkudde på passagerarsidan*

Kontrollmodulen för SRS-systemet övervakar kontinuerligt alla SRS-komponenter när tändningslåset är i ON-läget. I det fall en krock identifieras som allvarlig nog utlöses krockkuddarna eller säkerhetsbältets bältessträckare. SRS-indikatorn "🚗" på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn "🚗" släckas.

⚠ VARNING

Om något av följande sker tyder det på fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en (Fortsättning)

*i förekommande fall

(Fortsättning)

godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

- **Lampan lyser inte en kort stund när du vrider tändningen till ON.**
- **Lampan fortsätter att lysa efter att ha lyst i ungefär 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under färd.**
- **Lampan blinkar när tändningslåset står på läget "ON".**

Förarens knäkrockkudde (1) (i förekommande fall)



Förarens knäkrockkudde (2) (i förekommande fall)



Krockkuddar finns både i ratten och i panelen framför framsätesspassageraren över handskfacket. När SRS-kontrollmodulen registrerar ett tillräckligt krockvåld i bilens front löses krockkuddarna automatiskt ut.

När en krockkudde löser ut spricker sömmarna på det stoppade skyddet upp av trycket från krockkuddens expansion. När skyddet är helt öppet kan krockkudden expandera helt.

Förarens knärockkudde (3) (i förekommande fall)



B240B03LB

Passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)



B240B05LC

En korrekt utlöst krockkudde i kombination med ett korrekt använt säkerhetsbälte sänker krockhastigheten för förare och passagerare och minskar riskerna för skador på huvud och bröst-korg.

Krockkudden börjar omedelbart att tömmas efter att den har löst ut och skymmer därmed inte förarens sikt. Styrning och reglagekontroll underlättas därmed.

⚠ VARNING

- **Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsätesspassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen. De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.**

⚠ VARNING

- **När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

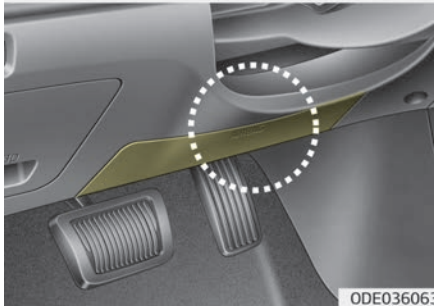
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampan "🚗" inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan "🚗".

Förarens och passagerarens knärockkudde (i förekommande fall)

■ Förarens knärockkudde (i förekommande fall)



■ Förarens knärockkudde (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med ett SRS-system (krockkuddesystem) och trepunktsbälten i både förar- och passagerarsätena.

En indikator på att systemet är monterat är bokstäverna "AIR BAG" som sitter på det stoppade krockkuddeskyddet på ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan. SRS-systemet innehåller krockkuddar som är installerade under stoppade skydd i mitten av ratten och på frontpanelen över handskfacket på passagerarsidan.

Syftet med SRS är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem vid en kraftig frontalkollision.

⚠ VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.

⚠ VARNING

Använd alltid säkerhetsbälten och bilbarnstolar, vid varje resa, och för samtliga passagerare! Krockkudden löser ut på ett ögonblick och med en avsevärd kraft. Säkerhetsbältena håller passagerarna på rätt plats för att krockkuddarna ska ge maximal säkerhetseffekt. Även med krockkuddar kan passagerare som är fastsatt olämpligt eller inte är fastspända skadas allvarligt när krockkuddarna löser ut. Följ alltid den här instruktionsbokens föreskrifter för säkerhetsbälten, krockkuddar och passagerarsäkerhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Gör på följande sätt för att optimera fördelarna med säkerhetssystemet och minska risken för allvarliga skador och livsfara:

- Placera aldrig ett barn i bilbarnstol eller på en bilbarnkudde i framsätet.
- ABC - Spänn alltid fast barnen (Always Buckle Children) i baksätet. Det är den säkraste platsen för barn oavsett ålder.
- Front- och sidokrockkuddar kan skada de åkande i framsätet om de sitter olämpligt.
- Flytta sätet så långt bort från krockkuddarna som möjligt, men ändå så att alla reglage är inom bekvämt räckhåll.
- Du och dina passagerare ska alltid beakta att hålla längsta möjliga avstånd till krockkuddarna. Förare och passagerare som sitter olämpligt kan skadas allvarligt av krockkuddar som löser ut.
- Luta dig aldrig mot dörren eller mittkonsolen. Sitt rakt upp i sätet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Låt inte någon passagerare färdas i framsätet när krockkuddeindikatorn OFF lyser, eftersom krockkudden då inte kommer att lösa ut i händelse av en frontalkollision.
- Inga föremål får placeras över och nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.
- Om varningslampan för SRS-systemet lyser under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Krockkuddar kan endast användas en gång - systemet behöver bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- SRS är konstruerat för att lösa ut krockkuddarna endast när en kollision är tillräckligt kraftig och kollisionsvinkeln är mindre än 30° från bilens längdaxel. Krockkuddar kan endast lösa ut en gång. Använd alltid säkerhetsbälte.
- Frontkrockkuddarna är inte konstruerade för att lösa ut vid sidokollisioner, påkörningar bakifrån eller voltning. Frontkrockkuddarna löser heller inte ut vid frontalkollisioner som inte uppnår inställda gränsvärden.
- En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Barn som är 12 år eller yngre bör alltid sitta fastspända i baksätet. Låt aldrig barn färdas i framsätet. Om ett barn över 12 år måste färdas i framsätet ska du se till att säkerhetsbältet är ordentligt inställt och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt.
- Bilens passagerare, inklusive föraren, ska alltid använda säkerhetsbälten. Krockkuddar är ingen ersättning utan ett komplement för att uppnå maximal säkerhet vid olika typer av kollisioner och undvika allvarliga skador och livsfara. Håll alltid avstånd till krockkuddarna medan bilen är i rörelse.
- Felaktig sittställning kan resultera i allvarliga eller livshotande skador i händelse av olycka. Alla passagerare ska ha en god sittställning, upprätt, mitt på sitsen och med fastspänt säkerhetsbälte. Benen ska hållas bekvämt utsträckta och fötterna på golvet tills bilen har parkerats och startnyckeln har tagits ut.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

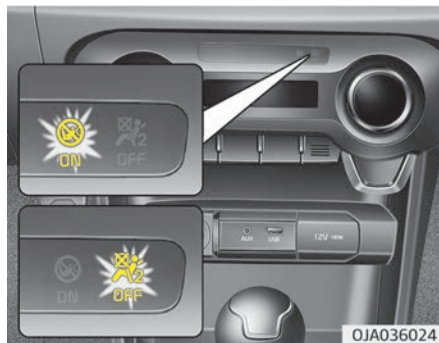
- SRS-krockkuddesystemet måste lösa ut mycket snabbt för att ge skydd vid en kollision. En passagerare som inte sitter korrekt med fastspänt säkerhetsbälte kan skadas mycket allvarligt av en utlöst krockkudde.

Strömbrytare för passagerarsidans frontkrockkudde (i förekommande fall)



Krockkudden på främre passagerarplatsen kan inaktiveras med en strömbrytare om en bilbarnstol ska monteras eller om passagerarsätet inte används. Om det inte går att undvika att placera en bilbarnstol i främre passagerarsätet måste krockkudden inaktiveras. I annat fall utsätts barnet för en säkerhetsrisk.

Inaktivera och återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde:



För att koppla ur passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till OFF-läget. Frontkrockkuddens OFF (AV)-indikator (☹️) lyser och fortsätter att lysa tills krockkudden återaktiveras. När du vill återaktivera passagerarsidans frontkrockkudde sätter du huvudnyckeln i krockkuddens strömbrytare och vrider den till ON-läget.

Indikatorn OFF (AV) för passagerarsidans frontkrockkudde släcks och indikatorn ON (PÅ) för passagerarsidans frontkrockkudde (☹️) lyser i cirka 60 sekunder.

⚠️ VARNING

Du kan vrida frontkrockkuddens strömbrytare ett litet stift. Kontrollera alltid strömbrytarstatusen för passagerarsidans frontkrockkudde och krockkuddens ON/OFF (PÅ/AV)-indikator.

*** OBSERVERA**

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är inställd på ON-läget är krockkudden aktiv och en bilbarnstol får inte monteras på framsätets passagerarsäte.
- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde står på OFF-läget är krockkudden urkopplad.

⚠ VIKTIGT

- Om ON/OFF strömbrytaren på passagerarens krockkudde inte fungerar korrekt kommer airbagvarningslampan att lysa (☞) på instrumentbrädet tänds. Indikator för inaktiverad frontkrockkudde på passagerarplatsen (*). Om knappen för frontkrockkudden på passagerarsidan inte fungerar tänds inte indikatorn för avstängd frontkrockkudde (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks igen efter ca 60 sekunder) och frontkrockkudden på passagerarsidan kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock trots att ON/OFF (PÅ/AV)-knappen står på avstängt läge. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Föraren ansvarar för att strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde är i rätt läge.
- Stäng enbart av passagerarsidans frontkrockkudde om tändningslåset är avstängt, annars kan ett fel uppstå i SRS-kontrollmodulen. Det finns risk för att förarens eller framsätesspassagerarens sidokrockkudde och sidokrockgardin inte fungerar eller fungerar bristfälligt vid en krock.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Installera aldrig en bakåtvänd barnstol på passagerarplatsen i framsätet om inte frontkrockkudden har kopplats ur. Barnet kan utsättas för allvarliga eller livshotande skador om krockkudden löser ut i händelse av olycka.
- Montera inte en bilbarnstol på passagerarplatsen i framsätet ens om bilen är utrustad med strömbrytare för krockkudden. En bilbarnstol får aldrig placeras i framsätet. Barn som är för stora för bilbarnstolar ska alltid färdas i baksätet och använda tillgängliga trepunktsbälten. Barn är som bäst skyddade vid en eventuell olycka om de sitter i baksätet, ordentligt fastspända med säkerhetsbälte.
- När bilbarnstolen inte längre behöver vara monterad i framsätet ska frontkrockkudden återaktiveras.

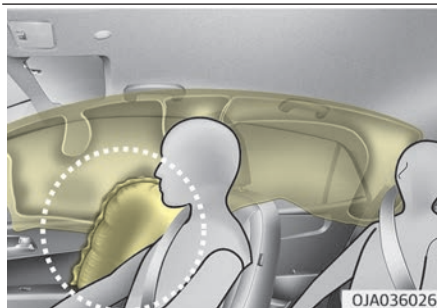
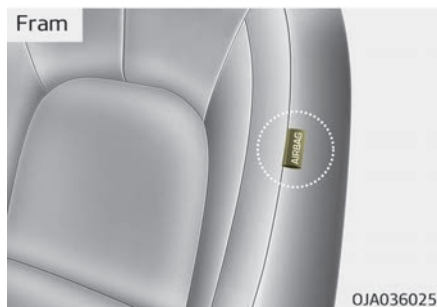
⚠ VARNING

- Inga fastsatta föremål
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

Inga föremål (t.ex. stoppling, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde (i förekommande fall)



Bilen är utrustad med en sidokrockkudde för varje framsäte. Syftet med krockkudden är att ge föraren och passageraren ett extra skydd som enbart säkerhetsbältet inte kan ge dem.

Sidokrockkuddar löser endast ut vid sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Sidokrockkuddarna är inte programmerade för att lösa ut vid alla sammanstötningar från sidan.

⚠ VARNING

Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

*** OBSERVERA**

■ om bilen har voltningsensor
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sidokrockkuddarna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockkuddar löser ut när voltningssensorerna identifierar en voltningssituation.

▲ VARNING

- Sidokrockkudden är ett tillskott till skyddet som säkerhetsbälte ger och inte en ersättning. Därför måste säkerhetsbälten alltid användas. Krockkuddarna löser bara ut vid vissa typer av sidokollisioner eller voltning* omständigheter som är allvarliga nog att orsaka allvarliga skador på passagerarna.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och undvika skador av att krockkudden löser ut ska både fram- och bakpassagerare (i förekommande fall) sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.
- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska du akta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet, eller sätesskyddet är skadat behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

▲ VARNING

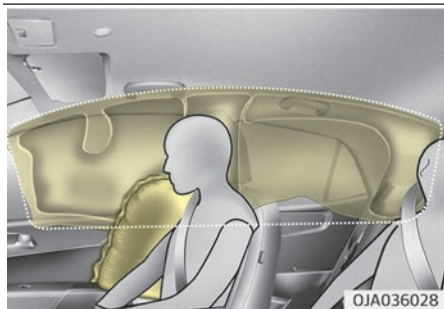
- Inga fastsatta föremål
- (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

*Med sensor för voltning.

Sidokrockgardin (i förekommande fall)



Sidokrockgardinerna sitter längs takets sidor över centerpelarna.

De är konstruerade för att skydda huvudet på passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet vid vissa typer av sidokollisioner.

Sidokrockgardiner löser endast ut vid vissa typer av sidokollisioner, beroende på kraften i sammanstötningen, vinkeln, hastigheten och kontaktpunkten. Gardinkrockkuddarna är inte utformade för att användas i alla sidokollisioner, kollisioner framifrån eller bakifrån, eller i de flesta voltningar.

* OBSERVERA

■ om bilen har voltningssensor

- Sidokrockgardinerna löser ut på båda sidor i vissa voltningssituationer.
- Sidokrockgardinerna löser ut när voltningssensorn identifierar en voltningssituation.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddar och sidokrockgardiner ska skydda på bästa sätt ska passagerare i framsätet och på ytterplatserna i baksätet sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt. Det är viktigt att barn sitter fastspända i rätt typ av bilbarnstol i baksätet.
- Barn som sitter på ytterplatserna i baksätet måste sitta fastspända i rätt typ av bilbarnstol. Se till att bilbarnstolar placeras så långt från bildörren som möjligt och spänn fast bilbarnstolen.
- Se till att passagerarna inte lutar huvudet, händerna eller någon annan del av kroppen mot dörrarna, vilar armarna mot dörren, sträcker ut armarna genom rutan eller placerar föremål mellan sig och dörren när de sitter på en plats som skyddas av sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Försök aldrig att öppna eller reparera några komponenter i sidokrockgardinsystemet. Låt, vid behov, en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om ovanstående föreskrifter inte iakttas kan det leda till allvarliga personskador eller livsfara vid en olycka.

⚠ VARNING

■ **Inga fastsatta föremål**

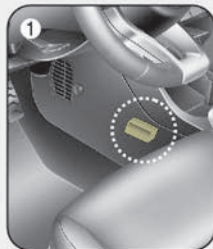
- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

**Varför löste inte krockkudden ut när jag krockade?
(Omständigheter då en krockkudde löser ut/inte löser ut)**

Det finns många sorters olyckor då krockkudden inte förväntas ge något extra skydd.

Bland dessa kan nämnas krockar bakifrån, seriekrockar och krockar i låg hastighet.

Krockuddarnas krocksensorer



OJA036029/OJA036030/OJA036031/OJA036032/OJA036033

1. SRS-kontrollmodul / Voltningssensor (i förekommande fall)
2. Främre krocksensor
3. Sidokrocksensor (i förekommande fall)
4. Sidokrocksensor (i förekommande fall)

⚠ VARNING

- Skydda områden med krockkuddar eller sensorer från slag eller tryck från föremål i bilen. I annat fall kan krockkudden utlösas oavsiktligt, vilket innebär livsfara eller risk för allvarliga personskador.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om installationsplatsen eller vinkeln ändras för sensorerna kan krockkuddarna lösa ut slumpmässigt, eller kanske inte alls i en krocksituation, och utsätta passagerarna för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Därför bör du inte utföra underhåll på och omkring krocksensorerna på egen hand. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Problem kan uppstå om sensorns installationsvinkel ändras på grund av deformerad främre stötfångare eller B-stolpe där sidokrockssensorer är installerade. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Bilen är konstruerad för att avleda krockkrafter och lösa ut krockkuddar vid vissa typer av kollisioner. Om du monterar något annat än originaldelar på en stötfångare eller byter ut den kan bilens krock- och krockkuddesystem försämrats.

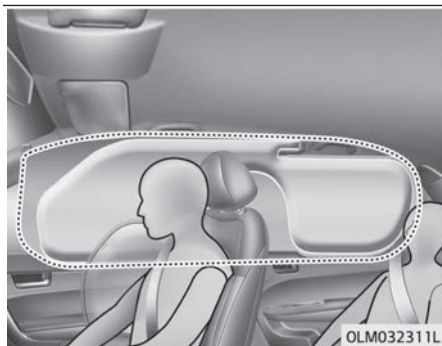
Villkor för att en krockkudde ska lösa ut

Frontkrockkuddar



De främre krockkuddarna är konstruerade för att lösa ut vid en frontalkollision beroende på kraft, hastighet och kollisionsvinkel.

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner (i förekommande fall)



Sidokrockkuddarna är konstruerade för att lösa ut när sidokrockssensorerna känner av en krock av erforderlig styrka, hastighet och krockvinkel i en sidokollisionssituation.

Även om frontkrockkuddarna (förarens och framsätesspassagerarens krockkuddar) är konstruerade för att lösa ut enbart vid frontalkollisioner kan de kan även lösa ut vid andra krockar om frontalkrockssensorerna känner av erforderligt krockvåld. Sido- och sidokrockgardiner är konstruerade för att lösa ut enbart vid sidokollisioner, men de kan även lösa ut vid andra krockar då krockssensorerna på sidorna känner av erforderligt krockvåld.

Om fordonets chassi påverkas av en mycket ojämn körbana på dåligt underhållna vägar kan krockkuddarna utlösas. Kör försiktigt på dåligt underhållna vägar eller i väglag som inte är lämpligt för fordonstrafik för att förhindra att krockkuddarna löser ut i fel situation.

* OBSERVERA

- Om bilen har voltningssensor (Fortsättning)

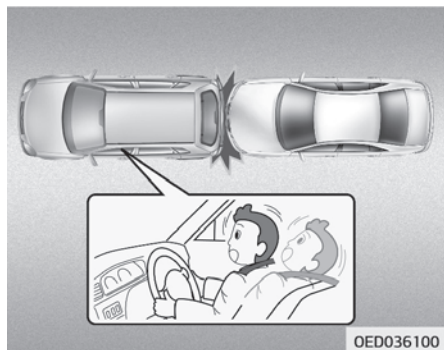
(Fortsättning)

Sidokrockkuddar och sidokrockgardiner löser ut när sensorn för voltning aktiveras.

Situationer när en krockkudde inte löser ut



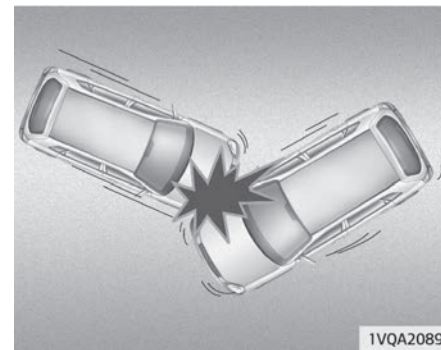
- När hastigheten är låg löser krockkudden inte ut i alla lägen. Krockkuddarna är konstruerade för att inte lösa ut i sådana fall eftersom de inte kan erbjuda ytterligare säkerhetsfördelar utöver de som säkerhetsbältet ger.



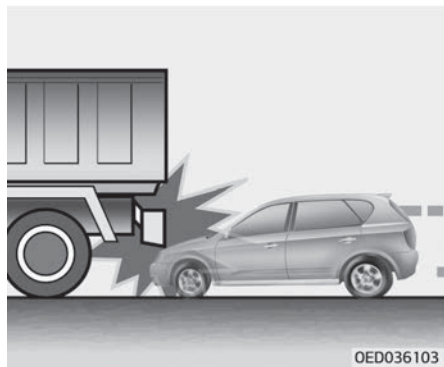
- Krockkuddarna fram löser inte ut vid påkörning bakifrån eftersom passagerarna tvingas bakåt av kollisionskraften. I sådana situationer ger en krockkudde inte något ytterligare skydd.



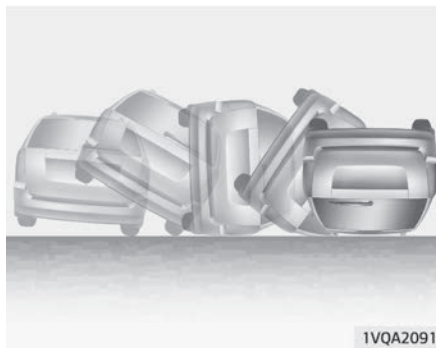
- Frontkrockkuddarna kanske inte löser ut vid en sidokollision eftersom krockkrafterna i en sådan situation flyttar passagerarna åt ett håll där frontkrockkuddarna inte skulle ge ytterligare skydd. Sidokrockkuddar och gardiner kan de lösa ut beroende på krockkrafter, bilens hastighet och kollisionsvinkeln.



- Vid en kollision snett framifrån flyttar kollisionskrafterna passagerarna åt ett håll där krockkuddar inte ger något ytterligare skydd och krockkuddarna löser i detta fall inte ut.



- Precis före en kollision brukar föraren bromsa kraftigt. Vid en sådan kraftig inbromsning sänks bilens framsida så att det kan "köras under" under en bil med hög markfrigång. Krockkudarna löser eventuellt inte ut vid en "underkörning" eftersom bromskrafterna som sensorerna känner av minskar avsevärt i den här situationen.



- Krockkudarna utlöses inte under de flesta voltningsolyckor, även om fordonet är utrustat med krockkudrar på sidorna och gardinkrockkudrar.

* OBSERVERA

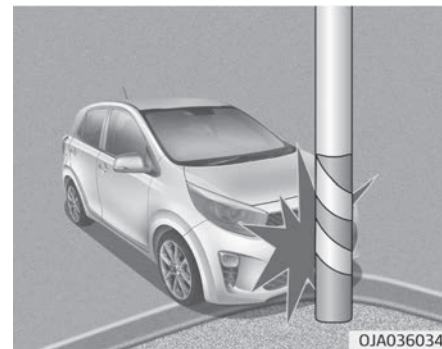
- Om bilen har voltningsensor

Om bilen har sidokrockkudrar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om voltningsensornerna känner av viltningen.

* OBSERVERA

- Utan sensor för viltning

Om bilen har sidokrockkudrar och sidokrockgardiner kan de lösa ut om bilen viltar som följd av en sidokollision.



- Krockkudrar löser inte ut om bilen kolliderar med föremål som t.ex. lyktstolpar eller träd, där kollisionskraften är koncentrerad till ett enda område och sensorerna därmed inte känner av hela kraften.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser eller fortsätter att lysa under färd, kontakta en professionell verkstad för kontroll.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

▲ VARNING

- **Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämra SRS-funktionen och innebära risk för personskador.**
- **Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.**
- **Om krockkuddarna löses ut behöver systemet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.**
- **Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om din bil svämades över och har vattendränkt inredning, eller matator ska du inte försöka starta motorn; i det här fallet ska en professionell verkstad inspektera bilen. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd. Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.**
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd. En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.**
- **Säkerhetsbältena är anpassade för en passagerare. Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.**

- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.
- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.
- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

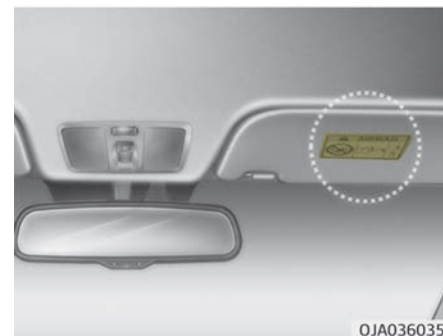
⚠ VARNING

- **En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.**
- **Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhetsbältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.**

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Varningsetikett för krockkudde (i förekommande fall)



Varningsetiketter för krockkuddar finns för att informera förare och passagerare om de risker som krockkuddar medför.

Observera att dessa allmänna varningar fokuserar på riskerna för barnen. Vi vill också göra dig uppmärksam på de risker som vuxna utsätts för och som finns beskrivna. Dess har beskrivits på tidigare sidor.

Lär känna bilen

Nycklar.....	4-04	Stänga motorhuven.....	4-28
Anteckna nyckelnumret.....	4-04	Tanklucka.....	4-29
Nyckelfunktioner.....	4-04	Öppna tankluckan.....	4-29
Startspärrsystem.....	4-05	Stänga tankluckan.....	4-29
Fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Bensintank i motorrummet (fordon med flex- bränsle, för Brasilien och Paraguay).....	4-30
Användning av fjärrstyrt centrallås.....	4-07	Soltak.....	4-32
Föreskrifter för fjärrnyckeln.....	4-07	Öppna/stänga soltaket.....	4-33
Batteribyte.....	4-08	Luta soltaket.....	4-34
Smart Key.....	4-10	Solskydd.....	4-35
Smart Key-funktioner.....	4-10	Återställning av soltaket.....	4-35
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-11	Varning för öppet soltak.....	4-35
Stöldlarmsystem.....	4-13	Ratt.....	4-36
Aktiverat läge.....	4-13	Servostyrning.....	4-36
Stöldlarm.....	4-14	Tippa styrningen.....	4-37
Inaktiverat läge.....	4-14	Eluppvärmd ratt.....	4-37
Dörrlås.....	4-16	Signalhorn.....	4-38
Låsa dörrarna utifrån.....	4-16	Speglar.....	4-39
Låsa dörrarna inifrån.....	4-17	Inre backspegel.....	4-39
Automatisk upplåsning vid kollision.....	4-18	Yttre backspegel.....	4-39
Automatisk låsning när bilen körs.....	4-19	Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-42
Barnspärr.....	4-19	Instrument och reglage.....	4-42
Baklucka.....	4-20	Kontroller på LCD-skärmen.....	4-43
Öppna bakluckan.....	4-20	Mätare.....	4-44
Stänga bakluckan.....	4-20	Växellägesindikator.....	4-47
Fönster.....	4-22	LCD-fönster (i förekommande fall).....	4-48
Elfönster.....	4-22	Översikt.....	4-48
Manuella fönster.....	4-26	Tripplägen (färddator).....	4-48
Motorhuven.....	4-27	Manuell nollställning.....	4-51
Öppna motorhuven.....	4-27	Automatisk nollställning (typ B-instrumentering).....	4-51
Varning öppen motorhuv.....	4-28		

LCD-lägen (för typ-B-kluster).....	4-52	Reglage för bakrutans torkare/spolare	4-78
Serviceläge.....	4-53	Kupébelysning.....	4-80
Läget Användarinställningar (User Settings) (typ B-instrumentering).....	4-53	Kartläsarlampa/Kupélampa	4-80
Varningsmeddelanden.....	4-54	Bagagerumslampa	4-81
Varnings- och indikatorlampor.....	4-58	Lampa för makeupspegel	4-81
Varningslampor.....	4-58	Avfrostare.....	4-83
Indikatorlampor.....	4-63	Bakrutedefroster.....	4-83
Bakre parkeringsassistanssystem	4-66	Manuell luftkonditionering	4-84
Använda bakre parkeringsassistansen.....	4-66	Värme och luftkonditionering.....	4-85
Använd inte bakre parkeringsassistansen i föl- jande fall.....	4-67	Använda systemet.....	4-89
Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet....	4-67	Klimatanläggningens kupéfilter	4-91
Självdiagnos.....	4-68	Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4-91
Backkamera	4-69	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	4-92
Belysning.....	4-70	Automatisk luftkonditionering	4-93
Batterisparfunktion.....	4-70	Automatisk luftkonditioneringsreglage.....	4-94
Fördröjd släckning av strålkastarna	4-70	Manuell luftkonditioneringsreglage.....	4-95
Strålkastarnas välkomstfunktion	4-70	Använda systemet.....	4-99
Ljusreglage.....	4-71	Klimatanläggningens kupéfilter	4-101
Helljus.....	4-72	Kylmedelsmärkning för luftkonditionering.....	4-101
Körriktningvisare och signaler vid filbyte.....	4-73	Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioner- ingen och olja i kompressorn.....	4-102
Främre dimljus	4-73	Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-103
Dimbakljus	4-74	Manuell klimatanläggning.....	4-103
Varselljus	4-74	Automatisk klimatanläggning.....	4-104
Reglage för strålkastarinställning	4-74	Avimningslogik	4-104
Torkare och spolare.....	4-76	Förvaringsfack.....	4-106
Vindrutetorkare (fram).....	4-76	Förvaringsfack i mittkonsol	4-106
Vindrutespolare (fram).....	4-77	Handskfack.....	4-106
Uppvärm t spolvätskemunstycke.....	4-78	Hållare för lastnät	4-107

Bagagerumsbricka	4-107
Öka lastutrymmet	4-108
Interiör utrustning.....	4-109
Cigarrettändare	4-109
Askfat	4-109
Mugghållare.....	4-110
Solskydd.....	4-111
Sitsvärme	4-111
Strömuttag.....	4-113
Digitalklocka	4-113
Golvmattefästen	4-114
Påshållare.....	4-115
Klädkrokar	4-115

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret

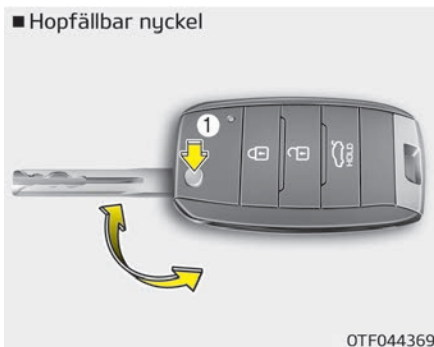


Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen. Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Nyckelfunktioner Hopfällbar nyckel

■ Hopfällbar nyckel



Nyckeln fälls ut automatiskt när du trycker på spärrknappen. När du ska fälla in nyckeln igen gör du det manuellt medan du trycker på spärrknappen.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in nyckeln utan att trycka på spärrknappen. Det kan skada nyckeln.

Smartnyckel



Håll spärrknappen (1) nedtryckt och ta ut den mekaniska nyckeln (2) när du vill använda den. Sätt sedan tillbaka nyckeln i hålet och tryck tills du hör ett klick.

⚠ VARNING

■ Startnyckel (smartnyckel)

Lämna inte barn ensamma i bilen med startnyckeln (smartnyckeln) (Fortsättning)

(Fortsättning)

även om nyckeln inte sitter i tändningslåset eller startknappen är i läget ACC eller ON (på).

Barn gör som vuxna och det finns risk för att de använder nyckeln eller trycker på startknappen. Startnyckeln (smartnyckeln) gör det också möjligt för barn att använda elektriska fönsterhissar och andra reglage, eller till och med få bilen i rörelse, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador. Lärna aldrig nyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.

⚠ VARNING

Kia rekommenderar att du använder delar ifrån en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. En startnyckel som köps på eftermarknaden kan fungera otillförlitligt och kanske inte återgå till ON efter att den har vridits till START. Startmotorn kan i så fall fortsätta att gå och skadas och överbelastade ledningar kan till och med fatta eld.

Startspärrsystem

Din bil kan ha ett elektroniskt startspärrsystem som förhindrar att obehöriga personer använder den.

Startspärrsystemet består av en liten transponder i startnyckeln och en elektronisk enhet i bilen.

Fordon utan Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång en nyckel sätts in i tändningslåset och vrids till ON (PÅ).

Om det är rätt nyckel startar motorn.
Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet:

Sätt i startnyckeln i låset och vrid den till läget ON (på).

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ tändningslåset på OFF (AV). Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig startnyckel till bilen startar inte motorn.

Fordon med Smart Key (smartnyckel)-system

Startspärrsystemet kontrollerar och verifierar att nyckeln är giltig varje gång ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs på ON (PÅ). Om det är rätt nyckel startar motorn.
Om det är rätt nyckel startar motorn.

Inaktivera startspärrsystemet

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

Aktivera startspärrsystemet:

Ställ ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF. Startspärrsystemet aktiveras automatiskt. Utan en giltig smartnyckel till bilen startar inte motorn.

⚠ VARNING

På grund av stöldrisken ska du aldrig låta en startnyckel ligga kvar i bilen. Lösenordet till startspärren är personligt och bör hållas hemligt. Låt inte koden ligga synlig i bilen.

* OBSERVERA

När du startar bilen ska du inte använda nyckeln om andra startspärrnycklar finns i närheten. I annat fall kan det hända att motorn inte startar eller stängs av strax efter att den har startat. Håll nycklarna separerade för att förhindra startsvårigheter.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset. Metallföremål kan blockera transpondersignalen och på så vis förhindra att motorn startar.

* OBSERVERA

Om du behöver en extra nyckel eller om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Transpondern i startnyckeln är en viktig del i startspärrsystemet. Den är en kvalitetsprodukt med lång livslängd. Undvik att utsätta den för fukt, statisk elektricitet och ovarsam hantering. Det kan i så fall bli fel på startspärrsystemet.

VIKTIGT

Ändra, modifiera eller justera inte startspärrsystemet eftersom det kan bli fel på det. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktion som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på startspärrsystemet omfattas inte av tillverkningsgarantin.

FJÄRRSTYRT CENTRALLÅS (I FÖREKOMMANDE FALL)

Användning av fjärrstyrt centrallås

■ Hopfällbar nyckel



OUM046432L

■ Smartnyckel



OUM046433L

Låsa (1)

Alla dörrar (och bakluckan) låses om du trycker på låsknappen medan alla dörrar är stängda.

Varningsblinkersn blinkar en gång för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Me om någon dörr, motorhuvn eller bakluckan är öppen kommer varningslamporna inte att fungera. Om alla dörrar, motorhuvn och bakluckan är stängda efter att låsknappen är intryckt ommer varningslampan att blinka en gång.

Låsa upp (2)

Alla dörrar (och bakluckan) låses upp om du trycker på upplåsningsknappen.

Varningsblinkersn blinkar två gånger för att visa att alla dörrar är upplåsta.

Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Lås upp bakluckan (3) (i förekommande fall)

Bakluckan låses upp om du trycker på knappen i mer än 1 sekund.

Varningsblinkersn blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

Du har 30 sekunder på dig att öppna bakluckan. Därefter låses den automatiskt igen.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* På knappen står det "HOLD" och det betyder att du ska hålla den intryckt när du trycker på den i 1 sekund.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

* OBSERVERA

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckeln normala funktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post.

Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.

⚠ VIKTIGT

- **Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.**
- **Ha fjärrkontrollen ifrån elektromagnetiska material som blockerar elektromagnetiska vågor på nyckelytan.**

⚠ VIKTIGT

Ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part kan göra att användaren inte får nyttja utrustningen. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av ändringar eller omkonstruktioner som inte är godkända av auktoriserad part täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.

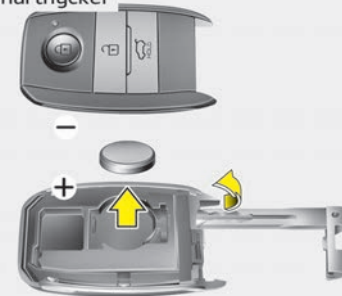
Batteribyte

■ Hopfällbar nyckel



OYDDC02005

■ Smartnyckel



OXM043005

En fjärrnyckel drivs med ett 3 V Li-batteri som normalt räcker i flera år. Gör på följande sätt när batteriet behöver bytas.

1. Sätt i ett smalt verktyg i hålet och försök försiktigt att öppna sändarens mittlock.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). Var noga med att sätta i det nya batteriet åt rätt håll.
3. Sätt i batteriet på samma sätt som du tog ur det, fast i omvänd ordning.

För att byta ut fjärrnyckeln rekommenderar Kia att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- **Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln eller smartnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.**
- **Undvik att tappa fjärrnyckeln eller smartnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.**

VIKTIGT

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

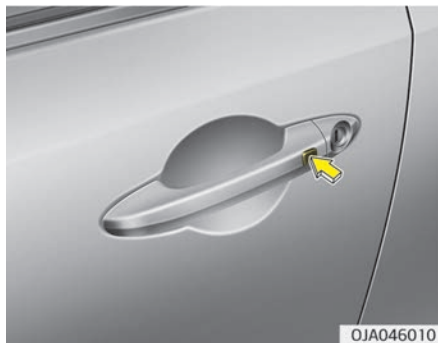
SMART KEY (I FÖREKOMMANDE FALL)



Du kan låsa och låsa upp dörren (och bakluckan) med smartnyckeln och till och med starta bilen utan att sätta i nyckeln.

Funktionerna för knapparna på smartnyckeln är desamma som på den hopfällbara nyckeln.

Smart Key-funktioner



Du kan låsa och låsa upp bilens dörrar (och bagagelucka) genom att bära med dig din smartnyckel. Du kan även starta motorn. Mer information finns under följande rubriker.

Låsa

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och någon dörr olåst låses alla dörrar (och bakluckan). Om alla dörrar (och bakluckan) och motorhuvn är stängda blinkar varningslamporna en gång för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är låsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan. Om du vill kontrollera om en dörr är låst eller inte kan du titta på låsknappen på insidan eller dra i handtaget på utsidan. Om något av följande händer kan du inte låsa dörrarna och en signal hörs i 3 sekunder om du trycker på knapparna:

- Smartnyckeln är i bilen.
- ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget.
- Någon dörr utöver bakluckan är öppen.

Låsa upp

När du trycker på knappen på framdörrarnas yttre handtag när alla dörrar (och bakluckan) är stängda och låsta låses alla dörrar upp (även bakluckan). Varningsblinkersn blinkar två gånger för att visa att alla dörrar (och bakluckan) är upplåsta.

Knappen fungerar endast då smartnyckeln är inom ett avstånd på 0,7~1 m från dörrhandtaget på utsidan.

Med smartnyckeln inom 0,7~1 m från framdörrens yttre handtag kan även andra människor som inte har en smartnyckel öppna dörrarna. Du har 30 sekunder på dig att öppna dörren (eller bakluckan). Därefter låses den automatiskt igen.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7~1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag. Varningsblinkerssen blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta

Du kan starta motorn utan att använda nyckel. Mer information finns i "Starta motorn med en smartnyckel" på sid 6-07.

Föreskrifter för smartnyckel

*** OBSERVERA**

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

 **VIKTIGT**

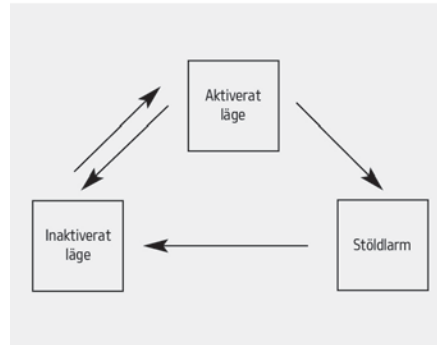
Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

STÖDLARMSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. WARNING
2. SECURITY SYSTEM (SÄKERHETS-LARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stöldlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersen aktiveras.

Aktiverat läge

Använda smartnyckeln

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.

3. • Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.

Om bagageluckan eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuven stängs här-efter blinkar varningsblinkern en gång.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln. När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn. Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuvu (och bakluckan) är stängda.

3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln. När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkers en gång för att indikera att systemet är aktiverat. Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuvu är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuvu stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuvu öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.

- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuvu öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Transmitter

- Du trycker på dörrens upplåsningknapp.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Du trycker på dörrens upplåsningknapp.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningssknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBSERVERA

■ System utan startspärrsystem

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.

Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.

- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

■ Startspärrsystem

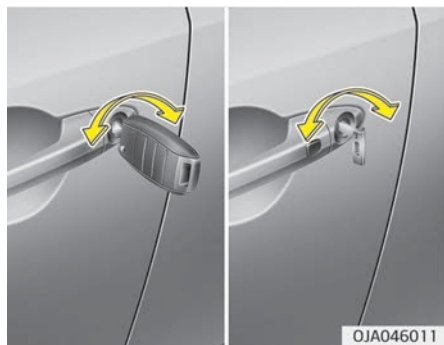
- Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar dina nycklar rekommenderar Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Låt en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅS

Låsa dörrarna utifrån *Mekanisk nyckel*



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp dörren med nyckel kommer alla dörrar att låsas/låsas upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med nyckel kommer bilens alla dörrar att låsas/låsas upp automatiskt. (i förekommande fall)

- Sätt i nyckeln i förardörren och vrid den mot bilens front för att låsa upp förardörren och ytterligare en gång inom 4 sekunder om du vill låsa upp alla dörrarna. (i förekommande fall)
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

Transmitter/smartnyckel

- Dörrarna kan låsas och låsas upp med fjärrnyckel (eller smartnyckel). (i förekommande fall)
- Dörrar kan låsas och låsas upp genom att trycka på knappen på ytterhandtaget med smartnyckeln som du har.
- Tryck på upplåsningsknappen på förardörren för att låsa upp förardörren och ytterligare en gång inom 4 sekunder om du vill låsa upp alla dörrarna. (i förekommande fall)
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörrarna är ordentligt stängda.

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

- **Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.**
- **Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.**

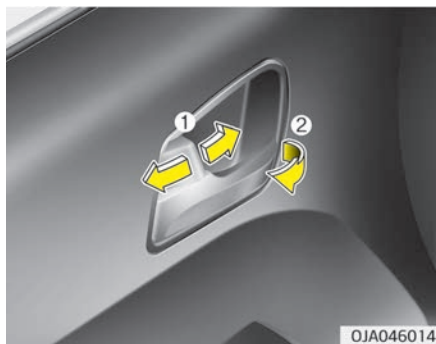
⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

Låsa dörrarna inifrån Med dörrlåsknappen



- Dra upp dörrlåsknappen (1) till upplåst läge för att låsa upp dörren. Den röda markeringen på knappen blir synlig.
- Tryck på dörrlåsknappen (1) och välj det låsta läget för att låsa dörren. När dörren är låst går det inte att se den röda markeringen på dörrlåsknappen.
- Öppna dörren genom att dra dörrhandtaget (2) utåt.

- Om någon drar i det inre handtaget på förardörren (eller främre passage-rardörren) när dörrens låsknapp är i det låsta läget låses knappen upp och dörren går att öppna. (i förekommande fall)
- Framdörren kan inte låsas om startnyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln är i bilen) och framdörren är öppnad.

⚠ VARNING

■ Fel på dörrlås

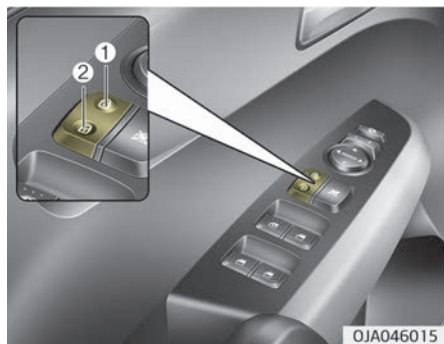
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar- (eller passagerar-)dörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallåsknappen



Fungerar genom att du trycker på centrallåsknappen.

- När du trycker ned (🔒)-delen (1) på knappen låses alla dörrar.
- När du trycker ned (🔓)-delen (2) på knappen låses alla dörrar upp.

- Om nyckeln sitter i tändningslåset (eller om smartnyckeln finns i bilen) och en dörr är öppen går det inte att låsa dörrarna även om du trycker ned (🔒)-delen (1) på centrallåsknappen.

⚠ VARNING

■ Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stödförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING

■ Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när (Fortsättning)

(Fortsättning)

du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING

■ Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

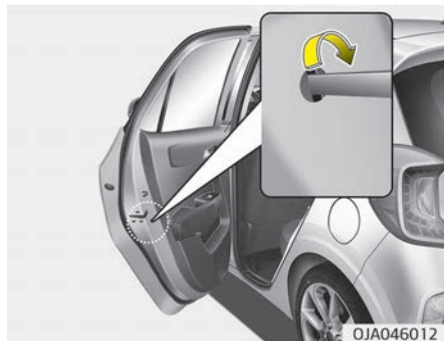
Automatisk upplåsning vid kollision (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt upp när krockkuddarna löser ut vid en kollision.

Automatisk låsning när bilen körs (i förekommande fall)

Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h. Alla dörrar låses automatiskt upp när du stänger av motorn och när du tar ur startnyckeln. (i förekommande fall)

Barnspärr



Barnspärren ska användas för att barn inte oavsiktligt ska öppna bakdörrarna inifrån bilen. Barnspärrarna ska användas när det finns barn i bilen.

1. Öppna bakdörren.

2. Sätt i en nyckel (eller skruvmejsel) i hålet och vrid till låst (🔒) läge för att låsa barnspärren. När barnspärren är låst öppnas inte bakdörrarna när någon drar i det inre dörrhandtaget.

3. Stäng bakluckan.

Bakdörrarna öppnas genom att använda de yttre handtagen.

Även om dörrarna är upplåsta kan inte bakdörren öppnas med de inre handtagen förrän barnspärren har ställts i upplåst läge.

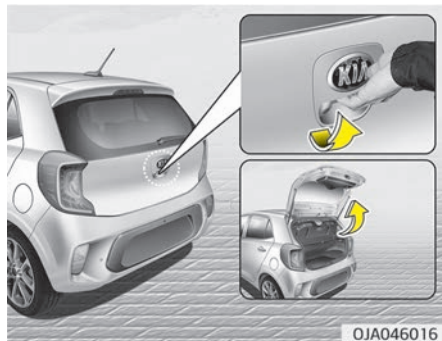
⚠ VARNING

■ Barnspärr

Om ett barn öppnar bakdörren av misstag under färd kan barnet falla ur bilen och skadas eller dö. För att undvika att barn öppnar bakdörrarna från insidan bör barnspärren alltid användas när det finns barn i bilen.

BAKLUCKA

Öppna bakluckan



- Bakluckan är låst när alla dörrar har låsts eller låsts upp med startnyckeln, fjärrnyckeln, smartnyckeln eller centrallåsknappen.
- När bakluckan är upplåst kan du öppna den genom att trycka in handtaget och dra den uppåt.
- När alla dörrar är låsta och om knappen "lås upp" trycks in på smartnyckeln i mer än 1 sekund kommer bakluckan att låsas upp. När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

* Det finns ingen nyckel i hålet.

* OBSERVERA

I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.

⚠ VARNING

Bakluckan öppnas uppåt. Kontrollera att inga föremål eller människor är intill bilens bakparti när du ska öppna bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att stänga bakluckan innan du kör. Det kan uppstå skador på bakluckans lyftcylindrar och relaterade delar om bakluckan inte stängs innan färd.

Stänga bakluckan



För att stänga bakluckan, sänk och tryck ned bakluckan ordentligt. Se till att bakluckan spärras ordentligt.

⚠ VARNING

Kontrollera att det inte finns något i vägen när du ska stänga bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Giftiga avgaser riskerar att sugas in i bilen om bakluckan inte är ordentligt stängd under körning. Det kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Om du måste köra med bakluckan öppen ska du öppna all ventilation och alla fönster för att få in så mycket friskluft som möjligt i bilen.

⚠ VARNING

■ Bagageutrymme

Kör aldrig med passagerare i bagageutrymmet där det saknas säkerhetsbälte. Passagerare ska alltid vara ordentligt fastspända för att
(Fortsättning)

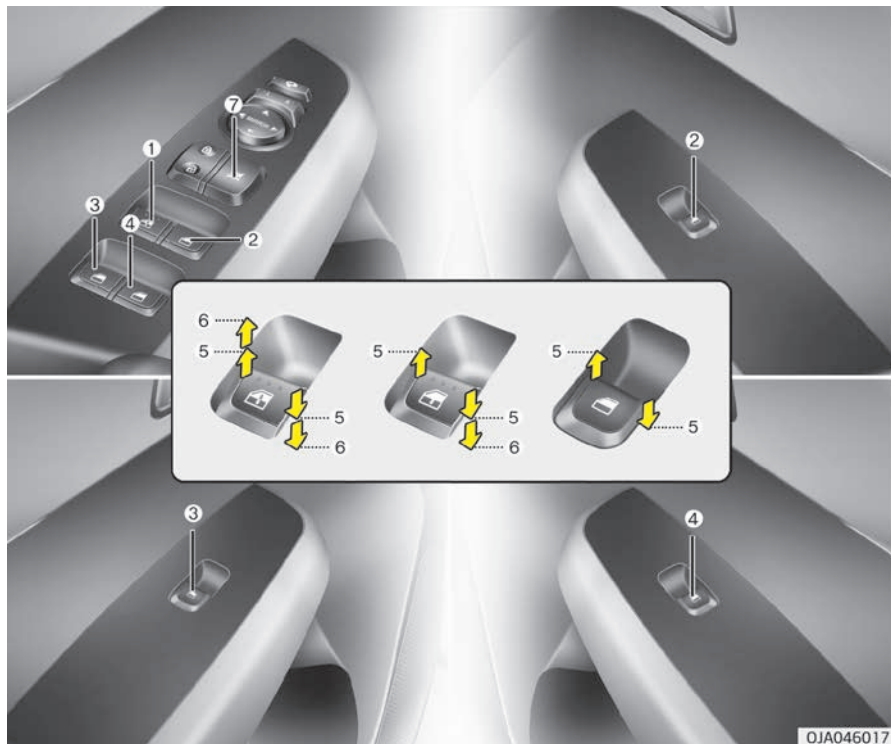
(Fortsättning)

undvika skador vid eventuella kollisioner eller plötsliga stopp.

⚠ VARNING

Ingen bör tillåtas att uppehålla sig i bilens bagageutrymme vid något tillfälle. Bagageutrymmet är mycket farligt att befinna sig i vid en eventuell olycka.

FÖNSTER



1. Förardörrens elfönsterhiss
2. Passagerardörrens elfönsterhiss
3. Bakdörrens (vänster) elfönsterhiss *
4. Bakdörrens (höger) elfönsterhiss *
5. Öppna/stänga fönster
6. Automatisk elfönsterhiss uppåt * / nedåt* (förarfönstret)
7. Knapp för elfönsterhiss *

* OBSERVERA

OBSERVERA: I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elfönster (i förekommande fall)

Tändningslåset måste vara i läget ON för att de elmanövrerade fönsterhissarna ska kunna användas.

*: i förekommande fall

På varje dörr finns en knapp för fönsterhissen. Föraren har en låsknapp som blockerar fönsterhissarnas funktion på bakre passagerarplatser. De elmanövrerade fönsterhissarna kan användas i ungefär 30 sekunder efter att startnyckeln har tagits ur eller vridits till ACC eller LOCK. Men, om frambörarna är öppna går det inte att använda elmanövreringen under 30-sekundersperioden efter att startnyckeln tagits ur (i förekommande fall). Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

* OBSERVERA

Om bakfönstren eller soltaket (i förekommande fall) är öppna, helt eller delvis, kan olika vindljud märkas. Ljudet är en normal företeelse och kan minskas eller elimineras på följande sätt. Om ljudet uppkommer när någon bakruta, eller båda, är öppna kan båda framrutorna öppnas ett par centimeter. Om ljud genereras av soltaket minskar du soltakets öppning något.

⚠ VARNING

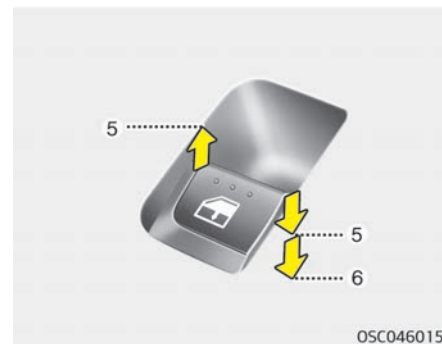
Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stänga fönster



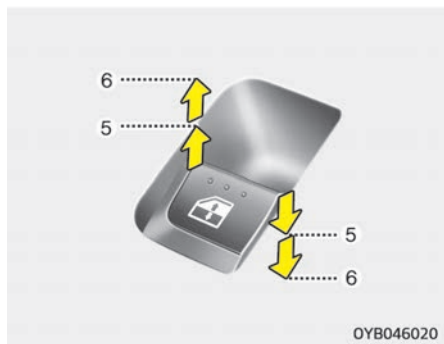
Förardörren har en huvudknapp för att använda alla fönsterhissar i bilen. För att öppna eller stänga ett fönster trycker du ned eller drar knappen (5) uppåt i framkanten.

Automatisk stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



Tryck på knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen hastigt i motsatt riktning från hur fönstret rör sig.

Automatisk öppning/stängning av hela fönstret (i förekommande fall)



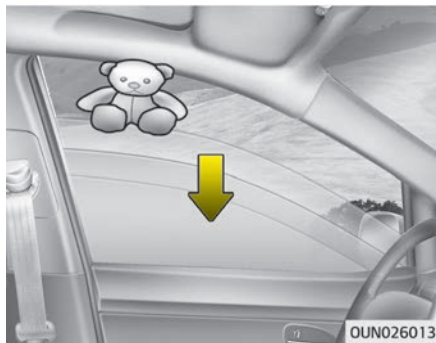
Tryck eller dra knappen för elfönsterhissen till det andra hacket (6) för att öppna eller stänga fönstret helt utan att behöva hålla i knappen. Stanna fönstret i önskat läge medan fönstret öppnas eller stängs genom att dra knappen eller trycka och släppa knappen hastigt i motsatt riktning från rörelsen.

Om elfönsterhissarna inte används korrekt måste de automatiska elfönsterhissarna återställas på följande sätt:

1. Ställ tändningslåset på ON.

2. Stäng fönstret och fortsätt att dra förarfönsterknappen uppåt i minst en sekund efter att fönstret är helt stängt.

Automatisk återgång



Om rörelsen uppåt blockeras av ett föremål eller kroppsdel känner fönstret av motståndet och slutar röra sig uppåt. Fönstret öppnas sedan ungefär 30 cm för att föremålet ska kunna avlägsnas.

Om fönstret märker av ett hinder medan du håller fönsterknappen i uppdraget läge stannar fönstret och sänks istället ungefär 2,5 cm.

Om du drar fönsterknappen uppåt igen och håller knappen uppdragen inom 5 sekunder efter att fönstret har sänkts automatiskt fungerar inte den automatiska sänkningen.

*** OBSERVERA**

Förarfönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

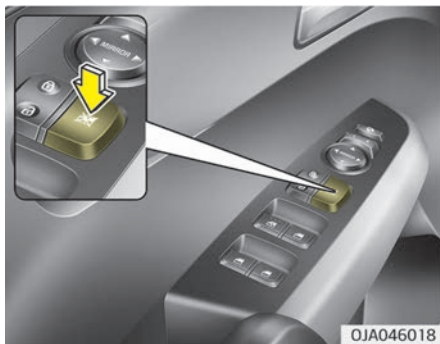
Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs.

Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Låsknapp för elfönsterhissar (i förekommande fall)



- Föraren kan stänga av elfönsterhissarna i bakre passagerardörrarna genom att trycka på låsknappen för elfönsterhissar på förardörren, till det låsta läget (nedtryckt).
- När elfönstrets låsknapp är i läget LOCK (låst) (intryckt), då kan förarens huvudbrytare styra alla elfönster.

⚠ VIKTIGT

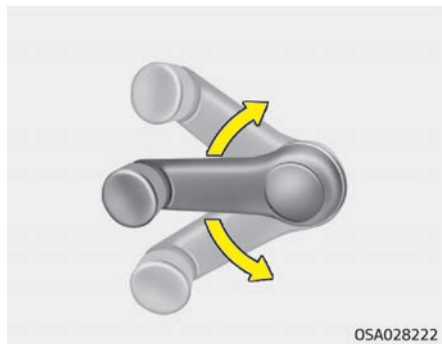
- För att undvika skada på elfönsterhissarna ska inte två eller flera fönster stängas på samma gång. På detta sätt håller även säkringen längre.
- Tänk på att förarens huvudknapp aldrig får användas samtidigt som ett fönsters separata knapp manövreras i motsatt riktning. Om detta skulle inträffa stoppas fönsterhissens funktion och det går varken att öppna eller stänga fönstret.

⚠ VARNING

■ Fönster

- Lämna ALDRIG startnyckeln i bilen tillsammans med oövervakade barn när motorn är igång.
- Lämna ALDRIG ett barn oövervakat i bilen. Även mycket små barn kan oavsiktligt sätta bilen i rörelse, klämma sig i ett fönster eller låsa in sig själva och andra i bilen.
- Kontrollera alltid att det inte finns något föremål eller kroppsdel i vägen för ett fönster som ska stängas.
- Låt aldrig barnen leka med elfönsterhissarna. Håll förarens låsknapp för elfönsterhissar i LOCK-läget (nedtryckt). Allvarliga skador kan bli följden av att ett barn använder elfönsterhissarna oavsiktligt.
- Ha inte ansiktet eller armarna utanför fordonets fönster under körning.

Manuella fönster (i förekommande fall)



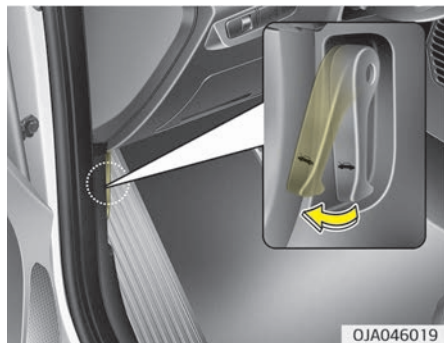
För att höja eller sänka fönstret, vrid fönsterregulatorn medurs eller moturs.

⚠ VARNING

När du öppnar eller stänger fönster ska du kontrollera att passagerarnas armar, händer och kroppar inte kläms.

MOTORHUV

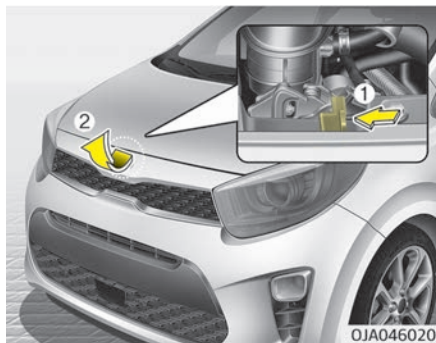
Öppna motorhuven



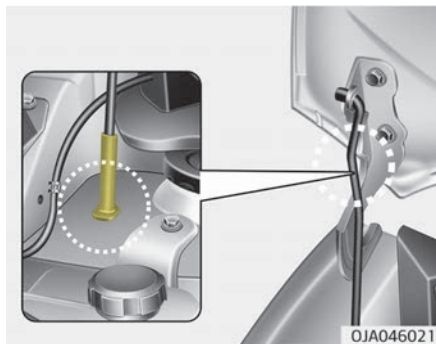
1. Dra i spaken för att öppna motorhuven. Motorhuven öppnas något.

⚠ VARNING

Öppna motorhuven först efter att ha parkerat på en plan yta och stängt av motorn. Växelväljaren ska stå på P (parkering) för en automatlåda och växelspaken i 1:an eller R (back) för en manuell växellåda. Parkeringsbromsen ska vara åtdragen.



2. Stå framför bilen och lyft motorhuven något. Tryck på den andra spärren (1) inne på huvens mitt och lyft upp motorhuven (2).



3. Dra stödstången ifrån huven.

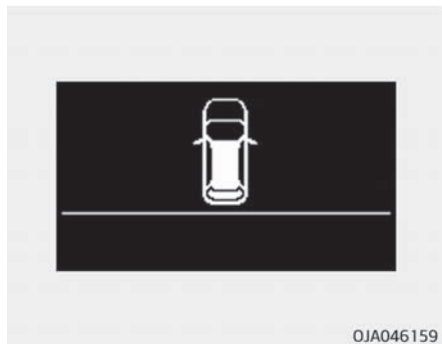
4. Håll upp motorhuven med hjälp av stötten.

⚠ VARNING

■ Varma delar

Ta tag i stödet på det gula överdraget området. Överdraget skyddar från het metall och brännskador när motorn är varm.

Varning öppen motorhuv (i förekommande fall)



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet för typ B-instrumentering på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stänga motorhuv

1. Innan du stänger motorhuv ska du kontrollera följande:
 - Alla påfyllningslock ska vara ordentligt fastsatta.
 - Handskar, trasor och annat brandfarligt ska ha avlägsnats från motorrummet.

2. Sätt tillbaka stängen på sin plats så skramlar den inte.
3. Sänk huv till den är cirka 30 cm över stängningsläget och låt den falla. Kontrollera att den är ordentligt stängd.
4. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad. Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

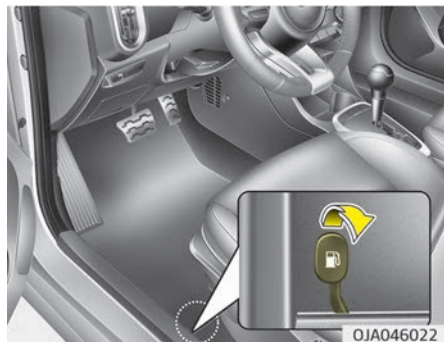
- Innan du stänger motorhuv ska alla hinder avlägsnas från öppningen. Om du stänger motorhuv med ett hinder i vägen kan det orsaka person- eller materialskador.
- Lämna inte kvar handskar, trasor och annat brandfarligt i motorrummet. Värmen kan orsaka en eldsvåda.

⚠ VARNING

- Kontrollera alltid att motorhuv har spärrats innan du kör iväg. Om motorhuv inte är spärrad kan den flyga upp under färd och förarens sikt blir helt blockerad, vilket kan leda till en olycka.
- Skjut in stödet helt i sitt håll i motorhuv innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuv faller ned, vilket är en skaderisk.
- Flytta inte bilen med motorhuv upplyft. Sikten är skyddad och motorhuv kan falla ned och skadas.

TANKLUCKA

Öppna tankluckan



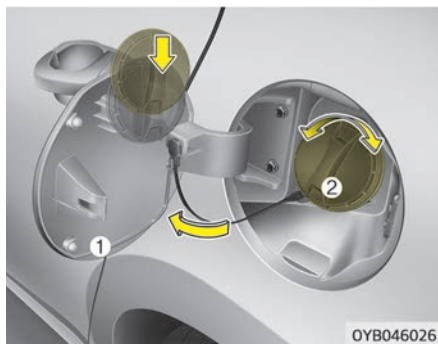
Tanklocket måste öppnas ifrån insidan av fordonet genom att dra i tanklock-söppnaren som finns på golvet fram, vid förarsätet.

* OBSERVERA

Om tankluckan inte öppnas på grund av fastfrusen is kan du varsamt trycka på locket för att få isen att lossna innan du öppnar luckan. Bänd (Fortsättning)

(Fortsättning)

inte upp luckan. Vid behov kan du använda en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) eller flytta bilen till en varm plats och låta isen smälta.

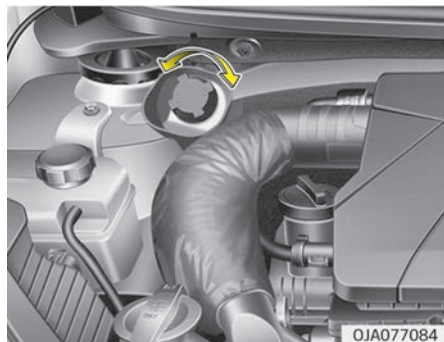


1. Stäng av motorn.
2. Öppna tankluckan genom att dra i dess öppning.
3. Öppna tankluckan (1) helt.
4. Ta bort tanklocket (2) genom att vrida det moturs.
5. Tankka.

Stänga tankluckan

1. Sätt på locket och vrid det medurs tills det hörs ett klick. Det indikerar att locket sitter fast ordentligt.
2. Stäng tankluckan och tryck lätt på den för att kontrollera att den är stängd.

Bensintank i motorrummet (fordon med flexbränsle, för Brasilien och Paraguay)



Om ditt fordon är av sorten FFV (flexbränslefordonet), måste det kontrolleras och tanken ska fyllas vid bensin när motorn är kall och utomhustemperaturen är låg (under 20 °C).

Den nominella kapaciteten för bensinreservoaren när motorn är kall är 0,8 liter och tanken finns placerad i motorrummet.

Fyll i tanken med bensin när motorn är kall, till den när gränsen MAX. Om bensinen flödare över, torka bort det överflödande bränslet med en handduk.

⚠ VARNING

■ Tanka

- När du öppnar tanklocket kan bränsle under tryck spruta ut och träffa kläder eller hud. Det finns risk för brand och brännskador. Öppna alltid tanklocket långsamt och försiktigt. Om du hör ett väsende ljud ska du vänta tills det slutar innan du tar bort locket.
- Avsluta tankningen när pump-handtaget löser ut.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

⚠ VARNING

■ Risker vid tankning

Bilbränslen är eldfarliga. Tänk på följande när du tankar. Om anvisningarna inte följs kan det leda till brand eller explosion. Du och din omgivning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

- Läs och följ alla föreskrifter som finns på bensinstationen.
- Innan du tankar ska du kontrollera var nödstoppet på bränslepumpen sitter, om det finns ett sådant.
- Innan du rör vid munstycket ska du tänka på att urladda statisk elektricitet genom att röra vid en metalldel på bilen, på säkert avstånd till påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Sätt dig inte i bilen efter att du har börjat tanka. Du kan skapa en elektrisk urladdning genom att röra vid föremål eller klädsel (polyester, satin, nylon osv.) som kan orsaka statisk elektricitet. Elektriska urladdningar kan antända bränsleångor vilket resulterar i ett snabbt brandförlopp. Om du måste sätta dig i bilen igen ska du återigen ladda ur eventuell statisk elektricitet genom att röra vid en metallidél på bilen, på säkert avstånd från påfyllningshalsen, munstycket och andra källor till brännbara gaser.
- Om du ska fylla på en godkänd reservdunk ska du tänka på att ställa dunken på marken innan du tankar. Statiska urladdningar från dunken kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När du har börjat tanka ska du hålla kontakt med bilen tills tankningen är klar. Använd endast godkända bränsledunkar i plast som är konstruerade för att transportera och förvara bränsle.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte mobiltelefonen medan du tankar. Elektrisk ström och/eller störningar från mobiltelefoner riskerar att antända bränsleångor och orsaka en brand.
- Stäng alltid av motorn när du tankar. Gnistor som skapas av elektriska motorkomponenter kan antända bränsleångor och orsaka en brand. När tankningen är klar ska du kontrollera att tanklocket och -luckan är ordentligt stängda innan du startar motorn.
- ANVÄND INTE tändstickor eller tändare och RÖK INTE eller lämna en tänd cigarett i bilen när du är på en bensinstation, i synnerhet inte medan du tankar. Bilbränsle är mycket eldfarligt och kan, om det antänds, orsaka en brand.
- Om det bryter ut en brand medan du tankar ska du lämna området kring bilen och omedelbart informera personalen på bensinstationen. Larma räddningstjänsten. Följ deras säkerhetsanvisningar.

VIKTIGT

- Var noga med att tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03 i kapitel 1.
- Om tanklocket behöver bytas ut är det viktigt att byta till en modell som är avsedd för din bil. Fel typ av tanklock kan resultera i allvarliga fel på bränsle- eller avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner för mer information.
- Var försiktig så att du inte spiller bränsle på bilen. Alla typer av bränsle som spills på lack kan skada lacken.
- Kontrollera alltid att tanklocket sitter ordentligt för att förhindra att bränsle läcker ut i händelse av olycka.

SOLTAK (I FÖREKOMMANDE FALL)



Om bilen har ett soltak kan du öppna eller luta soltaket med soltaksreglaget som sitter i takkonsolen.

Soltaket kan endast öppnas, stängas och lutas när tändningslåset är i on-läget eller motorns POWER-knapp är i läget ON (på).

* OBSERVERA

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ett fordon har varit utsatt för hårt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- **Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är öppnat, stängt eller lutat. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.**
- **Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.**

* OBSERVERA

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

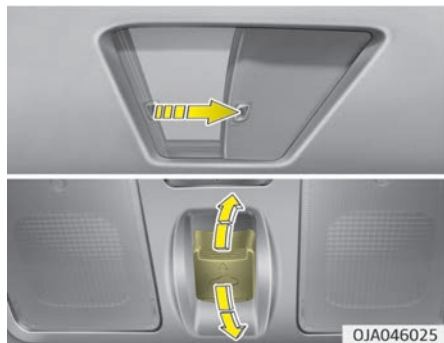
⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- **Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.**
- **Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.**

Öppna/stänga soltaket



Tryck soltaksreglaget bakåt för att öppna soltaket.

För att stänga soltaket, tryck på kontrollspaken för soltaket framåt.

Öppna soltaket automatiskt:

Dra soltakets reglage bakåt helt och släpp det sedan. Soltaket skjuts till rekommenderat öppetläge (ca 5 cm före helt öppet läge).

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

Stänga soltaket automatiskt:

Tryck soltakets reglage framåt helt och släpp det sedan. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

* OBSERVERA

När du kör kan det vara lämpligt att stänga soltaket något (låt soltaket stå ca 5 cm från helt öppet läge) för att minska vindbruset.

⚠ VARNING

Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger fönstret. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och vindrutan. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

Automatisk återgång



Om ett föremål eller någon kroppsdel skulle vara i vägen medan soltaket stängs backar det omedelbart för att sedan stanna.

Det är inte säkert att den här automatiska säkerhetsfunktionen fungerar om det hindrande föremålet mellan soltaket och solskyddet är litet. Kontrollera alltid att det inte finns något i vägen när du stänger soltaket.

⚠ VARNING

- Försök aldrig medvetet att klämma någon kroppsdel för att aktivera den automatiska backfunktionen.
- Den automatiska backfunktionen kanske inte fungerar om något fastnar precis innan soltaket stängs.

Luta soltaket



För att öppna soltaket genom att skjuta soltaksreglaget uppåt och släpp sedan i önskat läge.

Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger soltaket. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och försäkra en olycka.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd. Det innebär risk för allvarliga skador eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

- Rengör regelbundet från smuts som kan ansamlas i skenorna.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om du försöker öppna soltaket när det är fruset eller när soltaket är täckt med snö eller is kan glaset eller motorn skadas.
- När soltaket inte har använts under en längre tid kan smuts ansamlas mellan soltaket och takpanelen och orsaka missljud. Öppna soltaket regelbundet och rengör med en ren trasa.
- Soltaket är konstruerat för att glida tillsammans med solskyddet. Låt inte solskyddet vara stängt när soltaket är öppet.

Solskydd



Solskyddet glider upp automatiskt tillsammans med glastaket när du öppnar glastaket. Om du vill stänga det måste du göra det manuellt.

Återställning av soltaket

Soltaket behöver återställas om (i följande fall)

- Batteriet laddas ur eller kopplas loss, eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats.
- Soltakets one-touch-funktion inte fungerar på rätt sätt.

1. Tändningslåset måste vara i läget ON (PÅ).

2. Stäng soltaket helt.
3. Släpp reglaget.
4. Skjut reglaget framåt tills soltaket lutar och rör sig något uppåt och nedåt. Släpp sedan reglaget.
5. Skjut reglaget framåt tills soltaket fungerar på följande sätt:

LUTNING NED → SKJUT MOT ÖPPET
→ SKJUT MOT STÄNGT

Släpp därefter reglaget.

Om soltaket inte fungerar efter återställningen behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

Varning för öppet soltak (i förekommande fall)



Om föraren tar ur tändningsnyckeln (smartnyckel: stänger av motorn) när soltaket inte är helt stängt hörs en varningssignal under ca 6 sekunder och ett meddelande (för typ B-instrumentering) visas på LCD-skärmen. Stäng soltaket när du lämnar bilen.

RATT

Servostyrning (i förekommande fall)

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen manövreras via kontrollenheten för servostyrning. Kontrollenheten registrerar rattens vridmoment, rattens läge och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör kontrollera systemet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta sker när systemet gör en självdiagnos av EPS-systemet. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumenteringen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Styrkraften är ökad om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampa lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

Tippa styrningen (i förekommande fall)

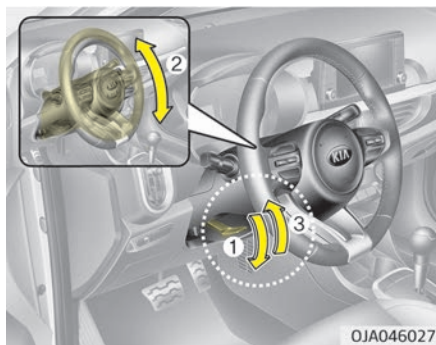
Med en ratt som är justerbar du kan ställa in ratten innan du kör.

Du kan även höja den för att få större benutrymme när du stiger in i och ut ur bilen.

Ratten bör alltid ställas in så att du får en bekväm körposition och även ser varningslamporna och mätarna på instrumentpanelen.

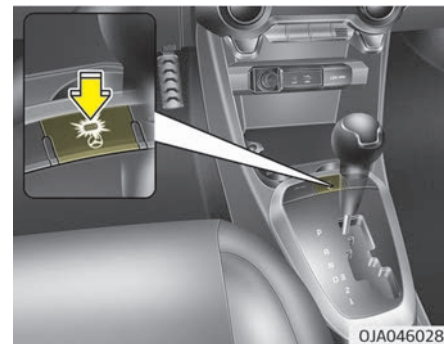
⚠ VARNING

- **Justera aldrig rattens vinkel medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför livsfara eller allvarliga personskador.**
- **När du har ställt in ratten ska du försöka flytta den uppåt och nedåt för att kontrollera att den sitter fast ordentligt.**



För att ändra rattens vinkel drar du lås-spaken (1) nedåt, flyttar ratten till önskad vinkel (2) och trycker sedan spaken uppåt igen för att låsa ratten (3). Ställ in ratten i önskat läge innan du kör.

Eluppvärmd ratt (i förekommande fall)



När tändningsnyckeln är i läge ON kan du slå på rattuppvärmningen genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av eluppvärmningen trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

Värmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmen att vara avstängd nästa gång du slår PÅ tändningen.

⚠ VIKTIGT

- **Montera inga tillbehör på ratten. Det skadar rattens eluppvärmningssystem.**
- **Använd inte lösningsmedel som t.ex. lacknafta, bensen, alkohol eller bensin för att rengöra den uppvärmda ratten. Det kan skada rattens yta.**
- **Om ytan på ratten har skadats av vassa föremål, kan det ske skador på komponenterna i den uppvärmda ratten.**

Signalhorn



Du använder signalhornet genom att trycka på signalhornsymbolerna på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

* OBSERVERA

Du använder signalhornet genom att trycka på området med en signalhornsymbol på ratten (se bild). Signalhornet hörs endast så länge du trycker på området på ratten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte signalhornet genom att slå hårt på det. Tryck inte med något vasst föremål.

SPEGLAR

Inre backspegel

Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING

■ Sikt bakåt

Lägg inget i baksätet eller bagageutrymmet som kan skymma sikten genom bakrutan.

