

Kia, FÖRETAGET



Tack för att du valt en Kia.

Vi är en stor global biltillverkare fokuserad på att tillverka bilar med hög kvalitet och som ger mycket för pengarna. Vår ambition är också att erbjuda alla Kia-ägare en service som överträffar förväntningarna.

I alla våra verkstäder kan du räkna med att få ett bra mottagande och din bil tas om hand av specialutbildade servicetekniker som ger dig Kia Premium Service det vill säga ett omhändertagande som bygger på vår internationella slogan "**Family-like Care**".

All information i den här instruktionsboken var aktuell i samband med tryckningen. Därför måste vi reservera oss för att det kan ha uppstått förändringar på grund av den tekniska utveckling som ständigt pågår.

Boken beskriver all utrustning som kan förekomma i bilen. Det betyder att det kan finnas information om utrustningsdetaljer som inte finns i den bil du köpt. Det betyder att det kan finnas avsnitt i boken som du kan hoppa över eftersom de inte gäller just din bil.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"

Tack för att du valt en bil från Kia. Du har nu en kvalitetsbil med mycket bra garantier.

När det är dags för service rekommenderar vi att du lämnar din bil till en auktoriserad Kia-verkstad. Där har man specialutrustning och mekaniker som är utbildade att ta hand om bilen på bästa sätt.

Se till att du får servicen dokumenterad när den blivit utförd.

För att även nästa ägare ska kunna använda och sköta bilen på rätt sätt ska du se till att den här instruktionsboken följer med bilen.

Det är också viktigt att du bifogar Service- och garantiboken som, om bilen fått föreskriven service, visar att bilen sköts enligt Kias rekommendationer. Det medför också ett bättre andrahandsvärde.

Den här bilen liksom övriga Kia-modeller finns i olika versioner och med olika tillvalsutrustning. Instruktionsboken omfattar all den utrustning som var aktuell i samband med att boken trycktes. Det kan alltså förekomma beskrivningar på utrustning som inte finns på just din bil.

Det kan också ha tillkommit utrustning eller införts ändringar sedan boken trycktes. Kia förbehåller sig rätten att utan föregående varning införa förbättringar eller förändringar på bilarna.

Om du är tveksam om något som rör bilen ber vi dig vända dig till återförsäljaren.

© 2017 Kia Motors Corp.

All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av dokument är förbjuden såvida inte Kia Motors har gett skriftligt tillstånd till detta.

Tryckt i Korea

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säten och säkerhet	3
Lär känna bilen	4
Radioutrustning	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Service och underhåll	8
Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata	9
Alfabetiskt register	I

Inledning

Lär känna bilen genom att läsa igenom

instruktionsboken..... 1-2

Bränslerekommendation 1-3

- Bensinmotorer 1-3

- Dieselmotor 1-4

Inkörning av bilen 1-5

LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:

VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.

VIKTIGT

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

*** OBS**

Nyttig information finns under denna rubrik.

BRÄNSLEREKOMMENDATION

Bensinmotorer

Tanka endast blyfri bensin

För att motorn ska fungera optimalt ska du tanka blyfri bensin med beteckningen EN 228 och med minst 95 oktän.

Det går att köra bilen på bensin med oktantal mellan 91 och 94 alternativt AKI 87-90. Men det medför att motorns effekt försämras något.

VIKTIGT

TANKA ENDAST BLYFRI BENSIN.
Blyad bensin skadar katalysatorn och orsakar fel i avgasreningssystemet. Fel bränsle kan också medföra extra servicekostnader.

Häll inga tillsatser, som inte rekommenderas av Kia, i bränslet. Vänd dig till en Kiaverkstad om du är tveksam.

VIKTIGT

Avsluta tankningen när bensinpumpen slår ifrån första gången. Försök inte fylla på lite extra. Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt fastskruvat.

Bensin med inblandning av etanol, alkohol och metanol

Bensinen får vara blandad med högst 10 % etanol inget annat. I annat fall kan det uppstå driftstörningar och skador i bränslesystemet.

Problem och skador som uppstår på grund av nedanstående omfattas inte av bilens garantier:

1. Inblandning av mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

VIKTIGT

Tanka aldrig bränsle med metanol.

Bränsletillsatser

Kia rekommenderar användandet av bränsle av hög kvalitet som uppfyller Europeanorm EN228 eller motsvarande.

*** OBS**

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

MTBE i bränslet

Kia avråder bestämt från inblandning av mer än 15 % MTBE i bränslet.

Bränsle med mer än 15 % MTBE. (Syreinhåll 2,7 viktprocent) kan medföra sämre motorprestanda och orsaka problem med avdunstningen samt medföra startproblem.

VIKTIGT

Nybilsgarantin täcker inte skador på bränslesystemet eller andra motorproblem som orsakats av felaktigt bränsle. T ex: metanol eller bränsle innehållande mer än 15 % MTBE. (Syreinhåll 2,7 viktprocent).

Tanka aldrig bränsle med metanol

Komponenter i bränslesystemet kan skadas och bilens prestanda försämras.

VIKTIGT

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

Bränsletillsatser

Kia rekommenderar användandet av bränsle av hög kvalitet som uppfyller Europainorm EN228 eller motsvarande.

Resor till andra länder

Kontrollera att:

- Försäkringarna gäller i aktuella länder.
- Bränslet motsvarar de krav som gäller för bilen.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Tanka aldrig dieselbränsle med cetantal 51 eller lägre. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- Över -5° - diesel för sommar
- Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

⚠ VIKTIGT

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränseledningarna luftas för att förhindra att dieselpump och motor tar skada.

⚠ VIKTIGT - Dieselbränsle (med partikelfilter)

Bilen är utrustad med katalysator. Det är därför viktigt att du tankar bränsle enligt rekommendationen här till vänster.

Tankar du bränsle med sämre kvalitet kan partikelfiltret skadas och det bildas vit avgasrök.

Biodiesel

"Biodiesel", med max 5 % iblandning, får användas om det uppfyller Europa norm 14214. Användning av rapsmetylester (RME), fettsyremetylester (FAME), vegetabilisk oljemetylester (VME) eller en blandning av diesel och biodiesel innebär ökat slitage som kan resultera i skador på motor och bränslesystem.

Skador orsakade av att bilen körts med icke godkänt bränsle, omfattas inte av fabriksgarantin.

⚠ VIKTIGT

- **Använd aldrig bränsle, diesel eller biodiesel, som inte uppfyller specifikationerna.**
- **Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.**

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet.

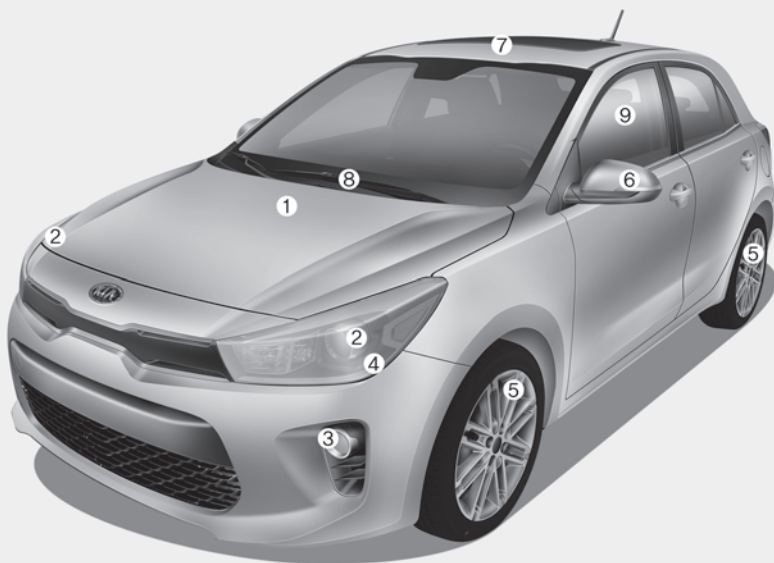
- Rusa inte motorn.
- Kör med ett motorvarvtal mellan 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Låt inte motorn gå på tomgång mer än 3 minuter åt gången (Följ gällande regler för tomgångskörning).
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.

En snabb överblick

Exteriör överblick	2-2
Interiör överblick	2-4
Instrumentpanel överblick	2-5
Motorrym	2-6

EXTERIÖR ÖVERBLICK

■ Framifrån



1. Motorhuv	4-31
2. Strålkastare (Lär känna bilen)	4-91
Strålkastare (Underhåll)	8-82
3. Främre dimljus eller varselljus (Lär känna bilen)	4-94
Främre dimljus eller varselljus (Underhåll)	8-82
4. Varselljus (Lär känna bilen)	4-96
Varselljus (Underhåll)	8-82
5. Hjul och däck	8-68, 9-4
6. Yttre backspegel	4-45
7. Soltak	4-36
8. Vindrutetorkarblad (Lär känna bilen)	4-97
Vindrutetorkarblad (Underhåll)	8-34
9. Fönster	4-26

* Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OYB016001

■ Bakifrån

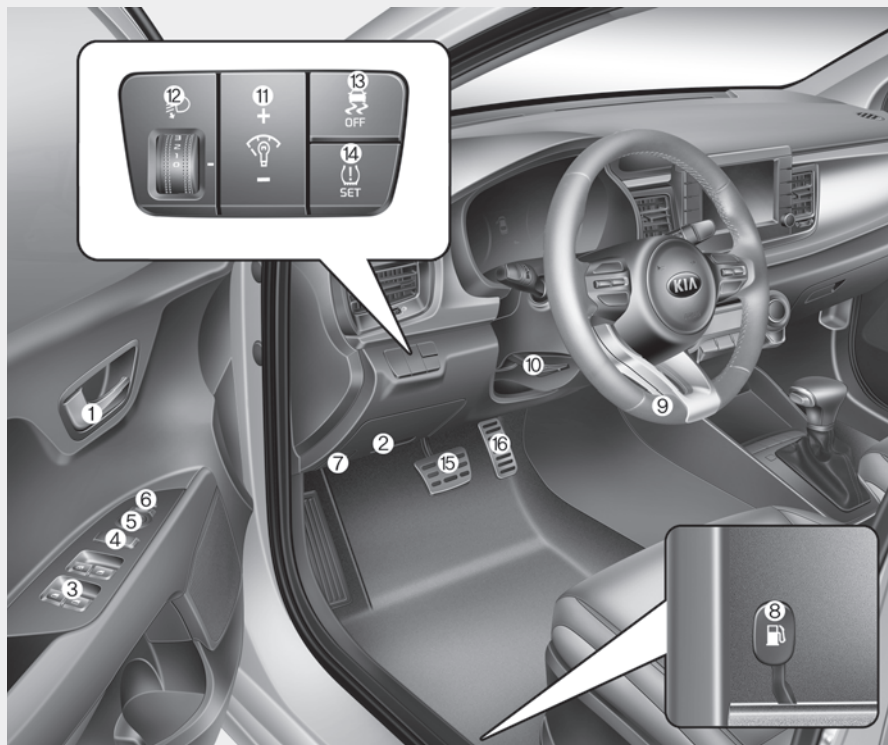


- | | |
|--|-------|
| 1. Dörrlås..... | 4-18 |
| 2. Tanklucka..... | 4-34 |
| 3. Bakre kombinationslampa
(Underhåll)..... | 8-82 |
| 4. Högt monterat bromsljus (Underhåll) | 8-82 |
| 5. Baklucka..... | 4-23 |
| 6. Antenn | 5-2 |
| 7. Backkamera | 4-89 |
| 8. Bakre parkeringsassistanssystem..... | 4-86 |
| 9. Bakrutetorkarblad (Lär känna bilen).... | 4-100 |
| Bakrutetorkarblad (Underhåll) | 8-34 |

* Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OYB016002

INTERIÖR ÖVERBLICK



- 1. Inre dörrhandtag4-20
- 2. Inre säkringspanel8-51
- 3. Knappar för elektriska fönsterhissar.4-26
- 4. Låsknapp för elfönsterhissar.....4-29
- 5. Reglage för inställning av yttre
bakspegel.....4-46
- 6. Knapp för infällning av yttre
bakspegel.....4-46
- 7. Motorhavsreglage4-31
- 8. Tanklocksreglage4-34
- 9. Ratt4-41
- 10. Reglage för justering av ratten4-42
- 11. Instrumentpanelbelysning.....4-50
- 12. Strålkastarinställning.....4-96
- 13. Avstängningsknapp för ESC.....6-36
- 14. TPMS SET-knapp.....7-9
- 15. Bromspedal.....6-31
- 16. Gaspedal

OYB016003

INSTRUMENTPANEL ÖVERBLICK

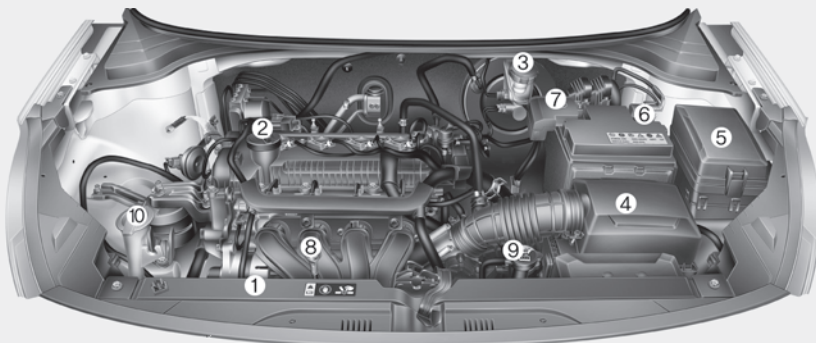


1. Mätare, varnings- och kontrollampor4-48
2. Signalhorn4-43
3. Förarens frontkrockkudde3-47
4. Belysning/blinkers4-93
5. Torkare/spolare.....4-97
6. Tändningslås eller ENGINE START/ STOP-knapp (start/stopp).....6-6, 6-10
7. Knapp för varningsblinkers7-2
8. Ljud5-7, 5-39
9. Knapp för centrallåset.....4-20
10. Värme- och ventilationssystem4-105, 4-116
11. Aux-, USB-port5-3
12. Växelspak6-21, 6-25
13. Parkeringsbromshandtag6-32
14. Passagerarens frontkrockkudde.....3-47
15. Eluttag4-139
16. Handskfack.....4-132
17. Rattfjärrkontroll för ljud.....5-13, 5-42
18. Cigarettändare4-136
19. Sättesvärme4-138
20. Knapp för eluppvärmd ratt4-42
21. Knapp för avstängning av start/stoppssystemet (ISG)6-17
22. USB-anslutning för laddning4-141

OYB016004

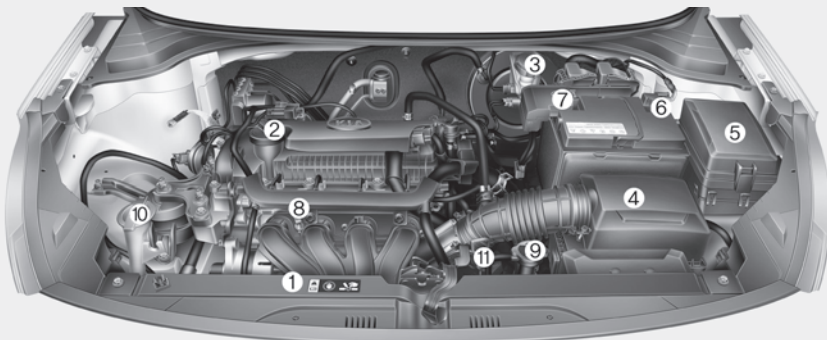
MOTORRUM

■ Bensinmotor (1,2L)



- 1. Kylarvätskebehållare8-20
- 2. Påfyllningshål för motorolja8-17, 8-18
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare8-24
- 4. Luftfilter8-30
- 5. Säkringshållare8-51
- 6. Negativ batteripol8-37
- 7. Positiv batteripol8-37
- 8. Mätsticka för motoroljenivå8-16, 8-18
- 9. Kylarlock8-20
- 10. Spolarvätskebehållare8-27
- 11. Oljesticka för den automatiska växellådans olja8-25

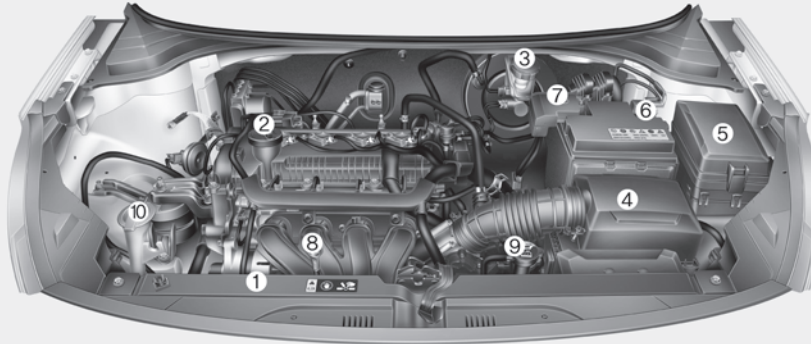
■ Bensinmotor (1,4L)



* Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

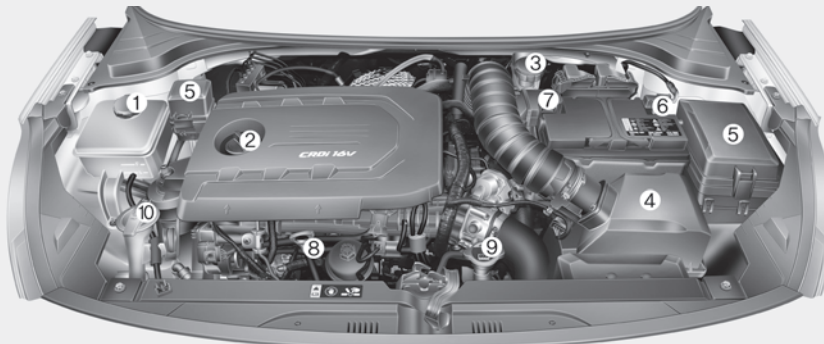
OYB076001/OYB076002

■ Bensinmotor (1,0L)



- 1. Kylarvätskebehållare8-20
- 2. Påfyllningshål för motorolja8-17, 8-18
- 3. Broms-/kopplingsvätskebehållare8-24
- 4. Luftfilter8-30
- 5. Säkringshållare8-51
- 6. Negativ batteripol8-37
- 7. Positiv batteripol8-37
- 8. Mätsticka för motoroljenivå8-16, 8-18
- 9. Kylarlock8-20
- 10. Spolarvätskebehållare8-27

■ Dieselmotor (1,4L)



* Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

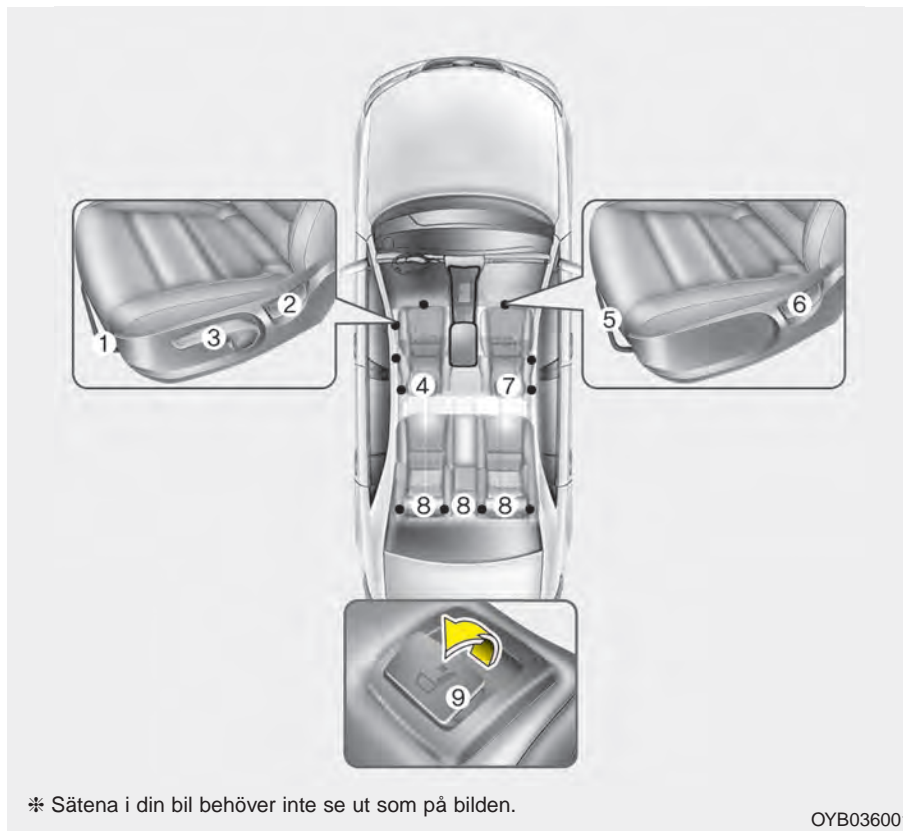
OYB076001/OYB076002

Säten och säkerhet

Säten	3-2
• Förarsätet	3-2
• Höger framsäte	3-2
• Baksäte	3-2
• Framsätets justering	3-5
• Nackskydd	3-6
• Ryggstödsficka	3-9
• Justera baksätet	3-9
Säkerhetsbälten	3-14
• Bältessträckare	3-19
• Beträffande säkerhetsbältena	3-22
• Att tänka på för bältena	3-24
Barnsäkerhet	3-25
• Barn i bilen	3-26
• Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:	3-27
• ISOFIX-fästen för barnstolar	3-30

Krockkuddesystemet	3-39
• Så här fungerar systemet för krockkuddarna	3-40
• Krockkuddesystemets varningslampa	3-42
• Systemet med krockkuddar	3-44
• Texten AIRBAG visar att krockkuddar är monterade i ratten och i instrumentbrädan framför höger framsäte	3-47
• Sidokrockkudde	3-51
• Krockgardiner	3-53
• SRS-underhåll	3-58
• Ytterligare säkerhetsföreskrifter	3-59
• Dekaler med information om krockkuddarna	3-61

SÄTEN



Förarsätet

- (1) Framåt och bakåt
- (2) Ryggstödets lutning
- (3) Sittdynans höjd
- (4) Nackskydd

Höger framsäte

- (5) Framåt och bakåt
- (6) Ryggstödets lutning
- (7) Nackskydd

Baksäte

- (8) Nackskydden
- (9) Fällning av ryggstöden

⚠ VARNING - Föraren

Se till att inga lösa föremål ligger på golvet vid förarens fötter. De kan orsaka att t ex bromspedalen inte kan trampas ner. Placera inget under framsätena.

⚠ VARNING - Räta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska rätas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.

⚠ VARNING - Sitt rätt i bilen

Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING

Användning av sittdyna som minskar friktionen mellan passagerare och säte får aldrig användas. Passageraren kan glida ned och fram genom säkerhetsbältets midjedel vid olycka eller plötsligt stopp. Allvarliga skador kan uppstå då säkerhetsbältet inte skyddar som det är tänkt.

⚠ VARNING - Förarsätet

- Justera aldrig sätet när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och kan råka ut för en olycka.
- Lasta inget mot ryggstödet och påverka det inte på något sätt som kan medföra att den inte är spärrat i upprätt läge och därmed kan fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Föraren ska se till att alla i bilen använder säkerhetsbältena när bilen är i rörelse. Höftdelen av bältet ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska ligga tätt an mot kroppen och löpa över axeln och nära halsen. Det är också viktigt att man sitter upprätt och lutad mot ryggstödet.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte.

VARNING - Bakre ryggstöd

- Ryggstöden ska alltid vara spärrade så att de inte riskerar att fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.
- Last i bagageutrymmet ska placeras så långt fram som möjligt och med de tyngsta föremålen underst. Surra all last noga och lasta inte högre än till överkant på ryggstöden.
- Om ett ryggstöd återställs efter att ha varit nedfällt, kontrollera att det blir spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.
- Tänk på att golvet i bagageutrymmet kan bli mycket hett på grund av värmen från avgassystemet. Ta därför inte bort golvmattan.

VARNING

När sätet är justerat, kontrollera att det är spärrat i önskat läge genom att försöka flytta det. Om det inte är spärrat kan det plötsligt åka framåt eller bakåt så att du tappar kontrollen över bilen.

VARNING

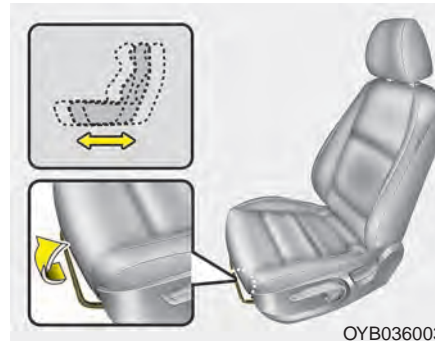
- Gör alla justeringar av sätet innan du spänner fast bältet. Om du t ex åker framåt med sätet när bältet är fastspänt kan bältet klämmas åt för hårt över höften.
- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller så att något föremål inte kommer i kläm när sätet justeras.
- Låt aldrig en cigarettändare ligga lös på ett säte eller golvet. Den kan tändas av misstag när sätet justeras.
- För att inte skada kopplingen, starta inte på någon annan växel än 1:an.
- Var mycket försiktig om du ska plocka upp några små föremål som ramlat ner under framsätena eller mellan sätena och mittkonsolen. Du kan göra dig illa på vassa komponenter på sätesmekanismerna.

Sitslädrets funktioner

- Lädret är gjort av en djurhud som går igenom en speciell process som gör det möjligt att använda. Eftersom det är ett naturämne har varje del olika tjocklek och densitet.
Rynkor kan förekomma som ett naturligt resultat av sträckningar och krympningar, beroende på temperatur och fuktighet.
- Sitsen är gjord av resårtyg för att förbättra komforten.
- Delarna som kommer i kontakt med kroppen är kurvade och sidorna för stödområdet är högt, vilket ger komfort och stabilitet.
- Rynkor kan uppkomma naturligt av användande. Produkten är inte felaktig.

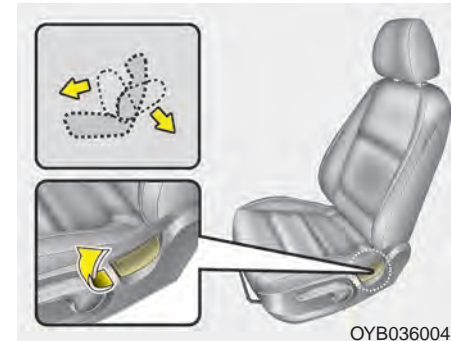
⚠ VIKTIGT

- Rynkor eller repor som uppkommer naturligt vid användning täcks inte av garantin.
- Bälten med metalldelar, dragkedjor eller nycklar i bakfickan kan skada tyget i sätet.
- Var noga med att inte sätet blir vått. Det kan förändra lädrets naturliga form.
- Jeans eller kläder som man blekas kan kontaminera ytan på tyget.

Framsätets justering*Framåt och bakåt*

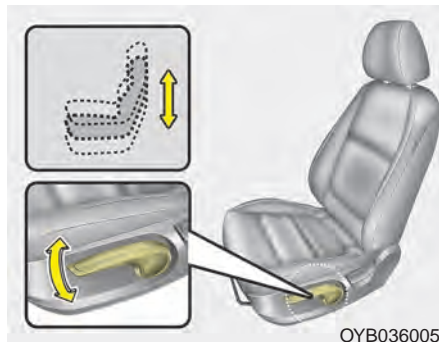
1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. Åk med sätet tills avståndet till ratt och pedaler är rätt.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.

Justering av ryggstödet lutning

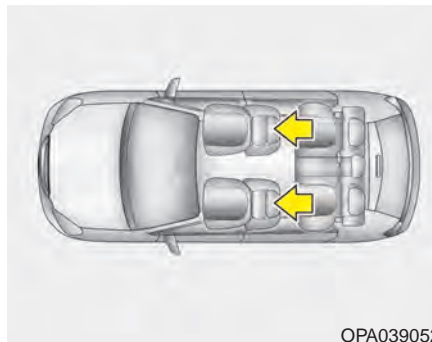
1. Luta dig lite framåt och lyft.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.

Justering av förarsätets sittdyna



- Hög sätet genom att pumpa uppåt med spaken.
- Sänk sätet genom att pumpa nedåt med spaken.

Nackskydd



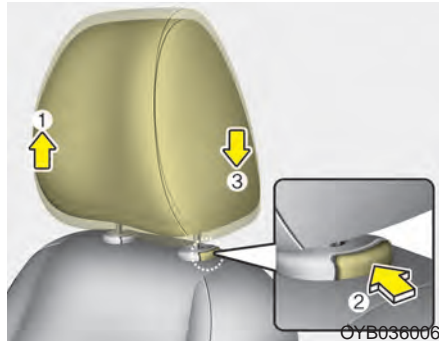
Nackskydden skyddar mot pisksnärtskador vid en eventuell påkörning bakifrån.

⚠ VARNING

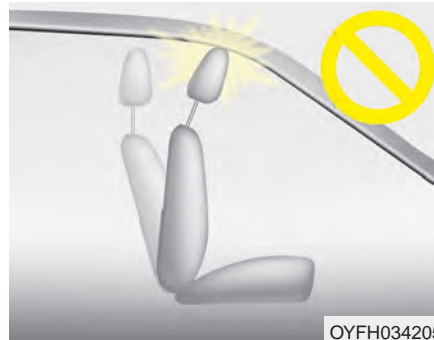
- För maximalt skydd i händelse av en olycka ska nackskyddet vara justerat i höjd så att mitten på nackskyddet är i ögonhöjd på personen i sätet. Justera även i längdled så att nackskyddet är så nära huvudet som möjligt.
- Se till att nackskydden alltid är korrekt justerade så att de ger ett effektivt skydd mot pisksnärtskador.
- Förarens nackskydd ska inte justeras när bilen är i rörelse.

⚠ VIKTIGT

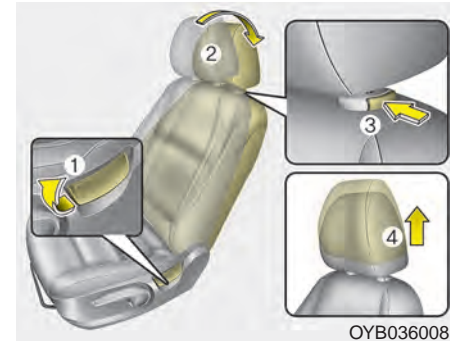
Om ingen åker i baksätet, sänk de bakre nackskydden till nedersta läget. Då blir sikten bakåt bästa möjliga.

Justering av nackskydden i höjd

Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärknappen (2) på staget tryckas in.

**⚠ VIKTIGT**

Om du fäller ryggstödet på framsätet framåt, när sätet är höjt och nackskyddet är justerat till sitt högsta läge, kan nackskyddet slå i taket eller solskyddet.

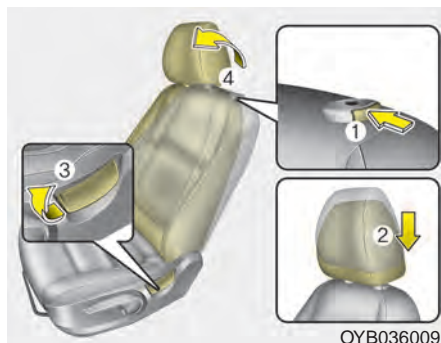
Ta bort och sätta fast

Ta bort ett nackskydd:

1. Fäll ryggstödet (2) med ryggstödsreglaget (1).
2. Höj nackskyddet till det översta läget.
3. Tryck på nackskyddets spärr (3) samtidigt som du drar nackskyddet uppåt (4).

⚠ VARNING

Låt **ALDRIG** någon sitta i ett säte utan nackskydd under färd.



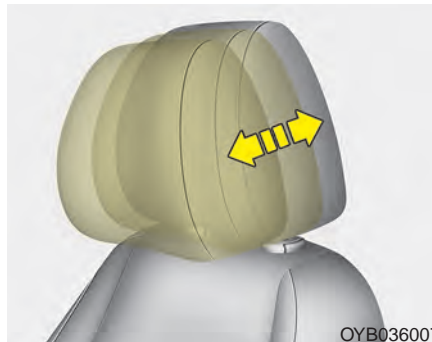
Sätta tillbaka nackskyddet:

1. Sätt i stagen (2) i hålen samtidigt som du håller spärrknappen (1) intryckt.
2. Fäll ryggstödet (4) med ryggsstödsreglaget (3).
3. Ställ in nackskyddet på lämplig höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera alltid att nackskyddet är spärrat i sitt läge när du har satt tillbaka det och ställt in det.

Justering av nackskydden framåt/bakåt

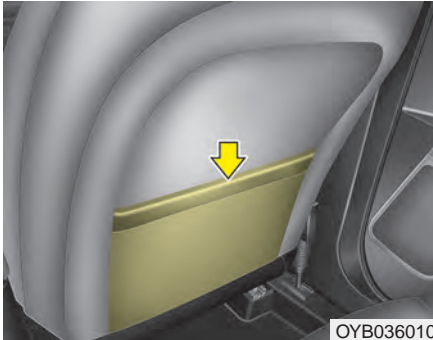


Nackstödet är justerbart till 4 olika positioner genom att nackstödet dras framåt till önskat läge. För att justera tillbaka nackstödet till bakersta läge, dra nackstödet fullt framåt och släpp. Justera nackstödet så det ger fullt stöd till huvud och nacke.

⚠ VARNING

En glipa kan uppstå på spärren till nackstödet när man sitter i sätet eller när man trycker eller drar i sätet. Var försiktig så du inte fastnar med ett finger etc. i glipan.

Ryggstödsficka



OYB036010

Ryggstödsfickan sitter på baksidan av framsätets ryggstöd.

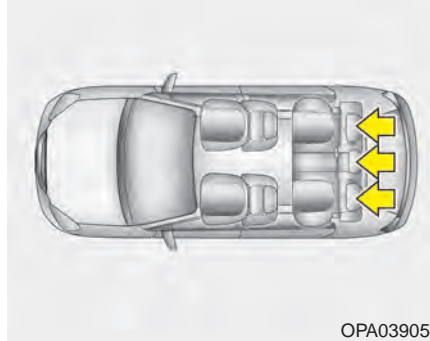
⚠ VARNING

- Ryggstödsfickor

Lägg inte tunga eller vassa saker i ryggstödsfickorna. Vid en olycka kan de kastas ut ur fickorna och utgöra en skaderisk.

Justera baksätet

Nackskydd



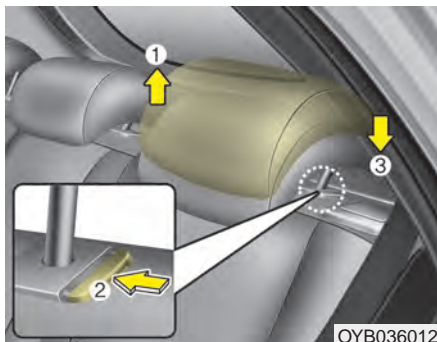
OPA039053

Nackskydden i baksätet ska vara justerade till rätt höjd för att ge bästa tänkbara skydd.

Det är viktigt att nackskydden är rätt justerade så att de ger ett effektivt skydd.

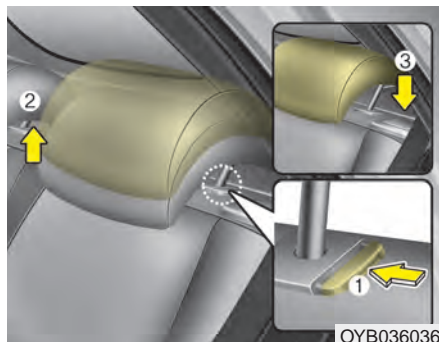
⚠ VARNING

- Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash). Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.



Justering av nackskydden i höjd

Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärrknappen (2) på staget tryckas in.



Demontering av nackskydden

Demontera nackskyddet genom att dra det uppåt. Tryck på spärrknappen (1) för att få loss det från ryggstödet (2). Montera nackskyddet genom att sticka in stagen i hålen och håll in spärrknappen för att skjuta ner det. Justera därefter till rätt höjd.

⚠ VARNING

Kontrollera att nackskydden är spärrade i rätt läge.

Fällning av baksätet

⚠ VARNING

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all last ordentligt så att den inte kastas framåt och orsakar personsador vid en häftig inbromsning eller kollision.

Lasta inte högre än till överkant på framsätenas ryggstöd.

Baksätet kan fällas fram för att skapa extra lastutrymme samt göra det lättare att komma åt saker i bagageutrymmet.

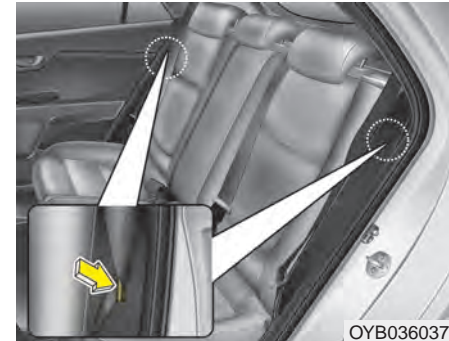
- Fäll upp baksätet igen genom att lyfta upp det och trycka tills du hör ett klick.
- När du fäller upp ryggstödet till baksätet i upprätt läge, lägger du de bakre säkerhetsbältena på plats igen så att dessa kan användas av baksätesspassagerarna.

⚠ VARNING

Fäll inte baksätet om det påverkar inställningen av förarsätet, så att en lång förare får en felaktig körställning.

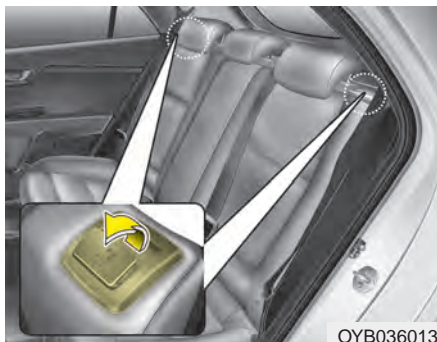
⚠ VIKTIGT

- *Vid ned- eller uppfällning av baksätet, så måste framsätet skjutas fram helt, för att frigöra tillräckligt med utrymme för baksätets ryggstöd vid fällningen. Tvinga inte ned ryggstödet då detta kan skada baksätets nackskydd.*
- *Innan användning av säkerhetsbältet lossa det från hållaren. Om du drar ut bältet medans det sitter i hållaren så kan bältet eller hållaren skadas.*
- *Använd inte bälteshållaren om någon sitter i baksätet eller om du behöver fälla ned baksätet.*



Fälla ned baksätets ryggstöd:

1. När du fäller ned ryggstödet ska du stoppa in låset på säkerhetsbältet i baksätet mellan ryggstödet och sitsen. Kontrollera sedan att säkerhetsbältets funktion inte hindras av bagage eller annat. Sätt sedan säkerhetsbältet i de två hålen på sidorna.
2. Ställ framsätets ryggstöd i upprätt läge och skjut fram framsätet vid behov.
3. Sätt baksätets nackskydd i sitt nedersta läge.



4. Dra åt låsspaken och fäll baksätet ordentligt framåt och nedåt.

Så här fäller du upp ryggstödet till baksätet:

1. För att använda baksätet, lyft och fäll upp ryggstödet bakåt. Tryck till ryggstödet så ordentligt. Se till att ryggstödet låser fast i sin uppräta position.

När du återställer ryggstödet till sin uppräta position, se alltid till att det låser fast i denna position genom att trycka i ovankant på ryggstödet.

Om du inte ser något av den röda markeringen på reglaget för fällning av ryggstödet, så är ryggstödet spärrat.

2. Återställ säkerhetsbältena så att de är klara att använda och justera nackskydden till rätt höjd.
3. Kontrollera låsknappen när baksätetsryggen är uppfälld igen.

⚠ VARNING - När du fäller upp ryggstödet

Tryck sätet uppåt/bakåt ända tills det är spärrat, annars fälls det ner igen.

⚠ VARNING

Fäll inte baksätet om det påverkar inställningen av förarsätet, så att en lång förare får en felaktig körställning. Det kan medföra stor risk att föraren skadas vid en eventuell kollision.

⚠ VARNING

Tänk på följande när baksätena återställs:

Se upp så att bältena inte kommer i kläm och skadas.

Kontrollera att ryggstöden är låsta i upprätta lägen. I annat fall kan de fällas framåt i samband med en häftig inbromsning eller kollision. Om det då finns bagage i bilen kan det kastas framåt och skada de åkande.

⚠ VIKTIGT**- Akta säkerhetsbältena**

När du skall fälla ned baksätets ryggstöd, stoppa in bälteslåsen mellan sätesdyna och ryggstöd.

⚠ VIKTIGT - Bältena i baksätet

När baksätet återställs, efter att ha varit fällt, ska du se till att säkerhetsbältena är klara att använda.

⚠ VARNING - Last i bilen

De tyngsta föremålen ska placeras längst fram och underst. Se också till att surra tung last så att den inte kan kastas framåt och skada de åkande vid en häftig inbromsning eller kollision.

⚠ VARNING - Lastning

Var noga med att motorn är avstängd, växelföraren är i växelläge P (parkeringsläge) på automatväxlade bilar och 1:an och R på manuellväxlade bilar samt att parkeringsbromsen är fullt åtdragen när man lastar i och ur bagage. Följer man inte dessa steg så finns det risk att fordonet flyttar sig om växelföraren skulle flyttas ur sin position.

SÄKERHETSBJÄLTEN

VARNING

- Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.
- Alla åkande i bilen ska sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.
- Varje bälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen.
- Bältena får inte vara snodda. Då finns risk att de inte ger rätt skydd.
- Låt inte säkerhetsbältet ligga över något som är ömtåligt och som du har i kläderna. Det kan bli skador vid en häftig inbromsning eller krock.
- Om ett bälte är skadat på minsta vis ska det bytas ut.
- Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.

VARNING

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när: Den åkande sitter upprätt i sätet och lutad mot ryggstödet. Bältet är åtdraget över höften och diagonaldelen löper tätt intill kroppen och nära halsen. Benen är riktade rakt fram och fötterna är på golvet. Bältet ger optimalt skydd när det är ligger an mot kroppen.

VARNING

- Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på säkerhetsbältena.
- Du får aldrig koppla ihop ett bälte med fel bälteslås. Det medför att bältet inte ger rätt skydd.
- Lossa inte och spänn inte fast ett bälte när bilen är i rörelse. Bältet ska spännas fast innan bilen startar och inte lossas förrän bilen stannat. Detta gäller speciellt föraren som kan distraheras under körningen.
- Se till att bältet löper som det ska över kroppen och att det inte trycker mot några hårda eller ömtåliga föremål i kläderna.
- Kontrollera alltid att bältet är fastspänt genom att dra i det.



1GQA2083

Bältespåminnare - Framsätena

Varje gång tändningen slås på tänds varningslampan och blinkar i 6 sekunder. Är föraren och eventuell passagerare inte fastspänd fortsätter lampan att lysa.

Om ett bälte inte är fastspänt och bilen körs i mer än 9 km/tim börjar lampan blinka tills farten sjunkit till 6 km/tim.

Om ett bälte inte är fastspänt när bilen körs fortare än 20 km/tim kommer en ljudsignal att höras i ca 1 ½ minut och varningslampan blinkar.

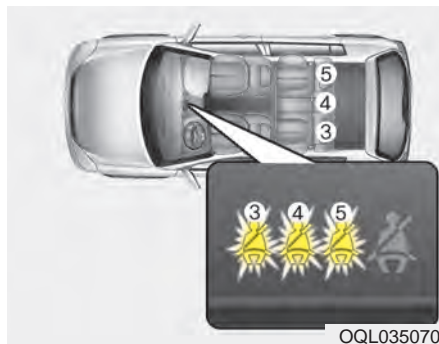
Om ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim, kommer varningslampan att tändas och lysa till bältet åter är fastspänt.

⚠ VARNING

Om förare/passagerare inte sitter upprätt och lutad mot ryggstödet, enligt anvisningarna i den här instruktionsboken, kan det påverka bältesvarnaren.

* OBS

- Bältespåminnarna är placerade i mitten av instrumentpanelen.
- Trots att ingen sitter i passagerarsätet så kommer bältespåminnaren att lysa i 6 sekunder när tändningen slås på.
- Om du placerar något bagage på höger framsäte kan det medföra att lampan lyser/blinkar.



Bältespåminnare för baksätena

Om tändningen slås på (utan att motorn startas) när en baksätesspassagerare inte är fastspänd så kommer respektive bältespåminnare att lysa tills säkerhetsbältet är fastspänt.

Om en passagerare inte är fastspänd lyser varningslampan för aktuellt bälte i 35 sekunder om:

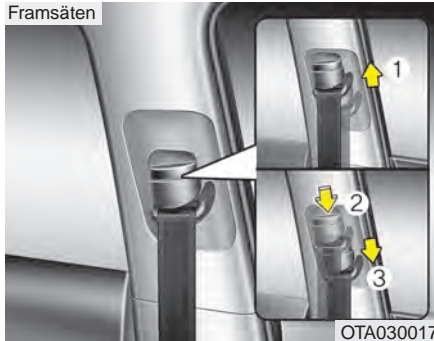
- Motorn startas.
- Hastigheten överskrider 9 km/tim.
- Ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim.

Har alla åkande i baksätet spänt fast bältena lyser inga bältespåminnare.

Lossas ett bälte när bilen körs i mer än 20 km/tim blinkar lampan och en varningssignal ljuder i ca 35 sekunder.

3-punkts rullbälte

Framsäten



Justering av övre bältesfästet

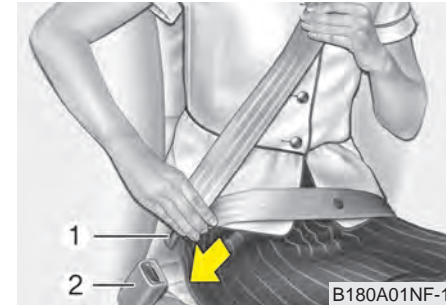
För att bältet ska sitta bekvämt och göra bäst nytta är det övre fästet justerbart i höjd i 3 olika lägen.

Bältet ska löpa så vågrätt som möjligt från fästet och över axeln.

Höj genom att skjuta fästet uppåt (1). Sänk fästet genom att trycka ner spärknappen (2) och samtidigt skjuta fästet nedåt. Släpp spärknappen och kontrollera att fästet är låst i önskat läge.

⚠ VARNING

- Kontrollera att bältesfästet har låst i önskat läge efter höjjusteringen.
- Om bältena varit utsatta för belastning i samband med en kollision ska de bytas omgående, även om de inte har några synliga skador.

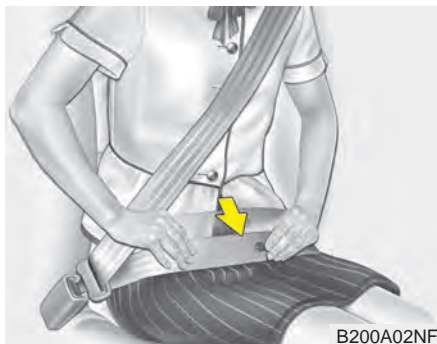


Ta tag i delen med låstungen (1) och dra långsamt ned bältet över axeln. Stick in låstungen i låset (2) så att det hörs ett klick. Kontrollera att bältet inte är snott och att det låst.

Rullbältet ger en viss rörelsefrihet men låses direkt om den åkande kastas framåt.

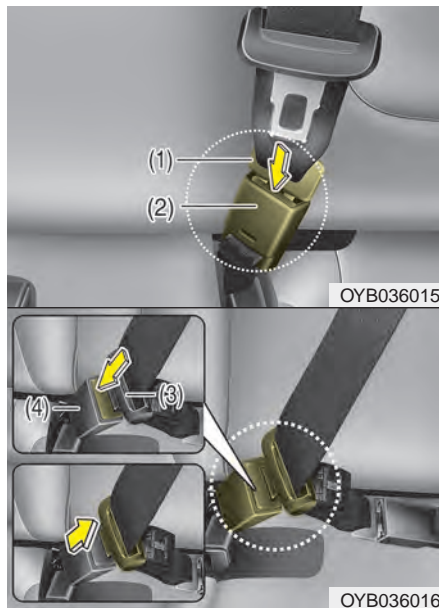
*** OBS**

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



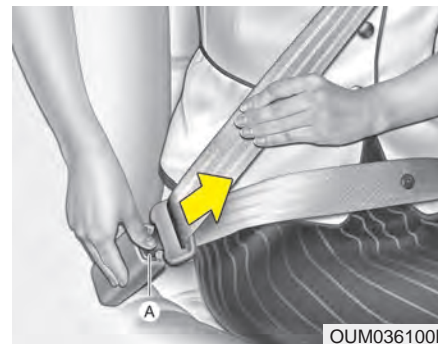
⚠ VARNING

Det är viktigt att du trycker ner bältet så att midjedelen sitter lågt över höften. Dra diagonaldelen uppåt så att den smiter åt mot kroppen och löper över axeln nära halsen.



Mittbältet i baksätet:

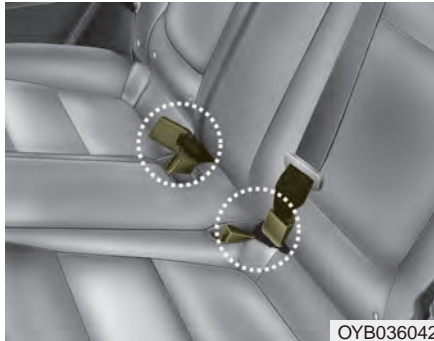
Dra i metallfliken (3) och sätt i den (3) i låset (4). Du hör ett tydligt "klick" när låstungen spärras i låset. Kontrollera att bältet inte är vridet. Bälteslåset som är markerat med "CENTER" ska användas för mittplatsens säkerhetsbälte.



Lossa bältet så här:

Tryck på den röda knappen (A) på bälteslåset och håll i bältet så att det rullas tillbaka långsamt och se till att det inte snor sig.

Förvaring av säkerhetsbälten i baksätet



OYB036042

Låsen till säkerhetsbältena i baksätet kan stoppas in i fickan mellan ryggstödet och sitsen när de inte används.

Bältessträckare



OED030300

Bältena i framsätet är försedda med bältessträckare som stramar åt bältena vid en eventuell kollision, för att föraren och framsätesspassageraren inte ska kastas framåt. Bältessträckarna utlöser separat eller tillsammans med de främre krockkuddarna, beroende på hur kraftig en kollision är. En åtstramningsbegränsare gör att bältena inte dras åt för hårt.

⚠ VARNING

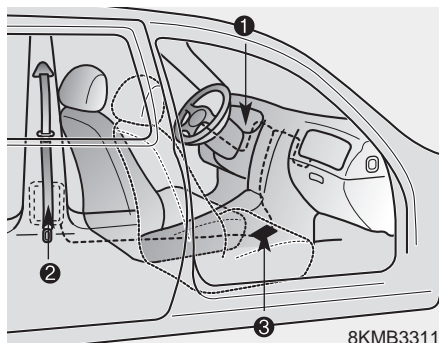
För din säkerhet, se till att säkerhetsbältets väv inte är skadad eller vriden på sätet du färdas i.

* OBS - bil utrustad med sensor för voltning

Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision och om bilen rullar runt när bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner.

* OBS - bil utan sensor för voltning

Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.



Systemet med bältessträckarna:

1. Varningslampa (samma som för krockkuddarna).
2. Bältessträckaren är hopbyggd med bältets rullmekanism.
3. Kontrollenhet som utlöser krockkuddar och/eller bältessträckarna.

⚠ VARNING

1. Bältessträckarna och krockkuddarna ger effektivt skydd endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt. Läs noga information om säkerhetsutrustningen på de följande sidorna.
2. Alla åkande ska alltid vara fastspända när bilen är i rörelse. Barn under ca 12 år och som är kortare än 135 cm ska använda särskild barnsäkerhetsutrustning.

*** OBS**

- Bältessträckarna som finns på de främre platserna och de yttre platserna bak aktiveras vid vissa typer av kollisioner. Säkerhetsbältenas bältessträckare aktiveras samtidigt som krockkuddarna vid tillräckligt kraftiga kollisioner.
- Det hörs en knall och bildas rök om bältessträckarna utlöses. Det är normalt och inte farligt.
- Röken innehåller partiklar som kan irritera huden och den bör inte andas in under en längre period. Tvätta bort eventuella partiklar från huden.
- Bältessträckarna styrs av samma kontrollenhet som krockkuddarna och har samma varningslampa (⚠). Den ska lysa eller blinka i ca 6 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.

⚠ VIKTIGT

Om det uppstått något fel på bältessträckarna tänds varningslampan även om det inte är något fel på krockkuddarna. Om lampan inte tänds när tändningen är i läge ON eller om den fortsätter att lysa efter de 6 sekunderna eller om den tänds under körning har det sannolikt uppstått ett fel på bältessträckarna eller krockkuddarna. I så fall rekommenderar vi att du omgående vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- Bältessträckare ska bara användas en gång. Efter att de aktiverats ska de ersättas. Alla säkerhetsbälten, oavsett typ, ska alltid bytas ut efter att de har använts i en krock.
- Säkerhetsbältets bältessträckare blir varm när den aktiveras.
- Försök inte att själv kontrollera eller byta ut bältessträckaren. Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Slå inte på bältessträckarna.
- Försök inte att underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare på något sätt.

(forts)

(forts)

- Ovarsam hantering av säkerhetsbältets bältessträckare och negligerig av varningar om att inte slå på, ändra, kontrollera, byta ut, underhålla eller reparera säkerhetsbältets bältessträckare kan leda till felfunktioner eller oavsiktlig aktivering och allvarliga personskador.
- Använd alltid säkerhetsbälten när du kör eller är passagerare i ett motorfordon.
- Om bilen ska skrotas eller säkerhetsbältets bältessträckare kasseras, kontakta en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Karosseriarbete på bilens framparti kan skada säkerhetsbältets bältessträckarsystem. Låt därför en Kia-verkstad underhålla bilen.

Beträffande säkerhetsbältena

VARNING

- Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbältena på ett korrekt sätt när bilen är i rörelse. Säkerhetsbältena är den viktigaste säkerhetsutrustningen i bilen. Om man sitter på rätt sätt och använder bältena rätt hindras man också från att träffas av krockkuddarna om de utlöses.
- Placera aldrig säkerhetsbältet över något ömtåliga föremål. Vid hastiga inbromsningar eller kollisioner kan säkerhetsbältet skada det.

Detta gäller för barn i bilen

Barn upp till ca 12 år och som är kortare än 135 cm ska sitta i eller på särskild barnsäkerhetsutrustning.

VARNING

Alla i bilen ska alltid ha bältena fastspända när bilen är i rörelse. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.

*** OBS**

Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.

Sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

Anpassa utrustningen efter barnets längd och vikt

Barn som är äldre än 4 år kan färdas framåtvända och lämpligen i baksätet. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning. Barn som är lite större kan använda en bilkudde.

Barn som är minst 135 cm behöver ingen specialutrustning utan kan använda bilens ordinarie bälten.

Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.

Om barn ska färdas i framsätet ska sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. Krockkudden ska vara bortkopplad oavsett om barnet färdas fram- eller baklänges.

Om bilens bälte används för att späna fast barnet, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals. Om så är fallet, flytta barnstolen mot mitten.

⚠ VARNING - Barn och säkerhet

- Se till att säkerhetsbältet inte ligger an mot barnets hals.
- Se till att barnet alltid har rätt säkerhetsutrustning med tanke på längd och vikt.

Gravida kvinnor

Det är viktigt att midjedelen av bältet skjuts ner lågt över höften. Diagonaldelen ska löpa över axeln men inte över magen.

⚠ VARNING - Gravida kvinnor
Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

Endast en person får vara fastspänd i respektive bälte

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när de åkande sitter i upprätt ställning och lutade mot ryggstöden samt har bältena spända över bröstet och höfterna.

⚠ VARNING
Med för mycket lutning finns det risk att man glider ur bältet vid en eventuell kollision. Då skyddar varken bälten eller krockkuddar som de ska. Sitt därför upprätt, lutad mot ryggstödet och använd bältena på ett korrekt sätt.

Att tänka på för bältena

Åtgärda ingenting på bältena och se till att de inte skadas genom att klämmas i dörrar eller på annat sätt.

VARNING

- När du återställer baksäten som varit nedfällna ska du se till att du inte får bältena i kläm så att de skadas. Ett säkerhetsbälte med skadat band eller lås kanske inte fungerar som det ska vid en kollision eller plötsligt stopp, vilket kan resultera i allvarlig skada. Byt ut dem omgående om de är skadade.
- Säkerhetsbälten kan bli heta i en bil som har stått parkerad med stängda dörrar i solsken. Det kan ge småbarn brännskador.

Regelbundna kontroller

Kontrollera regelbundet att alla delar av säkerhetsbältena inte har några skador och att banden inte är fransiga. Trasiga delar i bältessystemet måste bytas omgående.

Håll bältena torra och rena

Om bältena är smutsiga, rengör med en mild tvällösning och låt bältena torka i skugga eller inomhus helt utdragna ur rullarna.

Använd aldrig några starka rengöringsmedel eller blekmedel på bältena, materialet kan försvagas så att bältena brister i en kollision.

När bälten måste bytas

Bälten som utsatts för belastning i samband med en kollision måste bytas även om de inte har några synliga skador. Har du några frågor om säkerhetsbältenas funktion, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

BARNSÄKERHET

Alla i bilen ska använda säkerhetsutrustningen för att få optimalt skydd om en olycka skulle inträffa.

För barn tillkommer speciell barnsäkerhetsutrustning som ska användas av barn som är kortare än 135-140 cm. Utrustningen ska vara anpassad för barnets ålder/längd.

Barn har huvuden som är proportionellt större än hos vuxna. Påfrestningen på ett barns kropp blir större vid en eventuell kollision och därför krävs speciell utrustning.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena.

VARNING

- Efter eventuell olycka, se till att få infästningarna för barnstol kontrollerade.
- Om det inte finns tillräckligt med plats bakom förarstolen att placera barnstolen, placera istället barnstolen bakom passagerarstolen.

VARNING

- Säkrast för ett litet barn (upp till 5 år) är att det färdas i en bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras på passagerarsätet fram måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet skjutas tillbaka så långt som möjligt, med tanke på barnstolens konstruktion. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.
- Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig. Känn efter på klädseln och spännena om de är varma innan du sätter barnet i bilbarnstolen.
- Även när barnstolen inte används ska den vara fastspänd på sin plats eller i bagageutrymmet.
- Barn som är äldre än 5 år kan färdas framåtvända och säkrast i baksätet. Om de färdas i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långs bakåt som möjligt. Speciell barnsäkerhetsutrustning ska användas tills barnet är 135-140 cm långt. Då kan bilens ordinarie bälten användas.

VARNING

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

- Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.
- Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.
- Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.
- Varje säkerhetsbälte får bara användas för en åkande. En vuxen och ett barn får inte spännas fast med samma bälte.
- Undvik att lämna barn ensamma i bilen, även om det är för bara en kort stund. Om det är soligt och varmt kan kupén snabbt värmas upp till en skadlig temperatur. Det finns också risk att de kan klämma sig om de leker med fönsterhissarna, låser sig inne i bilen och i värsta fall att de får bilen att röra på sig.

(forts)

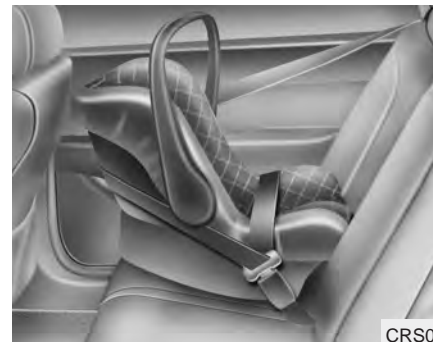
(forts)

- Om bilens bälte används för att spädda fast ett barn, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals och att diagonaldelen löper över axel och bröst och inte under barnets arm.
- Barn ska alltid vara ordentligt fastspända när bilen är i rörelse. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.
- Använd endast barnsäkerhetsutrustning som är godkänd och ger effektivt skydd.
- Efter eventuell olycka, se till att få barnstolen och infästningarna för barnstol kontrollerade. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.
- Om det inte finns tillräckligt med plats för barnstolen bakom förarsätet, placera den bakom passagerarsätet.

VIKTIGT

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Barn i bilen



Det är lag på att barn som är kortare än 135-140 cm ska sitta i/på speciell barnsäkerhetsutrustning. Det är noga med att utrustningen är anpassad efter barnets längd och vikt.

Barn bör av säkerhetsskäl färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till 5 års ålder.

⚠ VARNING

Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. En krockkudde som utlöser kan krossa bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från stoltillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena. Följ noga stoltillverkarens anvisningar, annars riskerar du barnets säkerhet.
- Om bilens säkerhetsbälten ska användas för att spädda barnet och de inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Om du justerar eller demonterar ett nackskydd på den plats där barnstolen är placerad, se till att det blir korrekt monterat och justerat när barnstolen tas bort.

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

1. Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i baksätet. Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.
2. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.
3. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.
4. Barn som är äldre än 4-5 år kan färdas framåtvända och i baksätet.
5. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning.
6. Om bilens bälte används, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals.
7. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.
8. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.
9. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.

**VIKTIGT - Varma metalldelar**

Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

*** OBS**

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Den europeiska standarden (ECE-R44) delar upp barnsäkerhetsutrustningen i fem grupper:

Grupp 0	0 - 10 kg
Grupp 0+	0 - 13 kg
Grupp 1	9 - 18 kg
Grupp 2	15 - 25 kg
Grupp 3	22 - 36 kg

Lägg märke till att grupperna överlappar varandra. Det finns också säkerhetsutrustning som uppfyller kraven för mer än en grupp.

All barnsäkerhetsutrustning ska vara godkänd och ha en märkning som anger det. Den märkningen får inte tas bort.

Barn som är längre än ca 135-140 cm kan använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.

VARNING

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Placera aldrig en bakåtvänd monterad barnstol i framsätet i en bil med aktiverad krockkudde på passagerarsidan. En kudde som utlöses krossar barnstolen.

Se "Bortkoppling av krockkudde" längre fram i detta kapitel. Justera också framsätet till dess bakersta läge.



SWE34400

Grupp 0 och 0+

Barn som väger upp till ca 13 kg ska alltid färdas i bakåtvänd monterad stol.

Den typ av stol som visas i bilden monteras med bilens ordinarie säkerhetsbälten. Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid monteringen.

VIKTIGT

Det förekommer barnstolar som är klassade både för grupp 0 och 1. De kan vara konstruerade för att fästas med bilens bälten och att barnet spänns fast med stolens bälte. Om du använder en sådan stol, följ noga tillverkarens anvisningar för montering.



SWE34401

Grupp 1

Denna grupp avser stolar för barn mellan 9 och 18 kg. Dessa stolar kan monteras både framåt- och bakåtvända.

Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till ca 5 års ålder. Om barnet är placerat i framsätet ska krockkudden kopplas bort.



SWE34402

Grupp 2

För barn som väger mellan 15 och 25 kg finns stolar som ger bra stöd i sidled och för nacken samt gör att barnet kommer i rätt läge för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte.

⚠ VARNING - Montering av bilbarnstol

Om nackskyddet är i vägen när en bilbarnstol ska monteras framtåvänd, höj upp det maximalt eller demontera det och glöm inte att sätta tillbaka nackskyddet när bilbarnstolen tas bort.



Grupp 3

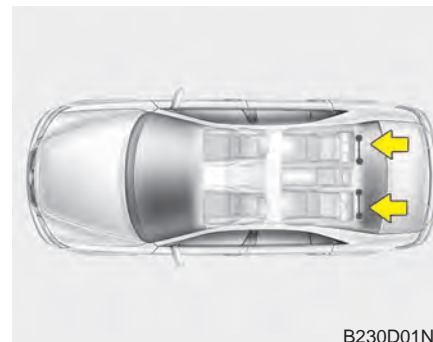
För barn från 22 till 36 kg är en bälteskudde oftast tillräcklig för att barnet ska komma i rätt läge för att spännas fast med ett av bilens säkerhetsbälten.

Följ alltid stoltillverkarens anvisningar för montering.

Barn som är längre än 135-140 cm behöver ingen speciell utrustning.

ISOFIX-fästen för barnstolar

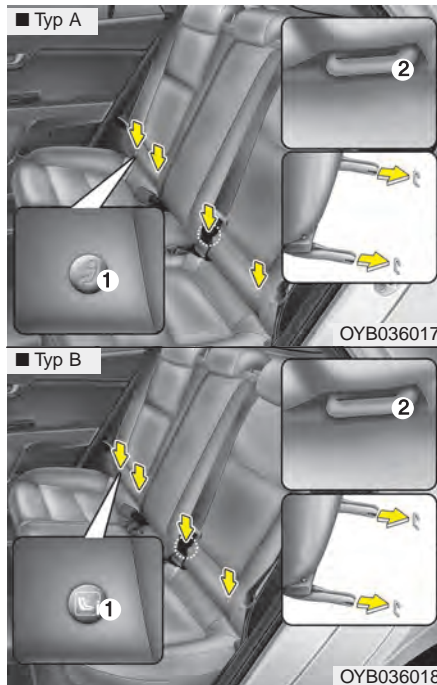
ISOFIX är en standard för att fästa barnstolar. Infästningsstandarden tillåter en säkrare montering samt gör att det är enklare och går snabbare att montera barnstolar i ISOFIX-fästen. Bilens säkerhetsbälten inte behöver användas. Följ stoltillverkarens anvisningar för montering.



ISOFIX-fästen finns på de yttre platserna i baksätet. Se bilden ovan.

⚠ VARNING

Barnstolar med ISOFIX-fästen kan endast monteras på ytterplatserna i baksätet. Gör inga försök att montera en stol på mittplatsen, fästena kan skadas.



Isifix-fästena är placerade mellan ryggstödet och sittdynan.

* (1) : Symbol typ A - (☉) , Symbol typ B- (☐))
(2) : ISOFIX-fäste

Montering av en barnstol med ISOFIX-fästen:

1. Se till att bälteslåsen inte är i vägen för bilens ISOFIX-fästen.
2. Se till att ingenting finns mellan barnstolen och ryggstödet, så att barnstolen kan låsas fast som den ska i Isifix-fästet.
3. Öppna luckorna som döljer byglarna och rikta in stolens fästen mot de två byglarna och tryck fast den. Läs instruktionen från stoltillverkaren. Det ska höras ett tydligt klick när stolen fäster i bägge byglarna. Kontrollera sedan att stolen sitter fast. En säkerhetsmekanism gör att stolen inte ska kunna låsas fast i bara den ena bygeln.
4. Om stolen är vänd framåt, spänn fast den med bandet i fästet på baksidan av ryggstödet.

⚠ VARNING

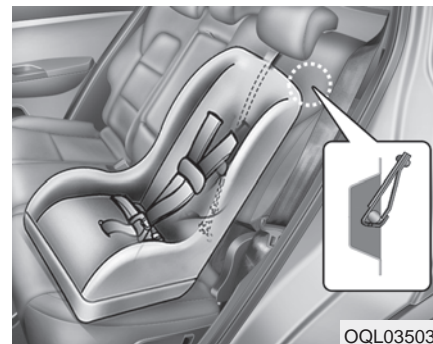
lakttag följande när ISOFIX-fästen ska användas:

- Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid montering av barnstolen.
- De säkerhetsbälten i baksätet som inte används ska kopplas ihop (låstungen ska vara intryckt i låset). Se också till att bältet är upprullat och ligger tätt mot ryggstödet, så att barnet i stolen inte kommer åt det och i värsta fall virar det runt halsen.
- Varje fästpunkt, på baksidan av ryggstödet, är dimensionerat för endast ett band för en barnstol.
- Om ett ISOFIX-fäste blivit belastat i samband med en kollision, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få det kontrollerat.

Bakre fästpunkter för bilbarnstolar



Om en barnstol ska förankras med ett extra band, haka fast det i ett fäste på baksidan av ryggstödet.



1. Dra bandet upp över ryggstödet och under nackskyddet. Följ instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.
2. När du hakat fast bandet i fästet på baksidan av ryggstödet, spänn det enligt instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.

⚠ VARNING

lästtag följande när du använder fästbandet:

- Följ anvisningarna från stoltillverkaren.
- Varje fäste är dimensionerat för en barnstol.
- Fästena får inte användas för t ex spännband, som används för att förankra bagage.

Bilbarnstolar som fästs i Isifixfästen kan endast monteras på de yttre platserna i baksätet

Viktgrupp	Storlek Klass	Fäste	Bilens ISOFIX-platser			
			Framsätet	2:a raden		
			Passagerare	Vänster sida	Mittplats	Höger sida
Babyskydd	F	ISO/L1	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	G	ISO/L2	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
0- : UPP TILL 10 KG	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
0+ : UPP TILL 13 KG	E	ISO/R1	Ingen uppgift	IL	Ingen uppgift	IL
	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL*	Ingen uppgift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
1 : 9 TILL 18 KG	D	ISO/R2	Ingen uppgift	IL*	Ingen uppgift	IL*
	C	ISO/R3	Ingen uppgift	X	Ingen uppgift	X
	B	ISO/F2	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL
	A	ISO/F3	Ingen uppgift	IUF, IL	Ingen uppgift	IUF, IL

IUF= Lämpligt för framåtvända ISOFIX-bilbarnstolar i universell kategori godkända för användning i viktgruppen.

IL= Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista. Dessa ISOFIX-bilbarnstolar tillhör kategorierna "fordonsanpassade", "begränsade" eller "halvuniversella".

IL* = Lämpligt för de ISOFIX-bilbarnstolar som anges i bifogad lista.

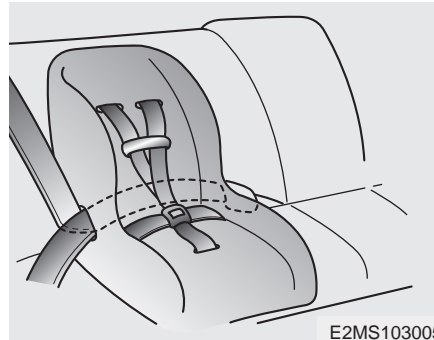
Förarsätet: Höjinställningsspaken ska vara uppåt 35 mm i det lägsta läget

Passagerarsätet: Sätet ska ställas in två hack framför mittläget.

X= ISOFIX-plats som inte är lämplig för en ISOFIX-bilbarnstol i denna viktgrupp och/eller storleksklass.

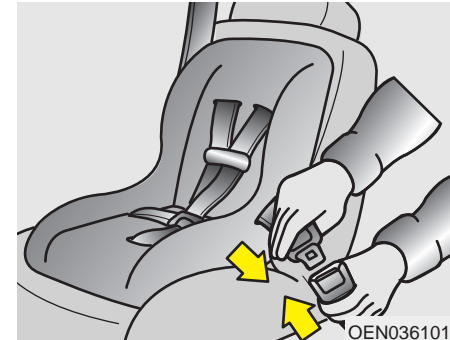
Bilbarnstol utan ISOFIX-fäste

För barnstolar som ska monteras med bilens säkerhetsbälten, följ barnstolstillverkarens instruktioner vid monteringen.

**Montering av framåtvänd bilbarnstol med bilens 3-punktsbälte**

Montera barnstolar i baksätet så här:

1. Placera stolen på sätet och justera ryggstödet lutning om det behöver anpassas för barnstolen. Om stolen placeras i framsätet ska passagerarsätet skjutas tillbaka så långt som möjligt och krockkudden ska kopplas bort! Dra bältet genom stolen enligt stoltillverkarens anvisningar. Se till att bilbältet inte är snott/felvridet.



2. Se till att låstungen fäster med ett klick i bälteslåset. Kontrollera att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation. Se till att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation.



För att lossa barnstolen, lås upp säkerhetsbältet och dra loss bältesbanden från barnstolen. Se till att säkerhetsbältet rullas upp.

3. Spänn fast stolen genom att dra åt bältet, som bilden visar, så att den sitter stadigt.
4. Kontrollera att stolen sitter stadigt genom att försöka vicka på den.

Om tillverkaren av barnstolen rekommenderar användning av ett extra fästband.

Tabellen nedan visar lämplig placering av bilbarnstolar, som ska monteras med bilens 3-punktsbälten.

Använd i första hand bilbarnstolar med senaste revision 4 (ECE R44/04), även om produkter testade enligt revision 3 (ECE R44/03) finns på marknaden.

Viktgrupp		Sätesposition				
		Framre passagerarsäte		Andra raden		
		Krockudde aktiverad	Krockudde inaktiverad	Ytterplats Vänster	Mittplats (3-PUNKTSBÄLTE)	Ytterplats Höger
Grupp 0 (0 - 9 mån)	upp till 10 kg	X	U	U	U	U
Grupp 0 + (0 - 2 år)	upp till 13 kg	X	U	U	U	U
Grupp I (9 mån - 4 år)	9 - 18 kg	X	U	U	U	U
Grupp II (15 - 25 kg)	15 to 25kg	UF	U	U	U	U
Grupp III (22 - 36 kg)	22 to 36kg	UF	U	U	U	U

U = Lämpligt för bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för användning i viktgruppen

UF = Lämpligt för framåtvända bilbarnstolar i "universell" kategori, godkända för viktgruppen

X = Platsen är inte lämplig för barn i den här viktgruppen.

Bilbarnstolar för spädbarn i "universell" kategori enligt ECE-bestämmelser

Viktgrupp	Sätessposition			
	Fram Passagerare Ytterplats	Andra raden		
		Ytterplats Vänster	Mittplats	Ytterplats Höger
i-size barnstolssystem	X	i-U	X	i-U

i-U = Lämplig för i-Size "universal" -bilbarnstol, i framsäte med ryggen mot panelen

X = Platsen är inte lämplig för i-size bilbarnstol.

Rekommenderade bilbarnstolar

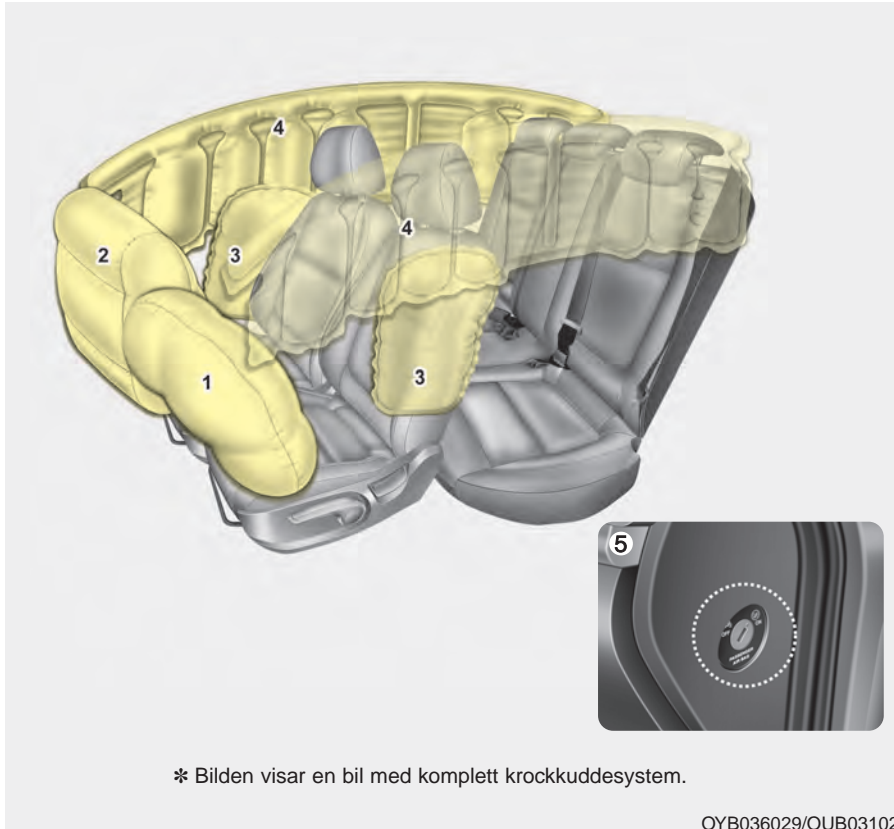
Viktgrupp	Namn	Tillverkare	Infästning	ECE-R44 Godkännande nr
Grupp 0-1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Bakåtvänd med ISOFIX-bas	E1 04301146
Grupp 1	Duo Plus	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och överrem	E1 04301133
Grupp 2	KidFix II XP	Britax Römer	Framåtvänd med ISOFIX och bilens bälte	E1 04301323
Grupp 3	Junior III	Graco	Framåtvänd med bilens bälte	E11 03.44.164 E11 03.44.165

*** Graco Junior III används utan ryggstöd**

Tillverkarens information om bilbarnstolar

Britax Romer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

KROCKKUDESYSTEMET

VARNING

- Det är lag på att alla i bilen ska vara fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Bältena ger det bästa skyddet. Krockkuddarna, som inte utlöser i alla situationer, är ett komplement till säkerhetsbältena.
- Krockkuddarna och bältessträckarna innehåller explosiva ämnen. När det är dags att skrota bilen ska kuddar och sträckare först demonteras. Om du behöver veta mer om detta rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Krockkuddar, bältessträckare och anslutande kablar får inte utsättas för fukt. Om det händer rekommenderar vi att du omgående kontaktar en Kia-verkstad. Kör inte bilen.

Så här fungerar systemet för krockkuddarna

- Kuddarna och krockgardinerna kan endast utlösas när tändningen är i läge ON eller START.
- Kuddarna och krockgardinerna utlöses endast när sensorerna mäter att en kollision är tillräckligt kraftig för att de ska ge något extra skydd.

*** OBS - Bil utrustad med sensor för voltning**

Krockkuddarna utlöser direkt vid en olycka där bilen rullar runt (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar samt sidokrockgardiner) för att hjälpa till att skydda passagerarna samt föraren.

- Det är många faktorer som avgör om krockkuddarna ska utlösas eller inte, bl a hastighet och krockvinkel samt om objektet man kolliderar med är stumt eller eftergivligt.
- Kuddarna och krockgardinerna töms direkt efter att de utlösts och blåsts upp. Det går så snabbt att man bara hinner uppfatta en smäll och sedan se de tomma kuddarna.
- För att skyddet ska bli effektivt går uppblåsningen på tusendelar av en sekund. En utlösande krockkudde kan orsaka större skador än skrapsår eftersom den utlöser med stor kraft. Det är därför viktigt att använda säkerhetsbältet för att inte slå i krockkudden.
- En förare som sitter för nära ratten kan skadas av en utlösande krockkudde eftersom kudden kanske inte har tillräckligt utrymme att expandera mellan ratten och föraren.

⚠ VARNING

- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte och föraren riskerar inte att skadas av krockkudden.
- Framsätesspassageraren ska skjuta sätet så långt bakåt som möjligt och sitta i upprätt ställning samt lutad mot ryggstödet.
- Det kan hända att en kudde orsakar mindre skrapskador i ansiktet, t ex om föraren sitter för nära ratten när kudden utlöser. Glasögon kan också gå sönder vid kontakt med krockkudden.

Noise and smoke

When the air bags inflate, they make a loud noise and they leave smoke and powder in the air inside of the vehicle. This is normal and is a result of the ignition of the air bag inflator. After the air bag inflates, you may feel substantial discomfort in breathing due to the contact of your chest with both the seat belt and the air bag, as well as from breathing the smoke and powder. **Open your doors and/or windows as soon as possible after impact in order to reduce discomfort and prevent prolonged exposure to the smoke and powder.**

Though the smoke and powder are non-toxic, they may cause irritation to the skin (eyes, nose and throat, etc). If this is the case, wash and rinse with cold water immediately and consult a doctor if the symptom persists.

⚠ VARNING

När krockkuddarna utlöser upphettas vissa delar i ratten, instrumentpanelen, ryggstöden och i taket. Rör därför inte de utrymmen där kuddarna varit monterade. Det finns risk för brännskador. Se till att barn som sitter i baksätet inte lutar sig ut mot sidorna av bilen, de kan skadas av krockgardiner som utlöses.

Montera eller placera inte något tillbehör nära krockkuddarnas utlösningssområde som t.ex. instrumentpanelen, fönster, stolpar och taklister.

Det är absolut förbjudet att montera en barnstol på främre passagerarplats när krockkudden är aktiverad.

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OHM036053L

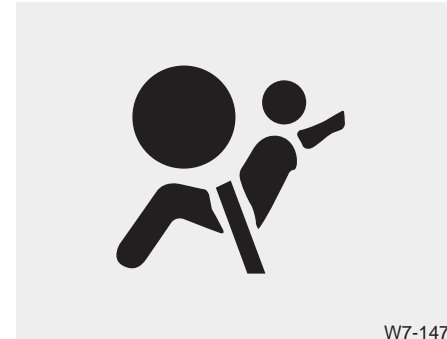
Framsätet är en säker plats under förutsättning att krockkudden kopplas bort. Sätet bör skjutas så långt bakåt som möjligt.

Främre passagerarkrockkudden kan, om det behövs, kopplas bort om bilen är utrustad med reglage för detta.

⚠ VARNING

- Bakåtmonterad barnstol får endast monteras fram när passagerarens krockkudde är bortkopplad.
- Oavsett om en barnstol monteras framåt- eller bakåtvänd ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Var alltid noga med att montera barnstolen enligt stoltillverkarens anvisningar.
- Om bilen är utrustad med sidokrockkuddar/krockgardiner och ett barn är placerat på en ytterplats är det viktigt att försöka placera barnet så långt in mot mitten som möjligt. En utlösande krockkudde/krockgardin kan annars skada barnet.

Krockkuddesystemets varningslampa



W7-147

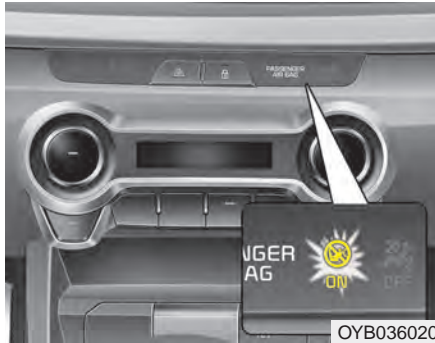
Lampan tänds om det uppstått något fel i systemet.

Lampan ska dock tändas och lysa eller blinka i ca 6 sekunder när du slår på tändningen (ON) och sedan slockna.

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds när tändningen slås på (ON).
- Lampan lyser längre än 6 sekunder eller inte slocknar när motorn startats.
- Lampan tänds under körning.
- Lampan blinkar när tändningen är på.

Varningslampa för krockkudden på passagerarsidan



OYB036020

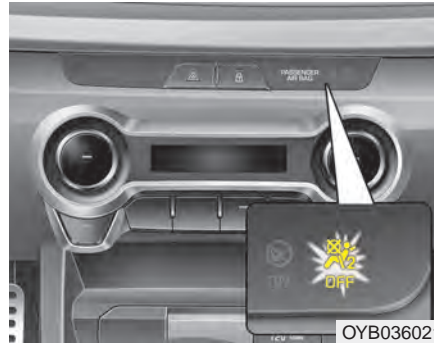


Passagerarens krockkudde är inkopplad!

Lampan lyser i ca 4 sekunder när tändningen slås på som en kontroll att den är hel.

Lampan lyser i ca 1 minut när krockkudden aktiveras efter att ha varit bortkopplad och tändningen är på.

Passagerarens krockkudde bortkopplad



OYB036021



Lampan ska lysa ca 4 sekunder med tändningen i läge ON eller tills motorn startats.

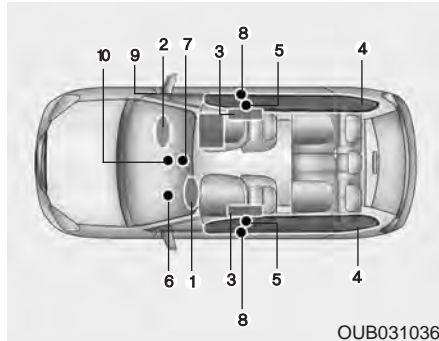
Om krockkudden är bortkopplad med reglaget på sidan av instrumentpanelen ska lampan lysa för att markera att passagerarens krockkudde är bortkopplad.

VIKTIGT

Om det är något fel på reglaget för bortkoppling av kudden kommer OFF-lampan inte att lysa. (ON-lampan tänds och slocknar efter ca en minut). Det innebär att krockkudden kan utlösas i samband med en krock, även om reglaget för bortkoppling är i läge OFF.

I så fall rekommenderar vi att du omgående kontaktar en Kia-verkstad för kontroll av reglaget och krockkuddesystemet.

Systemet med krockkuddar



1. Krockkudde i ratten
2. Passagerarkrockkudde
3. Sidokrockkuddar i framsätena
4. Krockgardiner
5. Bältessträckare
6. Varningslampa för krockkuddesystemet
7. Kontrollenhet för krockkuddarna / Sensor för voltning
8. Sensorer för påkörning från sidan
9. Reglage för bortkoppling avpassagerarkrockkudden
10. Varningslampa för bortkopplad passagerarkrockkudde

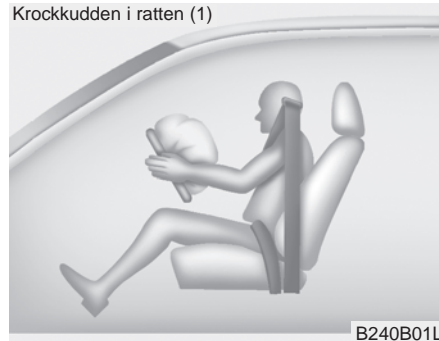
När tändningsnyckeln är i läge ON känner kontrollenheten hela tiden av funktionerna för komponenterna i krockkuddesystemet och utlöser aktuella krockkuddar om en eventuell kollision är tillräckligt kraftig för att de ska behövas som komplement till säkerhetsbältena.

SRS-indikatorn "🚗" på instrumentpanelen lyser i ungefär 6 sekunder efter att tändningslåset vridits till ON-läget. Därefter ska SRS-indikatorn "🚗" släckas.

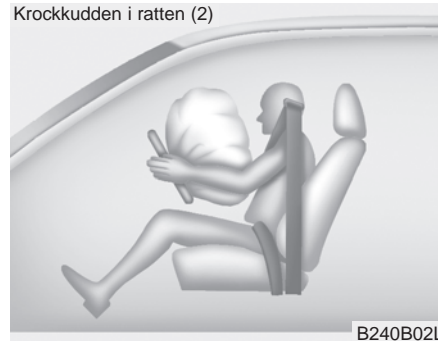
⚠️ VARNING

Om något av följande inträffar, som indikerar fel i krockkuddesystemet, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad:

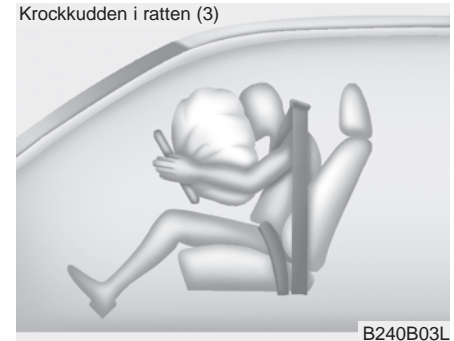
- Lampan inte lyser en kort stund när tändningen slås på (ON).
- Lampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder.
- Lampan tänds under körning.
- Lampan blinkar när tändningen är tillslagen (ON).