⚠ VARNING

Justera inte backspegeln när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

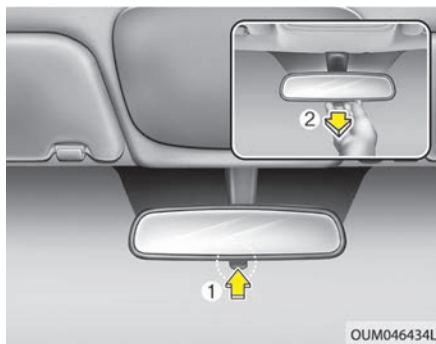
⚠ VARNING

Gör inte förändringar på backspegeln och byt inte ut den mot en annan (Fortsättning)

(Fortsättning)

modell. Det kan leda till skador vid olycka eller att krockkudden löser ut.

Avbländningsbar backspegel



Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget. (1)

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Yttre backspegel

Ställ in backspeglarna innan du börjar köra.

Bilen är utrustad med yttre backspeglar på höger och vänster sida. Spegelarna fjärrmanövreras via deras reglage. Spegelarna kan fällas in för att förhindra eventuella skador i en automatisk biltvätt eller när du kör i smala utrymmen.

⚠ VARNING

■ Backspeglar

- Den yttre backspegeln är konvex. Föremål som syns i spegeln är närmare än de förefaller vara.
- Använd den inre backspegeln eller se dig om för att bestämma det verkliga avståndet till bakomvarande fordon när du ska byta fil.

⚠ VIKTIGT

Skrapa inte bort is från spegelytan. Det kan skada glasytan. Var försiktig (Fortsättning)

(Fortsättning)

om fastfrusen is förhindrar inställningen av spegeln. Använd en deicer-produkt eller en svamp eller mjuk trasa med mycket varmt vatten.

⚠ VIKTIGT

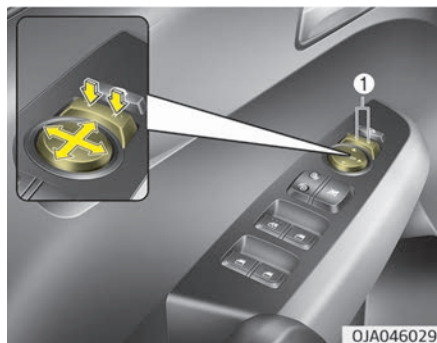
Var försiktig om spegeln är istäckt. Använd en godkänd deicer-produkt (inte kylarglykol) för att ta bort islagret på mekanismen eller flytta bilen till en varm plats och låt isen smälta.

⚠ VARNING

Ändra inte inställningen för den yttre backspegeln och fäll heller inte in den när bilen är i rörelse. Det kan leda till att du tappar kontrollen och orsakar en olycka som kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialskador.

Fjärrmanövrering

Elmanövrerad typ



Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. Tändningen ska vara i läget ACC när du ställer in speglarna.

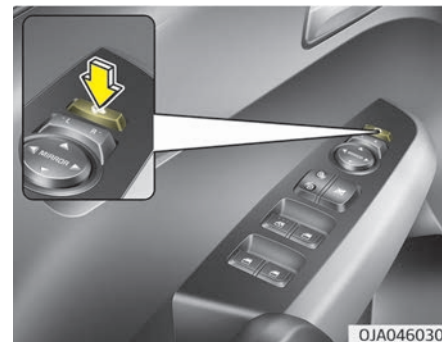
När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel och sedan trycker du på motsvarande punkt på inställningsreglaget (▲) för att vinkla spegeln åt något håll.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- Speglarna slutar att röra sig när de nått sina maxlägen, men servomotorn fortsätter att gå så länge knappen trycks in. Tryck inte på knappen längre än nödvändigt då motorn kan ta skada.
- Försök aldrig att ställa in de yttre backspeglarna för hand. Det kan skada komponenterna.

Fälla in ytterbackspeglarna



Elmanövrerad modell (i förekommande fall)

Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspegeln.

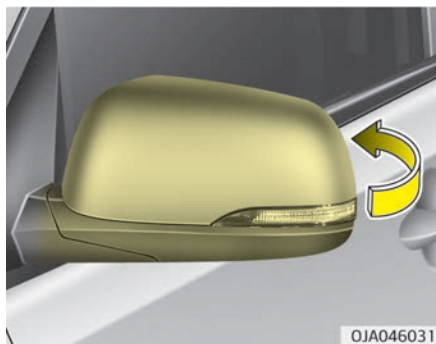
Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

⚠ VIKTIGT

De elektriskt manövrerade ytterbackspeglarna kan användas även om tändlåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp är i OFF-läget. För att undvika att batteriet laddas ur ska inte speglarna justeras mer än nödvändigt när motorn inte är igång.

⚠ VIKTIGT

Om backspeglarna är elmanövrerade ska de inte fällas in för hand. Det kan orsaka skador på servomotorn.



Manuell typ

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A



■ Typ B



OJA048100/OJA048101

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Temperaturmätare för kylarvätska
4. Bränslemätare
5. Varnings- och indikatorlampor
6. LCD-display

* Mätarna i din bil behöver inte se ut som på bilden.
Mer information finns under "Mätare" på sid 4-44.

Instrument och reglage

Ställa in instrumentbelysningen (i förekommande fall)

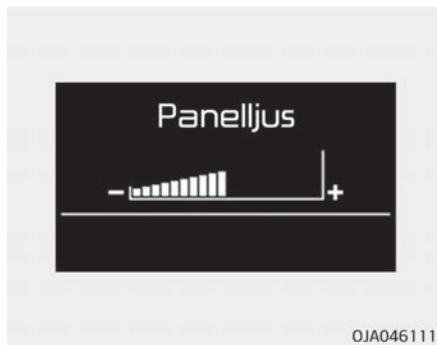


OJA046032

⚠ VARNING

Ändra aldrig instrumentpanelens belysning under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en olycksrisk med allvarliga konsekvenser.

Du ställer in ljusstyrkan på instrumentpanelen genom att vrida på inställningsratten för belysningen ("+" eller "-") när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget on (på), eller när du tänder bakljuset.



Ljusstyrkan ifrån instrumentpanelens belysning visas (typ B-panel). En signal hörs när ljusinställningen är maximal eller minimal (i förekommande fall).

Kontroller på LCD-skärmen



Du kan byta läge på LCD-skärmen med kontrollerna på ratten.

- Typ A

1. TRIP: TRIP-knapp för att byta läge.
2. RESET: ÅTESTÄLLNINGSKnapp för att nollställa inställningen.

- Typ B

1. : Knapp för att ändra läge på LCD-displayen
2. : Bläddringsknapp för att välja alternativ
3. OK: SET/RESET-knapp för att välja alternativ eller återställa dem

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" på sid 4-48.

Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/h)



OYB046104

■ Typ B (MPH, km/h)



OYB046105

Hastighetsmätaren visar bilens hastighet och är kalibrerad för miles per hour (brittiska mil/timma) och/eller kilometer i timmen (km/h).

Varvräknare



OYB046106B

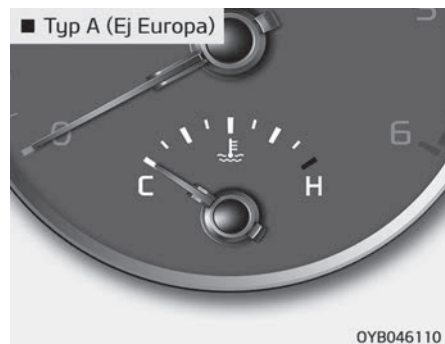
Varvräknaren visar ett ungefärligt värde för motorvarvtalet per minut (varv/min).

Håll ett öga på varvräknaren för att växla vid rätt varvtalet och för att kontrollera att varvtalet inte blir för lågt eller för högt.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att varvtalsmätaren är i det RÖDA OMRÅDET. Det kan orsaka allvarliga skador på motorn.

Temperaturmätare för kylarvätska



Mätaren visar temperaturen på motorns kylarvätska när tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen står på ON.

⚠ VIKTIGT

Om mätarens nål lämnar normala temperaturer och rör sig mot 130 eller H är det ett tecken på överhettning som kan skada motorn. Fortsätt inte köra med en överhettad motor. Om motorn överhettas ska du läsa under "Om motorn har överhettats" på sid 7-07.

⚠ VARNING

Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. Motorns kylarvätska är trycksatt och kan orsaka allvarliga brännskador. Vänta tills motorn har svalnat innan du fyller på kylarvätska i behållaren.

Bränslemätare



Bränslemätaren indikerar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

* OBSERVERA

- Bränsletankens volym anges i kapitel 9.
- Bränslemätaren är kombinerad med en varningslampa som lyser när bränslet håller på att ta slut.
- I backar eller kurvor kan bränslemätarens visning fluktuera och varningslampan för låg bränslenivå tändas tidigare än vanligt på grund av att bränslet flyttas i tanken.

▲ VARNING

■ Bränslemätare

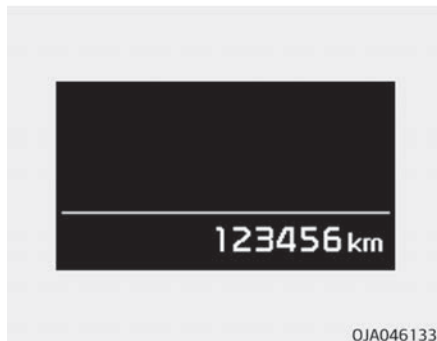
Bränslestopp kan utsätta passagerarna för fara.

Stanna och fyll på bränsle så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts eller när bränslemätaren närmar sig "0" eller "E".

▲ VIKTIGT

Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

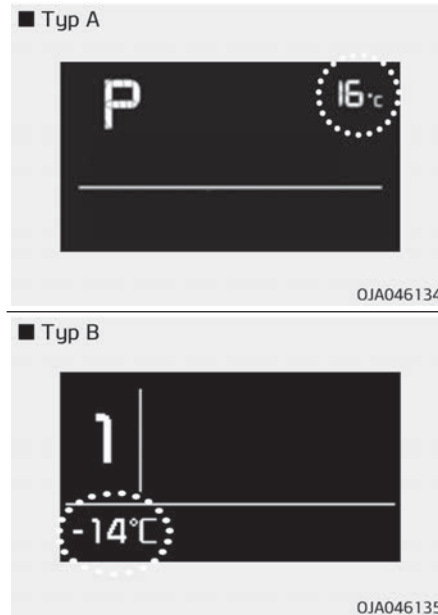
Vägmätare



Vägmätaren visar bilens total körsträcka och bör användas för att avgöra när regelbundet underhåll behövs.

- Vägmätarens intervall:
0 - 1 599 999 km eller
999 999 brittiska mil.

Utomhustermometer



Termometern visar utomhustemperaturen med en noggrannhet på 1 °C.

- Temperaturintervall:
- 40 °C ~ 60 °C

Temperaturen ändras eventuellt inte lika snabbt som på en vanlig termometer.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

- Typ A-instrumentering

Ändra färddatorns läge till Körsträcka till tom tank och håll sedan RESET-knappen nedtryckt i minst 5 sekunder.

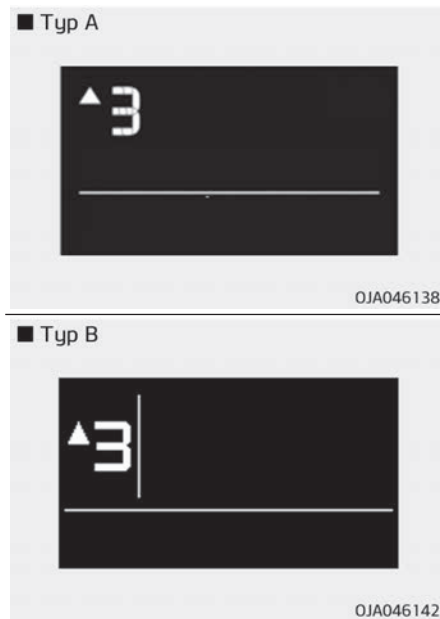
- Typ B-instrumentering

Du kan byta temperaturenhet i läget "User Settings" (användarinställningar) på LCD-skärmen.

* Mer information finns i "LCD-skärm" på sid 4-48.

Växellägesindikator

Växellägesindikator manuell växellåda (i förekommande fall)



Indikatorn visar vilken växel som rekommenderas för att spara bränsle.

- Växla upp: ▲ 2, ▲ 3, ▲ 4, ▲ 5

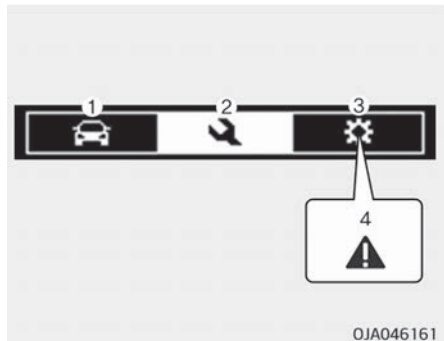
Exempel

- ▲ 3: Uppväxling till 3:e växeln rekommenderas (2:a eller 1:a växeln är vald).

Om systemet inte fungerar visas inte indikatorn.

LCD-FÖNSTER (I FÖREKOMMANDE FALL)

Översikt



På LCD-skärmen visas följande alternerande information för föraren.

- Tripplägen
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

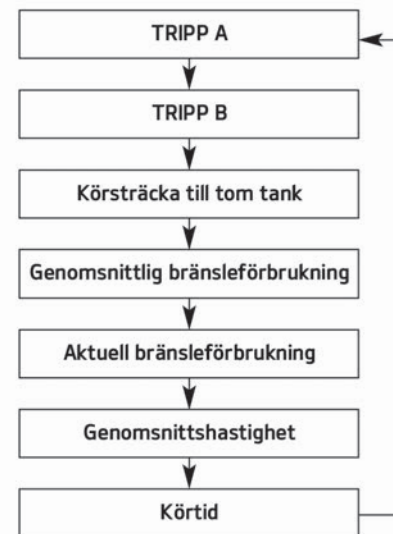
Tripplägen (färddator)

Färddatorn är ett förarinformations-system som styrs av en mikrodator och visar information som gäller körning.

* OBSERVERA

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

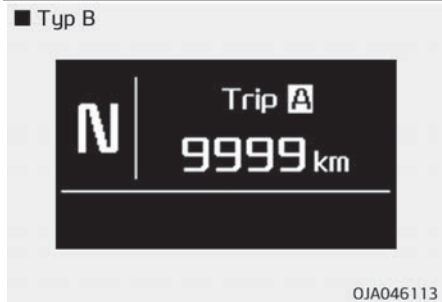
Färddatorlägen



Bläddra med bläddringsknapparna (^ / v) eller TRIP-knappen när du vill byta läge på färddatorn.

Trippmätare A/B

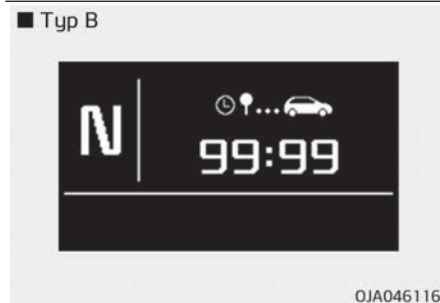
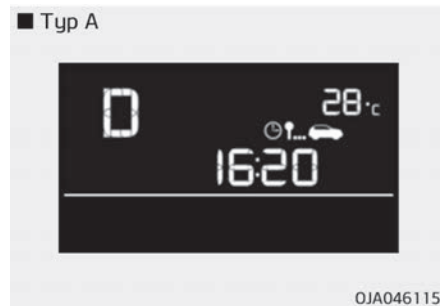
Trippmätare



- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
 - Avståndsintervall: 0,0 ~ 9 999,9 km

- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Körtid

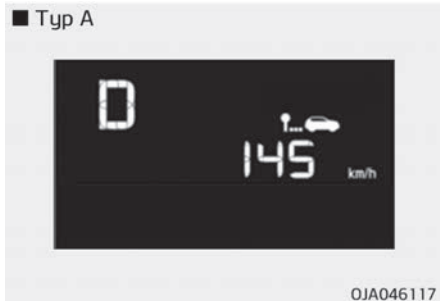


- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

* OBSERVERA

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

Genomsnittshastighet



- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall: 0 - 999 km/h eller brittiska mil/timma

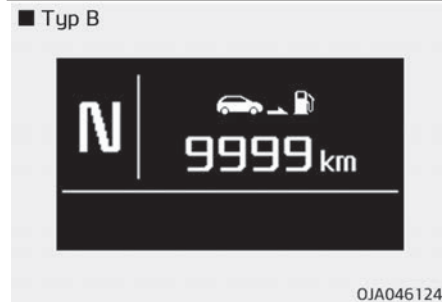
- Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

* OBSERVERA

- Du måste köra minst 300 meter eller 10 sekunder efter att tändningen har slagits på för att genomsnittshastigheten ska visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

Bränsleförbrukning

Körsträcka till tom tank



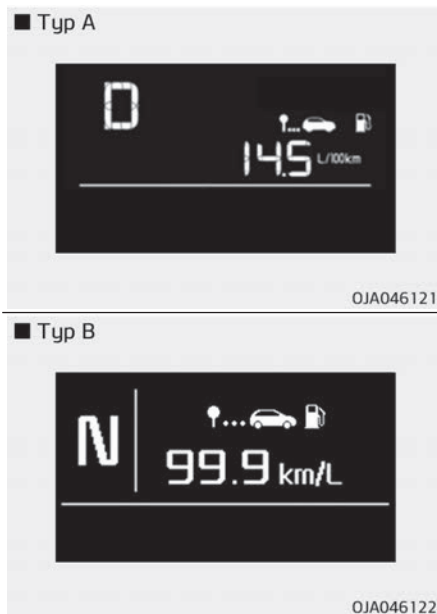
- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med kvarstående bränsle i tanken.

- Räckviddsintervall: 1 - 9 999 km eller 1 - 9 999 brittiska mil
- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km visas körsträckan till tom tank som "----".

* OBSERVERA

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på vägslag, körstil och bilens skick.

Genomsnittlig bränsleförbrukning



- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.

- Intervall för bränsleförbrukning: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km eller MPG (brittiska mil per gallon)

- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på RESET-knappen eller OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning (typ B-instrumentering)

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (autonollställa bränsleförbrukning) på menyen User Settings (användarinställningar) på LCD-skärmen (se "LCD-skärm" på sid 4-48).

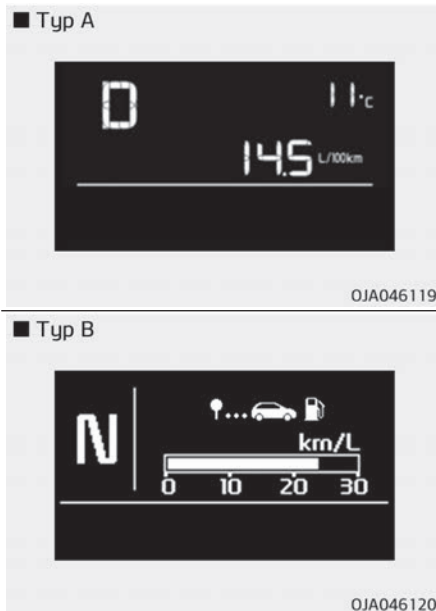
- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- Under färd - Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen slås av.

- Under tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört mer än 1 km/h kommer fordonet automatiskt att återställas till standardläge.

* OBSERVERA

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställts på ON.

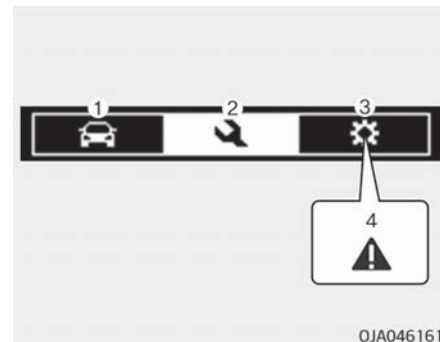
Aktuell bränsleförbrukning



- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h.
- För typ A-instrumentering: 0 ~ 99,9 km/L, L/100 km, MPG (brittiska mil per gallon)

- För typ B-instrumentering: 0 ~ 30 km/L, L/100 km, 0 ~ 50 MPG (brittiska mil per gallon)

LCD-lägen (för typ-B-kuster)



1. Färddatorlägen
Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv. Mer information finns i "Färddator" på sid 4-48.
2. Serviceläge
I det här läget får du information om serviceintervall (sträcka eller dagar) och däcktryck i respektive däck.

3. Användarinställningar (User Settings)

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

4. Multiindikator

I det här läget får du varningsmeddelanden om TPMS-fel, lågt tryck (i förekommande fall), låg motoroljenivå (i förekommande fall) eller fel i AEB-systemet (i förekommande fall).

- * Information om hur du ändrar LCD-lägen finns i Kontroller på "LCD-skärmen." på sid 4-43

Service läge

Service in (Service om)

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON-läget.

* OBSERVERA

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

Läget Användarinställningar (User Settings) (typ B-instrumentering)

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera en olycka som medför allvarliga personskador.

FCW (varning frontalkollision) (i förekommande fall)

- AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall): Om du markerar det här alternativet aktiveras AEB-funktionen.

- * Mer information finns i "Automatisk nödbroms (AEB) av radartyp" på sid 6-48.

Door (dörr)

- Automatiskt Lås

- Disable: Det automatiska dörrlåset är avstängt.
- Enable on Speed (aktivera vid hastighet): Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.

- Automatiskt Lås

- Disable (Inaktivera): Det automatiska dörrlåset är avstängt.
- Vehicle Off (Bilen är avstängd): Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget OFF.

Lampor

• One Touch Signal

- Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.
- 3, 5, 7 Flashes: Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.

* Mer information finns under "Ljus" på sid 4-70.

• Head Lamp Delay

- Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

Service interval (serviceintervall) (i förekommande fall)

I det här läget kan du aktivera funktionen för serviceintervall med mätarställning (km eller mil) eller tid (månader).

- **Off:** Funktionen för serviceintervaller stängs av.
- **On:** Du ställer in serviceintervall (mätarställning och månader).

* Mer information finns under "Serviceintervall" på sid 4-53.

* OBSERVERA

Om det inte finns något serviceintervall att ställa in på din bil, låt en professionell verkstad serva ditt fordon. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Other Features (övriga funktioner)

• Fuel Economy Auto Reset

- Off (Av): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
- After Ignition (Efter tändning): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan motorn stängdes av.
- After Refueling (Efter tankning): Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.

• Bränsleförbrukningsenhet

Välja enhet för bränsleförbrukningen. (km/L, L/100 km, brittisk gallon ↔ US gallon)

• Temperaturenhet

Välja temperaturenhet. (°C, °F)

Language (språk)

Välja språk.

Reset

Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentpanelen. Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentpanel. Det kan också hända att de inte visas alls. Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text.

Öppen dörr, motorhuv, baklucka (i förekommande fall)

■ Dörr, baklucka



OJA046149K

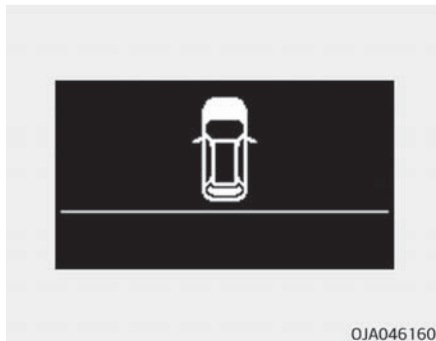
■ Motorhuv



OJA046159B

- Den här varningen visas och indikerar om en specifik dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen.

Öppet soltak (i förekommande fall)



OJA046160

- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

Växla till P (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker att stänga av motorn utan att lägga i P-läget (parkering).
- Då aktiveras ACC-läget på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen (om du trycker på ENGINE START/STOP-knappen igen aktiveras ON-läget).

Byt batteri i smartnyckeln (gäller modell med smartnyckelsystem) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet tänds om batteriet i Smart Key-systemet laddas ur när du stänger av motorn (OFF) med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.

Tryck på START samtidigt som du vrider ratten (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses upp som normalt när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.
- Det betyder att du måste trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

Ratten är inte låst (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om ratten inte låses när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på OFF.

Fel på rattläset (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet visas om rat-ten inte låses som normalt när du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen till OFF-läget.

Trampa på bromsen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.
- Det betyder att du måste trycka ned bromspedalen för att starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas om du ställer ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på läget ACC två gånger genom att trycka in knappen upprepade gånger utan att trycka ned bromspedalen.

- Det betyder att du måste trycka ned kopplingspedalen för att starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet tänds om smartnyckeln inte finns i bilen när dörren öppnas eller stängs och ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller bilen är igång. En varningssignal kommer att låda i cirka 5 sekunder särskilt när du stänger dörren.
- Därför bör du alltid ha smartnyckeln på dig.

Ingen kontakt med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet visas i 10 sekunder på instrumentbrädan om Smart Key-systemet inte kan hitta smartnyckeln när du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. I det här fallet kommer spärrindikatorn att blinka i 10 sekunder.

Tryck på START igen (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Meddelandet visas om du inte kan använda ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att det är fel på start/stopp-knappsyste-
met.
- Det betyder att du kan starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen en gång till.
- Om varningsmeddelandet visas varje gång du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen bör du kontakta en professionell verkstad för kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/service-partner.

Tryck på START med din Smart Key (gäller modell med smartnyckel) (i förekommande fall)

- Det här varningsmeddelandet lyser om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när varningsmeddelandet "Key not detected" (Nyckeln hittades inte) visas.
- Samtidigt blinkar startspärrindikatorn.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet lyser om bromsreglagetets säkring är urkopplad.
- Det betyder att du ska byta ut säkringen mot en ny. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder i ACC-läget.

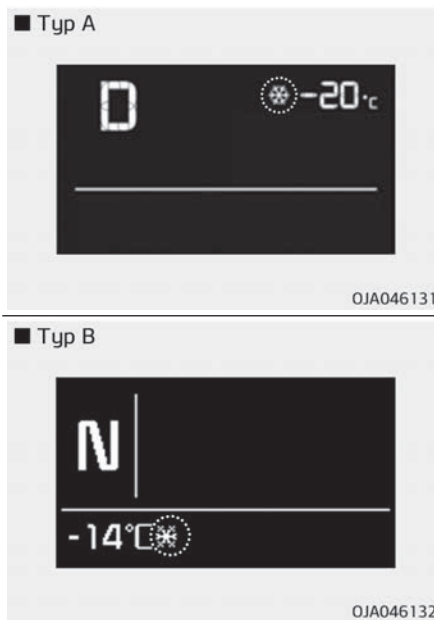
Välj P (parkering) eller N (friläge) för att starta (gäller modell med smartnyckel och automatisk växellåda) (i förekommande fall)

- Varningsmeddelandet lyser om du försöker starta motorn med växelväljaren i något annat läge än P (parkering) eller N (friläge).

*** OBSERVERA**

Det går att starta motorn med växelspaken i läget N (friläge). Av säkerhetsskäl bör du dock starta motorn med växelväljaren i läget P.

Varningslampa halt väglag (i förekommande fall)



Detta varningsljus varnar föraren för att det kan finnas is på vägen.

När följande inträffar, blinkar varningsljus 5 gånger (inklusive temperaturmätare på utsidan) och lyser sedan, och ett varningsljud låter en gång.

- Temperaturen mätt med den yttre temperaturmätaren visar på minus cirka 4 °C.

*** OBSERVERA**

Tänds varningslampan för halt väglag medan du kör ska du köra mycket uppmärksamt och undvika hög hastighet, snabb acceleration, plötslig inbromsning, tvära kurvor osv.

VARNINGS- OCH INDIKATORLAMPOR

Varningslampor

* OBSERVERA

■ Varningslampor

Kontrollera att alla varningslampor är släckta efter att motorn startats. Om någon lampa lyser indikerar det att något är fel.

Varningslampa krockkudde



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och släcks sedan.
- När det är fel på SRS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Påminnelse om säkerhetsbälte

Varningslampan informerar föraren om att säkerhetsbältet inte är fastsatt.

* Mer information finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-14.



Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder
 - Den fortsätter att lysa om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om parkeringsbromsen är åtdragen.
- Om bromsvätskenivån i behållaren är låg.
 - Om varningslampan lyser med parkeringsbromsen lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

När bromsvätskenivån i behållaren är låg:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.

2. När motorn har stängts av ska du genast kontrollera bromsvätskenivån och fylla på vätska vid behov (mer information finns under "Bromsvätska" på sid 8-40). Kontrollera eventuellt vätskeläckage i bromssystemet. Om bromssystemet läcker, varningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar ordentligt ska inte bilen köras.

I det här fallet ska bilen bogseras till en professionell verkstad och inspekteras. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Dubbelt diagonalt bromssystem

Bilen har ett dubbelt diagonalt bromssystem. Med det menas att du fortfarande bromsar på två hjul även om ett av de dubbla bromssystemen skulle vara ur funktion.

När bara ett av systemen fungerar krävs längre pedalslag och ett större tryck på pedalen än vanligt för att stanna bilen.

Bilen behöver även en längre bromssträcka då inte hela bromssystemet fungerar.

Om du får fel på bromsarna medan du kör ska du växla ned för att motorbromsa och stanna bilen så fort det är säkert att göra det.

⚠ VARNING

■ Varningslampa parkeringsbroms och bromsvätskenivå

Det är riskfullt att köra bilen när en varningslampa lyser. Om varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå lyser när parkeringsbromsen är lossad indikerar det att bromsvätskenivån i behållaren är låg.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa ABS (låsningfritt bromssystem)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stop)-knappen på ON.

- Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- Om det uppstår ett fel på ABS (det vanliga bromssystemet fungerar även utan hjälp av ABS).
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)



Båda varningslamporna lyser samtidigt när du kör:



- Om ABS-systemet och det vanliga bromssystemet inte fungerar normalt.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

När varningslampan för ABS lyser samtidigt som varningslampan för parkeringsbroms och bromsvätskenivå fungerar inte bromssystemet korrekt och du kan utsättas för en oväntad och riskfylld situation om du skulle behöva bromsa hårt.

I dessa fall ska du undvika höga körhastigheter och plötsliga inbromsningar.

Bilen behöver inspekteras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

■ Varningslampa EBD (elektronisk bromskraftfördelning)

Om varningslampan för ABS lyser, eventuellt samtidigt med varningslampan för parkeringsbroms och (Fortsättning)

(Fortsättning)

bromsvätskenivå, kan hastighetsmätare, vägmätare eller trippmätare vara ur funktion. Varningslampan för EPS kan lysa och styrningen kan kännas lättare eller trögare. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan EPS (servostyrning) (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Indikatorn tänds när startnyckeln vrids till ON-läget och släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- När det är fel på servostyrningen (EPS).

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Motorkontrollampa (MIL)

Varningslampan tänds:



- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- När det är fel på avgasreningssystemet.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Motorkontrollampa (MIL)

Om du kör vidare när motorkontrollampan (MIL) lyser kan det orsaka skador på avgasreningssystemet, vilket kan påverka körbarheten och/eller bränsleförbrukningen.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor (Fortsättning)

(Fortsättning)

Att motorkontrollampan (MIL) tänds kan betyda risk för katalysatorskada och minskad motoreffekt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Dieselmotor

Att motorkontrollampan (MIL) blinkar kan betyda insprutningsfel, vilket kan resultera i minskad motoreffekt, knockningar eller sämre avgasrening. I det här fallet bör en professionell verkstad inspektera motorn. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan laddningssystem



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser tills motorn startas.
- Om det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet.

När det är något fel på generatoren eller det elektriska laddningssystemet:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera att generatorremmen inte sitter löst eller har gått av.
I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan lågt motoroljetryck



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.

- Den lyser tills motorn startas.
- När oljetrycket är lågt.

Om oljetrycket är lågt:

1. Kör försiktigt till närmaste trafik-säkra plats och stanna bilen.
2. Stäng av motorn och kontrollera nivån för motoroljan (mer information finns i "Motorolja" på sid 8-32). Om nivån är låg fyller du på erforderlig mängd olja.
Om varningslampan fortfarande lyser när du har fyllt på olja eller om olja inte finns till hands bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Varningslampan lågt motoroljetryck

- Om motorn inte stängs av omedelbart när varningslampan lågt motoroljetryck tänds kan allvarliga skador uppstå.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om varningslampan lyser när motorn är igång tyder det på att motorn är skadad eller att ett allvarligt fel har uppstått. Om så är fallet ska du:
 1. Stanna bilen på närmaste trafik-säkra plats.
 2. Stänga av motorn och kontrollera oljenivån. Om oljenivån är låg ska du fylla på olja till rätt nivå.
 3. Starta motorn igen. Om varningslampan fortsätter att lysa ska du stänga av motorn direkt. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Varningslampan låg bränslenivå



Varningslampan tänds:

När tanken nästan är tom.

Om tanken nästan är tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

■ Låg bränslenivå

Motorn kan misstänka och skada katalysatorn (i förekommande fall) om du kör vidare trots att varningslampan för låg bränslenivå lyser eller bränslenivån understiger "0" eller "E".

Varningslampan för lågt däcktryck (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
 - När det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas på skärmen.)
- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-08.

Varningslampan börjar lysa kontinuerligt efter att ha blinkat i ca 60 sekunder eller blinkar i intervall om ca 3 sekunder:

- När det är fel på TPMS-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- * Mer information finns i "System för däcktryckövervakning (TPMS)" på sid 7-08.

⚠ VARNING

■ Stanna säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för allvarliga och plötsliga däckskador orsakade av yttre faktorer.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd ska du omedelbart sänka farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en trafiksäker plats vid sidan av vägen.**

Varningslampan AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När det är fel på AEB.

I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Hastighetsvarningslampan (i förekommande fall)

120 km/h

Varningslampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km.
 - Lampan uppmärksammar dig på att du kör för fort.
 - En varningssignal hörs i ca 5 sekunder.

Multiindikator



Indikatorn lyser:

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - TPMS-fel, lågt tryck (i förekommande fall)
 - Låg motoroljenivå (i förekommande fall)

- AEB-fel (automatisk nödbroms) (i förekommande fall)

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Varningslampa öppen dörr (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampa öppen bagagelucka (i förekommande fall)



Varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Indikatorlampor

ESC-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.

- När det är fel på ESC-systemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servepartner.

Indikatorn blinkar:

Medan ESC är i funktion.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-33.

ESC OFF-indikator (antisladdsystem) (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och släcks sedan.
- När du inaktiverar ESC-systemet genom att trycka på knappen ESC OFF.

- * Mer information finns i "Antisladdsystem (ESC)" på sid 6-33.

Automatisk stoppindikator (i förekommande fall)



Den här indikatorn lyser när motorn har stängts av via ISG-systemet.

Automatisk stoppindikatorn blinkar i 5 sekunder när motorn startar igen.

- * Mer information finns i "ISG-systemet" på sid 6-15.

*** OBSERVERA**

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

Startspärrindikator (utan Smart Key)



Indikatorn lyser:

- När bilen identifierar att startspärren i nyckeln är rätt och du ställer tändningslåset på ON.

- Nu går det att starta motorn.
- Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar:

- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Startspärrindikator (med Smart Key)



Den här indikatorn lyser under maximalt 30 sekunder:

- När bilen upptäcker en smartnyckel i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ACC eller ON.
 - Nu går det att starta motorn.
 - Indikatorn släcks när motorn har startat.

Indikatorn blinkar under några sekunder:

- När smartnyckeln inte finns i bilen.
 - Nu går det inte att starta motorn.

Indikatorn lyser i 2 sekunder och släcks sedan:

- När bilen inte upptäcker smartnyckeln i bilen samtidigt som ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget ON. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Indikatorn blinkar:

- När batteriet i smartnyckeln är svagt.
 - Nu går det inte att starta motorn. Du kan dock starta motorn om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln. Mer information finns i "Starta motorn" på sid 6-07.
- När det är fel på startspärrsystemet. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Körriktningsindikator

Indikatorn blinkar:

- När du slår på körriktningsvisaren.



Om något av följande inträffar kan det vara fel på körriktningsvisarna. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Indikatorn lyser men blinkar inte.

- Indikatorn blinkar snabbare.

- Indikatorn lyser inte alls.

Halvljusindikator (i förekommande fall)



Indikatorn lyser:

- När strålkastarna är på.

Helljusindikator



Indikatorn lyser:

- När strålkastarna lyser och helljuset är valt
- När körriktningsspaken dras till läget för ljusstuta.

Indikator strålkastare/bakljus



Indikatorn lyser:

- När bakljusen eller strålkastarna är tända.

Indikator främre dimljus (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När främre dimljusen är tända.

Indikator för dimbakljus (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När bakre dimljusen är tända.

Farthållarlampa (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När farthållarsystemet är aktivt.

* Mer information om farthållaren finns i "(Farthållare)" på sid 6-39.

Indikator inställd farthållare (i förekommande fall)

Indikatorn lyser:

- När farthållarens hastighet är inställd.

* Mer information om farthållaren finns i "(Farthållare)" på sid 6-39.



KEY OUT-indikator (i förekommande fall)

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen börjar systemet söka efter smartnyckeln.

KEY
OUT

Indikatorn blinkar:

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC- eller ON-läget och någon dörr är öppen och smartnyckeln inte finns i bilen.

- I det här läget kommer också en ljudsignal att höras under ca 5 sekunder om du stänger alla dörrarna.

- Indikatorn släcks när du börjar köra.

Varningslampa för avgassystem (GPF) (bensinmotor) (i förekommande fall)

Varningslampan tänds:

- När det är fel på bensin-partikelfiltersystemet (GPF).
- Varningslampan släcks eventuellt efter en stunds körning:
 - Fordonet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare.



- Säkerställ att samtliga villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm.

Om varningslampan trots det fortsätter att blinka (ett varningsmeddelande visas också på displayen) bör du kontakta en professionell verkstad för att kontrollera bensin-partikelfiltret. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

■ Bensinmotor med GPF (i förekommande fall)

Om du fortsätter att köra trots att varningslampan för avgassystemet har blinkat en längre tid kan bensinpartikelfiltret skadas och bränsleförbrukningen öka.

BAKRE PARKERINGSASSISTANSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)



Parkeringsassistanssystemet underlättar backning med hjälp av signaler då något föremål befinner sig närmare än 120 cm bakom fordonet.

Det är ett assistanssystem och kan inte ersätta förarens uppmärksamhet och ansvarsfulla uppträdande i trafiken. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras med baksensorerna (1) är begränsat. När du backar ska du vara lika uppmärksam på miljön bakom dig som du skulle vara utan ett parkeringsassistanssystem.

⚠ VARNING

Parkeringsassistanssystemet är enbart en hjälpfunktion. Det bakre parkeringsassistanssystemet kan påverkas av många olika faktorer (inklusive miljömässiga omständigheter). Det är förarens ansvar att alltid kontrollera området bakom bilen innan och under backning.

Använda bakre parkeringsassistansen *I följande fall fungerar systemet*

- Systemet aktiveras när du backar och tändningslåset är i ON-läget. Om körhastigheten är över 5 km/h kanske systemet inte aktiveras korrekt.
- Sensoravståndet för det bakre parkeringsassistanssystemet är cirka 120 cm.
- När fler än två föremål upptäcks på samma gång registreras det närmaste föremålet.

Olika varningssignaler	Indikator*
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 120 och 61 cm från den bakre stötfångaren: Ljudsignal med längre intervall	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mellan 60 och 31 cm från den bakre stötfångaren: Signalerna blir snabbare.	
Om det finns ett föremål på ett avstånd mindre än 30 cm från den bakre stötfångaren: Kontinuerlig ljudsignal	

* i förekommande fall

* OBSERVERA

Indikatorn behöver inte se ut som på bilden på grund av föremål eller sensorstatus.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om blinkar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd inte bakre parkeringsassistenten i följande fall

Den bakre parkeringsassistenten kan fungera på fel sätt när:

1. Frost på sensorn. (När frosten är borta blir funktionen normal.)
2. Sensorn är täckt av t.ex. snö eller vatten eller sensorskyddet är blockerat. (När sensorn är ren och skyddet inte längre hindras blir funktionen normal.)
3. Du kör på mycket ojämnt underlag (oasfalterad väg, grus, gropar, sluttningar).
4. När det finns kraftiga ljud i omgivningen (signalhorn, ljudstarka motorcyklar eller lastbilsbromsar) inom sensorns räckvidd.
5. Det regnar kraftigt.

6. Det finns trådlösa sändare eller mobiltelefoner inom sensorns räckvidd.
7. Sensorn är snötäckt.
8. Köra med släp.

Avkänningsområdet kan minska när:

1. Sensorn är täckt med t.ex. snö eller vatten. (Sensorområdet blir normalt när sensorn är ren.)
2. Utomhustemperaturen är extremt hög eller låg.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka:

1. Tunna, smala föremål som rep, kedjor eller smala stolpar.
2. Föremål i mjuka material som kan absorbera sensorfrekvensen, t.ex. kläder, skumgummimaterial och snö.
3. Det finns föremål som är lägre än 1 m och smalare än 14 cm i diameter.

Föreskrifter för bakre parkeringsassistentens systemet

- Det är inte säkert att varningssignalen för det bakre parkeringsassistentens systemet hörs kontinuerligt. Det kan bero på bilens hastighet eller formen på det identifierade föremålet.
- Den bakre parkeringsassistentens funktionen kan fungera felaktigt om bilens stötfångare har höjts eller sensorinstallationen har ändrats eller skadats. Utrustning och tillbehör som inte är fabriksmonterade kan även inverka negativt på sensorns funktion.
- Föremål som är närmare sensorn än 30 cm kan vara svåra att identifiera eller ge en felaktig avståndsindikation. Använd systemet med försiktighet.
- Om det finns fläckar på sensorn av is, snö, smuts eller regn kan det hända att den inte fungerar förrän fläckarna har torkats bort med en mjuk trasa.
- Sensorn måste skyddas från tryck, slag och repor. Sensorn kan bli skadad.

* OBSERVERA

Systemet kan endast upptäcka föremål inom sensorernas räckviddsområden. Det kan inte upptäcka föremål i områden där sensoravkänning saknas. Det kan hända att små eller smala föremål, t.ex. stolpar, eller föremål som befinner sig mellan sensorområdena inte upptäcks med sensorerna.

Kontrollera alltid själv sikten bakåt när du tänker backa.

Alla som kör bilen måste vara informerade om systemets möjligheter och begränsningar.

VARNING

Var försiktig när bilen körs nära andra objekt på vägen och ta extra hänsyn till fotgängare, i synnerhet barn. Tänk på att sensorerna inte kan känna av vissa föremål på grund av avstånd, storlek eller material. Kontrollera alltid själv att det inte finns hinder i vägen för bilen innan du kör i någon riktning.

Självdiagnos

Om du inte direkt hör en ljudvarning eller ett periodiskt surrande ljud när du växlar till R (back) kan det vara fel på bakre parkeringsassistanssystemet. Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Nybilsgarantin täcker inte eventuella olyckor med person- eller materialeskador om bakre parkeringsassistanssystemet inte fungerar. Kör alltid säkert och omdömesgilt.

BACKKAMERA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget ON och växelväljaren i läget R (back). Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på navigatorskärmen när du backar.

⚠ VARNING

- Systemet är endast en tilläggfunktion. Det är alltid förarens ansvar att kontrollera inre och yttre backspeglar samt området bakom fordonet innan bilen backas. Tänk på att det finns en dold vinkel som du inte kan se via backkameran.
- Håll kameran ren. Kameran fungerar inte ordentligt om linsen är smutsig.

BELYSNING

Batterisparfunktion

- Syftet med funktionen är att hindra att batteriet blir urladdat. Systemet stänger automatiskt av parkeringsljusen när föraren tar ur startnyckeln och öppnar förardörren.
- Funktionen stänger automatiskt av parkeringsljusen om föraren parkerar vid vägkanten under den mörka delen av dygnet.
Om du behöver ha ljusen på efter att ha tagit ut startnyckeln gör du följande:
 1. Öppna förardörren.
 2. Stäng av och slå sedan på parkeringsljusen med lampknappen på rattstängan.

Fördröjd släckning av strålkastarna (i förekommande fall)

Strålkastarna (och/eller bakljusen) fortsätter att lysa i ungefär 5 minuter efter att startnyckeln har tagits ur när motorn är avstängd. Om du öppnar och stänger förardörren släcks de istället efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) eller genom att vrida ljusreglaget från läget för helljus eller Auto

VIKTIGT

Om föraren lämnar bilen genom en annan dörr än förardörren fungerar inte batterisparfunktionen och strålkastarens fördröjningsfunktion stängs inte av automatiskt. I detta fall laddas batteriet ur. Därför bör du stänga av lamporna innan du kliver ur bilen.

Strålkastarnas välkomstfunktion (i förekommande fall)

När strålkastarvredet är i läget ON (på) eller AUTO (automatiskt) och alla dörrar (och bagageluckan) stängda och låsta startas strålkastarna i 15 sekunder om du trycker på fjärrkontrollen eller smartnyckeln.

Om ratten för strålkastarna är i läget ATO kommer det endast ske i mörker.

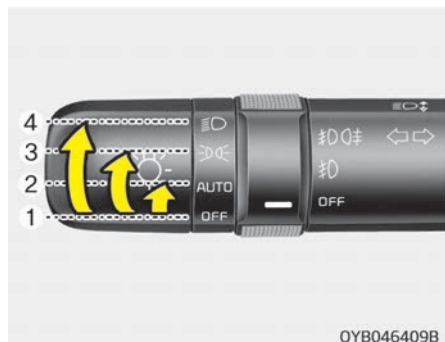
I detta fall stängs lamporna av direkt när du trycker på dörrlås-, eller upplåsningknappen (eller Smart Key) igen.

* OBSERVERA

■ Vänster-/högertrafik (Europa)

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

Ljusreglage



Ljusreglaget har lägen för strålkastare och parkeringsljus.

För att styra belysningen, vrid vredet längst ut på spaken till något av följande lägen:

1. Avstängt
2. Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)
3. Parkeringsljus
4. Strålkastarläge

Parkeringsljus (P)



När du ställer ljusreglaget på parkeringsljus (3:e läget) lyser bakre positionsljus och belysningen på nummerskylt och instrumentpanel.

Strålkastarläge (H)

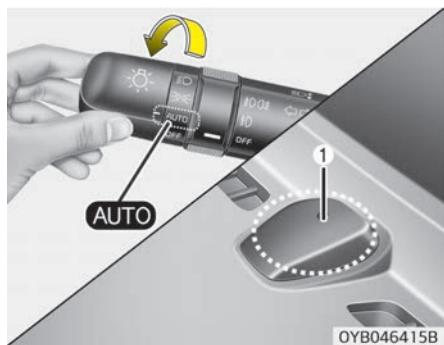


När ljusreglaget står på strålkastare (4:e läget) lyser strålkastare, bakljus, nummerplåtsbelysning och instrumentpanel.

* OBSERVERA

Tändningslåset måste vara i läget ON för att strålkastarna ska kunna tändas.

Automatisk belysning/AFLS (i förekommande fall)



Om ljusomkopplaren är i läge AUTO tänds eller släcks bakljus och strålkastare automatiskt, beroende på hur mycket ljus som detekteras av givaren under vindrutan.

⚠ VIKTIGT

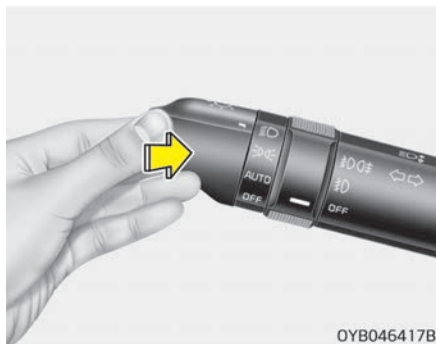
- **Lägg aldrig något på sensorn (1) på instrumentpanelen. Det kan hindra autoljusets systemkontroll.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Rengör inte sensorn med fönsterputs, vätskan kan lämna en tunn hinna som påverkar sensorns funktion.
- Om din bil har tonade rutor eller annan beläggning på vindrutan kan det hända att den automatiska belysningen inte fungerar korrekt.

Helljus

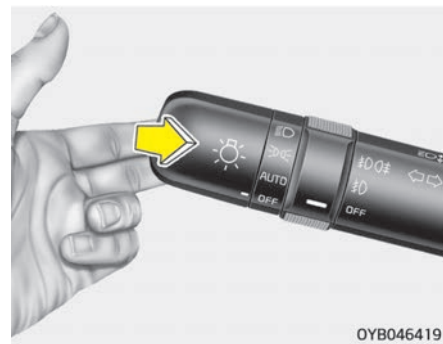


För att slå på helljuset trycker du spaken från dig när strålkastarna är på. Dra den åt dig för halvljus.

Helljusindikatorn lyser när helljuset är på. För att undvika att batteriet laddas ut bör du inte lämna strålkastarna på under längre tid utan att motorn är igång.

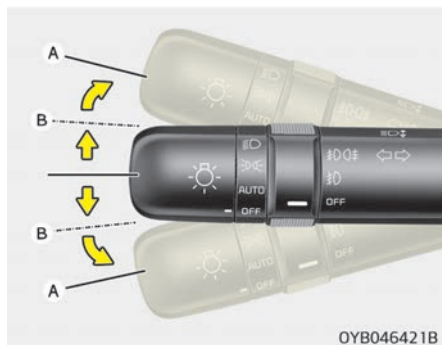
⚠ VARNING

Använd inte helljuset i närheten av andra fordon. Om du använder helljuset kan du blända andra förare.



Dra spaken mot dig för att blinka med helljuset. Spaken återvänder till sin ursprungsposition (halvljus) när du släpper den. Strålkastarna behöver inte vara på för att det ska gå att blinka.

Körriktningsvisare och signaler vid filbyte



Tändningslåset måste vara på för att bilens körriktningsvisare ska fungera. Starta bilens körriktningsvisare genom att trycka spaken uppåt eller nedåt (A). Den gröna pilen på instrumentpanelen visar åt vilket håll du signalerar. Den stängs automatiskt av när du har svängt.

Om indikatorn fortsätter att blinka efter svängen flyttar du spaken till OFF-läget för hand.

För att visa att du tänker byta fil flyttar du spaken något åt ena hållet och håller kvar den där (B). Spaken återgår till OFF när du släpper den.

Om indikatorn fortsätter att lysa, blinkar eller blinkar onormalt kan det vara en lampa i någon körriktningsvisare som är trasig och behöver bytas ut.

Körriktningsvisare med One Touch-funktion (i förekommande fall)

Tryck mycket kort på körriktningsspaken när du vill aktivera körriktningsvisarens one Touch-funktion. Körriktningsvisaren blinkar 3 ~7 gånger. Blinkintervallet kan förändras vid lamporna under Användarinställningar.

*** OBSERVERA**

Om en indikator blinkar ovanligt snabbt eller långsamt kan det bero på att en glödlampa är trasig eller att det är glappkontakt i kretsen.

Främre dimljus (i förekommande fall)

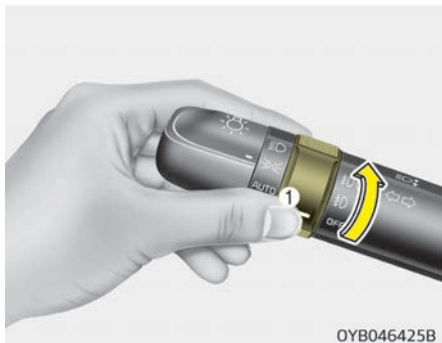


Dimljus används för att ge bättre sikt när sikten är dålig på grund av dimma, regn, snö o.d. Dimljusen tänds genom att vrida dimljusreglaget (1) till ON efter att parkeringsljusen tänts. För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

⚠ VIKTIGT

Dimljusen förbrukar mycket av bilens elström när de är på. Använd dimljus endast då sikten är dålig.

Dimbakljus (i förekommande fall)



Vrid ljusreglaget till tänt läge för strålkastarna och aktivera sedan dimbakljuset med reglaget (1).

Ljusreglaget ska stå i läget för parkeringsljus innan du tänder först de främre dimljusen (i förekommande fall) och sedan de bakre.

För att stänga av dimljusen vrider du dimljusreglaget (1) till OFF-läget.

* OBSERVERA

Bakre dimljuset finns endast på försidan (i förekommande fall).

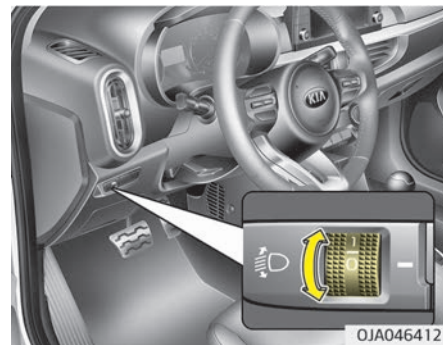
Varselljus (i förekommande fall)

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on.
2. Motorn stängs av.
3. Det främre dimljuset är på.
4. Lägg i parkeringsbromsen.

Reglage för strålkastarinställning (i förekommande fall)



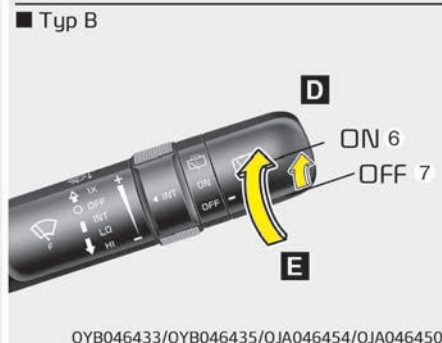
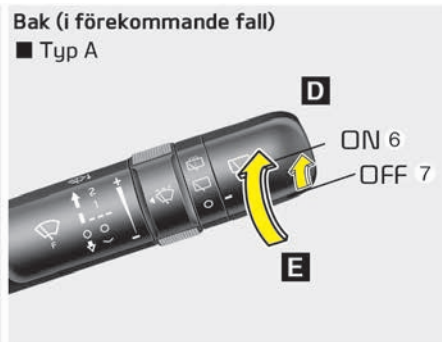
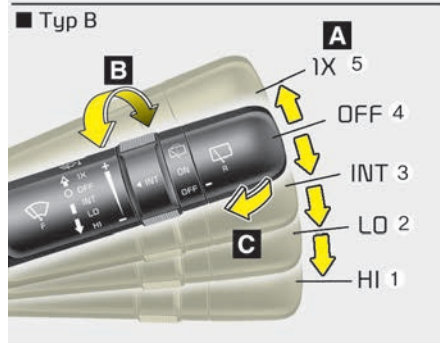
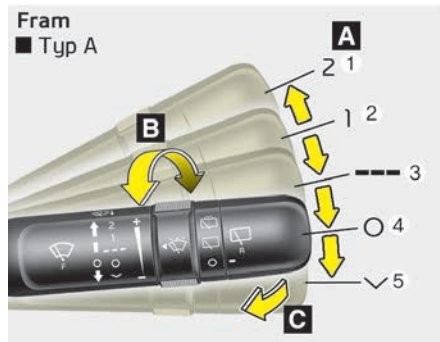
Ställ in nivån för strålkastarna efter antalet passagerare och last i bagageutrymmet genom att vrida på strålkastarens nivåreglage.

Halvljuset sänks ju högre siffra på nivåreglaget som du ställer in. Håll halvljuset på rätt nivå så att du inte bländar andra trafikanter.

Listan nedan är exempel på lämpliga inställningar på nivåreglaget. För andra lastförhållanden än de som anges nedan ställer du in nivåreglaget så att halvljuset är så nära förhållandena i listan som möjligt.

Lastförhållande	Reglagets läge
Endast förare	0
Förare + framsättespassagerare	0
Fullt antal passagerare (inklusive förare)	1
Passagerare på alla platser (inklusive förare) + tillåten maxlast	2
Förare + tillåten maxlast	3

TORKARE OCH SPOLARE



A: Vindrutetorkarhastighet (fram)

1. 2/HI - Hög torkarhastighet
2. 1/LO - Låg torkarhastighet
3. --- / INT - Intervallfunktion (i förekommande fall)
4. 0/OFF - Avstängt
5. ✓/1X - En torkning

B: Inställning av intervalltorkningstid

C: Torkning med korta slag (fram)*

D: Bakrutetorkare/spolare*

6. 1/ON - intervallslag
7. 0/OFF - Avstängt

E: Torkning med korta slag (bak)

Vindrutetorkare (fram)

Fungerar på följande sätt när startnyckeln är i ON-läget.

- 1 2/HI: Hög torkarhastighet
- 2 1/LO: Normal torkarhastighet
- 3 ---/INT: Torkarna körs i regelbundna intervall. Använd det här läget i lätt regn eller dimma. Vrid på hastighetsreglaget om du vill ändra inställda hastigheten.

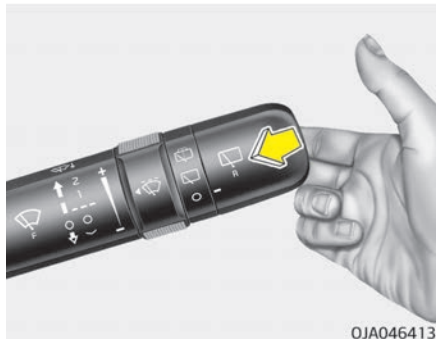
*: i förekommande fall

- 4 0/OFF: Vindrutetorkaren används inte
- 5 ✓/1X: För en enda torkningscykel flyttar du spaken till det här läget och släpper den. Torkarna fortsätter att vara på när spaken är i det läget.

* OBSERVERA

Om det finns stora ansamlingar snö och is på vindrutan bör du använda defrostern i 10 minuter eller tills snön och isen är borta innan du använder vindrutetorkarna. Om du inte tar bort snön och isen innan du använder spolare och torkare kan spol- och torkarsystemet skadas.

Vindrutespolare (fram)



Dra spaken försiktigt mot dig i läget 0 (Av) för att spruta spolärsvätska på vindrutan och svepa 1 - 3 gånger med vindrutetorkarna.

Använd den här funktionen när vindrutan är smutsig.

Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

Om spolarna inte fungerar ska du först kontrollera att det finns spolärsvätska. Om det inte finns tillräcklig mängd i behållaren måste du fylla på.

Behållaren för spolärsvätska finns framtill i motorrummet på passagerarsidan.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärsvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- **Undvik att använda vindrutetorkarna på en torr ruta för att inte skada torkarna eller vindrutan.**
- **Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkkarmarna eller andra komponenter.**
- **Använd spolärsvätska med frostskyddsmedel vintertid för att förhindra att vätskan fryser och orsakar skador på torkare och spolärsystem.**

Uppvärmrt spolärsvätskemunstycke (i förekommande fall)

Det uppvärmda spolärsvätskemunstycket avfrostar spolarmunstycket vid kallt väder.

Det uppvärmda spolärsvätskemunstycket startas och stängs av automatiskt när motorn är på eller när motorn är igång vid följande villkor:

- Startar om utomhustemperaturen är under 5 °C, och stängs av när den är över 10°C.
- Hastigheten för avfrostningen kan vara långsammare när motorn är i startläge, jämfört med när motorn är igång.

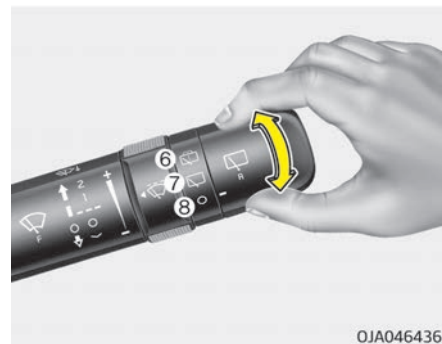
- När motorn har varit igång i 20 minuter kommer systemet att stängas av automatiskt för att förhindra att batteriet laddas ur.
- Efter att motorn är igång kommer spolärsvätskan att tinas efter 5 till 10 minuter.
- Om motorn har startats i driftstemperatur kommer det värmda munstycket att vara på även efter 20 minuter.

* OBSERVERA

Under nedanstående villkor kommer det uppvärmda spolarmunstycket inte att fungera som det ska.

- Solarvätskan i behållaren är frusen.
- Utomhustempertursensorn fungerar inte.

Reglage för bakrutans torkare/spolare (i förekommande fall)



OJA046436

Knappen för bakrutans torkare och spolare finns i änden på spaken för torkare och spolare. Vrid reglaget till önskat läge för att använda bakrutans torkare och spolare.

6. Bakrutespolare
7. Intervallslag
8. Vindrutetorkaren används inte



Vrid på torkarspaken uppåt två gånger för att spola bakrutan med spolärvätska och använda bakre vindrutetorkarna i 1~3 cykler. Spolarna och torkarna fortsätter att arbeta tills du släpper spaken.

KUPÉBELYSNING

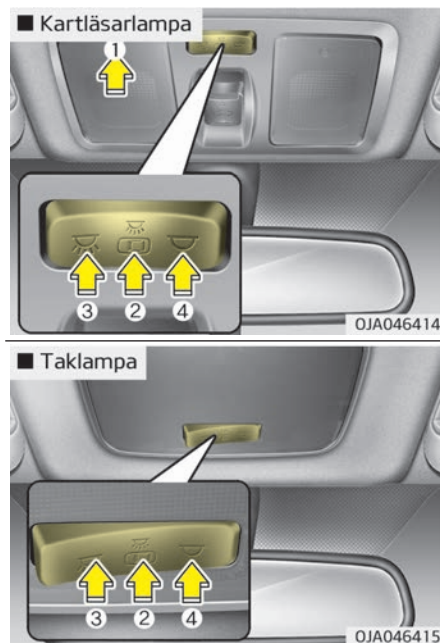
⚠ VIKTIGT

Använd inte kupébelysningen under någon längre tid medan motorn är avstängd. Det kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING

Använd inte kupébelysningen under mörkerkörning. Det är en olycksrisk på grund av att mörkerseendet försämras.

Kartläsarlampa/Kupélampa (i förekommande fall)



• (1):

Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.



(2):

- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds när en dörr öppnas. Lamporna släcks efter ca 30 sekunder.

- Kartläsarlampan och kupébelysningen tänds under ca 30 sekunder när du låser upp dörrarna med fjärrnyckeln eller smartnyckeln och dörrarna inte öppnas.

- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser under ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ACC eller LOCK/OFF.

- Kartläsarlampan och kupébelysningen lyser kontinuerligt om en dörr öppnas och tändningslåset är i läget ON.

- Kartläsarlampen och kupébelysningen släcks omedelbart när du vrider tändningslåset till läget ON eller om du låser alla dörrarna.

- Tryck på knappen DOOR (2) en gång till om du vill stänga av DOOR-läget (om du inte tidigare har tryckt på den).

* OBSERVERA

DOOR-läget och ROOM-läget kan inte väljas samtidigt.



(3):

Tryck på knappen för att tända kartlamporna fram.



(4):

Tryck på knappen för att släcka kartlamporna fram.

Bagagerumslampa (i förekommande fall)

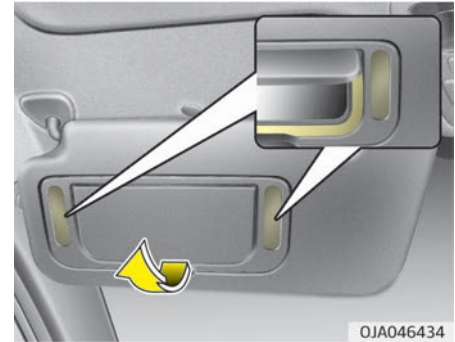


Bagagerumslampen tänds när bagaget öppnas.

⚠ VIKTIGT

Bagagerumslampen tänds så länge bagaget öppnas. För att förhindra att batteriet laddas ur ska du stänga bakluckan noga efter att ha använt utrymmet.

Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)



Om du öppnar locket till sminkspeglens tänds spegellampen automatiskt.

⚠ VIKTIGT

■ Lampa för makeupspegel (i förekommande fall)

Stäng sminkspeglens lock säkert och återställ solskyddet till sin ursprungliga position efter användning. Om sminkspeglens lock inte är stängd kommer (Fortsättning)

(Fortsättning)

lampan att vara på och batteriet kan ladda ur och orsaka skador.

AVFROSTARE

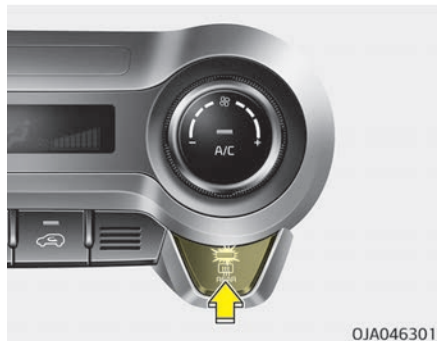
⚠ VIKTIGT

För att förhindra skador på elledningarna på insidan av bakfönstret ska du aldrig använda något vasst föremål eller fönsterrengöringsmedel som innehåller slipmedel när du rengör fönstret.

* OBSERVERA

Mer information om hur du tar bort frost eller imma från vindrutan finns i "Defrosterinställningar för vindrutan" på sid 4-103.

Bakrutedefroster



Defrosteren värmer fönstret när motorn är på för att få bort frost, dimma och is från bakrutan.

Du aktiverar bakrutedefrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren.

Indikatorn på knappen för bakrutedefrosteren lyser när defrosteren är på.

Om det samlats mycket snö på bakrutan ska den borstas av innan du använder bakrutedefrosteren.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ungefär 20 minuter eller när tändningslåset stängs av. Stäng av defrosteren genom att trycka på knappen för bakrutedefrosteren igen.

Eluppvärmda ytterbackspeglar (i förekommande fall)

Om bilen har eluppvärmda ytterbackspeglar är de i funktion samtidigt som du använder bakrutedefrosteren

MANUELL LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)

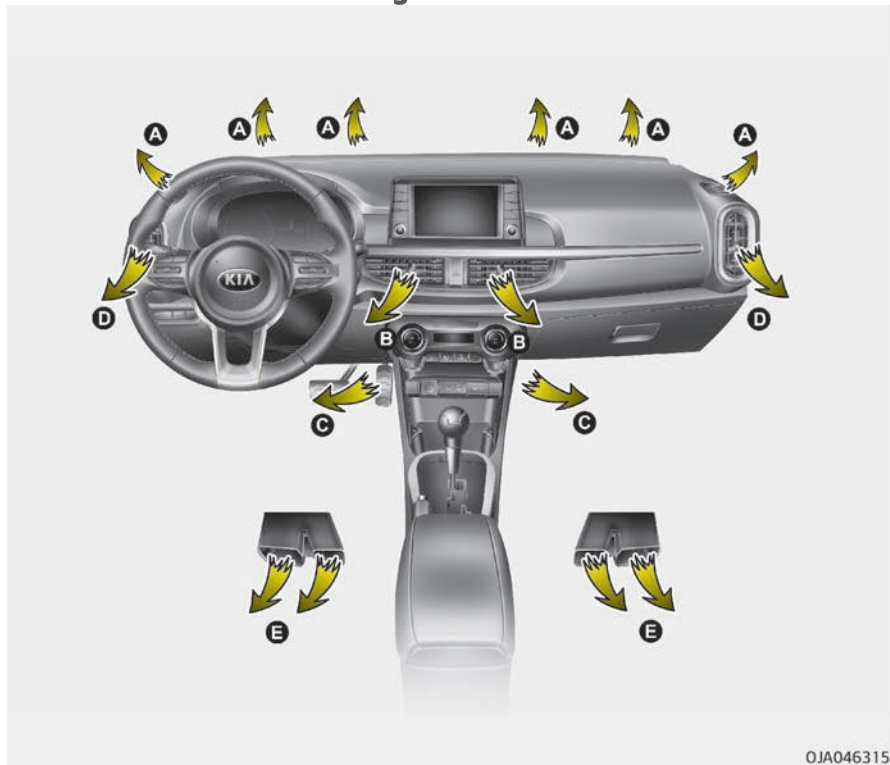




1. Fläkthastighet
2. Lägesval
3. Temperatur
4. Luftkonditionering (i förekommande fall)
5. Bakrutedefroster
6. Val av luftriktning

VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

Värme och luftkonditionering



1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
- Värme: 
- Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver använda luftkonditionering.

4

Lär känna bilen

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Luft kan riktas mot golvet, ventilerna på instrumentpanelen eller vindrutan. Fem symboler används för inställningarna: Ansiktshöjd, Dubbel nivå, Golv, Golv - Defroster och Defroster.



Ansiktshöjd (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, D, C, E)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (C, E, A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.



Golv/defroster-nivå (A, C, D, E)

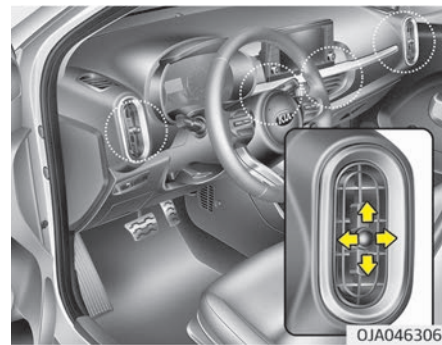
Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Defrosternivå (A, D)

Större delen av luftflödet riktas mot vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



Med temperaturreglaget kontrollerar du temperaturen på luftflödet från ventilationssystemet. För att ändra lufttemperaturen i kupén vrider du raten åt höger för varmare och åt vänster för kallare luft.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglagen används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

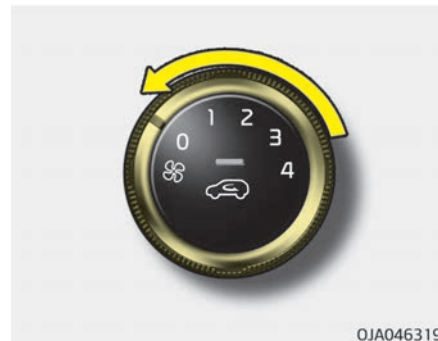
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulerat läge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytorna och sämre sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Det kan medföra dåsighet eller till och med sömn. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighetsreglage



Tändningslåset måste vara i läget ON för att fläkten ska kunna användas. Med fläkthastighetsreglaget kontrollerar du hastigheten på luftflödet från ventilationssystemet. Öka fläkthastigheten genom att vrida ratten åt höger och åt vänster för att minska den. Ställ fläkthastighetsreglaget på läget "0" för att stänga av fläkten.

Stänga av fläkten



Vrid fläktens hastighetsreglage till "0"-läget för att stänga av den.


Luftkonditionering (A/C)




Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds). Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.

Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .


Användningstips

- För att hålla bilen damm och oönskade ångor utanför bilen utestängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.
- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.

- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*¹

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*¹ I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9–19.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

*** OBSERVERA**

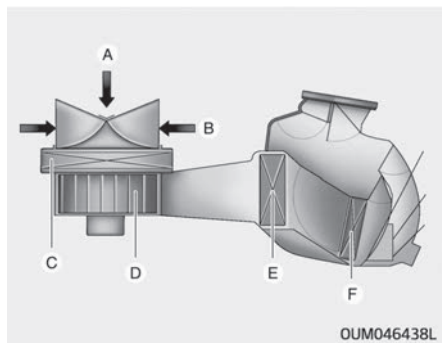
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutorernas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



- A: Friskluft
- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensator
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugs in utifrån via bilens luftkonditionering.

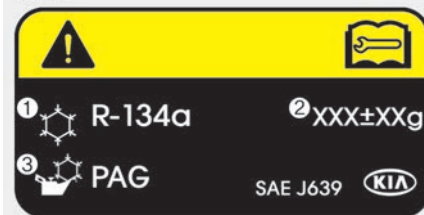
Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel
Typ A



Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-19.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf** (Fortsättning)

- * I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-19.

(Fortsättning)



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.



I annat fall finns risk för person- och materialskador.

AUTOMATISK LUFTKONDITIONERING (I FÖREKOMMANDE FALL)



OJA046300

1. Temperatur
2. AUTO (automatisk funktion)-knapp
3. Klimatanläggningsdisplay
4. Fläkthastighet
5. Avstängningsknapp
6. Vindrutedefroster-knappen
7. Bakrutedefroster
8. Lägesval-knappen
9. Luftkonditionering (i förekommande fall)
10. Val av luftriktning

⚠ VIKTIGT

Om fläkten används när tändningslåset står på ON kan batteriet laddas ur. Använd fläkten när motorn är på.

4

Lär känna bilen

Automatisk luftkonditioneringsreglage



1. Tryck på AUTO-knappen. Alla inställningslägen, fläkthastigheter, luftintag och luftkonditionering kontrolleras automatiskt i enlighet med temperaturinställningen.



2. Ställ in temperaturreglaget till önskad temperatur.

* OBSERVERA

- För att stänga av automatisk styrning väljer du en av följande knappar:
 - Lägesval-knappen
 - Luftkonditionering

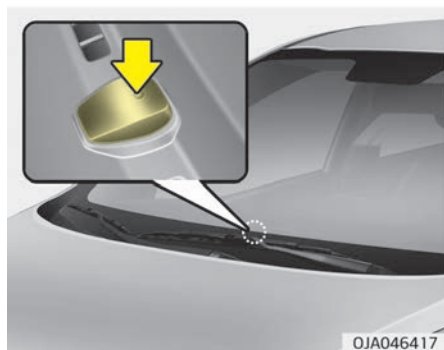
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vindrutedefroster (Tryck en gång till på knappen för att välja bort defrosterfunktionen för vindrutan. "AUTO"-symbolen tänds på informationsskärmen igen.)
- Val av luftriktning
- Fläkthastighet

Den valda funktionen styrs manuellt och övriga funktioner fortsatt automatiskt.

- Det smidigaste och effektivaste sättet att använda klimatanläggningen är att välja AUTO-knappen och ställa in temperaturen på 23 °C.





* OBSERVERA

Lägg aldrig något på sensorn på instrumentpanelen. Det kan hindra klimatanläggningens funktion.

Manuell luftkonditioneringsreglage

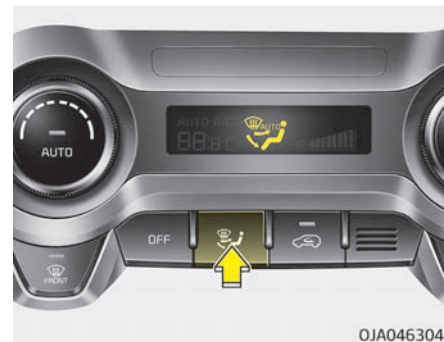
Värme- och kylsystem kan styras manuellt genom att trycka på andra knappar än knappen AUTO. Systemet fungerar sekventiellt i samma ordning som knapparna används.

När du trycker på någon knapp (eller vrider ett reglage) med undantag av knappen AUTO under automatiskt läge styrs de ej valda funktionerna automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla:
- Värme: 
- Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen i det fall du vill använda luftkonditionering.

Tryck på AUTO-knappen för att styra systemet helt automatiskt.

Val av luftriktning



Lägesvalsknappen styr riktningen på luftströmmen från ventilationssystemet.

Ventilationssystemets luftintag kan ändras enligt följande:



Se bilden i "Manuell luftkonditionering" på sid 4-85.



Golv och defrost (A, C, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet och vindrutan, men ett mindre flöde riktas mot sidorutornas defrosterventiler.



Ansiktsnivå (B, D)

Luftflödet riktas mot överdelen av kroppen och ansiktet. Dessutom går det att manuellt rikta luftflödet från respektive luftintag.



Dubbel nivå (B, D, C, E)

Luftflödet riktas mot ansiktet och golvet.



Golvnivå (C, A, D, E)

Större delen av luftflödet riktas mot golvet, men ett mindre flöde riktas mot vindrutans och sidorutornas defroster-ventiler.

Avimningsläge

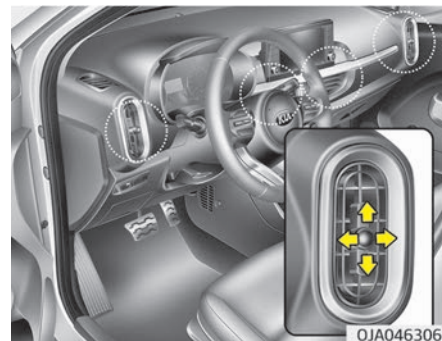


När du väljer avimningsläget kommer följande inställningar att genomföras automatiskt:

- Luftkonditioneringssystemet kommer att startas.
- Friskluft (utomhusluft) väljs.
- Fläkthastigheten kommer att ställas in på högsta hastighet.

Tryck på lägesknappen eller avimningsknappen igen, eller AUTO-knappen för att stänga av avimningsläget.

Ventilerna på instrumentpanelen



Utloppsventilerna kan öppnas och stängas var för sig med hjälp av det horisontella tumhjulet. Om du vill stänga av ventilationen vrider du det maximalt nedåt. Roter ventilen uppåt till önskat läge för att öppna den.

Det går även att ändra riktningen på luftflödet från dessa ventiler med hjälp av ventilationsreglaget enligt bilden.

Temperaturreglage



Temperaturen höjs till maxläget (HI) när du vrider reglaget så långt åt höger som möjligt.

Temperaturen sänks till minläget (LO) när du vrider reglaget så långt åt vänster som möjligt.

När du vrider reglaget höjer respektive sänker du temperaturen med 0,5 °C. När du ställer in den lägsta temperaturen arbetar luftkonditioneringen kontinuerligt.

Temperaturomvandling

Du kan växla temperturläget mellan Celcius till Farenheit enligt följande:

Tryck på knappen AUTO i 4 sekunder eller längre medan du håller inne knappen OFF (AV).

Skärmen kommer att ändras ifrån Celcius till Farenheit, eller ifrån Farenheit till Celcius.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort kommer temperaturläget att återställas till Celcius.

Friskluft/återcirkulation



Luftintagsreglaget används för att välja friskluftsläge (utomhusluft) eller återcirkulationsläge.

Tryck på knapparna för att byta läge.

Återcirkulation



När du väljer återcirkulation återcirkuleras luften i kupén genom luftkonditioneringen och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

Friskluft



I friskluftsläget hämtas luften utifrån och värms upp eller kyls ned beroende på vilken funktion som är vald.

* OBSERVERA

Om återcirkulerad luft värms upp under lång tid (utan att luftkonditioneringen är på) finns risk för imma på rutorna och luften i kupén kan bli dålig.

Om du använder luftkonditionering och återcirkulation samtidigt en längre tid blir luften i kupén mycket torr.

⚠ VARNING

- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge kan öka luftfuktigheten. Du kan få imma på glasytor och försämrad sikt.
- Sov inte i bilen med luftkonditioneringen eller värmesystemet påslaget. Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador på grund av syrebrist och/eller sänkt kroppstemperatur.
- Långvarig användning av klimatanläggningen i återcirkulationsläge är en olycksrisk. Du kan bli dåsig och somna. Ställ därför in luftintagsreglaget på friskluft (utomhus) så mycket som möjligt under färd.

Fläkthastighetsreglage

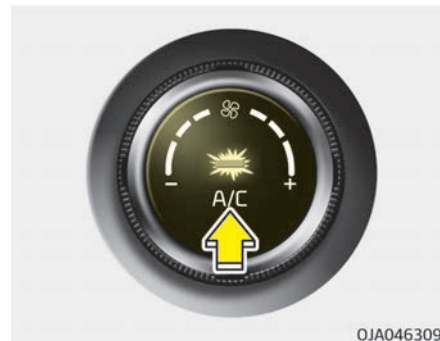


Fläkthastigheten kan ställas på önskad hastighet genom att använda fläkthastighetsratten.

Ju högre fläkthastighet, desto större luftflöde.

Fläkten stängs av när du trycker på OFF-knappen.

Luftkonditionering (A/C)



Tryck på A/C-knappen för att starta luftkonditioneringssystemet (indikatorlampan tänds).

Tryck på knappen när du vill stänga av luftkonditioneringen.


Stänga av



Tryck på fläktens OFF (AV)-knapp för att stänga av klimatanläggningen. Det går fortfarande att använda knapparna för luftintag så länge tändningslåset är i "ON"-läget.


Använda systemet

Ventilation

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.

4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.

Värme

1. Välj läge .
2. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
5. Starta luftkonditioneringen (i förekommande fall) om du behöver avfukta luften.

- Om det bildas imma på vindrutan väljer du läget  eller .


Användningstips

- För att hålla bilen damm och otrevliga ångor utanför bilen uteslängt från ventilationssystemet ställer du temporärt luftintaget på återcirkulering. Flytta reglaget till friskluftsläget när störningen är borta för att återigen ta in uteluft i kupén. Det är viktigt för att föraren ska känna sig pigg och hålla sig uppmärksam.

- Luft till klimatanläggningen sugas in genom ventilerna framför vindrutan. Se till att dessa inte blockeras av löv, snö, is eller annat.
- För att hindra imbildning på vindrutans insida ska luftintaget ställas på friskluft, fläkthastigheten på önskat läge och luftkonditioneringen användas med önskad temperatur.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*¹

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läge .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*¹ I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-19.

VIKTIGT

- **Kylmedelssystemet bör endast underhållas av ackrediterad personal. Det garanterar en säker funktion.**
- **Kylmedelssystemet måste underhållas i ett välventilerat utrymme.**
- **Luftkonditioneringens kondensor (kylspiralen) får aldrig repareras eller bytas ut mot en begagnad. En ny MAC-kondensor ska vara certifierad för (och märkt med) SAE-standard J2842.**

* OBSERVERA

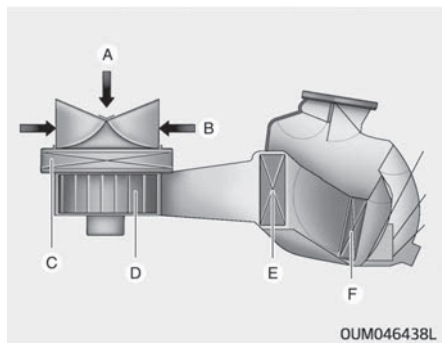
- När du använder luftkonditionering i varmt klimat och kör uppför branter eller i tät trafik och utetemperaturen är hög ska du vara uppmärksam på temperaturmätaren. Luftkonditioneringssystemet kan få motorn att överhettas. Fortsätt att använda fläkten, men stäng av luftkonditioneringen, om temperaturmätaren visar på överhettning.
- Om du öppnar fönstren i fuktigt väder kan luftkonditioneringen orsaka vattendroppar i bilen. Vattendroppar kan skada bilens elektronik och luftkonditioneringen bör därför enbart användas med fönstren stängda.

Användningstips för luftkonditioneringen

- Om bilen har stått parkerad i direkt solljus i varmt väder ska du öppna fönstren en kort stund för att vädra ut den värsta hettan.

- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutorernas insida.
- När du använder luftkonditioneringen kan du märka en viss skillnad i motorns varvtal då luftkonditioneringens kompressor aktiveras. Detta är normalt för systemet.
- Använd luftkonditioneringen några minuter varje månad för att försäkra dig om att systemet fungerar som det ska.
- När du använder luftkonditioneringen kan det droppa vatten (till och med samlas en pöl) på marken under passagerarsidan av bilen. Detta är normalt för systemet.
- Luftkonditioneringen är effektivast när luften återcirkuleras i bilen, dock kan det leda till dålig luftkvalitet.
- När du kyler luften kan det ibland uppstå dimma på grund av snabb kylning och fuktigt luftintag. Detta är normalt för systemet.

Klimatanläggningens kupéfilter (i förekommande fall)



- A: Friskluft
- B: Återcirkulerad luft
- C: Klimatanläggningens kupéfilter
- D: Fläkt
- E: Kondensator
- F: Värmeelement

Filtret som sitter bakom handskfacket filtrerar bort damm och smuts som sugs in utifrån via bilens luftkonditionering.

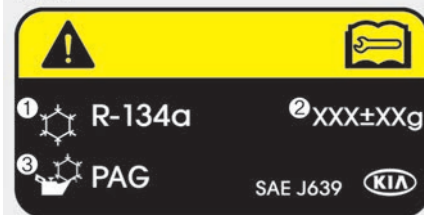
Om damm och smuts får ansamlas i filtret under en längre tid kan luftflödet i ventilationssystemet minska, vilket kan resultera i ökad kondens på vindrutan. Detta kan inträffa även om ventilationen ställs in så att luften hämtas utifrån (friskluft). Om det här sker, byt ut luftkonditioneringsfiltret i en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Byt filtret enligt underhållsschemat. Om bilen körs under krävande körförhållanden, t.ex. på dammiga eller smutsiga vägar, behöver klimatanläggningens kupéfilter kontrolleras och bytas oftare.
- När flödet minskar plötsligt kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylmedelsmärkning för luftkonditioneringen

■ Exempel
Typ A



Typ B



* Etiketten med luftkonditioneringens kylmedelsmärkning kan skilja sig från bildens.

Symbolerna och specifikationer på luftkonditioneringens kylmedelsmärkning har följande innebörd:

1. Kylmedlets klassificering
2. Kylmedelvolym
3. Kompressoroljans klassificering

Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-19.

Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn

När kylmedelsnivån är låg försämras luftkonditioneringens funktion. Samma sak kan hända med för hög kylmedelsnivå i luftkonditioneringen.

Om bilen betar sig onormalt ska systemet inspekteras av en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-134a*



Eftersom kylmedlet är högt trycksatt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.

I annat fall finns risk för person- och materialskador.

⚠ VARNING

■ Bilar med R-1234yf* (Fortsättning)

* I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se "Kylmedelsmärkning" på sid 9-19.

(Fortsättning)



Eftersom kylmedlet är något eldfarligt bör luftkonditioneringen enbart servas av utbildad och ackrediterad personal. Det är viktigt att rätt sort och rätt mängd används av både kylmedel och olja.






I annat fall finns risk för person- och materialskador.

DEFROSTERINSTÄLLNINGAR FÖR VINDRUTAN

⚠ VARNING



■ Värme på vindrutan

Använd inte inställningarna  eller  för kylfunktion i extremt fuktig miljö. Skillnaden mellan utomhustemperaturen och vindrutans temperatur kan ge is på vindrutans utsida och skymma sikten. Välj i detta fall läget  med vredet eller knappen och ställ fläkthastighetens vred eller knapp på den lägsta hastigheten.

- Maximal defrosterfunktion får du genom att ställa in högsta temperatur och högsta fläkthastighet.
- Använd golv/defroster-inställningen om det behövs varm luft på golvet samtidigt som rutan avfrostas.
- Ta bort all snö och is från vindrutan, ytterbackspeglarna och alla sidorutor innan du kör bilen.
- Ta bort all snö och is från motorhuv och luftinsugen framför vindrutan för att förbättra defrosterens effektivitet och minska risken för is på vindrutans insida.

Manuell klimatanläggning Ta bort is från vindrutans insida




1. Välj valfri fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Välj lämplig temperatur.
3. Välj - eller -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

Avfrostad vindrutan



1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget .
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Automatisk klimatanläggning Ta bort imma från vindrutans insida



1. Ställ in fläkten på lämplig hastighet.
2. Välj lämplig temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (☃).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Ställ in reglagen manuellt om luftkonditionering och friskluftsinställning inte väljs automatiskt. Fläkhastigheten ökar om du väljer ☃-läget.

Avfrostavindrutan



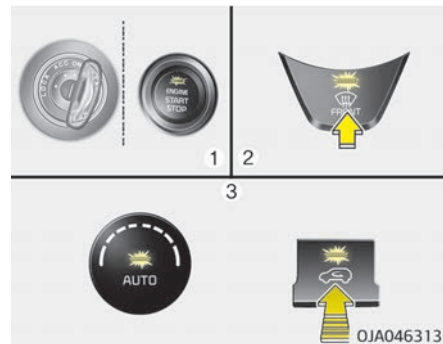
1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (☃).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt.

Fläkhastigheten ökar om du väljer ☃-läget.

Avimningslogik (i förekommande fall)

För att reducera risken för imma på insidan av vindrutan, styrs luftintaget eller luftkonditioneringen automatiskt enligt vissa förhållanden, såsom ☃ eller ☃ position. Om du vill avbryta eller återgå till avimningslogik, gör följande.

Automatisk luftkonditionering (i förekommande fall)



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Välj defrosterläget genom att trycka på defrosterknappen (☃).

-
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder.

Indikatorn på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

FÖRVARINGSFACK

Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passagerarna behöver.

⚠ VIKTIGT

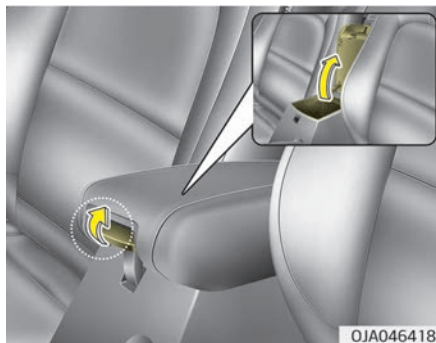
- För att undvika stöldrisk ska du inte lämna värdesaker i förvaringsfack.
- Håll förvaringsfacken stängda när du kör. Fyll inte förvaringsutrymmet så mycket att luckan inte går att stänga.

⚠ VARNING

■ Eldfarliga material

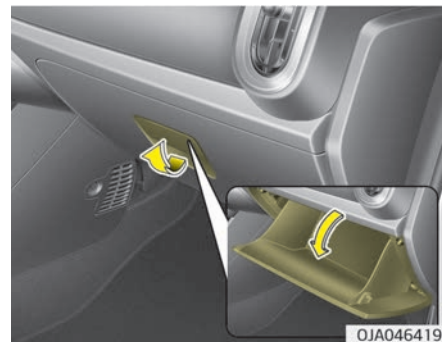
Förvara inte cigarettändare, propanbehållare eller andra eldfarliga/explosiva material i bilen. Föremålen kan börja brinna och/eller explodera om bilen utsätts för höga temperaturer under långa perioder.

Förvaringsfack i mittkonsol (i förekommande fall)



Dessa fack kan användas för att förvara sådana småsaker som föraren och passageraren i framsätet behöver. Dra i handtaget för att öppna förvaringsfacket i mittkonsolen.

Handskfack



För att öppna handskfacket drar du i handtaget och handskfacket öppnas automatiskt. Stäng handskfacket när du har använt det.

⚠ VARNING

För att minimera risken för olyckor eller hastiga stopp ska handskfacket vara stängt när du kör.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket under längre tid.

Hållare för lastnät (i förekommande fall)



Det finns 2 fästen i bagageutrymmet där du kan fästa ett lastnät som håller föremål på plats. Om det behövs rekommenderar Kia att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig när du transporterar skrymmande eller otympliga föremål i bagageutrymmet för att förhindra skador på lasten eller bilen.

⚠ VARNING

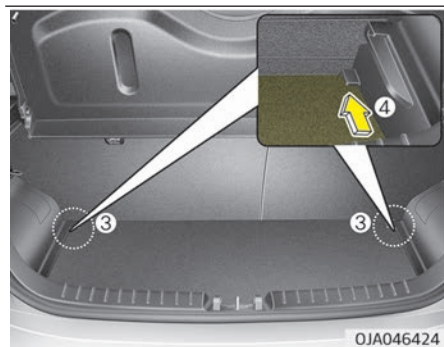
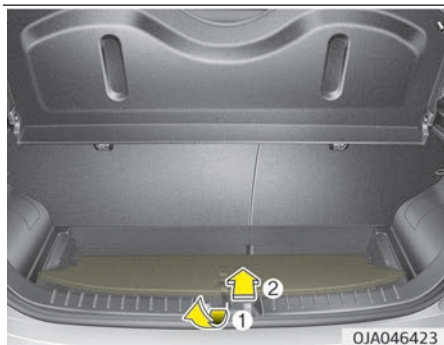
Unvik skador på ögonen. Dra **ALDRIG** i bagagenätet, håll **ALLTID** ansiktet och övriga kroppsdelar borta från lastnätets returbanda. **ANVÄND INTE** när fästremmarna uppvisar synliga tecken på slitage eller skada.

Bagagerumsbricka (i förekommande fall)



Du kan placera första hjälpen, varningstriangel, verktyg m.m. i förvaringsfacket för att dessa ska vara lätta att komma åt. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.

Öka lastutrymmet (i förekommande fall)

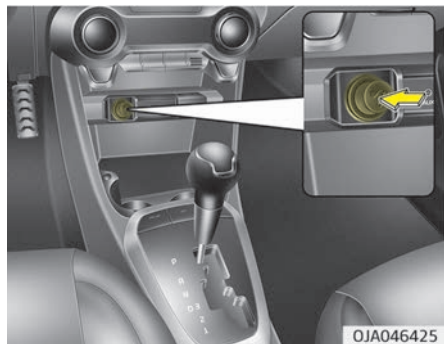


Om du vill öka bagageutrymmet,

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt
3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.
4. Skjut den framåt (se bilderna ovan)

INTERIÖR UTRUSTNING

Cigarettändare (i förekommande fall)



För att cigarettändaren ska fungera ska tändningslåset vridas till ACC- eller ON-läget.

Tryck in cigarettändaren så långt det går. När elementet är uppvärmt trycks tändaren ut och kan användas.

Om cigarettuttaget måste bytas ut, använd då bara byte ifrån Kias originaldelar, eller liknande motsvarighet.

⚠ VARNING

- Tryck inte in tändaren när den har värmts upp då den kan överhettas.
- Om tändaren inte trycks ut inom 30 sekunder ska du dra ut den manuellt, annars kan den överhettas.
- För inte in främmande föremål i cigarettändarens uttag. Det kan skada cigarettändaren.

⚠ VIKTIGT

Man får endast använda en Kia-tändare i cigarettuttaget som är ifrån Kias originaldelar. Om du använder uttaget till tillbehör (rakapparater, handdammsugare och termosmuggar m.m.) kan uttaget skadas och orsaka elfel.

Askfat (i förekommande fall)



Öppna locket när askkoppen ska användas.

Dra ut askkoppen när den ska rengöras eller tömmas.

Använd askkoppen genom att luta den mot kophållaren jämte.

⚠ VARNING

- Använda askkoppen (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte bilens askkopp som papperskorg.
- Om du släcker cigaretter eller lägger brinnande tändstickor i askkoppen kan brännbara material orsaka en brand.

Mugghållare

⚠ VARNING

■ Varma vätskor

- Placera inte muggar med varma vätskor utan lock i mugghållaren när fordonet är i rörelse. Om den varma vätskan spills ut kan du bränna dig. En brännskada kan leda till att föraren tappar kontrollen över bilen.
- För att minska risken för personskador vid hastiga inbromsningar eller kollisioner ska inga öppna eller osäkrade flaskor, glas, burkar m.m. placeras i mugghållaren när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

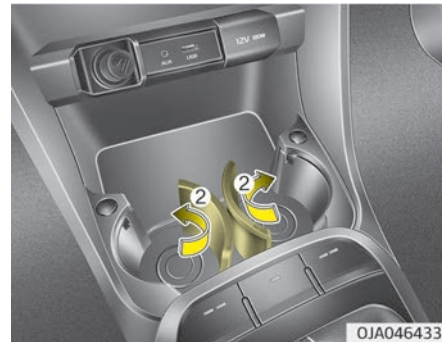
Förvara inte burkar och flaskor i direkt solljus och lägg dem inte i varma bilar. De kan explodera.



Muggar och små dryckesburkar kan placeras i mugghållarna. För att använda kopphållaren, tryck på knappen (1). Halva delen av kopphållaren (2) kommer att visas.

⚠ VIKTIGT

Var noga med att inte spilla dricka i kopphållaren. Kopphållaren kanske inte fungerar.

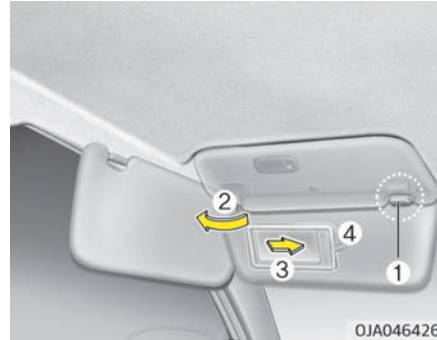


För att använda kopphållarens plats som förvaringsfack, vrid halva kopphållaren (2) i pilens riktning.

* OBSERVERA

- Öppna inte dryckesbehållare när du kör. Det finns risk för att vätska spills ut. Utspilld vätska kan tränga in i bilens elektriska/elektroniska system och skada elektriska/elektroniska komponenter.
- När du torkar upp utspilld vätska ska du inte använda hög värme för att torka mugghållaren. Det kan skada mugghållaren.

Solskydd



Använd solskyddet för att skydda dig mot solljus framifrån eller från sidan. Vinkla ned solskyddet för att använda det.

Om du vill använda solskyddet mot sidofönstret vinklar du ner det, knäpper loss det från fästet (1) och vrider det åt sidan (2).

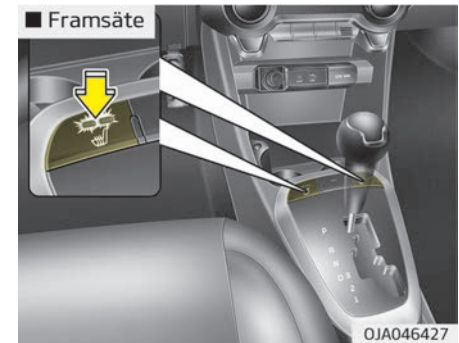
Använd sminkspeglarna genom att fälla ned solskyddet och öppna luckan (3) framför speglarna.

Biljetthållaren (4) håller fast parkeringsbiljetten. (i förekommande fall)

⚠ VARNING

Stör av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

Sitsvärme (i förekommande fall)



Sitsvärmefunktionen värmer framsätena vid kallt väder. Med tändningslåset i ON-läget kan knapparna användas var för sig för att värma förarens eller passagerarens säte.

Vid mildt väder eller andra omständigheter då du inte behöver använda sätesvärmerna ska reglaget stå i "OFF"-läget (av).

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

■ Framsäte



- Sitsvärmen ställs på OFF när tändningen slås på.

* **OBSERVERA**

Med sitsvärmen i ON-läget används värmefunktionen automatiskt beroende på sätets temperatur.

⚠️ **VIKTIGT**

- När du rengör sätet ska du inte använda organiska lösningsmedel som lacknafta, fotogen, sprit eller bensin. Dessa ämnen kan skada sätets eller värmeelementets yta.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- För att undvika att överhätta sitsvärmefunktionen får inget isolerande material som filter, kuddar eller sitsöverdrag användas när sitsvärmen är på.
- Placera inte tunga eller vassa föremål på säten utrustade med sitsvärme. Det kan bli skador på sitsvärmekomponenterna.
- Byt inte ut sitsklädseln. Det kan skada sitsvärmen eller ventilationen i sätena.

⚠️ **VARNING**

■ **Brännskador av sitsvärme**

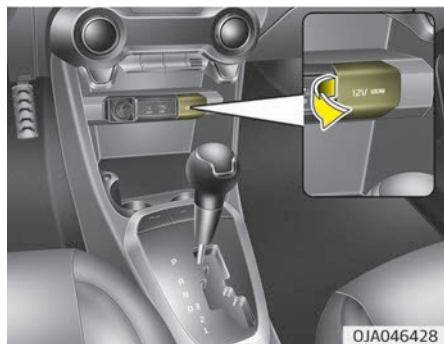
Passagerarna bör vara försiktiga när de använder sitsvärmen, då det finns risk för stark värme och brännskador. Sitsvärmen kan orsaka brännskador även vid låga temperaturer, speciellt om den används under en längre tid. Föraren bör vara extra försiktig med passagerare i följande grupper:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

1. Spädbarn, barn, pensionärer, handikappade och sjuka
2. Personer med känslig hy eller som lätt får solskador
3. Utmattade personer
4. Drogpåverkade personer
5. Människor som använder läkemedel som medför dåsighet (sömnpill, förkylningsmedicin m.m.)

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

⚠ VIKTIGT

- Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.
- Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.
- Stäng locket när du inte använder det.
- Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.
- Använder du elprodukter och över-skrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.
- Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.
- Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

Digitalklocka (i förekommande fall)

När batteriets terminaler eller relaterade säkringar kopplas bort måste du återställa tiden.

Klockans knappar funkar enligt följande när startnyckeln är ACC-, eller ON-läget:

Ställa in klockan



Timma:

Vrid ratten åt vänster (H), det ökar tiden som visas med en timma i taget.

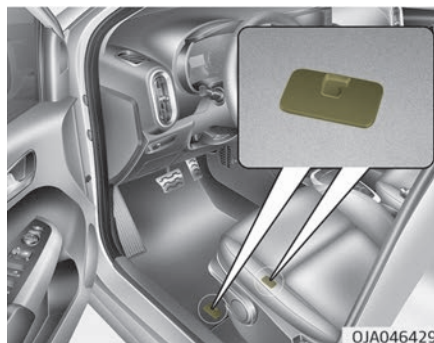
Minut:

Vrid ratten åt höger (M), det ökar tiden som visas med en minut i taget.

⚠ VARNING

Justera inte klockan medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera att en olycka som medför allvarliga personskador eller dödsfall, inträffar.

Golvmattefasten (i förekommande fall)



Om du använder golv mattor på innermattan ska de fästas i golvmattefastena i bilen. Det hindrar dem från att glida framåt.

⚠ VARNING

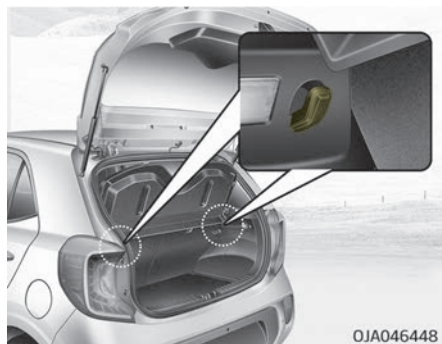
ALL installation av golv mattor måste uppfylla följande kriterier. (Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera att golv mattorna är säkert förankrade i bilens golvmattefasten innan du kör bilen.**
- **Använd ALDRIG golv mattor som inte kan fästas i bilens golvmattefasten.**
- **Stapla inte golv mattor på varandra (t.ex. en gummimatta på en vanlig golv matta). Enbart en golv matta får användas per position.**

VIKTIGT: bilen har golvmattefasten som håller fast golv mattan på förarsidan. För att undvika att golv mattan hindrar pedalernas användning bör du endast använda original mattor från Kia.

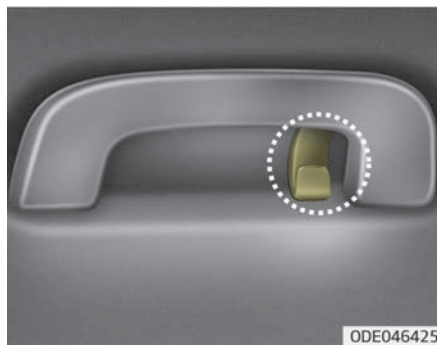
Påshållare



⚠ VIKTIGT

- Häng inte en påse som väger över 3 kg. Det kan orsaka skador på påshållaren.
- Häng inte bräckliga saker när du kör på tuffa vägar, föremålen kan skadas.

Klädkrokar (i förekommande fall)



Dra ned klädkrokens övre del när den ska användas.

⚠ VIKTIGT

Häng inte upp tunga kläder eftersom det kan skada kroken.

⚠ VARNING



Häng inte upp annat än kläder, t.ex. galgar eller hårda föremål. Kontrollera att det inte finns tunga, vassa eller ömtåliga föremål i fickorna på kläderna. Vid en olycka eller när sidokrockgardinerna löser ut skulle dessa kunna orsaka skador på bilen eller passagerarna.

Ljudanläggning

Ljudanläggning.....	5-02
Antenn.....	5-02
Aux, USB-port	5-02
Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03
iPod®	5-05
Trådlös Bluetooth®-teknik.....	5-05
Ljud (utan pekskärm).....	5-06
Ljutfunktioner.....	5-07
Ljud (utan pekskärm).....	5-09
Ljutfunktioner.....	5-10
Radio.....	5-14
Media.....	5-15
Telefon	5-23
Inställningar.....	5-30
Försäkran om överensstämmelse.....	5-34
CE för EU.....	5-34
NCC för Taiwan.....	5-35
ANATEL för Brasilien.....	5-36
IFETEL.....	5-36

LJUDANLÄGGNING

* OBSERVERA

Om du installerar en HID-strålkastare från reservdelsmarknaden, kan fordonets ljud- och elektroniska anläggning få problem att fungera.

Antenn

Takantenn

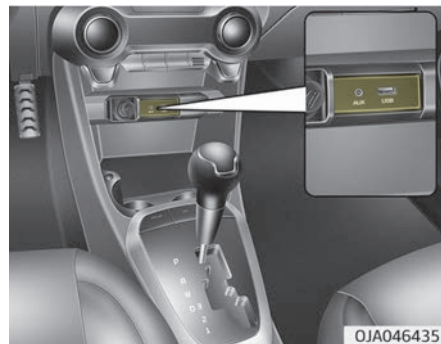


Bilen har en takantenn som kan ta emot både AM- och FM-utsändningar. Den här antennen är löstagbar. Vrid antennen moturs om du vill ta bort det. Montera antensprödet genom att vrida det medurs.

⚠ VIKTIGT

- Innan du kör in i områden med låg frihöjd eller en biltvätt ska du ta bort antennen genom att vrida det moturs. I annat fall kan antennen skadas.
- När du monterar antennen igen är det viktigt att du drar åt det helt och justerar det till upprätt läge för bästa mottagning. Det går att vika eller tas bort när du parkerar bilen eller när du lastar takracket.
- Du ska inte lägga lasten för nära antennen. Det kan påverka mottagningen negativt.

Aux, USB-port (i förekommande fall)



Du kan använda en AUX-port för att ansluta ljudenheter och en USB-port för att ansluta en USB eller iPod.[®]

* OBSERVERA

När du använder en bärbar ljudenhet som är ansluten till uttaget kan ljud uppkomma under uppspelning. Om detta sker, använd strömkällan för den bärbara ljudenheten.

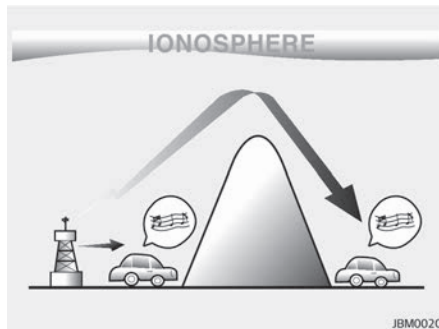
Så här fungerar ljudet i bilen

FM-mottagning



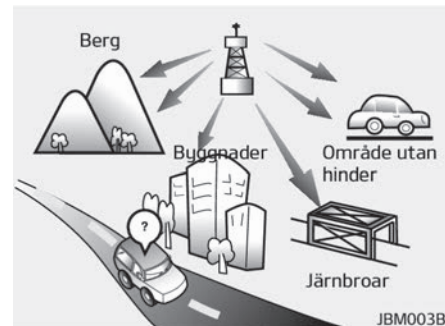
AM- och FM-radiosignaler sänds från radiomaster som finns utplacerade på orten. De tas emot av radioantennen på din bil. Den här signalen leds sedan till radion och hörs i bilens högtalare. Med en stark radiosignal får ditt kvalitativa ljudsystem bästa möjliga ljudåtergivning. I vissa fall är signalen till bilen dock inte stark och störningsfri. Detta kan bero på faktorer som avståndet till radiostationen, närhet av andra radiostationer eller byggnader, broar eller andra stora hinder i området som försämrar signalen.

AM-mottagning

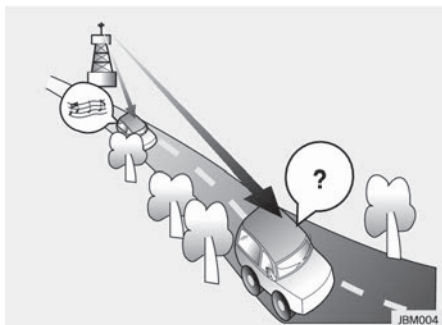


AM-sändningar kan tas emot över ett längre avstånd än FM-sändningar. Det beror på att AM-radiosignaler sänds med en lägre frekvens. Dessa långa, lågfrekventa radiovågor följer jordklotets kurvatur istället för att skickas rakt ut i atmosfären. Dessutom böjs de kring hinder så att signaltäckningen blir bättre.

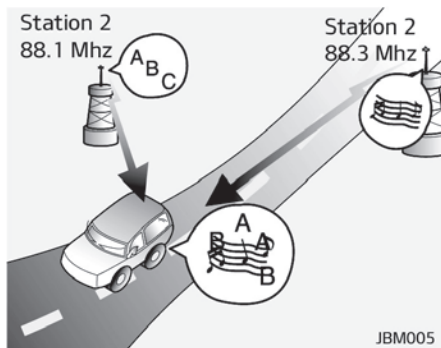
FM-radiostation



FM-sändningar överförs vid höga frekvenser och böjs inte av så att de följer jordens yta. Det leder till att FM-sändningar ofta får en svag signal redan på ett kort avstånd från sändaren. FM-signaler påverkas också i större utsträckning av byggnader, berg och andra hinder. Det kan leda till olika lyssningsförhållanden som kan uppfattas som problem med radion. Följande förhållanden är normala och innebär inte att det är fel på radion:



- Svagare ljud - När bilen rör sig bort från radiosändaren blir signalen svagare och därmed även ljudet. Välj i så fall en starkare frekvens.
- Svaj/brus - Svaga FM-signaler eller stora föremål mellan sändaren och din radio kan störa signalen och orsaka svaj eller brus. Om du minskar diskanten kan effekten minska tills störningarna upphör.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en starkare signal på en närliggande frekvens höras istället. Det beror på att radion är konstruerad för att leta efter den bästa signalen. Välj en annan station med starkare signal om detta inträffar.
- Utsläckning - Radiosignaler som tas emot från flera olika håll kan orsaka störningar och svaj. Orsaken är att en direktsignal och en reflekterade signal sänds från samma station eller att signaler från två stationer sänds på närliggande frekvenser. Om detta inträffar kan du välja en annan station tills förhållandena har ändrats.

Använda en mobiltelefon eller tvåvägsradio

När en mobiltelefon används i en bil kan det ibland skapas störningar i ljudsystemet. Det betyder inte att det är fel på ljudsystemet. Använd i så fall mobiltelefonen på en plats så långt bort från ljudsystemet som möjligt.

⚠ VIKTIGT

När du använder dig av ett kommunikationssystem som en mobiltelefon eller en radioinställning inuti fordonet måste en extern antenn installeras. När en mobiltelefon eller radioinställning används med enbart en intern antenn så kan det störa bilens elsystem och påverka säker drift av fordonet.

⚠ VARNING

Använd inte en mobiltelefon när du kör. Stanna på en säker plats för att använda en mobiltelefon.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

Trådlös Bluetooth®-teknik

Namnet Bluetooth® och tillhörande logotyper är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth® SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



LJUD (UTAN PEKSKÄRM)

■ Typ A



■ Typ B



G6N3G0000EE/G6N3G0001EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet

• Typ A



• Typ B



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **RADIO**

- Spela radioläget (FM/AM).

• Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.

• Popup-rutan för radioläget visas inte när knappen [SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka) ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

2. **MEDIA**

• Spela USB (iPod®), AUX-läget.

• Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för medieläget.

• Popup-rutan för medieläget visas inte när knappen [SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka) ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

3. **SETUP/CLOCK**

Kort tryckning

• Öppna inställningsskärmen.

Hålls intryckt

• Öppna tidsinställningar.

4. **SEEK TRACK**

Kort tryckning

• Radioläge: Söka efter radiofrekvenser.

• Medieläge: Byta låt, fil eller titel. (ej AUX)

Hålls intryckt

• Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.

• Medieläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej AUX)

5. **VOLUME**-ratt

• Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.

• Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

• Typ A



• Typ B

5

Ljudanläggning



6. **MENU**

- Visar menyerna i det aktuella läget.

7. **DISP**

- Stänga av skärmen.
- Varje gång du trycker på knappen ändras skärmläget mellan Off (av) → On (på) → Off (av).

8. **TILLBAKA**

- Flytta till föregående skärm.

9. **FOLDER**

- USB-läge: Söka igenom mappar.

10. **TUNE** -ratt

- Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
- Media mode (Medieläge): Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger.



11. **[1] - [6]** (förval)

Kort tryckning

- Radioläge: Ta emot sparade frekvenser (kanaler).
- Medialäge (USB)

- **[1 RPT]**-knappen: Upprepa/Upprepa i mapp
- **[2 SHFL]**-knappen: Slumpmässig uppspelning i mapp/Slumpmässig uppspelning

- Medieläge (iPod®)
 - **[1 RPT]**-knappen: Upprepa
 - **[2 SHFL]**-knappen: Slumpmässig uppspelning
- En popup-ruta visas eventuellt med en siffermeny.

Hålls intryckt

- Radioläge: Spara frekvenser (kanaler).

Ljud (utan pekskärm)

■ Typ C



■ Typ D



(med Bluetooth® Trådlös teknik)

G6N3G0002EE/G6N3G0003EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet

• Typ C



• Typ D



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

1. **RADIO**

- Spela radioläget (FM/AM).

- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.

- Popup-rutan för radioläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK (inställningar/klocka)]** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

2. **MEDIA**

- Spela USB (iPod®), BT Audio, AUX-läget.

- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för mediäläget.

- Popup-rutan för mediäläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK (inställningar/klocka)]** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

3. **PHONE**

- Flytta till Phone-skärmen.

- Om Bluetooth® inte är anslutet visas parkopplings-/anslutnings-skärmen för Bluetooth®.

4. **SEEK TRACK**

Kort tryckning

- Radioläge: Söka efter radiofrekvenser.

- Mediäläge: Byta låt, fil eller titel. (ej AUX)

Hålls intryckt

- Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.

- Mediäläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej BT Audio, AUX)

5. **VOLUME**-ratt

- Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.

- Volume knob (Volymratt): Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

• Typ C



- Typ D



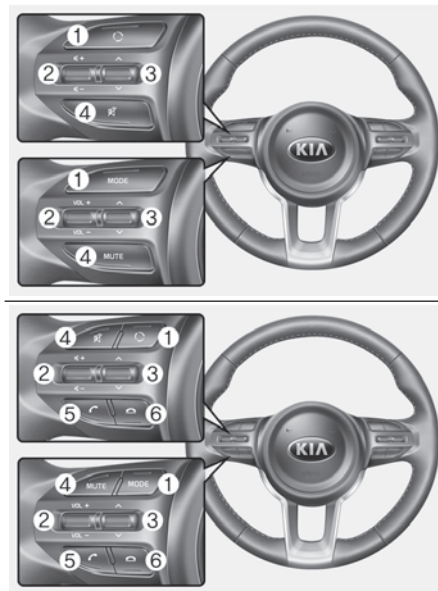
- MENU**
 - Visar menyerna i det aktuella läget.
- SETUP CLOCK**
 - Kort tryckning
 - Öppna inställningsskärmen.
 - Hålls intryckt
 - Öppna tidsinställningar.
- BACK**
 - Flytta till föregående skärm.
- FOLDER**
 - USB-läge: Söka igenom mappar.
- TUNE** -ratt
 - Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.

- Media mode (Medieläge): Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger.




- [1] - [6] (förval)**
 - Kort tryckning
 - Radioläge: Ta emot sparade frekvenser (kanaler).
 - Medieläge (USB)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa/Upprepa i mapp
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning i mapp/Slumpmässig uppspelning
 - Medieläge (iPod®)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning
 - En popup-ruta visas eventuellt med en siffermeny.
 - Hålls intryckt
 - Radioläge: Spara frekvenser (kanaler).

Rattfjärrkontroll



(Bluetooth®-utrustade modeller)

- * Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.
- 1. **LÄGE**
 - Varje gång du trycker ändras läget i tur och ordning.

- Om något media inte är anslutet inaktiveras motsvarande läge.
 - Håll nedtryckt för att slå på/av ljudsystemet*.
 - Tryck på knappen för att slå på strömmen när det är avstängt*.
2. **VOLUME**
- Justera volymen
3. 
- Kort tryckning
 - Radioläge: Söka efter radiofrekvenser som har sparats som förval.
 - Medieläge: Söka efter låt, fil eller titel. (ej AUX)
 - Hålls intryckt
 - Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.
 - Medieläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej BT Audio*, AUX)
4. **MUTE**
- Tystar ljudvolymen.
- Mikrofonvolymen stängs av om ett samtal pågår (i förekommande fall).
5. **SAMTAL** (i förekommande fall)
- Kort tryckning
 - Visa det senast slagna numret.
 - Om skärmen för inkommande samtal visas besvarar du samtalet.
 - Om samtal väntar byter du till det väntande samtalet.
 - Hålls intryckt
 - Ringa upp det senast slagna numret.
 - Om ett handsfreesamtal pågår via Bluetooth® flyttar du samtalet till Bluetooth®-enheten (privat läge).
 - Om du använder din Bluetooth®-enhet för samtalet flyttar du samtalet till Bluetooth® Handsfree.
 - Om Bluetooth® inte är anslutet visas parkopplings-/anslutningsskärmen för Bluetooth®.
6. **AVSLUTA** (i förekommande fall)
- Om ett samtal pågår avslutar du samtalet.

- Om skärmen för inkommande samtal visas avvisar du samtalet.

⚠ VARNING

■ Säkerhetsvarningar för ljudsystemet

- **Titta inte på skärmen under körning. Att titta på skärmen under längre tidsperioder kan leda till trafikolyckor.**
- **Ta inte isär, montera eller utför förändringar i ljudsystemet. Sådana handlingar kan leda till olyckor, brand eller elektriska stötar.**
- **Användning av telefonen under körning kan leda till bristande uppmärksamhet för trafikförhållanden och öka risken för olyckor. Använd telefonfunktionen efter att du har parkerat bilen.**
- **Var försiktig så att du inte spiller vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Sådana handlingar kan leda till rökutveckling, brand eller fel på produkten.**

(Fortsättning)

*i förekommande fall

(Fortsättning)

- Avstå från användningen om skärmen är blank och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna inte på en plats där parkering är förbjuden när du ska använda systemet. Det kan leda till trafikolyckor.
- Använd systemet med tändningen påslagen. Långvarig användning med avstängd tändning kan resultera i batteriurladdning.

VARNING

■ Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen

(Fortsättning)

(Fortsättning)

säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Justera ljudet till en nivå som tillåter föraren att höra ljud från utsidan av fordonet. Körning med hög volym där externa ljud inte kan höras kan leda till olyckor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var uppmärksam på volyminställningen när du slår på enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)
- Rådgör med inköpsstället eller en Kia-verkstad om du vill flytta enheten och montera den på annan plats. Teknisk expertis krävs för att installera eller ta isär enheten.
- Slå på bilens tändning innan du använder enheten. Använd inte ljudanläggningen i bilen under längre perioden när tändningen är avstängd, detta kan leda till att bilens batteri laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Ett direkt tryck på framsidan av bildskärmen kan skada LCD- eller pekskärmen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig material som kan skrapa, kemiska dukar, eller lösningar (alkohol, bensen, tinner m.m.). Sådana material kan skada enhetens panel och orsaka färgförändringar/kvalitetsförändringar.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Utspilld vätska kan leda till fel i systemet.
- Vid produktfel, kontakta din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.

Radio

Radioläge

Byta läge: **RADIO**-knapp

- Spela radioläget. Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.
- Popup-rutan för medieläget visas inte när knappen **SETUP CLOCK** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

Söka efter frekvens: **SEEK TRACK**-knapp

- Söka efter föregående/nästa frekvens.
- Trycka på knappen: Söka efter radiofrekvenser.
- Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.

Byta frekvens: **TUNE**-ratt

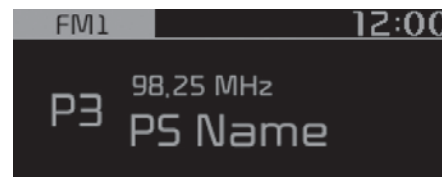
Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger. Du kan söka efter tillgängliga frekvenser manuellt.

Sparad frekvens: [1] - [6]-knappar (förval)

- Trycka på knappen: Spela upp den kanal som finns sparad på knappen.

- Hålla knappen intryckt: Spara kanalen som spelas på den valda knappen. En bekräftelsesignal (PIP) hörs.

FM/AM (med RDS)



FM/AM (utan RDS)



Popup-menyn visas när du trycker på **MENU**-knappen.

TA (trafikmeddelanden, RDS-modeller)

TA-funktionen på/av.

Förval (RDS-modeller)

Visa sparade förval.

Autospara

- Spara utsändningar med bästa mottagning på knapparna [1] - [6].
- Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.

Sök igenom

Söka uppåt genom frekvenserna och spela upp varje station under 5 sekunder. Efter att alla frekvenser har genom sökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

Media

* OBSERVERA

- Använda MP3

Ljudformat som stöds

Komprimerade ljudformat	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* OBSERVERA

Filformat som inte uppfyller ovanstående format kommer kanske inte kunna identifieras korrekt eller spelas upp.

Stöd för komprimerade filer

1. Bithastigheter som stöds (Kbps)

	MPEG 1	MPEG 2	MPEG 2.5	WMA
BI-THAS-TIG-HET (Kbps)	Lay-er3	Lay-er3	Lay-er3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	

2. Samplingsfrekvenser (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44 100	22 050	11 025	32 000
48 000	24 000	12 000	44 100

MPEG1	MPEG2	MPEG2. 5	WMA
3 000	16 000	8 000	48 000

- Det kommer att uppkomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA filer. (Högre ljudkvalitet uppkommer med högre bithastighet.)
 - Den här enheten erkänner endast filer med MP3/WMA tillägg. Andra filtillägg kommer inte erkännas.
3. Maximalt antal ihågkomna mappar och filer
- Mapp: 1 000 mappar för USB
 - Fil: 5 000 filer för USB
 - Det finns inga begränsningar för antal ihågkomna mappnivåer
4. Textvisning (Baserat på Unicode)
- Filnamn: Maximalt 40 latinska tecken
 - Mappnamn: Maximalt 40 engelska tecken

* OBSERVERA

När du använder dig av bläddringsfunktionen kan du se hela namn på filer och mappar som annars är för långa för att synas. (i förekommande fall)

Språkstöd (stöd för Unicode)

- Koreanska: 2 604 tecken
- Latinska: 94 tecken
- Traditionella kinesiska tecken: 4 888 tecken
- Specialtecken: 986 tecken

* OBSERVERA

Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

* OBSERVERA

■ Använda USB-enheter
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Anslut USB-enheten efter att du har startat motorn. USB-enheten kan skadas om den redan är ansluten när tändningen slås på. USB-enheten kanske inte fungerar korrekt om tändningen slås på eller av medan USB-enheten är ansluten.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en USB-enhet.
- Kodade MP3 spelare kommer inte att hittas när de ansluts som en extern enhet.
- När du ansluter en extern USB-enhet är det inte säkert att ljudsystemet i bilen kan identifiera USB-enheten beroende på den inbyggda programvara som används i USB-enheten eller filerna som finns på den.
- Enbart produkter formaterade i byte/sectorer som understiger 64 Kbyte kan identifieras.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Denna enhet känner igen USB-enheter formaterade i FAT 12/16/32 filformat. Denna enhet känner inte igen filer i NTFS-format.
- Vissa USB-enheter kanske inte stöds på grund av kompatibilitetsproblem.
- Var försiktig så att ingen eller inget kommer i kontakt med USB-kontakten.
- Upprepad anslutning / fränkoppling av USB-enheter inom korta tidsperioder kan leda till fel på produkten.
- Ett konstigt ljud kan uppstå när du kopplar ur USB.
- Stäng av ljudet innan dess att du ansluter eller kopplar ifrån en USB-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Den tid det tar innan USB-enheten hittas varierar beroende på typ, storlek samt filformatet som har lagrats på USB. Sådana tidsskillnader är inte tecken på något fel.
- Bilens ljudsystem stöder endast USB-enheter som är avsedda för musikfiler.
- USB-bilder och -videor stöds inte.
- Använd inte USB I/F för att ladda batterier eller USB-tillbehör som genererar värme. Det kan orsaka sämre prestanda eller skador på ljudsystemet.
- Ljudsystemet identifierar inte alltid en USB-enhet om separat inköpta USB-hubbar eller förlängningskablar används. Anslut USB-enheten direkt till bilens USB-port.
- Om du använder ett USB-massminne med separata enheter är det endast filer som har sparats på rotenheten som kan spelas upp.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det finns appar installerade på USB-enheten är det inte säkert att filerna fungerar korrekt.
- Ljudsystemets normala funktioner kan påverkas om MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror eller andra elektroniska enheter (USB-enheter som inte identifieras som löstagbara hårddiskar) är anslutna till ljudsystemet.
- Alla mobilenheter kan inte laddas via USB.
- Ljudsystemets normala funktioner kan påverkas om du använder ett ovanligt USB-minne (miniatyr, nyckelkedja osv.). Använd en vanlig USB-enhet med metallhölje för att uppnå bästa resultat.
- Ljudenhetens normala funktioner kan påverkas om du använder format som t.ex. HDD Type, CF eller SD Memory.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Enheten stöder inte filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- USB minnen som används genom att ansluta en adapter (SD Kort eller CF Typ) kommer kanske inte att identifieras korrekt.
- Enheten kanske inte fungerar på rätt sätt när du använder USB hårddiskar eller USB föremål för anslutningsfel som har orsakats av fordonsvibrationer
- Undvik att använda de USB minnen som även fungerar som nyckelringar eller mobilaccessoarer. Användning av sådana produkter kan orsaka skador på USB-uttaget.



(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Anslutning av en MP3 enhet eller telefon genom olika kanaler som exempelvis AUX, BT eller Ljud/USB kan resultera i oljud eller onormal drift.
- Använd enheter avsedda för USB 2.0 för bättre kompatibilitet. Maximal enhetsstorlek som stöds är 32 GB.

* OBSERVERA

- Med hjälp av iPod®
- iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.
- Om du vill använda en iPod® tillsammans med bilens ljudsystem måste du använda en särskild iPod®-kabel. (kabeln medföljer när du köper iPod®/iPhone®-produkter)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du håller på att spela en iPod® och ansluter den till bilen kan ett högfrekvent ljud höras i ungefär 1 - 2 sekunder efter anslutningen. Anslut din iPod® till bilen medan iPod® uppspelningen är stoppad/ pausad om det är möjligt.
- När bilens tändning står i läget ACC eller ON kan du ladda din iPod® via iPod®-kabeln genom att ansluta din iPod® till bilens ljudsystem.
- Var noga med att skjuta in kontakten helt när du ansluter iPod®-kabeln för att undvika kommunikationstörningar.
- När EQ funktioner från en extern enhet som till exempel iPod®, och ljudsystemet är aktivt. EQ effekterna kan överlappa samt orsaka försämringar av ljudet. Om det är möjligt ska du stänga av EQ-funktionen på den externa enheten när den är ansluten till ljudsystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Oljud kan uppkomma när en iPod® eller AUX enhet är ansluten. När sådana enheter inte används, koppla bort enheterna för utrymme.
- När iPod® eller AUX enhet är ansluten till strömuttaget, kan uppspelning av extern enhet resultera i brus. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.
- Ignorering eller felaktigt användande kan uppkomma beroende på produkttegenskaper hos din iPod®/iPhone® enhet.
- Om din iPhone® är ansluten via både trådlös Bluetooth®-teknik och USB spelas ljudet inte alltid upp korrekt. I din iPhone®, välj Dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik för att ändra ljudutgång (källa).

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- iPod®-läget kan inte användas när iPod®:en inte kan identifieras på grund av uppspelning av versioner som inte stöder kommunikationsprotokoll eller i det fall det finns fel eller andra defekter på iPod®:en.
- iPod Nano®-enheter av femte generationen identifieras inte alltid om batteriet i iPod®:en är svagt. Ladda din iPod® innan du använder den.
- Sök-/spelordningen som visas på iPod®-enheten kan skilja sig från ordningen som visas i ljudsystemet.
- Om din iPod® inte fungerar på grund av något fel i iPod®-enheten startar du om din iPod® och försöker sedan igen. (Om du vill veta mer, läs iPod®-Manual)

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Vissa iPod®-enheter kan inte synkroniseras med systemet på grund av dess version. Om Media avlägsnas innan Media har identifierats kan systemet inte alltid återställa det tidigare använda läget. (iPod®-laddning stöds inte.)
- Använd en iPod®-kabel som är kortare än 1 m, t.ex. originalkabeln som medföljer en ny iPod®. Längre kablar kan medföra att ljudsystemet inte kan identifiera iPod®-enheten.

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Audio(i förekommande fall)
- Det trådlösa Bluetooth® Audio-läget kan endast användas när en mobiltelefon är ansluten med trådlös Bluetooth®-teknik.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det trådlösa Bluetooth® Audio-läget är inte tillgängligt om du ansluter en mobiltelefon som inte stöder den här funktionen.
- Om en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik används för att spela musik stoppas uppspelningen vid ett inkommande eller utgående samtal.
- Vissa mobiltelefoner genererar ett knastrande ljud när funktionen för att byta spår används i det trådlösa Bluetooth®-läget.
- Alla mobiltelefoner har inte stöd för ljudströmningsfunktion med trådlös Bluetooth®-teknik.
- När du återvänder till trådlös Bluetooth® Audio efter avslutat samtal kan det hända att läget inte startas automatiskt beroende på telefonmodell.
- Inkommande eller utgående samtal kan resultera i ljudstörningar medan du använder trådlös Bluetooth® Audio.

Medieläge

Byta läge: [MEDIA]-knapp

- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för medieläget. Du kan välja en meny i popup-rutan med knapparna [1] ~ [6] (förval) eller TUNE (ställa in)-ratten.
- Popup-rutan för medieläget visas inte när knappen [SETUP/LOCK] ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).
- När en medieenhet (USB, AUX) ansluts startar den automatiskt. När den kopplas loss återställs det föregående läget.
- Volymen för ljudet/BT Audio*/AUX kan också ställas in.

Upprepa: [1 RPT]-knappen

Upprepa aktuell låt eller upprepa alla låtar in den aktuella mappen.

- iPod®-läge: Upprepa låt ➡ Upprepning av
- USB-läge: Upprepa låt ➡ Upprepa i mapp ➡ Av

Slumpmässig uppspelning: [2 SHFL]-knappen

Spela alla låtar i den aktuella mappen (kategorin) eller alla låtar i slumpmässig ordning.

- iPod®-läge: Slumpmässig uppspelning av alla låtar ➡ Slumpmässig uppspelning av
- USB-läge: Slumpmässig uppspelning av alla låtar i mappen ➡ Slumpmässig uppspelning av alla låtar ➡ Av

Byta låt/fil: [SEEK TRACK]-knapp

- Trycka på knappen: Spela aktuell låt från början.
- Om du trycker på [SEEK TRACK]-knappen igen inom 2 sekunder spelas föregående låt upp.
- Hålla knappen intryckt: Spola tillbaka låten.

[SEEK TRACK]-knapp

- Trycka på knappen: Nästa låt spelas.
- Hålla knappen intryckt: Snabbspola låten framåt.

*i förekommande fall

* OBSERVERA

- AUX och BT Audio* stöder inte snabbspolningsfunktionen.
- Byta till föregående/nästa låt stöds inte av alla Bluetooth®-enheter.

Söka efter låt: **TUNE**-ratt

- Vrida på **TUNE**-ratten: Söker efter låtar (filer)
- Trycka på **TUNE**-ratten: Spela den aktuella låten (filen).

* OBSERVERA

- BT Audio*, iPod® och AUX stöder inte funktionen med spellistor.
- När du använder BT Audio* för uppspelning trycker du på TUNE (ställa in)-ratten för att spela eller pausa den aktuella låten.

Söka efter mapp: **FOLDER**-knapp

Söka efter föregående/nästa mapp. (USB)

*i förekommande fall

* OBSERVERA

Om en mapp väljs genom att man trycker på TUNE -vredet, spelas den första filen i den valda mappen.

USB



Popup-menyn visas när du trycker på **MENU**-knappen.

List (Lista)

Öppna listskärmen.

Repeat (Upprepa)

Upprepa aktuell låt. Tryck igen för att stänga av.

Upprepa i mapp

Upprepa uppspelning av låtarna i den aktuella mappen. Tryck igen för att stänga av.

Slumpmässig uppspelning i mapp

Spela slumpmässigt upp låtarna i aktuell mapp. Tryck igen för att stänga av.

Shuffle (Slumpmässig uppspelning)

Spela slumpmässigt upp alla låtar. Tryck igen för att stänga av.

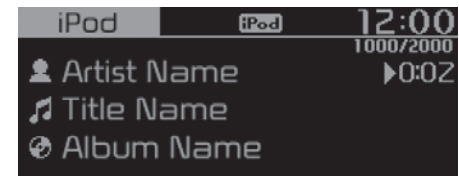
Information

Visa information om aktuell låt.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

iPod®



Popup-menyn visas när du trycker på **MENU**-knappen.

List (Lista)

Öppna listskärmen.

Repeat (Upprepa)

Upprepa aktuell låt. Tryck igen för att stänga av.

Shuffle (Slumpmässig uppspelning)

Spela alla låtar i den aktuella uppspelningskategorin i slumpmässig ordning. Tryck igen för att stänga av.

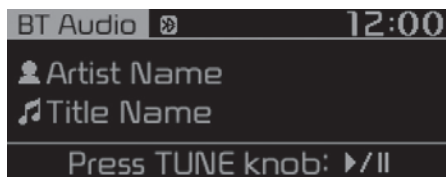
Information

Visa information om aktuell låt.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

Bluetooth® (BT) Audio (i förekommande fall)



Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

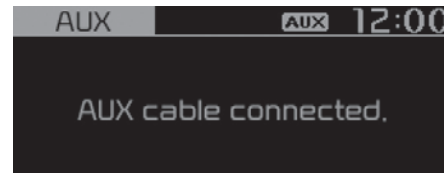
Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

* OBSERVERA

- I vissa Bluetooth®-enheter börjar inte uppspelningen automatiskt. Tryck på TUNE (ställa in)-ratten om uppspelningen av musiken i Bluetooth®-enheten inte påbörjas när du byter till ljudströmningsläge. Kontrollera att musiken spelas upp i Bluetooth®-enheten när du har bytt till ljudströmningsläge.
- Ljudströmning stöds inte av alla Bluetooth®-enheter.
- Om Bluetooth®-enheten kopplas loss avslutas BT Audio.
- Anslutning till Bluetooth® är nödvändigt för att använda BT Audio. Mer information finns i bruksanvisningen till Bluetooth®.

AUX



Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

* OBSERVERA

- AUX-läget kan endast användas när en extern ljudenhet har anslutits.
- Om endast en kabel ansluts till AUX utan någon extern enhet ändras läget till AUX, men det kan höras brus. Ta bort anslutningskabeln när externa enheter inte används.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När den externa enheten är ansluten till strömuttaget, kan uppspelning av extern enhet resultera i brus. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.

Telefon (i förekommande fall)

* OBSERVERA

- Använda Bluetooth® (BT) Phone

Vad är Bluetooth®?

- Trådlös Bluetooth®-teknik är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2.45 GHz används för att ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.

- Trådlös Bluetooth®-teknik kan användas i datorer, externa enheter, Bluetooth®-telefoner, handdatorer, olika elektroniska enheter och bilsystem som har stöd för denna teknik. Tekniken överför data vid hög hastighet utan kabelanslutning.
- Bluetooth® Handsfree är en beteckning för enheter som på ett bekvämt sätt låter användaren använda en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik för att ringa telefonsamtal via bilens ljudsystem.
- Bluetooth® Handsfree-funktionen stöds inte av alla Bluetooth®-enheter. Information om Bluetooth®-enheter och deras kompatibilitet finns på <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net>

⚠ VARNING

- **Ouppmärksam körning**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Föraren får inte använda handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande under körning.**
- **Titta inte på multimediaskrmen under någon längre stund när du kör. Om du fokuserar på skärmen för länge finns risk för att du orsakar en trafikolycka som kan leda till personsador.**
- **Det går inte att parkoppla Bluetooth®-enheter eller använda andra Bluetooth®-funktioner medan bilen körs. Parkera först bilen på en trafiksäker plats.**

⚠ VIKTIGT

- **Säker bilkörning**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Med Bluetooth®-funktion får föraren möjlighet till handsfreesamtal. Genom att ansluta bilens huvudenhet till en Bluetooth®-telefon är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Läs igenom innehållet i denna bruksanvisning noggrant innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik.
- Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor. Titta endast korta stunder på skärmen medan du kör.

 **VIKTIGT**

- Ansluta en Bluetooth®-telefon
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontrollera att mobilenheten stöder Bluetooth®-funktioner innan du ansluter Bluetooth®-enheten till huvudenheten.
- Även om den mobila enheten stöder trådlös Bluetooth®-teknik hittas inte telefonen under en sökning i ljudenheten om den mobila enheten har ställts in på dolt läge eller om Bluetooth® är avstängt. Stäng av det dolda läget eller slå på Bluetooth® innan du söker/ansluter till huvudenheten.
- Om en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik av någon anledning kopplas ned, den kan t.ex. vara utanför täckningsområdet, ha stängts av eller drabbats av ett kommunikationsfel i den trådlösa Bluetooth®-tekniken, söks Bluetooth®-enheten automatiskt upp igen och återansluts.
- Om du inte vill ansluta Bluetooth®-enheten automatiskt ska du stänga av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- Bluetooth®-anslutningen kan sporadiskt kopplas från i vissa Bluetooth®-enheter. Följ nedanstående anvisningar och försök igen.
 1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten och slå på den igen. Försök sedan på nytt.
 2. Stäng av strömmen till Bluetooth®-enheten och slå på den igen. Försök sedan på nytt.
 3. Ta ut batteriet ur Bluetooth®-enheten, starta om enheten och försök sedan på nytt.
 4. Starta multimediasystemet och försök igen.
 5. Radera alla parkopplade enheter både från Bluetooth®-enheten och huvudenheten och försök sedan igen.

⚠ VIKTIGT

- När du använder Bluetooth®-telefon
- Om Bluetooth®-enheten inte är ansluten kan du inte använda telefonläget. Använd Bluetooth®-funktionerna efter att du har anslutit Bluetooth®-enheten till bilen.
- Du kommer inte att kunna använda handsfreefunktionen när din telefon finns utanför operatörens täckningsområde (t.ex. i en tunnel, tunnelbana, ett bergigt område osv.).
- Om signalen till mobiltelefonen är svag eller om det är bullrigt i fordonet kan det vara svårt att höra den andra personens röst under ett samtal.
- Placera inte Bluetooth®-enheten i närheten av eller inuti ett metallföremål. Kommunikationen via trådlös Bluetooth®-teknik eller till operatörens sändare kan störas.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Vissa Bluetooth®-enheter kan orsaka interferens eller funktionsfel i ljudsystemet. Om så är fallet kan placering av enheten på en annan plats lösa problemet.
- Medan en enhet är ansluten via Bluetooth®-teknik kan få din mobil att ladda ur fortare än vanligt för ytterligare Bluetooth®-funktioner.
- Ljudvolym och ljudkvalitet i handsfreesamtal kan variera beroende på Bluetooth®-enhet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

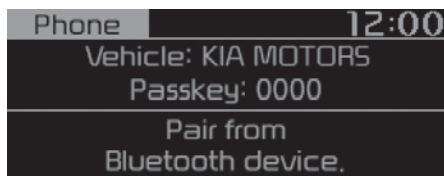
- Om anslutningsprioritet har angivits ansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC ON) slås på. Även om du är utanför bilen återansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt stänger du av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i din Bluetooth®-enhet.
- I vissa Bluetooth®-enheter kopplas samtalet ned om du slår på tändningen och samtalet är uppkopplat via trådlös Bluetooth®-teknik, som en följd av att samtalet överförs till bilens handsfreefunktion. Om du använder telefonen utanför bilen ska du stänga av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i telefonen.

Bluetooth®-anslutning

Innan du kan använda Bluetooth®-funktionen måste du parkoppla/ansluta Bluetooth®-enheten till bilen.

Parkoppla en ny enhet

- Tryck på **[PHONE]**-knappen (telefon) på huvudenheten eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten.
- Tryck på knappen **[SETUP CLOCK]** ► Välj **[Phone]** (telefon) ► Välj **[Add new device]** (lägg till ny enhet).



På Bluetooth®-enheten

1. parkopplar du bilen efter att din Bluetooth®-enhet har identifierat bilens Bluetooth®-funktion.
2. Ange lösenordet (0000) eller acceptera i bekräftelserutan.
3. Ansluta Bluetooth®.

* OBSERVERA

- Upp till 5 Bluetooth®-enheter kan parkopplas.
- Standardlösenordet är 0000.
- Medan en Bluetooth®-enhet håller på att anslutas går det inte att parkoppla andra enheter.
- Bilnamnet ovan är endast ett exempel. Kontrollera aktuell information för produkten.
- Parkoppling och anslutning av en Bluetooth®-enhet som är förberedd för trådlös Bluetooth®-teknik fungerar enbart när trådlös Bluetooth®-teknik är aktiverat på Bluetooth®-enheten. (Metoder för att aktivera Bluetooth®-funktionen för trådlös teknik kan variera beroende på Bluetooth®-enhet.)

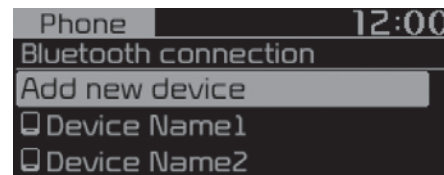
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När parkopplingen är klar skickas en begäran till Bluetooth®-enheten om att hämta kontaktlistan. På vissa Bluetooth®-enheter måste en begäran om nedladdning godkännas. Kontrollera att din Bluetooth®-enhet accepterar anslutningen. Mer information om hur du parkopplar och ansluter finns i telefonens bruksanvisning.

Ansluta Bluetooth®-enheter

Tryck på **[PHONE]**-knappen på huvudenheten eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten ► Välj namnet på enheten som ska anslutas ► Anslut Bluetooth®.



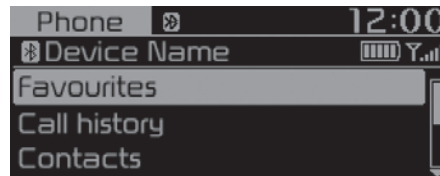
* OBSERVERA

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- De funktioner med trådlös Bluetooth®-teknik som stöds i bilen är följande. Det kan saknas stöd för vissa funktioner på grund av den enskilda enheten med trådlös Bluetooth®-teknik.
 - Utgående/inkommande hands-free-samtal
 - Funktioner under samtal: Växla mellan Private (privat), Switch to call waiting (byta till väntande samtal), MIC on/off (mikrofon på/av)
 - Ladda ned samtalshistorik
 - Ladda ned kontakter
 - Automatisk anslutning av enhet med trådlös Bluetooth®-teknik
 - Bluetooth®-ljudströmning

Bluetooth®-telefonen

Bluetooth®-telefonen

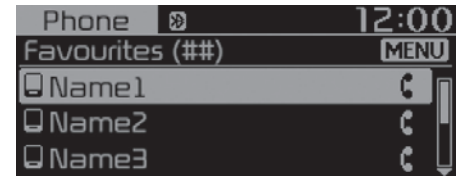
Tryck på **PHONE**-knappen. Telefonens menyskärm visas. Den anslutna enhetens namn visas överst på skärmen.



- : Indikator för signalstyrka
- : Batterinivå för den anslutna Bluetooth®-enheten

Favourites (favoriter)

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj [Favourites] (favoriter). Lista med telefonnummer som har sparats i Favourites (favoriter). Välj numret i listan när du vill ringa upp det.



Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Add new favourites (lägg till ny favorit): Lägga till ett telefonnummer i Favourites (favoriter).
- Delete items (ta bort poster): Ta bort numren som du har markerat i Favourites (favoriter).
- Delete All (ta bort alla): Ta bort alla nummer i Favourites (favoriter).

* OBSERVERA

- Upp till 20 favoriter för varje enhet kan sparas i Favourites.
- Nedladdning av favoriter från Bluetooth®-enheten stöds inte alltid.

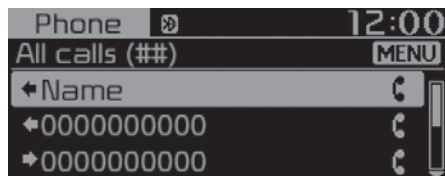
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kontakter måste laddas ned för att kunna sparas som favoriter.
- Kontakt sparad i Favourites kommer inte automatiskt att uppdateras samtidigt som kontakten uppdateras i telefonen. Radera favoriten och skapa en ny favorit för att uppdatera favoriter.

Call history (samtalshistorik)

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj [Call History] (Samtalshistorik). All samtalshistorik visas. Välj numret i listan när du vill ringa upp det.



Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistoriken från Bluetooth®-enheten.

- All calls (alla samtal): Visa all samtals-historik.
- Dialed calls (uppringda samtal): Visar samtal som du har ringt.
- Received calls (mottagna samtal): Vi-sar samtal som du har tagit emot.
- Missed calls (missade samtal): Visar samtal som du har missat.

* OBSERVERA

- Samtalshistorik sparas inte i en samtalshistoriklista i alla Blue-tooth®-enheter.
- Samtal från dolda telefonnummer sparas inte i samtalshistoriken.
- Upp till 50 samtal kan läggas till i respektive lista för uppringda/mottagna/missade samtal.
- Samtalslängder för uppringda/mottagna samtal visas inte i bilens samtalshistoriklista.
- Under tiden som samtalshistoriken laddas ned visas en statusikon **(c+)**.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Nedladdningen av samtalshistori-ken misslyckas om nedladdningen stängs av på Bluetooth®-enheten.
- På vissa enheter måste du bekrä-f-ta nedladdningen av samtalshisto-rik. Om nedladdningen misslyckas ska du kontrollera att inställning-arna för Bluetooth® och skärmsta-tusen är rätt.

Contacts (kontakter)

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj [Contacts] (kontakter). En lista med kontakter visas. Välj num-ret i listan när du vill ringa upp det.



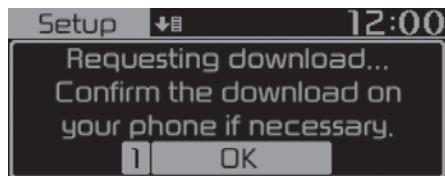
Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Download (ladda ned): Ladda ned kontakter från den anslutna Blue-tooth®-enheten.

Begära nedladdning

På vissa enheter måste du bekräfta nedladdningen av samtalshistorik och kontakter.

Kontrollera den trådlösa Bluetooth®-enhetens inställningar eller skärmstatus om nedladdningen misslyckas.



* OBSERVERA

- Upp till 2 000 telefonnummer kan laddas ned från en enda parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Du kan inte redigera eller ta bort nedladdade telefonnummer från bilen.
- Kontakter kan endast visas medan Bluetooth®-enheten är ansluten.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Nedladdade data kvarstår även om Bluetooth®-enheten kopplas från. (Observera att om du tar bort en parkopplad enhet tas även kontakter och samtalshistorik som du har laddat ned bort)
- Nedladdade telefonnummer kan förloras på grund av tillståndet i huvudenheten. Se till att spara viktiga data på en säker plats.
- I statusfältet visas en (📶) medan nedladdningen pågår.
- Nedladdningen är inte tillgänglig om nedladdningen av kontakter stängs av på Bluetooth®-enheten.
- Telefonkontakters namn ska sparas på Engelska, annars kanske de inte visas korrekt.
- Nedladdningstiden för kontakter/samtalshistorik kan variera mellan olika Bluetooth®-enheter.

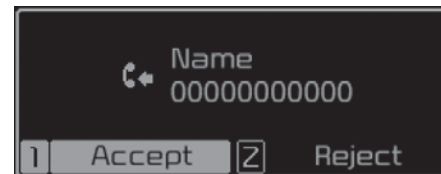
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- På vissa enheter måste du bekräfta nedladdningen av kontakter. Om nedladdningen misslyckas ska du kontrollera telefonskärmen och bekräfta nedladdningen om det behövs.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ett popup-meddelande visas när du får ett inkommande samtal.



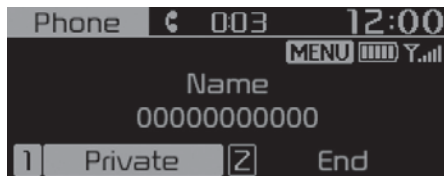
- Välj [Accept] (svara) på skärmen eller tryck på knappen [CALL] (ring upp) på ratten om du vill besvara samtalet.
- Välj [Reject] (avvisa) på skärmen eller tryck på knappen [END] (avsluta) på ratten om du inte vill besvara samtalet.