De bägge främre krockkuddarna utlöses vid en kollision rakt eller snett framifrån, om kontrollenheten känner att krocken är så kraftig att det extra skyddet, som krockkuddarna ger, behövs.



Krockkuddarna spräcker klädseln i rattcentrum och på instrumentpanelen när de utlöser.



Tillsammans med korrekt använda säkerhetsbälten ger krockkuddarna ett bra skydd för huvud och överkropp vid en eventuell kollision.

Kuddarna töms direkt efter att de blåsts upp. Det gör att bilen kan köras om den inte blivit allvarligt skadad och är i trafiksäkert skick.

Passagerarkrockkudden



B240B05L

⚠ VARNING

- Montera eller placera inga tillbehör (mugghållare, klistermärken m.m.) på panelen över handskfacket framför framsättespassageraren. Dessa tillbehör kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om passagerarens krockkudde löser ut.

(forts)

(forts)

- Om du använder flytande luftrenare inuti bilen ska du inte placera behållaren nära instrumenteringen eller på instrumentpanelen.

De kan bli till farliga projektiler och orsaka skador om krockkudden löser ut.

⚠ VARNING

- När en krockkudde löser ut hörs ett högt ljud och ett fint damm sprids i bilen. Detta är helt normalt och inte farligt. Det fina dammet är krockkuddarnas förpackningsmaterial. Dammet från krockkuddar som löser ut kan orsaka irritation på hud eller ögon och även ge upphov till astma hos vissa människor. Tvätta noggrant all exponerad hud med kallt vatten och en mild tvål efter att du har varit i en situation där krockkuddarna har utlösts.

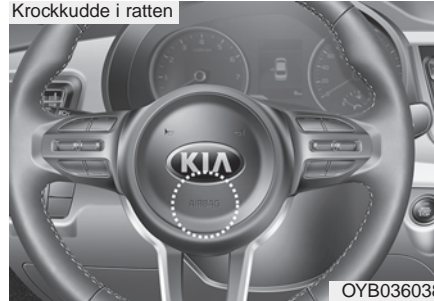
(forts)

(forts)

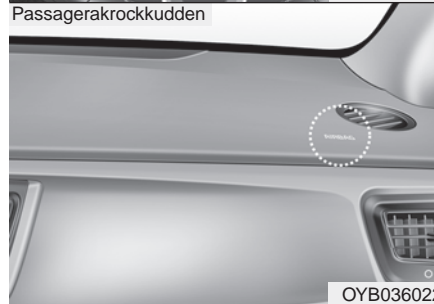
- SRS fungerar endast då tändlåset står på ON. Om SRS-lampa " " inte tänds, eller fortsätter att lysa efter de 6 sekunder som den lyser när nyckeln vrids till läget ON eller motorn startas, eller tänds under färd är det fel på SRS-systemet. Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Innan du byter ut en säkring eller kopplar ifrån en batteripol ska tändningslåset vridas till positionen LOCK och sedan ska nyckeln tas ur. Koppla aldrig ur eller byt ut krockkuddens säkring när tändningen står på läget ON. Om du inte följer detta tänds SRS-varningslampan " " .

Texten AIRBAG visar att krockkuddar är monterade i ratten och i instrumentbrädan framför höger framsäte

Krockkudde i ratten



Passagerarkrockkudden



De främre krockkuddarna kan inte ersätta säkerhetsbältena. De är ett komplement, som inte utlöser vid lättare kollisioner. Därför ska säkerhetsbältena alltid användas när bilen är i rörelse.

⚠ VARNING

Förarens händer bör hållas i positionerna 9:00 och 3:00 på ratten. Passagerarens händer bör vila i knät.


VARNING

Säkerhetsbältena ska alltid användas och barn ska alltid sitta i speciella bilbarnstolar! Bältena håller de åkande på plats så att de inte slår emot de främre krockkuddarna om de utlöses, vilket de i så fall gör med stor kraft och på några millisekunder.

- Sitt alltid upprätt i sätena och aldrig lutad åt ena eller andra sidan.
- Främre passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning.
- Om en vuxen passagerare färdas i framsätet ska höger krockkudde vara aktiverad.
- Placera inga föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler där kuddarna är monterade. De kan orsaka skador om någon kudde utlöses.

(forts)

(forts)

- Täck inte framsätena med överdragsklädsel, filter eller annat som kan påverka krockkuddarna på utsidan av ryggstöden.
- Åtgärda ingenting som har med krockkuddarna att göra. Det kan medföra att de utlöses oväntat eller inte utlöser i samband med en krock.
- Låt en auktoriserad Kia-verkstad snarast undersöka systemet om varningslampan  för krockkuddarna fortsätter att lysa eller blinkar under körning.
- Krockkuddar kan bara utlösa en gång. Vänd dig till en Kia-verkstad om de måste ersättas.
- De främre krockkuddarna utlöser endast vid kraftigare kollisioner rakt framifrån eller vid högst 30° vinkel snett framifrån.
- De utlöser inte vid påkörning från sidan eller om bilen slår runt. Använd därför alltid säkerhetsbälte!

(forts)

(forts)

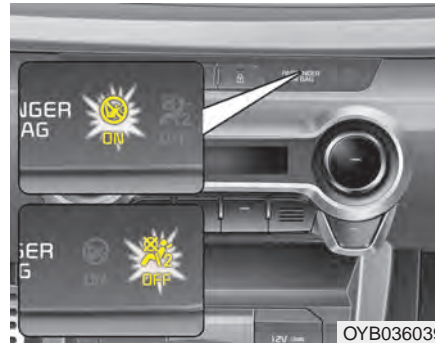
- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.
- Barn som är längre än 135 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.
- Alla åkande ska alltid vara korrekt fastspända när bilen är i rörelse. Sitt så långt från alla krockkuddar som möjligt.
- Alla i bilen ska sitta i upprätt ställning och inte lutade åt någon sida. Fötterna ska vara på golvet med undantag för mindre barn i barnstolar.
- Den som inte sitter enligt ovanstående anvisningar kan skadas av en utlösande krockkudde eller krockgardin.

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde



Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.



Passagerarkudden ON eller OFF:

I läge ON är höger krockkudde inkopplad och utlöser vid en eventuell krock. Den här (☀️) varningslampan lyser i panelen. Därför får inget barn placeras i framsätet, varken framåt- eller bakåtvänt.

När höger krockkudde är bortkopplad (läge OFF) ska den här lampan (☀️) lysa i panelen. Barn kan placeras i framsätet i godkänd barnsäkerhetsutrustning.

⚠️ VARNING

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde

Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.

Använd nyckelaxet eller något liknande för att vrida på reglaget.

Tejpa gärna över reglaget när kudden är avstängd och en barnstol är monterad i framsätet.

*** OBS**

- När reglaget är i läge ON kan krockkudden utlösas vid en kollision. Om en barnstol då är monterad i framsätet krossas den av krockkudden.
- Kontrollera alltid att reglaget är i läge OFF om ett barn ska färdas i framsätet.

VIKTIGT

- Om strömbrytaren för passagerarsidans frontkrockkudde inte fungerar korrekt lyser varningslampan (🚨) på instrumentpanelen.

Om indikatorn för avstängd frontkrockkudde (🚨) inte tänds (indikatorn för inkopplad frontkrockkudde tänds och släcks sedan igen efter ca 60 sekunder) återaktiveras frontkrockkudden på passagerarsidan av SRS-kontrollmodulen och den kommer att lösa ut i händelse av frontalkrock, trots att strömbrytaren står på avstängt läge.

Det är i detta fall lämpligt att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

(forts)

(forts)

- Om varningslampan för SRS-systemet blinkar eller inte lyser när tändningslåset vrids till ON-läget, eller tänds under färd, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

VARNING

- Föraren är ansvarig för att reglaget är i rätt läge.
- Det får inte sitta någon nyckel i tändningslåset när reglaget ställs om mellan ON och OFF eller omvänt. I annat fall kan det uppstå ett fel i kontrollenheten som medför att krockkuddar och krockgardinerna inte utlöser eller inte fungerar som de ska vid en eventuell kollision.
- När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. En utlösande krockkudde krossar en bakåtvänt monterad barnstol i framsätet.
- Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.

(forts)

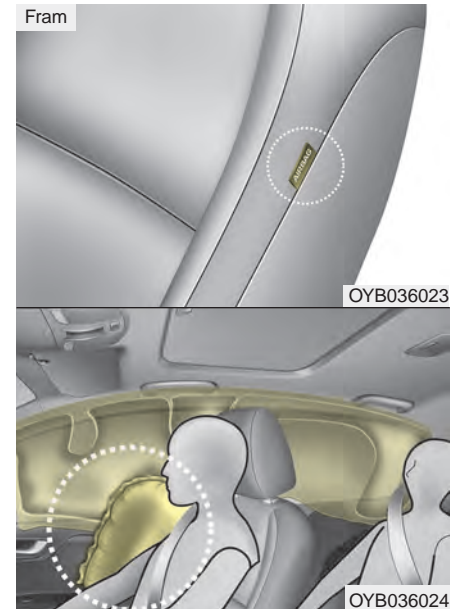
(forts)

- Barn som är längre än 135 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.
- Sätt aldrig något föremål i eller på de små öppningarna vid sidokrockkuddarnas etiketter som sitter på bilens säten. Om krockkudden löser ut kan sådana föremål påverka krockkuddens funktion och resultera i olycka eller personskada.

⚠ VARNING - Inga fastsatta föremål

Inga föremål (t.ex. stoppning, telefonhållare, mugghållare, bilparfym eller etiketter) får placeras på eller i närheten av krockkudden på ratten, instrumentpanelen, vindrutan eller ovanför handskfacket på passagerarsidan. Sådana föremål kan orsaka skada om bilen råkar ut för en kollision som är tillräckligt kraftig för att lösa ut krockkuddarna. Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv.

Sidokrockkudde



Krockkuddarna är placerade i de främre sätenas ryggstöd på utsidan. De utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd.

VARNING

Förhindra att passagerare lutar sina kroppar eller huvuden emot dörrarna, sträcker ut armarna ut genom fönster eller placerar objekt mellan dörr och passagerare när de färdas på plats utrustad med sidokrockkuddar och/eller sidokrockgardiner.

*** OBS - Bil med sensor för voltning**

Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.

VARNING

- Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbältena, som alltid ska användas när bilen är i rörelse.
Sidokrockkuddarna utlöser endast vid viss typ av sidokrock eller när bilen voltar* och krockvåldet beräknas skada de åkande.
- För att sidokrockkudden ska fungera så bra som möjligt och de åkande ska undvika skador av att krockkudden löser ut ska både förare och passagerare, fram och bak, sitta upprätt med säkerhetsbältet ordentligt fastspänt.
- Använd inte extra sätesklädsel.
- Om du använder sätesklädsel kan systemet fungera sämre.

(forts)

* Gäller bilar med sensor för voltning.

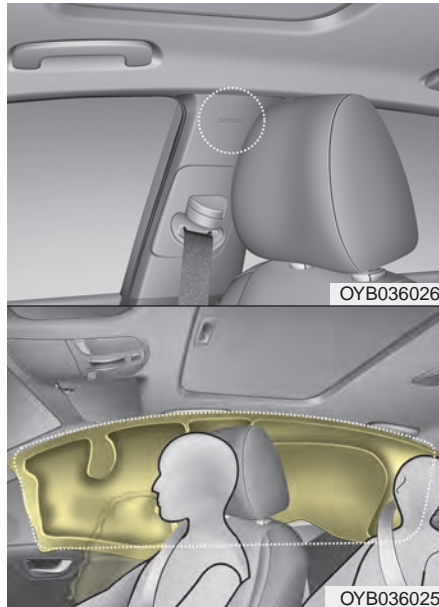
(forts)

- För att undvika oavsiktlig utlösning av sidokrockkudden och de skador det kan leda till ska duakta sidokollisionssensorn för stötar när tändningen är på.
- Om sätet eller sätesklädseln har skadats är det lämpligt att låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

VARNING - Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden eller mellan krockkudden och dig själv. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster eller främre och bakre sidostolpen.
- Placera inga föremål mellan dörren och sätet. De kan förvandlas till farliga projektiler om sidokrockkudden löser ut.
- Montera inga tillbehör på sidan av eller nära sidokrockkuddarna.
- Av säkerhetsskäl ska du inte hänga tunga saker på klädkrokarna.

Krockgardiner



Krockgardinerna är monterade under klädseln ovanför dörrarna på sidan om både fram- och baksätena.

Krockgardinerna utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd och om kollisionen är kraftig. De utlöser normalt inte vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen slår runt.

* OBS - Bil med sensor för voltning

- Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.
- Sidokrockgardingerna är inte konstruerade att utlösa vid all typ av sidokrock.

⚠ VARNING

- För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet och på de yttre platserna i baksätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena.
- Passagerare (barn och vuxna) som åker i framsätet eller på ytterplatser i baksätena får inte luta sig mot bilens dörrar eller sidor eller sticka ut armar genom sidorutorna. De får inte heller ha några föremål på utsidan av sig. (forts)

(forts)

- Gör aldrig några ingrepp i eller försök att reparera några komponenter i krockkuddsystemet. Allt sådant arbete måste utföras av specialutbildade Kia-mekaniker.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan krockkuddarna utlösas oavsiktligt och orsaka allvarliga skador eller medföra att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision.

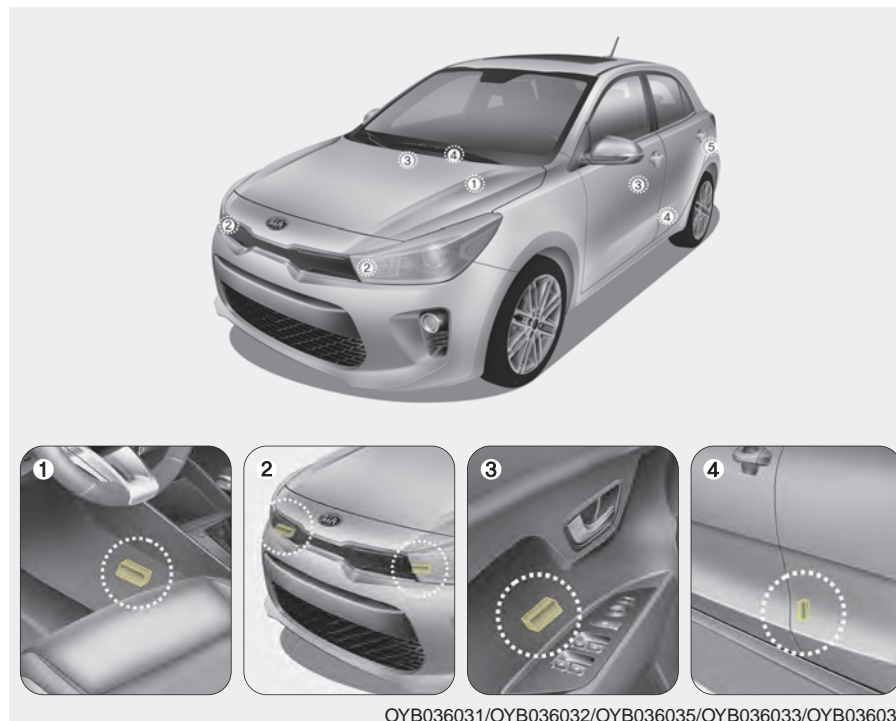
⚠ VARNING - Inga fastsatta föremål

- Placera inga föremål över krockkudden. Sätt inte heller fast något föremål kring området där krockkudden expanderar, t.ex. på dörrar, sidodörrarnas fönster, främre och bakre sidostolpen eller längs taksidorna.
- Häng inte hårda eller ömtåliga föremål på klädkroken.

I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses

Exempel: Vid påkörning bakifrån, om bilen blir påkörd en andra och en tredje gång, om farten är låg vid kollisionstillfället eller om bilen slår runt.

Komponenter i krockkuddesystemet



1. Kontrollenhet / Sensor för volting
2. Sensorer för frontalkrock

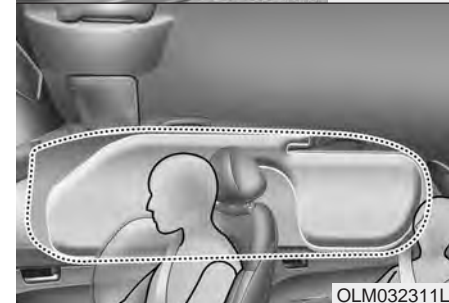
3. Sidokrocksensor
4. Sidokrocksensor

⚠ VARNING

- Krockkuddar och sensorerna i krockkuddesystemet får inte utsättas för stötar och slag. Då finns det risk att de utlöser och orsakar skador.
- Gör inga ingrepp i någon del av systemet. Det kan medföra att en krockkudde oväntat utlöses. Allt arbete med krockkuddar och sensorer måste utföras av auktoriserade Kia-verkstäder.
- Det kan uppstå problem med sensorernas funktion om den främre stötfångaren eller stolpen mellan dörrarna (B-stolpen) skadas. Om du råkar ut för en skada, se till att få bilen kontrollerad och reparerad av en Kia-verkstad.
- Vänd dig till en Kia-verkstad om du vill montera några tillbehör i fronten på bilen. Då kan du vara säker på monteringen görs på ett sådant sätt att krocksensorerna inte påverkas.

När utlöser de främre krockkuddarna?

De utlöser vid en kollision rakt eller snett framifrån och om sensorerna känner av att kollisionen är kraftig. Om kollisionen inte är våldsam utlöser i vissa fall endast bältessträckarna.

**När utlöser sidokrockkuddar och krockgardiner?**

De utlöser när sidokrocksensorerna, på den sida av bilen som blir påkörd, känner av att kollisionen är kraftig nog att utlösa sidokrockkudden och krockgardinen.

Både de främre kuddarna och sidokrockkuddarna kan i vissa fall utlösas i andra situationer än de normala, d v s vid krock framifrån, respektive påkörning från sidan.

Om bilen utsätts för en mycket kraftig smäll, t ex om den kör ner i en grop, kan krockkuddarna utlösas. Kör därför försiktigt på dåliga vägar.

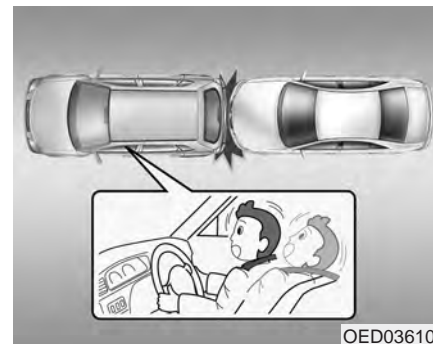
* OBS - Bil med sensor för voltning

Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.

Situationer då krockkuddarna normalt inte utlösas



- Vid lindrigare kollisioner, som t ex körockar ger säkerhetsbältet tillräckligt skydd och därför utlösas inte krockkuddarna. Bältessträckarna kan däremot utlösas.



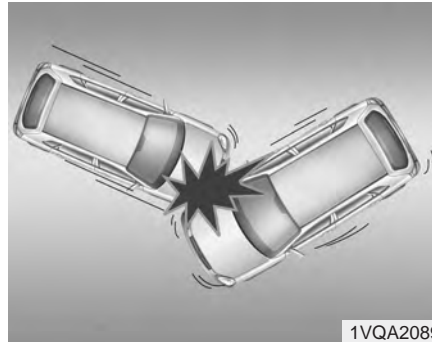
Skydd mot nackskador vid påkörning bakifrån finns i vissa modeller

- Vid påkörning bakifrån utlösas inga krockkuddar. Däremot aktiveras det s k whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvariga nackskador.



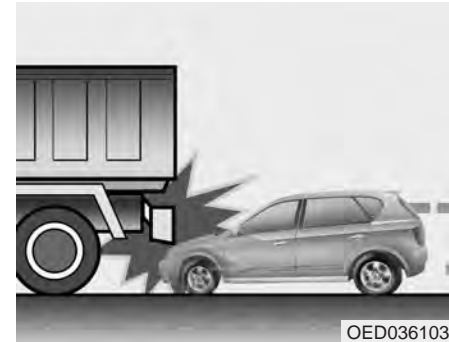
OVQ036018N

- Vid en påkörning från sidan utlöses normalt inte de främre krockkuddarna. Eftersom de åkande kastas åt sidan, mot den påkörande bilen, utlöser sidokrockkudden och krockgardinen för att ge skydd såvida inte kollisionen är mindre kraftig.



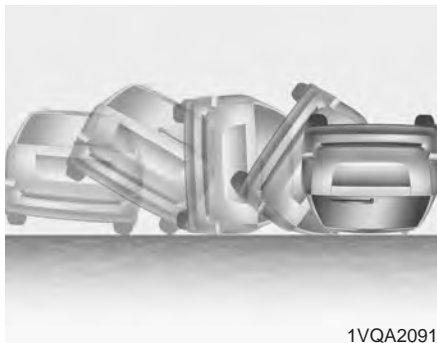
1VQA2089

- När en kollision sker med en vinkel, som bilden visar, kanske inga krockkuddar utlöses.



OED036103

- Om bilen reflexmässigt bromsas kraftigt och därefter pressas in under t ex ett bilflak kanske kollisionen inte blir så häftig att krockkuddarna utlöses.



- Om bilen slår runt kan eventuellt sidokrockkuddar och krockgardiner utlösas om bilen rullar runt på grund av att den blivit påkörd från sidan.

* OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Däremot så kan främre krockkuddarna utlösas om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner när sensorn för voltning registrerat att bilen rullar runt/voltar.

* OBS - Bil utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och krockgardinerna kan utlösas om bilen voltar på grund av en kraftig påkörning från sidan.



- Krockkuddarna utlöser normalt inte vid lindrigare kollisioner med stolpar eller träd eller om de ger efter eller om hastigheten är låg.

SRS-underhåll

SRS är i princip underhållsfritt och det finns inga delar som du kan serva själv på ett säkert sätt. Om varningslampan för SRS-systemet inte lyser, eller fortsätter att lysa kontinuerligt, är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- Ändringar på SRS-komponenter eller kablage, klistermärken på de stoppade skydden eller en ombyggd kaross kan försämma SRS-funktionen och innebära risk för personskador.
- Rengöring av krockkuddens paneler ska enbart göras med en torr trasa eller en trasa fuktad med vanligt vatten. Lösningemedel eller rengöringsmedel kan påverka krockkuddepaneler och hur krockkudden löser ut.

(forts)

(forts)

- Inga föremål får placeras över eller nära krockkudden på ratten, instrumentpanelen och vid handskfacket på passagerarsidan. I annat fall blir dessa föremål en extra skaderisk vid en krock som får krockkuddarna att lösa ut.
- Om krockkuddarna löser ut ska du låta en Kia-verkstad byta ut systemet.
- Koppla inte ur eller gör ändringar på SRS-kablar eller andra komponenter i SRS-systemet. Det kan leda till skador på grund av att krockkuddar oavsiktligt löser ut eller att SRS inte fungerar.

(forts)

(forts)

- Om komponenterna i krockkuddarna måste kasseras, eller om bilen ska skrotas, finns det vissa säkerhetsföreskrifter som måste följas. Kontakta en Kia-verkstad för information om dessa föreskrifter. Om du inte följer dessa föreskrifter ökar risken för personskador.
- Om din bil har översvämmats av vatten och mattan är genomdränkt eller det är kvarstående vatten på golvet bör du inte försöka starta motorn utan istället kontakta en Kia-verkstad.

Ytterligare säkerhetsföreskrifter

- **Låt aldrig passagerare färdas i bagageutrymmet eller ovanpå ett nedfällt ryggstöd.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill ryggstödet, med fastspända säkerhetsbälten och fötterna på golvet.
- **Passagerarna får inte flytta mellan säten under färd.** En passagerare som inte är fastspänd i säkerhetsbältet vid en olycka eller kraftig inbromsning kan kastas runt i bilen, mot andra passagerare eller ut ur bilen.
- **Ett säkerhetsbälte är konstruerat för en passagerare.** Om flera personer använder samma säkerhetsbälte utsätts de för livsfara eller risk för allvarliga personskador vid en kollision.
- **Använd inte något tillbehör till säkerhetsbälten.** Tillbehör som avser att förbättra komforten eller ändra läget för säkerhetsbälten kan undergräva skyddet som säkerhetsbältena ger och orsaka allvarliga personskador vid en olycka.
- **Passagerarna får inte placera hårda eller vassa föremål mellan sig själva och krockkuddarna.** Hårda eller vassa föremål i knät eller i munnen är en skaderisk om en krockkudde löser ut.

- **Se till att passagerarna håller avstånd till skydden över krockkuddarna.** Alla passagerare ska sitta upprätt, tätt intill rygg-stödet, med fastspända säkerhets-bälten och fötterna på golvet. Skyddet över krockkuddarna är en skaderisk om krockkudden löser ut. Sitt inte alltför nära.
- **Placera inte föremål på eller nära skydden över krockkuddarna.** Föremål framför eller vid sidan av skyddet över krockkudden kan inverka på krockkuddens funktion.
- **Ändra inte framsätenas konstruktion.** En omkonstruktion av framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer och sidokrockkuddarnas funktion.

- **Placera inte föremål under framsätena.** Föremål under framsätena kan påverka SRS-systemets sensorer eller kablage.
- **Sitt aldrig med ett barn i knät under färd.** Barnet utsätts för livsfara eller risk för allvarliga skador vid en olycka. Alla barn ska vara ordentligt fastspända i lämpliga bilbarnstolar eller säkerhetsbältena i baksätet.

VARNING

- En olämplig sittställning kan medföra att passageraren sitter för nära en utlösande krockkudde, kastas mot inredningen eller ut ur bilen vilket kan orsaka livshotande skador vid en kollision.
- Sitt alltid upprätt med upprätt ryggstöd, mitt på sitsen, fastspänd med säkerhets-bältet, benen bekvämt utsträckta och fötterna på golvet.

Lägga till eller ändra utrustning i en bil med krockkuddar

Om du gör en omkonstruktion av bilen genom att ändra bilens ram, stötfångare, front- eller sidoplåtar eller bilens höjd kan det påverka bilens krockkuddesystem.

Dekaler med information om krockkuddarna



OYB036040



OYB036028

Dekal med varningstext informerar de åkande om risken med krockkuddar.

Allt man ska tänka på när det gäller krockkuddarna är utförligt beskrivet på tidigare sidor i den här boken.

Lär känna bilen

Nycklar	4-4	Elektriska fönsterhissar	4-26
• Anteckna nyckelnumret	4-4	• Fönsterhissarna fungerar med tändningsnyckeln	
• Nyckelns funktioner	4-4	i läge ON	4-27
• Startspärr	4-5	• Fönstervevar	4-30
Fjärrkontroll för centrallås och larm	4-8	Motorhuv	4-31
• Lås/lås upp	4-8	• Öppna huv	4-31
• Föreskrifter för fjärrnyckeln	4-9	• Varning öppen motorhuv	4-32
• Batteribyte i fjärrkontrollen	4-10	• Stäng huv	4-32
Smart key - Nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn	4-12	Tanklucka och tanklock	4-34
• Smart key funktioner	4-12	• Öppna tankluckan	4-34
• Föreskrifter för smartnyckel	4-13	• Efter tankningen	4-34
Stöldlarm	4-15	Elektriskt manövrerbar taklucka	4-36
• Aktiverat läge	4-15	• Öppna takluckan till ett visst läge	4-37
• Inaktiverat läge	4-17	• Vinkla upp luckans bakkant maximalt	4-38
Dörrlåsen	4-18	• Solskyddet under takluckan	4-39
• Lås/lås upp med nyckelaxet	4-18	• Återställning av takluckans funktion	4-40
• Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen	4-20	Ratt	4-41
• Automatisk upplåsning vid krock	4-21	• Servostyrning	4-41
• Automatisk dörrlåsning när bilen körs	4-21	• Justering av ratten	4-42
• Barnsäkra dörrlås	4-22	• Eluppvärmd ratt	4-42
Bakluckan	4-23	• Signalhorn	4-43
• Öppna	4-23	Backspeglar	4-44
• Stäng	4-24	• Manuellt avbländningsbar inre backspegel	4-44
• Bakluckan kan nödöppnas inifrån	4-25	• Yttre backspeglar	4-45

Mätare, varnings- och kontrollampor	4-48	• Batterisparfunktion.	4-90
• Dimmer för instrumentpanelen	4-50	• Fördröjd släckning av strålkastarna.	4-90
• Ändra LCD-skärmen	4-51	• Tänd strålkastarna med fjärrkontrollen	4-90
• Mätare	4-51	• Reglaget för yttre belysning	4-91
• Indikator för växellägen	4-55	• Omkoppling till helljus	4-92
LCD-Fönster	4-57	• Blinkers	4-93
• Översikt	4-57	• Dimljus fram	4-94
• Tripplägen (färdator)	4-57	• Dimbakljus.	4-95
• Digital hastighetsmätare.	4-61	• Statiskt kurvljus	4-96
• LCD-lägen (typ C-, D-instrumentering)	4-62	• Halvljusautomatik.	4-96
• LDWS-läge.	4-62	• Nivåreglering av strålkastarna	4-96
• Serviceläge	4-63	Vindrutetorkare och spolare	4-97
• Läget Användarinställningar (User Settings) (typ C-, D-binstrumentering)	4-63	• Spakens lägen (Fram)	4-98
Varnings- och kontrollampor	4-71	• Vindrutespolare (Fram)	4-99
• Varningslampor	4-71	• Bakrutetorkare/-spolare	4-100
• Kontrollampor	4-81	Inre belysning	4-101
Parkeringshjälp/backvarnare	4-86	• Läslampor	4-101
• Parkeringshjälpens/backvarnarens funktion	4-86	• Taklampa	4-102
• Situationer då systemet kanske inte fungerar	4-87	• Bagagerumslampa	4-102
• Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp	4-88	• Make up-spegel med belysning	4-103
• Felindikation	4-88	• Lampa i handskfacket.	4-103
Backkamera	4-89	Bakrutedefroster	4-104
Yttre belysning	4-90	• Bakrutedefroster	4-104
		Manuell klimatanläggning.	4-105
		• Värme och luftkonditionering	4-106

• Inställningar för värme, ventilation och kyla	4-111
• Kupéluftfilter	4113
• Dekal - Kylmedel/kylkompressor	4-114
• Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn	4-114
Automatisk klimatanläggning	4-116
• I AUTO-läge sköts alla inställningar automatiskt .	4-117
• Växla mellan AUTO och manuella inställningar . .	4-118
• Inställningar för värme, ventilation och kyla	4-122
• Kupéluftfilter	4-125
• Dekal - Kylmedel/kylkompressor	4-125
• Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn	4-126
Inställning för att ta bort imma och is från vindrutan	4-128
• Manuell klimatanläggning	4-128
• Automatisk klimatanläggning	4-129
• Inställning mot imbildning	4-130
Förvaringsfack	4-132
• Förvaringsfack mellan framsätena	4-132
• Handskfack	4-132
• Fack för t ex solglasögon	4-133
• Öglor för lastförankring och lastnät	4-134
• Bagagerumsbricka	4-134
• Öka bagagevolymen / golvet i nedre läget	4-135

Komfortdetaljer	4-136
• Cigarettändare (normalt inte standard)	4-136
• Askkoppar (normalt inte standard)	4-136
• Dryckeshållare	4-137
• Solskydd med make up-spegel	4-138
• Eluppvärmda framsäten	4-138
• Strömuttag	4-139
• USB-anslutning för laddning	4-141
• Extra golvmattor fram	4-142
• Väskkrok	4-142
• Klädkrok	4-142

NYCKLAR

Anteckna nyckelnumret



Nyckelnumret är stämplat på nyckelkodbrickan som sitter på nyckelringen.

Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare. Ta loss brickan med nyckelkoden och förvara den på säker plats. Notera även nyckelkodnumret och förvara det på säker och lättåtkomlig plats, men inte i bilen.

Nyckelns funktioner

Nyckel med fällbart nyckelax

- Nyckel med fällbart nyckelax



OTF044369

Tryck på knappen, som pilen i bilden till vänster visar, för att fälla ut nyckelaxet.

Tryck på knappen också när du ska fälla in axet.

VIKTIGT

Försök inte att fälla ihop nyckeln utan att trycka på knappen för nyckelns utfällningsmekanism, det kan skada nyckeln.

Smartnyckel

- Smartnyckel



OUM046431L

Håll in knappen när nyckelaxet ska lossas från fjärrkontrollen.

När du sätter tillbaka nyckelaxet tryck in det tills du hör ett klick.

 **VARNING - Bilnyckeln / Smart Key**

Om du lämnar barn ensamma i bilen, se till att du tar med din nyckel/Smart Key och att tändningen är i läge OFF.

Barn har en tendens att göra som föraren. Risken finns att de sticker in nyckeln i tändningslåset eller trycker på START-knappen och startar motorn och i värsta fall får bilen att röra på sig. De kan också leka med fönsterhissarna och klämma sig.

Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.

 **VARNING**

Endast Kia-verkstäder kan leverera nya nycklar till bilen.

Startspärr

Startspärren är ett elektroniskt stöldskydd som bara tillåter att bilen startas med rätt nyckel.

Systemet består av transpondrar i nyckelgreppen, en sändare i kupén samt en mottagare som känner av om rätt nyckel används för att starta motorn.

Om en felaktig nyckel används kan motorn inte startas.

Bil med vanligt tändnings-/rattlås

När nyckeln vrids till ON-läget känner systemet i bilen av om det är rätt nyckel. Om det är rätt nyckel lyser kontrollampan för startspärren i ca 30 sekunder för att visa att motorn kan startas.

Stäng av startspärren så att motorn kan startas

Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.

Startspärren aktiveras (stöldskydd)

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen är i läge OFF.

Bil med Smart Key och START-knapp

När du trycker på START-knappen och väljer läge ACC eller ON känner bilens system av om rätt Smart Key finns i bilen och i så fall tänds kontrollampen för startspärren i ca 30 sekunder för att visa att motorn kan startas.

Stäng av startspärren så att motorn kan startas

Tryck på START-knappen och välj läge ON.

Startspärren aktiveras (stöldskydd)

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen är i läge OFF.

VARNING

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

*** OBS**

När bilen ska startas får det inte finnas andra nycklar med transponderar i närheten av tändningslåset/START-knappen. Det kan medföra att motorn inte startar.

VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset eller START-knappen.

Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

*** OBS**

Om du vill ha en extra nyckel eller tappar bort en, är det bara Kia-verkstäderna som kan förse dig med en ny.

 **VIKTIGT**

Transpondern i nyckeln kräver inget underhåll och ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme eller starkt solljus och fukt.

 **VIKTIGT**

Gör inga försök att påverka startspärrsystemet. Om du misstänker något fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel som uppstått på grund av felaktiga ingrepp omfattas inte av nybilsgarantin.

FJÄRRKONTROLL FÖR CENTRALLÅS OCH LARM

Lås/lås upp

- Nyckel med fällbart nyckelax



OUM046432L

- Smartnyckel



OUM046433L

Lås (1)

Tryck på knappen så låses alla dörrarna och bakluckan om alla dörrarna och bakluckan samt motorhuven stängts helt. Blinkerslamporna blinkar en gång för att visa att bilen är låst.

Alla dörrarna låses inte när du trycker på knappen om någon dörr, bakluckan eller motorhuven inte är helt stängd.

Lås upp (2)

Alla dörrarna (bakluckan) låses upp samtidigt.

Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder kommer dörrarna (bakluckan) att låsas automatiskt igen.

Lås upp bakluckan (3)

Håll knapp intryckt i minst 1 sekund. Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att luckan är olåst.

Om inte luckan öppnas inom 30 sekunder kommer den att låsas automatiskt igen.

Varje gång luckan stängs låses den automatiskt.

Anm. Texten HOLD, som finns på knappen under symbolen med bakluckan, är en påminnelse om att knappen ska hållas in minst 1 sekund när bakluckan ska låsas upp.

Föreskrifter för fjärrnyckeln

* OBS

Fjärrnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:

- Nyckeln sitter i tändningslåset.
- Du är utanför gränsen för det verksamma området (runt 10 m).
- Batteriet i fjärrnyckeln är svagt.
- Andra fordon eller föremål kanske blockerar signalen.
- Vädret är extremt kallt.
- Fjärrnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra fjärrnyckelns normala funktion.

Om fjärrnyckeln inte fungerar korrekt kan du öppna och stänga dörren med startnyckeln. Om du har problem med fjärrnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

- Om fjärrnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras när du använder mobil-telefonen. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka meddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga fjärrnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på adekvat avstånd.



VIKTIGT

- *Skydda fjärrnyckeln från vatten och andra vätskor. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller andra vätskor täcks inte skadan av bilens tillverkningsgaranti.*
- *Håll fjärrnyckeln på avstånd från elektromagnetiska material som blockerar de elektromagnetiska vågorna till nyckeln.*

VIKTIGT

Modifiering av fjärrkontrollen kan innebära att utrustningen inte fungerar. Felfunktion beroende på ingrepp täcks inte av tillverkarens garanti.

Batteribyte i fjärrkontrollen

■ Nyckel med fällbart nyckelax



OYDDCO2005

■ Smartnyckel



OXM043005

I fjärrkontrollen finns ett 3 volts litiumbatteri som normalt räcker i flera år. När det är dags att byta, gör så här:

1. Använd en liten skruvmejsel för att bryta isär fjärrkontrollen.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (CR2032). När du sätter i batteriet, kontrollera att +/- kommer åt rätt håll.
3. Tryck ihop fjärrkontrollens båda halvor ordentligt.

Om en fjärrkontroll måste bytas, vänd dig till en Kia-verkstad.

 **VIKTIGT**

- *Fjärrnyckeln till centrallåset är konstruerad för år av problemfri användning, men fukt eller statisk elektricitet kan förorsaka felfunktioner. Om du är osäker på hur du använder den eller byter batteri är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.*
- *Om du använder fel batteri kanske fjärrnyckeln inte fungerar. Var noga med att använda rätt batterityp.*
- *Undvik att tappa fjärrnyckeln och utsätt den inte för väta, stark värme eller solljus.*

 **VIKTIGT**

Ett batteri som inte blir rätt deponerat kan vara skadligt för både miljö och människor. Deponera batteriet enligt lokala föreskrifter.

SMART KEY - NYCKELFRI UPPLÅSNING AV DÖRRARNA OCH START AV MOTORN



OXM043002

Med denna smart key kan du låsa upp dörrar (och bakluckan) även starta bilen utan att sätta nyckeln i tändningslåset.

Funktionerna för knapparna på smartryckeln är desamma som på den hopfällbara nyckeln.

Smart key funktioner



OYB046010

Om du bär med dig denna smart key kan du låsa upp dörrar (och bakluckan) även starta bilen utan att sätta nyckeln i låset. Se följande avsnitt för mer detaljerad information.

Låsa

Lås samtliga dörrar genom att trycka på knappen på någon av framdörrarnas ytterdörrhandtag eller på bagageluckshandtaget med alla dörrar och luckor stängda. Om alla dörrarna, bakluckan och motorhuven stängts helt blinkar blinkerslamporna en gång för att markera att bilen är låst.

Knappen på ytterdörrhandtagen kommer endast fungera om smart key är inom 0.7m~1m från dörrhandtaget. Du kan kontrollera att en dörr är låst genom att titta på dörrlåsknappen på insidan av dörren eller genom att dra i det yttre dörrhandtaget.

En varningssignal ljuder i 3 sekunder om du trycker på knappen på det yttre handtaget för att låsa när:

- Smart key är inuti bilen
- Tändningen är i radioläge (ACC) eller påslagen (ON).
- Om någon dörr står öppen (bortsett från bagageluckan).

Låsa upp

Lås upp samtliga dörrar genom att trycka på knappen på någon av framdörrarnas ytterdörrhandtag när alla dörrar och luckor stängda. Varningsblinkers blinkar två gånger för att verifiera att alla dörrar samt bagagelucka är upplåsta. Knappen på ytterdörrhandtagen kommer endast fungera om smart key är inom 0.7m~1m från dörrhandtaget. När systemet känt av att nyckeln finns inom 0.7m~1m från bilen kan även andra personer öppna dörrarna utan att ha nyckeln i sin ägo.

När du trycker på knappen låses bilen automatiskt, om du inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder.

Låsa upp bakluckan

Om du är inom 0,7 ~ 1 m från bakluckans yttre handtag och har smartnyckeln med dig låses bakluckan upp och du kan öppna den genom att trycka på knappen på bakluckans handtag.

Varningsblinkers blinkar två gånger för att visa att bakluckan är upplåst.

När du öppnar bakluckan och sedan stänger den låses den automatiskt.

Starta bilen

Du kan starta bilen utan att behöva sätta nyckeln i tändningslåset. För detaljerad information referera till avsnittet "Starta motorn med smart key" i avsnitt 6.

Föreskrifter för smartnyckel*** OBS**

- Om du av någon anledning tappar bort din smartnyckel kan du inte starta motorn. Bogsera fordonet om det behövs, vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad om det behövs.
- Det finns maximalt 2 startnycklar till ett fordon. Om du förlorar smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.
- Smartnyckeln fungerar inte under följande omständigheter:
 - Smartnyckeln är nära en radiosändare på t.ex. en radiostation eller en flygplats som kan hindra nyckelns normala funktion.
 - Smartnyckeln är nära en kommunikationsradio eller en mobiltelefon.
 - En smartnyckel till ett annat fordon används i närheten av din bil.

(forts)

(forts)

- Om smartnyckeln inte fungerar som den ska kan du öppna och stänga dörren med den mekaniska nyckeln. Om du har problem med smartnyckeln är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.
- Om smartnyckeln är i närheten av din mobiltelefon kan signalen blockeras av mobiltelefonens funktioner. Detta gäller speciellt när telefonen används för att ringa, ta emot samtal, skicka textmeddelanden och/eller skicka eller ta emot e-post. Undvik att lägga smartnyckeln och mobiltelefonen i samma ficka och håll dem separerade på ett tillräckligt avstånd.

 **VIKTIGT**

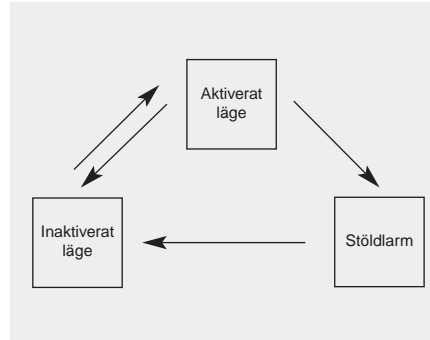
Låt inte batteriet till smartnyckeln komma i kontakt med vatten eller annan vätska. Om det fjärrstyrda centrallåset sätts ur funktion på grund av vatten eller vätskor täcks inte skadan av bilens fabriksgaranti.

STÖDLARM



Fordon utrustade med inbrottslarm kommer ha en etikett fäst på fordonet med följande text:

1. VARNING
2. SECURITY SYSTEM
(SÄKERHETSLARM)



Systemet är konstruerat för att förhindra att obehöriga kan använda bilen. Systemet fungerar i tre steg: det första är "larmat läge", det andra är "stödlarmsläge" och det tredje är "olarmat läge". När systemet aktiveras hörs ett larm och varningsblinkersn aktiveras.

Aktiverat läge

Använda smartnyckeln

Parkera bilen och stäng av motorn.

Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.
3. Lås dörrarna genom att trycka på knappen på framdörrens yttre dörrhandtag när du bär på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om någon dörr är öppen kommer dörrarna inte att låsas och ljudet kommer att låta i 3 sekunder. Stäng dörren och försök igen för att låsa dörrarna.

Om bagageluckan eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om bakluckan eller motorhuven stängs häfter blinkar varningsblinkern en gång.

- Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på smartnyckeln.

När du är klar med ovanstående blinkar varningsblinkern en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

Använda fjärrkontrollen

Parkera bilen och stäng av motorn.

Aktivera systemet enligt beskrivningen nedan.

1. Stäng av motorn och ta bort startnyckeln från tändningslåset.
2. Kontrollera att alla dörrar, motorhuven (och bakluckan) är stängda.
3. Lås alla dörrar genom att trycka på låsknappen på fjärrnyckeln.

När du är klar med ovanstående steg blinkar varningsblinkersen en gång för att indikera att systemet är aktiverat.

Om en dörr (och bagageluckan) eller motorhuven är öppen kommer varningslamporna inte att fungera och stöldlarmet kommer inte att larma-på. Efter detta, om alla dörrar (och) bakluckan eller motorhuven stängs härefter blinkar varningsblinkern en gång.

- **Aktivera inte systemet förrän alla passagerare har lämnat bilen. Om systemet aktiveras med någon passagerare kvar i bilen kan larmet aktiveras av att den kvarvarande passageraren lämnar bilen. Om någon dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter aktivering stängs det av för att hindra oavsiktlig utlösning av larmet.**

Stöldlarm

Larmet aktiveras om något av följande inträffar medan systemet är aktivt.

- En dörr öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Bakluckan öppnas utan att fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet signalerar och varningslamporna blinkar under ca 30 sekunder. Lås upp dörrarna med fjärrnyckeln (eller smartnyckeln) för att stänga av systemet.

Inaktiverat läge

Systemet stängs av när:

Transmitter

- Dörrens upplåsningknapp trycks in.
- Motorn är startad.
- Tändningen har varit i läget ON i minst 30 sekunder.

Smartnyckel

- Dörrens upplåsningknapp trycks in.
- Du trycker på knappen på utsidan av dörren och bär smartnyckeln med dig.
- Motorn är startad.

När dörren är upplåst blinkar varningsblinkern två gånger för att bekräfta att systemet är inaktiverat.

Om inte någon dörr (eller bakluckan) öppnas inom 30 sekunder efter att du har tryckt på upplåsningknappen aktiveras systemet på nytt.

* OBS - System utan startspärrsystem

- Undvik att starta bilen när larmet är aktiverat. Motorns startmotor är inaktiverad medan stöldskyddet är aktiverat.
Om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln sätter du i startnyckeln i tändningslåset. Vrid tändningslåset till ON-läget och vänta 30 sekunder. Systemet inaktiveras då.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.

* OBS - Startspärrsystem

- Sätt i nyckeln i tändningslåset och starta motorn om systemet inte har inaktiverats med fjärrnyckeln. Systemet inaktiveras.
- Om du förlorar nycklarna kontaktar du din Kia-återförsäljare.



VIKTIGT

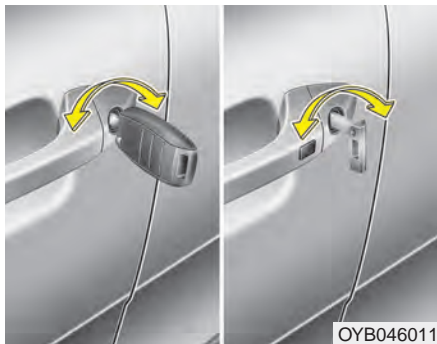
Gör inga ändringar, modifieringar eller justeringar på stöldskyddssystemet eftersom det kan orsaka att systemet inte fungerar på avsett sätt. Du bör även överlämna service till en Kia-verkstad.

Felfunktioner som orsakas av ändringar, justeringar eller modifieringar på stöldskyddssystemet omfattas inte av bilens fabriksgaranti.

DÖRRLÅSEN

Lås/lås upp med nyckelaxet

Mekanisk nyckel



- Vrid nyckeln mot bilens bakparti för att låsa och mot bilens framparti för att låsa upp.
- Om du låser/låser upp dörren med nyckel kommer alla dörrar att låsas/låsas upp.
- Om du låser/låser upp förardörren med nyckel kommer bilens alla dörrar att låsas/låsas upp automatiskt.

- Sätt i nyckeln i förardörren och vrid den mot bilens bakparti för att låsa upp förardörren och ytterligare en gång inom 4 sekunder om du vill låsa upp alla dörrarna.
- När dörrarna är upplåsta kan de öppnas genom att dra i dörrhandtaget.
- Stäng en dörr genom att trycka igen den för hand. Kontrollera att dörren stängs ordentligt.

Lås/lås upp med fjärrkontrollen/Smartnyckel

- Du kan låsa/låsa upp bilen med knapparna på fjärrkontrollen/Smart Key.
- Har du en Smart Key behöver du inte ta fram den när du ska låsa eller låsa upp bilen. Tryck bara på knappen på det yttre dörrhandtaget.
- Tryck på upplåsningsknappen på förardörren för att låsa upp förardörren och ytterligare en gång inom 4 sekunder om du vill låsa upp alla dörrarna.
- När dörrarna är olåsta, öppna med handtagen.
- När dörrarna stängs, se till att de går igen helt.

*** OBS**

- I kallt och fuktigt klimat kan dörrlåsen och dörrrens mekanismer frysa och därför inte fungera optimalt.
- Om du låser och låser upp dörren många gånger i snabb följd antingen med bilnyckeln eller dörrlåsknappen kan systemet sluta fungera för att skydda elkretsen och förhindra skador på systemets komponenter.

⚠ VARNING

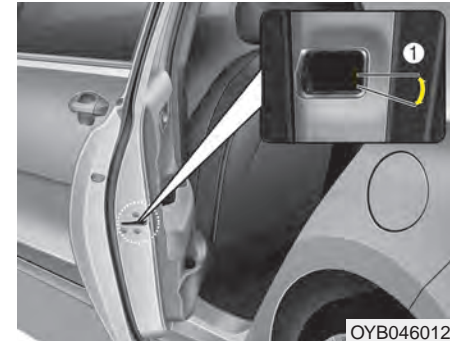
- Om du inte stänger dörren ordentligt kanske den öppnas igen.
- Kontrollera att ingen har händer, fötter osv. i vägen när du stänger dörren.

⚠ VARNING

Mycket höga eller låga utomhustemperaturer kan vara förenade med risk för personskada eller livsfara vid längre tids uppehållande i bilen. Lås inte bilen från utsidan om någon finns kvar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Upprepa inte öppning/stängning av dörrarna alltför många gånger och utsätt inte dörrarna för större krafter medan dörrstängningsfunktionen är aktiv.

I en nödsituation

Om det uppstått något fel på centrallåset går det bara att låsa dörrarna med nyckelaxet i dörrlåsen.

Dörrar utan yttre dörrlås låser du så här:

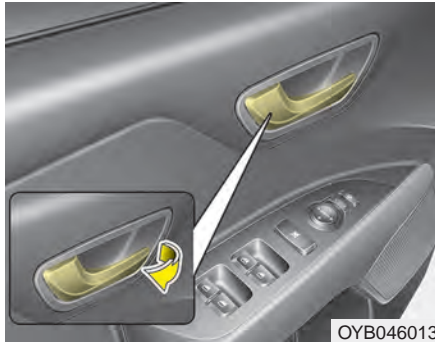
1. Öppna dörren.
2. Sätt in nyckeln i nöddörrlåset och vrid nyckeln horisontalt för att låsa (1).
3. Stäng dörren ordentligt.

*** OBS**

Om den elektriska låsningen inte fungerar så kan bakluckan inte öppnas eftersom den har ett elektriskt lås.

Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen

Med dörrhandtaget



Framdörr

Om du öppnar en framdörr inifrån med dörrhandtaget låses den automatiskt upp.

Bakdörr

Om dörrarna är låsta, låser du upp alla dörrarna genom att dra en gång i handtaget i förardörren.

För att öppna dörren, dra en gång till i handtaget.

⚠ VARNING - Fel på dörrlås

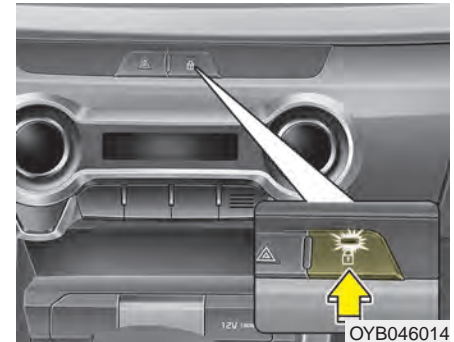
Om det elektroniska låset inte fungerar när du sitter i bilen kan du ta dig ut på ett av följande sätt:

- Använd dörrlåsfunktionen upprepade gånger (både den elektroniska och manuella) samtidigt som du drar i dörrhandtaget.
- Använd andra dörrlås och handtag, både fram och bak.
- Öppna en framruta och använd nyckel för att låsa upp dörren från utsidan.
- Förflytta dig till bagaget och öppna bakluckan.

⚠ VARNING

Dra inte i dörrhandtaget på insidan av förar-/passagerardörren medan bilen är i rörelse.

Med centrallås



Tryck på knappen

- När du trycker på knappen för centrallåset låses alla dörrarna och lampan i knappen tänds.
- Om någon dörr är öppen, när du trycker på knappen, låses inte dörrarna.
- Om någon dörr är olåst lyser inte lampan.
- När du trycker en andra gång på knappen låses alla dörrarna upp.
- Indikatorn blinkar om en bakdörr låses upp när alla andra dörrar är låsta.

*** OBS**

Om dörrarna har låsts med fjärrkontrollen eller Smart Key går det inte att låsa upp dem med knappen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING - Dörrar

- Dörrarna bör alltid vara helt stängda och låsta under färd för att undvika att dörrarna öppnas oavsiktligt. Låsta dörrar försvårar även vid eventuella stöldförsök när bilen stannas.
- Var försiktig när du öppnar dörrar och akta bilar, motorcyklar, cyklar och fotgängare som närmar sig bilen i dörrens öppningsriktning. Om du öppnar dörren när något färdas mot den kan en olycka uppstå.

⚠ VARNING - Olåsta fordon

Om du lämnar bilen olåst kan det leda till stöld eller skador på dig eller andra som kan befinna sig i bilen när du inte är där. Ta alltid ur startnyckeln, aktivera parkeringsbromsen, stäng alla fönster och lås alla dörrar när du lämnar bilen oövervakad.

⚠ VARNING - Barn lämnade utan uppsyn

En stängd bil kan bli oerhört varm. Den utgör en skaderisk och livsfara för barn som lämnas i bilen och inte kan ta sig ut. Härutöver kan barnen även använda funktioner som kan skada dem eller skadas på annat sätt, t.ex. av någon som kommer in i bilen. Lämna aldrig barn eller djur oövervakade i bilen.

Automatisk upplåsning vid krock

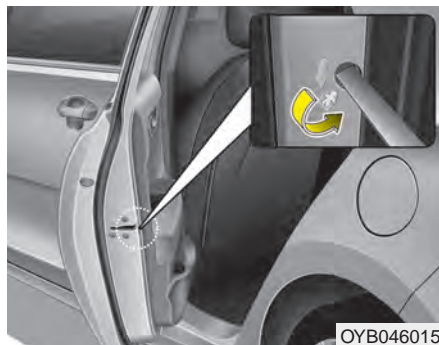
Dörrlåsen låses automatiskt upp om krockkuddarna utlöses vid en krock.

Automatisk dörrlåsing när bilen körs

Alla dörrarna låses automatiskt när bilen kommit upp i 15 km/tim.

Alla dörrarna låses upp automatiskt när du stänger av motorn och när du tar nyckeln ur tändningslåset.

Barnsäkra dörrlås



För att göra bakdörrarna barnsäkra, gör så här:

1. Öppna bakdörrarna.
2. Använd nyckelaxet eller en skruvmejsel för att vrida reglaget. När det är i spärrat läge (🔒) kan bakdörrarna inte öppnas inifrån.
3. Stäng dörrarna.

Bakdörrarna ska nu bara kunna öppnas med handtaget på utsidan.

Kontrollera att de inte kan öppnas med handtagen på dörrarnas insidor.

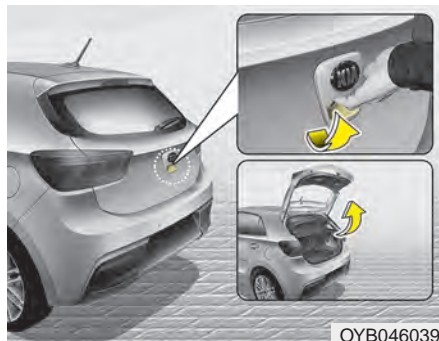
För att koppla bort spärren, tryck reglagen bakåt/uppåt.

⚠ VARNING - Bakdörrarnas lås

Se alltid till att bakdörrarna inte går att öppna inifrån när barn ska färdas i bilen. Då kan de av misstag inte öppna en dörr och riskera att falla ur bilen.

BAKLUCKAN

Öppna



- Centrallåset låser/låser upp bakluckan samtidigt med dörrarna.
- När bakluckan är olåst tar du tag som bilden visar och lyfter luckan för att öppna.
- Du kan låsa upp endast bakluckan genom att trycka på lås-upp-knappen för bakluckan på fjärrkontrollen / Smart Key i mer än 1 sekund. När du sedan stänger bakluckan låses den automatiskt.

* OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismen fryser.

⚠ VARNING

Se till att ingen står i vägen för luckan när den öppnas.

⚠ VIKTIGT

Om luckan inte är helt stängd under körning kan lyftfjädrarna och låsmekanismen skadas.

Stäng



OYB046016

Sänk ner luckan, tryck igen den och kontrollera att den är helt stängd.

⚠ VARNING

Var försiktig så att du inte klämmer dig när du stänger bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Kontrollera att det inte finns något i vägen för bakluckans låsanordning när du ska stänga bakluckan. Det kan skada bakluckans lås.

⚠ VARNING - Avgaser

Om bakluckan inte är helt stängd kan giftiga avgaser sugas in i bilen. Om luckan måste vara öppen, kör kupéfläkten på högsta hastighet och ventiler genom kupén.

Bakluckan måste vara helt stängd medan bilen är i rörelse. Om den står öppen eller på glänt kan giftiga gaser tränga in i bilen och orsaka allvarligt illamående eller livsfara.

⚠ VARNING - Last

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all tung last. Lasta aldrig högre än till överkant av ryggstöden.

⚠ VARNING

- Se till att alla som åker i bilen känner till att bakluckan kan öppnas inifrån med nödöppningsreglaget.
- Använd reglaget endast i nödsituationer.

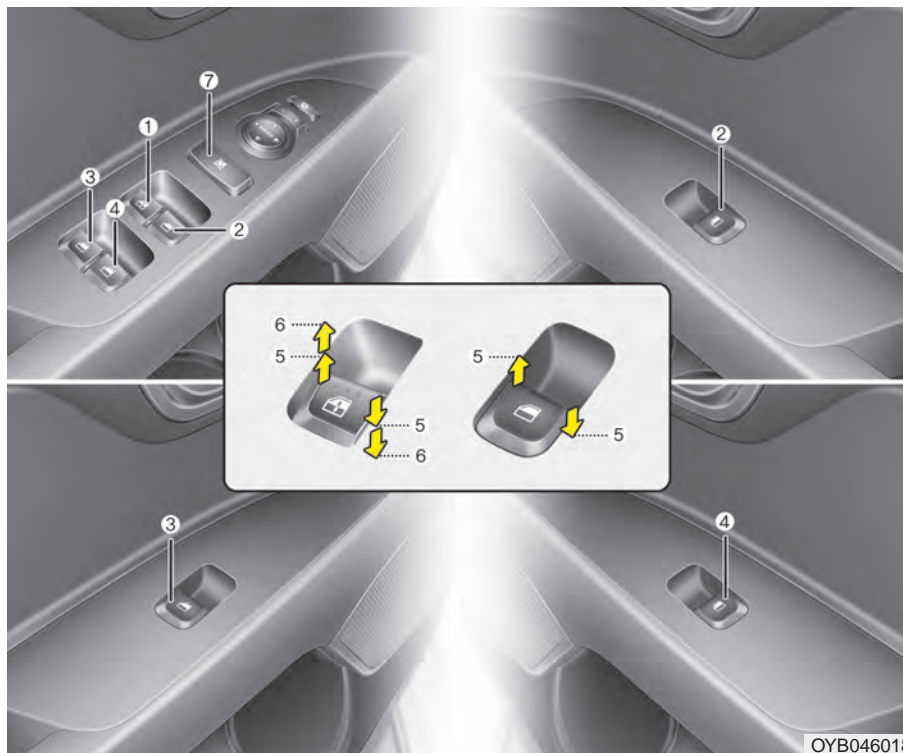
Bakluckan kan nödöppnas inifrån

Nödöppning av bakluckan inifrån bilen

Gör så här:

1. Sätt i den mekaniska nyckeln i hålet.
2. Tryck den mekaniska nyckeln åt höger.
3. Tryck upp bakluckan.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR



- (1) Förarens sidoruta
- (2) Rutan på höger framdörr
- (3) Rutan på vänster bakdörr
- (4) Rutan på höger bakdörr
- (5) Öppna/stäng
- (6) Ett-tryck-öppning / - stängning av förarens sidoruta
- (7) Knapp som spärrar reglagen på bakdörrarna

* OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Fönsterhissarna fungerar med tändningsnyckeln i läge ON.

Med spärrknappen på förardörren kan reglagen på övriga dörrar spärras.

Rutorna kan öppnas/stängas ca 30 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ACC eller LOCK eller tagits ur låset, om ingen framdörr öppnas under den tiden.

Om fönstret inte går att stänga för att det sitter något i vägen tar du bort hindret och stänger därefter fönstret.

*** OBS**

Om du kör med en bakre sidoruta öppen eller bäge bakre sidorutorna öppna kan det uppstå pulserande vindstötar i bilen. Öppna i så fall de främre sidorutorna ett par centimeter. Om en öppen taklucka orsakar vindstötar kan du prova att stänga luckan något.

⚠ VARNING

Montera inte tillbehör i området kring fönstren. Det kan påverka klämskyddet.

Öppna/stäng sidorutor (5)

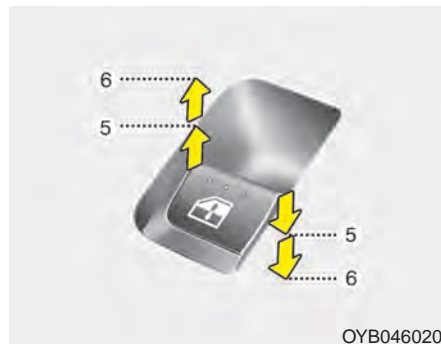
OYB046019

Alla rutorna kan öppnas/stängas med reglagen på förardörren. Övriga rutor öppnas/stängs med separata reglage på respektive dörr.

Pil uppåt = Stäng

Pil nedåt = Öppna

Bilar med dubbel "ett-tryck-funktion" för förarens ruta



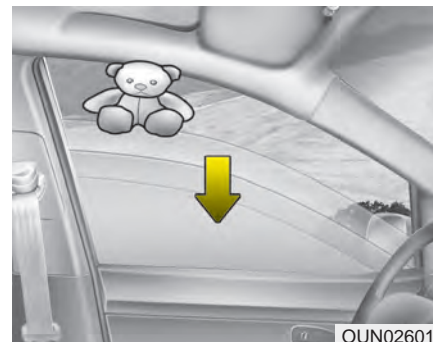
Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna

När knappen trycks ner eller lyfts förbi spärrläget (5) och till ändläget (6) går rutan hela vägen ner alternativt upp när man släppt knappen.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man trycker på knappen (om rutan är på väg upp) och lyfter (om den är på väg ner).

Om batteriet har varit urladdat eller bortkopplat måste systemet för fönsterhissarna återställas. Gör så här:

1. Vrid tändningsnyckeln till ON-läget.
2. Stäng förarens sidoruta och håll knappen lyft i minst 1 sekund när rutan är helt stängd.



Klämskydd för förarens sidoruta

Om något kommer i kläm, när rutan är på väg att stängas med ett-tryck-funktionen, stoppas rörelsen automatiskt och rutan sänks ca 30 cm.

Om något kommer i kläm när knappen hålls lyft stannar rutan också samt sänks ca 2,5 cm.

Om knappen hålls lyft igen inom 5 sekunder efter att den stoppats kommer klämskyddet inte att fungera.

*** OBS**

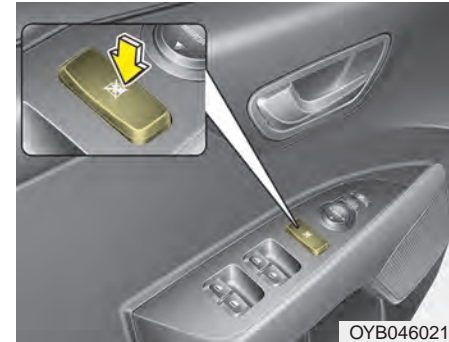
Fönstrets automatiska återgångsfunktion aktiveras bara när "automathissen" används genom att dra knappen helt uppåt. Den automatiska återgångsfunktionen fungerar inte om fönstret stängs genom att dra knappen halvvägs uppåt.

⚠ VARNING

Kontrollera att inget är i vägen för fönstret innan du stänger det för att undvika person- och materialskador. Det kan hända att fönstermekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och därför inte stannar och återgår.

⚠ VARNING

Den automatiska återgångsfunktionen är inte aktiv medan elfönsterhissarna återställs. Var uppmärksam på att inget är i vägen och kan klämmas när du stänger fönstren. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.

Spärrknapp för reglagen på passagerarnas dörrar

- Med knappen, som pilen visar, kan reglagen på de övriga dörrarna spärras.
- När spärrknappen för fönsterreglagen är nedtryckt kan rutorna bara öppnas/stängas med reglagen på förardörren.

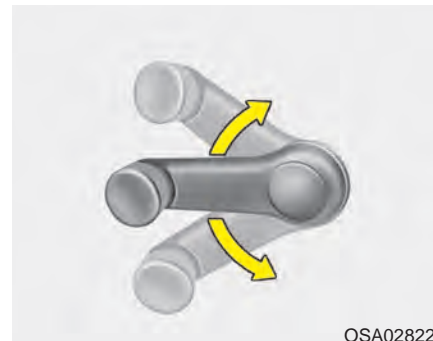
VIKTIGT

- För att det inte ska uppstå några skador på fönsterhissarna och riskera att säkringen brinner av bör bara en ruta i taget manövreras.
- Manövrera inte samma ruta åt motsatt håll med knappen på förardörren och en annan knapp.

VARNING

- Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.
- Lämna inte barn ensamma i bilen samt se till att de inte leker med fönsterhissarna och klämmer sig. Tryck ner spärrknappen så att reglagen på dörrarna inte kan användas när barn färdas i bilen.
- Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.
- Se till att ingen sticker ut en arm när en ruta är öppen och bilen är i rörelse.

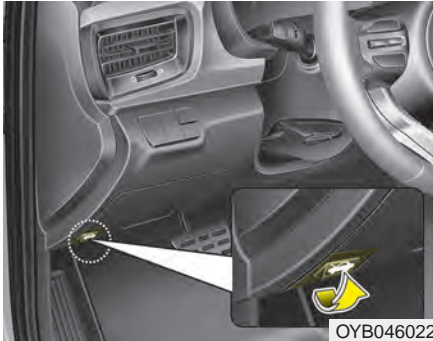
Fönstervevar



Vissa modeller kan vara utrustade med fönstervevar.

VARNING

Se till att ingen klämmer sig när en ruta stängs.

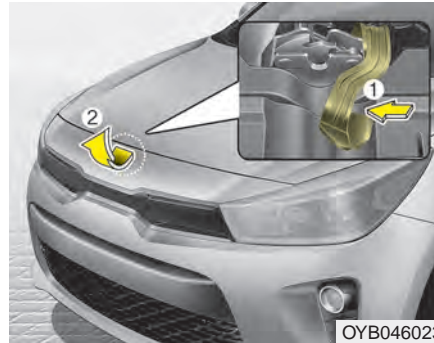
MOTORHUVEN**Öppna huven**

OYB046022

1. Dra i reglaget som sitter längst till vänster under instrumentpanelen.

⚠ VARNING

När du ska öppna huven bör bilen stå plant och motorn vara avstängd. Lägg i 1:ans växel eller backen (P för automat) och sätt an parkeringsbromsen.



OYB046023

2. Lyft reglaget på säkerhetsspärren för att frigöra huven helt (1) och lyft den (2).



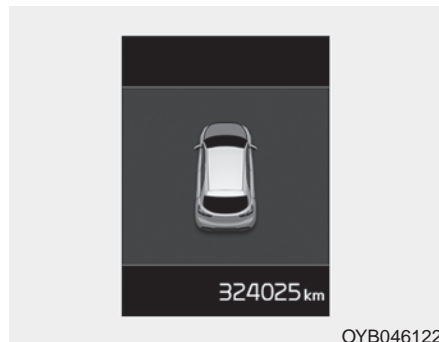
OYB046024

3. Vik ner staget (1) från huven.
4. Stick in staget i hålet (2) så att huven är stöttad.

⚠ VARNING - Risk för brännskador

Om motorn varit igång är många komponenter i motorrummet varma. Var försiktig så att du inte bränner dig.

Varning öppen motorhuv



När motorhuv är öppen visas varningsmeddelandet på LCD-skärmen. Varningssignalen hörs när bilen körs över 3 km/h och motorhuv är öppen.

Stäng huv

1. Kontrollera först i motorrummet:
 - Att alla påfyllningslock och mätstickor är på plats.
 - Att inget ligger löst i motorrummet, t ex trasor eller verktyg.
 2. Tryck fast huvstaket i clipset.
 3. Sänk huv tills öppningen är ca 30 cm. Släpp huv och kontrollera att den är ordentligt låst.
 4. Kontrollera att motorhuv är ordentligt spärrad. Om det går att lyfta motorhuv något är den inte tillräckligt spärrad.
- Öppna den igen och stäng den med större kraft.

⚠ VARNING

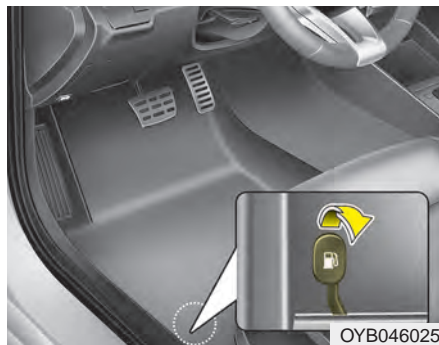
- Innan huv stängs, kontrollera att alla påfyllningslock är ordentligt fastskruvade och att inga verktyg, arbetshandskar, trasor eller annat brännbart material finns i motorrummet.
- Se till att inget ligger i vägen när huv ska stängas. Den kan skadas.

⚠ VARNING

- Kontrollera noga att huven är ordentligt låst innan bilen körs. Annars finns det risk att den blåser upp och blockerar sikten helt.
- Skjut in stödet helt i sitt hål i motorhuven innan du inspekterar motorrummet. Det förhindrar att motorhuven faller ned, vilket är en skaderisk.
- Kör aldrig bilen när huven stöttad av huvstaget.

TANKLUCKA OCH TANKLOCK

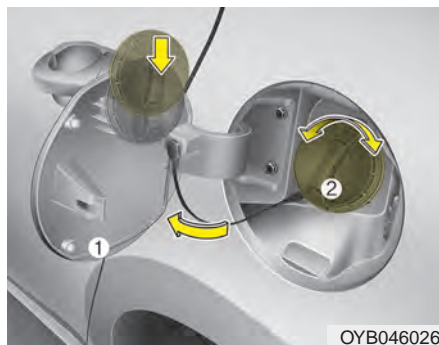
Öppna tankluckan



Öppna tankluckan genom att lyfta reglaget som är placerat på golvet innanför förarens dörr.

* OBS

Vintertid kan luckan eventuellt frysa fast. Knacka i så fall försiktigt på den för att spräcka sönder isen. Använd eventuellt avisningssprej eller kör in bilen i ett varmgarage. Bryt aldrig på luckan.



1. Stanna motorn.
2. Lyft reglaget som är placerat på golvet innanför förarens dörr och vik ut tankluckan (1).
3. Lossa tanklocket (2).
4. Tankta endast rekommenderat bränsle.

Efter tankningen

1. Skruva fast locket så att det hörs ett ljudligt klick.
2. Tryck på luckan för att stänga den och kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING - Tankning

- Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta och låt övertrycket pysa ut innan du skruvar loss det helt.
- Avsluta tankningen helt när pumpen slår ifrån första gången.
- Kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankningen.

⚠ VARNING - Tankning

Bilbränslet är eldfarligt. Följ därför nedanstående anvisningar i samband med tankning.

- Följ anvisningarna på bensinstationen.
- Eliminera risken för statisk elektricitet genom att vidröra bilen innan du lyfter av munstycket från pumpen.
- Kliv inte in i bilen när den tankas så att det uppstår statisk elektricitet när du tar i eller sätter dig i sätet. Om du måste in i bilen vidrör först en metalldel på den.
- Om du ska fylla en reservdunk, placera den på marken, låt den inte stå kvar i bilen. Använd endast godkänd reservdunk och se till att den sedan blir ordentligt surrad i bilen.
- Tala inte i mobiltelefon i samband med tankning.
- Motorn ska alltid vara avstängd i samband med tankning och tanklocket ska vara ordentligt åtskruvat innan motorn startas efter tankning.

(forts)

(forts)

- Rökning och öppen eld eller något som kan orsaka gnistbildning får inte förekomma i samband med tankning.
- Om brand skulle uppstå i samband med tankning, se till att komma bort från bilen.

⚠ VIKTIGT

- *Var noga med att endast tanka bilen med det bränsle som är angivet under "Bränslerekommendation" i kapitel 1.*
- *Om tanklocket måste bytas får det endast ersättas med ett Kia originallock i annat fall kan det uppstå problem med bränslesystemet eller avgasreningen.*
- *Om du spiller bränsle på lacken, tvätta omgående bort det så att det inte blir några lackskador.*
- *Efter tankningen, skruva fast locket tills det hörs ett ljudligt klick så att bränsle inte kan läcka ut.*

ELEKTRISKT MANÖVRERBAR TAKLUCKA



OYB046027

Med reglagen i takkonsolen kan du öppna takluckan genom att vinkla upp den i bakkant eller skjuta den bakåt.

Tändningsnyckeln måste vara i läge ON, när luckan manövreras med reglagen i takpanelen.

* OBS

- I kallt och fuktigt klimat kan det hända att soltaket fryser och därför inte fungerar optimalt.
- Om bilen har varit utsatt för hårt regn eller tvättats måste allt vatten på soltaket torkas bort innan det används.

⚠ VIKTIGT

- *Fortsätt inte att använda soltaksreglaget när soltaket är i helt öppet, stängt eller lutat läge. Det kan uppstå skador på servomotorn eller systemets komponenter.*
- *Kontrollera att soltaket är helt stängt när du lämnar bilen. Om soltaket är öppet kan regn eller snö komma in i bilen och inredningen bli blöt. Det finns också ökad stöldrisk.*

* OBS

Det går inte att skjuta soltaket när det är lutat och det kan inte heller lutas när det är öppet eller i förskjutet läge.

⚠ VARNING

Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och det finns risk för en olycka med allvarliga konsekvenser.

⚠ VARNING

- Låt inte barn manövrera soltaket. I annat fall finns risk för oavsiktliga åtgärder med soltaket.
- Sitt inte ovanpå bilen. Det kan medföra skador på bilen.

Öppna takluckan till ett visst läge



Öppna takluckan genom att dra knappen bakåt.

Stäng luckan genom att skjuta knappen framåt.

Öppna soltaket automatiskt:

Dra soltakets reglage bakåt till det andra hacket och släpp det sedan. Soltaket skjuts till rekommenderat öppetläge (ca 5 cm före helt öppet läge).

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

Stänga soltaket automatiskt:

Tryck soltakets reglage framåt till det andra hacket och släpp det sedan. Soltaket stängs automatiskt.

För att stoppa soltaket i valfritt läge trycker du helt kort på soltaksreglaget.

* OBS

När du kör kan det vara lämpligt att stänga soltaket något (låt soltaket stå ca 5 cm från helt öppet läge) för att minska vindbruset.

⚠ VARNING

Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger fönstret. Det finns risk för både personskada och skador på bilen. Det kan hända att soltaksmekanismen inte känner av ett föremål som är mindre än 4 mm i diameter och har fastnat mellan soltakets glasruta och vindrutan. Glasrutan stannar därför inte och återgår.

Takluckans klämskydd



Om något kommer i kläm när luckan håller på att stängas stannar den automatiskt och öppnas en bit.

Klämskyddet fungerar inte för smala föremål som kommer mellan luckan och kanten eller t ex ett finger.

⚠ VARNING

- Stick aldrig upp en hand eller något annat för att låta klämskyddet stanna luckans stängningsrörelse.
- Klämskyddet fungerar inte när luckan är nästan stängd.

Vinkla upp luckans bakkant maximalt



För att öppna takluckan, tryck knappen bakåt tills luckan nått önskat läge. Stäng soltaket genom att skjuta soltaksreglaget framåt och släpp sedan i önskat läge.

⚠ VARNING

- Var försiktig så att du inte klämmer dig eller någon annan när du stänger soltaket. Det finns risk för både personskada och skador på bilen.
- Manövrera aldrig soltaket eller solskyddet under färd. Du kan förlora kontrollen över bilen och förorsaka en olycka.
- Håll inte någon del av kroppen utanför soltaket under färd. Det innebär risk för allvarliga skador eller livsfara.

⚠ VIKTIGT

- *Håll inte någon knapp intryckt när luckan är helt öppen eller stängd. Luckans elmotor kan skadas.*
- *Rengör lite då och då skenorna som takluckan löper i.*
- *Om det är minusgrader kan luckan frysa fast. Försök inte att öppna den i så fall eftersom elmotorn för luckan kan skadas.*
- *Efter frekvent användande av taklucka kan det samlas damm mellan taklucka och takpanel. Öppna takluckan och torka rent med en ren trasa.*
- *Solskyddet ska alltid vara öppet när luckan är öppen.*

Solskyddet under takluckan

ORBC040097

Solskyddet följer automatiskt med luckan när den öppnas, men du måste skjuta fram det manuellt.

Återställning av takluckans funktion

Soltaket behöver återställas om (i följande fall)

- batteriet laddas ur eller kopplas loss, eller säkringen för soltaket har bytts ut eller lossats.
- soltakets one-touch-funktion inte fungerar på rätt sätt.

1. Tändningslåset måste vara i läget ON.
2. Stäng soltaket helt.
3. Släpp reglaget.
4. Skjut reglaget framåt tills soltaket lutar och rör sig något uppåt och nedåt. Släpp sedan reglaget.
5. Skjut reglaget framåt tills soltaket fungerar på följande sätt:

LUTAS TILL ÖPPET → SKJUTS TILL ÖPPET → SKJUTS TILL STÄNGT

Släpp därefter reglaget.

Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet om soltaket inte fungerar på rätt sätt efter återställningen.

VIKTIGT

Om du inte nollställer soltaket efter att bilens batteri har kopplats loss eller laddats ur, eller dess säkring har löst ut, kanske soltaket inte fungerar på rätt sätt.

RATT

Servostyrning

Servostyrningen använder en motor för att underlätta styrningen av bilen. Om motorn är avstängd eller om servostyrningen slutar att fungera kan bilen fortfarande styras, men kräver större styrkraft.

Den motordrivna servostyrningen manövreras via kontrollenheten för servostyrning. Kontrollenheten registrerar rattens vridmoment, rattens läge och bilens hastighet för att styra servomotorn.

Styrkraften som krävs ökar när bilens hastighet ökar, och minskar när bilen körs långsammare i syfte att öka styrprecisionen.

Om du märker skillnader mot normal styrkraft bör du kontakta en Kia-verkstad.

* OBS

Följande symptom kan uppstå vid normal användning av bilen:

- EPS-varningslampan lyser inte.
- Det krävs mycket kraft för att styra precis efter att tändningslåset vridits på. Detta beror på att EPS-systemet genomför en självdiagnos. När diagnosen är slutförd återgår styrningen till sitt normala tillstånd.
- Ett klickljud kan höras från EPS-reläet efter att tändningslåset vridits till ON- eller LOCK-läget.
- Det kan höras motorljud när bilen står stilla eller körs långsamt.
- Om servostyrningen inte fungerar normalt lyser varningslampan på instrumentpanelen. Ratten kan bli svårhanterad eller fungera onormalt. Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

(forts)

- Styrkraften ökar om ratten vrids kontinuerligt när bilen står stilla. Dock återgår den till normala förhållanden efter ett par minuter.
- När du vrider ratten i låga temperaturer kan onormala ljud höras. Ljuden försvinner när temperaturen ökar. Det här är normalt.
- Ratten kan verka tung och bilen svårstyrd när laddningssystemets varningslampa lyser, eller när spänningen är låg (när generatoren eller batteriet inte fungerar som det ska).

(forts)

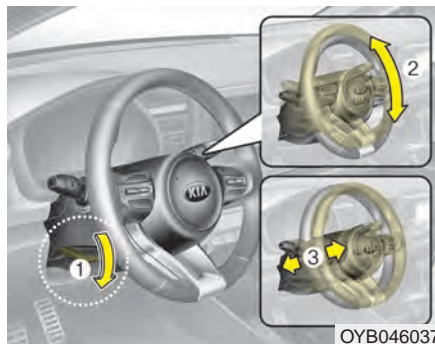
Justering av ratten

Justera ratten så att körställningen blir bekväm och att det går lätt att se alla mätare och kontrollampor.

Du kan också höja ratten maximalt för att lättare kunna kliva in i och ur bilen.

⚠ VARNING

- Justera aldrig ratten när bilen är rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över den.
- Efter justering, kontrollera att ratten är låst i önskat läge. Testa genom att försöka höja/sänka ratten.

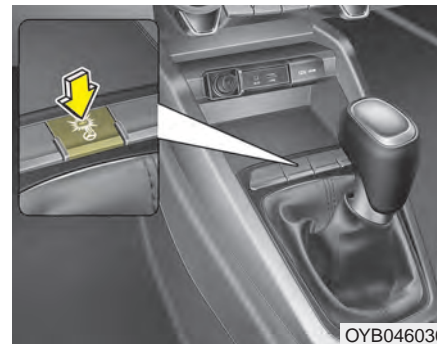


manuell

Ratten kan justeras både i höjd- och längdled:

1. Tryck ner spärrehandtaget (1).
2. Justera ratten i höjd (2) och i längdled (3).
3. Lås ratten i rätt läge genom att dra upp spärrehandtaget (1).

Eluppvärmd ratt



När tändningslåset eller motorns start/stopp-knapp står på läget ON kan du slå på rattvärmens genom att trycka på knappen. Indikatorn på knappen tänds.

Om du vill stänga av rattens eluppvärmning trycker du på knappen igen. Indikatorn på knappen släcks.

Värmen stängs av ungefär 30 minuter efter att den har slagits på.

Om du slår av tändningen inom 30 minuter efter att ha tryckt på knappen för rattvärme, kommer rattvärmens att vara avstängd nästa gång du slår på tändningen.

⚠ VIKTIGT

- *Använd aldrig någon rattmuff eller annat på ratten. Det kan medföra att värmesystemet skadas*
- *Använd aldrig några starka lösningsmedel som t ex tinner för att göra ren ratten. Ytan på ratten kan skadas.*
- *Om det uppstår t e x ett jack i ratten kan trådarna för eluppvärmningen skadas.*

Signalhorn

Tryck på någon av symbolerna för signalhornet som finns på ratten. Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

*** OBS**

Signalhornet fungerar endast när du trycker på eller intill symbolen.

⚠ VIKTIGT

Slå inte på ratten för att signalera och tryck inte med något vasst på den.

BACKSPEGLAR

Manuellt avbländningsbar inre backspegel

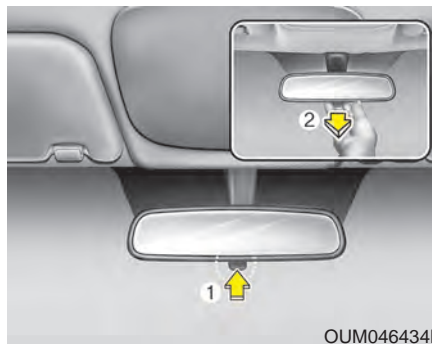
Ställ in backspegeln så att sikten genom bakrutan är centrerad. Gör denna inställning innan du börjar köra.

⚠ VARNING - Bakåtsikt
Lasta inte baktill så att du inte har fri sikt genom bakrutan.

⚠ VARNING - Körsäkerhet
Av säkerhetsskäl ska du justera alla speglar innan du kör iväg och inte under körning.

⚠ VARNING
Gör inga modifieringar på den inre backspegeln och montera inte en vidvinkelbackspegel. Den kan orsaka skador vid en eventuell olycka eller om krockkuddarna utlöser.

Avbländning



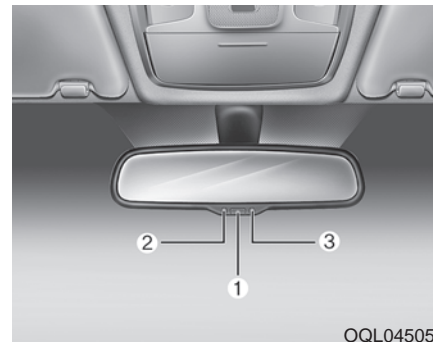
Gör inställningarna innan du börjar köra och medan avbländningsspaken är i dagläget (1).

Dra avbländningsspaken mot dig (2) för att undvika att bli bländad av strålkastarna på bakomvarande fordon.

Tänk dock på att sikten försämras i nattläget.

* (1): Dag, (2): Natt

Automatiskt avbländningsbar inre backspegel



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.

Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon. När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt.

När backväxeln läggs i sker ingen dämpning av ljuset. Föraren får optimal sikt med backspegeln.

⚠ VIKTIGT

Vid rengöring av spegeln, fukta en mjuk trasa eller mjukt papper med fönsterputsmedel. Spreja aldrig direkt på spegeln.

Avbländningsfunktionen ON/OFF

- När tändningen slås på (ON) aktiveras alltid funktionen för automatisk avbländning och markeras av en lysdiod.
- Tryck på ON/OFF-knappen (1) för att aktivera alternativt stänga av funktionen för avbländning.

Yttre backspeglar

Kontrollera alltid före körning att backspeglarna är korrekt inställda.

Fäll in speglarna om bilen parkeras på en smal gata eller en trång parkeringsplats.

⚠ VARNING - Bakåtsikt

- Ytterbackspegeln är konvex, vilket innebär att fordon som syns i backspegeln är närmare än de ser ut att vara.
- För att kunna bedöma avståndet korrekt, titta i den inre backspegeln eller bakåt.

⚠ VIKTIGT

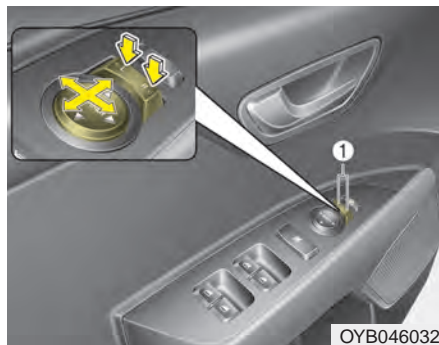
Spegelglaset är repkänsligt. Skrapa därför inte bort is.