* OBSERVERA

Avvisnings- och nummervisningsfunktionerna finns inte på alla Bluetooth®-enheter.

Använda menyn under telefonsamtal

Du kan använda följande menykommandon under ett telefonsamtal.



1. Private (privat): Flytta ett röstsamtal från bilens handsfreefunktion till Bluetooth®-enheten.
2. End (avsluta): Avsluta samtalet.

Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

- Microphone Volume (mikrofonvolym): Visar inställningarna för mikrofonvolymen. Du kan ställa in volymen som den andra parten hör under samtalet (nivå 1 - 5).

* OBSERVERA

- Upp till 2 000 telefonnummer kan laddas ned från en enda parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn. I annat fall visas endast telefonnumret. Telefonnummer visas inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Privatfunktionen finns inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Växlingsfunktionen finns inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Telefonnummer visas inte alltid rätt i alla Bluetooth®-enheter.
- Du kan inte välja andra lägen, t.ex. Radio och Setup (inställningar) medan ett samtal pågår med Bluetooth® Handsfree.
- Samtalsvolymen som den andra parten hör kan variera mellan olika telefoner. Ändra mikrofonvolymen om volymen hos motparten är för låg eller hög.

Telefoninställningar

Tryck på knappen [PHONE] ► Välj [Phone settings] (telefoninställningar). Skärmen med telefoninställningar öppnas. Mer information finns i bruksanvisningen under [Setup] (inställningar) ► [Phone settings] (telefoninställningar).

Inställningar

Skärm

Tryck på [SETUP/CLOCK]-knappen ► Välj [Display] (skärm)

- Låtinformation (medieskärmen): När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för [Folder/File] (mapp/fil) och [Artist/Title/Album] (artist/titel/album).
- Popup-ruta för läge: I läget [On] (på) trycker du på knappen [RADIO] eller [MEDIA] för att visa popup-rutan där du ändrar läge.
- Scroll text (textrullning): Om MP3-filnamnet är för långt för att visas rullas filnamnet från höger till vänster.
 - Namnet på USB/iPod®/BT-ljudskärm.
 - Fokuserad fil/mappnamn i spellistan.
 - Fokuserade kontaktnamn i samtalshistoriken/kontakter/favoritlista.


- Fokuserat fordonsnamn på parade enheter, raderade enheter, listor över inställningar för anslutnings-prioritering.

Sound (Ljud)

Tryck på -knappen ► Välj [Sound] (ljud)

- Position: Välja ljudposition.
- Equaliser: Välja ljudklang.
- Speed dependent vol. (hastighetsberoende ljudinställning): Volymen regleras automatiskt beroende på bilens hastighet.

Clock (klocka)

Tryck på -knappen ► Välj [Clock] (klocka)

- Clock (klocka): Ändra siffran som är markerad för att ställa in [hour] (timmar) och tryck på **TUNE** (ställa in)-ratten för att ställa in [minute] (minuter) och [AM/PM] (FM/EM).
- Date (datum): Ändra siffran som är markerad för att ange inställningar och tryck på **TUNE** (ställa in)-ratten för att byta till nästa inställning.
- Time format (tidsformat): Ställa in 12/24-timmars format för ljudsystemet.

- Display (Power off) (visa (strömmen av)): Visa tid/datum på skärmen när ljudsystemet stängs av.

Telefon (i förekommande fall)

Lägg till ny enhet

Tryck på knappen  ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Add new device] (lägg till ny enhet).

Följande steg är desamma som beskrivs i avsnittet [Parkoppla ny enhet] på föregående sida.

Ansluta/koppla från enhet

Tryck på knappen  ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Paired devices] (parkopplade enheter).

Listan med parkopplade Bluetooth®-enheter visas. I listan med parkopplade enheter väljer du den enhet som du vill ansluta eller koppla från.

* OBSERVERA

- Ikonerna visas när Bluetooth®-enheten är ansluten.
: En ikon visas när du ansluter Bluetooth® Audio.
: En ikon visas när du ansluter Bluetooth® Handsfree.
- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- Funktionerna Bluetooth® Handsfree och Bluetooth® Audio stöds. Enheter som stöder Handsfree och Audio, t.ex. en Bluetooth®-telefon eller ljudanläggning, fungerar på vanligt sätt.
- Om systemet blir instabilt på grund av ett fel i kommunikationen till bilens Bluetooth®-enhet tar du bort parkopplingen på respektive enhet och parkopplar/ansluter sedan Bluetooth®-enheten på nytt.

Ta bort enheter

Tryck på knappen  ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Delete device] (Radera enhet).

Listan med parkopplade Bluetooth®-enheter visas. Enheten tas bort när du väljer den i listan.

* OBSERVERA

- När du tar bort en parkopplad enhet tas även samtalshistorik och kontakter som har sparats i huvudenheten bort.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Anslutningsprioritet

Tryck på knappen  ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Connection priority] (anslutningsprioritet).

- Välj den enhet som du vill ge prioritet bland parkopplade enheter.
- Om du väljer "Not selected(None)" (ingen vald) försöker Bluetooth®-systemet att ansluta den enhet som senast var ansluten och därefter alla andra parkopplade enheter.

* OBSERVERA

- När motorn går ansluts den markerade Bluetooth®-enheten automatiskt. Om det inte går att ansluta den markerade enheten ansluts den enhet som tidigare var ansluten automatiskt, och om även det misslyckas försöker systemet ansluta övriga parkopplade enheter i tur och ordning.
- Beroende på prioritetsordningen för automatisk anslutning kan anslutningen ta tid.
- Om en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik av någon anledning kopplas ned, den kan t.ex. vara utanför täckningsområdet, ha stängts av eller drabbats av ett kommunikationsfel i den trådlösa Bluetooth®-tekniken, söks Bluetooth®-enheten automatiskt upp igen och återansluts.

(Fortsättning)

(Fortsättning)


- Även om du är utanför bilen återansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt stänger du av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i din Bluetooth®-enhet.
- I vissa Bluetooth®-enheter kopplas samtalet ned om du slår på tändningen och samtalet är uppkopplat via trådlös Bluetooth®-teknik, som en följd av att samtalet överförs till bilens handsfreefunktion. Om du använder telefonen utanför bilen ska du stänga av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i telefonen.

Language (språk)

Tryck på knappen  (inställningar/klocka) ► Välj [Language] (språk).

Du byter användarspråk.

Display Off (avstängd skärm)

Tryck på -knappen ► Välj [Display] (skärm)

Ljutfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av. När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model: ACB10G6RE (Variant: ACB00G6GQ, ACB10G6GQ, ACB00G6GN, ACB10G6GN,
ACB00G6GL, ACB10G6GL, ACB00G6GE, ACB10G6GE, ACB01G6GG, ACB11G6GG,
ACB00G6EE, ACB10G6EE, ACB00G6EG, ACB10G6EG, ACB00G6RE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: EN 300 328 V.1.9.1
EN 62311-2008
EMC: EN 301 489-1 V.1.9.2.1.17 V2.2.1
EN 55013-2013, EN 55020-2007+A11-2011
Safety: EN 60065-2014

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory : KCTL Inc.

65, Siman-ro, Yeoncheon-gu, Suwon, Gyeonggi-do, Korea 443-390
Tel. +82 70 8685 8324 / Fax. +82 505 299 8311

Authorized representative or manufacturer :

Hyundai Mobis Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-877, Korea
Tel. 82-31-265-0099 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact :

Hyundai Mobis Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea July 05, 2016

/ S. H. Choe
/ Director

NCC för Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

ANATEL för Brasilien

“Este produto está homologado pela ANATEL, de acordo com os procedimentos regulamentados pela resolução nº 242/2000 e atende aos requisitos técnicos e aplicados”

Para maiores informações, consulte o site da ANATEL www.anatel.gov.br



Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

1. es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
2. este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Tips för körning

Motorns avgaser kan vara farliga.....	6-03	Bromssystem.....	6-28
Före körning.....	6-04	Bromsservo.....	6-28
Utanför bilen.....	6-04	Parkeringsbroms.....	6-29
Kontrollera alltid.....	6-04	Låsingsfritt bromssystem (ABS)	6-31
Innan du startar motorn.....	6-04	Antisladdsystem (ESC)	6-33
Startnyckels lägen.....	6-06	Starthjälp i backe (HAC)	6-35
Tändningslåsets lägen.....	6-06	VSM (stabiliseringskontroll)	6-36
Starta motorn.....	6-07	ESS: Nödbromssignal	6-37
Stäng av motorn.....	6-08	God bromsteknik.....	6-37
Stödsystem vid kallstart (flex-bränslebil, för Brasilien och Paraguay).....	6-08	Farthållare	6-39
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen	6-09	Farthållarreglage.....	6-40
Belyst ENGINE START/STOP (motor start/ stopp)-knapp.....	6-09	Ställa in farthållarhastigheten.....	6-40
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)- knappens läge.....	6-09	Öka farthållarens inställda hastighet.....	6-42
Starta motorn.....	6-11	Sänka farthållarens inställda hastighet.....	6-42
Stäng av motorn.....	6-13	Tillfällig accelereration med farthållaren aktiverad.....	6-43
Start/stopp-system (ISG)	6-15	Stäng av farthållaren på något av följande sätt.....	6-43
AutoStopp.....	6-15	Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h.....	6-44
Autostart.....	6-16	Stäng av farthållaren på något av följande sätt.....	6-44
Villkor för ISG-systemet.....	6-17	Fartbegränsningssystem	6-45
Inaktivera ISG-systemet.....	6-17	Knapp för fartbegränsning.....	6-45
Fel på ISG-systemet.....	6-18	Ställa in maxhastighet.....	6-45
Manuell växellåda	6-19	Gör något av följande för att stänga av fartbe- gränsningssystemet.....	6-47
Använda manuell växellåda.....	6-19	Autonom nödbroms av radartyp	6-48
God körteknik.....	6-20	Systeminställningar och aktivering.....	6-48
Automatisk växellåda	6-22	AEB-varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-49
Använda automatisk växellåda.....	6-22	Bromsfunktion.....	6-50
God körteknik.....	6-26	Sensorer som känner av avståndet till framför- varande fordon (frontradar).....	6-51

Fel på systemet.....	6-52	Tillåtet axeltryck (GAWR).....	6-67
Systemets begränsningar.....	6-53	Totalvikt (GVW).....	6-67
Ekonomisk körning.....	6-57	Tillåten totalvikt (GVWR).....	6-67
Särskilda körförhållanden.....	6-59	Överlast.....	6-67
Riskfyllda körförhållanden.....	6-59		
"Gunga" loss bilen.....	6-59		
Mjuk kurvtagning.....	6-60		
Mörkerkörning.....	6-60		
Köra i regn.....	6-61		
Köra i översvämmade områden.....	6-61		
Köra offroad.....	6-61		
Motorvägskörning.....	6-61		
Vinterkörning.....	6-63		
När det är snö och is.....	6-63		
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-65		
Kontrollera batteri och kablar.....	6-65		
Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-65		
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-65		
Förhindra att lås fryser.....	6-65		
Använd godkänd spolärsvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-66		
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-66		
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-66		
Nödutrustning.....	6-66		
Fordonsvikter.....	6-67		
Vikt på körklar bil.....	6-67		
Tjänstevikt.....	6-67		
Maxlast.....	6-67		
Axeltryck (GAW).....	6-67		

MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA

▲ VARNING

■ MOTORNS AVGASER KAN VARA FARLIGA!

Motorns avgaser kan vara extremt farliga. Om du känner doften av avgaser inuti kupén ska du omedelbart öppna fönstren.

- Andas inte in avgaser.

Avgaser innehåller koloxid, en färglös och luktlös gas som kan orsaka medvetlöshet och kvävningssdöd.

- Kontrollera att avgassystemet inte läcker.

Avgassystemet bör kontrolleras när bilen är upphissad för oljebyte eller av annan anledning. Om du hör någon förändring av ljudet från avgasröret eller om du kör över något som träffar bilens undersida bör kontakta en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Kör aldrig motorn i ett tillslutet utrymme. Det är farligt att låta motorn gå på tomgång i garaget även om dörren är öppen. Låt aldrig motorn vara igång i garaget under längre tid än det tar att starta motorn och backa ut bilen.

- Undvik tomgångskörning under längre perioder när det finns passagerare i bilen.

Om du måste köra motorn på tomgång under en längre tid med passagerare i bilen ska det göras på en öppen yta med luftintaget inställt på friskluft och fläkten på en av de högre inställningarna för att få in utomhusluft i kupén.

Om du måste köra med öppen baklucka på grund av de föremål du transporterar:

1. Stäng alla fönster.
2. Öppna sidoventilationen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

3. Ställ in luftintaget på "Fresh", luftflödesreglaget på "Floor" eller "Face" och fläkten på en av de högre inställningarna.

För att ventilationen ska fungera optimalt får luftinsugen framför vindrutan inte vara övertäckt med snö, is, löv eller liknande.

FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla fönster, ytterspeglar och lampor är rena.
- Kontrollera däckens skick.
- Leta efter tecken på läckage under bilen.
- Kontrollera att det inte finns hinder bakom dig om du tänker backa.

Kontrollera alltid

Vätskenivåer, t.ex. motorolja, kylarvätska, bromsvätska och spolarvätska ska kontrolleras regelbundet enligt tidpunkter som gäller för respektive vätska. Mer information finns i "Underhåll" på sid 8-09.

VARNING

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

(Fortsättning)

ter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

Innan du startar motorn

- Stäng och lås alla dörrar.
- Ställ in sätet så att alla reglage är lättåttå.
- Ställ in inre och yttre backspeglar.
- Kontrollera att alla lampor fungerar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser när du ställer tändningslåset på ON.
- Släpp parkeringsbromsen och kontrollera att bromsvarningslampan släcks.

Se till att du är väl förtrogen med bilen och dess utrustning så att du kan hantera den på ett säkert sätt.

VARNING

Alla passagerare måste sitta fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Mer information om hur säkerhetsbälten används finns i "Säkerhetsbälten" på sid 3-14.

VARNING

Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du ställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).

VARNING

Kör aldrig när du är påverkad av alkohol eller mediciner. Alkohol och bilkörning hör inte ihop. Alkoholrelaterade dödsolyckor är de i särklass vanligaste på våra vägar. Även en liten mängd alkohol påverkar reaktionsförmåga, observationsförmåga och omdöme. Vissa mediciner (Fortsättning)

(Fortsättning)

ner kan ha samma påverkan på bilkörning som alkohol. Olycksrisken ökar markant efter intag av alkohol och mediciner. Kör inte om du är påverkad av alkohol eller medicinering. Åk aldrig i en bil med en förare som är påverkad av alkohol eller medicinering. Byt förare eller ring efter en taxi.

(Fortsättning)

- Ha full uppmärksamhet på kör situationen för att undvika olyckor. Var försiktig när du t.ex. hanterar ljudsystemet eller inställningar av något annat reglage eftersom det stör uppmärksamheten på vägen. Det är ditt ansvar som förare att alltid köra säkert.

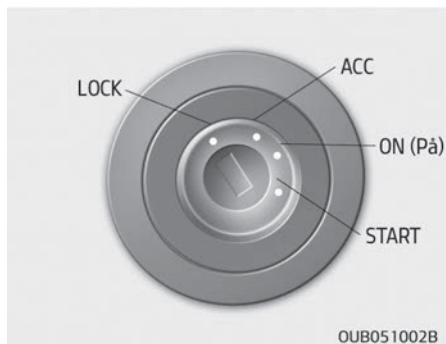
⚠ VARNING

- Om du behöver parkera eller stanna fordonet med motorn på tomgång ska du tänka på att inte gasa. Det kan överhätta motorn eller avgassystemet och innebära en brandrisk.
- Vid en häftig inbromsning eller undanmanöver kan löst liggande föremål i bilen falla ned på golvet och eventuellt hindra manövreringen av pedalerna. Se till att alla lösa föremål i bilen är säkert förvarade.

(Fortsättning)

STARTNYCKELNS LÄGEN

Tändningslåsets lägen **LOCK**



Rattlåset skyddar mot stöld. Startnyckeln kan endast tas ur i LOCK-läget. Om förardörren öppnas utan att nyckeln tas ur tändlåset vid parkering, kommer en varningssignal att låta för att påminna dig om att ta ur nyckeln. När nyckeln är urtagen kommer signalen att sluta låta.

ACC (tillbehör)

Ratten låses upp och elektronisk utrustning går att använda.

* OBSERVERA

Om det tar emot när du ska vrida tändningslåset till ACC-läget ska du vrida nyckeln samtidigt som du vrid ratten åt höger eller vänster för att minska motståndet.

ON (på)

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Det här är det normala körläget efter att du har startat motorn.

Lämna inte tändningen påslagen om inte motorn går. Batteriet kan bli urladdat.

START

Vrid startnyckeln till START för att starta motorn. Motorn går runt till du släpper nyckeln. Nyckeln återgår till ON-läget. Bromsvarningslampan kan kontrolleras i det här läget.

⚠ VARNING

■ Tändningslås

- Vrid aldrig tändningsnyckeln till låst läge eller ACC-läget medan du kör. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i första växeln på en manuell växellåda eller P (parkering) på en automatisk växellåda, dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter startnyckeln eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvariga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta motorn

VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av bromspedal, gaspedal, kopplingspedal (i förekommande fall).
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

- Gaspedalspär (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du (Fortsättning)

(Fortsättning)

närmar dig bottenläget. Om du där-
emot trycker ned gaspedalen till
full gas och gaspedalen blir lättare
att trycka ned. Detta är inget fel,
utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är åtdragen.
2. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplings- och bromspedalerna nedtryckta medan du vrid-
der nyckeln till startläget.
Automatisk växellåda - Ställ växel-
väljaren i parkeringsläget P (parker-
ing). Tryck ned bromspedalen helt.

*Det går även att starta motorn
med växelspaken i friläget (N).*

3. Vrid tändningslåset till START, håll kvar läget tills motorn startas (maximalt 10 sekunder) och släpp sedan nyckeln.

*Tryck inte ned gaspedalen när du
startar.*

4. Du behöver inte vänta på att mo-
torn ska värmas upp innan du kör.
Börja köra med medelhöga motor-
varvtal. (Hastiga accelerationer och
inbromsningar ska undvikas.)

Manuell växellåda

- När du startar fordonet ska du hålla inne bromsen och kopplingen och kontrollera att varvtalet är passande, samt placera växelspaken i det läge som krävs.
- Släpp parkeringsbromsen och ta bort foten ifrån kopplingspedalen tryck ner gaspedalen och starta bilen långsamt.

VIKTIGT

**Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parker-
ing). Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växelväljaren när bilen är i rörelse och vrida tändningslåset till START-läget för att försöka att starta motorn igen.**

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig startmotorn mer än 10 sekunder. Om du får motorstopp eller misslyckas med starten ska du vänta 5 till 10 sekunder innan du startar startmotorn igen. Felaktig användning av startmotorn kan skada den.**
- **Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.**

Stäng av motorn

Manuell växellåda

1. Tryck på bromspedalen och kopplingen samtidigt när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med kopplingen och bromspedalen nedtryckta.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåsnnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

Automatisk växellåda

1. Tryck på bromspedalen när bilen står still.

2. För växelspaken till P (parkering) med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Vrid tändningslåsnnyckeln till LÅST läge och ta bort den.

⚠ VIKTIGT

- **Försök att inte köra ilen på tomgång vid höga varvtal innan motorn stängs av.**
- **Kontrollera att växeln P (parkering) är i lagd på en automatiskt växellåda när du är parkerad i en backe. Placera växellådan i 1:a (första) växeln i uppførsbacke om den är manuell, och R (backen) i en nedførsbacke, samt placera block under däcken.**
- **Kontrollera att växelspaken är placerad i läget P (parkering) när bilen parkeras, om den har en automatisk växellåda. Annars kan bilen röra sig på grund av omgivningens påverkan.**

⚠ VARNING

Parkera inte bilen i en brant backe. Det kan få bilen att röra sig.

Stödsystem vid kallstart (flexbränslebil, för Brasilien och Paraguay)

Om du startar motorn utrustad med flexsystem när utomhustemperaturen är låg (under 20 °C) kommer stödet för kallstart att starta automatiskt beroende på användarvillkoren.

För att starta FFV (flexbränslefordonet) när motorn är kall och utomhustemperaturen är låg (under 20 °C), ska det finnas bensin i tanken.

För att fylla på bensin, se "Bensintank i motorrummet (flexbränslefordon - för Brasilien och Paraguay)" på sid 4-30 och "Bensinmotor" på sid 1-03.

ENGINE START/STOP (MOTOR START/STOPP)-KNAPPEN (I FÖREKOMMANDE FALL)

Belyst ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp



När framdörrarna öppnas lyser ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Den släcks ca 30 sekunder efter att dörren stängs. Den kommer också att slockna direkt när inbrottslarmet är på.

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappens läge OFF (av)

• Med manuell växellåda

Stanna bilen och tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att stänga av motorn.



• Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när växelväljaren är i läget P (parkering) för att stänga av motorn. Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att växelväljaren står i läget P (parkering) går det inte att välja OFF för ENGINE START/STOP-knappen utan endast ACC. Rattlåset låses när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Bilar med rattlås

Rattlåset aktiveras när ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i läget OFF för att förhindra stöld av bilen. Det aktiveras när dörren öppnas.

Om något är fel på rattlåsfunktionen hörs en varningssignal när du öppnar dörren. Om du upptäcker att problemet inte är löst behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Rattlåset aktiveras inte och varningssignalen hörs om förardörren öppnas innan ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen ställs i läget OFF. Stäng i så fall dörren. Då aktiveras rattlåset och varningssignalen stängs av.

* OBSERVERA

Om rattlåset inte låses upp ordentligt fungerar inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen. Tryck då på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen samtidigt som du vrider ratten åt höger och vänster.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om det tar emot när du ska vrida ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp till ACC-läget ska du vrida ratten åt höger eller vänster medan du trycker in ENGINE START/STOP-knapp.
- När du stänger av motorn bör bilen stå still.

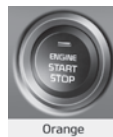
VIKTIGT

Det går endast att stänga av motorn (START/RUN) eller tändningslåset (ON) när bilen har stannats. Om det uppstår en nödsituation och bilen är i rörelse är det möjligt att stänga av motorn och välja ACC-läget genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 2 sekunder eller 3 gånger inom loppet av 3 sekunder. Om bilen fortfarande rullar kan du starta om motorn utan att trycka ned bromspedalen genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp med växelspaken i läget N (friläge).

ACC (tillbehör)

• Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när knappen är i OFF-läget utan att trycka ned kopplingspedalen.



• Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i OFF-läget utan att trycka ned bromspedalen.

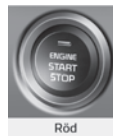
Ratten låses upp och elektronisk utrustning är valfria att använda.

Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget i över 1 timme stängs bilen automatiskt av för att skydda batteriet.

ON (på)

• Med manuell växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned kopplingspedalen.



• Med automatisk växellåda

Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen när den är i ACC-läget. Tryck inte ned bromspedalen.

Varningslamporna går att kontrollera innan du startar motorn. Låt inte ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå på läget ON under en längre tid. Batteriet riskerar att laddas ur eftersom motorn inte går.

START/KÖR

• Med manuell växellåda

Tryck ned kopplingspedalen och bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelspaken i läge N (friläge).



• Med automatisk växellåda

Tryck ned bromspedalen när du ska starta bilen och tryck sedan på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med växelväljaren i läge P (parkering) eller N (friläge). Ur säkerhetssynpunkt ska du starta motorn med växelväljaren i läge P (parkering).

* OBSERVERA

Om du trycker på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen utan att ha tryckt ned kopplingen på en manuell växlad bil eller bromspedalen på en automatväxlad bil startar inte motorn och ENGINE START/STOP-knappen ändras enligt följande:

OFF → ACC → on → OFF eller ACC

* OBSERVERA

Om du låter ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen stå i läget ACC eller on under en längre tid laddas batteriet ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen medan bilen är i rörelse. Det kan bli problem med att styra och bromsa och du kan råka ut för en olycka.
- Rattlåset är inte en ersättning för parkeringsbromsen. Innan du lämnar förarsätet ska du lägga i läget P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsmått.
- Sträck dig aldrig efter ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller något annat reglage genom ratten medan bilen är i rörelse. Handen eller armen kan påverka styrfunktionen så att du och din omgivning utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.
- Lägg inte lösa föremål vid förarsätet. De kan flyttas runt under färd och störa föraren, vilket är en olycksrisk.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (höglackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Starta inte bilen med gaspedalen nedtryckt. Bilen kan rulla oväntat och förorsaka en olycka.
- Vänta tills varvtalet är normalt. Bilen kan rulla oväntat om du släpper bromspedalen och varvtalet är högt.

* OBSERVERA

- Gaspedalspär (i förekommande fall)

Om din bil har gaspedalspär förhindras du att oavsiktligt köra med full gas genom att det blir trögare att trycka ned gaspedalen när du närmar dig bottenläget. Om du där- (Fortsättning)

(Fortsättning)

emot trycker ned gaspedalen till ungefär 80 % kan du köra bilen med full gas och gaspedalen blir lättare att trycka ned. Detta är inget fel, utan en normal funktion.

Starta en bensinmotor

1. Bär med dig din smartnyckel eller lämna den i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ordentligt åtdragen.
3. **Manuell växellåda** - Tryck ned kopplingspedalen helt och lägg i friläget. Håll kopplingspedalen och bromspedalen nedtryckta medan du startar motorn.
Automatisk växellåda - Ställ växelväljaren i parkeringsläget P (parkering). Tryck ned bromspedalen helt.
Det går även att starta motorn med växelspaken i friläget (N).
4. Tryck på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp. **Tryck inte ned gaspedalen när du startar.**

5. Du behöver inte vänta på att motorn ska värmas upp innan du kör. Börja köra med medelhöga motorvarvtal. (Hastiga accelerationer och inbromsningar ska undvikas.)


Manuell växellåda

- När du startar fordonet ska du hålla inne bromsen och kopplingen och kontrollera att varvtalet är passande, samt placera växelspaken i det läge som krävs.
- Släpp parkeringsbromsen och ta bort foten ifrån kopplingspedalen tryck ner gaspedalen och starta bilen långsamt.

⚠ VIKTIGT

Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.

- Även om din smartnyckel finns i bilen kanske bilen inte startar om den är för långt bort.

- Om ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen är i ACC-läget eller högre och någon dörr öppnas börjar systemet söka efter smartnyckeln. Om smartnyckeln inte finns i bilen blinkar indikatorn  eller "KEY OUT" och varningen "Key not in vehicle" (ingen smartnyckel i bilen) visas. Om alla dörrar är stängda hörs en signal i 5 sekunder. Indikatorn eller varningen stängs av medan bilen är i rörelse. Ha alltid smartnyckeln med dig.

⚠ VARNING

Motorn startar enbart om smartnyckeln finns i bilen. Låt aldrig barn eller andra som inte är bekanta med bilen röra ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller liknande delar.

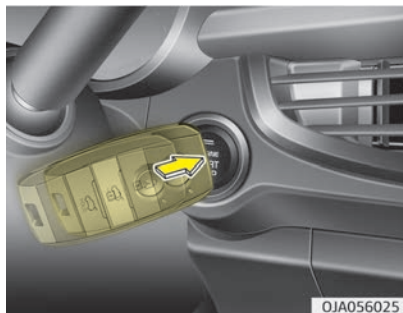
⚠ VIKTIGT

Om motorn stängs av när bilen är i rörelse ska du inte försöka flytta växelväljaren till P-läget (parkering). (Fortsättning)

(Fortsättning)

Om omständigheterna tillåter det kan du välja N-läget (friläge) med växelväljaren när bilen är i rörelse och trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen för att försöka att starta motorn igen.

* OBSERVERA



(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Om batteriet är svagt eller om smartnyckeln inte fungerar ordentligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen med smartnyckeln.
- Om bromskontaktens säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

⚠ VIKTIGT

Tryck inte på ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen i mer än 10 sekunder utom i det fall då bromsljusets säkring har löst ut.

Stäng av motorn

Manuell växellåda

1. Tryck på bromspedalen och kopplingen samtidigt när bilen står still.
2. För växelspaken till N (friläge) med kopplingen och bromspedalen nedtryckta.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på tändningen och stäng av motorn.

Automatisk växellåda

1. Tryck på bromspedalen när bilen står still.
2. För växelspaken till P (parkering) med bromspedalen nedtryckt.
3. Tryck ned bromspedalen och dra åt parkeringsbromsen.
4. Tryck på tändningen och stäng av motorn.

⚠ VIKTIGT

- Försök att inte köra ilen på tomgång vid höga varvtal innan motorn stängs av.
- Kontrollera att växeln P (parkering) är i lagd på en automatiskt växellåda när du är parkerad i en backe. Placera växellådan i 1:a (första) växeln i uppførsbacke om den är manuell, och R (backen) i en nedførsbacke, samt placera block under däcken.
- Kontrollera att växelspaken är placerad i läget P (parkering) när bilen parkeras, om den har en automatisk växellåda. Annars kan bilen röra sig på grund av omgivningens påverkan.

⚠ VARNING

Parkera inte bilen i en brant backe. Det kan få bilen att röra sig.

START/STOPP-SYSTEM (ISG) (I FÖREKOMMANDE FALL)

Din bil kan vara utrustad med ett ISG-system som minskar bränsleförbrukningen genom att automatiskt stänga av motorn när bilen står stilla. (Vid exempelvis stoppljus, stoppskyltar och trafikstockning)

Motorn startas automatiskt så fort startkraven är uppfyllda. ISG-systemet är på när motorn är på.

* OBSERVERA

När motorn startas automatiskt i ISG-systemet kan vissa varningslampor (ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampa för parkeringsbroms) lysa i några sekunder.

Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på systemet.

AutoStopp

Stanna motorn i automatiskt start/stopp-läge



OJA046102

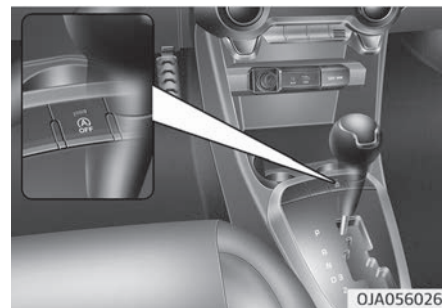
Manuell växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
2. Växla till N (friläge).
3. Släpp kopplingspedalen.

Automatisk växellåda

1. Sänk hastigheten till lägre än 5 km/tim.
2. Trampa på bromspedalen.

Motorn stängs av och den gröna indikatorn AUTO STOP (A) lyser på instrumenteringen. Om ditt fordon är utrustat med övervakningspanel kommer underrättelsen att tändas på LCD-skärmen.



OJA056026

AutoStopp
bortkopplat.
Starta motorn.

OJA056015L

* OBSERVERA

- Du måste uppnå en hastighet av minst 10 km/h sedan det senaste tomgångsstoppet.
- Om du lösgör sätesbältet eller öppnar förardörren (motorhuven) i autostoppläge, kommer lampan på ISG OFF-knappen att tändas och ISG-systemet kommer att avaktiveras. Om ditt fordon är utrustat med övervakningspanel kommer underrättelsen att tändas på LCD-skärmen. Vrid startnyckeln till START för att starta motorn manuellt.

Autostart

Starta motorn i automatiskt start/ stopp-läge



- Trampa ned kopplingspedalen när växelspaken är i friläget (N) (manuell växellåda.)

- Tryck på bromspedalen för att starta automatiskt. (Automatisk växellåda)

Motorn startas och den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen slocknar. Om ditt fordon är utrustat med övervakningspanel kommer underrättelsen att tändas på LCD-skärmen.

Motorn startar automatiskt utan åtgärd från föraren i följande situationer:

- Fläckhastigheten för den manuella klimatanläggningen är inställd på ett läge över 3 och luftkonditioneringen är på.
- Fläckhastigheten för den automatiska klimatanläggningen är inställd på ett läge över 6 och luftkonditioneringen är på.
- När klimatanläggningen har varit på under en viss tid.
- När defrostern är på.
- Bromsarnas vakuumtryck är lågt.
- Batteriets laddningsnivå är låg.
- Bilens hastighet överstiger 5 km/h.

Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumentpanelen i 5 sekunder.

Villkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

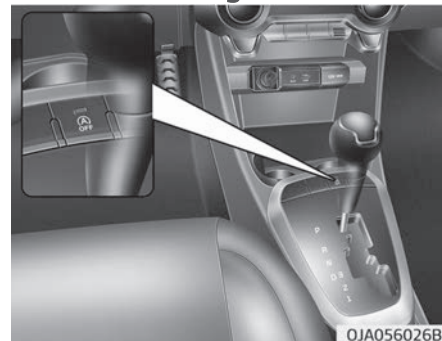
- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Fördörren och huven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen överstiger $-2\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Utomhustemperaturen understiger $32\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.



* OBSERVERA

- ISG-systemet inaktiveras om dessa krav för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet

Systemet kanske inte fungerar när:



- Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Den gula AUTO STOP-indikatorn (A) på instrumenteringen lyser kontinuerligt efter att ha blinkat i 5 sekunder och lampan på ISG OFF-knappen tänds.

* OBSERVERA

- Om indikatorn på ISG OFF-knappen inte släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen eller om ISG-systemet fortsätter att vara ur funktion bör du kontakta en professionell verkstad snarast möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- När indikatorn på ISG OFF-knappen tänds kan den släckas om du kör i ungefär 80 km/h i maximalt två timmar och ställer fläkthastighetsreglaget lägre än läge 2. Om ISG-OFF-knappen lyser kontinuerligt, trots åtgärder ska din bil kontrolleras av en professionell verkstad så snart som möjligt. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

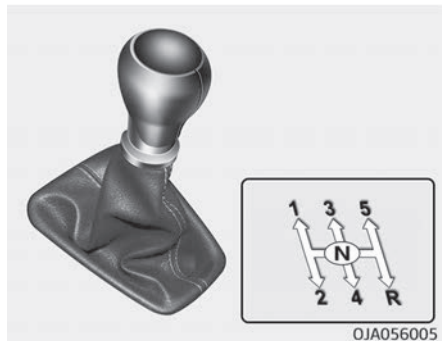
⚠ VARNING

När motorns automatiska start/stopp-system är aktiverat kan motorn startas utan åtgärd från föraren.

Innan du lämnar bilen eller arbetar i motorrummet ska du stänga av motorn genom att vrida tändningslåset till LOCK/OFF-läget eller ta ur startnyckeln.

MANUELL VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Använda manuell växellåda



Den manuella växellådan är 5-växlad. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen. Växellådan är helt synkroniserad varför det är lätt att växla till en högre eller lägre växel.

Tryck ned kopplingspedalen helt medan du växlar och släpp sedan upp den långsamt.

Om bilen har tändningslås måste du trycka ned kopplingspedalen för att kunna starta motorn. (i förekommande fall)

Backväxeln R (back) går endast att lägga i från friläget.

Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R (back).

Använd inte motorn på ett sådant sätt att varvtalsmätaren (varv/min) är inom det röda området.

⚠ VIKTIGT

- När du växlar ned från 5:an till 4:an ska du vara noga med att inte trycka växelspaken så långt att du lägger i 2:an. En sådan kraftig nedväxling kan medföra att varvtalet ökar så mycket att varvtalsmätaren visar på rött. Med en sådan övervarvning riskerar du att skada motorn och växellådan.
- Växla inte ned mer än 2 växlar i taget och växla inte ned när motorvarvtalet är högt (5 000 varv/min eller högre). En sådan nedväxling kan skada motorn, kopplingen och växellådan.

• I kall väderlek kan det vara trögt att växla innan oljan i växellådan är uppvärmd. Det är normalt och innebär ingen risk för växellådan.

• Om du står helt stilla och det är svårt att lägga i 1:an (första växel) eller R (back) ska du ställa växelspaken i N (friläge) och släppa upp kopplingen. Tryck sedan ned kopplingen igen och växla till 1:an eller R (back).

⚠ VIKTIGT

- Håll inte foten på kopplingen när du kör. Det kan leda till att kopplingen slits ut i förtid eller skadas. Använd inte heller kopplingen för att hålla fordonet stilla i lutningar medan du t.ex. väntar på grönt ljus.
- Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.
- För att förhindra eventuella skador på kopplingssystemet ska du inte starta med 2:a växeln i lagd annat än på halt underlag.

⚠ VARNING

- **Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (back) när du har parkerat i nedförslut. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.**
- **På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.**

Använda kopplingen

Tryck ned kopplingen helt innan du växlar och släpp sedan upp den långsamt. Kopplingspedalen får aldrig vara nedtryckt medan du kör. Vila inte foten på kopplingspedalen medan du kör. Det kan orsaka onödig förslitning. Använd inte kopplingen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Det orsakar onödig förslitning. Använd bromsen eller parkeringsbromsen för att hålla bilen stilla i ett uppförslut. Använd inte kopplingen med snabba eller upprepade rörelser.

⚠ VIKTIGT

Tryck ned kopplingspedalen helt när du använder den. I annat fall kan kopplingen skadas eller missljud höras.

Nedväxling

När du måste sakta ned i trafiken eller om du kör uppför branta backar kan du behöva växla ned för att inte överanstränga motorn. Nedväxlingen minskar risken för motorstopp och ger bättre acceleration när du behöver öka farten igen. När du kör nedför branta backar ska du växla ned. Det hjälper dig att hålla en säker hastighet och förlänger bromsarnas livslängd.

God körteknik

- Växla aldrig till friläget för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det är extremt riskfyllt. Lägg alltid i en växel innan du lämnar bilen.
- Använd inte bromsarna kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.

- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Då är det lättare att undvika övervarning av motorn och eventuell motorskada.
- Sänk farten vid kraftig sidvind. Det ger mycket bättre kontroll över bilen.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du lägger i backväxeln R. I annat fall kan växellådan skadas.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.

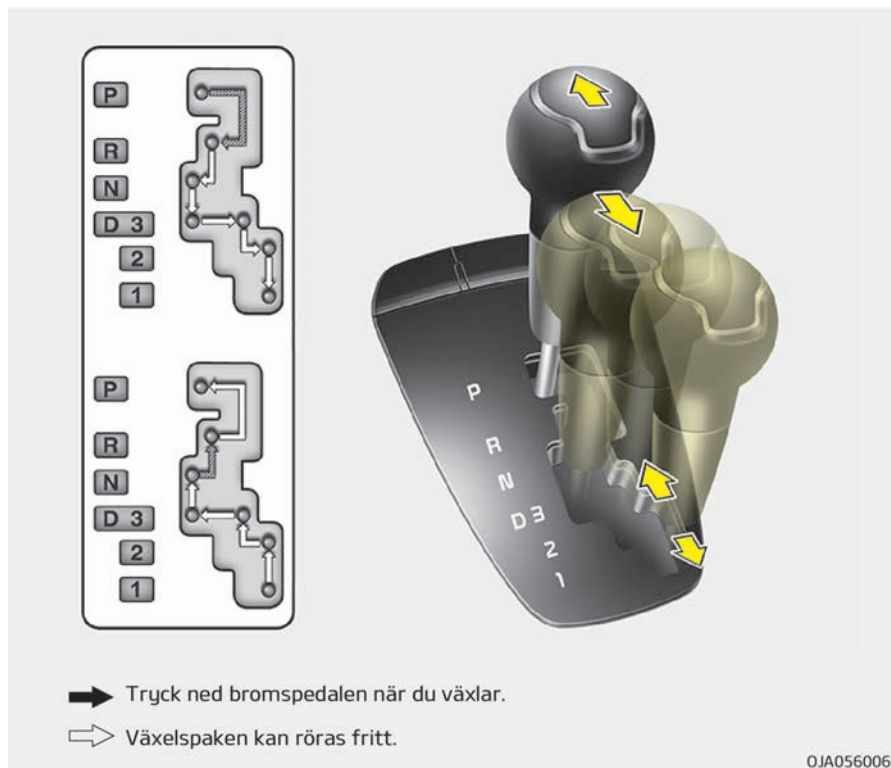
⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
 - **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
 - **Gör inga snabba rattrörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Det är lätt att få sladd om två eller fler hjul kommer utanför vägbanan och du parerar genom att överstyra.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)



Använda automatisk växellåda

Den automatiska växellådan har 4 växlar framåt och en backväxel. Växlarna väljs automatiskt beroende på växelväljarens läge.

* OBSERVERA

Första växlingarna på ett ny bil kan vara något ryckiga, speciellt om batteriet har varit urkopplat. Det är normal och växelväljaren anpassar sig efter ett tag när TCM (växellådans kontrollmodul) och PCM (drivlinans kontrollmodul) har gått igenom växlarna.

För att köra mjukt ska du trycka ned bromspedalen när du växlar från N (friläge) till en framåt- eller bakåtväxel.

⚠ VARNING

■ **Automatisk växellåda
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

- Kontrollera alltid att det är fritt runt bilen, och var särskilt noga med att uppmärksamma barn, innan du förställer växelväljaren på D (kör) eller R (back).
- Innan du lämnar förarsätet ska du kontrollera att växelväljaren står på P (parkering); därefter kan du dra åt parkeringsbromsen och stänga av motorn. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

VIKTIGT

- För att undvika skador på växellådan ska du inte accelerera motorn i R (back) eller någon växel framåt med bromsarna aktiverade.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- När du har stannat i en uppförbacke ska du inte hålla bilen stilla med motorkraft. Använd bromspedalen eller parkeringsbromsen.
- Växla inte från N (friläge) eller P (parkering) till D (kör) eller R (back) med motorn i ett högre varvtal än tomgångsvarvtal.

Växlingsintervall

Indikatorerna i instrumenteringen visar växelväljarens läge när tändningslåset är i ON-läget.

P (parkering)

Stanna alltid bilen helt innan du lägger i P (parkering). I det här läget låses växellådan och förhindrar att drivhjulens terar.

VARNING

- Om du lägger i P (parkering) när bilen är i rörelse låser du framhjul och kan tappa kontroll över bilen.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Använd inte P-läget (parkering) istället för parkeringsbromsen. Kontrollera att växelväljaren är i P-läget (parkering) och dra åt parkeringsbromsen.
- Lämna aldrig ett barn oövervakat i bilen.

VIKTIGT

Växellådan kan skadas om du växlar till P (parkering) medan bilen är i rörelse.

R (back)

Använd denna växel när du vill backa bilen.

VIKTIGT

Stanna alltid helt innan du lägger i R (back). Du kan skada växellådan om du lägger i R när bilen är i rörelse, utom i den situation som beskrivs i "Gunga" loss bilen" på sid 6-59.

N (friläge)

Hjulen och växellådan är inte i ingrepp. Bilen kan rulla även i den minsta lutning om inte parkeringsbromsen eller fotbromsen används.

VARNING

Kör inte med växelväljaren i N (friläge). Motorbromsen fungerar inte och det är en olycksrisk.

- Parkera med växelväljaren i läget N (friläge)

Gör på följande sätt när du parkerar och vill att bilen ska kunna skjutas.

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] (På) eller motorn är igång.
2. Lossa parkeringsbromsen om den är åtdragen.
3. Vrid tändningen till [OFF] samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt.

- Om bilen är utrustad med Smart Key (smartnyckel) kan tändningen ställas i läget [OFF] (Av) endast när växelväljaren står i läget [P].

4. Växla till [N] (Friläge) medan du trycker in bromspedalen. Efter detta går det att skjuta bilen.

VIKTIGT

- **Av säkerhetsskäl ska du alltid parkera bilen i läget [P] (parkering) och med åtdragen parkeringsbroms, i det fall du inte måste parkera i friläge.**
- **Kontrollera först att underlaget är plant och slätt innan du parkerar i läget [N] (friläge). Parkera inte i läget [N] när underlaget sluttar. Lämna du bilen parkerad i läget [N] (friläge) kan den komma i rullning och orsaka allvarliga material- och personskador.**

D (kör)

Det här är det normala läget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt den mest lämpliga av 4 växlar. Det ger bäst bränsleekonomi och motoreffekt.

För att få mer kraft vid omkörningar eller i uppförsbackar ska du trycka ner gaspedalen (mer än 80 %) tills gaspedalspärren (i förekommande fall) aktiveras med ett klick och växellådan växlar ned ett steg.

* OBSERVERA

Stanna alltid helt och hållet innan du lägger i D (kör).

3:an (treans växel)

Använd när man ska dra en trailer i uppförsbacke eller för motorbromsning i nedförsbacke.

"3:an" växlar automatiskt mellan 1:ans-, 2:ans- och 3:ans växel. Det här betyder att någon uppväxling till 4:an inte har skett. Men, uppväxling till den fjärde växeln görs när bilen överskrider vissa värden för att förhindra motorn från övervarv. Flytta väljaren manuellt till läget "D" för att återgå till normala körvillkor.

2 (andra växeln)

Används för körning på hala vägar, i uppförsbackar eller vid motorbromsning i nerförsbackar. "2:an" växlar automatiskt mellan den första och andra växeln.

Det här betyder att någon uppväxling till 3:an inte har skett. Men, uppväxling till den tredje växeln görs när bilen överskrider vissa värden för att förhindra motorn från övervarv. Flytta väljaren manuellt till läget "D" för att återgå till normala körvillkor.

1:an (första växeln)

Används för körning i mycket branta backar eller vid motorbromsning i mycket branta nedförsbackar. När man växlar ner till "1:an" kommer växellådan temporärt hålla kvar vid den andra växeln tills bilen har saktat ner tillräckligt för att sänka växeln och växla ner. Överskrid inte 50 km/h på låga växlar. "1:an" växlar endast till den första växeln. Men uppväxlingen till 2:an sker när bilen övkar till en viss hastighet och när hastigheten ökar kommer växellådan att växla upp till 3:an för att förhindra att motorn går på övervarv.

* OBSERVERA

- För en mjuk och säker drift ska du trycka ner bromspedalen när du växlar mellan "N" (friläge) eller "P" (parkering) till fram- eller bakväxel "R" (back).
- Tryck ner bromspedalen helt för att flytta växelspaken ifrån läget "P" (parkering) till någon av de andra positionerna.
- Det är alltid möjligt att växla ifrån "R", "N", "D", "3", "2", "1" -lägena till läget "P". Bilen måste stå helt still för att undvika skador på växellådan.

⚠ VIKTIGT

- **Växla till "R"- och "P"-lägena endast när fordonet står helt stilla.**
- **Accelerera inte motorn i backläge, eller i något av de framåtdrivande lägena om bromsen är i.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd alltid fotbromsen när du växlar från "P" eller "N" till "R", "D", "3", "2" eller "1".**
- **Kontrollera vätskan i den automatiska växellådan, regelbundet och fyll på efter behov. Se underhållsschemat för rätt rekommendationer.**

Säkerhetsspärr för växling (i förekommande fall)

Det finns en säkerhetsspärr som förhindrar växling av en automatisk växellåda från läget P (parkering) till R (back) när bromspedalen inte är nedtryckt. Växla från P (parkering) till R (back):

1. Håll bromspedalen nedtryckt.
2. Flytta växelväljaren.

Ett smattrande ljud kan höras från området kring växelväljaren om du pumpar med bromspedalen medan växelväljaren är i läget P (parkering). Det här är normalt.

⚠ VARNING

Tryck alltid ned bromspedalen helt och håll den nedtryckt medan du växlar från P (parkering) till något annat läge. Det förhindrar att bilen rullar oavsiktligt och orsakar eventuell skada.

God körteknik

- Flytta aldrig växelväljaren från P (parkering) eller N (friläge) till något annat läge med gaspedalen nedtryckt.
- Flytta aldrig växelväljaren till P (parkering) när bilen rullar.
- Var noga med att bilen står helt stilla innan du försöker lägga i R (back) eller D (kör).
- Växla aldrig till friläge för att t.ex. rulla i en nedförsbacke. Det kan vara mycket farligt. Ha alltid en växel i när du kör.
- Bromsa inte kontinuerligt. De kan överhettas och bilen kan förlora bromsförmågan. När du kör nedför långa och branta backar ska du istället sakta ned och använda en lägre växel. När du gör på så vis hjälper motorbromsen till att bromsa bilen.

- Sakta ned innan du lägger i en lägre växel. Annars kan inte den lägre växeln aktiveras.
- Använd alltid parkeringsbromsen. Lita inte enbart på att ställa växelväljaren på P (parkering) för att hålla bilen stilla.
- Var mycket försiktig när du kör på halt underlag. Var särskilt försiktig när du bromsar, gasar eller växlar. En plötsligt ändrad hastighet på halt underlag kan medföra att du får sladd och förlorar styrförmågan.
- Optimala fordonsprestanda och bästa bränsleekonomi uppnås genom att mjukt trycka ned och släppa upp gaspedalen.

⚠ VARNING

- **Använd alltid säkerhetsbälte! I det fall någon passagerare skulle sakna säkerhetsbälte ökar skaderisken markant vid en eventuell olycka.**
 - **Kör försiktigt i kurvor och tvära kurvor.**
- (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Gör inga snabba ratt rörelser, t.ex. plötsliga filbyten.**
- **Olycksrisken ökar markant om du förlorar kontrollen över bilen i hög fart.**
- **Föraren mister oftast kontrollen om två eller fler hjul hamnar utanför vägbanan och föraren överjusterar för att komma tillbaka på vägen.**
- **Undvik häftiga ratt rörelser om hjulen kommer utanför vägbanan. Sänk istället farten innan du försiktigt styr upp på vägbanan igen.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

tat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Starta i en brant sluttning från stillastående

Tryck ned bromspedalen och flytta växelväljaren till D (kör) när du ska starta i ett kraftigt uppförslut. Välj lämplig växel med hänsyn till last och backens lutning och lossa sedan parkeringsbromsen. Öka gasen långsamt medan du gradvis släpper efter på bromspedalen.

BROMSSYSTEM

Bromsservo

Bilen har servostyrda bromsar som justeras automatiskt vid normal användning.

Om de servostyrda bromsarna inte fungerar på grund av motorstopp eller något annat kan du fortfarande stanna bilen genom att trycka hårdare på bromspedalen än vanligt. Tänk på att bromssträcka blir längre.

Om motorn inte är igång används en del av reservbromskraften varje gång du bromsar. Pumpa inte med bromspedalen när bromsservon inte fungerar.

Pumpa bara med bromspedalen när det krävs för att hålla kontrollen på halt underlag.

VARNING

■ Bromsar

- **Kör inte med foten vilande på bromspedalen. Det skapar onormalt höga bromstemperaturer och sliter på bromsbeläggen vilket ökar bromssträcka.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **När du kör nedför en lång eller brant backe ska du lägga i en lägre växel och undvika att bromsa kontinuerligt. Kontinuerlig bromsning kan medföra att bromsarna överhettas och tillfälligt slutar att fungera.**
- **Blöta bromsar kan påverka bilens förmåga att bromsa in på ett säkert sätt och bilen kan dra åt ena hållet när du bromsar. Genom att bromsa lätt kan du avgöra om de har påverkats på något sätt. Prova alltid bromsarna så här efter att du har kört i djupt vatten. För att torka bromsarna bromsar du lätt medan du kör framåt i säker hastighet tills du får normal bromsverkan.**
- **Kontrollera alltid broms- och gaspedalens positioner innan du börjar köra. Om du inte kontrollerar positionerna kan du av misstag råka trycka på gaspedalen istället för bromspedalen. Det kan leda till allvarliga skador.**

Om bromsarna inte fungerar

Om de vanliga bromsarna inte fungerar när bilen är i rörelse kan du använda parkeringsbromsen för att stanna. Bromssträcka blir dock betydligt längre än vanligt.

VARNING

■ Parkeringsbroms

Om du använder parkeringsbromsen när du kör i normal hastighet kan du förlora kontrollen över bilen. Om du måste använda parkeringsbromsen för att stanna bilen ska du vara mycket försiktig.

Slitageindikator för skivbromsens bromsbelägg

Ditt fordon har skivbromsar.

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett högt vinande varningsljud från frambromsarna eller bakbromsarna. Ljudet kan höras från och till eller när du trampar på bromsen.

Tänk på att under vissa omständigheter eller klimatförhållanden kan bromsarna gnissla när du börjar bromsa (eller bromsar lätt). Det är normalt och indikerar inte att det är något fel på bromsarna.

⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med slitna bromsbelägg. Det kan leda till kostsamma reparationer av bromsarna.**
- **Byt alltid bromsbeläggen fram och bak parvis.**

⚠ VARNING

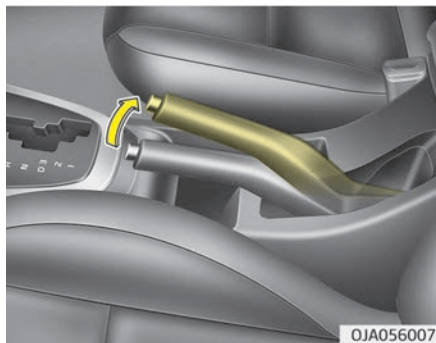
■ Bromsförslitning

När du hör varningsljudet från bromsen är det dags för service. Om du ignorerar varningen finns risk för att bilen förlorar bromsförmågan och att du råkar ut för en allvarlig olycka.

Bakre bromsskivor (i förekommande fall)

Dina bakre bromsar har inte några indikatorer. Därför bör du inspektera bromsledningarna till bakbromsen om du hör ett ljud som låter att något ligger mot. Låt också inspektera dina bakbromsar varje gång du vrider dina hjul och när du byter ut frambromsarna.

Parkeringsbroms *Använda parkeringsbromsen*



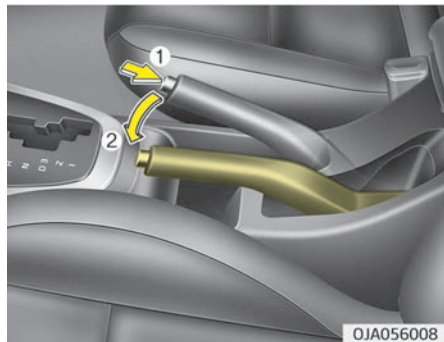
Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan dra parkeringsbromsreglaget uppåt så långt som möjligt.

Utöver detta är det lämpligt att lägga i en låg växel för manuell växellåda eller ställa växelväljaren på P (parkering) för en automatlåda när bilen parkeras i en backe.

⚠ VIKTIGT

- **Om du kör med parkeringsbromsen aktiverad sliter du på bromsbeläggen och bromsskivorna.**
- **Använd inte parkeringsbromsen när bilen rullar utom i nödsituationer. Det kan skada bilen och göra körning riskabelt.**

Lossa parkeringsbromsen



Lossa parkeringsbromsen genom att bromsa med fotbromsen och samtidigt dra spaken något uppåt. Tryck sedan in spärrknappen (1) och sänk ned parkeringsbromsspaken (2) utan att släppa knappen.

Om parkeringsbromsen inte släpper eller inte släpper ner hela vägen, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- För att förhindra att bilen rör sig oavsiktligt när du stannar och lämnar bilen ska du inte använda växelspaken istället för parkeringsbromsen. Dra åt parkeringsbromsen OCH ställ växelväljaren i läget P (parkering) om du har en automatisk växellåda.
- Låt aldrig någon som inte är bekant med bilen använda parkeringsbromsen. Allvarliga skador kan uppstå om parkeringsbromsen lossas oavsiktligt.
- Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.



Kontrollera bromsvarningslampan genom att ställa tändningslåset på ON (starta inte motorn). Lampan ska lysa när parkeringsbromsen dras åt och tändningslåset står i läget START eller ON.

Kontrollera att parkeringsbromsen har lossats helt och att bromsvarningslampan inte lyser innan du kör iväg.

Om bromsvarningslampan lyser efter att parkeringsbromsen har lossats och motorn går kan det vara något fel på bromssystemet. Vidta omedelbart nödvändiga åtgärder.

Stanna bilen omedelbart om det är möjligt. Om det inte är möjligt ska du vara extremt försiktig när du fortsätter att köra bilen och endast köra till en trafiksäker plats eller en verkstad.

Låsningfritt bromssystem (ABS) (i förekommande fall)

VARNING

ABS (eller ESC) kan inte kompensera för vårdslös körning. Även om du behåller god styrförmåga under en kraftig inbromsning ska du tänka på att hålla säkerhetsavstånd mellan dig och de framförvarande. Anpassa körhastigheten efter rådande körförhållanden.

Bromssträckan för bilar med ABS (eller ESC) kan ibland bli längre än för bilar utan ABS.

Håll därför en lägre hastighet i följande situationer:

- På underlag med lösgrus eller snö.
- Med påmonterade snökedjor.
- På gropiga, ojämna vägar.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Tänk på att aldrig köra för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. Det utsätter dig själv och dina medtrafikanter för fara.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning kommer ABS-systemet att reglera det hydrauliska bromstrycket på hjulen.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ABS-systemet är aktivt.

För att uppnå maximal effekt med ABS-systemet ska du inte försöka att manuellt ändra bromstrycket eller pumpa med bromspedalen i en nödsituation. Tryck ned bromspedalen så hårt som möjligt, eller så hårt som situationen kräver, och låt sedan ABS-systemet styra bromskraften på hjulen.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Tänk på att även om bilen har ett ABS-system behövs en tillräcklig bromssträcka. Håll alltid säkerhetsavstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På löst och ojämnt underlag kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar än med bromsar utan ABS.



W-78

⚠ VIKTIGT

- Om ABS-varningslampan tänds och fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. Bromsarna fungerar dock ändå, men utan ABS-funktion.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- ABS-varningslampan ska lysa under ca 3 sekunder efter att du har vridit tändningslåset till ON. Under denna period gör systemet en självdiagnos och lampan släcks om allt är normalt. Om ABS-varningslampan fortsätter att lysa kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- När du kör på en väg där väggreppet är dåligt, t.ex. en istäckt vägbana, och använder bromsarna kontinuerligt kommer ABS att vara aktivt hela tiden och ABS-varningslampan kan eventuellt tändas. Parkera bilen på en säker plats och stäng av motorn.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

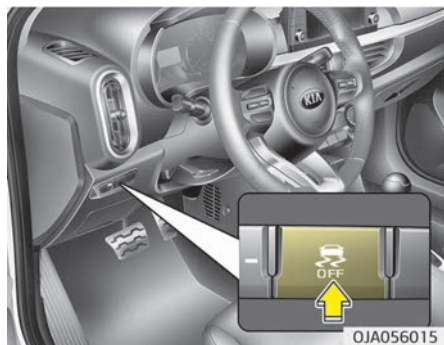
- Starta motorn igen. Om ABS-lampan släcks fungerar ABS-systemet på normalt sätt. I annat fall kan det vara fel på ABS-systemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

Om bilen startas med hjälp av startkablar på grund av ett urladdat batteri kan motorn gå något ojämnt och ABS-varningslampan lysa. Det beror på låg batterispänning. Det betyder inte att det är fel på ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig!
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladdsystem (ESC) (i förekommande fall)



Antisladdsystemet (ESC) stabiliserar bilen vid kurvtagning. ESC-systemet känner av vart föraren styr och den tänkta kurvlinjen.

ESC-systemet bromsar ett eller flera hjul och minskar gaspådraget för att stabilisera bilen.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor eller i förhållande till väglaget. ESC-systemet kompenserar inte för vårdslös körning. För hög fart i kurvor, snabba undanmanövrar och vattenplaning kan fortfarande orsaka allvarliga olyckor. Endast en ansvarsfull och uppmärksam förare kan undvika olyckor och risksituationer där bilen kan förlora väggreppet. Även med ESC ska du iakttä alla normala försiktighetsåtgärder vid bilkörning, inklusive att hålla lämplig hastighet med hänsyn till omständigheterna.

ESC är ett elektroniskt system som är avsett att ge ökad säkerhet och förarassistans. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Faktorer såsom bilens hastighet, väglaget och rattutslaget är alla viktiga för att ESC-systemet ska kunna arbeta effektivt. Det är fortfarande förarens ansvar att köra omdömesgilt och att hålla tillräckliga säkerhetsmarginaler.

När du bromsar i situationer där bromsarna riskerar att låsas kan ett tickande ljud höras från bromsarna och bromspedalen pulserar. Det är normalt och innebär att ESC-systemet är aktivt.

* OBSERVERA

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du börjar köra bilen efter att den har startats. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

Användning av ESC

ESC on-användning (på)

- När tändningslåset ställs på ON lyser lamporna för ESC och ESC OFF i ungefär 3 sekunder. Därefter aktiveras ESC.
- Tryck på ESC OFF-knappen efter att du har vridit tändningslåset till ON för att stänga av ESC. (ESC OFF-indikatorn lyser). Tryck på ESC OFF-knappen för att aktivera ESC (ESC OFF-indikatorn släcks).
- När du startar motorn kan ett tickande ljud höras. Detta är ESC-systemet som gör en automatisk självdiagnos och är inte tecken på något fel.

Vid användning

När ESC är aktiverat blinkar ESC-indikatorn.



- När antisladdsystemet (ESC) fungerar som det ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.
- Om du kör bort från ett le-
rikt eller halt område kan varvtalet (varv/min) hållas på samma nivå även om du trycker ned gaspedalen helt. Det här är en stabilitetsfunktion för att behålla väggreppet och inte tecken på något fel.

ESC OFF-användning (av)

För att avbryta ESC-drift:

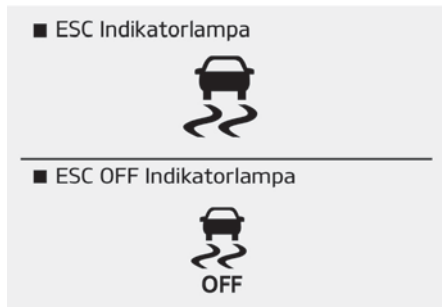


- Tillstånd 1
Tryck på ESC OFF-knappen kort (ESC OFF-indikatorn och meddelandet tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggreppfunktionerna utan endast bromsfunktionen.



- Tillstånd 2
Håll ESC OFF-knappen intryckt i minst 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat. Om startnyckeln är i positionen LOCK/OFF, när ESC är av, kommer ESC att fortsätta vara av. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

Indikatorlampa



När tändningslåset står på ON tänds indikatorlampan och släcks sedan om ESC-systemet fungerar normalt. ESC-indikatorn blinkar när ESC är i funktion och lyser kontinuerligt när ESC inte fungerar. ESC OFF-indikatorn tänds när du stänger av ESC med knappen.

VIKTIGT

ESC-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga (Fortsättning)

(Fortsättning)

med att använda samma dimension som originaldäcken.

VARNING

ESC är endast en förarassistansfunktion. Kör alltid ansvarsfullt och anpassa hastigheten i kurvor eller på halt eller dåligt underlag. Kör sakta utan att accelerera när ESC-indikatorn blinkar eller på halt väglag.

Användning av ESC OFF

Under körning

- ESC ska i normalfallet vara aktiverat vid all körning.
- Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion (ESC-indikatorn blinkar). Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion.

* OBSERVERA

- Kontrollera att ESC är avstängd om bilen testas på en testbänk och ESC OFF-lampan tänds.
- Att stänga av ESC påverkar inte broms- eller ABS-systemets funktion.

VARNING

Tryck aldrig på knappen ESC OFF när ESC är i funktion. Du kan få sladd om du stänger av ESC medan systemet är i funktion. Om du vill stänga av ESC-läget trycker du på knappen ESC OFF medan du kör på plan väg.

Starthjälp i backe (HAC) (i förekommande fall)

Assistanskontroll backe är en bekvämlighetsfunktion. Avsikten är att förhindra att fordonet kommer i rullning baklänges när man startar i en uppførsbacke eller i lutningar. HAC håller förarens bromstryck uppe under två extra sekunder efter att bromspedalen släppts.

Under perioden som trycket hålls uppe får föraren tillräckligt med tid för att trycka på gaspedalen och köra vidare. Bromstrycket minskar så snart systemet upptäcker förarens intention att köra vidare.

⚠ VARNING

HAC är vanligtvis aktivt i cirka 2 sekunder. Föraren bör vara noga med att inte rulla baklänges och osaka olyckor med bakomvarande föremål eller personer, när föraren känner att bilen oavsiktligt rullar bakåt vid starten i en backe, på grund av otillräckligt bromstryck ifrån föraren under stoppet.

*** OBSERVERA**

- HAC-funktionen är inte aktiverad på en modell med automatisk växellåda när växelväljaren står i läget P (parkering) eller N (friläge).
- HAC aktiveras även när ESC är avstängt, men inte om det skulle vara fel på ESC.

VSM (stabiliseringskontroll) (i förekommande fall)

Det här systemet bidrar ytterligare till bilens stabilitet och styrrespons på halt underlag eller när bilen känner av en skillnad i väggrepp mellan höger och vänster sida under en inbromsning.

Användning av VSM

När VSM är aktiverat (🚗) blinkar ESC-indikatorn.

När bilens stabiliseringskontroll fungerar som den ska kan du känna en lätt pulsering i bilen. Detta är effekten av bromskontrollen och inte tecken på något fel.

VSM fungerar inte när:

- Du kör i en lutning, t.ex. en sluttning eller backe
- Du backar
- ESC OFF-indikatorn lyser (🚗) på instrumenteringen
- ESC OFF-indikatorn lyser på instrumenteringen

Bortkoppling av VSM-systemet

När du trycker på knappen ESC OFF stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds indikatorn ESC OFF (🚗).

Tryck på knappen igen när du vill koppla in VSM. ESC OFF-indikatorn släcks.

Felindikator

VSM kan inaktiveras även om du inte avbryter VSM-funktionen genom att trycka på knappen ESC OFF. Det indikerar att ett fel har detekterats i något av systemen EPS (servostyrning) eller VSM (stabiliseringskontroll). Om ESC-lampan (🚗) eller EPS-varningslampan fortsätter att lysa behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

*** OBSERVERA**

- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 15 km/h vid kurvtagning.
- VSM-systemet aktiveras i hastigheter över ca 30 km/h när bilen bromsas på ett slirigt underlag. Slirigt underlag är ytor med olika friktionskoefficienter.

⚠ VARNING

- **VSM-systemet är inte en ersättning för en ansvarsfull körning utan endast en kompletterande funktion. Det är förarens ansvar att alltid kontrollera hastigheten och avståndet till framförvarande fordon. Håll alltid ett stadigt grepp om ratten.**
- **Bilen är konstruerad för att följa förarens kommandon, även med VSM aktiverat. Iaktta alltid normal försiktighet när du kör. Kör i säker hastighet med hänsyn till aktuella förhållanden, inklusive dåligt väder eller halt väglag.**
- **VSM-systemet kanske inte fungerar på avsett sätt om du kör med olika däck eller olika hjulstorlekar. När du byter däck ska du alltid vara noga med att använda samma dimension som originaldäcken.**

ESS: Nödbromssignal (i förekommande fall)

ESS-systemet med nödbromssignal varnar bakomvarande förare genom att blinka med bromsljusen när bilen plötsligt stannar eller när ABS:en aktiveras i en inbromsning. (Systemet aktiveras när fordonshastigheten är över 55km/h och fartminskningen är över 7 m/s² eller ABS: systemet aktiveras när fordonet nödbromsar.)

Bromslampan slutar blinka när körhastigheten är under 40 km/h och ABS-systemet inaktiveras eller när bilen bromsar mer kontrollerat.

⚠ VIKTIGT

Nödbromssignalsystemet (ESS) fungerar inte om du redan har slagit på varningsblinkers.

God bromsteknik

⚠ VARNING

- **När du lämnar eller parkerar bilen ska du alltid dra åt parkeringsbromsen helt och ställa växelväjaren i läget P (parkering). Om parkeringsbromsen inte är helt åtdragen riskerar du att bilen oavsiktligt kommer i rörelse och orsakar skador på dig själv eller andra.**
- **Alla fordon bör ha parkeringsbromsen ordentligt åtdragen vid parkering för att undvika att fordonet rör sig oavsiktligt och orsakar skador på passagerare eller fotgängare.**

- Efter att du parkerat fordonet, kontrollera att parkeringsbromsen inte är åtdragen och att indikatorn för parkeringsbromsen är släckt innan du kör iväg.

- När du kör genom vatten kan bromsarna bli våta. De kan även bli våta när bilen tvättas. Våta bromsar är en olycksrisk! Bilen kan få sämre bromskraft när bromsarna är våta. Våta bromsar kan få bilen att dra åt ena sidan.
Bromsa lätt tills bromsen fungerar normalt för att torka våta bromsar. Tänk på att alltid ha bilen under full kontroll. Om bromsarna inte återställs till det normala, stanna så snart det är säkert och låt en professionell verkstad kontrollera bilen.
Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Rulla inte nedför backar i friläget. Det är extremt riskfyllt. Var noga med att alltid ha en växel ilagd och använd bromsarna för att sakta ned. Växla sedan till en lägre växel för att dra nytta av motorbromsen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Om du gör det kan bromsarna överhettas och förlora bromsförmåga. Det ökar även förslitningen på bromskomponenterna.
- Om du får punktering medan du kör ska du bromsa försiktigt och styra bilen rakt framåt medan du sänker farten. Kör åt sidan till en trafiksäker plats när farten är tillräckligt låg för att du ska kunna göra det utan risk.
- Om du har en automatväxlad bil ska du inte låta bilen rulla framåt. Tryck ned bromspedalen ordentligt för att förhindra att bilen rullar.
- Var försiktig när du parkerar i en sluttning. Dra åt parkeringsbromsen ordentligt och ställ växelväljaren på läget P (parkering). Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen in mot trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om bilens front är vänd nedåt i sluttningen vrider du framhjulen ut från trottoarkanten för att förhindra att bilen rullar. Om det inte finns någon trottoarkant, eller om det behövs av något annat skäl, använder du hjulblock för att förhindra att bilen rullar.
- Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart tillfälligt medan du väljer P (parkering) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.
- Håll inte bilen stilla i ett uppförslut med hjälp av gaspedalen. Det kan medföra att växellådan överhettas. Använd alltid bromspedalen eller parkeringsbromsen.

FARTHÅLLARE (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan programmera farthållaren till att hålla en konstant körhastighet utan att du trycker ned gaspedalen. Systemet aktiveras vid kurvtagning i hastigheter över ca 30 km/h.

⚠ VARNING

- Om farthållaren lämnas på (farthållarindikatorn lyser på instrumentbrädan) kan farthållaren slås på av misstag. Ha alltid farthållaren avstängd (FARTHÅLLARENS lindikatr är AV) när den inte används för att undvika att oavsiktligt ställa in en hastighet.
- Använd enbart smartfarthållaren när du kör på motorväg och under goda väderleksförhållanden.
- Använd inte farthållaren när du inte kan hålla en konstant hastighet med bilen, t.ex. i tät trafik, på hala (regnvåta, is- eller snötäckta) eller slingriga vägar eller vid över 6 % uppåt- eller nedåtlutning.
- Var extra uppmärksam på väglaget när du använder farthållaren.

⚠ VIKTIGT

När du kör i konstant hastighet med en manuell växellåda ska du inte växla till friläge utan att använda kopplingspedalen. I annat fall övervarvar du motorn. Om det ändå händer ska du trycka ned kopplingspedalen eller trycka på farthållarens ON-OFF-knapp.

*** OBSERVERA**

När du använder farthållaren och trycker på SET-knappen efter att ha bromsat innebär det normalt sett att farthållaren aktiveras efter ca 3 sekunder. Fördröjningen är normal.

*** OBSERVERA**

För att aktivera farthållaren ska du trycka ned bromspedalen minst en gång efter att du har vridit tändningslåset till ON-läget eller startat (Fortsättning)

(Fortsättning)

motorn. Detta behöver göras för att kontrollera att bromskontakten fungerar då den är en viktig del av farthållaren.

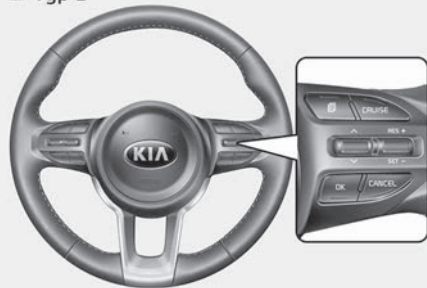
Farthållarreglage

■ Typ A



OYB056015

■ Typ B



OYB056016

O/AVSLUTA: Avbryter farthållarens funktion.

FARTHÅLLARE/
LARE/



RES+:

Aktiverar/inaktiverar farthållaren.

Återupptar eller ökar inställd hastighet.

SET-:

Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in farthållarhastigheten:

■ Typ A




OYB056017

■ Typ B



OYB056018

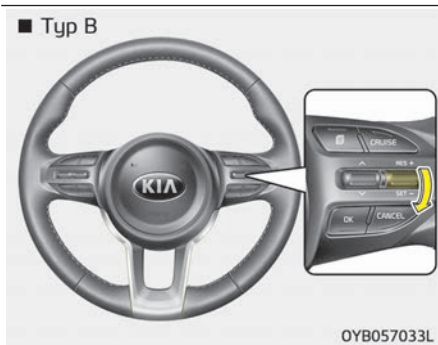
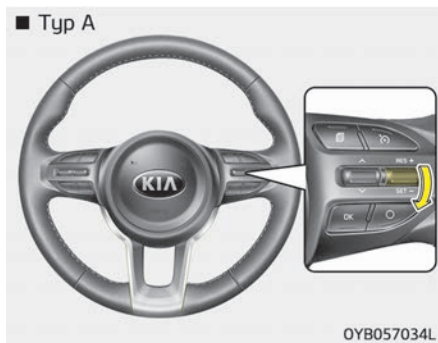
1. Tryck på cruise /CRUISE (FARTHÅLLAR)/-knappen på ratten för att aktivera systemet. Farthållarlampen tänds.

2. Accelerera till önskad hastighet. Du måste köra snabbare än 30 km/h.

* OBSERVERA

■ Manuell växellåda

Med en manuell växellåda måste du trycka ner bromspedalen minst en gång efter att ha startat motorn för att ställa in farthållaren.



3. Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den när du har uppnått önskad hastighet. Lampan för inställd farthållare tänds. Släpp gaspedalen samtidigt. Den inställda hastigheten bibehålls automatiskt.

I en brant backe kan bilen sakta ned, och i nedförsbacke kan farten öka.

Öka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



OYB057037L

■ Typ B



OYB057036L

Gör på något av följande sätt:

- Lyft spaken uppåt (till RES+) och håll kvar den i detta läge. Ditt fordon kommer accelerera. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Lyft spaken uppåt (till RES+) och släpp den direkt. Farten ökar med 2,0 km/h varje gång du lyfter spaken (till RES+) på det här sättet.