Om spegeln frusit fast, tvinga den inte till ett annat läge. Använd en avisningsspray eller varmt vatten.

⚠ VARNING

Gör inga justeringar av speglarna när bilen är i rörelse.

Justering av backspeglarna



Elmanövrerad typ

Med fjärrmanövreringsreglaget kan du ställa in positionen för höger och vänster ytterbackspegel. Tändningen ska vara i läget ACC när du ställer in speglarna.

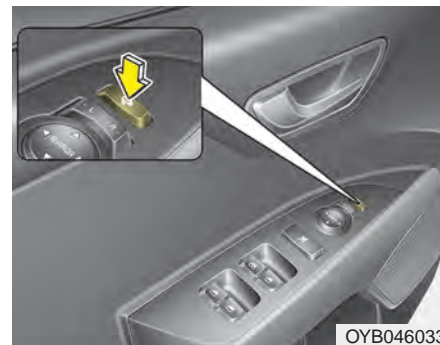
När du vill ställa in speglarnas position trycker du först på R- eller L-knappen (1) för att välja höger eller vänster spegel. Sedan trycker du på den punkt på inställningsreglaget (▲) som motsvarar det håll som du vill vinkla spegeln åt, dvs. uppåt, nedåt, åt vänster eller höger.

När du är klar med inställningarna trycker du på R- eller L-knappen igen för att hindra oavsiktlig justering.

⚠ VIKTIGT

- *Speglarna stannar när de nått sina ändlägen men motorn fortsätter att arbeta så länge reglaget hålls nedtryckt. Släpp därför reglaget när spegeln stannat, så att elmotorn inte överbelastas.*
- *Justera inte spegeln manuellt, den kan skadas.*

Manuellt fällbara speglar



Elmanövrerad modell

Tryck på knappen för att fälla in ytterbackspegeln.

Tryck på knappen igen när du vill fälla ut den.

⚠ VIKTIGT

Yttre sidobackspeglarna kan justeras utan att tändningen är påslagen. Men undvik att justera sidobackspeglarna onödigt mycket när motorn är avstängd.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in spegeln manuellt, det kan skada elmotorn i den.

**Manuell typ**

För att fälla in ytterbackspeglarna tar du tag i spegeln och fäller in den mot bilens baksida.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. Varnings- och kontrollampor
6. LCD-display

■ Typ B



- * Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

OYB046100/OYB046101

■ Typ C



1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. Varnings- och kontrollampor
6. LCD-display

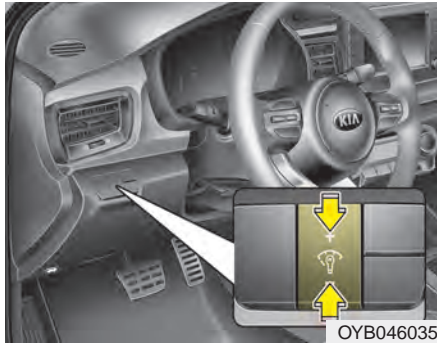
■ Typ D



- * Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

OYB046102/OYB046103

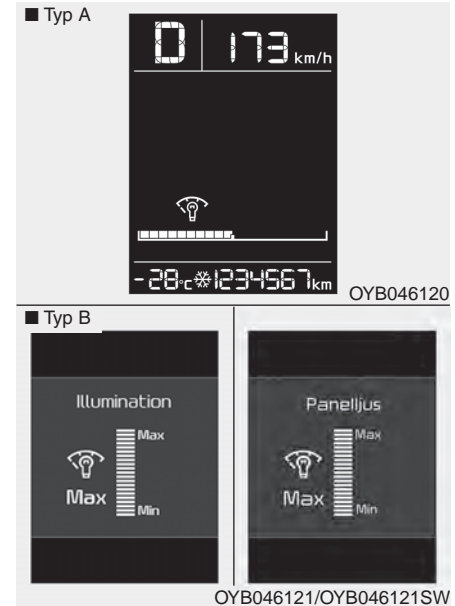
Dimmer för instrumentpanelen



⚠ VARNING

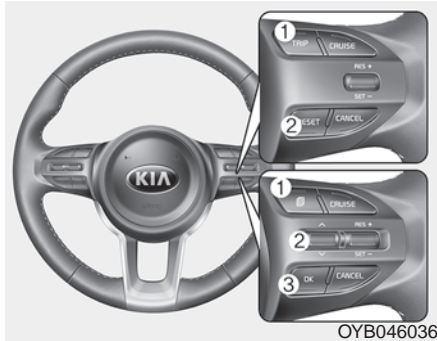
Ändra inga inställningar i displayen när du kör. Det kan innebära att du inte är tillräckligt uppmärksam på den omgivande trafiken.

Ljusstyrkan i instrumentpanelen justerar du genom att trycka på knappen till vänster om ratten. Tryck i överkant för starkare ljus eller i underkant för svagare ljus. Tändningen ska vara i läge ON eller så ska parkeringsljuset vara tänd.



- Håll in knappen för att snabbjustera eller tryck snabbt flera gånger för att ändra stegvis.
- När du har maximalt ljus hörs en ljudsignal.

Ändra LCD-skärmen





Du kan byta läge på LCD-skärmen med kontrollerna på ratten.

- Typ A

- (1) TRIP : TRIP-knapp för att byta läge.
- (2) RESET : RESET-knapp för att nollställa inställningen.

- Typ B

- (1)  : INSTÄLLNINGS-knapp visningarna i displayen
- (2)  : SKROLL-knapp
- (3) OK : BEKRÄFTA-/NOLLSTÄLLNINGS-knapp

* Information om LCD-lägen finns i "LCD-skärm" i det här kapitlet.

Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/tim)



■ Typ B (mph, km/tim)



Hastighetsmätaren kan ha två skalor. En för km/tim och en för miles per hour (mph).

Varvräknare

■ Typ A



OYB046106

■ Typ B



OYB046107

Varvräknaren visar motorns varvtal/min. Håll ett öga på varvräknaren så att du växlar vid rätt varvtal för att köra ekonomiskt och för att inte övervarva motorn.

VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att nålen kommer in i den röda zonen. Motorn kan skadas allvarligt.

Kylvätsketemperaturmätare

■ Typ A ej för Sverige



OYB046110

■ Typ B



OYB046111

Mätaren visar temperaturen på kylvätskan när tändningen är i läge ON.

⚠ VIKTIGT

Om indikeringen i mätaren närmar sig 130 är risken för överhettning och motorskador stor. Stanna bilen och se avsnittet "Överhettad motor" i kapitel 7.

⚠ VARNING

Lossa aldrig kylarlocket eller locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm. Övertryck i systemet medför att ånga kan strömma ut och orsaka brännskador.

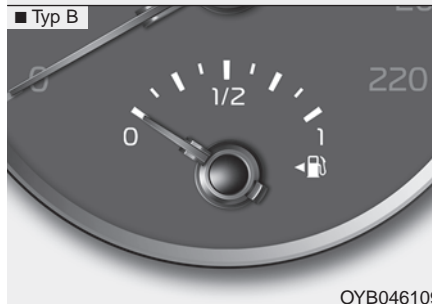
Bränslemätare

■ Typ A ej för Sverige



OYB046108

■ Typ B



OYB046109

Mätaren visar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

*** OBS**

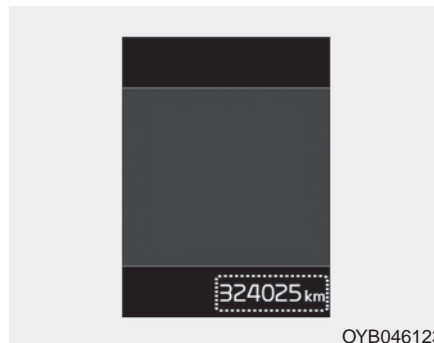
- Tanken rymmer ca 45 liter.
- Bränslemätaren har en varningslampa som komplement. Lampan tänds när bränslenivån börjar närma sig tom tank.
- I lutningar och kurvor kan mätaren visa fel eftersom bränslet kan skvalpa lite i tanken.

⚠ VARNING - Låg bränslenivå
Du kan råka ut för en olycka om motorn stannar under körning på grund av att bränslet tar slut.

VIKTIGT

Tanka i god tid så att du aldrig riskerar att köra slut på bränslet. Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

Vägmätare

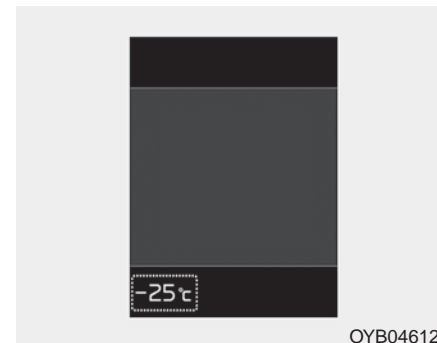


OYB046123

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka i km (alternativt miles) upp till 1 599 999 km / 999 999 mil.

Håll reda på vägmätarställningen med tanke på bilens serviceintervall.

Yttertemperaturmätare



OYB046124

Yttertemperaturen visas mellan (Typ A -40° och +85° C (-40° och +185 Fahrenheit)) (Typ B -40° och +85° C (-40° och +211 Fahrenheit)) med steg om 1° C.

Temperaturvisningen kanske inte ändras omedelbart vid hastiga temperaturväxlingar som en konventionell termometer.

Byta temperaturenhet (från °C till °F eller från °F till °C)

- Typ A-, B-instrumentering

Tryck på TRIP-knappen (färddatorknappen) i minst 5 sek.

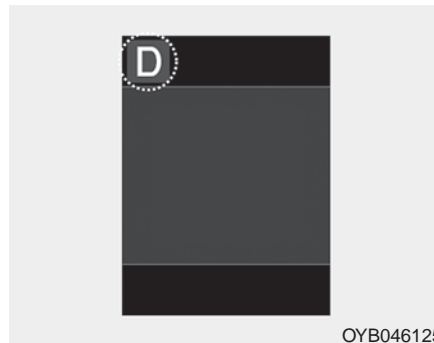
- Typ C-, D-instrumentering

Temperaturenheten kan ändras i läget "User settings" (användarinställningar) på LCD-skärmen.

* Mer information finns under "LCD-skärm" i det här kapitlet.

Indikator för växellägen

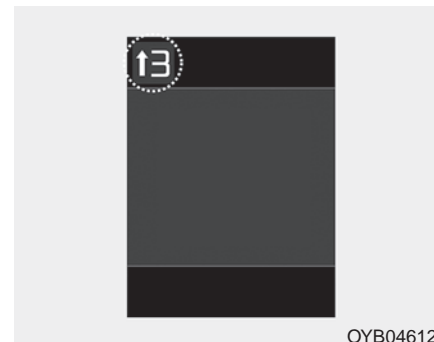
Bilar med automatisk växellåda



OYB046125

Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

- P - Parkeringsläge
- R - Backen
- N - Neutralläge
- D - Körläge
- Sport-läge: 1, 2, 3, 4



OYB046126

I Sportläget visar indikatorn vilken växel du ska växla till för att köra ekonomiskt.

- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4

Text

▲3: Siffran + pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 2:an till 1:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

Växlingsindikator - Bilar med manuell växellåda



Växlingsindikatorn hjälper dig köra ekonomiskt.

- 5-växlad växellåda
 - Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5
 - Växla ned : ▼3, ▼4
- 6-växlad växellåda
 - Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Växla ned : ▼3, ▼4, ▼5

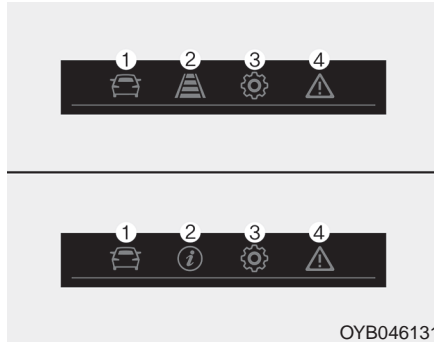
Text

- ▲3: Siffran + pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 2:an till 1:an.
- ▼3: Siffran + pilen vänd nedåt är en uppmaning att växla ned till en lägre växel. I detta fall från 4:an, 5:an till 6:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

LCD-FÖNSTER

Översikt



På LCD-skärmen visas följande alternerande information för föraren.

- Tripplägen
- LCD-lägen
- Varningsmeddelanden

Tripplägen (färddator)

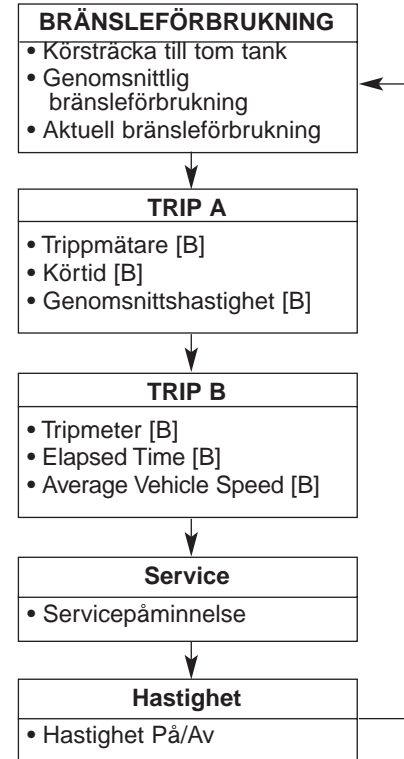
Färddatorn är ett förarinformationssystem som styrs av en mikroprocessor och visar information som gäller körsituationen.

* OBS

Körinformation som lagras i färddatorn (t.ex. genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas loss.

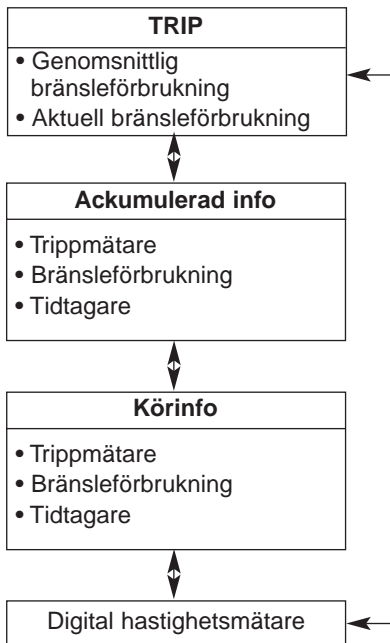
Färddatorlägen

- Typ A-, B-instrumentering



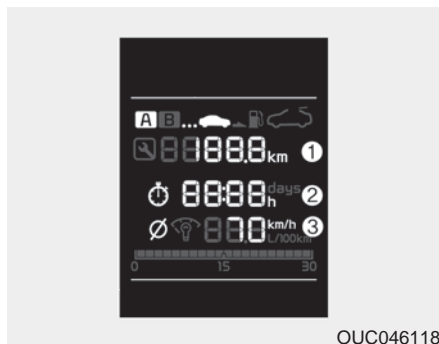
Byt läge genom att trycka på TRIP-knappen.

- Typ C-, D-instrumentering



Bläddra med bläddringsknapparna (∧ / ∨) när du vill byta läge på färrdatorn.

Trip A/B (typ A-, B-instrumentering)



Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan sedan den senaste nollställningen.
 - Räckvidd: 0 - 1 599 999 km eller 0 - 999 999 mi
- Tryck på RESET-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa trippmätaren när den visas.

Körtid (2)

- Körtiden beräknas från den senaste nollställningen.
 - Tidsintervall (timmar:minuter): 00:00 ~ 99:59
- Tryck på RESET-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa körtiden när den visas.

*** OBS**

Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av körtid.

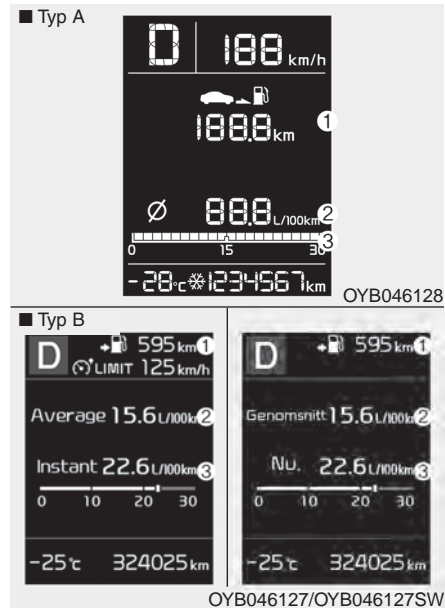
Genomsnittshastighet (3)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan och körtiden sedan den senaste nollställningen.
 - Hastighetsintervall: 0 - 250 km/h eller mph
- Tryck på RESET-knappen på ratten i mer än 1 sekund för att nollställa genomsnittshastigheten när den visas.

*** OBS**

- Du måste köra minst 50 meter eller 10 sekunder efter att tändningen har slagits på för att genomsnittshastigheten ska visas.
- Även tid då motorn går på tomgång och bilen står stilla ingår i beräkningen av genomsnittshastighet.

Bränsleförbrukning



Körsträcka till tom tank (1)

- Körsträckan till tom tank är den uppskattade sträcka som bilen kan köras med bränslet som finns i tanken.
 - Räckviddsintervall: 1 - 9 999 km eller 1 - 9 999 mi.

- Om den uppskattade räckvidden understiger 1 km (1 mi.) visas körsträckan till tom tank som "---".

* OBS

- Om bilen inte står på plan mark eller om batteriet har varit urkopplat kan körsträcka till tom tank visa fel värde.
- Körsträcka till tom tank kan skilja sig från verklig körsträcka då det är en uppskattning av återstående körsträcka.
- Färddatorn kanske inte känner av påfyllt bränsle om du fyller på en mindre mängd än 6 liter.
- Bränsleförbrukningen och körsträcka till tom tank kan variera mycket beroende på väglag, körstil och bilens skick.

Genomsnittlig bränsleförbrukning (2)

- Genomsnittsförbrukningen beräknas på hela körsträckan och bränsleförbrukningen sedan den senaste nollställningen.
 - Intervall för bränsleförbrukning: 0 - 99,9 km/l, l/100 km eller MPG
- Genomsnittlig bränsleförbrukning kan nollställas både manuellt och automatiskt.

Manuell nollställning

Tryck på RESET (typ A-, B-instrumentering), OK (typ C-, D-instrumentering) (nollställ) på ratten minst 1 sekund för att nollställa genomsnittsförbrukningen när den visas.

Automatisk nollställning (typ C-, D-instrumentering)

Om du vill att genomsnittlig bränsleförbrukning ska nollställas automatiskt när du tankar väljer du "Fuel economy auto reset"-läget (autonollställa bränsleförbrukning) på menyen User Settings (användarinställningar) på LCD-skärmen (se "LCD-skärm").

- OFF - Du kan ställa in standard-läge manuellt genom att återställa trippmätar-knappen.
- Under färd - Fordonet kommer automatiskt ställas in på standard-läge 4 timmar efter att tändningen slås av.
- Under tankning - Efter att ha tankat mer än 6 liter och kört mer än 1 km/h kommer fordonet automatiskt att återställas till standardläge.

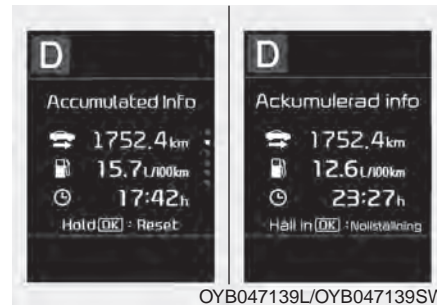
* OBS

Den genomsnittliga bränsleförbrukningen visas inte med större precision om bilen inte körs mer än 10 sekunder eller 50 meter efter att tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen ställts på on.

Aktuell bränsleförbrukning (3)

- I det här läget visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när bilen körs snabbare än 10 km/h.
 - Intervall för bränsleförbrukning:
0,0 - 30 km/l, l/100 km eller
0,0 - 50,0 MPG

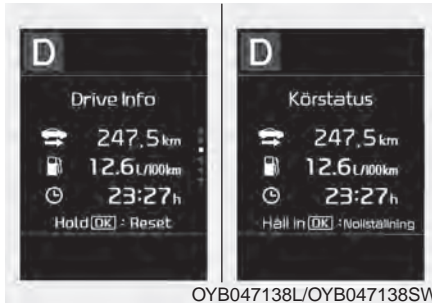
Läge för ackumulerad information (för typ C-, D-instrumentpaneler)



Visar ackumulerad information med start från mil/bränsle-effektivitet/tid som standardpunkter.

- Den ackumulerade informationen beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Cumulative Information" (ackumulerad information) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

Läge för information om aktuell resa (för typ C-, D-instrumentpaneler)



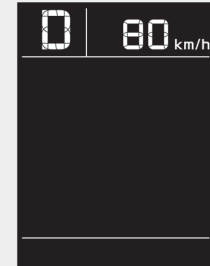
OYB047138L/OYB047138SW

Bilen kommer att visa körinformationen en gång per tändningscykel.

- Bränsleeffektivitet beräknas efter att bilen har kört över 300 meter.
- Körinformationen kommer att återställas 4 timmar efter att tändningen har stängts av. Så när bilens tändning är startad inom 4 timmar kommer informationen inte att återställas.
- Om du trycker på "OK"-knappen i mer än 1 sekund efter att "Driving Information" (körinformation) visas, kommer informationen att återställas.
- Information kommer att ackumuleras om motorn körs, även när den inte är i rörelse.

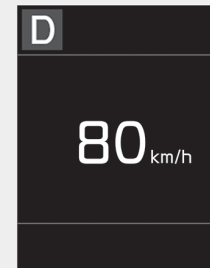
Digital hastighetsmätare

■ Typ A



OYB046130

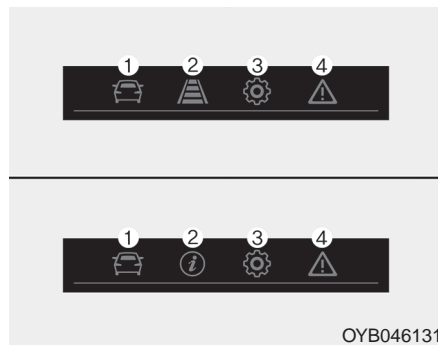
■ Typ B



OYB046129

Det här läget visar bilens aktuella hastighet.



LCD-lägen (typ C-, D-instrumentering)



(1) Färdatorlägen

Det här läget visar körinformation som t.ex. trippmätare, bränsleförbrukning osv. Mer information finns under "Färdator" i det här kapitlet.

(2) Assistansläge

-  : I det här läget visas statusen för filbytesvarningssystemet (LDWS) och däcktrycket.
-  : Det här läget visar däcktrycket.

(3) Användarinställningar (User Settings)

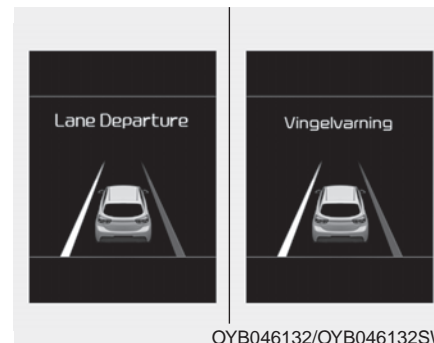
I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

(4) Multiindikator

I det här läget får du varningsmeddelanden om TPMS-fel, lågt tryck, låg motoroljenivå eller fel i AEB-systemet.

* Information om LCD-lägen finns i "Kontroller på LCD-skärmen" i det här kapitlet.

LDWS-läge



Det här läget visar statusen för LDWS-systemet (filbytesvarning).

* Mer information finns under "LDWS-system (filbytesvarning)" i kapitel 6.

Serviceläge

Service in (Service om)

Beräknar och visar när det är dags för en schemalagd service (mätarställning eller dagar).

Om återstående vägsträcka eller tid är 1 500 km eller 30 dagar visas meddelandet "Service in" (service om) i flera sekunder när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på ON-läget.

Service required (Dags för service!)

Om du inte har servat bilen enligt det inmatade serviceintervallet visas meddelandet "Service required" (dags för service) flera gånger när du ställer tändningslåset eller ENGINE START/STOP (motorns start/stopp)-knappen på on-läget.

Så här återställer du serviceintervallet till den mätarställning och de dagar du angav tidigare:

- Håll RESET-knappen intryckt i minst 1 sekund. (Typ A-, B-instrumentering)
- Håll OK-knappen (nollställ) intryckt i minst 1 sekund. (Typ C-, D-instrumentering)

*** OBS**

Om något av följande uppstår kan vägsträcka och dagar anges felaktigt.

- Batterikabeln är inte ansluten.
- Säkringsomkopplaren är avstängd.
- Batteriet är urladdat.

Läget Användarinställningar (User Settings) (typ C-, D-binstrumentering)

I det här läget kan du ändra inställningarna för dörrar, lampor osv.

VARNING

Justera inte användarinställningarna medan du kör. Du kan förlora kontrollen och riskera att en olycka som medför allvarliga personskador inträffar.

Driving assist (Förarassistans)

- **AEB (automatisk nödbroms) (i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras AEB-funktionen.
 - * Mer information finns under "AEB-system (automatisk nödbroms)" i kapitel 6.
- **FCW (varning frontalkollision, i förekommande fall):** Välj känsligheten för varningssystemet för frontalkollision.
 - Late/Normal/Early (Sent/Normalt/Tidigt)
 - * Mer information finns under "AEB-system (automatisk nödbroms)" i kapitel 6.

Door (dörr)

- **Automatically Lock (automatisk låsning)**
 - Off: Den automatiska dörrlåsningsen är avstängd.
 - Enable on Speed: Alla dörrar låses automatiskt när bilens hastighet överstiger 15 km/h.
 - Enable on Shift: Alla dörrar låses automatiskt när den automatiska växellådans växelväljare flyttas från läget P (parkering) till R (back), N (friläge) eller D (kör).

- **Automatically Unlock (automatisk upplåsning)**

- Disable: Den automatiska upplåsningen av dörrarna är avstängd.
- Vehicle Off/On, Key out: Alla dörrar låses automatiskt upp när du tar ut startnyckeln ur tändningslåset eller ställer start/stopp-knappen på läget OFF.
- Driver Door Unlock: Alla dörrar låses automatiskt upp samtidigt som du låser upp förardörren.
- On Shift to P: Alla dörrar låses automatiskt upp när du flyttar växelväljaren till läget P (parkering).

Lampor

- **One Touch Turn Signal (One Touch-signal)**
 - Off: Körriktningsvisarens One Touch-funktion inaktiveras.
 - 3, 5, 7 Flashes (Blinka 3, 5, 7): Körriktningsvisaren blinkar 3, 5 eller 7 gånger för t.ex. filbyte när du trycker lätt på spaken.
- * Mer information finns under "Lampor" i det här kapitlet
- **Head Lamp Delay (strålkastarfördröjning)**
 - Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för strålkastarfördröjning.

Convenience (komfort)

- **Wiper/Light Display (visa torkare/strålkastare, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras funktionen för visning av läget för torkare/strålkastare.
- **Gear position pop-up (växellägesmeddelande, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras popup-visningen av växelläge.
- **Auto rear wiper (reverse) (automatisk torkarfunktion bak i backläget, i förekommande fall):** Om du markerar det här alternativet aktiveras den bakre torkaren automatiskt när vindrutetorkarna är i läget ON och du ställer växelväljaren på läget R (back).

Service interval (serviceintervall)

- **Service Interval**
 - Aktivera eller inaktivera serviceintervallfunktionen.
- **Adjust Interval**
 - Ändra intervallet per sträcka eller tid.
- **Reset**
 - Nollställa serviceintervallfunktionen.

Other Features (övriga funktioner)

- **Fuel Economy Auto Reset (nollställa bränsleförbrukning automatiskt)**

- Off: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs inte automatiskt vid varje tankning.
- After Ignition: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt när det har gått 4 timmar sedan motorn stängdes av.
- After Refueling: Den genomsnittliga bränsleförbrukningen nollställs automatiskt vid varje tankning.

- **Fuel Economy Unit (bränsleförbrukningsenhet)**

Välja enhet för bränsleförbrukningen.
(km/L ↔ L/100km, UK gallon ↔ US gallon)

- **Temperature Unit (temperaturenhet)**

Välja temperaturenhet. (°C, °F)

Language (språk)

Välja språk.

Reset

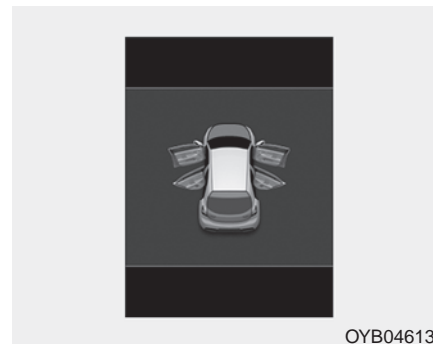
Du kan återställa menyerna i läget Användarinställningar (User Settings). Alla menyer i användarinställningsläget, utom språk och serviceintervall, återställs.

Varningsmeddelanden

Varningsmeddelanden visas på LCD-skärmen för att varna föraren. Den är placerad mitt på instrumentpanelen.

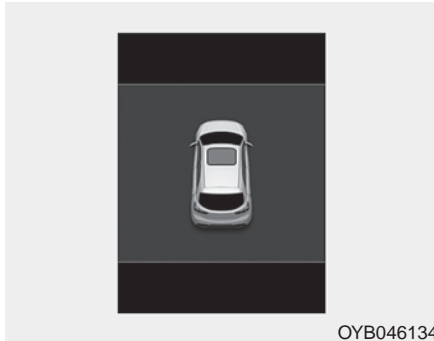
Varningsmeddelanden kan visas på olika sätt beroende på typen av instrumentpanel. Det kan också hända att de inte visas alls.

Varningsmeddelanden visas som symbol, symbol och text eller endast text.



Öppen dörr, motorhuv, baklucka

- Den här varningen visas och indikerar om en specifik dörr, motorhuven eller bakluckan är öppen.



Öppet soltak

- Varningen visas om du stänger av motorn och soltaket är öppet.

Engine has overheated (Överhettad bränslemotor)

- Det här varningsmeddelandet visas när kylarvätskans temperatur överstiger 120 °C. Det innebär att motorn är överhettad och kan skadas.
- ✳ Mer information om överhettad motor finns i "Överhettning" i kapitel 7.

Väljarspaken till P (Bil som växlas automatiskt)

- Visas om du försöker stänga av motorn utan att ha lagt i P-läget.
- Tändningen ändrar automatiskt läge till ACC. Om du då trycker på knappen ändras det till ON.

Byt batteri i Smart Key

- Uppmaningen visas när det är dags att byta batteri din Smart Key och tändningen är i läge OFF.

Vrid på ratten / Tryck på START (bil med START-knapp)

- Uppmaningen visas om rattlåset är låst när du trycker på START-knappen.
- Håll in START-knappen och vrid ratten lite till höger och vänster.

Ratten är inte låst (bil med START-knapp)

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras med tändningen i läge OFF.

Fel på rattlåset (bil med START-knapp)

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras på ett normalt sätt med tändningen i läge OFF.

Trampa på bromsen för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för ACC-läge två gånger utan att ha trampat på bromsen.
- Du måste trampa ner bromspedalen för att kunna starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (bil med START-knapp och manuell växellåda)

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för ACC-läge två gånger utan att ha trampat ner kopplingspedalen
- Du måste trampa ner kopplingspedalen för att kunna starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen

- Om ingen Smart Key finns i bilen, när du trycker på START-knappen, får du ovanstående meddelande.
- Du måste alltid ha en Smart Key i bilen när du ska köra.

Ingen kontakt din Smart Key

- Bilens system får inte kontakt med någon Smart Key när du trycker på START-knappen.

Tryck på START igen

- Det här meddelande visas om det kan ha uppstått ett fel i start-systemet.
- Prova med att trycka en gång till på START-knappen.
- Om du får samma meddelande varje gång du trycker på knappen, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

Tryck på START med din Smart Key

- Meddelande visas om du trycker på START-knappen när meddelandet "Ingen smartnyckel upptäcktes (Key not detected)" visas. Varningslampan för startspärren blinkar också. Det kan bero på att batteriet i din Smart Key är urladdat.
- Tryck med din Smart Key på START-knappen, med nyckelringen vänd mot dig.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Meddelandet visas om säkringen saknas eller har brunnit av.
- Sätt tillbaka säkringen eller sätt i en ny. Om du inte har någon säkring tillgänglig kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget.

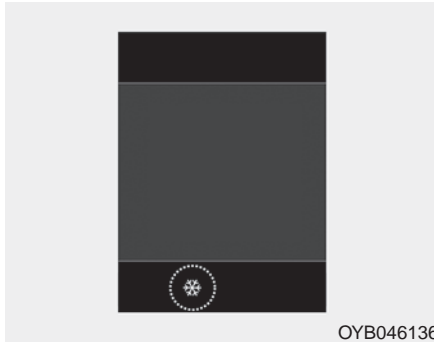
Välj P eller N för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Du kan bara starta motorn med växelväljaren i P- eller N-läget.

*** OBS**

Vi rekommenderar att du alltid startar motorn med växelväljaren i P-läget.

Risk för halka



Symbolen för snöflingan visas när det är risk för halt väglag och temperaturen är 4° eller lägre.

Samtidigt blinkar temperaturmätaren för yttertemperaturen 5 gånger och en varningssignal ljuder.

* OBS

När halkvarningen visas, sänk farten, undvik snabb acceleration, häftiga inbromsningar och tvära svängar.

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

Varningslampor

* OBS - Kontrollera

När motorn startats ska alla varningslampor vara släckta i annat fall har det uppstått något fel.

Undantag: Lampan för parkeringsbromsen ska lysa tills bromsen är helt frigjord.

Krockkuddarnas varningslampa



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått något fel i systemet för krockkuddarna.

Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bältespåminnare



Lampan lyser om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet.

* Läs mer under "säkerhetsbälten" i kapitel 3.

Varningslampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
 - Den lyser om parkeringsbromsen inte är helt frigjord.
- När parkeringsbromsen är ansatt.
- När bromsvätskenivån är för låg.
 - Om lampan lyser när parkeringsbromsen är helt frigjord är bromsvätskenivån för låg.

Om bromsvätskenivån är för låg:

1. Stanna bilen där den inte utgör någon trafikfara.
2. Stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån. Fyll på om det behövs. (Läs mer i kapitel 8, "Bromsvätska"). Kontrollera om det förekommer något läckage. Om du inte hittar något läckage, nivån i behållaren är OK och bromsvarningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar som de ska, kör inte bilen. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Diagonalt 2-krets bromssystem

Bilen har två separata bromskretsar vilket innebär att det finns bromseffekt på två hjul om det uppstår något fel i den ena bromskretsen. Om bromsarna på bara två hjul fungerar krävs det mer kraft för att bromsa och pedalen sjunker närmare golvet. Dessutom förlängs bromssträckan avsevärt. Om du får bromsbortfall under körning, växla ner och stanna bilen så snart som möjligt.

⚠ VARNING - Lampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms

Det farligt att köra om lampan lyser. Men kontrollera först om parkeringsbromsen är helt frigjord. Om den är det och lampan lyser är bromsvätskenivån för låg.

Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Varningslampa för låsningsfria bromsar



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått ett fel i ABS-systemet. (Bilens bromssystem I övrigt fungerar som det ska. Det är bara ABS-funktionen som har upphört att fungera). Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel på den elektroniska broms-kraftfördelningen - EBD



Dessa två lampor tänds samtidigt under körning:

- Då har det uppstått ett problem med ABS- och EBD-systemen. Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Elektroniska bromskraftfördelningen - EBD

Om båda lamporna lyser fungerar inte bromssystemet som det ska. Det finns risk att bakhjulen låses vid en inbromsning och att bilen får sladd. Kör sakta och undvik häftiga inbromsningar.

Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

*** OBS - Elektronisk bromskraftfördelning - EBD**

Om ABS-varningslampan lyser eller både ABS-och parkeringsbromslampan, kan det hända att hastighetsmätaren, vägmätaren och trippmätaren inte fungerar. Om också EPS-varningslampan lyser kan styrningen kännas onormal.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

Elektrisk styrservo - EPS



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- Om det är något fel i EPS-systemet.
Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Motorkontrolllampa - MIL**Lampan lyser:**

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den slocknar när motorn startat.
- Om det uppstått något fel i avgasreningssystemet.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

**VIKTIGT
- Motorkontrolllampa - MIL**

Om du fortsätter att köra med motorkontrolllampan lysande kan det skada avgasreningssystemet och påverka prestanda och bränsleekonomi.

**VIKTIGT- Bensinmotor**

Om du kör med motorkontrolllampan lysande kan det orsaka skador på avgasreningssystemet och motor-effekten sjunker.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

**VIKTIGT - Dieselmotor**

Om motorkontrolllampan blinkar under körning så betyder det att det finns ett fel relaterat till bränslesystemet, det kan orsaka effektbortfall, misständning och försämrad dålig avgasrening. Se till att snarast få motorn kontrollerad.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av motorns styrsystem.

Dålig laddning**Lampan lyser:**

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den ska slockna när motorn startats.
- Om det är något fel på generatoren eller laddningssystemet.

Kontrollera eventuella fel så här:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatoren är trasig eller för löst spänd.

Om det inte är något fel på drivremmen är det sannolikt ett elektriskt fel.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

Oljetrycklampa



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den ska slockna när motorn startats.
- Om oljetrycket är för lågt.

Om oljetrycket är för lågt:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. (Mer information finns i början av kapitel 8 "Oljenivå i motorn"). Om nivån är för låg, fyll på olja. Om lampan lyser när du fyllt på olja, eller om du inte kan fylla på, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.



VIKTIGT - Oljetrycklampan

- **Motorn kan få allvarliga skador om du inte stannar direkt när lampan tänds**
- **Om lampan lyser när motorn är igång. Då kan motorn få allvarliga skador. Gör så här:**
 1. **Stanna bilen på en trafiksäker plats.**
 2. **Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om nivån är för låg, fyll på olja.**
 3. **Starta motorn och kontrollera om lampan fortsätter att lysa. Om den gör det, stäng direkt av motorn. Därefter rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.**

Oljenivålampa



Oljelampan tänds när det är dags att kontrollera motoroljenivån.

Kontrollera motoroljenivån så snart som möjligt efter att varningslampan har tänts och fyll på motorolja efter behov.

Håll i rekommenderad olja lite i taget via en tratt. (Oljepåfyllningsvolym: cirka 0,6 ~ 1,0 l)

Använd endast specificerad motorolja. (Se "Rekommenderade smörjmedel och volymer" i kapitel 9.)

Fyll inte på så mycket motorolja att nivån överstiger F på oljestickan.

*** OBS**

- Varningslampan släcks när du har kört cirka 50 km efter att ha fyllt på olja.
- Vrid tändningslåset mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder om du vill stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att fylla på olja börjar den lysa igen efter att du har kört ca 50 km.

⚠ VIKTIGT

Om varningslampan lyser trots att du har fyllt på olja och kört ca 50 km bör du kontakta en Kia-verkstad snarast möjligt. Även om lampan inte tänds efter att du har startat motorn ska du regelbundet kontrollera motoroljenivån och fylla på olja vid behov.

Låg bränslenivå**Lampan lyser:**

När tanken är nästan tom.

Om tanken är nästan tom:

Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT - Låg bränslenivå

Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

Lågt däcktryck**Lampan lyser:**

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas i displayen).

* Läs mer om systemet för däcktryckkontroll (TPMS) i kapitel 7.

Varningslampan lyser med fast sker efter att ha blinkat i ca 60 sekunder:

- Om det är något fel på däcktryckkontrollen.

I så fall, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

- * Läs mer om systemet för däcktryckkontroll (TPMS) i kapitel 7.

⚠ VARNING - Stanna Säkert

- TPMS-systemet kan inte varna för t ex en däckexplosion eller yttre påverkan som gör att ett däck snabbt tappar luften.
- Om du märker att bilen blir tungstyrd eller däkljudet ökar eller att bilen vill svänga åt ena eller andra sidan, sänk farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara.

Vatten i bränslefiltret (Diesel)



Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det samlats för mycket vatten i bränslefiltret. Filtret måste dräneras.

- * Se anvisningarna i kapitel 8, "Bränslefilter".



VIKTIGT - Vatten i bränslefiltret

- **Om varningslampan lyser kan motoreffekten och tomgångsvarvet sjunka.**
- **Kör därför inte med bilen om lampan lyser. Motorn och insprutningssystemet kan skadas. Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.**

**Automatisk panikbroms
(AEB)****Lampan lyser:**

- Lampan tänds om det uppstått något fel i AEB-systemet.

Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad för att få systemet kontrollerat.

**Hastighetsvarnare (ej
normal svensk utrustning)**
**120
km/h**
Lampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km/tim.
 - Lampan uppmärksammar dig om att du kör för fort.
 - En varningssignal ljuder också i ca 5 sekunder.

Multiindikator**Indikatorn lyser:**

- Varningslampan varnar föraren i följande situationer
 - TPMS-fel, lågt tryck
 - Låg motoroljenivå
 - Fel i AEB-systemet

Multiindikatorn släcks när varningssituationen är åtgärdad.

Problem med partikelfiltret (Diesel)



Varningslampan tänds:

- När åtgärd krävs för partikelfiltret. Du kan kanske lösa problemet genom att göra så här:
 - Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om lampan fortfarande blinkar (och en varning visas i displayen) när du kört enligt ovan, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat.



VIKTIGT - Diesel med partikelfilter

Om du kör bilen en längre sträcka när lampan blinkar kan partikelfiltret skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

Varningslampan öppen dörr



Varningslampan tänds:

När en dörr inte är stängt ordentligt.

Varningslampan öppen bagagelucka



Varningslampan tänds:

När bagageluckan inte är ordentligt stängd.

Varningslampan spolarvätska



Varningslampan tänds:

- När spolarvätskebehållaren är nästan tom.
Fyll i så fall på spolarvätska.

Kontrollampor**Elektroniskt
antisladdsystem - ESC****Lampan lyser:**

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är något fel på ESC-systemet. I så fall, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Lampan blinkar:

När ESC-systemet är aktivt.

- * Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

**Antisladdsystem
- ESC / OFF****Lampan lyser:**

- När du slagit över tändningen till ON.
 - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du tryckt på knappen ESC OFF.

- * Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

**Stopp-/start-systemets
kontrollampa**

Lampan lyser med konstant sken när motorn stannats av stopp-/startsystemet. Lampan blinkar i ca 5 sekunder när motorn startas automatiskt.

Utförlig information om stopp-/startsystemet finns i kapitel 6.

*** OBS**

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.

Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

Startspärr **(Bil med tändningslås)**



Lampan lyser:

- När rätt tändningsnyckel får kontakt med startspärrsystemet när nyckeln är i läge ON.
 - Motorn kan startas.
 - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar:

- Om det är något fel på startspärrsystemet.
I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Startspärr **(Bil med START-knapp)**



Lampan lyser upp till 30 sekunder:

- När startspärren får kontakt med rätt Smart Key och tändningen är i läge ACC eller ON.
 - Motorn kan startas.
 - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar i några sekunder:

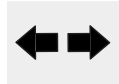
- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key.
 - Bilen kan inte startas.

Lampan lyser i 2 sekunder och slocknar:

- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key, som finns i bilen och tändningen är i läge ON.
Kontrollera om det går att starta bilen genom att trycka din Smart Key mot START-knappen. Om inte rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Lampan blinkar:

- Byt batteri i din Smart Key.
 - Du kan prova med att trycka din Smart Key mot START-knappen. (Läs mer i kapitel 6 "Starta motorn").
- Om det är något fel på startspärren.
I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Blinkers**Lampan blinkar:**

- När du markerar sväng med blinkers.

Om något av nedanstående händer är det något fel. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

- Lampan lyser med fast sken.
- Lampan blinkar ovanligt snabbt.
- Lampan tänds inte alls.

Halvljus**Lampan lyser:**

- När halvljuset är tänd.

**Helljus****Lampan lyser:**

- När du kopplat om till helljus.
- När du använder helljusblinken.

**Yttre belysning****Lampan lyser:**

- När yttre belysning är tänd.

**Dimljus****Lampan lyser:**

- När dimljusen är tända.

**Dimbakljus****Lampan lyser:**

- När dimbakljusen är tända.



Glödning (Diesel)



Lampan lyser:

- När förvärmning sker med tändningen i läge ON.
 - När lampan slocknat kan motorn startas.
 - Hur länge lampan lyser beror på motorns temperatur, yttertemperaturen och batteriets laddningsstatus.

Om lampan inte slocknar eller börjar blinka när motorn är varm eller under körning, då kan det vara något fel på förvärmningen.

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

* OBS - Förvärmning

Om motorn inte startat 10 sekunder efter att förvärmningen är klar, ändra tändningen till LOCK eller OFF i 10 sekunder och sedan till ON igen, för en ny förvärmning.

Farthållare



CRUISE

Lampan lyser:

- När systemet är aktiverat.

*Läs mer om farthållaren i kapitel 6.

SET**SET****Vingelvarnarens indikatorlampa****Lampan lyser:**

- När en viss hastighet är inställd.
- ✱ Läs mer om farthållaren i kapitel 6.

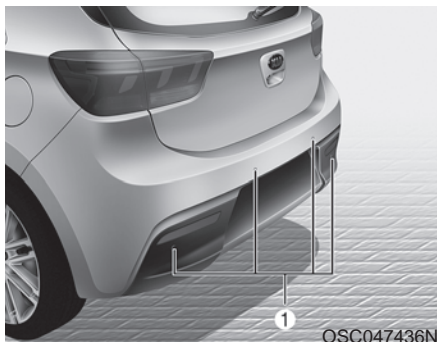
Varningslampan lyser med olika färg:

- Vit - När systemet inte kan känna av filmarkeringar
- Grön - När du aktiverar systemet med knappen.
- Gul - Om det uppstått något fel i systemet.

Om lampan lyser gul rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

✱ Systemet för vingelvarning beskrivs i kapitel 6.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE



Systemet varnar föraren med ljudsignal för hinder på ett avstånd upp till 1,2 meter bakom bilen, när den backas. Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm och varnar föraren genom en föränderlig ljudsignal.

Backvarnaren är ett hjälpmedel för föraren, som alltid har ansvaret för alla manövrer med bilen. Avståndet bakom bilen som sensorerna (1) känner av är begränsat. Var därför lika uppmärksam vid backning som med en bil utan backvarnare.




⚠ VARNING

Backvarnaren är endast ett hjälpmedel. Systemet kan påverkas av faktorer som gör att det i vissa situationer inte fungerar 100%-igt. Föraren är alltid ansvarig för alla manövrer med bilen och bör vara extremt försiktig i samband med backning.

Parkeringshjälpens/ backvarnarens funktion

Så här fungerar den

- De bakre sensorerna aktiveras när bilen backas i högst 5 km/tim.
- Systemet kan känna av föremål på upp till 1,2 meters avstånd.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

Varningsljuden	Indikator
När man närmar sig ett objekt vid backning (61 - 120 cm från stötfångaren) så kommer ett pip ljud med lång intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (31 - 60 cm från stötfångaren) så kommer ett pip ljud med kort intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (inom 30 cm eller närmre från stötfångaren) så kommer ett fast pipande att ljuda.	

* OBS

Varningslampan kan skilja sig från den illustrerade bilden.

Om lampan blinkar, vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Situationer då systemet kanske inte fungerar

Exempel:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.
8. Det är extremt varmt eller kallt.

Situationer då systemet kan ha kortare räckvidd:

1. Sensorerna inte är helt rena.
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är mindre än 1 m och under 14 cm diameter.

Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp

- Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.
- Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller sensorernas läge har ändrats. Tillbehör som monterats och som inte är Kia original kan också störa sensorernas funktion.
- Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 30 cm eller ger felaktig avståndskindikation. Var försiktig.
- Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.
- Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.

* OBS

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen. Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna. Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning. Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

VARNING

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

Felindikation

Om inget varningsljud hörs eller om det kommer i intervaller när backen läggs i kan det ha uppstått ett fel på backvarnaren. I så fall rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

VARNING

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

BACKKAMERA



OYB046401



OYB046402

Backkameran aktiveras när backljuset tänds och tändningslåset är i läget on och växelväljaren i läget R (back).

Backkameran är ett hjälpmedel som visar vyn bakom bilen på navigatorskärmen när du backar.

VARNING

- Backkameran är ett extra hjälpmedel som bara visar ett litet område rakt bakom bilen. Föraren måste därför försäkra sig om att det går att backa utan risk.
- Håll alltid kameran ren så att kameran kan fungera normalt.

YTTRE BELYSNING

Batterisparfunktion

- Om föraren glömt släcka parkeringsljuset släcks det automatiskt när nyckeln tagits ur tändningslåset (Smart Key: Stänger av motorn) och förardörren öppnas.
- Om parkeringsljuset ska vara tänt, gör så här:
 - 1) Öppna förardörren.
 - 2) Vrid på spaken så att parkeringsljuset tänds. D v s vrid yttre delen av spaken.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Om du har strålkastarna tända kan de lysa strålkastarna med fördröjning upp till 5 minuter efter att tändningen stängts av/nyckeln tagits ur tändningslåset. Men om du öppnar och stänger förardörren slocknar strålkastarna efter ca 15 sekunder.

Det går också att släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på fjärrkontrollens (Smart Key) låsknapp.

Tänd strålkastarna med fjärrkontrollen

Om reglaget för yttre belysning är vridet till läget för tända strålkastare och alla dörrarna och bakluckan är låsta, då kan du tända strålkastarna med lås-upp-knappen på fjärrkontrollen (Smart Key). Strålkastarna lyser i ca 15 sekunder. Om du trycker på lås-upp-knappen en gång till eller på dörrrens lås-upp-knapp slocknar strålkastarna direkt.

VIKTIGT

Om föraren inte öppnar förardörren utan i stället går ut genom passagerardörren, kommer den automatiska släckningen av strålkastarna inte att fungera. Den fördröjda släckningen av strålkastarna fungerar inte heller. Batteriet laddas ur snabbt om strålkastarna är tända under en längre tid. Lämna därför inte bilen utan att släcka strålkastarna.

Reglaget för yttre belysning

■ Typ A



OYB046408

■ Typ B



OYB046409

Vrid på yttre delen av spaken.

- (1) All belysning släckt (halvljus-automatiken tändes strålkastarna när bilen startas).
- (2) Automatisk belysning/AFLS
- (3) Parkeringsljus
- (4) Strålkastare

Parkeringsljus (P)

■ Typ A



OYB046410

■ Typ B



OYB046411

Parkeringsljusen (Läge 2), nummerskylt- och instrumentbelysningen lyser.

Strålkastare (H)

■ Typ A



OYB046412

■ Typ B



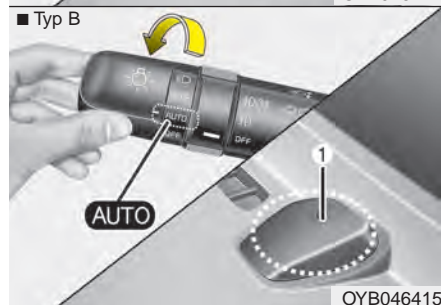
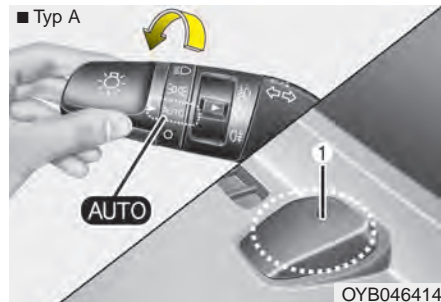
OYB046413

Parkeringsljusen (Läge 3), nummerskylt- och instrumentbelysningen samt strålkastarna lyser i läge 3. Omkoppling mellan hel- och halvljus kan göras.

*** OBS**

Tändningen måste vara i läge ON.

Sensorstyrd tändning av strålkastare



Finns kanske inte på bilar som säljs i Sverige.



VIKTIGT

- Bil med sensorstyrd tändning av strålkastare (ej normal utrustning i Sverige)

- Läggs inget på sensorn (1) så att funktionen störs.
- Använd inte något rengöringsmedel på sensorn. Det kan lämna en hinna som stör funktionen.
- Solfilm på vindrutan kan störa sensorns funktion.

Omkoppling till helljus



Den yttre delen av spaken måste vara i läge (3).

Koppla om till helljus genom att trycka spaken mot instrumentpanelen. Den blå kontrollampen tänds i panelen.

Dra spaken bakåt för att koppla om till halvljus.

Ha inte strålkastarna tända när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

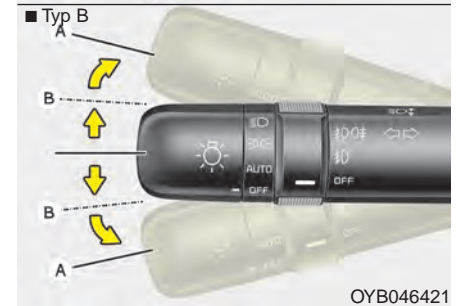
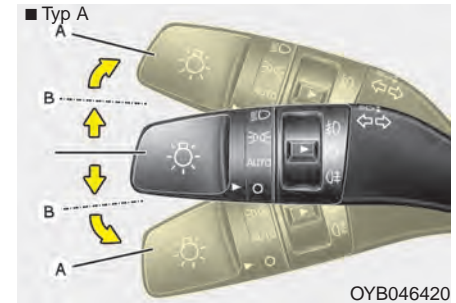
⚠ VARNING
 För att inte blända förare i mötande fordon ska du koppla om till halvljus när strålkastarkägglan möter ljuset från ett mötande fordon.



Helljusblink

För att blinka med helljuset, dra spaken mot ratten.

Blinkers



Blinkers fungerar med tändningen i läge ON.

Signalera för sväng

För spaken förbi spärrläget till A. När bilen körs rakt fram igen återgår blinkersspaken automatiskt till neutralläget.

Signalera för filbyte

För spaken till spärrläget B. När du släpper spaken återgår den till neutralläget.

Gröna pilar i instrumentpanelen blinkar när blinkers är aktiverade.

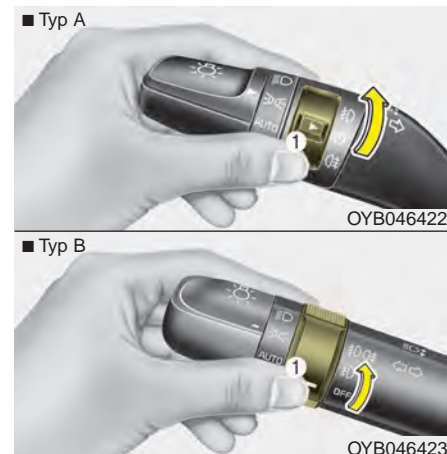
Ett tryck - tre blinkningar

I bilar med den här filbytesfunktionen blinkar blinkerslamporna 3 gånger när du petar till på spaken.

* OBS

Om någon av pilarna i panelen blinkar onormalt snabbt eller mycket långsamt är det ett tecken på att en blinkerslampa är trasig eller något annat elfel.

Dimljus fram



Sätt på parkeringsljuset och vrid på ringen (1) på spaken så att pilen på ringen pekar mot symbolen för dimljus.

Anm. I Sverige får dimljusen inte vara tända samtidigt som halvljuset.

⚠ VIKTIGT

Tänk på att dimljusen konsumerar mycket ström. Stäng därför av dem om motorn inte är igång.

Dimbakljus

Vrid först yttre delen av spaken till symbolerna för parkeringsljus eller strålkastare. Vrid därefter på ringen (1) på spaken så att pilen på ringen pekar mot symbolen för dimbakljus. Se bilden ovan.

Dimbakljusen kan tändas/släckas när dimljus och parkeringsljus tänts.

Anm. Dimbakljusen får bara vara tända vid extremt dålig sikt för att inte blända andra trafikanter.

*** OBS**

Dimbakljus finns endast på vänster sida.

Statiskt kurvljus

När du svänger i en kurva tänds det statiska kurvljuset automatiskt för att du ska se och synas bättre och öka din säkerhet. Systemet kommer att fungera automatiskt på följande sätt.

- När du tänder strålkastarna
- När vinkeln på ratten är över 35 - 40 (beroende på körhastighet)
- När körhastigheten överstiger 3 km/h
- Vid körning framåt eller bakåt.

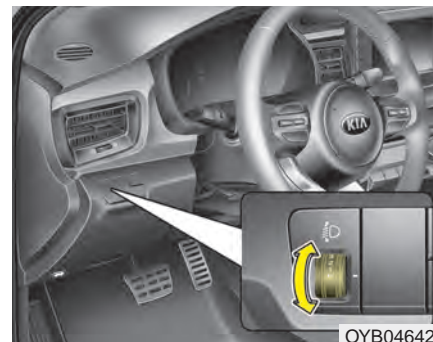
Varselljus

Varselljusen underlättar för andra trafikanter att se din bil i dagsljus. Varselljus är användbart under många olika körförhållanden, men i synnerhet är det värdefullt under skymnings- och gryningstimmarna.

Varselljuset stängs av när:

1. Strålkastarreglaget står på on.
2. Motorn stängs av.
3. Det främre dimljuset är på.
4. Inställning av parkeringsbromsen.

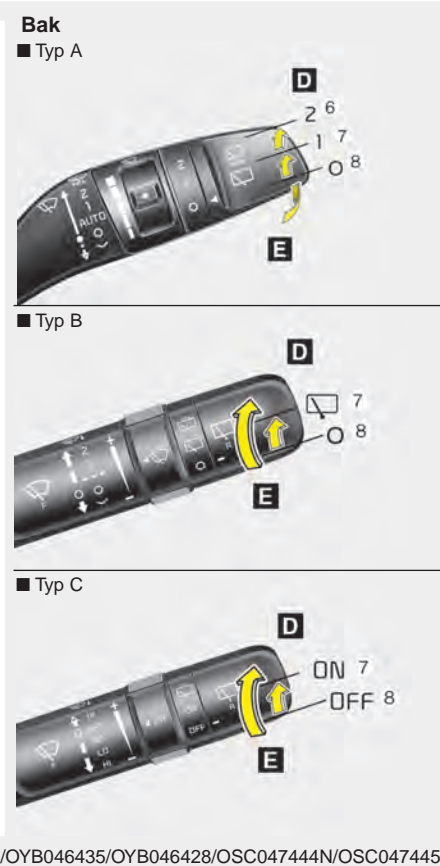
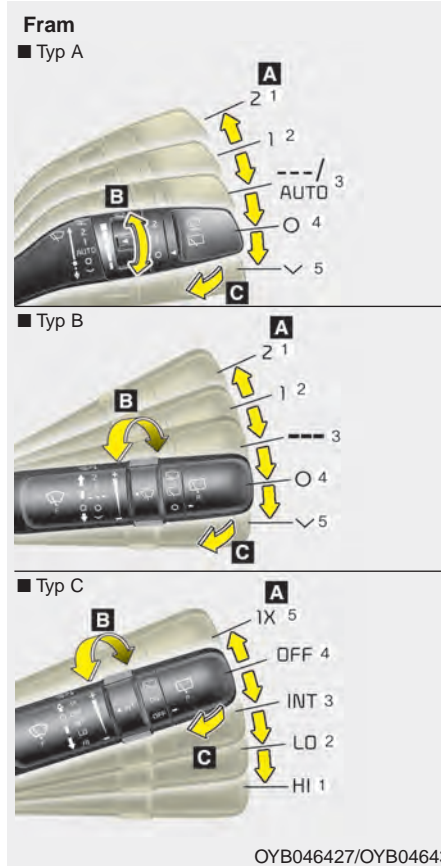
Nivåreglering av strålkastarna



Strålkastarna ska justeras i höjd, beroende på hur bilen är lastad, för att inte andra trafikanter ska bländas. Se tabellen.

Last i bilen	Reglagets läge
Endast förare	0
Med passagerare fram	0
Åkande på alla platser i bilen	1
Åkande på alla platser i bilen + Max last	2
Förare och full last	3

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE



A : Reglering av torkarna (Fram)

- (1) 2/HI – Hög hastighet
- (2) 1/LO – Hög hastighet
- (3) ---/INT – Intervalltorkare
AUTO – Automatiska vindrutetorkare
- (4) O/OFF – Från
- (5) √ /1X – Enstaka slag

B : Justering av intervall

C : Spolning med ett par torkarslag (Fram)

D : Reglering av bakrutetorkare/spolare

- (6) 2 – Torkarna går kontinuerligt
- (7) 1/ON – Intervalltorkare
- (8) O/OFF – Från

E : Spolning med ett par torkarslag

Dra spaken mot dig för att spola vindrutan och tryck den framåt för att spola bakrutan.

OYB046427/OYB046433/OYB046435/OYB046428/OSC047444N/OSC047445N

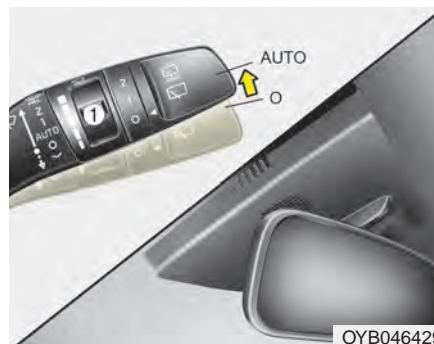
Spakens lägen (Fram)

- (1) 2/HI : Snabb torkarhastighet.
- (2) 1/LO : Normal torkarhastighet.
- (3) ---/INT : Intervalltorkning som kan justeras steglöst med ringen.
- (4) O/OFF : Allt avstängt.
- (5) √/1X : För spaken till V-symbolen och släpp den för enstaka torkarslag. Torkarna fortsätter att slå om spaken hålls kvar.

* OBS

Sopa bort snö och skrapa bort is från rutan innan torkarna startas annars kan torkarmotorn skadas.

Regnsensor



Koppla funktionen på/av genom att vrida på ringen (1). Regnsensorn är placerad upptill på vindrutan, framför backspeglens. Den

känner av om det kommer fukt (regn eller snö) på rutan och startar då torkarna samt anpassar hastigheten efter mängden fukt som träffar rutan.

Du kan manuellt justera torkarintervallerna genom att vrida på ringen (1).

När torkarna är i AUTO-läge och tändningen är på gör torkarna ett svep över rutan som en självkontroll.

Vrid tillbaka ringen på spaken när du vill koppla från funktionen.

⚠ VIKTIGT

När tändningen är i läge ON och sensorns reglage i läge AUTO, tänk på följande.

- Vidrör inte den del av vindrutan där sensorn är monterad.
- Torka inte av rutans överkant med en fuktig svamp eller trasa.
- Tryck inte mot vindrutan.

⚠ VIKTIGT

När du ska använda vindrutespolaren ska den automatiska funktionen med regnsensorn vara bortkopplad.

Lossa inte på kåpan som är placerad över sensorn. Om du är oförsiktig och skadar några komponenter i sensorenheten, omfattas de skadorna inte av nybilsgarantin.

När bilen startas vintertid bör torkarna inte vara i AUTO-läget. Gör också ren rutan från snö och is och torka av torkarbladen innan du startar vindrutetorkarna.

Vindrutespolare (Fram)



OYB046430

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan.

Om torkarna är avstängda kommer de att svepa tre gånger över rutan när du slutat spola och sedan stanna.

Om torkarna är igång fortsätter de torka när du släpper spaken.

Om spolaren inte fungerar, kontrollera först om det finns spolärvätska i behållaren och fyll på om det behövs.

⚠ VIKTIGT

Undvik att använda spolaren när behållaren är tom för att inte skada spolarmotorn.

⚠ VARNING

Använd inte spolaren när det är minusgrader utan att först ha värmt upp vindrutan med defrostern. I annat fall kan spolärvätskan frysa och hindra sikten.

⚠ VIKTIGT

- *Torkarna kan skadas om du låter dem svepa över rutan när den är torr.*
- *Tvätta inte torkarbladen med bensin, fotogen, thinner eller något lösningsmedel, de kan skadas.*
- *För inte torkarna manuellt över rutan, de kan skadas.*

Bakrutetorkare/-spolare



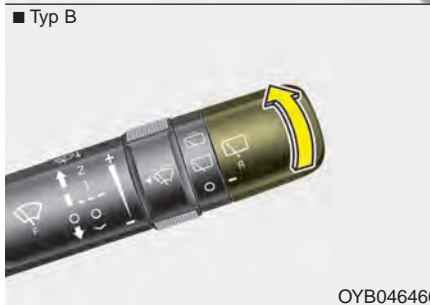
OYB046431

Vrid pilen på den yttre delen av spaken mot de olika symbolerna:

- (1) 2 - Normal toarkarhastighet
- (2) 1 - Intervalltorkare
- (3) 0 - Från



OYB046432



OYB046460

Tryck reglaget mot instrumentpanelen för att spola bakrutan och starta torkaren. När du släpper spaken upphör spolningen medan torkaren fortsätter med att slå 1-3 slag.

INRE BELYSNING

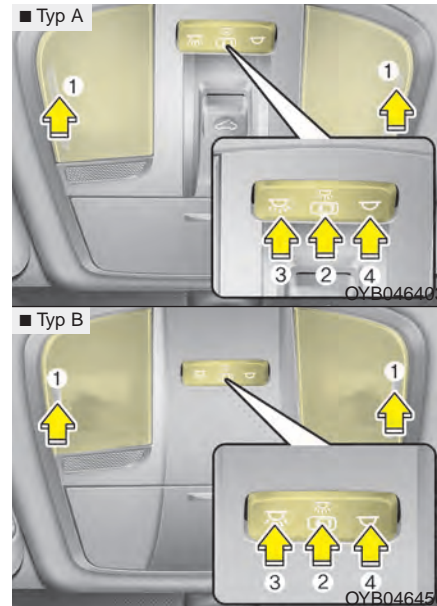
⚠ VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

Använd inte innerbelysningen vid körning i mörker. Det kan orsaka olyckor då synen påverkas negativt av kontrasten mellan innerbelysningen och mörkret.

Läslampor



- (1) : Tryck på lamporna för att släcka eller tända kartlamporna fram.

-  (2) :

När knappen är intryckt:

- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när en dörr öppnas.
- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när dörrarna låses upp med fjärrkontroll/Smart Key.
- Innerbelysningen lyser i ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningen är i läge ACC eller LOCK/OFF.
- Innerbelysningen slocknar inte så länge en dörr är öppen om tändningen är i läge ON.
- Innerbelysningen släcks med tändningen i läge ON och alla dörrarna stängts helt.
- Om du inte vill att innerbelysningen ska tändas när du öppnar en dörr/låser upp bilen, tryck på DOOR-knappen.

* OBS

- Du kan inte ha knapp (2) och (3) aktiverade samtidigt.
- Läslamporna tändes/släcker du alltid genom att trycka på glaset.

Kartlampa fram:

- Typ A

☞ (3): Tryck på knappen för att tända kartlamporna fram.

☞ (4): Tryck på knappen för att släcka kartlamporna fram.

- Typ B

☞ (3): Tryck på knappen för att tända eller släcka kartlamporna fram.

Taklampa



- ☞ : Tänd/släck.

Bagagerumslampa



Lampan tänds när bakluckan öppnas och släcks när den stängs.

⚠ VIKTIGT

Om du har luckan öppen en längre tid så laddar den tända lampan ur batteriet..

Make up-spegel med belysning



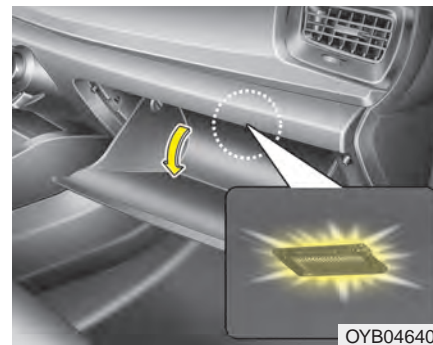
OYB046406

- ☀ : Tryck på symbolen för att tända.
- ○ : Tryck på O för att släcka.

⚠ VIKTIGT - Make up-spegel med belysning

Släck lampan innan du viker upp solskyddet. Om lampan är tänd under en längre tid och motorn inte är igång kan batteriet laddas ur.

Lampa i handskfacket



OYB046407

Lampan tänds när luckan öppnas och släcks när den stängs.

⚠ VIKTIGT

Om du låter luckan stå öppen kommer lampan att lysa hela tiden och batteriet kan laddas ur.

BAKRUTEDEFROSTER

VIKTIGT

To prevent damage to the conductors bonded to the inside surface of the rear window, never use sharp instruments or window cleaners containing abrasives to clean the window.

* OBS

För att avfrosta vindrutan, se längre fram i detta kapitel.

Bakrutedefroster



Defrosteren fungerar endast när motorn är igång. Kontrolllampan i knappen visar när den är på.

Om bakrutan är täckt av snö och is bör du först sopa av och skrapa ren den.

Bakrutedefrosteren stängs automatiskt av efter ca 20 minuter eller när du stannar motorn.

Eluppvärmda yttre backspeglar

Knappen för bakrutedefrosteren kopplar även på värmen i backspeglarna.

MANUELL KLIMATANLÄGGNING





1. Fläktreglage
2. Val av luftriktning
3. Temperaturreglage
4. Luftkonditionering
5. Bakrutedefroster
6. Friskluft/återcirkulation

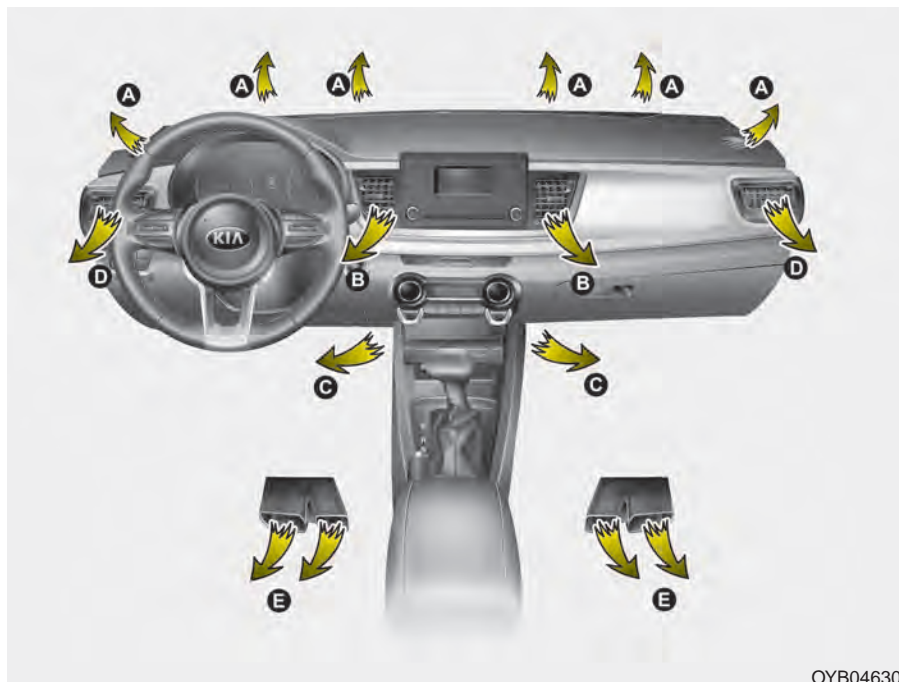
⚠ VIKTIGT

Låt inte kupéfläkten vara igång någon längre stund, när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

OYB046301

Värme och luftkonditionering

1. Starta motorn.
2. Ställ in önskat läge.
För bästa effekt av värme eller kyla;
- Värme: 
- Kyla: 
3. Ställ in temperaturen på önskad nivå.
4. Ställ luftintagsreglaget på friskluft (utomhus).
5. Ställ in fläkthastigheten på önskat läge.
6. Starta luftkonditioneringen om du behöver använda luftkonditionering.



OYB046302

Val av luftriktning

OYB046303

Med reglaget bestämmer du genom vilka munstycken som luften ska strömma.

De olika alternativen beskrivs här och bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.

**Luft mot huvudet (B och D)**

Rikta luftströmmarna enligt önskemål med de justerbara munstyckena.

**Luft mot huvudet och golvet (B, C, D och E)**

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.

**Luft mot golvet (C, E, A och D)**

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C och E.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.

**Defroster och luft mot golvet (A, C, D och E)**

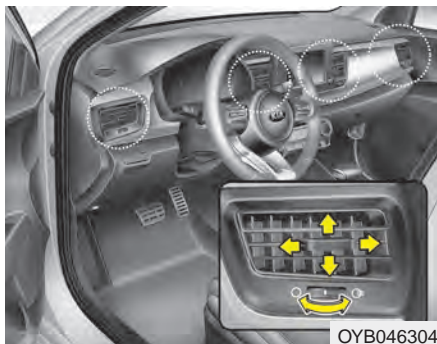
Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C och E vid golvet.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.

**Defroster (A och D)**

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen

Varje munstycke går att justera individuellt. Med reglaget i mitten i går det att rikta luftströmmarna som pilarna visar.

Med reglaget i underkant kan luftmängden regleras eller stängas av så att ingen luft kommer genom munstycket.

Temperaturreglage



Vrid reglaget för att ställa in önskad temperatur.

Friskluft/återcirkulation



Tryck på knappen för att välja friskluft eller att låta kupélufven återcirkulera.

Återcirkulation

Lampan i knappen lyser när återcirkulation är vald.

Friskluft

Lampan i knappen lyser inte när friskluft är vald.

*** OBS**

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

⚠ VARNING

- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex i tunnlar och i samband med körning i köer.

Fläktreglage



Tändningsnyckeln måste vara i läge ON.
Vrid på reglaget för att ändra fläkthastig-
heten.
Stäng av fläkten genom att vrida till 0.

Stäng av kupéfläkten



Vrid fläktreglaget till 0.


Luftkonditionering(A/C)






Tryck på knappen för att koppla in
luftkonditioneringen. Lampan i knappen
tänds. Tryck en gång till för att stänga av
(lampan slocknar).

Inställningar för värme, ventilation och kyla

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.
5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till  eller .


Några tips

För att undvika att damm och dålig luft sugns in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.

- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika imma på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läget .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningen.

VIKTIGT

- *Vid service av luftkonditioneringen måste alltid certifierade tekniker anlitas.*
- *Service av systemet ska utföras i en väl ventilerad lokal.*
- *Om kylkompressorn ska bytas, måste den bytas mot en helt ny som är certifierad och märkt enligt SAE Standard J2842. Se kapitel 9.*

* OBS

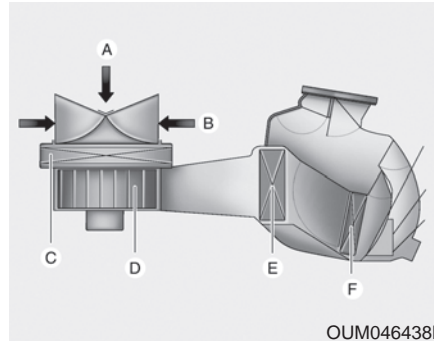
- Håll ett öga på motorns temperaturmätare om ytttemperaturen är hög och du har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppförsbakar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.
- Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen är igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5-10 minuter varje månad för att hålla den i trim.

- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.
- Ibland kan man uppleva att det kommer in fuktig luft i bilen. Det är normalt vid snabb nedkylning av kupén.

Kupéluftfilter



A : Friskluft	D : Fläkt
B : Återcikerad luft	E : Avdunstning
C : Filter	F : Temperaturreglering

Filtret, som är placerat innanför handskfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli alltför smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutor. Då måste filtret bytas.

* OBS

- Kupéluftfiltret ska bytas enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen körs på dammiga vägar under s k krävande förhållanden ska filtret bytas oftare.
- Om luftflödet till kupén försämras kan filtret vara igensatt. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av filtret.

Dekal - Kylmedel/kylkompressor

■ Exempel

Typ A



OUM066034L

Typ B



OUM066035L

* Utseendet på den dekal som finns i din bil kan vara annorlunda än de som avbildas här ovan.

1. Typ av kylmedel
2. Mängd kylmedel.
3. Kompressorernas smörjmedel.

På en dekal i motorrummet anges vilken typ av kylmedel som är fyllt i systemet. Mer information finns i kapitel 9.

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

**⚠ VARNING - Kylmedel
R-134a***

Eftersom det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

**⚠ VARNING - Kylmedel
R-1234yf***

Kylmedlet är eldfarligt och det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen. Därför krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.



Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningsen.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNING



1. Temperaturreglage
2. AUTO-knapp
3. Display som visar inställningar
4. Fläkttreglage
5. OFF-knapp
6. Vindrutedefroster
7. Bakrutedefroster
8. Val av luftriktning
9. Luftkonditionering
10. Friskluft/Återcirkulationsknapp

VIKTIGT

Låt inte kupéfläkten vara igång någon längre stund, när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

OYB046300

I AUTO-läge sköts alla inställningar automatiskt



OYB046313

1. Tryck på AUTO-knappen så sköter systemet inställningar för fläkthastighet, luftriktning, friskluft/återcirkulation samt in- och urkoppling av luftkonditioneringen

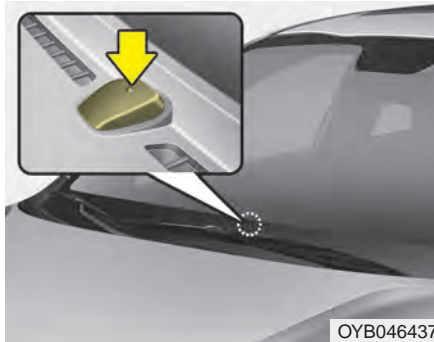


OYB046314

2. Vrid på temperaturvredet för önskad temperatur, Om lägsta temperatur väljs (Lo) kommer AC-systemet att arbeta kontinuerligt.

* OBS

- Stäng av den automatiska temperaturregleringen genom att trycka/vrida på valfri knapp/ratt för:
 - Val av luftriktning
 - Luftkonditionering
 - Vindrutedefroster (Tryck två gånger på knappen för den elektriska defrostern för vindrutan, för att stänga av den funktionen. AUTO visas ännu en gång i displayen).
 - Friskluft/återcirkulation
 - Fläkthastighet
 Den valda funktionen regleras manuellt medan övriga inställningar sköts automatiskt.
- Du får en behaglig temperatur i kupén om du väljer AUTO-läget och sedan den temperaturinställning du önskar.





* OBS

Täck inte över sensorn som finns innanför vindrutan. Den styr temperaturregleringen.

Växla mellan AUTO och manuella inställningar

Du kan göra manuella inställningar genom att trycka på knapp efter knapp. Funktioner som du inte väljer manuellt styrs automatiskt.

1. Starta motorn.
2. Välj luftriktning.
För optimal värme alternativt kyla;
- Varmt : 
- Kallt: 
3. Välj temperaturinställning.
4. Välj friskluft.
5. Välj fläkthastighet.
6. Om du behöver kylning eller avfuktning, starta luftkonditioneringen. Tryck på AUTO-knappen för att återgå till automatisk kontroll av systemet.

Val av luftriktning



Med MODE-knappen går det att välja genom vilka ventilationsmunstycken som luftströmmarna ska gå.

Tryck på knappen för att stegvis komma till rätt inställning. Se symbolen nedan:



Bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.



Defroster och luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar genom munstyckena A vid vindrutan samt C och E vid golvet.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.



Luft mot huvudet (B och D)

Justera luftströmmarna enligt önskemål.



Luft mot huvudet och golvet (B, C, E och D)

Luften mot golvet är varmare än den mot huvudet utom när temperaturinställningen är max kylning.



Luft mot golvet (A, C, D och E)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet i fram- och baksätet genom munstyckena C och E.

En mindre del luft strömmar genom munstyckena A och D.



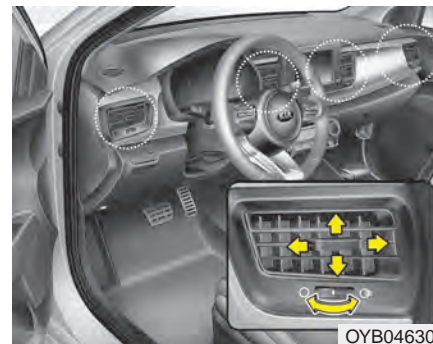
OYB046321

Defrosterläge

När du aktiverar defrosterläge så kommer följande ske automatiskt:

- Luftkonditionering slås på
- Friskluftläge aktiveras
- Högsta fläkthastighet ställs in.

Stäng av defrosterläge genom att trycka på knappen igen eller tryck på AUTO-knappen.



OYB046304

Ventilationsmunstyckena B och D i instrumentpanelen

Luftflödet genom varje ventilationsmunstycke kan justeras individuellt med reglaget på sidan.

Minska/stäng flödet genom att vrida nedåt.

Öka luftflödet genom att vrida uppåt.

Riktningen på luftströmmarna justeras du med reglagen som sitter mitt i gallret.

Temperaturreglaget



OYB046314

Temperaturen kan ställas in i steg om halva grader.

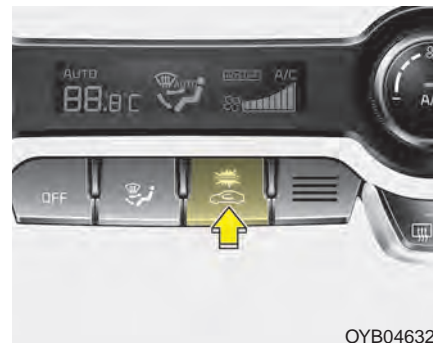
Vrid reglaget maximalt åt vänster för lägsta temperatur och till höger för högsta temperatur.

När inställningen är på lägsta temperatur kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.

Omkoppling mellan Celsius och Fahrenheit

För att ändra temperaturvisningen från Celsius till Fahrenheit håll ned OFF-knappen medans du trycker 4 gånger eller fler på AUTO-knappen. Skulle batteriet kopplas ur av någon anledning så kommer systemet att visa temperaturvisningen i Celsius efter återanslutning av batteriet.

Friskluft/återcirkulation



OYB046322

Tryck på knapparna för att välja mellan friskluft och att kupéluffen återcirkulerar.

Återcirkulationsläge

Lampan på knappen tänds när återcirkulation är vald, då återcirkuleras kupéluften genom systemet och värms upp eller kyls beroende på vald temperatur.

Friskluftsläge

Lampan i knappen lyser inte när friskluftläge är valt, med friskluftsläge så tas luften utifrån och värms upp eller kyls beroende på vald temperatur.

*** OBS**

Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna lätt immar igen på insidan, det kan även orsaka att luften uppfattas som instängd och unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

⚠ VARNING

- Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.
- Långvarig inställning för återcirkulation ger unken luft och orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex vid körning i tunnlar och i samband med körning i köer.

Fläktreglaget

OYB046315

Vrid knappen åt vänster för lägre fläkthastighet och åt höger för högre. Stäng av fläkten helt med OFF-knappen.

Luftkonditioneringen(A/C)



Tryck på A/C-knappen för att sätta på luftkonditioneringen. Kontrollampen tänds.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av.


OFF-knappen






Tryck på knappen för att stänga av automatiken om du vill göra alla inställningar själv.

Inställningar för värme, ventilation och kyla

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
 2. Välj friskluft.
 3. Ställ in önskad temperatur.
 4. Välj fläkthastighet.
 5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till  eller .


Några tips

För att undvika att damm och dålig luft sugas in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.

- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika imma på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.

Luftkonditionering

Luftkonditionering från Kia innehåller ett miljövänligt kylmedel*.

1. Starta motorn. Tryck på knappen för luftkonditionering.
2. Välj läget .
3. Ställ luftintagsreglaget på friskluft eller återcirkulation.
4. Ställ in fläkthastighet och temperatur för maximal komfort.

*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningsen.

**VIKTIGT**

- **Vid service av luftkonditioneringen måste alltid certifierade tekniker anlitas.**
- **Service av systemet ska utföras i en väl ventilerad lokal.**
- **Om kylkompressorn ska bytas, måste den bytas mot en helt ny som är certifierad och märkt enligt SAE Standard J2842. Se kapitel 9.**

* OBS

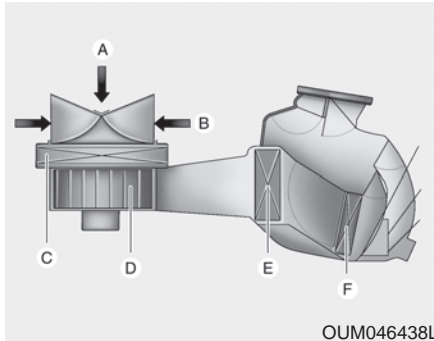
- Håll ett öga på motorns temperaturmätare om ytttemperaturen är hög och du har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppförbakar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.
- Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen är igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Vid regn eller hög luftfuktighet kan du använda luftkonditioneringen för att sänka luftfuktigheten i bilen och minska imbildningen på fönsterrutornas insida.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5-10 minuter varje månad för att hålla den i trim.

- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.
- Ibland kan man uppleva att det kommer in fuktig luft i bilen. Det är normalt vid snabb nedkylning av kupén.

Kupéluftfilter



OUM046438L

- A : Friskluft D : Fläkt
 B : Återcikulerad luft E : Avdunstning
 C : Filter F : Temperaturreglering

Filtret, som är placerat innanför handskfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli alltför smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutorna. Då måste filtret bytas.

* OBS

- Kupéluftfiltret ska bytas enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen körs på dammiga vägar under s k krävande förhållanden ska filtret bytas oftare.
- Om luftflödet till kupén försämras kan filtret vara igensatt. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av filtret.

Dekal - Kylmedel/kylkompressor

■ Exempel

Typ A



OUM066034L

Typ B



OUM066035L

- * Utseendet på den dekal som finns i din bil kan vara annorlunda än de som avbildas här ovan.

1. Typ av kylmedel
2. Mängd kylmedel.
3. Kompressorernas smörjmedel.

På en dekal i motorrummet anges vilken typ av kylmedel som är fyllt i systemet. Mer information finns i kapitel 9.

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

⚠ VARNING - Kylmedel R-134a*



Eftersom det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

**⚠ VARNING - Kylmedel
R-1234yf***



 Kylmedlet är eldfarligt och det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen. Därför krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

 Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

*: I din bil används R-134a eller R-1234yf, beroende på aktuell lagstiftning inom ditt område vid tillverkningen. Vilket kylmedel som används i din bil framgår av etiketten i motorrummet. Se avsnitt 9 för en mer detaljerad beskrivning av var du hittar kylmedelsmärkningsen.

INSTÄLLNING FÖR ATT TA BORT IMMA OCH IS FRÅN VINDRUTAN

⚠ VARNING - Defrosterläge



Välj inte  i samband med kylning av kupén och om det är mycket fuktigt i luften. Temperaturskillnaden mellan vindrutans ut- och insida kan medföra att det blir imma på utsidan med försämrad sikt som resultat. Om det finns risk för imma på utsidan av vindrutan, välj denna inställning  och sänk fläkthastigheten.

- Med max fläkthastighet och värme får du bästa defrostereffekten.
- Om du vill ha värme vid golvet samtidigt som imma och is tas bort, välj inställningen defroster/golv.
- Sopa alltid bort all snö och skrapa samtliga rutor helt rena innan du kör. Skrapa försiktigt ren de yttre backspeglarna. Men tänk på att spegelglasen är ömtåliga och lätta att repa.
- Sopa också bort snö från motorhuven och luftintaget framför vindrutan. Det motverkar imbildning på rutorna.