Sänka farthållarens inställda hastighet:

■ Typ A



OYB057034L

■ Typ B



OYB057033L

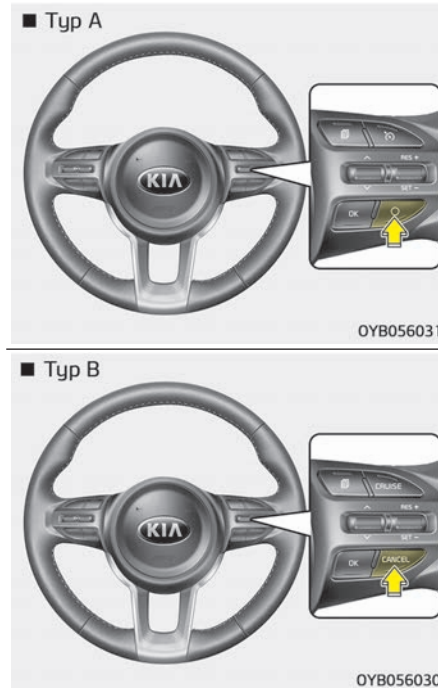
Gör på något av följande sätt:

- Tryck spaken nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Bilen sänker hastigheten gradvis. Släpp spaken när du har rätt hastighet.
- Tryck spaken nedåt (till SET-) och släpp den direkt. Farten minskar med 2 km/h varje gång du trycker ned spaken (till SET-) på det här sättet.

Tillfällig acceleration med farthållaren aktiverad:

Om du tillfälligt vill öka farten när farthållaren är aktiverad trycker du ned gaspedalen. Den ökade hastigheten påverkar inte farthållarens funktion och ändrar inte inställd hastighet. Släpp gaspedalen för att återta den inställda hastigheten.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:



- Tryck ned bromspedalen.

- Tryck ned kopplingspedalen om bilen är manuellt växlad.
- Lägg i friläget (N) om bilen har en automatisk växellåda.
- Tryck på O/CANCEL-knappen på ratten.
- Sänk bilens hastighet till 20 km/h under den inställda.
- Minska fordonets hastighet till mindre än cirka 30 km/h.

Var och en av dessa åtgärder avbryter farthållarens funktion (farthållarindikatorn släcks), men systemet stängs inte av. När du vill använda farthållaren igen lyfter du spaken (till RES+) som sitter på ratten. Den tidigare inställda hastigheten återupptas.

Återuppta den inställda hastigheten vid högre hastighet än ca 30 km/h:

■ Typ A




OYB057037L

■ Typ B




OYB057036L

Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med /CRUISE (FARTHÅLLAR)/-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta senast inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren på något av följande sätt:

- Tryck på farthållaren /CRUISE-knappen (farthållarindikatorn släcks).
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på sid 6-40.

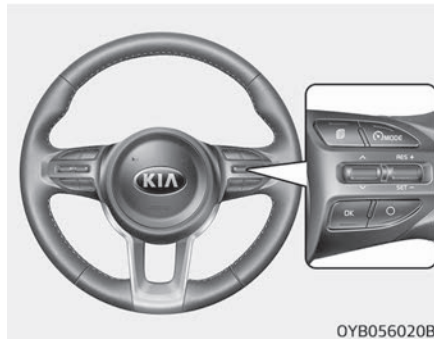
FARTBEGRÄNSNINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Du kan ställa in önskad maxhastighet. Om du skulle köra fortare än den inställda hastigheten aktiveras varningssystemet (den inställda hastigheten blinkar och ett varningsljud hörs) tills bilens hastighet understiger begränsningen.

* OBSERVERA

Medan fartbegränsning är aktiverat kan farthållaren inte aktiveras.

Knapp för fartbegränsning



O: Avbryter inställd hastighetsbegränsning.

MODE: Aktiverar/inaktiverar fartbegränsaren.

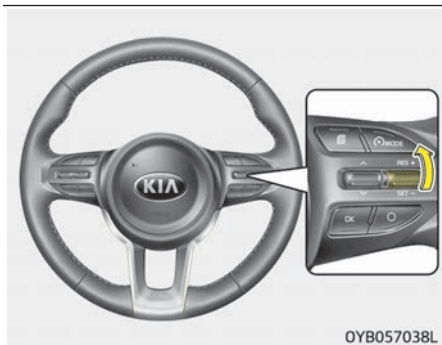
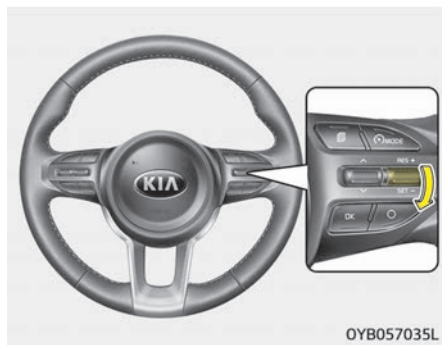
RES+: Återupptar eller ökar inställd hastighetsbegränsning.

SET-: Ställer in hastigheten eller minskar inställd hastighet.

Ställa in maxhastighet:

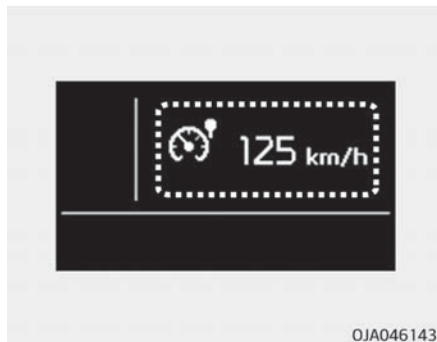


1. Tryck på **MODE**-knappen två gånger för att aktivera systemet. Indikatorlampan för fartbegränsning tänds.

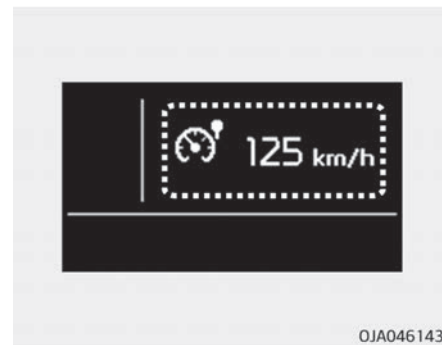


2. Tryck spaken nedåt (till SET-).

3. Tryck spaken uppåt (till RES+) och släpp den när du uppnått önskad hastighet. Lyft spaken uppåt (till RES+) eller nedåt (till SET-) och håll kvar den i detta läge. Hastigheten ökar eller minskar med 5 km/h.



Den valda maxhastigheten visas.

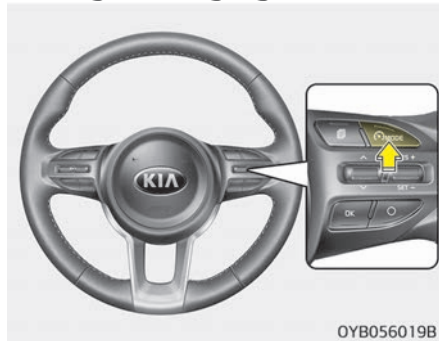



För att köra över den inställda maxhastigheten måste du trycka ned gaspedalen hårt (över ca 80 %) tills gaspedalpärran lossas och du hör ett klickljud. Därefter blinkar maxhastigheten och en signal hörs tills bilens hastighet åter understiger maxhastigheten.

* OBSERVERA

- Om du trycker ned gaspedalen mindre än ungefär 50 % går bilen inte snabbare än den inställda hastigheten utan körhastigheten hålls under hastighetsgränsen.
- Att ett klickljud hörs från gaspedalspärren när du trycker ned gaspedalen helt är fullt normalt.

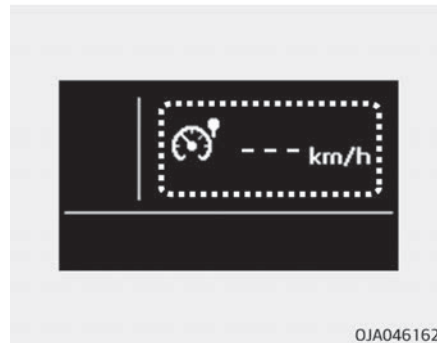
Gör något av följande för att stänga av fartbegränsningssystemet:



- Tryck på  MODE-knappen för hastighetsbegränsning igen.

- Stäng av tändningen.

Om du trycker på 0-knappen en gång hastighetsbegränsningen av, men systemet är på. Tryck spaken uppåt (till RES+) för att återuppta hastighetsbegränsningen eller nedåt (till SET-) för att välja en ny hastighet.



VIKTIGT

"---"-Indikatorn blinkar om det är något fel på fartbegränsningssystemet.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Om det här sker behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

AUTONOM NÖDBROMS AV RADARTYP (I FÖREKOMMANDE FALL)

AEB-systemet finns för att reducera eller undvika olycksrisken. Det känner av avståndet från ditt fordon till fordonet framför genom sensorer (till exempel radar), och varnar, om det är nödvändigt, föraren eller lägger i nödbromsen för olycksrisken med ett varningsmeddelande eller ett varningslarm.

* Radartypen AEB-system fungerar inte för gående framför.

⚠ VARNING

Vidta följande försiktighetsåtgärder när du använder autonom nödbromsning (AEB):

- Detta system är endast ett komplement och är inte avsett att ersätta försiktighet och uppmärksamhet hos föraren. Sensorområdet och vilka objekt som kan identifieras är begränsat. Var alltid uppmärksam på vägförhållandena.
- Kör **ALDRIG** för fort för vägförhållandena eller när du kör i kurvor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kör alltid försiktigt för att kunna ta hänsyn till oväntade och plötsliga situationer. AEB stannar inte fordonet helt och undviker inte kollisioner.**

Systeminställningar och aktivering

Systeminställningar

Föraren kan aktivera AEB genom att placera nyckeln i position ON, och genom att välja "User Settings" (Användarinställningar), "Driving Assist" (Förarassistans) och "Autonomous Emergency Braking System" (Autonomt nödbroms). AEB avaktiveras när föraren stänger av systeminställningen.



Varningslamporna lyser upp på LCD-skärmen när du stänger av AEB-systemet.

Den tänds till och med ESC-läget 2 AV (Electronic Stability Control). Föraren kan övervaka AEB PÅ/AV-statusen på LCD-skärmen. När varningslampan fortsätter att vara PÅ med AEB-aktiverat ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Föraren kan välja när varningarna ska visas. Det görs under User Settings (användarinställningar) och Driving Assist (förarassistans) på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för varningen om frontalkollision inkluderar följande:

- TIDIG - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras tidigare än normalt. Om den "TIDIGA" varningen verkar vara för känslig går det att byta den till "NORMAL". Om fordonet framför plötsligt stannar kommer varningen verka sen, även för den "TIDIGA" varningen.
- NORMAL - I det här tillståndet kommer varningen om kollision

- sion framåt att aktiveras normalt.
- SEN - I det här tillståndet kommer varningen om kollision framåt att aktiveras senare än normalt. Välj det här alternativet, endast när trafiken är lätt och du kör med låg hastighet.

Följande krävs för aktivering

AEB blir redo att aktiveras när AEB väljs på LCD-skärmen och när följande förutsättningar är uppfyllda.

- ESC är aktiverat.
- När körhastigheten överstiger 10 km/h. (Men, AEB aktiveras inom en särskild körhastighet.)
- Vid uppmärksammande av fordon framför. (Men, AEB aktiveras inte i enlighet med villkoren framför och fordonssystemen, utan ser endast vissa varningar.)

⚠ VARNING

- **AEB aktiveras automatiskt när tändningsnyckeln placeras på ON. Föraren kan avaktivera AEB genom att stänga av systeminställningarna på LCD-skärmen.**
- **AEB inaktiveras automatiskt om du stänger av ESC, även när AEB-systemet är på. Det går inte heller att aktivera AEB på LCD-skärmen. I det här fallet kommer AEB-varningslampan att lysa, men den påvisar inte något fel.**
- **Ställ in eller avbryt AEB med kontrollväxlar på ratten, efter att du stannat fordonet på en säker plats, för din egen säkerhet.**

AEB-varningsmeddelande och systemkontroll

Varningen för AEB-procedurer, meddelanden och varnings-larm i enlighet med kollisionsrisk av fordons plötsliga inbromsning framför eller dåligt avstånd. Det kontrollerar även bromsarna beroende på kollisionsrisknivån.

Forward warning (1st warning) (Håll uppsikt framåt (1:a varningen))



Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen och en varningssignal hörs.

Kollisionsrisk! (2:a varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- Bilen minskar hastigheten till en viss gräns.
 - Bromsarna aktiveras gradvis med hänsyn till framförvarande bilar.
 - Bromskontrollen aktiveras inom bestämda gränser för att begränsa krafterna vid en kollision.

Panikbromsning! (3:e varningen)



- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- Bilen minskar hastigheten till en viss gräns.
 - Bromskontrollen aktiveras inom bestämda gränser för att begränsa krafterna vid en kollision. Maximal bromskraft aktiveras precis före kollisionen.

Bromsfunktion

- I en nödsituation aktiveras bromssystemet och reagerar snabbt när föraren trycker ned bromspedalen.

- AEB bidrar med ytterligare bromskraft för att ge optimal bromseffekt när föraren trycker ned bromspedalen.
- Bromskontrollen inaktiveras automatiskt när föraren trycker ned gaspedalen hårt eller gör en hastig rattrorelse.
- Bromskontrollen avbryts automatiskt när det inte längre finns riskfaktorer.

⚠ VIKTIGT

Föraren måste alltid vara uppmärksam på bilens funktion, även om det inte finns varningsmeddelanden eller varningssignaler.

⚠ VARNING

AEB kan inte förhindra alla kollisioner. Beroende på omgivningsfaktorer, väderlek och vägförhållanden är det inte säkert att AEB kan stoppa bilen helt. Det är förarens ansvar att köra bilen säkert och kontrollerat.

⚠ VARNING

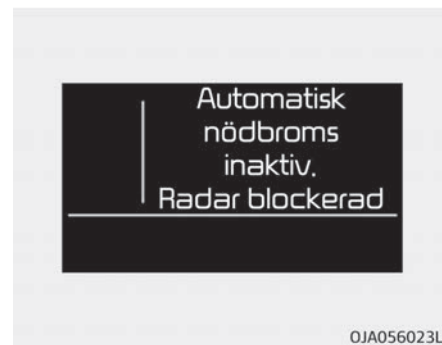
Funktionen hos AEB styrs av olika risknivåer, t.ex. avståndet till framförvarande fordon, hastigheten hos framförvarande fordon och förarens åtgärder i den egna bilen. För att systemet ska fungera optimalt bör du inte köra vårdslöst.

Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar)



Sensorn bibehåller ett visst avstånd till framförvarande fordon. Om sensorn täcks t.ex. av snö och regn påverkas sensorfunktionen negativt. AEB kan till och med inaktiveras temporärt. Håll sensorn ren.

Varningsmeddelande och varningslampa



När sensorkåpan smutsas ner med främmande materia såsom snö eller regn, kan AEB-driften tillfälligt sluta att fungera. I så fall visas ett varningsmeddelande för att varna föraren. Detta är inget fel på AEB-driften. Ta bort den främmande materia så kommer AEB att fungera igen. Om sensorn är helt täckt av smuts eller inget föremål kan kännas av (i öppen terräng osv.) fungerar inte alltid AEB på avsett sätt.

* OBSERVERA

- Montera inga accessoarer, som till exempel färg eller klistermärker för registreringsskylten, på sensorområdet. Byt heller inte heller oförsiktigt ut stötfångaren. Detta kan påverka sensorn negativt.
- Håll sensor/stötfångar-området rena.
- Använd endast mjuka trasor när du tvättar bilen. Spruta inte heller vatten med högtryckstvätt på sensorn som är installerad på stötfångaren.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Var försiktig så att det främre sensorområdet inte utsätts för onödigt tryck. När sensorn flyttas ur korrekt position på grund av utvändigt tryck kan det hända att systemet inte fungerar även om det inte visas något varningsmeddelande eller lyser någon varningslampa. I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Använd endast en äkta Kia-sensorkåpa. Måla inte sensorkåpan oförsiktigt.
- Ta inte bort något godtyckligt, eller påverka radarkomponenterna.
- Om ljudvolymen är för hög kanske du inte hör ett varningsljud ifrån AEB-systemet.

Fel på systemet



- När AEB inte fungerar på rätt sätt tänds AEB-varningslampan (☹️) och ett varningsmeddelande visas i några sekunder. När meddelandet försvinner tänds multiindikatorn (⚠️). I det här fallet behöver bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- AEB-varningsmeddelandet kan visas samtidigt som ESC-indikatorn tänds.

⚠ VARNING

- AEB är ett förarassistanssystem. Föraren är helt ansvarig för hur bilen framförs. Förlita dig inte enbart på AEB-systemet. Se alltid till att hålla ett tillräckligt säkerhetsavstånd. Om det behövs måste du bromsa för att sänka hastigheten.
- AEB kan ibland visa varningsmeddelanden och generera varnings signaler trots att det inte behövs. Å andra sidan kan det hända att varningsmeddelanden och varningssignaler inte genereras alls från AEB på grund av sensorbegränsningar.
- Om det skulle bli fel på AEB fungerar inte bromskontrollen i en kollisionssituation även om andra bromssystem fungerar normalt.
- AEB fungerar endast i förhållande till framförvarande bil vid färd framåt. Det fungerar inte vid möte med t.ex. ett djur eller ett annat fordon.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- AEB kan inte identifiera en bil som korsar din färdriktning, t.ex. i en korsning, eller bilar som har parkerats vinkelrätt mot färdriktningen.
- Om fordonet framför plötsligt stannar finns det risk att man krockar. Föraren måste alltid vara uppmärksam på farliga situationer.
- När plötsliga inbromsningar sker och AEB-systemet är aktiverat kanske saker i fordonet rör på sig och skadar passagerarna.
- När föraren trycker på bromspedalen vid risk för kollision kanske inte AEB-systemet fungerar.
- AEB-systemet kanske inte fungerar på grund av körvillkoren, vädret och väglaget.
- AEB-systemet kanske inte fungerar på alla fordon.

Systemets begränsningar

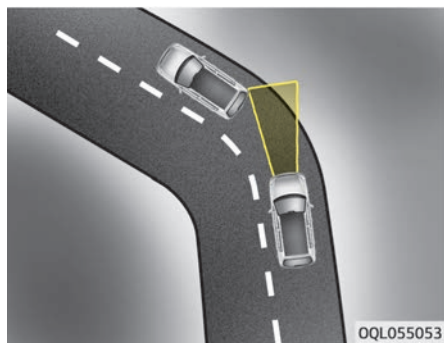
AEB är ett assistanssystem som hjälper förare vid riskfyllda körförhållanden och det tar inte något ansvar för risker under körförhållanden.ving condition.

AEB övervakar trafiksituationer med hjälp av radarn. Situationer utanför sensorernas räckvidd kan därför inte registreras av AEB. Föraren måste vara särskilt uppmärksam i följande situationer. AEB-funktionen kan vara begränsad.

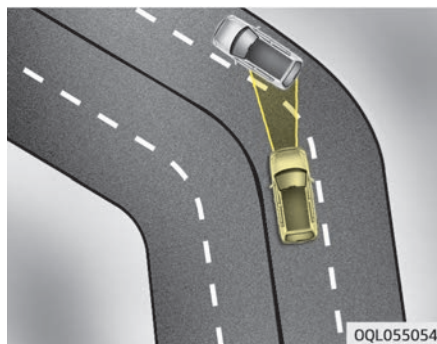
Identifiera fordon

- Sensorn eller sensorkåpan är kontaminerad med smuts.
- Det regnar eller snöar kraftigt.
- Det finns radiostörningar.
- Radarn känner av en kraftigt utspridd reflektion.
- Det framförvarande fordonet är smalt. (Det kan t.ex. vara en motorcykel)
- I situationer där radarn stimuleras konstant kanske inte AEB-systemet fungerar som det ska (parkeringsplats, lastplatser)
- Särskilda fordon (bussar, lastbilar, byggfordon, trailers m.m.) där dararna inte är enkla att upptäcka, kanske inte AEB-systemet funkar som det ska.
- Framförvarande fordon är ett specialfordon, t.ex. en tungt lastad lastbil eller med släpkärra.

- Körningen är instabil.
- Radarsensorns igenkännande är begränsad.
- Vid körning på oasfalterad eller ojämn väg, eller vid plötsligt ändrad lutning.
- Vid vägarbeten eller järnvägsspår, eller när det finns metallföremål på vägbanan.
- Vid körning inomhus, t.ex. i parkeringsgarage.
- Vid körning inomhus, i parkeringsgarage.
- Vid en tunnel eller en tullgenomfart.
- Där det finns material som lätt reflekterar radiosignaler (räcken, mötande fordon).

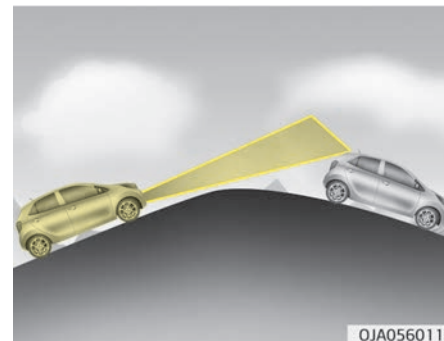


- Kurvtagnig
AEB-funktionen försämras vid kurvtagnig. Det är inte säkert att AEB kan identifiera ett framförvarande fordon även om det befinner sig i samma fil. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
Var extra försiktig vid kurvtagnig och bromsa om det behövs.



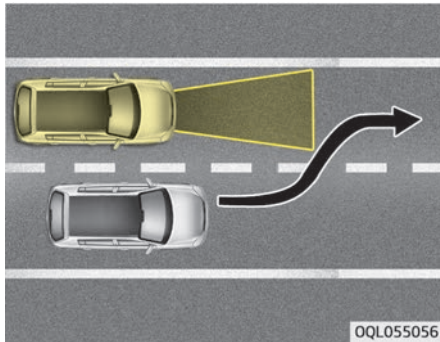
När du kör i en kurva kan AEB identifiera ett fordon i en annan fil som ett framförvarande fordon. Var extra försiktig och bromsa om det behövs.

Du kan också behöva trycka ned gaspedalen för att bibehålla hastigheten. Kontrollera alltid omgivningen av säkerhetsskäl.



- Körning i sluttning
AEB-funktionen försämras när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och framförvarande fordon i samma fil identifieras inte alltid. AEB kan ibland generera varningsmeddelanden och varningssignaler trots att det inte behövs, och ibland uteblir till och med varningsmeddelanden och varningssignaler helt.
Om AEB plötsligt identifierar ett framförvarande fordon när du har passerat ett krön kan en kraftig fartminskning bli följden.

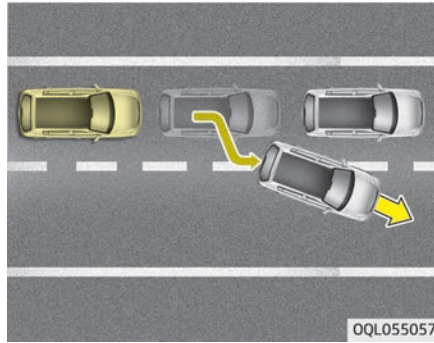
Håll alltid ögonen på vägen när du kör uppåt eller nedåt i en sluttning och bromsa om det behövs.



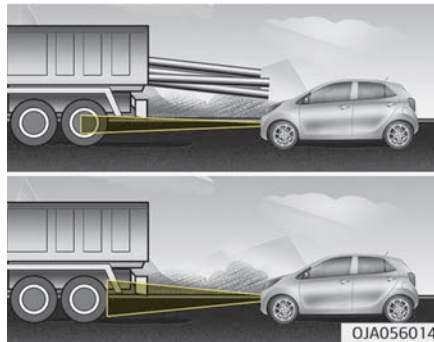
- Filbyte

Ett fordon som kör in i din fil från en intilliggande fil kan inte identifieras av AEB förrän det befinner sig i AEB-funktionens avkänningsområde.

I synnerhet kan ett fordon som gör ett plötsligt filbyte till din fil förbli oidentifierat. Ha alltid god uppmärksamhet.



Ett stillastående fordon i din fil som sedan kör ut ur filen kan undgå att identifieras av AEB. Ha alltid god uppmärksamhet.



- Identifiera fordonet
Om framförvarande fordon har tung last som sticker ut bakåt eller om det har hög markfrigång kan det uppstå riskfyllda situationer.

⚠ VARNING

- **Stäng av AEB i användarinställningar (User Settings) på LCD-skärmen innan dess att bilen bogserar ett annat fordon. Under bogseringen kan bromsfunktionen negativt påverka fordonssäkerheten.**
- **Håll uppsikt över fordonet framtill, när fordonet har tung belastning bakåt eller när det har högre markfrigång.**
- **Sensorn upptäcker ej vagnar, cyklar, motorcyklar, bagageväskor eller barnvagnar.**
- **AEB fungerar inte i vissa situationer. Därför ska du aldrig testköra AEB mot ett fordon eller ett föremål. Det kan orsaka en allvarlig skada eller till och med dödsfall.**

*** OBSERVERA**

Systemet kan tillfälligt avbrytas på grund av starka elektriska vågor.

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och när du kör.

Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. Var och en av dessa faktorer påverkar hur många kilometer du kan köra på en liter bränsle. För att uppnå så god bränsleekonomi som möjligt bör du följa nedanstående råd:

- Kör mjukt. Accelerera långsamt. Kör inte häftiga starter. Växla inte med fullgas och håll jämn fart. Kör lugnt mellan trafikljus. Försök att anpassa hastigheten efter omgivande trafik så att du kan hålla en så jämn hastighet som möjligt. Undvik rusningstrafik om det är möjligt. Håll alltid säkerhetsavstånd till andra fordon för att undvika häftiga inbromsningar. Det minskar även slitaget på bromsarna.
- Kör i lugnt tempo. Bränsleförbrukningen ökar med ökande hastighet. Ett lugnt tempo, i synnerhet på motorväg, är ett av de effektivaste sätten att minska bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det ger extra bränsleförbrukning och slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd och det kan få allvarliga konsekvenser.
- Kontrollera däcken. Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar onödigt slitage. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Kontrollera att hjulinställningen är korrekt. Felaktig hjulinställning kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant eller kör för snabbt på dålig väg. Felaktig hjulinställning medför också bl.a. onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen i god kondition. Underhåll bilen enligt underhållsschemat i "Underhåll" på sid 8-09 för att få bättre bränsleekonomi och låga underhållskostnader. Bilen kan behöva underhållas oftare om du använder den under krävande körförhållanden (se "Underhåll" på sid 8-09).
- Håll bilen ren. Det är viktigt att hålla bilen ren och ta bort material som kan orsaka rost. Det är särskilt viktigt att ta bort lera, snö och is som ansamlas på bilens underrede. Smuts e.d. som tillåts ansamlas är rostfrämjande och den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Res lätt. Ha inte onödig last i bilen. All extra vikt försämrar bränsleekonomi.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stäng av motorn under väntetider (inte i trafiksituationer) och starta den igen när du är redo att köra igen.
- Kom ihåg att motorn inte behöver någon lång uppvärmningstid. Det räcker att låta motorn vara igång i 10 - 20 sekunder innan du lägger i växeln. I mycket kallt väder är det lämpligt med en något längre uppvärmningsperiod.

- Kör inte så att motorn ansträngs och övervarva den inte. Motorn ansträngs när du kör sakta på en alltför hög växel. Växla ned till en lägre växel när du kör i låg fart. Övervarvning sker när motorn når ett varvtal över säkerhetsgränsen. Det kan undvikas genom att växla vid rekommenderade varvtal.
- Använd luftkonditioneringen endast när den behövs. Luftkonditioneringen drivs av motorn varför bränsleekonomin försämras av användning.
- Om du har öppna rutor och kör i hög hastighet kan bränsleekonomin försämras.
- Bränsleekonomin försämras av sid- och motvind. Sänk bränsleförbrukningen genom att sänka farten under sådana omständigheter.

Att hålla bilen i god kondition är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Låt därför en professionell verkstad serva systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Avstängd motor medan bilen rullar

Stäng aldrig av motorn för att rulla nedför en backe eller i en annan situation när bilen är i rörelse. Styrervo och bromsservo fungerar inte på avsett sätt när motorn är avstängd. Växla istället ned och motorbromsa utan att stänga av motorn. Du riskerar också att ratten låser sig om du stänger av tändningen. Bilen kan då inte styras och du befinner dig i en livsfarlig situation.

SÄRSKILDA KÖRFÖRHÅLLANDEN

Riskfyllda körförhållanden

Följ följande rekommendationer vid riskfyllda körförhållanden med t.ex. vatten, snö, is, lera, sand osv. på vägbanan:

- Kör försiktigt och tänk på att bromssträckan blir längre.
- Undvik häftiga inbromsningar eller ratt rörelser.
- Pumpa med bromspedalen under inbromsningen tills bilen har stannat om bilen inte har ABS-bromsar.

VARNING

■ ABS

Du behöver inte pumpa med bromspedalen på en bil med ABS-bromsar.

- Använd 2:a växeln om däcken spinner när du startar på snö, lera eller sand. Accelerera långsamt för att undvika att hjulen börjar spinna.
- Använd sand, vägsalt, snökedjor eller annat för att få ökat grepp med drivhjulen om du får hjulspinn på is, snö eller lera.

VARNING

■ Nedväxling

Nedväxling med en automatisk växellåda vid körning på halt underlag är en olycksrisk. Plötsliga ändringar av hjulhastigheten kan orsaka att bilen slirar. Var försiktig vid nedväxling på halt underlag.

"Gunga" loss bilen

Om du kört fast och måste "gunga" loss bilen ur snö, sand eller lera ska du först vrida ratten åt höger och vänster för att rensa området kring framhjulen. Försök sedan få bilen i gungning genom att växla mellan 1:a och R om du har manuell växellåda och mellan R (back) och ett framåtläge om du har en automatisk växellåda. Rusa inte motorn och försök spinna så lite som möjligt med hjulen. Om du trots ett par försök fortfarande sitter fast behöver du hjälp från ett annat fordon för att undvika att motorn överhettas och växellådan eventuellt skadas.

VIKTIGT

Motorn kan överhettas och växellådan skadas eller haverera om du försöker gunga bilen alltför länge. Även däcken kan ta skada.

VARNING

■ Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar snabbare än vid 56 km/h. Hjulspinn medan bilen står stilla kan överhätta däcken. Det är en skaderisk både för däck och eventuella personer i närheten.

* OBSERVERA

Stäng av ESC-systemet (i förekommande fall) innan du försöker "gunga" loss bilen.

⚠ VARNING

Om du kör fast i snö, lera, sand os.v. kan du försöka att "gunga" loss bilen genom att köra omväxlande framåt och bakåt. Gör inte detta om det finns personer eller föremål i närheten av bilen. Bilen kan röra sig oväntat framåt eller bakåt när du kommer loss och personer eller föremål i närheten utsätts för en skaderisk.

Mjuk kurvtagning



Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är våt. Det är bäst att försiktigt accelerera genom kurvor. Om du följer dessa tips slits däcken minimalt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra i mörker än i dagsljus. Följ därför följande råd:

- Sänk farten och håll längre avstånd till andra fordon, eftersom det kan vara svårare att se i mörker, i synnerhet i områden utan gatljus.
- Ställ in backspeglarna för att minska bländningsrisken.
- Håll strålkastarna rena och se till att de är rätt inställda om din bil inte har automatisk strålkastarinställning. Smuts eller felinställda strålkastare försvårar sikten avsevärt i mörker.

- Undvik att titta rakt mot strålkastarljuset på mötande fordon. Mörkerseendet försämras och det kan ta flera sekunder innan ögonen har anpassat sig till mörkret igen.

Köra i regn



Regnvlåta vägar kan göra bilkörning riskabelt, särskilt om du inte är förberedd på väglaget. Här följer några saker att ha i åtanke när du kör i regn:

- Kraftigt regn gör det svårare att se och ökar den bromssträcka som krävs för att stanna bilen. Kör sakta!
- Håll bilens vindrutetorkare i gott skick. Byt ut torkarbladen när de börjar lämna ränder eller inte torkar hela vindrutan.
- Om du har slitna däck kan en hastig inbromsning på våt asfalt leda till att du får en sladd och orsakar en olycka. Se till att dina däck är i gott skick.
- Tänd strålkastarna så att det blir lättare för andra att se dig.
- Om du kör snabbt genom stora pölar kan bromsarna påverkas. Om du måste köra genom pölar ska du köra långsamt.
- Om du tror att dina bromsar är blöta ska du bromsa lätt när du kör tills normal bromsverkan är återställd.

Köra i översvämmade områden

Undvik att köra i översvämmade områden om du inte är säker på att vattendjupet understiger hjulnavets nederkant. Kör långsamt om du måste köra genom vatten. Tänk på att bromssträckan ökar.

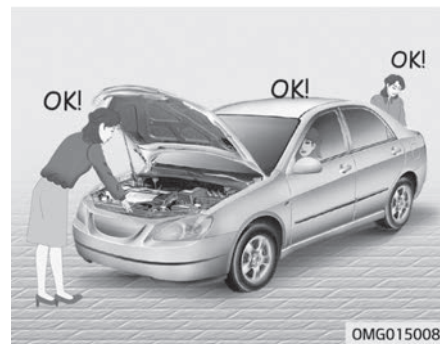
Torka bromsarna efter att du har kört genom vatten. Det gör du genom att bromsa försiktigt flera gånger medan du kör bilen långsamt framåt.

Köra offroad

Kör försiktigt om du kör offroad. I annat fall kan bilen skadas av stenar och rötter. Bekanta dig med de omständigheter som gäller där du tänker köra innan du ger dig iväg.

Motorvägskörning

Däck



Justera däcktrycket till det specificerade värdet. Lågt däcktryck leder till överhettning och risk för däckhaveri. Undvik att använda utslitna eller skadade däck då det ger försämrat väggrepp och risk för däckhaveri.

* OBSERVERA

Överskrid aldrig det maximala däcktryck som anges på däcken.

⚠ VARNING

- **Däck med för mycket eller för lite luft kan orsaka försämrad styrförmåga, förlorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Kontrollera att däcken har rätt tryck innan du kör. Rätt däcktryck anges under "Däck och hjul" på sid 9-06.**
- **Det är riskabelt att köra med däck utan eller med otillräckligt mönster. Utslitna däck kan leda till förlorad kontroll, kollisioner, skador och även livsfara. Utslitna däck bör bytas ut så fort som möjligt och bör aldrig användas under färd. Kontrollera alltid mönsterdjupet innan du kör bilen. Mer information om mönsterdjup finns i "Däck och hjul" på sid 8-57.**

Bränsle - motorkylmedium och motorolja

Vid höga hastigheter förbrukas mer bränsle än vid stadskörning. Kom ihåg att kontrollera både kylarvätskan och motoroljan.

Drivrem

En drivrem som är skadad eller dåligt spänd kan resultera i att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING



Besvärligare väderlek vintertid kan ge problem med bl.a. ökad förslitning. För att minimera problemen vid vinterkörning bör du beakta följande:

När det är snö och is

Om du behöver köra bilen i djup snö behövs förutom vinterdäck eventuellt även snökedjor. Vinterdäcken vara av samma storlek och typ som sommardäcken. Om du inte följer dessa anvisningar kan säkerheten och bilens styrförmåga påverkas negativt. Utöver detta är fortkörning, rivstarter, hårda inbromsningar och skarpa svängar riskfyllda manövrar.

Vid inbromsning ska motorbroms användas så mycket som möjligt. Plötsliga inbromsningar på snö- eller istäckta vägar kan orsaka avåkning. Du måste hålla avstånd till fordon framför och bakom din bil. Bromsa alltid försiktigt. Tänk på att snökedjor ger bättre drivning, men hindrar inte avåknings.

* OBSERVERA

Snökedjor är inte tillåtna i alla länder. Kontrollera lokal lagstiftning innan du monterar snökedjor.

Vinterdäck

När du byter till vinterdäck ska du kontrollera att du har radialdäck med samma dimension och lastbegränsning som de ursprungliga däcken. Du måste byta till vinterdäck på alla hjul för att behålla god manövringsförmåga. Tänk på att väggreppet med vinterdäck i torrt väglag inte behöver vara lika gott som med bilens sommardäck. Kör försiktigt även på bara vägar. Kontrollera med däckförsäljaren vilken rekommenderad maxhastighet som gäller för däck.

⚠ VARNING

■ Vinterdäckens dimension

Vinterdäcken ska vara av samma dimension och typ som bilens sommardäck. I annat fall kan både säkerhet och manövringsförmåga bli negativt påverkade.

Montera inte dubbdäck utan att först ha kontrollerat lokala föreskrifter för eventuella användningsbegränsningar.

Snökedjor



Eftersom däcksidorna är tunnare på radialdäck kan dessa däck skadas av vissa typer av snökedjor. Använd vinterdäck istället för snökedjor. Använd inte snökedjor på hjul med aluminiumfälgar eftersom snökedjorna skadar fälgarna. Om du måste använda snökedjor ska du välja en snökedja av kättingtyp som är smalare än 15 mm. Skador på bilen orsakade av olämpliga snökedjor omfattas inte av nybilsgarantin. Montera endast snökedjor på framhjulen.

⚠ VIKTIGT

- **Kontrollera att snökedjorna är av rätt storlek och typ för däcken. Om du använder fel snökedjor kan bilens kaross eller hjulupphängning skadas och det täcks eventuellt inte av nybilsgarantin. Även fästhakarna på snökedjorna kan skadas i kontakt med delar på bilen och det kan få kedjorna att lossna från däcken. Kontrollera att snökedjorna håller SAE-klass "S".**
- **Kontrollera regelbundet med 0,5 till 1 km mellanrum att snökedjorna sitter rätt. Spänn eller montera om kedjorna om det behövs.**
- **Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Kör långsammare än 10 km/h om du måste använda fullt rattutslag.)**
- **Om ditt fordon har däckstorleken 185/55R15 eller 195/45R16 ska du inte använda däckkedjor; de kan skada ditt fordon (hjulet, upphängningen och karossen).**

Sätta på kedjor

När du monterar kedjor ska du följa anvisningarna från tillverkaren och montera dem så spända som möjligt. Kör långsamt när du använder kedjor. Om du hör kedjorna slå mot karossen under körning ska du omedelbart stanna och spänna dem. Om de fortfarande slår mot karossen ska du sakta ner tills ljudet upphör. Ta bort kedjorna så fort du kör på en skottad väg.

⚠ VARNING

■ Montera kedjor

När du ska montera snökedjor parkerar du på plan mark på trafiksäker plats. Om det är möjligt ska du slå på varningsblinkersen och sätta ut en varningstriangel bakom bilen. Lägg alltid i P (parkering), dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du börjar montera snökedjorna.

⚠ VARNING

■ Snökedjor

- **Snökedjor kan påverka bilens styrförmåga negativt.**
- **Kör inte över 30 km/h eller den maxhastighet som snökedjornas tillverkare rekommenderar.**
- **Kör försiktigt och undvik gupp, hål, skarpa kurvor och andra riskområden på vägen.**
- **Undvik hastig kurvtagning och att låsa hjulen vid inbromsning.**

⚠ VIKTIGT

- **Om kedjorna har fel storlek eller inte är rätt monterade kan de skada bilens bromsledningar, upphängning, kaross eller hjul.**
- **Stanna bilen och spänn kedjorna om du hör dem slå mot karossen.**

Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet

Bilen levereras med etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet i kylsystemet. Använd endast denna typ av kylarvätska eftersom det bidrar till att förhindra korrosion i kylsystemet, smörjer vattenpumpen och förhindrar frysning. Var noga med att byta eller fylla på kylarvätska enligt underhållsschemat "Kylsystem" på sid 8-30.

Tänk på att kylarvätskan måste ha en fryspunkt som klarar vinterklimat.

Kontrollera batteri och kablar

Vintern medför extra påfrestningar på batterisystemet. Kontrollera batteriet och kablarna visuellt på det sätt som beskrivs på sidan "Batteri" på sid 8-53. Kontrollera laddningsnivån på batteriet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byt till "vinteranpassad" olja vid behov

I vissa klimat är det lämpligt att använda en olja med lägre viskositet, "vinteranpassad", vid kallt väder. Mer information under "Rekommendationer" på sid 9-12. Om du inte vet vilken oljeklass du ska använda kan mer information lämnas av en auktoriserad Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera tändstift och tändsystem

Kontrollera tändstiften enligt beskrivningen i "Tändstift (bensin-, FFV-motor)" på sid 8-30 och byt ut dem vid behov. Kontrollera även alla ledningar och komponenter så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador.

Förhindra att lås fryser

Spruta en liten mängd godkänd låsolja eller glycerin i nyckelhålen för att förhindra att låsen fryser. Spruta godkänd låstinare på ett lås som är täckt av is för att få bort isen. Om låset har frusit inuti kan du tina upp det genom att använda en uppvärmd nyckel. Var försiktig med den uppvärmda nyckeln så att du inte skadar dig.

Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser

Tillsätt lämpligt frostskyddsmedel till spolarvätskan enligt anvisningarna på flaskan. Spolarvätska och frostskyddsmedel kan inhandlas hos närmaste Kia-återförsäljare/servicepartner eller bensinstation. Använd inte kylarvätska eller andra typer av frostskyddsmedel eftersom det kan skada lacken.

Låt inte parkeringsbromsen frysa

Under vissa omständigheter kan parkeringsbromsen frysa fast i aktivt läge. Största risken uppstår när det ansamlas snö eller is på eller nära bakbromsarna eller när bromsarna är våta. Om det finns risk för att parkeringsbromsen fryser fast använder du den enbart en kort stund medan du väljer P (parkering) (automatisk växellåda) eller 1:an eller backväxeln (manuell växellåda) och blockerar bakhjulen så att bilen inte kan rulla. Lossa sedan parkeringsbromsen.

Låt inte is och snö ansamlas på underredet

Under vissa omständigheter kan snö och is ansamlas i hjulhusen och påverka styrningen. Om du kör i stark vinter och det finns en sådan risk bör du kontrollera under bilen att framhjulen kan röra sig fritt och att styrningens komponenter inte är blockerade.

Nödutrustning

Du ha med dig lämplig utrustning beroende på väderleksförhållanden. Exempel på utrustning är snökedjor, bogserlina, ficklampa, sand, skyffel, startkablar, fönsterskrapa, handskar, oömma kläder, filter osv.

FORDONSVIKTER

Det här avsnittet visar hur du lastar bilen för att hålla fordonsvikten inom tillåtna gränser. En rätt lastad bil maximerar dess effekt. Innan du lastar bilen ska du bekanta dig med följande termer för att fastställa viktbegränsningarna. Se fordonsspecifikationerna och typgodkännandet:

Vikt på körklar bil

Det här är bilens vikt inklusive full tank och all standardutrustning. Passagerare, last eller extra utrustning ingår inte.

Tjänstevikt

Bilens vikt från fabrik med tillägg för eventuell eftermonterad utrustning.

Maxlast

Siffran anger tillåten last, utöver vikt på körklar bil och extrautrustning.

Axeltryck (GAW)

Detta är totalvikten på varje axel (fram och bak) inklusive fordonets våtvikt och last.

Tillåtet axeltryck (GAWR)

Detta är den maximalt tillåtna vikten som kan lastas på en axel (fram eller bak). Siffrorna anges på typgodkännandet.

Maxlasten på vardera axeln får aldrig överskrida GAWR.

Totalvikt (GVW)

Bilens våtvikt, plus vikt för last och passagerare.

Tillåten totalvikt (GVWR)

Det här är den maximalt tillåtna vikten för fullastat fordon (inklusive alla tillbehör, utrustning, passagerare och bagage). GWR visas på certifieringsetiketten som finns på förarens (eller frampassagerarens) dörrkant.

Överlast

⚠ VARNING

■ Fordonsvikter

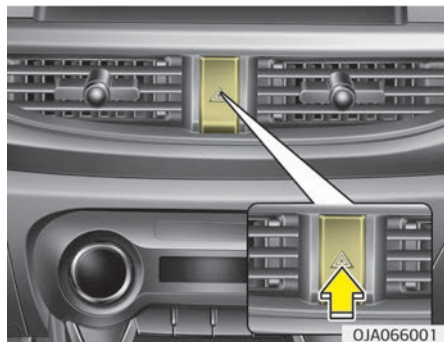
Tillåtet axeltryck (GAWR) och tillåten totalvikt (GVWR) för bilen anges på typgodkännandet som sitter på förarens (eller passagerarens) dörr. Om du överskrider gränserna kan det leda till en olycka eller skador på bilen. Du kan beräkna lastvikten genom att väga föremålen (och passagerarna) innan bilens lastas. Tänk på att inte överbelasta bilen.

Om något händer

Varna andra trafikanter.....	7-02	Om du får punktering (med däckreparationssats)	
Varningsblinkers.....	7-02	(Typ B).....	7-27
I nödfallssituation under färd.....	7-03	Inledning.....	7-28
Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03	Delar i däckreparationssatsen.....	7-29
Punktering under körning.....	7-03	Använda däckreparationssatsen.....	7-30
Motorstopp under färd.....	7-03	Fördela tätningsmedlet.....	7-31
Om motorn inte startar.....	7-04	Kontrollera däcktrycket.....	7-32
Om startmotorn går långsamt eller inte alls.....	7-04	Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-32
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04	Tekniska specifikationer.....	7-34
Nödstart.....	7-05	Bogsering.....	7-35
Starta med startkablar.....	7-05	Bärgning.....	7-35
Skjuta igång bilen.....	7-06	Löstagbar bogserögla.....	7-36
Om motorn har överhettats.....	7-07	Nödbogsering.....	7-36
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-08	Nödutrustning.....	7-39
Om du får punktering (med reservdäck).....	7-12	Brandsläckare.....	7-39
Domkraft och verktyg.....	7-12	Första hjälpen.....	7-39
Montera bort och förvara reservhjulet.....	7-12	Varningstriangel.....	7-39
Hjulbyte.....	7-13	Däcktryckmätare.....	7-39
Etikett på domkraften.....	7-18		
EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft.....	7-19		
Om du får punktering (med däckreparationssats)			
(Typ A).....	7-20		
Inledning.....	7-21		
Delar i däckreparationssatsen.....	7-22		
Använda däckreparationssatsen.....	7-23		
Fördela tätningsmedlet.....	7-24		
Kontrollera däcktrycket.....	7-24		
Säker användning av däckreparationssatsen.....	7-25		
Tekniska specifikationer.....	7-26		

VARNA ANDRA TRAFIKANTER

Varningsblinkers



- Var försiktig om du får din bil bogserad och använder varningsblinkers.

Varningsblinkersen fungerar som en varning till andra förare om att vara extra försiktiga när de närmar sig, kör om och passerar din bil.

Använd dem när du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter.

Varningsblinkers kan aktiveras oavsett tändningslåsets läge. Knappen för varningsblinkers på mittkonsolen. Alla körriktningsvisare blinkar samtidigt.

- Varningsblinkers fungerar oavsett om motorn går eller inte.
- Körriktningssignalerna fungerar inte med varningsblinkers på.

I NÖDFALLSSITUATION UNDER FÄRD

Motorstopp i korsning eller på överfart

- Om motorn stannar i en korsning eller på en överfart ställer du växelväljaren i N-läget (friläge) och skjuter sedan bilen till en trafiksäker plats.
- Om motorn har en manuell växellåda som inte har ett tändningslås kan bilen köras framåt genom att lägga i 2:a eller 3:e växeln och sedan aktivera startmotorn utan att trycka ned kopplingspedalen.

Punktering under körning

Om du får punktering under körning:

1. Släpp gaspedalen och låt farten sänkas medan du styr rakt fram. Bromsa inte omedelbart och försök inte köra åt sidan eftersom du då kan riskera att förlora kontrollen. Bromsa försiktigt och kör åt sidan först när farten är så låg att det känns säkert att göra det. Parkera på en trafiksäker plats på fast, plan mark. Parkera inte på mittremsan mellan vägbanorna om du är på en motorväg.

2. Slå på varningsblinkersn när bilen har stannat, dra åt parkeringsbromsen och lägg i läget P (automatisk växellåda) eller backväxeln (manuell växellåda).
3. Låt alla passagerare stiga ur bilen. Tänk på att alla ska lämna bilen på den trafiksäkra sidan.
4. Längre fram i det här avsnittet finns anvisningar om hur du byter ett punkterat däck.

Motorstopp under färd

1. Kör rakt fram och sänk hastigheten. Kör försiktigt av vägen till en trafiksäker plats.
2. Slå på varningsblinkersn.
3. Försök att starta motorn igen. Om din bil inte startar ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

OM MOTORN INTE STARTAR

Om startmotorn går långsamt eller inte alls

1. Om bilen har en automatisk växellåda ställer du växelväljaren på N (friläge) eller P (parkering) och drar åt parkeringsbromsen.
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd kupébelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när startmotorn används är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att elanslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök inte starta bilen genom att skjuta eller dra igång den. Se anvisningarna för "Start med startkablar" på sid 7-05.

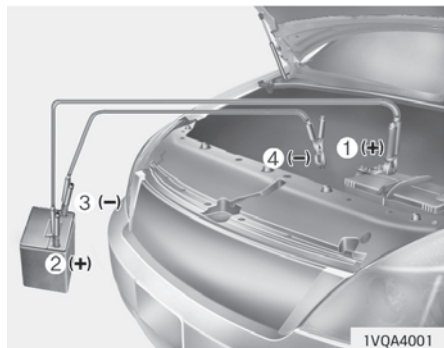
Om motorn går runt, men inte startar

1. Kontrollera bränslenivån.
2. Kontrollera alla anslutningar till tändspolar och tändstift med tändningslåset i LOCK-läget. Fäst de anslutningar som kan ha lossats eller är lösa.
3. Kontrollera bränsleledningarna i motorrummet.
4. Om motorn ändå inte startar, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Om motorn inte startar ska du inte försöka starta genom att skjuta eller dra igång bilen. Det innebär kollisionsrisk eller risk för andra skador. Dessutom kan oförbränt bränsle komma in i katalysatorn och skapa en brandfara.

NÖDSTART



Anslut kablarna i nummerordning och koppla loss dem i omvänd ordning.

Starta med startkablar

Att starta med startkablar kan vara riskfyllt om det görs på fel sätt. För att undvika att du själv, batteriet eller bilen skadas ska du noggrant följa anvisningarna för start med startkablar. Om du tvekar inför åtgärden bör du låta en kompetent tekniker eller bilbärgare starta bilen med startkablar.

⚠ VIKTIGT

Starta enbart med 12-voltssystem. Startmotorn, tändningssystemet och andra delar i ett 12-voltssystem kan skadas allvarligt om du använder ett 24-voltssystem (antingen två seriekopplade 12-voltsbatterier eller en 24-voltsgenerator).

⚠ VARNING

■ Batteri

Försök aldrig kontrollera elektrolytnivån i batteriet. Det kan få batteriet att spricka eller explodera.

⚠ VARNING

■ Batteri (Fortsättning)

(Fortsättning)

- Eld eller gnistor får inte komma i närheten av batteriet. Batteriet genererar vätgas som kan explodera i kontakt med eld eller gnistor. Om du inte noga följer dessa anvisningar kan allvarliga person- eller materialskador uppstå! Överlämna åtgärden till kvalificerad personal om du känner dig osäker på tillvägagångssättet. Bilbatterier innehåller svavelsyra. Det är giftigt och mycket frätande. När du startar med startkablar bör du använda skyddsglasögon. Undvik även att få syra på huden, kläderna eller bilen.
- Försök inte att starta bilen med startkablar om det urladdade batteriet är fruset eller om elektrolytnivån är låg. Då kan batteriet skadas och explodera.
- Låt inte (+)- och (-)-kablarna komma i kontakt med varandra. Det kan orsaka gnistor.
- Batteriet kan spricka eller explodera om du startar ett tomt eller fruset batteri med startkablar.

Start med startkablar

1. Kontrollera att startbatteriet är på 12 V och att minuspolen är jordad.
2. Om startbatteriet sitter i ett annat fordon får detta fordon inte komma i kontakt med din bil.
3. Stäng av all elektrisk utrustning som inte behövs.
4. Anslut startkablarna exakt i den ordning som bilden visar. Anslut först den ena startkabelns ände till pluspolen på det urladdade batteriet (1) och den andra änden till den positiva terminalen på laddbatteriet (2).

Ta den andra startkabeln och anslut den ena änden till minuspolen på startbatteriet (3) och sedan den andra änden till en fast monterad metalldel (t.ex. motorns lyftögla) på avstånd från batteriet (4). Anslut inte till någon del i närheten av motorns rörliga delar.

Låt inte startkablarna komma i kontakt med något utom de rätta batteripolerna eller jordningspunkten. Luta dig inte över batteriet när du gör anslutningarna.

VIKTIGT

■ Startkablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet. Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Starta motorn i bilen med det laddade batteriet och låt motorn gå på tomgång vid 2000 varv/min under några minuter. Starta sedan motorn i bilen med det urladdade batteriet.

O, orsaken till batteriurladdningen inte är uppenbar, kontrollera systemet hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Skjuta igång bilen

Om du har en bil med manuell växellåda bör du inte försöka skjuta igång den eftersom det kan skada avgasreningssystemet.

Bilar med automatisk växellåda går inte att skjuta igång.

Följ anvisningarna under "Starta med startkablar" på sid 7-06 i det här avsnittet.

VARNING

Starta aldrig en bil genom att bogsera den. När motorn startar gör bilen ett hopp framåt och kan kollidera med det bogserande fordonet.

OM MOTORN HAR ÖVERHETTATS

Om temperaturmätaren visar överhettning kan du få sämre motoreffekt eller höra ett högt plingande eller knackande ljud. Motorn är förmodligen för varm. Om detta sker ska du:

1. Svänga av vägen och stanna på en trafiksäker plats.
2. Ställ växelväljaren i P (parkering) (automatisk växellåda) eller växelspaken i N (friläge) (manuell växellåda) och dra åt parkeringsbromsen. Om luftkonditioneringen är på stänger du av den.
3. Om du kan se att kylarvätska rinnet ut under bilen eller att det kommer ånga från motorhuvens ska du stänga av motorn. Öppna inte motorhuvens förrän kylarvätskan har slutat rinna eller ångan är borta. Om det inte finns några tecken på kylarvätskeläckage eller ånga låter du motorn vara igång och kontrollerar att kylfläkten fungerar. Om fläkten inte fungerar ska du stänga av motorn.
4. Kontrollera att vattenpumpens drivrem finns på plats. Kontrollera att den är spänd. Om drivremmen sitter som den ska letar du efter läckage vid kylaren, slangarna eller under bilen. (Om du

har använt luftkonditioneringen är det normalt att kallt vatten droppar från den när du stannar.)

VARNING

När motorn är igång ska du tänka på att hålla hår, händer och kläder borta från rörliga delar som fläkt och drivremmar. I annat fall finns risk för personskador.

5. Om det är fel på vattenpumpens drivrem är trasig eller om kylarvätska läcker ut ska du omedelbart stänga av motorn och ringer en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

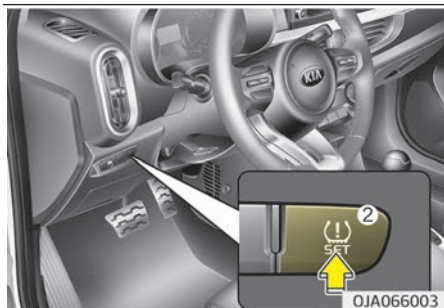
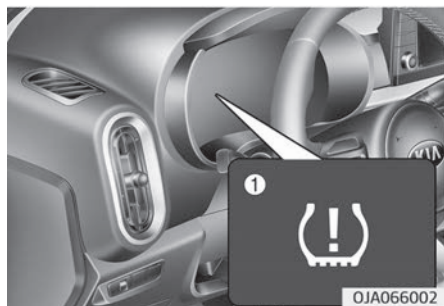
Ta inte av kylarlocket när motorn är mycket varm. I annat fall kan kylarvätska spruta ut och orsaka allvarliga brännskador.

6. Om du inte hittar orsaken till att motorn är överhettad väntar du tills temperaturen blivit normal. Om det saknas kylarvätska ska du fylla på behållaren tills vätskenivån är vid mittmarkeringen.
7. Kör försiktigt vidare och kontrollera noga att motorn inte överhettas igen. Om överhettning sker fler gånger, ring en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VIKTIGT

- **Om det finns allt för lite kylvätska kan det bero på ett läckage i kylsystemet. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.**

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS) (I FÖREKOMMANDE FALL)



Varningslampan för lågt däcktryck (1) / TPMS SET-knapp (2)

Systemöversikt

TPMS-systemet (däcktryckövervakning) känner av förändringar i däckradialen. Systemets varningslampan tänds om däcktrycket sjunker under rekommenderat tryck.

För att systemet ska fungera tillfredsställande måste föraren kalibrera systemet enligt följande och ställa in aktuellt däcktryck.

Efter att TPMS har ställts in tänds varningslampan på instrumentpanelen när trycket i ett eller flera däck är för lågt. Varningslampan tänds även för att varna föraren i det fall det är fel på systemet.

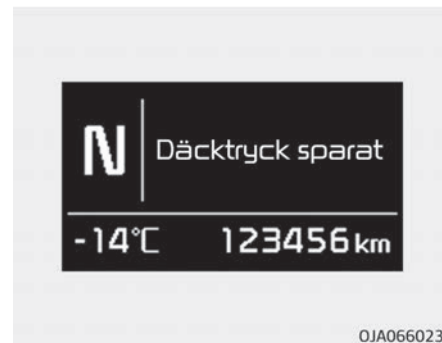
Mer information finns i ovanstående bild (1).

TPMS-inställning

Föraren kan ställa in TPMS på följande sätt:

1. Pumpa alla däck till rekommenderat tryck.
2. Starta motorn, kontrollera att bilen står stilla och tryck på TPMS-knappen (2) till vänster om förarsätet i minst 3 sek.

3. Kontrollera att (U) varningslampan blinkar i 4 sek.



4. Kontrollera att följande meddelande visas på instrumentpanelen (i förekommande fall).

* Om varningslampan inte blinkar eller popup-meddelandet inte visas börjar du om igen från 2.

Rekommenderat däcktryck för den här bilen finns i "Däck och hjul" på sid 9-06 eller på etiketten med däcktryck på förardörren.

Föraren måste alltid ställa in TPMS i följande situationer för att systemet ska fungera.

* Situationer när TPMS måste ställas in

- När hjul eller däck har reparerats eller bytts ut.
- När hjul eller däck har bytt plats.
- När däcktrycket har justerats.
- När varningslampan för lågt däcktryck lyser.
- När fjädring eller ABS har bytts ut.

⚠ VIKTIGT

Om systemet ställs in utan att däcktrycket justeras kan falska larm inträffa. Det kan också hända att varningslampan inte visas trots att däcktrycket är för lågt.

Kontrollera att alla däck har rekommenderat däcktryck och justera vid behov under inställningen.

Om systemet inte ställs in i de obligatoriska situationerna kan falska larm inträffa. Det kan också hända att varningslampan inte visas trots att däcktrycket är för lågt.

Systemet ställs inte in om du trycker på SET-knappen (2) medan du kör. Kontrollera att bilen står stilla och tryck på knappen (2) i minst 3 sek.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Kontrollera att däckets tryck är kallt innan du pumpar det. Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller kört kortare sträcka än 1,6 km.**



Indikation på lågt däcktryck

Varningslampan (⚠) lyser för att indikera ett däcktrycket är för lågt. Ovanstående meddelande visas på vissa typer av instrumentpaneler.

Sänk hastigheten om varningslampan tänds och undvik tvära kurvor och häftig inbromsning. Inspektera bilen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket i alla däck och fyll på till lämpligt tryck enligt anvisningarna och, om det behövs, byt ut eller reparera däcken.

Om du inte har möjlighet att besöka en närliggande verkstad ska du stanna bilen på en trafiksäker plats, kontrollera alla däck och gå igenom inställningsproceduren för TPMS. Om du inte har möjlighet att justera däcktrycket använder du verktygen för att reparera däck eller byta till reservhjulet och därefter kontaktar en professionell verkstad.

Kia rekommenderar att du ringer en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det är inte alltid möjligt att se att ett däck har för lågt däcktryck. Använd precisionsinstrument för att mäta och justera däcktrycket. Tänk på att däck som är varma på grund av längre körning får ett högre tryck. Det är lämpligt att mäta och justera trycket när bilen har körts mindre än 1,6 km under de senaste 3 timmarna.

⚠ VIKTIGT

- Indikatorn kan fortsätta att lysa efter att du har bytt till reservdäcket om radien på reservdäcket är annorlunda. Byt snarast till ett ordinarie däck.
- Observera att TPMS inte utgör någon säkerhetsmässig ersättning för ansvarsfullt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att kontrollera att däcktrycket är korrekt. Alla däck bör kontrolleras en gång i månaden för att bibehålla rekommenderat tryck.
- Varningslampan kan tändas om systemet inte är kalibrerat på rekommenderat sätt.
- I kallt väder kan varningslampan för däcktryck lysa även om trycket i däckerna är rätt. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet. Sänkt temperatur innebär även sänkt däcktryck. Kontrollera däckerna och justera till rekommenderat däcktryck.
- Systemprestanda kan försämras i följande situationer.
 - Felaktig systeminställning

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Användning av däck som inte är av fullgod kvalitet (originaldäck rekommenderas)
- Körning på snötäckta, hala eller oasfalterade vägbanor
- Häftig kurvtagning, snabb acceleration eller upprepade inbromsningar
- För långsam eller för snabb hastighet
- Överlastad bil
- Reservdäck eller snökedjor finns monterat

⚠ VARNING

- Att köra med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däckerna överhettas och ett eventuellt däckhaveri. Det minskar även däckmönstrets livslängd samt försämrar bilens manövreringsförmåga, bromsförmåga, bränsleekonomi och stabilitet. Kontakta i det här fallet en professionell verkstad för att upprätthålla rätt däcktryck. Klia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Plötsliga däckskador kan orsakas av yttre faktorer som kanske inte noteras direkt. Om bilen blir instabil ska du omedelbart släppa gaspedalen och parkera bilen på en trafiksäker plats för kontroll.

Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

Varningslampan för TPMS lyser kontinuerligt (⚠) efter att ha blinkat i ungefär 1 minut när det är problem med däcktryckssystemet. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats.

Om indikatorn fortsätter att lysa eller lyser även efter att TPMS-inställningen ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- **Lågt däcktryck indikeras inte om det är fel på TPMS. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Om systemet inte fungerar på grund av att delar som är relaterade till TPMS har tagits bort eller delar med avvikande specifikation har monterats kan det bli problem vid den årliga bilbesiktningen.**
- **När TPMS-relaterade delar repareras ska du kontrollera att ersättningsdelarna har samma specifikation som de ursprungliga eller uppfyller föreskrifterna för TPMS.**
 - TPMS-relaterade delar: däck, fälg, ABS-enhet, hjulupphängning.




⚠ VARNING

■ FÖR EUROPA

Gör inga omkonstruktioner av bilen. Det kan störa TPMS-funktionen.

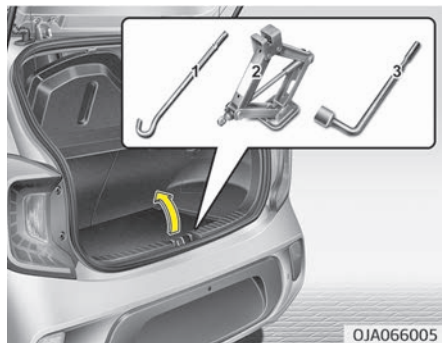
- * Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden under nedanstående period är utrustade med TPMS.
 - **Ny bilmodell: 1:a nov 2012 ~**
 - **Aktuell fordonsmodell: 1 nov 2014 ~ (baserat på bilens registrering)**

Referens: Status på indikatorlampa

Status	Symbol
Lågt tryck	 Lyser
Fel på systemet	 Lyser efter att ha blinkat (60 sekunder)
Inställning	 Släcks efter att ha blinkat (4 sekunder)

OM DU FÅR PUNKTERING (MED RESERVDÄCK, I FÖREKOMMANDE FALL)

Domkraft och verktyg



Domkraften, domkraftshandtaget och mutternyckeln förvaras i bagageutrymmet.

Lyft upp golvet i bagageutrymmet för att nå denna utrustning.

1. Domkraftshandtag
2. Domkraft
3. Mutternyckel

Använda domkraften

Domkraften som medföljer bilen är endast avsedd för hjulbyte i en nödsituation.

Lägg alltid tillbaka domkraften på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla.

Följ anvisningarna för domkraften för att förhindra risken för personskador.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- Tänk på att aldrig reparera bilen på vägbanan på allmänna vägar eller motorvägar.
- Flytta alltid bilen till en trafiksäker plats innan du byter hjul. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag. Om du inte kan hitta en lämplig plats intill vägen ska du ringa efter bärgning.
- Var noga med att placera domkraften rätt på avsedd plats framtill eller baktill på bilen. Använd aldrig stötfångarna eller andra delar av bilen som stöd för domkraften.
- Bilen kan glida av domkraften och orsaka allvarliga personskador.
- Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Starta inte motorn medan bilen är upplyft med domkraften.
- Låt inte någon sitta i bilen medan den är upplyft med domkraften.
- Se till att barn vistas på säker plats, på avstånd från vägen och den upplyfta bilen.

Montera bort och förvara reservhjulet



Vrid bulten som håller ner däckets moturs.

Sätt dit däckets på samma sätt som du tog bort det, fast i omvänd ordning. Lägga tillbaka reservdäcket och verktygen på avsedd plats där den förvaras stadigt utan att skramla när bilen är i rörelse.



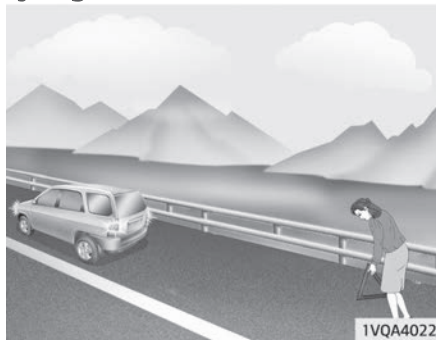
Om det är svårt att lossa vingbulten som håller däckets kan du använda handtaget på domkraften som hjälp.

1. Sätt i domkraftens handtag (1) i däckets vingbult.
2. Vrid bulten som håller ner däckets moturs med handtaget på domkraften.

⚠ VARNING

Kontrollera att reservhjulets hållare sitter mitt på reservhjulet för att undvika att hjulet "skallar". I annat fall kan reservhjulet lossna från hållaren och förorsaka en olycka.

Hjulbyte



1. Parkera på plan mark och dra åt parkeringsbromsen.
2. Lägga i R (back) på en manuell växellåda och P (parkering) på en automatisk växellåda.
3. Slå på varningsblinkersens.



4. Ta ut hylsnyckel, domkraft, domkraftshandtag och reservhjul ur bilen.
5. Blockera båda fram- och bakhjulet på domkraftens motsatta sida.

⚠ VARNING

■ Hjulbyte

- **Dra alltid åt parkeringsbromsen för att förhindra att bilen rullar medan du byter hjulet och blockera alltid hjulen på punkteringens motsatta sida.**

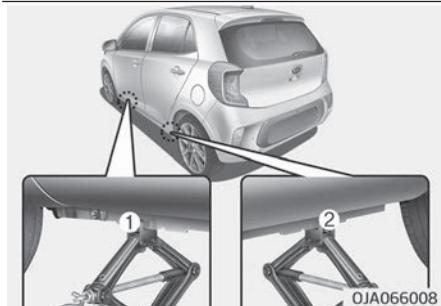
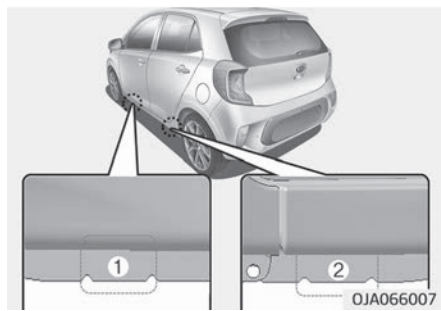
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är lämpligt att ha blockerat hjulen och att eventuella passagerare har stigit ur bilen då du lyfter upp den med domkraften.



6. Lossa hjulmuttrarna ett varv motsurs, men ta inte bort någon mutter innan du har lyft upp hjulet från marken.

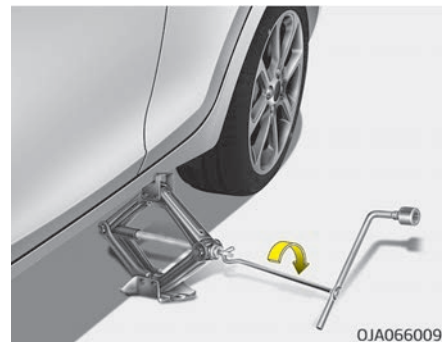


7. Placera domkraften vid det domkraftsuttag framtill (1) eller baktill (2) som är närmast hjulet som du byter. Sätt domkraften på rätt sätt under ramen. Det finns plåtar med två flikar och en värta påsvetsade på ramen där domkraften ska passas in.

⚠ VARNING

■ **Domkraftens placering**

Använd endast domkraften som hör till bilen, sätt domkraften i de särskilda uttagen och inte på någon annan plats. Det minskar risken för eventuella skador.



8. Sätt i handtaget i domkraften och vrid det medurs. Lyft bilen så att hjulet inte längre är i kontakt med marken. Ungefär 30 mm är ett tillräckligt avstånd. Innan du tar bort hjulmuttrarna ska du kontrollera att bilen står stabilt och att det

inte finns risk för att den kan rulla eller halka av domkraften.

9. Lossa hjulmuttrarna och ta bort dem manuellt. Dra bort hjulet från bultarna och lägg ned det på marken så att det inte kan rulla iväg. Ta upp reservhjulet, rikta in hålen mot bultarna och skjut sedan fast reservhjulet på navet.

För att underlätta hanteringen kan hjulet lutas något och det översta hålet riktas in mot den översta bulten. Rucka sedan hjulet fram och tillbaka tills hjulet har passats in mot alla bultarna och kan skjutas fast.

⚠ VARNING

Hjul kan ha vassa kanter. Hantera därför hjul försiktigt. Innan du sätter på hjulet ska du kontrollera att det inte finns något på navet eller hjulet (t.ex. lera, tjära, grus osv.) som kan hindra att hjulet ligger dikt an mot navet.

I så fall tar du bort detta. Är det inte god kontakt mellan hjulets och navets monteringsytor kan hjulmuttrarna lossna och även däckets. Om
(Fortsättning)

(Fortsättning)

ett hjul lossnar förlorar du kontrollen över bilen. Detta kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

10. Håll fast hjulet på bultarna, sätt tillbaka hjulmuttrarna och dra åt dem manuellt. Rucka hjulet fram och tillbaka tills du är säker på att det sitter rätt och dra sedan åt muttrarna så mycket som möjligt manuellt.
11. Sänk ned bilen på marken genom att vrida hylsnyckeln moturs.



Dra sedan åt muttrarna med hylsnyckeln i den ordning som visas på bilden. Se till att hylsan sitter helt och hållet över muttern. Ställ dig inte på hylsnyckelns handtag och använd inte någon förlängare på handtaget. Fortsätt att dra åt muttrarna i tur och ordning till alla är åtdragna. Gör sedan en extra kontroll av att alla muttrar är åtdragna. Efter däckbyte behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar:
Stål- och aluminiumfälg: 11 ~ 13 kgf·m

Ta bort ventilhatten och kontrollera däcktrycket om du har en däcktryckmätare. Är trycket under det rekommenderade ska du köra långsamt till närmaste bensinstation eller verkstad och fylla på till rätt tryck. Släpp ut luft till rätt däcktryck om trycket är för högt. Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du har kontrollerat eller justerat däcktrycket. Luft kan läcka ut ur däcket om hatten saknas. Om du förlorar någon ventilhatt måste den genast ersättas. Montera det punkterade däcket och lägg tillbaka domkraft och verktyg på rätt plats när du har bytt hjul.

⚠ VIKTIGT

Bilens hjulbultar och hjulmuttrar har metrisk gängor. Montera tillbaka samma hjulmuttrar som du tog bort. Om du behöver byta ut någon mutter ska du ersätta den med en mutter med metrisk gängor och samma avfasning. Om du monterar fel slags mutter kommer hjulet inte att sitta fast ordentligt och bulten skadas så att den måste bytas. Tänk på att de flesta hjulmuttrar inte har metrisk gängor. Kontrollera gängorna extra noga om du monterar
(Fortsättning)

(Fortsättning)

rar hjulmuttrar eller hjul som du har köpt på eftermarknaden. Rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Hjulbultar

Skadade bultar kan inte hålla fast hjulet. Det kan innebära att hjulet lossnar och orsakar en allvarlig olycka.

Lägg domkraft, domkraftens handtag, hylsnyckel och reservhjul på rätt plats så att de förvaras säkert.

⚠ VARNING

**■ Otillräckligt däcktryck i reservhjulet
(Fortsättning)**

(Fortsättning)

Kontrollera däcktrycket så snart som möjligt efter att du har monterat reservhjulet. Justera till angivet däcktryck om det behövs. Se "Däck och hjul" på sid 9-06.

Viktigt: använd nödreservhjulet så här (i förekommande fall)

Bilen har ett nödreservhjul. Nödreservhjulet tar upp mindre plats än ett vanligt hjul. Däcket är mindre än ett vanligt däck och är enbart gjort för att användas temporärt.

⚠ VIKTIGT

- Du bör köra försiktigt när du använder nödreservhjulet. Nödreservhjulet bör ersättas av ett vanligt hjul snarast möjligt.
- Du bör inte köra bilen med flera samtidigt monterade nödreservhjul.

⚠ VARNING

Nödreservhjulet är endast till för nödfallsituationer. Kör inte över 80 km/h med det här nödreservhjulet. Originaldäcket bör repareras eller bytas snarast möjligt för att undvika att nödreservhjulet havererar vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Nödreservhjulet bör pumpas till 420 kPa.