Manuell klimatanläggning

Ta bort imma från insidan



1. Ställ in lämplig fläkthastighet med undantag av läget "0".
2. Ställ in lämplig temperatur.
3. Välj  - eller  -läget.
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Om luftkonditioneringen och friskluft (utomhusluft) inte skulle väljas automatiskt trycker du på motsvarande knapp manuellt.

Smält is på utsidan

1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur.
3. Välj läget (FRONT).
4. Friskluft (utomhusluft) och luftkonditionering väljs automatiskt.

Automatisk klimatanläggning*Ta bort is från insidan*

1. Välj önskad fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen (FRONT).
4. Luftkonditioneringen ska starta för att justera till inställd temperatur. Friskluft väljs och fläkthastigheten regleras automatiskt.



Om detta inte sker, justera enligt önskemål.

Fläkthastigheten ökar om du väljer (FRONT)-läget.

Smält is på utsidan


1. Ställ in fläkten på högsta hastighet (längst till höger).
2. Ställ in högsta temperatur (HI).
3. Tryck på defrosterknappen (FRONT).
4. Luftkonditioneringen startar beroende på omgivningstemperaturen och friskluftsinställning väljs automatiskt. Fläkthastigheten ökar om du väljer (FRONT)-läget.

Inställning mot imbildning

För att motverka imbildning på insidan av vindrutan blir inställningen automatiskt friskluft och luftkonditioneringen går igång när  eller  väljs. Om du av någon anledning inte vill ha inställt för friskluft eller att luftkonditioneringen inte ska gå, ändra inställningarna manuellt.

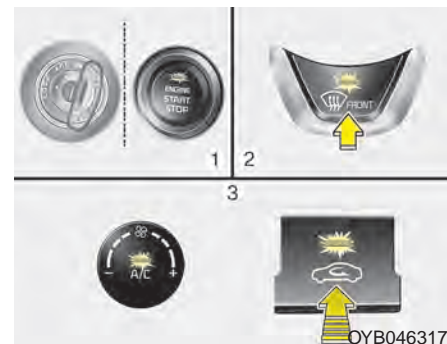
Manuell klimatanläggning




1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Vrid lägesvals-knappen till defrosterläget (.
3. Tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder. Indikatorlampan på luftintagsknappen kommer att blinka tre gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs den till avimningssystemets logiska status.

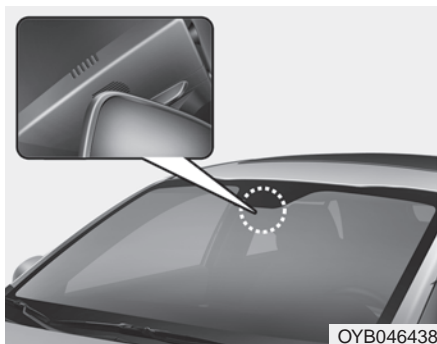
Automatisk klimatanläggning



1. Ställ tändningslåset på ON.
2. Välj defrosterläget genom att trycka på defrosterknappen (.
3. Håll luftkonditioneringsknappen (A/C) intryckt och tryck på luftintagsknappen minst 5 gånger inom 3 sekunder. A/C-skärmen blinkar 3 gånger. Det indikerar att avimningssystemet avbryts eller återställs till den programmerade statusen.

Om batteriet har laddats ur eller kopplats bort återställs avimningssystemets logiska status.

Imsensor på vindrutans insida - I bil med automatisk klimatanläggning



Det automatiska avimningssystemet minskar risken för att vindrutan immar igen på insidan genom att fukthalten känns av på vindrutans insida. Luftflödet mot vindrutan ökas vid behov.

Det automatiska avimningssystemet fungerar när AUTO-läget är valt.

Om din bil är utrustad med ett automatiskt avimningssystem aktiveras det automatiskt när villkoren är uppfyllda. När det automatiska avimningssystemet känner av imma på insidan av vindrutan kan luftflödet mot vindrutan öka.

Om du inte vill använda det automatiska avimningssystemet håller du knappen för främre defrostern intryckt i minst 3 sek.

"ADS OFF"-symbolen visas på klimatsystemets skärm för att informera om att systemet är inaktiverat.

När du vill aktivera det automatiska avimningssystemet igen gör du på samma sätt som ovan och symbolen "ADS OFF" visas inte längre.

Om batteriet har kopplats loss eller laddats ur aktiveras det automatiska avimningsläget igen.

FÖRVARINGSFACK

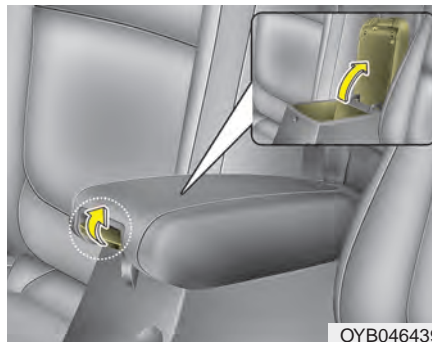
⚠ VIKTIGT

- *Lämna aldrig värdesaker i bilen.*
- *Ha alltid alla fack stängda när bilen är i rörelse. Fyll inte förvaringsfacken så att de inte går att stänga igen.*

⚠ VARNING - Brandrisk

Förvara aldrig cigarettändare eller någon form av gasbehållare i bilen. De kan explodera om bilen står parkerad i solen och kupétemperaturen blir hög.

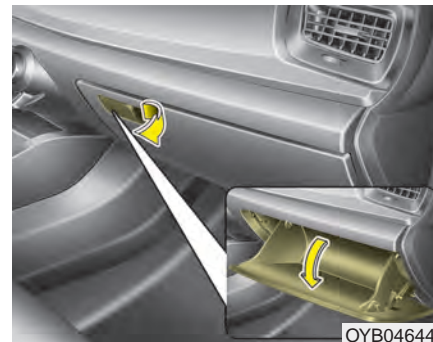
Förvaringsfack mellan framsätena



Detta förvaringsutrymme kan användas för att förvara små saker för föraren och främre passageraren.

Öppna facket i armstödet genom att dra i handtaget i armstödet framkant.

Handskfack



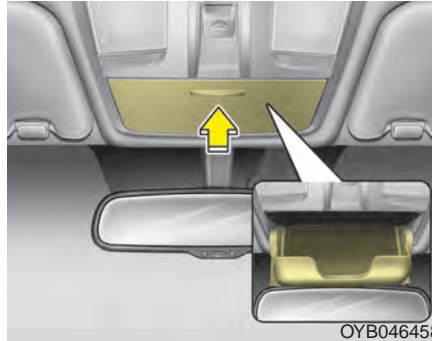
Öppna handskfacket genom att lyfta handtaget.

⚠ VARNING

Luckan ska alltid vara stängd under färd. I annat fall kan framsätesspassageraren skadas av den vid en eventuell kollision.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket en längre tid.

Facket för t ex solglasögon

Facket finns i taket bakom backspegeln. Tryck på locket så öppnas det långsamt. Placera solglasögonen med glasen mot dig. Tryck på locket för att stänga.

⚠ VARNING

- Facket är enbart avsett för lätta små föremål som solglasögon. Stoppa inga tunga föremål i det.
- Föraren ska koncentrera sig på körningen och bör inte lägga i och ta ur solglasögonen när bilen är i rörelse. Dessutom kan den inre backspegeln skymmas.
- Var försiktig när du placerar solglasögon i eller tar ut dem ur solglasögonfacket. I annat fall kan du eller facket skadas.

Öglor för lastförankring och lastnät



De fyra blanka öglorna (inringade på bilden) kan användas för att surra bagage i bagageutrymmet.

Kontakta en Kia-verkstad om det behövs.

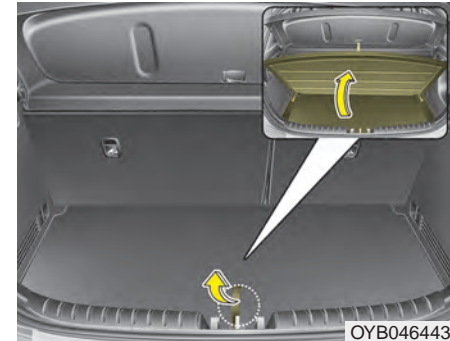
VIKTIGT

Använd nät eller surra alltid bagage så att det inte glider omkring och skadas eller skadar inredningen.

VARNING

Om du spänner nätet hårt och tappar greppet om det, kan du få en smäll i ansiktet och i värsta fall i ögonen.

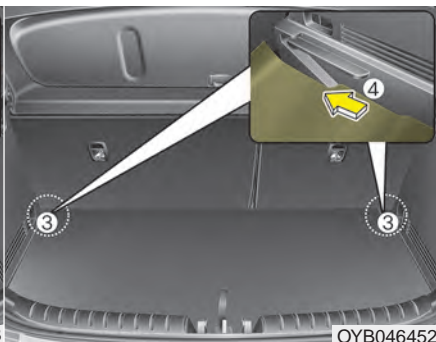
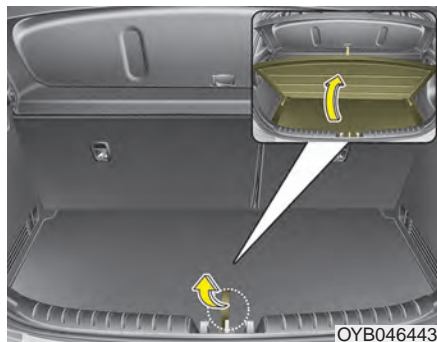
Bagagerumsbricka



Facket har plats för och döljer mindre saker som du vill ha till hands.

1. Ta tag i handtaget och lyft på locket.
2. Vik den bakre delen av bagagerumsbrickan framåt.
3. Lyft upp bagagerumsbrickan framåt (bagagerumsbrickan står kvar)

Öka bagagevolymen / golvet i nedre läget



Om du vill öka bagageutrymmet,

1. Ta tag i handtaget vid överst på luckan och lyft.
2. Fäll ner den nedre delen av bagageonsollen framåt
3. Dra bagagerumsbrickans gångjärn till kanten på spåret för att sänka ned brickan och få ett större lastutrymme.
4. Skjut den framåt (se bilderna ovan)

KOMFORTDETALJER

Cigarettändare (normalt inte standard)



Cigarettändaren fungerar med tändningen i lägena ACC och ON.

Tryck in den när den ska användas. Den åker automatiskt ut när den är glödande.

Om bilen är utrustad med cigarettändare och du måste ersätta den med en ny, rekommenderar vi att du väljer en Kia original.

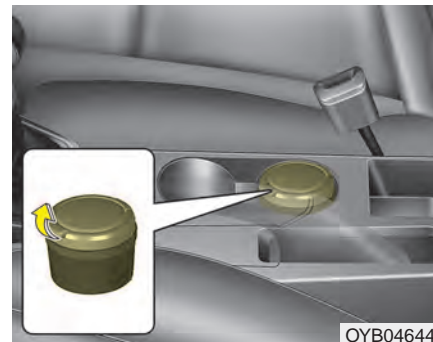
⚠ VARNING

- Håll inte in tändaren när den glöder. Den kan överhettas.
- Om tändaren inte åkt ut efter 30 sekunder, dra ut den för att inte riskera överhettning.
- Stick inte in något och anslut inte någon elektrisk apparat i cigarettuttaget. Det kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Anslut inga elektriska tillbehör i uttaget för cigarettändaren. De kan orsaka skador på uttaget eller ett elfel.

Askkoppar (normalt inte standard)



Öppna luckan för att använda askkoppen.

För att kunna tömma eller rengöra askkoppen, dra ut den genom att dra uppåt och utåt.

Du kan använda askkoppen genom att luta den åt sidan mot dryckeshållaren bredvid. (Ask kopp är normalt inte standard i bilar som säljs i Sverige).

⚠ VARNING - Brandrisk

Stoppa aldrig något brännbart i askkopparna. Det kan antändas av en glödande cigarett eller brinnande tändsticka.

Dryckeshållare

⚠ VARNING - Varma drycker

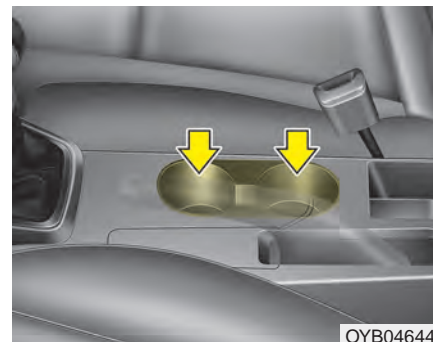
- Ha aldrig muggar med heta drycker och utan lock i hållarna när bilen är i rörelse.
- Se till att flaskor, burkar, muggar etc sitter ordentligt fast i dryckeshållarna.

⚠ VARNING - Brandrisk

Se till att burkar och flaskor hålls undan direkt solljus och de skall heller aldrig placeras i en varm kupé då de kan explodera.

*** OBS**

- Muggar som du har i bilen bör vara försedda med lock, så att drycker inte spills ut. Vätska som spills ut kan stänka in bilens elektriska/elektroniska system och orsaka skador.
- Om du ska torka upp spilld vätska, torka inte ren dryckeshållaren vid hög temperatur, den ska skadas.



Hållarna finns i mittkonsolen mellan framsätena och i det nedfällbara armstödet i baksätet.

Solskydd med make up-spegel



Solskyddet kan även vinklas ut mot sidorutorna (2) om det viks ner och hakas loss från det inre fästet (1).

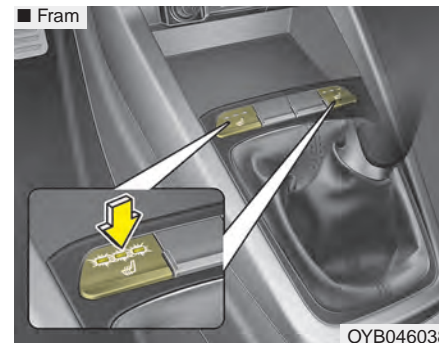
Om du ska använda backspeglarna, vik ner solskyddet och skjut luckan (3) framför speglarna åt sidan.

Biljetthållare (4).

⚠ VARNING

Stör av säkerhetsskäl aldrig sikten med solskyddet.

Eluppvärmda framsäten



Knapparna är placerade i mittkonsolen. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

- När du trycker på knappen ändras temperaturinställningen på följande sätt:

■ Framsäte

AV → HÖG (☀️☀️☀️) → MEDEL (☀️☀️) → LÅG (☀️)
 ↑

- Sitsvärmens ställs på AV när tändningen slås på.

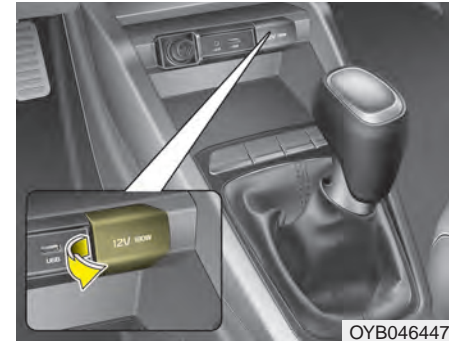
* OBS

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

⚠️ **VIKTIGT**

- Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.*
- Filtar, kuddar och överdragskläder kan orsaka överhettning i de eluppvärmda sätena.*
- Placera inga föremål med vassa kanter på sätet. De kan skada de värmeledande trådarna i sätet.*
- Ändra inget på klädseln. Värme- och ventilationssystemen kan påverkas.*

Strömuttag



Eluttaget används till mobiltelefoner och annan tillbehörsutrustning som fungerar med elsystem i ett fordon. Utrustningen bör dra mindre ström än 10 A när motorn är gång.

 **VIKTIGT**

- *Använd eluttaget endast när motorn är igång och koppla loss tillbehöret när det inte används. Batteriet kan laddas ur om ett tillbehör är anslutet under en längre tid och motorn är avstängd.*
- *Använd endast elektriska tillbehör för 12 V och max. 10 A.*
- *Ställ luftkonditioneringen eller värmen på lägsta möjliga nivå medan du använder eluttaget.*
- *Stäng locket när du inte använder det.*
- *Viss elektronik kan ge interferens när den kopplas in i bilens eluttag. Sådana enheter kan orsaka kraftiga ljudstörningar eller funktionsfel i bilens elektroniska system eller annan utrustning.*

(forts)

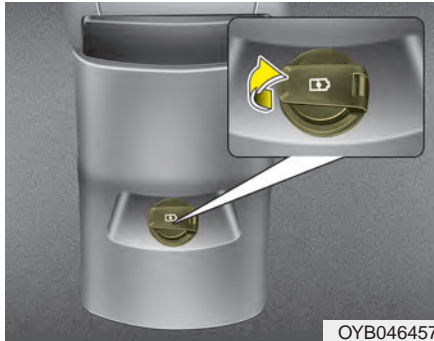
(forts)

- *Använder du elprodukter och överskrider märkvärdet kan det bli sådan värmeutveckling i strömuttaget och elledningarna att kortslutning orsakas.*
- *Kontrollera alltid att elprodukter sitter ordentligt i eluttaget. Glappkontakt kan leda till kortslutning.*
- *Elprodukter med inbyggda batterier kan orsaka strömrusning som kan leda till fel på elektrisk/elektronisk utrustning i bilen. Använd endast elprodukter som har skydd mot backström.*

 **VARNING**

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål (t.ex. nålar) i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer. Du kan få en elektrisk stöt.

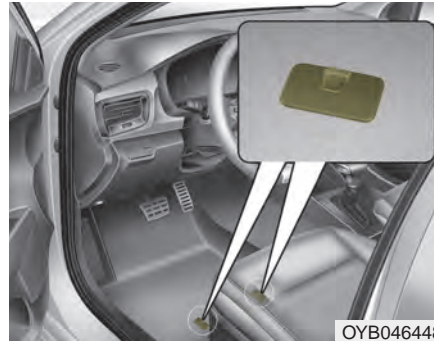
USB-anslutning för laddning



Du kan ladda din mobil eller andra mindre elektriska enheter via uttaget, när tändningen är i läge ACC eller ON. Lossa laddkabeln när den inte behövs.

- Laddningstiden varierar för olika enheter.
- Bilens batteri kan laddas ur, om du använder uttaget under en längre tid, när motorn inte är igång.
- Uttaget fungerar endast för laddning av batterier. Batteriladdare kan inte laddas.

Extra golvmattor fram



Haka fast mattorna i golvfästena så att de inte glider framåt.

⚠ VARNING

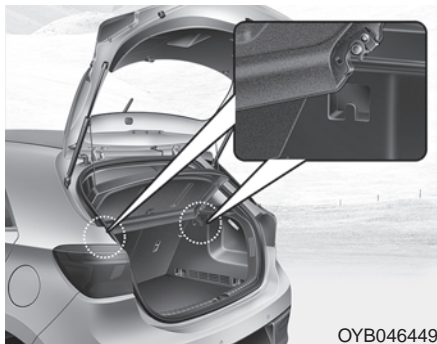
Tänk på följande när du lägger in extra golvmattor i bilen

- Mattorna måste vara fasthakade i krokarna.
- Lägg inte in golvmattor som inte går att förankra i krokarna.
- Det får bara ligga en matta på golvet. Lägg t ex inte en gummimatta ovanpå en lös textilmatta.

VIKTIGT: Bilen är fabriksutrustad med krokar för golvmattor på golvet på förarsidan. Krokarna är till för att hålla mattan på plats så att den inte ska kunna glida in under pedalerna och hindra att de trycks ner.

Vi rekommenderar att du använder Kia original golvmattor. Då kan du vara säker på att de passar och kan fästas på ett säkert sätt.

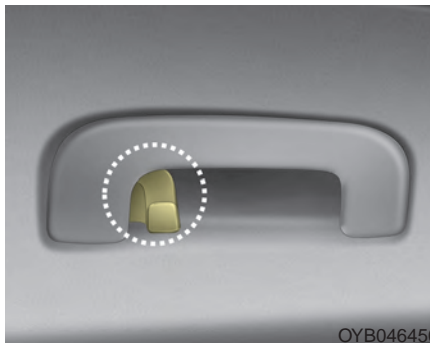
Väskkrok



VIKTIGT

- *Kroken får belastas med max 3 kg.*
- *Häng inte sköra objekt på kroken då de kan skadas vid körning på dålig väg.*

Klädkrok



Vik ner klädkroken när den ska användas.

VIKTIGT

Belasta inte klädkroken med för hög vikt/för tunga kläder.

VARNING



Använd inte krokarna för något annat än kläder (utan galgar). Ha inga tunga, hårda eller ömtåliga saker i fickorna. De kan orsaka skador vid en eventuell olycka om sidokrockkuddarna och eller krockgardinerna löser ut.

Radioutrustning

Radioutrustning	5-2
• Antenn	5-2
• AUX-, USB-anslutningar	5-3
• Radiosändningar	5-3
Ljud (utan pekskärm)	5-7
• Ljudfunktioner	5-8
• Radio	5-17
• Media	5-18
• Phone	5-27
• Setup	5-36
Ljud (med pekskärm)	5-39
• Ljudfunktioner	5-40
• Radio	5-46
• Media	5-48
• Phone	5-57
• Setup	5-65
Försäkran om överensstämmelse	5-67
• CE för EU	5-67
• NCC för Taiwan	5-69
• IFETEL	5-70

RADIOURTRUSTNING

* OBS

Om du installerar eftermarknads HID/xenonljus så kan det orsaka att ditt fordons radio och elektronisk utrustning inte fungerar korrekt.

Antenn

Takantenn



Skruva loss antennen när bilen ska köras genom en automatvätt. Skruva fast antennen ordentligt när den återmonteras.

VIKTIGT

- För att förhindra att antennen skadas, demontera alltid antennen innan bilen körs in garage med låg frigång eller biltvätt etc.
- Vid återmontering av radioantenn är det viktigt att den är ordentligt fastskruvad och justerad i korrekt position uppåt för att erhålla fullgod mottagning. Men antennen kan fällas ned eller demonteras vid parkering eller då något skall lastas på takräcket.
- Om du har last på taket, placera den inte direkt intill antennen. Mottagningen kan påverkas.

AUX-, USB-anslutningar



Bilen kan vara utrustad för anslutning av en eller flera typer av externa ljudkällor.

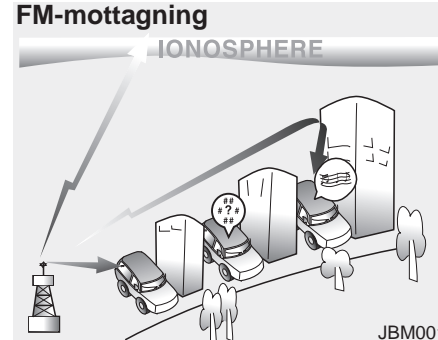
* OBS

Om du ansluter t ex en MP3-spelare till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd spelarens interna batterier istället.

* i-Pod är av Apple Inc. registrerat varumärke.

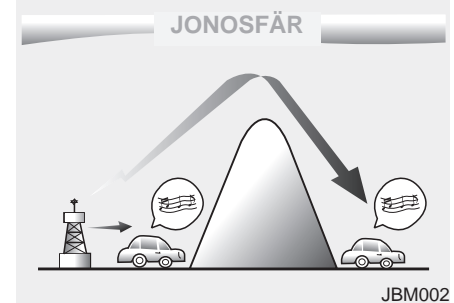
Radiosändningar

FM-mottagning



Om signaler är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

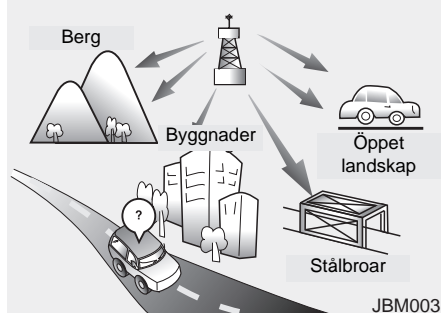
AM-mottagning



AM-mottagning

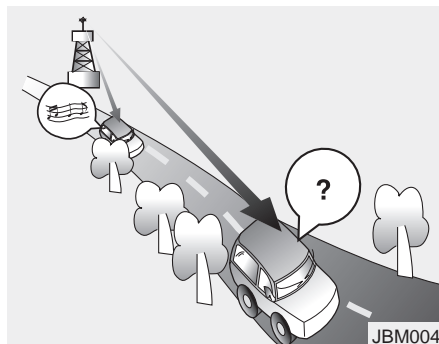
Signalerna sänds på låga frekvenser. Det medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signalerna hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signalerna.

FM-radiostation

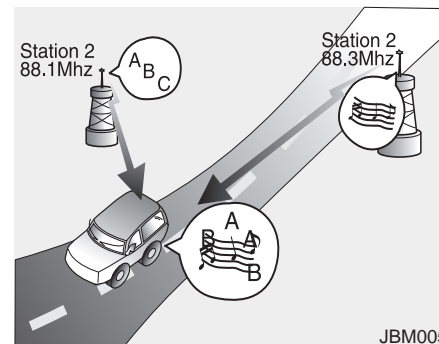


FM-mottagning

Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



- Försämrad mottagning - Med ökat avstånd till sändaren blir signalen sämre. Sök i så fall efter en annan station.
- Svajigt ljud - Svag signal på FM-bandet eller störningar orsakade av byggnader eller berg som skärmar av signalen kan medföra att ljudet blir svajigt. Eventuellt kan det hjälpa om du minskar diskanten.



- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en annan station på en närliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion söker efter den starkaste signalen. Välj en annan station om du önskar.
- Blandad mottagning - Samtidig mottagning från två eller flera stationer med närliggande frekvenser orsakar störningar. Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt.



VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.



VARNING

Om du inte har mobiltelefon med hands free bör du inte tala telefon under körning.

iPod®

iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.

***Bluetooth®* Trådlös *Bluetooth®*-teknik**

Varumärkesnamnet och logotypen för Bluetooth® är registrerade varumärken som tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av Kia under licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.



Ljud (utan pekskärm)

■ Typ A



■ Typ B



H8N3G0000EE/H8N3G0001EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet

■ Typ A



■ Typ B



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) RADIO

- Spela radioläget (FM/AM).
- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.
- Popup-rutan för radioläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka)** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

(2) MEDIA

- Spela USB (iPod®), AUX-läget.
- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för medieläget.
- Popup-rutan för medieläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka)** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

(3) SETUP/CLOCK

Kort tryckning

- Öppna inställningsskärmen.
- Hålls intryckt
- Öppna tidsinställningar.

(4) SÖKA/LÅT

Kort tryckning

- Radioläge: Söka efter radiofrekvenser.
- Medieläge: Byta låt, fil eller titel. (ej AUX)

Hålls intryckt

- Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.
- Medieläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej AUX)

(5) POWER/VOL-ratt (ström/volym)

- Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
- Volymratt: Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

■ Typ A



■ Typ B



(6) MENU

- Visa menyerna i det aktuella läget.

(7) DISP

- Stänga av skärmen.
- Varje gång du trycker på knappen ändras skärmläget mellan Off (av) ➔ On (på) ➔ Off (av).

(8) BACK

- Flytta till föregående skärm.

(9) FOLDER

- USB-läge: Söka igenom mappar.

(10) TUNE-ratt

- Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
- Media mode (Medieläge): Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger.



(11) [1] ~ [6] (förval)

Kort tryckning

- Radioläge: Ta emot sparade frekvenser (kanaler).
 - Medieläge (USB)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa/Upprepa i mapp
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning/Slumpmässig uppspelning i mapp
 - Medieläge (iPod®)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning
 - En popup-ruta visas eventuellt med en siffermeny.
- Hålls intryckt
- Radioläge: Spara frekvenser (kanaler).

■ Typ C



■ Typ D



(med trådlös *Bluetooth*[®]-teknik)

H8N3G0002EE/H8N3G0003EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet

■ Typ C



■ Typ D



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) RADIO

- Spela radioläget (FM/AM).
- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.
- Popup-rutan för radioläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka)** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

(2) MEDIA

- Spela USB (iPod®), BT Audio, AUX-läget.
- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för mediäläget.
- Popup-rutan för mediäläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka)** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

(3) PHONE

- Flytta till Phone-skärmen.
- Om Bluetooth® inte är anslutet visas parkopplings-/anslutningsskärmen för Bluetooth®.

(4) SÖKA/LÅT

Kort tryckning

- Radioläge: Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.
- Mediäläge: Byta låt, fil eller titel. (ej AUX)

Hålls intryckt

- Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.
- Mediäläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej BT Audio, AUX)

(5) POWER/VOL-ratt (ström/volym)

- Strömratt: Slå på/av strömmen genom att trycka på ratten.
- Volymratt: Ställa in ljudvolymen genom att vrida ratten åt vänster/höger.

■ Typ C



■ Typ D



(6) MENU

- Visa menyerna i det aktuella läget.

(7) SETUP/CLOCK

Kort tryckning

- Öppna inställningsskärmen. Hålls intryckt
- Öppna tidsinställningar.

(8) BACK

- Flytta till föregående skärm.

(9) FOLDER

- USB-läge: Söka igenom mappar.

(10) TUNE-ratt

- Radioläge: Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger.
- Media mode (Medieläge): Söka efter låtar (filer) genom att vrida ratten åt vänster/höger.



(11) [1] ~ [6] (förval)

Kort tryckning

- Radioläge: Ta emot sparade frekvenser (kanaler).
- Medieläge (USB)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa/Upprepa i mapp
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning/Slumpmässig uppspelning i mapp
- Medieläge (iPod®)
 - [1 RPT]-knappen: Upprepa
 - [2 SHFL]-knappen: Slumpmässig uppspelning
- En popup-ruta visas eventuellt med en siffermeny.
Hålls intryckt
- Radioläge: Spara frekvenser (kanaler).

Rattfjärrkontroll

(BT-utrustade modeller)

(1) MODE

- Varje gång du trycker ändras läget i tur och ordning.
- Om något media inte är anslutet inaktiveras motsvarande läge.
- Håll nedtryckt för att slå på/av ljudsystemet*.
- Tryck på knappen för att slå på strömmen när det är avstängt*.

* i förekommande fall

(2) VOLYM

- Ändra ljud- eller samtalsvolymen.

(3) SÖKA/LÅT

- Kort tryckning
 - Radioläge: Söka efter radiofrekvenser som har sparats som förval.
 - Medieläge: Söka efter låt, fil eller titel. (ej AUX)

- Hålls intryckt

- Radioläge: Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.
- Medieläge: Snabbspola framåt eller bakåt i låten. (ej BT Audio*, AUX)

* i förekommande fall

(4) MUTE

- Stänger temporärt av ljudet.
- Mikrofonvolymen stängs av om ett samtal pågår.

* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(5) **SAMTAL** (i förekommande fall)

- Kort tryckning
 - Visa det senast slagna numret.
 - Om skärmen för inkommande samtal visas besvarar du samtalet.
 - Om samtal väntar byter du till det väntande samtalet.
- Hålls intryckt
 - Ringa upp det senast slagna numret.
 - Om ett handsfreesamtal pågår via Bluetooth® flyttar du samtalet till Bluetooth®-enheten (privat läge).
 - Om du använder din Bluetooth®-enhet för samtalet flyttar du samtalet till Bluetooth® Handsfree.
 - Om Bluetooth® inte är anslutet visas parkopplings-/anslutningsskärmen för Bluetooth®.

(6) **AVSLUTA** (i förekommande fall)

- Om ett samtal pågår avslutar du samtalet.
- Om skärmen för inkommande samtal visas avvisar du samtalet.

⚠ VARNING**- Säkerhetsvarningar för ljudsystemet**

- Titta inte på skärmen under körning. Om du fokuserar på skärmen för länge finns risk för att du orsakar en trafikolycka.
- Montera inte isär eller ändra ljudsystemet. Olyckor, brand och elstötar kan bli följden.
- Att använda telefonen under körning kan ge bristande uppmärksamhet på trafikförhållanden och en ökad risk för olyckor. Parkera bilen innan du använder telefonen.
- Var försiktig så att du inte spiller vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Det kan leda till rök, brand eller att enheten slutar fungera.

(forts)

(forts)

- Använd inte systemet om skärmen är tom och inget ljud kan höras då detta kan tyda på funktionsfel. Vid fortsatt användning finns risk för olyckor (brand, elstötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna inte på en plats där parkering är förbjuden när du ska använda systemet. Det kan leda till trafikolyckor.
- Stäng inte av bilens tändning medan systemet används. Långvarig användning med avstängd tändning kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING - Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

VIKTIGT

- *Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera bilen innan du använder enheten.*
- *Ställ in ljudvolymen på en nivå som inte påverkar förarens uppmärksamhet på omgivningen. Att inte höra ljud från omgivningen under körning är en olycksrisk.*
- *Var uppmärksam på volyminställningen när du startar enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)*

(forts)

(forts)

- *Om du vill förändra installationsordningen, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller montera isär enheten.*
- *Slå på tändningen innan du använder den här enheten. Använd inte ljudsystemet under längre perioder med tändningen avslagen. I annat fall kan batteriet laddas ur.*
- *Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Direkt tryck på bildskärmens framsida kan orsaka skador på LCD- eller pekskärmen.*

(forts)

(forts)

- *Vid rengörning av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsför-sämring.*
- *Placera inte drycker nära ljudsystemet. Om du spillar ut vätska över enheten kan systemfel orsakas.*
- *Kontakta din återförsäljare eller en märkesverkstad om enheten inte fungerar på avsett sätt.*
- *Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.*
- *Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.*

Radio

Radioläge

Byta läge: [RADIO]-knapp

- Spela radioläget. Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för radioläget.
- Popup-rutan för radioläget visas inte när knappen [SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka) ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

Söka efter frekvens: [SEEK/TRACK]-knapp

- Söka efter föregående/nästa frekvens.
 - Trycka på knappen: Söka efter radiofrekvenser.
 - Frekvensen ändras snabbt i 1 steg. Sök efter radiofrekvenser genom att släppa knappen efter att ha hållit den intryckt.

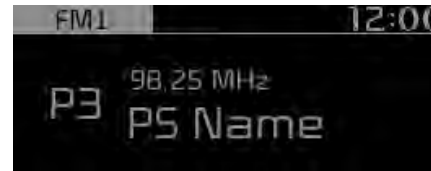
Byta frekvens: TUNE -ratt

- Byta frekvens genom att vrida ratten åt vänster/höger. Du kan söka efter tillgängliga frekvenser manuellt.

Sparad frekvens: [1] ~ [6]-knappar (förval)

- Trycka på knappen: Spela upp den kanal som finns sparad på knappen.
- Hålla knappen intryckt: Spara kanalen som spelas på den valda knappen. En bekräftelsesignal (PIP) hörs.

FM/AM (med RDS)



FM/AM (utan RDS)



Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

TA (trafikmeddelanden, RDS-modeller)

TA-funktionen på/av.

Förval (RDS-modeller)

Visa sparade förval.

Autospara

Spara utsändningar med bästa mottagning på knapparna [1] ~ [6]. Om inga frekvenser kan tas emot spelas den senast mottagna frekvensen upp.

Sök igenom

Söka uppåt genom frekvenserna och spela upp varje station under 5 sekunder. Efter att alla frekvenser har genom sökts återgår uppspelningen till den aktuella frekvensen.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

Media

* OBS! - Använda MP3

Ljudformat som stöds

Kompri- merade ljudformat	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* OBS!

Andra filformat än de ovanstående kan inte alltid identifieras. Det kan hända att de spelas upp utan att filnamn och annan information visas.

Stöd för komprimerade filer

1. Bithastigheter som stöds (Kbps)

BITHASTIGHET (Kbps)	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	High Range
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
320	160	160		

2. Samplingsfrekvenser (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Det kommer att förekomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA filer. (Högre ljudkvalitet uppkommer med högre bithastighet.)

- Den här enheten erkänner endast filer med MP3/WMA tillägg. Andra tillägg kommer inte erkännas.

3. Maximalt antal ihågkomna mappar och filer

- Mapp: 1 000 mappar för USB
- Fil: 5 000 filer för USB
- Det finns inga begränsningar för antalet mappnivåer

4. Textvisning (baserat på Unicode)

- Filnamn: Maximalt 40 latinska tecken
- Mappnamn: Maximalt 40 latinska tecken

* OBS!

När du använder dig av bläddringsfunktionen kan du se hela namn på filer och mappar som annars är för långa för att synas.

Språkstöd (stöd för Unicode)

- Koreanska: 2 604 tecken
- Latinska: 94 tecken
- Traditionella kinesiska tecken: 4 888 tecken
- Specialtecken: 986 tecken

*** OBS!**

Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

*** OBS! - När USB-enheter används**

- Anslut USB-enheten efter att du har startat motorn. USB-enheten kan skadas om den redan är ansluten när tändningen slås på. USB-enheten kanske inte fungerar korrekt om tändningen slås på eller av medan USB-enheten är ansluten.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en USB-enhet.
- Kodade MP3 spelare kommer inte att hittas när de ansluts som en extern enhet.
- När du ansluter en extern USB-enhet är det inte säkert att ljudsystemet i bilen kan identifiera USB-enheten beroende på den inbyggda programvara som används i USB-enheten eller filerna som finns på den.
- Enbart produkter formaterade i byte/sektorer som understiger 64 Kbyte kan identifieras.
- Enheten kan identifiera USB-enheter som är formaterade i filformaten FAT 12/16/32. Enheten kan inte identifiera filer i filformatet NTFS.

(forts)

(forts)

- Vissa USB-enheter saknar stöd av kompatibilitetsskäl.
- Var försiktig så att ingen eller inget kommer i kontakt med USB-kontakten.
- Upprepade i- och urkopplingar av USB-enheten under en kort period kan resultera i att det blir fel på produkten.
- Ett onormalt ljud kan höras när du kopplar loss USB-enheten.
- Tänk på att ansluta/koppla loss en extern USB-enhet när strömmen till ljudsystemet avstängd.
- Den tid det tar innan USB-enheten hittas varierar beroende på typ, storlek samt filformatet som har lagrats på USB. Sådana tidsskillnader är inte tecken på något fel.
- Bilens ljudsystem stöder endast USB-enheter som är avsedda för musikfiler.
- USB-bilder och -videor stöds inte.

(forts)

(forts)

- Använd inte USB I/F för att ladda batterier eller USB-tillbehör som genererar värme. Det kan orsaka sämre prestanda eller skador på ljudsystemet.
- Ljudsystemet identifierar inte alltid en USB-enhet om separat inköpta USB-hubbar eller förlängningskablar används. Anslut USB-enheten direkt till bilens USB-port.
- Om du använder ett USB-massminne med separata enheter är det endast filer som har sparats på rotenheten som kan spelas upp.
- Om det finns appar installerade på USB-enheten är det inte säkert att filerna fungerar korrekt.
- Ljudsystemets normala funktioner kan påverkas om MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror eller andra elektroniska enheter (USB-enheter som inte identifieras som löstagbara hårddiskar) är anslutna till ljudsystemet.

(forts)

(forts)

- Alla mobilenheter kan inte laddas via USB.
- Ljudsystemet normala funktioner kan påverkas om du använder ett ovanligt USB-minne (miniatyr, nyckelkedja osv.). Använd en vanlig USB-enhet med metallhölje för att uppnå bästa resultat.
- Ljudenhetens normala funktioner kan påverkas om du använder format som t.ex. HDD Type, CF eller SD Memory.
- Enheten stöder inte filer som är låsta av DRM (Digital Rights Management).
- USB minnen som används genom att ansluta en adapter (SD Kort eller CF Typ) kommer kanske inte att identifieras korrekt.
- Enheten kanske inte fungerar på rätt sätt när du använder USB hårddiskar eller USB föremål för anslutningsfel som har orsakats av fordonsvibrationer. (typ i-stick)

(forts)

(forts)

- Undvik att använda de USB minnen som även fungerar som nyckelringar eller mobilaccessoarer. Användning av sådana produkter kan orsaka skador på USB-uttaget.
- Anslutning av en MP3 enhet eller telefon genom olika kanaler som exempelvis AUX, BT eller Ljud/USB kan resultera i oljud eller onormal drift.



*** OBS! - När iPod® används**

- iPod® är ett registrerat varumärke som tillhör Apple Inc.
- Om du vill använda en iPod® tillsammans med bilens ljudsystem måste du använda en särskild iPod®-kabel. (Kabeln medföljer när du köper iPod®/iPhone®-produkter.)
- Om du ansluter din iPod® till bilen medan uppspelning pågår kan ett högfrekvent ljud höras i ungefär 1 - 2 sekunder efter anslutningen. Anslut därför om möjligt din iPod® till bilen medan iPod®-uppspelningen är stoppad/pausad.
- När bilens tändning står i läget ACC eller ON kan du ladda din iPod® via iPod®-kabeln genom att ansluta din iPod® till bilens ljudsystem.
- När du ansluter iPod®-kabeln ska du vara noga med att sätta i kontakten ordentligt för att undvika kommunikationstörningar.

(forts)

(forts)

- När EQ-funktionen är aktiv både på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekter överlappa och försämma eller förvränga ljudet. Om det är möjligt ska du stänga av EQ-funktionen på den externa enheten när den är ansluten till ljudsystemet.
- Brus kan förekomma när en iPod® eller AUX-enhet ansluts. Koppla loss sådana enheter när de inte används och förvara dem på lämplig plats.
- När en iPod® eller AUX-enhet ansluts till strömuttaget kan uppspelning på den externa enheten orsaka brus. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.
- Funktionsfel kan förekomma beroende på produkttegenskaperna hos din iPod®/iPhone®-enhet.

(forts)

(forts)

- Om din iPhone® är ansluten via både trådlös Bluetooth®-teknik och USB spelas ljudet inte alltid upp korrekt. Välj dockanslutning eller trådlös Bluetooth®-teknik på din iPhone® för att ändra ljudutgång (källa).
- iPod®-läget kan inte användas om din iPod® inte kan identifieras. Orsaken kan vara uppspelning av versioner som inte stöder kommunikationsprotokoll, onormala funktioner eller fel på din iPod®.
- iPod® Nano-enheter av femte generationen identifieras inte alltid om batteriet i iPod®-enheten är svagt. Ladda din iPod® innan du använder den.
- Sök-/spelordningen som visas på iPod®-enheten kan skilja sig från ordningen som visas i ljudsystemet.
- Om din iPod® inte fungerar på grund av något fel i iPod®:en startar du om iPod®:en och försöker sedan igen. (Mer information finns i bruksanvisningen till din iPod®)

(forts)

(forts)

- Vissa iPod®-enheter kan inte synkroniseras med systemet på grund av dess version. Om du tar bort en medieenhet innan den har identifierats kan systemet inte alltid återgå till det tidigare använda läget. (iPad® laddning stöds inte.)
- Använd en iPod®-kabel som är kortare än 1 meter, t.ex. originalkabeln som medföljer en ny iPod®. Längre kablar kan medföra att ljudsystemet inte kan identifiera iPod®-enheten.

*** OBS! - När du använder det trådlösa Bluetooth® Audio-läget (i förekommande fall)**

- Det trådlösa Bluetooth® Audio-läget kan endast användas när en mobiltelefon är ansluten med trådlös Bluetooth®-teknik.
- Det trådlösa Bluetooth® Audio-läget är inte tillgängligt om du ansluter en mobiltelefon som inte stöder den här funktionen.
- Om en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik används för att spela musik stoppas uppspelningen vid ett inkommande eller utgående samtal.
- Vissa mobiltelefoner genererar ett knastrande ljud när funktionen för att byta spår används i det trådlösa Bluetooth®-läget.
- Alla mobiltelefoner har inte stöd för ljudströmningsfunktion med trådlös Bluetooth®-teknik.

(forts)

(forts)

- När du återvänder till trådlös Bluetooth® Audio efter avslutat samtal kan det hända att läget inte startas automatiskt beroende på telefonmodell.
- Inkommande eller utgående samtal kan resultera i ljudstörningar medan du använder trådlös Bluetooth® Audio.

Medieläge**Byta läge: [MEDIA]-knapp**

- Varje gång du trycker på knappen visas eller stängs popup-rutan för medieläget.
- Popup-rutan för medieläget visas inte när knappen **[SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka)** ► [Display] (visning) ► [Mode popup] (popup-läge) står på [Off] (av).

Du kan välja en meny i popup-rutan med knapparna **[1] ~ [6]** (förval) eller ratten **TUNE**.

- När en medieenhet (USB, AUX) ansluts startar den automatiskt. När den kopplas loss återställs det föregående läget.
- Volymen för ljudet/BT Audio*/AUX kan också ställas in.

* i förekommande fall

Upprepa: [1 RPT]-knappen

- Upprepa aktuell låt eller upprepa alla låtar in den aktuella mappen.
- iPod®-läge: Upprepa låt ➔ Upprepning av
- USB-läge: Upprepa låt ➔ Upprepa i mapp ➔ Av

Sluppmässig uppspelning: [2 SHFL]-knappen

- Spela alla låtar i den aktuella mappen eller alla låtar i sluppmässig ordning.
- iPod®-läge: Sluppmässig uppspelning av alla låtar ➔ Sluppmässig uppspelning av
- USB-läge: Sluppmässig uppspelning av alla låtar i mappen ➔ Sluppmässig uppspelning av alla låtar ➔ Av

Byta låt/fil: [SEEK/TRACK]-knapp**[√ SEEK/TRACK]-knapp**

- Trycka på knappen: Spela aktuell låt från början. Om du trycker på [√ **SEEK/TRACK**]-knappen igen inom 2 sekunder spelas föregående låt upp.
- Hålla knappen intryckt: Spola tillbaka låten.

[SEEK/TRACK ^]-knapp

- Trycka på knappen: Nästa låt spelas.
- Hålla knappen intryckt: Snabbspola låten framåt.

*** OBS!**

- **AUX och BT Audio* stöder inte snabbspolningsfunktionen.**
- **Byta till föregående/nästa låt stöds inte av alla Bluetooth®-enheter.**

* i förekommande fall

Söka efter låt: **TUNE**-ratt

- Vrid **TUNE**-ratten: Söka efter låtar (filer).
- Tryck på **TUNE**-ratten: Spela den aktuella låten (filen).

* **OBS!**

- **BT Audio***, **iPod®** och **AUX** stöder inte funktionen med spellistor.
 - När du använder **BT Audio*** för uppspelning trycker du på **TUNE** - ratten för att spela eller pausa den aktuella låten.
- * i förekommande fall

Söka efter mapp: **[FOLDER]** (mapp)-knapp

- Söka efter föregående/nästa mapp. (USB)

* **OBS!**

Om en mapp väljs genom att trycka på **TUNE**-ratten spelas den första filen i den valda mappen upp.

USB



Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

List (Lista)

Öppna listskärmen.

Repeat (Upprepa)

Upprepa aktuell låt. Tryck igen för att stänga av.

Upprepa i mapp

Upprepa uppspelning av låtarna i den aktuella mappen. Tryck igen för att stänga av.

Slumpmässig uppspelning i mapp

Spela slumpmässigt upp låtarna i aktuell mapp. Tryck igen för att stänga av.

Shuffle (Slumpmässig uppspelning)

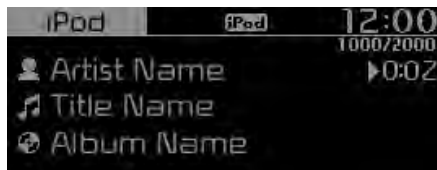
Spela slumpmässigt upp alla låtar. Tryck igen för att stänga av.

Information

Visa information om aktuell låt.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

iPod®

Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

List (Lista)

Öppna listskärmen.

Repeat (Upprepa)

Upprepa aktuell låt. Tryck igen för att stänga av.

Shuffle (Slumpmässig uppspelning)

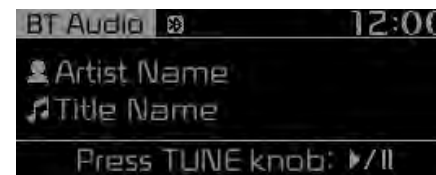
Spela alla låtar i den aktuella uppspelningskategorin i slumpmässig ordning. Tryck igen för att stänga av.

Information

Visa information om aktuell låt.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

Bluetooth® (BT) Audio (i förekommande fall)

Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

* OBS!

- I vissa Bluetooth®-enheter börjar inte uppspelningen automatiskt. Tryck på **TUNE**-ratten om uppspelningen av musiken i Bluetooth®-enheten inte påbörjas när du byter till ljudströmningsläge. Kontrollera att musiken spelas upp i Bluetooth®-enheten när du har bytt till ljudströmningsläge.
 - Ljudströmning stöds inte av alla Bluetooth®-enheter.
 - Om Bluetooth®-enheten kopplas loss avslutas BT Audio*.
 - Anslutning till Bluetooth® är nödvändigt för att använda BT Audio*. Mer information finns i bruksanvisningen till Bluetooth®.
- * i förekommande fall

AUX



Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

Sound settings (Ljudinställningar)

Flytta till ljudinställningar.

* OBS!

- AUX-läget kan endast användas när en extern ljudenhet har anslutits.
- Om endast en kabel ansluts till AUX utan någon extern enhet ändras läget till AUX, men det kan höras brus. Ta bort anslutningskabeln när externa enheter inte används.
- Om den externa enheten är ansluten till strömuttaget kan det höras brus när enheten spelas. Koppla i så fall bort strömmen till enheten innan du använder den.

Telefon (i förekommande fall)

* OBS! - När du använder Bluetooth® (BT) Phone

Vad är trådlös Bluetooth®-teknik?

- Trådlös Bluetooth®-teknik är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,45 GHz används för att ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
- Trådlös Bluetooth®-teknik kan användas i datorer, externa enheter, Bluetooth®-telefoner, handdatorer, olika elektroniska enheter och bilsystem som har stöd för denna teknik. Tekniken överför data vid hög hastighet utan kabelanslutning.
- Bluetooth® Handsfree är en beteckning för enheter som på ett bekvämt sätt låter användaren använda en mobiltelefon med trådlös Bluetooth®-teknik för att ringa telefonsamtal via bilens ljudsystem.
- Bluetooth® Handsfree-funktionen stöds inte av alla Bluetooth®-enheter. Information om Bluetooth®-enheter och deras kompatibilitet finns på <http://kiaeuropa.nextgen-technology.net>

VARNING - Ouppmärksam körning

- Ha alltid uppmärksamheten riktad på vägen när du kör. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Föraren får inte använda handhållna enheter, annan utrustning eller fordonssystem som kan vara distraherande under körning.
- Titta inte på multimediaskärmen under någon längre stund när du kör. Om du fokuserar på skärmen för länge finns risk för att du orsakar en trafikolycka som kan leda till personskador.

VIKTIGT - Säker bilkörning

- *Med Bluetooth®-funktion får föraren möjlighet till handsfreesamtal. Genom att ansluta bilens huvudenhet till en Bluetooth®-telefon är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Läs igenom innehållet i denna bruksanvisning noggrant innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik.*
- *Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.*
- *Att titta på skärmen under längre stunder kan vara en olycksrisk. Titta endast korta stunder på skärmen medan du kör.*

(forts)

(forts)

- *Det går inte att parkoppla Bluetooth®-enheter eller använda andra Bluetooth®-funktioner medan bilen körs. Parkera först bilen på en trafiksäker plats.*



VIKTIGT

- **Ansluta en Bluetooth®-telefon**
- *Kontrollera att mobilenheten stöder Bluetooth®-funktioner innan du ansluter Bluetooth®-enheten till huvudenheten.*
- *Även om den mobila enheten stöder trådlös Bluetooth®-teknik hittas inte telefonen under en sökning i ljudenheten om den mobila enheten har ställts in på dolt läge eller om Bluetooth® är avstängt. Stäng av det dolda läget eller slå på Bluetooth® innan du söker/ansluter till huvudenheten.*

(forts)

(forts)

- *Om en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik av någon anledning kopplas ned, den kan t.ex. vara utanför täckningsområdet, ha stängts av eller drabbats av ett kommunikationsfel i den trådlösa Bluetooth®-tekniken, söks Bluetooth®-enheten automatiskt upp igen och återansluts.*
- *Om du inte vill ansluta Bluetooth®-enheten automatiskt ska du stänga av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten.*
- *Endast en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik kan anslutas åt gången.*
- *Bluetooth®-anslutningen kan sporadiskt kopplas från i vissa Bluetooth®-enheter. Följ nedanstående anvisningar och försök igen.*

(forts)

(forts)

1. Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten och slå på den igen. Försök sedan på nytt.
2. Stäng av strömmen till Bluetooth-enheten och slå på den igen. Försök sedan på nytt.
3. Ta ut batteriet ur Bluetooth®-enheten, starta om enheten och försök sedan på nytt.
4. Starta multimediasystemet och försök igen.
5. Radera alla parkopplade enheter både från Bluetooth®-enheten och huvudenheten och försök sedan igen.



VIKTIGT

- När du använder Bluetooth® Phone

- Om Bluetooth®-enheten inte är ansluten kan du inte använda telefonläget. Använd Bluetooth®-funktionerna efter att du har anslutit Bluetooth®-enheten till bilen.
- Du kommer inte att kunna använda handsfreefunktionen när din telefon finns utanför operatörens täckningsområde (t.ex. i en tunnel, tunnelbana, ett bergigt område osv.).
- Om signalen till mobiltelefonen är svag eller bullernivån i bilen är hög kan det vara svårt att höra den andra personens röst under ett samtal.
- Placera inte Bluetooth®-enheten i närheten av eller inuti ett metallföremål. Kommunikation via trådlös Bluetooth®-teknik eller till operatörens sändare kan störas.

(forts)

(forts)

- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.
- Vissa Bluetooth®-enheter kan orsaka interferens eller funktionsfel i ljudsystemet. Om så är fallet kan placering av enheten på en annan plats lösa problemet.
- När en enhet är ansluten genom trådlös Bluetooth®-teknik kan din enhet laddas ur snabbare än normalt på grund av extrafunktioner i samband med den trådlösa Bluetooth®-tekniken.
- Ljudvolym och ljudkvalitet i handsfreesamtal kan variera beroende på Bluetooth®-enhet.

(forts)

(forts)

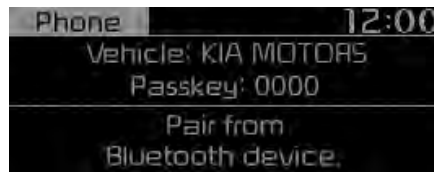
- Om anslutningsprioritet har angetts ansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt när bilens tändning (IGN/ACC ON) slås på. Även om du är utanför bilen ansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt stänger du av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i din Bluetooth®-enhet.
- I vissa Bluetooth®-enheter kopplas samtalet ned om du slår på tändningen och samtalet är uppkopplat via trådlös Bluetooth®-teknik, som en följd av att samtalet överförs till bilens handsfreefunktion. Om du använder telefonen utanför bilen ska du stänga av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i telefonen.

Bluetooth®-anslutning

Innan du kan använda Bluetooth®-funktionen måste du parkoppla/ansluta Bluetooth®-enheten till bilen.

Parkoppla en ny enhet

Tryck på [PHONE]-knappen (telefon) på huvudenheten eller [CALL]-knappen (ring upp) på ratten.



På Bluetooth®-enheten,

1. Parkopplar du bilen efter att din Bluetooth®-enhet har identifierat bilens Bluetooth®-funktion.
2. Ange lösenordet (0000) eller acceptera i bekräftelserutan.
3. Ansluta Bluetooth®.

* OBS!

- Upp till 5 Bluetooth®-enheter kan parkopplas.
- Standardlösenordet är 0000.
- Medan en Bluetooth®-enhet håller på att anslutas går det inte att parkoppla andra enheter.
- Bilnamnet ovan är endast ett exempel. Kontrollera aktuell information för produkten.
- Parkoppling och anslutning av en Bluetooth®-enhet som är förberedd för trådlös Bluetooth®-teknik fungerar enbart när trådlös Bluetooth®-teknik är aktiverat på Bluetooth®-enheten. (Metoder för att aktivera Bluetooth®-funktionen för trådlös teknik kan variera beroende på Bluetooth®-enhet.)
- När parkopplingen är klar skickas en begäran till Bluetooth®-enheten om att hämta kontaktlistan. På vissa Bluetooth®-enheter måste en begäran om nedladdning godkännas. Kontrollera att din Bluetooth®-enhet accepterar anslutningen. Mer information om hur du parkopplar och ansluter finns i telefonens bruksanvisning.

Ansluta Bluetooth®-enheter

Tryck på **[PHONE]**-knappen på huvudenheten eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten ► Välj namnet på enheten som ska anslutas ► Anslut Bluetooth®.

- Bluetooth®-enheterna som du lägger till ansluts.

*** OBS!**

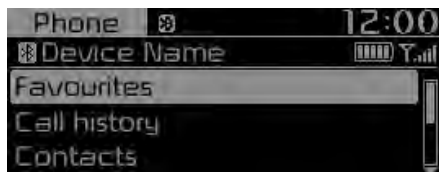
- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- De funktioner med trådlös *Bluetooth*®-teknik som stöds i bilen är följande. Det kan saknas stöd för vissa funktioner på grund av den enskilda enheten med trådlös *Bluetooth*®-teknik.
 - Utgående/inkommande handsfree-samtal
 - Funktioner under samtal: Växla mellan Private (privat), Switch to call waiting (byta till väntande samtal), MIC on/off (mikrofon på/av)
 - Hämta samtalshistorik
 - Ladda ned kontakter
 - Automatisk anslutning av enhet med trådlös *Bluetooth*®-teknik
 - Bluetooth®-ljudströmning



Bluetooth® Phone

Favourites (favoriter)

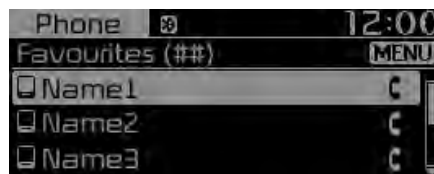
Tryck på knappen [PHONE] ► Välj [Favourites(Favorites)] (favoriter).

- Telefonens menyskärm visas.
- Den anslutna enhetens namn visas överst på skärmen.



- : Indikator för signalstyrka
- : Batterinivå för den anslutna Bluetooth®-enheten

- Lista med telefonnummer som har sparats i Favourites (favoriter). Välj numret i listan när du vill ringa upp det.



Popup-menyn visas när du trycker på [MENU]-knappen.

- Add new favourites (lägg till ny favorit): Lägga till ett telefonnummer i Favourites (favoriter).
- Delete items (ta bort poster): Ta bort numren som du har markerat i Favourites (favoriter).
- Delete All (ta bort alla): Ta bort alla nummer i Favourites (favoriter).

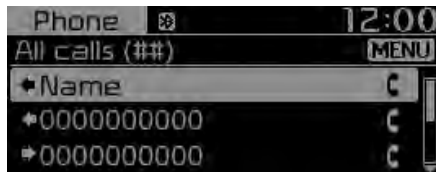
* OBS!

- Upp till 20 favoriter för varje enhet kan sparas i Favourites.
- Nedladdning av favoriter från Bluetooth®-enheten stöds inte alltid.
- Kontakter måste laddas ned för att kunna sparas som favoriter.
- Kontakt sparad i Favourites kommer inte automatiskt att uppdateras samtidigt som kontakten uppdateras i telefonen. Radera favoriten och skapa en ny favorit för att uppdatera Favourites.

Call history (Samtalshistorik)

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj [Call history] (Samtalshistorik).

- All samtalshistorik visas. Välj numret i listan när du vill ringa upp det.



Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistoriken från Bluetooth®-enheten.
- All calls (alla samtal): Visa all samtalshistorik.
- Dialed calls (uppringda samtal): Visar samtal som du har ringt.
- Received calls (mottagna samtal): Visar samtal som du har tagit emot.
- Missed calls (missade samtal): Visar samtal som du har missat.

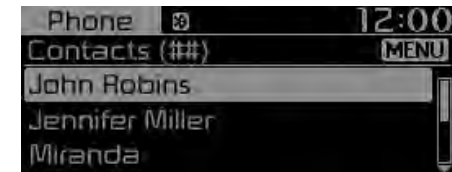
*** OBS!**

- Samtalshistorik sparas inte i en samtalshistoriklista i alla Bluetooth®-enheter.
- Samtal från dolda telefonnummer sparas inte i samtalshistoriken.
- Upp till 50 samtal kan läggas till i respektive lista för uppringda/mottagna/missade samtal.
- Samtalslängder för uppringda/mottagna samtal visas inte i bilens samtalshistoriklista.
- Under tiden som samtalshistoriken laddas ned visas en statusikon (↕).
- Nedladdningen av samtalshistoriken misslyckas om nedladdningen stängs av på Bluetooth®-enheten.
- På vissa enheter måste du bekräfta nedladdningen av samtalshistorik. Om nedladdningen misslyckas ska du kontrollera att inställningarna för Bluetooth® och skärmstatusen är rätt.

Contacts (Kontakter)

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj [Contacts] (Kontakter).

- En lista med kontakter visas. Välj numret i listan när du vill ringa upp det.



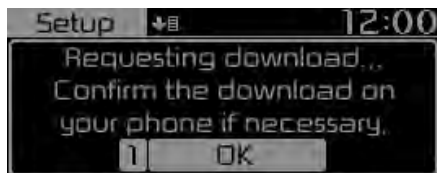
Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Download (ladda ned): Ladda ned kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

Begära nedladdning

På vissa enheter måste du bekräfta nedladdningen av samtalshistorik och kontakter.

Kontrollera den trådlösa *Bluetooth*®-enhetens inställningar eller skärmstatus om nedladdningen misslyckas.



* OBS!

- Upp till 2 000 telefonnummer kan laddas ned från en enda parkopplad *Bluetooth*®-enhet.
- Du kan inte redigera eller ta bort nedladdade telefonnummer från bilen.
- Kontakter kan endast visas medan *Bluetooth*®-enheten är ansluten.

(forts)

(forts)

- Nedladdade data kvarstår även om *Bluetooth*®-enheten kopplas från. (Observera att om du tar bort en parkopplad enhet tas även kontakter och samtalshistorik som du har laddat ned bort)
- Nedladdade telefonnummer kan förloras på grund av tillståndet i huvudenheten. Se till att spara viktiga data på en säker plats.
- I statusfältet visas en (↓) medan nedladdningen pågår.
- Nedladdningen är inte tillgänglig om nedladdningen av kontakter stängs av på *Bluetooth*®-enheten.
- Telefonkontakters namn ska sparas på Engelska, annars kanske de inte visas korrekt.
- Nedladdningstiden för kontakter/samtalshistorik kan variera mellan olika *Bluetooth*®-enheter.
- På vissa enheter måste du bekräfta nedladdningen av kontakter. Om nedladdningen misslyckas ska du kontrollera telefonskärmen och bekräfta nedladdningen om det behövs.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ett popup-meddelande visas när du får ett inkommande samtal.



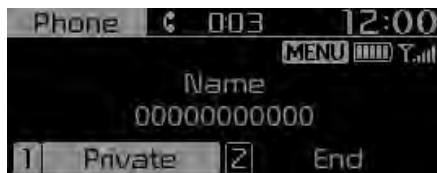
- Välj [Accept] (svarar) på skärmen eller tryck på knappen [CALL] (ring upp) på ratten om du vill besvara samtalet.
- Välj [Reject] (avvisa) på skärmen eller tryck på knappen [END] (avsluta) på ratten om du inte vill besvara samtalet.

* OBS!

Avvisnings- och nummervisningsfunktionerna finns inte på alla *Bluetooth*®-enheter.

Använda menyn under telefonsamtal

Du kan använda följande menykommandon under ett telefonsamtal.



(1) Private (privat): Flytta ett röstsamtal från bilens handsfreefunktion till Bluetooth®-enheten.

(2) End (avsluta): Avsluta samtalet.

Popup-menyn visas när du trycker på **[MENU]**-knappen.

- Microphone Volume (mikrofonvolym): Visar inställningarna för mikrofonvolymen. Du kan ställa in volymen som den andra parten hör under samtalet (nivå 1 - 5).

*** OBS!**

- Upp till 2 000 telefonnummer kan laddas ned från en enda parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn. I annat fall visas endast telefonnumret. Telefonnummer visas inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Privatfunktionen finns inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Växlingsfunktionen finns inte på alla Bluetooth®-enheter.
- Telefonnumret visas inte alltid rätt i alla Bluetooth®-enheter.
- Du kan inte välja andra lägen, t.ex. Radio och Setup (inställningar) medan ett samtal pågår med Bluetooth® Handsfree.
- Samtalsvolymen som den andra parten hör kan variera mellan olika telefoner. Ändra mikrofonvolymen om volymen hos motparten är för låg eller hög.

Telefoninställningar

Tryck på knappen **[PHONE]** ► Välj **[Phone settings]** (telefoninställningar).

- Skärmen med telefoninställningar öppnas. Mer information finns i bruksanvisningen under **[Setup]** (inställningar) ► **[Phone settings]** (telefoninställningar).

Inställningar

Display (Skärm)

Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen (inställningar/klocka) ► Välj [System].

- Låtinformation (medieskärmen): När du spelar en MP3-fil kan du välja mellan skärminfo för [Folder/File] (mapp/fil) och [Artist/Title/Album] (artist/titel/album).
- Popup-ruta för läge: I läget [On] trycker du på knappen **[RADIO]** eller **[MEDIA]** för att visa popup-rutan där du ändrar läge.
- Scroll text (textrullning)*: Om MP3-filnamnet är för långt för att visas rullas filnamnet från höger till vänster.

* i förekommande fall

Sound (Ljud)

Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen (inställningar/klocka) ► Välj [Sound] (ljud).

- Position: Välja ljudposition.
- Equaliser: Välja ljudklang.
- Speed dependent vol. (hastighetsberoende ljudinställning): Volymen regleras automatiskt beroende på bilens hastighet.

Clock (Klocka)

Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen (inställningar/klocka) ► Välj [Clock] (klocka).

- Clock (klocka): Ändra siffran som är markerad för att ställa in [timmar] och tryck på **TUNE**-ratten (STÄLLA IN) för att ställa in [minuter] och [FM/EM].
- Date (datum): Ändra siffran som är markerad för att ange inställningar och tryck på **TUNE**-ratten för att byta till nästa inställning.
- Time format (tidsformat): Ställa in 12/24-timmars format för ljudsystemet.
- Display (Power off) (visa (strömmen av)): Visa tid/datum på skärmen när ljudsystemet stängs av.

Telefon (i förekommande fall)

Lägg till ny enhet

Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK]** ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Add new device] (lägg till ny enhet).



- Följande steg är desamma som beskrivs i avsnittet [Parkoppla ny enhet] på föregående sida.

Ansluta/koppla från enhet

Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK]** ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Paired devices] (parkopplade enheter).

- Listan med parkopplade Bluetooth®-enheter visas.
- I listan med parkopplade enheter väljer du den enhet som du vill ansluta eller koppla från.

*** OBS!**

- Ikonerna visas när Bluetooth®-enheten är ansluten.
 - : En ikon visas när du ansluter Bluetooth® Audio.
 - : En ikon visas när du ansluter Bluetooth® Handsfree.
- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- Funktionerna Bluetooth® Handsfree och Bluetooth® Audio stöds. Enheter som stöder Handsfree och Audio, t.ex. en Bluetooth®-telefon eller ljudanläggning, fungerar på vanligt sätt.
- Om systemet blir instabilt på grund av ett fel i kommunikationen till bilens Bluetooth®-enhet tar du bort parkopplingen på respektive enhet och parkopplar/ansluter sedan Bluetooth®-enheten på nytt.

Ta bort enheter

Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK]** ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Delete devices] (ta bort enheter).

- Listan med parkopplade Bluetooth®-enheter visas.
- Enheten tas bort när du väljer den i listan.

*** OBS!**

- När du tar bort en parkopplad enhet tas även samtalshistorik och kontakter som har sparats i huvudenheten bort.
- Du måste parkoppla enheten på nytt om du vill använda den igen.

Anslutningsprioritet

Tryck på knappen **[SETUP/CLOCK]** ► Välj [Phone] (telefon) ► Välj [Connection priority] (anslutningsprioritet).

- Välj den enhet som du vill ge prioritet bland parkopplade enheter.
- Om du väljer "Not selected(None)" (ingen vald) försöker Bluetooth®-systemet att ansluta den enhet som senast var ansluten och därefter alla andra parkopplade enheter.

* OBS!

- När motorn går ansluts den markerade Bluetooth®-enheten automatiskt. Om det inte går att ansluta den markerade enheten ansluts den enhet som tidigare var ansluten automatiskt, och om även det misslyckas försöker systemet ansluta övriga parkopplade enheter i tur och ordning.
- Beroende på prioritetsordningen för automatisk anslutning kan anslutningen ta tid.
- Om en enhet med trådlös Bluetooth®-teknik av någon anledning kopplas ned, den kan t.ex. vara utanför täckningsområdet, ha stängts av eller drabbats av ett kommunikationsfel i den trådlösa Bluetooth®-tekniken, söks Bluetooth®-enheten automatiskt upp igen och återansluts.

(forts)

(forts)

- Även om du är utanför bilen återansluts enheten med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt så snart du är inom räckhåll. Om du inte vill ansluta din enhet med trådlös Bluetooth®-teknik automatiskt stänger du av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i din Bluetooth®-enhet.
- I vissa Bluetooth®-enheter kopplas samtalet ned om du slår på tändningen och samtalet är uppkopplat via trådlös Bluetooth®-teknik, som en följd av att samtalet överförs till bilens handsfreefunktion. Om du använder telefonen utanför bilen ska du stänga av funktionen för trådlös Bluetooth®-teknik i telefonen.

Språk

Tryck på knappen [SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka) ► Välj [Language] (språk).

- Du byter användarspråk.

Display Off (avstängd skärm)

Tryck på knappen [SETUP/CLOCK] (inställningar/klocka) ► Välj [Display off] (avstängd skärm).

- Ljutfunktionen fortsätter, endast skärmen stängs av. När skärmen är avstängd kan du trycka på valfri knapp för att starta den igen.

Ljud (med pekskärm)

■ Typ E



■ Typ F



(med trådlös *Bluetooth*®-teknik)

H8H4G0000EE/H8H4G0001EE

Ljutfunktioner

Huvudenhet

■ Typ E



■ Typ F



※ Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) LCD-skärm

- Tryck på skärmen när du vill välja en knapp.

(2) RADIO

- Starta FM, AM eller DAB* radio.

* i förekommande fall

(3) MEDIA

- Välj USB(iPod®), Bluetooth®(BT) Audio eller AUX.
- Visa mediemenyn när två eller fler media är anslutna eller när knappen **[MEDIA]** trycks ned i medieläget.

(4) PHONE

- Starta telefonläget Bluetooth® Phone.

(5) POWER/VOL-ratt (ström/volym)

- Vrid när du vill ändra volymen.
- Tryck för att slå på/av enheten.

(6) ÅTERSTÄLL

- Stänga av och starta om systemet.

(7) SÖKA/LÅT

- Söka efter nästa station i läget FM, AM eller DAB* radio.
- Byta låt i medieläget.

* i förekommande fall

■ Typ E

(8) **DISP**

- Starta/stänga av skärmen.

(9) **KLOCKA**

- Visa tid/datum/dag.

(10) **SETUP**

- Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth, System (system), Screensaver (skärm-släckare) och Display Off (avstängd skärm).

■ Typ F

(11) **TUNE-ratt**

- Vrid när du vill bläddra i listan med stationer/låtar.
- VTryck när du vill välja.

Rattfjärrkontroll



* Funktionerna i bilen kan skilja sig från bilden.

(1) MUTE

- Tryck när du tillfälligt vill stänga av ljudet.

(2) MODE

- Tryck på knappen för att byta läge i följande ordning: Radio ➔ Media.

(3) VOLYM

- Tryck när du vill ändra volymen.

(4) UPP/NED

- Tryck på knappen i radioläge för att söka efter förval.
- Håll knappen nedtryckt i radioläge för att söka efter stationer.
- Tryck på knappen i medieläge för att byta låt.
- Håll knappen nedtryckt i medieläge för att snabbsöka bland låtarna.

(5) RING UPP

- Trycka på knappen
 - Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår.

Första tryckning: Visa sifferskärmen.

Andra tryckning: Visa det senast uppringda numret automatiskt.

Tredje tryckning: Ringa upp det angivna telefonnumret.

- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att ta emot telefonsamtalet.

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att växla till det väntande samtalet.

- Hålla knappen intryckt

- Om du inte använder Bluetooth® Handsfree-läget eller något samtal inte pågår rings det senast slagna numret upp.

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att överföra samtalet till din mobiltelefon.

- Tryck i mobiltelefonläget för att byta till Bluetooth® Handsfree-läget.

(6) AVSLUTA

- Tryck i Bluetooth® Handsfree-läget för att avsluta telefonsamtalet.

- Tryck på meddelandeskärmen för inkommande samtal för att avvisa samtalet.

⚠ VARNING**- Säkerhetsvarningar för ljudsystemet**

- Titta inte på skärmen under körning. Om du fokuserar på skärmen för länge finns risk för att du orsakar en trafikolycka.
- Montera inte isär eller ändra ljudsystemet. Olyckor, brand och elstötar kan bli följden.
- Att använda telefonen under körning kan ge bristande uppmärksamhet på trafikförhållanden och en ökad risk för olyckor. Parkera bilen innan du använder telefonen.
- Var försiktig så att du inte spillar vatten på enheten och sätt inte in ovidkommande föremål i den. Det kan leda till rök, brand eller att enheten slutar fungera.

(forts)

(forts)

- Använd den inte om skärmen eller ljudet inte fungerar. Det kan vara tecken på fel på enheten. Fortsatt användning kan leda till olyckor (bränder, elektriska stötar) eller funktionsfel.
- Rör ej antennen under åskväder då detta kan leda till elektriska stötar.
- Stanna eller parkera inte för att hantera produkten på platser där det är stopp- eller parkeringsförbud. Det kan leda till trafikolyckor.
- Stäng inte av bilens tändning medan systemet används. Långvarig användning med avstängd tändning kan ladda ur batteriet.

⚠ VARNING - Ouppmärksam körning

Du kan förlora kontrollen över bilen om du kör medan du är distraherad. Det kan leda till att du utsätter dig själv och andra för livsfara eller risk för allvarliga personskador. Förarens främsta ansvar är att framföra bilen säkert och enligt gällande lagstiftning. Använd aldrig handhållna enheter och annan utrustning, t.ex. system i bilen, som distraherar och flyttar fokus från körsituationen. Det kan också vara förbjudet enligt gällande lagstiftning.

VIKTIGT

- Användning av enheten under körning kan leda till olyckor på grund av bristande uppmärksamhet på omgivningen. Parkera först fordonet innan du använder enheten.
- Ställ in ljudvolymen på en nivå som inte påverkar förarens uppmärksamhet på omgivningen. Att inte höra ljud från omgivningen under körning är en olycksrisk.
- Var uppmärksam på volyminställningen när du startar enheten. Om enheten har extremt hög volym när den startas kan det leda till hörselskador. (Justera därför volymen till en lämplig nivå innan du stänger av enheten.)

(forts)

(forts)

- Om du vill förändra installationsordningen, rådgör med din bilhandlare eller din närmsta Kia-verkstad. Teknisk expertis krävs för att installera eller montera isär enheten.
- Slå på tändningen innan du använder den här enheten. Använd inte ljudsystemet under längre perioder med tändningen avslagen. I annat fall kan batteriet laddas ur.
- Utsätt inte enheten för kraftiga stötar eller slag. Direkt tryck på bildskärmens framsida kan orsaka skador på LCD- eller pekskärmen.
- Låt inte frätande ämnen som t.ex. parfym och annan kosmetik komma i kontakt med instrumentpanelen eftersom de kan orsaka skador eller missfärgningar.

(forts)

(forts)

- Vid rengöring av enheten, se till att stänga av enheten först och använd dig av en mjuk och torr trasa. Använd aldrig hårda material, kemikaliebehandlade dukar eller lösningsmedel (alkohol, bensen, thinner, etc.) då sådana material kan skada enhetspanelen och leda till färgförändring eller kvalitetsförsämring.
- Placera inte drycker nära ljudsystemet. Om du spillar ut vätska över enheten kan systemfel orsakas.
- Kontakta din återförsäljare eller en märkesverkstad om enheten inte fungerar på avsett sätt.
- Om ljudsystemet placeras inom ett elektromagnetiskt område kan ljudstörningar förekomma.

Information om statusikoner

Ljudstatusikoner visas längst upp till höger på skärmen.

Ikon	Beskrivning	
	Tyst	Tyst läge är aktiverat
	Batteri	Kvarvarande batteriladdning i den anslutna Bluetooth®-enheten
	Anslutning för handsfree + ljudströmning	Bluetooth® handsfreesamtal och ljudströmning kan användas
	Anslutning för handsfree	Bluetooth® handsfreesamtal kan användas
	Bluetooth® ljudströmning	Bluetooth® ljudströmning kan användas
	Ladda ned kontakter	Ladda ned kontakter via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Ladda ned samtalshistorik	Ladda ned samtalshistorik via trådlös Bluetooth®-anslutning
	Upptaget	Telefonsamtal pågår
	Stäng av mikrofon	Mikrofonen stängs av under ett samtal (motparten kan inte höra din röst)
	Telefonens signalstyrka	Visa signalstyrka för mobiltelefonen som är ansluten via Bluetooth®

Radio

FM/AM (med RDS)



DAB (i förekommande fall)



(1) Radio

Byta mellan FM, AM och DAB*.

* i förekommande fall

(2) List (Lista)

Visa alla tillgängliga stationer.

(3) Presets

Visa alla förinställda stationer.

(4) Menu

Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM och DAB*

- Tryck på **[RADIO]**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM, AM och DAB*.
 - Välj **[Radio]** på skärmen när du vill byta mellan FM, AM och DAB*.
- * i förekommande fall

Söka efter stationer

Tryck på **[SEEK/TRACK]**-knappen när du vill söka efter kanaler.

List (Lista)

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Välj önskad station.

Favoritstationer kan sparas i **[Presets]** (förval) genom att välja **[+]**.

Presets

Spara upp till 40 ofta använda stationer. Välj listan med förval när du vill lyssna på en förinställd station.

Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen.

Om positionen är tom sparar du stationen genom att helt enkelt välja den.

Menu (Meny)

Välj **[Menu]** och sedan funktion.

- Traffic Announcement (TA): Aktivera eller inaktivera trafikmeddelanden.
- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

FM/AM (utan RDS)**(1) Band**

Byta mellan FM, AM.

(2) Presets

Visa alla förinställda stationer.

(3) List (Lista)

Visa alla tillgängliga stationer.

(4) Menu

Öppna menyskärmen.

Byta mellan FM, AM

- Tryck på **[RADIO]**-knappen på ljudsystemet när du vill byta mellan FM och AM.
- Välj **[Band]** på skärmen när du vill byta mellan FM och AM.

Söka efter stationer

Tryck på **[SEEK/TRACK]**-knappen när du vill söka efter kanaler.

List (Lista)

En lista visas med alla stationer som är tillgängliga i bilens aktuella position. Välj önskad station.

Favoritstationer kan sparas i **[Presets]** (förval) genom att välja **[save]** (spara).

Presets

Spara upp till 40 ofta använda stationer. Välj listan med förval när du vill lyssna på en förinställd station.

Håll valfri position (1 - 40) nedtryckt. Det sparar den aktuella stationen på den valda positionen.

Om positionen är tom sparar du stationen genom att helt enkelt välja den.

Menu (Meny)

Välj **[Menu]** och sedan funktion.

- Scan: Alla stationer spelas upp i tur och ordning under 5 sekunder vardera.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Media

MP3

Ljudformat som stöds

Kompri- merade ljudformat	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

* OBS!

Andra filformat än de som anges ovan kan eventuellt inte identifieras eller spelas upp. Det är inte säkert att information som t.ex. filnamn visas.

Intervall för komprimerade filtyper som stöds

1. Intervall för bithastighet (kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
		Layer3		
	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

BITHASTIGHET (Kbps)

2. Samplingsfrekvens (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
32000	16000	8000	48000

- Ljudkvaliteten i komprimerade MP3/WMA-filer kan variera beroende på bithastigheten. (En högre bithastighet kan ge bättre ljudkvalitet.)
- Produkten kan endast identifiera filer med filnamnstillägget MP3 eller WMA. Andra filer kan inte identifieras.

3. Antal mappar och filer som kan identifieras

- Mappar: 2000 för USB
- Filer: 6000 för USB
- Ingen begränsning för mapphierarkier

4. Visningskapacitet för tecken (Unicode)

- Filnamn: Upp till 64 latinska tecken (64 koreanska tecken)
- Mappnamn: Upp till 32 latinska tecken (32 koreanska tecken)

Språk som stöds (Unicode-stöd)

- Koreanska: 2 604 tecken
- Latinska: 94 tecken
- Traditionella kinesiska tecken: 4 888 tecken
- Specialtecken: 986 tecken

* OBS!

Japanska/Förenklade kinesiska tecken stöds inte.

* OBS! - När du använder USB-enheter

- Om du startar bilen när en USB-enhet är ansluten kan enheten skadas. Koppla loss USB-enheter innan bilen startas.
- Om du startar eller stänger av bilen när en extern USB-enhet är ansluten kan det hända att den externa USB-enheten slutar att fungera.
- Var uppmärksam på statisk elektricitet när du ansluter eller kopplar loss en extern USB-enhet.
- En krypterad MP3-spelare kan inte identifieras när den ansluts som en extern enhet.
- Externa USB-enheter kan eventuellt inte identifieras beroende på den externa USB-enhetens status.
- Endast produkter med byte/sector-formatering på 4 KB eller mindre kan identifieras.
- Endast USB-enheter i FAT12/16/32-format kan identifieras. Filsystemen NTFS och ExFAT kan inte identifieras.
- Det kan hända att vissa USB-enheter inte kan identifieras på grund av kompatibilitetsproblem.

(forts)

(forts)

- Rör inte USB-anslutningarna.
- Om du ansluter och kopplar loss USB-enheter i för snabb följd kan det medföra att utrustningen slutar att fungera.
- Missljud kan höras när USB-enheten kopplas loss.
- Stäng av ljudet innan du ansluter eller kopplar loss externa USB-enheter.
- Identifiering kan ta lång tid beroende på den externa USB-enhetens typ, kapacitet eller filformat. Det betyder inte att det är fel på produkten.
- Det är förbjudet att använda USB-enheter till något annat än att spela upp musikfiler.
- Det går inte att visa bilder eller spela upp videor.
- Användning av USB-tillbehör, t.ex. laddning eller värme via USB I/F, kan medföra reducerade prestanda eller funktionsfel hos produkten. Använd inte USB-enheter eller -tillbehör för sådana ändamål.

(forts)

(forts)

- Om kommersiella USB-hubbar och förlängningskablar används kan det hända att bilens ljudsystem inte kan identifiera USB-enheten. Anslut USB-enheter direkt till bilens multimedieport.
- Om du använder en USB-enhet med hög kapacitet och separata logiska enheter är det endast filer som har sparats på den logiska enheten på högsta nivån som kan spelas upp. Uppspelning av filer kan misslyckas om det finns program på USB-enheten.
- Vissa MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror osv. (USB-enheter som inte identifieras som mobila lagringsenheter) fungerar inte alltid på avsett sätt när de är anslutna.
- USB-laddning stöds inte av alla mobila enheter.
- Funktionen kan endast garanteras för USB-minnesenheter av standardtyp (Metal Cover Type).
- Funktionen kan inte garanteras för enheter av typ HDD, CF, SD och minnessticka.

(forts)

(forts)

- Filer med DRM-skydd (Digital Rights Management) kan inte spelas.
- USB-minnen av SD- och CF-typ samt andra USB-minnesenheter som kräver adapter för anslutning kan inte användas.
- Funktionen kan inte garanteras för USB-hårddiskar eller USB-enheter med kontakter som lossnar på grund av vibrationer i bilen. (iStick osv.)
- USB-produkter som används som nyckelkedjor och tillbehör till mobiltelefoner kan skada USB-porten och försämra uppspelningen av filer. Använd inte sådana produkter. Använd endast produkter med kontakter som ser ut som på följande bild.
- När MP3-enheter eller mobiltelefoner ansluts samtidigt i AUX-, BT Audio- och USB-lägena kan ett knastrande ljud höras och funktionsfel förekomma.



USB**(1) Repeat (Upprepa)**

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

(2) Shuffle (Slumpmässigt)

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

(3) List (Lista)

Visa en lista med alla låtar.

(4) Menu

Öppna menyskärmen.

(5) Omslagsbild

Visa information om låten.

(6) Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

(7) Uppspelningsindikator

Tryck på en önskad position för uppspelning.

Playback (Uppspelning)

- Tryck på **[MEDIA]**-knappen och välj **[USB]**.
- Anslut en USB-enhet till USB-porten när du vill spela upp låtar på USB-enheten automatiskt.

Byta låt

- Tryck på **[SEEK/TRACK]**-knappen för att spela föregående eller nästa låt.
- Håll **[SEEK/TRACK]**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.

**Välja låtar i en lista**

Välj **[List]** för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.

Repeat play (Upprepad uppspelning)

Välj **[Repeat]** för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt), "Repeat folder" (upprepa i mapp) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).




- Repeat all: Upprepa alla låtar.
- Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.
- Repeat Folder: Upprepa alla låtar i den aktuella mappen.
- Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBS!

Funktionen för att upprepa låtar i en mapp är endast tillgänglig när låtar i kategorin [File] (fil) under [List] spelas.

Shuffle play (Slumpmässig uppspelning)

Välj [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle folder" (slumpmässig uppspelning i mapp) eller "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

-  Shuffle: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
-  Shuffle folder: Låtarna i den aktuella mappen spelas i slumpmässig ordning.
-  Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

Menu (Meny)

Välj [Menu] och sedan funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

* OBS! - När iPod®-enheter används

- Använd specialkabeln som medföljer din iPod® när du vill kunna använda ljudsystemets kontroller till din iPod®.
- Om du ansluter din iPod® till bilen under pågående uppspelning kan ett starkt ljud höras under 1 - 2 sekunder. Stoppa eller pausa därför uppspelningen innan du ansluter din iPod® till bilen.
- Anslut din iPod® till bilen i läget ACC ON när du behöver ladda.
- Var noga med att trycka in iPod®-kabeln ordentligt i uttaget när du ansluter den.
- När EQ-effekter används samtidigt på en extern enhet, t.ex. iPod®, och i ljudsystemet kan EQ-effekterna överlappa varandra och förvanska eller försämra ljudkvaliteten. Inaktivera EQ-funktionen för alla externa enheter om det är möjligt.
- Brus kan förekomma när en iPod® eller AUX-porten ansluts. Koppla loss och förvara separat när den inte används.