*** OBSERVERA**

Kontrollera lufttrycket när du har monterat reservdäcket. Justera till angivet lufttryck om det behövs.

När du använder nödreservhjulet ska följande anvisningar följas:

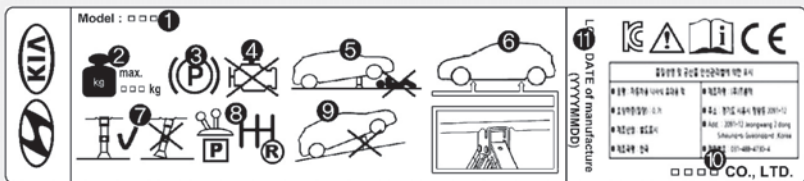
- Du får inte under några omständigheter överskrida 80 km/h; högre hastigheter kan skada däcket.

- Tänk på att köra långsamt för att undvika risker. Många risksituationer på en vägbanan, t.ex. gropar och grus, kan ge allvarliga skador på nödreservhjulet.
- Kontinuerlig användning av det här däcket kan leda till att däcket havererar med risk för förlorad kontroll över bilen och personskador.
- Överskrid inte bilens maximala lastförmåga eller den lastkapacitet som visas på nödreservhjulets sida.
- Undvik att köra över hinder. Nödreservhjulet har mindre diameter än ett vanligt däck och minskar markfrigången med ungefär 2,5 cm vilket kan leda till skador på bilen.
- Tvätta inte bilen på en automatisk biltvätt med nödreservhjulet på.
- Använd inte snökedjor på nödreservhjulet. Däcket är mindre varför snökedjor inte kan fästas ordentligt. Bilen kan skadas och snökedjan lossna.
- Nödreservhjulet bör inte monteras på framaxeln om bilen måste köras i snö och is.
- Använd inte nödreservhjulet till något annat fordon då det har tillverkats specifikt för den här bilen.
- Livslängden för nödreservhjulets däckmönster är kortare än för vanliga däck. Inspektera ditt nödreservhjul ofta och byt ut ett slitet nödreservhjul med ett av samma storlek och design som monteras på samma fälg.
- Däcket på nödreservhjulet bör inte användas på andra fälgar och vanliga däck, vinterdäck eller navkapslar bör inte användas på nödreservhjulets fälg. I annat fall kan skador uppstå på dessa delar eller andra komponenter på bilen.
- Kör aldrig med flera nödreservhjul samtidigt på bilen.
- Dra inte ett släp när du har nödreservhjulet monterat.

Etikett på domkraften

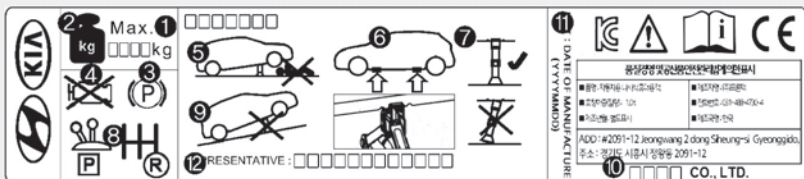
■ Exempel

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

* Den faktiska etiketten på domkraften kan skilja sig från bilden. Mer information finns på etiketten på domkraften.

1. Modellnamn
2. Tillåten maxbelastning
3. Dra åt parkeringsbromsen innan du använder domkraften.
4. Stäng av motorn innan du använder domkraften.
5. Kryp inte in under bilen när den är upplyft med en domkraft.
6. Lyftpunkter under ramen
7. När du lyfter bilen måste domkraftens basplatta vara rakt under lyftpunkten.
8. Lägg i backväxeln om bilen har manuell växellåda och P-läget om bilen har en automatisk växellåda.
9. Ställ domkraften på ett fast, plant underlag.
10. Domkraftens tillverkare
11. Tillverkningsdatum
12. Företag och adress

EU-deklaration om överensstämmelse med villkor för domkraft



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **SAMKI IND. CO., LTD.**
22, Hyojuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : Jack Assembly
Type Designation(s) : Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg
Jack Assembly-800kg, Jack Assembly-1000kg
Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg

Serial No. : N/A

Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2/A1 (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2 : Technical principles
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
------------	--

Ulsan, Korea / Jul 25 2013 Hyun Duck Cho President 

(Place and date of issue)(name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Person: Safcnct Limited (European Notified body : 1674)
Denford Garage, Denford, Kettering Northants, NN14 4EQ, England

JACKDOC14S

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL) (TYP A)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Behållare med tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

- Däcksidor

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

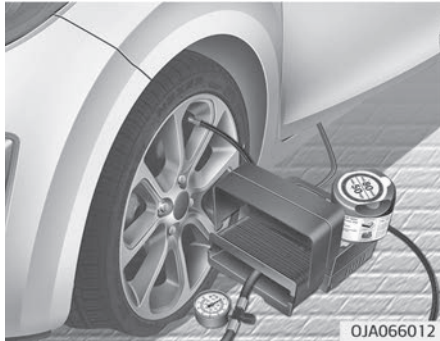
- Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på inre delarna av däckets och hjulet. Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning



Med däckreparationssetsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km vid en högsta hastighet av 80 km/h) till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

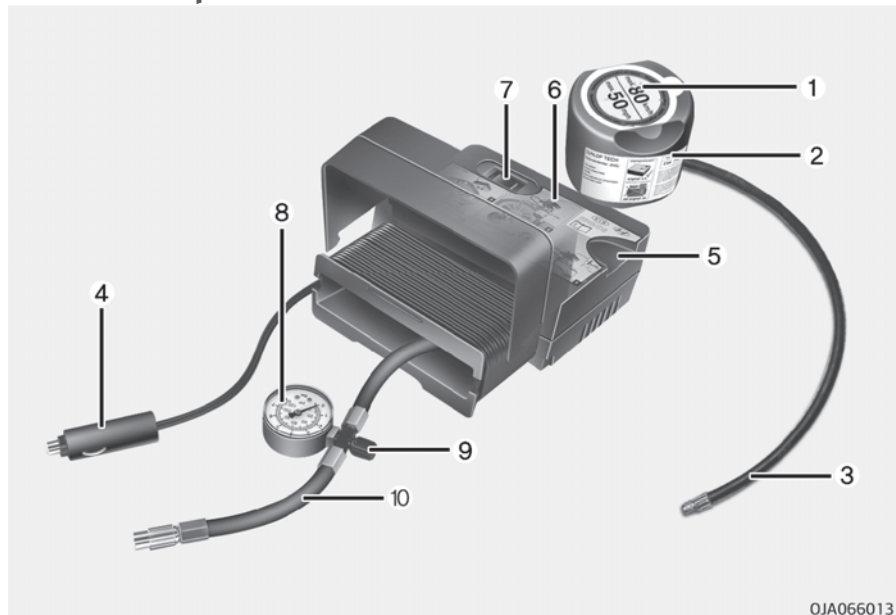
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan täta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssetsen" på sid 7-25.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssetsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däck
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Skruvkork för att tömma ut luft ur däck
10. Slang för att ansluta kompressorn och behållaren med tätningsmedel eller kompressorn och hjulet

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa (Fortsättning)

(Fortsättning)

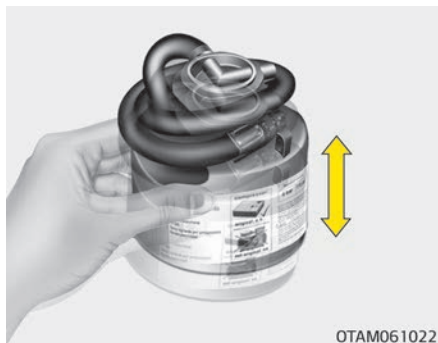
anvisningarna på flaskan med tätningemedel.

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tätningemedel och fäst den på ratten.

Använd inte tätningemedel vars bäst-före-datum passerats.

Använda däckreparationsatsen

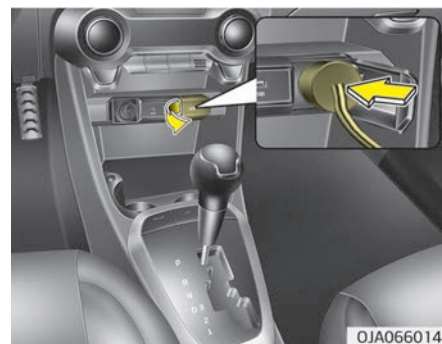
1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningemedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tätningemedlet då det annars finns risk för att tätningemedlet trycks ut under högt tryck.



3. Skaka förpackningen med tätningemedel.
4. Skruva fast anslutningsslangen (10) på behållaren med tätningemedel.
5. Kontrollera att skruvlocket (9) sluter tätt.
6. Skruva av ventilhatten på det punkterade däcket och skruva fast tätningemedlets påfyllnings slang (3) på ventilen.
7. Sätt fast behållaren med tätningemedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.



8. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.



9. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.

* OBSERVERA

Använd endast eluttaget på passagerarsidan.

10. Ställ tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen på ON: Starta kompressorn och låt den gå i ca 3 min för att fylla på tätningemedlet. Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare.
11. Stäng av kompressorn.
12. Ta loss slangen från behållaren med tätningemedel och däckventilen.

Lägg tillbaka däckreparationssetet på förvaringsplatsen i bilen.

VARNING

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningemedlet

13. Kör omedelbart 7~10 km eller ungefär 10 min) för att fördela tätningemedlet jämnt i däck.

VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller ljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid väggkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tätningemedel skvätta på hjulet. När du använder däckreparations-satsen kan tätningemedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däck med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.

2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.
4. Justera däcktrycket till 230 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.
 - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- Minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

⚠ VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under **Fördela tätningssmedlet. Upprepa steg 1 till 4.**

Det kan vara olämpligt att använda däckreparationssatsen för skador som är större än 4 mm .

Kontakta en professionell verkstad om däckets inte kan användas med däckreparationssatsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Däcktrycket måste vara minst 230 kPa. Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparationssatsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
- Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däckets.
- Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningssmedel!
- Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
- Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
- Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

Tekniska specifikationer

Tekniska specifikationer		
Systemspänning		DC 12 V
Driftspänning		DC 10-15 V
Driftström		MAX. 15 A
Passar för användning i temperaturintervallet		- 30 ~ 70 °C
Max arbetstryck		6 bar
Mått	Kompressor	170 x 150 x 60 mm
	Behållare med tätningemedel	85 x 70 ø mm
	Kompressorvikt	0,8 kg
	Tätningensvolym	200 ml

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

OM DU FÅR PUNKTERING (MED DÄCKREPARATIONSSATS, I FÖREKOMMANDE FALL) (TYP B)



Läs instruktionerna innan du använder däckreparationssatsen.

1. Kompressor
2. Behållare med tätningsmedel

Att laga en punktering med en däckreparationssats är en temporär åtgärd. Kontakta snarast en professionell verkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

- En behållare med tätningsmedel per däck

Använd inte en däckreparationssats till två eller fler punkterade däck. Det medföljande tätningsmedlet är endast avsett för ett punkterat däck.

⚠ VARNING

- Däcksidor

En skada på en däcksida går inte att reparera med däckreparationssatsen. Däckets kan haverera och du utsätter dig för en olycksrisk.

⚠ VARNING

- Temporär lagning

Se till att däckets blir reparerat så snart som möjligt. Ett däck som har lagats med en däckreparationssats kan när som helst förlora däcktryck.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på däckets inre delar, inklusive däcktrycksensorn och hjulet. Om tätningsmedlet inte tas bort kan missljud och vibrationer förekomma och däcktrycksensorn skadas.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia. Om du använder tätningsmedel av andra fabrikat kan det skada däcktrycksensorn.
- Om TPMS-lampan lyser efter användning av däckreparationssatsen ska bilen inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Inledning



Med däckreparationssatsen (TMK) kan du fortsätta köra även efter en punktering.

Systemet som består av kompressor och tätningsmedel lagar effektivt och bekvämt de flesta punkteringar orsakade av spikar eller liknande föremål och pumpar upp det igen.

När du har sett till att däcket är ordentligt tätat kan du köra försiktigt (upp till 200 km) vid en högsta hastighet av 80 km/h till en verkstad eller däckhandlare där du kan laga däcket permanent eller byta ut det.

Det finns skadetyper, speciellt större punkteringar eller skador på däcksidan, som inte kan lagas ordentligt.

Förlust av däcktryck kan påverka däckets prestanda negativt.

Av denna anledning bör du undvika hastig styrning eller andra manövrar, speciellt om bilen är tungt lastad eller om du drar ett släp.

TMK är inte konstruerad för eller avsedd att vara en permanent däckreparationsmetod och får enbart användas till ett däck.

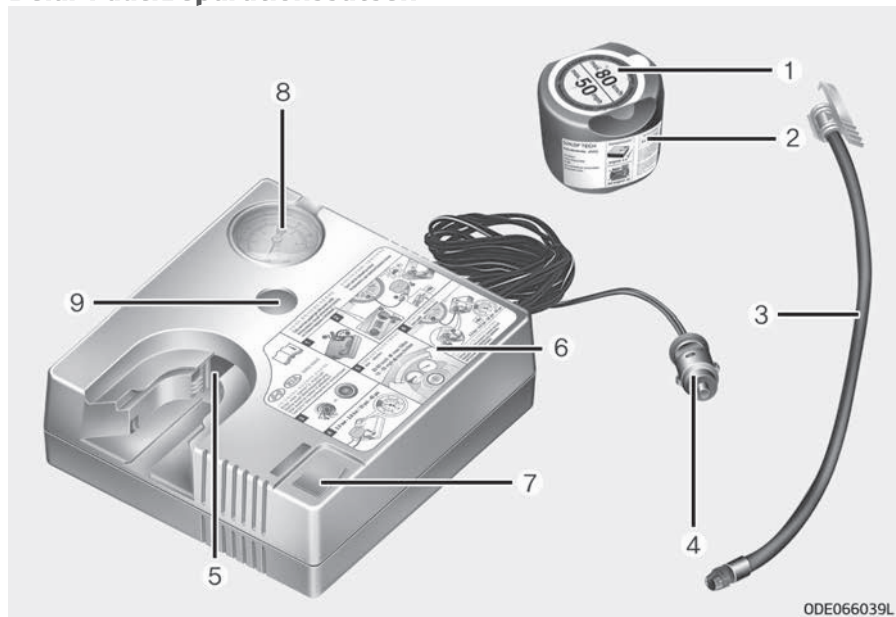
Instruktionerna visar dig steg för steg hur du enkelt och säkert kan täta punkteringen temporärt.

Läs avsnittet "Säker användning av däckreparationssatsen" på sid 7-32.

⚠ VARNING

Använd inte däckreparationssatsen om ett däck är allvarligt skadad av att ha körts när det varit punkterat eller med otillräckligt däcktryck. Enbart punkterade områden på däckmönstret kan förseglas med TMK.

Delar i däckreparationssatsen



1. Hastighetsbegränsningsetikett
2. Behållare med tätningsmedel och etikett med hastighetsbegränsning
3. Påfyllningsslang från tätningsmedlets behållare till däcket
4. Anslutningar och kabel för anslutning direkt på batteri
5. Hållare för tätningsmedel
6. Kompressor
7. Strömbrytare
8. Tryckmätare för att visa däcktrycket
9. Knapp för att tömma ut luft ur däcket

Anslutningar, kabel och anslutnings-slang förvaras i kompressorn.

⚠ VARNING

Innan du använder Tire Mobility Kit (däckreparationssatsen) ska du läsa anvisningarna på flaskan med tätningsmedel.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

Ta bort etiketten med hastighetsbegränsningen från flaskan med tätningsmedel och fäst den på ratten. Använd inte tätningsmedel vars bäst-före-datum passerats.

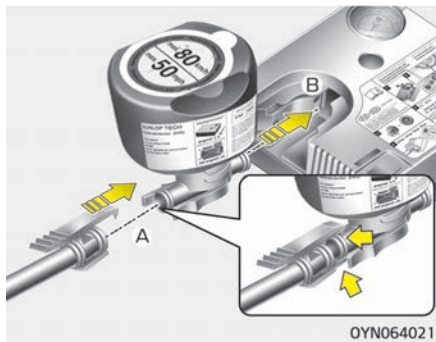
Använda däckreparationssetsen

1. Ta loss hastighetsbegränsningsetiketten (1) från tätningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.



Följ noga följande steg.

2. Skaka förpackningen med tätningsmedel.



3. Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tätningsmedel (A).

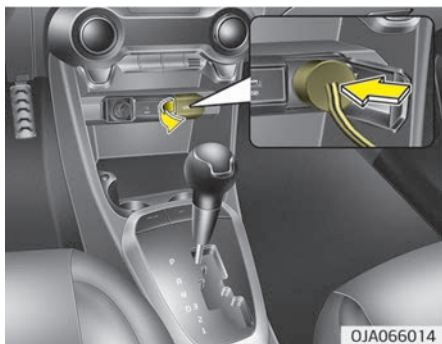
4. Var noga med att inte trycka ned knappen (9) på kompressorn.



5. Skruva av ventilhatten på det punkterade däck och skruva fast tätningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
6. Sätt fast behållaren med tätningsmedel i fästet (5) på kompressorn så att behållaren står rakt upp.
7. Kontrollera att kompressorn är avstängd på läget 0.

⚠ VIKTIGT

För in slangen för tätningsmedlet ordentligt i ventilen. Annars kan tätningsmedel flöda bakåt och möjligen också täppa till slangen.



8. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.
9. Med ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen eller tändningslåset på ON startar du kompressorn och låter den gå i ungefär 5 - 7 minuter för att tätningsmedlet ska fyllas på med erforderligt tryck. Trycket i däck efter påfyll-

ning är inte viktigt då det kontrolleras och rättas till senare. Pumpa inte däck för hårt och håll dig på avstånd medan du pumpar. Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Kör inte bilen om däcktrycket understiger 230 kPa. Det finns risk för däckhaveri och en olycka.

10. Stäng av kompressorn.
11. Ta loss slangen från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka däckreparationssetet på förvaringsplatsen i bilen.

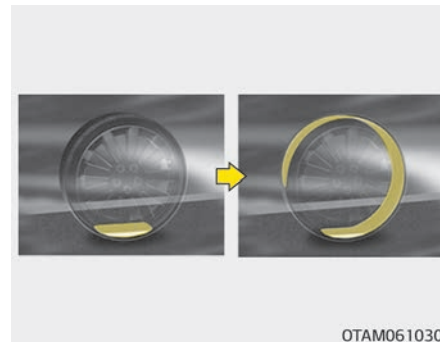
⚠ VARNING

■ Koloxid
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Koloxidförgiftning och kvävning kan uppstå om motorn får vara igång i dåligt ventilerade eller oventilerade utrymmen (till exempel i ett garage).

Fördela tätningsmedlet



12. Kör omedelbart 7~10 km eller ungefär 10 min) för att fördela tätningsmedlet jämnt i däck.

VIKTIGT

Överskrid inte en hastighet på 60 km/h. Kör om möjligt inte långsammare än 20 km/h.

Om du märker av några ovanliga vibrationer, förändrad körupplevelse eller oljud minskar du hastigheten och kör försiktigt tills du kan stanna vid vägkanten. Ring efter assistans eller bärgning.

När du använder däckreparations-satsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet. När du använder däckreparations-satsen kan tättningsmedel skvätta på hjulet. Ta därför bort däcked med förseglingen och få fordonet inspekterat på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kontrollera däcktrycket

1. När du har kört ungefär 7~10 km eller ca 10 minuter) ska du stanna på en lämplig plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.

3. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilbatteriet.
4. Justera däcktrycket till 230 kPa. Ställ tändningslåset på ON och gör följande.
 - För att öka inflationstrycket: Växla till "I"-läget på kompressorn. För att kontrollera inställningarna för det aktuella trycket kan du stänga av kompressorn helt kort.

VARNING

Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter då den kan överhettas och skadas.

- Minska däcktrycket: Tryck på knappen (9) på kompressorn.

VIKTIGT

Om däcktrycket inte är stabilt kör du bilen en andra gång. Läs mer under **Fördela tättningsmedlet. Upprepa steg 1 till 4.**
(Fortsättning)

(Fortsättning)

Det kan vara olämpligt att använda däckreparations-satsen för skador som är större än 4 mm .

Kontakta en professionell verkstad om däcked inte kan användas med däckreparations-satsen. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

Däcktrycket måste vara minst 230 kPa. Om det inte är det ska du inte köra. Ring efter assistans eller bärgning.

Säker användning av däckreparations-satsen

- Parkera vid vägkanten på en trafiksäker plats. Sätt varningstriangeln väl synligt för att upplysa andra trafikanter om din situation.
- Dra åt parkeringsbromsen, oavsett om du har parkerat i en sluttning eller inte, för att garantera att bilen inte börjar rulla.

-
- Använd enbart däckreparationssatsen till att laga/pumpa däcken på personbilar. Använd den inte på motorcyklar, cyklar eller för andra sorters däck.
 - Ta inte bort det eventuella föremål, t.ex. en spik eller skruv, som har gjort hål i däcket.
 - Innan du använder satsen ska du läsa varningstexten på flaskan med tätningemedel!
 - Om bilen står utomhus ska du låta motorn vara igång. I annat fall kan kompressorn ladda ur batteriet.
 - Lämna aldrig satsen utan övervakning när den används.
 - Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter åt gången då den kan överhettas.
 - Använd inte däckreparationssatsen om utomhustemperaturen understiger $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$.
 - Om både däck och fälg är skadade är det säkrast att inte använda däckreparationssatsen.

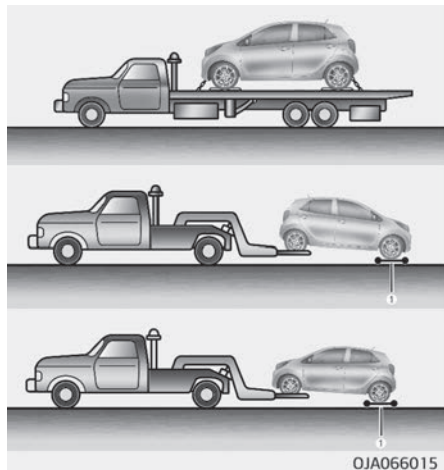
Tekniska specifikationer

Tekniska specifikationer		
Systemspänning		DC 12 V
Driftspänning		DC 10-15 V
Driftström		MAX. 10 ± 1 A
Passar för användning i temperaturintervallet		- 30 ~ 70 °C
Max arbetstryck		6 bar
Mått	Kompressor	161 x 150 x 55,8 mm
	Behållare med tätningemedel	81 x 85 ø mm
	Kompressorvikt	735 ± 25 g
	Tätningvolym	200 ml

* Tätningemedel och reservdelar finns till försäljning hos bil- eller däckhandlare. Tomma tätningemedelsbehållare får kastas i hushållsavfall. Rester med tätningemedel ska lämnas till bil- eller däckhandlare eller deponeras i enlighet med gällande föreskrifter.

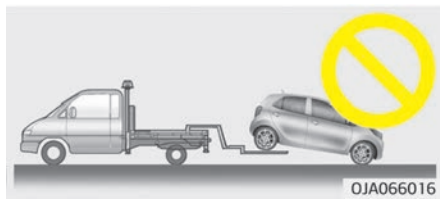
BOGSERING

Bärgning



Om du befinner dig i en nödsituation och bilen behöver bogseras är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil. Bilen måste lyftas och bogseras på rätt sätt för att förhindra skador. Det är lämpligt att använda hjulvagn (1) eller biltransport. Det är tillåtet att bogsera bilen med bakhjulen i marken (utan hjulvagn) och med lyfta framhjul.

Använd en hjulvagn om framhjulen eller stötdämparna är skadade eller om bilen bogseras med framhjulen i marken. När bilen bogseras med bärgningsbil och hjulvagn inte används ska alltid framhjulen på bilen lyftas upp, inte bakhjulen.



⚠ VIKTIGT

- **Bogsera inte din bil baklänges med framhjulen i marken eftersom bilen kan ta skada.**
- **Bogsera inte med bogserlina. Använd en hjullyft eller biltransport.**

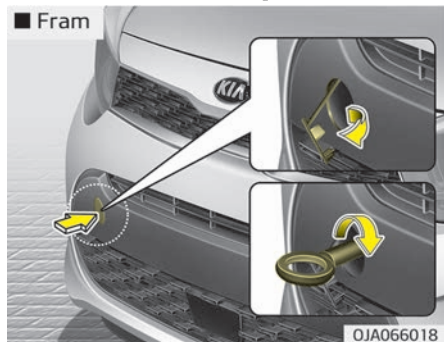
När du bogserar bilen i en nödsituation utan hjulvagn:

1. Vrid tändningsnyckeln till läge ACC.
2. Ställ växelspaken i läget N (friläge).
3. Lossa parkeringsbromsen.

⚠ VIKTIGT

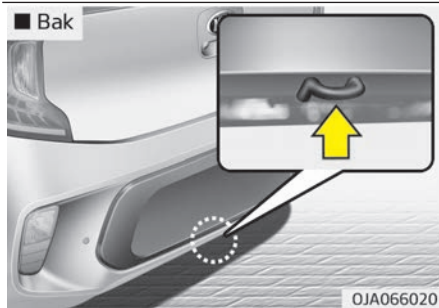
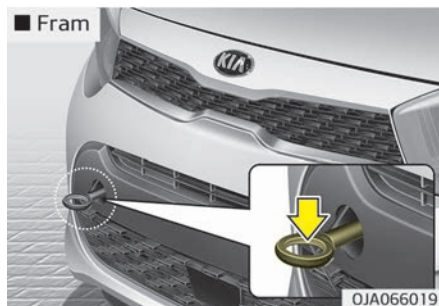
Växelspaken måste ställas i läget N (friläge) för att växellådan inte ska ta skada.

Löstagbar bogserögla (i förekommande fall)



1. Öppna bakluckan och ta ut bogseröglan från verktygslådan.
2. Ta bort täcklocket framför hålet genom att trycka på den övre (fram) delen av locket på stötfångaren.
3. Montera bogseröglan genom att vrida den medurs tills den sitter fast ordentligt.
4. Ta bort bogseröglan och montera kåpan efter användning.

Nödbogsering



När bogsering behövs är det lämpligt att kontakta närmaste Kia-verkstad eller bärgningsbil.

Om denna möjlighet saknas kan du i nödfall bogsera bilen med en bogserlina som fästs i bogseröglan under bilen framtill eller baktill. Var extremt försiktig när du bogserar bilen. Det måste finnas en förare som styr och bromsar i bilen.

Bogsering på det här sättet får endast göras korta avstånd på asfalterad väg och i låg fart. Hjul, axlar, drivlina, styrning och bromsar måste dessutom vara i god kondition.

- Använd inte bogseröglorna om du behöver dra upp bilen ur lera eller sand eller i en annan situation där bilen sitter fast.
- Undvik att bogsera ett fordon som är tyngre än dragfordonet.
- Förarna i de båda bilarna måste kunna kommunicera med varandra.

⚠ VIKTIGT

- **Fäst en bogserlina till bogseröglan.**
- **Om bogserlinan fästs vid någon annan del än bogseröglan kan karossen skadas.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Använd endast en bogserlina som är avsedd för att bogsera fordon. Fäst bogserlinan ordentligt i bogseröglan.**
- Kontrollera att bogseröglan är hel och oskadad innan du börjar bogsera.
- Fäst bogserlinan ordentligt i öglan.
- Bogsera inte så att bogseröglan utsätts för ryck. Använd en stadig, jämn kraft.
- Dra inte från sidan eller vertikalt. Det kan skada bogseröglan. Dra alltid rakt framåt.

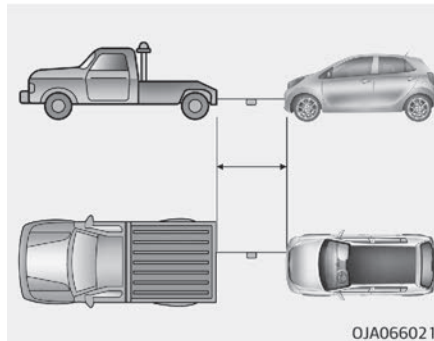
⚠ VARNING

Var extremt försiktig när du bogserar bilen.

- Undvik häftiga starter och ryckig körning som ger extra belastning på bogseröglan eller bogserlinan. Bogseröglan och bogserlinan kan brista och leda till allvarliga person- eller materialskador.

(Fortsättning)**(Fortsättning)**

- **Avbryt bogseringen om bilen ska bogseras inte går att flytta utan avsevärd kraft. Kontakta istället en Kia-verkstad eller en bärgningsbil för assistans.**
- **Bogsera bilen i så rak riktning som möjligt.**
- **Håll avstånd till bilen medan den bogseras.**



- Använd en bogserlina som är kortare än 5 m. Sätt fast ett vitt eller rött tygstycke (ungefär 30 cm brett) mitt på linan för att den ska synas bättre.

- Kör försiktigt så att bogserlinan inte lossnar när du bogserar.

Försiktighetsåtgärder vid nödbogsering

- Vrid tändningslåset till ACC för att förhindra att ratten låser sig.
- Ställ växelspaken i läget N (friläge).
- Lossa parkeringsbromsen.
- Tryck ned bromspedalen hårdare än normalt eftersom bromsarna fungerar med reducerad effekt.
- Bilen blir också mer tungstyrd eftersom servostyrningen inte fungerar.
- Om du kör i ett långt nedförslut kan bromsarna bli överhettade och bromskraften reduceras. Stanna ofta och låt bromsarna svalna.

⚠ VIKTIGT**■ Automatisk växellåda (Fortsättning)**

(Fortsättning)

- **Om bilen ska bogseras med alla fyra hjulen i marken kan den endast bogseras framifrån. Ställ växelväljaren i friläge. Vrid tändningslåset till läge ACC för att förhindra att ratten låser sig. Bilen som bogseras måste ha en förare som styr och bromsar.**
- **Begränsa hastigheten till 15 km/h vid bogsering för att undvika allvarliga skador på den automatiska växellådan och bogsera inte längre sträcka än 1,5 km.**
- **Kontrollera om det finns oljefläckar under bilen som kan tyda på läckage från den automatiska växellådan innan bilen bogseras. Om den automatiska växellådan läcker måste en biltransport eller hjulvagn användas.**

NÖDUTRUSTNING (I FÖREKOMMANDE FALL)

Det finns viss nödutrustning i bilen om du behöver ta hand om nödsituationer.

Brandsläckare

Gör på följande sätt om det är en liten brand och du vet hur en brandsläckare används.

1. Dra ut säkerhetssprinten överst på brandsläckaren (förhindrar att handtaget trycks in oavsiktligt).
2. Rikta munstycket mot lågornas bas.
3. Stå ca 2,5 m från elden och kläm ihop handtaget för att lösa ut brandsläckaren. Om du släpper handtaget stänger du av brandsläckaren.
4. Sveg med munstycket fram och tillbaka vid lågornas bas. Var uppmärksam när elden har släckts eftersom den åter kan flamma upp.

Första hjälpen

Det finns vissa praktiska saker, t.ex. sax, bandage och tejp, i första hjälpenpaketet för att kunna ge första hjälpen till en skadad person.

Varningstriangel

Sätt ut varningstriangeln på vägen för att varna mötande fordon vid nödfall, som till exempel då bilen parkeras vid vägkanten på grund av något problem.

Däcktryckmätare (i förekommande fall)

Däcken förlorar en liten mängd luft vid normal användning och du kan från gång till annan behöva fylla på luft utan att det behöver betyda att däckets läcker. Kontrollera alltid däcktrycket när däcken är kalla eftersom däcktrycket ökar med ökande temperatur.

Gör så här för att kontrollera däcktrycket:

1. Lossa ventilhatten som sitter på fälgen.
2. Tryck mätaren mot däckventilen. En del luft kommer att läcka ut precis i början och om du inte trycker in mätaren ordentligt fortsätter läckaget.
3. Mätaren aktiveras vid en bestämd tryckning utan läckageluft.
4. Läs av däcktrycket på mätaren och avgör om trycket är för högt eller lågt.

5. Justera till rekommenderat däcktryck. Se "Däck och hjul" på sid 9-06.
6. Sätt tillbaka ventilhatten.

Underhåll

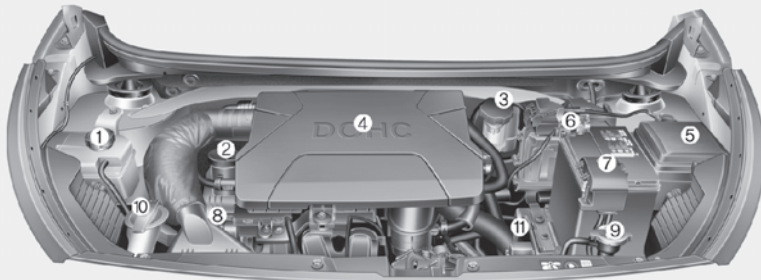
Motorrum.....	8-04	Vätska i manuell växellåda	8-30
Underhållsservice.....	8-07	Vätska i automatisk växellåda	8-30
Ägarens ansvar.....	8-07	Bromsslängor och -rör.....	8-30
Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder.....	8-07	Bromsvätska/kopplingsvätska	8-30
Ägarens underhållsåtgärder.....	8-09	Parkeringsbroms.....	8-30
Underhållsschema eget underhåll.....	8-09	Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor.....	8-30
Bilens serviceprogram.....	8-11	Hjulupphängning.....	8-30
Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	8-11	Styrsnäcka, länkage och damasker, kullad i ned- re armen.....	8-31
Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)].....	8-12	Drivaxlar och damasker.....	8-31
Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)].....	8-17	Kylmedel i luftkonditioneringen	8-31
Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8-19	Motorolja.....	8-32
Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)].....	8-26	Kontrollera motoroljenivån.....	8-32
Förklaring av punkterna i underhållsschemat.....	8-29	Byta motorolja och oljefilter.....	8-33
Motorolja och oljefilter.....	8-29	Motor kylmedium (Kappa 1,0 L MPI (Bensin, FFV), Kappa 1,2 L MPI).....	8-34
Drivremmar.....	8-29	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-34
Bränslefilter (för bensin).....	8-29	Byta kylarvätska.....	8-36
Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar.....	8-29	Motor kylmedium (Kappa 1,0 L T-GDI).....	8-37
Avluftningsslang (för bensin-, FFV-motorer) och tanklock.....	8-29	Kontrollera kylarvätskenivån.....	8-37
Vakuumslangar för vevhusventilation	8-29	Byta kylarvätska.....	8-39
Luftrenarfilter.....	8-30	Bromsvätska/kopplingsvätska	8-40
Tändstift (bensin-, FFV-motor).....	8-30	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån.....	8-40
Ventilrensning (för Kappa 1,0 L T-GDI-, Kappa 1,0 L MPI, FFV-motor).....	8-30	Vätska i automatisk växellåda	8-42
Kylsystem.....	8-30	Kontrollerar bränslevätskan i växellådan.....	8-42
Kylarvätska.....	8-30	Byta vätska i växellådan.....	8-43
		Spolarvätska.....	8-44
		Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-44
		Parkeringsbroms.....	8-45

Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-45	Byta säkring i motorrummet.....	8-69
Luftrenare (Kappa 1,0 L MPI (Bensin, FFV), Kappa 1,2 L MPI (Bensin)).....	8-46	Beskrivning av säkrings-/reläållare.....	8-71
Byta filter.....	8-46	Glödlampor.....	8-83
Luftrenare (Kappa 1,0 L T-GDI).....	8-47	Försiktighetsåtgård lampbyte.....	8-83
Byta filter.....	8-47	Glödlampa (fram).....	8-85
Klimatanlåggningskupéfilter.....	8-49	Glödlampa (bak).....	8-86
Filterkontroll.....	8-49	Glödlampa (sida).....	8-87
Torkarblad.....	8-50	Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkasta- re typ A).....	8-88
Torkarbladkontroll.....	8-50	Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A).....	8-89
Byta torkarblad.....	8-50	Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkas- tare typ A).....	8-89
Batteri.....	8-53	Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkasta- re typ B).....	8-89
Batteriunderhåll.....	8-53	Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram.....	8-90
Fakta om batteriet.....	8-54	Byta dimljuslampa fram.....	8-91
Ladda batteriet.....	8-55	Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ).....	8-91
Återställa inställningar.....	8-55	Byta DRL-lampa (glödlampa).....	8-92
Däck och hjul.....	8-57	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-92
Däckvård.....	8-57	Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp).....	8-93
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-57	Byta lampa i broms- och bakljus.....	8-93
Kontrollera däcktrycket.....	8-58	Byta lampa i körriktningsvisare bak.....	8-94
Skifta hjulen.....	8-59	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ).....	8-95
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-60	Byta backlampa.....	8-96
Däckbyte.....	8-60	Byta lampa i dimljus bak.....	8-96
Byta fålgar.....	8-62	Byta lampa i det högt placerade bromsljuset.....	8-97
Däckens våggrepp.....	8-62	Byta lampa i nummerskyltbelysning.....	8-97
Däckunderhåll.....	8-62	Byte av kartlampa.....	8-98
Däckmärkning.....	8-62	Byta lampa i makeupspegel.....	8-98
Lågprofilsdäck.....	8-65	Byte av kupélampa.....	8-99
Såkringar.....	8-66		
Såkringsdosa i kupén.....	8-68		

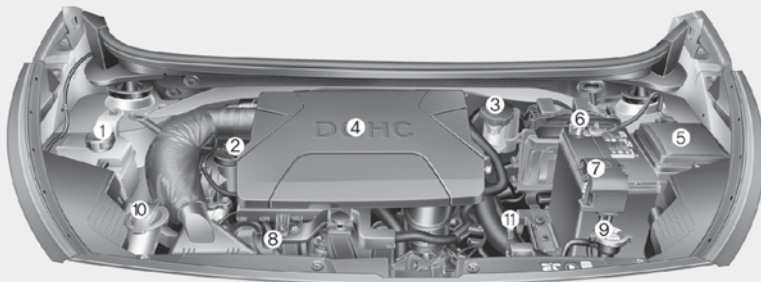
Byta lampa i handskfacket.....	8-99
Byta lampa i bagageutrymmet.....	8-100
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-100
Bilvård.....	8-107
Exteriören.....	8-107
Interiören.....	8-111
Avgasreningssystem	8-113
Vevhusventilation.....	8-113
Avdunstningssystem.....	8-113
Avgaskontrollsystem.....	8-113
Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall).....	8-115

MOTORRUM

■ Kappa 1,0 L MPI-motor (bensin)



■ Kappa 1,2 L MPI-motor (bensin)

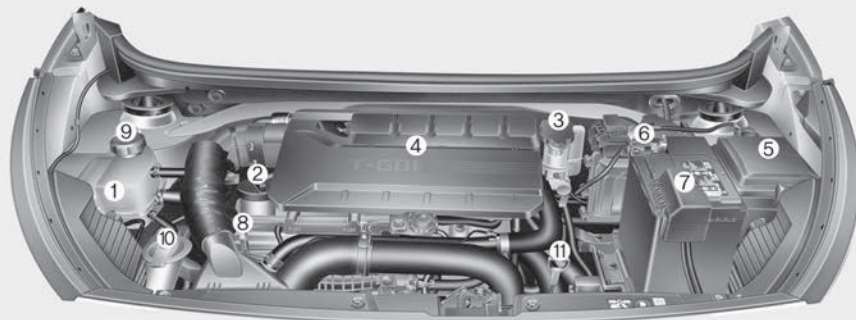


* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA076001/OJA076003

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare
11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja

■ Kappa 1,0 L T-GDI-motor (bensin)

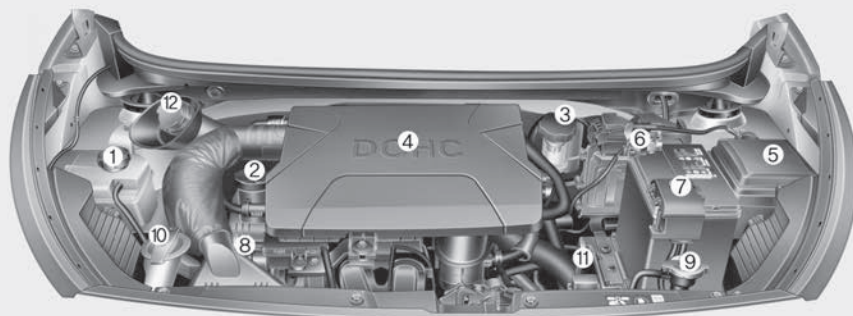


1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare
11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA077091

■ Kappa 1,0 MPI-motor (FFV)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftfilter
5. Säkringsbox
6. Negativ batteripol
7. Batteriets pluspol
8. Mätsticka för motoroljenivå
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare
11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja
12. Bensintank

* Den faktiska formen eller motorutrymmet i bilen kan skilja sig från bilden.

OJA077001

UNDERHÅLLSSERVICE

Du bör vara ytterst försiktig så att du inte skadar dig eller bilen vid underhåll eller inspektioner.

Felaktigt eller otillräckligt underhåll kan leda till körproblem och fel på bilen och även olycksrisken ökar.

Ägarens ansvar

* OBSERVERA

Utförande och notering av underhåll är ägarens ansvar.

Serva bilen på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Du bör behålla de dokument som bekräftar att bilen har blivit servad i enlighet med serviceintervallet som visas "Normalt underhållsschema" på sid 8-12.

Den här informationen behövs för att visa överensstämmelse med de krav på service och underhåll som anges i garantivillkoren.

Närmare information om garantivillkor finns i din garanti- och servicebok.

Reparationer och justeringar som krävs på grund av dåligt underhåll eller utebliven service täcks inte av bilens garanti.

Föreskrifter för ägarens underhållsåtgärder

Undermålig eller ofullständig service kan leda till problem. I det här avsnittet finns enbart anvisningar för enklare underhåll.

* OBSERVERA

Undermåligt ägarunderhåll under garantiperioden kan påverka garantin. Mer information finns i den separata garanti- och serviceboken som medföljer bilen. Om du är osäker på servning, eller underhåll ska du låta systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Underhållsarbete
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Det kan vara farligt att utföra underhållsarbete på ett fordon. Vid en del underhållsarbete finns risk för allvarliga personskador. Om du saknar kunskaper, erfarenheter eller rätt verktyg och utrustning för uppgiften bör du överlåta arbetet till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Att arbeta i motorrummet med motorn igång är farligt. Risken ökar om du bär smycken eller löst sittande kläder. Dessa kan fastna i delar som rör sig och leda till personskada. Om det är nödvändigt att ha motorn i gång när du arbetar i motorrummet ska du ta av dig smycken (speciellt ringar, armband, klockor och halsband) och slipsar, halsdukar eller andra löst sittande klädesplagg innan du arbetar vid motorn eller kylarfläkten.**

⚠ VIKTIGT

- **Lägg inte tunga föremål på motorskyddet (i förekommande fall) och akta det för hårda slag. Hantera bränslesystemets alla komponenter försiktigt.**
- **När du inspekterar bränslesystemet (bränsleslangar och bränsleinsprutningsenheterna) kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**
- **Kör inte någon längre sträcka utan motorskydd (i förekommande fall).**
- **Ha inte eld i närheten när du inspekterar motorrummet. Bränsle, spolarvätska osv. är eldfarliga ämnen som kan antändas.**
- **Innan du rör vid batteri, tändkablar eller elledningar ska du koppla loss minuskabeln (-) från batteriet. Elektriska kretsar kan ge elstötar.**
- **Var försiktig när du tar bort det invändiga locket med en spårskruvmejsel (-) så att du inte skadar det.**

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- **Var försiktig när du byter och rengör glödlampor så att du inte bränner dig eller får en elstöt.**

ÄGARENS UNDERHÅLLSÅTGÄRDER

Nedanstående lista är kontroller som ska utföras regelbundet i angivna intervall för att bilen ska fungera tryggt och säkert.

Alla feltilstånd ska omedelbart meddelas din återförsäljare.

Ägarens underhållsåtgärder omfattas i allmänhet inte av någon garanti och du kan komma att debiteras kostnader för arbete, delar och smörjmedel som används.

Underhållsschema eget underhåll

På bensinstationen:

- Kontrollera motoroljenivån.
- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera spolarvätskenivån.
- Kontrollera att däckerna har rätt däcktryck.

⚠ VARNING

Var försiktig om du kontrollerar kylarvätskenivån när motorn är varm. Skällhet kylarvätska och ånga kan
(Fortsättning)

(Fortsättning)

spruta ut under tryck. Det kan orsaka brännskador eller andra allvarliga skador.

Under körning:

- Är avgasljudet ändrat eller tränger det in avgaser i bilen?
- Finns det vibrationer i ratten? Känns styrningen trög eller glapp, eller är styrningen inte lika exakt som förr?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på jämn och rak väg?
- Hörs något ovanligt ljud vid inbromsning, drar bilen åt något håll, sjunker bromspedalen ned ovanligt djupt eller krävs det mer kraft för att bromsa?
- Känns växlingen i den automatiska växellådan annorlunda? Kontrollera i så fall vätskenivån.
- Kontrollera den manuella växlingen inklusive kopplingsfunktionen.
- Kontrollera P-funktionen i den automatiska växellådan.
- Kontrollera parkeringsbromsen.

- Finns det tecken på läckage under bilen (vatten som droppar från luftkonditioneringen under eller efter användning är normalt).

Minst en gång i månaden:

- Kontrollera kylarvätskenivån i behållaren.
- Kontrollera att all yttre belysning, inklusive bromsljus, körriktningsvisare och varningsblinkers, fungerar.
- Kontrollera inflationstrycket på alla däckerna, inklusive reservhjul som använts, kontrollera även ojämnheter, eller eventuella skador.
- Kontrollera så att hjulmuttrarna är åtdragna.

Minst två gånger om året (vår och höst):

- Kontrollera att kylare, värmeelement och luftkonditionering inte läcker eller är skadade.
- Kontrollera spolarvätskan och att vindrutetorkarna fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa fuktad med spolarvätska.
- Kontrollera strålkastarinställningen.

- Kontrollera ljuddämpare, avgasrör, skyddsplåtar och klämmor.
- Kontrollera att trepunktsbältena inte är utslitna och att de fungerar.

Minst en gång om året:

- Tvätta karossen och dräneringshålerna i dörrarna.
- Smörj alla gångjärn på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla lås och spärrar på dörrar och motorhuv.
- Smörj alla tätninglistor.
- Kontrollera luftkonditioneringens funktion.
- Smörj den automatiska växellådans länkage och växelväljare.
- Rengör batteriet och polerna.
- Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån

BILENS SERVICEPROGRAM

Att tänka på gällande bilens serviceprogram

Följ bilens ordinarie serviceprogram om bilen normalt inte används under något av följande förhållanden. Följ anvisningarna i Underhåll under krävande förhållanden om bilen används under något av följande förhållanden.

- Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller mindre än 16 km vid temperaturer under noll
- Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet
- Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar
- Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- Körning på mycket dammiga vägar
- Körning i tungt trafikerade områden
- Upprerad körning i uppförsbacke, nedförsbacke eller på bergsvägar
- Körning med släp eller tung last på takracket
- Användning som polisbil, taxi, annan professionel bogsering

- Körning i hastigheter över 170 km/h
- Körning med täta start och stopp

Om bilen används under ovanstående förhållanden kan du behöva förkorta intervallen för kontroll, byte och påfyllning som anges i bilens serviceprogram. Fortsätt att följa de föreskrivna serviceintervallen efter de tidsperioder eller körsträckor som visas i tabellen.

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*2	Kylarvätska (motor)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none"> • Justera drivremmen för generator, vattenpump och luftkonditionering (i förekommade fall). Kontrollera och reparera/byt ut vid behov. • Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt ut vid behov.
*4	Ventilspele	Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i förtid tillsammans med underhåll av andra delar.
*6	Vätska i manuell växellåda	Vätskan i den manuella växellådan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*7	Bränsleadditiv (bensin)	Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa). Om du inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina)/5000:e km (Kina). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Motorolja och motoroljefilter* ¹	Kappa 1,0L T-GDI	Byt var 15 000:e km eller 12:e månad							
	Kappa 1,0 L MPI								
	Kappa 1,2 L MPI								
Kylarvätska (motor) * ²		Initialt byte efter 210 000 km eller 120 månader byt därefter var 30 000 km eller 24:e månad							

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT										
Drivremmar (motor) ^{*3}		Initial kontroll efter 90 000 km eller 72 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Ventilspel ^{*4}	Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI	-	-	-	-	-	K	-	-	
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		-	K	-	K	-	K	-	K	
Tändstift ^{*5}	Kappa 1,0L T-GDI	Byt var 75 000 km								
	Kappa 1,0 L MPI	Byt var 150 000								
	Kappa 1,2 L MPI	Byt var 150 000								
Vätska i automatisk växellåda		-	-	-	K	-	-	-	K	
Vätska i manuell växellåda ^{*6}		-	-	-	K	-	-	-	K	
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bränsleadditiv (bensin) ^{*7}		Var 15 000:e km eller 12:e månad								
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K	
Bränsletankens luftfilter		-	-	-	K	-	-	-	K	

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Avluftningsslang och tanklock	-	-	-	K	-	-	-	-	K
Luftrenarfilter	-	K	-	B	-	K	-	-	B
Inre kylare, in/ut-slang, luftin- tags slang	Kappa 1,0L T- GDI	K	K	K	K	K	K	K	K
Avgassystem		K	K	K	K	K	K	K	K
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad							
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K
Klimatanläggningens kupéfilter		-	B	-	B	-	B	-	B
Bromsskivor och -belägg		K	K	K	K	K	K	K	K
Bromstrumma och belägg		-	K	-	K	-	K	-	K
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K
Broms-/kopplingsvätska		K	B	K	B	K	B	K	B
Parkeringsbroms		-	K	-	K	-	K	-	K
Styrstång, länk och damasker		K	K	K	K	K	K	K	K
Spindelleder		K	K	K	K	K	K	K	K

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [Europa (ej Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Däck (tryck och mönsterdjup)		K	K	K	K	K	K	K	K
Batteriets skick		K	K	K	K	K	K	K	K

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ändra.

Underhållsåtgärder under svåra förhållanden - för bensinmotor [för Europa (förutom Ryssland)]

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Motorolja och motoroljefilter	Kappa 1,0L T-GDI	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad
	Kappa 1,0 L MPI		
	Kappa 1,2 L MPI		
Tändstift	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, H, I, K
Vätska i automatisk växellåda	B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, J
Vätska i manuell växellåda	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrumma och belägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrstång, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLAN- DEN
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroen- de på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ändra.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.

D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla

E: Körning på mycket dammiga vägar.

F: Körning i tungt trafikerade områden.

G: Upprepad körning i uppførsbacke, nedførsbacke eller på bergsvägar.

H: Köra med släp eller tung last på taksäck.

I: Användning som polisbil, taxi, professionell bogsering.

J: Körning i hastigheter över 170 km/h

K: Köra med täta starter och stopp.

Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

Följande underhållsservice är viktig för att säkerställa låga utsläpp och goda prestanda. Spara kvitton från all service av avgas-systemet för att garantivillkoren ska gälla. Om både sträcka och tid specificeras gäller det serviceintervall som inträffar först.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*1	Motorolja och motoroljefilter	Kontrollera oljenivån och eventuellt läckage var 500:e km eller innan du påbörjar en längre resa.
*2	Kylarvätska (motor)	När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
*3	Drivremmar (motor)	<ul style="list-style-type: none">• Justera drivremmen för generator, vattenpump och luftkonditionering (i förekommande fall). Kontrollera och reparera/byt ut vid behov.• Kontrollera drivremsspännaren, remskivorna för tomgång och generator och justera/byt ut vid behov.
*4	Ventilspele	Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missljud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
*5	Tändstift	Det är bekvämt att byta ut i för tid tillsammans med underhåll av andra delar.
*6	Vätska i manuell växellåda	Vätskan i den manuella växellådan bör bytas om bilen har blivit nedsänkt i vatten.

NR.	MODELL	KOMMENTAR
*7	Bränsleadditiv (bensin)	Kias rekommendation är att du använder blyfritt bränsle med oktantalet 95/AKI (Anti Knock Index) 91 eller högre (Europa) eller oktantalet (RON) (Research Octane Number) 91/ AKI (Anti-Knock Index) 87 eller högre (ej Europa). För kunder som inte regelbundet använder kvalitetsbränsle med tillsats av bränsleadditiv och har problem med att starta motorn, eller om motorn går orent, bör du tillsätta en flaska bränsleadditiv var 15 000:e km (Europa, Australien och Nya Zeeland)/10 000:e km (ej Europa, Australien och Nya Zeeland, Kina, Brasilien)/5 000:e km (Kina, Brasilien). Bränsleadditiv säljs hos professionella Kia-återförsäljare där du även kan få information om hur de används. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Blanda inte med andra tillsatser.
*8	Externt bränslefilter	Underhållsintervall beror på bränslets kvalitet. Om du har problem, så som begränsad bränsletillförsel, strömavbrott, kallstarter eller ljud ifrån bränsledelar, ska bränslefiltret eller bränslepumpen kontrolleras och bytas ut omgående, av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Motorolja och motoroljefilter* ¹	Kappa 1,0L T-GDI	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Kina: Byt var 10 000:e km eller 12:e månad För Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten Byt var 10 000:e km eller 12:e månad Kina: Byt var 5 000:e km eller 6:e månad							
	Kappa 1,0 L MPI	Ej Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten, Kina: Byt var 15 000:e km eller 12:e månad För Mellanöstern, Central- och Sydamerika, Indien, Libyen, Iran, Algeriet, Sudan, Marocko, Tunisien, Egypten Byt var 10 000:e km eller 12:e månad Kina: Byt var 5 000:e km eller 6:e månad							
	Kappa 1,0 L FFV								
	Kappa 1,2 L MPI								
Kylarvätska (motor)* ²		Initialt byte efter 210 000 km eller 120 månader byt därefter var 30 000 km eller 24:e månad							
Drivremmar (motor)* ³		-	K	-	K	-	K	-	K

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]							
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först							
Månader		12	24	36	48	60	72	84	96
Brittiska mil x 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km x 1 000		15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT									
Ventilspelel *4	Kappa 1,0 L T-GDI, Kappa 1,0 L MPI, Kappa 1,0 L FFV	-	-	-	-	-	K	-	-
Vakuumslangar och ventilationsslangar för vevhuset		-	K	-	K	-	K	-	K
Tändstift *5	Kappa 1,0 L T-GDI (Blyfri)	Byt var 75 000 km							
	Kappa 1,0 L MPI (Blyfri)	Byt var 150 000							
	Kappa 1,2 L MPI (Blyfri)	Byt var 150 000							
	Kappa 1,0 L MPI (FFV)	Byt var 150 000							
	Kappa 1,0 L MPI (Blyat)	Byt var 30 000							
	Kappa 1,2 L MPI (Blyat)	Byt var 30 000							

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT										
Vätska i automatisk växellåda		-	-	-	K	-	-	-	K	
Vätska i manuell växellåda* ⁶		-	-	-	K	-	-	-	K	
Drivaxel och damasker		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bränsleadditiv (bensin) * ⁷		Var 10 000:e km eller 6:e månad (För Australien och Nya Zeeland: Var 15 000:e km eller 12:e månad, Kina: Lägg till var 5 000:e km eller 6:e månad)								
Bränslefilter (bensin)	Kina, Brasilien	-	K	-	B	-	K	-	B	
Externt bränslefilter* ⁸	Kappa 1,0 L FFV	Byt var 10 000:e km								
BRÄNSLEPUMP * ⁸	Kappa 1,0 L FFV	Inspektera var 30 000 km								
Bränsleledningar, slangar och anslutningar		-	-	-	K	-	-	-	K	
Bränsletankens luftfilter	Kina	K	K	B	K	K	B	K	K	
	Ej Kina	-	K	-	B	-	K	-	B	
Avluftningsslang och tanklock		-	-	-	K	-	-	-	K	

SERVICEINTERVALL		Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
		Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
		Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
		Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
UNDERHÅLLSPUNKT										
Luftrenarfilter	Ej Kina, Indien, Mellanöstern	K	K	B	K	K	B	K	K	
	För Kina, Indien, Mellanöstern	B	B	B	B	B	B	B	B	
Inre kylare, in/ut-slang, luftintags slang	Kappa 1,0L T-GDI	K	K	K	K	K	K	K	K	
Avgassystem		K	K	K	K	K	K	K	K	
Kylsystem		Initial kontroll efter 60 000 km eller 48 månader därefter kontroll var 30 000 km eller 24:e månad								
Kylmedel kompressor/AC		K	K	K	K	K	K	K	K	
Klimatanläggningens kupéfilter	Ej Australien och Nya Zeeland	B	B	B	B	B	B	B	B	
	För Australien och Nya Zeeland	K	B	K	B	K	B	K	B	
Bromsskivor och -belägg		K	K	K	K	K	K	K	K	
Bromstrumma och belägg		-	K	-	K	-	K	-	K	
Bromsledningar, slangar och anslutningar		K	K	K	K	K	K	K	K	

SERVICEINTERVALL	Underhållsschema, normala körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]								
	Antal månader eller körsträcka: det som inträffar först								
	Månader	12	24	36	48	60	72	84	96
	Brittiska mil x 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120	
UNDERHÅLLSPUNKT									
Broms-/kopplingsvätska	K	B	K	B	K	B	K	B	
Parkeringsbroms	-	K	-	K	-	K	-	K	
Styrstång, länk och damasker	K	K	K	K	K	K	K	K	
Spindelleder	K	K	K	K	K	K	K	K	
Däck (tryck och mönsterdjup)	K	K	K	K	K	K	K	K	
Batteriets skick	K	K	K	K	K	K	K	K	

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.
B: Byt eller ändra.

Underhåll under krävande körförhållanden - bensinmotor [ej Europa (inklusive Ryssland)]

UNDERHÅLLSPUNKT		SERVICEÅT- GÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLAN- DEN	
Motorolja och moto- roljefilter	Kappa 1,0L T-GDI	Ej Kina	B	Var 5 000:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kina	B	Var 5 000:e km eller 3:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Kappa 1,0 L MPI, Kappa 1,0 L FFV, Kappa 1,2 L MPI	Ej Mellanöstern, Central- och Syd- amerika, Indien, Libyen, Iran, Al- geriet, Sudan, Marocko, Tunisi- en, Egypten, Kina	B	Var 7 500:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		För Mellanöstern, Central- och Syd- amerika, Indien, Libyen, Iran, Al- geriet, Sudan, Marocko, Tunisi- en, Egypten	B	Var 5 000:e km eller 6:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
		Kina	B	Var 5 000:e km eller 3:e månad	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Tändstift		B	Byt oftare beroende på körförhållanden	B, H, I, K	
Vätska i automatisk växellåda		B	Var 90 000:e km	A, C, D, E, F, G, H, I, J	

UNDERHÅLLSPUNKT	SERVICEÅTGÄRD	SERVICEINTERVALL	KÖRFÖRHÅLLANDEN
Vätska i manuell växellåda	B	Var 120 000:e km	C, D, E, F, G, H, I, J
Drivaxel och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G, H, I, J
Luftrenarfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E
Klimatanläggningens kupéfilter	B	Byt oftare beroende på körförhållanden	C, E, G
Skivbromsar och bromsbelägg, bromsok och bromsskivor	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Bromstrumma och belägg	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, G, H
Parkeringsbroms	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, G, H
Styrstäng, länk och damasker	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G
Spindelleder	K	Kontrollera oftare beroende på skick	C, D, E, F, G

Serviceåtgärd

K: Kontrollera och justera, rengör eller byt vid behov.

B: Byt eller ändra.

KRÄVANDE KÖRFÖRHÅLLANDEN

A: Att regelbundet köra korta sträckor, kortare än 8 km i normal temperatur eller kortare än 16 km vid temperaturer under noll.

B: Omfattande tomgångskörning eller köra långa sträckor med låg hastighet.

C: Köra på grusväg eller ojämna, dammiga, leriga, obelagda eller saltade vägar.

- D: Körning på saltade vägar, eller vägar där andra korrosiva material förekommer, eller i stark kyla
- E: Körning på mycket dammiga vägar.
- F: Körning i tungt trafikerade områden.
- G: Upprepad körning i uppførsbacke, nedførsbacke eller på bergsvägar.
- H: Köra med släp eller tung last på takracket.
- I: Användning som polisbil, taxi, professionell bogsering.
- J: Körning i hastigheter över 170 km/h
- K: Köra med täta starter och stopp.

FÖRKLARING AV PUNKTERNA I UNDERHÅLLSSCHEMAT

Motorolja och oljefilter

Motoroljan och oljefiltret ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat. Om bilen används under krävande körförhållanden ska oljan och oljefiltret bytas ut oftare.

Drivremmar

Kontrollera alla drivremmar så att det inte finns revor, sprickor, kraftigt slitage eller oljespill. Byt ut om det behövs. Drivremmarnas spänning ska också kontrolleras regelbundet. Justera vid behov.

VIKTIGT

När du kontrollerar en rem ska tändningslåset stå i läget LOCK/OFF eller ACC.

Bränslefilter (för bensin)

Kias bensin fordon är utrustat med ett livstids bränslefilter som är integrerad till bränsletanken. Regelbundet underhåll eller utbyte är inte nödvändigt men beror på bränslets kvalitet. Vid viktiga problem som för litet eller för stort bränsleflöde, effektförlust, svårstartad motor m.m. ska bränslefiltret kontrolleras och eventuellt bytas. Bränslefiltret behöver inspekteras och bytas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar

Kontrollera så att bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar inte läcker eller är skadade. Byt ut bränsleledningar, bränsleslangar och anslutningar hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Avluftningsslang (för bensin-, FFV-motorer) och tanklock

Kontrollera avluftningsslangen och tanklocket i de intervall som anges i underhållsschemat. Var noga med att montera avluftningsslangen och tanklocket korrekt vid utbyte.

Vakuumslangar för vevhusventilation (i förekommande fall)

Kontrollera att slangarna inte har skador orsakade av värme och/eller nötning. Hårt och sprött gummi, sprickor, revor, skärskador, slitage och ansvällning är tecken på sämre kondition. Kontrollera de delar av slangarna som är närmast värmekällor, t.ex. avgasgrenröret, särskilt noga.

Kontrollera att slangarna inte kommer i kontakt med värmekälla, vass kant eller rörlig komponent som kan orsaka skada på grund av värme eller nötning. Kontrollera också att anslutningarna vid klämmor och kopplingar är täta. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas.

Luftrenarfilter

Byt ut luftfiltret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Tändstift (bensin-, FFV-motor)

Kontrollera att de nya tändstiften är avsedda för rätt temperaturintervall.

⚠ VARNING

Ta inte bort eller kontrollera tändstiften medan motorn är varm. Det finns risk för brännskador.

Ventilrensning (för Kappa 1,0 L T-GDI-, Kappa 1,0 L MPI, FFV-motor)

Kontrollera att ventilerna inte har ovanliga missjud och/eller att motorn har ovanliga vibrationer. Justera vid behov. I det här fallet behöver systemet servas av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Kylsystem

Kontrollera delarna i kylsystemet, t.ex. kylare, slangar och anslutningar, så att de inte läcker eller är skadade. Byt ut delar som är skadade.

Kylarvätska

Kylarvätskan ska bytas i de intervall som anges i underhållsschemat.

Vätska i manuell växellåda (i förekommande fall)

Kontrollera växellådsvätskan enligt underhållsschemat.

Vätska i automatisk växellåda (i förekommande fall)

Bromsvätskan ska vara intervallet "HOT" på oljesticken efter att motorn och växellådan är i normal arbetstemperatur. Kolla vätskenivån i automatväxellådan med motorn igång och växeln i friläge och parkeringsbromsen ordentligt i.

Bromsslangar och -rör

Kontrollera att allt är rätt monterat och att det inte finns tecken på slitage, sprickor, läckage eller allmänt försämrat skick. Byt genast ut delar som är skadade eller i dåligt skick.

Bromsvätska/kopplingsvätska (i förekommande fall)

Kontrollera vätskenivån i behållaren med broms-/kopplingsvätska. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida. Använd enbart broms-/kopplingsvätska som uppfyller specifikationerna för DOT 3 eller DOT 4.

Parkeringsbroms

Kontrollera parkeringsbromsen inklusive spak (eller pedal) och vajrar.

Skivbromsar, bromsbelägg, bromsok och bromsskivor

Kontrollera att beläggen inte slits onormalt mycket, att skivan är i gott skick och att oken inte läcker bromsvätska. Mer information om hur du kontrollera slitagegränser för bromsbelägg finns på Kias hemsida. (<http://www.kia-hotline.com>)

Hjulupphängning

Kontrollera infästningarna till hjulupphängningen så att inget sitter löst eller är skadat. Dra åt till angivet åtdragningsmoment.

Styrsnäcka, länkage och damasker, kulle i nedre armen

Kontrollera spelet i ratten när bilen står parkerad med motorn avstängd. Det får inte vara för stort.

Kontrollera länkaget så att det inte är krökt eller skadat. Kontrollera damasker och kulleleder. Titta efter slitage, sprickor eller andra skador. Byt ut delar som är skadade.

Drivaxlar och damasker

Kontrollera drivaxlar, damasker och klämmor så att det inte finns sprickor, slitage eller andra skador. Byt ut eventuella skadade delar och, vid behov, fyll på nytt smörjfett.

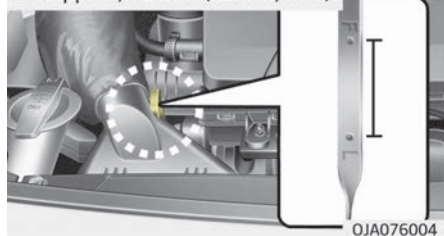
Kylmedel i luftkonditioneringen (i förekommande fall)

Kontrollera att ledningarna eller anslutningarna för luftkonditioneringen inte läcker eller är skadade.

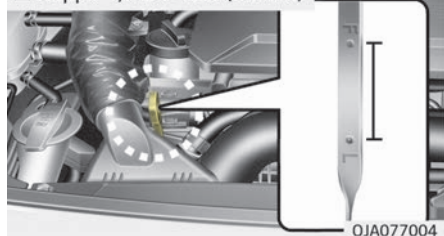
MOTOROLJA

Kontrollera motoroljenivån

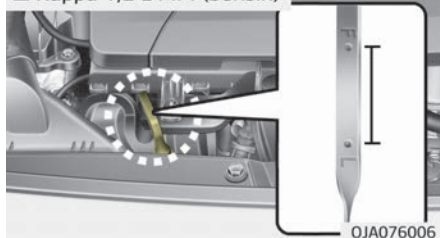
■ Kappa 1,0 L MPI (bensin, FFV)



■ Kappa 1,0 L T-GDI (bensin)



■ Kappa 1,2 L MPI (bensin)



1. Parkera bilen på ett plant underlag.
2. Starta motorn och låt den gå på tomgång tills den har normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta några minuter (ca 5 minuter) för att oljan ska rinna ned i oljetråget.
4. Dra ut oljestickan och torka av den. Sätt tillbaka den helt igen.

⚠ VARNING

■ Kylarslang

Var försiktig så du inte rör vid kylarslangen när du kontrollerar eller
(Fortsättning)

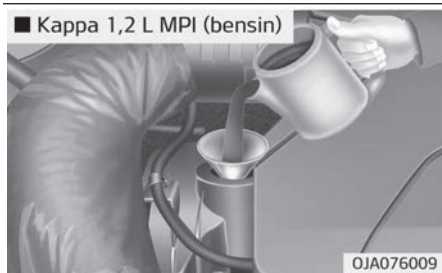
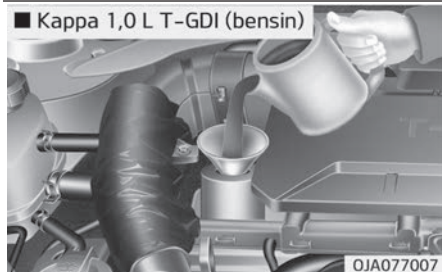
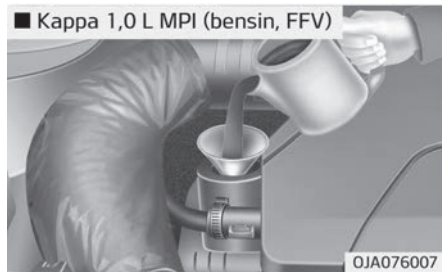
(Fortsättning)

fyller på olja eftersom den kan vara brännhet.

5. Dra ut oljestickan igen och kontrollera nivån. Nivån ska ligga mellan F (full) och L (tom).

⚠ VIKTIGT

- **Fyll inte på för mycket motorolja. Det kan skada motorn.**
- **Spill inte när du fyller på eller byter motorolja. Torka omedelbart bort oljan om du spiller i motorrummet.**
- **Torka av oljestickan med en ren trasa. Om den blir smutsig kan det orsaka skador på motorn.**



Om nivån ligger nära eller på L (tom) ska du fylla på så mycket olja att nivån når upp till F (full). **Överfyll inte.** Använd en tratt för att förhindra att olja rinner ut på motorkomponenter.

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)

Byta motorolja och oljefilter

Byt ut motoroljan och filtret på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

Använd motorolja är cancerogent och kan orsaka hudirritationer om den lämnas på huden under en längre tid. Använd motorolja innehåller ämnen som visat sig vara cancerogena i djurförsök. Skydda huden genom att noggrant tvätta händerna med tvål och varmt vatten så snart som möjligt efter att du har hantrat använd olja.

MOTORKYLMEDIUM (KAPPA 1,0 L MPI (BENSIN, FFV), KAPPA 1,2 L MPI)

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

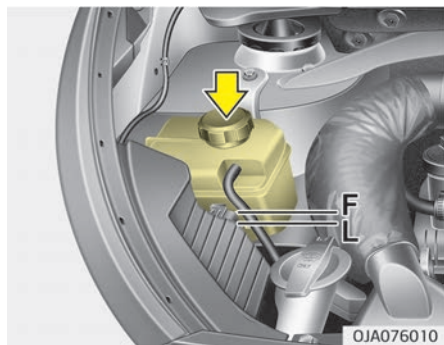
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING



Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat- (avjoniserat), mjuktvatten. Fyll på till MAX-markeringen (F), men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

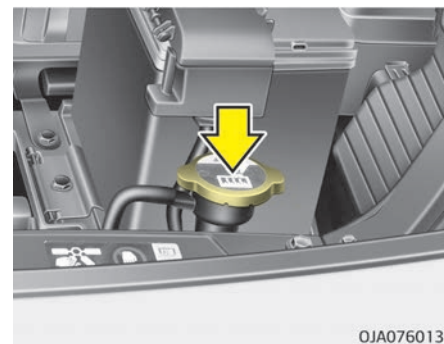
Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frostskyddsmedel	Vatten
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



⚠ VARNING



Kylarlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING

■ **Kylarvätska**

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

MOTORKYLMEDIUM (KAPPA 1,0 L T-GDI)

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

⚠ VIKTIGT

- Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.
- Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.

Kontrollera kylarvätskenivån

⚠ VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

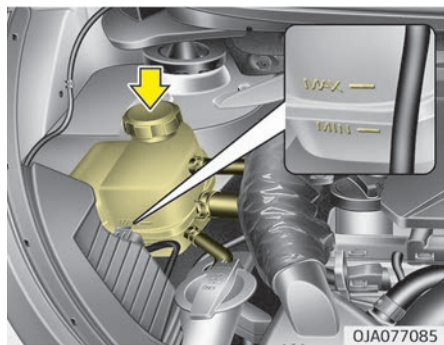
- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

⚠ VARNING



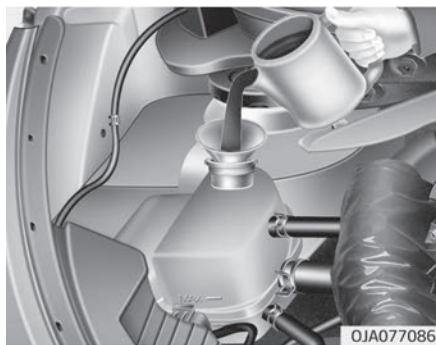
Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet.

Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.



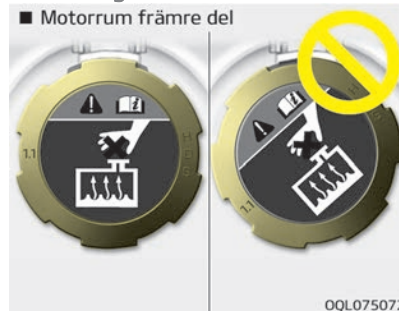
Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat- (avjoniserat), mjuktvatten. Fyll på till MAX-markeringen, men inte mer.

Om det krävs påfyllning ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Kontrollera att kylarens lock är ordentligt stängt efter påfyllning av kylarvätska.

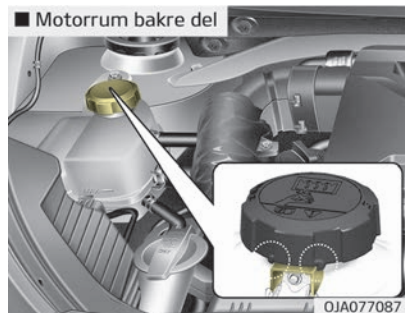
Annars kan motorn överhettas under körning.



1. Kontrollera så att markeringen på locket är rakt framåt.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



2. Kontrollera att de små utstickarna i kylarens lock är säkert satta.

Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Häll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
- Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.

- ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
- Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.

Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Omgivningstemperatur	Blandningsprocent (volym)	
	Frosts-kyddsmedel	Vatten
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Byta kylarvätska

Byt kylmedlet på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatoren.

⚠ VARNING

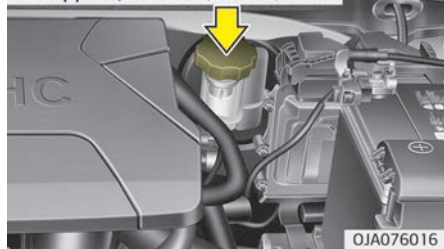
■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolavvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

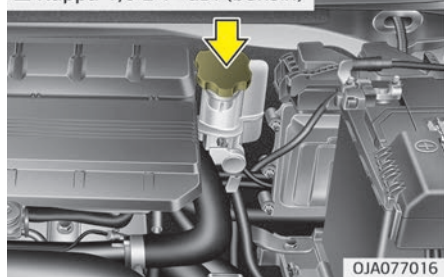
BROMSVÄTSKA/KOPPLINGSVÄTSKA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Kontrollera broms-/ kopplingsvätskenivån

- Kappa 1,0 L MPI (bensin, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (bensin)



- Kappa 1,0 L T-GDI (bensin)



Kontrollera regelbundet vätskenivån i behållaren. Nivån bör ligga mellan markeringarna MAX och MIN på behållarens sida.