(forts)

(forts)

- Det kan förekomma brus om ljudsystemet används tillsammans med en extern iPod® eller AUX-enhet som är ansluten till strömuttaget. Koppla i så fall bort din iPod® eller annan extern enhet från strömuttaget.
- Uppspelningen kan avbrytas eller funktionsfel kan uppkomma i enheten beroende på funktionerna hos din iPod®/iPhone®.
- Uppspelningen kan misslyckas om iPhone® ansluts både via Bluetooth® och USB. Välj i så fall dockanslutning eller Bluetooth® på iPhone® och ändra inställningarna för ljudutgången.
- Om programversionen inte stöder kommunikationsprotokollet eller om din iPod® inte kan identifieras på grund av fel på enheten, funktionsfel eller annan defekt kan iPod®-läget inte användas.
- iPod® nano-enheter (5:e generationen) identifieras inte alltid när batteriet är svagt. Ladda därför före användningen.

(forts)

(forts)

- Sök- och uppspelningsordningen i iPod®-enheter kan skilja sig från sökordningen i ljudsystemet.
- Starta om din iPod® om din iPod® inte fungerar på grund av något internt fel (se bruksanvisningen till din iPod®).
- Sykroniseringen mellan din iPod® och systemet kan misslyckas beroende på programversion. Om medieenhetsen tas bort eller kopplas från innan identifieringen är klar är det möjligt att det tidigare läget inte kan återställas (iPod® kan inte laddas).
- Andra kablar än 1 m-kabeln som medföljer iPod®/iPhone®-produkter kan medföra att produkten inte kan identifieras.
- Om du använder andra musikappar på din iPod® kan det hända att systemets synkroniseringsfunktion inte fungerar på grund av funktionsfel i iPod®-appen.

iPod®



(1) Repeat (Upprepa)

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

(2) Shuffle (Slumpmässig uppspelning)

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

(3) List (Lista)

Visa en lista med alla låtar.

(4) Menu (Meny)

Öppna menyskärmen.

(5) Omslagsbild

Visa information om låten.

(6) Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

(7) Uppspelningsindikator

Du kan välja önskad position för uppspelning.

Playback (Uppspelning)

- Anslut iPod® till USB-porten för ljud och tryck på **[MEDIA]**-knappen. Välj sedan [iPod].

Byta låt

- Tryck på **[SEEK/TRACK]**-knappen för att spela föregående eller nästa låt.
- Håll **[SEEK/TRACK]**-knappen nedtryckt för att snabbspola framåt eller bakåt i den aktuella låten.
- Sök efter en låt genom att vrida **TUNE**-ratten och tryck på ratten för att spela upp den.



Välja låtar i en lista

Välj [List] för att visa en lista med låtar som kan spelas.

Välj låt och spela upp den.


Repeat play (Upprepad uppspelning)

Välj [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat category" (upprepa i kategori), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt).

-  Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.
-  Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.

Shuffle play (Slumpmässig uppspelning)

Välj [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

-  Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

Menu (Meny)

Välj [Menu] och sedan funktion.

- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.



När andra musikprogram körs

Följande skärmbild visas när låtar som har sparats på din iPod® spelas via en separat musikapp.

- (1) Spela/Pausa: Pausa eller spela upp musiken.
- (2) Play iPod files (spela iPod-musik): Spela musik som har sparats på din iPod®.
- (3) Omslagsbild: Visa information om låten.

* OBS!

Det kan bli funktionsfel på grund av programfel i iPod®-appen.

Spela iPod-musik

- Välj [Play iPod files] (spela iPod-musik) när du vill spela låtar som är sparade på din iPod®.

Om det inte finns några sparade låtar på iPod® är [Play iPod files] (spela iPod-musik) inaktiverat.

*** OBS! - När du använder Bluetooth® (BT) Audio**

- Bluetooth® Audio-läget kan endast användas om en Bluetooth®-förberedd telefon är ansluten. Endast enheter som stöder Bluetooth® Audio kan användas.
- Om en Bluetooth®-förberedd telefon kopplas från under uppspelning avbryts musiken.
- När TRACK UP/DOWN-knapparna används under Bluetooth® Audio-strömning hörs ett knastrande missljud. Även avbrott i ljudet kan förekomma beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Ljudströmningsfunktionen stöds eventuellt inte beroende på den aktuella mobiltelefonen.
- Samtal som kopplas upp samtidigt som musik spelas i Bluetooth® Audio-läget kan eventuellt blandas med musiken.
- När du återgår till Bluetooth® Audio-läget efter att samtalet har avslutats är det inte säkert att uppspelningen återupptas automatiskt beroende på den aktuella mobiltelefonmodellen.

 **VIKTIGT**

- *Trådlös Bluetooth® Handsfree är en funktion som gör det möjligt för föraren att fortsätta köra säkert. Genom att ansluta bilens ljudsystem till en telefon med trådlös Bluetooth®-teknik är det enkelt att ringa, besvara samtal och hantera telefonboken. Läs igenom innehållet i denna bruksanvisning noggrant innan du använder trådlös Bluetooth®-teknik.*
- *Frekvent användning under körning kan leda till ett sämre förarbeteende och orsaka olyckor.*
- *Använd inte enheten överdrivet medan du kör.*
- *Betraktande av skärmen under längre tidsperioder är farligt och kan leda till olyckor.*
- *Titta endast korta stunder på skärmen medan du kör.*

Bluetooth® (BT) Audio



(1) Upprepa

Aktivera/inaktivera upprepad uppspelning.

(2) Shuffle (Slumpmässigt)

Aktivera/inaktivera slumpmässig uppspelning.

(3) Menu

Öppna menyskärmen.

(4) Spela/Pausa

Pausa eller spela upp musiken.

* OBS!

- Alla funktioner stöds inte av alla mobiltelefonmodeller.
- Bluetooth®-ljudvolymen synkroniseras med mobiltelefonens medievolym.

Playback (Uppspelning)

- Tryck på [MEDIA]-knappen och välj [BT Audio].

Byta låt

- Tryck på [SEEK/TRACK]-knappen för att spela föregående eller nästa låt.

* OBS!

Den här funktionen stöds inte av alla mobiltelefoner.

Repeat play (Upprepad uppspelning)

Välj [Repeat] för att aktivera eller inaktivera "Repeat all" (upprepa alla), "Repeat current song" (upprepa aktuell låt) eller "Repeat category" (upprepa i kategori).

- Repeat all: Upprepa alla låtar.
- Repeat current song: Upprepa den aktuella låten.
- Repeat category: Upprepa alla låtar i den aktuella kategorin.

* OBS!

Funktionen för upprepad uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

Shuffle play (Slumpmässig uppspelning)

Välj [Shuffle] när du vill aktivera/inaktivera "Shuffle" (slumpmässig uppspelning), "Shuffle category" (slumpmässig uppspelning i kategori).

- Shuffle: Låtarna spelas i slumpmässig ordning.
- Shuffle category: Låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

* OBS!

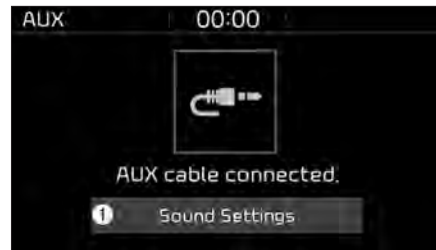
Funktionen för slumpmässig uppspelning aktiveras beroende på funktionen i den anslutna Bluetooth®-enheten.

Menu (Meny)

Välj [Menu] och sedan funktion.

- Connections (anslutningar): Det går att byta ansluten Bluetooth®-enhet.
- Information: Detaljerad information visas om låten som spelas för närvarande.
- Sound settings: Ljudinställningarna kan ändras.

AUX



Använda AUX

- Tryck på [MEDIA]-knappen och välj [AUX].
 - Anslut den externa enhetens kontakt till AUX-uttaget när du vill använda AUX.
- (1) Sound Settings: Ljudinställningarna kan ändras.

Phone

* OBS! - Använda Bluetooth® (BT) Phone

- Bluetooth® är benämningen på en trådlös nätverksteknik för anslutning på korta avstånd. Frekvensbandet 2,4 GHz används för att trådlöst ansluta olika enheter inom ett visst avstånd.
 - Tekniken används i datorer, tillbehör, Bluetooth®-telefoner, läsplattor, hushållsapparater och bilar. Enheter som stöder Bluetooth® kan utbyta data med hög hastighet utan fysiska kabelanslutningar.
 - Med Bluetooth® Handsfree-enheter är det enkelt att få åtkomst till telefonfunktioner via en Bluetooth®-mobiltelefon.
 - Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för funktionen Bluetooth® Handsfree.
- (forts)

(forts)

- När Bluetooth® är anslutet och någon utanför bilen ringer på en ansluten telefon kopplas samtalet upp via bilens Bluetooth® Handsfree-funktion.
- Kom ihåg att koppla från Bluetooth® Handsfree-funktionen via din Bluetooth®-enhet eller ljudskärmen.
- Bluetooth® Handsfree-funktionen underlättar för föraren att köra säkert. Genom att ansluta din Bluetooth®-förberedda telefon till bilens ljudsystem kan du ta emot samtal och ringa upp via ljudsystemet eller hantera dina kontakter. Läs bruksanvisningen före användning.
- Frekvent användning av kontroller under körning kan försämra förarens uppmärksamhet på trafiksituationen, vilket kan leda till olyckor. Använd inte enheten överdrivet medan du kör.
- Olycksrisken ökar om du fäster blicken på skärmen längre stunder. Titta inte för länge på skärmen.

Beakta följande när du ansluter Bluetooth®-enheter

- Bilen stöder följande Bluetooth®-funktioner. Vissa Bluetooth®-enheter kanske inte stöder alla funktioner.
 - 1) Bluetooth® Handsfree-samtal
 - 2) Funktioner under samtal (kontroller för privat samtal, växla mellan enheter, utgående samtalsvolym)
 - 3) Nedladdad samtalshistorik sparad i Bluetooth®-enheten
 - 4) Nedladdade kontakter sparad i Bluetooth®-enheten
 - 5) Automatisk nedladdning av kontakter/samtalshistorik när Bluetooth® ansluts
 - 6) Automatisk anslutning av Bluetooth®-enhet när bilen startas
 - 7) Uppspelning av Bluetooth®-ljuströmning
- Kontrollera att din enhet stöder Bluetooth® innan du ansluter ljudsystemet till enheten.
- Även om enheten stöder Bluetooth® kan en Bluetooth®-anslutning inte etableras om enhetens Bluetooth®-funktion är avstängd. Sök och anslut när Bluetooth®-funktionen är aktiverad.
- Parkoppla eller anslut Bluetooth®-enheter till ljudsystemet när du har stannat bilen.
- Om en Bluetooth®-anslutning kopplas ned på grund av ofördelaktiga förhållanden när Bluetooth®-enheten är ansluten (utanför täckningsområde, avstängd enhet, kommunikationsfel osv.) söker systemet efter den fränkopplade Bluetooth®-enheten och ansluter den automatiskt.
- Om du vill inaktivera den automatiska anslutningsfunktionen för Bluetooth®-enheter stänger du av Bluetooth®-funktionen på din enhet. Om det finns stöd för Bluetooth® eller inte framgår av bruksanvisningen till respektive enhet.
- Kvaliteten och volymen för handsfreesamtal varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter.
- I vissa Bluetooth®-enheter förekommer ofta tillfälliga anslutningsstörningar till Bluetooth®. Använd i så fall följande metod.
 - 1) Stäng av Bluetooth®-funktionen på Bluetooth®-enheten → Starta den igen och gör ett nytt försök.
 - 2) Ta bort den parkopplade enheten både från ljudsystemet och Bluetooth®-enheten. Gör sedan om parkopplingen.
 - 3) Stäng av Bluetooth®-enheten → Starta den igen och gör ett nytt försök.
 - 4) Ta ur Bluetooth®-enhetens batteri och sätt i det igen. Starta om och gör ett nytt anslutningsförsök.
 - 5) Starta bilen igen och gör ett nytt anslutningsförsök.

Parkoppla en Bluetooth®-enhet

Information om hur du parkopplar Bluetooth®-enheter

- Parkoppling är den process när Bluetooth®-mobiltelefoner eller andra enheter sammankopplas med systemet innan de ansluts. Det är en nödvändig process för att kunna ansluta och använda Bluetooth®.
- Upp till fem enheter kan parkopplas.
- Det är inte tillåtet att parkoppla Bluetooth® medan bilen är i rörelse

Parkoppla en första Bluetooth®-enhet

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten → Sök efter bilen från Bluetooth®-enheten och parkoppla → Ange lösenordet på Bluetooth®-enheten eller bekräfta lösenordet → Bluetooth®-parkopplingen är klar.

1. När du trycker på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet eller **[CALL]**-knappen (ring upp) på ratten visas följande skärm. Enheter kan nu parkopplas.



- (1) Bilens namn (enhetens namn): Det sökta namnet i Bluetooth®-enheten.

* OBS!

Bilens namn (enhetens namn) på bilden ovan är endast ett exempel. Kontrollera det aktuella namnet i din enhet.

2. Sök efter tillgängliga Bluetooth®-enheter på Bluetooth®-menyn i Bluetooth®-enheten (t.ex. mobiltelefonen).
3. Kontrollera att bilens namn (enhetens namn) i Bluetooth®-enheten överensstämmer med bilens namn (enhetens namn) på ljudskärmen och markera det sedan.

- 4-2. Om enheten kräver ett lösenord visas lösenordsskärmen på Bluetooth®-enheten.
 - Ange lösenordet "0000" på Bluetooth®-enheten.



- 4-2. Om enheten kräver att lösenordet bekräftas visas följande skärm på ljudsystemet. En inmatningsskärm för ett 6-siffrigt lösenord öppnas i Bluetooth®-enheten.
 - När du har kontrollerat att de 6-siffriga lösenorden på ljudskärmen och Bluetooth®-enheten är identiska trycker du på **[OK]** på Bluetooth®-enheten.

* OBS!

Det 6-siffriga lösenordet på bilden ovan är endast ett exempel. Det aktuella lösenordet visas i bilen.

Parkoppla en andra Bluetooth®-enhet

Tryck på [SETUP]-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Bluetooth] → Välj [Connections] (anslutningar) → Välj [Add new] (lägg till ny).



- Sedan följer samma parkopplingsåtgärder som under [Parkoppla en första Bluetooth-enhet].

* OBS!

- Bluetooth® standby mode lasts for Standbyläget för Bluetooth® varar i tre minuter. Om en enhet inte parkopplas inom tre minuter avbryts parkopplingen. Börja om från början.
- För de flesta Bluetooth®-enheter görs anslutningen automatiskt efter parkopplingen. Vissa enheter kräver dock särskild information för anslutningen efter parkopplingen. Kontrollera om Bluetooth®-enheten är ansluten när parkopplingen är slutförd.

Ansluta Bluetooth®-enheter

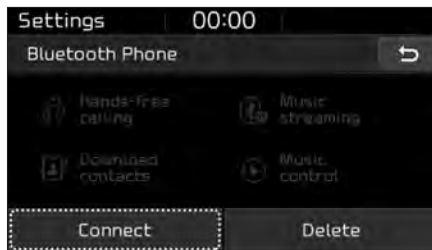
Om det inte finns någon ansluten enhet

Tryck på [PHONE]-knappen på ljudsystemet eller [CALL]-knappen (ring upp) på ratten → En lista med parkopplade Bluetooth®-enheter visas → Välj Bluetooth®-enhet i listan → Anslut Bluetooth®.



Om det finns anslutna enheter

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar) → Välj [Connections] (anslutningar) → Välj den Bluetooth®-enhet som ska anslutas → Välj [Connect] (anslut) → Anslut Bluetooth®.

*** OBS!**

- Endast en Bluetooth®-enhet i taget kan vara ansluten.
- När en Bluetooth®-enhet är ansluten går det inte att parkoppla någon annan enhet.

Ta emot/avvisa telefonsamtal

Ta emot samtal via Bluetooth®-anslutning.



- (1) Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
- (2) Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
- (3) Accept (Acceptera): Ta emot samtalet.
- (4) Reject (Avvisa): Avvisa samtalet.

*** OBS!**

- När skärmen för inkommande samtal visas kan skärmen för ljudläge eller inställningar inte visas. Endast samtalsvolymen kan ändras.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för avvisning av samtal.
- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för nummervisning.

Funktioner under samtal

Inkommande samtal när Bluetooth® är anslutet → Välj [Accept] (svara).



- (1) Samtalstid: Tiden som samtalet har varat visas.
- (2) Inkommande namn: Om numret som samtalet kommer från finns bland dina kontakter visas tillhörande namn.
- (3) Inkommande telefonnummer: Det inkommande telefonnumret visas.
- (4) Keypad (sifvertangenter): Sifvertangenter för inmatning till automatiska telefonsvarare visas.
- (5) Private (privat): Flytta samtalet till mobiltelefonen.
- (6) Microphone Volume (Outgoing Volume): Ändra den volym som mottagaren hör.
- (7) End (avsluta): Avsluta samtalet.

* OBS!

- Alla Bluetooth®-enheter har inte stöd för privatfunktionen.
- Utgående volym varierar mellan olika typer av Bluetooth®-enheter. Om den utgående röstvolymen är för hög eller för låg ändrar du den med Mic. Vol. (utgående volym).

Favourites (favoriter)

Tryck på [PHONE]-knappen på ljudsystemet → Välj [Favourites] (favoriter) → Listan med favoriter visas.



- (1) Lista med favoriter: En lista med favoriter visas.
När du väljer en post ringer du upp personen.
- (2) Add to Favourites (lägg till favoriter): Lägga till ett nedladdat telefonnummer i Favourites (favoriter).
- (3) Delete (radera): Ta bort en sparad favorit.

*** OBS!**

- Upp till 20 favoriter kan sparas per parkopplad Bluetooth®-enhet.
- Favoriter kan hämtas när Bluetooth®-enheten som du har sparat dem i ansluts.
- Ljudsystemet laddar inte ned favoriter från Bluetooth®-enheter. Favoriter måste sparas på nytt innan de kan användas.
- Kontakter måste laddas ned innan de kan läggas till i Favourites (favoriter).
- Sparade favoriter uppdateras inte även om kontakterna uppdateras i den anslutna Bluetooth®-enheten. I detta fall måste favoriterna tas bort och sedan läggas till på nytt.

Call history (Samtalshistorik)

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet → Välj [Call history] (Samtalshistorik) → Samtalshistoriken visas.



- (1) Samtalshistorik: Den nedladdade listan med samtalshistorik visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
- (2) Sort by (sortera): Visa alla samtal, uppringda samtal, mottagna samtal eller missade samtal.
- (3) Download (ladda ned): Ladda ned samtalshistorik från den anslutna Bluetooth®-enheten.

*** OBS!**

- Upp till 50 uppringda, mottagna eller missade samtal kan sparas.
- När den senaste samtalshistoriken tas emot raderas den tidigare samtalshistoriken.

Contacts (Kontakter)

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet → Välj [Contacts] (kontakter) → Välj en bokstav (ABC) → Kontakterna visas.



- (1) Kontakter: De nedladdade kontakterna visas. När du väljer en post ringer du upp personen.
- (2) Download (ladda ned): Hämta kontakter från den anslutna Bluetooth®-enheten.

* OBS!

- Upp till 2 000 kontakter kan sparas.
- I vissa fall kan du behöva bekräfta att du vill ladda ned kontakter från Bluetooth®-enheten. Om det inte går att ladda ned kontakter ska du kontrollera inställningarna i Bluetooth®-enheten eller ljudskärmen för att godkänna nedladdningen.
- Kontakter utan telefonnummer visas inte.

Ringa upp

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet → Välj [Dial] (ringa upp).



- (1) Fält för att ange telefonnummer: Telefonnumret som anges med sifvertangenterna visas.
- (2) Radera
 - Tryck för att ta bort en siffra i taget.
 - Håll nedtryckt för att ta bort hela telefonnumret.
- (3) Keypad (sifvertangent): Ange telefonnumret.
- (4) Bluetooth®-telefonens namn
 - Namnet på den anslutna Bluetooth®-enheten visas.
 - Kontakter som matchar siffrorna/ bokstäverna som du anger visas.

(5) Call (Ringa upp)

- Ange och välj telefonnumret som ska ringas upp.
- Välj utan att ange ett telefonnummer om du vill ringa upp det senast uppringda numret.

Inställningar

Tryck på **[PHONE]**-knappen på ljudsystemet → Välj [Settings] (inställningar).

- Mer information om telefoninställningar finns på inställningssidan.

Inställningar



Öppna inställningarna för Display (skärm), Sound (ljud), Date/Time (datum/tid), Bluetooth, System (system), Screensaver (skärmsläckare) och Display Off (avstängd skärm).

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet.

Display (Skärm)

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Display] (skärm).

- Dimming mode (nedtonat läge): Ljudskärmens ljusstyrka kan anpassas efter dagsljuset.
- Brightness (ljusstyrka): Skärmen ljusstyrka kan ställas in.

Sound (Ljud)

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Sound] (ljud).

- Position: Ljudets balans (höger/vänster, fram/bak) kan ställas in.
- Equaliser: Tonklangen kan ändras.
- Rear parking sensors prioritised (bakre parkeringssensorerna prioriteras): Ljudvolymen sänks automatiskt när du backar.
- Speed dependent volume control (hastighetsberoende volyminställning): Ljudvolymen ändras automatiskt beroende på bilens hastighet.
- Beep: Ange om en ljudsignal ska höras vid tryckning på skärmen.

Datum/tid

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Date/Time] (datum/tid).

- Set time (ställ in tid): Ställa in tiden som visas på ljudskärmen.
- Time format (tidsformat): Välja mellan 12-timmars och 24-timmars tidsformat.
- Set date (ställ in datum): Ställa in datumet som visas på ljudskärmen.

Bluetooth

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Bluetooth].

- Connections (anslutningar): Kontrollera parkoppling, borttagning, anslutning och fränkoppling av Bluetooth®-enheter.
- Auto connection priority (automatisk anslutningsprioritet): Ange anslutningsprioritet för Bluetooth®-enheter när bilen startas.
- Update contacts (hämta kontakter): Kontakter kan laddas ned från Bluetooth®-enheter.

* OBS!

- När en parkopplad enhet tas bort raderas även samtalshistoriken och de kontakter för enheten som finns sparade i ljudsystemet.
- För Bluetooth®-anslutningar med låg anslutningsprioritet kan det ta en stund att upprätta anslutningen.
- Kontakter kan endast laddas ned från den Bluetooth®-enhet som för närvarande är ansluten.
- Om det inte finns någon Bluetooth®-enhet ansluten inaktiveras knappen Download Contacts (ladda ned kontakter).

System

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [System].

- Language (språk): Byta användarspråk.
- Default (standard): Återställa ljudsystemet.

*** OBS!**

Systemet återställs till standardvärden och alla sparade data och inställningar raderas.

Screensaver (skärmläckare)

Ange vilken information som ska visas när ljudsystemet eller skärmen stängs av.

Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Screensaver] (skärmläckare).

- Analogue: En analog klocka visas.
- Digital: En digital klocka visas.
- None: Ingen information visas.

Display Off (avstängd skärm)

När ljudsystemet används kan skärmen stängas av för att förhindra störande ljus. Tryck på **[SETUP]**-knappen (inställningar) på ljudsystemet → Välj [Display Off] (avstängd skärm).

*** OBS!**

Använd "Screensaver" (skärmläckare) för att ange vilken information som ska visas när skärmen är avstängd.

Försäkran om överensstämmelse CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model ACB10H8EE (Alt.: ACB00H8GG, ACB10H8GG, ACB00H8GN, ACB10H8GN, ACB00H8GE,
ACB10H8GE, ACB01H8GG, ACB14H8GG, ACB00H8EE, ACB00H8G1, ACB10H9G1, ACB00H9GG,
ACB10H9GG, ACB00H9GN, ACB10H9GN, ACB00H9GE, ACB10H9GE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC: ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety: EN 60065:2007/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Guro-po-si, Gyeonggi-do, #35-040, Korea
Tel: 82-31-428-5700 / Fax: 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:


Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel: 82-31-260-2707 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-2707 / Fax: 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016




Seung-Hoon Choi
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model ACB15H8EE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EE,
ACB12H9MG, ACB14H9G1, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type: DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio: ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC: ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
EN 55013:2013, EN 55020:2007/A11:2011
Safety: EN 60065:2007/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Guro-po-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel: 82-31-428-5700 / Fax: 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:


Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel: 82-31-260-2707 / Fax: 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel: 82-31-260-2707 / Fax: 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016




Seung-Hoon Choi
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model ACB15HREE (Alt.: ACB14H8GG, ACB14H8GN, ACB14H8GE, ACB16H8GG, ACB14H8EL,
ACB12H9MG, ACB14H9GL, ACB14H9GG, ACB14H9GN, ACB14H9GE)
Type DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council
Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio ETSI EN 300 328 V1.9.1
EMC ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012
EN 55013:2013, EN 55020:2007/A1:2011
Safety EN 60065:2002/A1:2006/A11:2009/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, 15-ro, 182 beon-gil, Guro-gu, Gyeonggi-do, 435-040, Korea
Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea
Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized
Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788
Seoul, Korea / 17 June 2016



Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

NCC för Taiwan

根據交通部低功率電波輻射性電機管理辦法 規定：	
第十二條	經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條	低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。 前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

IFETEL

“La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.”

Tips för körning

Åtgärder före körning	6-4	Bromssystemet	6-31
• Utanför bilen	6-4	• Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar	6-31
• Under huven	6-4	• Parkeringsbromsen	6-32
• Innan du startar motorn	6-4	• Låsningfria bromsar - ABS	6-34
Tändnings-/rattlås	6-6	• Antisladd-system (ESC)	6-36
• Låsets olika lägen	6-6	• Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control)	6-40
• Starta motorn	6-7	• Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehicle stability management)	6-40
START/STOPP-Knapp	6-10	• Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal)	6-41
• Belyst START/STOPP-knapp	6-10	• Att tänka på beträffande bromsarna	6-41
• Placering av START/STOPPKnapp	6-10	Automatisk farthållare	6-43
• Starta motorn	6-13	• Farthållarens reglage	6-44
Stopp-/start-system (ISG)	6-17	• Ställ in önskad hastighet	6-44
• Stanna motorn automatisk	6-17	• Öka den inställda hastigheten	6-46
• Automatisk start	6-18	• Sänk den inställda hastigheten	6-46
• Villkor för ISG-systemet	6-19	• Öka farten vid omkörning	6-47
• Inaktivera ISG-systemet	6-19	• Stäng av farthållningen tillfälligt	6-47
• Fel på ISG-systemet	6-20	• Återgå till inställd hastighet	6-48
Manuell växellåda	6-21	• Stäng av farthållaren helt	6-48
• Manuell växellåda, funktion	6-21	Ställ in en maxhastighet	6-49
• God körteknik	6-23	• Ställ in en hastighetsgräns	6-49
Automatisk växellåda	6-25	• Stäng av hastighetsbegränsaren	6-51
• Körning med automatisk växellåda	6-25	Automatisk panikbroms (AEB)	6-52
• Allmänna tips för körning med automatisk växellåda	6-29	• Aktivering och inställning	6-52

• Varningar och automatisk inbromsning	6-54	• Kontrollera batteriet och kablarna	6-73
• Inbromsning/bromskontroll	6-55	• Se till att motorn har rätt olja	6-73
• En främre radar känner av avståndet till framförvarande fordon	6-56	• Kontrollera tändstiften och tändsystemet	6-73
• Fel i panikbromssystemet	6-57	• Skydda låsen från frysning	6-74
• Panikbromssystemets begränsningar	6-58	• Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen	6-74
• När fotgängare är svåra att upptäcka	6-61	• Parkeringsbromsen kan frysa	6-74
Lvingelvarning / Filhållningsassistans (LDWS-system)	6-62	• Håll underredet rent	6-74
• Varning för fel på systemet	6-64	• Vinterutrustning i bilen	6-74
• Vingelvarningen fungerar inte:	6-64	Körning med släp	6-75
• Situationer när vingelvarningen fungerar eller kanske inte	6-65	• Dragkrok	6-76
Ekonomisk körning	6-66	• Säkerhetsvajer	6-76
Tips för körning	6-67	• Körning med släp	6-76
• Svåra körförhållanden	6-67	• I nedförsbacke, gör så här:	6-79
• Smidig kurvtagning	6-68	• Tänk på följande när du drar släp	6-80
• Mörkerkörning	6-68	Fordonsvikter	6-83
• Körning i regn	6-68	• Vikt på körklar bil	6-83
• Körning genom vatten	6-69	• Vehicle curb weight	6-83
• Körning "off road" (på sidan av vägen)	6-69	• Tjänstevikt	6-83
• Körning i hög hastighet	6-69	• Maxlast	6-83
Vinterkörning	6-71	• Maximal axelbelastning	6-83
• Snö och halka	6-71	• Max belastning på framrespektive/bakaxel	6-83
• Kylvätskans kvalitet	6-73	• Totalvikt	6-83
		• Överlast	6-83

⚠ VARNING - GIFTIGA AVGASER!

Om du misstänker att det strömmar in avgaser i bilen, öppna rutorna och vädra ur bilen.

• Inandas inte avgaser.

Avgaser innehåller koloxid som är giftig, färglös och luktar inte.

• Kontrollera att avgassystemet inte läcker.

Kontrollera avgassystemet när bilen är lyft för oljebyte eller annan typ av service. Om du märker någon förändring av avgasljudet, eller om du kör över något som tar i under bilen, se till att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

• Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.

Det gäller även om dörrar står öppna.

• Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.

Om du måste ha motorn igång utomhus när bilen står stilla, kör fläkten på hög hastighet och ställ in ventilationen så att friskluft sugas in i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen på grund av att du lastat föremål som sticker ut:

1. Stäng alla sidorutor.
2. Öppna alla ventilationsmunstycken i instrumentpanelen helt.
3. Ställ in luftriktningen mot huvud/fötter och välj friskluft samt kör fläkten på hög hastighet.

Kontrollera att luftintaget framför vindrutan är fritt från snö, löv och skräp, så att luftflödet in till kupén är fritt.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla rutor, yttre backspeglar samt lampglas är rena.
- Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kontrollera däckens kondition.
- Se efter under bilen om det förekommer något läckage.
- Kontrollera att det är fritt bakom bilen om du ska backa.

Under huven

Kontrollera alla olje- och vätskenivåer. Se kapitel 8.

VARNING

Som förare ska du vara utvilad och avspänd när du sätter dig bakom ratten. I annat fall ökar risken för att du gör ett misstag som kan leda till en olycka. Vi rekommenderar att du använder handsfree mobiltelefon och att du inte använder någon annan utrustning som kan försämra din uppmärksamhet under körningen.

Innan du startar motorn

- Stäng alla dörrar.
 - Justera säten, ratt och backspeglar.
 - Kontrollera alla mätare.
 - Kontrollera att alla varningslampor lyser med tändningen i läge ON.
 - Innan du kör iväg, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att varningslampan slocknat.
- Se till att du känner din bil väl och är förtrogen med hur all utrustning fungerar.

⚠ VARNING

Alla i bilen måste använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Barn ska ha särskild barnsäkerhetsutrustning.

⚠ VARNING

Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du lägger i en växel och ska köra iväg.

⚠ VARNING - Alkohol och mediciner

Alkoholförtäring och bilkörning hör inte ihop. Det är olagligt att köra med alkohol i kroppen. Även den minsta mängd alkohol påverkar reaktionsförmågan.

Vissa mediciner kan också påverka omdömet och reaktionsförmågan.

⚠ VARNING

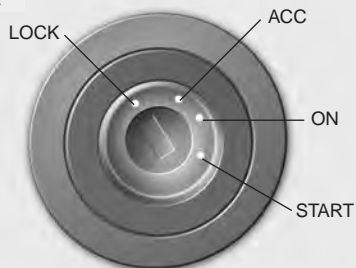
- Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!
- Vid en häftig inbromsning eller sväng kan lösa föremål, som ligger i bilen, glida ner på golvet vid förarens fötter och hamna under pedalerna. Det medför en risk att t ex bromspedalen inte kan trampas ner vid inbromsning.
- Kör aldrig bil om du är uttröttad eller irriterad. Se också till att du inte störs av ljud och rörelser i bilen.

TÄNDNING-/RATTLÅS

Låsets olika lägen

LOCK

■ Typ A



OUB051002

■ Typ B



OYB056068

Ratten är låst för att stöldsskydda bilen. Endast från läge LOCK kan nyckeln tas ur låset.

VIKTIGT

I bilar som växlas automatiskt kan nyckeln tas ur tändningslåset oavsett läget för växelväljarspaken. För säkerhets skull ska du endast ta nyckeln ur låset när växelväljaren är i P-läget.

ACC

Ratten kan vridas och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

* OBS

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

ON

När nyckeln vrids till detta läge lyser alla varnings- och kontrollampor en stund så att det går att se om de är hela. Ha inte nyckeln i detta läge när motorn inte är igång, batteriet laddas ur.

START

Startmotorn går. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Bromsvarningslampan kan kontrolleras med nyckeln i detta läge.

⚠ VARNING - Tändningslåset

- Vrid aldrig nyckeln till ACC eller LOCK när bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo upphör att fungera i ACC-läget. I LOCK-läget spärras dessutom ratten så att bilen inte kan styras.
- Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsen. Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) innan du lämnar bilen.
- Stick aldrig en arm genom ratten för att nå några reglage när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.
- Se till att inga lösa föremål finns på golvet på förarsidan. De kan hindra pedalernas rörelse så att bilen t ex inte kan bromsas.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Ha alltid på dig skor som är lämpliga för bilkörning. Undvik högklackade skor och grova kängor och stövlar. De kan medföra problem med att sköta pedalerna.
- Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.
- Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.

*** OBS - Gaspedal med eko-körnings-funktion**

Om bilen är utrustad med gaspedal för ekonomikörning blir den trögare när du trampat ner den 80 %. Det är för att du inte ska ge för mycket gas i onödan.

Om du måste gasa på för fullt, t ex för att göra en snabb omkörning, är det bara att trycka ner gaspedalen så mycket som behövs.

Bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2. Manuell växellåda.

Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

Automatisk växellåda

Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.

3. Släpp START-knappen/nyckeln direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.

4. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

* OBS

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn, vare sig motorn är varm eller kall.



VIKTIGT

- Bil med automatisk växellåda

Om du får motorstopp när bilen rullar, lägg i N-läget och starta motorn. Lägg aldrig i P-läget, det kan medföra att växellådan skadas allvarligt och att bilen sladdar.



VIKTIGT

- **Håll START-knappen/nyckeln i START-läget max 10 sekunder. Om bilen inte startat, vänta 5-10 sekunder före nästa startförsök annars kan startmotorn skadas.**
- **Vrid inte tändningslåset till START-läget när motorn är igång. Det kan skada startmotorn.**

Dieselmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

2. **Manuell växellåda**

Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget. Vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

Automatisk växellåda

Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen, vrid nyckeln till ON-läget och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

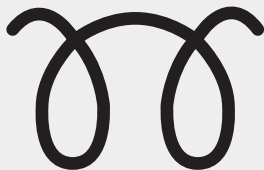
3. Vrid nyckeln till START-läget och släpp den direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt den gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

* OBS

Om motorn inte startat inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, vrid nyckeln till LOCK och vänta 10 sekunder innan du åter vrider till ON. Vänta tills lampan för glödning slocknat och vrid därefter nyckeln till START.

Kontrolllampa för glödning (förvärmning)



W-60

⚠ VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

START/STOPP-KNAPP

Belyst START/STOPP-knapp



När förardörren öppnas tänds belysningen i knappen och lyser i 30 sekunder efter att dörren stängts.

Belysningen slocknar också direkt när bilens startspärr aktiveras.

Precis som i bilar med tändningslås finns det flera lägen: OFF, ACC, ON och START. De olika lägena markeras genom att belysningen i knappen ändrar färg. Se beskrivning i respektive avsnitt som följer här:

Placering av START/STOPP-knapp STOPP



Lampan släckt

• Med manuell växellåda

Stanna motorn genom att trycka på knappen (när motorn är igång). I OFF-läget är nästan alla funktioner avstängda.

• Bil med automatväxellåda

Stäng av motorn genom att trycka på START/STOPP-knappen med växelväljaren i P-läget.

Om man försöker att stänga av motorn via START/STOPP-knappen utan att ha valt växelläge P kommer tändningen inte att stängas av helt utan ACC/radioläge bibehålls. Rattlåset aktiveras så fort tändningen är avslagen för att skydda mot stöld. Rattlåset appliceras även om förardörren öppnas eller om man tar ur smart key ur sin hållare. Om rattlåset inte låst ordentligt när man öppnar dörren så kommer en varningssignal att ljuda.

Bil utrustad med tändnings-/rattlås

I läge OFF aktiveras det elektriska rattlåset när du tar nyckeln ur nyckelfacket i bilen eller när du öppnar förardörren.

Om rattlåset inte aktiveras när du öppnar förardörren hörs en varningssignal. Prova då att ta med nyckeln ur bilen och stänga dörren utifrån. Om det inte löser problemet, kontakta en Kia-verkstad.

Om du öppnar förardörren innan du trycker på knappen för att komma till läge OFF, kommer en varningssignal att höras eftersom rattlåset inte låses. Stäng i så fall dörren. Då ska varningssignalen upphöra och ratten låsas.

*** OBS**

Om rattlåset inte skulle låsa upp ordentligt så kommer inte START/STOPP-knappen att fungera. Tryck på START/STOPP-knappen samtidigt som du vrider ratten höger och vänster för att lätta på trycket på rattlåset.

- Om du inte kan välja ACC-läget med START-knappen: Håll in knappen och vrid på ratten litet till höger och vänster för att spänningen på rattlåset ska släppa.
- Stanna bilen innan du stänger av motorn.

**VIKTIGT**

Motorn kan endast stängas av när fordonet står stilla. Vid en nödsituation kan dock motorn stängas av genom att hålla in START/STOPP-knappen längre än 2 sekunder alternativt trycka på START/STOPP-knappen 3 gånger inom 3 sekunder. Du kan starta bilen när den är i rörelse utan att trycka på bromsen genom att trycka på START/STOP-knappen med växelväljaren i växelläge N (Neutral).

ACC (Radioläge)



Orange belysning

- **Med manuell växellåda**

För att komma till ACC-läget när tändningen är avstängd (OFF), tryck på START-/STOPP-knappen, men trampa inte på kopplingspedalen samtidigt.

- **Bil med automatväxellåda**

Med tändningen i avstängt läge, tryck på START-/STOPP-knappen utan att trycka ned bromspedalen. Rattlås öppnas och ACC/radioläge är tillgängligt. Om ACC/radioläge är på längre än en timma så kommer det automatiskt att stängas av för att spara batterikapacitet.

ON



Röd

- **Med manuell växellåda**

I ACC-läge, tryck på START-/STOPP-knappen för att slå på tändningen (ON). Rör inte kopplingspedalen!

- **Bil med automatväxellåda**

Med tändningen i ACC/radioläge, tryck på START-/STOPP-knappen utan att trycka ned bromspedalen. Varningslamporna tänds så man kan inspektera dessa innan start. Lämna inte tändningen påslagen längre tider utan motorn igång, det kan ladda ur batteriet.

STARTA



Lampan släckt

- **Med manuell växellåda**

Starta motorn: Lägg växeln i neutralläge (N), trampa ner kopplingspedalen och tryck sedan på START-/STOPP-knappen.

- **Bil med automatisk växellåda**

För att starta motorn, tryck ned bromspedal, tryck sedan på START-/STOPP-knappen med växelspaken i P-läge (parkeringsläge) eller N-läge (neutral). För din egen säkerhet, starta alltid med växelväljaren i P-läge (parkeringsläge).

*** OBS**

Manuellt växlad bil: Om du trycker på START-knappen utan att trampa ner kopplingspedalen helt växlar tändningsläget enligt nedan*.

Automatväxlad bil: Om du trycker på START-knappen utan att trampa på bromsen växlar tändningsläget enligt nedan*.

* OFF→ACC→ON→OFF eller ACC

*** OBS**

Om du lämnar tändning eller radioläge på en längre tid så kommer batteriet att laddas ur.

⚠ VARNING

- Tryck aldrig på START/STOPP-knappen när bilen är i rörelse, det försvårar möjligheten att styra och bromsa fordonet vilket kan resultera i en olycka.
- Det automatiska rattlåset är inte ett substitut för parkeringsbromsen. Innan föraren lämnar förarstolen se alltid till att växelföraren är i läge P (Park) och att parkeringsbromsen är fullt ansatt och att motorn är avstängd. Om dessa säkerhetsåtgärder inte åtföljs så kan bilen plötsligt börja rulla.
- Placera aldrig några lösa objekt i närheten av föraren då dessa kan flytta sig och inverka på förarens förmåga att manövrera fordonet vilket kan leda till en olycka.

Starta motorn

⚠ VARNING

- Använd alltid lämpliga skor när du kör. Olämpliga skor (högklackat, pjäxor m.m.) kan försvåra användningen av broms-, gaspedal.
- Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.
- Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.

*** OBS - Gaspedal med ekokörningsfunktion**

Om bilen är utrustad med gaspedal för ekonomikörning blir den trögare när du trampat ner den 80 %. Det är för att du inte ska ge för mycket gas i onödan.

Om du måste gasa på för fullt, t ex för att göra en snabb omkörning, är det bara att trycka ner gaspedalen så mycket som behövs.

Bensinmotor

1. Nyckeln (Smart Key) måste finnas i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

3. Manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

Automatisk växellåda

Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.

Du kan även starta motorn i växelläge N (neutral).

4. Tryck på START-/STOPP-knappen.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.

5. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

Starta - dieselmotor

Vid start av en kall dieselmotor så måste man först förvärma (glödning) och sedan låta motorn värma upp innan man kör iväg.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.

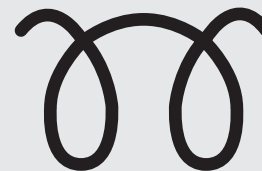
2. Manuell växellåda

Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

Automatisk växellåda

Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.

Kontrollampa för glödning (förvärmning)



W-60

3. Håll START-/STOPP-knappen intryckt tills kontrollampen för glödning slocknat.
4. Det tar ibland upp till 5 sekunder.
5. Motorn startar när lampan har slocknat.

*** OBS**


Det kan hända att motorn startar om du trycker en andra gång på START-/STOPP-knappen när förvärmningen pågår.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

- Även om nyckeln (Smart Key) är i bilen får den inte vara för långt från instrumentpanelen om motorn ska startas.
- Om någon dörr öppnas när tändningssystemet är i något av lägena ACC eller OFF söker bilens system kontakt med bilens Smart Key. Om systemet inte kan känna av nyckeln börjar antingen lampan “” eller “^{KEY}_{OUT}” blinka eller också visas texten Key is not in vehicle (ingen Smart Key i bilen) och om båda dörrarna stängts ljuder dessutom en signal i 5 sekunder, om systemet inte får kontakt med nyckeln. Varningen stängs av när bilen körs. Se till att du alltid har din Smart Key med dig.

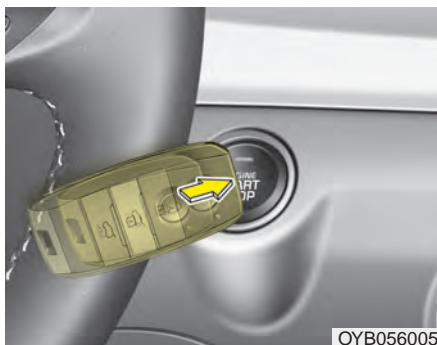
VARNING - Smart Key

Bilen kan bara startas om nyckeln finns i bilen och inte för långt från instrumentpanelen.

Låt inte barn, eller personer som inte förstår sig på hur START-/STOPP-knappen fungerar, röra knappen.

VIKTIGT

Om du skulle råka få motorstopp under körning lägg växeln i neutralläge (N). I bilar med automatisk växellåda får du inte föra spaken till P-läget. Tryck sedan på START-/STOPP-knappen för att försöka starta motorn.



* OBS

- Om batteriet i din Smart Key är så svagt att motorn inte startar, tryck den mot START-knappen, som bilden visar, så kan du starta bilen

- Om bromskontaktens säkring har löst ut kan du inte starta motorn på vanligt sätt. Byt säkring. Om det inte är möjligt kan du starta motorn genom att trycka på ENGINE START/STOP-knappen (motorns start/stopp) i 10 sekunder i ACC-läget. Motorn kan startas utan att trycka ned bromspedalen. Av säkerhetsskäl bör du alltid trycka ned bromspedalen innan du startar motorn.

VIKTIGT

Tryck inte in START/STOPP-knappen längre än 10 sek, förutom när bromsljussäkringen har gått sönder.

STOPP-/START-SYSTEM (ISG*)

I bilar som är utrustade med stopp-/start-system sjunker bränsleförbrukningen när bilen körs i tät trafik eftersom motorn stängs av automatiskt varje gång bilen stannar.

Systemet aktiveras varje gång motorn startas.

Vid ca 0° och lägre temperaturer aktiveras inte systemet.

* OBS

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC/OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.

Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

* ISG betyder Idle Stop and Go, d v s Tomgång Stopp och Kör.

Systemet kanske inte finns i bilar som importerats av Kia i Sverige.

Stanna motorn automatisk

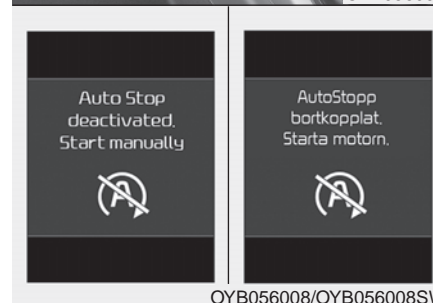


OYB056006

1. Sänk farten till under 5 km/tim.
 2. Trampa ner kopplingen och lägg växeln i neutralläge.
 3. Släpp upp kopplingen helt.
- Motorn stannar och den gröna symbolen (A) och AUTO STOP visas i displayen.



OYB056007



OYB056008/OYB056008SW

* OBS

- Du måste köra i minst 10 km/tim för att stopp-/start-funktionen ska aktiveras efter ett stopp där motorn stannat.

(forts)

(forts)

- Om du lossar säkerhetsbältet eller öppnar förardörren (eller motorhuven) när systemet är aktiverat kommer lampan i OFF-knappen att tändas. Det betyder att systemet är avstängt.

I bilar med display enligt ovan visas texten som betyder "Automatisk start inte aktiverad. Starta på vanligt sätt".

Automatisk start



Trampa ner kopplingen med växeln i neutralläge. Motorn startar automatiskt och den gröna symbolen (A) i instrumentpanelen slocknar.

Motorn kan i vissa fall starta automatisk även om föraren inte trampar på kopplingspedalen

Det sker om luftkonditioneringen är igång och fläkten är inställd på:

- 4 eller högre med manuellt system.
- 7 eller högre med automatiskt system.
- Klimatanläggningen varit igång en längre stund.
- Defrosterläge är valt.

Eller:

- För lågt vakuumpyck i bromssystemet.
- Batteriet är dåligt laddat.
- Bilens hastighet är högre än 5 km/tim.

Den gröna AUTO STOP-indikatorn (A) blinkar på instrumenteringen i 5 sekunder.

Villkor för ISG-systemet

ISG-systemet är aktivt då följande är uppfyllt:

- Föraren har säkerhetsbältet på sig.
- Förardörren och huven är stängda.
- Bromsarnas vakuumtryck är tillräckligt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Utomhustemperaturen överstiger -2 °C.
- Utomhustemperaturen understiger 32 °C.
- Kylarvätskenivån är inte för låg.



* OBS

- ISG-systemet inaktiveras om dessa krav för ISG-funktionen inte är uppfyllda. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- Om indikatorn lyser kontinuerligt måste felet utredas.

Inaktivera ISG-systemet



- Tryck på knappen ISG OFF om du vill inaktivera ISG-systemet. Indikatorn på ISG OFF-knappen tänds.
- ISG-systemet aktiveras och indikatorn på knappen släcks när du trycker på ISG OFF-knappen igen.

Fel på ISG-systemet

Systemet kanske inte fungerar när:



- Fel på ISG-relaterade sensorer eller system uppstår.

Den gula AUTO STOP-indikatorn ((A)) på instrumenteringen lyser kontinuerligt efter att ha blinkat i 5 sekunder och lampan på ISG OFF-knappen tänds.

* OBS

- Om OFF-knappen inte fungerar som den ska eller om stopp-/start-systemet inte fungerar, kontakta en Kia-verkstad så snart som möjligt.
- Om OFF-knappen börjar lysa kan det bero på att batteriet är för dåligt laddat eller att motorn inte är uppvärmd. Genom att köra bilen i ca 80 km/tim i max två timmar med knappen för kupéfläkten på lägsta hastighet laddas batteriet och motortemperaturen stiger.
Om lampan i knappen fortfarande lyser när du gjort enligt ovan, kontakta en Kia-verkstad så snart som möjligt.

* OBS

Om du vill använda ISG-funktionen måste batteriets sensor kalibreras i ungefär 4 timmar med tändningen avstängd och därefter ska motorn startas och stängas av 2 eller 3 gånger.

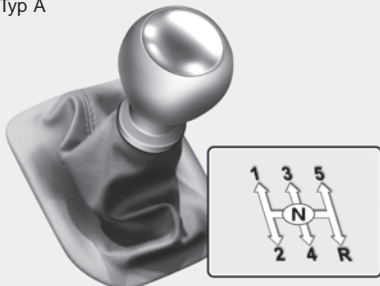
WARNING

Innan du utför några kontroller eller arbeten i motorrummet ska tändningen vara i läge LOCK eller OFF. Annars kan motorn starta om någon t ex kommer åt kopplingpedalen.

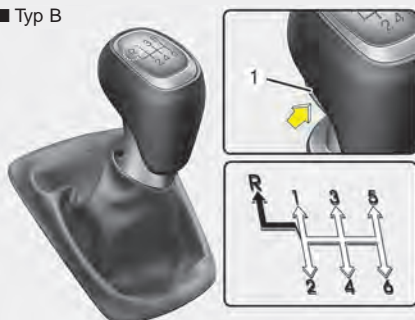
MANUELL VÄXELLÅDA

Manuell växellåda, funktion

■ Typ A



■ Typ B



⇨ Växelspaken kan flyttas utan att lyfta knappen (1).

➡ Tryck på spärrknappen (1) när du ska lägga i backen (R).

OUB051012/OYB056058

Den manuelle växellådan har 6 växlar framåt.

Växellägena framgår av bilden till vänster. Kopplingen ska tryckas ner helt i samband med växlingar.

Du måste alltid trampa ner kopplingen för att kunna starta motorn.

Bilen måste stå stilla när backväxeln (R) ska läggas i. Lyft upp backspärren som sitter direkt nedanför växelspaxknoppen innan spaken förs in i backväxeln (R).

Se till att fordonet står helt stilla innan man försöker lägga i backväxeln (R).

Varva aldrig motorn i det röda varvtalsområdet på varvräknaren.

⚠ VIKTIGT

- Vid växling från 5:an till 4:an får spaken inte föras så långt till vänster att 2:an av misstag läggs i. Det kan medföra motorskador om motorn varvas upp för mycket, så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.
- Vid nedväxling, hoppa över max ett växelsteg, om motorvarvet är 5 000 varv/min eller högre. Annars riskerar du att skada motor, växellåda och koppling.

- Vid växling till backen, ska bilen stå stilla och spaken hållas i neutralläget i ca 3 sekunder innan den förs till R-läget.
- Om det är svårt att lägga i backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen, trampa sedan ner kopplingen och lägg i backen.
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt innan oljan i växellådan värmts upp.

VIKTIGT

- *Håll aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlings-tillfällena. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar.*
- *Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.*

VARNING

- Dra åt parkeringsbromsen och stäng av motorn innan du lämnar förarstolen. Lägg också i 1:an när du har parkerat bilen på plan mark eller i uppförslut. Lägg i R (back) när du har parkerat i nedförslut. Bilen kan förflytta sig både oväntat och plötsligt om du inte vidtar dessa försiktighetsåtgärder i nämnd ordning.
- På hal vägbana ska du inte motorbromsa kraftigt (växla från en högre till en lägre växel). Bilen kan få sladd och förorsaka en olycka.

Kopplingen

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start. Vila aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena det medför onödigt slitage. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar. Trampa på fotbromsen eller använd parkeringsbromsen. Pumpa aldrig snabbt på kopplingspedalen.



VIKTIGT

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Om inte så kan kopplingen skadas och det kan uppstå missljud.

Nedväxling

Växla alltid ned innan motorvarvet är för lågt så att du riskerar motorstopp. Bilen kan också accelerera snabbare om varvtalet inte är för lågt.

Växla alltid ned vid körning i branta nedförslut för att utnyttja motorbromsen. Då minskar slitaget på bromsarna och de riskerar inte att överhettas.

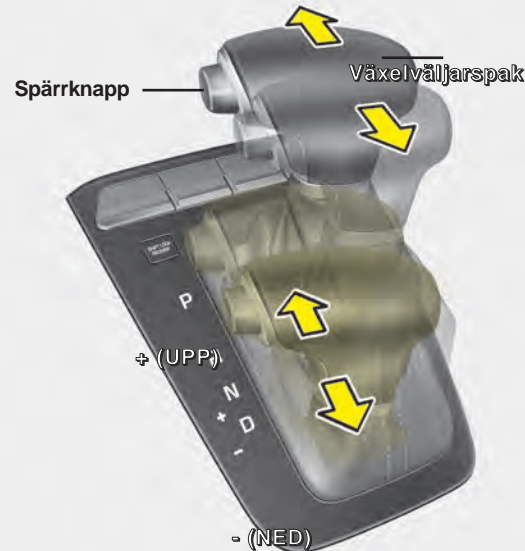
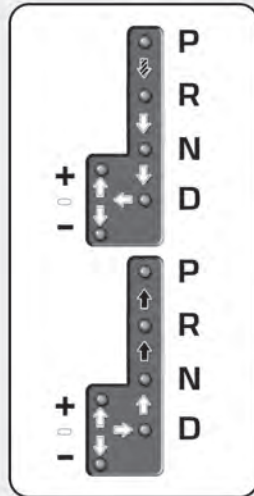
God körteknik




- Växla aldrig till neutralläget när bilen tex rullar nedför en backe.
- Bromsa inte konstant i långa, branta nedförbackar. Det kan medföra överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka. Växla ner och motorbromsa.
- Sänk farten före nedväxlingar för att undvika att motorn övervarvas och skadas.
- Sänk farten om det är blåsigt.
- Bilen måste stå stilla när du ska lägga i backen annars kan växellådan skadas.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.

VARNING

- Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.
- Undvik hög hastighet i kurvor.
- Gör inga häftiga girar eller filbyten.
- Anpassa farten efter rådande trafik- och vägförhållanden.
- Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.
- Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.
- Följ gällande hastighetsbestämmelser.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



-  Vid växling, trampa på bromsen och tryck in knappen.
-  Svart pil: Spärrknappen måste tryckas in när spaken ska föras från N till och från R till P.
-  Mellan övriga växellägen kan spaken föras fritt.

Körning med automatisk växellåda

Den automatiska växellådan är 4- eller 6-stegad beroende på modell. Den väljer automatiskt rätt växel beroende på hastighet och belastning. Det går också att växla manuellt/sekventiellt som i sportvagnar.

Se information om "Manuella växlingar".

* OBS

Om batteriet varit bortkopplat kan det hända att de första fem växlingarna blir ryckiga. Det är normalt och justeras efter några växlingscykler av styrenheten för växellådan eller kontrollenheten för motorn.

OYB056071

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till D- eller R-läget.

VARNING - Automatisk växellåda

- Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen först och lägg sedan i P-läget när du ska lämna bilen. Stanna därefter motorn.
- Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.

VIKTIGT

- *Gasa och bromsa aldrig samtidigt när växelväljarspaken är i läge D eller R, växellådan kan skadas.*
- *Vid ett tillfälligt stopp i uppførsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.*
- *Motorn får inte ha högre varv än tomgång när spaken förs mellan de olika växellägena.*

Växellägena

När tändningen är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

Drivhjulen/framhjulen är låsta. Bilen måste stå stilla när spaken förs till P-läget.

VARNING

- Växla aldrig till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.
- P-läget ersätter inte parkeringsbromsen, som bör sättas an innan du lägger i P-läget.
- Lämna inte barn ensamma i bilen.

VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till P-läget annars kan växellådan skadas.

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.

VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget annars kan växellådan skadas. Undantag kan göras när du ska "gunga" loss bilen om du kört fast. Se anvisningar längre fram i detta kapitel.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen. Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar.

VARNING

Låt aldrig bilen rulla med växellådan i neutralläget (N).

- Rulla bilen när motorn inte är igång

Om bilen ska kunna rullas med väljarspaken är i N-läget, gör så här:

1. När du har parkerat bilen trycker du ned bromspedalen och flyttar växelväljaren till läget [P] (parkering) när tändningen står på läget [ON] eller motorn är igång.
2. Om parkeringsbromsen är ansatt, frigör den.
3. Trampa på bromsen och slå av tändningen (OFF).
- I bil med START-knapp kan tändningen slås av (OFF) endast när väljarspaken är i P-läget.
4. För att kunna lägga i N-läget måste du upphäva säkerhetsspärren.
Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF. Trampa på bromsen, sätt an parkeringsbromsen. Peta försiktigt bort det lilla locket (till vänster om växelväljaren), som täcker säkerhetsspärren. Tryck sedan ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel och för samtidigt spaken till N-läget, så att bilen kan rullas. (Se också "Upphäv säkerhetsspärren" på en följande sida).

VIKTIGT

- ***Under normala omständigheter ska bilen parkeras med väljarspaken i P-läget.***
- ***När du vill ha möjlighet att rulla bilen med väljarspaken i N-läget, ska du först se till att bilen står på plant underlag, annars kan den börja rulla om parkeringsbromsen inte är ansatt.***

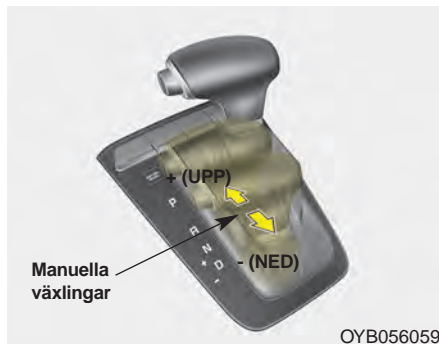
D - Körläge

I körläget D sköter växellådan automatiskt upp- och nedväxlingar mellan de fyra stegen med tanke på hastighet och belastning.

Nedväxlingar, för t ex omkörningar kan göras genom att gaspedalen trycks ner snabbt (s k Kick Down).

* OBS

Bilen måste stå stilla när du för spaken till D-läget.



Manuella växlingar

Oavsett om bilen är stilla eller i rörelse kan du välja det sportläget genom att flytta växelväljaren från läge D (kör) till det manuella spåret. För att återgå till D (kör) trycker du växelväljaren tillbaka till automatväxelspåret.

Till skillnad mot manuella växellådor kan växling ske med gaspedalen nedtrampad.

Uppväxling (+) : För spaken framåt för närmast högre växel.

Nedväxling (-) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

* OBS

- Om du väljer att växla manuellt måste se till att inte övervarva motorn. Växla upp när varvräknarnålen kommer till den röda markeringen.
- Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.
- I det manuella läget måste föraren växla upp när nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen.
- Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn.
- Vid start på halt underlag, tryck spaken framåt för att välja 2:an att starta på för att undvika hjulspinn.

Säkerhetsspärr

Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med en spärr som gör att det inte går att lägga ur parkeringsväxeln (P) om inte bromspedalen först trampas ned.

Så här lägger du ur parkeringsväxeln (P):

1. Trampa på bromsen.
2. Flytta spaken.

Om du trampar på bromspedalen och tar bort foten flera gånger, samtidigt som parkeringsväxeln (P) är ilagd, hörs ett skramlande ljud från området kring växelspaken. Detta är fullt normalt.

⚠ VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.

Allmänna tips för körning med automatisk växellåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R) och körläget (D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.
- Starta på 2:an när det är mycket halt.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

Start i backe

Trampa på fotbromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

Se även information om "Hjälp vid start i backe" längre fram i detta kapitel.

BROMSSYSTEMET

Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar

Om servoeffekten försvinner p g a att motorn stannar eller beroende på något fel krävs det mer kraft för att bromsa bilen. Räkna därför med att bromssträckan förlängs.

När motorn inte är igång avtar servoeffekten stegvis varje gång bromspedalen trycks ner.

Om det blir fel på bromsarna

Om fotbromsen inte fungerar går det att få stopp på bilen med parkeringsbromsen. Men tänk på att den verkar endast på bakhjulen. Det medför att bromssträckan blir lång.

VARNING

- **Vila inte en fot på bromspedalen under körning. Det medför överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka.**
- **Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.**
- **Om det kommer vatten på bromsskivorna försämras bromsverkan och bilen kan dra snett vid inbromsning. Om du kört genom vatten, bromsa lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.**

Om du råkar ut för bromsbortfall

Nödbromsa försiktigt med parkeringsbromsen annars kan bilen få sladd. Tänk också på att bromssträckan blir ovanligt lång.

VARNING

- Parkeringsbromsen

Om du bromsar hårt med parkeringsbromsen när bilen har hög hastighet riskerar du att bilen får sladd.

Varningsljud för slitna bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett gnislande ljud från fram- eller bakhjulen när bilen bromsas.

Under vissa förhållanden kan ljudet uppstå tillfälligt även om beläggen inte är slitna. Det är normalt.

VIKTIGT

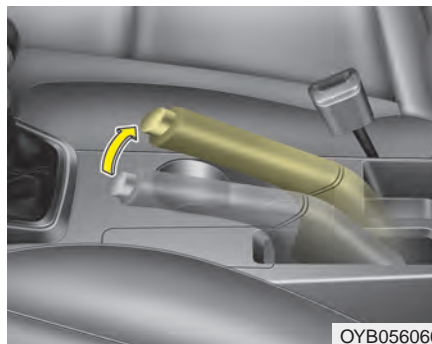
- Undvik dyra reparationer genom att byta bromsbeläggen innan de är helt nedslitna.
- Byte av bromsbelägg ska alltid göras samtidigt på bägge fram- alternativt bakhjulen.

VARNING

Varningsljudet innebär att bromsbeläggen måste bytas. Om du kör för länge med de slitna beläggen kan bromsarna sluta fungera.

Parkeringsbromsen

Parkeringsbromsen

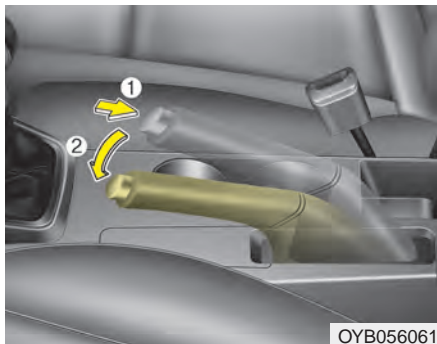


Använd parkeringsbromsen genom att först bromsa med fotbromsen och sedan dra parkeringsbromsreglaget uppåt så långt som möjligt.

Härutöver är det lämpligt att lägga i en låg växel (manuell växellåda) eller ställa växelväljaren på P (automatisk växellåda) när du parkerar bilen i en uppåtlutning.

VIKTIGT

- Kör aldrig med parkeringsbromsen ansatt. Det medför kraftigt slitage på bakhjulsbromsarna.
- Parkeringsbromsen får inte användas när fordonet är i rörelse förutom i en nödsituation. Det kan skada bilens parkeringsbromssystem och kan äventyra säkerheten.

Frigör parkeringsbromsen

OYB056061

Håll ned bromspedalen när du ska frigöra parkeringsbromsen. Lyft sedan spaken en aning och tryck in spärrknappen (1). Sänk ner spaken (2) helt.

Om parkeringsbromsen inte kan frigöras helt eller delvis, dvs spaken inte kan sänkas ner helt, kontakta en Kia-verkstad för kontroll.

⚠ VARNING

- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsbacke eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar med automatisk växellåda).
- Se till att parkeringsbromsen inte frigörs av misstag av t ex barn i bilen.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras, så att den inte kommer i rullning.



WK-23

Om parkeringsbromsen inte blir helt frigjord, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontrollera att bromsvarningslampan tänds när du slår på tändningen (ON) och innan motorn startas.

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och när tändningen är i läge ON eller START.

Om lampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet. Undvik i så fall att köra bilen eller ta dig försiktigt till en verkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Låsning fria bromsar - ABS

VARNING

ABS-bromsar kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Sänk hastigheten när det är halt eller när vägbanan är våt och det finns risk för vattenplaning.

ABS-bromsar kan förkorta bromssträckan vid de flesta tillfällena. Den kan dock ibland bli lite längre jämfört med ett bromssystem utan ABS, t ex på:

- Löst grus och i lös snö.
- Om snökedjor är monterade på bilen.
- Gropiga, ojämna vägar.

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. De är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning minskar bromstrycket för det hjulet.

När ABS-systemet griper in hörs ett tickande ljud och bromspedalen pulserar. Det är fullt normalt.

För att få optimal effekt av ABS-systemet ska du hålla foten kvar på bromspedalen. Du kan aldrig trampa för hårt eftersom bromstrycket regleras automatiskt.

*** OBS**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Även om bilen är utrustad med ABS-bromsar ska du alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På grus och i lös snö kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar.



W-78

⚠ VIKTIGT

- *Om varningslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i ABS-systemet. Det går dock att bromsa bilen på samma sätt som vanligt, men utan den extra säkerhet som ABS-systemet medför.*
- *Varningslampan ska lysa i ca 3 sekunder när du slår på tändningen (ON). Under den tiden gör systemet en självdiagnos och lampan slocknar om allt är OK. Om lampan fortsätter att lysa kan det vara ett fel i systemet. Vi rekommenderar att du i så fall kontaktar en Kia-verkstad.*

⚠ VIKTIGT

- *Vid körning på halt underlag och ABS-bromsarna får gripa in ofta kan det hända att varningslampan tänds. Kör i så fall åt sidan på en säker plats och stanna motorn.*
- *Om lampan inte lyser när du åter startar motorn fungerar systemet som det ska. I annat fall rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.*

*** OBS**

Om bilen startas med hjälp av startkablar, på grund av att batteriet är urladdat, kan motorn gå lite ojämnt till att börja med och varningslampan kan lysa. Det beror på låg batterispänning och inte att det är något fel i ABS-systemet.

- Pumpbromsa aldrig.
- Ladda batteriet innan bilen körs.

Antisladd-system (ESC)



ESC-systemet hämtar information från olika sensorer i bilen och känner av om bilen t ex har en tendens att avvika från den kurvlinje som föraren tänkt sig. Om så är fallet griper systemet in på tusendelar av en sekund och bromsar ett eller flera hjul och/eller minskar gaspådraget. Bilen följer då kurvlinjen på det sätt föraren tänkt sig.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ett ESC-system. Systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden för att undvika vattenplaning och sladd på halt underlag.

ESC-system är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ESC-systemet är endast till för att öka säkerheten. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Kör mjukt och accelerera inte när lampan blinkar och det är halt väglag.

När ESC-systemet griper in, för att korrigera bilens färdriktning, kan du höra ett klickande ljud från bromsarna.

*** OBS**

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

ESC kopplas in automatiskt

-

- Med tändningen i ON-läget kommer kontrolllamporna för ESC ON respektive ESC OFF att lysa i ca 3 sekunder. ESP-systemet kopplas automatiskt in varje gång motorn startas.
- När systemet startas gör systemet en funktionskontroll och då hörs ett tickande ljud.

Lampan blinkar när ESC-systemet aktiveras

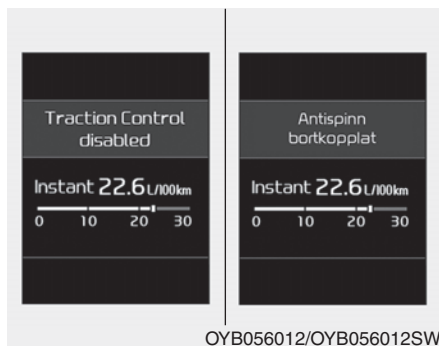


- När antisladd-systemet arbetar kan du känna en svag vibration bilen. Det beror på att det sker flera snabba, korta inbromsningar och är fullt normalt.
- Om du gasar på när det är mycket halt kommer du att märka att motorvarvet inte ökar i motsvarande grad som gaspedalen trycks ner.

ESC OFF-användning (ESC AV)

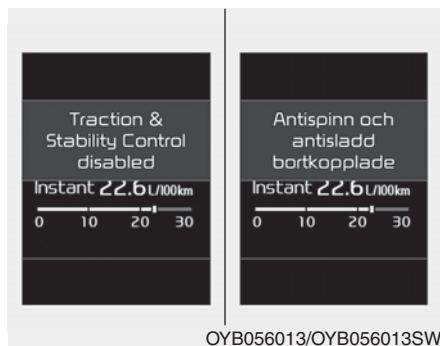
Avbryta ESC-funktionen:





• Status 1

Gör en kort tryckning på ESC OFF-knappen (ESC OFF-indikatorn och ett meddelande tänds). I det här steget är motorkontrollfunktionen inte aktiverad. Med andra ord fungerar inte väggrepp-funktionerna utan endast bromsfunktionen.

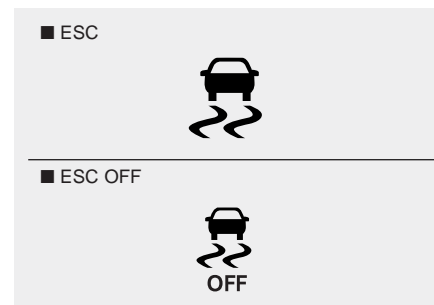


• Status 2

Håll ESC OFF-knappen intryckt under minst 3 sekunder. ESC OFF-indikatorn (ESC OFF) tänds och varningsljudet för ESC OFF hörs. Nu är både motorkontrollen och bromskontrollen avstängda. Det innebär att även antisladdsystemet är bortkopplat.

Om startnyckeln är i positionen LOCK/OFF, när ESC är av, kommer ESC att fortsätta vara av. När motorn startas igen aktiveras ESC automatiskt.

Kontrolllamporna



Bägge lamporna ska lysa i ca 3 sekunder när tändningen är i ON-läget.

ESC-lampan blinkar när systemet är aktiverat och lyser med fast sken om det uppstått ett fel.

ESC OFF-lampan lyser när systemet är frånkopplat.

 **VIKTIGT**

Bilen måste vara utrustad med däck av samma dimension och typ på samtliga hjul för att ESC-systemet ska fungera.

 **VARNING**

ESC-systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Accelerera inte när ESC-lampan blinkar och när vägbanan är hal.

När kan ESC kopplas bort?

- I princip bör systemet ständigt vara inkopplat men det kan kopplas bort vid körning på torr och slät asfalt.
- När bilen ska "gungas" loss om du kört fast.

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESC-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

*** OBS**

- Om bilen ska köras på en rullande landsväg för test ska ESC-systemet kopplas bort för att ge korrekta mätvärden.
- ABS-systemet påverkas inte av att ESC-systemet är bortkopplat.

 **VARNING**

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESC-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control)

Systemet hjälper föraren att hålla bilen stilla vid start i uppförsbackar. HAC-systemet låser bromsarna i 2 sekunder (manuell växellåda) alternativt 0,8 sekunder (automatisk växellåda) när du tar foten från bromspedalen. Det gör att du hinner flytta foten till gaspedalen och gasa innan bilen börjar rulla baklänges.

VARNING

Vid start i uppförsbackar ska du flytta foten snabbt från bromsen till gaspedalen eftersom HAC-systemet bara bromsar bilen ett kort ögonblick.

*** OBS**

För automatisk växellåda:


HAC-systemet fungerar bara när du valt en växel; D, 3, 2 eller 1. Systemet är inte aktivt när växelväljarspaken står i P- eller N-läget.

Om det uppstått ett fel i antisladdsystemet (ESC) fungerar inte HAC-systemet.


Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehicle stability management)

Systemet ger säkrare köregenskaper på halt underlag genom att det direkt känner av och jämför friktionen mellan hjulen på höger och vänster sida när bilen bromsas.


Så här fungerar VSM-systemet

När antisladdfunktionen aktiveras kan du känna en viss pulsering i bilen. Det är normalt och en effekt av systemets bromskontroll. Samtidigt blinkar lampan () för antisladdsystemet.

VSM-systemet aktiveras inte:

- När bilen lutar i sidled eller i nedförslut
- När du backar
- När lampan () lyser i panelen
- När lampan EPS lyser i panelen


Stäng av/aktivera VSM-systemet

Tryck på knappen ESC OFF så stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds lampan () panelen.

Aktivera systemet genom att trycka på knappen igen och lampan slocknar.

VSM-systemet kan stängas av automatiskt

Det sker om det uppstått något fel i antisladdsystemet (ESC) eller den elektriska styrservon (EPS).

Om ESC-lampan () eller EPS-lampan lyser konstant vänd dig till en Kia-verkstad för att få felet avhjälpt.

*** OBS**

Det avancerade antisladdsystemet VSM fungerar:

- I kurvor i hastigheter över 15 km/tim.
- Vid inbromsningar i hastigheter över 30 km/tim och om friktionen är olika för hjulen på höger och vänster sida.

⚠ VARNING

- VSM-systemet kompenserar inte vid vårdslös körning utan är ett kompletterande säkerhetssystem.
- Det är förarens ansvar att anpassa hastigheten till gällande körförhållanden och att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Bilens ska vara utrustad med däck med samma dimension och typ på alla fyra hjulen för att det inte ska uppstå något fel i VSM-systemet.

**Panikbromsljus
(ESS - Emergency Stop Signal)**

Panikbromsljuset motverkar att bilen blir påkörd bakifrån, om föraren gör en häftig inbromsning.

Systemet, som gör att bromsljusen blinkar, aktiveras om hastigheten är högre än 55 km/tim och föraren bromsar så kraftigt att...

- retardationen (fartminskningen) överstiger 7 m/s².
- ABS-systemet aktiveras.

När farten sjunkit under 40 km/tim och ABS-systemet inte är aktiverat samt bilen saktat in slutar bromslamporna att blinka.

⚠ VIKTIGT

Panikbromsljuset aktiveras inte om varningsblinkers redan är tända.

Att tänka på beträffande bromsarna

⚠ VARNING

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och innan du för växelväljaren till läge P.

- Sätt alltid an parkeringsbromsen ordentligt när du parkerar bilen, så att den inte riskerar att komma i rullning. Lägg också i 1:an (i uppførsbackar) och backen (i nedførsbackar). För automatisk växellåda, välj P-läget.
- När du startar bilen efter att den varit parkerad, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan har slocknat.
- Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt. Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, vänd dig till en Kia-verkstad.

- Rulla aldrig nedför en backe med växeln i neutralläget. Använd både bromsarna motorbromsen för att sänka farten i nedförsbackar.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrade bromsverkan som följd.
- Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.
- Om bilen har automatisk växellåda "kryper" den, även om motorn går på tomgång, när du har växeln i D- eller R-läget och om du inte trampar på bromsen.
- Vid parkering i uppförsbackar där det finns kantsten: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen utåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. I nedförsbackar: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen inåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (uppför) eller backen (nedför) alternativt P-läget för automat. Om ingen kantsten finns, lägg block vid hjulen.
- När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.
- Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.

AUTOMATISK FARTHÅLLARE

1. Farthållaren aktiverad.
2. Viss hastighet inställd.

Farthållningen fungerar i hastigheter över ca 30 km/tim.

VARNING

- Stäng av farthållaren (symbolen för farthållaren/cruise lyser) när den inte ska användas, så att den inte aktiveras oavsiktligt och att bilen t ex plötsligt accelererar.
- Använd farthållaren endast på bra vägar och aldrig när det är halt.
- Använd inte farthållaren i trafik som inte tillåter att du håller jämn fart och på slingriga vägar samt i uppførsbackar med stigningar på mer än 6 %.
- Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen riskerar du att motorn övervarvas.

VIKTIGT

Växla aldrig till neutralläget, utan att trampa ner kopplingen, för att temporärt koppla bort farthållningen i bil med manuell växellåda. Annars riskerar du att motorn övervarvas. Du kan också trycka på ON/OFF-knappen för att koppla bort farthållningen.

* OBS

Det tar ungefär 3 sekunder för systemet att kopplas in och ur när du trycker på knappen efter att ha bromsat.

* OBS

För att kunna aktivera farthållaren krävs att bromspedalen trycks ned efter att tändningen slagits på eller efter att motorn startats. Detta är en viktig säkerhetsfunktion för att kontrollera och säkerställa att farthållaren avaktiveras när man trycker ned bromspedalen.

Farthållarens reglage

■ Typ A



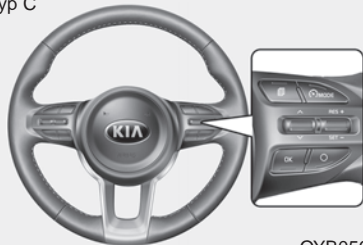
OYB056015

■ Typ B





OYB056016

■ Typ C



OYB056020

O / CANCEL : Stänger av farthållaren.

 / CRUISE /  MODE :

Tryck på knappen för att sätta på farthållaren.

RES+ : Tryck knappen uppåt för att återgå till den inställda hastigheten eller för att öka den inställda hastigheten.

SET- : Tryck knappen nedåt och ta bort foten från gaspedalen så hålls konstant hastighet.

När farthållningen är aktiverad kan du sänka hastigheten genom att trycka knappen nedåt.

Ställ in önskad hastighet

■ Typ A



OYB056017

■ Typ B





OYB056018

■ Typ C

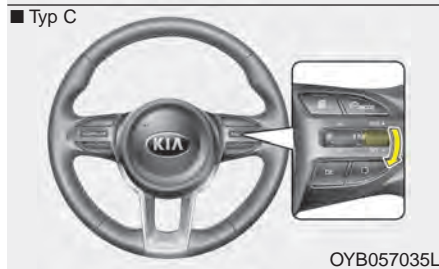


OYB056019

1. Tryck på /CRUISE/ MODE - knappen för att aktivera farthållaren. Symbolen för farthållaren tänds.
2. Du måste köra i lägst ca 30 km/tim för att kunna ställa i önskad hastighet.

*** OBS - Manuell växellåda**

Trampa på bromsen minst en gång för att ställa in farthållaren efter att motorn startats.



3. Tryck knappen nedåt mot SET- och släpp den, samtidigt som du tar bort foten från gaspedalen, så hålls konstant hastighet.

I uppförs- och nedförsbackar kan farten ibland avvika från den inställda.

Öka den inställda hastigheten

■ Typ A



OYB057037L

■ Typ B



OYB057036L

■ Typ C



OYB057038L

- Håll knappen uppåt mot RES+, som pilen visar, tills du nått den högre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen uppåt och släpper den direkt så ökar hastigheten med 2 km/tim.

Sänk den inställda hastigheten

■ Typ A



OYB057034L

■ Typ B



OYB057033L

■ Typ C



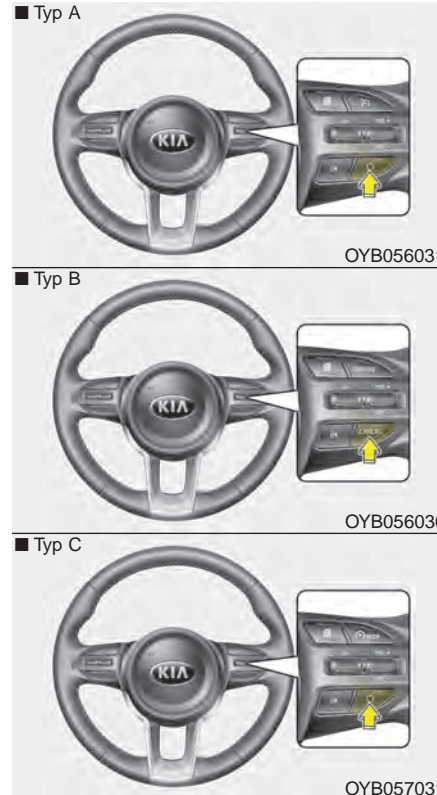
OYB057035L

- Håll knappen nedåt mot RES-, som pilen visar, tills du nått den lägre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen nedåt och släpper den direkt så sjunker hastigheten med 2 km/tim.

Öka farten vid omkörning

Trampa bara på gasen och släpp upp pedalen när omkörningen är avslutad. Då återgår bilen automatiskt till den programmerade hastigheten.

Stäng av farthållningen tillfälligt



- Trampa på bromsen.
- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil).
- Lägg växeln i neutralläge (automatväxlad bil).
- Tryck på O/CANCEL-knappen (se pilen i bilden ovan).
- Sänk farten så att den ligger mer än 20 km/tim under den programmerade..
- Sänk farten till under 30 km/tim.

Samtliga alternativ medför att farthållningen tillfälligt kopplas bort och att texten SET i panelen slocknar.

Återgå till inställd hastighet

■ Typ A



OYB057037L

■ Typ B





OYB057036L

■ Typ C





OYB057038L

Om du har avbrutit farthållaren på något annat sätt än med /CRUISE/MODE-knappen och systemet fortfarande är aktiverat kan du återta senast inställda hastighet automatiskt genom att trycka spaken uppåt (till RES+).

Hastigheten återtas dock inte om hastigheten har sänkts så att den understiger ca 30 km/h.

Stäng av farthållaren helt

- Tryck på knappen /CRUISE/MODE (farthållarindikatorn släcks).
- Stäng av tändningen.

Båda dessa åtgärder avbryter farthållarfunktionen. När du vill använda farthållaren igen följer du anvisningarna i "Ställa in farthållarhastigheten" på föregående sida.

STÄLL IN EN MAXHASTIGHET

En alternativ funktion till farthållaren är att du kan använda systemet för att inte överskrida en viss hastighet.

Om du t ex ställt in maxhastigheten till 90 km/tim och håller den farten, så ökar inte hastigheten även om du trampar ner gaspedalen lite mer. Du blir också varnad av ljud- och ljussignaler.

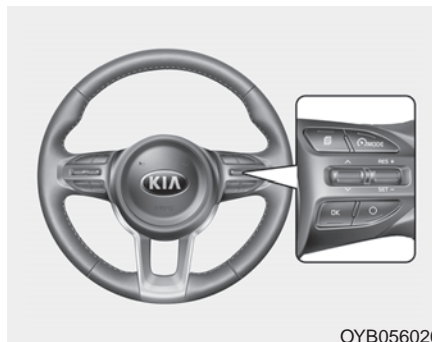
Systemet hjälper dig därmed att inte överskrida en bestämd hastighetsgräns.

Av säkerhetsskäl går det att öka farten genom att du trampar ner gaspedalen nästan helt.

* OBS

Du kan inte använda den automatiska farthållaren i kombination med den här funktionen för maxhastighet.

Reglagens funktion



OYB056020

O : Stänger av systemet tillfälligt.

MODE : Tryck på knappen för att sätta på/stänga av systemet.

RES+ : Håll knappen tryckt uppåt för att höja inställd hastighet. Släpp knappen när bilen nått den högre hastighet du önskar ha inställd.

SET- : Håll knappen tryckt nedåt för att sänka inställd hastighet. Släpp knappen när bilen nått den lägre hastighet du önskar ha inställd.

Ställ in en hastighetsgräns

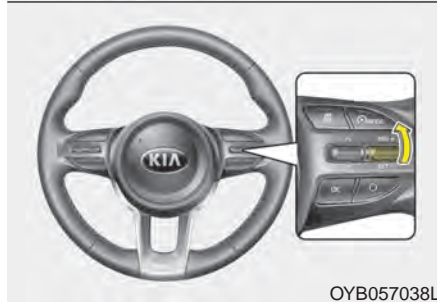


OYB056019

1. Tryck på MODE -knappen två gånger för att aktivera systemet.

Tips för körning

Samma symbol som på knappen visas i instrumentpanelen när systemet är aktiverat.



2. Tryck knappen nedåt (till SET-)
3. Tryck knappen mot RES+ eller SET- och släpp den när du har rätt hastighet.



Inställd maxhastighet visas i displayen.



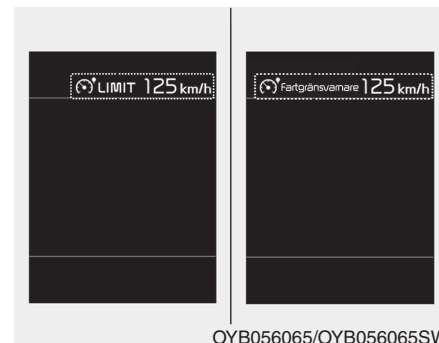
Om du vill köra med högre hastighet än den inställda, då måste du trampa hårt på gaspedalen (mer än 80 %) för att komma förbi spärrläget. Så länge du kör fortare än inställd hastighet blinkar siffrorna i displayen och ett varningsljus hörs.

Stäng av hastighetsbegränsaren



- Tryck på knappen (O) MODE igen.
- Trycker du en gång på O-knappen stänger du tillfälligt av varningen då kan du återgå till inställd maxhastighet genom att trycka på RES+ eller SET-.

Om du trycker på knappen (O), stängs hastighetsvarningen av, men systemet är aktivt och du kan koppla på hastighetsvarningen igen genom att trycka på RES+ eller SET-.



VIKTIGT

OFF blinkar i displayen om det uppstått något fel i systemet.

Vid fel, vänd dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

AUTOMATISK PANIKBROMS (AEB)

Systemet minskar risken för påkörning. Det känner med sensorer (radar och kamera) av avståndet till framförvarande fordon och om en gående skulle dyka upp framför bilen. Föraren får ett varningsmeddelande eller ett larm.

⚠ VARNING

Du måste tänka på följande när det gäller AEB-systemet.

- **Det är extra säkerhetssystem, som har begränsningar när det gäller avstånd och att ingripa. Föraren måste alltid vara uppmärksam på den omgivande trafiken.**
- **Farten måste anpassas efter trafiksituationen.**
- **Kör alltid försiktigt så att du minimerar risken för överraskningar. AEB-systemet bromsar inte in bilen helt och skyddar därför inte från kollisioner.**

Aktivering och inställning

Gör så här:

Med tändningen påslagen (ON) gå till inställningar som du kan göra via displayen. Välj "Förarhjälp" och sedan "Panikbromsa automatiskt".

Du kan när som helst stänga av funktionen.



Varningslampan tänds i panelen när du stänger av AEB-systemet. Om varningslampan lyser när systemet är aktiverat, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Föraren kan välja när varningarna ska visas. Det görs under User Settings (användarinställningar) och Driving Assist (förarassistans) på instrumentpanelens LCD-skärm. Alternativen för varningen om frontalkollision inkluderar följande:

- TIDIG - Systemet larmar direkt när sensorerna känner av ett fordon eller en gående. Den här inställningen ger maximalt varningsavstånd. Om du tycker att du blir varnad för tidigt, välj en annan inställning.
- NORMAL - Med den här inställningen kommer varningen inte lika tidigt. Men den ger normalt tillräcklig tid för att undvika en kollision eller påkörning.
- SEN - Om du väljer den här inställningen ger varningen, när den kommer, kortast tid för att undvika en eventuell olycka.

AEB-systemets funktion

Först måste föraren aktivera systemet via inställningar i displayen. Övrigt:

- Antisladdsystemet (ESC) måste vara på.
- Hastigheten måste vara minst 10 km/tim (AEB ingriper automatiskt).
- Föraren varnas när systemet känner av en gående eller ett fordon framför bilen, men kanske inte varnar i allasituationer.

⚠ VARNING

- Systemet är alltid på när tändningen slås på (ON). Men föraren kan stänga av panikbromsfunktionen via inställningar i displayen.
- AEB inaktiveras automatiskt om du stänger av ESC, även när AEB-systemet är på. Det går inte heller att aktivera AEB på LCD-skärmen.
- Via inställningar i displayen kan systemet aktiveras eller stängas av. Det ska göras med bilen stillastående på en trafiksäker plats.

Varningar och automatisk inbromsning

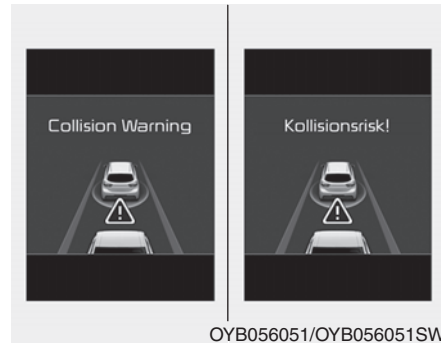
Olika varningsmeddelanden visas i displayen, beroende på den aktuella situationen. Det kan bero på avståndet till framförvarande fordon och om det bromsar in eller om en gångtrafikanter riskerar att bli påkörd. Bilen kan också bromsas automatiskt.

Se upp framför!



Meddelandet "Se upp framför!" visas i displayen.

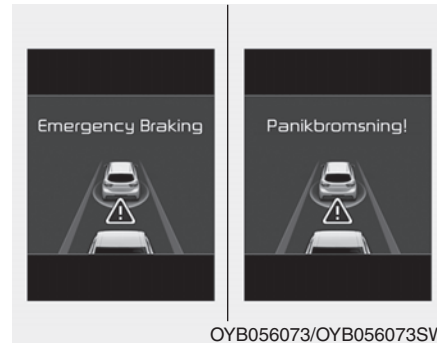
Kollisionsrisk!



OYB056051/OYB056051SW

- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- Bilen minskar hastigheten till en viss gräns.
 - Bromsarna aktiveras gradvis med hänsyn till framförvarande bilar.
 - Bromskontrollen aktiveras inom bestämda gränser för att begränsa krafterna vid en kollision.

Panikbromsning klar



OYB056073/OYB056073SW

- Varningsmeddelandet visas på LCD-skärmen samtidigt som en varningssignal hörs.
- Bilen minskar hastigheten till en viss gräns.
 - Bromskontrollen aktiveras inom bestämda gränser för att begränsa krafterna vid en kollision. Maximal bromskraft aktiveras precis före kollisionen.

Inbromsning/bromskontroll

- Om risken för kollision finns är bromssystemet förberett på att gripa in när föraren bromsar.
- När föraren bromsar ökar systemet bromstrycket för att förkorta bromssträcken.
- Systemet ingriper inte om föraren trampar tillräckligt hårt på bromsen eller vrider kraftigt på ratten.
- Ingen bromskontroll sker om den inte behövs.

VIKTIGT

Även om inga varningar sker ska föraren var fokuserad på körningen och trafiken.

⚠ VARNING

AEB-systemet kan inte undvika alla kollisioner och kanske inte få stopp på bilen före en eventuell kollision. Det kan bero på rådande vägförhållanden, som t ex regn eller hal vägbanor. Det är alltid förarens ansvar att vara uppmärksam i trafiken och att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

⚠ VARNING

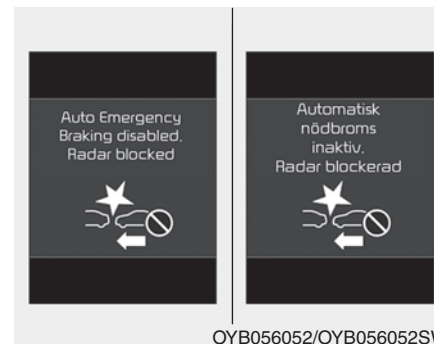
AEB-systemet reagerar olika beroende på risknivån. D v s hur bilen befinner sig i förhållande till andra fordon i olika situationer och hur föraren agerar.

En främre radar känner av avståndet till framförvarande fordon



Om sensorn är smutsig eller täckt av snö och is fungerar den sämre och i värsta fall kanske panikbromssystemet inte fungerar alls. Se därför till att hålla rent framför sensorn.

Varningsinformation



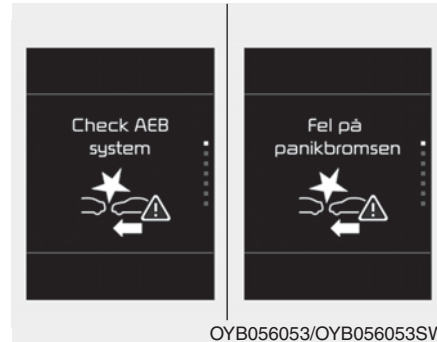
Om ovanstående meddelande visas i displayen kan det bero på att radarsensorerna är smutsiga. Prova med att göra ren ytan framför sensorerna.

Om sensorn är helt täckt av smuts eller inget föremål kan kännas av (i öppen terräng osv.) fungerar inte alltid AEB på avsett sätt.

*** OBS**

- Du får inte klistra eller montera något framför radarn eller åtgärda något på stötfångaren. Radarns känslighet kan försämrans.
- Rengör ytan framför radarn med en svamp eller en mjuk trasa. Rikta aldrig en högtrycksspruta mot radarenheten.
- Var försiktig vid parkeringsmanövrer så att stötfångaren inte stöter emot något. Det kan medföra att radarn kommer ur sitt rätta läge och att föraren inte får varningar när de behövs. Om du misstänker att något kan ha hänt med radarn, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Måla inte på skyddet framför radarn och om det behöver bytas bör du välja Kia original.

Fel i panikbromssystemet



- Om det uppstår något fel kommer varningslampan (🚗💥) att tändas och meddelandet "Fel på panikbromsen" visas i displayen i några sekunder. När meddelandet försvunnit visas i stället den generella varningssymbolen (⚠️). Om detta inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Varningsslampan för antisladdsystemet (ESC) kan tändas samtidigt som lampan för panikbromssystemet.

⚠️ VARNING

- Panikbromssystemet är bara en extra säkerhetsfunktion, som kan hjälpa föraren att undvika en kollision eller påkörning. Föraren ska agera som om systemet inte finns och inte förlita sig på det, utan alltid vara uppmärksam på trafiken och hålla säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Systemet kan ibland ge onödiga varningar, men det kan också utebli varningar som kunde behövas.
- Om det är fel i systemet fungerar inte bromskontrollen. Men alla andra bromsfunktioner ska fungera normalt.
- Panikbromssystemet känner bara av framförvarande fordon och gående framför bilen, inte i någon annan riktning.
- Systemet reagerar inte för fordon på en korsande väg eller fordon som är parkerade vågrätt.

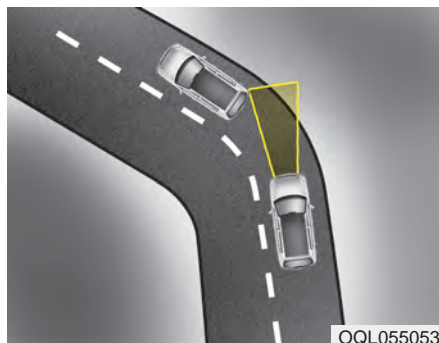
Panikbromssystemets begränsningar

Det finns situationer när radar- och kamera-sensorerna inte fungerar som de ska. Det måste föraren vara medveten om.

När systemet kanske inte fungerar

- Radarn och kameran täcks av smuts, snö eller is.
- Det regnar eller snöar häftigt.
- Elektriska impulser stör.
- Radarn reflekterar mycket ojämnt.
- Det är ett smalt fordon framför bilen, t ex en motorcykel eller cykel.
- Föraren störs av motljus, reflexer eller mörker.
- Kameran kan inte läsa av fordonet framför.
- Fordonet framför är ett lastbil med tung last eller en trailer.
- Fordonet framför har inte bakljusen tända eller asymmetriska eller felriktade bakljus.
- Ljuförhållandena ändras, t ex vid körning i en tunnel.
- Bilen går inte stadigt.
- Sensorn för radarn/kameran har begränsningar.

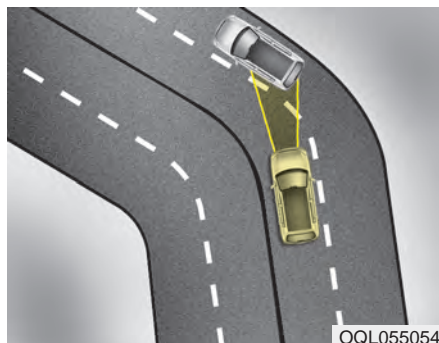
- Vid körning på oasfalterad eller ojämn väg, eller vid plötsligt ändrad lutning.
- Vid vägarbeten eller järnvägsspår, eller när det finns metallföremål på vägbanan.
- Vid körning inomhus, t.ex. i parkeringsgarage.



- Körning i kurvor

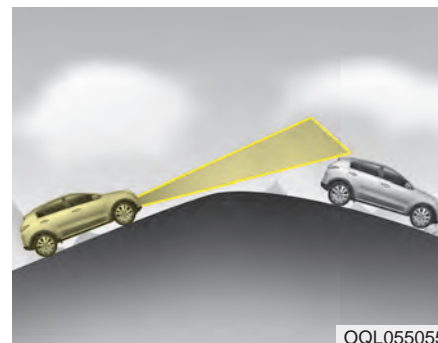
I en kurva kanske fordonet framför kommer utanför det område som systemet känner av. Då kan det komma en onödig varning eller ingen varning alls.

Se till att hålla säkert avstånd även i kurvor.



I en kurva kan sensorerna känna av en bil i filen bredvid, som i bilden ovan.

Var uppmärksam om fordonet plötsligt byter fil.

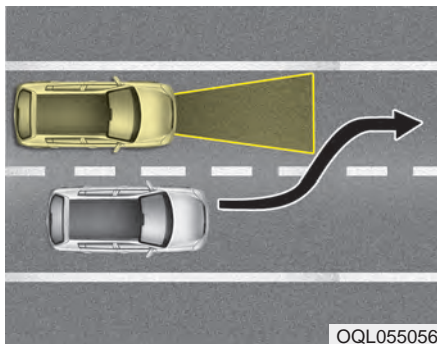


- Körning i backar

I uppförs- och nedförsbackar kanske sensorerna inte kan känna av fordonet framför, även om det ligger i samma fil. Då kan det komma en onödig varning eller ingen varning alls.

Om systemet plötsligt känner av ett fordon när du passerar ett backkrön, kanske det blir en kraftig inbromsning.

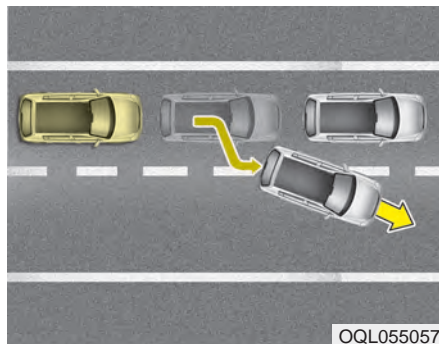
Se till att hålla säkert avstånd även i backar och var beredd på att bromsa.



- Filbyte

Om en bil bryter in framför dig, som bilden ovan visar, kan AEB-systemet reagera när bilen kommer in i det område som känns av.

Men det är inte säkert att systemet reagerar om den bryter in abrupt.



Om ett fordon som stått stilla, svänger ut i filen bredvid, som bilden ovan visar, är det inte säkert att systemet reagerar.



- Riskabla tillfällen

Om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång, som bilderna ovan visar, kanske systemet inte känner av rätt avstånd.

När fotgängare är svåra att upptäcka

- Fotgängare som är mycket korta, smala eller inte går i upprätt ställning.
- En fotgängare som rör sig mycket snabbt.
- En fotgängare plötsligt dyker upp framför bilen.
- Fotgängarens kläder smälter in i bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt.
- Fotgängaren är rörelsehindrad.
- Begränsad sensorkänslighet.
- Grupp av fotgängare.

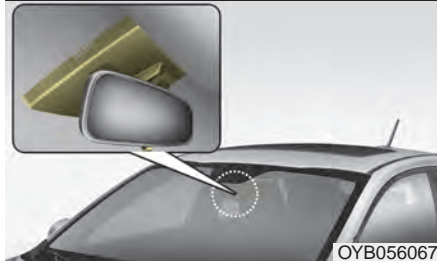
VARNING

- Om du ska bogsera en annan bil, stäng av panikbroms-funktionen, annars kan du få oväntade inbromsningar.
- Se upp om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång.
- Normalt känner systemet inte av barnvagnar, cyklar, motorcyklar, resväskor och kärror.
- Räkna inte med att systemet alltid varnar och gör inga försök att testa hur det fungerar i olika situationer.
- Om du har bytt eller återmonterat vindrutan eller LKAS-kameran bör du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

* OBS

Systemet kan störas av elektriska impulser.

VINGELVARNING / FILHÅLLNINGSSASSISTANS (LDWS-SYSTEM)



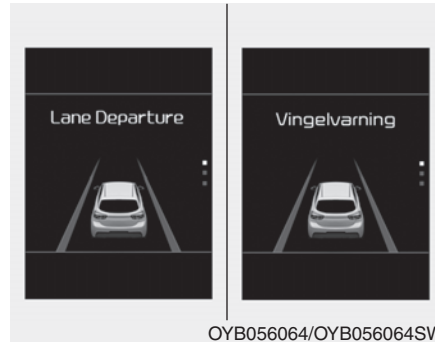
Sensorer upptill i vindrutan känner av om du viker av från den fil som du ligger i och varnar med en ljudsignal.

Du sätter på och stänger av funktionen för vingelvarningen med knappen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- Systemet gör inga korrigeringar av körriktningen, det ger bara föraren en varning vid avvikelser från rak kurs.
- Vrid inte håftigt på ratten när du hör en varning. Rätta lugnt till körriktningen.
- Om bilens sensorer inte känner av filerna får du ingen varning.
- Du blir inte varnad om farten är lägre än 60 km/tim.
- Montera inte någon tonad film på rutan. Den kan göra att systemet inte varnar.
- Se till att sensorn inte blir fuktig eller att det stänker någon form av vätska på den.
- Lossa inga delar från sensorenheten och knacka eller slå inte på den.
- Placera inga föremål på instrumentpanelen som orsakar reflexer.
- Var uppmärksam när du kör. Du kanske inte hör vingelvarningen om du har hög volym på radion.

När du trycker på knappen och sätter på vingelvarnaren visas bilden till höger i displayen.
Stäng av systemet genom att trycka en gång till på knappen.



Om du väljer skärmen för färddatorn visas LDWS-läget på LCD-skärmen.

Så här varnar systemet när farten är över 60 km/tim:



1. I displayen

Om bilen är på väg att korsa en filmarkering blinkar linjen gul i displayen.

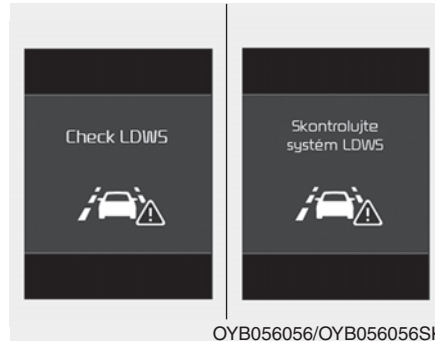
2. Varningsljus

Om du korsar en filmarkering ljuder en varningssignal i upp till 3 sekunder.

Färgerna i displayen varierar beroende på vilken situation som uppstår.

- Vit: När du aktiverar vingelvarningen med knappen och förutsättningarna inte uppfylls för att vingelvarningen ska kunna fungera.
- Grön: När du aktiverar vingelvarningen med knappen och systemet kan känna av filmarkeringar.
- Gul: Om vingelvarningen inte fungerar.

Varning för fel på systemet



Om vingelvarningen inte fungerar som den ska, visas ovanstående meddelande i displayen i några sekunder. Varningsslampan tänds och lyser tills felet har avhjälpats.

Vingelvarningen fungerar inte:

- När föraren markerar filbyte eller sväng med bilens blinkers.
- Om du kör mitt över en filmarkering.

* OBS

Tänk på att alltid använda blinkers vid filbyte, annars får du en onödig varning.

Situationer när vingelvarningen fungerar eller kanske inte

- Filmarkeringen är inte ordentligt synlig på grund av snö, smuts, vatten eller annat.
- Det mörknar plötsligt.
- Du har inte strålkastarna tända i mörker eller i en tunnel.
- Kontrasten mellan filmarkeringens färg och vägen är dålig.
- Du kör i tvära kurvor eller i branta backar.
- Ljus reflekteras från vägbanan.
- Linsen på vingelvarnaren och/eller vindrutan är smutsig.
- Det är dimmigt, det regnar eller snöar kraftigt.
- Det är mycket varmt innanför vindrutan, vid backspegeln, på grund av starkt solsken.
- Filen du kör är mycket bred eller smal.
- Filmarkeringen är otydlig, t ex genom att den är sliten.
- Det finns något på vägen som liknar en filmarkering.
- Det förekommer någon annan form av markering/gränslinje.
- Du ligger nära bilen framför så att den hindrar sensorerna från att läsa av filmarkeringarna.
- Bilen skakar kraftigt, t ex på grund att av vägbanan är mycket gropig.
- Det är flera filmarkeringar eller markeringar som korsar varandra.
- Du har placerat något på instrumentbrädan som stör sensorerna.
- Du bländas av starkt solljus.
- Det pågår vägarbeten där du kör.
- Det är fler än två filmarkeringar.
- Det är imma på vindrutans insida.
- Föraren vrider torkarreglaget till HI-läget.

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och om du ofta kör korta sträckor.

För att uppnå god bränsleekonomi, och minimera reparationskostnaderna följ nedanstående råd:

- Kör iväg direkt när motorn startat och går jämnt. Accelerera långsamt och kör inte ryckigt. Håll stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon så slipper du tvära inbromsningar. Du sliter mindre på bromsbelägg och kan köra mjukt utan att accelerera snabbt.
- Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten. Kör därför i lugn jämn fart, speciellt på motorvägar, så håller du nere bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på kopplings- eller bromspedalen. Det medför extra bränsleförbrukning och ökat slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar snabb förslitning. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Felaktig hjulinställning, som kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant, medför onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen ren. Det är speciellt viktigt att spola och tvätta bort lera, snö och is som kan sitta fast under bilen och orsaka rost. Den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Ha ingen onödig last i bilen. En tung bil förbrukar mer bränsle.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stanna motorn vid längre stopp vid t ex broöppningar och järnvägsövergångar.
- Motorn behöver inte värmas upp innan du kör iväg. Det räcker med att den får gå på tomgång i 20-30 sekunder och något längre om det är mycket kallt.
- Kör inte för sakta på en växel så att motorn ansträngs och övervarvas inte heller motorn. Växla vid rekommenderade varvtal.
- Koppla in luftkonditioneringen endast när den behövs.
- Om du kör med öppna rutor i hög fart ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.
- Spar bränsle genom att sänka farten i sid- och motvind.
- Vi rekommenderar att du ser till att bilen får regelbunden service hos en Kia-verkstad enligt aktuellt program. Det medför både optimal bränsleekonomi och låga underhålls- och reparationskostnader.

VARNING

Rulla aldrig utför en backe med motorn avstängd. Servon för bromsar och styrning fungerar inte och bilen blir tungstyrd och svår att bromsa. Växla i stället ner och motorbromsa.

Med tändningen i läge LOCK kan bilen inte styras.

TIPS FÖR KÖRNING

Svåra körförhållanden

När det är regnigt, snö och is på marken eller om du kör i lös sand eller lera, tänk på följande:

- Ta det lugnt och se till att du har gott om tid att bromsa.
- Undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar och accelerationer.

VARNING - ABS

Eftersom din bil har ABS-bromsar ska du alltid hålla bromsen konstant nedtryckt vid inbromsningar.

- Om det är halt och svårt att komma iväg, gasa försiktigt för att undvika att hjulen spinner loss. Ibland kan det vara en fördel att starta på 2:ans växel. Det går även att göra med bil som växlas automatiskt.
- Vintertid kan det vara klokt att ha en liten säck eller låda med sand i bilen.

VARNING - Nedväxlingar

Gör inga häftiga nedväxlingar så att du får kraftig motorbroms. Det kan medföra att bilen får sladd.

* OBS

Koppla bort ESC-systemet om du ska "gunga" loss bilen.

VIKTIGT

Om du "gungar" bilen alltför länge riskerar du överhettning och skador på motor och växellåda. Även däck kan ta skada.

VARNING - Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar med en hastighet högre än motsvarande 56 km/tim. Det kan medföra att däck slits sönder.

VARNING

Om du kört fast och ska försöka komma loss genom att "gunga" bilen genom att göra framåt-bakåt. Tänk då på att ingen ska befinna sig framför eller bakom bilen, eftersom den plötsligt kan börja röra sig snabbt framåt eller bakåt.

Smidig kurvtagning



Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva, aldrig i kurvan. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är hal eller våt. Håll jämn fart genom kurvor och accelerera mjukt när hjulen är riktade rakt framåt.

Mörkerkörning



Det är alltid mer riskfyllt att köra när det är mörkt. Följ därför dessa råd:

- Sänk farten och se till att avståndet till framförvarande fordon är stort.
- Justera eventuellt backspeglarna till avbländat läge.
- Se till att strålkastarglasen är rena och att strålkastarna är rätt höjjusterade.
- Titta inte rakt in i strålkastarljuset från mötande bilar. Mörkerseendet försämras.

Körning i regn



- Kraftigt regn försämrar sikten och medför förlängd bromssträcka.
- Se till att torkarbladen är i bra skick. Byt när de lämnar ränder på rutan.
- Slitna däck ökar risken för vattenplaning. Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm.
- Sänk farten om du ska köra genom vattensamlingar, så att du inte råkar ut för vattenplaning. Tänk också på att bromsarna kan bli blöta och att bromseffekten försämras.
- Torka bromsarna genom att köra långsamt och samtidigt bromsa lätt.

Körning genom vatten

Kör inte genom vatten som går upp längre än till nederkanten av hjulnaven. Håll låg fart och tänk på att bromsarna blir blöta så att bromssträckan förlängs.

Efter att du kört i vatten, kör långsamt och håll samtidigt foten på bromspedalen så att bromsarna får torka.

Körning "off road" (på sidan av vägen)

Om du ska köra på väglös mark ska du kontrollera underlaget och omgivningen (buskar och träd) så att du inte riskerar skador på bilen. Kör mycket försiktigt.

* OBS

Terrängkörning är inte tillåten i Sverige, med undantag för speciella banor.

Körning i hög hastighet

Däcken



Se till att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också att däcken inte har några skador.

* OBS

Lufttrycket får aldrig överskrida det som finns angivet på däck.

⚠ VARNING

- För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slitns onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan. För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion.

- Att köra med nedslitna däck är farligt och olagligt.

Mönsterdjupet ska vara minst 1,6 mm (sommardäck) eller 3 mm (vinterdäck). Läs mer om däcken i kapitel 9.

Bränsle, kylvätska och motorolja

Hög fart ökar förbrukningen. Kontrollera därför oljor och vätskor regelbundet.

Drivremmar

Skadade eller för löst spända drivremmar kan medföra att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING



OBH058040

Här följer information om vinterkörning.

Snö och halka

Vinterdäcken till bilen ska vara av den dimension som finns angiven i registreringsbeviset. Alla fyra däcken ska vara av samma typ. Välj mellan friktionsdäck och dubbdäck.

Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd. Håll också stort avstånd till framförvarande fordon. Använd snökedjor om de behövs för att förbättra framkomligheten.

* OBS

From vintern 2009-2010 gäller nya regler för dubbdäck. De får bara användas under perioden 1 oktober - 15 april, men även under annan tid om det är eller befaras bli vinterväglag.

Lokala bestämmelser medför att man inte alls får köra med dubbdäck på vissa gator.

Vinterdäck

I Sverige är det lag på att bilen ska vara utrustad med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars om den ska köras när det är vinterväglag.

Vinterdäcken ska ha ett mönsterdjup på minst 3 mm på det mest slitna stället.

Om du är tveksam om vilken typ av däck du ska välja, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Vinterdäcken måste ha en dimension som gör att de går fria i hjulhusen och det ska vara samma dimension och typ av däck på alla hjulen.

Om du avser att åka utomlands och har valt dubbade däck ska du kontrollera vilka regler som gäller för dubbdäck i det land du ska besöka. I vissa länder är det inte tillåtet att köra med dubbdäck.

Snökedjor



Snökedjor bör användas endast under extrema förhållanden och de får endast monteras på framhjulen.

Montera aldrig snökedjor på hjul med aluminiumfälgar och använd endast den typ som består av vajrar med en tjocklek på max 12 mm.

Skador som uppstått på bilen, på grund av att felaktiga kedjor använts, omfattas inte av några garantier.

VIKTIGT

- *Kedjorna ska vara S-certifierade / SAE-klassade. Fel typ av snökedjor kan orsaka skador på bilens hjulhus och hjulupphängning. Det är skador som inte täcks av några garantier. Kedjorna kan slitas loss om de hakar i någon del av karossen eller komponenter i chassit.*
- *Kontrollera redan efter körda 500 m till 1 km att kedjorna är ordentligt spända. Efterspänn om det behövs.*
- *Även om du har rätt typ av kedjor monterade ska du inte svänga med fullt rattutslag (ratten vriden helt och hållet åt ena sidan) när du kör. (Kör långsammare än 10 km/h om du måste använda fullt rattutslag.)*

Följ tillverkarens anvisningar vid montering och kör sakt

Om du hör att kedjorna går emot någonstans, sänk farten. Om de ändå går emot stanna omgående och spänn åt kedjorna.

Demontera kedjorna direkt när du kommer till barmark.

VARNING - Montering

Montera kedjorna när bilen inte utgör en trafikfara och den står på plant underlag.

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

Om andra trafikanter behöver varnas, sätt på varningsblinkers och placera eventuellt ut varningstriangeln.

⚠ VARNING - Körning med kedjor

- Tänk på att köregenskaperna förändras med kedjor monterade.
- Kör inte fortare än 30 km/tim eller långsammare om det är tillverkarens rekommendation.
- Undvik att köra ner i gropar, över trottoarkanter och sväng inte tvärt och bromsa inte häftigt.
- Felaktiga eller felaktigt monterade kedjor kan skada bilens bromsledningar, hjulupphängning, kaross och hjul.

⚠ VIKTIGT

Stanna omgående och spänn kedjorna om de tar i karossen.

Kylvätskans kvalitet

Vid leverans från fabriken är kylsystemet fyllt med kylvätska av hög kvalitet som motverkar korrosion och smörjer vattenpumpen. Om påfyllning behövs, fyll på med samma vätska. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också frysskyddet inför vintern.

Kontrollera batteriet och kablarna

Inför vintersäsongen bör du kontrollera batteriet enligt anvisningarna i kapitel 8. Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera batteriets kondition.

Se till att motorn har rätt olja

Rekommendationer finns i kapitel 9. Om du är osäker på hur mycket olja som behövs, rekommenderar vi att du frågar en Kia-verkstad.

Kontrollera tändstiften och tändsystemet

Kontrollera och byt eventuellt tändstiften. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också att tändkablarna inte är nötta eller skadade.

Skydda låsen från frysning

Under vinter är det lämpligt att använda låsolja som gör att låsen inte fryser. Det enklaste sättet att tina upp ett lås som frusit är att fylla en plastpåse med varmt vatten och hålla den mot låset.

Ovanstående gäller om du måste använda nyckelaxet i ett dörrlås.

Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen

Blanda koncentrerad spolarvätska och vatten i proportioner som gör att den inte fryser. Läs på förpackningen.

Parkeringsbromsen kan frysa

När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.

Håll underredet rent

Kontrollera vintertid att det inte fastnat is och snö i hjulhusen och under bilen. Spola i så fall bort det så att inte styrningen och hjulupphängningarna påverkas.

Vinterutrustning i bilen

Det är bra att ha en borste, iskrapa, ficklampa, snöskyffel, startkablar, arbetshandskar och en säck eller låda sand i bilen. Eventuellt också bogserlina, filter, liggunderlag och snökedjor.

KÖRNING MED SLÄP

VARNING - Körning med släp

Överlasta aldrig släpet och tänk på att belastningen på dragkulan ska räknas in i bilens totallast.

Bilens köregenskaper förändras kraftigt när den drar släp. Bilen blir svårare att manövrera och bromssträckan förlängs.

VARNING - Max släpvagnsvikt

Överskrid aldrig totalvikten för släpet och dra aldrig tyngre släp än som anges i bilens registreringsbevis och i tabellen längre fram i detta avsnitt.

*** OBS**

När du drar släp räknas belastningen på dragkroken som last. Tänk på det så att du inte överskrider bilens totalvikt.

Om du lastat bilen tungt med flera åkande och last i bagageutrymmet rekommenderar vi att du ökar trycket i bakdäcken med minst 0,2 kg/cm² (0,2 bar eller 20 kPa) utöver det normala.

Högsta tillåtna hastighet med släp i Sverige är 80 km/tim.

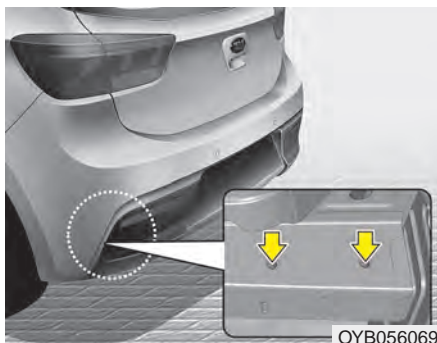
VIKTIGT

Läs igenom detta avsnitt noga. Här finns många värdefulla tips för dig som ska dra släp med bilen.

Följer du råden i det här avsnittet så riskerar du inte skador på bilen eller släpet.

När du drar släp ökar belastningen på motor, växellåda, bakaxel samt hjul och däck.

Det innebär bl a att motorn kan bli varmare än normalt. Genom den ökade vikten och större luftmotstånd ökar också bränsleförbrukningen.



*** OBS - Montering av dragkrok**
Fästpunkterna för dragkrok framgår av bilden ovan.

Dragkrok

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad eller annan expert montera dragkroken.

- Efter att dragkroken har monterats ska bilen ombesiktigas och få ett nytt registreringsbevis.
- Om dragkroken demonteras är det viktigt att alla borrhål tätas med underredsmassa för att motverka rostbildning och att avgaser tränger in i bilen.
- Om du behöver något tillbehör till dragkroken är det lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

Säkerhetsvajer

Haka fast vajern enligt anvisningarna från släpvagnstillverkaren. Se till att den inte blir för spänd och att den inte släpar i marken.

Körning med släp

Öva gärna lite på en trafikfri plats innan du ger dig ut i trafiken. Det krävs speciell färdighet för att köra med släp. Tänk på att ta ut svängarna lite eftersom ekipaget är avsevärt längre än bara bilen.

Före körning ska du kontrollera att lasten är ordentligt surrad. Använd alltid kraftiga rep eller spännband.

Kontrollera att eventuellt stöd hjul inte tar i marken, att elanslutningen och säkerhetsvajern är kopplad samt att lamporna fungerar, att lufttrycket i däcken är korrekt och de yttre backspeglarna är rätt justerade. Glöm inte att frigöra släpets parkeringsbroms innan du kör iväg. Kontrollera med jämna mellanrum att lasten är ordentligt säkrad på släpet.

Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon

Bromssträckan med släp blir längre än utan. Därför är det viktigt att hålla ett extra långt avstånd till framförvarande fordon.

Omkörningar går långsammare

Planera eventuella omkörningar noga. Bilen accelererar långsammare när den drar släp. Dessutom behövs en längre omkörningssträcka eftersom ekipaget är långt.

Träna att backa med släp

Det krävs en speciell teknik för att backa med släp. Eftersom man måste vrida ratten åt motsatt som släpet ska svänga, så kan det underlätta att ta tag i ratten nedtill (klockan 6). Då för man handen åt det håll som släpet ska svänga.

Svänga med släp

Ta ut svängarna så att inte släpets hjul tar i kantstenar eller ginar utanför vägkanten. Tänk också på att köra mjukt och inte göra några hastiga filbyten eller bromsa häftigt. Markera i god tid med blinkers innan du svänger.

Belysningen på släpet

Om en av bilens blinkerslampor går sönder märks det genom att en kontrollampa blinkar långsamt eller extra snabbt. Om en blinkerslampa på släpet inte fungerar varnas föraren inte på samma sätt. Kontrollera därför regelbundet att släpets alla lampor fungerar, inklusive broms- och bakljus.

Körning i branta backar

Vid körning nedför, växla ner för att motorbromsa så att bilens bromsar inte överbelastas.

Vid körning uppför långa backar, växla ner och kör högst 70 km/tim för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Med bil som växlas automatiskt ska du köra på D-läget om släpet är tyngre än ca 750 kg. Då utsätter du växellådan för minst belastning och risken att den överhettas är mindre.

VIKTIGT

- **Håll ett öga på temperaturmätaren om stigningen är mer än 6 %. Det kan finnas risk för överhettning av motorn. Speciellt om det är varmt, släpet är tungt och luftkonditioneringen är igång. Om visaren i temperaturmätaren närmar sig 130°, sänk farten och kör av vägen och parkera på en trafiksäker plats. Låt motorn gå på tomgång tills temperaturen sjunkit. Sedan kan du fortsätta köra.**
- **För att inte överhätta motor och växellåda, anpassa farten uppför efter hur tungt lastat släpet är och hur brant backen är.**

(forts)

(forts)

- **I bilar som har dubbelkopplingslåda kan kopplingarna överhettas om bilen körs med tungt släp i branta uppførsbackar.**

Vid överhettning går växellådan över i ett skyddsläge. Då blinkar växellägesindikatorn i displayen och en varningssignal ljuder.

Ett varningsmeddelande visas i displayen och bilen kommer att kännas annorlunda.

Ignorera inte varningen. Det kan medföra skador i växellådan.

Stanna bilen på en trafiksäker plats och håll foten på bromspedalen några minuter innan du fortsätter att köra.

Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

 **VARNING** - Om du måste parkera i backe

Att parkera en bil med släp i en brant backe, kan orsaka allvarlig skada om bilen och/eller släpet kommer i rullning.

Om du parkerar i en backe, gör så här:

1. I uppførsbackar ska du vrida framhjulena utåt och i nedførsbackar inåt, så att de går mot trottoarkanten om bilen rör sig nedför.
2. I bilar med manuell växellåda, lägg i neutralläget. I bilar med som växlas automatiskt, lägg i P-läget.
3. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Placera block bakom släpets hjul i uppførsbackar och framför hjulena i nedførsbackar.
5. Trampa på bromsen, starta motorn och lägg i neutralläget. Frigör bilens parkeringsbroms och släpp sakta bromspedalen och låt bilen rulla samt känn efter när släpets hjul stoppas av blocken.
6. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen igen. På manuellt växlade bilar lägger du i backen och i automatväxlade bilar i P-läget.
7. Stanna motorn och släpp upp bromspedalen.



VARNING - Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

När du ska köra iväg från backen

I uppførsbacke, gör så här:

1. Manuell växellåda: Lägg i friläget. Bil som växlas automatiskt: P-läget.
Håll foten på bromspedalen och:
 - Starta motorn.
 - Lägg i 1:an alternativt D-läget.
 - Frigör parkeringsbromsarna på släpet och bilen.
2. Lyft foten från bromspedalen (om bilen är utrustad med starthjälp i backe har du ca 2 sekunder på dig att flytta foten till gaspedalen).
3. Kör sakta tills släpet har kommit ifrån hjulblocken.
4. Se till att eventuella hjulblock blir upplockade.

I nedførsbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i backen.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och backa en aning så att det går att ta bort hjulblocken. Alternativt kör framåt och låt släpet köra över blocken och se till att de sedan blir upplockade.

VIKTIGT

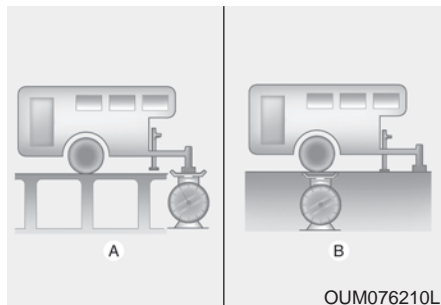
- *Motorn belastas hårdare när bilen drar släp, vilket kan medföra att den överhettas om det är varmt eller om det är långa uppförsbackar. Om nålen i temperaturmätaren närmar sig 130 alternativt H, börja med att stänga av luftkonditioneringen. Om det inte hjälper stanna bilen och låt den gå på tomgång tills den svalnat.*
- *Kontroller av motoroljenivån, oljan i växellådan, kylvätskan ska göras oftare om bilen drar släp.*
- *Om bilen är utrustad med luftkonditionering bör den vara utrustad en kondensorfläkt för optimal prestanda när bilen drar släp.*

Tänk på följande när du drar släp

- Låt eventuellt montera en krängningsdämpare på släpet.
- Bilen bör ha körts minst 200 mil innan du drar släp första gången.
- Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad eller annan expert för montering av dragkrok.
- 100 km/tim är högsta tillåtna hastighet med släp rent tekniskt.
- I Sverige är högsta tillåtna hastighet 80 km/tim.
- Kör inte fortare än 70 km/tim i långa uppförsbackar.
- Överskrid inte vikterna som anges i tabellen på nästa sida.

Item		1,0L T-GDI		1,2L MPI	1,4L MPI		Dieselmotor 1,4
		5M/T	6M/T	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Maximal släpvagnsvikt	Obromsat släp	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)	450 (992)
	Bromsat släp	1000 (2204)	1110 (2447)	910 (2006)	1000 (2204)	800 (1763)	1110 (2447)
Maximalt kultryck		75 (165)					
Rekommenderat avstånd från mitten på bakhjulet till dragkulan		600 (24)					

Släpvagnsvikten

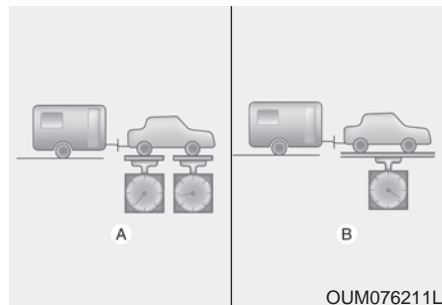


A : Belastning på dragkroken

B : Släpets totalvikt

Släpets totalvikt får inte överskridas (se registreringsbeviset och tabellen på föregående sida). Tänk också på att taklast och släpets belastning på dragkulan ska räknas in i bilens last.

Belastningen på dragkroken



A : Max axeltryck

B : Totalvikt

Lasta släpet så att den tillåtna belastningen på dragkulan inte överskrids. Se tabellen på föregående sida.

Tänk på att belastningen på dragkroken ska räknas som last i bilen.

Lasta släpet så att belastningen på dragkroken blir 5%, eller högst 10 % eller max 52 kg.

⚠ VARNING

- Släpet ska lastas så att ca 60 % av vikten ligger framför hjulaxeln.
- Överlasta aldrig släpet och överskrid aldrig den totala maxlasten för bil + släp (tågvikten).
- Ett överlastat och/eller felaktigt lastat släp kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.

FORDONSVIKTER

Var noga med att alltid lasta bilen rätt och överskrid aldrig de angivna maxvikterna. Tänk också på att eventuella lastbågar på taket och takbox ska räknas in i bilens last liksom belastningen på dragkulan, om bilen drar släp. Max släpvagnsvikt framgår av registreringsbeviset. En dekal med bilens helbilsgodkännande finns i främre dörröppningen på höger eller vänster sida.

Vikt på körklar bil

Bilen med full tank, utan förare.

Tjänstevikt

Vikten varierar beroende på bilens utrustning och anges i registreringsbeviset.

Maxlast

Tillåten last (passagerare och/eller last).

Maximal axelbelastning

Detta är totalvikten fördelad på fram- respektive bakaxeln.


Max belastning på fram- respektive/bakaxel

Siffrorna finns angivna i bilens helbilsgodkännande.

Totalvikt

Siffran finns angiven i bilens helbilsgodkännande och anger bilens vikt plus full last med passagerare och/eller bagage.

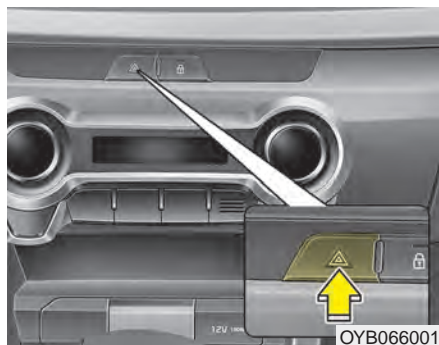
Överlast

 **VARNING - Lastgränser**
Överskrid aldrig maximalt tillåten axelbelastning eller totallast. Överlast är olaglig och kan orsaka en olycka och medföra skador på bilen. Se dekalen för bilens helbilsgodkännande.

Om något händer

Varningsblinkers	7-2	• För att hålet i däckets ska tätas.....	7-26
Problem under körning.....	7-3	• Kontroll av lufttrycket	7-27
• Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe	7-3	• När du ska använda reparationsssatsen	
• Om du får punktering.....	7-3	för punktering	7-28
• Om du får motorstopp	7-3	• Teknisk specifikation för reparationsutrustningen .	7-28
Motorn startar inte	7-4	Bärgning	7-29
• Om startmotorn snurrar långsamt		• Bogserögla	7-30
eller inte går alls	7-4	• Bogsering med lina	7-30
• Om startmotorn går som den ska, men motorn		Nödutrustning (tillbehör)	7-33
ändå inte startar	7-4	• Varningstriangel	7-33
Starthjälp med startkablar	7-5		
• Starthjälp	7-5		
• Försök inte starta motorn genom bogsering	7-6		
Överhettad motor.....	7-7		
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS).....	7-8		
Om du får punktering (bil med reservhjul)	7-13		
• Verktyg för hjulbyte	7-13		
• Ta fram reservhjulet	7-14		
• Byt hjul så här	7-15		
• Domkraftdekal.....	7-20		
• EC-godkännande för domkraft	7-21		
Reparationsssats för punkterat däck.....	7-22		
• Allmän beskrivning	7-23		
• Components of the Tire Mobility Kit (TMK).....	7-24		
• Använda Tire Mobility Kit.....	7-25		

VARNINGSBLINKERS



Tryck på knappen i mittkonsolen och sätt på varningsblinkers om du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter. Tryck en gång till för att stänga av.

- Varningsblinkers kan också användas i samband med att bilen bogseras.
- Tänk på att du inte kan använda blinkers för sväng när du har varningsblinkers på.

PROBLEM UNDER KÖRNING

Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automatiskt växlad bil). Sätt eventuellt på varningsblinkers.
3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däck, beroende hur bilen är utrustad.

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om bilen inte startar, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

MOTORN STARTAR INTE

Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls

1. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för automatiskt växlad bil).
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när du vrider på tändningen är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att el-anslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök att hjälpstarta med startkablar.

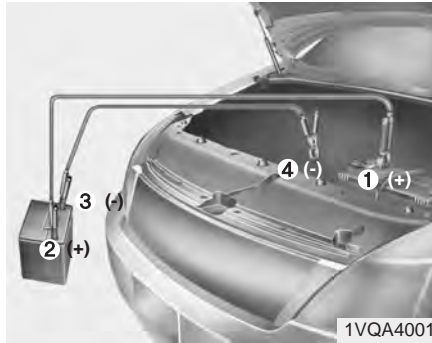
VARNING

Du får inte skjuta eller bogsera igång bilen. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras. Bilar som växlas automatiskt går tekniskt sett inte att bogsera igång.

Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar

1. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
2. Tändningen till läge OFF/LOCK och kontrollera alla anslutningar till tändningen, tändspolar och tändstift. Anslut eventuella lösa ledningar.
3. Kontrollera bränsleledningen i motorrummet.
4. Om bilen ändå inte går att starta, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

STARTHJÄLP MED STARTKABLAR



Koppla in kablarna i nummerordning och koppla ur i omvänd ordning.

Starthjälp

Var försiktig i samband med att du ansluter kablarna, så att du inte får en stöt. Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, anlitna en kunnig person.

⚠ VIKTIGT

Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt och bör ha minst samma kapacitet som batteriet i din bil.

⚠ VARNING - Batteriet

Försök inte att kontrollera vätskenivån. Det kan innebära att batteriet spricker eller exploderar.

⚠ VARNING - Batteriet

- Batteriet avger en explosiv gas. Öppen eld, rökning och gnistor får därför inte förekomma i närheten av ett batteri.

Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, när du ska koppla kablarna vid hjälpstart, vänd dig till en kunnig tekniker eller kontakta en verkstad. Annars kan du skada dig själv eller orsaka skador på bilens elektronisksystem.

Tänk också på att batteriet innehåller frätande syra. Var därför försiktig så att du inte får syra i ögonen, på huden eller på kläderna. Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon vid arbete med batteriet.

- Gör inga försök att hjälpstarta om batteriet är fruset eller om vätskenivån i batteriet är för låg.
- Se till att hjälpstartkablarna för plus (+) och minus (-) inte kommer i kontakt med varandra.
- Försök inte hjälpstarta ett fruset batteri. Det finns risk att det exploderar.

När du ska ansluta kablarna:

1. Stäng av alla strömförbrukare i bägge bilarna.
2. Se till att bilarna inte har kontakt med varandra.
3. Luta dig inte över batterierna när du ansluter den röda kabeln till plus (+) på bägge batterierna (1) och (2).
4. Anslut sedan den svarta kabelns ena ände till minus (-) på hjälpbatteriet (3).



VIKTIGT - Batterikablar

Anslut inte någon startkabel från minuspolen på startbatteriet till minuspolen på det urladdade batteriet.

Det kan få det urladdade batteriet att bli överhettat och spricka, och batterisyra läcker ut.

Var noga med att ansluta den ena änden av startkabeln till minuspolen på startbatteriet och den andra änden till en metalldel på behörigt avstånd från batteriet.

5. Anslut slutligen den andra änden till en oisolerad metalldel (4) i motorrummet, t ex motorn, växellådan eller ett fjäderben. Se till att du inte vidrör några andra delar med kabelklämmorna!
6. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå på ca 2 000 varv/min.
7. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.
8. Lossa kablarna i omvänd ordning när motorn går.

Om du inte kan komma på orsaken till att batteriet laddas ur, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.

Försök inte starta motorn genom bogsering

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet.

Bilar som växlas automatiskt kan inte bogseras eller rullas igång.



VARNING

Försök inte starta motorn genom skjuta på, bogsera bilen eller genom att rulla nedför en backe. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

ÖVERHETTAD MOTOR

Om motorn överhettas märks det genom att den tappar effekt och/eller att det hörs ett knackande ljud. Gör i så fall så här:

1. Sänk farten och stanna bilen på en trafiksäker plats så fort som möjligt.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för bil som växlas automatiskt).
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om det tränger ut ånga från motorrummet, stanna motorn och låt huven vara stängd tills motorn svalnat. Om det inte kommer någon ånga. Låt motorn gå på tomgång, öppna huven och kontrollera att motorkylfläkten går. Om fläkten inte går, stanna motorn och vänta tills motorn svalnat.

5. Kontrollera att drivremmen till vattenpumpen är hel. Om den är hel, kontrollera att den är spänd så att den inte slirar.
6. Kontrollera om det läcker från kylaren, slangar eller anslutningar eller från vattenpumpen.
(Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att det droppar kondensvatten under bilen).

VARNING

Håll fingrarna borta från röliga delar i motorrummet när motorn är igång.

7. Om drivremmen till vattenpumpen är trasig eller du upptäcker något läckage, stanna motorn. Vi rekommenderar att du sedan kontaktar en Kia-verkstad.

VARNING

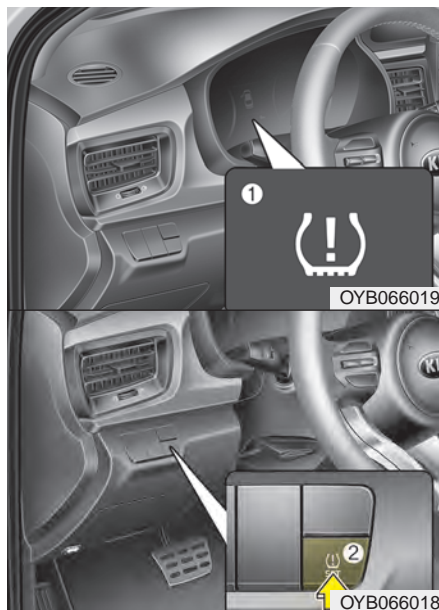
Lossa inte kylarlocket när motorn är het. Det sprutar ut ånga som kan orsaka brännskador.

8. Om du inte hittar någon orsak till överhettningen, vänta tills motorn svalnat och fyll på kylvätska i behållaren om det behövs. Se anvisningarna i kapitel 8.
9. Kör sedan försiktig och håll ett öga på temperaturmätaren. Om motorn överhettas igen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

VIKTIGT

- Om motorn ofta överhettas/och eller kylvätskenivån sjunker p g a läckage. Då rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få kylsystemet kontrollerat.
- Om motorn överhettats på grund av för låg kylvätskenivå, fyll på långsamt med kall kylvätska, så att du inte riskerar att sprickor i motorn.

ÖVERVAKNINGSSYSTEM FÖR DÄCKTRYCK (TPMS)



Varningslampa för lågt däcktryck (1) / TPMS SET-knapp (2)

■ Systemöversikt

TPMS-systemet (däcktryckövervakning) känner av förändringar i däckradien. Systemets varningslampa tänds om däcktrycket sjunker under rekommenderat tryck.


För att systemet ska fungera tillfredsställande måste föraren kalibrera systemet enligt följande och ställa in aktuellt däcktryck.

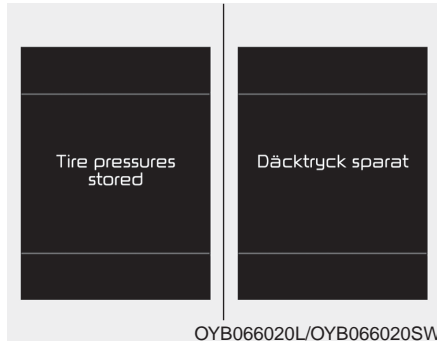
Efter att TPMS har ställts in tänds varningslampan på instrumentpanelen när trycket i ett eller flera däck är för lågt. Varningslampan tänds även för att varna föraren i det fall det är fel på systemet.

Mer information finns i ovanstående bild (1).

■ TPMS-inställning

Föraren kan ställa in TPMS på följande sätt:

- 1) Pumpa alla däck till rekommenderat tryck.
- 2) Starta motorn, kontrollera att bilen står stilla och tryck på TPMS-knappen (2) till vänster om förarsätet i minst 3 sek.
- 3) Kontrollera att () varningslampan blinkar i 4 sek.



4) Kontrollera att följande meddelande visas på instrumentpanelen.

※ Om varningslampan inte blinkar eller popup-meddelandet inte visas börjar du om igen från 2).

Rekommenderat däcktryck för den här bilen finns i kapitel 9 "Däck och hjul" eller på etiketten med däcktryck på förardörren.

Föraren måste alltid ställa in TPMS i följande situationer för att systemet ska fungera.

- ※ Situationer när TPMS måste ställas in
- När hjul eller däck har reparerats eller bytts ut.
 - När hjul eller däck har bytt plats.
 - När däcktrycket har justerats.
 - När varningslampan för lågt däcktryck lyser.
 - När fjädring eller ABS har bytts ut.

VIKTIGT

Om systemet ställs in utan att däcktrycket justeras kan falska larm inträffa. Det kan också hända att varningslampan inte visas trots att däcktrycket är för lågt.

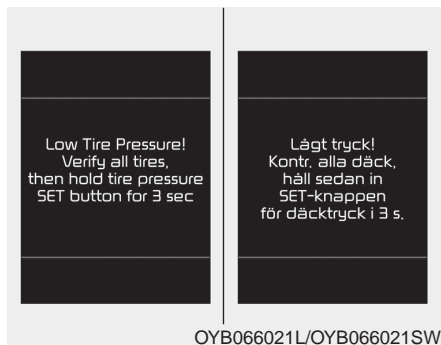
Kontrollera att alla däck har rekommenderat däcktryck och justera vid behov under inställningen.

Om systemet inte ställs in i de obligatoriska situationerna kan falska larm inträffa. Det kan också hända att varningslampan inte visas trots att däcktrycket är för lågt.

Systemet ställs inte in om du trycker på SET-knappen (2) medan du kör. Kontrollera att bilen står stilla och tryck på knappen (2) i minst 3 sek.

- **Kontrollera att däcket är kallt innan du pumpar det.**

Däcken är kalla när bilen har varit parkerad i 3 timmar eller körts kortare sträcka än 1,6 km (1 miles).



■ Indikation på lågt däcktryck

Varningslampan () lyser för att indikera ett däcktrycket är för lågt. Övanstående meddelande visas på vissa typer av instrumentpaneler.

Sänk hastigheten om varningslampan tänds och undvik tvära kurvor och häftig inbromsning.

Det är lämpligt att kontakta en Kia-verkstad.

Kontrollera däcktrycket i alla däck och fyll på till lämpligt tryck enligt anvisningarna och, om det behövs, byt ut eller reparera däcken.

Om du inte har möjlighet att besöka en närliggande verkstad ska du stanna bilen på en trafiksäker plats, kontrollera alla däck och gå igenom inställningsproceduren för TPMS. Om du inte har möjlighet att justera däcktrycket använder du verktygen för att reparera däck eller byta till reservhjulet. Det är lämpligt att därefter kontakta en Kia-verkstad.

Det är inte alltid möjligt att se att ett däck har för lågt däcktryck. Använd precisionsinstrument för att mäta och justera däcktrycket.

Tänk på att däck som är varma på grund av längre körning får ett högre tryck. Det är lämpligt att mäta och justera trycket när bilen har körts mindre än 1,6 km (1 miles) under de senaste 3 timmarna.

VIKTIGT

- *Indikatorn kan fortsätta att lysa efter att du har bytt till reservdäcket om radien på reservdäcket är annorlunda. Byt snarast till ett ordinarie däck.*
- *Observera att TPMS inte utgör någon säkerhetsmässig ersättning för ansvarsfullt däckunderhåll. Det är förarens ansvar att kontrollera att däcktrycket är korrekt. Alla däck bör kontrolleras en gång i månaden för att bibehålla rekommenderat tryck.*
- *Varningslampan kan tändas om systemet inte är kalibrerat på rekommenderat sätt.*

(forts)


(forts)

- *I kallt väder kan varningslampan för däcktryck lysa även om trycket i däcken är rätt. Det betyder inte att det är fel på TPMS-systemet. Sänkt temperatur innebär även sänkt däcktryck. Kontrollera däcken och justera till rekommenderat däcktryck.*
- *Systemprestanda kan försämras i följande situationer.*
 - *Felaktig systeminställning*
 - *Användning av däck som inte är av fullgod kvalitet (originaldäck rekommenderas)*
 - *Körning på snötäckta, hala eller oasfalterade vägbanor*
 - *Häftig kurvtagning, snabb acceleration eller upprepade inbromsningar*
 - *För långsam eller för snabb hastighet*
 - *Överlastad bil*
 - *Reservdäck eller snökedjor finns monterat*

VARNING

- Att köra med däck som har för lågt däcktryck kan leda till att däcken överhettas och ett eventuellt däckhaveri. Det minskar även däckmönstrets livslängd samt försämrar bilens manövreringsförmåga, bromsförmåga, bränsleekonomi och stabilitet. Kontakta gärna en Kia-verkstad för att kontrollera att däcktrycket är rätt.
- Plötsliga däckskador kan orsakas av yttre faktorer som kanske inte noteras direkt. Om bilen blir instabil ska du omedelbart släppa gaspedalen och parkera bilen på en trafiksäker plats för kontroll.

■ Fel i övervakningssystemet för däcktryck (TPMS)

Varningslampan för TPMS lyser kontinuerligt () efter att ha blinkat i ungefär 1 minut när det är problem med däcktryckssystemet. Den här sekvensen upprepas varje gång som du startar bilen tills felet har åtgärdats.

Kontakta en Kia-verkstad om TPMS-varningslampan försätter att lysa eller tänds även efter att du har ställt in TPMS-systemet.

VARNING

- Lågt däcktryck indikeras inte om det är fel på TPMS. Kontakta en Kia-verkstad för kontroll av systemet.
- Om systemet inte fungerar på grund av att delar som är relaterade till TPMS har tagits bort eller delar med avvikande specifikation har monterats kan det bli problem vid den årliga bilbesiktningen.

(forts)







(forts)

- När TPMS-relaterade delar repareras ska du kontrollera att ersättningsdelarna har samma specifikation som de ursprungliga eller uppfyller föreskrifterna för TPMS.
 - TPMS-relaterade delar: däck, fälg, ABS-enhet, hjulupphängning.

⚠ VARNING
Gör inga omkonstruktioner av bilen. Det kan störa TPMS-funktionen.
* Alla bilar sålda på EUROPEISKA marknaden enligt nedanstående datum är utrustade med TPMS.

- Ny bilmodell: 1 nov 2012 ~
- Befintlig bilmodell: 1 nov 2014 - (baseras på bilens registrering)

■ Referens: Status på indikatorlampa

Status	Symbol
Lågt tryck	 Lyser
Fel på systemet	   Lyser efter att ha blinkat (60 sekunder)
Inställning	  - Släcks efter att ha blinkat (4 sekunder)

OM DU FÅR PUNKTERING (BIL MED RESERVHJUL)

Verktyg för hjulbyte



Domkraften, domkraftvev och hjulmutternyckel förvaras i bagageutrymmet.

Öppna förvaringsutrymmets lock för att komma åt verktygen.

- (1) Domkraftarm
- (2) Domkraft
- (3) Hjulmutternyckel/domkraftvev

Domkraften

Domkraften som medföljer bilen är enbart avsedd för hjulbyte. Följ anvisningarna för hur den ska användas, så att ingen skadar sig.

Se till att den är förvarad i sitt fack, när den inte används, så att den inte skramlar under körning.

⚠ VARNING - Hjulbyte

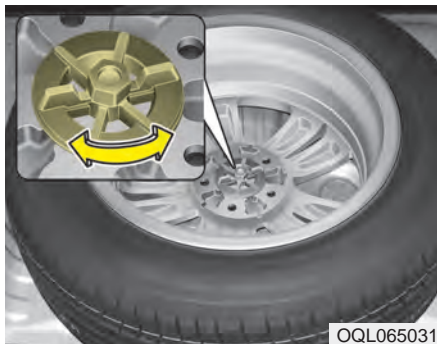
- Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att du eller bilen blir påkörd.
- Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast. Lägg eventuellt en plank under domkraften.
- Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna under dörrtrösklarna.
- Var försiktig så att bilen inte glider av domkraften.
- Kryp aldrig under bilen om den endast stöds av domkraften.

(forts)

(forts)

- Starta aldrig motorn när bilen är lyft.
- Ingen får befinna sig i bilen när den ska lyftas.
- Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit från bilen.

Ta fram reservhjulet



Lossa vingmuttern och lyft ut reservhjulet.

Placera det punkterade hjulet tillfälligt i reservhjulshaljan och dra fast det med vingmuttern.

Lägg också tillbaka domkraften med tillbehör och se till att de inte ligger så att de skramlar.



Om vingmuttern är så åtdragen att du inte kan lossa den med bara händerna, använd t ex domkraftarmen, som bilden ovan visar.

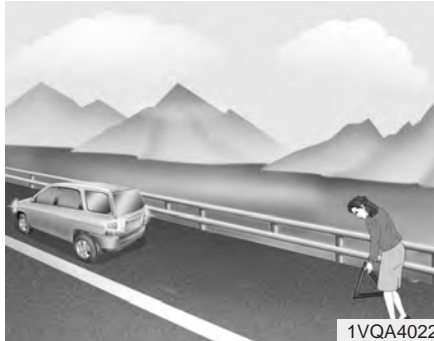
1. Stick ner domkraftarmen (1) mellan två "vingar" och använd den som hävstång.
2. Vrid moturs för att lossa vingmuttern.

⚠ VARNING

Var noga med att se till att reservhjulshållaren sitter ordentligt centrerat i reservhjulets centrumhål.

Om inte kan reservhjulet lossna och orsaka en olycka.

Byt hjul så här



1. Se till att bilen står på plant och fast underlag.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för bil som växlas automatiskt).
3. Sätt på varningsblinkers om de behövs för att varna andra trafikanter.
4. Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter. Den bör stå 150 - 250 m från bilen.



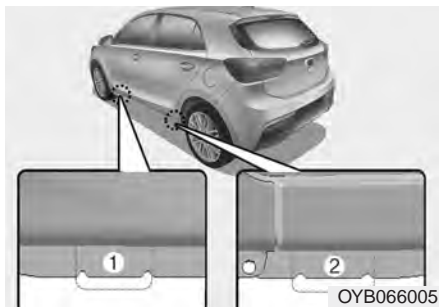
5. Ta fram reservhjulet, domkraften och verktygen för hjulbytet.
6. Lägg block framför och bakom hjulet som är diagonalt mot det punkterade.
7. Om bilen har heltäckande hjulsidor, bryt försiktigt bort hjulsidan.

⚠ VARNING - Hjulbyte

- Det är viktigt att parkeringsbromsen är hårt ansatt och att det finns block vid ett hjul.
- Ingen får befinna sig i bilen i samband med hjulbytet.



8. Lossa alla hjulbultarna ett varv med hjulmutternyckeln, inte mer.



9. Skjut in domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. De fyra lyftpunkterna är markerade med flänsar och en upphöjd punkt. (1) Fram. (2) Bak.

⚠ VARNING - Domkraftens placering
Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.



10. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften och använd hjulmutternyckeln som hävstång för att veva och lyfta bilen. Lyft bara så mycket att hjulet går fritt från marken, ca 30 mm. Kontrollera att bilen inte riskerar att glida av domkraften.

11. Lossa alla hjulmuttrarna helt och lyft av hjulet. Om det är en aluminiumfälg kan du behöva rycka lite i hjulet för att få loss det.
12. Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet.
13. Sätt dit och dra fast muttrarna för hand med den koniska sidan mot fälgen.

⚠ VARNING

Se upp så att du inte skadar dig på hjulen i samband med hjulbytet.

Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du monterar ett hjul. Annars finns det risk att hjulet lossnar.



OYB066008

14. Dra fast muttrarna lätt med hjulmutternyckeln, i den ordning som visas i bilden.
15. Sänk ner bilen och dra fast muttrarna slutgiltigt, i den ordning som visas i bilden.

Åtdragningsmomentet ska vara 9-11 kgf.m. Om du är osäker på att det är rätt åtdragna, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om muttrarna inte är tillräckligt hårt åtdragna kan det märkas genom att hjulet vibrerar vid inbromsning.

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt lufttryck.

Se till att ventilhatten inte kommer bort så att det kommer smuts i ventilen. Den kan orsaka att ventilen blir otät och att luft läcker ut.


Återställ alltid domkraften och verktygen efter hjulbytet samt se till att de inte ligger och skramlar.

VIKTIGT


Hjulmuttrarna har mm-gänga. Om du byter till andra fälgar och skaffar nya muttrar måste du se till att få exakt samma gänga.

I annat fall kommer gängorna i muttern och på pinnbulten att förstöras. Det betyder att hjulet kan lossna.

Om du känner dig osäker, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

 **VARNING - Pinnbultarna**
Om pinnbultarna blir skadade finns det risk att hjulet kan lossna.

För att domkraften och verktygen inte ska ligga och skramla i bagageutrymmet, se till att spänna fast dem i golvfacket.

 **VARNING - Lufttrycket**
Kontrollera lufttrycket i nödreservhjulet direkt efter monteringen. Det ska vara 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²). Lufttrycket för övriga hjul framgår av en dekal i dörröppningen på förarsidan och i kapitel 9 i den här boken.

Att tänka på för nödreservhjulet

Bilen är utrustad med antingen ett nödreservhjul eller en reparations-sats. Ett nödreservhjul tar lite plats och är lättare än en vanligt hjul samt är bara avsett för högst tillfälligt bruk.

VIKTIGT

- *Kör högst 80 km/tim med ett nödreservhjul monterat på bilen eftersom det försämrar köregenskaperna och bromsförmågan.*
- *Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.*

VARNING

Nödreservhjulet ska bara användas för kortare körsträckor under tiden som det ordinarie däcket lagas. Kör max 80 km/tim med hjulet monterat.

Luftryck i nödreservhjulet: 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²).

* OBS

I samband med hjulbyte, kontrollera luftrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt korrekt.

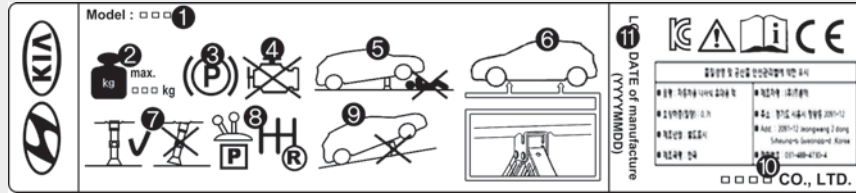
Att tänka på för nödreservhjulet:

- Maxhastighet 80 km/tim.
- Undvik dåliga vägar och gropar.
- Hjulet ger bilen försämrade köregenskaper och sämre bromsförmåga.
- Bilen kan inte lastas maximalt med ett nödreservhjul monterat. Se även belastningsindex på däcksidan.
- Kör inte över några hinder i vägbanan. Frigångshöjden är 2,5 cm lägre än med ordinarie däck.
- Kör inte in i en automattvätt.
- Snökedja får inte monteras på det här hjulet.

- Om du måste ha snökedjor på bilen samtidigt med ett nödreservhjul så ska det monteras på bakhjulen och snökedjorna på framhjulen.
- Hjulet är konstruerat för den här bilmodellen och får inte användas på någon annan modell.
- Ett däck på nödreservhjulet håller bara ca 300 mil. När det är utslitet ska det bytas mot ett likadant med samma dimension.
- Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.
- Dra inte släp när ett nödreservhjul är monterat på bilen.

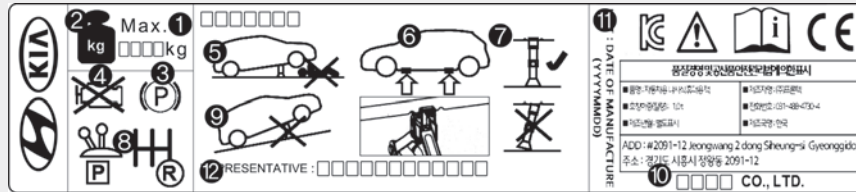
Domkraftdekal

- Exempel
- Typ A



OHYK064001

- Typ B



OHYK064005

- Typ C



OHYK064002

* Dekalen i bilen, som beskriver domkraften, kan skilja sig från illustrationen. Rätt beskrivning finns på dekalen som är fäst på domkraften.

- Modell
- Maximal tillåten vikt
- Sätt an parkeringsbromsen innan du lyfter bilen.
- Tändningen ska vara i läge OFF.
- Kryp aldrig in under bilen när den är lyft med endast domkraften.
- Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.
- Domkraften får inte luta.
- Lägg i backen på bil med manuell växellåda och P-läget i bil som växlas automatiskt.
- Bilen måste stå på plant underlag, aldrig i en lutning.
- Domkrafttillverkarens namn.
- Tillverkningsdatum.
- Agent för domkraften samt adress.

EC-godkännande för domkraft

CE	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product:	
Product	JACK-ASSY
Type Designation(s)	1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s).	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157 Jun. 9, 2006)
Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 18.07.2013 <u>SOO HONG MIN</u> President 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F. Competing Location:	
- Address: PRIBORSKA 280, 799 42 PRYDEK MISTEK, CHLÉBROVICE, CZECH REPUBLIC	
- Trade: Purchasing team	
- Company name: HANWHA EAC CZECH s.r.o.	

OUM074110L

REPARATIONSSATS FÖR PUNKTERAT DÄCK



Läs anvisningarna noga innan du använder reparationssetet.

- (1) Kompressor
- (2) Behållare med tätningsmedel

En punktering lagad med reparationssetet är bara temporär.

Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för att få det ordinarie däck lagat.

⚠ VIKTIGT - Tätningsmedel för ett däck
Tätningsmedlet räcker bara för att reparera ett däck.

⚠ VARNING - Däcksidan
Det går inte att reparera skador på däckets sidor, bara i slitbanan.

⚠ VARNING - Nödreparation
Reparationssatsen ger ingen permanent tätning. Vänd dig snarast till en Kia- eller gummiverkstad.

⚠ VIKTIGT

- När du byter eller reparerar ett däck efter att ha använt däcktätningsmedel är det viktigt att ta bort tätningsmedel som har fastnat på inre delarna av däck och hjulet.
- Om tätningsmedel inte tas bort kan buller och vibrationer uppstå.
- Det är lämpligt att använda originaltätningsmedel från Kia.
- Om varningslampan som ska varna för lågt lufttryck lyser, efter att däck blivit reparerat, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

Allmän beskrivning



Med kompressorn och det tätningsmedel som finns i behållaren går det att laga mindre hål i däckets slitbana.

Det är en nödreparation som görs och om hålet tätas kan bilen i bästa fall köras upp till 20 mil i max 80 km/tim. Det brukar normalt räcka för att du ska kunna ta dig till en Kia- eller gummiverkstad.

Tätningsmedlet i behållaren räcker för endast ett hål.

Större hål eller skador på däcksidan kan inte tätas.

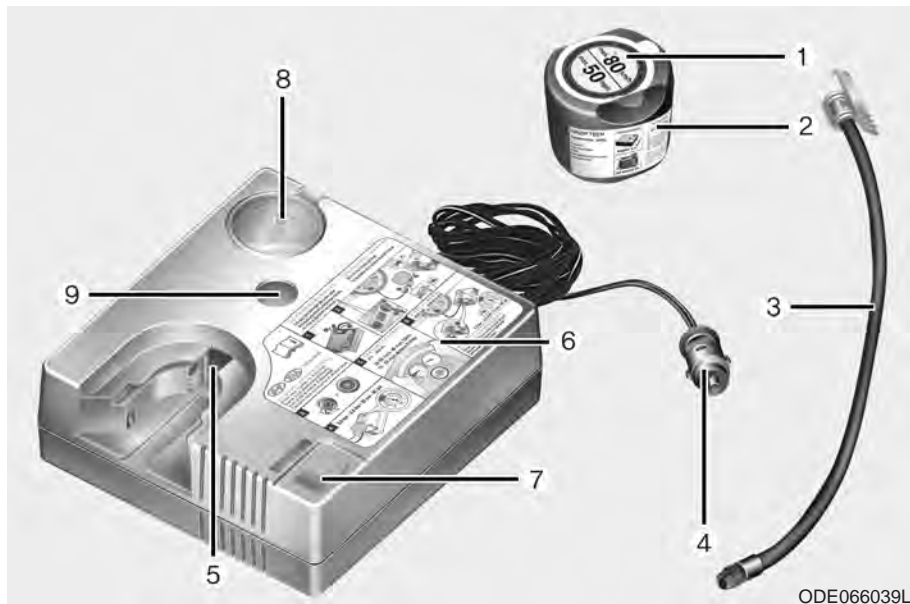
När du kör bilen efter en reparation ska du ta det mycket lugnt och inte göra några häftiga svängar eller inbromsningar.

Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!

⚠ VARNING

Om du kört med ett punkterat däck och skadat det, kan du inte använda reparationssetsen. Endast skador i slitbanan kan tätas.

Components of the Tire Mobility Kit (TMK)



ODE066039L

1. Dekal att sätta på ratten när reparationssatsen använts.
2. Behållare med tätningsmedel.
3. Slang som fästs på hjulventilen.
4. Kabel för anslutning till eluttag i bilen.
5. Fack för behållaren.
6. Lådan innehåller en kompressor.
7. PÅ/AV-knapp.
8. Lufttryckmätare.
9. Knapp för att minska lufttrycket.

I lådan kan elkablar och slangar stoppas in.

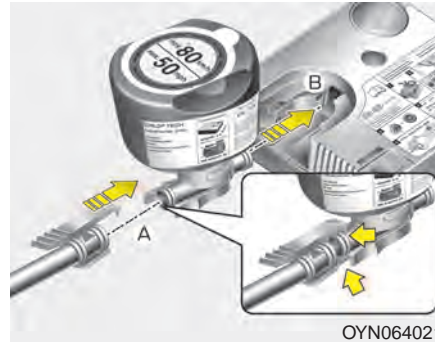
⚠ VARNING

Följ noga instruktionerna för användning av reparationssatsen och speciellt behållaren med tätningsmedel.

Notera datum för när behållaren måste bytas.

Använda Tire Mobility Kit

1. Ta loss hastighetsbegränsnings-etiketten (1) från tättningsmedlets behållare (2) och sätt den på en väl synlig plats i bilen som till exempel på ratten för att påminna föraren om att inte köra för fort.
2. Följ anvisningarna i rätt ordning när du fyller på tättningsmedlet då det annars finns risk för att tättningsmedlet trycks ut under högt tryck.
3. Skaka förpackningen med tättningsmedel.



4. Anslut påfyllningsslang (3) till anslutningen på behållaren med tättningsmedel (A).
5. Var noga med att inte trycka ned knapp (9) på kompressorn.
6. Skruva av ventilhatten på hjulet och skruva fast tättningsmedlets påfyllningsslang (3) på ventilen.
7. Sätt fast behållaren med tättningsmedel i fästet på kompressorn så att behållaren står rakt upp (B).



8. Kontrollera att kompressorn är avstängd, dvs. på läget 0.



9. Anslut kabeln och elanslutningarna mellan kompressorn och bilens eluttag.

* OBS

Använd endast eluttaget på passagerarsidan.

10. Ställ tändningslåset eller ENGINE START/STOP-knappen (motorns start/stopp) på ON: Starta kompressorn och låt den gå i ca 3 min för att fylla på tätningsmedlet. Trycket i däck efter påfyllning är inte viktigt.

11. Stäng av kompressorn.

12. Ta loss slangen från behållaren med tätningsmedel och däckventilen.

Lägg tillbaka TireMobilityKit på förvaringsplatsen i bilen.

⚠ VARNING

Om du utför reparationen i ett garage och har motorn igång måste de giftiga avgaserna med koloxid vädras ut effektivt.

För att hålet i däck ska tätas

13. Kör iväg direkt och kör ca 7-10 km eller ca 10 minuter så att tätningsmedlet trycks ut och sprids över slitbanans insida genom hjulets rotation.

⚠ VIKTIGT

Kör bilen ca 3 km i max 60 km/tim och lägst 20 km/tim så att tätningsvätskan av centrifugalkraften slungas mot insidan av slitbanan och tätar hålet. Om du under körningen märker att bilen vibrerar eller bullrar onormalt mycket, kör åt sidan så fort du kan. Parkera bilen där den inte utgör ett hinder eller en trafikfara och ring efter en bärgare om däckets lufttomt.

När du använder däckreparationssatsen kan tätningsmedel skvätta på hjulet. Därför ska du ta bort hjulet som är nedskvätt med tätningsmedel och lämpligen kontrollera det hos en Kia-verkstad.

Kontroll av lufttrycket

1. När du kört ca 7-10 km, stanna på en trafiksäker plats.
2. Anslut påfyllningsslang hos kompressorn (3) (sida där klämman är monterad) direkt och anslut påfyllningsslang (3) (motsatt sida) till däckventilen.
3. Anslut kabeln till bilens eluttag.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
5. Kör kompressorn en stund och stäng sedan av den och kontrollera trycket på mätaren. Starta kompressorn igen och kör den tills trycket kommit upp till 220 kPa.

- För att öka lufttrycket: Starta kompressorn. För att kontrollera lufttrycket, stäng av kompressorn.

⚠ VIKTIGT

Kör kompressorn högst 10 min. Annars kan den bli överhettad.

- Om du måste sänka lufttrycket:
Tryck på knappen (9).

⚠ VIKTIGT

Om du inte fått upp tillräckligt tryck, kör bilen en gång till så kanske tätningsvätskan sprids ut bättre i däckets.

Ett hål större än ca 4 mm kanske inte kan tätas.

Om det inte går att få tillräckligt tryck i däckets så att bilen kan köras, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad eller ringer efter hjälp.

⚠ VARNING

Lufttrycket måste vara minst 220 kPa för att bilen ska kunna köras. Om inte måste bilen bärgas.

När du ska använda reparationssatsen för punktering

- Om bilen utgör ett hinder eller en trafikfara, placera ut varningstriangeln 100 - 250 m bakom bilen.
- Se till att bilen står på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen.
- Reparationssatsen är endast avsedd för tillfällig reparation av personbilsdäck, inga andra däck.
- Ta inte bort spikar eller som sitter i däck.
- Läs anvisningarna på behållaren med tätningsvätska.
- Låt motorn gå på tomgång när du använder kompressorn utomhus, så att batteriet inte laddas ur.
- Lämna aldrig reparationssatsen framme, så att t ex barn kan komma åt den.
- Kör kompressorn max 10 min. Annars kan den överhettas.
- Gör ingen reparation om temperaturen är minus 30° eller kallare.
- Om det är skador på fälgen och/eller däck kan du inte använda reparationssatsen.

Teknisk specifikation för reparationsutrustningen

Spänning: 15 volt

Arbetsspänning 10-15 volt

Ampere: Max 10

Temperaturområde: -30° och + 70°

Max tryck: 6 bar (6 kg/cm²)

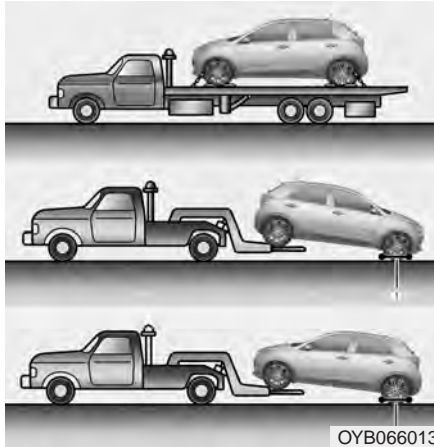
Kompressorns mått: 161 x 150 x 55,8
mm

Vikt: 0,7 kg

Behållarens volym: 0,20 liter

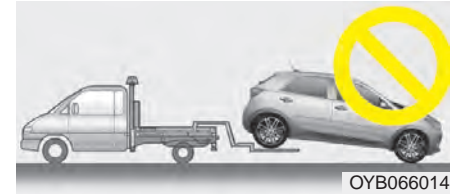
* Behållare med tätningsvätska finns bl a hos Kia- och gummiverkstäder. Använda behållare och behållare, som passerat sista förbrukningsdatum, ska lämnas in till en Kia- eller gummiverkstad alternativt deponeras enligt gällande miljöbestämmelser. Vi rekommenderar att du endast använder Kia original tätningsvätska.

BÄRNING



Anlita alltid en professionell bärgare eftersom bilen bör transporteras på flak. Det går också att använda en sk Dolly (1) vid bärgning.

Bilen kan bärgas med bakhjulen på marken under förutsättning att det inte är något fel på bakhjulen eller den bakre hjulupphängningen.



⚠ VIKTIGT

- **Bilen kan skadas om den bärgas med framhjulen i marken.**
- **Bärgare av den typ som visas på den nedre bilden får inte anlitas.**

Nödbogsering

Om bilen måste bogseras med alla fyra hjulen i marken, gör så här:

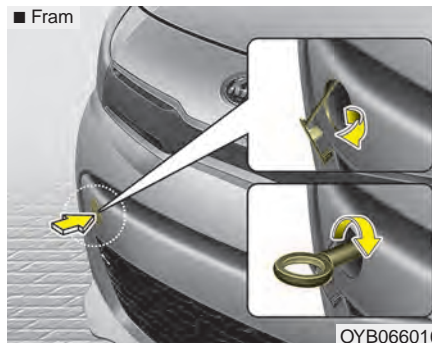
1. Tändningen ska vara i ACC-läget.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Frigör parkeringsbromsen helt.

VIKTIGT

Växeln måste vara i neutralläge för att växellådan inte ska skadas.

Bogserögla

■ Fram



1. En bogserögla, finns i verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Peta bort kåpan från stötfångaren genom att trycka på den nedre delen av den.
3. Skruva fast bogseröglan hårt.
4. Lossa bogseröglan och sätt tillbaka kåpan efter avslutad bogsering.

Bogsering med lina

■ Fram



■ Bak



I nödfall kan bilen bogseras med en lina fäst i bogseröglan.

Bogsering bör bara ske på bra väg och det får inte vara något fel på bilens växellåda, hjul, hjulupphängningar, styrning eller bromsar.

- Använd inte bogseröglan för att dra loss bilen om den kört fast.
- Dragbilen bör inte vara lättare än bilen som bogseras.
- Kontrollera att bogseröglan är väl fastdragen.
- Se till att ratten inte är låst när bogseringen påbörjas.
- Tändningen ska vara i ACC-läget på bilen som bogseras.

⚠ VIKTIGT

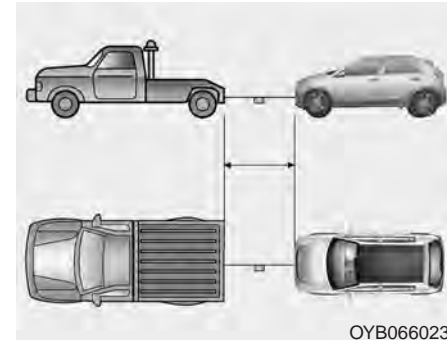
- **Bogserlinan får bara fästas i bogseröglan, ingen annanstans på bilen.**
- **Se till att linan inte kan lossna under bogseringen.**
- **Bogsera inte ett fordon som är tyngre än den släpvnagsvikt som finns angiven i bilens registreringsbevis.**

- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.
- Försök att dra så rakt som möjligt, belasta inte bogseröglan i sidled eller snett uppåt.
- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt.
- Se till att det inte uppstår några ryck.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- **Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt och håll jämn fart så att det inte uppstår några ryck som kan slita av bogserlinan och skada bogseröglan.**
- **Om bilen har sådana fel eller skador att den inte kan flyttas, låt den stå och kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.**
- **Försök att dra så rakt som möjligt.**
- **Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.**



- Fäst bogserlinan så att den inte kan lossna.
- Märk linan med en varningsflagga.

När bilen nödbogseras

- Tändningen ska vara i ACC-läget, så att bilen kan styras.
- Växellådan i neutralläge.
- Parkeringsbromsen ska vara helt frigjord.
- Tänk på att bilen är tungstyrd och att bromspedalen måste trampas ner mycket kraftigt eftersom servosystemen inte fungerar när motorn inte är igång.
- Om bromsning sker i en lång utförbacke kan bromsarna överhettas. Stanna i så fall och låt bromsarna kylas ner.



VIKTIGT - Bil som växlas automatiskt

- *Om bilen ska nödbogseras med alla fyra hjulen på marken, får den bara bogseras framlänges. Växelväljaren ska vara i neutralläget (N) och tändningen i ACC-läget.*
- *För att växellådan inte ska skadas vid bogsering, överskrid inte 15 km/tim och bogsera inte längre än 1,5 km.*
- *Före bogsering, kontrollera oljenivån och om det läcker olja ut olja från växellådan. Om nivån är för låg eller om det läcker ut olja från växellådan, måste bilen transporteras på en flakbärgare, alternativt en dolly användas, så att inga hjul är på marken.*

NÖDUTRUSTNING (TILLBEHÖR)

Tänk efter vilken utrustning som du kan behöva i bilen.

Varningstriangel

Den är obligatorisk utrustning i bilen.