Innan du tar bort locket på behållaren och fyller på ny vätska ska du göra rent området kring öppningen noggrant för att förhindra att det kommer smuts i vätskan.

Fyll på till MAX-nivån om nivån är låg. Nivån minskar under körning. Det är normalt och beror på förslitningen av bromsbelägg.

Om vätskenivån är extremt låg ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Använd endast rekommenderad bromsvätska. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)

Använd aldrig olika typer av vätska.

⚠ VARNING

- Läckage av broms-/kopplingsvätska

Om det krävs påfyllning av bromsvätska ofta behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

stad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

- Broms-/kopplingsvätska

Var försiktig när du byter eller fyller på broms-/kopplingsvätska. Var försiktig så att du inte får vätska i ögonen. Om du får broms-/kopplingsvätska i ögonen ska du omedelbart skölja med rikligt med rent vatten. Låt en läkare kontrollera ögonen så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

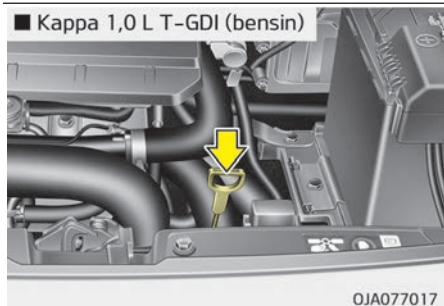
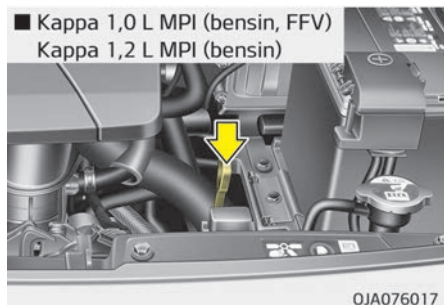
Låt inte broms-/kopplingsvätska komma i kontakt med bilens lack. Det skadar lacken. Broms-/kopplingsvätska som utsatts för luft under en längre tid ska inte användas eftersom kvaliteten kan ha försämrats.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

rats. Den ska deponeras enligt gällande föreskrifter. Använd inte fel slags vätska. Endast några få droppar med mineralolja, t.ex. motorolja, i broms-/kopplingssystemet kan skada komponenterna.

VÄTSKA I AUTOMATISK VÄXELLÅDA (I FÖREKOMMANDE FALL)

Kontrollerar bränslevätskan i växellådan



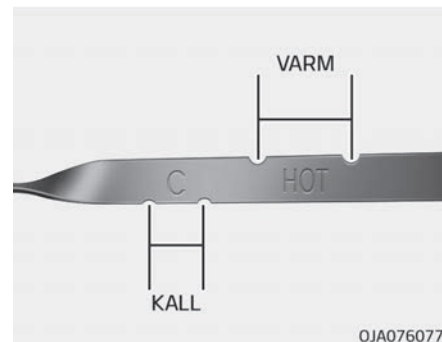
Vätskenivån i den automatiska växellådan bör kontrolleras regelbundet.

Ha fordonet på jämn mark med parkeringsbromsen inlagd och kontrollera vätskenivåerna i enlighet med följande förfarande.

1. Placera växelspaken i läge N (friläge) och bekräfta om motorn går normalt på tomgång.

* OBSERVERA

Sätt i nivåmätaren efter att ha kontrollerat vätskenivån i den automatiska växellådan. I riktningen enligt bilden.



⚠ VIKTIGT

Om du sätter i nivåmätaren i fel riktning kan den orsaka deformation (eller skada) på nivåmätaren.

2. Efter att växellådan har värmts upp ordentligt [vätsketemperatur 70-80 °C], till exempel efter 10 minuters vanlig körning. Flytta sedan växelspaken via alla positioner och placera den sedan i läget N (friläge) eller P (parkering).

3. Bekräfta att vätskenivåerna är i läget "HOT" på nivåmätaren. Om vätskenivån är lägre, lägg till den angivna vätskan via påfyllnadshålet. Om vätskenivån är högre, töm vätskan ifrån dräneringshålet.
4. Om vätskenivån är kontrollerad när motorn är kall [vätsketemperaturen är 20-30 °C], lägg till vätskan till markeringen "COLD" (kall) och kontrollera sedan vätskenivån i enlighet med ovanstående steg 2.

⚠ VARNING

■ Vätska i växellåda

Vätskan i växellådans nivå ska kontrolleras när motorn är i normal driftstemperatur. Det här betyder att motorn, radiato-slangen och avgas-systemet m.m. är mycket varmt. Var noga med att inte bränna dig när du utför detta.

⚠ VIKTIGT

- Låg vätskenivå gör att växslarna slirar. Att fylla på för mycket i behållaren kan orsaka skummning, att vätska försvinner och att växellådan inte fungerar.
- Om fel vätsketyp används kan den automatiska växellådan skadas eller fungera felaktigt.

⚠ VARNING

■ Parkeringsbroms (Fortsättning)

(Fortsättning)

För att undvika plötsliga rörelser i fordonet lägger du i parkeringsbromsen och trycker ner bromspedalen innan du flyttar växelspaken.

*** OBSERVERA**

"COLD"-nivån är endast en referens och ska INTE användas för att avgöra växellådans vätskenivå.

*** OBSERVERA**

Ny vätska i automatväxellådan ska vara röd. De röda färgningen läggs till så att monteringsanläggningen kan identifiera den som automatväxelvätska och skilja den ifrån motorolja eller glykol. Den röda färgningen, som inte är en indikator för vätskans kvalitet är inte permanent. Allt eftersom bilen körs blir oljan mörkare. Färgen kommer i framtiden att verka ljusbrun.

Använd endast rekommenderad växelvätska se. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" på sid 9-11.)

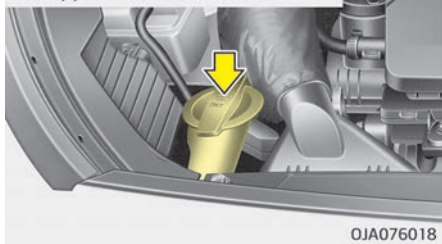
Byta vätska i växellådan

Byt växellådans olja på en professionell verkstad i enlighet med "underhållsschemat" på sid 8-11. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

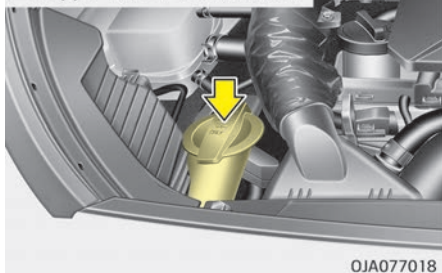
SPOLARVÄTSKA

Kontrollera spolärvätskenivån

- Kappa 1,0 L MPI (bensin, FFV)
Kappa 1,2 L MPI (bensin)



- Kappa 1,0 L T-GDI (bensin)



Behållaren för spolärvätska är genomskinlig och det är enkelt att kontrollera nivån bara genom att titta på den.

Kontrollera vätskenivån i behållaren för spolärvätska och fyll på vid behov. Vanligt vatten kan användas i det fall spolärvätska saknas. Spolärvätska med frostskydd måste dock användas vid låga temperaturer för att förhindra frysning.

⚠ VARNING

■ Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolärvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan, och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.
- Spolärvätska för vindrutan innehåller en viss mängd alkohol som kan vara lättantändlig under vissa omständigheter. Gnistor eller eld får inte komma i kontakt med spolärvätskan eller behållaren för spolärvätska. Det är en skaderisk både för bil och passagerare.

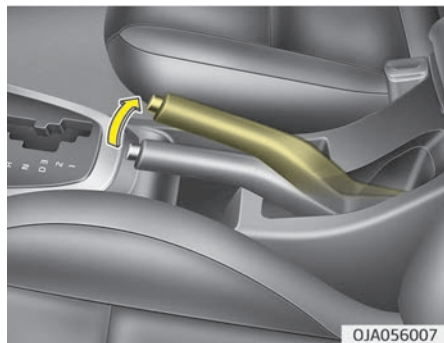
(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Spolärvätska är giftigt både för människor och djur. **Drick inte och undvik kontakt med spolärvätska. I annat fall finns risk för allvarliga skador som kan innebära livsfara.**

PARKERINGSBROMS

Kontrollera parkeringsbromsen

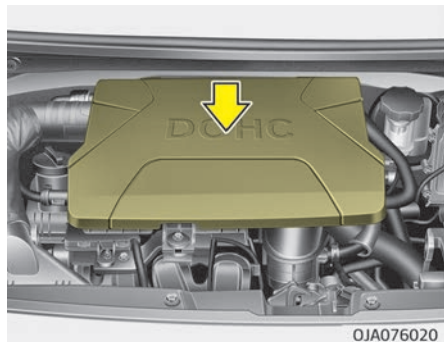


Kontrollera parkeringsbromsens slaglängd genom att räkna antalet "hack" när du drar åt den från lossat läge. Enbart parkeringsbromsen måste kunna hålla kvar bilen i en relativt brant sluttning. Om varvtalen är högre eller färre än angivet ska systemet servas på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

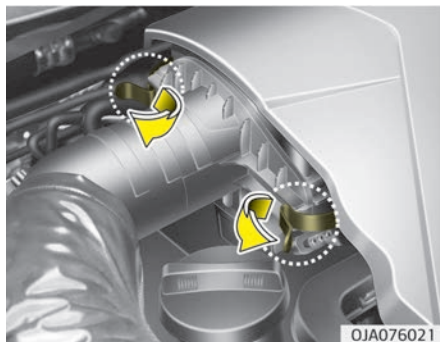
Slaglängd: 5 ~ 7 "hack" vid en kraft på 20 kg (196 N).

LUFTRENARE (KAPPA 1,0 L MPI (BENSIN, FFV), KAPPA 1,2 L MPI (BENSIN))

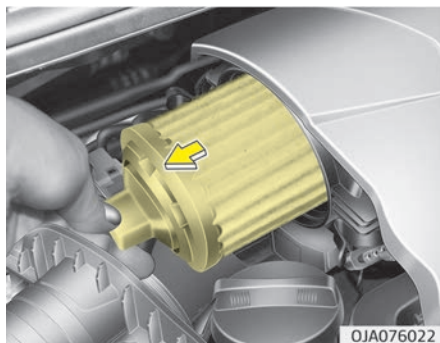
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lösgör fästet till luftfiltret och ta bort luftfilterslangen.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.

4. Lås fast luftslangen med låsclipsen.

Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8-11.

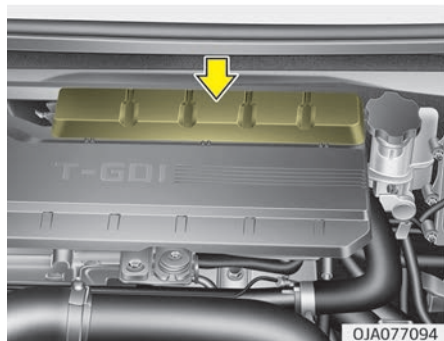
Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8-17.)

⚠ VIKTIGT

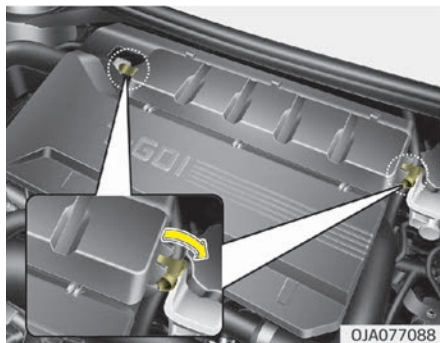
- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

LUFTRENARE (KAPPA 1,0 L T-GDI)

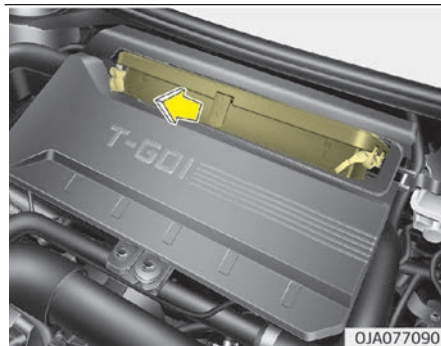
Byta filter



Det måste bytas ut när det behövs och bör inte tvättas. Du kan rengöra filtret när du inspekterar luftrenaren. Rengör filtret med tryckluft.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Lås upp genom att vrida låsspaken uppåt.
3. Dra ut luftrenarens filter och byt ut det.



4. Dra upp spaken till LÅS-position.
5. Kontrollera om kåpan är ordentligt installerad.

Byt filtret enligt "Underhållsschema" på sid 8-11.

Om bilen körs i extremt dammiga eller sandiga områden ska det bytas ut oftare än vad som är rekommenderat. (Se "Underhåll under krävande körförhållanden" på sid 8-17.)

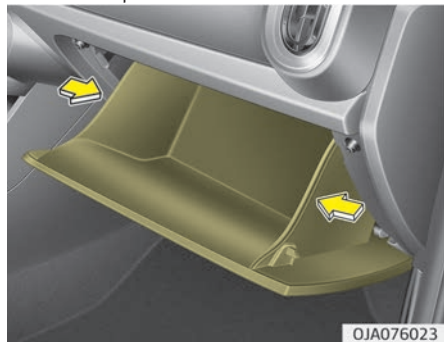
⚠ VIKTIGT

- **Kör inte med luftrenaren bortmonterad då det orsaka ökat motorslitage.**
- **När du tar ut luftrenarens filter ska du vara försiktig så att damm eller smuts inte kommer in i luftintaget. I annat fall uppstår risk för motorskada.**
- **Använd delar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

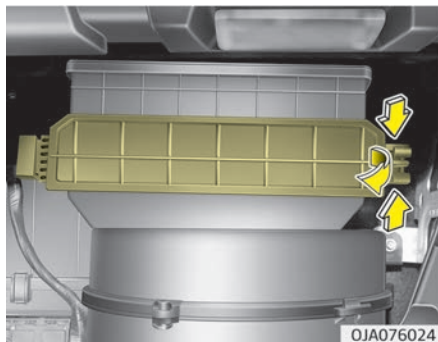
KLIMATANLÄGGNINGENS KUPÉFILTER

Filterkontroll

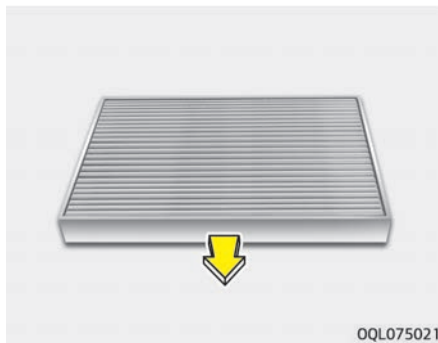
Klimatanläggningens luftfilter ska bytas enligt underhållsschemat. Om bilen används i städer med svåra luftföroreningar eller på dammiga vägar under långa perioder ska det kontrolleras och bytas ut oftare. När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska du följa stegen nedan och undvika att skada andra komponenter.



1. Sänk handskfacket genom att trycka på båda sidorna när handskfacket är öppet.



2. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



3. Byt ut klimatanläggningens luftfilter.

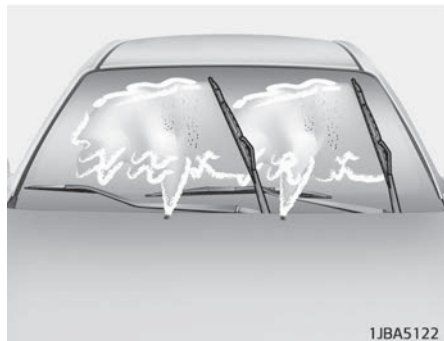
4. Montera tillbaka det på samma sätt som vid borttagandet, fast i omvänd ordning.

* OBSERVERA

När du byter ut klimatanläggningens luftfilter ska det monteras ordentligt. I annat fall kan systemet generera missljud och filtrets effektivitet kan försämrans.

TORKARBLAD

Torkarbladkontroll



* OBSERVERA

Hetvaxbehandling på automatiska biltvättar kan göra vindrutan svår att rengöra.

Beläggningar på antingen vindrutan eller torkarbladen kan försämra vindrutetorkarnas effektivitet. Vanliga beläggningar är insekter, trädsav och hetvax som används av vissa kommersiella biltvättar. Om bladen inte torkar ordentligt ska både rutan och bladen rengöras med ett bra rengöringsmedel och sköljas av med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd inte bensin, fotogen, lackolja eller annat lösningsmedel på eller i närheten av vindrutetorkarna för att förhindra att de tar skada.

Byta torkarblad

Om torkarbladen inte längre rengör rutan ordentligt kan de vara utslitna och behöva bytas ut.

⚠ VIKTIGT

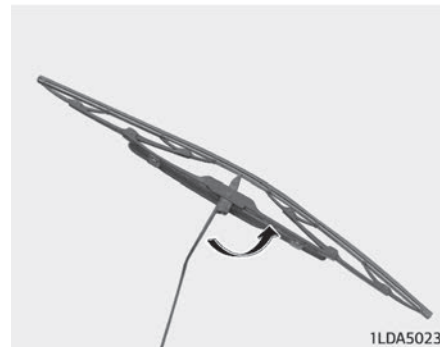
Försök inte att svepa med vindrutetorkarna för hand. Det kan skada torkararmarna eller andra komponenter.

⚠ VIKTIGT

Om fel torkarblad används kan vindrutetorkaren skadas eller fungera felaktigt.

Torkarblad till vindrutan

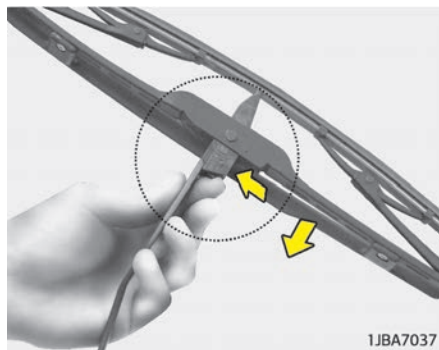
Typ A



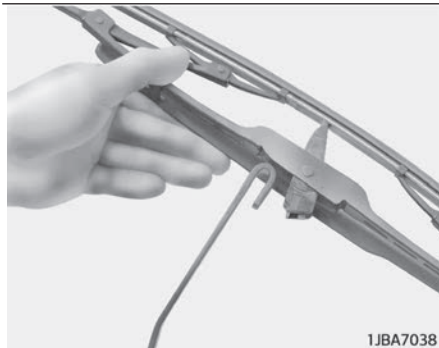
1. Vik ut torkararmen och vinkla ut torkarbladet så att du ser låsclipset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.



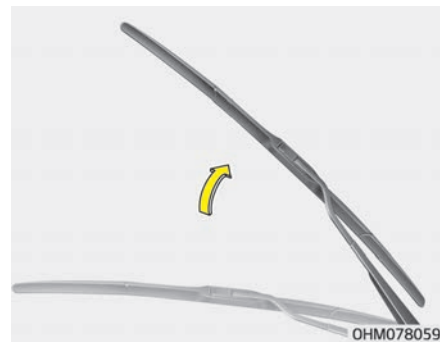
1JBA7037



1JBA7038

2. Tryck in clipset och dra torkarbladet nedåt.
3. Ta bort det från armen.
4. Montera det nya torkarbladet på samma sätt men i omvänd ordning.

Typ B

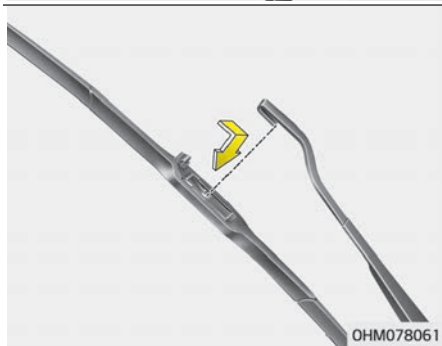
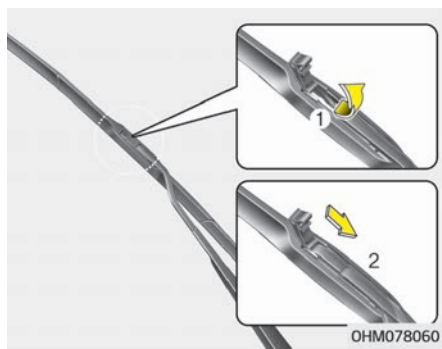


OHM078059

1. Vik ut vindrutetorkkarmen.

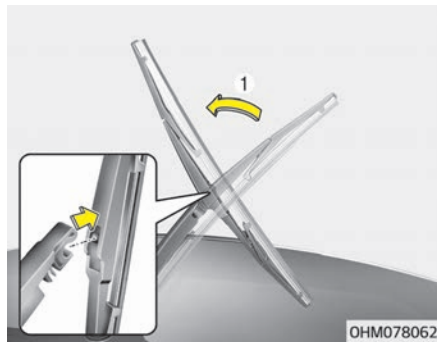
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att torkkarmen inte fälls ned mot vindrutan eftersom det kan skada rutan.

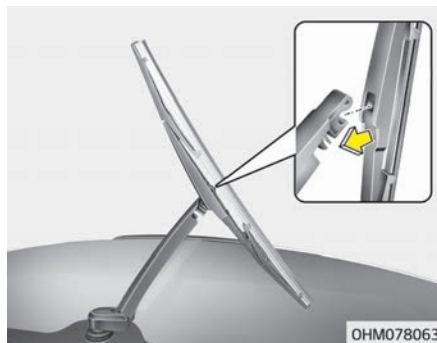


2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Installera det nya torkarbladet.

Torkarblad till bakrutan



1. Vik ut torkararmen (1) och dra loss torkarbladet.

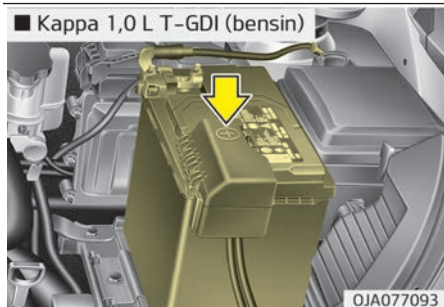
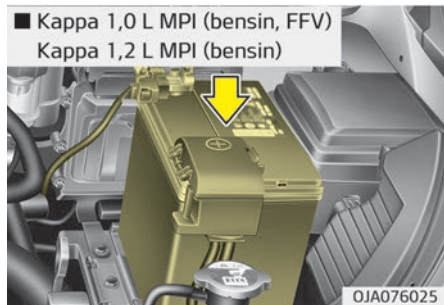


2. Montera ett nytt torkarblad genom att passa in det mot torkararmen och trycka fast det.
3. Kontrollera att torkarbladet sitter ordentligt genom att dra lätt i det.

För att förhindra skador på torkararmar eller andra komponenter ska torkarbladet bytas ut av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

BATTERI

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.

- Batteripolerna ska vara rena från oxid, väl åtdragna och insmorda med vaselin eller batterifett.
- Tvätta omgående bort eventuell utspilld batterisyra med vatten och natriumbikarbonat.
- Koppla loss batterikablarna om bilen inte ska användas under en längre tid.

* OBSERVERA

Bilen har ett underhållsfritt batteri. Om markeringarna LOWER och UPPER finns på sidan av batteriet kan du kontrollera batterivätskenivån. Nivån ska ligga mellan LOWER och UPPER. Om batterivätskenivån är låg behöver du fylla på destillerat vatten. (Fyll aldrig på svavelsyra eller annan elektrolyt). Var försiktig så att du inte stänker på batteriet eller omgivande komponenter när du fyller på. Fyll inte på battericellerna mer än nödvändigt. Det kan orsaka korrosion på andra delar. Dra åt locken på alla battericeller. Kontakta en (Fortsättning)


(Fortsättning)


professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VARNING

■ Risker med batterier

 Läs följande anvisningar noggrant innan du hanterar batteriet.

 Eld eller gnistor, t.ex. från en tänd cigarett, får inte komma i närheten av batteriet.

 Vätgas är en mycket eldfarlig gas som alltid finns i battericellerna och den exploderar om den antänds.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Håll batteriet utom räckhåll för barn eftersom batteriet innehåller starkt frätande SVAVELSYRA. Låt inte batterivätskan komma i kontakt med hud, ögon, kläder eller lack.



Om du skulle få batterivätska i ögonen ska du skölja med rent vatten under minst 15 minuter och genast kontakta sjukvården. Batterivätska på huden ska omedelbart tvättas bort. Kontakta genast sjukvården vid smärta eller en brännande känsla.



Använd skyddsglasögon när du laddar batteriet eller arbetar i närheten av batteriet. Sörj för god ventilation när du arbetar i slutna utrymmen.



Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

(Fortsättning)

(Fortsättning)



Batteriet innehåller bly. Ett förbrukat batteri måste kasseras på avsett sätt. Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- När du lyfter ett batteri med plasthölje kan det ökade trycket på höljet orsaka att batterivätska läcker ut med risk för personskador som följd. Lyft batteriet med båda händerna eller använd speciella bärhandtag.
- Försök aldrig att ladda batteriet med batterikablarna anslutna.
- Det elektriska tändningssystemet arbetar under mycket hög spänning. Vidrör aldrig elektriska komponenter när motorn är igång eller tändningen påslagen.

Du utsätter dig för livsfara eller risk för allvarliga personskador i det fall ovanstående varningar inte beaktas.

⚠ VIKTIGT

- Om du inte tänker använda bilen under en längre period vintertid är det lämpligt att ta ur batteriet och förvara det inomhus.
- Ha alltid batteriet fulladdat för att förhindra att batterihöljet skadas vid låga temperaturer.
- Elektriska enheter som inte är godkända kan orsaka att batteriet laddas ur. Använd aldrig enheter som inte är godkända.

Fakta om batteriet

■ Exempel



OUM074113L

* Den faktiska batterietiketten i bilen kan skilja sig från bilden.

1 AGM90L-	Kia-modellens batteribeteckning
2 90	Nominell kapacitet (i ampere-timmar)
Ah(20HR):	Nominell reservkapacitet (i minuter)
3 17 ORC:	Nominell spänning
4 12 V:	Kallstartström i ampere enligt SAE
5 850CCA (SAE):	Kallstartström i ampere enligt EN
6 680 A:	

Ladda batteriet

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt kalciumbatteri.

- Om batteriet laddas ur på kort tid (t.ex. på grund av att strålkastarna eller kupélampan har glömt släckas) ska det laddas långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet laddas ur under färd på grund av hög elektrisk belastning ska du ladda upp det med 20 - 30 A i två timmar.

VARNING

- **Ladda batteriet (Fortsättning)**

(Fortsättning)

När du laddar batteriet ska du göra på följande sätt:

- **Batteriet måste tas bort från bilen och placeras i ett välventilerat utrymme.**
- **Håll cigaretter, gnistor eller öppna lågor borta från batteriet.**
- **Övervaka batteriet när det laddas och avsluta eller sänk laddningsströmmen om batteriet börjar koka eller om temperaturen i elektrolytcellerna överstiger 49°C.**
- **Använd skyddsglasögon när du kontrollerar batteriet under laddning.**
- **Koppla loss batteriladdaren på följande sätt.**
 1. **Stäng av batteriladdarens strömbrytare.**
 2. **Koppla loss klämman på batteriets minuspol.**
 3. **Koppla loss klämman på batteriets pluspol.**

VARNING

- **Innan du utför underhåll eller laddar batteriet ska all utrustning och motorn stängas av.**
- **Batteriets minuskabel måste tas bort först och sättas tillbaka sist när du tar ut batteriet.**
- **Åtgärder som relaterar till batteriet rekommenderas att utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

VIKTIGT

- **Håll batteriet borta från vatten och annan vätska.**
- **Använd reservdelar ifrån en professionell verkstad, för din egen säkerhet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.**

Återställa inställningar

Inställningar ska återställas efter att batteriet har varit urladdat eller frånkopplat.

- Elektrisk fönsterhiss
- Soltak
- Färddator
- Klimatanläggning
- Ljud

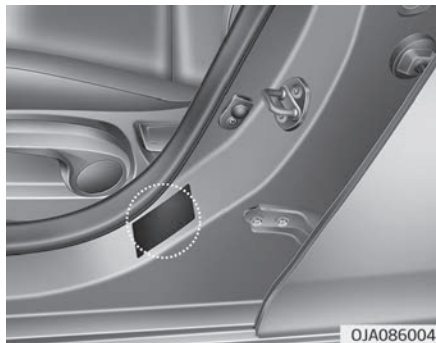
DÄCK OCH HJUL

Däckvård

Rätt däcktryck är viktigt både för säkerheten och bränsleekonomi. För att däcken ska hålla så länge så möjligt ska du också tänka på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat däcktryck för kalla däck

Alla däcktryck (inklusive reservdäcket) måste kontrolleras när däcken är kalla. Med "kalla däck" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km. Rekommenderat däcktryck måste användas för att få bästa komfort, styrförmåga och livslängd på däcken. Rekommenderat däcktryck, se "Däck och hjul" på sid 9-06.



Alla specifikationer (dimensioner och tryck) kan hittas på etiketten som sitter på fordonet.

⚠ VARNING

■ Lågt däcktryck

Mycket lågt däcktryck (under 70 kPa) kan leda till kraftig värmeutveckling och orsaka punktering, lossnad slitbana och andra däckfel. Det finns risk för förlorad kontroll över bilen med livsfara och risk för allvarliga personskador som följd. Riskerna ökar under varma dagar och om (Fortsättning)

(Fortsättning)

du kör långa sträckor i hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- Ett lågt däcktryck leder även till ökat slitage, dålig styrförmåga och sämre bränsleekonomi. Hjulen kan även deformeras. Håll däcktrycket på rätt nivå. Om ett däck behöver fyllas med luft ofta ska systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Övertryck leder till dålig komfort, ökat slitage i mitten av slitbanan och större risk för skador på grund av dålig väg.

⚠ VIKTIGT

- **Varma däck överskrider oftast det kalla däcktrycket med 28 till 41 kPa. Släpp inte ut luft från varma däck eftersom det finns risk för lågt däcktryck.**
- **Sätt alltid tillbaka ventilhattarna. Utan ventilhatt kan smuts och fukt ta sig in i ventilen och orsaka luftläckage. Om en ventilhatt är borta ska en ny sättas dit så fort som möjligt.**

⚠ VARNING

■ Pumpa däcken

För högt eller för lågt tryck kan förkorta däckets livslängd, påverka styrförmågan negativt och leda till att däckets havererar. Du kan förlora kontrollen över bilen och utsättas för en skaderisk.

⚠ VIKTIGT

■ Däcktryck

Observera följande:

- **Kontrollera däcktrycket när däcken är kalla. (När bilen har varit parkerad i minst tre timmar eller inte körts längre än 1,6 km sedan start.)**
- **Kontrollera trycket i reservhjulet varje gång du kontrollerar trycket i de vanliga däcken.**
- **Bilen får aldrig överlastas. Var försiktig så att du inte överlastar takracket på bilen om det finns ett sådant.**
- **Slitna och gamla däck kan orsaka olyckor. Byt ut däcken om slitbanan är kraftigt nedsliten eller om däcken har skadats.**

Kontrollera däcktrycket

Kontrollera däcktrycket minst en gång i månaden.
Kontrollera även däcktrycket på reservhjulet.

Så här gör du

Använd en kvalitetsmätare för att mäta däcktrycket. Det går inte att se på ett däckets utsida om det har rätt däcktryck. Radialdäck kan se ut som att de har rätt däcktryck även om de behöver pumpas.

Kontrollera däcktrycket på kalla däck. Med "kalla" menas att fordonet har stått parkerat i minst tre timmar eller inte körts längre än ca 1,6 km.

Skruva av ventilhatten från däckventilen. Tryck däcktryckmätaren stadigt mot ventilen för att få en tydlig avläsning. Om däcktrycket för det kalla däckets stämmer överens med det rekommenderade trycket på etiketten med information om last och däck behöver du inte göra något. Om trycket är för lågt ska du fylla på luft tills du läser av rätt nivå.

Om däckets är överfullt kan du släppa ut luft genom att trycka på metalldelen i mitten av ventilen. Kontrollera däcktrycket en gång till med däcktryckmätaren. Sätt tillbaka ventilhattarna på ventilerna. De skyddar mot smuts och fukt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera ofta att däcken har rätt däcktryck och inte är slitna eller skadade. Använd alltid en däcktryckmätare.**
- **Däck med för mycket eller för lite luft eller ojämn förslitning kan orsaka försämrad styrförmåga, förslorad kontroll och havererade däck, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en olycka. Rekommenderat däcktryck för kalla däck anges i den här instruktionsboken och på däcketiketten på mittstolpen på förarsidan.**
- **Slitna däck kan orsaka olyckor. Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade.**
- **Kom ihåg att kontrollera reservhulets däcktryck. Kia rekommenderar att du kontrollerar reservhulet varje gång som du kontrollerar däcktrycket på bilens vanliga däck.**

Skifta hjulen

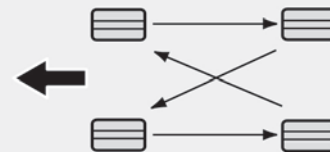
För att jämna ut däckslitage är det lämpligt att skifta hjul var 10 000:e km eller tidigare om det uppstår ojämnt slitage.

När du har skiftat hjulen ska balanseringen kontrolleras.

Passa även på att kontrollera om det finns ojämnt slitage eller skador. Ojämnt slitage orsakas oftast av felaktigt däcktryck, dålig hjulinställning, obalanserade däck, kraftiga inbromsningar eller skarp kurvtagning. Leta efter bulor i däckets slitbana eller sida. Byt ur däcket om du hittar något av följande. Byt ut däcket om korden syns. Efter att ha skiftat hjul ska du pumpa däcken till angivet tryck och kontrollera att hjulmuttrarna sitter ordentligt.

Mer information finns i "Däck och hjul" på sid 9-06.

Utan reservhjul



S2BLA790A

Riktnings däck (i förekommande fall)



CBGQ0707A

Kontrollera även slitage på skivbromsarnas bromsbelägg när du skiftar hjul.

* OBSERVERA

Radialdäck med asymmetriskt mönster måste skiftas parvis framåt och bakåt och inte mellan vänster och höger sida.

⚠ VARNING

- Använd inte nödreservhjulet (i förekommande fall) när du skiftar hjul.
- Blanda inte under några omständigheter diagonal- och radialdäck. Styrförmågan kan påverkas, vilket kan innebära livsfara eller risk för allvarliga person- eller materialeskador.

Hjulinställning och hjulbalansering

Hjulen på din bil blir omsorgsfullt inställda och balanserade vid tillverkningen för att däcken ska få längsta möjliga livslängd och ge bästa möjliga prestanda.

Oftast behövs ingen ytterligare hjulinställning. Om du noterar ett ovanligt däckslitage eller att bilen drar åt ena eller andra sidan kan en ny hjulinställning behöva göras.

Om du noterar att hjulen vibrerar när du kör på plan väg kan en ny hjulbalansering behöva göras.

⚠ VIKTIGT

Fel balansvikter kan ge skador på aluminiumfälgar. Använd endast godkända balansvikter.

Däckbyte



Om däckets slitbana har slitits jämnt visas en slitageindikator (A) som en linje längs däckets slitbana. Det visar att däckets mönsterdjup som understiger 1,6 mm. Byt i detta fall ut däck. Vänta inte på att linjen visas på hela däckets slitbana innan du byter däck.

* OBSERVERA

Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem.
(Fortsättning)

(Fortsättning)

I annat fall påverkas styrförmågan.

VIKTIGT

När du har bytt däck ska du kontrollera hjulmuttrarna efter ca 50 km samt göra en extra kontroll och dra åt hjulmuttrarna efter ca 1 000 km. Om ratten skakar eller om bilen vibrerar när du kör är ett däck i obalans. Balansera däcket. Om problemet inte löser sig, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

VARNING

■ Byta ut däck

Så här minskar du risken för att däck havererar och leder till en olycka med livsfara eller risk för allvarliga personskador som följd:

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ersätt däck som är utslitna, ojämnt slitna eller skadade. Slitna däck kan leda till försämrad effektivitet vid inbromsning, styrförmåga och väggrepp.
- Kör inte bilen med fel däcktryck. Det leder till ojämnt slitage och trasiga däck.
- När du ersätter däcken ska du inte blanda radialdäck och diagonaldäck på samma bil. Du måste ersätta alla däck (inklusive reservhjulet) om du byter från radial- till diagonaldäck.
- Det är bäst att byta ut alla fyra däcken samtidigt. Om det inte är möjligt, eller om nödvändigt, byt ut dem i par, fram och bak hjul. När du byter ut endast ett däck kan det påverka fordonet markant.
- Om du använder andra däck och hjul än rekommenderade storlekar kan det orsaka onormal styrförmåga, försämrad kontroll över bilen och allvarliga olyckor.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Hjul som inte uppfyller specifikationerna från Kia kan ha dålig passform och skada fordonet eller orsaka onormal styrförmåga och försämrad kontroll.
- ABS fungerar genom att jämföra hastigheten på hjulen. Däckstorleken påverkar hjulets hastighet. När du byter däck måste alla 4 däck ha samma storlek som originaldäcken. Om du använder däck i en annan storlek kan ABS (låsningsfria bromsar) och ESC (antisladdsystem) fungera felaktigt.

Byta nödreservhjul (i förekommande fall)

Däcket på ett nödreservhjul har ett däckmönster med kortare livslängd än på ett däck i ordinarie storlek. Byt ut det om slitageindikatorerna visas i däckmönstret. Ett nytt nödreservdäck ska ha samma dimension och utförande som originaldäcket som levererades tillsammans med bilen och ska monteras på samma nödreservfälg. Ett nödreservdäck är inte konstruerat för att monteras på en normalstor fälg, och på samma sätt är en nödreservfälg inte konstruerad för normalstora däck.

Byta fälgar

Om du av något skäl byter ut fälgarna ska du kontrollera att de nya fälgarna har samma diameter, fälgbredd och offset som de ursprungliga.

⚠ VARNING

En fälg som inte har rätt storlek kan påtagligt inverka på däckens och lagrens livslängd, broms- och stoppsträckor, vägegenskaper, markfrigång, utrymmet mellan däck och skärm, användning av snökedjor, kalibrering av hastighetsmätare och vägmätare, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

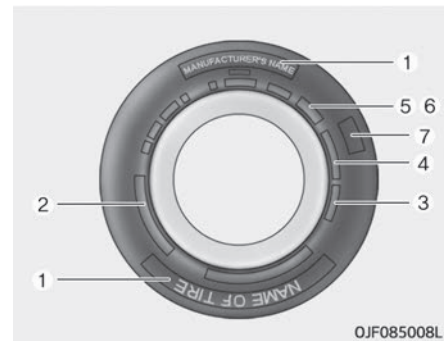
Däckens väggrepp blir sämre om däkmönstret är slitet, däcktrycket fel eller vägbanan är hal. Det är lämpligt att byta ut däcken när slitageindikatorerna börjar synas. Sänk hastigheten när det regnar eller snöar, eller om vägen av annan anledning är hal, för att minska risken att förlora styrförmågan.

Däckunderhåll

Utöver rätt lufttryck minskar även korrekt hjulinställning slitaget. Om ett däck har slitits ojämnt ska du kontrollera hjulinställningen hos en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du har satt på nya däck ska du även balansera dem. Det ökar både komforten och däckens livslängd. Däck bör alltid balanseras om de avlägsnas från fälgan.

Däckmärkning



Den här informationen anger och beskriver däckets egenskaper och anger även däckets ID-nummer (TIN) enligt säkerhetsstandard. TIN kan även användas för att identifiera däck i händelse av återkallande.

1. Tillverkare eller varumärkesnamn

Namnet på tillverkaren eller varumärket visas.

2. Däckdimension

Däckdimensionen anges på däcksidan. Du behöver den här informationen när du köper nya däck. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckdimensionen betyder.

Exempel på däckdimension:

(Siffrorna som anges är endast exempel. Aktuell däckdimension anges på din bils däck.)

P235/55R19 108T

- P - Lämplig fordonstyp (däck med prefixet "P" är avsedda för personbilar och lätta lastbilar; alla däckfabrikat har dock inte detta prefix i beteckningen).
- 235 - Däckets bredd i mm.
- 55 - Höjd/bredd-förhållande. Däckets tvärsnittshöjd i procent av bredden.
- R - Kod för däckets konstruktion (radial).
- 19 - Fälgdiameter i tum.
- 108 - Belastningsindex, en siffra för däckets maxbelastning.
- T - Hastighetsmärkning. Mer information finns i tabellen med hastighetsmärkningar i det här kapitlet.

Fälgdimension

Däcken är märkta med viktig information som du behöver vid byte. Nedan förklaras vad bokstäverna och siffrorna i däckmärkningen betyder.

Exempel på däckmärkning: 7.5JX19

7,5 - Fälgdiameter i tum.

J - Fälgens kontur.

19 - Fälgdiameter i tum.

Hastighetsmärkning för däck

I tabellen nedan finns många olika hastighetsmärkningar som används för däck till personbilar. Hastighetsmärkningen är en del av märkningen på däckets sida. Symbolen motsvarar den högsta säkra hastigheten för däck.

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h

Hastighetsmärkning	Maxhastighet
Y	300 km/h

3. Kontrollera däckens ålder (TIN: Däckets ID-nummer)

Alla däck som är äldre än 6 år enligt tillverkningsdatum (inklusive reservdäck) ska bytas ut. Tillverkningsdatumet finns angivet på däcksidan (eventuellt på insidan av däck) som en DOT-kod. DOT-koden är en serie siffror och bokstäver på engelska. Tillverkningsdatumet anges av de fyra sista siffrorna (tecknen) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Första delen av DOT-koden anger tillverkningskod, däckdimension och mönster. De fyra sista siffrorna visar tillverkningsvecka och -år.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1618 visar att däck tillverkades vecka 16 år 2018.

⚠ VARNING**■ Däck åldras**

Däck åldras med tiden, även om de inte används.

Oavsett slitage bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckupbyggnad och material

Antalet lager med gummitäckt textil i däck. Däcktillverkare måste även ange materialet i däck, såsom stål, nylon, polyester m.m. Bokstaven "R" innebär att textiltrådarna ligger radiellt mot rullriktningen. "D" anger diagonal riktning och "B" är en kombination.

5. Maximalt tillåtet däcktryck

Detta är det högsta tryck som däck kan pumpas till. Överskrid inte tillåtet maxtryck. Se rekommenderade däcktryck på etiketten med information om last och däck.

6. Maxlast

Märkningen anger maxlasten i kilo och pund som däck kan bära. När du byter däck på bilen ska du använda däck med samma lastgräns som originaldäcken.

7. Enhetlig kvalitetsmärkning på däck

Kvalitetskoderna finns angivna på däcksidan.

Exempel:

TREADWEAR 200 (Mönsterdjup 200)

TRACTION AA (Grepp AA)

TEMPERATUR A

Mönsterdjup

Däckslitageklasser är en jämförande klassificering baserad på slitaget vid test under kontrollerade former på särskilda testbanor. Ett däck i klass 150 sägs ha en och en halv gång längre livslängd än ett däck i klass 100.

Däckets verkliga prestanda är beroende av aktuella användningsförhållanden och kan skilja avsevärt från normvärdet, beroende på körstil, underhållsrutiner och skillnader i vägunderlag och klimat.

Däckklassen finns ingjuten i däcksidan på personbilsdäck. Däcken som tillhör bilens standardutrustning eller är tillval kan ha varierande däckklass.

Traction – AA, A, B & C (Grepp AA, A, B & C)

Märkning för väggrepp, från bästa till sämsta, är AA, A, B och C. Märkningen representerar däckens uppmätta förmåga att stanna på våt asfalt under kontrollerade omständigheter på standardiserade testytter av asfalt och betong. Ett däck med märkningen C kan ha dåligt väggrepp.

Temperature – A, B & C (Temperatur A, B och C)

Temperaturmärkningarna är A (högsta), B och C och representerar däckets förmåga att motstå och leda bort genererad värme vid test under kontrollerade omständigheter med ett specifikt testdäck på en testanläggning inomhus. Höga temperaturer under lång tid kan orsaka att däckkvaliteten försämras och däckets livslängd förkortas. Mycket höga temperaturer kan få däck att haverera. Märkningarna B och A representerar ett testresultat för testdäcket som är över den nivå som krävs i lag.

⚠ VARNING

Däckets väggrepp är baserat på bromstester på en rät linje och inkluderar inte acceleration, kurvtagning, vattenplaning eller bästa möjliga väggreppskaraktäristik.

⚠ VARNING

■ Däcktemperatur

Temperaturmärkningen för det här däckets är baserad på ett däck med korrekt däcktryck och utan överbelastning. Mycket höga hastigheter, för lågt tryck eller tung last kan antingen var för sig eller i kombination öka däckets temperatur och orsaka att däckets plötsligt havererar. Det kan leda till att du tappar kontrollen över bilen och utsätts för livsfara eller risk för allvarliga personskador.

Lågprofilsdäck (i förekommande fall)

Lågprofilsdäck, med ett höjd/breddförhållande som understiger 50, ger bilen ett sportigare utseende.

Eftersom lågprofilsdäck är optimerade för god manövrering och inbromsning kan de ge lägre komfort och en högre ljudnivå än vanliga däck.

⚠ VIKTIGT

Eftersom däcksidan på lågprofilsdäck är lägre än vanligt finns också en ökad risk för att däck och hjul skadas. Följ därför nedanstående anvisningar.

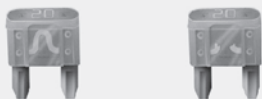
- När du kör på ojämnt underlag eller i terräng måste du köra extra försiktigt. Kontrollera däck och hjul efter körningen.
- Om det finns gropar, farthinder, gatubrunnar eller trottoarkanter i bilens färdväg ska du köra extra långsamt så att däck och hjul inte skadas.
- Om däckets har påverkats, inspektera dess tillstånd eller kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servi-partner.
- **Kontrollera däck och däcktryck var 3000:e km för att undvika däckskador.**

⚠ VIKTIGT

- **Det är inte lätt att upptäcka däckskador med blotta ögat. Vid minsta misstanke om en eventuell däckskada, även om du inte kan se någon skada med blotta ögat, ska du låta kontrollera däckets eller byta ut det eftersom skadade däck kan drabbas av luftläckage.**
- Skador som uppstår på ett däck på grund av körning på ojämnt underlag, i terräng, över gropar, gatubrunnar eller trottoarkanter, omfattas inte av garantin.
- Däckinformation anges på sidan av däckets.

SÄKRINGAR

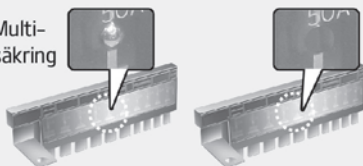
■ Flatstift



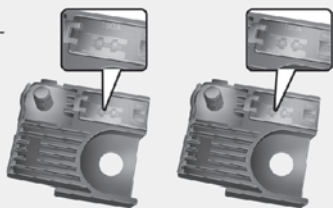
■ Kasettyper



■ Multi-säkring



■ BFT



OJF075021

Höger sida: Utlöst

Säkringar skyddar bilens elsystem mot överlast.

Bilen har 2 (eller 3) säkringsdosor, en på förarsidan i kupén och övriga i motorrummet vid batteriet.

Om bilens lampor, tillbehör eller reglage inte fungerar ska du kontrollera säkringen för den aktuella funktionen. Om en säkring har löst ut har elementet inuti säkringen smält.

Kontrollera först säkringshållaren på förarsidan om elsystemet inte fungerar.

Koppla alltid bort batteriets minuskabel innan du byter en säkring.

Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik omgående att använda systemet och rådfråga omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Det finns tre sorters säkringar: flatstift för lägre amperetal, stor huvudsäkring och multisäkring för högre amperetal.

⚠ VARNING

■ Byte av säkring

- **Byt aldrig ut en säkring mot något annat än en säkring med samma amperetal.**
- **Säkringar med för högt amperetal kan orsaka skador och utgöra en brandrisk.**
- **Ersätt aldrig en säkring med en metaltråd eller aluminiumfolie, inte ens temporärt. Det kan orsaka omfattande skador på ledningar och utgöra en brandrisk.**
- **Du får inte ändra eller lägga till elkablar i bilen utan nödvändig kunskap.**

⚠ VIKTIGT

Använd inte en skruvmejsel eller något annat metallföremål när du tar bort säkringen eftersom du riskerar att kortsluta och skada systemet.

* Vänster sida: Normal

* OBSERVERA

- Ställ tändningen på "OFF" och stäng av alla elektriska enheter när du ska byta säkring. Koppla sedan loss minuskabeln (-) på batteriet.
- Etiketten på säkrings-/relähållaren kan se annorlunda ut i den aktuella bilen.

⚠ VIKTIGT

- När du byter en säkring eller ett relä ska du vara noga med att den nya säkringen eller det nya reläet passar ordentligt i hållaren. En säkring eller ett relä som inte sitter ordentligt kan ge skador på bilens ledningar eller elsystem och utgöra en brandrisk.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är fastsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.
- Sätt aldrig in något mer än säkringen eller reläet i kontakterna, t.ex. en skruvmejsel eller ledning. Det kan orsaka glapp och fel på elsystemet.
- Stick aldrig in skruvmejslar eller kablar från tredje part i uttag som enbart är avsedda för säkringar och reläer. Elsystem och kablar i kupén kan skadas eller fatta eld på grund av glappkontakt.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

* OBSERVERA

- Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda. Fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av AVN-system eller stöldlarm, motorstyrssystem, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

* OBSERVERA

- Omkonstruktioner är förbjudna

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion.

Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

* OBSERVERA

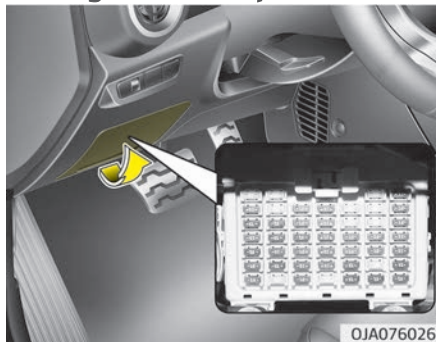
- Varning för tonade rutor

Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikations- (Fortsättning)

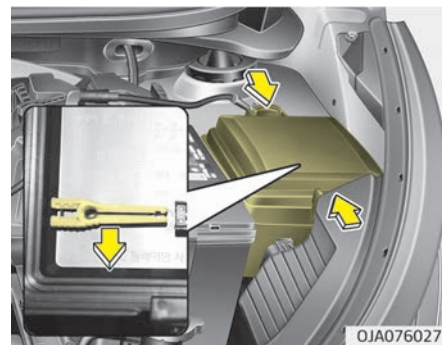
(Fortsättning)

störningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningssystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Säkringsdosan i kupén



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Öppna locket över säkringshållaren.



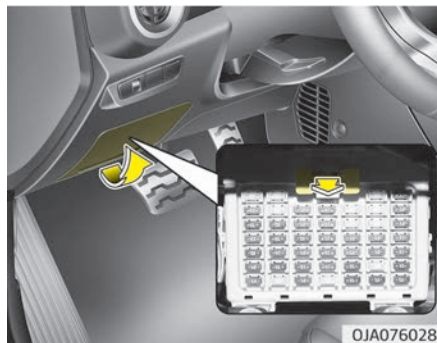
3. Dra säkringen som ska kontrolleras rakt ut. Använd det medföljande säkringsverktyget som finns i motorrummets säkringsdosa.
4. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Resersäkringar finns i säkringshållaren i kupén eller motorrummet.
5. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt.

Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Om du skulle sakna reservsäkring kan du använda en säkring med samma märkvärde från en krets som inte är nödvändig för att köra bilen, t.ex. säkringen till strömuttaget.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus, kypébelysning eller varselljus inte fungerar och säkringarna är hela ska du kontrollera säkringsdosan i motorrummet. En säkring som har löst ut måste bytas.

Minnessäkring



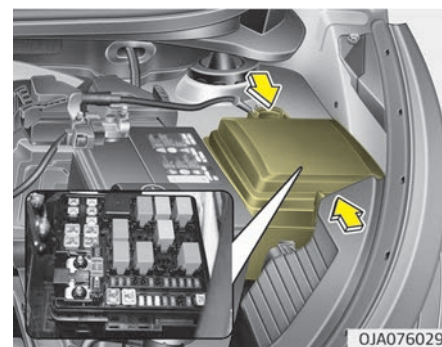
Ditt fordon är utrustat med en minnessäkring för att förhindra att batteriet laddas ur om ditt fordon är parkerat utan att det används under längre tider. Använd följande förfarande innan du parkerar fordonet under en längre period.

1. Stäng av motorn.
2. Stäng av strålkastare och baklysen.
3. Öppna förarsidans panelkåpa och dra upp minnessäkringen.

*** OBSERVERA**

- Om minnessäkringen dras upp ifrån säkringspanelen kommer varningsljudet, ljud, klocka och interiöra lampor m.m. sluta att fungera. Vissa föremål måste återställas efter byte. Se "Batteri" på sid 8-53.
- Till och med när säkringen dras upp kan batteriet laddas ur av strålkastare eller andra elektriska enheter.

Byta säkring i motorrummet



1. Stäng av tändningen och alla andra omkopplare.
2. Ta bort säkringsdosans lock genom att trycka in fliken och dra upp locket. Om en säkring av typen flatstift löser ut tar du bort den genom att använda säkringstången som finns i säkringsdosan i motorrummet. Sätt i en reservsäkring med samma märkning.
3. Kontrollera säkringen som du tog bort och byt ut den om den har löst ut. Använd säkringstången som ligger i motorrummet till att ta bort och sätta tillbaka säkringar.
4. Sätt i en ny säkring med samma märkvärde och kontrollera att den sitter fast ordentligt. Om den sitter löst, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

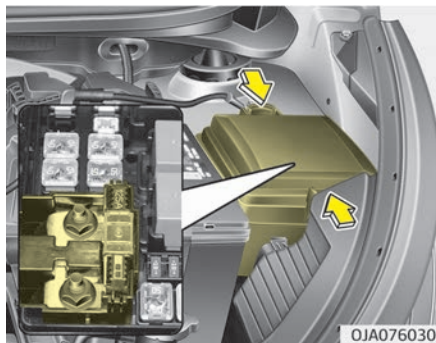
⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta (Fortsättning)

(Fortsättning)

fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras. I annat fall kan effel uppstå på grund av vatten.

Multisäkring



*** OBSERVERA**

Om säkringsdosan har gått sönder ska du rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du (Fortsättning)

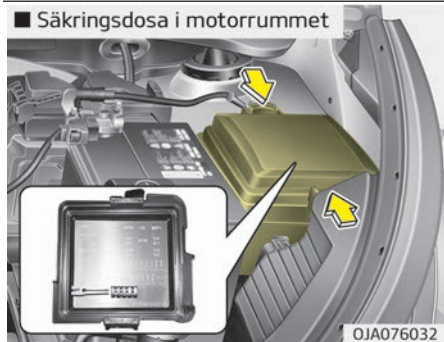
(Fortsättning)

rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

⚠ VIKTIGT

Ta inte bort säkringar, reläer och kontakter som är festsatta med bultar eller muttrar. Säkringen, reläet eller kontakten kanske inte sätts fast korrekt och det kan utgöra en brandrisk. Om säkringar, relän och terminaler som är fästa med bultar eller muttrar har gått sönder, rådfråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Beskrivning av säkrings-/ relähållare



I dosan med säkringar/reläer finns en etikett där säkringarnas/reläernas märkning framgår.

* OBSERVERA

Det är inte säkert att alla beskrivningar i instruktionsboken gäller din bil. All information är aktuell vid trycktilfället. Följ informationen på etiketten i första hand.

Förarsidans säkringsdosa

		AUDIO 20A		10A												
	3	POWER OUTLET	20A					SAFETY 	25A	STOP LAMP	15A					
	2	POWER OUTLET	15A		10A	SPARE	10A		RH 25A		10A					
	RH		7.5A	2	MODULE		10A		LH 25A	SPARE	RR 10A					
	LH		15A		7.5A	3	MODULE		3	ABS	7.5A	BRAKE SWITCH		15A	FRT 15A	
2		5	MODULE	10A	AEB		E7 10A	E-CALL	2	SMART KEY	10A	SPARE	10A			
SPARE	10A	4	MODULE	7.5A		10A		1	MODULE	7.5A	1	SMART KEY	7.5A	3		7.5A
	15A		25A	ACC	10A	SPARE	20A		IND 7.5A	CLUSTER	7.5A		2		7.5A	











USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
 USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS.
 используйте только предназначенные предохранители.











استخدم الفيوز ذو القياس المناسب







P/NO : 91941-G6020

OJA077033L

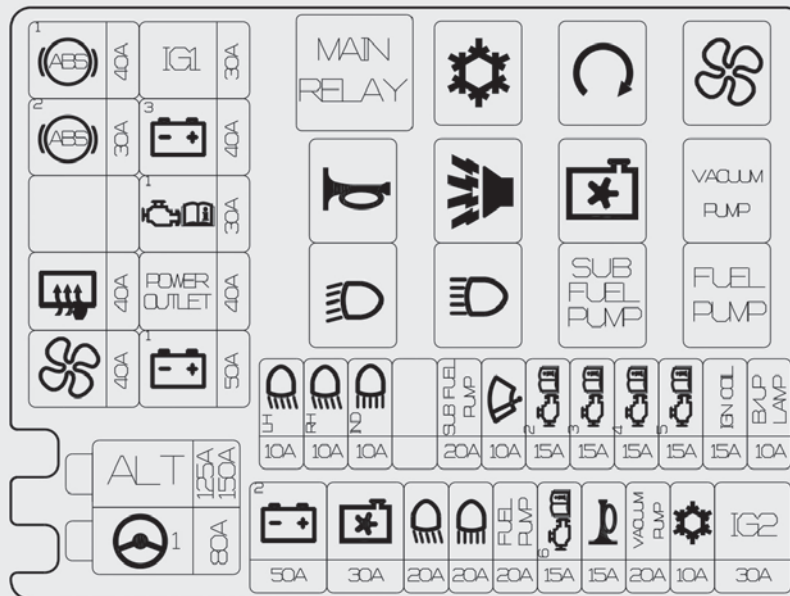
Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
AUDIO	20 A	Huvudenhet för ljud/video och navigering, omvandlare av låg likström, E-Call-modul
	10 A	Instrumentering, BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt Light Module), Kontrollmodul för A/C, MUT (Multi Unit Test), sminkspegellampa, bagagelampa, kupélampa/takkonsollampa, elstyrning av ytterspeglar
	20 A	Dörrlås/dörrupplåsningsrelä för baklucka, relä dödlås, dörrlås/dörrupplåsningsrelä
³ POWER OUTLET	20 A	Strömuttag
SAFETY 	25 A	Modul säkerhetsspärr fönster förare
STOP LAMP	15 A	SSEM (Stop Signal Electronic Module) (Kontrollmodul för intelligent styrning)
	15 A	BCM (Body Control Module), Varningsknapp
² POWER OUTLET	20 A	Cigarettändare
	10 A	Ytterspegel, värmare, ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), A/C-kontrollmodul
SPARE	15 A	-
RH 	25 A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, passagerarsidans elmanövrerade fönsterhiss
	20 A	Säteskontroll förare/passagerare
	10 A	DRL-rellä (varselljus)
	7,5A	[Nyckelfri] växelknapp, ECM (Engine Control Module), kontrollmodul för smartnyckel, kopplingsdosa för motorblock (startrelä), [Med nyckel] Stöldlarmsrelä
RH 	7,5A	Strålkastare på höger sida, kombinationslampa bak på höger sida, belysning (+)

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
² MODULE	10 A	Konsolknapp, förar/passagerar-konsolmodul, ETCS (Electronic Toll Collection System)
	15 A	Kopplingsdosa i motorrummet (backup-lampknapp), knapp för bromslampa, knapp för vakuumtryck, hastighetssensor
	25 A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, passagerarsidans elmanövrerade fönsterhiss
SPARE	25 A	-
	10 A	Bakre dimlampa, instrumentering
	15 A	Klockfjäder (fjärrkontrollknapp)
	7,5A	Strålkastare på vänster sida, kombinationslampa bak på vänster sida, belysning (+)
³ MODULE	7,5A	BCM (Body Control Module), Crash Pad-knapp, nevrilleringsakutator för strålkastare på vänster/höger sida
	7,5A	ABS (låsningfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem), diagnos
BRAKE SWITCH	10 A	Kontrollmodul smartnyckel, bromsljuskontakt
	15 A	Soltaksmotor
	15 A	Front-dimlampa, instrumentering
	7,5A	Kontrollmodul för A/C, knapp för dubbeltryck, kopplingsdosa för motorrum (fläktrelä)
⁵ MODULE	10 A	Kopplingsdosa för motorrum (strålkastarens halvvljusrelä, strålkastarens heljusrelä), värmare av munstycke, kontrollmodul till förar-/passagerarsäte
AEB	10 A	Kontrollmodul till AEB (autonom nödbroms)
	10 A	PCM (Power train Control Module)/ECM (Engine Control Module), immobiliseringsmodul, kontrollmodul för smartnyckel













Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
E-CALL	15 A	-
² SMART KEY	10 A	Imobiliseringsmodul
SPARE	10 A	-
SPARE	10 A	-
⁴ MODULE	7,5A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module)/SLM (Seat belt & Lighting Module), kontrollmodul för smartnyckel
	10 A	Varningsknapp
	10 A	ACU (Airbag Control Unit)
¹ MODULE	7,5A	BCM (Body Control Module)/SLM (Seat Belt & Lighting), enhet för bältespåminnare bak
¹ SMART KEY	25 A	Kontrollmodul smartnyckel
³ 	7,5A	Kontrollmodul för luftkonditionering, fläktmotor
	15 A	Multifunktionsreglage (torkare)
	25 A	Torkarmotor fram, flerfunktionsknapp (torkare)
ACC	10 A	BCM (Body Control Module)/SLM (Seat Belt & Lighting), MTS (Mozen Telematics System) E-Call-modul, Ljud, omvandlare av lågspännings-likström, huvudenhet för ljud/video- och navigering, kontrollmodul för smartnyckel, reglage för ytterspegel
SPARE	20 A	-
^{IND} 	7,5A	Instrumentpanel, kontrollmodul för luftkonditionering
CLUSTER	7,5A	Mätare, varnings- och kontrollampor
² 	7,5A	Styrservoenheter MDPS (Motor Driven Power Steering)

Säkringsdosan i motorrummet



Säkringsdosa i motorrummet (Kappa
1,0 L/1,2 L MPI-motor (Bensin))

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
ALT	125 A (Utan ISG) 150 A (Utan ISG)	Säkring (ABS1, ABS2, HÖGER BAK AVIMMNING, STRÖMUTTAG, FLÄKT), Alternator
 1	80 A	Styrsvommodul MDPS (Motor Driven Power Steering)
1 	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem), MCC (anslutning allmämdiagnos)
IG1	30 A	[Med smartnyckel] PDM-relädos (IG1-relä, ACC-relä) [Utan smartnyckel] Startnyckel
2 	30 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
3 	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä för baklampa) Säkring till kopplingsdosa för instrumentpanelen (Dörrlös, fara)
1 	30 A	Huvudrelä
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
POWER OUTLET	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)
	40 A	Fläktrelä
1 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä), kopplingsdosa för instrumentpanel Säkring(Soltak, Sätessvärmare, Smartnyckel1, Smartnyckel2, Bromsknapp, säkerhetsfönster)
LH 	10 A	Strålkastare på vänstersida, instrumentering
RH 	10 A	Strålkastare på höger sida

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	10 A	Strålkastare för helljus, strålkastare på vänster-/höger sida, instrumentering
	10 A	Torkarmotor fram, flerfunktionsknapp
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), magnetventil för avluftning (M/T), oljeventil #1/#2 (IN/UT)(M/T), A/C-kompressor
	15 A	Kylventil, syresensor (upp /ner), framhjulssensor på höger sida, stängningsventil för behållare
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), injektor 1#/#2/#3/#4, bränslepumprelä, magnetventil för avluftning (A/T), oljeventil #1/#2 (IN/UT)(A/T)
IGN COIL	15 A	Tändspole #1/#2/#3, tändspole #4 (1.2L MPI-motor), kondensator (1.2L MPI-motor)
B/UP LAMP	10 A	Reglage för backlampa, backlampa
	50 A	Säkring (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), säkring till kopplingsdosa (dimpampa fram, dimlampa bak, ljud, kupélampa, DRL, stopplampa)
	30 A	Kylfläktrelä
	20 A	Relä till halvljusstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
	15 A	Relä för signalhorn, relä för billarm
VACUUM PUMP	20 A	Vakuumlampsrelä
	10 A	Relä till luftkonditioneringen

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
IG2	30 A	Sstartrelä, PDM-relädos (IG2), tändningslås

Relä (Kappa 1,0 L/1,2 L MPI-motor (bensin))

Symbol	Relä-namn	Typ
	Huvudrelä	MINI
	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Startrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Fläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stöldlarm	MICRO
	Kylfläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Vakuumlampsrelä	MICRO
	Relä till halvljusstrålkastare	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO





Säkringsdosa i motorrummet (Kappa 1,0 L MPI-motor (FFV))

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
ALT	125 A (Utan ISG) 150 A (Utan ISG)	Säkring (ABS1, ABS2, HÖGER BAK AVIMMNING, STRÖMUTTAG, FLÄKT), Alternator
	80 A	Styrsvommodul MDPS (Motor Driven Power Steering)
¹ 	40 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem), MCC (anslutning allmämdiagnos)
IG1	30 A	Med smartnyckel PDM-relädosor (IG1-relä, ACC-relä) [Utan smartnyckel] Startnyckel
² 	30 A	ABS (låsningsfria bromsar)/ESC-kontroll (antisladdsystem)
³ 	40 A	SÄKRING (SUB-BRÄNSLEPUMP), kopplingsdosa för instrumentpanel (relä till backlampa), säkringsdosa till instrumentpanel (dörrlås, varning)
¹ 	30 A	Huvudrelä
	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (avimningsrelä bak)
POWER OUTLET	40 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)
	40 A	Fläktrelä
¹ 	50 A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä), kopplingsdosa för instrumentpanel Säkring(Soltak, Sätessvärmare, Smartnyckel1, Smartnyckel2, Bromsknapp, säkerhetsfönster)
LH 	10 A	Strålkastare på vänstersida, instrumentering
RH 	10 A	Strålkastare på höger sida

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	10 A	Strålkastare för helljus, strålkastare på vänster-/höger sida, instrumentering
	20 A	Sub-bränslepumprelä
	10 A	Torkarmotor fram, flerfunktionsknapp
	15 A	[M/T] ECM (Engine Control Module), kontrollventil för avluftning (M/T), Oljekontrollventil (IN) (M/T), Syresensor (upp/ner), luftkonditioneringsrelä, Bränslepumpsrelä, positioneringssensor för kamaxel #1 (IN) [A/T] kylfläktsrelä, PCM (Power train Control Module)
	15 A	[M/T] kylfläktsrelä, PCM, kontrollventil för avluftning(M/T), kontrollventil för olja (IN)(M/T), syresensör (upp/ner) [A/T] luftkonditioneringsrelä, bränslepumpsrelä, positioneringssensor för kamaxel #1 (IN)
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), injektor #1/#2/#3, sub-bränslepumprelä
IGN COIL	15 A	Tändspole#1/#2/#3, kondensator
	10 A	Reglage för backlampa, backlampa
	50 A	Säkring (ALT, MDPS, B+3, H/LP LH, ECU3, H/LP LOW), säkring till kopplingsdosa (dimpampa fram, dimlampa bak, ljud, kupélampa, DRL, stopplampa)
	30 A	Kylfläktrelä
	20 A	Relä till halvljusstrålkastare
	20 A	Relä till strålkastare, helljus
	20 A	Bränslepumprelä
	15 A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15 A	Relä för signalhorn, relä för billarm
	20 A	Vakuumlampsrelä
	10 A	Relä till luftkonditioneringen
IG2	30 A	Sstartrelä, PDM-relädosa (IG2), tändningslås

Relä (Kappa 1,0 MPI-motor (FFV))

Symbol	Relä-namn	Typ
	Huvudrelä	MINI
	Relä till luftkonditioneringen	MICRO
	Startrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Fläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stödlarm	MICRO
	Kylfläktrelä	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till halvljusstrålkastare	HÖGSPÄNNINGSMIKRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Sub-bränslepumprelä	MICRO
	Bränslepumprelä	MICRO

GLÖDLAMPOR

Försiktighetsåtgärd lampbyte

Förbered med lampor av lämplig typ så att de finns till hands när de behövs. Mer information finns under "Lampstyrka" på sid 9-04.

När du byter lampor och liknande ska du först parkera på en säker plats, dra åt parkeringsbromsen och koppla loss batteriets minuspol (-).

VARNING

■ Arbeta med lamporna

Innan du arbetar med lamporna ska du dra åt parkeringsbromsen, kontrollera att tändningslåset står på LOCK-läget och att lamporna är avstängda för att undvika plötsliga rörelser, brännskador på fingrarna och elstötar.

Använd enbart glödlampor med rätt watt-tal.

VARNING

En trasig lampa ska ersättas med en lampa med samma watt-tal. I annat fall finns risk för omfattande skador på ledningar och brand.

VIKTIGT

Om du inte har nödvändiga verktyg eller rätt lampa eller kunskaper bör du kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du rådfrågar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Det kan ofta vara svårt att byta lampa eftersom andra delar på bilen måste tas bort innan du kommer åt lampan. Det gäller främst om du behöver ta bort strålkastaren för att komma åt en lampa. Borttagning/montering av strålkastarna kan leda till skador på bilen.

VIKTIGT

- Om du använder fel delar eller dåliga lampor vid lampbyte kan det leda till att säkringar löser ut eller andra elfel och även skador på kablage.
- Installera inte extraljus eller LED på bilen. Om extraljus installeras kan det bli fel på lamporna. De kan slockna eller blinka. Dessutom kan säkringar och kablage skadas.

- Fel på lampa till följd av nätverksfel

Strålkastare, bakljus och dimljus kan tändas när strålkastarreglaget ställs på ON. Det kan också hända att ljuset inte tänds när bakljus eller dimljus ställs på ON. Detta kan orsakas av nätverksfel eller fel på bilens elektriska kontrollsystem. Låt en professionell verkstad serva systemet om det uppstår problem. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

- Fel på lampdel på grund av stabilisering av elektriskt kontrollsystem

En normalt fungerande lampa kan blinka till helt kort. Det är en effekt av stabiliseringsfunktionen i bilens elektriska system. Om lampan sedan återgår till normal funktion behövs ingen service-åtgärd.