Service och underhåll

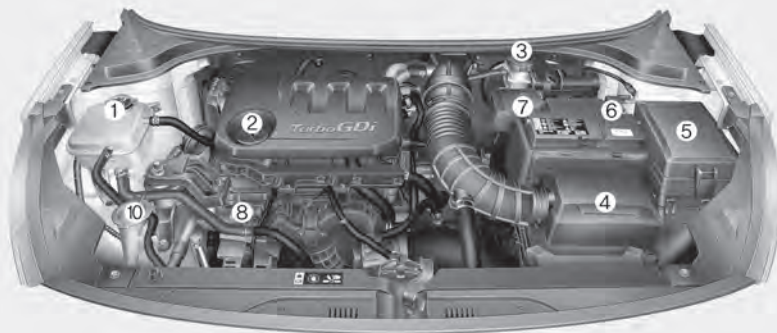
Motorrum - översikt	8-4	• Bromsledningar	8-14
Underhåll.	8-7	• Bromsvätska.	8-14
• Ägarens ansvar	8-7	• Parkeringsbromsen	8-14
• Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren	8-7	• Bromsskivor, bromsok och belägg	8-14
Kontroller utöver serviceprogrammet	8-9	• Hjulupphängningen	8-14
Bilens serviceprogram	8-11	• Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleder	8-15
• Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden"	8-11	• Drivaxlar, damasker och klammor	8-15
Förklaring till serviceåtgärder	8-12	• Kylmedia/Kompressor	8-15
• Motorolja och motoroljefilter	8-12	Motorolja (Bensinmotor)	8-16
• Drivremmar	8-12	• Kontroll av oljenivån	8-16
• Bränslefilter - Dieselmotorer	8-12	• Byte av olja och motoroljefilter	8-17
• Bränslefilter - Bensinmotorer	8-12	Motorolja (Dieselmotor)	8-18
• Bränsleledningar och anslutningar	8-12	• Kontroll av oljenivån	8-18
• Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket	8-13	• Byte av olja och motoroljefilter	8-19
• Vakuumslangar för vevhusventilationen	8-13	Kylarvätska	8-20
• Motorluftfilter	8-13	• Kontrollera kylarvätskenivån	8-20
• Tändstift (bensinmotorer)	8-13	• Byta kylarvätska	8-23
• Ventilspel (Kappa 1,0L T-GDI Motor)	8-13	Broms- och kopplingsvätska	8-24
• Kylsystemet	8-13	• Kontroll av nivå.	8-24
• Kylvätska	8-13	Automatisk växellåda	8-25
• Olja i manuell växellåda	8-13	• Kontrollera oljenivån regelbundet	8-25
• Automatväxellådsolja	8-14	• Byte av olja i automatisk växellåda	8-26

Spolarvätska	8-27	• Skifta hjulen för jämnare däckslitage	8-43
• Kontroll av spolarvätskenivån	8-27	• Hjulinställning och balansering	8-44
Parkeringsbromsen	8-28	• Dags att byta däck	8-44
• Kontroll av funktionen	8-28	• Byte av fälgar	8-46
Bränslefilter (diesel)	8-29	• Däckens väggrepp	8-46
• Tappa vatten ur bränslefiltret	8-29	• Däckunderhåll	8-46
• Byte av bränslefilterinsats	8-29	• Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan	8-47
Luftrenare	8-30	• Om bilen är utrustad med lågprofildäck	8-49
• Byte av motorns luftfilter	8-30	Om en säkring brinner av	8-51
Kupéluftfilter	8-32	• Säkringshållaren i kupén	8-53
• Byte av kupéluftfilter	8-32	• Säkringshållaren i motorrummet	8-54
Torkarblad	8-34	• Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken	8-56
• Underhåll	8-34	Byte av glödlampor	8-82
• Byte av torkarblad	8-34	• Strålkastarenheter	8-84
Batteriet	8-37	• Bakljusenheter	8-85
• Batteriunderhåll	8-37	• Sidoblinkers	8-86
• Fakta om batteriet	8-39	• Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)	8-86
• Underhållsfritt batteri / laddning	8-39	• Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A)	8-87
• Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:	8-40	• Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A)	8-88
Hjul och däck	8-41	• Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)	8-89
• Underhåll	8-41	• Byte av statiskt kurvlyjus (strålkastare typ B)	8-90
• Rekommenderat lufttryck	8-41		
• Kontrollera regelbundet	8-42		

• Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ B)	8-91	• Avluftning av bränsleångor.....	8-111
• Byta dimljuslampa fram.....	8-91	• Avgasreningssystemet	8-112
• Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)	8-92	• Partikelfälla	8-113
• Byta DRL-lampa (glödlampa).....	8-92		
• Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)	8-92		
• Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)	8-93		
• Byta lampa i broms- och bakljus.....	8-94		
• Byta lampa i körriktningsvisare bak.....	8-95		
• Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)	8-96		
• Byta backlampa.....	8-97		
• Byta baklampa (insidan).....	8-98		
• Byta lampa (glödlampa) i dimljus bak	8-98		
• Byte av lampor för högt placerat bromsljus.....	8-99		
• Byte av lampor för nummerskyltbelysningen	8-99		
• Byte av läslampor i takkonsolen	8-100		
• Byte av lampa ovanför makeupspegel.....	8-100		
• Byte av lampa för innerbelysning	8-100		
• Byte av lampa i handskfacket	8-100		
• Byte av lampa i bagageutrymmet	8-100		
Bilvård.....	8-103		
• Exteriören.....	8-103		
• Interiören	8-108		
Avgasreningssystemet.....	8-111		
• Vevhusventilationen.....	8-111		

MOTORRUM - ÖVERSIKT

■ Kappa 1,0L T-GDI (Bensinmotor)

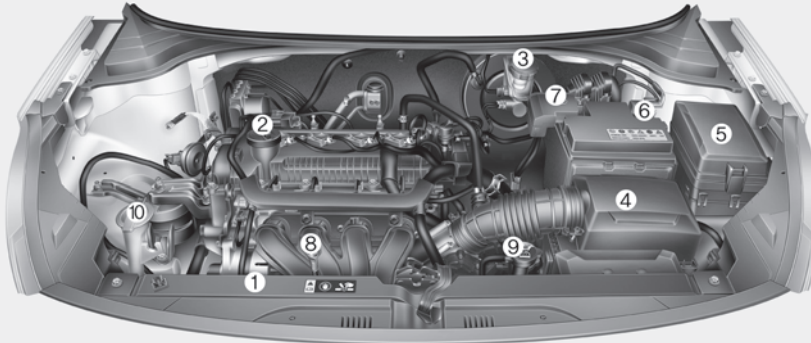


1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motorolja
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

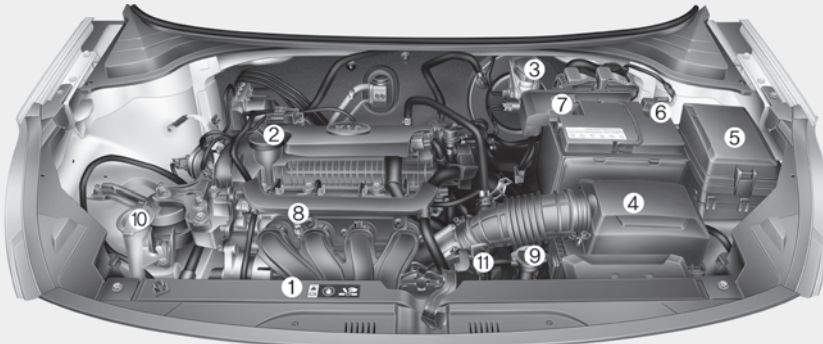
OYB076081

■ Kappa 1,2L MPI (Bensinmotor)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare
11. Oljesticka för den automatiskt växellådans olja

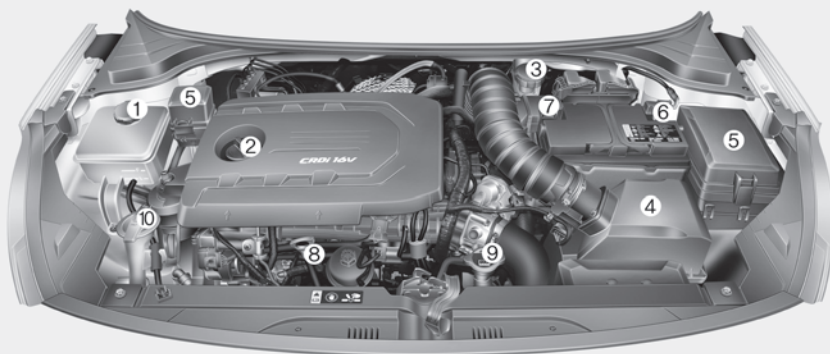
■ Kappa 1,4L MPI (Bensinmotor)



* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OYB076001/OYB076002

■ U-II 1,4L (Dieselmotor)



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motorolja
9. Kylarlock
10. Spolarvätskebehållare

* Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OYB076003

UNDERHÅLL

Var alltid försiktig när du ska utföra något arbete på bilen, så att du inte skadar dig själv eller orsakar något fel på bilen.

Utebliven eller bristfälligt utförd service kan medföra att något fel uppstår. Det kan i sin tur orsaka en olycka eller personskada.

Ägarens ansvar

* OBS

Bilägaren ansvarar för att bilen får service enligt aktuellt serviceprogram.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad när det är dags för service.

Se till att varje service blir dokumenterad i Service- och garantiboken.

Om service inte utförs enligt Kias anvisningar kan det medföra att eventuella garantikrav avvisas.

I Service- och garantiboken anges vilka serviceintervaller som gäller för din bil.

Reparationer och justeringar, som måste göras på grund av utebliven service eller att bilen inte skötts som den ska, omfattas inte av några garantiåtaganden.

Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren

Om bilen inte får rätt service och underhåll kan det uppstå driftstörningar.

I det här kapitlet beskriver vi endast enklare arbeten som kan utföras av ägaren.

* OBS

Felaktigt utfört underhållsarbete under garantitiden kan medföra att eventuella garantikrav avvisas. Se de garantihandlingar som följer med bilen. För att vara saker på att all service blir utförd korrekt, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

VARNING

- Eget serviceunderhåll

- Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig.
- Om du inte vet hur du ska utföra ett visst arbete eller om du saknar det rätta verktygen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Att utföra arbeten under huven när motorn är igång är riskabelt. Du kan bränna dig om motorn är varm eller skada dig på roterande delar. Se till att du inte har löst hängande kläder, smycken eller klocka på dig.

VIKTIGT

- *Tryck inte på och lägg inget tungt på kåpan som täcker motorn eller på bränsleledningarna.*
- *Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du misstänker att bränslesystemet behöver kontrolleras.*
- *Kör ingen längre sträcka med bilen om motorkåpan är demonterad.*
- *Tänk på att inte ha öppen eld nära motorrummet. Bränsle och spolarvätska kan antändas.*
- *Rör inte batteriet, tändkablar och andra elektriska kablar förrän du lossat minuskabeln från batteriet. Annars riskerar du att få en elektrisk stöt.*
- *Om du petar loss några inredningsdetaljer med en skruvmejsel, var försiktig så att det inte blir några skador.*
- *Var försiktig när du rengör eller byter glödlampor, så att du inte får en stöt.*

KONTROLLER UTÖVER SERVICEPROGRAMMET

I det här avsnittet beskrivs enklare arbeten som ägaren själv kan utföra och som inte kräver specialutrustning.

Om du upptäcker något fel på bilen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

Följande kontroller täcks normalt inte av några garantier. Räkna därför med kostnader för arbete och eventuella oljor och vätskor.

Kontrollera i samband med tankning:

- Oljenivån i motorn.
- Spolarvätskenivån.
- Lufftrycket i däcken.
- Nivån i kylvätskebehållaren.

⚠ VARNING

Det är övertryck i kylsystemet vilket medför att ånga kan strömma ut om du lossar locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm.

Var uppmärksam på under körning:

- Har avgasljudet förändrats och luktar det avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten eller känns det som den glappar eller har styrningen blivit trögare?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på slät väg?
- Låter det konstigt vid inbromsningar, drar bilen åt något håll, krävs det mer kraft att bromsa eller sjunker bromspedalen ovanligt djupt?
- Känns de automatiska växlingarna som de ska göra?
- Fungerar P-läget i automatiskt växlad bil?
- Fungerar den manuella växellådan och kopplingen som den ska?
- Fungerar parkeringsbromsen som den ska?
- Läcker det ut oljor eller vätskor under bilen? (Att det kommer kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).

Kontrollera/åtgärda minst en gång per månad:

- Nivån i kylvätskebehållaren.
- Att samtliga yttre lampor är hela.
- Luftrycket i däcken, inklusive reservhjulet.

Kontrollera/åtgärda nedanstående minst två gånger per år (Det kan vara lämpligt att utföra dessa kontroller höst och vår):

- Att inget läckage förekommer från kylaren samt slangar och anslutningar.
- Att torkare och spolare fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa indränkt med spolärvätska.
- Strålkastarnas inställning.
- Avgassystemet med alla klammor och värmesköldar.
- Att säkerhetsbältena löper som de ska i sina rullar och att bältena inte är fransiga eller skadade på annat sätt samt att bälteslåsen fungerar.
- Att alla hjulmuttrar är åtdragna.

Kontrollera/åtgärda minst en gång per år:

- Dräneringshål i dörrarna och karossen får inte vara igensatta.
- Smörj alla lås och gångjärn.
- Smörj in alla tätninglistor.
- Luftkonditioneringens funktion (Lämpligen på våren).
- Nivå i behållaren för styrservon.
- Smörj länket för växelväljarspaken i automatiskt växlad bil.
- Rengör batteriet och polerna.
- Nivå i bromsvätskebehållaren.

BILENS SERVICEPROGRAM

Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden"

Kias ständigt pågående tekniska utveckling gör att serviceprogrammet för den här bilen kan komma att ändras både beträffande intervaller och åtgärder. Därför finns inget serviceprogram i den här instruktionsboken. Vid varje servicetillfälle (se Service- och garantiboken) ska aktuellt serviceprogram följas. Alla auktoriserade Kia-verkstäder har serviceprogram för varje Kia-modell.

Det ordinarie serviceprogrammet ska följas såvida bilen inte utsätts för det som betecknas som "krävande körförhållanden", enligt punkterna i spalten till höger. Då gäller vissa andra serviceintervaller.

- Ofta korta körsträckor. Mindre ca 8 km vid plusgrader och mindre än 16 km vid minusgrader.
- Körning med släp och/eller taklast.
- Körning på grus och sand som medför att det dammar.
- Bromsarna används flitigt.
- Bilen körs på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
- Körning i lera och på dåliga vägar.
- Mycket körning i backar.
- Mycket tomgångskörning och körning i låg hastighet.
- Långvarig körning i kyla och/eller mycket fuktig luft.
- Kommersiell användning.
- Mer än 50 % av körtiden i tät trafik och temperaturer över 32°.
- Vid körning över 170 km/tim (t ex på Autobahn).
- Frekventa stopp och starter.
- Körning i tät trafik.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du har några frågor som gäller service.

FÖRKLARING TILL SERVICEÅTGÄRDER

Motorolja och motoroljefilter

Byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Byte ska ske med tätare intervall vid "krävande körförhållanden".

Drivremmar

Kontrollera regelbundet att de inte är skadade eller fransiga, byt i så fall. Om de inte är korrekt spända, se till att de blir justerade.

VIKTIGT

Om du kontrollerar säkerhetsbältenas funktion får tändningen inte vara i läge ON.

Bränslefilter - Dieselmotorer

Ett igensatt bränslefilter ger sämre prestanda, kan skada avgasreningssystemet samt göra motorn svårstartad. Om filtret snabbt blir igensatt kan det behöva bytas oftare än vad som anges i serviceprogrammet.

När ett nytt filter är monterat, kör motorn några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer vid anslutningarna. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av bränslefilter.

Bränslefilter - Bensinmotorer

Bränslefiltret är integrerat i bränsletanken och behöver normalt aldrig åtgärdas om bilen tankas med rekommenderat bränsle.

Om det uppstår något problem med exempelvis bränslematningen, sänkt motoreffekt eller startproblem, kan kontroll och eventuellt byte av bränslefiltret krävas.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera att inget läckage förekommer. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av bränsleledningar och kopplingar.

VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador. Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket

Kontroller ska göras enligt anvisningar i serviceprogrammet. Vid byte, se till att monteringen blir korrekt.

Vakuumslangar för vevhusventilationen

Kontrollera att slangarna inte har några skador eller ansvällningar. Kontrollera extra noga de delar av slangarna som är närmast värmekällor, som t ex avgasgrenröret.

Kontrollera att slangarna inte nöter mot någon metall del så att det uppstår förslitningsskador. Kontrollera också att det är tätt vid alla klammor och kopplingar. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas omgående.

Motorluftfilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte motorluftfiltret.

Tändstift (bensinmotorer)

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet och till stift enligt specifikation.



VARNING

Kontrollera inte tändstiften när motorn är varm. Du kan bränna dig.

Ventilspel (Kappa 1,0L T-GDI Motor)

Kontrollera ventilljud och vibrationer enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kylsystemet

Kontrollera kylaren, kylvätskebehållaren, slangar och anslutningar. Det får inte förekomma något läckage eller några skador. Byt omgående skadade delar.

Kylvätska

Vätskenivån ska kontrolleras regelbundet och byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Olja i manuell växellåda

Kontrollera enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Automatväxellådsolja

Växellådsoljan i automatväxellådan behöver inte kontrolleras eller bytas under normala körförhållanden. Vid "krävande körförhållanden" rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad för kontroll och eventuellt byte av oljan i den automatiska växellådan.

* OBS

Automatväxellådsolja är röd till färgen, vartefter man använder bilen så kommer färgen att bli mörkare.

Detta är normalt och skall inte tolkas som ett tecken på att olja bör bytas bara för att oljan blivit mörkare till färgen.



VIKTIGT

Användandet av en icke godkänd olja kan resultera i att fel eller skador uppstår. Dessutom kan eventuella garantikrav avvisas.

Använd endast godkänd olja, se avsnittet "Oljor och vätskor" i kapitel 9.

Bromsledningar

Kontrollera att det inte finns några nötningskador, annan förslitning, sprickor eller läckage. Byt omgående skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Endast vätska med beteckningen DOT 4 får fyllas på.

Parkeringsbromsen

Kontrollera parkeringsbromssystemet, handbromsspak/pedal samt vajrar.

Bromsskivor, bromsok och belägg

Kontrollera förslitningen på skivor och belägg och om det förekommer läckage vid bromsoken.

Mer information (på engelska) om hur du kontrollerar slitna bromsbelägg (pads) finns på hemsidan:

www.KIA-hotline.com

Hjulupphängningen

Kontrollera fjädrar, stötdämpare och länkar samt infästningar. Dra åt enligt specificerade moment om så krävs.

Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleleder

Med motorn avstängd, kontrollera att glappet i ratten inte är för stort.

Kontrollera att styrlänkarna inte är böjda och att damaskerna är hela.

Drivaxlar, damasker och klammor

Kontrollera att inget är skadat eller kraftigt förslitet. Byt omgående skadade delar och fetta in om det behövs.

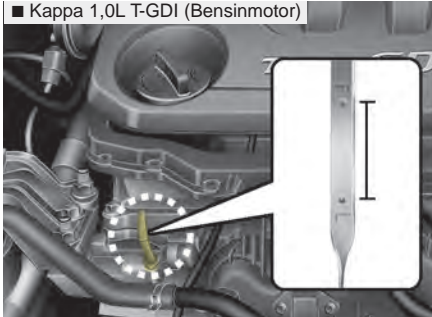
Kylmedia/Kompressor

Kontrollera att det inte förekommer något läckage från ledningar och anslutningar.

MOTOROLJA (BENSINMOTOR)

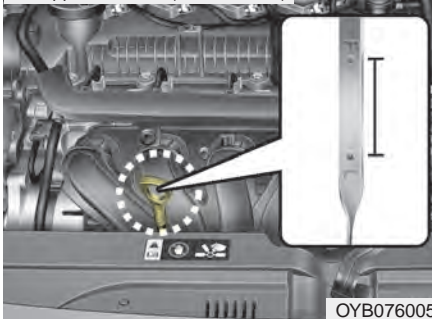
Kontrollera motoroljenivån

■ Kappa 1,0L T-GDI (Bensinmotor)



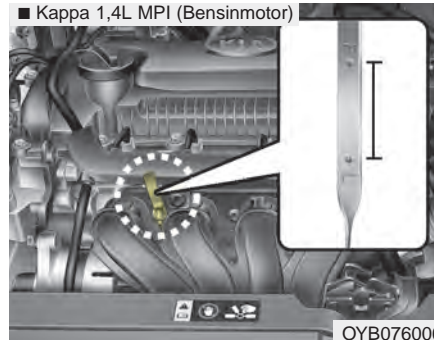
OYB076082

■ Kappa 1,2L MPI (Bensinmotor)



OYB076005

■ Kappa 1,4L MPI (Bensinmotor)



OYB076006

1. Motorn ska ha normal arbets-temperatur.
2. Se till att bilen står plant och stanna motorn.
3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.

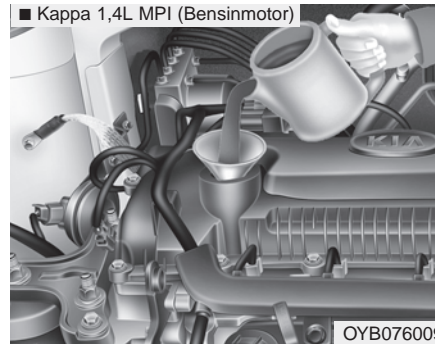
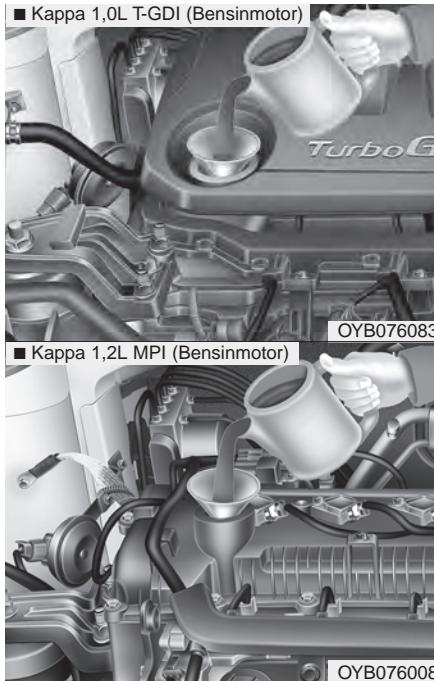
⚠ VARNING - Risk för brännskador

Se upp så att du inte bränner dig på heta delar i motorn.

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.

⚠ VIKTIGT

- Om du fyller på över F-markeringen kan motorn skadas.
- Om du spiller olja på motorn i samband med påfyllningen ska du omgående torka bort spillet.
- Använd endast rena trasor eller papper som inte luddar när du torkar av oljemätstickan. Det får inte komma smuts i motoroljan.



Om nivån ligger nära L-markeringen, fyll på upp till F-markeringen. **Fyll inte på för mycket.**

Använd en tratt så att du inte spiller olja på motorn.

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

Byta motorolja och oljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av motorolja och filter.

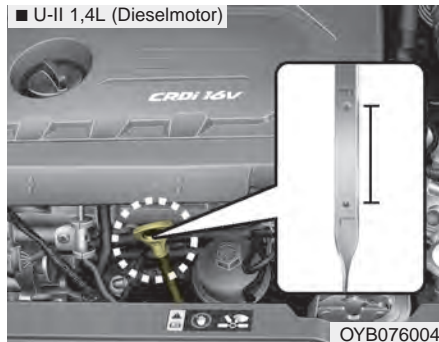
⚠ VARNING

Om du får olja på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.

MOTOROLJA (DIESELMOTOR)

Kontrollera motoroljenivån

■ U-II 1,4L (Dieselmotor)



1. Motorn ska ha normal arbets-temperatur.
2. Se till att bilen står plant och stanna motorn.
3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.

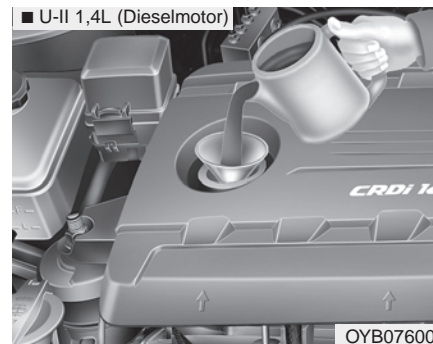
⚠ VARNING - Risk för brännskador

Se upp så att du inte bränner dig på heta delar i motorn.

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.

⚠ VIKTIGT

- **Om du spiller olja på motorn i samband med påfyllningen ska du omgående torka bort spillet.**
- **Använd endast rena trasor eller papper som inte luddar när du torkar av oljemätstickan. Det får inte komma smuts i motoroljan.**



Om nivån ligger nära L-markeringen, fyll på upp till F-markeringen. **Fyll inte på för mycket.**

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

Byta motorolja och oljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av motorolja och filter.

 **VARNING**

Om du får olja på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.

KYLARVÄTSKA

Det trycksatta kylsystemet har en behållare som är fylld med kylarvätska av åretrunttyp. Behållaren fylls på fabriken.

Kontrollera kylarvätskans frostskyddsnivå och vätskenivå minst en gång om året i början av vintern eller innan du reser till ett vinterklimat.

VIKTIGT

- *Om motorn är överhettad på grund av för låg kylarvätskenivå kan du få sprickor i motorn om du håller i en stor mängd kylarvätska. Håll i kylarvätska lite i taget för att undvika skador.*
- *Kör inte utan kylarvätska. Det kan få vattenpumpen att gå sönder och motorn skära.*

Kontrollera kylarvätskenivån

VARNING



Ta bort kylarlocket

- Försök inte att ta bort kylarlocket när motorn går eller är varm. Det kan skada kylsystemet och motorn. Dessutom kan het kylarvätska eller ånga orsaka allvarliga personskador.
- Stäng av motorn och vänta tills den har svalnat. Öppna kylarlocket mycket försiktigt. Lägg en tjock handduk över locket och vrid det långsamt moturs till det första stoppet. Ta ett steg bakåt medan trycket släpps ut ur kylsystemet. När du är säker på att trycket är borta trycker du ned locket med den tjocka handduken och fortsätter att vrida moturs tills locket går att ta bort.

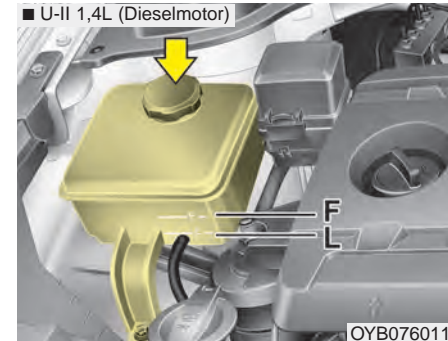
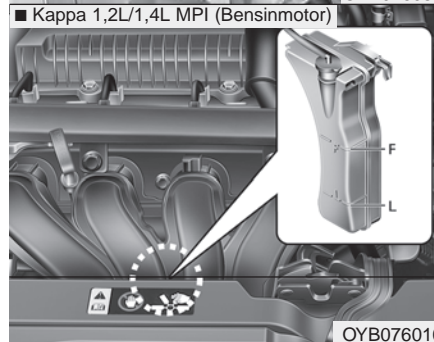
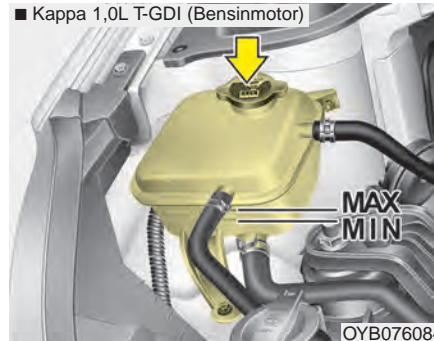
(forts)

(forts)

- Ta aldrig bort kylarlocket eller dräneringspluggen så länge motorn och kylaren är varma, även om motorn inte är igång. Het kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

VARNING

Den elektriska motorkylfläkten regleras av kylarvätskans temperatur, trycket i systemet och bilens hastighet. Den kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång. Var extra uppmärksam när du utför något arbete i närheten av fläkten så att du inte skadas av roterande fläktblad. När kylarvätskans temperatur sjunker stängs elmotorn av automatiskt. Det här är normalt.



Kontrollera konditionen och anslutningarna för alla slangar till kylsystemet och värmeelementet. Byt ut alla slangar som är deformerade eller i dåligt skick.

Kylarvätskans nivå ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN (F och L) när motorn är sval. Markeringarna finns på sidan av behållaren.

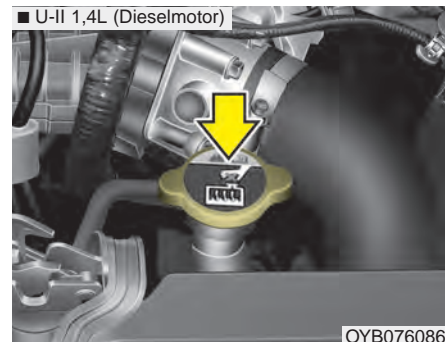
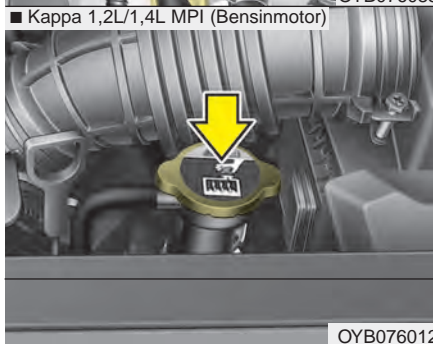
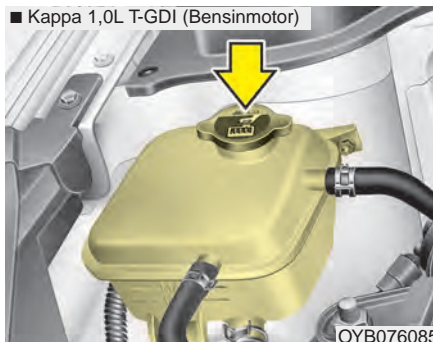
Om kylvätskenivån är låg, tillsätt tillräckligt destillerat- (avjoniserat), mjuktvatten. Fyll på till MAX (F)-markeringen, men inte mer.

Om du behöver fylla på ofta ska du låta en Kia-verkstad kontrollera systemet.

Rekommenderad kylarvätska

- När du fyller på kylarvätskan ska du enbart använda avjoniserat eller mjukt vatten. Håll aldrig i hårt vatten i kylarvätskan från fabriken. Felaktig blandning i kylarvätskan kan resultera i allvarliga felfunktioner eller skador på motorn.
 - Motorn har delar i aluminium och de måste skyddas av en etylenglykolbaserad kylarvätska som förhindrar korrosion och frysning.
 - ANVÄND INTE kylarvätskor baserade på alkohol eller metanol eller blandningar av dessa ämnen i angiven kylarvätska.
 - Använd inte lösningar som innehåller mer än 60 % eller mindre än 35 % frostskyddsmedel eftersom det minskar vätskans funktion.
- Se lämplig blandningsprocent i nedanstående tabell.

Lägsta temperatur	Blandning	
	Glykol	Vatten
-15°C	35 %	65 %
-25°C	40 %	60 %
-35°C	50 %	50 %
-45°C	60 %	40 %



⚠ VARNING



Elementlock

Ta inte av kylarlocket när motorn och kylaren är mycket varma. Skållande varm kylarvätska och ånga kan strömma ut och orsaka allvarliga personskador.

Byta kylarvätska

Det är lämpligt att du låter en Kia-verkstad byta kylarvätskan.

VIKTIGT

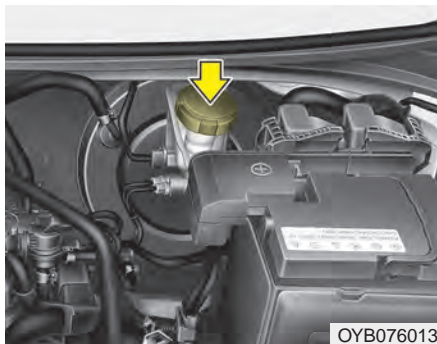
Placera en tjock trasa runt kylarlocket innan du fyller på kylarvätska för att förhindra att kylarvätskan flödar över på motordelar som t.ex. generatorn.

VARNING - Kylarvätska

- Använd inte kylarvätska i behållaren för spolarvätska.
- Sikten kan försvåras avsevärt om du sprutar kylarvätska på vindrutan och du kan förlora kontrollen över bilen eller få skador på lack och lister.

BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA

Kontroll av nivå



Nivån sjunker vartefter bromsarna slits. Läs därför regelbundet av nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN och MAX. Om nivån är för låg, fyll på upp till MAX-markeringen.

Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i bromsvätskan.

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska. Om nivån är extremt låg, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Fyll endast på med specificerad vätska. Se kapitel 9.

Blanda aldrig olika typer av vätskor.

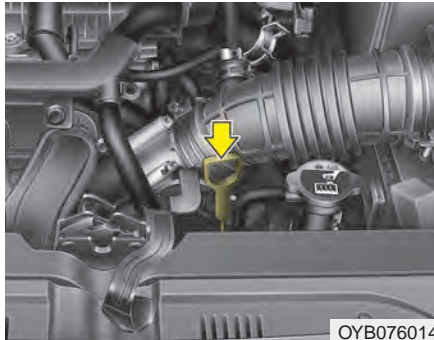
⚠ VARNING - Om nivån sjunker snabbt
Om du ofta måste fylla på bromsvätska, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera bromssystemet.

⚠ VARNING
- Broms- och kopplingsvätska
Broms- och kopplingsvätska är giftig. Om du av misstag skulle spilla på huden måste du direkt tvätta med tvål och vatten och sedan skölja noga. Om du får vätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten och kontakta omedelbart läkare.

⚠ VIKTIGT
Broms- och kopplingsvätska är korrosiv. Om du spiller på lacken ska du omgående tvätta bort den för att undvika rostskador.
Använd inte bromsvätska från en förpackning som varit öppnad ofta den kan vara förstörd.
Blanda inte olika typer av vätskor det kan medföra skador i bromssystemet.

AUTOMATISK VÄXELLÅDA

Kontrollera oljenivån regelbundet



Oljevolyten förändras med temperaturen.

Kontrollera nivån när motorn är varmkörd efter minst ca 10 min körning (temperaturen på kylvätskan ca 70-80°), stanna bilen på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen och gör så här:

1. För växelväljaren till P-läget med motorn på tomgång.

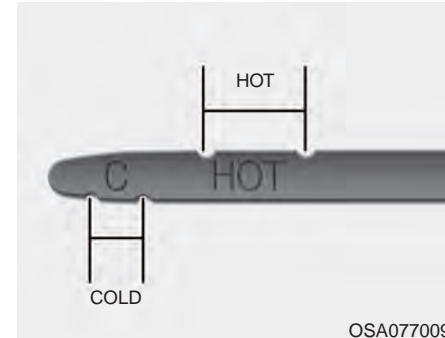
* OBS

När du sätter tillbaka mätstickan, efter nivåkontrollen, måste du sätta tillbaka den exakt lika och inte vrida stickan ett halvt varv.

⚠ VIKTIGT

Om du sätter tillbaka mätstickan felvänd kan den skadas.

2. Trampa på bromsen och för växelväljaren från P-läget och bakåt genom alla övriga lägen och tillbaka till P.



OSA077009

3. Dra upp mätstickan och läs av nivån, som ska ligga inom området HOT på stickan. Om den ligger lägre, fyll på med olja enligt specifikation. Fyll på i hålet för mätstickan. Om nivån är för hög, tappa ur olja genom att lossa dräneringspluggen.
4. I undantagsfall kan nivån kontrolleras när motorn är kall (temperaturen på kylvätskan 20-30°). Om nivån är för låg fyll på till övre delen av "C" (COLD)-markeringen och gör senare en ny kontroll med motorn varmkörd.



VARNING - Het olja

Nivån ska kontrolleras när oljan har normal arbetstemperatur. D v s när temperaturmätaren visar att motorn är varm. Var därför försiktig så att du inte bränner dig på olja eller heta motordelar.



VIKTIGT

- För låg oljenivå gör att växellådan slirar. För hög nivå medför skumbildning och stor risk för skador på växellådan.
- Om du fyller på med fel typ av olja skadas växellådan.



VARNING - Bromsa

Håll foten på bromspedalen så att inte bilen rör sig när växelväljaren flyttas mellan de olika växellägena.

*** OBS**

“C” (COLD) är endast en referensmärkning och ska inte användas för att läsa av nivån.

*** OBS**

Ny olja för automatiska växellådor är röd för att den på fabriken ska kunna skiljas från andra oljor och vätskor. Oljan ändrar färg vartefter bilen körs. Den kan med tiden ljusbrun.

Vänd dig till en Kia-verkstad för oljebyte enligt vad som föreskrivs i serviceprogrammet.

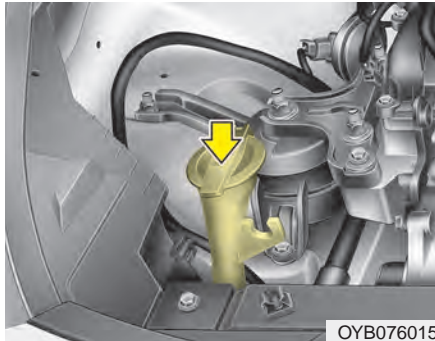
Fyll endast på med rekommenderad olja. Se kapitel 9

Byte av olja i automatisk växellåda

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av olja och att det sker enligt aktuellt serviceprogram.

SPOLARVÄTSKA

Kontroll av spolärvätskenivån



Nivån går att läsa av på utsidan av behållaren.

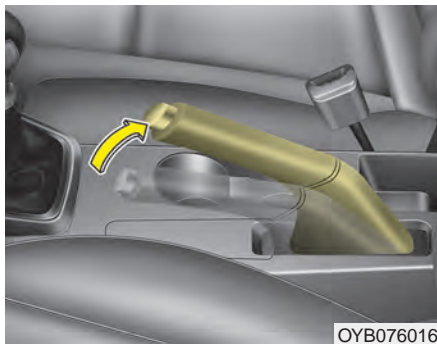
Fyll på med vatten och spolärvätska i rätta proportioner med tanke på temperaturen. Vintertid krävs en större andel koncentrerad spolärvätska. Se anvisningar på förpackningen för att få rätt blandning.

⚠ VARNING

- Använd inget annat frysskydd än spolärvätska.
- Vissa spolärvätskor kan vara lättantändliga under vissa förhållanden. Se därför till att det inte förekommer öppen eld, gnistor eller rökning i samband påfyllning av spolärvätska. Förvara inte heller någon förpackning med spolärvätska under motorhuv.
- Spolärvätska är giftig. Undvik att få den på huden.

PARKERINGSBROMSEN

Kontroll av funktionen



Enbart parkeringsbromsen ska klara att hålla bilen i en brant backe. Kontrollera bromsen genom att räkna hur många klick som hörs innan den är helt ansatt.

Det ska vara 5-7 klick med 20 kg dragkraft. Om inte, så rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få parkeringsbromsen justerad.

BRÄNSLEFILTER (DIESEL)

Tappa vatten ur bränslefiltret

Filtret separerar och samlar upp vatten som finns i bränslet.

När det samlats en viss mängd vatten i filtret tänds varningslampan i panelen.

Då måste filtret tömmas.

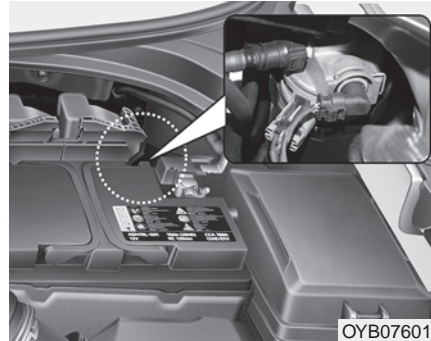


Om den här varningslampan tänds, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

VIKTIGT

Om filtret inte töms kan det uppstå skador i bränslesystemet.

Byte av bränslefilterinsats

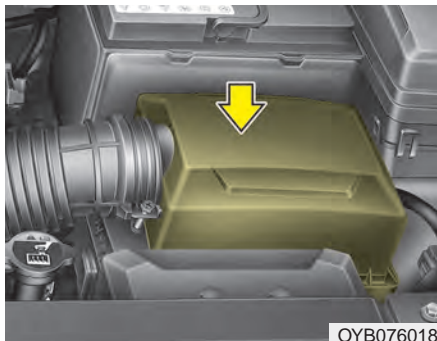


* OBS

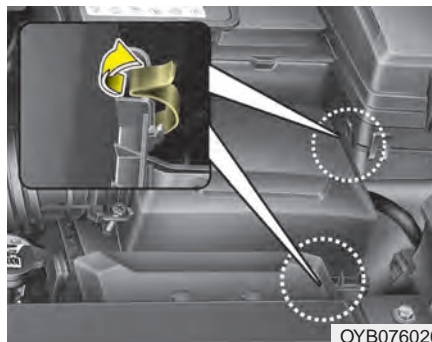
Vi rekommenderar att du väljer ett Kia originalfilter vid byte. Om du inte klarar av bytet själv, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

LUFTRENARE

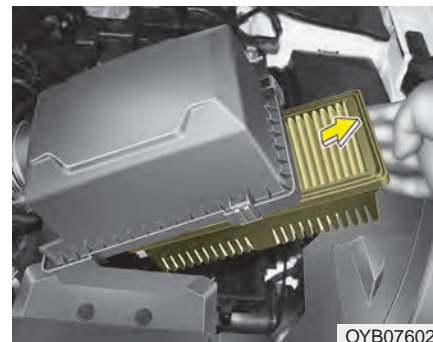
Byte av motorns luftfilter



Luftfiltret ska bytas enligt aktuellt serviceprogram.



1. Lossa låsclipsen på luftrenarkåpan och öppna den.



2. Torka ur luftrenaren inuti.
3. Byt luftreningsfilter.
4. Lås fast kåpan med låsclipsen.

Filtret ska bytas enligt de intervaller som anges i serviceprogrammet.

Om bilen ofta körs på dammiga vägar ska filtret bytas oftare än vad det normala serviceprogrammet anger. Se programmet för krävande körförhållanden.

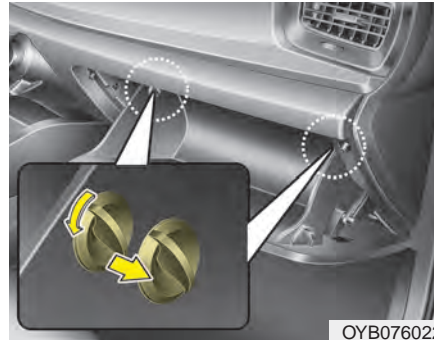
 **VIKTIGT**

- *Kör aldrig bilen utan luftfilter. Det medför motorskador.*
- *I samband med filterbyte får det inte komma in smuts i filterhuset.*
- *Utan filter kan baktändning orsaka brand i motorrummet.*
- *Vi rekommenderar att du ersätter luftfiltret med ett med Kia original.*

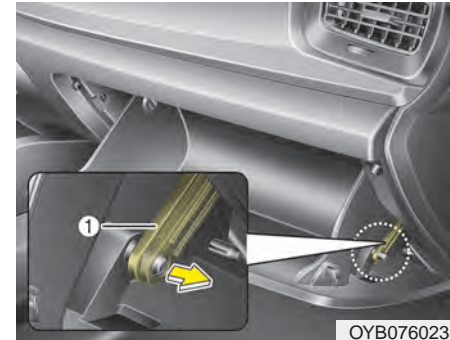
KUPÉLUFTFILTER

Byte av kupéluftfilter

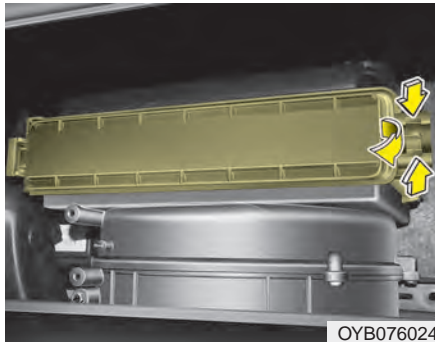
Kupéluftfiltret skall bytas enligt gällande serviceschema. Om fordonet används mycket på dammiga vägar eller städer med smutsig luft så skall filtret inspekteras och bytas oftare. Var noga med att inte skada kringliggande komponenter i samband med filterbytet.



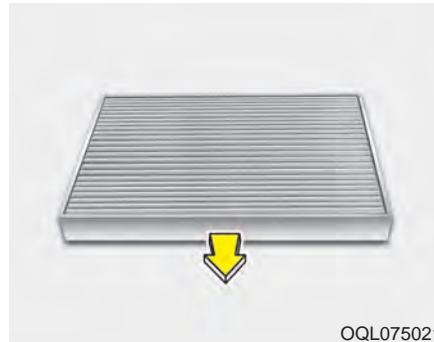
1. Med handsfacket öppet, demontera stopplackarna på båda sidorna.



2. Öppna handsfacket och dra i stödströpen (1).



3. Demontera klimatkontrollens luftfilter genom att trycka på låset på höger sida av locket.



4. Dra ut filtret och kontrollera hur det är monterat. Skjut in det nya filtret vänt åt samma håll.

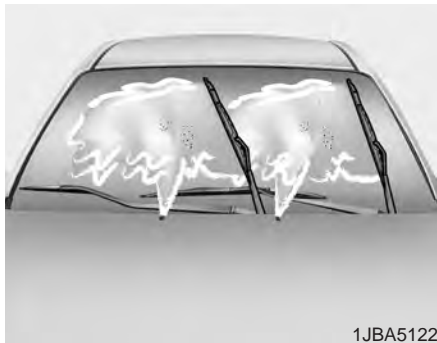
5. Återmontera i omvänd ordning.

* OBS

När du byter filter ska vara noga med att det monteras rätt. Om inte kan det framkalla missljud och fungera sämre. Filtret ska vara vänt så att den inringade pilen pekar nedåt.

TORKARBLAD

Underhåll



* OBS

I vissa fall kan det vax som används i automatiska biltvättar orsaka en beläggning på vindrutan som kan vara svår att få bort. Det gäller också insekter och trädsav.

För att få torkarbladen att svepa rutan ren, rengör både rutan och gummibladen med ett mildt rengöringsmedel, t ex diskmedel och skölj noga med rent vatten.

VIKTIGT

Använd aldrig bensin, fotogen, thinner eller något annat lösningsmedel på torkarbladen eller vindrutan.

Byte av torkarblad

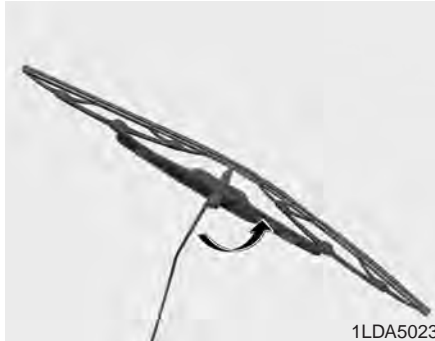
När det blir ränder på rutan är det dags att byta bladen.

VIKTIGT

Försök aldrig föra torkarna för hand över rutan. De kan skadas.

VIKTIGT

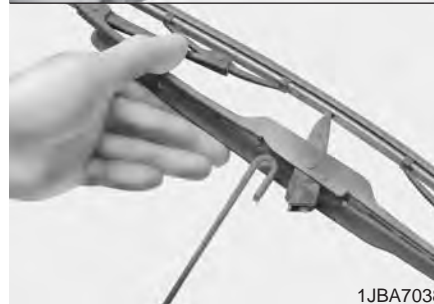
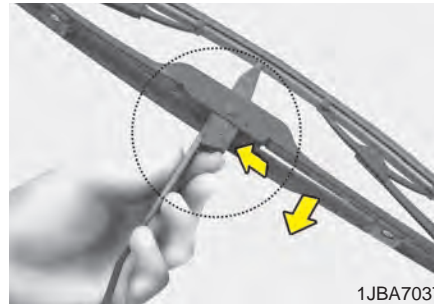
Vi rekommenderar att du byter till Kia original torkarblad.

Byte av torkarblad fram**Typ A**

1. Vik upp torkararmen från rutan och vinkla ut bladet 90°, som bilden visar.

VIKTIGT

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



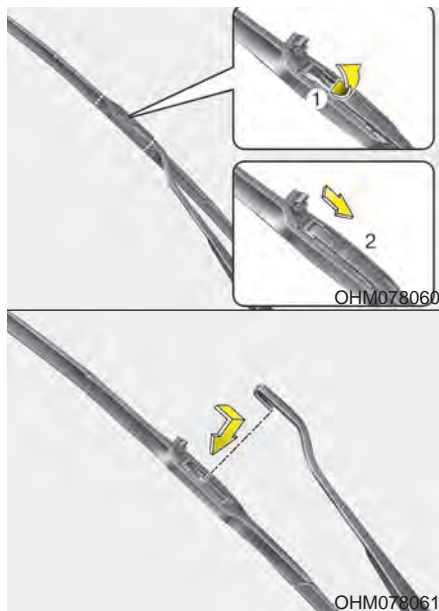
2. Tryck in spärrclipset och dra torkarbladet nedåt utmed armen.
3. Haka loss bladet från den U-formade delen på armen.
4. Montera ett nytt blad genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

**Typ B**

1. Lyft upp torkararmen från rutan.

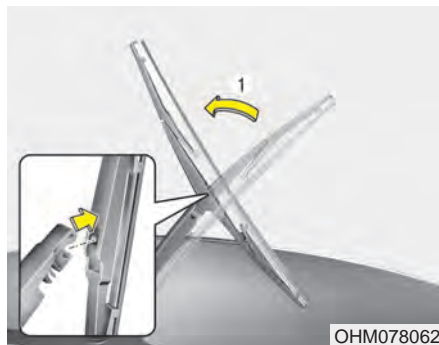
VIKTIGT

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.

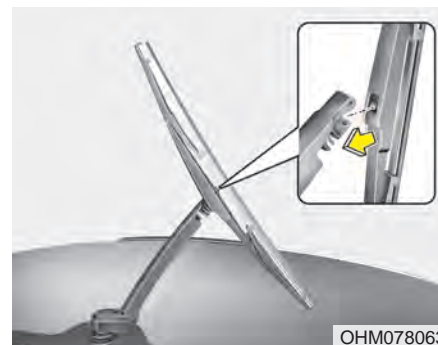


2. Lyft upp torkarbladets låsclips. Dra ner torkarbladet och avlägsna det.
3. Montera det nya torkarbladet.

Byte av torkarblad för bakrutan



1. Vik ut torkararmen (1) och dra loss torkarbladet.

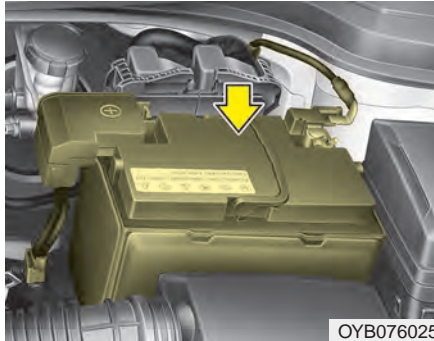


2. Passa in hålet på torkarbladsenheten över änden på torkararmen och tryck fast den så att det hörs ett klick.
3. Kontrollera att den sitter fast genom att dra i den och vik ner torkararmen mot rutan.

För att undvika skador på torkararmarna rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte a torkarblad.

BATTERIET

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid och insmorda med vaselin eller fett.
- Tvätta omgående bort eventuell spilld batterivätska med vatten och soda.
- Om bilen ska stå parkerad en längre tid, koppla bort batterikablarna.

* OBS

Underhållsfria batterier är normal utrustning i Kia-bilar. Men om batteriet i din bil har en nivåmarkering på sidan (LOWER/UPPER) går det att kontrollera vätskenivån. Den får inte sjunka under LOWER. Då skadas batteriet. Nivån får inte heller överstiga UPPER. Då finns det risk att batterisyran orsakar rostskador om den läcker ut. Om nivån är för låg, fyll på med destillerat vatten. Se upp så att du inte spiller något utanför påfyllningshålen. Skruva fast pluggarna noga efter påfyllningen. Om du är tveksam beträffande påfyllningen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad

⚠ VARNING - Skaderisk



Läs följande instruktioner noga.



Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.



Batterier avger en gas, som kan explodera om den antänds.



Håll barn borta från batteriet, som innehåller frätande vätska. Se till att du inte får batterivätska på huden, i ögonen, på kläderna eller bilens lack.

(forts)

(forts)



Om du får batterivätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök omgående läkare. Se till att ha ögonen fuktade med vatten tills du fått läkarvård. Om du får batterivätska på huden, tvätta med tvål och vatten. Om det gör ont eller känns som en brännskada, kontakta en läkare.



Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet och se till att ventilationen är god.

Felaktig kassering av förbrukat batteri kan vara skadligt både för miljö och hälsa. Returnera ditt förbrukade batteri enligt gällande lokala föreskrifter.

(forts)

(forts)



Batteriet innehåller bly och det måste därför tas om hand på rätt sätt när det är förbrukat. Se till att den som levererar ett nytt batteri tar hand om det gamla, eller deponera det enligt gällande föreskrifter.

- Om du lyfter batteriet, ta tag i kanterna och se till att det hålls vågrätt så att ingen batterivätska rinner ut. För att underlätta lyft finns det speciella bärhandtag som kan fästas i batteripolerna.
- Om batteriet ska laddas på plats i bilen ska kablarna först kopplas bort.
- Det är hög spänning i tändsystemet. Rör därför inga elektriska komponenter med tändningen är i läge ON.



VIKTIGT

- *Om bilen ska stå under en längre tid och det är kallt, rekommenderar vi att du tar loss batteriet och förvarar det i ett uppvärmt utrymme. Du kan som alternativ ansluta en laddare för underhållsladdning. Följ i så fall anvisningarna från tillverkaren av laddaren samt koppla loss minusanslutningen från batteriet.*
- *Batteriet måste vara ordentligt laddat om det förvaras i låg temperatur.*
- *Om du ansluter en ej godkänd elektronisk utrustning kan batteriet laddas ur.*

Fakta om batteriet:

■ Batteridekal (exempel)



OUM074113L

* I bilen finns en dekal med uppgifter om batteriet. Den är placerad längst fram under huven. Texten är på engelska.

1. AGM90L-DIN : Kias beteckning för batteriet.
2. 90Ah (20HR) : Spänningen (normalt 12 volt)
3. 170RC : Amperetimmar
4. 12V : Nominell kapacitet vid belastning och spänning på lägst 10,5 volt.
5. 850CCA (SAE) : Ström vid köldtest enligt SAE- och EN-norm.
6. 680A : Max ampere enligt SAE- och EN-norm.

Underhållsfritt batteri / laddning

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt batteri.

- Om batteriet laddats ur, t ex på grund av att någon belysning varit tänd när bilen stått parkerad, måste det laddas. Laddning ska ske långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet blivit urladdat på grund av att det belastats hårt, ladda med 20-30 A i två timmar.

⚠ VARNING - Vid laddning Tänk på följande:

- Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet.
- Lyft batteriet ur bilen och placera det i ett torrt och välventilerat utrymme.
- Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.
- Håll uppsikt över batteriet och sänk laddningseffekten om batterivätskan börjar koka häftigt eller om temperaturen i någon cell överskrider 49°.
- Anslut batteriladdaren till den positiva polen först.
- När batteriet är laddat:
 1. Stäng av laddaren.
 2. Lossa kabeln från den negativa polen.
 3. Lossa kabeln från den positiva polen.

VARNING

- Innan du utför något arbete på batteriet eller ska ladda det, stäng av alla strömförbrukare och stanna motorn.
- Minuskabeln ska alltid lossas först och anslutas sist när batteriet kopplas.
- Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

VIKTIGT

- *Se till att batteriet inte utsätts för vatten eller andra vätskor.*
- *Vid byte av batteri och andra komponenter rekommenderar vi att du väljer Kia originaldelar.*

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:

- Fönsterhissarna
- Takluckan
- Färddatorn
- Klimatanläggningen
- Radion

HJUL OCH DÄCK

Underhåll

För säkerhets skull och för att däcken ska hålla så länge som möjligt samt medverka till god bränsleekonomi ska du se till att lufttrycket alltid är det föreskrivna. Tänk också på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck

Kontrollera lufttrycket i alla däcken (även reservhjulet) i samband med att bilen tankas. Kontrollen ska göras med kalla däck, d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.

Rätt lufttryck medför god bränsleekonomi och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat lufttryck, se "Däck och hjul" i avsnitt 9.



Tabeller för lufttryck finns i kapitel 9 och på en dekal i dörröppningen vid förarplatsen.

⚠ VARNING

Om lufttrycket är 70 kPa (0,7 bar eller 0,7 kg/cm²) för lågt kan däckets överhettas och explodera om bilen körs med hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- **För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion. Det kan också innebära att däckets inte håller tätt mot fälgen så att luften sakta pyser ut. Om du ofta måste fylla på luft i ett däck, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia- eller gummiverkstad för att få det kontrollerat.**
- **För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däckets slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också skadas av föremål på vägbanan.**

⚠ VIKTIGT

- När däcken är varma stiger lufttrycket med ca 28 - 41 kPa (0,28 - 0,41 bar eller kg/cm²). Släpp inte ur luft för att minska trycket. Då blir det för lågt.
- Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du fyllt på med luft. Annars kan smuts tränga ner i ventilen och medföra att den inte håller tätt. Skaffa omgående en ny ventilhatt om den tappas bort.

⚠ VARNING - Lufttrycket

Fel lufttryck medför ökat däckslitage och försämrar köregenskaperna så att du kan råka ut för en olycka.

⚠ VIKTIGT - Lufttrycket

- Lufttrycket ska kontrolleras när däcken är kalla d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.
- Kontrollera även reservhjulet.
- Överlasta aldrig bilen.
- Om ett däck har några skador, eller om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm (vinterdäck 3 mm) på det mest slitna stället, ska det bytas. Däck som är 6 år gamla bör också bytas eftersom de kan spricka sönder.

Kontrollera regelbundet

Kontrollera lufttrycket i däcken minst en gång i månaden och även reservhjulet.

Lufttryckskontroll

Kontrollera trycket när däcken är kalla och glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten så att det inte kan komma in smuts i ventilen och orsaka att luft läcker ut.

⚠ VARNING

- Kontrollera regelbundet att det är rätt tryck i däcken. Se samtidigt efter att de inte har några skador och att mönsterdjupet på mest slitna stället på varje däck inte är mindre än 1,6 mm (3 mm för vinterdäck).
- För lågt och för högt lufttryck orsakar ojämn förslitning av slitbanan samt försämrar köregenskaperna. Rätt lufttryck finns i kapitlet med specifikationer samt på en dekal på förarens bakre dörrstolpe.
- Byt omgående skadade däck och däck som inte har tillräckligt (lagligt) mönsterdjup.
- Vi rekommenderar att du också kontrollerar reservhjulet samtidigt som övriga hjul.

Skifta hjulen för jämnare däckslitage

Skifta hjulen efter varje 1 000 mil eller oftare om fram- och bakdäcken slits mycket olika.

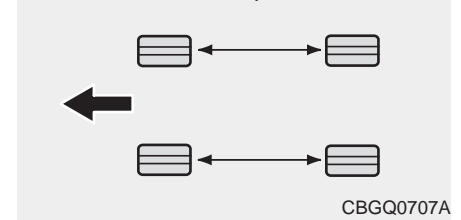
Kontrollera samtidigt att hjulen är balanserade och att de inte är skadade på något sätt.

Ojämnt slitage kan bero på obalans, fel lufttryck, häftiga inbromsningar, häftig kurvtagning och felaktig hjulinställning.

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

Dra åt hjulmuttrarna enligt anvisning i kapitel 9. Kontrollera/justera lufttrycket direkt efter hjulskiftet.

Skifta mellan fram- och bakhjul



Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

* OBS

Vissa däck är konstruerade för en viss rotationsriktning. De kan aldrig skiftas från höger till vänster sida eller tvärtom.

⚠ VARNING

Bilen ska vara utrustad med däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.

Vid däckbyte ska alltid bägge däcken för fram- alternativt bakhjulen bytas samtidigt.

Hjulinställning och balansering

Noggranna inställningar och balanseringar är gjorda på fabriken för att ge bilen optimal prestanda och däckens lång livslängd.

Hjulinställningarna behöver justeras om du känner att bilen drar snett.

Om du lägger märke till vibrationer under körning på slät asfalt kan ett eller flera hjul behöva balanseras om.

⚠ VIKTIGT

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar är det viktigt att rätt typer av vikter används för balanseringen.

Dags att byta däck



När mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället måste ett däck bytas ut. Ett band framträder tvärs över slitbanan för att markera (A) att det är dags för däckbyte. För vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Det är olagligt att köra med däck som är mer slitna.

*** OBS**

Vid byte till nya däck rekommenderar vi att du väljer samma däck som bilen var originalutrustad med.

Då ändras inte bilens köregenskaper.

⚠ VIKTIGT

Om du skiftat hjul, kontrollera efter ca 5 mils körning att hjulbultarna är åtdragna. Gör en ny kontroll 100 mil efter hjulskiftet. Om de är åtdragna och du känner vibrationer behöver hjulet/hjulen antagligen balaseras. Vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad.

⚠ VARNING - Däckbyte

- Byt däck med skador, för litet mönsterdjup och som är mycket ojämnt slitna. Slitna däck ger längre bromssträcka, större risk för vattenplaning och totalt sett sämre väggrepp.
- Se till att lufttrycket är korrekt.
- Byt helst alla fyra däcken samtidigt, men alltid två däck och se till att de bästa däcken sitter på bakhjulen. Alla 4 däcken ska vara av samma typ och dimension.
- Fel fälgar och däck kan medföra att bilens köregenskaper försämras.
- Köp aldrig några lågprisdäck av tvivelaktig kvalitet.

(forts)

(forts)

- Det låsningsfria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet och ESC-systemet inte fungerar som det/de ska.

Byte av däck för nödreservhjulet

Det går att köra bara totalt ca 300 mil med reservhjulet innan däcket är utslitet. När det är dags att byta framträder ett band tvärs över slitbanan. Byt till ett däck med samma dimension och av samma typ.

Byte av fälgar

Om du byter till andra fälgar än original måste de ha specifikationer som överensstämmer med vad som är godkänt för bilen. Om du är tveksam om vad som är godkänt rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

VARNING

Hjul/däck av fel dimension kan negativt påverka hjullagrens livslängd, bromseffekt, väghållning, markfrigång, hjulens rörelse i hjulhusen, möjligheten att använda snökedjor, hastighets- och vägmätarvisning, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

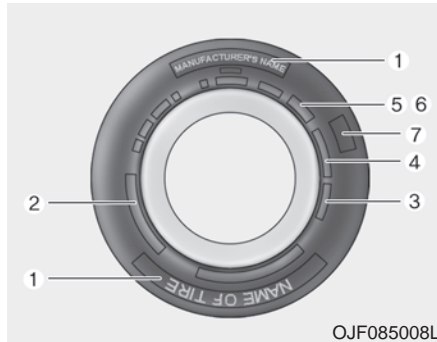
Däckens grepp försämras vartefter de slits. Du kan lättare råka ut för t ex vattenplaning med däck som är slitna, även om de är godkända att köra på.

Däckunderhåll

Rätt lufttryck och hjulinställningar är en förutsättning för att däcken ska hålla länge och förslitas jämnt.

Det är också viktigt att hjulen är väl balanserade. Både med tanke på slitaget och åkkomforten.

Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan



OJF085008L

1. Tillverkare eller däckmärke

2. Dimension och typ av däck

Exempel på däckdimension:

P235/55R19 108T

P - För fordonstyper (Däck med märkning "P" är tilltänkt att användas på personbilar eller lätta lastbilar, men det är inte säkert att alla däcktyper har denna märkning)

235 - Bredd i mm.

55 - Höjden i procent av bredden.

R - Radialdäck.

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Siffra för belastningsindex.

T - Hastighetsmärkning.

Exempel på fälgbeteckning

7,5 J x 19

7,5 - Fälgbredd i tum.

J - Profildjup - anliggningsytan för däcket.

19 - Fälgdiameter i tum.

Varje däck är märkt med den maximalt tillåtna hastigheten. Se tabellen nedan.

Märkning	Maxhastighet
S	180 km/tim
T	190 km/tim
H	210 km/tim
V	240 km/tim
W	270 km/tim
Y	300 km/tim

3. Hur gammalt är däckets?

Däck är en färskvara. De blir också sämre med åren. Däck som är äldre än 6 år bör bytas ut även om de inte är utslitna. Tillverkningsdatum med flera uppgifter framgår av siffrorna och bokstäverna efter förkortningen DOT (Department of Transportation).

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar vilken fabrik som däckerna kommer från, däckdimension och mönster. De sista siffrorna visar i vilken vecka och år som de tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1617 visar att däckerna är tillverkade den 16:a veckan år 2017.

VARNING- däckerna åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckets konstruktion

Tillverkaren måste ange antalet lager och vilka material som däckets är uppbyggt av. T ex stål, nylon, polyester m m. Bokstaven R betyder radialdäck. D betyder diagonaldäck. B betyder bältdäck.

5. Maximalt tillåtet lufttryck

Angiven siffra får inte överstigas.

6. Max tillåten belastning

Belastningen på däckets får inte överskridas. Se till att du får minst samma belastningssiffra när du byter däck.

7. Livslängd

Kvalitetsmärkningarna på däcksidan ger information om däckets.

Exempel:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear

Graderingen som finns på däcksidan är baserad på standardiserade tester.

Exempel: Ett däck med graderingen 150 beräknas hålla 50 % längre än ett däck med graderingen 100.

Vad som verkligen avgör hur många mil ett däck kan rulla är det många faktorer som påverkar: Hastighet, belastning, inbromsningar, vägens beskaffenhet, temperatur m m.

Bromsegenskaper (Traction)

Följande graderingar finns: AA, A, B och C. Testerna är utförda på våt asfalt och betong. Däck som ger kortaste bromssträcker anges med AA.

⚠ VARNING

Graderingen avser endast däckets egenskaper vid rak inbromsning.

Temperaturgradering

Det finns tre graderingar A (bäst), B och C som visar däckens förmåga att tåla höga temperaturer. Testerna genomförs på rullbanor i laboratorier.

I hög värme och om bilen körs i hög hastighet kan ett däck med graderingen C gå sönder.

Graderingarna A och B innebär en god säkerhetsmarginal.

⚠ VARNING**- Temperaturgradering**

Temperaturgraderingen avser däck med korrekt lufttryck och som inte överbelastas. Extremt hög hastighet, för lågt lufttryck och överbelastning kan medföra att ett däck överhettas och går sönder.

Om bilen är utrustad med lågprofildäck

Däck med lägre profil är 50 (d v s mindre höjd än 50 % av däckbredden) ger bilen ett sportigare utseende och är optimerade för effektivt väggrepp och att medverka till kort bromssträcka. De kan dock påverka bilens åkkomfort negativt och medföra högre däckljud än däck med högre profil.

 **VIKTIGT**

Det är större risk för skador på däcksidan och fälgen om bilen är utrustad med lågprofildäck. Följ därför nedanstående råd:

- *Om du kör på mycket dåliga vägar, kör långsamt och undvik att köra på stenar, grenar och annat som kan ligga på vägen. När du åter kommer till en bra väg, kontrollera om det uppstått några skador.*
- *Kör långsamt över farthinder, tjälskottskador och inspektionsluckor i vägbanan. Kör inte mot trottoarkanter vid parkering.*

Om du får ett genomslag kan både däcket och fälgen skadas. Låt i så fall en Kia- eller gummiverkstad kontrollera däck och fälg.

- *Vi rekommenderar att du kontrollerar däck och fälgar efter varje 300 körda mil.*

 **VIKTIGT**

- *Det kan vara svårt att upptäcka små, men allvarliga skador på däck. Men om du misstänker att det kan finnas någon skada, vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad för att få däck kontrollerade. Ett exempel kan vara om luft långsamt läcker ut vid en s k smygpunktering.*
- *Om ett däck har blivit skadat i samband med vårdslös körning över t ex stenar eller trottoarkanter täcks skadan inte av däckgarantin.*
- *Teknisk information om däcket finns på däcksidan.*

OM EN SÄKRING BRINNER AV

■ Flatstiftsäkring



■ Stor huvudsäkring



■ Multisäkring



■ Huvudsäkring på batteriet



Hela ▲

Trasiga ▲

OJF075021

Säkringarna skyddar elektriska komponenter och system genom att brinna av (bryta strömmen) vid tekniskt fel eller när någon komponent inte fungerar.

Det finns två säkringshållare. Den ena är placerad i kupén, i ytterkant av instrumentpanelen på vänster sida. Den andra finns i motorrummet.

Om något inte fungerar, börja med att kontrollera säkringen för den aktuella funktionen och i första hand i säkringshållaren i instrumentpanelen.

Koppla loss batteriets minuspol innan du byter en säkring. Tråden i säkringen ska vara hel. Om den är avbränd, ersätt säkringen med en ny med samma amperetal.

Om den nya säkringen också löser ut betyder det ofta att det finns ett elektriskt fel. Undvik att använda det berörda systemet och kontakta omedelbart en Kia-verkstad.

De olika säkringarna som finns i bilen beskrivs här till vänster.

⚠ VARNING

- Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.
- På grund av brandrisken ska du aldrig ersätta en avbränd säkring med en ny säkring som har högre amperetal.
- Ersätt aldrig en avbränd säkring med en metalltråd eller något annat, inte ens temporärt.
- Gör inga konstiga elektriska modifieringar eller elektriska kabeldragningar i bilen.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig en skruvmejsel eller ett annat metallföremål för att lossa en säkring.

 **VIKTIGT**

- När du byter en säkring eller ett relä, se till att den nya säkringen eller det nya reläet sitter fast ordentligt. Om det blir något glapp kan det medföra ett elfel och i värsta fall orsaka brand.
- Lossa aldrig säkringar och reläer som är fästa med muttrar eller bultar. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av den typen av säkringar och reläer. Om du inte utför bytet på rätt sätt finns det risk för brand.
- Stick inte in i ex en skruvmejsel eller något annat föremål i någon säkringshållare och anslut heller inga elektriska tillbehör i en säkringshållare. Sådana ingrepp kan medföra fel i bilens elsystem.
- Om du ansluter ledningen direkt till bakljuset eller byter till en glödlampa med för hög märkeffekt när du kopplar på släpvagnar osv. kan du bränna den inre kopplingsdosan.

 **VIKTIGT**

Kontrollera att batterilocket sitter korrekt. Om batterilocket inte sitter på rätt sätt kan fukt tränga in i systemet och skada elektriska komponenter.

*** OBS - Användning av fel typ av kablar vid eftermontering är förbjudet**

Fel kablar inkopplade i bilen är riskfyllt. Dessa kan leda till felfunktioner i bilen och orsaka sämre prestanda.

Fel kablar, i synnerhet vid eftermontering av AVN-system eller stöldlarm, motorstyrssystem, biltelefon eller radio, innebär en risk för skador på bilen och brand.

*** OBS - Omkonstruktioner är förbjudna**

Försök inte att konstruera om bilen på något sätt. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, hållbarhet och säkerhet. Bilens garanti gäller inte vid fel orsakade av en omkonstruktion. Observera även att omkonstruktioner genom icke godkänd elektrisk utrustning (lampor, svarta lådor, elektriska tillbehör, diagnosutrustning, kommunikationsenheter osv.) orsakar säkerhetsproblem. Det finns risk för felfunktioner i bilen, skador på kablar och kontakter, urladdning av batteriet eller brand.

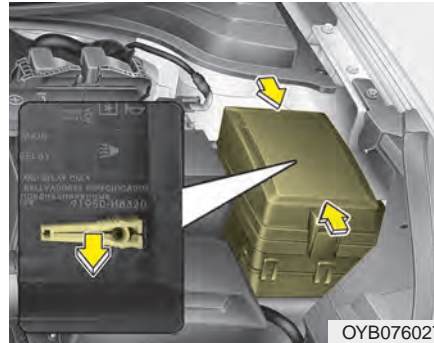
*** OBS - Varning för tonade rutor**
Fönstertoning (särskilt metallisk film) kan medföra kommunikationsstörningar eller dålig radiomottagning. Dessutom kan det bli problem med det automatiska belysningsystemet på grund av förändrade ljusförhållanden i bilen. Användningen kan även ge felfunktioner i elektrisk och elektronisk utrustning.

Säkringshållaren i kupén



Byte av säkring:

1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Öppna luckan som bilden visar.



3. Använd verktyget verktyget, som finns i hållaren i motorrummet och dra loss den trasiga säkringen rakt ut.
4. Kontrollera säkringen och byt om den brunnit av.
Reservsäkringar ska finnas i säkringshållaren.
5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den inte sitter stadigt, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du inte har en reservsäkring, låna från en annan funktion som inte behövs, t ex radion.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar trots att säkringarna i kupéns säkringshållare är hela, kontrollera säkringarna i motorrummet. Även om det inte är något problem med några lampor, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad om du är osäker när det gäller kontroll av säkringarna.

"Transport-/parkeringssäkring"



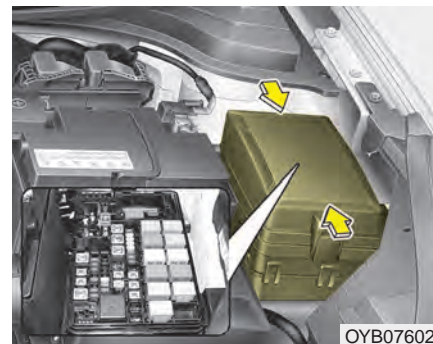
Om bilen ska stå en längre tid, lossa denna säkring för att batteriet inte ska laddas ur.

1. Stanna motorn.
2. Släck all yttre belysning.
3. Öppna luckan och ta bort säkringen.

* OBS

- När säkringen är borttagen fungerar inte bl a varningsljud, radion, klockan och innerbelysningen. En del av dessa funktioner måste återställas efter att säkringen satts tillbaka.
- Batteriet kan laddas ur, även när säkringen är borttagen, om den yttre belysningen tänds eller andra elektriska funktioner är på.

Säkringshållaren i motorrummet



Byte av säkring:

1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Lossa locket genom att trycka in låsackarna som bilden visar.

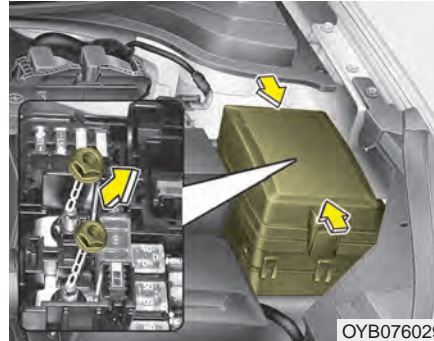
3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt. Om en Multi-säkring bränns av, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

När du har kontrollerat säkringsdosan i motorrummet ska du sätta fast locket på säkringsdosan. Ett klickljud måste höras.

I annat fall kan elfel uppstår på grund av vatten.

Multisäkring



Om en säkring brinner av, lossa den så här:

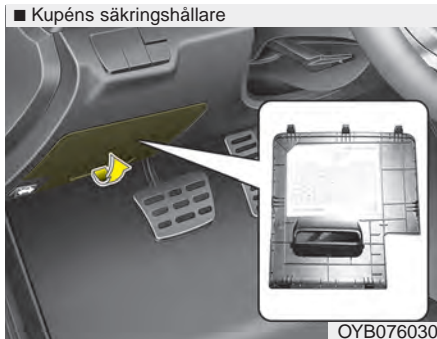
1. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
2. Demontera muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.
4. Dra fast muttrarna och sätt tillbaka locket.

*** OBS**

Om en multisäkring brinner av, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken

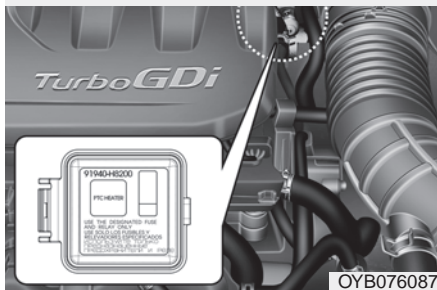
- Kupéns säkringshållare



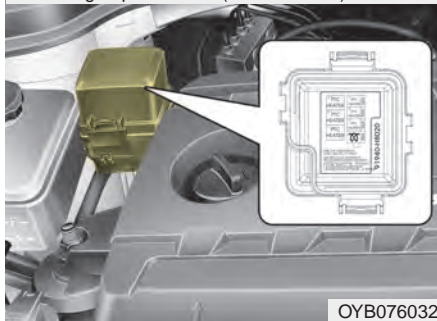
- Säkringshållare i motorrummet



- Säkring på batteriet (endast värmare för Kappa 1,0L T-GDI)



- Säkring på batteriet (Endast diesel)



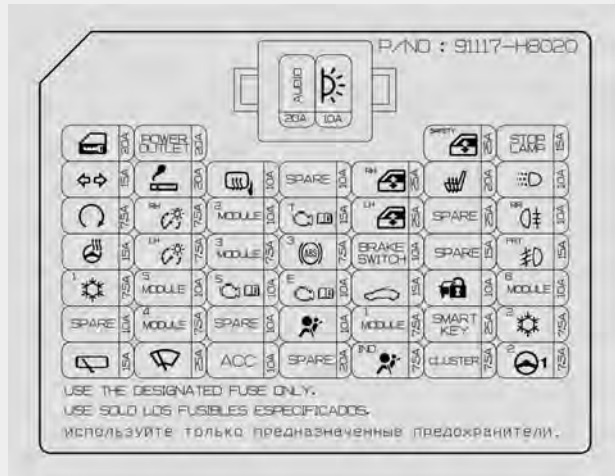
Se förklaring på svenska på följande sidor.

* OBS

Alla säkringar som beskrivs här kanske inte finns i din bil. Vi reserverar oss också för eventuella ändringar som kan ha gjorts efter att denna bok trycktes.

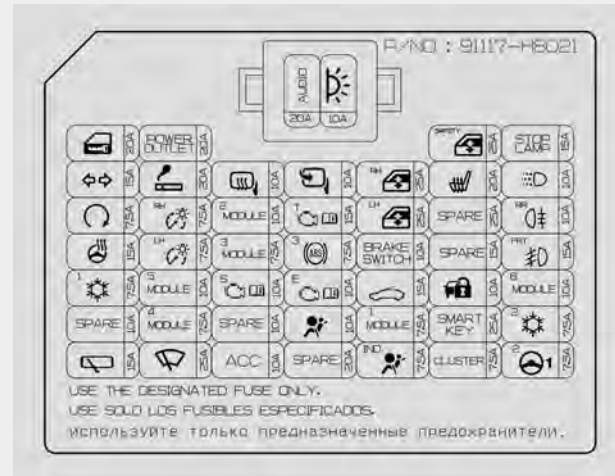
Förarsidans säkringsdosa

■ Typ A













OYB076033











■ Typ B









OYB077033L







Instrumentpanel (förarsidans säkringsdosa)

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	20A	Dörrlås/dörrupplåsningsrelä för baklucka, relä dödlås, dörrlås/dörrupplåsningsrelä
POWER OUTLET	20A	Strömuttag
SAFETY 	25A	Modul säkerhetsspärr fönster förare
STOP LAMP	15A	Modul för stoppsignalelektronik
	15A	Allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), SLM-enhet
	20A	Cigarettändare
	10A	Eldriven ytterspegel på förarsidan, Eldriven ytterspegel på passagerarsidan, AC-styrenhet, ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module)
Typ A : SPARE	10A	Typ A : Reservdel
Typ B : 	10A	Typ B : Infällning av ytterspegel
RH 	25A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, knapp elmanövrerad fönsterhiss passagerare (vänsterstyrd)
	20A	Kontrollmodul sitsvärme fram
	10A	DRL-rellä (varselljus)
	7,5A	Med immobilisare och Smart Key: ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), Kopplingsblock för motorrummet (Startrelä) Utan immobilisare och Smart Key: Relä för inbrottslarm

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	7,5A	Strålkastare höger, Licenslampa höger (sedan), bakre kombinationslampa (in) höger(kaross), ILL (+)
	10A	BCM (Body Control Module), Crash Pad Switch, Parking Assist Buzzer, AEB-enhet, LDW-funktion System, Detektionsradar för dödvinkeln vänter/höger
	15A	Kopplingsblock i motorrummet (Knapp för back-uplampa), knapp för sportläge, hastighetssensor, bromslampa, Knapp, hastighetssensor (in/ut), knapp för överföringsaxelsintervall
	25A	Huvudomkopplare elektrisk fönsterhiss, knapp elmanövrerad fönsterhiss passagerare (högerstyrd)
SPARE	25A	Reservdel
	10A	Relä till dimbakljus
	15A	Klockfjäder
	7,5A	Strålkastare vänster, Licenslampa (sedan), bakre kombinationslampa (in) vänster sida(kaross)
	7,5A	Knapp för främre kontroll, kontrollenhet för framsätessvärmare, huvudenhet för ljud, ljud/video och navigering, Akutatornivelleringsenhet för strålkastare väster/höger, kontrollmodul för luftkonditionering, elektrokromisk spegel, Crash Pad-knapp, DC-DC-konverterare, klockfjäder, växelspaksindikator för automatväxel
	7,5A	Kopplingsdosa i motorrummet (Multipurpose Check Connector), ABS/ESC (Electronic Stability Control) Kontrollmodul
BRAKE SWITCH	10A	Kontrollmodul Smart Key, bromsljuskontakt
SPARE	15A	Reservdel
	15A	Relä till dimljus fram

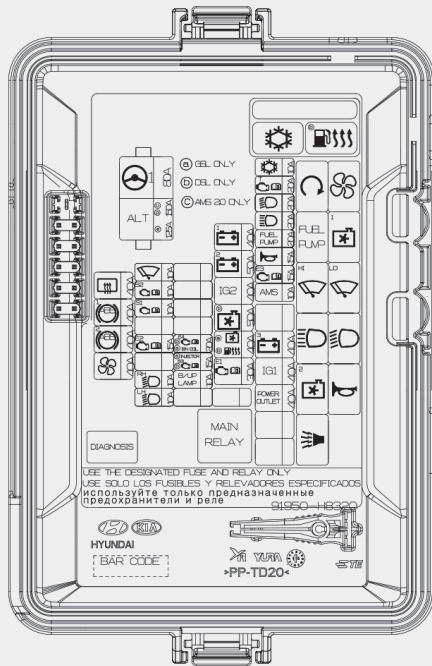
Service och underhåll

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
¹ 	7,5A	Kopplingsdosa i motorrummet (fläktrelä för luftkonditionering), GSL-kopplingsdosa (relä för PTC-värmare), DSL-kopplingsdosa(startrelä, luftkonditionering för fläktrelä), kontrollmodul för Smart Key
⁵ MODULE	10A	Kopplingsdosa för motorrummet(relä för strålkastarens helljus, strålkastarrelä), kontrollmodul för framsättesvärmare, soltaksmotor, eldriven fönstermodul för försäkerhet, BCM (Body Control Module)
^S 	10A	Reläenhet för glödstift, bränslefiltervärmare, oljenivåsensor
^E 	10A	ECM (Engine Control Module)/PCM (Power train Control Module), immobiliseringsmodul, kontrollmodul för Smart Key
	15A	Soltaksmotor
	10A	Immobiliseringsmodul
⁶ MODULE	10A	Nyckellås, knapp till centerinstrumentlåda
SPARE	10A	Reservdel
⁴ MODULE	7,5A	SLM-enhet, allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), kontrollmodul Smart Key
SPARE	10A	Reservdel
	10A	Kontrollmodul krockkuddesystemet (SRS)
¹ MODULE	7,5A	SBR-enhet. allmän kontrollmodul BCM (Body Control Module), SLM-enhet

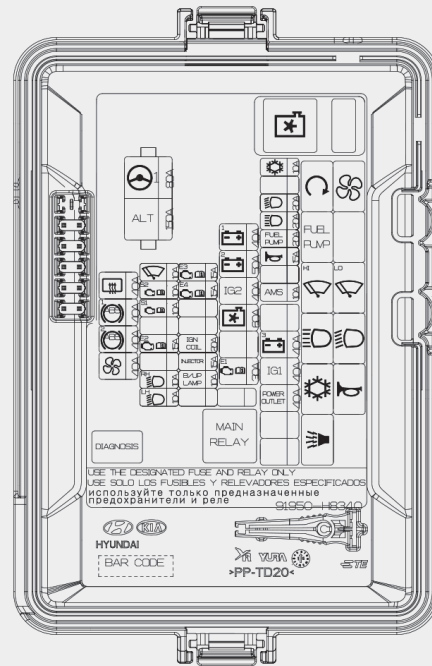
Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
SMART KEY	25A	Kontrollmodul Smart Key
	7,5A	Kontrollmodul för luftkonditionering
	15A	Brytare för felfunktion, bakre torkarmotor, relä förtorkarblad bak
	20A	Brytare för felfunktion, torkarmotor, kopplingsdosa för motorrum (LO-relä för torkare)
ACC	10A	Relä strömuttag
SPARE	20A	Reservdel
	7,5A	Knapp till centerinstrumentlåda
CLUSTER	7,5A	Knapp till centerinstrumentlåda
	7,5A	MDPS-enhet
AUDIO	20A	DC-DC-konverterare, audio, huvudenhet A/V & navigering
	10A	Kupélampa, knapp för eldrivna ytterspeglar, kontrollmodul för luftkonditionering, SLM Unit, BCM (Body Control Module), automatisk ljus och fotosensor, instrumentpanel, konnektor för datalänkning, regnsensor, bagagelampa

Säkringarna i motorrummet

■ 1,2L, 1,4L (bensin) / 1,4L, 1,6L (Diesel)

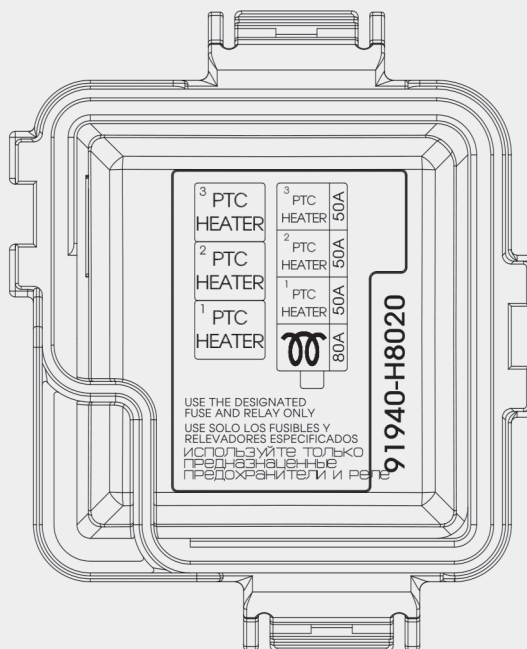


■ 1,0L T-GDI-motor (bensin)



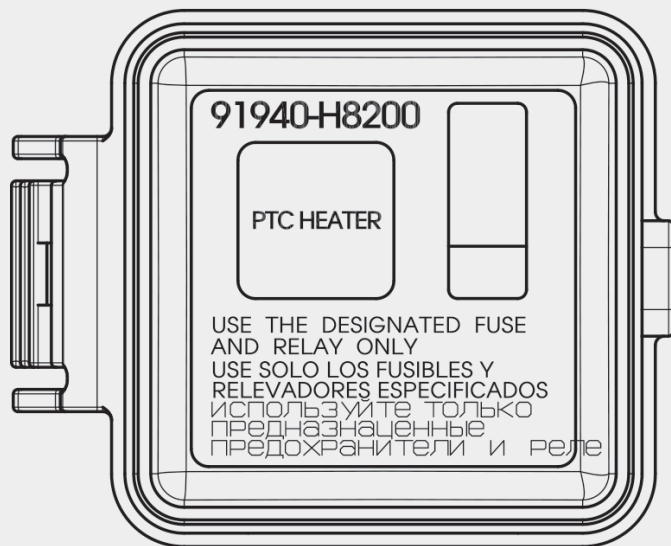
OYB076035/OYB076036

Säkringarna i motorrummet (Endast diesel)















OYB076034

Säkringarna i motorrummet (endast värmare för Kappa 1,0L T-GDI)










OYB076088

Säkringsdosa i motorrummet (Kappa 1,0L T-GDI-motor (Bensin))











Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
 1	80A	MDPS-enhet
ALT	150A	Säkring - HB AVIMNING, ABS1, ABS2, FLÄKT
	40A	Relä avimning bak
¹ 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control)
² 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control), MCC (Multipurpose Check Connector)
	40A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	10A	Torkarmotor, brytare för felfunktion, LO-relä för torkare
^{S2} 	10A	Kylfläktrelä
^{S1} 	10A	Syresensorr (Upp), syresensor (Ner), magentventil för RCV-kontroll
^{E2} 	15A	ECM (Engine Control Module), Oljekontrollventil #1, #2, magnetventil för rengöring
^{RH} 	10A	Höger strålkastare
^{LH} 	10A	Vänster strålkastare
^{E3} 	15A	ECM (Engine Control Module)

Service och underhåll












Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	ECM (Engine Control Module)
IGN COIL	20A	Tändspole 1 - 4
INJECTOR	15A	Bränslepumprelä, ECM (Engine Control Module)
B/UP LAMP	10A	Knapp till backup-lampa
¹ 	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
² 	50A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä)
IG2	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG2-relä)
	60A	Kylfläktrelä
	30A	Säkring - ENG E3, ENG E4, huvudrelä
	10A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	20A	Relä till strålkastare
	20A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20A	Bränslepumprelä

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	Relä för signalhorn, relä för billarm
AMS	10A	Batterisensor
³ 	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä för baklampa)
IG1	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40A	gsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)








Relä (Kappa 1,0L T-GDI-motor (bensin))




Symbol	Relä-namn	Typ
	Startrelä	MICRO
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO
^{HI} 	Relä, vindrutetorkare, högt	MICRO
^{LO} 	Relä, vindrutetorkare, lågt	MICRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Relä till strålkastare	MICRO
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stöldlarm	MICRO
MAIN	Huvudrelä	MINI
	Kylfläktrelä	MINI

Säkringsdosa i motorrummet (Kappa 1,2L T-MPI-motor (Bensin))












Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
 1	80A	MDPS-enhet
ALT	150A 125A	Säkring - HB AVIMNING, ABS1, ABS2, FLÄKT
	40A	Relä avimning bak
¹ 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control)
² 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control), MCC (Multipurpose Check Connector)
	40A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	10A	Torkarmotor, brytare för felfunktion, LO-relä för torkare
^{S2} 	10A	Relä till kylfläkt1, relä till kylfläkt2
^{S1} 	10A	Syresensorr (Upp), syresensor (Ner)
^{E2} 	15A	ECM (Engine Control Module), Oljekontrollventil #1, #2, magnetventil för rengöring, fläktrelä för luftkonditioneringen
^{RH} 	10A	Höger strålkastare
^{LH} 	10A	Vänster strålkastare
IGN COIL	20A	Tändspole #1~#4, kondensator

Service och underhåll












Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
INJECTOR	15A	Bränslepumprelä, ECM/PCM, injektor #1~#4, oljekontrollventil #1, #2 (A/T), magnetventil för rensningskontroll (A/T)
B/UP LAMP	10A	Knapp till backup-lampa
¹ 	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
² 	50A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä)
IG2	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG2-relä)
	40A	Relä till kylfläkt1, relä till kylfläkt2
^{E1} 	30A	Huvudrelä
	10A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	20A	Relä till strålkastare
	20A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20A	Bränslepumprelä

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	Relä för signalhorn, relä för billarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä för baklampa)
IG1	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)









Relä (Kappa 1,2L MPI-motor (bensin))




Symbol	Relä-namn	Typ
	Startrelä	MICRO
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO
¹ 	Relä till kylfläkt	MICRO
^{HI} 	Relä, vindrutetorkare, högt	MICRO
^{LO} 	Relä, vindrutetorkare, lågt	MICRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Relä till strålkastare	MICRO
² 	Relä till kylfläkt2	MICRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stöldlarm	MICRO
MAIN	Huvudrelä	MINI
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO

Säkringsdosa i motorrummet (Kappa 1,4L MPI-motor (Bensin))












Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
 1	80A	MDPS-enhet
ALT	150A 125A	Säkring - HB AVIMNING, ABS1, ABS2, FLÄKT
	40A	Relä avimning bak
¹ 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control)
² 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control), MCC (Multipurpose Check Connector)
	40A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	10A	Torkarmotor, brytare för felfunktion, LO-relä för torkare
^{S2} 	10A	Relä till kylfläkt1, relä till kylfläkt2
^{S1} 	10A	Syresensor (Upp), Syresensor (Ner), sensor på höger framhjul, stoppventil för motorkylmedium (M/T), magnetventil med varierande insprutning (M/T)
^{E2} 	15A	ECM/PCM, stoppventil för motorkyl (A/T), oljekontrollventil #1, #2 (M/T), magnetventil för varierande insprutning (A/T), magnetventil för rengöring (M/T), A/C-fläktrelä
^{RH} 	10A	Höger strålkastare
^{LH} 	10A	Vänster strålkastare
IGN COIL	20A	Tändspole #1~#4, kondensator

Service och underhåll













Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
INJECTOR	15A	Bränslepumprelä, ECM/PCM, injektor #1~#4, oljekontrollventil #1, #2 (A/T), magnetventil för rensningskontroll (A/T)
B/UP LAMP	10A	Knapp till backup-lampa
¹ 	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
² 	50A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä)
IG2	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG2-relä)
	40A	Relä till kylfläkt1, relä till kylfläkt2
E1 	30A	Huvudrelä
	10A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
T 	20A	PCM (A/T)
	20A	Relä till strålkastare
	20A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20A	Bränslepumprelä

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	Relä för signalhorn, relä för billarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä för baklampa)
IG1	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)











Relä (Kappa 1,4L MPI-motor (bensin))




Symbol	Relä-namn	Typ
	Startrelä	MICRO
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO
¹ 	Relä till kylfläkt	MICRO
^{HI} 	Relä, vindrutetorkare, högt	MICRO
^{LO} 	Relä, vindrutetorkare, lågt	MICRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Relä till strålkastare	MICRO
² 	Relä till kylfläkt2	MICRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stödlarm	MICRO
MAIN	Huvudrelä	MINI
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO

Säkringsdosa i motorrummet (U-II 1,4/ 1,6L-motor (diesel))













Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
 1	80A	MDPS-enhet
ALT	150A	Säkring - HB AVIMNING, ABS1, ABS2, FLÄKT
	40A	Relä avimning bak
¹ 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control)
² 	40A	ABS/ESC-kontroll (Electronic Stability Control), MCC (Multipurpose Check Connector)
	40A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	10A	Torkarmotor, brytare för felfunktion, LO-relä för torkare
^{S2} 	10A	PM-sensor, elektronisk VGT-akutator, WGT-vakuummulator
^{S1} 	10A	Lambda-sensor #1, #2, reglageventil för rälstryck, kylfläktsrelä1, kylfläktsrelä2
^{E2} 	15A	Positionssensor för kamaxel, luftflödessensor, oljekontrollventil, PTC1-värmerelä
^{RH} 	10A	Höger strålkastare
^{LH} 	10A	Vänster strålkastare
^{E4} 	20A	ECM

Service och underhåll

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	EGR-bypass-ventil, bränsletrycksreglerande ventil, knapp för stopplampa, bränslepumpsrelä, A/C Fläktrelä, bränslevärmerelä
B/UP LAMP	10A	Knapp till backup-lampa
	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanelen
	50A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet fönsterrelä)
IG2	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG2-relä)
	50A	Relä till kylfläkt1, relä till kylfläkt2
	40A	Relä till bränslevärmare
	30A	Huvudrelä
	10A	Fläktrelä till luftkonditioneringen
	20A	Används inte
	20A	Relä till strålkastare
	20A	Relä till strålkastare, helljus
FUEL PUMP	20A	Bränslepumprelä


Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
	15A	Relä för signalhorn, relä för billarm
	15A	ECM/PCM
AMS	10A	Batterisensor
	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (relä för baklampa)
IG1	40A	Tändningslås, PDM-reläbox (IG1-relä, ACC-relä)
POWER OUTLET	40A	Kopplingsdosa för instrumentpanel (eldrivet kontaktrelä)

Relä (U-II 1,4L/1,6L-motor (diesel))

Symbol	Relä-namn	Typ
	Startrelä	MICRO
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepumprelä	MICRO
¹ 	Relä till kylfläkt	MICRO
^{HI} 	Relä, vindrutetorkare, högt	MICRO
^{LO} 	Relä, vindrutetorkare, lågt	MICRO
	Relä till strålkastare, helljus	MICRO
	Relä till strålkastare	MICRO
² 	Relä till kylfläkt2	MICRO
	Relä signalhorn	MICRO
	Relä signalhorn för stöldlarm	MICRO
MAIN	Huvudrelä	MINI
	Fläktrelä för luftkonditioneringen	MICRO
	Relä till bränslevärmare	MICRO

Säkringsdosa för diesel (U-II 1,4L/1,6L-motor (diesel))

Symbol	Relä-namn	Typ
³ PTC HEATER	PTC3-värmare, relä	MICRO
² PTC HEATER	PTC2-värmare, relä	MICRO
¹ PTC HEATER	PTC1-värmare, relä	MICRO

Symbol	Amperetal	Kretsskyddad
³ PTC HEATER	50A	PTC3-värmare, relä (RLÄ.3)
² PTC HEATER	50A	PTC2-värmare, relä (RLÄ.2)
¹ PTC HEATER	50A	PTC1-värmare, relä (RLÄ.1)
	80A	Glödstiftsrelä

BYTE AV GLÖDLAMPOR

Det är bra att ha reservlampor i bilen om en lampa går sönder.

De olika lamporna beskrivs i en tabell i kapitel 9.

Innan du byter en lampa, se till att bilen står på en trafiksäker plats stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och lossa minuskabeln (-) från batteriet.

VARNING

Sätt an parkeringsbromsen, tändningen till läge OFF och släck all belysning innan du påbörjar ett lampbyte.

VARNING

Byt alltid till en ny lampa med samma watt-tal. Annars kan det bli fel i elsystemet och säkringen kan brännas av.

VIKTIGT

Om du inte har rätt verktyg, nya lampor eller inte klarar av jobbet, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad. Att t ex byta lampor i strålkastarenheten kan vara komplicerat och medföra att den skadas om du inte har de rätta kunskaperna.

VIKTIGT

- Om du byter lampor som inte har samma specifikationer som bilens originallampor, kan det medföra att en säkring brinner av eller att det uppstår någon skada i elsystemet.
- Montera inga extra lampor eller LED-belysning i bilen. Extra monteringar kan orsaka lampfel och att lampor börjar blinka. Det kan också uppstå fel i en säkringshallare eller i kabeldragningar.

• Belysningsfel på grund av nätverksfel

Strålkastarna, bakljusen och dimljusen kan tändas när reglaget för belysningen är vridet till ON, men inte tändas när parkeringsljuset är tätt. Det kan bero på fel i bilens nätverk eller bilens kontrollenhet för belysningen. Om du upptäcker ett sådant fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

• Belysningsfel på grund av bilens kontrollfunktion

Det kan hända att en lampa kan blinka tillfälligt. Det sker i så fall under en kort stund när bilens kontrollfunktion stabiliserar det elektriska systemet. Det är normalt och kräver ingen åtgärd om lampan därefter lyser normalt.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den inte slutar blinka, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av elsystemet.

* OBS

- Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan säkringshållarens elektronikenhet registrera det som ett fel och orsaka en felkod som visar sig vid avläsning med diagnosinstrument.
- En hel lampa kan blinka tillfälligt beroende på en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lampan därefter lyser med konstant sken är det inget fel. Men om lampan fortsätter att blinka eller slocknar, kan det bero på ett fel i den elektroniska kontrollenheten. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

* OBS

Om inställningen av strålkastarna eller dimljusen måste justeras efter ett lampbyte, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

* OBS

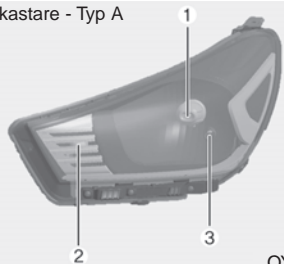
När du tvättat bilen eller om du kört i kraftigt regn kan det bildas imma på insidan av glaset för strålkastare och bakljus. Det är normalt och fukten försvinner när lamporna värmt upp glaset. Om vatten läcker in i lamporna rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera bilen.

* OBS - Vänster-/högertrafik

Halvljusets ljuskägla är asymmetrisk. Om du reser utomlands till ett land med vänstertrafik kommer den asymmetriska delen att blända mötande. För att förhindra detta föreskriver ECE flera tekniska lösningar (t.ex. automatiskt ändringssystem, tejprensor, omriktning av strålkastarna). Dessa strålkastare är utformade för att inte blända mötande förare. Så du behöver inte ändra dina strålkastare i ett land med motsatt körriktning.

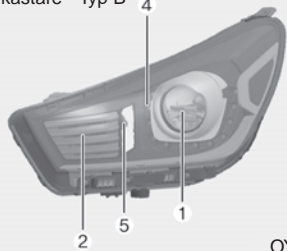
Strålkastarenheter

■ Strålkastare - Typ A



OYB076038

■ Strålkastare - Typ B



OYB076039

■ Dimljus - Typ A



OYB076040

■ D.R.L.-lampa - Typ A



OYB076041

■ D.R.L.-lampa - Typ B

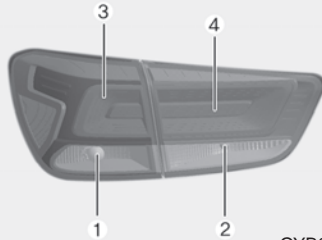


OYB076042

- (1) Strålkastare (halv/hel)
- (2) Körriktningsvisare fram
- (3) Positionsljus
- (4) Positionsljus/varselljus (LED)
- (5) Statiskt kurvlyjus
- (6) Dimljus
- (7) Varselljus (glödlampa)

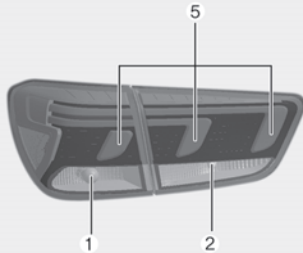
Bakljusenheter

■ Övre - Typ A



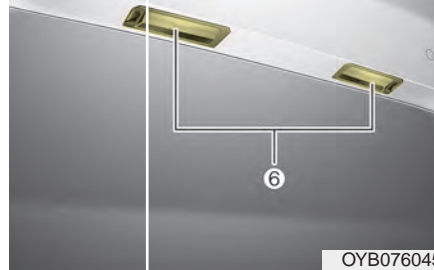
OYB076043

■ Övre - Typ B



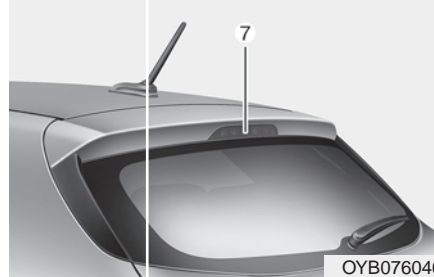
OYB076044

■ Nummerskyltbelysning



OYB076045

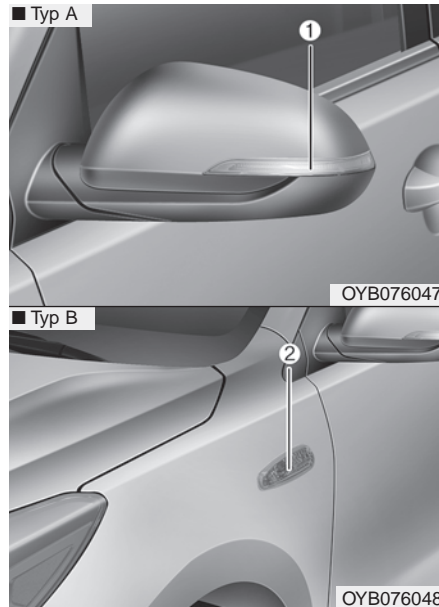
■ Högt monterat bromsljus



OYB076046

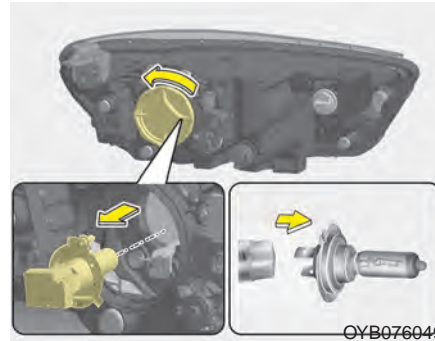
- (1) Blinkers (glödlampa)
- (2) Backlampa (glödlampa)
- (3) Broms-/bakljus (glödlampa)
- (4) Bakljus (glödlampa)
- (5) Broms-/bakljus (LED)
- (6) Nummerskyltbelysning (glödlampa)
- (7) Högt monterat bromsljus

Sidoblinkers



- (1) LED
- (2) Glödlampa

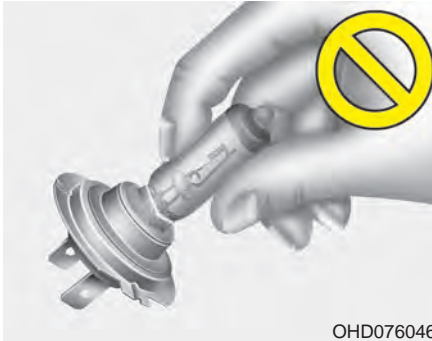
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Tryck loss ledningen till strålkastarens glödlampa genom att trycka ned änden och sedan trycka den uppåt.
5. Ta bort glödlampan ifrån strålkastarhuset.

6. Sätt i en ny glödlampa och sätt sedan fast ledningen i spåret på lampan.
7. Anslut kontakten till glödlampan.
8. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



OHD076046

⚠ VARNING - halogenlampor

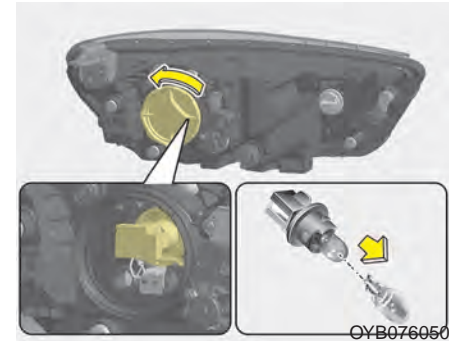
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(forts)

(forts)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

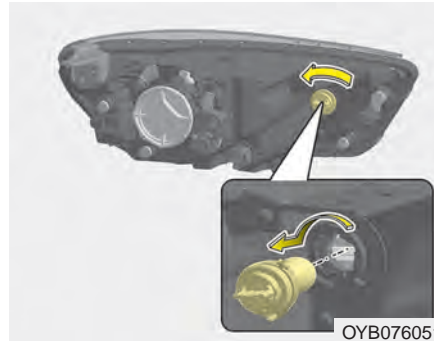
Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.

5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på lamphållaren mot spåren i strålkastarhuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

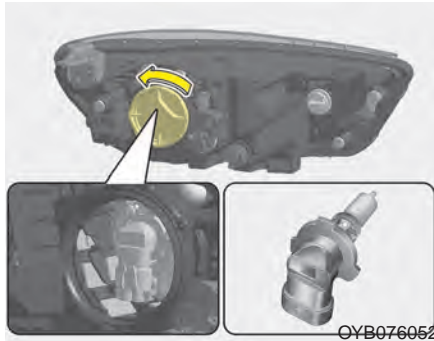
Byta lampa i körriktningvisare fram (strålkastare typ A)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.
3. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren.

4. Montera en ny lampa genom att sätta in den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.

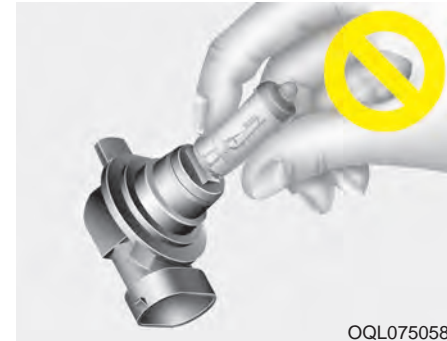
Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till glödlampan.
4. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

5. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i strålkastarhuset och vrid den medurs.
6. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Strålkastarlampa



OQL075058

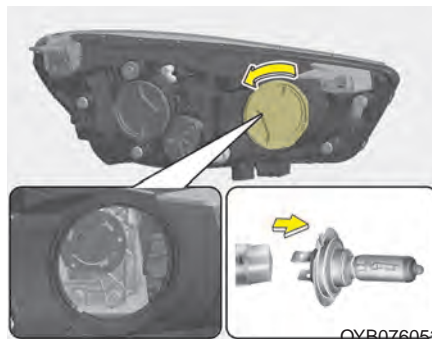
- ⚠ VARNING - halogenlampor**
- Halogenlampor innehåller trycksatt gas som orsakar kringflygande glassplitter om en lampa går sönder.

(forts)

(forts)

- Hantera dem varsamt och undvik repor och skrapmärken. När lamporna lyser ska kontakt med vätskor undvikas. Rör aldrig glaset med händerna. Fettfläckar kan få lampan att överhettas och spricka när den tänds. Lamporna bör enbart tändas när de sitter på plats i strålkastaren.
- Om en lampa blir skadad eller får en spricka ska den genast kastas och ersättas.
- Använd skyddsglasögon när du byter lampa. Låt lampan svalna innan du hanterar den.

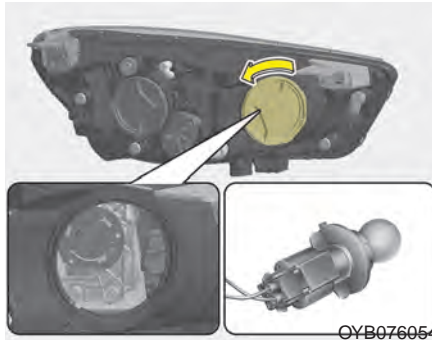
Byte av statiskt kurvlyjus (strålkastare typ B)



1. Öppna motorhuven.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Lossa kontakten till det statiska kurvlyusets glödlampa.
4. Tryck loss ledningen till det statiska kurvlyusets glödlampa genom att trycka ned änden och sedan trycka den uppåt.
5. Ta bort glödlampan ifrån strålkastarhuset.

6. Sätt i en ny glödlampa och sätt tillbaka montaget och justera kabeln med spåret på det statiska kurvlyuset.
7. Anslut kontakten till det statiska kurvlyusets glödlampa.
8. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta lampa i körriktningvisare fram (strålkastare typ B)



OYB076054

1. Öppna motorhuv.
2. Ta loss skyddet över glödlampan genom att vrida det moturs.
3. Ta bort lamphållaren ifrån lamphuset genom att vrida lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

4. Ta bort lampan från lamphållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på lamphållaren. Dra ut lampan ur lamphållaren
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i lamphållaren och vrida den tills den fastnar.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Montera skyddet över glödlampan genom att vrida det medurs.

Byta dimljuslampa fram



OYB076055

Kontakta en Kia-verkstad om dimljuset fram (1) inte fungerar.

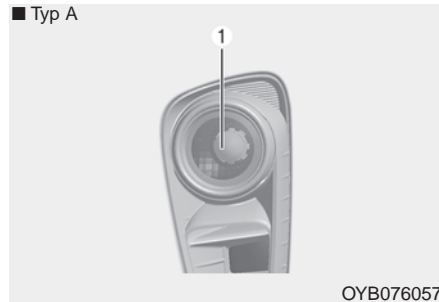
Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)



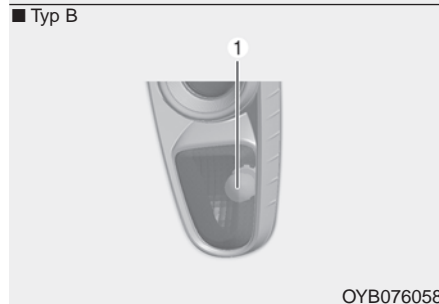
Kontakta en Kia-verkstad om positionsljuset + DRL (1) inte fungerar.

Byta DRL-ampa (glödlampa)

■ Typ A

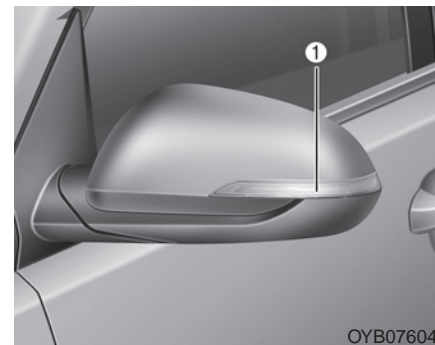


■ Typ B



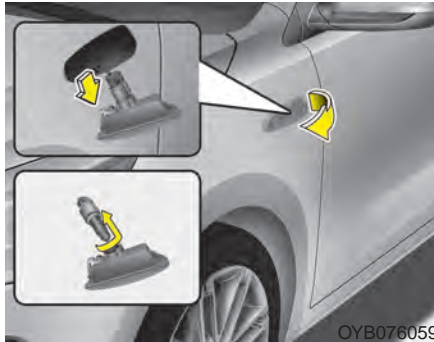
Kontakta en Kia-verkstad om DRL-lampan inte fungerar.

Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)



Kontakta en Kia-verkstad om sidoblinkersen inte fungerar.

Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)

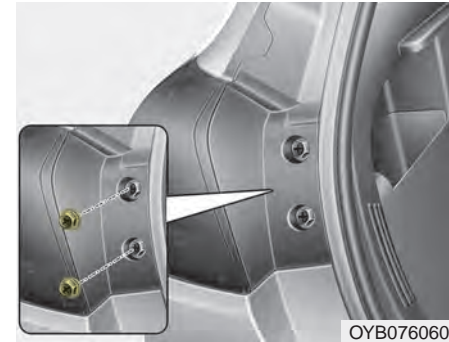


OYB076059

1. Ta loss lamphuset genom att bända loss glaset och dra ut lamphuset.
2. Lossa elanslutningarna till lampan.
3. Ta bort lamphållaren från glaset genom att vrida den moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset.

4. Ta bort glödlampan genom att dra den rakt ut.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt samman lamphållaren och glaset.
7. Anslut elanslutningarna till lampan.
8. Montera lamphuset på bilen igen.

Byta lampa i broms- och bakljus

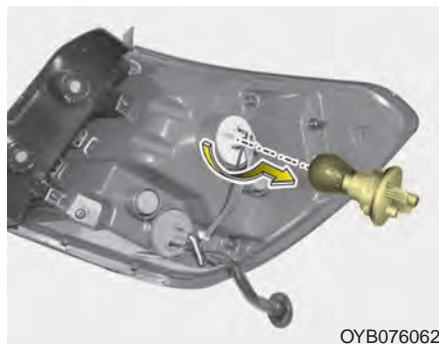


OYB076060

1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästskruvar med en stjärnskruvmejsel.

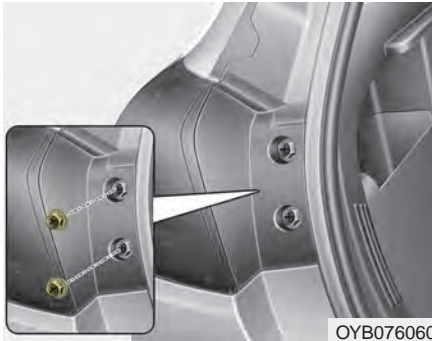


3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.



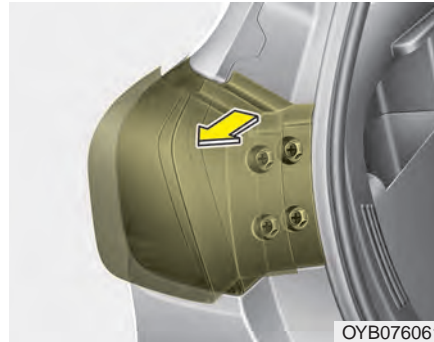
5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.
8. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
9. Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

Byta lampa i körriktningvisare bak



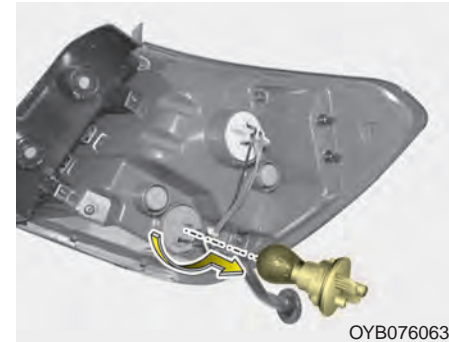
OYB076060

1. Öppna bakluckan.
2. Skruva loss lamphusets fästsruvar med en stjärnskruvmejsel.



OYB076061

3. Ta bort det bakre lampfästet från bilens kaross.
4. Lossa lampkontakten till det bakre kombinationsljuset.

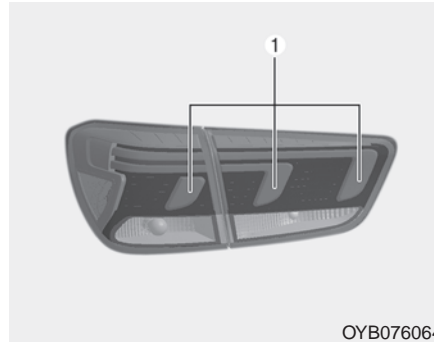


OYB076063

5. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
6. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
7. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

- Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
- Montera det bakre lampfästet på bilens kaross.

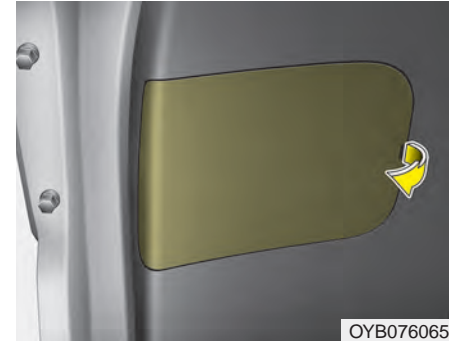
Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)



OYB076064

Kontakta en Kia-verkstad om broms- och bakljus (LED) inte fungerar.

Byta backlampa



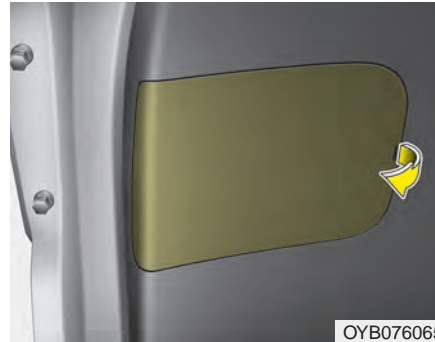
OYB076065

- Öppna bakluckan.
- Ta bort serviceluckan.

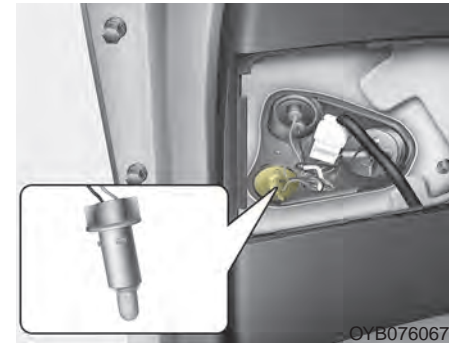


3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta baklampa (insidan)

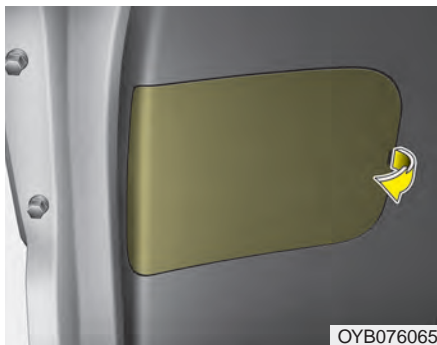


1. Öppna bakkluckan.
2. Ta bort serviceluckan.

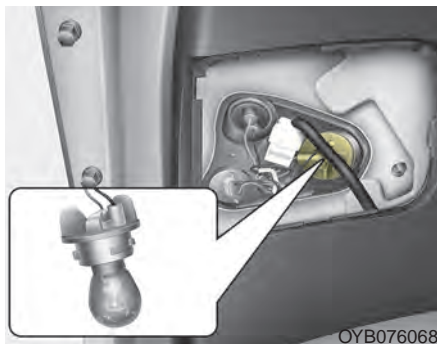


3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Dra ut glödlampan ur lamphållaren.
5. Sätt i en ny glödlampa i lamphållaren.
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byta lampa (glödlampa) i dimljus bak



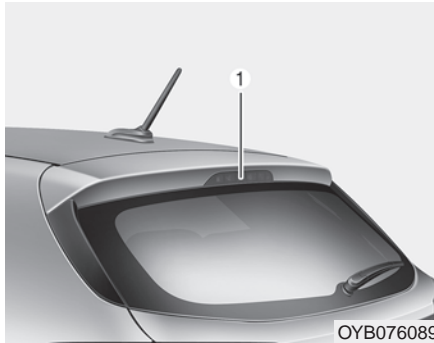
1. Öppna bakluckan.
2. Ta bort serviceluckan.



3. Vrid lamphållaren moturs tills flikarna är i linje med spåren i lamphuset och ta sedan bort lamphållaren.
4. Ta bort lampan från hållaren genom att trycka in den och vrida moturs tills flikarna på lampan är i linje med spåren på hållaren. Dra ut lampan ur hållaren.
5. Montera en ny lampa genom att sätta i den i hållaren och vrida den tills den fastnar.

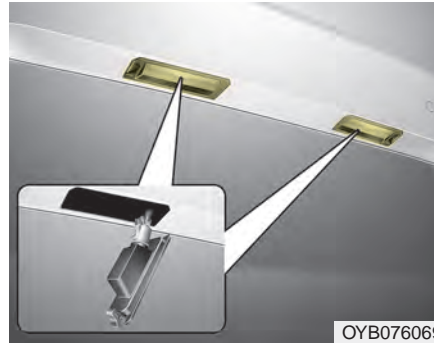
6. Sätt i lamphållaren genom att passa in flikarna på hållaren mot spåren i lamphuset. Skjut in lamphållaren i lamphuset och vrid den medurs.
7. Sätt tillbaka serviceluckan.

Byte av lampor för högt placerat bromsljus



Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

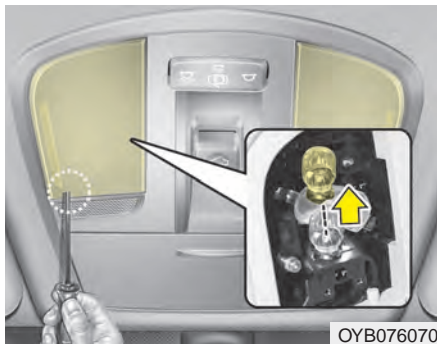
Byte av lampor för nummerskyltbelysningen



1. Bryt försiktigt loss lampenheten med en spårskruvmejsel.
2. Lossa lamphållaren från lampenheten.

3. Byt den trasiga lampan mot en ny av samma typ.
4. Fäst lamphållaren i lampenheten.
5. Passa in lampenheten i hålet i karossen och tryck fast den.

Byte av läslampor i takkonsolen



⚠ VARNING

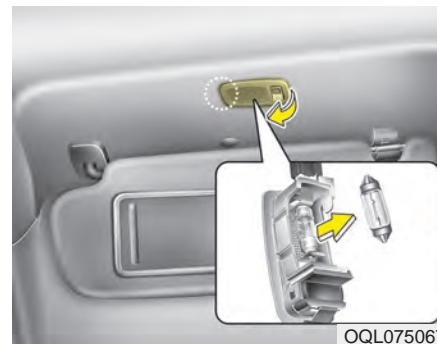
Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Bryts försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa ovanför makeup-spegel



⚠ VARNING

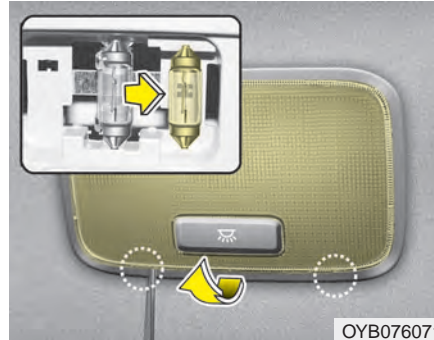
Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampenheten.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Tryck fast lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa för innerbelysning



⚠ VARNING

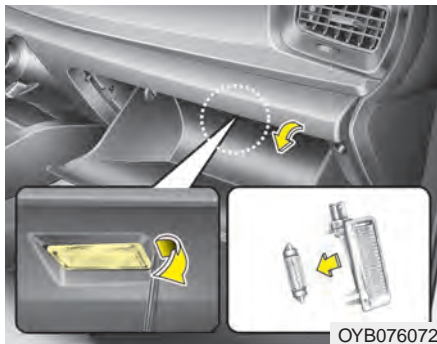
Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampglaset.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i handskfacket

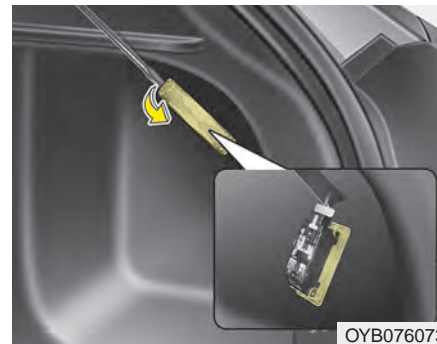


1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i bagageutrymmet



1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

BILVÅRD

Exteriören

Allmänt

Det är mycket viktigt att följa anvisningarna på etiketten när du använder kemiska rengöringsmedel eller polish. Läs alla varningar och försiktighetsbeskrivningar på etiketten.

Tvätt av bilen

För att bevara lackens lyster och motverka rost bör bilen tvättas minst en gång i månaden. Använd ett mildt rengöringsmedel och rikligt med ljummet eller kallt vatten samt en mjuk svamp eller trasa.

Var noga med att spola rent ordentligt i hjulhusen och under dörrtrösklarna.

Kontrollera att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

Insekter, tjära, trädsav, fågelspillning, industrinedfall och annat som kan bita sig fast i lacken bör tvättas bort så snart som möjligt.

Det kanske inte räcker med bara vatten. Använd i så fall t ex diskmedel för att ta bort fläckar.

Efter tvätt får du inte låta något rengöringsmedel torka på bilen, skölj noga bort allt med rent kallt eller ljummet vatten. Torka karossen med tryckluft eller ett sämskskinn.

VIKTIGT

- **Använd inte starka rengöringsmedel, kemiska rengöringsmedel eller varmt vatten och tvätta inte bilen i direkt solsken eller när karossen är varm.**
- **Var försiktig när du tvättar bilens sidorutor.**

Högtryckstvätt kan leda till att vatten läcker in genom fönster och inredningen blir blöt.

- **För att undvika skador på plastdelar och lampor ska du inte använda kemiska lös-ningsmedel eller starka tvätt-medel.**

VARNING - Våta bromsar

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Högtryckstvätt

- Om du använder högtryckstvätt ska du hålla den tillräckligt långt ifrån bilen. Om du håller den för nära eller om trycket är för högt kan det leda till skador på komponenter eller att vatten tränger in.
- Spruta inte rakt på kameran, sensorerna eller det omgivande området med högtryckstvätt. Kraften i en högtryckstvätt kan orsaka felfunktioner.
- Håll munstycket långt ifrån damasker (skydd i plast eller gummi) eller anslutningar då de kan skadas av vatten under högt tryck.



VIKTIGT

- **Högtryckstvätt av motorrum-met kan orsaka skador på elektriska kretsar i motorrum-met.**
- **Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.**

Vaxning

När vatten inte längre bildar droppar på lacken bör bilen vaxas.

Tvätta och torka bilen innan du vaxar den. Använd en fast eller flytande vax av god kvalitet och följ tillverkarens anvisningar. Vaxa alla metalledar för att skydda dem och för att de ska behålla sin glans.

Om du använder en fläckborttagare för att ta bort olja, tjära e.d. tar du även bort vaxet från lacken. Tänk på att lägga nytt vax på sådana områden även om resten av bilen inte behöver vaxas.

Använd inte vax på upphöjda, olackerade delar eftersom det kan ge missfärgningar.

VIKTIGT

- **Om du använder en torr trasa för att torka bort damm och smuts riskerar du att repa lacken.**
- **Använd inte stålull, rengöringsmedel med slipmedel eller rengöringsmedel som är sura, starkt basiska eller frätande på förkromade eller anodiserade aluminiumdelar. Det kan skada skyddslagret och orsaka missfärgningar eller frätskador.**

Lackreparationer

Djupa repor eller stenskott i lacken måste snarast åtgärdas. Ren metall rostar snabbt och det kan leda till höga reparationskostnader.

*** OBS**

Om bilen skadas och någon metalldel måste repareras eller bytas ut är det viktigt att den nya delen rostskyddsbehandlas.

Skötsel av blank metall

- Använd tjärborttagningsmedel och inte skrapor eller andra vassa föremål för att ta bort tjära och insekter.
- För att skydda ytorna med blank metall från rost ska ett lager vax eller kromskyddsmedel läggas på. Polera sedan upp lystemern.
- Vid vinterväglag eller i kustom-råden ska blanka metalldelar täckas med ett tjockare lager vax eller skyddsmedel. Vid behov kan delarna täckas med icke-korroderande vaselin eller annat skyddande medel.

Skötsel av underrede

Frätande material som används för att bekämpa is, snö och damm kan ansamlas på underredet. Om sådana material inte tvättas bort kan de ge rost på underredets komponenter, t.ex. bränsleledningar, ram, golvpaneler och avgassystem, även om underredet är rostskyddsbehandlat.

Spola noga underrede och hjul med ljummet eller kallt vatten en gång i månaden eller vid behov efter terrängkörning och efter vinter-perioden. Var särskilt uppmärksam på följande områden där det kan vara svårt att se lera och smuts. Det åstadkommer mer skada än nytta om vägsmutsen blöts utan att tvättas bort. I dörrarnas nederkant, trösklar och bärande delar finns dräneringshål som inte får sättas igen av smuts. Vatten som ansamlas i detta utrymmen kan påskynda rostbildning.

VARNING

Kontrollera bromsarna efter att du har tvättat bilen genom att köra långsamt och kontrollera funktionen. Om bromsarna har påverkats kan du torka dem genom att köra långsamt framåt och samtidigt bromsa försiktigt.

Skötsel av aluminiumfälgar

Aluminiumfälgar är överdragna med ett genomskinligt skydd.

- Använd inga slipande rengöringsmedel, polermedel, lösningsmedel eller stålborstar på aluminiumfälgar. De kan repa och skada skyddet.
- Rengör fälgen när den har svalnat.
- Använd enbart mild tvål eller diskmedel och skölj noggrant med vatten. Rengör även fälgarna efter att du kört på saltade vägar. Detta förhindrar rostangrepp.
- Undvik att tvätta fälgarna med snabbsnurrande biltvättborstar.
- Använd inga alkaliska eller sura tvättmedel. De kan skada och korrodera aluminiumfälgar med ett genomskinligt skyddslager.

Rostskydd

Skydda bilen mot rost

Redan på fabriken ges bilarna ett effektivt rostskydd. Det är dock endast ett grundläggande skydd. Ägarens fortsatta omvårdnad är avgörande för att få ett långvarigt rostskydd.

Vanliga anledningar till rost

De vanligaste orsakerna till att en bil rostar är:

- Vägsalt, smuts och fukt som tillåts ansamlas på bilens undersida.
- Skador på lack och rostbehandling orsakade av stenskott, grus, nötning eller små repor och intryckningar som frilägger metallen.

Områden med stor rostrisk

Om du bor i områden där din bil utsätts för rostframkallande material är rostskydd extra viktigt. Vanliga orsaker av ökad rost är vägsalt, kemikalier för att minska vägdamm, havsluft eller miljöutsläpp.

Fukt leder till rost

Fukt leder till en miljö som underlättar för rost. Rostangrepp påskyndas av hög luftfuktighet, särskilt vid temperaturer precis över nollstrecket. Under dessa omständigheter hålls det oxiderande materialet i kontakt med bilens kaross via fukt som avdunstar långsamt.

Lera är särskilt rostframkallande eftersom det torkar långsamt och håller fukt i kontakt med bilen. Även om leran förefaller vara torr kan den hålla kvar fukt och underlätta rostangrepp.

Höga temperaturer kan också accelerera rostangrepp på delar som inte är ordentligt ventilerade och låter fukten avdunsta.

Av dessa anledningar är det särskilt viktigt att hålla bilen ren och fri från lera och ansamlingar av andra material. Detta gäller inte enbart synliga ytor, utan även bilens undersida.

Förhindra rostangrepp

Du kan förhindra rostangrepp genom följande åtgärder:

Håll bilen ren

Bästa sättet att förhindra rost är att hålla bilen ren från material som orsakar rost. Var extra noga med bilens undersida.

- Om du bor i ett område med stor risk för rost, där vägarna saltas, nära havet, med industriutsläpp, surt regn osv., bör du vara extra noga med rostförebyggande åtgärder. På vintern ska du spola av bilens undersida minst en gång i månaden och sedan rengöra den ordentligt efter vintern.
- När du rengör underredet ska du vara extra noggrann med komponenter under skärmarna och andra områden som inte är synliga. Var noggrann; om du bara fuktar den ansamlade leran och inte spolat bort den ökar du rostangreppets hastighet i stället för att hindra det. Högtrycksvätt eller ångtvätt är särskilt effektivt för att ta bort ansamlad lera och material som orsakar rost.
- När du rengör de nedre dörrpanelerna, dörrtrösklarna och ramdelarna ska du säkerställa att dräneringshålen hålls öppna för att fukt ska kunna komma ut och inte orsaka rost.

Håll garaget torrt

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt, dåligt ventilerat garage. Det utgör en grogrund för korrosion. Det är särskilt viktigt att bilen får torka efter att du har tvättat den, eller om den är täckt av snö och is, innan du parkerar den i garaget. Även varmgarage som inte är välventilerade bidrar till ökad risk för rost.

Håll lack och klädsel i god kondi-tion

Repor i lacken bör täckas med bättringslack snarast möjligt för att förhindra rostangrepp. Om ren metall syns är det lämpligt att kontakta en billackeringsverkstad.

Fågelträck: Fågelträck är mycket frätande och kan skada billack på bara några få timmar. Tvätta bort fågelträck snarast möjligt.

Glöm inte bort interiören

Fukt kan ansamlas under golvmattor och förorsaka rost. Kontrollera periodiskt att golvmattorna är torra. Var särskilt noggrann om du fraktar gödsel, städmaterial eller kemikalier i bilen.

Dessa ska förvaras i lämpliga behållare och läckage eller spill ska städas upp. Skölj med rent vatten och låt torka ordentligt.

Interiören

Allmänt

Låt inte kemikalier som kosmetiska produkter som t.ex. parfymer, oljor, sollotion och handkräm eller luftrenare komma i kontakt med interiöra ytor då dessa kan orsaka skador eller missfärgningar. Torka omedelbart av en yta som har utsatts för en olämplig produkt. Använd vinylrengörare om det krävs och läs bruksanvisningen.

⚠ VIKTIGT

Låt inte vatten eller andra vätskor komma i kontakt med elektriska komponenter i bilen då dessa kan skadas.

⚠ VIKTIGT

När du rengör läderföremål (ratten, säten m.m.) ska du använda milda rengöringsmedel utan lösningsmedel. Om du använder lösningar som innehåller alkohol eller syror/ alkaliska ämnen kan lädret missfärgas eller skadas.

Vårda lädersäten

- Dammsug sätena regelbundet, för att ta bort damm och sant ifrån sätet. Det förhindrar skrapningar eller skador på lädret och bibehåller dess kvalitet.
- Torka ofta sitsskyddet ofta med en torr eller mjuk trasa.
- Om man använder tillräckligt med läderskydd kan det förhindra repor i skyddet och hjälper också till att bibehålla färgen.
Var noga med att läsa instruktionerna och rådgör med en specialist när du använder läderskydd eller skyddande medel.
- Läder som har ljusa färger (beige, cream beige) blir lättare smutsiga och ser renare ut. Rengör sätena regelbundet.
- Undvik att torka med en våt trasa. Det kan göra så att ytan spricker

Rengör lädersätena

- Ta bort all smuts omgående. Se instruktionerna nedan för hur man tar bort olika sorters smuts.
- Kosmetika (solskyddskräm, smink m.m.)
 - Lätt på en rengöringskräm på en trasa och torka på den kontaminerade fläcken. Torka av rengöringskrämen med en våt trasa och ta bort eventuellt vatten med en torr trasa.
- Drycker (kaffe, läsk m.m.)
 - Lägg på en liten mängd neutralt tvättmedel och torka tills den kontaminerade fläcken inte kladdar.
- Olja
 - Ta omedelbart bort oljan med absorberande trasa och torka med en fläckborttagare som endast gäller för neutralt läder.
- Tuggummi
 - Gör tuggummit hårt med is och ta bort det bitvis.

Säte med klädsel i tyg - Användningsföreskrifter

Dammsug tygsäten regelbundet i förhållande till tygets egenskaper. Om tyget är kraftigt nedsmutsat, t.ex. nedstänkt av drycker, måste rengöringsmedel av lämplig sort användas. För att förhindra slitage på sätets klädsel ska du vara noga med att torka av klädseln och sömmarna. Använd en svamp eller mikrofibertrasa och tänk på att inte gnugga för mycket. Kläder med kardborrestängning eller vassa delar kan skada ytan på sätet. Tänk på att skydda sätet mot kläder av denna typ.

Rengöra klädsel och paneler

Vinylytor

Ta bort damm och lös smuts på vinylytor med en diskborste eller dammsugare. Rengör vinylytan med vinylrengöringsmedel.

Tyg

Avlägsna damm och smuts från tyg med en mjuk borste eller dammsugare. Rengör med en mild tvällösning som är lämplig för rengöring av klädsel eller mattor. Tvätta bort fläckar direkt med ett fläckborttagningsmedel. Om en fläck inte tas om hand om direkt kan tyget missfärgas. Tygets flamsäkra egenskaper kan försämrars om skötseln av tyget är undermålig.

VIKTIGT

Om annat än rekommenderade medel och metoder används kan tygets utseende och flamsäkerhet påverkas.

Rengöra säkerhetsbältets remmar

Rengör remmarna med en mild rengöringsmedel lämpligt för rengöring av klädsel eller mattor. Följ anvisningarna som medföljer rengöringsmedlet. Blek eller färga inte remmarna eftersom det kan försvaga dem.

Rengöra fönster invändigt

Om insidan av glaset på bilen blir smutsiga (dvs. om de är täckta med en oljig, fet eller vaxartad hinna) ska de rengöras med fönsterputs. Följ anvisningarna på fönsterputsflaskan.



VIKTIGT

Skrapa eller riv inte på bakrutans insida. Det kan skada defrostern på bakrutan.

AVGASRENINGSSYSTEMET

Tillverkarens särskilda åtagande för bilens avgasreningssystem framgår av de garantihandlingar som följer med bilen.

Bilens har ett avgasreningssystem som motsvarar gällande lagkrav och som omfattas av:

- (1) Vevhusventilation.
- (2) Avdunstningssystem.
- (3) Avgaskontrollsystem.

För att vara säker på att avgasreningssystemet fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få service utförd enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Att tänka på för bilar med ESC

- **Stäng av ESC-systemet när bilen körs på en rullande landsväg.**
- **Koppla in systemet när testet är klart**

1. Vevhusventilationen

Systemet ser till att motverka utsläpp av vevhusgaser genom att tillföra ren, filtrerad luft till vevhuset via en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avluftning av bränsleångor

Bränsleångorna som uppstår vid tankning avleds till en kanister i stället för att släppas ut i luften.

Kanister

Bränsleångorna, som uppstår i tanken, absorberas och samlas i en kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till utjämningsbehållaren för rening via kontrollsoleonidventilen in i motorn.

Kontrollsoleonidventil

Ventilen regleras av motorns styrenhet. När motorn går på tomgång och kylvätskan är kall hålls ventilen stängd så att de uppsamlade bränsleångorna stannar kvar i kanistern. När motorn är varm öppnas ventilen så att bränsleångorna sugas in i motorn och förbränns.

3. Avgasreningssystemet

Systemet reducerar effektivt föroreningarna i avgaserna och bidrar till bibehållen motorprestanda.

Modificeringar av bilen

Bilen har ett skiljetecken för helbilsgodkännande som den inte får avvika från.

Eventuella modifieringar som orsakar fel på bilen omfattas inte av nybilsgarantin.

- Om du installerar något tillbehör som inte är Kia original eller motsvarande, kan det påverka bilens funktioner och medföra skador på kablage, urladdning av batteriet och i värsta fall orsaka brand.

Avgaserna som innehåller koloxid är farliga att inandas

- Om du misstänker att det tränger in avgaser i bilen, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera den och åtgärda eventuella fel omgående. När du kör bilen till verkstaden ska du ha rutorna öppna.

VARNING

Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri gas som är farlig att inandas. Följ därför följande råd.

- Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.
- Om bilen står och går på tomgång, se till att ventilationssystemet är inställt för friskluft.
- Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.
- Om motorn stannar eller inte vill starta, gör högst tre startförsök. Upprepade, misslyckade startförsök kan skada avgasreningssystemet.

Viktigt om katalysatorn

VARNING - Brand

- Parkera inte över lättantändliga föremål som torrt gräs, torra löv eller papper.
- Avgassystemet samt katalysatorn är mycket varm när motorn är igång eller direkt efter att motorn stängts av. Undvik att komma i kontakt med avgassystem eller katalysator, du kan bränna dig.

Bilen är utrustad med avgaskatalysator. Det innebär att du måste tänka på följande:

- Tanka endast bränsle med kvalitet enligt rekommendationerna i kapitel 1.
- Kör inte bilen om motorn misständer eller verkar ha tappat effekt.
- Rulla aldrig bilen med en växel i när motorn inte är igång.
- Varva inte upp motorn när bilen står stilla.
- Åtgärda inga komponenter som ingår i avgasreningssystemet. Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Kör aldrig slut på bränslet. Det kan orsaka att motorn misständer, vilket kan leda till att katalysatorn skadas.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan garantierna upphöra att gälla.

Partikelfilter (diesel)

Filtret samlar upp sot som förekommer i avgaserna.

Till skillnad mot t ex ett luftfilter, som bara samlar upp föroreningar, så förbränns det uppsamlade sotet av partikelfiltret, när bilen körs. Förbränningen regleras av bilens motorkontrollsystem och sker genom hög avgastemperatur.

Men om bilen ofta körs korta sträckor och i låg hastighet sker ingen effektiv sotförbränning, på grund av att avgastemperaturen är för låg.

Om det samlats för mycket sot i filtret tänds den här varningslampan (☹️).

Om varningslampan börjar blinka kan du förbränna sotet och få lampan att slockna om du gör så här: Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 500 varv/min i ca 25 min.

Om lampan (☹️) inte slocknar när du kört enligt dessa anvisningar eller om du får en textvarning i displayen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat.

Om du kör bilen en längre sträcka när lampan blinkar kan partikelfiltret skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.



VIKTIGT - Dieselbränsle

Tanka endast dieselbränsle som motsvarar EN590 eller jämförbar standard i dieselfordon med partikelfilter.

Om du använder diesel med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) eller otillåtna tillsatser så riskerar du att skada dieselpartikelfiltret och vit rök kan komma ur avgaserna.

Partikelfälla

Partikelfällan rensar avgaserna från kväveoxider. Det kan orsaka en viss odör, som beror på bränslets kvalitet. Tanka därför endast diesel av hög kvalitet, enligt rekommendationen i kapitel 1.

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

Motor	9-2
Mått	9-2
Glödlampor - watt-tal	9-3
Däck och fälgar	9-4
Vikter och lastvolym	9-6
Luftkonditioneringen	9-6
Specifikationer för oljor och vätskor samt volymer	9-7
• Rätt viskositet är viktig	9-9
Chassinummer (VIN)	9-10
Fordonsdata	9-10
Specifikation för däck samt lufttryck	9-11
Motornummer	9-11
Dekal på kompressorn för luftkonditioneringen	9-12
Typ av kylmedel	9-12
Godkända radiofrekvenser	9-12

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

MOTOR

Item	Bensinmotor 1,0	Bensinmotor 1,2	Bensinmotor 1,4	Dieselmotor 1,4
Cylindervolym	998 (60,9)	1 248 (76,2)	1 368 (83,48)	1 396 (85,12)
Cylinderdiameter x slaglängd	71 x 84 (2,8 x 3,3)	71 x 78,8 (2,80 x 3,10)	72 x 84 (2,83 x 3,30)	75 x 79 (2,95 x 3,11)
Tändföljd	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Motortyp	3	4, In-line	4, In-line	4, In-line

MÅTT

Item	mm (in)	
Längd	4 065 (160,0)	
Bredd	1 725 (67,9)	
Höjd	1 450 (57,1)	
	1 445 (56,9) (1,4D Eco-paket)	
Spårvidd fram	185/65R15	1 518 (59,8)
	195/55R16	1 512 (59,5)
	205/45R17	1 512 (59,5)
Spårvidd bak	185/65R15	1 524 (60,0)
	195/55R16	1 518 (59,8)
	205/45R17	1 518 (59,8)
Axelavstånd	2 580 (101,6)	

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

GLÖDLAMPOR - WATT-TAL

Glödlampor			Watt (W)	Lamptyp	
Fram	Strålkastare	Halvljus	Standard	55W	H4LL
			Tillval	60W	9005 HL+
		Helljus	Standard	55W	H4LL
			Tillval	60W	9005 HL+
	Statiskt kurvlyjus			55W	H7LL
	Varselljus			21W eller LED	P21WLL eller LED
	Positionsljus			55W eller LED	W5W LL eller LED
	Körriktningsvisare			21W	PY21W LL
Dimljus			51W	HB4	
Bak	Bakljus	Inre	5W eller LED	W5W LL eller LED	
		Yttre	5W eller LED	P21/5W LL eller LED	
	Bromsljus	Inre	LED	LED	
		Yttre	21W eller LED	P21/5W LL eller LED	
	Körriktningsvisare			21W	PY21W LL
	Backlampor			16W	W16W
	Dimbakljus			21W eller LED	P21W LL eller LED
	Högt monterat bromsljus			5W X 4EA	W5W LL
Nummerskyltlampa			5W X 2EA	W5W LL	
Interiör	Kartläsarlampor			10W X 2EA	W10W
	Taklampor			8W	FESTON
	Bagagerumslampa			8W	FESTON
	Lampa i handskfack			8W	FESTON
	Lampa för makeupspegel			5W	FESTON

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

DÄCK OCH FÄLGAR

Item	Däck- dimension	Fälg	Belastnings- index		Hastighets- märkning		Luftryck bar (psi, kPa)				Åtdragnings- moment för hjulmuttrar
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Normal last		Max last		
							Fram	Bak	Fram	Bak	
Däck	185/65R15	6,0J X 15	88	560	H	210	2,35 (34, 235)	2,15 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,5 (36, 250)	11~13 kgf·m 107~127 Nm
							2,5 (36, 250) (F/C-paket)	2,3 (33, 230) (F/C-paket)	2,5 (36, 250) (F/C-paket)	2,5 (36, 250) (F/C-paket)	
							2,6 (38, 260) (Eco-paket)	2,6 (38, 260) (Eco-paket)	2,6 (38, 260) (Eco-paket)	2,6 (38, 260) (Eco-paket)	
	195/55R16	6,0J X 16	87	545	H	210	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (37, 260)	
	205/45R17	6,5J X 17	88	560	V	240	2,3 (34, 235)	2,1 (31, 215)	2,4 (35, 240)	2,6 (37, 260)	
Nödre- servhjul	T125/ 80D15	3,5J x 15	95	690	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1: Belastningsindex

*2: Hastighetsmärkning

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

* OBS

- Vi rekommenderar att du byter till samma däck som bilen originalutrustats med.
Eller till däck med motsvarande egenskaper.
- Vid körning på hög höjd över havet sjunker lufttrycket i däcken.
Räkna därför med att du kan behöva öka trycket med 0,1 bar (0,1 kg/cm²) för varje km höjd över havet.



VIKTIGT

Vid däckbyte, välj samma dimension som bilen levererades med eller annan dimension enligt ovan.

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

VIKTER OCH LASTVOLYM

Mått		Gasoline 1,0		Gasoline 1,2	Gasoline 1,4		Diesel 1,4
		5MT	6MT	5M/T	6M/T	4A/T	6M/T
Totalvikt	kg(ibs.)	1 600 (3 527)	1 620 (3 571)	1 560 (3 439)	1 580 (3 483)	1 600 (3 527)	1 680 (3 704)
Bagageutrymme bakom baksätet	MIN	325 (11,5)					
	MAX	980 (34,6)					

LUFTKONDITIONERINGEN


ITEM	Vikt	Typ
Kylmedel	450 ± 25g	R-1234yf
		R-134a
Smörjmedel för kompressorn	120 ± 10cc	PAG 30

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du behöver mer information.

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

SPECIFIKATIONER FÖR OLJOR OCH VÄTSKOR SAMT VOLYMER

Oljor och vätskor av hög kvalitet gör att motorn bibehåller sin prestanda och tillförlitlighet samt medverkar till god bränsleekonomi. Följ nedanstående rekommendationer.

Oljor och vätskor			Volym	Klassning	
Motorolja ^{1 2} (töm och fyll på) Rekommenderar 	Bensinmotor	1,0L	3,6 l	ACEA A5/B5	
		1,2L	3,5 l	API service SM, ILSAC GF4 eller högre, ACEA A5/B5 ^{*4}	
		1,4L	3,6 l	API SN, ACEA C2 ^{*5}	
	Dieselmotor	1,4L	Med DPF ^{*3}	5,3 l	ACEA C2 eller C3
			Utan DPF ^{*3}	5,3 l	ACEA C3 eller C2 eller A3/B4
	Växellådsolja, manuell växellåda	Bensinmotor	1,2L	1,5 ~ 1,6 l	API Service GL-4 SAE 70W - HK SYN MTF 70W - SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS MTF HD 70W
1,0L/1,4L			1,6 ~ 1,7 l		
Dieselmotor		1,4L	1,7 ~ 1,8 l		
Växellådsolja (automat)	Bensinmotor	1,4L	6,8 l	ATF SP-III (Rekommendation: DIAMOND, SK)	

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

Oljor och vätskor			Volym	Klassning	
Kylvätska	Bensin- motor	1,0L	5,5 l	Etylenglykolbaserad - För motorer och kylare av aluminium	
		1,2L	5,1 l		
		1,4L	MT		5,1 l
			AT		5,5 l
	Diesel- motor	1,4L	6,4 l		
Broms-/kopplingsvätska			0,7 ~ 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4	
Bränsle			45 l	-	

*1 Se viskositetstabellen på en följande sida.

*2 Anm. Motorolja med beteckningen Energy Conserving Oil bidrar till god bränsleekonomi genom att de minimerar friktionen i motorn. Det är inget som man direkt märker. Men på lång sikt bidrar sådana oljor till att hålla nere bränslekostnaderna.

*3 Partikelfilter

*4 INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN, CENTRAL- OCH SYDAMERIKA

*5 EJ INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN, CENTRAL- OCH SYDAMERIKA

Specifikationer & Informationsdekalering - Fordonsdata

Rätt viskositet är viktig

! VIKTIGT

Torka alltid rent runt alla påfyllningshål, dräneringshål och mätstickor före påfyllning och avtappning, så att det inte kommer smuts i oljorna och vätskorna. Det är speciellt viktigt om bilen körs på t ex grusvägar där det dammar mycket.

Oljans viskositet (hur trögflytande den är) ska anpassas efter temperaturen. Låg viskositet medför bättre bränsleekonomi och gör bilen mer lättstartad i kyla. Oljor med hög viskositet krävs för effektiv smörjning vid högre temperaturer. Tabellen nedan ska följas för att motorn ska få rätt smörjning och undvika motorskador. Oljan för motorn ska anpassas till aktuell temperatur.

		Viskositetstal för olika temperaturområden										
Temperatur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Motorolja för bensinmotorer	1,0L	B *1	5W-30									
			20W-50									
	15W-40											
	10W-30											
	0W-20, 0W-30, 5W-20, 5W-30											
	1,2L 1,4L		C *2	20W-50								
15W-40												
10W-30												
0W-30, 5W-30, 5W-40												
Motorolja för dieselmotorer		15W-40										
		10W-30										
		5W-30										
		0W-30										

*1 : EUROPA, AUSTRALIEN, CENTRAL- OCH SYDAMERIKA, KINA

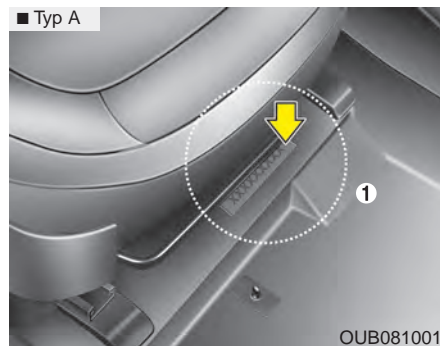
För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 0W-20 (API SN, ACEA C2). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

*2 : INDIEN, MELLANÖSTERN, IRAN, LIBYEN, ALGERIET, SUDAN, MAROCKO, TUNISIEN, EGYPTEN

För bättre bränsleekonomi är det lämpligt att använda olja med viskositet SAE 5W-30 (API Service SM, ILSAC GF4 eller bättre, ACEA A5/B5). Om den här motoroljan inte finns tillgänglig lokalt väljer du lämplig motorolja i viskositetstabellen för motoroljor.

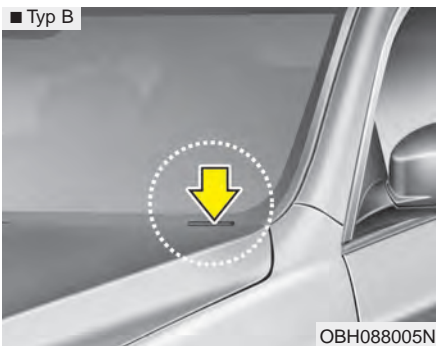
Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

CHASSINUMMER (VIN)



Chassinumret är bilens identifikationsnummer. Det finns också på registreringsskyltarna samt i registreringsbeviset.

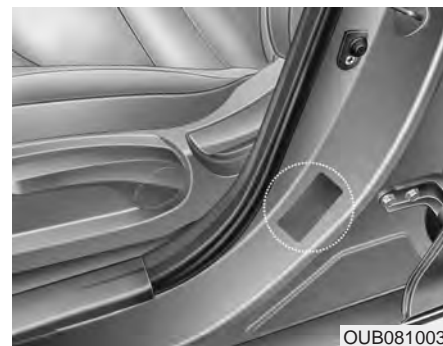
Vik upp mattfliken (1) för att se numret som är stansat i golvet under höger framsäte.



VIN

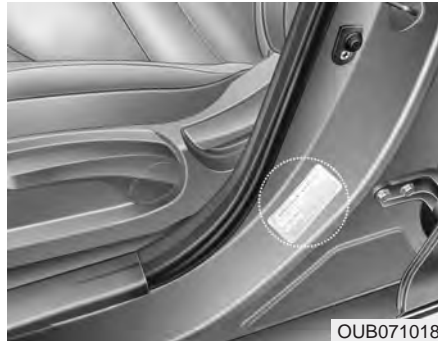
Chassinumret finns också på en plåt innanför vindrutan.

FORDONSDATA



Dekalerna på dörrstolpen innehåller olika uppgifter om bilen.

SPECIFIKATION FÖR DÄCK SAMT LUFTRYCK

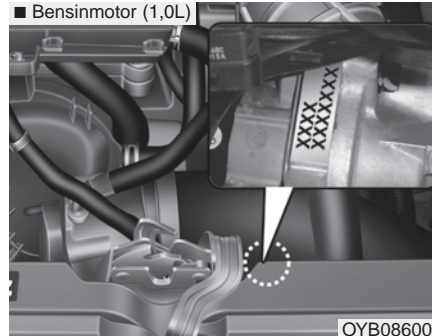


OUB071018

På dekalen i förarens dörröppning anges vilken typ av däck samt dimension som bilen ska vara utrustad med. Den anger också lufttrycket för däcken.

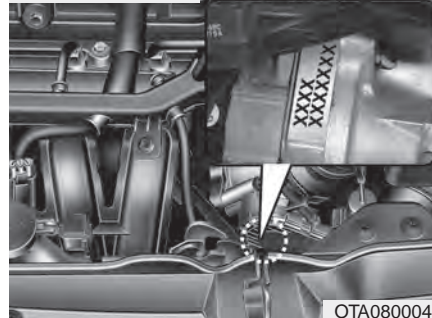
MOTORNUMMER

■ Bensinmotor (1,0L)



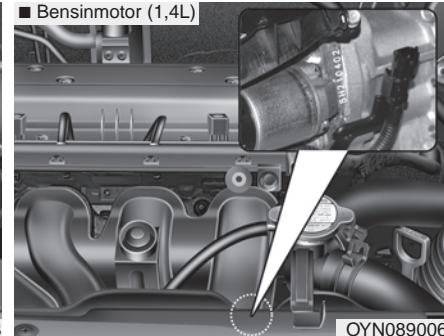
OYB086003

■ Bensinmotor (1,2L)



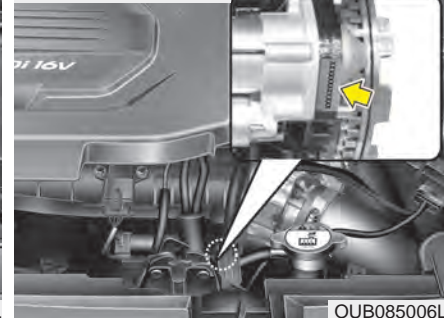
OTA080004L

■ Bensinmotor (1,4L)



OYN089006

■ Dieselmotor (1,4L)

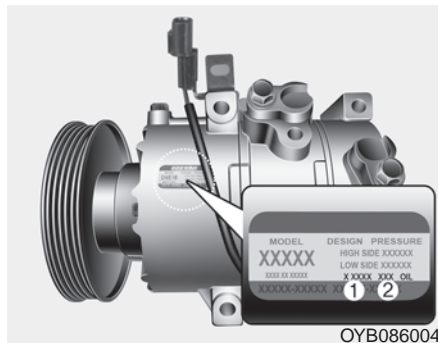


OUB085006L

Motornumret är stansat i motorblocket. Placeringen framgår av bilden ovan.

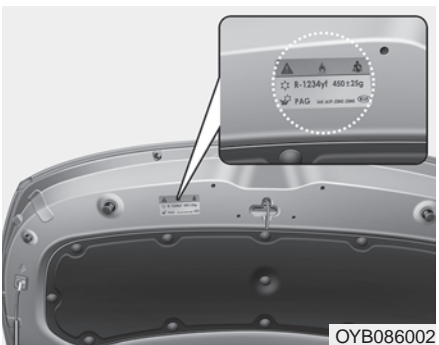
Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

DEKAL PÅ KOMPRESSORN FÖR LUFTKONDITIONERINGEN



På dekalen anges typ av vilken typ av kompressor det är, leverantörens beteckning, tillverkningsnummer, typ av kylmedel (1) och smörjmedel (2).

TYP AV KYLMEDEL



På dekalen under motorhuvens anges vilken typ av kylvätska som är fyllt i systemet för luftkonditioneringen.

GODKÄNDA RADIOFREKVENSER

■ Exempel

CE CE 0678

CE0678

Radiofrekvenserna i bilens utrustning uppfyller kraven enligt direktiv 1995/5/EC.

Mer information samt tillverkarens deklARATION finns på hemsidan:

<http://www.kia-hotline.com>

Alfabetiskt register

A

Automatisk farthållare	6-43
Återgå till inställd hastighet	6-48
Farthållarens reglage	6-44
Öka den inställda hastigheten	6-46
Öka farten vid omkörning	6-47
Sänk den inställda hastigheten	6-46
Ställ in önskad hastighet	6-44
Stäng av farthållaren helt	6-48
Stäng av farthållningen tillfälligt	6-47
Automatisk klimatanläggning	4-116
Dekal - Kylmedel/kylkompressor	4-125
I AUTO-läge sköts alla inställningar automatiskt	4-117
Inställningar för värme, ventilation och kyla	4-122
Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn	4-126
Kupéluftfilter	4-125
Växla mellan AUTO och manuella inställningar	4-118
Automatisk panikbroms (AEB)	6-52
Aktivering och inställning	6-52
En främre radar känner av avståndet till framförvarande fordon	6-56
Fel i panikbromssystemet	6-57
Inbromsning/bromskontroll	6-55
När fotgängare är svåra att upptäcka	6-61
Panikbromssystemets begränsningar	6-58
Varningar och automatisk inbromsning	6-54

Automatisk växellåda	6-25
Allmänna tips för körning med automatisk växellåda	6-29
Körning med automatisk växellåda	6-25
Automatisk växellåda	8-25
Byte av olja i automatisk växellåda	8-26
Kontrollera oljenivån regelbundet	8-25
Avgasreningssystemet	8-111
Avgasreningssystemet	8-112
Avluftning av bränsleångor	8-111
Partikelfälla	8-113
Vevhusventilationen	8-111

B

Backkamera	4-89
Backspeglar	4-44
Manuellt avbländningsbar inre backspegel	4-44
Yttre backspeglar	4-45
Bakluckan	4-23
Bakluckan kan nödöppnas inifrån	4-25
Öppna	4-23
Stäng	4-24
Bakrutedefroster	4-104
Bakrutedefroster	4-104
Bärgning	7-29
Bogsering med lina	7-30
Bogserögla	7-30
Barnsäkerhet	3-25

Barn i bilen	3-26	Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar	6-31
ISOFIX-fästen för barnstolar	3-30	Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control)	6-40
Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:	3-27	Låsningfria bromsar - ABS	6-34
Batteriet	8-37	Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal)	6-41
Batteriunderhåll	8-37	Parkeringsbromsen	6-32
Fakta om batteriet	8-39	Byte av glödlampor	8-82
Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:	8-40	Bakljusenheter	8-85
Underhållsfritt batteri / laddning	8-39	Byta backlampa	8-97
Bilens serviceprogram	8-11	Byta baklampa (insidan)	8-98
Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden"	8-11	Byta dimljuslampa fram	8-91
Bilvård	8-103	Byta DRL-lampa (glödlampa)	8-92
Exteriören	8-103	Byta lampa (glödlampa) i dimljus bak	8-98
Interiören	8-108	Byta lampa i broms- och bakljus (LED-typ)	8-96
Bränslefilter (diesel)	8-29	Byta lampa i broms- och bakljus	8-94
Byte av bränslefilterinsats	8-29	Byta lampa i körriktningsvisare bak	8-95
Tappa vatten ur bränslefiltret	8-29	Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ A)	8-88
Bränslerekommendation	1-3	Byta lampa i körriktningsvisare fram (strålkastare typ B)	8-91
Bensinmotorer	1-3	Byta lampa i positionsljus (strålkastare typ A)	8-87
Dieselmotor	1-4	Byta lampa i positionsljuset + DRL (LED-typ)	8-92
Broms- och kopplingsvätska	8-24	Byta lampa i sidoblinkers (glödlampstyp)	8-93
Kontroll av nivå	8-24	Byta lampa i sidoblinkers (LED-typ)	8-92
Bromssystemet	6-31	Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ A)	8-86
Antisladd-system (ESC)	6-36		
Att tänka på beträffande bromsarna	6-41		
Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehicle stability management)	6-40		

Alfabetiskt register

Byta strålkastarlampa (halv/helljus) (strålkastare typ B)	8-89
Byte av lampa för innerbelysning	8-100
Byte av lampa i bagageutrymmet	8-100
Byte av lampa i handskfacket	8-100
Byte av lampa ovanför makeupspegel	8-100
Byte av lampor för högt placerat bromsljus	8-99
Byte av lampor för nummerskyltbelysningen	8-99
Byte av läslampor i takkonsolen	8-100
Byte av statiskt kurvljus (strålkastare typ B)	8-90
Sidoblinkers	8-86
Strålkastarenheter	8-84

C

Chassinummer (VIN)	9-10
--------------------------	------

D

Däck och fälgar	9-4
Dekal på kompressorn för luftkonditioneringen	9-12
Dörrlåsen	4-18
Automatisk dörrlåsning när bilen körs	4-21
Automatisk upplåsning vid krock	4-21
Barnsäkra dörrlås	4-22
Lås/lås upp med nyckelaxet	4-18
Låsa/låsa upp dörrarna inifrån bilen	4-20

E

Ekonomisk körning	6-66
Elektriska fönsterhissar	4-26
Fönsterhissarna fungerar med tändningsnyckeln i läge ON	4-27
Fönstervevar	4-30
Elektriskt manövrerbar taklucka	4-36
Återställning av takluckans funktion	4-40
Öppna takluckan till ett visst läge	4-37
Solskyddet under takluckan	4-39
Vinkla upp luckans bakkant maximalt	4-38
Exteriör överblick	2-2

F

Fjärrkontroll för centrallås och larm	4-8
Batteribyte i fjärrkontrollen	4-10
Föreskrifter för fjärrnyckeln	4-9
Lås/lås upp	4-8
Fordonsdata	9-10
Fordonsvikter	6-83
Max belastning på framrespektive/bakaxel	6-83
Maximal axelbelastning	6-83
Maxlast	6-83
Överlast	6-83
Tjänstevikt	6-83
Totalvikt	6-83

Vehicle curb weight	6-83	CE för EU	5-67
Vikt på körklar bil	6-83	IFETEL	5-70
Förklaring till serviceåtgärder	8-12	NCC för Taiwan	5-69
Automatväxellådsolja	8-14	Förvaringsfack	4-132
Bränslefilter - Bensinmotorer	8-12	Bagagerumsbricka	4-134
Bränslefilter - Dieselmotorer	8-12	Fack för t ex solglasögon	4-133
Bränsleledningar och anslutningar	8-12	Förvaringsfack mellan framsätena	4-132
Bromsledningar	8-14	Handskfack	4-132
Bromsskivor, bromsok och belägg	8-14	Öglor för lastförankring och lastnät	4-134
Bromsvätska	8-14	Öka bagagevolymen / golvet i nedre läget	4-135
Drivaxlar, damasker och klammor	8-15		
Drivremmar	8-12	G	
Hjulupphängningen	8-14	Glödlampor - watt-tal	9-3
Kylmedia/Kompressor	8-15	Godkända radiofrekvenser	9-12
Kylsystemet	8-13		
Kylvätska	8-13	H	
Motorluftfilter	8-13	Hjul och däck	8-41
Motorolja och motoroljefilter	8-12	Byte av fälgar	8-46
Olja i manuell växellåda	8-13	Däckens väggrepp	8-46
Parkeringsbromsen	8-14	Däckunderhåll	8-46
Slang av avdunstning (bensinmotorer)		Dags att byta däck	8-44
och tanklocket	8-13	Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan	8-47
Styrväxel, länkage, damasker och undre		Hjulinställning och balansering	8-44
armens kulleder	8-15	Kontrollera regelbundet	8-42
Tändstift (bensinmotorer)	8-13	Om bilen är utrustad med lågprofildäck	8-49
Vakuumslangar för vevhusventilationen	8-13	Rekommenderat lufttryck	8-41
Ventilspel (Kappa 1,0L T-GDI Motor)	8-13		
Försäkran om överensstämmelse	5-67		

Alfabetiskt register

Skifta hjulen för jämnare däckslitage	8-43	Solskydd med make up-spegel	4-138
Underhåll	8-41	Strömuttag	4-139
I		USB-anslutning för laddning	4-141
Inkörning av bilen	1-5	Väskkrok	4-142
Inre belysning	4-101	Kontroller utöver serviceprogrammet	8-9
Bagagerumslampa	4-102	Körning med släp	6-75
Lampa i handskfacket	4-103	Dragkrok	6-76
Läslampor	4-101	I nedförsbacke, gör så här:	6-79
Make up-spegel med belysning	4-103	Körning med släp	6-76
Taklampa	4-102	Säkerhetsvajer	6-76
Inställning för att ta bort imma och is från vindrutan	4-128	Tänk på följande när du drar släp	6-80
Automatisk klimatanläggning	4-129	Krockkuddesystemet	3-39
Inställning mot imbildning	4-130	Dekaler med information om krockkuddarna	3-61
Manuell klimatanläggning	4-128	Krockgardiner	3-53
Instrumentpanel överblick	2-5	Krockkuddesystemets varningslampa	3-42
Interiör överblick	2-4	Så här fungerar systemet för krockkuddarna	3-40
K		Sidokrockkudde	3-51
Komfortdetaljer	4-136	SRS-underhåll	3-58
Askkoppar (normalt inte standard)	4-136	Systemet med krockkuddar	3-44
Cigarettändare (normalt inte standard)	4-136	Texten AIRBAG visar att krockkuddar är monterade i ratten och i instrumentbrädan framför höger framsäte	3-47
Dryckeshållare	4-137	Ytterligare säkerhetsföreskrifter	3-59
Eluppvärmda framsäten	4-138	Kupéluftfilter	8-32
Extra golvmattor fram	4-142	Byte av kupéluftfilter	8-32
Klädkrok	4-142	Kylarväska	8-20
		Byta kylarväska	8-23
		Kontrollera kylarväskenivån	8-20

L

Lär känna bilen genom att läsa igenom instruktionsboken	1-2
LCD-Fönster	4-57
Digital hastighetsmätare	4-61
Läget Användarinställningar (User Settings) (typ C-, D-binstrumentering)	4-63
LCD-lägen (typ C-, D-instrumentering)	4-62
LDWS-läge	4-62
Översikt	4-57
Serviceläge	4-63
Tripplägen (färddator)	4-57
Ljud (med pekskärm)	5-39
Ljudfunktioner	5-40
Media	5-48
Phone	5-57
Radio	5-46
Setup	5-65
Ljud (utan pekskärm)	5-7
Ljudfunktioner	5-8
Media	5-18
Phone	5-27
Radio	5-17
Setup	5-36
Luftkonditionering	9-6
Luftrenare	8-30
Byte av motors luftfilter	8-30

Lvingelvarning / Filhållningsassistans (LDWS-system)	6-62
Situationer när vingelvarningen fungerar eller kanske inte	6-65
Varning för fel på systemet	6-64
Vingelvarningen fungerar inte	6-64

M

Manuell klimatanläggning	4-105
Dekal - Kylmedel/kylkompressor	4-114
Inställningar för värme, ventilation och kyla	4-111
Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn	4-114
Kupéluftfilter	4-113
Värme och luftkonditionering	4-106
Manuell växellåda	6-21
God körteknik	6-23
Manuell växellåda, funktion	6-21
Mätare, varnings- och kontrollampor	4-48
Ändra LCD-skärmen	4-51
Dimmer för instrumentpanelen	4-50
Indikator för växellägen	4-55
Mätare	4-51
Mått	9-2
Motor	9-2
Motorolja (Bensinmotor)	8-16
Byta motorolja och oljefilter	8-17
Kontrollera motoroljenivån	8-16

Alfabetiskt register

Motorolja (Dieselmotor).....	8-18
Byta motorolja och oljefilter	8-19
Kontrollera motoroljenivån	8-18
Motorhuv.....	4-31
Öppna huv.....	4-31
Stäng huv.....	4-32
Varning öppen motorhuv.....	4-32
Motorn startar inte	7-4
Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar	7-4
Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls	7-4
Motornummer	9-11
Motorrum - översikt	8-4
Motorrum	2-6

N

Nödutrustning (tillbehör)	7-33
Varningstriangel	7-33
Nycklar	4-4
Anteckna nyckelnumret	4-4
Nyckelns funktioner.....	4-4
Startspärr.....	4-5

O

Om du får punktering (bil med reservhjul)	7-13
Byt hjul så här	7-15
Domkraftdekal.....	7-20

EC-godkännande för domkraft.....	7-21
Ta fram reservhjulet	7-14
Verktyg för hjulbyte	7-13
Om en säkring brinner av	8-51
Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken	8-56
Säkringshållaren i kupén	8-53
Säkringshållaren i motorrummet	8-54

P

Parkeringsbromsen	8-28
Kontroll av funktionen	8-28
Parkeringshjälp/backvarnare	4-86
Felindikation	4-88
Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp	4-88
Parkeringshjälps/backvarnarens funktion	4-86
Situationer då systemet kanske inte fungerar	4-87
Problem under körning	7-3
Om du får motorstopp	7-3
Om du får punktering	7-3
Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe	7-3

R

Radioutrrustning	5-2
Antenn	5-2
AUX-, USB-anslutningar	5-3
Radiosändningar	5-3

Ratt	4-41
Eluppvärmd ratt	4-42
Justering av ratten	4-42
Servostyrning	4-41
Signalhorn	4-43
Reparationsatts för punkterat däck	7-22
Allmän beskrivning	7-23
Använda Tire Mobility Kit	7-25
Components of the Tire Mobility Kit (TMK)	7-24
För att hålet i däck ska tätas	7-26
Kontroll av lufttrycket	7-27
När du ska använda reparationsatts	
för punktering	7-28
Teknisk specifikation för reparationsutrustningen	7-28

S

Säkerhetsbälten	3-14
Att tänka på för bältena	3-24
Bältessträckare	3-19
Beträffande säkerhetsbältena	3-22
Säten	3-2
Baksäte	3-2
Förarsätet	3-2
Framsätets justering	3-5
Höger framsäte	3-2
Justera baksätet	3-9
Nackskydd	3-6
Ryggstödsficka	3-9

Smart key - Nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn	4-12
Föreskrifter för smartnyckel	4-13
Smart key funktioner	4-12
Specifikation för däck samt lufttryck	9-11
Specifikationer för oljor och vätskor samt volymer	9-7
Rätt viskositet är viktig	9-9
Spolarvätska	8-27
Kontroll av spolarvätskenivån	8-27
Ställ in en maxhastighet	6-49
Ställ in en hastighetsgräns	6-49
Stäng av hastighetsbegränsaren	6-51
START/STOPP-Knapp	6-10
Belyst START/STOPP-knapp	6-10
Placering av START/STOPPknapp	6-10
Starta motorn	6-13
Starthjälp med startkablar	7-5
Försök inte starta motorn genom bogsering	7-6
Starthjälp	7-5
Stöldlarm	4-15
Aktiverat läge	4-15
Inaktiverat läge	4-17
Stopp-/start-system (ISG)	6-17
Automatisk start	6-18
Fel på ISG-systemet	6-20
Inaktivera ISG-systemet	6-19
Stanna motorn automatisk	6-17
Villkor för ISG-systemet	6-19

T

Tändnings-/rattlås	6-6
Låsets olika lägen	6-6
Starta motorn	6-7
Tanklucka och tanklock	4-34
Efter tankningen	4-34
Öppna tankluckan	4-34
Tips för körning	6-67
Körning "off road" (på sidan av vägen)	6-69
Körning genom vatten	6-69
Körning i hög hastighet	6-69
Körning i regn	6-68
Mörkerkörning	6-68
Smidig kurvtagning	6-68
Svåra körförhållanden	6-67
Torkarblad	8-34
Byte av torkarblad	8-34
Underhåll	8-34
Typ av kylmedel	9-12

U

Underhåll	8-7
Ägarens ansvar	8-7
Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren	8-7

V

Varnings- och kontrollampor	4-71
Kontrollampor	4-81
Varningslampor	4-71
Varningsblinkers	7-2
Vikter och lastvolym	9-6
Vindrutetorkare och spolare	4-97
Bakrutetorkare/-spolare	4-100
Spakens lägen (Fram)	4-98
Vindrutespolare (Fram)	4-99
Vinterkörning	6-71
Blanda spolärsvätskan beroende på temperaturen	6-74
Håll underredet rent	6-74
Kontrollera batteriet och kablarna	6-73
Kontrollera tändstiften och tändsystemet	6-73
Kylvätskans kvalitet	6-73
Parkeringsbromsen kan frysa	6-74
Se till att motorn har rätt olja	6-73
Skydda låsen från frysning	6-74
Snö och halka	6-71
Vinterutrustning i bilen	6-74

Y

Yttre belysning	4-90
Batterisparfunktion	4-90
Blinkers	4-93

Dimbakljus	4-95
Dimljus fram	4-94
Fördröjd släckning av strålkastarna	4-90
Halvljusautomatik	4-96
Nivåreglering av strålkastarna	4-96
Omkoppling till helljus	4-92
Reglaget för yttre belysning	4-91
Statiskt kurvljus	4-96
Tänd strålkastarna med fjärrkontrollen	4-90

A

Åtgärder före körning	6-4
Innan du startar motorn	6-4
Under huven	6-4
Utanför bilen	6-4

Ö

Överhettad motor	7-7
Övervakningssystem för däcktryck (TPMS)	7-8