Om lampan däremot släcks efter att ha blinkat en stund, eller om blinkandet fortsätter, bör du låta en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

- Om en glödlampa eller dess anslutning tas bort från en lampa som styrs av en krets kan det läsas av som ett fel via datorn i säkringsdosan. Därför registreras felhistorik för lampor i DTC (diagnosfelkod) i säkringsdosan.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

- Det är normalt att en fungerande lampa blinkar temporärt. Det kan bero på stabiliseringsfunktionen i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lamporna börjar lysa normal efter att ha blinkat temporärt är det inget fel på bilen. Om lampan däremot fortsätter blinka flera gånger innan den stängs av helt kan det vara fel på bilens elektroniska kontrollenhet. I det här fallet behöver systemet inspekteras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

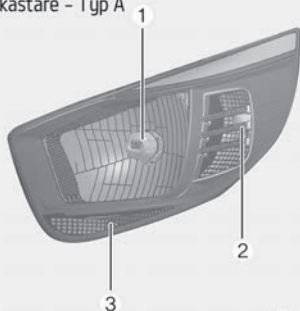
Efter en olycka eller efter montering av strålkastare ska strålkastarens nivå justeras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

* OBSERVERA

Om du har kört i kraftigt regn eller tvättat bilen kan strålkastare och bromsljus se frostiga ut. Detta beror på temperaturskillnaden mellan lampans insida och utsidan. Det liknar den kondensation som kan bildas på vindrutans insida när du kör i regn och indikerar inte att något är fel på bilen. Om vattnet läcker in i lampornas kretsar ska du lämna bilen till en professionell verkstad för kontroll. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

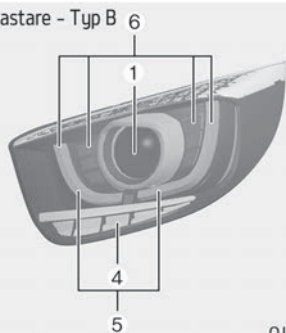
Glödlampa (fram)

■ Strålkastare - Typ A



OJA076035

■ Strålkastare - Typ B



OJA076036

1. Strålkastare (halv/hel)
2. Körriktningsvisare fram

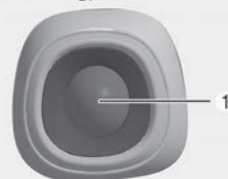
3. Positionsljus
4. Körriktningsvisare fram (LED)
5. Blinkers (LED)
6. Varselljus (LED)

■ Dimljus fram - Typ A



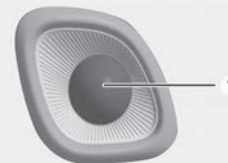
OJA076037

■ Dimljus fram - Typ B



OJA076038

■ Dimljus fram - Typ C



OJA076039

■ Varselljus - Typ A



OJA076040

■ Varselljus - Typ B



OJA076041

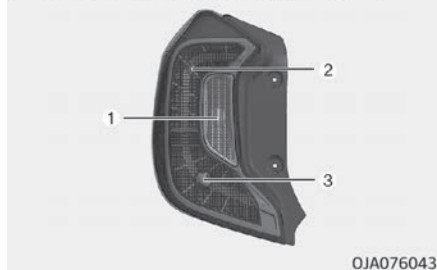
■ Varselljus - Typ C



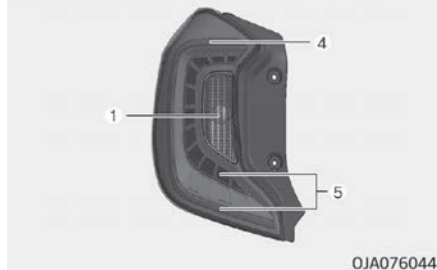
1. Dimljus fram
2. Varselljus (glödlampa)

Glödlampa (bak)

■ Bakre kombinationslampa – Typ A



■ Bakre kombinationslampa – Typ B



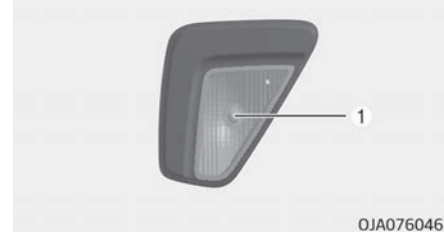
1. Lampa i körriktningsvisare bak (glödlampa)
2. Bakljus (GLÖDLAMPA)
3. Broms- och bakljus (GLÖDLAMPA)

4. Bakljus (LED-typ)
5. Broms- och bakljus (LED-typ)

■ Backlampa – Typ A



■ Backlampa – Typ B



■ Backlampa - Typ C



OJA076047

■ Dimljus bak - Typ A



OJA076048

■ Dimljus bak - Typ B



OJA076049

■ Dimljus bak - Typ C

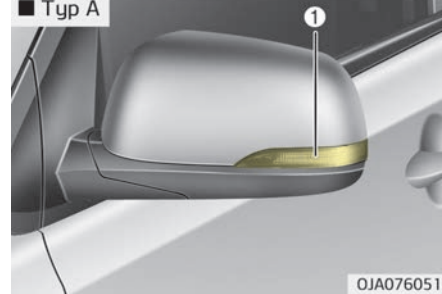


OJA076050

1. Backlampa (glödlampa)
2. Dimbaktjus (GLÖDLAMPA)

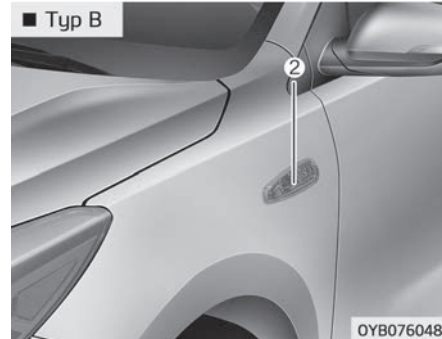
Glödlampa (sida)

■ Typ A



OJA076051

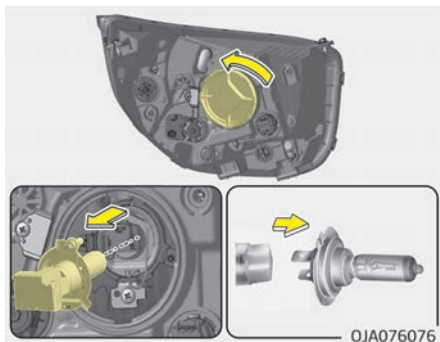
■ Typ B



OYB076048

1. Sidoblinkers (LED-tyyp)
2. Sidoblinkers (glödlampa)

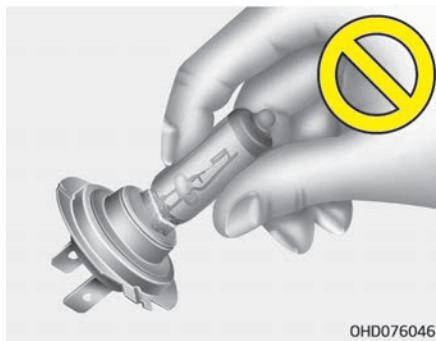
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Tryck loss ledningen till strålkastarens glödlampa genom att trycka ned änden och sedan trycka den uppåt.
5. Ta bort glödlampan ifrån strålkastarhuset.
6. Sätt in en ny glödlampa och sätt sedan fast ledningen i spåret på lampan.

7. Anslut kontakten till glödlampan.
8. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



⚠ VARNING

■ Halogenlampor

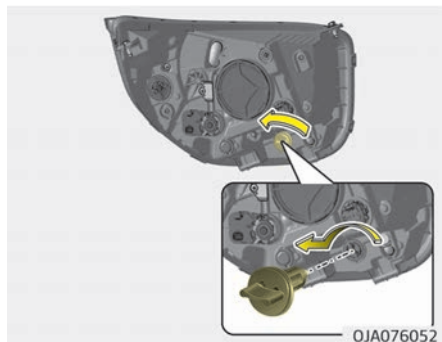
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(Fortsättning)

(Fortsättning)

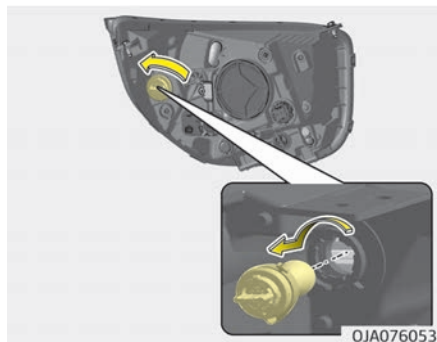
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Dra ut glödlampen ur lamphållaren.
4. Sätt in en ny glödlampa i lamphållaren.
5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

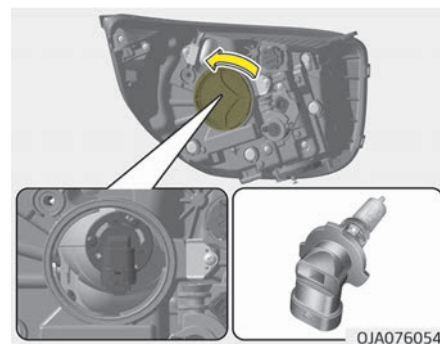
Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.
4. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.

5. Sätt in lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

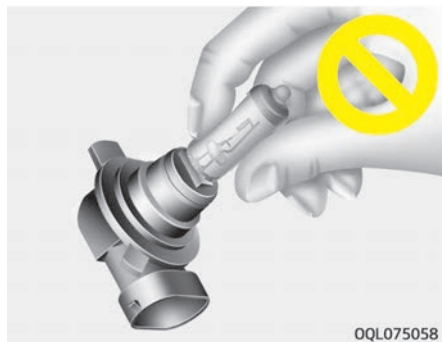
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampen genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampen.

4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
5. Sätt in en ny lamphållare genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa

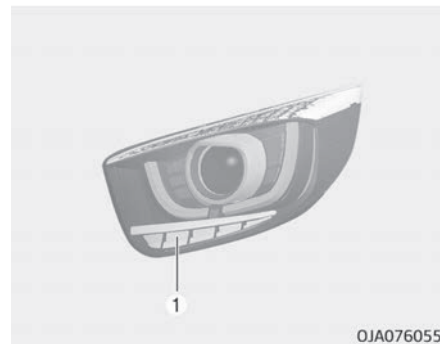


⚠ VARNING

■ Halogenlampor

- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.
- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lamporna att överhettas och spricka när de tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lamporna svalna innan du hanterar dem.

Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram



Om kupéglödlampan (LED-typ) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

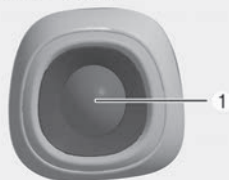
Byta dimljuslampa fram

■ Dimljus fram - Typ A



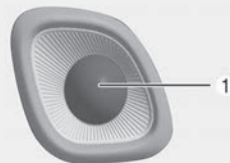
OJA076037

■ Dimljus fram - Typ B



OJA076038

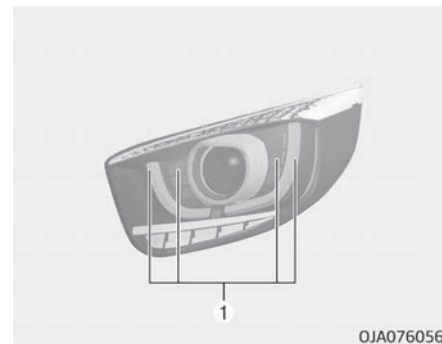
■ Dimljus fram - Typ C



OJA076039

Om Den främre dimlampan (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)



OJA076056

Om positionslampan + DRL (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

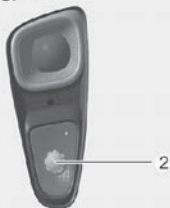
Byta DRL-ampa (glödlampa)

■ Varselljus - Typ A



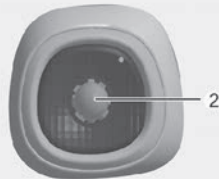
OJA076040

■ Varselljus - Typ B



OJA076041

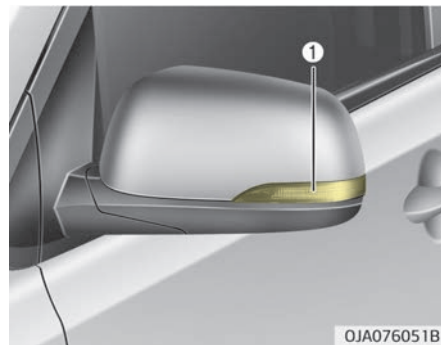
■ Varselljus - Typ C



OJA076042

Om DRL-lampan (2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

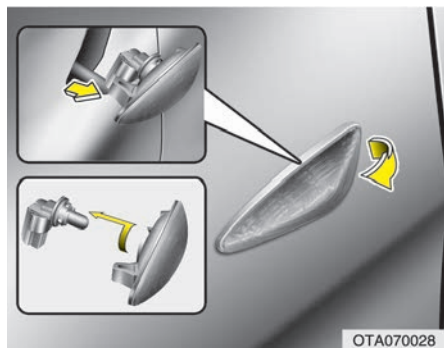
Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



OJA076051B

Om blinkersen (1) på sidan inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

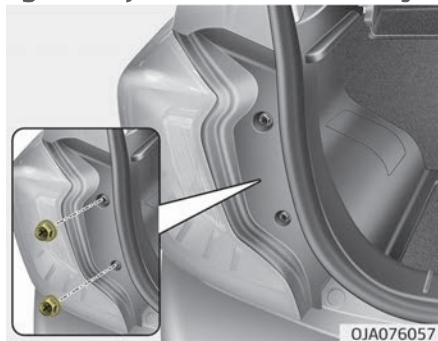
Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)



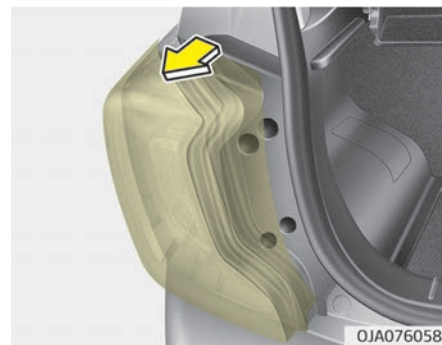
1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i broms- och bakljus

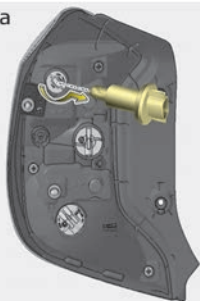


1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.



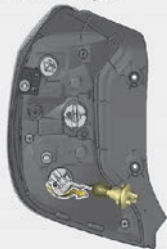
3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

■ Baklampa



OJA076059

■ Broms- och baklampa



OJA076060

5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.

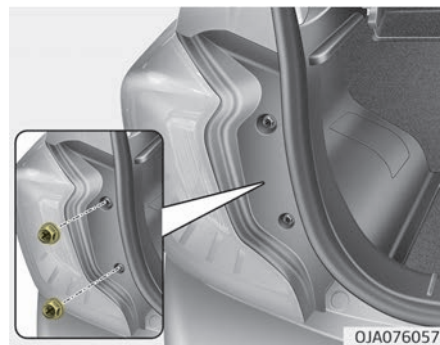
6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.

7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

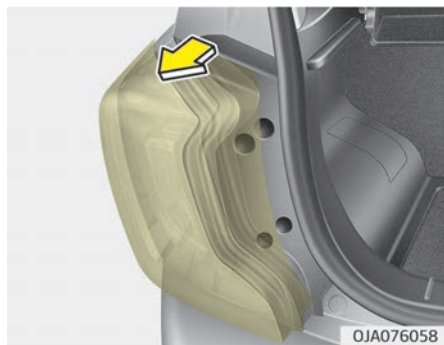
8. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

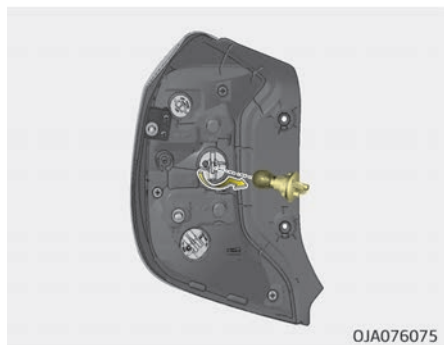
Byta lampa i körriktningsvisare bak



1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

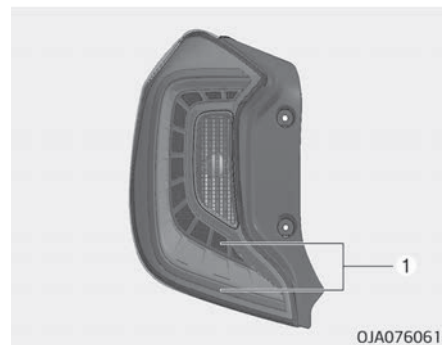


3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
8. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



Om broms- och baklyset (LED)(1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

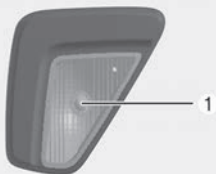
Byta backlampa

■ Backlampa - Typ A



OJA076045

■ Backlampa - Typ B



OJA076046

■ Backlampa - Typ C



OJA076047

Om back-glödlampen (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i dimljus bak

■ Dimljus bak - Typ A



OJA076048

■ Dimljus bak - Typ B



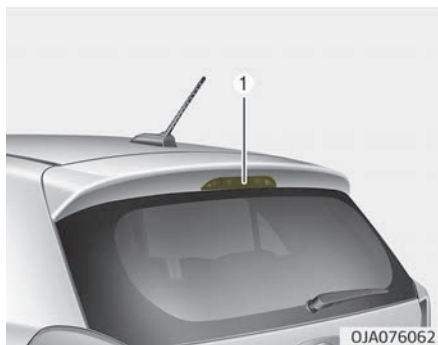
OJA076049

■ Dimljus bak - Typ C



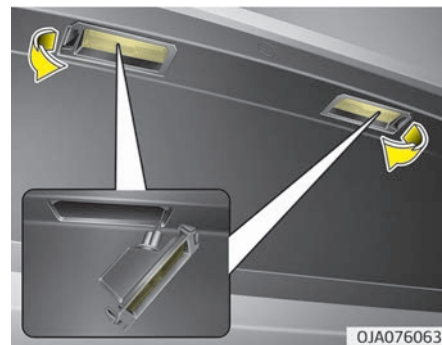
Om dim-glödlampan bak (2) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byta lampa i det högt placerade bromslyuset



Om strålkastaren (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

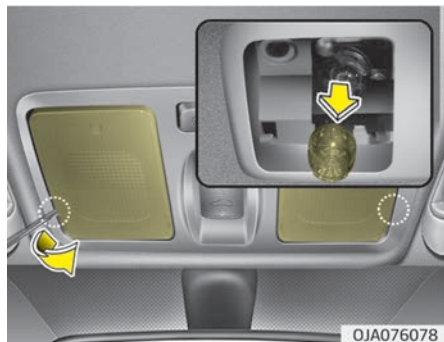
Byta lampa i nummerskyltbelysning



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
3. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
4. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.

5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spårarna i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
6. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

Byte av kartlampa (i förekommande fall)



⚠ VARNING

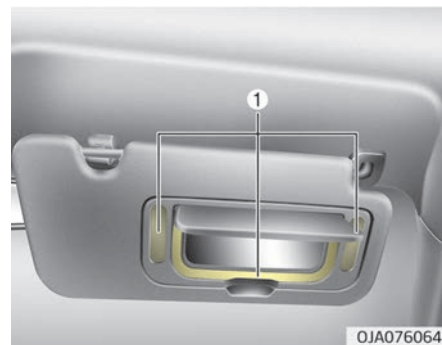
Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampen genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

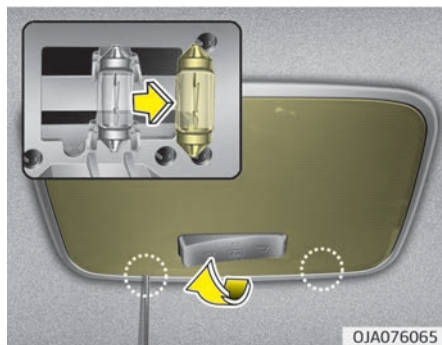
Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byte lampa i makeupspegel(i förekommande fall)



Om sminkspegelglödlampen (LED-typ) (1) inte fungerar behöver systemet kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Byte av kupélampa (i förekommande fall)



⚠ VARNING

Innan du hanterar invändiga lampor ska du trycka på "OFF"-knappen för att undvika att bränna dig eller få en stöt.

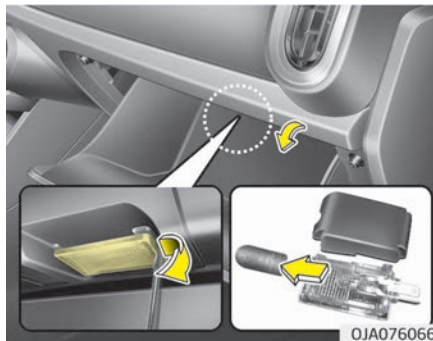
1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.

3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i handskfacket

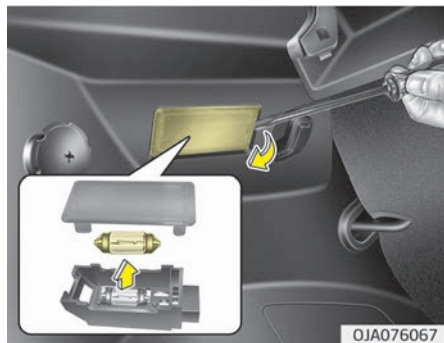


1. Bänd försiktigt bort lampenheten från interiören med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Installera lampenheten i interiören.

⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

Byta lampa i bagageutrymmet



1. Bänd försiktigt bort glaset från lamphuset med en spårskruvmejsel.
2. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
3. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
4. Passa in flikarna på glaset mot lamphusets urtag och tryck fast glaset.

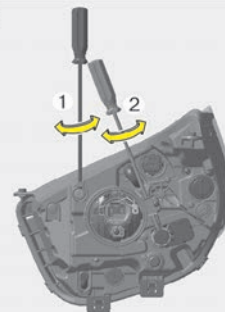
⚠ VIKTIGT

Var försiktig så att du inte får smuts eller skador på glaset, flikarna eller plastfästet.

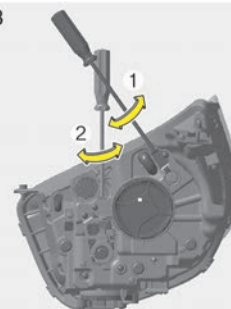
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa)

Inställning av strålkastare

■ Typ A

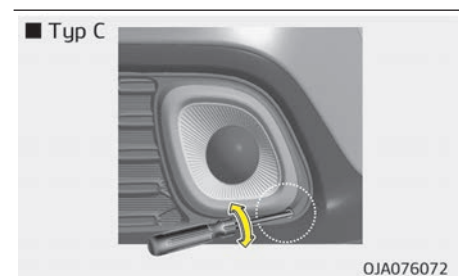
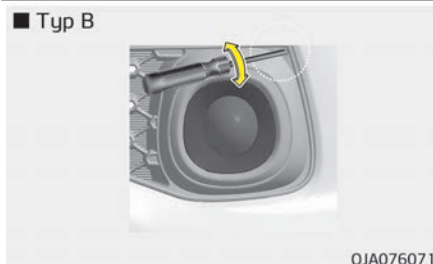


■ Typ B



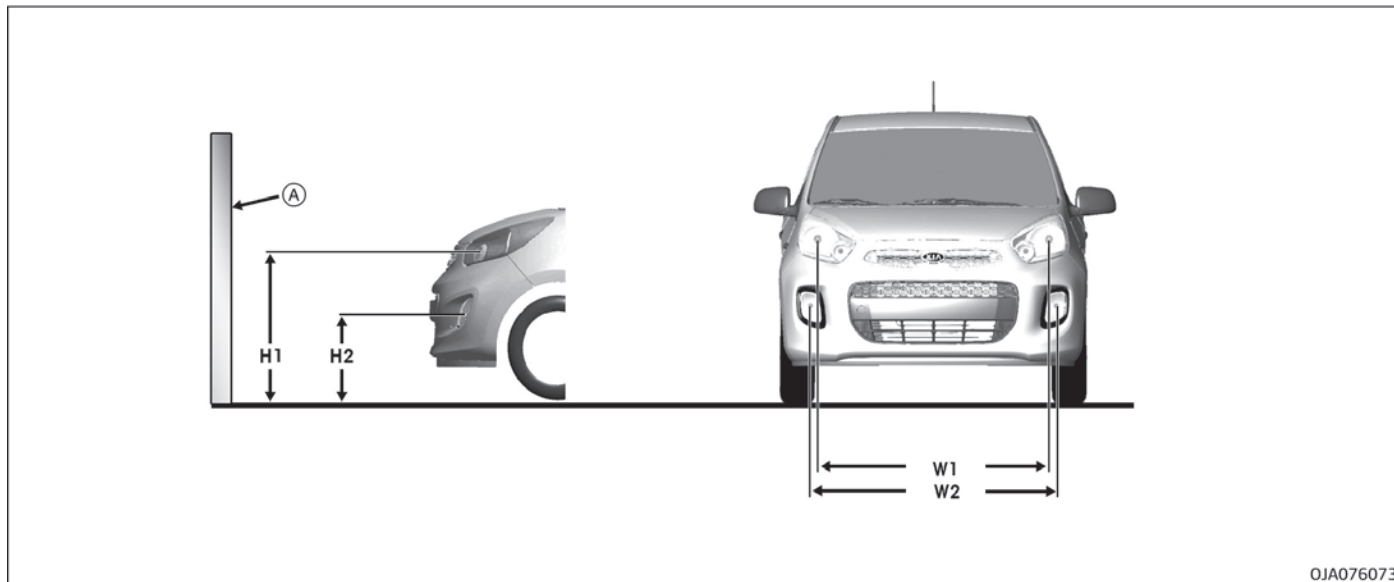
1. Pumpa däcken till angivet lufttryck och ha ingen last i bilen utöver förare, reservdäck och verktyg.
2. Bilen ska stå på ett plant golv.
3. Rita vertikala linjer (genom centrum på respektive strålkastare) och en horisontell linje (den horisontella linjen ska gå genom centrum på respektive strålkastare) på väggen.
4. Strålkastarlampor och batteri ska vara i god kondition. Ställ in strålkastarna så att det ljusaste fältet riktas mot de horisontella och vertikala linjerna.
5. Vrid skruvmejsel (1) medurs eller moturs för att rikta halvljuset åt vänster eller höger. Vrid skruvmejsel (2) medurs eller moturs för att höja eller sänka halv- och helljus.

Inställning av dimljus fram



Det främre dimljuset går att rikta in på samma sätt som strålkastarna. Rikta in de främre dimljusen med dessa och batteriet i normalkondition. Vrid skruvmejseln medurs eller moturs för att höja eller sänka det främre dimljuset.

Riktmärke

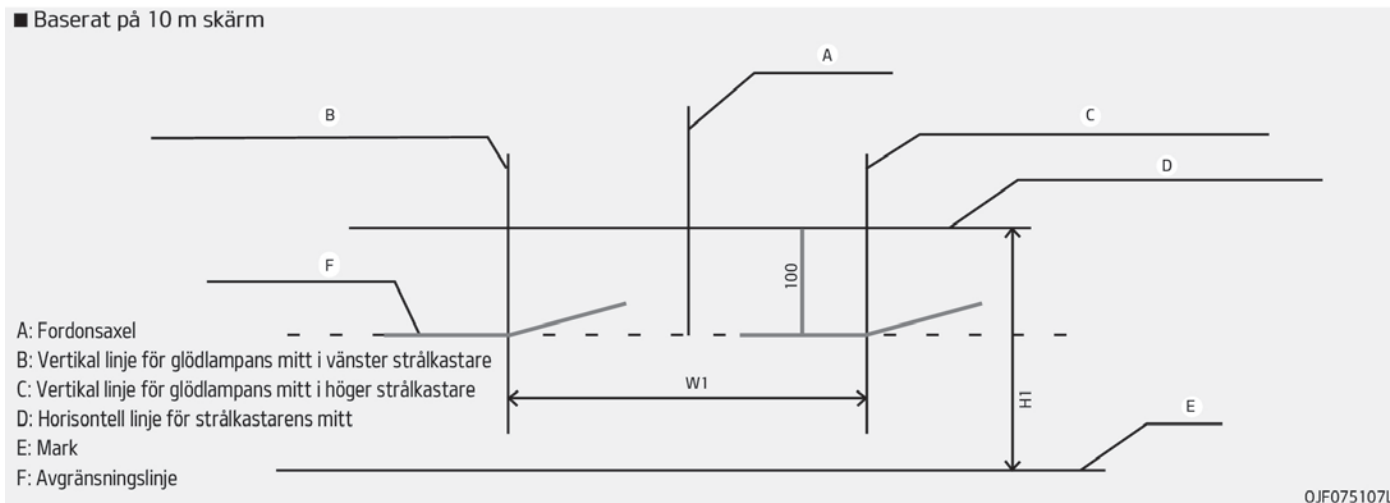


OJA076073

*A: Skärm

Enhet: mm					
Bilens kondition	Strålkastare (MFR-typ)		Strålkastare (projektionstyp)		
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	Halv/Helljus	
	H1	W1	H1'	W1'	
Utan förare	(mm)	755	1 060	768	1 117
Med förare	(mm)	745	1 060	758	1 117

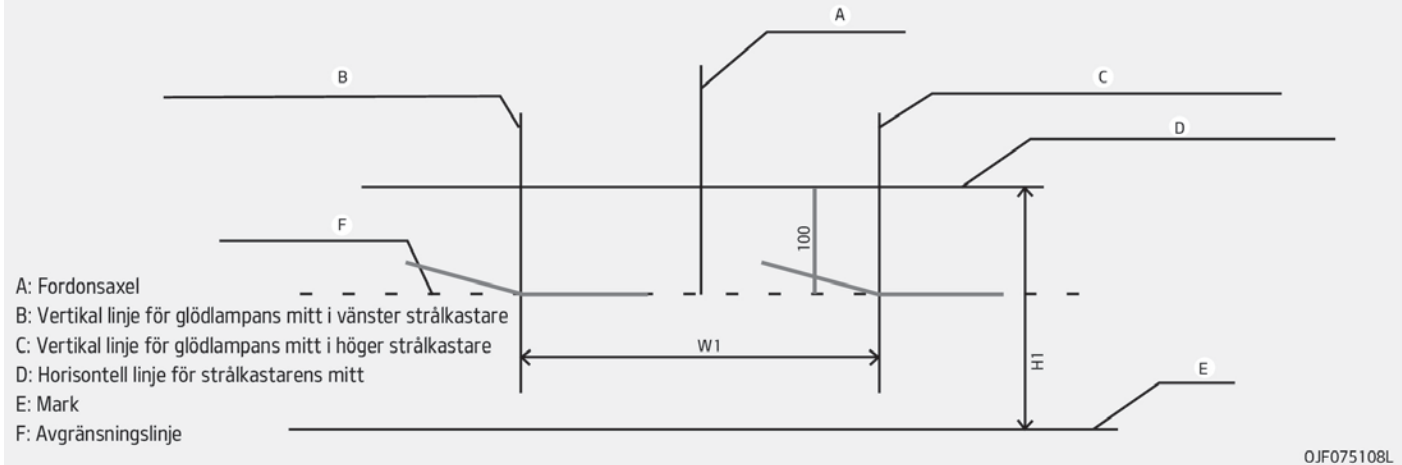
Bilens kondition	Dimljus fram - Typ A		Dimljus fram - Typ B		Dimljus fram - Typ C		
	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	Markhöjd	Avstånd mellan lampor	
	H2	W2	H2'	W2'	H2''	W2''	
Utan förare	(mm)	495	1 336	326	996	335	932
Med förare	(mm)	485	1 336	316	996	325	932



Halvljus strålkastare (vänsterstyrd modell)

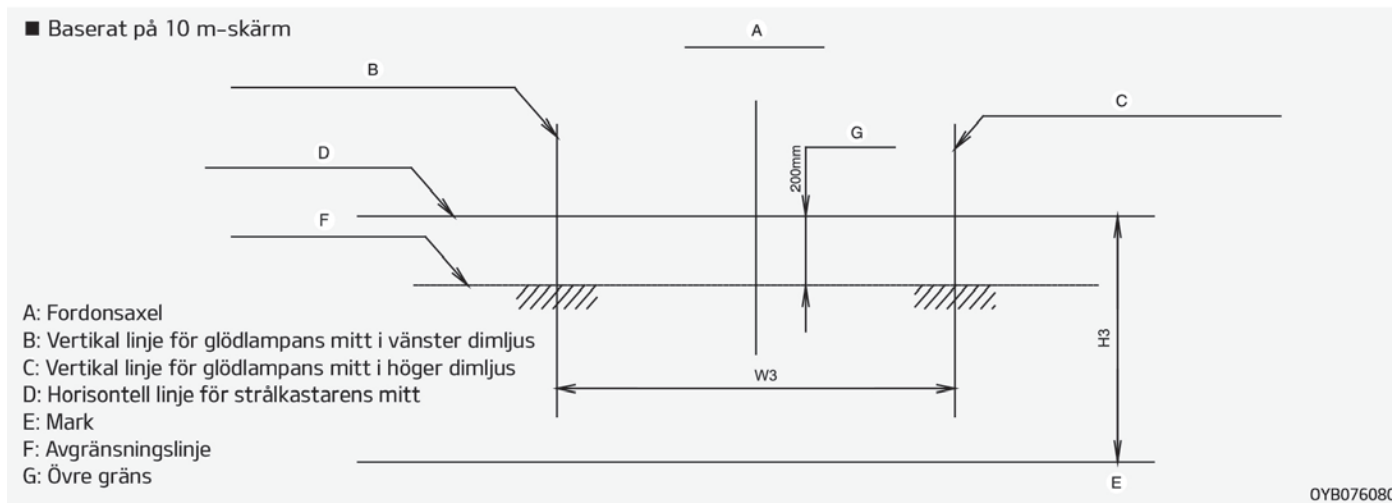
1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.

■ Baserat på 10 m skärm



Halvljus strålkastare (högerstyrd modell)

1. Tänd halvljuset utan förare i bilen.
2. Avgränsningslinjen ska visas enligt bilden.
3. När du ställer in halvljuset ska den vertikala justeringen göras efter den horisontella.
4. Om bilen har ett reglage för strålkastarinställning ska det ställas in på läget 0.



Dimljus fram

1. Sätta på det främre dimljuset utan att föraren är i bilen.
2. Avgränsningslinjen bör visas inom det tillåtna området (skuggade delen).

BILVÅRD

Exteriören

Allmänna varningar på utsidan

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Skötsel av bilens lack

Tvätt

Tvätta bilens lack noggrant minst en gång i månaden med ljummet eller kallt vatten. Det hjälper till att hålla lacken i gott skick och rost borta.

Om du har kör offroad bör du tvätta bilen efter varje etapp. Var extra noga med att ta bort ansamlingar av salt, smuts, lera och andra främmande material. Se till att dräneringshålerna på nedre kanterna i dörrarna och sidopanelerna är fria och rena.

Insekter, tjära, trädsav, fågelträck, industriutsläpp och liknande kan skada bilens lack om det inte avlägsnas direkt.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor. Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.**
- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lösningsmedel eller starka tvättmedel.**

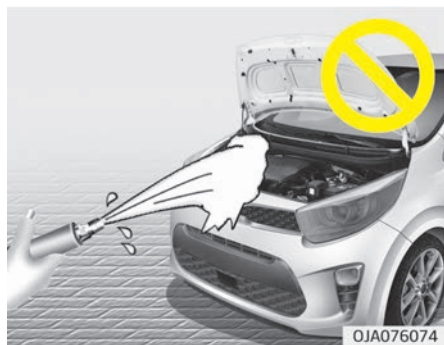
VARNING

■ Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



⚠ VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrummet kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrummet.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalldelar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas. Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

⚠ VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

* OBSERVERA

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lyster.
- Vid vinterväglag eller i kustområden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgasystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinterperioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

⚠ VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du
(Fortsättning)

(Fortsättning)

torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolar bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtryckstvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondition

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort insidan

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänna säkerhetsföreskrifter på insidan

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller lufttjänare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratt, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/alkaliska (Fortsättning)

(Fortsättning)

ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.
Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker.

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter (i förekommande fall)

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket.

Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinyltor

Ta bort damm och lös smuts på vinyltor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrats om skötseln av tyget är undermålig.

⚠ VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mildt rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.

⚠ VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEM (I FÖREKOMMANDE FALL)

Avgasreningen i din bil omfattas av en skriftlig begränsad garanti. Mer information finns i garantidelen av garanti- och serviceboken i din bil.

Bilen har ett avgasreningssystem som uppfyller alla tillämpliga utsläppskrav.

Det finns tre olika avgasreningssystem.

1. Vevhusventilation
2. Avdunstningssystem
3. Avgaskontrollsystem

För att garantera att avgasreningen fungerar korrekt ska du kontrollera bilen hos en professionell verkstad i enlighet med underhållsschemat i den här instruktionsboken. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

Viktigt att tänka på under testning vid kontroll och service (med ESC-system)

- För att undvika att bilen misständer under dynamometertester ska ESC-systemet stängas av genom att trycka på ESC-knappen.
- När dynamometertestet är klart aktiverar du ESC-systemet igen genom att återigen trycka på ESC-knappen.

1. Vevhusventilation

Vakuumsystemet för vevhusventilation motverkar utsläpp av vevhusgaser. Filterad friskluft förs till vevhuset genom en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avdunstningssystem

Avdunstningssystemet är konstruerat för att förhindra att bränsleångor sprids i atmosfären.

Kanister

Bränsleångor som genereras i bränsletanken absorberas och förvaras i en inbyggd kanister. När motorn är igång sugas bränsleångorna från kanistern till behållaren för rening genom PCS-ventilen i motorn.

PCS-ventil (bränsleångor)

PCS-ventilen kontrolleras av motorstyrenheten (EMS). När motorns kylarvätsketemperatur är låg vid tomgångskörning stängs PCS-ventilen för att bränsleångor inte ska komma in i motorn. Efter att motorn har värmts upp av vanlig körning öppnas PCS-ventilen för bränsleångor till motorn.

3. Avgaskontrollsystem

Avgasreningssystemet är ett mycket effektivt system för att kontrollera avgasutsläpp samtidigt som bilens effekt är hög.

Modificeringar av bilen

Bilen bör inte konstrueras om på något vis. Om du gör någon omkonstruktion kan det påverka prestanda, säkerhet och hållbarhet och även bryta mot lagar gällande säkerhet och utsläpp.

Även skador eller andra problem kan uppstå på grund av ändringarna och sådana skador omfattas inte av garantin.

- Om du använder icke godkända elektroniska produkter du få felfunktioner, kablar kan skadas. batteriet laddas ur och det finns risk för brand. Av säkerhetsskäl ska du inte använda icke godkända elektroniska produkter.

Försiktighetsåtgärder för avgaser (koloxid)

- Avgaser innehåller koloxid. Om avgaslukt av något slag kan märkas i kupén måste du genast kontrollera orsaken. Om du misstänker att avgaser kommer in i kupén ska du köra med alla rutor öppna. Låt kontrollera och reparera din bil omedelbart.

⚠ VARNING

■ Avgaser

Försiktighetsåtgärder för avgaser med koloxid (CO). Koloxid är färglös, luktlös och livsfarlig om den inandas. Följ anvisningarna på den här sidan för att undvika risken för koloxidförgiftning.

- Ha inte motorn igång i slutna utrymmen (t.ex. garage) mer än vad som behövs för att flytta bilen in och ut ur området.
- Om bilen står stilla på en öppen plats under en längre tid med motorn igång ska du se till att friskluftsventilationen vädrar ut eventuella avgaser.
- Sitt aldrig en längre tid i en parkerad eller stillastående bil med motorn igång.
- Skador kan uppkomma på avgasreningssystemet om utdragna försök görs att starta motorn t.ex. vid motorstopp.

Försiktighetsåtgärder för katalysator (i förekommande fall)

⚠ VARNING

■ Eld

- **Ett varmt avgassystem kan antända eldfarligt material under bilen. Parkera inte bilen över eller nära eldfarliga föremål som t.ex. torrt gräs, växtlighet, papper, löv osv.**
- **Avgassystemet och katalysatorn är mycket varma medan motorn går och omedelbart efter att du har stängt av motorn. Håll avstånd till avgassystem och katalysator så att du inte bränner dig. Tänk också på att inte ta bort värmskyddet kring avgassystemet, inte täcka över ventilationen av underredet eller rostskyddsbehandla det. Det kan utgöra en brandrisk under vissa omständigheter.**

Bilen är utrustad med en katalysator. Därför måste du tänka på följande:

- Tanka bilen enligt anvisningarna i "Bränslerekommendationer" på sid 1-03.

- Använd inte bilen när det finns tecken på att motorn inte fungerar på avsett sätt, t.ex. misstänning eller märkbar effektförlust.
- Kör inte motorn på ett sätt som den inte är avsedd för. Exempel på olämplig användning är att stänga av tändningen medan bilen rullar och rulla nedför branta backar med växel ilagd och tändningen avstängd.
- Kör inte motorn på hög tomgång under någon längre tid (högst 5 minuter).
- Ändra eller manipulera inte någon del av motorn eller avgasreningssystemet. Alla inspektioner och justeringar måste göras på en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicecenter.
- Undvik att köra när tanken är nästan tom. Om bränslet tar slut kan det hända att motorn misständer och skadar den katalytiska avgasrenaren.

Katalysatorn och bilen kan ta skada om ovanstående försiktighetsåtgärder inte iakttas.

Det är inte heller säkert att eventuella fel omfattas av någon garanti.

Bensinpartikelfilter (GPF) (i förekommande fall)

Bensinpartikelfiltret (GPF) är systemet som tar bort sot ifrån avgaserna. Till skillnad från engångsfilter bränner och avlägsnar (oxiderar) GPF-systemet ansamlad sot medan du kör.

Men, vid upprepade körningar av korta avstånd, eller långfärdskörning på låg hastighet, kan stoppa den ackumulerade soten ifrån att automatiskt tas bort av GPF-systemet. Om den ackumulerade soten når en viss mängd kommer varningslampan (🚨) för GPF att tändas. För att åter-aktivera GPF-systemet bör köras i mer än 30 minuter, vid en hastighet av 80 km/h och snabbare. Säkerställ att följande villkor möts: säkert vägunderlag, växeln är på 3:an eller över, och motorn har ett varvtal av 1 500 - 4 000 vpm. Körning vid hastigheten 80 km/h eller snabbare under en rekommenderad tid kommer att starta om GPF-systemet, och GPF-varningslampan slutar att lysa.

Om GPF-varningslampan fortsätter att vara på, eller om varningsmeddelandet "Check exhaust system" (kontrollera avgassystemet) visas, även efter att körningen vid rekommenderad hastighet och rekommenderad tid, har utförts, då ska du uppsöka en professionell verkstad och be dem kontrollera GPF-systemet. Kia rekommenderar att du besöker en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner. Konstant körning med GPF-varningslampan tänd kan skada GPF-systemet och underminera bränsleekonomin.

Specifikationer och kundinformation

Motor.....	9-02
Mått.....	9-03
Lampor-watt.....	9-04
Däck och hjul.....	9-06
Vikt/volym.....	9-09
Luftkonditioneringssystem.....	9-10
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-12
VIN (Vehicle Identification Number).....	9-14
Etikett med chassinummer.....	9-14
Typgodkännande	9-15
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-16
Motornummer.....	9-17
Märketikett på luftkonditioneringens kompressor.....	9-18
Kylmedelsmärkning.....	9-19
Försäkran om överensstämmelse.....	9-20
Bränsle-etikett (i förekommande fall).....	9-21

MOTOR

Modell	Bensin 1,0	Bensin 1,2
Cylindervolym (cc)	998	1 248
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	71 x 84	71 x 78,8
Tändföljd	1-2-3	1-3-4-2
Antal cylindrar	3	Rak 4 cyl

MÅTT

Modell		mm	
Längd		3 595 (X-linje: 3 670)	
Bredd		1 595 (X-linje: 1 625)	
Höjd	För Europa	1 485 (X-linje: 1 500)	
	Ej Europa	1 495 (X-linje: 1 500)	
Avsats fram	För Europa	155/80R13	1 420
		175/65R14	1 406
		185/55R15	1 394
		195/45R16	1 394
	Ej Europa	155/80R13	1 419
		175/65R14	1 404
		185/55R15	1 393
Avsats bak	För Europa	155/80R13	1 423
		175/65R14	1 415
		185/55R15	1 403
		195/45R16	1 403
	Ej Europa	155/80R13	1 423
		175/65R14	1 415
		185/55R15	1 403
Axelavstånd		2 400	

LAMPOR-WATT

Glödlampa				Watt	Lamptyp
Fram	Strålkastare	Låg	Standard	55 W	H4
			Alternativ*	60 W	HB3
		Hög	Standard	60 W	H4
			Alternativ*	60 W	HB3
	Varselljus*			21 W eller LED	P21W eller LED
	Positionsljus			5 W eller LED	W5W eller LED
	Körriktningsvisarlampa			21 W eller LED	PY21/5W eller LED
	Dimljus fram*			51 W	HB 4

* i förekommande fall

Glödlampa		Watt	Lamptyp	
Bak	Baklampa	Ut-om-hus	10 W eller LED	P21/5W, W5W eller LED
	Stopplampa	Ut-om-hus	21 W eller LED	P21/5 W eller LED
	Körriktningsvisarlampa		21 W	PY21W
	Backlampa		16 W	W16W
	Dimbakljus*		21 W	P21W
	Högt placerat bromsljus		5 W x 4 EA	W5W
	Nummerskyltlampa		5 W x 2 EA	W5W
Interiör	Kupélampor*		10 W x 2 EA	W10W
	Taklampa		8 W	FESTOON
	Bagagerumslampa		5 W	FESTOON
	Lampor för makeupspegel*		LED	LED

* i förekommande fall

DÄCK OCH HJUL

För Europa

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)
			LJ *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
							250 (2,5) (Eco-pack)	250 (2,5) (Eco-pack)	250 (2,5) (Eco-pack)	250 (2,5) (Eco-pack)	
	185/55R 15	6,0 J X 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)	
195/45R 16	6,5J x 16	84	500	V	240	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	250 (2,5)		
Nödreservhjul	T115/70 D15	3,5 J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

Ej Europa

Modell	Däckdimension	Fälgdimension	Lastmärkning		Hastighetsmärkning		Däcktryck [bar (kPa)]				Åtdragningsmoment för hjulmuttrar Kgfm (Nm)
			LJ *1	kg	SS *2	km/h	Normal belastning		Maximal belastning		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Fullstort däck	155/80R 13	4,5J x 13	79	437	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	11~13 (107~127)
	175/65R 14	5,5J x 14	86	530	T	190	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
	185/55R 15	6,0 J x 15	86	530	H	210	230 (2,3)	210 (2,1)	230 (2,3)	230 (2,3)	
Nödreservhjul	T115/70 D15	3,5 J x 15	90	600	M	130	420 (4,2)				

*1 Lastindex

*2 Hastighetsmärkning

* OBSERVERA

- Du bör använda samma typ av däck som bilen levererades med när du byter ut dem. I annat fall påverkas styrförmågan.
- Vid körning på hög höjd över havet är det normalt att atmosfärstrycket minskar. Kontrollera därför däcktrycket och fyll på mer luft om det behövs.
Extra däcktryck som behövs per km höjd över havet: 1.5 psi/km

 **VIKTIGT**

**Du bör använda samma däckdimension som bilen levererades med när du byter ut dem.
Om du använder däck i en annan dimension kan relaterade komponenter skadas och du kan få sämre köregenskaper.**

VIKT/VOLYM

	Modell	Bensin 1,0 (Eco-pack)	Bensin 1,0/ Bensin 1,0 T-GDI	Bensin 1,2
Totalvikt	För Europa	1 300	1 400	1 400
	kg Ej Europa	-	1 370	1 370
Bagagevolym	MIN		255	
	l MAX		1 010	

LUFTKONDITIONERINGSSYSTEM


MODELL	Volymvikt	Klassificering
Kylvätska	400 ± 25 g	R-1234yf
		R-134a
Kompressorolja	100 ± 10 g	SID 30

Vänligen kontakta en professionell verkstad för mer information.

Kia rekommenderar att du kontaktar en godkänd Kia-återförsäljare/servicepartner.

REKOMMENDERADE SMÖRJMEDEL OCH VOLYMER

För bästa prestanda och hållbarhet i drivsystemet bör enbart smörjmedel av rätt kvalitet användas. Med rätt smörjmedel fungerar även motorn optimalt vilket leder till lägre bränsleförbrukning. Följande smörjmedel och vätskor rekommenderas till din bil.

Smörjmedel	Volym	Klassificering
Motorolja *1 *2 (tom och fyll på) Rekommenderar	1,0 T-GDI 1,0 MPI/FFV / 1,2 MPI	3,6 l 1,0 MPI/FFV: 3,0 l 1,2 MPI: 3,5 l
		API SN och ACEA C2
		FÖR INDIEN, MELLAN-ÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN UTOM I OVANSTÅENDE LÄNDER
		API Service SM, ILSAC GF4 eller bättre, ACEA A5/B5 API SN, ACEA C2
Vätska i manuell växellåda	1,0 T-GDI	1,6~1,7 l
	1,0 MPI / 1,2 MPI	1,3~1,4 l
		API Service GL-4 SAE 70 W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
Vätska i automatisk växellåda	1,0 MPI	5,7 l
	1,2 MPI	6,1 l
		ATF SP-III (rekommenderad DIAMANT, SK) ATF SP-III (rekommenderad DIAMANT, SK)
Kylarvätska	1,0 T-GDI	5,4 L
	1,0 MPI	5,0 l
	1,2 MPI	5,5 l
		Blandning av frostskyddsmedel och vatten (etylenglykolbaserad kylarvätska till aluminiumkylare)

*1 Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

Smörjmedel		Volym	Klassificering
Broms-/kopplingsvätska		0,4 ~ 0,44 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4
Bränsle		35 l	-
Bränsle (FFV)	Bensintank	0,8 l	-
	Alkohol	38 l	-

*1 Se rekommenderade SAE-viskositetsnummer på nästa sida.

*2 Det finns numera motoroljor med märkning för minskad energiförbrukning. Utöver andra fördelar kan de bidra till minskad bränsleförbrukning genom att minska bränslemängden som krävs för att motverka motorns inre friktion. Ofta är förbättringen svår att märka i daglig användning, men över ett år kan det leda till ordentliga besparingar av energi och pengar.

Rekommenderade SAE-viskositetsnummer

VIKTIGT

Rengör alltid området kring påfyllningslock, dräneringsplugg och oljesticka innan du kontrollerar eller tömmer smörjmedel. Det är extra viktigt i dammiga eller sandiga områden och när bilen används på grusvägar. Genom att rengöra området runt plugg och oljesticka förhindrar du att det kommer in smuts och andra främmande ämnen i motorn och andra delar som kan ta skada.

Motoroljans viskositet (tjocklek) påverkar bränsleekonomi och funktion (motorstart och hur lätt oljan flyter) vid låga temperaturer. Motoroljor med låga viskositetsnummer kan ge bättre bränsleekonomi och funktion vid låga temperaturer, men det krävs oljor med högre viskositetsnummer för att smörja motorn i varmare klimat. Om annan olja än den rekommenderade används kan det orsaka skador på motorn.

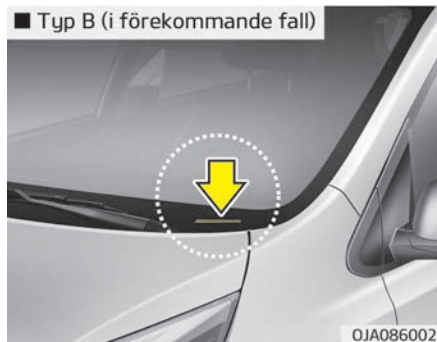
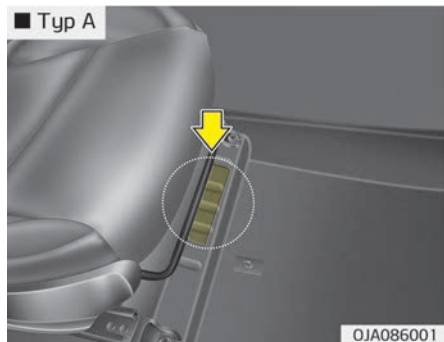
Välj olja beroende på det temperaturintervall som bilen kommer köras i tills nästa oljebyte. Välj rätt oljeviskositet i tabellen.

		Temperaturintervall per SAE-viskositetsnummer												
temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50			
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120				
Motorolja för bensin- motor	1,0 T-GDI (Endast Europa)					20W-50								
										15W-40				
								10W-30						
						0W-30, 5W-30, 5W-40								
	1,0L MPI 1,2L MPI		B *1				20W-50							
											15W-40			
									10W-30					
							0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30							
1,0L MPI 1,2L MPI		C *2				20W-50								
										15W-40				
								10W-30						
						0W-30, 5W-30, 5W-40								

*1: För EUROPA; AUSTRALIEN; CENTRAL- och SYD AMERIKA, KINA För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

*2: För INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (API-service SM eller över, PAI-service CJ-4 eller över, ILSAC GF5 eller över ACEA A5/B5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

VIN (VEHICLE IDENTIFICATION NUMBER)



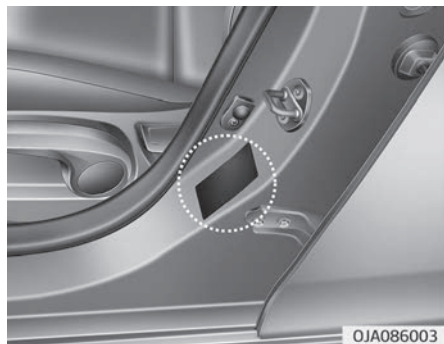
Bilens chassinummer är det nummer som används för att registrera bilen och i alla juridiska sammanhang som rör ägandeförhållande osv.

Numret är instansat i golvet på höger sida. Ta bort luckan för att kontrollera numret.

Etikett med chassinummer

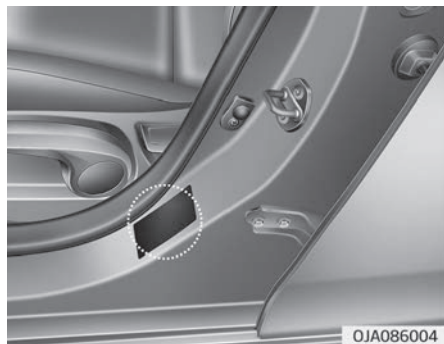
Chassinumret finns även på en plåt överst på instrumentpanelen. Numret på plåten kan lätt läsas av från utsidan genom vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE (I FÖREKOMMANDE FALL)



Bilens märketikett med typgodkännande sitter på mittstolpen på förarsidan (eller passagerarsidan) och visar bilens chassinummer.

ETIKETT MED DÄCKSPECIFIKATIONER OCH DÄCKTRYCK

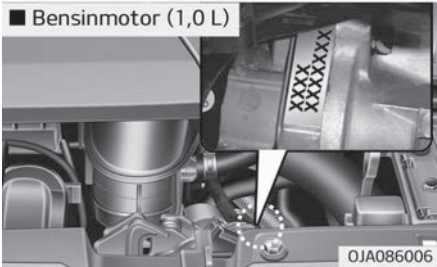


De däck som följer med din nya bil valdes för att ge den bästa upplevelsen vid normal körning.

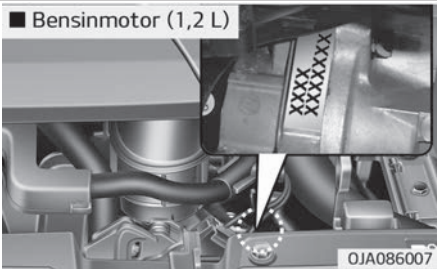
Däcketiketten som sitter på förarsidans mittstolpe visar de däcktryck som rekommenderas för bilen.

MOTORNUMMER

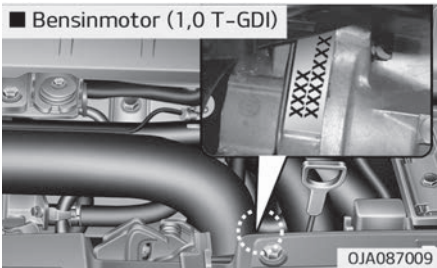
■ Bensinmotor (1,0 L)



■ Bensinmotor (1,2 L)

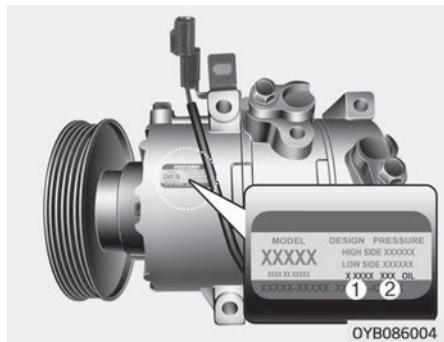


■ Bensinmotor (1,0 T-GDI)



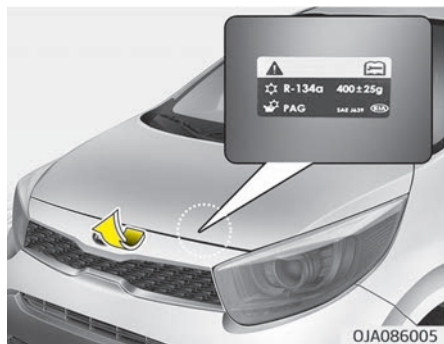
Motornumret är instansat på motorblocket enligt bilden.

MÄRKETIKETT PÅ LUFTKONDITIONERINGENS KOMPRESSOR



Kompressoretiketten informerar om vilken typ av kompressor som bilen är utrustad med, t.ex. modell, artikelnummer, tillverkningsnummer, kylmedel (1) och kylmedelsolja (2).

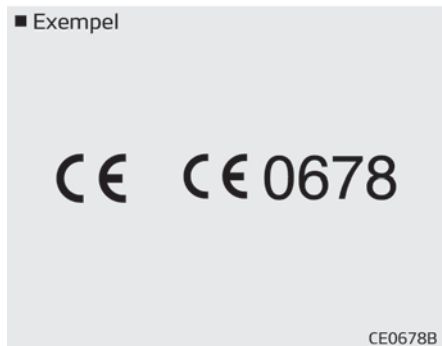
KYLMEDELSMÄRKNING



Kylmedelsmärkningen finns på motorhuvens undersida.

FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

■ Exempel



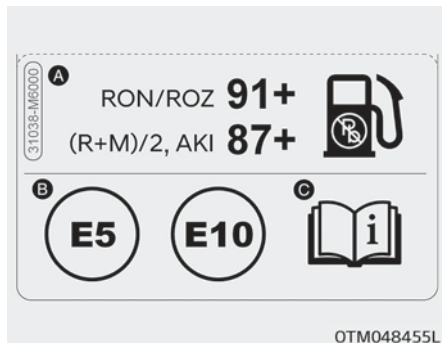
De komponenter som använder radiofrekvenser uppfyller krav och andra relevanta föreskrifter i direktiv 1995/5/EC.

Mer information och tillverkarens försäkran om överensstämmelse finns på Kias webbplats:

<http://www.kia-hotline.com>

BRÄNSLE-ETIKETT (I FÖREKOMMANDE FALL)

Bensin(petroleum)motor



Bränsle-etiketten är fastsatt på insidan av bränslepåfyllningslocket.

A. Oktangraderingen av blyfri bensin (petroleum)

1. RON/ROZ:(Research Octane Number)
2. (R+M)/2, AKI: (Anti Knock Index)

B. Identifierare för bränslen av petroleum typ

* Den här symbolen betyder användbart bränsle. Använd inget annat bränsle.

C. För vidare information, se "Bränslekrav" på sid 1-03.

A	
Automatisk klimatanläggning.....	4-93
Systemdrift.....	4-99
Automatisk klimatkontrollanläggning	
Kontrollera mängden kylmedel i luftkonditioneringen och olja i kompressorn.....	4-102
Automatisk luftkonditionering	
Automatisk luftkonditionering.....	4-94
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-101
Luftkonditioneringskylmediummärkning.....	4-101
Manuell luftkonditionering.....	4-95
Automatisk växellåda.....	6-22
Använda automatisk växellåda.....	6-22
God körpraxis.....	6-26
Automatisk växellådsvätska	
Byta bränslevätskan i växellådan.....	8-43
Kontrollerar bränslevätskan i växellådan.....	8-42
Automnom nödbroms av radartyp	
AEB varningsmeddelande och systemkontroll.....	6-49
Autonom nödbroms av radartyp.....	6-48
Begränsning av systemet.....	6-53
Bromsfunktion.....	6-50
Sensorer som känner av avståndet till framförvarande fordon (frontradar).....	6-51
Systemfel.....	6-52
Syteminställning och aktivering.....	6-48
Avfrostare.....	4-83
Avgasreningssystem.....	8-113
Avgasreningssystem.....	8-113
Förångningsreningssystem.....	8-113
Vevhusreningssystem.....	8-113
Avimning och avfrostning på vindrutan	
Automatisk luftkonditioneringssystem.....	4-104
Manuellt luftkonditioneringsystem.....	4-103
B	
Backkamera.....	4-69
Bagagelucka	
Stänga bakluckan.....	4-20
Öppna bakluckan.....	4-20
Baklucka.....	4-20
Bakre parkeringsassistanssystem.....	4-66
Användning av bakre parkeringsassistanssystemet.....	4-66
Föreskrifter för bakre parkeringsassistanssystemet.....	4-67
Självdagnostik.....	4-68
Villkor då man inte ska använda bakre parkeringsassistanssystemet.....	4-67
Batteri.....	8-53

Alfabetiskt register

Batteriunderhåll.....	8-53	Bogsering.....	7-35
Fakta om batteriet.....	8-54	Löstagbar bogserögla.....	7-36
Ladda batteriet.....	8-55	Nödbogsering.....	7-36
Återställ objekt.....	8-55	Broms-/kopplingsvätska.....	8-40
Belysning.....	4-70	Kontrollera broms-/kopplingsvätskenivån.....	8-40
Använda helljus.....	4-72	Bromssystem.....	6-28
Bakre dimljus.....	4-74	Antisladdsystem (ESC).....	6-33
Batterisparfunktion.....	4-70	Bromsservo.....	6-28
Framre dimljus.....	4-73	ESS: Nödstoppsignal.....	6-37
Fördröjd släckning av strålkastarna.....	4-70	God bromsteknik.....	6-37
Körriktningsvisare och signaler vid filbyte.....	4-73	Låsningsfritt bromssystem (ABS).....	6-31
Ljusreglage.....	4-71	Parkeringerbroms.....	6-29
Strålkastarnas välkomstfunktion.....	4-70	Starthjälp i backe (HAC).....	6-35
Strålkastarnivåinställning.....	4-74	VSM (stabiliseringskontroll).....	6-36
Varselljus.....	4-74	Bränslefilterlock	
Bilbarnstol (CCRS)		Bensintank i motorrummet (fordon med	
Välja bilbarnstol (CRS).....	3-26	flexbränsle, för Brasilien och Paraguay).....	4-30
Bilbarnstol (CRS)		Bränslekrav	
Installera bilbarnstol (CRS).....	3-28	Bensinmotor.....	1-03
Bilbarnstolar (CRS).....	3-26	Bränslerekommendationer.....	1-03
Bilbarnstolsystem (CRS)		Bärgning	
ISOFIX-fästen och överrem (ISOFIX-fästsyste-		Bärgningstjänst.....	7-35
m) för barn.....	3-29		
Bilens serviceprogram.....	8-11		
Bilvård.....	8-107		
Inre vård.....	8-111		
Yttre vård.....	8-107		

D

Defroster

Alfabetiskt register

Bakrutedefroster.....	4-83
Defrosterinställningar för vindrutan.....	4-103
Avimningslogik.....	4-104
Däck och hjul.....	8-57,9-06
Däckbyte.....	8-60
Däckens väggrepp.....	8-62
Däckmärkning.....	8-62
Däckvård.....	8-57
Hjulbyte.....	8-62
Hjulinställning och hjulbalansering.....	8-60
Kontrollera däcktrycket.....	8-58
Lågprofilsdäck.....	8-65
Rekommenderat däcktryck för kalla däck.....	8-57
Däck och hjulSkifta hjulen	
hjulrotation.....	8-59
Dörrlås.....	4-16
Automatisk låsning när bilen körs.....	4-19
Automatisk upplåsning vid kollision.....	4-18
Barnspärr bak.....	4-19
Låsa dörrarna inifrån.....	4-17
Låsa dörrarna utifrån.....	4-16

E

Ekonomisk körning.....	6-57
Energiråvara	
Däcktrycksmätare.....	7-39

ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knapp....	6-09
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen	
ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappens läge.....	6-09
Startar motorn.....	6-11
Uppstyt ENGINE START/STOP (motor start/stopp)-knappen.....	6-09
ENGINE START/STOP (motor start/stopp-knapp)	
Stanna motorn.....	6-13
Etikett med däckspecifikationer och däcktryck.....	9-16
EU-deklaration om överensstämmelse	
CE för EU.....	5-34
NCC för Taiwan.....	5-35
Exteriöröversikt.....	2-02
Extra krockkudde	
Förarens och passagerarens främre krockkudde.....	3-48
gardinkrockkudde.....	3-55
Hur fungerar krockkuddar.....	3-41
sidokrockkudde.....	3-53

F

Fartbegränsningssystem.....	6-45
Ställa in maxhastighet.....	6-45
Stäng av hastighetskontrollen.....	6-47
Farthållare.....	6-39

Alfabetiskt register

Byta lampa i körriktningsvisare bak.....	8-94
Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A).....	8-89
Byta lampa i makeupspegel.....	8-98
Byta lampa i nummerplåtsbelysning.....	8-97
Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A).....	8-89
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ).....	8-91
Byta lampa i sidoblinkers (glödlampa).....	8-93
Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ).....	8-92
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A).....	8-88
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B).....	8-89
Försiktighetsåtgärd lampbyte.....	8-83
Glödlampsposition (bak).....	8-86
Glödlampsposition (fram).....	8-85
Glödlampsposition (sidan).....	8-87
Inställning av strålkastare och dimljus (Europa).....	8-100
Glödlampor	
Byta lampa (LED) i körriktningsvisare fram.....	8-90

H

Hjul och däck	
Däckunderhåll.....	8-62
Huv	
Varning öppen motorhuv.....	4-28

Öppna motorhuv.....	4-27
---------------------	------

I

I nödfallssituation under färd.....	7-03
Inkörning av bilen.....	1-05
Innan du kliver in	
Utanför bilen.....	6-04
Innan du kör	
Innan du startar motorn.....	6-04
Nödvändiga kontroller.....	6-04
Instrumentering	
Instrument och reglage.....	4-42
Mätare.....	4-44
Växellägesindikator.....	4-47
Instrumentpanel	
LCD-skärmkontroll.....	4-43
Interiör utrustning.....	4-109
Askkoppar.....	4-109
Cigarrettändare.....	4-109
Eluttag.....	4-113
Golvmattefästen.....	4-114
Klädkrokar.....	4-115
Sitsvärme.....	4-111
Solskydd.....	4-111
Interiöra funktioner	

Alfabetiskt register

Digitalkocka.....	4-113
Interiöröversikt.....	2-04
Interna funktioner	
krokar för påsar.....	4-115
mugghållare.....	4-110
ISG (Idle Stop and Go)-system	
Auto-start.....	6-16
Auto-stop.....	6-15
avaktivering ISG-system.....	6-17
fel ISG-system.....	6-18
ISG-systemets tillstånd.....	6-17

K

Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-91,8-49
Filterkontroll.....	8-49
Knappositioner	
Stanna motorn.....	6-08
Starta motorn.....	6-07
Konformitetsdeklaration	
ANATEL för Brasilien.....	5-36
Krockkudde - SRS.....	3-40
Krockkudde - SRS-system	
SRS komponenter och funktioner.....	3-45
SRS-underhåll.....	3-62
Varningsetikett för krockkudde.....	3-63

Varningslampa för krockkudde.....	3-44
Krockkudde- SRS	
Ytterligare säkerhetsåtgärder.....	3-62
Kupébelysning.....	4-80
Bagagelampa.....	4-81
Kartläsarlampa/Kupélampa.....	4-80
Sminkspegel.....	4-81
Kylmedelsmärkning.....	9-19

L

Lampor-watt.....	9-04
LCD-fönster	
Användarinställningsläge.....	4-53
LCD-läge.....	4-52
serviceläge.....	4-53
Tripplägen (färddator).....	4-48
Översikt.....	4-48
LCD-SKÄRM.....	4-48
Ljud (Med pekskärm)	
Funktioner för ditt ljud (typ B-1. B-2).....	5-11
Ljud (utan pekskärm).....	5-06
Funktioner för ditt ljud.....	5-07
Installation.....	5-30
Media.....	5-15
Radio.....	5-14
Telefon.....	5-23

Ljudanläggning.....	5-02	Manuell växellåda.....	6-19
Ljudsystem		Använda manuell växellåda.....	6-19
Antenn.....	5-02	Motor.....	9-02
AUX, USB-port.....	5-02	Motorhuv.....	4-27
Så här fungerar ljudet i bilen.....	5-03	Stänga motorhuv.....	4-28
Luftkonditioneringsystem.....	9-10	Motorkylare (Kappa 1,0 L T-GDI)	
Luftrenare (Kappa 1,0 L MPI (Bensin, FFV),		Byt kylmedium.....	8-39
Kappa 1,2 L MPI (Bensin)).....	8-46	Kontrollera kylarnivån.....	8-37
Filterbyte.....	8-46	Motorkylare (Kappa 1,0L MPI (Bränsle, FFV),	
Luftrenare (Kappa 1,0 L T-GDI).....	8-47	Kappa 1,2L MPI)	
Fiterbyte.....	8-47	Byta kylmedium.....	8-36
		Kontrollera kylarnivån.....	8-34
		Motorkylmedium (Kappa 1,0 L MPI (Bensin,	
		FFV), Kappa 1,2 L MPI).....	8-34
		Motorkylmedium (Kappa 1,0 L T-GDI).....	8-37
		Motornummer.....	9-17
		Motorolja.....	8-32
		Byta motorolja och oljefilter.....	8-33
		Kontrollera motoroljenivån.....	8-32
		Motorrum.....	2-07,8-04
		Märketikett på luftkonditionerings kompressor...	9-18
		Mätare, varnings- och kontrollampor.....	4-42
		Mått.....	9-03

M

Manuel växellåda

God körpraxis.....	6-20
Manuell klimatanläggning.....	4-84
Systemdrift.....	4-89
Manuell klimatkontrollanläggning	
Kontrollera mängden kylmedel i luftkondi-	
tioneringen och olja i kompressorn.....	4-92
Manuell luftkonditionering	
Klimatanläggningens kupéfilter.....	4-91
Luftkonditionering.....	4-89
Luftkonditioneringskylmediummärkning.....	4-91
Värme och luftkonditionering.....	4-85

N	
Nyckelpositioner	
Stödsystem vid kallstart (flex-bränslebil, för Brasilien och Paraguay).....	6-08
Tändningslåsets lägen.....	6-06
Nycklar.....	4-04
Anteckna nyckelnumret.....	4-04
Nyckelfunktioner.....	4-04
Nyc	
Startspärrsystem.....	4-05
Nödstart.....	7-05
Puttstart.....	7-06
NödstartStarta med startkablar	
Starta med startkablar.....	7-05
Nödutrustning.....	7-39
Bransläckare.....	7-39
Förstahjälpenkit.....	7-39
Varingstriangel.....	7-39
O	
Om du får punktering (med däckreparations-sats) (Typ A).....	7-20
Om du får punktering (med däckreparations-sats) (Typ B).....	7-27
Om du får punktering (med däckreparations-sats)	
Använda däckreparations-satsen.....	7-30
Delar i däckreparations-satsen.....	7-29
Fördela tätningssmedlet.....	7-31
Inledning.....	7-28
Introduktion.....	7-21
Kontrollera däcktrycket.....	7-24,7-32
Lägga på försegling.....	7-24
Säker användning av däckreparations-satsen	
.....	7-25,7-32
Tekniska specifikationer.....	7-26,7-34
Om du får punktering (med däckreparations-satsen)	
Användning av däckreparations-satsen.....	7-23
Komponenter av däckreparations-satsen (TMK)...	7-22
Om du får punktering (med reservhjul).....	7-12
bild på domkraft.....	7-18
Byta däck.....	7-13
domkraft och verktyg.....	7-12
Om du har punkterin (med reservhjul)	
EC-konformitetsdeklarationför domkraft.....	7-19
Om du har punktering (med reservdäck)	
Ta bort och förvara reservhjul.....	7-12
Om motorn har överhettats.....	7-07
Om motorn inte startar.....	7-04
Om motorn går runt, men inte startar.....	7-04
Om motorn inte startar, eller startar långsamt...	7-04

P	
Parkeringsbroms.....	8-45
Kontrollera parkeringsbromsen.....	8-45
Planerad underhållsservice	
Att tänka på gällande bilens serviceprogram.....	8-11
R	
Ratt.....	4-36
Eluppvärmd ratt.....	4-37
Ratt justerbar.....	4-37
Servostyrning.....	4-36
Signalhorn.....	4-38
Rekommenderade smörjmedel och volymer.....	9-11
Rekommenderade SAE-viskositetsnummer.....	9-12
S	
Smartnyckel.....	4-10
Föreskrifter för smartnyckel.....	4-11
Smartnyckel-funktioner.....	4-10
Soltak.....	4-32
Lutning av soltaket.....	4-34
Solskydd.....	4-35
Varning för öppet soltak.....	4-35
Återställning av soltaket.....	4-35
Öppna/stänga soltaket.....	4-33
Speciella körförhållanden	
"Gunga" loss bilen.....	6-59
Mjuk kurvtagning.....	6-60
Speglar.....	4-39
Inre backspegel.....	4-39
Yttre backspegel.....	4-39
Spolarvätska.....	8-44
Kontrollera spolarvätskenivån.....	8-44
Start/stopp-system (ISG).....	6-15
Startnyckelns lägen.....	6-06
Stöldlarmsystem.....	4-13
Stöldskydd	
Aktiverat läge.....	4-13
Avaktiverat läge.....	4-14
Stöldskyddssystem	
Stöldlarm.....	4-14
Säkerhetsbälte	
Skötsel av säkerhetsbälten.....	3-25
Säkerhetsbälten.....	3-14
Säkringar.....	8-66
Beskrivning av säkringar/reläer.....	8-71
Byta säkring i motorrummet.....	8-69
Säkringsdosan i kupén.....	8-68

Alfabetiskt register

Särskilda körförhållanden.....	6-59	Öppna tankluckan.....	4-29
Köra i regn.....	6-61	Torkarblad.....	8-50
Köra offroad.....	6-61	Bladinspektion.....	8-50
Motorvägskörning.....	6-61	Torkarbladbyte.....	8-50
Mörkerkörning.....	6-60	Torkare och spolare.....	4-76
Riskfyllda körförhållanden.....	6-59	Värmda spolarmunstycken.....	4-78
Särskilda väglag		Torkare/spolare	
Köra i översvämmade områden.....	6-61	Spak för torkare och spolare bak.....	4-78
Säten.....	3-02	Typgodkännande.....	9-15
Baksäten.....	3-02		
Framre passagerarsäte.....	3-02	U	
Förarsäte.....	3-02	Underhållsservice.....	8-07
Inställning av baksäte.....	3-09	Ägarens ansvar.....	8-07
Inställning av framsäte.....	3-05	Underhållstjänster	
Nackskydd.....	3-06,3-09	Ägar och underhållsföreskrifter.....	8-07
Ryggstödsficka.....	3-08		
Sätesbälten		V	
Bältessträckare.....	3-20	Varna andra trafikanter.....	7-02
Bältessystem.....	3-14	Varnings- och indikatorlampor.....	4-58
Föreskrifter för säkerhetsbälte.....	3-23	indikatorlampor.....	4-63
Så här använder du instruktionsboken.....	1-02	Varningslampor.....	4-58
		Vid nödsituation under körning	
T		Motorstopp i korsning eller på överfart.....	7-03
Tanklucka.....	4-29	Om du får punktering vid körning.....	7-03
Tankluckan			
Stänga tankluckan.....	4-29		

Alfabetiskt register

Om motorn stannar vid körning.....	7-03
Vikt/volym.....	9-09
VIN (Vehicle Identification Number).....	9-14
Vindrutespolare	
Vindrutespolare (fram).....	4-77
Vindrutetorkare	
Vindrutetorkare (fram).....	4-76
Vinterkörning.....	6-63
Använd etylenglykolbaserad kylarvätska av hög kvalitet.....	6-65
Använd godkänd spolarvätska med frostskydd för att förhindra att systemet fryser.....	6-66
Byt till "vinteranpassad" olja vid behov.....	6-65
Förhindra att lås fryser.....	6-65
Ha med nödutrustning.....	6-66
Kontrollera batteri och kablar.....	6-65
Kontrollera tändstift och tändsystem.....	6-65
Låt inte is och snö ansamlas på underredet.....	6-66
Låt inte parkeringsbromsen frysa.....	6-66
När det är snö och is.....	6-63
Väggvarning	
Varningsblinkers.....	7-02
Vätska i automatisk växellåda.....	8-42

Ä

Ägarens underhållsåtgärder.....	8-09
---------------------------------	------

Ägarens underhållsschema.....	8-09
-------------------------------	------

Ö

Översikt över instrumentpanelen.....	2-05
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-08

